SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 31. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 31 Juli 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ARIEL Verldens finaste velociped är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*

OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.

Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.* **Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.**

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

F. O. KLINGSTRÖM,

(Etablerad sedan 1852). *Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.

Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 » **Telefon 44 54.**

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6̲2̲2̲ på afton till och 5̲5̲2̲ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

A. B. MAX SACHS

Etablissement

16, 18, 20 Brunkebergstorg 16, 18, 20

STOCKHOLM.

Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.

Egna stoppnings- & dekorationsverkstäder.

Största lager af

Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Rese-Olycksfall-Försäkringar

(gällande inom Europa) meddelas af

Kölnerbolaget

(Kölns Olyckfallsförsäkrings-Aktiebolag)

Kontor: **Fredsgatan 18,** Stockholm.
Allm. T. 83 19.

Premie-tariff; försäkringssumma Kr. 1,000.

Försäkringstid:

15 dagar	1 månad	3 mån.	1 år
20 öre	25 öre	50 öre	1 krona

Lägsta försäkringssumman Kr. 3,000.
Högsta d:o » 88,000.

»Kölnerbolaget» ansvarar med hela sin förmögenhet, öfverstigande **Sex Millioner Kronor,** för alla ingångna förbindelser.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg **billigast på platsen.**

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror *(1, 3, 5)* hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Altappen 39
Alvastra 10
Amsterdam 93
Andersbenning 43
Andersiöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs 39
Antverpen 90, 91, 245
Ansbyholm 71
Anundsjö 112
Arboga 16, 146
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13, 330
Asarum 68
Asby 340
Askersund 14, 351
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen 105
Aspholmen 210
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47
Backa 103
Backa 70
Backaryd 69
Backsjönäset 265
Baggetorp 3
Bagghus 13
Ballingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, 212
Bengtstorp 27
Berg 71
Berga 54
Bergen 227
Berghem 58
Bergqvara 60, 280
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergsjö 116
Bergs slussar 120, 121
Bergvik 117
Berlin 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björkfors 336
Björksundet 148
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg 40, 43, 267
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björnängen 1
Björstorp 65
Björsund 136
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund 10
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 3
Bonäset 265
Borensberg 120, 121
Bordeaux 91
Borggård 45
Borghamn 10, 280
Borgholm 59, 60, 66, 218, 278, 279, 280
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Bornholm
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm 135
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 93, 235
Brevik 54
Brevik 57, 65, 116—121, 218
Breviken 212
Brinkebergskulle 121
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Brokind 336
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Brätnäs 212
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske 39
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byxelkrok 279
Bålnäs 340
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle 265
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz 99
Carlsdahl 28
Cette 99
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, 65
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal 212
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors 13, 29
Degerhamn 60, 280
Degerön 38
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia 99
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
ångb. se sid 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Ed 272
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edselebro 272
Edestad 67
Edsvalla 15
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekenäs 280
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16, ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs 17, 18
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Elienö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, 142
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 150
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagersta 142
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Faxelfven 272
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm 279
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Flivik 279
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö 13
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 57
Fogelvik 197
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström 40
Forsvik 121
Fosie 93
Fredriksberg 44
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105, 338
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati 119
Fridafors 73
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 8, 13
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda 53
Färjestaden 280
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud 212
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 17, 18, 19, 39, 219
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3, 7
Glottra 45
Gnarp 17, 23
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth 93
Graninge 112
Granton 242
Granudden 39
Gravendal 44
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna 120, 349, 351
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4
Grislehamn 73
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö 8, 13
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda 37
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors 212
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 67, 121. 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Haoo 8
Hackefors 336
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta 13, 18
Hallstahammar 142
Halmstad 68, 103, 104, 2, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 76, 231
Hammar 77
Hammenhög 84
Hangö 50, 52
Haparanda 39
Harg 35, 13
Hargshamn 35, 13, 17, 18
Harmånger 116
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre 97
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112, 272
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 121, 211
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67, 93, 197, 219, 228
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 50, 52, 267
Helsingör 3
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, 17, 29, 39, 219, 269, 273
Herrenäs 212
Herrestad 10
Herrestad 153
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 13, 17, 18
Hesselbyholm 150
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 120, 350, 351
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsbro 336
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofby 336
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hofvetorp 336
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 153
Horn 336
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 116, 17, 22, 23, 29, 219
Hufvudsta 16, ångb. se sid. 15
Hull 93, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59, 219
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 71
Hunnebostrand 200
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum 29, 37
Huså mejeri 265
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hycklinge 336
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken 112
Hånick 116
Håredal 340
Håsjö 112
Håslöf 93
Häggviken 269
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn 48
Häringstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, 120, 350, 351
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53, 330
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde 92
Ingeröd 197
Insjön 42, 260
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Järbo 1
Jättendal 17, 23
Jönköping 8, 120, 349, 351
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaflatorp 75
Kaflås 11
Kalix 39
Kallerö 17, 18
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallsjön 265
Kallströmmen 265
Kallviken 37
Kalmar 65, 58, 61, 63—65, 67, 74, 218, 219, 278-280
Kantorp 3, 7
Kapelshamn 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. 15
Karlsborg 5, 121, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad 13, 121, 210, 211
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kettilstorp 8
Kettilstorp 71
Kiel 5, 6, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda Kanal 336
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle 211
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 58
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Klädesholmen 197
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen 265
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37, 209, 211
Kristinestad 40
Krokom 1
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 70
Kungsängen 16
Kungsör 23, 146, 148
Kylinge 67
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kåge 37, 39
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs
Kållered 103
Kårsta 32
Kålarne 112
Källstad 10
Källvik 57, 278
Källviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 144, 145
Köpingebro 78, 84
Köpmanholm 13
Köpmanholmen 29
Köpmannabro 39
Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 14
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 3, 67, 218, 219, 228
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice 91
Larslund 23
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand 260
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennardtsfors 212
Lennerstasund 120, ångb. se sid. 15
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, 121, 211
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7
Lilla Edet 121
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs 279
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7, 118, 336
Lis 103
Lissabon 99
Liverpool
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 17, 19
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 93, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, 17, 37, 39
Lund 7, 97
Lunda 8
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lybeck 2, 74
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe 148
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta 153
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Mahult 68
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 93, 218, 219, 227, 228
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm 88
Marielund 59
Mariestad 46, 121, 211
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm 79
Marum 10, 13
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 351
Mehede 34
Melen 265
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197, 200
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, 260
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 120, 121, 351, 352
Mo ångsåg 37
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund 39
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad 71
Märsta 1
Möckeln 7
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60, 279, 280
Mörarp 86
Mörby 119
Mörby ånga 280
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 71
Nettraby hamn 71
Neva 37
Newcastle 93
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor 70
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling 37
Nordmark 38
Norehoff 10
Norraby 340
Norrahammar 104
Norra Vi 340
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 60, 61, 69, 74, 93, 116, 117, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje 33, 8
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 120, 121
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen 148
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland 106, 29
Nyqvarn 121
Nystad 43
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 153
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 260
Ortala 13, 18
Ortalalund 13
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskarshamn 54, 59—61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 57, 65, 116—121, 218
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm 279, 280
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. 52, 267
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå 17, 37, 39
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 45
Påskallavik 218, 279
Qvarnby 101
Qvicksund 23, 144
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvilla 336
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19, 142
Ramsele 272
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan 37
Raumo 43, 267
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Resö 200
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga 54
Rimbo 32, 33
Rimforsa 336
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn 58
Ronneby 67, 69, 59, 63, 67
Ronöholm 13
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 97
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård 79, 93
Rydal 67
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå 39
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, 260
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönne 347
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rör 265
Rörshyttan 2
Rörtången
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne 17—19
Sandbäck 67
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik 38
Sandviken 36
Sandviken 279
Sandträsk 114
Sannäs 200
Sassnitz 1
Satserup 41
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39, 330
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19, 142
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikeå 37
Sikfors 39
Sikhult 340
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö 13
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjan 265
Sjön Jufveln 265
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 293
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp 121
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skarup 69
Skattkärr 13, 210
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skedevid 336
Skegrie 93
Skellefteå 17, 37, 39
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjetteljunga 71
Skoghall 210
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23, 149
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn 39
Skutskär 18
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta 13, 18
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattefors 336
Slattesmåla 68
Slite 58
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, 141, 142
Smedjeviken 265
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 197, 199
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, 272, 273
Sollerön 260
Solstadström 279
Sommen 7, 340
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sponvig 338
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n 118
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund 198, 198
Sterbsnäs 10
Stettin 69, 72, 93, 227, 229
Stigtomta 23
Stillingsön 198
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka 17
Stockaryd 7
Stockholm 8—153
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik 197
Stora Rör 280
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 144, 150
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström 209—211
Ström 272
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, 142
Strömsnäs 42
Strömstad 199, 200, 338
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Sturefors 336
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) 16
Ställiberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundet 265
Sundbyberg 16, ångb. se sid. 17
Sundbyholm 144, 150
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsby 212
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 17, 29, 37, 39, 219, 267, 269
Sundsviks qvarn 153
Sundsör 153
Sunna 64
Sunnanå 105
Sunne
Surahammar 142
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartå 13
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen 265
Sågmyra 36
Sånna 340
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Söderala 117
Söderbärke 142
Söderfors 34
Söderhamn 117, 17—19, 22, 29, 219
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, 118, —121
Södersvik 8
Södertelje 3, 7, 121, 57—60, 65, 110, 121
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, 67
Sörby 8
Sösdala 7
Tallåsen 1
Tannefors 336
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tenhult 8
Terna 18
Throndhjem 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben 279, 280
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta 13
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa 340
Torpshammar 108
Torrskog 212
Torsby
Torshälla 4, 140, 142, 150
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Tottnäs 112
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 7, 97, 67
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, 121, 209—211
Trondhjem 1
Trosa 112, 113
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa 13, 18
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum 340
Tumba 3, 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tväralund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö 135
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 33
Tången 199, 200
Täby 32
Täng 1
Töcksfors 212
Töfva 108
Töre 39
Töreboda 3, 121
Törneby 65
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, 198, 200
Ugglevikskällan 118
Uleåborg
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfvesund 336
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger 29
Ulricehamn 51
Umeå 111, 17, 37, 39, 219
Undersåker 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, 131
Utanede 272
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, 120, 121, 351
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik 57, 278
Walje 67
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbron 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, 2
Wargön 209
Warnemünde 3
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa 40, 267
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, 121, 209—211
Werkebäck 49, 57
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weckinde 48
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westervik 49, 57, —65, 67, 74, 278, 279
Westerås 16, 138, 140, 142
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64
Wia 116
Wiborg 52
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintrie 93
Wirsbo 19, 142
Wisby 48, 58, 72, 277
Wisingsö 349, 351
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck 197
Wåmhus 260
Wånevik 279
Wårgårda 3
Waderum 49
Wäfversunda 10
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo 43, 52
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 34
Åbyn 39
Åhus 73, 77, 59, 65, 218
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkerström 211
Åkersvass 209
Åland 1
Åled 104
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfven 272, 273
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 212
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 2
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Äcklingsedet 265
Älandsbro 106
Äng 265
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 148
Örebro södra 6
Öregrund 17, 18, 29
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn 197
Örnsköldsvik 113, 17, 29
Örsjö 65
Örsundsbro 130
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Österby 31
Österforssa 115
Österlöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby 142
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar 13, 17
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot *TELEFON* 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III	Station	Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	Sn. t. № 84 II III
					Fr. Stockholms Central	—	740	900	945	1035	810	525	755	845	1110
					Stockholms N:a	500	|		|	|	|	|	|	|	
					Karlberg	|	×		×	×	p*	p*	×	×	
					Tomteboda	511	748		×952	1054	p*816	p*532	802	853	
					Hagalund	|	×		×	|	|	|	|	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		×1002	1116	824	540	812	904	
					Tureberg	|	×		×	×	×	×	×	×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822		1024	1202	845	600	837	938	
24	1,45	1,00	1,30	0,88	» Väsby	620	834		1036	1226	855	610	849	956	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850		1049	1257	408	622	905	1018	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	124	420	636	918	1030	
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	235	439	656	942	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	309	456	715	1004	Nr446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	1150	324	500	725	1015	III	1230
					Fr. Upsala		1048	1031		400		735		500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	440		757	—	546	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	528		809	—	619	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	615		832	—	709	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	639		844	—	758	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	28	—	713		855	—	842	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	110	45	—	751		919	—	920	—
					Fr. Sala	—	145	1154	—	818		926	—	1110	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208	11	—	854		943	—	1224	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	233	11	—	938		1003	—	112	—
					» Brovallen	№466	×		—	×		×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	255	1237	—	1000		1020	—	142	—
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—			—	—	355	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349		—	—		—	—	418	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	408	1257	—	—	—	—	—	446	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	605	421	109	—	—	—	—	—	511	—
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—	—	—	—	526	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	723	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820	—
					Fr. Storvik	950	615	233	—	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	638	248	—	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—				
					Fr. Ockelbo	1234	745	347	—	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl.tåg	—				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№260	—				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl.tåg				
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№264				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1233	II III				
					Fr. Bollnäs	615		537	—		545				
					» Lottefors	×		×	—		×				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	608	—	—	624				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640				
344	19,10	12,78	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638	—	—	722				
					Löräng	×		|	—	—	×				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	×719	—	—	825				
					Fr. Ljusdal		—	737	—	—	848				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949				
					Nybo	—	—	|	—	—	×				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	Gdst.	Bl.tåg	1001	Bl. tåg	—	1159				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	№482	№278	1013	№ 272	—	1218				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	II III	II III	×1030	II III	—	1240				
					Fr. Ånge	710	105	1105	610	—	se tåg				
					Dysjön	×	×	|	|	—	№278				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	825	×210	1159	704						
					Fr. Bräcke	850	235	1210	714						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	921	300		733						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	956	332		754						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	1037	408	114	823						
					» Lockne	×	×		×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1128	446		854						
					Torvalla	×	×		×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1203	515	204	×915						
					Fr. Östersund	1230	535	220	930						
					Östersund, vestra	×	×		×						
					Sem	×	×		×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	102	601		950						
					Dvärsätt	×	×		×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	131	628		1008						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	208	654	318	1031						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	229	710	330	1043						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	302	733	358	1107						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	337	800		1132						
					Ocke	×	×		×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	418	825	436	1201						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	505	845	500	1225						
					Hålland	×	Ank.		×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	546	—	523	1255						
					Björnänge	×	—	|	×						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	624	—	548	118						
					Tegefors	×	—	|	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	700	—	607	137						
					» Gefsjön	735	—	640	215						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	829	—	708	246						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	904	—	734	310						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	938	—	809	×335						
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem		—	1130	940						

Lokaltåg, se nedan. — Snällt. № 82: 15/6—31/8 Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Tisd.; Går å linien Ånge—Storlien endast under tiden 15/6—31/8. — Bl. tåg № 240: Sön- och helgdagar. — p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station										
					Fr. Trondhjem	Bl. t. 705		Gd.t.		Sn.t. 425					
						№271 II III		Nr481 II III		№ 81 II III					
					» Storlien	×1255	—	700		840					
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	128	—	735		903					
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152	—	808		927					
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—	840		947					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—	920		1013					
					Tegefors	×	—	×		|					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—	945		1028					
					Björnänge	×	Bl. t.	×		|					
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	336	№277	1022		1051					
					Hålland	×	II III	×		|					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1125		1120					
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725	1204		1139					
					Ocke	×	|	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	1237		|					
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	124		1228					
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	152		1241					
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903	213		1256					
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	244		|					
					Dvärsätt	×	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951	313							
					Sem	×	×	×							
					Östersund, vestra	×	×	×							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1015	340		150					
					Fr. Östersund	725	1100	410		205					
					Torvalla	×	×	×		|					
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455		|					
					Lockne	×	×	×							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544		259					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250	630		|					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	705		|					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	925	×140	730		400					
					Fr. Bräcke	938	212	†810		411	Bl. t.				
					Dysjön	|	×	×		|	Nr263				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	315	925		459	II III				
					Fr. Ånge				—	550	340				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	—	611	407				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	—	626	432				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	—	657	517				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	—	730	558				
					Nybo	—	—	—	—	|	×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gd.t.	—	800	639				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	—	831	721				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	—	×842	735				
					Fr. Ljusdal	—	—	550	—	857	755				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	—	920	826				
					Löräng	—	—	×	—	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	—	938	855				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	—	952	917				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	—	1004	933				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	—	1013	948		Bl. t. Nr259	Bl. t. Nr231	
					» Lottefors	—	—	×	—	×	×		II III	II III	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1000	—	1034	1015				
					Fr. Bollnäs	—	—	1111	—	1041		—	418	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1156	—	1110	—	—	450	537	
					Fr. Kilafors	—	—	1227	—	1115	—	—		543	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	—	1144	—	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	—	1202	—	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	257	—	1233	—	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	340	—	1238	—	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	450	—	118	—	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	522	—	132	—	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	540	—	×148	—	—	—	855	
					Fr. Storvik	630	—	617	—	208	—	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	658	—	222	—	—	—	952	
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	721	—	233	—	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	811	—	251				1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	—	300				1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	945	—	854	—	310				1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	904	—	311				1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	936	—	328	—	Godst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	958	—	332	—	№ 443	Nr235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	1010	—	338	—	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	148	—		—	345	—	440	555	1237	
					Brovallen	×	—	—	—	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	238	—	—	—	|	—	518	613	1258	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	311	—	—	—	|	—	557	633	119	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	336	—	—	—	427	—	625	649	135	
					Fr. Sala	500	—	—	Sön-	434	—	725	657	142	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	605	—	—	och	454	—	824	728	208	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—	—	helg-	|	—	855	734	221	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	700	—	—	dag.	|	—	922	746	234	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gd. t.	Bl. t.	Bl. t	|	Bl. t.	1010	810	258	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№ 441	Nr237	Nr239	|	Nr233	1117	824	312	Nr249
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	910	II III	II III	II III	553	II III	1149	845	332	II III
					Fr. Upsala		455	205	1225	600	715	1240	855	340	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst	515	216	1236	|	726	105	906	349	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546	240	1253	|	744	156	928	405	822
					Odensala	II III	×	×	×	|	×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	540	628	305	112	|	807	243	952	×420	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	*551	641	317	121	|	818	329	1002	|	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	331	132	|	838	405	1015	|	928
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	344	141	|	845	458	1025	×442	937
					Tureberg	×	×	×	×	|	×	×	×	|	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	405	|	|	913	540	1046	|	1008
					Hagalund	×	|	|	|	|	×	|	|	|	×
					Tomteboda	730	810	a*413	|	|	a*922	628	*1058	|	1016
					Karlberg	×	×	a*	|	|	a*	|	a*	|	×
					» Stockholm, Norra	737	|	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	420	210	720	928	615	1100	510	1025

Sn. t. № 81: 15/6—31/8 Sofvagnar Tisd. o. Torsd.; Går å linien Storlien—Ånge endast under tiden 15/6—31/8. — Lokaltåg, se nedan. — a* Endast för resande till platser norr om Jerfva.

† Medför å linien Bräcke—Ånge ej personvagn 5/6, 3/7, 7/8, 4/9.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

Station	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

Station	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Fr. Jerfva	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1027	130	425	642
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholm, Norra	1034	137	432	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Lifförsäkrings-Aktiebolaget

"Royale Belge"

Grundadt 1853 i Bryssel.

Små premier! Liberala försäkringsvilkor!

Hufvudkontor för Sverige:
Drottninggatan 40, Stockholm.

* *Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03.* *

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron **16**, Stockholm.

* *Riks-Telefon 21 62.* * *Allm. Telefon 23 68.* *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, central, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.

Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*

Man spricht deutsch. English spoken.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen

Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande. Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

GRAHNS HOTELL

44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,

STOCKHOLM

tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.

Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*

Privat hem för resande.

42 Vasagatan 42,

1 trappa upp,
nära Centralstationen, Stockholm.

R. T. 16 20. *Sophie Ternström.*

Rum för Resande

19 Bryggaregatan 19,

några minuter från Centralstation och spårvagn.

Maria Stolpe.

KASSMANS

Pensionat & Hotell

STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.

A. T. 6 13. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget

GRESHAM

grundadt i London 1848.

Förmånliga lif-, kapital- och lifränteförsäkringar.

Direktör för Sverige:
C. Brockenhuus v. Löwenhielm
STOCKHOLM, Hamngatan 14.

A. T. 9 97. R. T. 25 19.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	Bland. II	Bland. III	Station	Bl.tåg №107 II III	Prst. № 11 I II III	Gdst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Sn.t. № 5 II III	Bl.tåg №113 II III	Gdst. № 303 III	Bl.tåg №101 II III	Bl.tåg №105 II III	Bl.tåg №103 II III	Bl. t. №111 II III	Sn.t. № 9* II III	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 1 II
						Fr. Stockholms C:l	1110	725	731	750	940	1010	—	100	300	455	600	710	745	810
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	p		|	p	p	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	725	820	—	|	1010	1220	100	300	455	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	738	845	802	951	1024	1255	115	314	512	611	721	756	|
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	748	907	813	1000	1034	136	125	323	523	620	×729	|	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1139	758	942	826	|	1047	154	136	332	536	628	738	|	|
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1154	815	1007	842	|	1107	226	155	349	558	643	×751	|	|
						» Rönninge	1204	828	1020	852	|	1117	243	206	359	609	652	|	×834	|
						Igelsta	a	|	|	|	|	a	|	|	a	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	841	1039	903	1046	1129	301	220	410	623	702	810	844	|
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	850	1112	914	1052	1135	325	230	415	630	710	816	852	—
						Fr. Södertelje		832	1055		1038		255	210	420	615	—	802	835	—
						Fr. Saltskog		844	1108	—	1047	—	320	224	426	631		811	846	
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		901	1139	—	|	—	352	248	450	658		826	|	p 907
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		917	1206	—	|	—	423	307	516	722		*840	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		×928	1222	—	1128	—	439	318	530	733		849	923	|
						Fr. Gnesta		943	1237	—	1135	—	450	330	—	742		853	926	p 955
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		958	102	—	|	—	521	348	—	800		*905	|	|
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1013	133	—	|	—	611	406	—	819		*917	|	|
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		1030	222	—	|	Gdst.	717	429	—	842		935	|	|
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1042	240	—	|	№307	738	442	—	855		|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		1054	257	—	1239	II III	750	455	—	908		954	1024	|
						Fr. Flen		1059	312	—	1240	115	826	459	—	918		955	1025	|
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		1112	335	Gdst.	|	144	850	515	Bl.tåg	928		1014	|	p 1057
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		1121	355	№317	|	209	912	528	№115	939		|	|	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		1136	418	II III	114	235	935	546	II III	957		×1028	×1056	1112
						Fr. Katrineholm		1146	455	600					615			1043	1111	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		1159	522	632	—	—	—	—	633	—		|	|	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1220	601	702	—	—	—	—	659	—	—	1111	1139	—
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		1234	623	725	—	—	—	—	719	—	—	|	|	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		1252	701	803	—	—	—	—	741	—	—	|	|	—
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)		109	724	826	—	—	Godst.	Bl.tåg	801	—	Gdst.	1154	1221	—
						Fr. Pålsboda		112	740	843	—	—	№ 345	№143	811	—	№349	1155	1222	—
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)		×133	827	910	—	—	II III	II III	835	—	II III	1214	1243	—
						Fr. Hallsberg		155	—	—	—	—	630	900	—	—	415	1221	1250	—
						Laggaretorp		|	—	—	—	—	×	×	—	—	×	|	|	—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		220	—	—	—	—	709	932	—	—	515	1242	110	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)		243	—	—	—	—	743	1002	—	—	555	102	129	—
						Fr. Laxå		254	—	—	—	—	815	—	—	—	648	—	137	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		316	—	—	—	—	852	—	—	—	730	—	|	—
						Gårdsjö		|	—	Bl.tåg	—	—	×	—	—	Gdst.	×	—	|	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		348	—	№159	—	—	935	—	—	№353	826	—	216	—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		404	—	II III	—	—	1006	—	—	II III	903	—	232	—
						Fr. Töreboda		411	—	840	—	—	1024	—	—	450		—	238	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		429	—	900	—	—	1050	—	—	520	—	—	252	—
						Fr. Moholm		432	—	902	—	—	1110	—	—	535	—	—	254	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		439	—	910	—	—	1124	—	—	555	—	—	|	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		451	—	924	—	—	1146	—	—	628	Gdst.	—	|	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		514	—	947	—	—	1220	—	—	708	№ 351	—	327	—
																	II III			
						Fr. Sköfde		519	—	953	—	—	1240	—	—	747	830	—	329	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		530	—	1004	—	—	1256	—	—	813	855	—	|	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		545	Bl.tåg	1020	Prst.	—	120	—	—	848	925	—	352	—
						Fr. Stenstorp		550	№173	1022	№45	—	147	—	—	933	1000	—	354	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		612	II III	1045	II III	—	220	—	—	1012	1040	—	418	—
						Fr. Falköping, Ranten		628	500		1055	—	243	—	—	1208		—	421	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		635	518	—	1107	—	302	—	—	1232	—	—	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		645	534	—	1118	—	321	—	—	1254	—	—	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		706	604	—	1134	—	354	—	—	131	—	—	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		716	618	—	1143	—	408	Bl.tåg	—	148	Bl.tåg	—	502	—
						Fr. Herrljunga		724	637	—	1149	—	458	№179	—	300	№175	—	510	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		741	712	—	1205	—	534	II III	Sökd.	344	II III	—	528	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		759	729	Bl.tåg	1214	—	552	S.o. h	Bl.tåg	420	Sökd.	—	|	—
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		811	747	№177	1224	—	610	Juni-	№171	441	Juni-	—	|	—
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		821	800	II III	1232	—	623	Aug.	II III	457	Aug.	—	556	—
						Fr. Alingsås		824	915	810	1234	—	652	850	715	520	410	—	558	—
						Vestra Bodarne		|	O.L×	×	×	—	|	×	×	×	×	—	|	—
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		840	943	825	1251	—	711	909	734	553	432	—	|	—
437	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda		855	1011	840	103	—	747	926	749	627	450	—	a†626	—
						Stenkullen		|	|	×	|	—	|	×	×	|	×	—	|	—
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum		907	1031	853	113	—	808	942	804	656	506	—	×636	—
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered		918	1048	902	122	—	823	959	817	715	518	—	a†646	—
						Kåhög		|	|	SaH×	|	—	|	×	×	|	×	—	|	—
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		928	1102	911	131	—	837	1012	831	735	533	—	|	—
						Frändtorp		|	|	SaH×	|	—	|	×	×	|	×	—	|	—
						Olskroken (39)		941	1116	921	141	—	850	1023	846	751	548	—	708	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg		945	1122	925	145	—	856	1027	850	757	552	—	710	—

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

p endast för resande påstigande. a endast för resande afstigande. — Sn.t. № 5: Medför sofvagnar I o. II klass. — Gdst. № 303: Medför ej personvagn 8/6, ... — Bl. t. № 111: * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. — Sn.t. № 9: Medför sofvagnar, I o. II klass. — Sn.t. № 3: Sofvagnar I o. II klass. — Sn.t. № 1: Medför sofvagnar I o. II klass.

* I tåg № 9 Stockholm—Charlottenberg—(Kristiania) medföras III kl.-vagnar endast för resande mellan stat. öster om Laxå och stat. i Norge.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Göteb.	I	II	III	Bland. II	Bland. III	Station	Gdst. №346 II III	Prst. № 12 I II III	Gdst. №354 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl.tåg №176 II III	Bl.tåg №178 II III	Bl.tåg №180 II III			Sn. t. № 4 II
						Fr. Göteborg	540	750	913	225	410	515	1110	640	955	—	—	935
						Olskroken (39)	547	755	921	230	417	520	1116	645	1000	—	—	940
						Frändtorp	|	|	|	|	|	×	×	×	×	—	—	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	603	806	940	242	433	534	1128	651	1012	—	—	|
						Kåhög	|	|	|	|	|	×	×	×	×	—	—	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	1006	255	448	548	1140	711	1024	—	—	p†958
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	639	828	1033	307	506	601	1149	724	1036	—	—	p†1007
						Stenkullen *Juni-Aug.	|	|	|	×*	|	×	×	×	×	—	—	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	710	840	1110	321	531	619	1202	739	1048	—	—	p†1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	738	855	1140	335	555	633	1214	758	1101	—	—	|
						» Vestra Bodarne	×	|	|	×	|	×	×	×	a	—	—	|
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	759	912	1212	352	622	650	1230	809	1117	—	—	1043
						Fr. Alingsås	811	917	1245	357	658	←				—	—	1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	106	407	713	—	—	—	—	—	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	843	941	132	420	731	—	—	—	—	—	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	208	433	752	—	—	—	—	—	—	1114
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1015	243	454	820	—	—	—	—	—	—	1130
						Fr. Herrljunga	1001	1024	322	501	835	—	—	—	—	—	—	1136
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1045	1036	352	514	900	—	—	—	—	—	—	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1125	1057	442	538	939	Gdst.	Bl.tåg	—	—	—	—	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1148	1107	512	550	1002	№ 352	№160	—	—	—	—	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1206	×1118	534	←601	1021	II III	II III	—	—	—	—	1219
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1133	615	—	—	745	600	—	—	—	—	1229
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	100	1153	651	—	—	820	625	—	—	—	—	1245
						Fr. Stenstorp	124	1156	708	—	—	900	627	—	—	—	—	1247
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1212	742	—	—	931	646	—	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	202	1220	757	—	—	948	655	—	—	—	—	106
						Fr. Sköfde	222	1224	815	—	—		704	—	—	—	—	108
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	300	1245	901	—	—	—	731	—	—	—	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	319	1256	927	—	—	—	745	—	—	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	330	102	939	—	—	Gdst.	752	—	—	—	—	137
						Fr. Moholm	342	105	954	—	—	№350	754	—	—	—	—	138
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	408	121	1023	—	—	II III	815	—	—	—	—	152
						Fr. Töreboda	444	128	—	—	—	450		—	—	—	—	158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	524	149	—	—	—	535	—	—	—	—	—	215
						» Gårdsjö	×	|	—	Sn. t.	—	×	Bl.tåg	—	—	—	—	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	610	218	—	№10*	—	629	№ 144	—	—	—	—	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	642	×233	—	II III	—	706	II III	—	—	—	—	251
						Fr. Laxå	710	245	—	324	—	744	456	—	—	—	—	258
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	757	307	Gdst.	344	Gdst.	832	524	—	—	Bl.tåg	—	318
						Laggaretorp	×	|	№318	|	№302	×	×	—	—	№116	—	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	832	×328	II III	403	II III	910	552	—	—	II III	—	337
						Fr. Hallsberg	—	350	435	409	630	—	—	—	—	925	—	342
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	413	510	428	705	—	—	—	—	951	—	400
						Fr. Pålsboda	—	415	525	429	725	—	—	—	—	954	—	401
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	433	600	|	801	—	—	—	—	1015	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	450	630	|	833	—	—	—	—	1035	—	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	504	703	507	908	—	—	—	—	1052	—	440
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	523	738	|	942	—	—	—	—	1114	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	535	750	530	1001	—	—	—	—	1130	—	504

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

Kilom. fr. Göteb.	I	II	III	Bland. II	Bland. III	Station	Bl. t. №112 II III	Sn.t. № 6 II III	Prst. № 12	Bl.tåg №106 II III	Prst. №46	Bl. tåg № 108 II III	Bl.tåg №104 II III	Sn. t. № 8 II	Gdst. №308 II III / Bl. t. №110 II III	Gdst. №304 III	Bl.tåg №102 II III	Gdst. №302 II III	Sn. t. № 4 II
						Fr. Katrineholm		338	550	—	586		633	852	1007	445	1156	1213	509
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla		|	605	—	549		652	|	1028	531	1215	1243	523
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp		|	613	—	|		702	|	1039	607	1225	1254	|
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)		408	624	—	606		716	918	1053	625	1240	111	540
						Fr. Flen		409	620	—	607		721	919		645	1246	128	541
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn		|	641	—	|		736	|	—	710	100	146	|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm		|	658	—	625		751	|	—	813	113	218	559
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof		|	712	Bl.tåg	×*642		816	|	—	849	134	246	|
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda		|	728	№106	×*655		836	|	—	919	151	310	|
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta		506	742	II III	708		852	1008	—	941	207	329	|
						Fr. Gnesta		513	752	535	714		900	1015	—	1037	214	349	640
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo		|	806	552	×*724	Bl. tåg	918	|	Bl. t.	1105	228	419	646
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	Bl. t.	|	825	616	×738	№ 108	939	|	№110	1138	250	446	|
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (121)	№112	552	842	634	752	II III	957	1050	II III	1204	310	509	724
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södert. (121)	II III	600	852	650	800	—	1015	1112	—	1229	325	535	735
						Fr. Södertelje	905	545	835	625	745	810	945	—	1055	1150	255	500	718
						Fr. Saltskog	914	553	845	642	753	815	1004	|	1105	1224	315	525	726
						Igelsta	|		|	p	|	p	p	|	|	|	|	|	|
						» Rönninge	926		858	656	|	830	1019	|	1116	1244	331	545	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	935		910	718	813	841	1030	|	1124	107	347	604	|
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	949		928	734	|	857	1049	|	1138	155	405	630	759
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	1000		938	748	|	907	1100	|	×1147	214	415	648	810
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	1010	645	950	803	848	918	1113	|	1155	240	430	720	820
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. sødrast.	1020	—	1000	815	—	930	1125	—	—	248	440	728	—
						Riddarholmen	|	|	—	a	—	a	a	|	—	—	|	|	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms C:l	1020	655	1000	815	853	930	1125	1145	1205	—	440	825	830

Bl.tåg № 172: Söknedagar. — Bl.tåg № 176: Juni–Augusti. — Prst. № 46 / Sn.t. № 10: Sofvagnar, I o. II klass. — Sn.t. № 6: Sofvagnar, I o. II klass. — Sn. t. № 4: Sofvagnar, I och II klass. — Bl.tåg № 108: * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. — Gdst. № 304: Medför ej personvagn 10/6, 8/7, 12/8, 9/9.

* I tåg № 10 (Kristiania)—Charlottenberg—Stockholm medföras III kl.-vagnar endast för resande mellan stat. öster om Laxå och stat. i Norge.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1245	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	108	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	124	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	139	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	151	647

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 7,30 f. m. och 2 e. m.

Kilom.	Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Bl. tåg № 167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg ●	538	825	310	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	323	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	338	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	355	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	416	952
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	430	1015

* Går den 30/6, 31/7, 28/8 och 29/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. t. II	bland. t. III	Station	Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg Nr151● II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Bl. tåg Nr153● II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1125	450	715	825	1235	148	254	515	756
					» Örebro, Södra	|	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	|	×	×	×	|	×	×	×
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	|	×	|	O.,L.×	×	|	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	516	735	844	1257	219	317	535	817
					» Säbylund	|	|	Ank.	×	×	×	|	Ank.	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	540	●juni	902	113	252	331	●juni	835
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1205	554	—aug.	914	124	308	341	—aug.	847

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg № 152 II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Bl. tåg № 154 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	1222	608	Juni—	939	143	355	Juni—	905	930
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	622	aug.	1005	158	407	aug.	918	948
					» Säbylund	|	×		×	×	|		×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	639	845	1033	216	424	545	935	1011
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	×	×	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra	|	×	×	×	×	×	×	×	×
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	102	658	910	1100	235	445	605	955	1035

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot ... *TELEFON* **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor **STOCKHOLM**

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 9† II III	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms Central	6.00	11.10	7.25	7.31	7.50	9.05	10.10	—	1.00	3.00	4.55	7.10	7.45	8.10	9.40
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	p		|	p	p	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.25	8.20	—	—	10.10	12.20	1.00	3.00	4.55	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	6.11	11.21	7.38	8.45	8.02	p)9.15	10.24	12.55	1.15	3.14	5.12	7.21	7.56	|	9.51
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	6.20	11.30	7.48	9.07	8.13	|	10.34	1.36	1.25	3.23	5.28	×7.29	|	|	10.00
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	6.28	11.39	7.58	9.42	8.26	|	10.47	1.54	1.36	3.32	5.36	7.38	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	6.43	11.54	8.15	10.07	8.42	|	11.07	2.26	1.55	3.49	5.58	×7.51	|	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	6.52	12.04	8.28	10.20	8.52	|	11.17	2.43	2.06	3.59	6.09	|	×8.34	|	|
						Igelsta	|	a	|	|	|	|	a	|	|	a	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	7.02	12.15	8.41	10.39	9.03	|	11.29	3.01	2.20	4.10	6.23	8.10	8.44	|	10.46
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	7.10	12.20	8.50	11.12	9.14	—	11.35	3.25	2.30	4.15	6.30	8.16	8.52	—	10.52
						Fr. Södertelje			8.32	10.55		9.45	—	2.55	2.10	4.20	6.15	8.02	8.35	—	10.38
						Fr. Saltskog			8.44	11.08	—	p10.00	—	3.20	2.24	4.26	6.31	8.11	8.46	p9.07	10.47
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			9.01	11.39	—	|	—	3.52	2.48	4.50	6.58	8.26	|	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,15	» Mölnbo			9.17	12.06	—	|	—	4.23	3.07	5.16	7.22	×*8.40	|	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×9.28	12.22	—	|	—	4.39	3.18	5.30	7.33	8.49	9.23	×	11.28
						Fr. Gnesta			9.48	12.37	—	p10.39	—	4.50	3.30		7.42	8.58	9.26	p9.55	11.35
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			9.58	1.02	—	|	—	5.21	3.48	—	8.00	×*9.05	|	|	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			10.13	1.38	—	|	—	6.11	4.06	—	8.19	×*9.17	|	|	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			10.30	2.22	—	|	—	7.17	4.29	Gdst.	8.42	9.35	|	|	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			10.42	2.40	—	|	—	7.38	4.42	№ 307	8.55	|	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			10.54	2.57	—	|	—	7.56	4.55	II III	9.08	9.54	10.24	|	12.39
						Fr. Flen			10.59	3.12	—	p11.28	—	8.20	4.59	1.15	9.13	9.55	10.25	p10.45	12.40
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			11.12	3.35	Prst.	|	Godst.	8.50	5.15	1.44	9.28	|	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			11.21	3.55	№ 21	|	№ 321	9.12	5.28	2.09	9.39	10.14	|	|	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm			11.36	4.18	II III	|	II III	9.35	5.46	2.35	9.57	10.28	10.56	11.12	1.14
						Fr. Katrineholm			Se tåg № 21		12.23	p12.09	5.42	—	6.11	—	10.11	—		11.17	1.22
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö				Bl. t.	12.41	|	6.21	—	6.33	—	10.27	—	Bl. t.	|	|
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				№ 127	1.04	|	6.57	—	7.00	—	10.47	—	№ 129	|	|
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst.	II III 2.40	1.23	|	7.31	Godst.	7.24	—	11.04	Godst.	II III 8.50	|	|
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			№ 323	2.55	1.38	|	7.50	№ 325	7.33	—	11.13	№ 327	9.05	|	2.17
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)			II III		1.46	1.07	8.06	II III	7.49	—	11.24	II III	—	12.12	2.29
						Fr. Norrköping			5.50	—	1.54	1.14	8.33	7.40	8.02	—	—	2.25	—	12.17	2.36
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			6.08	—	2.07	|	8.56	8.01	8.16	—	—	2.47	—	|	|
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			6.16	—	2.14	|	9.10	8.09	8.24	—	—	2.57	—	|	|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			6.29	—	2.25	|	9.28	8.22	8.36	—	—	3.10	—	|	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			6.39	—	2.32	|	9.39	8.32	8.44	—	—	3.20	—	|	|
						Fr. Kimstad			6.49	—	2.38	|	9.59	8.42	8.46	—	—	3.40	—	|	|
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			6.57	—	2.40	1.47	10.09	8.50	8.53	—	—	3.50	—	12.46	3.13
						Fr. Norsholm			7.09	—	2.46	1.49	10.31	9.05	8.59	—	—	4.16	—	12.47	3.15
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			7.24	—	2.57	|	10.53	9.20	9.14	—	—	4.35	—	|	|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			7.40	—	3.10	|	11.16	9.36	9.30	—	Bl. t.	4.56	Gdst.	|	|
						Rystad			×	—	|	|	×	|	×	—	№ 123	|	№ 329	|	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping			8.00	—	3.25	2.16	11.36	9.55	9.50	—	II III	5.16	II III	1.13	3.49
						Fr. Linköping			8.15	—	3.33	2.21	12.00	—	—	—	5.10		7.15	1.15	3.54
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			8.32	—	3.45	|	12.23	—	—	—	5.28		7.37	|	|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			8.48	—	3.56	|	12.45	—	—	—	5.44	Godst.	7.57	|	|
						Sjögesta			×	—	×	|	|	—	—	—	×	№ 331	×	|	|
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			9.09	—	4.12	|	1.15	—	—	—	6.12	II III	8.25	|	|
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Syn			9.18	—	4.20	|	1.34	—	—	—	6.21	Tisd. o	8.39	|	|
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			9.28	—	4.29	3.02	1.47	—	—	—	6.31	Fred.	8.52	1.54	4.41
						Fr. Mjölby			—	—	4.37	3.09	2.29	—	—	—	6.49	9.19	—	2.00	4.49
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	4.55	|	3.02	—	—	—	7.12	9.48	—	|	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	5.06	|	4.16	—	—	—	7.27	10.02	—	|	|
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	5.20	|	5.39	—	—	—	7.50	10.23	—	|	5.13
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	5.40	|	6.32	—	—	—	8.18	10.42	—	|	5.27
						Säby			—	—	×	|	×	—	—	—	×	—	—	|	5.44
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	5.58	|	7.07	—	—	—	8.40	—	—	|	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	6.10	|	7.32	—	—	—	8.55	—	—	|	|
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	6.30	|	8.15	—	—	—	9.25	—	—	|	6.24
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	6.43	|	8.38	—	Gdst.	—	9.40	—	—	|	|
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№ 183	—	6.56	|	9.06	—	№ 401	—	9.55	—	—	|	|
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III	← «	×7.15	×4.53	9.34	—	II III	—	×10.19	—	—	3.44	7.00
						Fr. Nässjö			7.50	—	—	5.13	—	—	2.40	—	11.00	—	—	3.49	7.08
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			8.10	—	—	|	—	—	3.14	—	11.20	—	—	|	|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			8.26	—	—	|	—	—	3.35	—	11.33	—	—	|	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			8.45	—	—	5.42	—	—	4.00	—	11.52	—	—	|	7.39
						Fr. Säfsjö			9.00	—	—	5.43	—	—	4.26	—	11.58	—	—	|	7.40
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			9.21	—	—	|	—	—	4.54	—	12.17	—	—	|	×7.51
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			9.57	—	—	|	—	—	5.36	—	12.46	—	—	|	×8.08
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			10.21	—	—	|	—	—	6.06	—	1.07	—	—	|	|
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			10.37	—	—	|	—	—	6.37	—	1.22	—	—	|	8.30
						Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.			×	Bl. tåg	—	|	—	—	×	—	×	—	—	|	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			10.48	№ 197	—	|	—	—	6.57	—	1.33	—	—	|	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)			10.59	II III	—	6.42	—	—	7.12	—	×1.44	—	—	5.18	×8.43
						Fr. Alfvesta			—	4.37	—	6.48	—	—	7.33	—	2.05	—	—	5.24	8.57
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			—	4.59	—	7.03	—	—	8.03	—	2.26	—	—	5.39	9.13
						Fr. Vislanda			—	5.01	—	7.05	—	—	8.23	—	2.32	—	—	5.40	9.14
468	39,80	28,10	18,75	24,66	16,40	» Liatorp			—	5.31	—	|	—	—	9.11	—	3.01	—	—	|	×9.34
						Diö			—	|	—	|	—	Godst.	|	—	×	—	—	|	|
						Möckeln			—	|	—	|	—	№ 405	×	—	|	—	—	|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			—	5.55	—	7.37	—	III	9.46	—	3.25	—	—	6.12	9.51
						Fr. Elmhult			—	6.23	—	7.38	—	5.30	—	—	3.30	—	—	6.13	9.52
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	6.35	—	|	—	5.56	—	—	3.45	—	—	|	|
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	6.52	—	|	—	7.10	—	—	4.05	—	—	|	10.17
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	7.06	—	×8.09	—	7.35	—	—	4.23	—	—	|	10.30
						Fr. Hästveda			—	7.09	—	×8.09	—	7.45	—	—	4.26	—	—	|	10.31
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	7.22	—	|	—	8.11	—	—	4.42	—	—	|	|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	7.32	—	8.28	—	8.33	—	—	4.56	—	—	7.03	10.52
						Fr. Hessleholm			—	7.42	—	8.35	—	9.13	—	—	5.16	—	—	7.10	11.00
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala			—	8.02	—	|	—	9.54	—	—	5.44	—	Bl. t.	|	×11.22
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	8.09	—	|	—	10.19	—	—	5.54	—	№ 201	|	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)			—	8.20	—	|	—	10.39	—	—	6.08	—	II III	|	11.43
						Fr. Hör			—	8.25	—	|	—	10.59	Bl. t.	—	6.10	—	6.00	|	11.44
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			—	8.43	—	|	—	11.30	№ 195	—	6.27	—	6.18	|	|
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (70, 78, 88)			—	8.58	—	9.28	—	11.57	II III	—	6.42	—	6.33	a 8.03	12.10
						Fr. Eslöf			—	9.23	—	9.30	—	1.00	4.00	—	7.02	—	6.43	p*8.05	12.13
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		Bl. t.	Bl. t.	9.37	Bl. t.	|	Bl. t.	1.33	4.15	Bl. t.	7.17	Bl. tåg	7.01	|	12.24
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		№ 199	№ 203	9.55	№ 191	9.53	№ 193	1.59	4.32	№ 205	7.36	№ 207	7.18	×8.30	12.40
								II III	II III		II III		II III	II III		II III		II III			
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	—	—	—	—	9.05	—	—	—	—	10.00	4.50
						» *Sassnitz, H.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.10	—
						» *Berlin, St.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.45	—
						Fr. Lund		8.35	9.20	9.59	10.59	9.55	1.32	2.25	4.36	6.00	7.46	11.47	7.30	8.46	12.42
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		8.46	9.33	10.12	11.12	|	1.45	2.52	4.49	6.13	8.00	11.57	7.45	|	|
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		8.53	9.41	10.19	11.20	|	1.53	3.11	4.57	6.21	8.09	12.04	7.54	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)		9.01	9.49	10.28	11.28	10.15	2.01	3.26	5.05	6.29	8.17	12.12	8.03	9.05	1.05
						Ank. *Köbenhavn, H.*		—	12.30	12.30	3.15	—	4.30	7.30	F.6.55	—	—	—	11.00	11.00	3.15
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.45	8.49

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Snällt. № 7: I kl. endast för resande till utlandet. — Bl. tåg № 113: Sön- o. helgd. juni—aug. — Godst. № 303: Medför ej personvagnar den 8/5, 10/7, 7/8, 4/9. — Snällt. № 9†: Med × för × sofvagnar I o. II klass. — Sn.t. № 3, Sn.t. № 1 och Snällt. № 5: Medför sofvagnar I o. II klass. — Godst. № 405 och Gdst. № 401: Medför ej personv. d. 11/6, 9/7, 13/8, 10/9 resp. 10/6, 8/7, 12/8, 9/9. — Bl. tåg № 207: p* Endast för resande till Trelleborg eller kontinenten. — Bl. t. № 201: Juni—Augusti; Fr. Lund: Juni—September.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 8 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 24 II III	Bl. t. № 196 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	11.05	—	—	—	—	—	8.58	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	—	—	11.15	—	F.3.35	—	6.30	—	9.20	6.05	6.05	8.30	—	11.15
						Fr. Malmö (79, 93—96, 101, 102)	9.55	11.50	3.00	4.00	5.15	7.00	8.40	11.13	11.25	7.42	8.05	10.35	6.55	1.25
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	10.05	12.01	|	4.11	5.26	7.11	8.52	11.22	|	7.53	|	10.55	7.03	1.36
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	10.13	12.09	3.14	4.19	5.34	7.19	9.00	11.28	|	8.00	|	11.11	7.08	1.44
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	10.25	12.21	3.25	4.31	5.47	7.31	9.14	11.39	|	8.13	8.25	11.35	7.19	1.56
						Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	7.10	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	1.30	—
						» *Trelleborg*	—	—	11.20	—	2.40	—	7.00	—	7.00	—		III	6.05	11.20
						Fr. Lund			3.29	—	5.54	—	9.19	—	p11.21	8.31		12.57	7.36	2.03
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			3.44	—	6.14	—	9.40	—	|	8.49		1.35	|	2.22
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (70, 78, 88)			3.58	—	6.28	—	9.56	—	11.49	9.06		2.00	a8.00	2.37
						Fr. Eslöf			4.07	—	6.43	—	10.02	—	11.50	9.22		2.53	p8.08	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			|	—	6.59	—	10.18	—	|	9.40		3.28	|	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			4.30	—	7.15	—	10.34	—	|	9.56		3.53	|	—
						Fr. Hör			4.31	—	7.17	—	—	—	|	10.00		4.45	p8.23	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×4.44	—	7.36	—	—	—	|	10.20		5.16	|	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			×4.50	—	7.45	—	—	—	|	10.32		5.48	|	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			5.05	—	8.07	—	—	—	12.40	10.53		6.11	8.53	—
						Fr. Hessleholm			5.15	—	8.29	—	—	—	12.47	11.09		6.56	9.00	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			|	—	8.44	—	—	—	|	11.24		7.22	|	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			5.38	—	8.59	—	—	—	|	11.39		7.41	|	—
						Fr. Hästveda			5.39	—	9.01	—	—	—	|	11.42		8.10	|	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			5.52	—	9.20	—	—	Gdst.	|	12.03	—	8.47	|	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			|	—	9.42	—	—	№ 402	|	12.25	—	9.51	|	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			6.18	—	9.56	—	—	II III	1.32	12.39	—	10.17	9.52	—
						Fr. Elmhult			6.20	—	10.02	—	—	6.15	1.40	12.44	—	—	9.53	—
						Möckeln			|	—	|	—	—	×	|	|	—	—	|	—
						Diö			|	—	|	—	—	|	|	×	—	—	|	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			6.39	—	10.22	—	—	7.01	|	1.10	—	—	|	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			6.59	—	10.43	—	—	7.41	2.13	1.39	—	Bl. tåg	10.26	—
						Fr. Vislanda			7.03	—	10.45	—	—	8.01	2.14	1.43	—	№ 184	10.27	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)			7.19	—	11.02	—	—	8.33	2.28	×2.04	—	II III	×10.41	—
						Fr. Alfvesta			7.29	—	—	—	—	8.53	2.34	2.31	—	5.45	10.53	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			|	—	—	—	—	9.12	|	2.44	—	6.00	|	—
						Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.			|	—	—	—	—	×	|	×	—	×	|	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			7.46	—	—	—	—	9.33	|	2.59	—	6.19	|	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			|	—	—	—	—	9.55	|	3.13	—	6.39	|	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			8.13	—	—	—	—	10.30	|	3.39	—	7.14	|	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			×8.36	—	—	—	—	11.09	|	4.08	—	8.00	|	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			8.51	—	—	—	—	11.31	|	4.25	—	8.22	×11.54	—
						Fr. Säfsjö			8.55	—	—	—	—	12.12	|	4.40	—	8.37	×11.54	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			|	—	—	—	—	12.43	|	5.09	Gdst.	9.08	|	Prst.
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			|	—	—	—	—	1.02	|	5.25	№ 322	9.25	|	№ 22
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×9.38	—	—	—	—	1.27	4.13	5.45	II III	×9.46	12.26	II III
						Fr. Nässjö			10.03	—	—	—	—	—	4.18	6.10	7.10	se tåg № 22	12.36	10.40
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			|	—	—	—	—	—	|	6.30	7.40	—	|	10.59
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			|	Gdst.	—	—	—	—	|	6.44	8.00	—	|	11.10
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			10.41	№ 332	—	—	—	—	|	6.59	8.29	—	|	11.22
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			|	II III	—	—	—	—	|	7.21	9.04	—	|	11.40
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			|	Onsd.	—	—	—	—	|	7.33	9.28	—	|	11.51
						Säby			|	o. L.	—	—	—	—	|	×	×	—	|	×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			11.24	6.46	—	—	—	—	|	7.54	10.27	—	|	12.10
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			|	7.10	—	—	—	—	|	8.15	11.20	—	|	12.28
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			11.55	7.28	—	Godst.	—	—	|	8.32	12.06	Godst.	|	12.43
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			|	7.40	—	№ 324	—	—	|	8.42	12.24	№ 330	|	12.54
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			12.19	7.58	—	II III	—	—	5.53	9.01	12.48	II III	2.11	1.11
						Fr. Mjölby			12.27	8.08	—	5.40	—	—	5.59	9.15	1.53	6.35	2.17	1.21
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			|	8.20	—	5.52	—	—	|	9.27	2.11	6.47	|	1.33
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			|	8.29	—	6.01	—	—	|	9.36	2.50	6.56	|	1.40
						Sjögesta			|	×	—	×	—	—	|	×	|	×	|	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			|	8.47	Godst.	6.23	Bl. t.	—	|	9.54	3.26	7.16	|	1.56
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			|	8.59	№ 326	6.40	№ 102	—	|	10.07	3.47	7.31	|	2.07
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			1.10	9.12	II III	6.55	II III	—	6.34	10.20	4.03	7.44	2.53	2.18
						Fr. Linköping			1.17	se tåg № 326	10.48	7.10	8.05	—	6.39	—	4.24	se tåg № 102	2.58	2.28
						Rystad			|		×	×	×	—	|	—	×		|	|
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			|	—	11.16	7.32	8.26	—	|	—	4.52	—	|	2.44
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			|	—	11.38	7.48	8.40	—	|	—	5.15	—	|	2.57
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			1.49	—	11.53	8.01	8.52	—	7.05	—	5.31	—	3.23	×3.07
						Fr. Norsholm			1.51	—	12.18	8.09	9.02	—	7.07	—	5.51	—	3.25	3.30
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)			|	—	12.28	8.17	9.09	—	|	—	6.00	—	|	3.37
						Fr. Kimstad			|	—	1.00	8.20	9.13	—	|	—	6.20	—	|	3.38
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			|	—	1.12	8.35	9.23	—	|	—	6.35	—	|	3.47
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			|	Bl. t.	1.28	8.49	9.35	Bl. t.	|	—	6.53	—	|	3.58
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			|	№ 128	1.41	8.59	9.42	№ 104	|	—	7.10	—	|	4.05
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)			2.23	II III	1.53	9.14	9.52	II III	7.32	—	7.24	—	3.50	4.16
						Fr. Norrköping			2.30	2.10			10.02	5.10	7.38	—	7.50	—	3.55	4.21
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			2.41	2.25	—	—	10.19	5.24	|	—	8.16	—	|	4.35
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			|		—	—	10.28	5.33	|	Gdst.	8.36	—	|	4.44
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			|	Gdst.	Snällt.	Snällt.	10.51	5.50	|	№	9.10	Godst.	|	5.02
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			|	№ 308	№ 4	№ 10	11.16	6.10	|	304	9.46	№ 302	|	5.23
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm			3.31	II III	II	II III†	11.35	6.25	×8.37	III	10.20	II III	×a4.55	×5.40
						Fr. Katrineholm			3.38	10.07	5.09	5.36	11.56	6.38	8.52	4.45	—	12.13	|	5.50
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			|	10.28	5.28	5.49	12.15	6.52	|	5.31	—	12.43	|	6.05
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			|	10.39	|	|	12.25	7.02	|	6.07	—	12.54	|	6.13
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			4.08	10.53	5.40	6.06	12.40	7.16	9.18	6.25	—	1.11	a5.42	6.24
						Fr. Flen			4.09		5.41	6.07	12.46	7.21	9.19	6.45	—	1.28	|	6.29
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			|	—	|	|	1.00	7.36	|	7.10	—	1.46	|	6.41
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			|	—	5.59	6.25	1.13	7.51	|	8.13	—	2.18	|	6.53
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			|	Bl. t.	|	×*6.42	1.34	8.16	|	8.49	—	2.46	|	7.12
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			|	№ 106	|	×*6.55	1.51	8.36	|	9.19	—	3.10	|	7.28
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			5.06	II III	6.40	7.08	2.07	8.52	10.08	9.41	—	3.29	a6.31	7.42
						Fr. Gnesta			5.13	5.35	6.46	7.14	2.14	9.00	10.15	10.37	—	3.49	|	7.52
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			|	5.52	|	×*7.24	2.28	9.18	|	11.05	—	4.19	|	8.06
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			|	6.16	|	×7.38	2.50	9.39	|	11.38	Bl. t.	4.46	|	8.25
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	Bl. tåg № 108	Bl. t. № 110	5.52	6.34	7.24	7.52	3.10	9.57	a10.50	12.04	№ 112	5.09	a7.08	8.42
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	II III	II III	6.00	6.50	7.35	8.00	3.25	10.15	11.12	12.29	II III	5.35	—	8.52
						Fr. Södertelje	8.10	10.55	5.45	6.25	7.18	7.45	2.55	9.45	—	11.50	9.05	5.00	—	8.35
						Fr. Saltskog	8.15	11.05	5.53	6.42	7.26	7.58	3.15	10.04	|	12.24	9.14	5.25	|	8.45
						Igelsta	p	|	|	p	|	|	|	p	|	|	|	|	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	8.30	11.16	|	6.56	|	|	3.31	10.19	|	12.44	9.26	5.45	|	8.58
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	8.41	11.24	|	7.18	|	8.13	3.47	10.30	|	1.07	9.35	6.04	|	9.10
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	8.57	11.38	|	7.34	7.59	|	4.05	10.49	|	1.55	9.49	6.30	|	9.28
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	9.07	×11.47	|	7.48	8.10	|	4.15	11.00	|	2.14	10.00	6.48	|	9.38
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	9.18	11.55	6.45	8.03	8.20	8.43	4.30	11.13	|	2.40	10.10	7.20	a7.56	9.50
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	9.30	—	—	8.15	—	—	4.40	11.25	—	2.48	10.20	7.28	—	10.00
						Riddarholmen	a	—	|	a	|	—	|	a	|	—	|	|	|	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	9.30	12.05	6.55	8.15	8.30	8.53	4.40	11.25	11.45	—	10.20	8.25	8.05	10.00

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget. ×* Ej för resande å linien Lilljeholmen-Katrineholm.

Sn.t. № 6 och Sn.t. № 8: Medför sofvagnar I o. II klass. — Bl. tåg № 202: Juni—September; ● Juni—Augusti. — Gdst. № 402: Medför ej personv. d. 8/5, 6/6, 10/7, 7/8. — Bl. t. № 204: a* Endast för resande från Trelleborg eller kontinenten. — Godst. № 406: Medför ej personvagnar den 7/6, 5/7, 9/8, 6/9. — Snällt. № 24: I klass endast för resande från utlandet. — Snällt. № 4 och Snällt. № 10: Medför sofvagnar I o. II klass. — Gdst. № 304: Medför ej personvagnar den 10/6, 8/7, 12/8, 9/9. — Bl. t. № 196: Persont. № 12 II III.

◗ I tågen N:ris 5 och 7 Stockholm—Malmö medföras III klassens vagnar endast för resande från stationer norr om Nässjö eller från de derstädes anslutande enskilda banorna till stationer söder om Alfvesta eller till de i Nässjö, Säfsjö och Alfvesta anslutande enskilda banorna.
◖ I tågen N:ris 2 och 6 Malmö—Stockholm medföras III klassens vagnar endast för resande från stationer söder om Alfvesta eller från de i Alfvesta, Säfsjö och Nässjö anslutande enskilda banorna till stationer norr om Nässjö eller till de derstädes anslutande enskilda banorna.
† I tågen N:ris 9 Stockholm—Charlottenberg (—Kristiania) och 10 (Kristiania—) Charlottenberg—Stockholm medföras III klassens vagnar endast för resande mellan stationer öster om Laxå och stationer i Norge

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	snäll-o. perst. II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snllt. № 51 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 185 II III	Prs:t. № 181 II III	Bl. tåg № 183 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	4.25	4.55	—	—	11.42	6.24
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	5.02	—	—	11.50	6.29
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	|	5.29	—	—	12.18	6.43
					Fr. Vartofta	|	5.43	—	—	12.30	6.46
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	6.07	—	—	12.54	6.58
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	6.29	—	—	1.19	7.10
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	|	7.10	—	—	2.04	7.30
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	|	7.45	—	—	2.52	7.50
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	|	8.04	—	—	3.11	8.08
					Kortebo	|	×	—	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	5.49	8.34	—	—	3.36	8.20
					Fr. Jönköping	5.56	9.28	3.48	8.45	5.00	8.28
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6.22	10.35	4.14	9.24	5.56	8.56
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6.38	11.38	4.30	9.52	6.37	9.14
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	6.58	12.20	4.50	10.23	7.11	9.36

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III	Station	Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 186 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	7.25	10.50	12.40	3.05	6.05	7.55	10.04
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7.49	11.31	12.59	3.47	6.31	8.29	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8.06	12.04	1.13	4.22	6.48	8.57	10.38
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	8.30	12.34	1.30	4.57	7.11	9.27	10.50
					Fr. Jönköping	8.38	1.36		5.38			10.57
					Kortebo	×	×	—	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	8.58	2.15	—	6.15	—	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9.13	2.56	—	6.50	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9.34	3.46	—	7.35	—	—	|
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9.52	4.24	—	8.13	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	4.44	—	8.37	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	10.14	5.01	—	8.57	—	—	|
					Fr. Vartofta	10.18	5.19	—	9.09	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.34	5.44	—	9.39	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	10.38	5.50	—	9.45	—	—	12.15

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

● Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m. och 6,10 e.m.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. № 161 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	6.40	1.37	4.10	9.08
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	7.14	2.08	4.37	9.27
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	7.38	2.20	4.57	9.37
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	*—	7.58	2.28	5.07	9.43
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	8.41	Ank.	5.39	9.59
42	2,25	1,50	» Godegård	—	9.22		6.05	10.19
48	2,55	1,70	» Degerön	—	9.54	Bl. t.	6.19	10.29
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	10.19	№ 147	6.39	10.43
			Björka *) S. o. Hd.	—	×	II III	×*)	|
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	4.10	11.00	4.45	7.14	11.10
69	3,65	2,45	» Motala ●	4.17	11.20	4.52	7.23	11.16
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	4.36	11.56	5.11	7.48	11.32
87	4,60	3,05	» Skeninge	4.54	12.24	5.26	8.05	11.43
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	5.10	12.45	5.42	8.24	11.56

● Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m. och 6,10 e.m.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	9.48	6.38	7.00	4.55	9.18
9	0,50	0,35	» Skeninge	10.01	6.51	7.29	5.08	9.35
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	10.16	7.02	7.53	5.29	9.50
27	1,45	0,95	» Motala ●	10.37	7.19	8.36	6.04	10.11
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	10.41	7.27	8.55	6.11	10.14
			Björka *) S. o. Hd.		|	×*)	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	—	7.46	9.36	6.41	
48	2,55	1,70	» Degerön	—	7.59	10.06	6.58	G.t.
54	2,85	1,90	» Godegård	—	8.09	10.29	7.12	№ 372
66	3,50	2,35	» Mariedam	—	8.28	11.07	7.40	II III
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	8.45	11.43	8.03	2.42
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	—	8.51	12.08	8.21	3.05
85	4,50	3,00	» Åsbro	—	9.01	12.30	8.35	3.21
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	—	9.18	12.54	8.57	3.42

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1897.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. Fogelsta (9)	7.10	10.25	12.05	5.40	7.50
10	0,60	0,40	Till Wadstena	7.40	10.45	12.35	6.10	8.15
			Fr. Wadstena	7.55	10.55	—	6.20	
12	0,75	0,50	» Norehoff	×	|	—	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	8.09	11.04	—	6.36	
17	1,05	0,70	» Herrestad	8.20	11.11	—	6.48	
18	1,10	0,75	» Källstad	×	×	—	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	8.34	11.19	—	7.00	
24	1,45	1,00	» Borghamn	8.48	11.29	—	7.15	
26	1,60	1,05	» Djurkälla	×	|	—	×	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	9.02	11.38	—	7.29	
31	1,90	1,25	» Omberg	9.16	11.49	—	7.43	
34	2,05	1,40	» Alvastra	9.28	11.58	—	7.55	
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	9.34	12.03	—	8.01	
			» Hästholm. hamn	—	12.09	—	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	12.19	—	—	
			» *Hästholmen*	9.46	12.31	—	8.06	
39	2,35	—	» *Sjöstorp*	×	×	—	×	
42	2,55	—	Till *Ödeshög*	10.04	12.49	—	8.24	
			Fr. Hästholmen	—	12.25	—	8.15	
56	3,60	2,25	Till Hjo	—	1.25	—	9.15	

* Alla dagar utom Söndagar.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Station	№ 1	№ 5	№ 3 (Under Juni—Aug.)	№ 7 (Söndagar)	№ 7
			Fr. Hjo	6.30	3.25	9.50	9.30	5.30
64	4,20	2,60	» Mofalla	6.51	3.46	×	9.50	5.52
70	4,60	2,85	» Korsberga	7.11	4.06	10.26	10.10	6.14
76	5,00	3,05	» Fridened	7.30	4.25	10.42	10.27	6.33
82	5,45	3,30	» Vreten	7.50	4.42	10.58	10.44	6.59
85	5,65	3,45	Till Svensbro (11)	7.59	4.51	11.07	10.53	7.08
			Fr. Svensbro	8.14	5.01	11.12	11.00	7.30
90	6,00	3,65	» Dala	8.32	5.17	×	11.17	7.47
95	6,35	3,85	Till Stenstorp (3, 47)	8.45	5.30	11.40	11.30	8.00

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 (Under Juni, Juli och Augusti)	№ 8
			Fr. Stenstorp (3, 47)	7.15	12.00	1.25	7.00
5	0,50	0,25	» Dala	7.30	×	×	7.14
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	7.45	12.22	1.53	7.29
			Fr. Svensbro	8.00	12.26	1.57	7.39
13	0,95	0,55	» Vreten	8.11	12.35	2.08	7.50
19	1,35	0,80	» Fridened	8.30	12.49	2.27	8.09
25	1,75	1,00	» Korsberga	8.47	1.02	2.44	8.26
31	2,20	1,25	» Mofalla	9.05	×	×	8.45
39	2,75	1,60	Till Hjo	9.25	1.30	3.20	9.05

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Station	M.T. o. Fred.			
			Fr. Hjo	9.50	6.15	1.45	
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	10.50	7.15	2.45	

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Station	№ 2 (Lördagar)	№ 2 (Alla dagar utom Lördagar)	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. *Ödeshög*	5.35	7.00	2.20	—	4.25	
			» *Sjötorp*	×	×	×	—	×	
			Till *Hästholmen*	5.53	7.18	2.38	—	4.43	
			» *Hästh:s hamn*	—	—	2.41	—	—	
			Fr. Hästholm. hamn	—	—	2.51	—	—	
			» Hästholmen	6.08	7.33	3.01	—	5.08	
61	4,55	2,60	» Alvastra	6.16	7.42	3.07	—	5.17	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.30	7.56	3.18	—	5.31	
67	4,65	2,75	» Väfversunda	6.41	8.07	3.25	—	5.42	
71	4,90	2,90	Till Borghamn	6.53	8.19	3.33	—	5.54	
			Fr. Borghamn	6.56	8.21	3.35	—	5.57	
75	5,15	3,05	» Rogslösa	7.11	8.37	3.45	—	6.12	
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	|	—	×	
78	5,30	3,20	» Herrestad	7.23	8.49	3.52	—	6.24	
81	5,50	3,30	» Arneberga	7.35	9.01	3.59	—	6.38	
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	|	—	×	
85	5,75	3,45	Till Wadstena	7.47	9.13	4.07	—	6.50	
			Fr. Wadstena	9.33	9.33	4.12	11.10	7.05	4.40
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	10.03	10.03	4.32	11.35	7.35	5.05

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik», se annonsen № 297 sid. 14.
Tur- och returbiljetter säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Utställningsbesökande!
Anvisning å lämpliga bostäder till billiga priser jemte noggrann beskrifning å samma erhålles genom
STOCKHOLMS UTHYRNINGSBYRÅ,
12 HAMNGATAN 12.
Allm. Tel. 2 11. Riks-Tel. 6 11.
English spoken, * *Man spricht deutsch.*

Önskar Ni valuta för pengar, besök

Stockholms Velocipedaffär,
Svenska, amerikanska, engelska och tyska
* * Bicyclar. * *
Begagnade velocipeder tagas i utbyte mot nya. Reparationer utföras.
Velocipeddelar och tillbehör, Symaskiner, Golfskurningsmaskiner och Tältsängar försäljas i
Stockholms Velocipedaffär,
VASAGATAN 44.

Hotell Stettin
STOCKHOLM
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Reseffekter
Fabrikspris — Försäljningsmagasin
BOBERG & C:o
26 Norra Smedjegatan 26
STOCKHOLM.

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

För resande under utställningstiden finnas stora vackra möblerade rum till 2 à 3 kr. pr dygn hos **Fru Maria Fröberger**
Brunkebergstorg 24, 1½ tr.
STOCKHOLM.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

Carl A. Olaison,
51 Regeringsgatan 51, Stockholm,
insätter **Artificiella Tänder**, som omöjligt kunna skiljas ifrån naturliga. Skadade Tandgarnityr repareras på några timmar. **Tanduttagning och plombering.**
Billiga priser.
Mottagning kl. 10—3 och 5—7. Sönd. kl. 10—2.
Resande erhålla arbeten färdiga på dagen.
20-årig praktik. Allm. Tel. **110 32.**

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 10	Dagligen № 12	Sön- o. Helgd. № 12	Dagl. № 14	Sönd. № 16
		Fr. Svensbro (10)	8.15	12.27	12.27	7.40	10.58
0,50	0,25	» Kaflås	8.32	12.41	12.41	7.57	11.12
0,65	0,40	» Ekedalen	8.50	1.06	12.56	8.15	11.25
1,15	0,65	Till Tidaholm	9.10	1.26	1.16	8.35	11.45

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 9	Dagligen № 11	Dagligen № 13	Sönd. № 15
		Fr. Tidaholm	6.45	10.20	4.00	9.45
0,50	0,25	» Ekedalen	7.11	10.41	4.24	10.07
0,80	0,45	» Kaflås	7.25	10.54	4.37	10.20
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	7.40	11.07	4.50	10.35

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- № 7	L., S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. Jönköpings Östra	6.10	7.15	11.15	4.00	4.00	6.00	9.50	11.15	1.30	9.50
5	0,40	0,25	Till Rosendala	6.26	7.31	11.31	4.16	4.16	6.16	10.06	11.31	1.46	10.06
			Fr. Rosendala	6.27	7.43	11.32	4.28	4.17	6.17	10.07	11.43	1.47	10.07
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	6.32	7.36	11.37	4.22	—	6.22	10.12	11.36	1.52	—
			Fr. Huskvarna		7.37		4.23	—			11.37		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	8.01	—	4.46	4.35	—	—	12.01	—	10.25
13	0,60	0,40	» V stakulle	—	8.09	—	4.55	4.44	—	—	12.10	—	10.34
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	8.21	—	5.07	4.56	—	—	12.22	—	10.46
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	8.27	—	5.13	5.02	—	—	12.28	—	10.52

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. Lyckås gård	—	8.40	—	8.00	—	—	1.54	—	4.30
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	8.46	—	8.06	—	—	2.00	—	4.36
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	8.58	—	8.19	—	—	2.12	—	4.49
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	9.06	—	8.27	—	—	2.20	—	4.58
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	9.24	—	8.45	—	—	2.38	—	5.16
15	0,70	0,45	Fr. Huskvarna	—	9.30	—	—	—	—	2.44	—	—
			Till Huskvarna	6.40	9.31	2.45	—	6.50	10.15	2.45	2.00	—
			Fr. Rosendala	6.46	9.36	2.51	8.46	6.56	10.20	2.51	2.06	5.19
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	7.02	9.52	3.07	9.02	7.12	10.36	3.07	2.22	5.35

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Östertäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

† III kl. endast för resande från stationer öster om Laxå till Charlottenberg eller stationer i Norge.

Kilom.	sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Sn.t. № 9† II III	Godst. № 424 III	Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III		Prst. № 74 II III
						Fr. Laxå (3)	1.14	3.45	4.40	8.28	—	3.01
						Porla	|	4.00	4.48	8.43	—	3.09
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	4.25	5.00	9.05	—	3.20
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå	|	5.30	5.19	9.39	—	3.38
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	|	6.30	5.41	10.21	—	3.58
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	2.13	6.57	5.54	10.55	—	4.06
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	|	7.32	6.18	11.30	—	4.24
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	2.45	8.00	6.40	11.57	—	4.42
						Fr. Kristinehamn	2.52	8.55	6.50	12.50	—	4.48
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	9.12	7.06	1.19	—	5.01
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	9.30	7.28	1.49	—	5.15
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	9.54	7.46	2.26	Bl. t.	5.34
						Alster	|	10.03	7.54	2.42	№ 224	5.41
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	3.45	10.15	8.06	2.58	II III	5.52
						Fr. Karlstad	3.52		8.18	4.13	1.30	6.00
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	|	—	8.36	4.50	1.54	6.12
						» Fryksta	—	—	*8.23	—	*1.50	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	4.22	—	×9.05	5.24	2.28	6.32
						Fr. Kil	4.24	—	9.23	6.20		6.38
122		—	—	—	—	Till Fryksta		—	*10.30	—	—	*7.08
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	|	—	9.36	7.10	—	6.47
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	|	—	9.59	7.41	—	7.05
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	Godst.	10.21	8.17	—	7.21
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	№ 428	10.37	8.47	—	7.33
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	5.33	III	11.05	9.20	—	7.56
						Fr. Arvika	5.40	6.30	11.15	—	—	8.03
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	5.55	7.40	11.35	—	—	8.17
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	6.18	8.55	11.58	—	—	8.35
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	6.35	9.35	×12.23	—	—	8.56
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	11.07	—	6.06	—	—	—

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. — Sn.t. № 9†: Sofvagnar I o. II klass. — Godst. № 424: Söknedagar. Dagl., II, III. — Alla dagar utom söndagar.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

† III kl. endast för resande fr. Norge eller Charlottenberg till stationer öster om Laxå.

Kilom.	sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Godst. № 427 III		Perst. № 73 II III	Godst. № 421 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 10† II III
						Fr. *Kristiania*	—		—	—	9.48	5.20
						Fr. Charlottenberg	11.20		7.00	—	×3.15	×10.10
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	12.30		7.22	Godst.	3.45	10.30
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	1.24		7.40	№ 421	4.09	10.46
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	1.45		7.54	II III	4.27	10.58
						Fr. Arvika			8.01	5.44	4.35	11.05
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—		8.26	6.32	5.07	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	Bl. tåg		8.38	7.04	5.23	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	№ 224a*		8.54	7.35	5.45	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	II III	Bl. tåg	9.12	8.07	6.09	|
87						» Fryksta	1.50	№ 223	*8.23	—	—	|
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	2.15	II III	×9.20	8.20	6.19	12.10
						Fr. Kil		2.50	9.46	9.16	6.34	12.12
						Till Fryksta	Godst.	—	*10.30	—	*7.08	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	3.13	10.10	10.24	7.02	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	3.25	10.28	10.40	7.15	12.36
						Fr. Karlstad	5.00	—	10.30	11.25	7.25	12.48
						Alster	5.14	—	10.46	11.50	7.39	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	5.36	—	10.57	12.09	7.49	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	6.05	—	11.24	12.46	8.13	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	6.27	—	11.44	1.15	8.31	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	6.41	—	12.01	1.34	8.45	1.36
						Fr. Kristinehamn	8.00	—	12.10	2.20	9.00	1.43
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	9.02	—	12.33	3.05	9.19	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	10.30	—	12.56	4.04	9.39	2.15
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	11.27	—	1.05	4.32	9.46	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå	12.04	—	1.28	5.10	10.05	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	12.36	—	1.48	5.40	10.22	|
						» Porla	12.55	—	2.01	5.59	10.33	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	1.06	—	×2.08	6.10	×10.40	3.13

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. — Godst. № 423: Söknedagar, III. Dagligen. — Alla dagar utom söndagar. — Snällt. № 10†: Sofvagnar I o. II klass.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	541	915	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	552	927	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	613	948	549

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Askersund	633	142	701
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	205	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	749
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	721	236	801
			» Skyllbergs bruk	—	303	824

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Näs	830	1215	235
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	245
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1250	300

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Stockholm—Örebro.	Ons. och Lör.	Lör. Sön. Mån.	№21	Snällt. №1	Godst. №3	Blandade tåg №7	Blandade tåg №43	
					Fr. Stockholms C:l				800	825	245	530	—
					Karlberg				|	|	•×	|	—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg				811	850	307	545	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga				818	909	322	556	—
					Barkarby				•×	•×	•×	•×	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg				828	931	344	609	—
					Stäket				|	•×	•×	|	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen				845	1001	417	632	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro				856	1023	442	649	—
					Thoresta				|	|	•×	|	—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta				910	1047	506	711	—
					Fr. Bålsta				913	1057	521	714	—
					Nyckelby				|	|	•×	|	—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund				×927	|	548	733	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby				940	1157	618	750	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping				952	1219	640	810	—
					Fr. Enköping				955	1237		815	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby				×1005	1259	—	832	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta				1014	119	—	842	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna				×1023	138	—	859	—
107	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	№9	№53		1032	151	№15	911	—
					Fr. Tillberga	801	856	981	1054	315	615	916	—
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	825	920	1021	1112	339	633	930	№49
					Fr. Vesterås				1117	412	638	940	635
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna				1134	440	654	956	700
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)				1149	502	709	1011	722
					Fr. Kolbäck				1154	519	712	1018	730
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp				1205	538	728	1025	747
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)				1221	600	740	1041	809
										B. t.	Persontåg №5	Godst. №17	Bl. tåg №19
					Fr. Köping				1227	750	608	320	828
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)				1245	819	636	356	905
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga				101	847	655	434	936
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk				×109	×857	×704	446	948
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng				×118	911	×713	458	1000
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro				133	929	729	527	1021
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter			Prst. №55	×145	×947	×745	551	1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)				157	1000	756	608	1054
					Fr. Frövi			807	202	1010	818	628	1109
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)			820	215	1028	830	642	1128
					Fr. Ervalla			822	217	1033	835	656	1138
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk			×829	×224	×1043	×842	712	1155
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta			×837	×232	×1054	×850	724	1207
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)			850	245	1110	905	740	1225

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Örebro—Stockholm.	Fre. Lör. Sön.	Ons. o. Lör.		P. t. №56	Snällt. №2	Blandade tåg №4	Blandade tåg №18	Pers. t. №6	Bl. tåg №52
					Fr. Örebro (6)				130	715	740	1245	500	601
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta				×147	×726	759	101	×514	623
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk				×158	×734	812	113	×524	644
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (27)				210	743	822	124	535	655
					Fr. Ervalla				220	745	845	137	541	715
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (24)				238	758	906	155	559	735
					Fr. Frövi					800	925	214	613	810
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter					×808	945	227	×624	824
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro					823	1017	247	645	852
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng					835	1035	×259	×700	910
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk					×841	1049	•×310	×711	922
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga					852	1120	329	733	942
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Valskog (23)					908	1156	401	810	1011
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till Köping (20)					919	1216	420	830	1031
											G. t.		Bl. tåg №50	Bl. t. №44
					Fr. Köping					922	1255	428	904	500
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp					937	120	447	929	517
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (23)					945	134	458	943	527
					Fr. Kolbäck					947	148	505	1012	529
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna					1000	211	521	1036	545
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Vesterås	№54	№10	№22		1013	233	538	1058	600
					Fr. Vesterås	505	539	430		1017	248	№16 550	—	605
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (18, 19)	529	603	454		1034	312	610	—	625
					Fr. Tillberga					1055	410	—	—	630
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna					×1104	428	—	—	642
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta					1116	451	—	—	656
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby					×1126	510	Bl. t.	—	710
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping					1138	529	№8	—	726
					Fr. Enköping					1141	554	405	—	729
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby					1156	627	433	—	750
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund					×1210	×646	455	—	807
					Nyckelby					|	|	•×	—	|
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta					1226	708	517	—	826
					Fr. Bålsta					1229	723	523	—	829
					Thoresta					|	|	•×	—	|
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro					1246	758	552	—	857
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen					1259	828	615	—	911
					» Stäket					|	•×	•×	—	|
200	11,40	7,65	17,65	11,60	» Jakobsberg					119	859	647	—	932
					Barkarby					•×	•×	•×	—	•×
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga					129	922	709	—	946
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg					138	943	730	—	958
					Karlberg					|	|	•×	—	|
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l					150	1005	750	—	1012

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Persontåg dagligen

	Bl. t. №39	●	●	№25	Bl. t. №41	№27	№29	●	№31	●	№33	№35	№37
Fr. Stockholms Central	626	800	825	847	1052	1132	115	245	345	530	—	830	1105
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—
» Tomteboda	648	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	651	810	841	903	1118	1148	131	301	401	544	715	846	1121
Fr. Sundbyberg	652	—	—	—	1119								
Till Spånga	708	—	—	—	1131								
Fr. Spånga	707	—	—	—	1136								
Till Riddersvik	728	—	—	—	1152								

	№24	●	№26	Bl. t. №40	●	№28	●	Bl. t. №42	№30	№32	№34	№36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	850	—	—	—	150	—				
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—				
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—				
Fr. Sundbyberg	700	730	915	932	958	1245	138	224	314	605	730	900	943
» Tomteboda	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	746	—	—
» Stockholms Central	716	750	931	—	1012	101	150	—	330	621	—	916	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Dagligen, Blandade tåg	O.,L. №9	№11	№13	№15
					Fr. Sala (1)	635	930	1235	502
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	519
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	529
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	550
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	751	1025	156	600
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	825	1112	339	638

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Dagligen, Blandade tåg	O.,L. №10	№12	№14	№16
					Fr. Vesterås	605	1017	248	550
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	326	625
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	335	640
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	352	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	726
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1141	415	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. №20	G. t. №22	● Bl. t. №54
					Fr. Vesterås	1017	430	550
					» Tillberga (16, 18)	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. №19	G. t. №21	◗ Bl. t. №53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1001	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.
Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. №2	Bl. tåg №4	Bl. tåg №6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	630
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	704
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	722
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	741
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	800
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1224	820
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. №1	Bl. tåg №3	Bl. tåg №5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	930	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	508
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1148	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. №16a	B. t. №8	B. t. №6	Bl. t. №2	Bl. t. №10	G. t. №12	B. t. №4	Bl. t. №16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	803	—	1040	340	750	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	817	—	1053	351	802	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	833	—	1115	407	818	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	855	—	1135	425	825	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	914	—	1204	443	844	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	925	—	1226	454	855	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	944	—	1256	513	911	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	958	—	122	527	925	—
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	—	1015	—	151	543	940	—
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b1040	—	d225	f610	h1025	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a550	—	—	c1105	—	e300	g635	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	604	—	—	1120	—	323	650	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	619	—	—	1136	—	354	706	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	640	—	—	1200	—	433	730	—	—
[illegible]	[illegible],90	1,25	» Hällsta	651	—	—	1210	—	458	740	—	—
[illegible]	[illegible]	1,45	» Skogstorp	700	—	—	1220	—	516	750	—	—
41	[illegible],80	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	710	—	—	1230	—	530	800	—	—
				se tåg №8			se tåg №10			se t. №18	Bl. t. №18	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	715	818	1010	1240	216	617	810	836	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	836	1031	1253	230	632	825	850	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	741	848	1043	103	242	645	836	902	—
			Fr. Rekarne	750	↓	1045	↓	245	650	↓	907	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	804	|	1059	|	259	706	|	923	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	829	|	1124	|	322	732	|	945	—
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	850	|	1145	|	345	755	|	1007	—
			Till Köping	919	|	1216	|	420	830	|	1031	Lördagar
			» Arboga	923	|	1258	|	414	837	|	—	
			» Frövi	1054	|	157	|	603	1000	|	—	
			» Ervalla	1128	|	215	|	642	1028	|	—	
			» Örebro	1225	|	245	|	740	1110	|	—	
					↓		↓	Bl. t. №20		↓		B. t. №22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	853	—	106	300	—	840	—	635
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	900	—	113	308	—	847	—	643
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	918	—	127	327	—	904	—	658
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	935	—	143	345	—	922	—	715
			Till Köping	—	—	—	—	600	—	1041	—	809
			» Vesterås	—	1013	—	233	538	—	1058	—	—
			» Enköping	—	1138	—	529	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	1005	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1141	—	415	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen									
			Fr. Sala	—	—	—	—	930	—	—	502	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	955	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	—	—	1117	—	—	638	
			» Köping	—	—	—	—	—	—	1255	—	500
						Bl. t. №1		B. t. №9		B. t. №19	Bl. t. №15	B. t. №21
			Fr. Kolbäck (16)	—	—	740	—	1158	—	200	725	535
Fr. Kolbäck			» Strömsholm	—	—	758	—	1215	—	217	742	552
8	0,50	0,35	» Qvicksund	—	—	813	—	1231	—	233	757	607
15	0,90	0,60	Till Rekarne	—	—	820	—	1238	—	240	804	615
18	1,10	0,75										
			Fr. Örebro	—	—	⇊	715	⇊	740	1245	⇊	—
			» Ervalla	—	—	|	745	|	845	137	|	—
			» Frövi	—	—	|	800	|	925	214	|	—
			» Arboga	—	—	|	852	|	1120	329	|	—
			» Köping	—	608	|	823	|	1227	320	|	—
				B. t. №17	Bl. t. №7		G. t. №11		B. t. №3a	B. t. №5		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	525	635	↓	915	↓	1247	410	↓	—
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	700	|	940	|	111	435	|	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	720	|	1000	|	132	455	|	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	623	734	↓	1014	↓	146	509	↓	—
			Fr. Rekarne	631	743	825	1018	1240	150	514	810	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	755	837	1032	1254	201	526	823	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	700	810	850	1045	107	215	540	835	—
					se tåg №1			se t. №3	B. t. №3	se t. №15		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	905	1200	—	435	—	845	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	—	916	1223	—	446	—	855	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	—	926	1242	—	457	-	905	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	—	937	1258	—	508	—	916	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	B. t.	—	1003	137	—	533	—	940	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	—	1020	157	—	550	—	956	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	15 a	—	b1035	d215	—	f605	—	h1010	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a610	—	c1110	e240	—	g640	—	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	634	—	1136	325	—	706	—	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	648	—	1152	357	—	721	—	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	702	—	1207	422	—	736	—	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	718	—	1225	457	—	753	—	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	728	—	1236	517	—	805	—	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	—	1255	540	—	824	—	—	—
			Fr. Nyköping	800	—	105	600	—	833	—	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	818	—	121	622	—	849	—	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	830	—	132	635	—	900	—	—	—

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 408, № 4 ank. 542; b) № 11 afg. 1059, № 102 afg. 1246; c) № 8 ank. 918, № 308 ank. 1053, № 11 ank. 1054; d) № 301 afg. 312; № 101 afg. 459; e) № 102 ank. 1240, №302 ank. 111; f) № 12 afg. 629, № 303 afg. 826; g) № 101 ank. 455, № 2 ank. 542; № 12 ank. 624; h) № 3 afg. 1025, № 1 afg. 1045. OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	№2 II III	№4 II III	№6 II III	№8 II III	№10 II III
			Fr. Frövi (16)	810	215	—	—	635
10	0,60	0,40	» Vedevåg	831	236	—	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	849	254	—	—	711
			Fr. Linde	852	259	—	—	725
24	1,45	1,00	» Gusselby	903	310	—	—	740
34	2,05	1,40	Till Storå	923	330	—	—	800
			Fr. Storå	928	340	—	—	815
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	939	351	—	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	955	407	—	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1012	424			900
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1018	430			×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1023	435			910
			Fr. Kopparberg	1028	—	455	835	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1046	—	515	855	
			Fr. Ställdalen	1105	—		905	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	—	935	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	—	1045	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	ank.	1100	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×				
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (26)	120				

Kil.	II	III	Dagligen	№1 II III	№3 II III	№5 II III	№7 II III	№23 IIII
			Fr. Ludvika (26)	825	—	—		
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—		
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—		
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	—	100	420
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	—	135	|
30	1,80	1,20	» Ställberg	1022	—		×	|
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1035	—		205	505
			Fr. Ställdalen	1100		630	207	530
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1118		650	225	548
			Fr. Kopparberg	1123	515		235	555
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1130	522	—	×	|
47	2,85	1,90	» Bångbro	1136	528	—	247	606
54	3,25	2,20	» Rällså	1152	545	—	×	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1207	600	—	×	|
64	3,85	2,60	Till Storå	1217	610	—	327	643
			Fr. Storå	1222	615	—	335	648
74	4,45	3,00	» Gusselby	1243	638	—	359	|
79	4,75	3,20	Till Linde	1254	649	—	410	718
			Fr. Linde	108	657	—	440	721
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	718	—	×	|
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	145	740	—	520	800

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1140 f. m., från Kölsjön 1215 e. m. till Kloten 1245 e. m., åter från Kloten 130 e. m., från Kölsjön 205 till Bånghammar 235 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	I	III		№1	№3
			Fr. Smedjebacken	700	145
3	0,30	0,20	» Munkbo	710	155
9	0,65	0,40	» Sandsta	730	215
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	800	245

Kil.	I	III		№2	№4
			Fr. Ludvika (24)	1030	445
9	0,65	0,40	» Sandsta	1100	515
15	1,00	0,60	» Munkbo	1120	535
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1130	545

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. №9	Bl. t. №1	Bl. t. №3
			Fr. Ervalla (16)	—	705	230	835
8	0,50	0,35	» Jerle	—	722	255	918
18	1,10	0,75	Till Nora	—	742	315	945
				Bl. t. №11	№5		№7
			Fr. Nora	130	600	600	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	200	620	620	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	225	—	—	—
29	1,75	1,20	Bengtstorp	Ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		642	640	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	650	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	730	126
			Fr. Kortfors	—	755	740	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	800	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	825	207
			Fr. Bofors	—	920	845	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	851	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	925	325
							Bl. t. №13 M. O. F.
			Fr. Karlskoga	—	1110	—	700
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	726
			» Billinge	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1213	—	759
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	822
			» Årås	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	115	—	855
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	131	—	910

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. №14 M. O. F.	Bl. t. №6	
			Fr. Otterbäcken	—	400	745	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	416	805	
			» Årås	—	×	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	454	847	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	513	908	
			» Billinge	—	×	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	546	946	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	610	1010	
					Bl. t. №2		Bl. t. №8
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	515	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	545	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	600	307
			Fr. Kortfors	—	746	610	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	649	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	705	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	730	413
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	745	425
						№4	№10
			Fr. Nora	—	125	645	455
112	6,75	4,50	» Jerla	—	146	713	516
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	208	734	532

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III		Bland. tåg №31	№33
			Fr. Grythyttehed (39)	1240	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	125	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	150	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	210	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	245	
			Fr. Carlsdahl	250	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	300	720

Kil.	II	III		Bland. tåg №32	№34
			Fr. Kortfors (27)	805	315
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	814	325
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1015	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1045	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. №19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739
			Fr. Striberg	Bl. t. №15	Bl. t. №17	750
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)			823
			Fr. Vikersvik	400	835	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	415	850	
			Fr. Dalkarlsberg		900	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. №18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№16	320	
			Fr. Dalkarlsberg	745	325	
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	800	340	Bl. t. №20
			Fr. Vikersvik			905
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	935
			Fr. Striberg	—	—	230
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	318
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	340
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	430
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	500
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	528

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1897.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. №1	P. t. №3	B. t. №5	G. t. №7
			Fr. Rimbo (33)	435	740	145	330
6	0,40	0,25	» Rö	451	754	200	347
8	0,50	0,35	» Sparren	456	758	205	353
14	0,85	0,60	» Kårsta	515	812	222	411
17	1,05	0,70	» Ekskogen	526	819	230	421
21	1,30	0,85	» Frösunda	540	828	241	435
27	1,65	1,10	» Lindholmen	600	842	256	454
30	1,80	1,20	» Molnby	608	848	303	502
33	2,00	1,35	» Vallentuna	627	900	317	518
38	2,30	1,55	» Täby	644	911	330	534
44	2,65	1,80	» Näsby	703	924	345	552
47	2,85	1,90	» Danderyd	713	931	354	604
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	724	940	405	616
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	950	416	629

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. №2	B. t. №4	G. t. №6	P. t. №8
			Fr. Stockh:s Östra (119)	800	1015	1205	540
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	812	1027	1218	551
9	0,55	0,40	» Danderyd	823	1038	1230	602
12	0,75	0,50	» Näsby	831	1047	1240	609
18	1,10	0,75	» Täby	847	1102	1258	622
23	1,40	0,95	» Vallentuna	910	1121	120	639
26	1,60	1,05	» Molnby	918	1128	128	645
29	1,75	1,20	» Lindholmen	929	1136	138	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	949	1151	156	705
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1003	1202	209	714
42	2,55	1,70	» Kårsta	1015	1212	220	721
48	2,90	1,95	» Sparren	1030	1225	235	733
50	3,00	2,00	» Rö	1040	1232	242	738
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	1055	1245	255	750

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kil.	II	III		Dagligen P. t. №3	Bl. t №5	Alla sökned. t.vidare №9
			Fr. Upsala (1, 34)	1145	745	255
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1216	816	320
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1228	830	334
21	1,30	0,85	» Lenna	1253	900	350
26	1,60	1,05	» Almunge	111	917	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	131	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	148	951	
					№1	
			Fr. Knutby	202	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	234	655	Dagl. №7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	305	736	755
67	4,05	2,70	» Finsta	330	804	813
70	4,20	2,80	» Syninge	340	814	821
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	410	844	845

Kil.	II	III		Dagligen P. t. №4	Bl. t. №6	P. t. №8
			Fr. Norrtelje	1155	630	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1225	700	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1235	713	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	110	757	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	132	820	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	200	850	
					№2	Alla sökned. t.vidare
			Fr. Knutby	210	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	232	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	254	645	№10*
60	3,60	2,40	» Lenna	316	718	850
66	4,00	2,65	» Marielund	335	739	910
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	347	755	922
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	415	830	950

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 435 f. m., 740 f. m., 145 e. m. och 300 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ankommer till **Rimbo** 1055 f. m., 1245 e. m., 255 e. m. och 750 e. m.
OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.
* Efter den 1:sta Juli inställes tåg № 10 på lördagsaftnarne, men insättes i stället på söndagsaftnarne.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylik biljett köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:
4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.
14 dagar: mellan *Stockholm*, å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

OBS.! Under Juni—September månader säljas tur- och returbiljetter med 14 dagars giltighetstid till Stockholm för enkelt biljettpris å ofvanstående jernvägar via ofvanstående stationer.

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.
Öfvertaget af John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Privat Hotell
* för resande *
Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.
Rikstelefon 24 21.
Louise Andersson.

Östermalms Pensionat
79 Sibyllegatan 79
Rikstelefon 25 08.
25 väl möblerade rum fr. 1,50 pr dag extra säng 1 krona.
Spårväg och Omnibus till utställningen.

Främling!
Till Metropols Matsalar och Café
Normalmstorg
gå ringliniens och Diurgårdens spårvagnar.
Obs.! Den underjordiska blåa grottan.
Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

Lacave y Ca
Äkta Viner
rekommenderas

Största lagret i Skandinavien af
GRAFVÅRDAR
Marmor Hvit Svart Röd Grön Brun Blågrå Polerad Granit
billiga, maskinslipade, hos
Akt.-B. Anderssons Mek. Stenhuggeri,
23 Grefthuregatan 23, Stockholm.

Besök
"PEGAMOIDS"
PAVILJONG.
Stockholms-Utställningen.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Slussplan 63 B,
verkställer transporter och bogseringar billigast. R.-T. 136 & 627. A. T. 21 38.

Lifförsäkringsbolaget
* The Mutual Life *
Bolinderska huset, Blasieholmen, Stockholm.
Meddelar på förmånliga vilkor Lif-, blandad Lif- och Kapital-, 5 % Obligations- och Pensionsförsäkring, Lif- och Arfräntor samt Kapitalförsäkring för barn.
* Fonder 875,000,000 kronor. *

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot ... TELEFON 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. STOCKHOLM.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kil. fr. Ockelbo	II	III			Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	410	940	—
			» » » Bollnäs	—	500	1041	1111
			» ank. till Ockelbo	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. Ockelbo (7)	—	740	1248	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138	622
32	1,95	1,30	Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148	640
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	—	900	155	650
			Afg. från Falun	—	—	640	1150
			Ank. till Gefle	—	—	1045	318
Kil. fr. Gefle	II	III		Pst. № 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. Gefle	530	930	210	705
			» Gefle södra	532	933	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	1000	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	1005	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	1024	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	1040	316	905
37	2,25	1,50	Mehede	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	649	1100	335	931
			Fr. Orrskog	650	1102	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	702	1116	350	1010
			Fr. Tierp	708	1120	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	1141	412	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	731	1150	420	
			Fr. Örbyhus	736	1205	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	1215	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	1235	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814	1247	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827	101	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	116	536	
114	6,85	4,60	Till Upsala (7, 33)	847	125	543	
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	—	—	600	
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	—	—	720	
			Tåg afg. från Upsala	855	205		
180	10,35	6,95	» ank. till Stockholm	1100	420		

Kil. fr. Upsala	II	III			Pt.	Bl.t.	Pt.
			Tåg afg. från Stockholm	—	900	—	525
			» ank. till Upsala	—	1024	—	725
					№ 4	№ 10	№ 2
			Fr. Upsala (7, 33)	—	1040	220	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	232	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	252	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	320	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	340	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	410	845
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	1151	422	852
			Fr. Örbyhus	—	1156	448	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	505	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 6	1224	535	925
			Fr. Tierp	520	1226	540	926
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	542	1238	600	938
			Fr. Orrskog	600	1243	612	940
77	4,65	3,10	» Mehede	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	644	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	710	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	736	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	805	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	208	843	1058
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	830	210	845	1100
Kil. fr. Gefle	II	III	Afg. från Gefle	1235	430		
			Ank. till Falun	421	824		
			» » Orsa	839	—		
				№ 12	№ 4	№ 8	
			Fr. Gefle	920	225	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	234	610	
			Forsby	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	244	621	
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	300	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	309	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	319	710	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7)	1204	335	730	
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	1234	344	745	
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	417	529	1000	
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	630	1050	

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 27	№ 29	№ 33
			Fr. Örbyhus (34)	745	1210	900
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	805	1230	920
			Tåg afg. från Dannemora	—	1250	
			» ank. till Harg	—	—	
			» » » Hargshamn	—	300	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 28	№ 30	№ 32
			Fr. Dannemora (35)	700	1120	350
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	720	1140	410
			Tåg afg. från Hargshamn	—	850	
			» » Harg	—	—	
			» ank. till Dannemora	—	1100	

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 15 L:d.	№ 17	№ 21
			Fr. Södersfors	530	1025	300
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	555	1050	325

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 16 L:d.	№ 20	№ 22
			Fr. Orrskog (34)	655	1250	350
9	0,55	0,40	Till Söderfors	720	115	415

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is 1, 2, 3 och 4 samt blandade tågen N:ris 9 och 10.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Orbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig bijettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. Hargshamn	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. Dannemora (34)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell Monopol
(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

Fröknarna Rosén's Pensionat
28 Smålandsgatan 28, 1 tr.
STOCKHOLM. Tel. Brunkeberg 10 32.
* *Centralt läge. Moderata priser.* *

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 3645) *Maria Arvidson.*

Privat-Hotellet
17 Fredsgatan 17
A. T. 12 309. STOCKHOLM *A. T. 12 309.*
Rekommenderas! * *Moderata priser!*
Beläget mellan Centralstation och Gustaf Adolfs Torg.
Obs.! Vaktmästare möter vid båtar och tåg.

Privathotellet
26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. *A. T. Brunkeb. 10 99.*
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum från 2 kr. pr bädd
OBS.! *Ingen* extra afgift för borstning och lyse.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. * English spoken.
* On parle français et russe. *
Guide möter vid tåg och båtar.

BERNS' SALONGER.
Table d'hote kl. 2—½7 à 2 kr.
Taffelmusik.
Dagligen
STORA KONSERTER
af utländska kapell och musikkårer.

* Garanti-Gitarrer *
af vidstående märke äro de absolut finaste som i handeln förekomma.
Stor ädel ton, fullkomligt rena i banden.
Violiner.
Äkta italienska strängar m. m. m. m.
Messingsinstrument, extra fina.
Allt af bästa beskaffenhet, till hittills i Sverige okändt billiga priser.
Martin M. Schenk, Stockholm,
Jakobsbergsgatan N:o 19, ö. g. v. *A. T. 117 88.*

VELOCIPEDER
»Pil med Lejonhufvudet».
Absolut förstklassiga, eleganta, solida och billiga. Agenter antagas der jag icke är representerad. Begagnade, i godt stånd varande maskiner tagas i byte.
Martin M. Schenk, Stockholm,
Jakobsbergsgatan N:o 19, ö. g. v. *A. T. 117 88.*

Amerikanska Häng-Hvilstolar,
särdeles beqväma och praktiska, lätt ställbara i olika lägen af den sittande sjelf.
Kassaskåp,
Isskåp och Kylskåp,
Skrif- & Räknemaskiner.
Kommissionslager från Sala Velocipedfabrik.
J. G. HAMMARS Eftr.,
30 Malmskilnadsgatan 30,
STOCKHOLM.

Kärringöns Hafsbad
Bohuslän.
Beläget ½ mil till hafs utanför Orust (mellan Lysekil och Marstrand). Salta bad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Hafsluft. God restauration. Ypperlig rekreationsort. Segling. Fiske. Utförliga prospekt sändas på begäran. Närmare upplysningar lemnas samt medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog,** adress till 1 Juni, Stockholm.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Falun-Göteborg.			Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. Falun (36)		—	750	1225	220	500
8	» Hinsnoret		—	×	×	×	×
17	» Ornäs		—	814	1257	245	545
22	» Domnarfvet		—	828	107	253	624
23	Till Borlänge (42)		—	827	112	257	630
	Fr. Borlänge		—	832		305	700
33	» Sellnäs		—	×	—	×	×
43	» Ulfshyttan		—	859	—	331	805
52	» Rämen		—	914	—	345	848
61	» Gräsberg		—	927	—	357	918
70	Till B:s Ludvika		—	942	—	412	940
	Fr. B:s Ludvika		—	957	—	427	
79	» Klenshyttan		—	1012	—	442	—
86	» B:s Grängesberg		—	1025	—	455	—
94	Till B:s Hörken (44)		—	1036	—	506	—
	Fr. B:s Hörken		—	1037	—	507	—
106	Till B:s Ställdalen		—	1053	—	523	—
	Fr. B:s Ställdalen		—	1055	—	524	—
126	» Bredsjö (29)		—	1121	—	551	—
137	» Sikfors		—	1139	—	610	—
144	» Hellefors		—	1150	—	621	—
152	Till Grythyttehed (28)		—	1201	—	632	—
	Fr. Grythyttehed		—	1202	—	633	—
163	» Loka		—	1217	—	648	—
174	Till Herrhult (37)		G.t.	1233	Prst.	706	Gdst.
	Fr. Herrhult		№ 5	1234	№ 3 a	707	№ 11
185	Till Daglösen (39)		II III	1248	II III	721	II III
	Fr. Daglösen		548	1258	730 ←		155
199	» Geijersdal		628	117	758	—	241
207	» Lindfors		649	128	814	—	308
214	» Molkom		719	139	836	—	345
224	» Mölnbacka		744	152	857	—	414
230	» Deje		816	202	920	—	456
246	Till Kil (73)		858	223	955	—	538
	Fr. Kil		928	245			642
257	» Edsvalla		1008	301	—	—	726
	» Wåhlberg		×	|	—	—	×
268	» Grums		1038	317	—	—	758
278	» Segmon		1105	331	—	—	831
289	» Vermlandsbro		1137	346	Gdst.	—	903
297	» Seffle		1205	403	№ 13	—	936
314	Till Åmål		1243	425	II III	—	1014
	Fr. Åmål		103	430	550	—	
323	» Tösse		134	443	620	—	—
334	» Animskog		215	458	654	—	—
347	» Köpmannabro		249	516	735	—	Snlt.
355	Till Mellerud (105)		311	527	758	—	№ 51
				II III		—	I II III
	Fr. Mellerud		326	535	818	—	600
364	» Erikstad		|	548	844	Snlt.	× 613
372	» Brålanda		|	600	910	№ 21	× 626
387	» Frändefors		|	613	939	II III	× 639
396	Till Öxnered (52)		505	632	1017		701
	Fr. Öxnered		520	640	1210	1042	709
406	Till Trollhättan		540	653	1230	1055	724
	Fr. Trollhättan		545	655	110	1057	726
413	» Velanda	Prst.	×	|	×	×	|
422	» Upphärad	№ 7	628	717	215	1120	751
428	» Pressebo	II III	×	|	×	×	|
435	» Nygård	650	701	735	250	1139	809
441	» Lödöse	×	×	|	×	×	|
447	» Elfängen	714	811	752	320	1157	828
453	» Nol	730	834	802	354	1205	836
461	» Jordfallet	750	×	|	×	×	848
464	» Surte	×	×	|	×	×	|
469	» Agnesberg	806	916	824	439	1231	859
476	Till Olskroken (3)	820	938	834	459	1241	909
478	» B:s Göteborg (55, 103)	830	948	840	510	1245	914

Kilom.	Göteborg—Falun.	Prst. № 8 II III	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Snlt. № 22 II III	Gdst. № 14 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. Göteborg (55, 103)	500	700	820	100	200	725
2	» Olskroken (3)	505	706	825	104	206	729
9	» Agnesberg	524	727	836	× 113	228	741
14	» Surte	×	×	|	|	×	|
17	» Jordfallet	×	747	848	|	×	|
25	» Nol	604	812	900	× 133	313	802
31	» Elfängen	619	832	909	× 141	330	811
37	» Lödöse	×	×	|	|	×	|
43	» Nygård	644	937	926	× 155	405	829
50	» Pressebo	|	×	|	|	×	|
56	» Upphärad	—	× 1014	944	216	453	850
65	» Velanda	—	|	|	|	×	|
72	T. Trollh:an	—	1053	1005	236	530	914
	Fr. Trollhättan	—	1058	1007	237	542	916
82	T. Öxne:d (52)	—	1118	1020	250	602	931
	Fr. Öxnered	—	1133	1035		633	949
97	» Frändefors	—	|	1055	—	713	× 1010
106	» Brålanda	—	|	1108	—	738	× 1023
114	» Erikstad	—	|	1120	—	803	× 1036
123	T. Melle:d (105)	—	106	1132	—	828	1050
				II III	—		
	Fr. Mellerud		123	1140	—	838	—
131	» Köpmannabro		148	1152	—	907	—
144	» Animskog		216	1210	—	937	Gdst.
155	» Tösse		243	1225	—	1009	№ 12
164	Till Åmål		305	1237	—	1030	II III
	Fr. Åmål		320	1245	—		545
181	» Seffle		408	109	—	—	638
189	» Vermlandsbro		430	124	—	—	700
200	» Segmon		458	140	—	—	735
210	» Grums		523	154	Prst.	—	804
	» Wåhlberg		×	|	—	—	×
221	» Edsvalla		603	211	№ 4 a	—	850
232	Till Kil (73)		631	225	II III	—	918
	Fr. Kil		640	247	600	—	1000
248	» Deje		736	309	637	—	1100
254	» Mölnbacka		755	318	651	—	1123
264	» Molkom		832	332	713	—	1205
271	» Lindfors		851	343	729	Snlt.	1235
279	» Geijersdal		925	354	747	№ 4	117
293	Till Daglösen (39)		958	413	812	II III	150
	Fr. Daglösen			423	→	825	
304	Till Herrhult (37)		—	437	—	842	—
	Fr. Herrhult		—	438	—	844	—
315	» Loka		—	453	—	902	—
326	Till Grythyttehed (28)		—	509	—	919	—
	Fr. Grythyttehed		—	510	—	934	—
334	» Hellefors		—	522	—	947	—
341	» Sikfors		—	538	—	1000	—
352	» Bredsjö (29)		—	550	—	1019	—
372	Till B:s Ställdalen		—	615	—	1046	—
	Fr. B:s Ställdalen		—	620	—	1054	—
384	Till B:s Hörken (44)		—	639	—	1113	—
	Fr. B:s Hörken		—	640	—	1114	—
392	» B:s Grängesberg		—	653	—	1128	Gdst.
399	» Klenshyttan		—	703	—	1139	№ 10
408	Till B:s Ludvika		—	715	—	1153	II III
	Fr. B:s Ludvika		—	729	—	1203	530
417	» Gräsberg		—	738	—	1219	612
426	» Rämen		—	753	—	1236	651
435	» Ulfshyttan		—	806	Prst.	1249	716
445	» Sellnäs		—	×	№ 30	×	×
455	Till Borlänge (42)		—	832	II III	115	801
	Fr. Borlänge		—	835	308	120	834
456	» Domnarfvet		—	840	318	125	854
461	» Ornäs		—	848	328	133	912
470	» Hinsnoret		—	×	×	×	×
478	Till Falun (36)		—	912	400	157	952

Göteborg—Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III	№ 41 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	530	805	1220	350	630	915
8	Till Daglösen	545	820	1240	405	650	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III	№ 42 II III
	Fr. Daglösen	600	840	100	425	725	1005
8	Till Filipstad (37, 38)	620	900	120	440	740	1020

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
Aug. Nordlund.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Gefle norra	400	—	—	—
			» Gefle (34)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	510	852	148	600
			Fr. Storvik	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	708	1126	421	834
				Dagl. № 23	Sökd. № 25		
			Fr. Falun	715	230		435
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245		446
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304		502
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320		511
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351		538
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410		553
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430		610
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	448		625
			Fr. Rättvik	1005			640
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1026	—		656
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1042	—		709
164	8,40	5,30	» Garsås	1101	—		724
172	8,80	5,55	» Fu	1119	—		739
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1200	—		815
194	10,00	6,35	Till Orsa	1228	—		832

Kilom.	Biljettpris II	III			Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. Orsa	—	730	350	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№ 26	928	609	
			Fr. Rättvik	635	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	654	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	715	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	740	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1118	820	
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850	
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	917	1137	853	
				Bl. t. № 4	Dagligen	Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. Falun	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	535
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	705
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	901	143	609	734
			Fr. Storvik	920	218	620	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727	×
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	1045	318	745	—
			» Gefle norra	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Sökd. Gdst. № 16	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Kristinehamn (13)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	1044	840	706
			Fr. Herrhult	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	1130	903	752
			Fr. Nyhyttan	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
				Dagl. № 14		—
			Fr. Persberg	1230	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	107	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	122	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	205	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	242	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	315	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	345	1128	—
119	7,80	5,40	» Sågen	430	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	512	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	550	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	610	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	—	151	—
			Fr. Brintbodarne	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till Mora	—	400	—
			Fr. Mora	—	420	—
223	14,55	10,10	Till Mora-Noret	—	424	—

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Perst. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. Mora-Noret	434	758	758
2	0,25	0,15	Till Mora	438	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. Mora	807	807	1125
2	0,25	0,15	Till Mora-Noret	811	811	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. More-Noret	—	—	1140
2	0,25	0,15	Till Mora	—	—	1144
			Fr. Mora	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till Brintbodarne (37)	—	—	157
			Fr. Brintbodarne	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,50	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	635	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	813	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1105	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1130	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	1200	—	616
				Skd. № 15	№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	200	716	627
170	11,15	7,70	Till Nyhyttan (37)	212	730	637
			Fr. Nyhyttan	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	245	814	654
180	11,75	8,15	Till Herrhult (39)	255	825	702
			Fr. Herrhult	312	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	400	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till Kristinehamn (13)	611	1125	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. Nyhyttan (37)	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	749	700	925	823
			Fr. Filipstad	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till Finnshyttan (38)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. Finnshyttan (38)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	836	734	658	606
			Fr. Filipstad	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. Brintbodarne (37)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till Malung	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. Malung	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	130

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. Munkfors	1225	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1245	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	× 104	—	× 704
20	1,20	0,80	» Råda	118	—	714
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	130	—	725
			Fr. Sjögränd	138	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	149	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	158	Gdst.	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	212	№ 3	758
			Fr. Hagfors	230	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	250	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	314	739	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 340	× 806	× 903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	358	828	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	428	900	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	448	927	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	451	934	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	508	953	1018
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	514	959	1024
			Fr. Finshyttan	521	1014	1029
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	528	1020	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Perst. № 6
			Fr. Filipstad (37, 39)	940	450	450
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	947	458	457
			Fr Finshyttan	1000	515	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1009	525	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1024	540	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1038	558	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1051	612	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1129	655	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	× 1141	× 710	× 621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1212	741	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1233	810	705
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1250	825	719
			Fr. Hagfors	104	—	725
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	122	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	129	—	746
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	136	—	752
			Fr. Sjögränd	146	—	759
71	4,30	2,90	» Råda	203	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	× 213	—	× 821
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	839
91	5,50	3,70	Till Munkfors	250	—	855

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar № 7	Sön- och helgdagar № 9	№ 11
			Fr. Edebäck	105	705	730
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	118	718	743

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar № 8	Sön- och helgdagar № 10	№ 12
			Fr. Sjögränd	155	745	810
5	0,50	0,25	Till Edebäck	210	800	825

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	620	1205	
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1225	
16	1,05	0,75	» Djurås	713	1234	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	743	1251	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	× 816	110	
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	840	125	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	906	137	430
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	932	149	500
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1010	207	546
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1016	211	552
			Fr. Kullsveden	—	—	557
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	605
			Fr. Bispberg	—	—	618
			Till Kullsveden	—	—	627
			Fr. Kullsveden	1017	212	643
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1041	224	717
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1108	238	757
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	307	853
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 43)	1220	× 315	905

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 43)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	110	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	141	546
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	156	621
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	621	207	642
			Fr. Kullsveden	626	—	—
40	2,40	1,80	Till Bispberg	633	—	—
			Fr. Bispberg	643	—	—
			Till Kullsveden	651	—	—
			Fr. Kullsveden	656	212	643
49	2,85	1,80	» Säter	705	218	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	235	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	247	806
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	× 815	258	825
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. Borlänge	845	312	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	336	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1003	354	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	403	
37	2,45	1,70	Till Insjön	1055	420	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	620	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	735	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 42)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	630
2	—	—	» Fredriksberg	640
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
37	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till Annefors	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	Sökd.
			Fr. Pålsboda (3)	a) 435	f) 420	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	450	440	№ 7
12			» Glottra	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	531	540	350
24	1,80	1,20	» Grytvexeln	×	×	×
30	2,25	1,50	» Örmon	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	605	627	441
36			» Ljusfallshammar	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	652	507
43			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	719	537
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	736	553
58	4,35	2,90	Till Finspong	718	805	620
				№ 1 A	№ 5	Dagl. № 7 A
			Fr. Finspong	725	1135	650
65			» Dofverstorp	×	×	×
73			» Ljusfors	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	1237	753
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	b) 844	d) 1255	g) 810
			Fr. Kimstad	850	125	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	c) 900	e) 137	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. Norsholm (7, 49)	h) 930	l) 312	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	942	323	№ 8
			Fr. Kimstad	i) 956	m) 339	o) 848
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1023	402	912
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1115	448	1005
			* Godståg, Söknedagar.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1145	455	850
37	2,60	1,85	» Sonstorp	1220	523	926
40	3,00	2,00	» Hellestad	1240	538	946
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	104	556	1011
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	130	620	1037
55			» Örmon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Gryt vid bibana	208	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	220	707	1145
73			» Glottra		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1227
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	n) 800	k) 1245

a) S. j. tåg № 10 ank. 428, b) № 102 afg. 913, c) № 325 afg. 905, N. V. j. № 1 afg. 910, d) S. j. tåg № 326 afg. 100, e) S. j. № 7 afg. 149, № 21 afg. 246 och N. V. j. № 3 afg. 355, f) S. j. № 12 ank. 413, g) S. j. № 101 afg. 846, № 324 afg. 820, h) N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 852, i) S. j. № 321 ank. 939, k) S. j. № 11 afg. 112, l) S. j. № 21 ank. 240, № 22 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 238, m) S. j. № 22 ank. 337, № 327 ank. 320, n) № 115 afg. 811, o) № 101 ank. 844, № 324 ank. 811.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot TELEFON 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor STOCKHOLM

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen P.t. № 1	Dagligen P.t. № 3	Dagligen P.t. № 5	◗ Bl.t. № 9A	Lörd. Bl.t. № 9B	●	●
			Fr. **Moholm** (3)	522	437	110	905	905		
			» *Valla*	×	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	541	502	137	934	934		
			» *Eklunda*	×	|	×	×	×		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	608	522	200	956	956		
			Fr. **Mariestad**	610	525	Forts. L. fr. M:d kl. 215	◗ Alla dagar utom Lörd. 1000	215		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		×	×		
			» *Prestqvarn*	×	×		×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	638	553		1036	300		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	703	618		1114	339		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	Bl.t.	×	×	Bl.t.	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	720	635	№ 7	1135	400	№ 11	
			Fr. **Gössäter**	723	638	1145	—	—	444	
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	—	×	
			» *Malma*	×	×	×	—	—	×	Bl.t.
55	4,10	2,70	» Götened	740	703	1220	—	—	510	№ 13
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	—	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	810	725	1248	—	—	527	230
			» *Myråsen*	×	×	×	—	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	×	—	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	834	742	112	—	—	550	255

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	II	III		Dagligen P.t. № 2	Dagligen P.t. № 4		Bl.t. № 8		● Bl.t. № 12	● Bl.t. № 14
			Fr. **Skara** (47)	848	829	—	330	—	600	200
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	913	854	—	405	—	629	225
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×	
17	1,20	0,80	» Götened	930	911	—	431	—	645	
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl.t.	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	953	934	—	455	№ 10	709	
			Fr. **Gössäter**	956	937	—		545		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	1014	955	—	—	607		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	1037	1018	—	—	642		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P.t.	—	×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	1102	1043	№ 6	—	720		
			Fr. **Mariestad**	1202	1046	248	—	750		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×		
			» *Eklunda*	|	|	×	—	×		
62	4,60	3,05	» Jula	1224	1108	308	—	819		
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×		
			» *Valla*	×	×	×	—	×		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	1248	1132	335	—	848		

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4			№ 10
			Fr. **Håkantorp** (52)	855	604	—	—	735
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	924	634	—	—	818
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	945	652	—	—	836
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	1016	718	№ 6	№ 8	910
			Fr. **Lidköping**	1032	728	720	150	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	1052	749	749	224	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	1128	820	825	300	
			Fr. **Skara**	1135	830	840	324	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	1157	850	900	348	
			Fr. **Axvall**	1202	854	905	400	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	1235	920	934	434	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	105	945	1000	504	

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	445	1205	150	706
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	510	1234	224	733
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	538	102	254	800
			Fr. **Axvall**	540	107	300	802
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	600	130	322	822
			Fr. **Skara**	604	140	411	827
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	636	223	458	906
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	657	250	520	930
			Fr. **Lidköping**	701	335	530	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	729	410	604	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	750	437	631	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	814	507	700	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 17
			Fr. **Norrköping** (7)	630	1030	300	940	600
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	646	1048	317	957	616
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	708	1110	340	1018	638

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 18
			Fr. **Söderköping**	744	1201	422	1035	715
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	810	1228	447	1058	738
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	825	1243	502	1118	754

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		Dagligen № 9	№ 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. **Norrköping** (7)	750	430	1000
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	|
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	810	448	1016
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	|
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	|
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	846	524	1049
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	|
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	917	558	1114
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	|
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	|
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	|
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	955	631	1147
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	|
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	|
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1026	702	1218

Kilom.	II	III		Dagligen № 10	№ 12	Sön. o. H. № 16
			Fr. **Arkösund**	650	745	830
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	|
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	|
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	729	819	902
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	|
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	|
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	|
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	815	855	935
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	|
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	847	923	1002
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	|
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	|
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	925	957	1035
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	|
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	940	1012	1050

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen Sn.t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	910	355	
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	410	
10	0,75	0,50	» Halleby	930	425	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	439	
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	457	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	518	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	536	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1027	600	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1047	630	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	1050	—	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1107	—	623
58	4,35	2,70	» Falerum	1125	—	651
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1146	—	723
71	5,35	3,30	» Storsjö	1156	—	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	1222	—	839
94	7,05	4,35	» Gamleby	1248	—	940
102	7,65	4,70	» Almvik	108	—	1014
114	8,55	5,25	» Jenny	131	—	1048
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	140	—	1100
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	200	630	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	215	639	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	240	655	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	304	711	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	326	725	
			Fr. **Ankarsrum**	336	730	
33	2,50	1,55	» Hjorted	400	749	
38	2,85	1,75	» Totebo	418	803	
42	3,15	1,95	» Blägda	440	816	
47	3,55	2,20	» Tuna	501	831	
52	3,90	2,40	» Väderum	521	843	
60	4,50	2,80	» Hvena	548	903	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	623	926	

Kilom.	I	III		Dagligen Bl.t. № 10	Dagligen Sn.t. № 8	
			Fr. **Hultsfred** 54)	515	1005	
10	0,75	0,50	» Hvena	549	1027	
18	1,35	0,85	» Väderum	615	1044	
23	1,75	1,10	» Tuna	640	1058	
28	2,10	1,30	» Blägda	705	1110	
32	2,40	1,50	» Totebo	725	1119	
37	2,80	1,70	» Hjorted	750	1131	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	815	1147	
			Fr. **Ankarsrum**	828	1152	
53	4,00	2,45	» Fårhult	856	1210	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	924	1225	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	950	1241	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	1002	1250	
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	
			Fr. **Vestervik**	940	230	
4	0,50	0,25	» Jenny	950	245	
16	1,20	0,75	» Almvik	1013	323	
24	1,80	1,10	» Gamleby	1035	403	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1107	456	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1133	535	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1145	550	
60	4,50	2,80	» Falerum	1209	623	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1228	634	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1248	722	№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	1251	—	540
85	6,40	3,95	» Bersbo	116	—	615
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	—	642
95	7,15	4,40	» Björsäter	142	—	701
101	7,60	4,65	» Höfversby	154	—	727
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	—	744
108	8,10	5,00	» Halleby	212	—	756
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	—	812
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	233	—	825

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Lörd. № 1	● Dagl. u. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	810	1030	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	837	1057	727
13	1,05	0,65	» Trädet	855	1115	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	921	1141	811
24	1,95	1,20	» Dalum	936	1156	826
29	2,35	1,45	» Lena	954	1214	844
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	1018	1238	908

Kilom.	I	III		Lörd. № 2	● Dagl. u. Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	530	730	230
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	557	757	257
13	1,05	0,65	» Dalum	615	815	315
17	1,40	0,85	» Blidsberg	632	832	332
24	1,95	1,20	» Trädet	656	856	356
29	2,35	1,45	» Åsarp	714	914	414
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	738	938	438

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1897.

Kilom.	Bilj.-pris◗ II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	150	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	217	542
14	1,00	0,50	» Ryr	638	238	559
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	249	615
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	259	626
			Fr. **Öxnered**	705	307	638
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	317	648
			Fr. **Venersborg**	725	332	702
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	348	716
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	408	730
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	427	754
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	448	814
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	509	836
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	521	848
			Fr. **Håkantorp**	853	532	856
70	3,00	1,50	» Vara	909	552	911
81	3,50	1,75	» Vedum	931	623	945
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	952	648	1010

Kilom.	Bilj.-pris◗ II	III		Dagligen № 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	520	650	553
11	0,50	0,25	» Vedum	548	720	625
22	1,00	0,50	» Vara	607	753	659
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	620	807	714
			Fr. **Håkantorp**	621	818	726
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	634	838	744
41	2,00	1,00	» Grästorp	658	902	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	704	916	827
55	2,50	1,25	» Lilleskog	723	936	849
60	2,50	1,25	» Rånnum	737	949	904
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	747	1000	916
			Fr. **Venersborg**	755	1016	932
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	804	1026	942
			Fr. **Öxnered**	805	1038	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo	814	1051	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	825	1106	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken	838	1122	1036
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	856	1146	1102

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Venersborg**	640	930	605	900
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	615	910

Kilom.	II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Öxnered**	725	1045	705	956
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	735	1055	715	1006

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	908	145
11	0,80	0,45	» Lane	943	218
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1113	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1126	356
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1208	438
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	624

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	315
6	0,50	0,30	» Billingsfors	558	332
12	0,85	0,50	« Dingelvik	614	351
20	1,40	0,80	» Iväg	640	416
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	809	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	548
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	606
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	623
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	642
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	701
78	5,50	3,15	» Lane	941	718
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1010	748

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Sn. t. № 1 I III	Sn. t. № 17 I III	Bl. t. № 3 I III	Bl. t. № 7 I III	Bl. t. № 9 III	Bl. t. № 5 I III	Onsd. Lörd. Bl. t. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	720	1010	1100	—	—	722	(går till 1 Sept.)
12	0,80	0,45	» Ormaryd	738	1028	1128	—	—	750	
			Brevik	×	×	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	758	1043	1150	—	—	812	
			Fr. **Eksjö**	759	—	—	250	—	—	843
31	2,05	1,20	» Hult	815	—	—	317	—	—	906
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	830	—	—	342	—	—	921
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	839	—	—	357	—	—	939
50	3,25	1,90	» Ingatorp	853	—	—	416	—	—	957
54	3,55	2,05	» Vallnäs	900	—	—	427	—	—	1007
61	4,00	2,30	» Marianelund	918	—	—	458	—	—	1025
65	4,25	2,45	» Emarp	920	—	—	504	—	—	1035
72	4,70	2,70	» Lönneberga	932	—	—	526	—	—	1052
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	947	—	—	550	—	—	1113
			Fr. **Hultsfred**	1002	—	—	643	545	—	
91	—	—	» Hagelsrum	1015	—	—	701	605	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1022	—	—	715	624	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1029	—	—	726	637	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1044	—	—	744	657	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1054	—	—	800	714	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1105	—	—	818	733	—	—
120	7,80	4,50	» Berga	1116	—	—	832	753	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1128	—	—	856	820	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1150	—	—	926	852	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1203	—	—	945	911	—	—

Kilom.	I	III		Sn. t. № 2 I III	Sn. t. № 18 I III	Bl. t. № 8 I III	Bl. t. № 6 I III	Bl. t. № 10 III	Bl. t. № 4 I III	Onsd. o. Lörd. Bl. t. № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	445	—	615	—	150	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	458	—	641	—	216	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	518	—	714	—	250	—	—
28	1,85	1,05	» Berga	533	—	745	—	319	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	802	—	337	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	558	—	820	—	355	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	608	—	840	—	415	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	617	—	856	—	431	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	628	—	914	—	450	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	630	—	924	—	502	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	642	—	942	—	520	—	—
			Fr. **Hultsfred**	652	—	1030	—		—	415
76	4,95	2,85	» Lönneberga	708	—	1057	—	—	—	437
83	5,40	3,15	» Emarp	720	—	1117	—	—	—	454
87	5,70	3,30	» Marianelund	728	—	1138	—	—	—	506
94	6,15	3,55	» Vallnäs	741	—	1156	—	—	—	523
98	6,40	3,70	» Ingatorp	754	—	1214	—	—	—	539
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	802	—	1230	—	—	—	550
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	811	—	1247	—	—	—	604
117	7,65	4,40	» Hult	827	—	117	—	—	—	628
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	842	—	140	—	—	—	650
			Fr. **Eksjö**	850	600	—	355	—	920	—
			Brevik	×	×	—	×	—	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	907	617	—	418	—	943	—
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	924	634	—	445	—	1010	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 13 I III	Bl. t. № 15 I I.I
			Fr. **Vimmerby**	825	540
10	0,65	0,40	» Storebro	854	604
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	920	630

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 14 I III	Bl. t. № 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	1005	710
11	0,75	0,45	» Storebro	1030	740
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	1050	805

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III			Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	850	225	515	720
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	859	236	527	743
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	912	245	546	814
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	258	606	848
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	936	309	622	909
26	1,40	0,95	» Härryda	Gdst.	946	319	636	930
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	1002	336	701	1006
43	2,30	1,55	» Råfianda	525	1016	350	720	1025
47	2,50	1,65	» Bollebygd	550	1025	359	733	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	638	1051	425	809	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	704	1108	442	831	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Gdst. № 8	Bl. t № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	715	910	300	650
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	943	324	707
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	402	733
29	1,55	1,05	» Råfanda	805	1053	413	741
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	434	755
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	457	811
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	509	821
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1253	524	834
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	124	544	847
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	921	144	556	855
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	929	158	607	903

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Borås öfre** (57, 58)	750	285	845
6	—	—	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	825	313	916
19	1,35	0,80	» Borgstena	847	336	936
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	944
31	2,20	1,25	» Ljung	919	411	1007
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52)	945	438	1033

Kil.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	513	1035	740
11	0,80	0,45	» Ljung	545	1109	814
20			» Mollaryd	606	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	615	1144	849
29	2,05	1,20	» Fristad	631	1204	915
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57, 58)	700	1235	945

Tandläkaren

Fredrik Hamberg

STOCKHOLM

6 HAMNGATAN 6, 1 tr.

hörnet af Normalmstorg.

Tanduttagning (under bedöfning).

Artif. tänder. Plombering. Behandling af tandsjukdomar.

Kl. 10—2 och 6—7. Telefon 104 64.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***

» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Emmaboda, *Restaur.* ***Emma Holm.***

Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar.

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***

» *Jernvägshotellet,* »

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.

Serveringsstället Föreningen

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar. **Telefon & Läsrum.**

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Märtenson,* ***Emil Olsson.***

» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). ***And. Arnell.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Forts. sid. 7.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1897.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Svenljunga**	510	1235
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	540	101
16	1,20	0,80	» Hillared	556	113
23	1,75	1,15	» Roppered	620	135
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55, 58)	702	215
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56, 58)	714	223

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Borås öfre** (56, 58)	900	512
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 58)	907	520
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	949	608
23	1,75	1,15	» Hillared	1008	629
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1020	644
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1045	710

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl.t. № 4	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. **Varberg** (103)	516	—	1125	537
8	0,50	0,35	» Tofta	534	—	1145	552
14	0,85	0,60	» Derome	548	—	1204	603
19	1,15	0,80	» Veddige	601	—	1221	612
31	1,90	1,25	» Horred	630	—	1254	638
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	—	107	642
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	—	128	653
51	3,10	2,05	» Skene	722	—	159	711
55	3,30	2,20	» Kinna	739	1253	223	721
63	3,80	2,55	» Fritsla	807	113	253	738
72	4,35	2,90	» Viskafors	835	136	324	757
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	151	341	808
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	906	210	359	825
85	5,10	3,40	» **Borås öfre** (56, 57)	915	215	412	835

Kilom.	I	III		Onsd. o. Lörd.	Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 7	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Dagligen utom Tisd. o. Fred.
			Fr. **Borås öfre** (56, 57)	—	707	—	1250	442	
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 57)	—	718	1110	100	454	
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	735	1133	120	519	
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	746	1148	133	537	
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	807	1215	154	611	
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl.t.	824	1235	214	644	Bl.t.
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5b	835	Ank.	226	710	№ 5a
44	2,65	1,80	» Björketorp	550	858	—	253	735	742
50	3,00	2,00	» Sundholmen	615	904	—	306	Ank.	801
54	3,25	2,20	» Horred	635	913	—	316	—	818
66	4,00	2,65	» Veddige	710	934	—	340	—	850
71	4,30	2,85	» Derome	727	944	—	351	—	905
77	4,65	3,10	» Tofta	747	956	—	406	—	921
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	805	1010	—	420	—	940

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Hvetlanda**	555	230	720	945
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	615	251	×	1008
10	0,70	0,40	» Myresjö	627	304	×	1020
14	1,00	0,60	» Landsbro	642	319	800	1035
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	654	330	809	1046
21	1,50	0,85	» Hultagård	706	342	×	1058
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	730	407	840	1123

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Säfsjö** (7)	845	545	900	1203
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	912	×	926	1230
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	924	616	938	1242
16	1,15	0,65	» Landsbro	938	628	952	1256
20	1,40	0,80	» Myresjö	950	×	1004	108
24	1,70	1,00	» Hellinge	1005	×	1017	120
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	1024	705	1035	138

Obs.! Tågen N:ris 7 och 8 indragas fr. o. m. den 1 September.

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 9	№ 5	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. **Vexiö** (62, 64)	435	745	951	1235	550
5	0,50	0,20	» Räppe	446	759	1002	1251	604
10	0,70	0,35	» Gemla	458	813	1014	108	618
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7)	514	830	1030	125	635

Kilom.	I	III		Dagligen № 8	№ 2	№ 10	№ 4	№ 6
			Fr. **Alfvesta** (7)	530	910	1100	220	735
8	0,60	0,30	» Gemla	541	927	1120	240	754
13	0,95	0,45	» Räppe	601	940	1135	257	809
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62, 64)	610	950	1145	308	820

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Klafreström**	630	515	315
4	0,50	0,25	» Sandreda	645	530	330
11	0,70	0,45	» Braås	707	552	352
19	1,15	0,80	» Brittatorp	732	617	417
22	1,35	0,90	» Rottne	745	630	430
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	801	646	445
37	2,25	1,50	» Evedal	829	714	514
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** (61, 64)	845	730	530

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Vexiö** (61, 64)	1015	330
6	0,50	0,25	» Evedal	1033	350
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1059	415
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1117	433
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1130	446
33	2,00	1,35	» Braås	1155	510
40	2,40	1,60	» Sandreda	1215	530
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	1227	542

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Kosta**	930	320
9	0,65	0,40	» Ekeberga	959	349
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** (64)	1020	410

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Lessebo** (64)	1130	520
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1153	548
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	1220	610

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (67)	700	130	330	520
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	711	×139	341	×540
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	146	350	547
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	159	407	600
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	212	424	613
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	808	227	441	627
32	2,40	1,20	» Holmsjö	824	241	459	641
36	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	509	|
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	858	309	533	709
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	922	330	555	730
			Fr. **Emmaboda**	940	340		740
69	5,20	2,60	» Skruf	1009	408	—	808
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	1023	424	—	824
			Fr. **Lessebo**	1036	426	—	826
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1100	445	—	845
101	7,60	3,80	» Åryd	1127	509	—	909
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62)	1155	535	—	935

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Vexiö** (61, 62)	1005	345	—	620
13	1,00	0,50	» Åryd	1032	414	—	648
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	1057	444	—	714
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	1115	503	—	733
			Fr. **Lessebo**	1118	507	—	736
45	3,40	1,70	» Skruf	1141	534	—	803
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	1205	600	—	825
			Fr. **Emmaboda**	1220	620	530	835
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	1244	647	600	858
78	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	623	|
82	6,15	3,10	» Holmsjö	114	720	640	928
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	127	734	655	941
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	143	751	714	956
101	7,60	3,80	» Rödeby	158	807	734	1009
107	8,05	4,05	» Thorskors	210	822	748	1022
110	—	—	» *Sunna* hp.	×216	830	755	1030
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67)	225	840	805	1040

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	G.t. № 7
			Fr. **Kalmar**	515	130	315	555
			» *Törneby*	×	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	532	144	335	616
16	1,20	0,60	» Trekanten	553	203	401	644
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	618	226	432	720
			Fr. **Nybro**	627	233	438	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	652	255	508	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	721	323	548	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	725	327	553	—

Kilom.	I	III		Dagligen № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	835	1215	625
2	0,60	0,30	» Lindås	—	840	1220	630
			» *Björstorp*	—	×	—	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	907	101	701
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	G.t.	928	125	723
			Fr. **Nybro**	642	934	131	724
			» *Börseryd*	×	×	—	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	726	1000	205	752
50	3,75	1,90	» Smedby	752	1016	227	810
			» *Törneby*	×	×	—	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	810	1030	245	826

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 1	Måndag № 1	Dagl. ut. Måndag № 3
			Fr. **Säfsjöström**	415	735	1110
14	1,05	0,55	» Målerås	457	811	1152
			» *Wilköl**	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	539	846	1233
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	615	920	110

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nybro** (65)	710	245
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	754	329
			» *Wilköl**	×	×
29	2,20	1,10	» Målerås	837	412
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	915	450

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

midt emot · TELEFON · 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor · STOCKHOLM

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	III	Station	№ 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	№ 11† (Sönd. o. Månd.)
			Fr. Karlskrona (64)	—	9^{20}	12^{45}	3^{35}	7^{20}	4^{17}
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	9^{30}	$×12^{55}$	3^{45}	7^{32}	4^{27}
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	$×9^{37}$	$×11^{01}$	$×3^{52}$	$×7^{40}$	$×4^{34}$
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	$×9^{42}$	$×1^{05}$	$×3^{57}$	$×7^{46}$	$×4^{39}$
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	9^{49}	1^{11}	4^{04}	7^{55}	4^{46}
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	10^{06}	1^{26}	4^{21}	8^{16}	5^{03}
24	1,70	1,10	» Edestad	—	10^{15}	$×1^{34}$	4^{30}	8^{25}	5^{12}
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	$×10^{19}$	1^{38}	$×4^{34}$	$×8^{30}$	$×5^{17}$
30	2,10	1,35	Till Ronneby	—	10^{27}	1^{45}	4^{42}	8^{38}	5^{25}
			» Ronneby helsobr.	—	10^{42}	2^{02}	4^{57}	9^{02}	
								№ 1	№ 17
			Fr. D:o d:o	—	10^{15}	1^{33}	4^{30}	10^{43}	—
			» Ronneby	5^{35}	10^{38}	1^{55}	4^{52}	10^{48}	7^{00}
34	2,40	1,55	» Djupadal*	5^{48}	10^{48}	2^{05}	5^{04}	11^{00}	7^{12}
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	5^{55}	10^{53}	2^{10}	5^{11}	11^{05}	7^{17}
40	2,80	1,80	» Härsjön	6^{04}	11^{02}	$×2^{17}$	5^{20}	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6^{24}	11^{20}	2^{30}	5^{41}	Forts. o. ank. Tingsryd 12^{51}	Forts. o. ank. Tingsryd 9^{08}
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6^{31}	11^{27}	$×2^{36}$	5^{50}		
54	3,80	2,45	» Merserum	6^{40}	11^{36}	$×2^{43}$	6^{01}		
63	4,45	2,85	» Trensum	6^{59}	11^{54}	$×2^{58}$	6^{24}		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	7^{20}	12^{13}	3^{12}	6^{45}		
Från Karlshamn				№ 1		№ 7			
			Fr. Karlshamn	6^{00}	12^{25}	1^{40}	7^{00}		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	$×6^{08}$	$×12^{33}$	$×1^{49}$	$×7^{08}$		
75	0,35	0,25	» Vekerum	$×6^{14}$	$×12^{39}$	$×1^{56}$	$×7^{14}$		
78	0,60	0,40	» Mörrum	6^{24}	12^{48}	2^{08}	7^{22}		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6^{35}	12^{59}	2^{20}	7^{31}		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	6^{45}	1^{07}	2^{30}	7^{39}		
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—	↓	2^{42}	↓		
3	1,55	0,90	» *Kylinge*	—		2^{52}			
6	1,55	1,00	» *Gränum*	—		3^{05}			
10	1,85	1,20	» *Jemshög*	—		3^{17}			
13	2,05	1,35	» *Rösjö*	—		$×3^{25}$			
15	2,20	1,40	Till *Holje*	—		3^{30}			
			Fr. *Holje*	6^{00}	↓	—	↓		
			Fr. Sandbäck	6^{52}	1^{12}	—	7^{48}		
89	1,35	0,90	» Ryedal	$×7^{00}$	$×1^{19}$	—	$×7^{50}$		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7^{13}	1^{30}	—	8^{01}		
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	7^{30}	1^{45}	—	8^{15}		
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	7^{35}	1^{50}	9^{45}	8^{20}		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	7^{57}	2^{10}	10^{20}	8^{42}		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8^{07}	2^{19}	10^{34}	8^{52}		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8^{19}	2^{31}	10^{52}	9^{05}		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8^{29}	2^{39}	11^{03}	9^{13}		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8^{42}	2^{52}	11^{20}	9^{27}		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	8^{50}	3^{00}	11^{30}	9^{35}		

(№ 9: Går alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt under Sept. endast Ons- o. Lördagar. № 1: Går endast under Juni, Juli och Augusti månader.)

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris I	III	Station			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	—	—	9^{20}	12^{25}	6^{35}	2^{10}
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	9^{30}	12^{34}	6^{45}	2^{21}
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	9^{46}	12^{48}	7^{02}	2^{40}
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	9^{54}	12^{56}	7^{12}	2^{52}
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	10^{06}	1^{07}	7^{24}	3^{07}
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	10^{19}	1^{17}	7^{35}	3^{27}
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	—	10^{40}	1^{40}	7^{55}	3^{50}
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	—	10^{45}	2^{00}	8^{25}	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	11^{05}	2^{17}	8^{43}	—
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	$×11^{18}$	$×2^{28}$	$×8^{56}$	—
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	—	11^{25}	2^{34}	9^{03}	—
Kil. fr. Holje			Till *Holje*	№ 8	—	↓	3^{30}	↓	—
			Fr. *Holje*	6^{00}	—		—		—
2			» *Rösjö*	$×6^{06}$	—		—		—
5			» *Jemshög*	6^{18}	—		—		—
9			» *Gränum*	6^{32}	—		—		—
12			» *Kylinge*	6^{40}	—		—		—
15			Till *Sandbäck*	6^{47}	—	↓	—	↓	—
			Fr. Sandbäck	7^{00}	—	11^{30}	2^{39}	9^{08}	—
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7^{12}	—	11^{39}	2^{48}	9^{20}	—
54	1,65	1,05	» Mörrum	7^{27}	—	11^{58}	3^{00}	9^{34}	—
57	1,85	1,20	» Vekerum	$×7^{36}$	—	$×12^{01}$	$×3^{07}$	$×9^{42}$	—
59	2,00	1,30	» Horsaryd	$×7^{43}$	—	$×12^{07}$	$×3^{13}$	$×9^{48}$	—
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	7^{50}	—	12^{15}	3^{20}	9^{55}	—
				№ 16 / № 18	№ 6			№ 10	№ 10
f. Karlsh.			Fr. Karlshamn	Afg. fr. Tingsryd kl. 6^{00} / Afg. fr. Tingsryd kl. 2^{37}	7^{55}	12^{30}	3^{40}	7^{10}	12^{45}
69	0,50	0,35	» Trensum		8^{18}	$×12^{48}$	4^{01}	7^{32}	1^{10}
78	1,15	0,75	» Merserum		8^{40}	$×1^{03}$	4^{18}	7^{51}	1^{32}
82	1,40	0,90	» Kullåkra		8^{51}	$×1^{11}$	4^{27}	8^{00}	1^{42}
85	1,65	1,05	» Hoby		9^{04}	1^{18}	4^{37}	8^{13}	1^{55}
92	2,10	1,35	» Härsjön		9^{22}	$×1^{30}$	4^{51}	8^{28}	2^{13}
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	7^{44} / 4^{21}	9^{34}	1^{38}	4^{59}	8^{38}	2^{24}
98	2,55	1,65	» Djupadal*	7^{50} / 4^{27}	9^{40}	1^{42}	5^{04}	8^{44}	2^{30}
102	2,80	1,80	Till Ronneby	8^{00} / 4^{37}	9^{49}	1^{50}	5^{13}	8^{55}	2^{40}
			» Ronnebyhelsobr.	— / 4^{57}	10^{05}	2^{02}	5^{27}	9^{02}	№ 12† L.o.S.
				№ 8					
			Fr. D:o d:o	6^{53}	9^{48}	1^{33}	5^{06}	—	9^{08}
			» Ronneby	7^{00}	10^{00}	1^{55}	5^{20}	—	9^{30}
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	$×7^{09}$	$×10^{09}$	2^{03}	$×5^{28}$	—	$×9^{41}$
108	3,25	2,10	» Edestad	7^{14}	10^{15}	$×2^{07}$	5^{33}	—	9^{47}
112	3,50	2,25	» Johannishus	7^{25}	10^{24}	2^{15}	5^{42}	—	9^{58}
120	4,10	2,65	» Nettraby (70) *	7^{44}	10^{41}	2^{30}	5^{59}	—	10^{18}
123	4,30	2,75	» Skärfva	$×7^{52}$	$×10^{48}$	$×2^{36}$	$×6^{06}$	—	$×10^{26}$
125	4,45	2,85	» Rosenholm	$×7^{58}$	$×10^{53}$	$×2^{40}$	$×6^{11}$	—	$×10^{32}$
128	4,65	3,00	» Gullberna	8^{06}	11^{00}	2^{46}	6^{18}	—	10^{40}
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	8^{18}	11^{09}	2^{55}	6^{27}	—	10^{50}

(№ 2: Går endast under Juni, Juli och Augusti månader. № 10 (7^{10}): Går t. o. m. 31 Aug. № 10 (12^{45}): Onsd. o. Lörd. under Sept.)

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. + Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *16 Augusti*. — 3:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn*, mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste, beqvämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1897.

Karlshamn—Halmstad.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	*) 5^{55}	*) 1^{55}	—
			» Karlshamn (67)	9^{28}	3^{25}	5^{40}
4	0,30	0,20	» Asarum	9^{41}	3^{36}	5^{55}
11	0,80	0,50	» Svängsta	10^{03}	3^{56}	6^{29}
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10^{30}	4^{15}	7^{00}
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10^{48}	4^{26}	7^{21}
30	2,10	1,35	» Fridafors	11^{05}	4^{37}	7^{40}
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	$×11^{11}$	$×4^{48}$	$×7^{48}$
36	2,55	1,65	» Ryd	11^{27}	4^{58}	8^{10}
44	3,10	2,00	» Alshult	11^{49}	5^{15}	8^{34}
52	3,65	2,35	» Ulfö	12^{12}	5^{36}	8^{58}
56	3,95	2,55	» Hulvik	$×12^{23}$	$×5^{45}$	$×9^{10}$
64	4,50	2,90	» Torne	12^{44}	6^{02}	9^{32}
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1^{02}	6^{15}	9^{50}
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	1^{20}	6^{31}	10^{10}
					№ 9	
			Fr. Vislanda	2^{45}	7^{12}	9^{20}
93	6,55	4,25	» Målaskog	3^{28}	7^{54}	10^{02}
99	7,00	4,50	» Ryssby	3^{49}	8^{14}	10^{19}
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4^{13}	8^{35}	10^{38}
114	8,05	5,20	Till Ljungby	4^{30}	8^{54}	10^{55}
					№ 3	Onsd. o. Lörd.
			Fr. Ljungby	4^{50}	5^{30}	1^{00}
125	8,80	5,70	» Angelstad	5^{20}	6^{00}	1^{32}
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5^{30}	6^{10}	1^{44}
			Fr. Bolmen	5^{40}	6^{20}	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5^{52}	6^{38}	
139	9,80	6,30	» Byholma	6^{04}	6^{56}	
143	10,10	6,50	» Åsen	6^{15}	7^{12}	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6^{31}	7^{39}	
153	10,80	6,95	» Bökö	6^{42}	7^{55}	
157	11,10	7,15	» Elmås	$×6^{51}$	$×8^{05}$	
160	11,30	7,25	» Bygget	6^{59}	8^{23}	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7^{18}	8^{43}	
170	12,00	7,70	» Mahult	$×7^{21}$	$×8^{54}$	
175	12,35	7,95	» Breared	$×7^{30}$	$×9^{12}$	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7^{44}	9^{36}	
188	13,10	8,45	» Skedala	7^{53}	9^{50}	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	7^{59}	9^{57}	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	8^{10}	10^{10}	

(*) Till och med 31 Aug. № 3: Medför bogievagn.)

Halmstad—Karlshamn.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Halmstad (103, 104)		7^{00}	4^{00}	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed		7^{12}	4^{14}	—
7	0,50	0,35	» Skedala		7^{18}	4^{22}	—
11	0,80	0,50	» Marbäck		7^{28}	4^{37}	—
18	1,40	0,90	» Breared		$×7^{43}$	$×4^{54}$	—
23	1,65	1,05	» Mahult		$×7^{53}$	$×5^{12}$	—
27	1,90	1,25	» Skallinge		8^{04}	5^{28}	—
33	2,35	1,50	» Bygget		8^{22}	5^{55}	—
36	2,55	1,65	» Elmås		$×8^{29}$	$×6^{04}$	—
40	2,80	1,80	» Bökö		8^{39}	6^{20}	—
44	3,10	2,00	» Lidhult		8^{50}	6^{39}	—
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd. o. Lördagar	9^{09}	7^{21}	—
54	3,80	2,45	» Byholma		9^{19}	7^{42}	—
59	4,15	2,70	» Piksborg		9^{31}	7^{58}	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen		9^{42}	8^{12}	—
			Fr. Bolmen	3^{15}	9^{52}	8^{20}	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	3^{30}	10^{05}	8^{32}	—
79	5,55	3,60	Till Ljungby	4^{00}	10^{35}	9^{00}	—
						№ 10	
			Fr. Ljungby		11^{00}	7^{00}	4^{45}
86	6,05	3,90	» Tutaryd		11^{26}	7^{20}	5^{07}
94	6,60	4,25	» Ryssby		11^{54}	7^{41}	5^{30}
100	7,05	4,55	» Målaskog		12^{16}	8^{02}	5^{55}
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		12^{58}	8^{42}	6^{35}
						№ 4	
			Fr. Vislanda		2^{40}	9^{25}	5^{50}
123	8,70	5,60	» Grimslöf		3^{05}	$×9^{41}$	6^{08}
129	9,10	5,85	» Torne		3^{24}	$×9^{58}$	6^{22}
137	9,65	6,20	» Hulvik		$×3^{45}$	$×10^{09}$	$×6^{39}$
141	9,95	6,40	» Ulfö		4^{00}	$×10^{17}$	6^{52}
149	10,50	6,75	» Alshult		4^{24}	$×10^{33}$	7^{10}
157	11,05	7,10	» Ryd		4^{53}	10^{50}	7^{31}
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		$×5^{09}$	$×10^{58}$	$×7^{42}$
163	11,50	7,40	» Fridafors		5^{20}	11^{03}	7^{51}
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		5^{39}	11^{17}	8^{08}
173	12,20	7,85	» Hemsjö		5^{58}	11^{28}	8^{24}
182	12,80	8,25	» Svängsta		6^{25}	11^{47}	8^{50}
189	13,30	8,55	» Asarum		6^{45}	12^{02}	9^{08}
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)		6^{55}	12^{10}	9^{18}
*) T.o.m. 31 Aug.			» Ronneby		*) 8^{55}	*) 1^{50}	—

(№ 4: Medför bogievagn.)

1:o. A *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i förbindelse med s. k. *kurirtågen* N:ris 1 och 8 å statens jernvägar.
3:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn*, mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste och beqvämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. Ronneby (67)	10^{48}	7^{00}
4	0,30	0,20	» Djupadal	11^{00}	7^{12}
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	11^{05}	7^{17}
			Fr. Bredåkra	11^{08}	7^{20}
			» Skarup	$×11^{15}$	$×7^{28}$
12	0,90	0,60	» Ettebro	11^{22}	7^{35}
19	1,40	—	» Backaryd	11^{39}	7^{53}
25	1,80	1,20	» Hallabro	12^{00}	8^{15}
			» Vermanshult	$×12^{08}$	$×8^{23}$
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	$×12^{16}$	$×8^{32}$
36	2,55	1,65	» Konga	12^{26}	8^{43}
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12^{39}	8^{56}
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	12^{51}	9^{08}

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. Tingsryd	6^{00}	2^{37}
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6^{13}	2^{50}
11	0,80	0,50	» Konga	6^{27}	3^{04}
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	$×6^{36}$	$×3^{13}$
			» Vermanshult	$×6^{47}$	$×3^{24}$
22	1,55	1,00	» Hallabro	6^{57}	3^{34}
28	2,00	1,30	» Backaryd	7^{11}	3^{48}
35	2,45	1,60	» Ettebro	7^{27}	4^{04}
			» Skarup	$×7^{34}$	$×4^{11}$
41	2,90	1,85	Till Bredåkra (67)	7^{41}	4^{18}
			Fr. Bredåkra	7^{44}	4^{21}
43	3,05	1,95	» Djupadal	7^{50}	4^{27}
47	3,35	2,15	Till Ronneby (67)	8^{00}	4^{37}

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. Alnaryd	6^{15}	1^{25}	6^{50}
3	0,20	0,15	» Tving	6^{29}	1^{38}	7^{04}
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6^{43}	1^{51}	7^{17}
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7^{02}	2^{08}	7^{31}
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	7^{25}	2^{31}	7^{56}
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7^{30}	2^{36}	8^{00}

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. Nettraby hamn	9^{40}	4^{35}	8^{50}
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	9^{50}	4^{45}	9^{00}
7	0,45	0,30	» Björkeryd	10^{13}	5^{08}	9^{23}
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	10^{23}	5^{18}	9^{33}
14	0,85	0,65	» Tving	10^{45}	5^{40}	9^{50}
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	10^{54}	5^{49}	9^{59}

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	1:sta Torsd. i mån. № 8
			Fr. Hör (7)	10^{05}	4^{36}	7^{23}	2^{25}
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10^{22}	4^{53}	7^{41}	2^{43}
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10^{34}	5^{05}	7^{54}	2^{56}
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	10^{42}	5^{13}	8^{03}	3^{05}

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	1:sta Torsd. i mån. № 7
			Fr. Hörby (71, 73)	7^{30}	3^{30}	5^{18}	1^{30}
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7^{40}	3^{39}	5^{27}	1^{40}
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7^{53}	3^{51}	5^{39}	1^{53}
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	8^{10}	4^{07}	5^{54}	2^{10}

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. *C. Hansen,* f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. *N. Gardhi.*

Kristinehamn, *Stora Hotellet, C. A. Wadsten.*
» *Jernvägshotellet, A. Eriksson.*
» *Hotell Svea, Hasselberg.*

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex, Amalia Andersson.*

Kumla, *Hotell,* Fru *Cecilia Rube.*

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. *W. Wernersson.*
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. *N. Chr. Nielsen-Urdahl.*

Forts. sid. 8.

71. Östra—Skånes jernväg (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1897.

Kilom.	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
	Fr. Tollarp (73)	7^{17}	2^{12}	11^{20}
23	» Skjettelljunga	7^{21}	2^{16}	11^{27}
26	» Sätaröd	7^{27}	2^{22}	11^{40}
29	» Liarum	7^{36}	2^{31}	11^{55}
32	» Linderöd	7^{44}	2^{29}	12^{10}
38	» Satserup	7^{56}	2^{51}	12^{32}
42	» Espinge	8^{04}	2^{59}	12^{45}
46	» Hörby (74)	8^{14}	3^{09}	1^{01}
50	» Ansbyholm	8^{20}	3^{15}	1^{16}
54	» Fogdarp	8^{29}	3^{24}	1^{31}
57	» Snogaröd	8^{35}	3^{30}	1^{44}
62	» Kungshult	8^{43}	3^{38}	2^{08}
66	» Kastberga	8^{49}	3^{44}	2^{18}
70	Till Eslöf (7, 78, 88)	8^{55}	3^{50}	2^{30}

Kilom.	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
	Fr. Eslöf (7, 78, 88)	9^{26}	6^{50}	4^{30}
4	» Kastberga	9^{32}	6^{56}	4^{42}
8	» Kungshult	9^{38}	7^{02}	4^{56}
13	» Snogaröd	9^{47}	7^{11}	5^{13}
16	» Fogdarp	9^{55}	7^{19}	5^{26}
20	» Ansbyholm	10^{01}	7^{25}	5^{41}
24	» Hörby (74)	10^{09}	7^{33}	5^{57}
28	» Espinge	10^{17}	7^{41}	6^{11}
32	» Satserup	10^{25}	7^{49}	6^{27}
38	» Linderöd	10^{38}	8^{02}	6^{50}
41	» Liarum	10^{45}	8^{09}	7^{05}
44	» Sätaröd	10^{51}	8^{15}	7^{18}
47	» Skjettilljunga	10^{57}	8^{21}	7^{30}
49	Till Tollarp (73)	11^{01}	8^{25}	7^{35}

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Prst. № 1	G. t. № 3	Bl. t. № 7
			Fr. Hästveda (7)	7^{15}	10^{40}	4^{35}
7	0,45	0,25	Till Glimminge	7^{29}	11^{00}	4^{50}
			Fr. Glimminge	7^{30}	11^{08}	4^{51}
12	0,75	0,45	Till Broby	7^{40}	11^{14}	5^{01}
			Fr. Broby	7^{41}	11^{19}	5^{04}
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	7^{56}	11^{41}	5^{22}
23	1,40	0,85	» Qviinge	8^{07}	11^{56}	5^{36}
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8^{20}	12^{18}	5^{51}
32	1,95	1,15	» Färlöf	8^{27}	12^{24}	6^{00}
35	2,10	1,25	» Vinnö	8^{34}	12^{35}	6^{09}
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	8^{37}	12^{38}	6^{13}
			Fr. Karpalund	8^{38}	12^{43}	6^{18}
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	8^{45}	12^{50}	6^{25}

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Bl. t. № 2	G. t. № 4	P. t. № 8
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	9^{25}	3^{30}	7^{20}
5			Till Karpalund (73, 76)	9^{32}	3^{38}	7^{27}
			Fr. Karpalund	9^{36}	3^{42}	7^{28}
6	0,40	0,20	» Vinnö	9^{40}	3^{47}	7^{30}
9	0,55	0,35	» Färlöf	9^{48}	3^{57}	7^{36}
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9^{59}	4^{07}	7^{42}
18	1,10	0,65	» Qviinge	10^{16}	4^{24}	7^{55}
22	1,35	0,80	» Vanås	10^{30}	4^{40}	8^{06}
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	10^{45}	4^{55}	8^{20}
			Fr. Broby	10^{49}	5^{02}	8^{21}
34	2,05	1,20	Till Glimminge	11^{01}	5^{12}	8^{31}
			Fr. Glimminge	11^{02}	5^{14}	8^{31}
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	11^{20}	5^{30}	8^{45}

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önsk via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Station	P. t. № 2	P. t. № 4	G. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 11	G. t. № 13	O. o. Lörd. Prst. № 15
Fr. Åhus (77)	—	—	5^{50}	—	12^{55}	—	—
» Ripa	—	—	6^{04}	—	1^{09}	—	—
» Hernestad	—	—	6^{12}	—	1^{17}	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	6^{16}	—	1^{21}	—	—
» Gärds Lyngby	—	—	6^{33}	—	1^{36}	—	—
» Degeberga	—	—	↓	10^{05}	↓	3^{50}	7^{55}
» Vidtsköfle	—	—		10^{11}		3^{55}	8^{01}
» Efveröd	—	—	6^{43}	10^{27}	1^{45}	4^{13}	8^{15}
» Lyngsjö	—	—	6^{45}	10^{35}	1^{53}	4^{22}	8^{23}
» Östra Vram	—	—	7^{00}	10^{41}	1^{57}	4^{28}	8^{28}
Till Tollarp	—	—	7^{09}	10^{49}	2^{05}	4^{37}	8^{36}
Fr. Tollarp (71)	11^{15}	8^{29}	7^{19}			4^{42}	8^{37}
» Nöbbelöf	|	|	7^{33}	—	—	4^{35}	8^{46}
» Ovesholm	11^{19}	8^{43}	7^{45}	—	—	5^{07}	8^{52}
» Skepparslöf	11^{26}	8^{50}	7^{59}	—	—	5^{20}	9^{03}
» Öllsjö	|	|	8^{06}	—	—	5^{25}	9^{08}
Till Karpalund (72, 76)	11^{32}	8^{57}	8^{12}	—	—	5^{31}	9^{12}
Fr. Karpalund	11^{33}	9^{33}	8^{22}	—	—	5^{37}	9^{13}
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	11^{40}	9^{40}	8^{30}	—	—	5^{45}	9^{20}

Station	P. t. № 1	P. t. № 3	G. t. № 8	Bl. t. № 10	Bl. t. № 12	G. t. № 14	O. o. Lörd. P. t. № 16
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	6^{40}	1^{35}	9^{55}	—	6^{45}	—	3^{05}
Till Karpalund (72, 76)	6^{47}	1^{42}	10^{03}	—	6^{52}	—	3^{12}
Fr. Karpalund	6^{48}	1^{43}	10^{08}	—	6^{58}	—	3^{13}
» Öllsjö	|	|	10^{13}	—	7^{03}	—	3^{18}
» Skepparslöf	6^{54}	1^{49}	10^{20}	—	7^{09}	—	3^{23}
» Ovesholm	7^{01}	1^{56}	10^{35}	—	7^{24}	—	3^{34}
» Nöbbelöf	|	|	10^{43}	—	7^{32}	—	3^{39}
Till Tollarp (71)	7^{13}	2^{08}	10^{57}	—	7^{45}	—	3^{48}
Fr. Tollarp	—	—	11^{05}	2^{18}	7^{50}	8^{30}	3^{49}
» Östra Vram	—	—	11^{16}	2^{28}	8^{02}	8^{42}	3^{59}
» Lyngsjö	—	—	11^{20}	2^{31}	8^{05}	8^{45}	4^{02}
» Efveröd	—	—	11^{34}	2^{41}	8^{18}	8^{59}	4^{11}
» Vidtsköfle	—	—	↓	2^{55}	8^{34}	↓	4^{25}
Till Degeberga	—	—		3^{00}	8^{40}		4^{30}
Fr. Gärds Lyngby	—	—	11^{41}	—	—	9^{05}	
» Gärds Köpinge	—	—	11^{55}	—	—	9^{20}	
» Hernestad	—	—	12^{01}	—	—	9^{26}	
» Ripa	—	—	12^{07}	—	—	9^{32}	
Till Åhus (77)	—	—	12^{20}	—	—	9^{45}	

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Söknedagar № 2*	Söknedagar № 4	Ons. och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	9^{05}	6^{20}	2^{25}	9^{05}	3^{20}	9^{50}
3	0,30	0,15	» Rödaled	9^{15}	6^{30}	2^{33}	9^{13}	3^{28}	9^{57}
6	0,50	0,25	» Balsby	9^{27}	6^{42}	2^{40}	9^{20}	3^{35}	10^{04}
10	0,70	0,35	» Österslöf	9^{46}	7^{01}	2^{57}	9^{37}	3^{52}	10^{20}
14	1,00	0,50	» Ekestad	9^{57}	7^{12}	3^{09}	9^{48}	4^{03}	10^{31}
16	1,20	0,60	» Gårrö	10^{04}	7^{19}	3^{15}	9^{54}	4^{09}	10^{37}
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10^{25}	7^{40}	3^{32}	10^{11}	4^{26}	10^{52}
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10^{32}	7^{47}	3^{39}	10^{18}	4^{33}	10^{59}
24	1,70	0,85	» Immeln	10^{53}	8^{08}	3^{57}	10^{36}	4^{51}	11^{12}
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11^{01}	8^{16}	4^{04}	10^{43}	4^{58}	11^{19}
30	2,10	1,05	» Hylta	11^{10}	8^{25}	4^{10}	10^{49}	5^{04}	11^{25}
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11^{31}	8^{46}	4^{28}	11^{08}	5^{23}	11^{43}
38	2,70	1,35	» Röena	11^{43}	8^{58}	4^{39}	11^{19}	5^{34}	11^{54}
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	11^{50}	9^{05}	4^{45}	11^{25}	5^{40}	12^{00}

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Söknedagar № 1	Söknedagar № 3†	Ons. och Lörd. № 5	Sön- och helgd. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Glimåkra	5^{00}	12^{45}	7^{14}	6^{10}	12^{05}	6^{30}
2	0,30	0,15	» Röena	5^{07}	12^{52}	7^{21}	6^{17}	12^{12}	6^{37}
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5^{25}	1^{10}	7^{32}	6^{28}	12^{23}	6^{50}
10	0,70	0,35	» Hylta	5^{35}	1^{20}	7^{41}	6^{37}	12^{32}	6^{58}
13	1,00	0,50	» Tubbarp	5^{43}	1^{28}	7^{48}	6^{44}	12^{39}	7^{06}
16	1,20	0,60	» Immeln	6^{07}	1^{52}	7^{59}	6^{56}	12^{51}	7^{23}
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6^{15}	2^{00}	8^{08}	7^{05}	1^{00}	7^{31}
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	6^{35}	2^{20}	8^{19}	7^{17}	1^{12}	7^{48}
24	1,70	0,85	» Gårrö	6^{44}	2^{29}	8^{27}	7^{25}	1^{20}	7^{58}
26	1,90	0,95	» Ekestad	6^{50}	2^{35}	8^{33}	7^{31}	1^{26}	8^{05}
30	2,10	1,05	» Österslöf	7^{07}	2^{52}	8^{43}	7^{42}	1^{37}	8^{20}
34	2,40	1,20	» Balsby	7^{18}	3^{03}	8^{53}	7^{52}	1^{47}	8^{30}
37	2,60	1,30	» Rödaled	7^{26}	3^{11}	9^{01}	8^{00}	1^{55}	8^{40}
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	7^{45}	3^{25}	9^{10}	8^{10}	2^{05}	8^{50}

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln. + Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	6^{00}	9^{40}	3^{50}	6^{30}	1^{00}
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	6^{08}	9^{50}	3^{58}	6^{43}	1^{16}
10	0,70	0,35	» Önnestad	6^{16}	10^{00}	4^{07}	6^{58}	1^{36}
14	1,00	0,50	» Fridhem	6^{23}	10^{08}	4^{15}	7^{08}	1^{48}
19	1,40	0,70	» Vinslöf	6^{32}	10^{19}	4^{24}	7^{20}	2^{06}
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	|	|	7^{30}	2^{17}
25	1,80	0,90	» Attarp	6^{42}	10^{29}	4^{34}	7^{39}	2^{27}
27	1,90	0,95	» Röinge	|	|	|	7^{47}	2^{34}
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	6^{50}	10^{40}	4^{44}	7^{55}	2^{40}

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	7^{45}	11^{16}	5^{21}	8^{40}	3^{35}
3	0,40	0,20	» Röinge	7^{52}	|	|	|	3^{43}
5	0,40	0,20	» Attarp	7^{58}	11^{25}	5^{30}	8^{49}	3^{53}
8	0,60	0,30	» Ignaberga	8^{06}	|	|	|	4^{05}
11	0,80	0,40	» Vinslöf	8^{16}	11^{35}	5^{40}	8^{59}	4^{25}
16	1,20	0,60	» Fridhem	8^{28}	11^{44}	5^{49}	9^{07}	4^{40}
20	1,40	0,70	» Önnestad	8^{39}	11^{51}	5^{56}	9^{14}	5^{00}
25	1,80	0,90	» Karpalund (72, 73)	8^{51}	11^{59}	6^{04}	9^{23}	5^{20}
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	9^{00}	12^{06}	6^{11}	9^{30}	5^{30}

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	10^{00}	3^{00}	7^{15}
4	0,40	0,20	» Hammar	10^{10}	3^{09}	7^{25}
6	0,50	0,25	» Viby	10^{20}	3^{16}	7^{35}
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10^{33}	3^{27}	7^{49}
13	1,00	0,50	» Horna	10^{40}	3^{32}	7^{57}
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	10^{50}	3^{40}	8^{05}

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	M., O., o. L. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Fr. Åhus (73)	7^{30}	1^{10}	6^{30}	8^{25}
4	0,40	0,20	» Horna	7^{41}	1^{20}	6^{39}	8^{34}
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7^{50}	1^{30}	6^{45}	8^{40}
11	0,80	0,40	» Viby	8^{04}	1^{44}	6^{56}	8^{50}
13	1,00	0,50	» Hammar	8^{11}	1^{51}	7^{01}	8^{56}
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	8^{20}	2^{00}	7^{10}	9^{05}

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	P. t. № 21	Prst. № 1	Gdst. № 9	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)		5^{30}	7^{00}	11^{30}	4^{00}	6^{05}
	0,50	0,30	» Köpingebro (84)		5^{43}	7^{28}	11^{51}	4^{12}	6^{21}
11	0,70	0,40	» Svenstorp		5^{49}	7^{40}	12^{03}	4^{18}	6^{32}
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)		6^{04}	8^{00}	12^{21}	4^{32}	6^{50}
			Fr. Tomelilla	6^{48}	6^{06}	8^{25}	12^{35}	4^{34}	7^{00}
27	1,65	0,95	» Esperöd	7^{04}	6^{20}	8^{46}	12^{56}	4^{46}	7^{15}
32	1,95	1,15	» Löfvestad	7^{15}	6^{30}	9^{04}	1^{16}	4^{54}	7^{28}
41	2,50	1,45	» Vollsjö	Ank.	6^{46}	9^{30}	1^{45}	5^{10}	7^{45}
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	5^{25}	7^{00}	10^{07}	2^{16}	5^{22}	7^{55}
54	3,25	1,90	» Askeröd	5^{37}	7^{10}	10^{26}	2^{33}	5^{33}	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	5^{52}	7^{21}	10^{47}	2^{50}	5^{43}	
65	3,90	2,30	» Hurfva	6^{05}	7^{31}	11^{04}	3^{04}	5^{52}	
71	4,30	2,50	» Christineberg	6^{17}	7^{42}	11^{21}	3^{17}	6^{02}	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	6^{25}	7^{50}	11^{29}	3^{25}	6^{10}	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	P. t. № 22	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)		6^{50}	9^{15}	12^{50}	4^{20}	7^{07}
5	0,30	0,20	» Christineberg		6^{59}	9^{24}	1^{03}	4^{33}	7^{16}
11	0,70	0,40	» Hurfva		7^{11}	9^{35}	1^{26}	4^{55}	7^{27}
16	1,00	0,60	» Löberöd		7^{25}	9^{46}	1^{46}	5^{18}	7^{38}
21	1,30	0,75	» Askeröd		7^{37}	9^{56}	2^{08}	5^{35}	7^{48}
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård		7^{52}	10^{08}	2^{28}	5^{53}	8^{00}
35	2,10	1,25	» Vollsjö		8^{07}	10^{22}	2^{44}	6^{11}	8^{14}
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7^{30}	8^{24}	10^{35}	3^{05}	6^{32}	8^{27}
49	2,95	1,75	» Esperöd	7^{45}	8^{40}	10^{45}	3^{21}	6^{48}	8^{37}
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	7^{55}	8^{52}	10^{56}	3^{34}	7^{00}	8^{48}
			Fr. Tomelilla		9^{02}	10^{58}	3^{44}	7^{15}	8^{56}
65	3,90	2,30	» Svenstorp		9^{21}	11^{11}	4^{08}	7^{35}	9^{03}
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)		9^{30}	11^{16}	4^{17}	7^{47}	9^{08}
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)		9^{44}	11^{28}	4^{30}	8^{02}	9^{20}

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	6^{55}	11^{10}	2^{50}	7^{00}
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	7^{06}	11^{25}	2^{58}	7^{10}
6	0,40	0,25	» Hindby	7^{14}	11^{38}	3^{04}	7^{17}
11	0,70	0,40	» Oxie	7^{30}	12^{00}	3^{12}	7^{27}
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7^{44}	12^{17}	3^{21}	7^{38}
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	7^{53}	12^{29}	3^{30}	7^{49}
			Fr. Svedala	8^{15}	12^{50}	3^{34}	8^{01}
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	8^{27}	1^{03}	3^{44}	8^{12}
			Fr. Börringe	8^{37}	1^{15}	3^{48}	8^{16}
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8^{54}	1^{32}	3^{58}	8^{27}
39	2,35	1,40	» Skurup	9^{12}	1^{52}	4^{07}	8^{37}
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	9^{30}	2^{12}	4^{18}	8^{50}
49	3,10	1,80	» Rynge	9^{42}	2^{27}	4^{26}	9^{00}
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9^{48}	2^{35}	4^{30}	9^{05}
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9^{58}	2^{45}	4^{37}	9^{14}
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	10^{20}	3^{05}	4^{53}	9^{32}

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	5^{50}	11^{15}	1^{10}	6^{15}
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6^{10}	11^{31}	1^{30}	6^{34}
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6^{20}	11^{38}	1^{42}	6^{44}
14	1,15	0,70	» Rynge	6^{26}	11^{41}	1^{48}	6^{49}
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	6^{41}	11^{51}	2^{08}	7^{00}
24	1,45	0,85	» Skurup	7^{01}	12^{02}	2^{30}	7^{15}
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7^{16}	12^{10}	2^{46}	7^{27}
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	7^{28}	12^{20}	2^{58}	7^{38}
			Fr. Börringe	7^{38}	12^{24}	3^{10}	7^{44}
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	7^{50}	12^{34}	3^{28}	7^{56}
			Fr. Svedala	8^{05}	12^{38}	3^{51}	8^{10}
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8^{19}	12^{47}	4^{06}	8^{21}
52	3,15	1,85	» Oxie	8^{39}	12^{57}	4^{30}	8^{32}
57	3,45	2,00	» Hindby	8^{52}	1^{04}	4^{47}	8^{42}
			» Södervärn (93)	9^{03}	1^{11}	5^{02}	8^{52}
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	9^{10}	1^{17}	5^{10}	9^{00}

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	5^{50}	10^{45}	6^{20}
3	0,40	0,20	» Espö	5^{59}	10^{54}	6^{29}
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	6^{10}	11^{04}	6^{38}
8	0,60	0,30	» Jordberga	6^{28}	11^{18}	6^{46}
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6^{37}	11^{27}	6^{55}
14	1,00	0,50	» Anderslöf	6^{56}	11^{45}	7^{08}
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	7^{03}	11^{51}	7^{15}
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	7^{12}	12^{02}	7^{24}
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	7^{20}	12^{10}	7^{32}

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	8^{44}	3^{51}	8^{20}
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8^{53}	4^{00}	8^{29}
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	9^{02}	4^{09}	8^{38}
8	0,60	0,30	» Anderslöf	9^{15}	4^{21}	8^{49}
11	0,80	0,40	» Hönsinge	9^{25}	4^{32}	9^{00}
14	1,00	0,50	» Jordberga	9^{43}	4^{52}	9^{10}
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9^{50}	4^{59}	9^{18}
19	1,35	0,70	» Espö	9^{59}	5^{08}	9^{27}
22	1,55	0,80	Till Östratorp	10^{07}	5^{16}	9^{35}

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Bl. t. № 11	Gdst. № 13	Prst. № 15
			Fr. Ystad (78, 79)	7^{50}	12^{35}	6^{20}
8			» Köpingebro (78)	8^{07}	12^{58}	6^{34}
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	8^{23}	1^{20}	6^{46}
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	8^{35}	1^{32}	6^{53}
20	1,20	0,70	» Löderup	8^{46}	1^{45}	7^{03}
25	1,50	0,90	» Borrby	9^{02}	2^{05}	7^{16}
31	1,90	1,10	» Hammenhög	9^{18}	2^{24}	7^{30}
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	9^{28}	2^{36}	7^{40}

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Bl. t. № 12	Gdst. № 14	Prst. № 16
			Fr. Gärsnäs (96)	6^{00}	11^{50}	6^{20}
5	0,30	0,20	» Hammenhög	6^{14}	12^{07}	6^{33}
11	0,70	0,40	» Borrby	6^{30}	12^{23}	6^{47}
16	1,00	0,60	» Löderup	6^{45}	12^{44}	7^{00}
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	6^{56}	12^{56}	7^{08}
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	7^{07}	1^{12}	7^{16}
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	7^{26}	1^{33}	7^{30}
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	7^{40}	1^{50}	7^{43}

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Fr. Helsingborg t. Ramlösa	7^{00}	9^{00}	10^{00}	1^{05}*	4^{00}	6^{15}	7^{20}	8^{45}	9^{45}
» Ramlösa till Råå	7^{30}	10^{30}	1^{55}	4^{30}*		11^{35}			

Fr. Ramlösa t. Helsingb.	9^{30}	11^{35}	3^{15}	5^{40}	6^{45}	8^{00}	9^{15}	11^{05}
» Råå till Ramlösa	11^{05}	2^{45}*	5^{10}*					
» Råå till Helsingborg	6^{30}	8^{25}						

Dessutom Sön- och helgdagar tillsvidare men ej kapplöpningsdagen;

Från Råå till Helsingborg kl. 1^{05}*.
» » » Ramlösa kl. 1^{05}*.
» Helsingborg till Ramlösa kl. 1^{45}*, 2^{45}*, 5^{10}.
* Tågombyte vid Triangeln.

Från Ramlösa till Helsingborg kl. 2^{15}*, 4^{30}.
» Triangeln till Råå kl. 6^{00}, 9^{30}.
» Råå till Triangeln kl. 8^{30}.

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	i snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Bl. t. № 51 I II III	Bl. t. № 57 I II III	Sn. t. № 55 I II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 53 I II III	Gdt. № 71 II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	7^{35}	11^{15}	—	5^{20}	12^{20}
5	0,50		0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	7^{45}	$×11^{23}$	—	5^{30}	12^{40}
12	1,00	0,.	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	7^{59}	$×11^{33}$	—	5^{44}	1^{10}
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	8^{12}	$×11^{42}$	—	5^{57}	1^{40}
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	8^{27}	11^{54}	—	6^{11}	2^{16}
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	8^{41}	12^{05}	—	6^{25}	2^{42}
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	8^{59}	12^{19}	—	6^{43}	3^{12}
							Fr. Klippan	6^{30}	9^{04}	12^{21}	3^{50}	6^{47}	4^{03}
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6^{42}	9^{15}	12^{30}	4^{02}	6^{58}	4^{30}
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga* (91)	6^{50}	9^{23}	|	4^{10}	7^{06}	4^{42}
							Fr. Kärreberga	6^{51}	9^{25}	|	4^{11}	7^{08}	4^{48}
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp* (91, 92, 102)	6^{56}	9^{30}	12^{40}	4^{16}	7^{13}	4^{54}
							Fr. Åstorp	7^{04}	9^{35}	12^{44}	4^{21}	7^{18}	5^{20}
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7^{12}	9^{42}	$×12^{49}$	4^{29}	7^{26}	5^{43}
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	7^{18}	9^{48}	12^{54}	4^{35}	7^{32}	5^{52}
							Fr. Bjuf	7^{26}	9^{53}	12^{56}	4^{40}	7^{37}	6^{17}
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7^{42}	10^{03}	$×1^{02}$	4^{52}	7^{47}	6^{37}
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8^{02}	10^{13}	$×1^{10}$	5^{03}	7^{57}	6^{59}
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8^{12}	10^{23}	$×1^{16}$	5^{13}	8^{07}	7^{18}
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	8^{16}	|	1^{19}	5^{18}	8^{12}	7^{24}
							Fr. Ramlösa	8^{18}	|	1^{20}	5^{19}	8^{13}	7^{33}
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	8^{25}	10^{35}	1^{25}	5^{25}	8^{20}	7^{42}

(Gdt. № 71: Söknedagar.)

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 60 I II III	Sn. t. № 56 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 52 I II III	Gdt. № 72 II III
							Fr. Helsingborg (85)	7^{40}	11^{10}	2^{30}	4^{35}	7^{25}	6^{35}
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	7^{46}	11^{16}	|	4^{41}	7^{32}	6^{44}
							Fr. Ramlösa	7^{47}	11^{17}	|	4^{42}	7^{33}	6^{48}
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	7^{52}	11^{22}	$×2^{39}$	4^{49}	7^{41}	6^{58}
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	8^{01}	11^{31}	$×2^{48}$	5^{05}	8^{00}	7^{15}
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	8^{11}	11^{42}	$×2^{56}$	5^{16}	8^{13}	8^{30}
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	8^{19}	11^{50}	3^{02}	5^{25}	8^{22}	8^{42}
							Fr. Bjuf	8^{21}	11^{55}	3^{05}	5^{35}	8^{29}	9^{15}
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	8^{28}	12^{02}	$×3^{10}$	5^{42}	8^{37}	9^{43}
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp* (91, 92, 102)	8^{34}	12^{08}	3^{16}	5^{49}	8^{44}	9^{52}
							Fr. Åstorp	8^{40}	12^{13}	3^{21}	6^{04}	8^{50}	10^{17}
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga* (91)	8^{45}	12^{18}	|	6^{09}	8^{55}	10^{23}
							Fr. Kärreberga	8^{46}	12^{19}	|	6^{10}	8^{57}	10^{26}
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	8^{54}	12^{31}	3^{33}	6^{20}	9^{09}	10^{48}
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	9^{03}	12^{41}	3^{42}	6^{30}	9^{20}	10^{58}
							Fr. Klippan	9^{10}		3^{48}	6^{45}		11^{20}
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	9^{29}	—	$×4^{02}$	7^{04}	—	12^{15}
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	9^{44}	—	4^{18}	7^{19}	—	12^{54}
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	9^{58}	—	$×4^{28}$	7^{33}	—	1^{30}
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	10^{12}	—	$×4^{32}$	7^{47}	—	1^{54}
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	10^{26}	—	$×4^{42}$	8^{01}	—	2^{20}
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	10^{35}	—	4^{50}	8^{10}	—	2^{35}

(Gdt. № 72: Söknedagar.)

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	Bjuf—Billesholm	Dagligen № 62 II III	№ 64 II III	Skd. № 66a II III	S.o.H. № 66b II III
			Fr. Billesholm	6^{45}	12^{15}	4^{00}	Fr. Bjuf (86)	8^{50}	3^{10}	5^{55}	8^{35}
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	7^{10}	12^{40}	4^{25}	Till Billesholm	9^{15}	3^{35}	6^{20}	9^{00}

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 55 och 56. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

*) Resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägar till Skåne—Smålands jernväg och tvärtom byta om tåg i *Kärreberga*, undantagandes resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägars tåg № 56 till Skåne—Smålands tåg № 2, hvilka byta om tåg i Åstorp.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Station	Dagligen № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
				Fr. Röstånga	5^{45}	8^{00}	11^{20}	2^{50}	5^{45}
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	5^{55}	8^{10}	11^{30}	3^{00}	5^{55}
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	6^{04}	8^{19}	11^{39}	3^{09}	6^{04}
				Fr. Ljungbyhed	6^{08}	8^{23}	11^{43}	3^{13}	6^{08}
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	6^{23}	8^{38}	11^{58}	3^{28}	6^{23}

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Station	Dagligen № 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
				Fr. Klippan (86)	6^{50}	9^{20}	12^{45}	4^{00}	9^{25}
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	7^{05}	9^{35}	1^{00}	4^{15}	9^{40}
14	1,15	0.85	0,60	Fr. Ljungbyhed	7^{09}	9^{39}	1^{04}	4^{19}	9^{44}
				» Skäralid	7^{19}	9^{49}	1^{14}	4^{29}	9^{54}
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	7^{28}	9^{58}	1^{23}	4^{38}	10^{03}

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	6^{30}	9^{25}	12^{35}	4^{25}	7^{05}
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6^{39}	9^{34}	12^{58}	4^{38}	7^{20}
10	0,70	0,35	» Marieholm	6^{48}	9^{43}	1^{13}	4^{51}	7^{35}
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	6^{55}	9^{50}	1^{25}	5^{00}	7^{45}
			Fr. Teckomatorp	7^{05}	10^{00}	1^{40}	5^{10}	7^{55}
21	1,50	0,75	» Billeberga	7^{21}	10^{17}	2^{11}	5^{40}	8^{11}
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7^{28}	10^{23}	2^{17}	5^{50}	8^{20}
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	7^{40}	10^{35}	2^{30}	6^{10}	8^{32}

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf	6^{30}	9^{25}	12^{35}	4^{25}	7^{05}
			» Landskrona (97, 98)	6^{55}	9^{45}	1^{40}	5^{00}	7^{40}
			» Billeberga	7^{22}	10^{15}	2^{12}	5^{25}	8^{13}
27	1,90	0,95	» Tågarp	7^{34}	10^{25}	2^{28}	5^{37}	8^{27}
34	2,40	1,20	» Vallåkra	7^{48}	10^{36}	2^{45}	5^{50}	8^{41}
39	2,75	1,40	» Gantofta	7^{57}	10^{45}	2^{56}	6^{00}	8^{51}
43	3,05	1,55	» Raus	8^{05}	10^{53}	3^{06}	6^{08}	8^{58}
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	8^{11}	10^{59}	3^{14}	6^{14}	9^{04}
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	8^{16}	11^{04}	3^{20}	6^{20}	9^{10}

Kilom.	Biljettpris I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	6^{25}	9^{10}	1^{15}	4^{25}	7^{10}
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	6^{31}	9^{18}	1^{21}	4^{32}	7^{17}
6	0,50	0,25	» Raus	6^{37}	9^{27}	1^{27}	4^{38}	7^{24}
10	0,70	0,35	» Gantofta	6^{45}	9^{34}	1^{33}	4^{45}	7^{31}
15	1,05	0,55	» Vallåkra	6^{54}	9^{43}	1^{41}	4^{55}	7^{40}
22	1,55	0,80	» Tågarp	7^{05}	9^{56}	1^{52}	5^{09}	7^{53}
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7^{14}	10^{07}	2^{00}	5^{19}	8^{03}
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	7^{40}	10^{35}	2^{30}	6^{10}	8^{32}
49	3,45	1,75	» Eslöf	8^{30}	11^{20}	3^{05}	6^{20}	9^{15}

Kilom.	Biljettpris I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	6^{55}	9^{45}	1^{40}	5^{00}	7^{40}
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7^{08}	10^{00}	1^{55}	5^{13}	7^{54}
11	0,80	0,40	» Billeberga	7^{22}	10^{13}	2^{10}	5^{29}	8^{10}
			Till Teckomatorp (102)	7^{35}	10^{25}	2^{22}	5^{41}	8^{23}
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp	7^{52}	10^{40}	2^{31}	5^{48}	8^{34}
22	1,55	0,80	» Marieholm	8^{04}	10^{53}	2^{42}	5^{58}	8^{49}
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8^{17}	11^{05}	2^{55}	6^{09}	9^{03}
			» Stabbarp	|	×	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	8^{30}	11^{20}	3^{05}	6^{20}	9^{15}

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen — TELEFON i hvarje våning — 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. — STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Markaryd (91)	545	300
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	605	320
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	618	333
			Fr. Vittsjö	627	342
21	1,20	0,75	» Bjernum	647	402
27	1,50	0,95	» Mala	702	417
32	1,80	1,15	» Vankifva	714	429
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	725	440

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	1120	522
5	0,40	0,20	» Vankifva	1132	534
10	0,55	0,35	» Mala	1145	547
16	0,90	0,60	» Bjernum	1202	604
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1218	620
			Fr. Vittsjö	1227	627
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1242	642
37	2,05	1,30	Till Markaryd (91)	100	700

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2
			Fr. Åstorp* (86, 92, 102)	825	335
2	0,30	0,20	Till Kärreberga* (86)	830	340
			Fr. Kärreberga*	848	345
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	910	406
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	933	430
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	950	454
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1004	510
40	2,10	1,40	» Värsjö	1017	534
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1028	548
			» Yxnehult	×	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	1055	615

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Markaryd V. (89)	700	450
			» Yxnehult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	729	518
18	0,95	0,65	» Värsjö	741	530
23	1,25	0,85	» Åsljunga	754	543
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	815	600
37	1,95	1,30	» Eket	830	615
			» Stidsvig	×	×
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	905	640
56	2,95	2,00	Till Kärreberga* (86)	921	656
			Fr. Kärreberga*	955	730
58	3,05	2,05	Till Åstorp* (86, 92, 102)	1000	735

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar med tågen n:o 1 och 2. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer. — * Resande mellan Skåne—Smålands och Helsingborg—Hessleholms jernväg byta om tåg i Kärreberga, undantagandes resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägars tåg n:o 56 (från Helsingborg kl. 2,30 e.m.) till Skåne—Smålands jernvägars tåg n:o 2 hvilka byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	630	942	200	645
5	0,30	0,20	» Ormastorp	649	955	220	703
9	0,50	0,35	» Lyckåker	700	1006	240	712
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	715	1011	246	725
			Fr. Kattarp	745	1025	305	745
13	0,70	0,50	» Vestraby	753	1031	311	752
15	0,80	0,55	» Stureholm	802	1037	317	759
18	0,95	0,65	» Mjöhult	815	1046	327	810
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	828	1055	337	819
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	842	1107	350	830
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	920	1115	400	840

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	630	925	1200	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	645	935	1210	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	658	948	1223	653
10	0,55	0,35	» Mjöhult	708	957	1232	704
13	0,70	0,50	» Stureholm	718	1006	1244	716
15	0,80	0,55	» Vestraby	724	1012	1250	724
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	729	1017	1255	730
			Fr. Kattarp	733	1033	115	755
19	1,00	0,70	» Lyckåker	739	1043	127	810
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	1055	140	825
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	805	1110	155	840

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Alla dagar.	G. t. № 11	P. t. № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	815	1020	140	511	830
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	822	1027	148	519	838
			Fr. Södervärn	—	824	1031	158	523	843
6	0,35	0,25	Fosie	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1048	222	539	902
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1102	244	552	917
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1110	300	601	928
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1120	316	610	941
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	917	1131	333	×620	955
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	×928	1143	350	×631	1010
33	1,75	1,15	Till Trelleborg öfre	—	943	1158	405	646	1025
			Fr. Trelleborg öfre	640	944	1205	—	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	646	950	1210	—	655	
						Bl. t. № 13		Prst. № 15	
			Fr. Trelleborg nedre	652	—	1218	—	702	
40	2,10	1,40	» Gislöf	712	—	1228	—	718	
42	2,25	1,45	» Simlinge	721	—	1235	—	725	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	731	—	1243	—	733	
45	2,40	1,50	» Vallby	738	—	1248	—	739	
48	2,55	1,50	Till Klagstorp (82)	745	—	1255	—	746	
			Fr. Klagstorp	756	—	1258	—	752	
52	2,75	1,50	» Bedinge	812	—	110	—	804	
58	2,90	1,70	» Tofthög	831	—	125	—	819	
61	2,90	1,70	» Skifarp	846	—	136	—	830	
65	2,90	1,70	» Tånebro	901	—	147	—	840	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	910	—	156	—	849	

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Alla dagar.	P. t. № 2	Bl. t. № 12		G. t. № 14	Prst. № 16
			Fr. Rydsgård (79)	—	640	—	220	652
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	649	—	231	×707
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	702	—	245	×717
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	713	—	258	×726
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	729	—	315	×740
20	1,10	0,70	Till Klagstorp (82)	—	740	—	326	751
			Fr. Klagstorp	—	746	—	335	754
23	1,30	0,80	» Vallby	—	755	—	345	×801
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	801	—	352	×805
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	809	—	401	×811
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	816	—	410	×816
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	830	—	424	830
					Bl. t. № 4	G. t. № 6	G. t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	832	—	433	821
35	1,95	1,25	Till Trelleborg öfre	616	837	—	438	827
			Fr. Trelleborg öfre	618	847	210	450	841
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	904	231	511	×856
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	919	249	529	×907
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	934	309	547	918
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	947	326	607	927
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	713	957	340	622	×933
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	1012	359	642	×945
62	2,90	1,70	Fosie	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	741	1028	416	659	1000
			Fr. Södervärn	743	1033	422	707	1003
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	750	1040	430	715	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dgl. P. t. № 1	Skd. G. t. № 3	S. o. h. P. t. № 11	Dagligen P. t. № 5	Snt. № 7	G. t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	605	825	850	1200	440	820
2	0,25	0,15	» Östervärn (101)	610	838	857	1206	445	830
6	0,50	0,25	» Sege	617	852	905	1213	451	840
8	0,60	0,30	» Nordanå	622	904	911	1218	456	848
11	0,80	0,40	» Djurslöf	630	919	921	1225	503	900
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	637	930	930	1232	509	910
			Fr. Staffanstorp	640	945	940	1235	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	648	1002	950	1243	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	701	1034	1007	1258	530	951
29	2,05	1,05	» Björnstorp	712	1053	1024	110	540	1007
35	2,45	1,25	» Veberöd	723	1115	1039	123	551	1025
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	733	1137	1052	134	600	1040
48	3,40	1,70	» Sjöbo	748	1208	1110	149	613	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	756	1225	1121	157	621	
57	4,00	2,00	» Eriksdal	803	1244	1131	204	628	
62	4,35	2,20	» Lyckås	812	101	1144	213	636	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78)	823	120	1200	225	648	
			Fr. Tomelilla	855	—	1224	235	705	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	909	—	1238	249	720	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	922	—	1251	302	736	
84	6,15	3,10	» Gärsnäs (84)	933	—	102	313	749	
88	6,45	3,25	» Tomarp	943	—	112	323	801	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	950	—	119	330	809	
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	1000	—	130	340	820	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen	Snt. № 4	P. t. № 6	Skd.	S. o. h. P. t. № 12	Dgl. P. t. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	650	1115	—	300	540
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	701	1126	—	313	553
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	709	1133	—	324	603
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (84)	—	720	1143	—	340	616
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	731	1154	—	353	629
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	743	1204	G. t.	407	643
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	755	1215	№ 8	420	655
			Fr. Tomelilla	—	801	1225	230	435	706
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	813	1236	248	449	718
39	2,95	1,55	» Eriksdal	G. t.	821	1244	303	459	728
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	828	1250	317	508	736
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	838	1259	345	523	748
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	525	848	109	413	537	800
61	4,50	2,30	» Veberöd	553	859	121	450	553	816
67	4,90	2,50	» Björnstorp	611	910	134	509	610	832
72	5,25	2,70	» Dalby	636	920	145	540	624	847
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	649	928	153	558	634	858
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	657	934	200	607	641	906
			Fr. Staffanstorp	708	935	204	620	644	912
85	6,20	3,15	» Djurslöf	723	944	215	634	655	922
88	6,40	3,25	» Nordanå	730	949	221	646	702	929
90	6,55	3,30	» Sege	737	954	226	654	707	934
94	6,80	3,45	» Östervärn (101)	750	1001	235	714	715	944
96	6,95	3,55	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	755	1005	240	720	720	950

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Dagligen.	№ 2	№ 8		№ 14	№ 6		№ 4
	Fr. Trelleborg	605	700	—	1120	240	—	700
7	» Fjerdingslöf	|	719	—	1142	258	—	721
11	» Ahlstad	|	730	—	1158	307	—	735
13	» Marieberg	|	736	—	1209	318	—	744
18	Till Svedala (79)	636	745	—	1220	322	—	754
	Fr. Svedala	637	755	—	1239	333	—	816
	» Bökebergsslätt	|	×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja	|	809	—	1257	347	—	837
30	Till Klågerup (101)	657	818	—	107	356	—	847
	Fr. Klågerup	658	819	—	112	357	—	854
35	Till Staffanstorp (96)	706	828	—	122	406	—	905
				№ 20			№ 18	
	Fr. Staffanstorp	707	829	938	128	407	520	913
41	» Hospitalet	|	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	720	843	954	145	420	536	930
		№ 16		№ 12			№ 10	
	Fr. Lund	600	915	1106	—	423	630	—
48	» Vallkärra	609	926	1119	—	432	643	—
51	» Lackalänga	615	933	1128	—	438	653	—
54	Till Kjeflinge (102)	622	940	1135	—	444	700	—
	Fr. Kjeflinge	632	952	1150	—	452	711	—
58	» Dagstorp	644	1000	1203	—	500	721	—
60	» Dösjöbro	655	1006	1215	—	506	731	—
63	» Annelöf	707	1015	1226	—	515	746	—
65	» Saxtorp	717	1021	1237	—	521	755	—
70	» Heljarp	733	1031	1250	—	531	810	—
75	Till Landskrona (88, 98)	743	1040	100	—	540	820	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.	Dagligen.	№ 9			№ 5	№ 11	№ 7	№ 15
	Fr. Landskrona (88, 98)	720	—	—	830	206	340	755
5	» Heljarp	730	—	—	843	209	353	806
10	» Saxtorp	740	—	—	858	219	407	815
12	» Annelöf	745	—	—	907	224	415	820
15	» Dösjöbro	755	—	—	921	234	427	830
17	» Dagstorp	800	—	—	929	239	435	835
21	Till Kjeflinge (102)	807	—	—	938	247	443	842
	Fr. Kjeflinge	820	—	—	950	258	500	852
24	» Lackalänga	830	—	—	959	×	510	902
27	» Vallkärra	839	—	—	1007	×	519	910
32	Till Lund (7)	850	—	—	1018	320	530	920
		№ 3	№ 1	№ 19		№ 13		№ 17
	Fr. Lund	645	845	910	1140	224	640	440
34	» Hospitalet	×	|	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	701	|	926	1155	240	656	456
	Fr. Staffanstorp	709	|		1156	247	700	—
45	Till Klågerup (101)	719	906	—	1205	257	712	—
	Fr. Klågerup	724	907	—	1206	302	716	—
50	» Holmeja	738	|	—	1218	318	741	—
	» Bökebergsslätt	×	|	—	×	×	×	—
57	Till Svedala (79)	752	928	—	1232	332	755	—
	Fr. Svedala	810	929	—	1245	355	812	—
62	» Marieberg	829	|	—	1257	410	826	—
64	» Ahlstad	840	|	—	107	423	835	—
68	» Fjerdingslöf	851	|	—	117	436	851	—
75	Till Trelleborg	905	1000	—	130	450	905	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	635	1120	350	840
5	0,30	0,20	» Säby	×643	|	410	849
9	0,50	0,35	» Vadensjö	654	×1137	431	900
			» Ottarp	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	706	1149	459	914
21	1,10	0,75	» Ekeby	717	1200	520	925
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	726	1210	535	935

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	700	930	345	720
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	950	357	734
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1010	408	748
			» Ottarp	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1033	426	804
21	1,10	0,75	» Säby	801	1048	436	815
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	810	1100	445	825

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla dagar № 2	Sönd., Månd. och Fred. № 4	Torsd. № 6
			Fr. Falkenberg (103)	315	735	600
7	0,45	0,30	» Vinberg	334	754	615
12	0,75	0,50	» Dal	×348	×808	627
15	0,90	0,60	» Vessigebro	400	819	634
18			» Höstena	×410	×830	642
21	1,30	0,85	» Ätrafors	422	841	650
25	1,50	1,00	» Köinge	436	855	710
35	2,10	1,40	» Ullared	457	917	730
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	507	928	745
45	2,70	1,80	» Lia	520	941	758
51	3,10	2,05	Till Elfsered	532	953	810

Kilom.	Biljettpris II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	600	1030	600
6	0,40	0,25	» Lia	614	1044	614
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1100	630
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1110	640
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1132	702
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1146	715
33			» Höstena	×723	×1153	×722
36	2,20	1,45	» Vessigebro	738	1209	738
39	2,35	1,60	» Dal	×745	×1217	×746
44	2,65	1,80	» Vinberg	801	1232	801
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	1250	820

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Orientaliska
Irrgångsalongen, Nya Panoptikon, Edensalongen,
Hamngatan 18 B. 1 tr. upp.
Öppet alla dagar kl. 11 f. m.—9 e. m.
Entré 1 krona, Barn 50 öre.
För 1 kronas entré får ett barn under 12 år fritt medtagas.
OBS! Sön- och Helgdagar är entrén nedsatt till 60 öre, för barn 30 öre.

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum, 2 minuters väg med båt och spårvagn till
* *Utställningen* *
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggatan 51,** Jerntorget.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sknd. № 2a	Dagligen. Persontåg № 4	№ 6	№ 8	№ 10	S. o. h.-dgr. № 2b	№ 12
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	840	1210	220	510	840	900	1045
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	850	1216	225	516	847	906	1050
5	0,50	0,25	» Hohög	857	1223	231	523	853	912	1056
7	0,50	0,25	» Qvarnby	903	1229	235	529	859	916	1100
11	0,80	0,40	» Bjereshög	917	1243	243	543	913	930	1114
14	1,00	0,50	» Bara	925	1251	249	551	921	936	1120
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×928	×1254	253	×554	×924	940	×1123
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	936	102	301	602	932	948	1131
			Fr. Klågerup	941	—	304	607	937	949	1132
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	950	—	312	616	946	957	1140
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	959	—	320	625	955	1005	1148
29	2,00	1,00	Till Genarp	1002	—	323	628	958	1008	1151

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S. o. h. № 11
			Fr. Genarp	647	1023	—	333	700	914
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	652	1028	—	337	705	918
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	701	1037	—	345	714	926
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	708	1044	—	352	721	933
			Fr. Klågerup	715	1048	115	358	725	938
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×722	×1055	×122	406	733	946
15	1,05	0,55	» Bara	728	1100	126	410	738	950
18	1,20	0,60	» Bjereshög	740	1112	132	416	750	1002
22	1,50	0,75	» Qvarnby	750	1121	140	424	759	1010
24	1,70	0,85	» Hohög	756	1126	144	428	803	1014
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	805	1133	150	434	810	1020
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	810	1137	154	438	814	1024

× Stannar för resandes af- eller påstigande.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Luleå, *Stadshuset och Gästgifvaregården. Axelina Cronström.*
Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*
» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*
» *Jernvägshotellet, A. Lindeberg.*
» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*
Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*
» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*
Mariestad, *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*
Marstrand, *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*
Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*
» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*
Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*
Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*
» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. *A. O. Hagström.*
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. *Axel Gustafsson.*
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru *Sofie Nilsson.*
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.
Måleräs, *Hotell, M. Andersson.*
Mörsill, *Jernvägshotellet, Jon. Mankell.*
Norberg, *Hotell, G. Pettersson.*
Norrköping, *Centralhotellet, Maria Bartel.* 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större upppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt *Oscar Dahlberg.*
Norrtelje, *Nya Stadshotellet, Carl Piper.*
Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. *C. W. Egnell.*
Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.*
» *Ggrd, C. B. Holm.*
Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.*
» *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*
Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.*
» *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.*

HOTELL SVENSSON,
Nässjö.
1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas.
Obs.! Nattvakt.

Ockelbo, *Jernvägshotell, Hj. Rosenius.*
Orsa, *Jernvägshotell, A. Hallberg.*
Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset, D. Andersson.*
» *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*
Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*
Oxelösund, *Jernvägshotellet, Ax. Englund.*
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande. Fru Maria Ström.*
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*
Råbäck, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*
Sala, *Hotell Sala, C. G. Johansson.*
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.*
» *Rum för resande, G. Kihlberg.*
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande, F. Sandberg.*
Skara, *Stadshotellet, A. M. Johansson.*
Skellefteå, *Stadshotellet, Klas Andersson.*
» *Ggrd, Ch. Zethreus.*
Skeninge, *Rum för resande.* Fru *Lina Nilsson.*
Skurup, *Hotell, Wilh. Nilsson.*
Sköfde, *Hotell Billingen, Magnus Nilsson.*
Sköfde, *Hotell Skandinav,* Fröken *J. Mårtensson.*
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd, Aug. Th. Carlsson.* *Forts. sid. 9.*

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 II III (Sofvagnar I o. II kl.)
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	540	800	1020	120	350	540	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	551	815	×1029	138	359	558	a 1027
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	602	829	1038	156	409	620	1016
						» Önnerup	610	838	×1045	209	416	630	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	615	846	×1049	220	421	639	a 1025
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	624	857	×1056	235	428	651	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	635	910	1103	302	437	707	1031
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,95	Till Kjeflinge (97)	640	918	1106	307	442	712	1041
						Fr. Kjeflinge	643	928	1109	327	449	721	1042
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×648	937	|	339	455	736	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×651	944	|	349	459	742	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	657	952	1124	358	505	750	1058
						Fr. Teckomatorp	702	1013	1128		515	826	1059
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	715	1033	1139	—	528	845	1109
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×721	1048	×1147	—	×536	855	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	728	1055	×1153	—	×542	907	a 1120
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	734	1107	×1159	—	×548	912	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×739	1115	×1204	—	×554	921	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	749	1129	1213	—	604	941	1139
						Fr. Billesholms grufva	751	1227	1219	—	611	951	1141
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	757	1243	1226	—	618	1000	×1146
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	806	1255	1237	—	630	1012	1158
						Fr. Åstorp	809	110	1248	—	639	1021	1159
						» Heagård	×	×	|	—	|	|	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	822	135	1257	—	652	1040	×1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	835	150	110	—	705	1055	1223

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III (Sofvagnar I o. II klass)	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. Engelholm (103)	500	609	700	1020	250	—	610
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	617	728	1048	×302	—	621
						» Heagård	|	|	×	×	|	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	523	628	743	1103	314	—	633
						Fr. Åstorp	525	634	807	1120	319	—	643
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×534	×643	823	1140	320	—	659
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	532	649	829	1150	335	—	706
						Fr. Billesholms grufva	541	657	840	1254	341	—	714
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	714	900	115	×352	—	732
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	720	921	128	×358	—	740
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 605	727	934	140	×405	—	748
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	733	944	148	×410	Gdst.	757
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×612	741	1002	204	417	№ 959	810
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	620	750	1012	216	426	II III	821
						Fr. Teckomatorp	628	800	1030	230	428	615	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	807	1042	240	×435	631	×837
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	812	1050	248	×439	643	×841
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	637	817	1057	254	445	651	846
						Fr. Kjeflinge	641	823	1117	309	450	714	854
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	650	833	1146	322	458	742	901
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	839	1200	330	×502	750	906
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a 701	847	1215	342	×508	811	914
						» Önnerup	|	852	1224	348	×512	821	×918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	713	900	1244	408	519	840	926
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	911	100	420	528	909	936
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	731	920	110	430	536	919	945

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Gdst. № 857 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt. № 47 II III (Sofvagnar I o. II klass)
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)†	500	720	930	1040	215	530	750	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)†	510	730	|	1055	223	538	806	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	522	739	|	1110	230	544	818	1022
						» Kållered	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	540	756	|	1137	247	610	848	*1046
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	552	800	|	1149	256	620	904	*1055
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	624	830	1005	1200	310	640	915	1106
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	643	852	×1014	Ank.	326	700	Ank.	×1120
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	704	920	|		344	720	—	*1137
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	716	938	|		353	730	—	*1146
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	733	951	|	Bl. t.	407	745	—	*1200
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	744	1004	|	№ 855	415	755	—	*1208
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)	810	1030	1101	II III	435	815	—	1222
						Fr. Varberg	820	1220	1106	530	446	—	—	1234
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	842	1244	|	543	501	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	855	1257	|	549	508	—	—	×1254
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	917	119	1130	601	520	—	—	*105
—	—	—	—	—	—	» Lis	927	130	|	607	525	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	955	210	1148	618	538	—	—	122
						» Skrea	1007	223	|	626	546	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1019	248	|	634	558	—	—	*133
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1039	305	|	642	601	—	—	×140
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1054	348	|	651	610	—	—	*147
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brannarp	1106	359	|	657	616	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1119	412	|	705	624	—	—	*159
						» Gullbrandstorp	1134	430	|	713	632	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1156	454	|	727	646	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1202	500	1233	730	650	—	—	223
								Gdst. № 861 II III ●						
						Fr. Halmstad ×	102	500	1242	745	700	—	—	243
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	125	521	|	757	712	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	139	533	|	803	718	—	—	×302
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	151	545	|	809	724	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	207	559	|	816	732	—	—	*313
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	250	620	120	830	743	—	—	324
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	310	638	|	842	752	—	—	*333
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	320	653	×131	848	800	—	—	*340
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	400	712	139	858	811	—	—	352
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	440	737	157	912	824	—	—	×406
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	810	|	928	838	—	—	*419
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	520	826	|	934	844	Gdst.	Gdst.	×429
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	537	852	|	945	853	№ 863	№ 865	×435
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	545	900	230	950	858	II III	II III	440
						Fr. Engelholm	701	1205	238	956	902	635	410	450
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	719	1224	|	1005	911	652	429	×500
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	726	1240	|	1011	917	709	443	×505
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	735	1250	300	1019	924	719	451	×512
						Fr. Kattarp	742	110	302	1022	930	733	522	×512
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	755	125	|	1030	932	745	547	×520
						» Gyhult	|	|	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestat.)	820	—	330	1050	—	—	—	540
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)	822	150	350	1105	1000	810	615	600

† Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan. ● Medför å linien Halmstad—Engelholm icke personvagn den 14 augusti och 11 september.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I II III	Gdst. № 856 II III	Gdst. № 862 II III	Gdst. № 866 II III	Snällt. № 48 II III (Sofvagnar I o. II klass)
						Fr. Helsingborg centr. (88)	630	651	935	1205	220	400	701	1040
						» Helsingborg (färjestat.)	—	—	—	1240	—	—	—	1130
						» Gyhult	|	|	|	|	|	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	650	717	1003	|	245	431	730	×1151
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	658	727	1015	104	255	443	740	1200
						Fr. Kattarp	700	742	1030	105	310	455	750	1201
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	709	757	1050	|	324	518	802	×1209
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	715	808	1100	|	332	525	809	×1214
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	726	820	1115	122	345	540	820	1223
						Fr. Engelholm	731	845	—	128	400	600	—	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	737	854	—	|	406	611	—	×1241
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	746	909	—	|	417	620	—	×1251
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	754	931	—	|	425	648	—	*1258
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	809	953	—	156	442	705	—	×110
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	825	1015	—	211	500	730	—	126
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	835	1035	—	|	514	801	—	*137
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	842	1050	—	|	524	816	—	*144
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	852	1111	—	231	540	840	—	155
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	901	1129	—	|	553	900	—	*204
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	907	1139	—	|	601	912	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	913	1154	Bl. t.	|	612	927	—	×218
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	918	1203	№ 858	|	620	940	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	930	1220	II III	300	635	1000	—	237
						Fr. Halmstad ×	940	100	540	318	700	—	—	257
94	8,00	5,85	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	945	107	544	|	707	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1000	132	601	|	722	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	1010	147	611	|	738	—	—	*322
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1018	159	619	|	742	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1027	217	630	×346	750	—	—	*334
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	1038	237	642	|	801	—	—	×342
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1047	257	651	|	810	—	—	*349
						» Skrea	1054	310	659	|	818	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	1110	420	714	410	830	—	—	408
						» Lis	1118	432	722	|	840	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1133	443	729	|	848	—	—	*421
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1146	510	744	|	904	—	—	×438
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1153	519	752	|	912	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	1210	540	808	445	930	—	—	[illegible]
						Fr. Varberg	1220	615	820	450	525	—	—	502
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	1240	645	843	|	540	—	—	*521
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	1248	700	852	|	559	—	—	*528
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	100	729	906	|	614	Gdst.	Gdst.	*541
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	110	745	918	|	625	№ 868	№ 870	*550
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	130	818	940	×538	651	II III	II III	607
216	18,40	13,00	8,85	11,35	7,60	» Kongsbacka	150	850	1010	552	724	830	425	625
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	200	904	1020	|	736	845	440	*635
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	210	924	1029	|	754	900	454	*644
						Kållered	×	|	×	|	×	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	229	954	1047	|	816	923	526	703
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)†	236	1003	1052	|	825	937	540	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)×†	245	1014	1100	620	835	947	550	713

(Beside the Gdst. № 856 column, from Varberg: Bl. t. № 860 II III.)

* Tåget gör uppehåll dels *för afstigande* för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg samt från de å dessa platser anslutande banor efter anmälan hos tågföraren, dels *för påstigande* för resande, som skola fortsätta resan antingen (hvad beträffar tåg 48) utöfver Göteborg eller (hvad beträffar tåg 47) till utlandet, efter anmälan föregående dag å stationen. Resgodsexpedition eger vid natttågen icke rum å stationen.
† Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 871 II III	№ 873 II III	№ 875 II III	Gdst. № 877 II III		Bl. t. № 872 II III	Gdst. № 874 II III	Bl. t. № 876 II III	Bl. t. № 878 II III
			Fr. Göteborg	850	225	515	720	Fr. Almedal	921	144	556	855
0,50	0,30	0,20	Till Almedal	858	234	526	735	Till Göteborg	929	158	607	903

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot TELEFON 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor STOCKHOLM

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	711	1105	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	741	1153	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	806	1250	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	819	108	—
						Fr. Vaggeryd	—	824	122	818
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	838	142	838
						Fr. Skillingaryd	—	840	150	845
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	853	215	907
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	911	244	936
87	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	923	302	955
						Fr. Vernamo	—	925	322	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	941	350	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	955	424	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	1005	446	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	1020	518	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	1037	544	
						Fr. Smålandsstenar	—	1038	604	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	1059	644	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	—	1121	710	
						Fr. Kinnared	633	1122	725	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	656	1135	751	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	722	1150	817	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	740	1201	834	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	804	1209	850	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	818	1216	903	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	830	1223	914	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	848	1233	931	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 108)	900	1241	945	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	700	350	530
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	714	359	546
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	730	409	603
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	742	416	617
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	758	424	641
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	811	434	703
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	829	445	726
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	857	501	758
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	915	513	817
						Fr. Kinnared	—	930	514	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	1004	538	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	1031	559	
						Fr. Smålandsstenar	—	1040	600	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1115	618	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1141	633	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	1215	643	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	1234	657	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	—	1257	712	
						Fr. Vernamo	630	117	714	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	653	139	727	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	725	210	745	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	743	227	757	
						Fr. Skillingaryd	751	233	759	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	811	253	813	
						Fr. Vaggeryd		309	819	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	335	833	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	417	858	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	500	927	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd. (Dagligen)

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg № 15 II III (Onsd. o. Lördagar)	Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Bl. tåg № 13 II II	Bl. tåg № 9 II III	Prsnt. № 17 II III (Sön- o. Helgdagar)
					Fr. Jönköpings Hamn	600	700	1035	350	605	815
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	×	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	623	713	1058	410	625	833
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	638	721	1122	423	639	844
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	656	735	1148	444	658	855
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	705	742	1202	456	710	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	753	1220	511	726	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg		800	1233	528	738	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum		809	1252	537	752	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)		816	103	547	802	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg № 16 II III (Onsd. o. Lördagar)	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Prsnt. № 18 II III (Sön- o. Helgdagar)	Dagl. Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	—	822	1008	312	—	822
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	838	1024	326	—	830
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	845	1043	343	—	839
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	853	1058	356	—	846
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	715	906	1117	412	—	857
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	730	918	1135	435	705	908
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	743	928	1205	450	717	916
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	753	936	1217	501	727	×924
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	810	950	1235	518	745	935

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	550
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	622

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	830
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	931
18	0,90	0,65	Till Ätran	945

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1227
							» *Moss*	1247	545	1127	239
							» *Fredriksstad*	138	702	1231	347
							» *Sarpsborg*	201	750	1259	430
							» *Fredrikshald* 2) 5)	245	850	154	540
							» *Prästebakke*	|	942	240	650
							Fr. Kornsjö	346	1012	302	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	401	1032	318	740
							Fr. Mon	414	1052	330	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1112	345	819
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	435	1122	352	828
							Fr. Ed	440	1134	412	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	510	1214	442	918
							Fr. Bäckefors	511	1226	444	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1248	502	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	555	122	529	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	II	andra tåg I	II	III	Station	Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	605	1139	330	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	708	1225	438	1156
							Fr. Bäckefors	716	1230	458	1157
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	756	102	533	1233
							Fr. Ed	808	127	548	1243
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	136	601	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	836	152	621	109
							Fr. Mon	837	153	623	110
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	857	210	645	128
							Till *Prästebakke*	941	239	735	|
							» *Fredrikshald* 2) 5)	1030	328	840	233
							» *Sarpsborg*	1148	430	—	328
							» *Fredriksstad*	1230	500	—	351
							» *Moss*	140	605	—	442
							» *Kristiania*	408	755	—	617

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 500 och 400 och från Strömstad kl. 730 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	610	100	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	629	116	559
12	—	—	» Gryttjom	|	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	653	136	622
26	1,60	1,05	» Veda	711	153	641
30	1,80	1,20	» Ramvik	723	203	653
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	741	221	712
42	2,55	1,70	» Frånö	757	234	727
46	2,80	1,85	» Kramfors	810	246	739
51	3,10	2,05	» Dynäs	825	259	753
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	840	311	808
62	3,75	2,50	» Nyland	856	324	823
71	4,30	2,85	» Prestmon	915	340	841
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	946	408	912
85	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1000	420	926
95	5,70	3,80	» Multrå	1016	433	941
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1030	445	955

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	530	1220	618
7	0,45	0,30	» Multrå	545	1233	633
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	600	1246	648
17	—	—	» Kläpp	×	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	614	1258	703
25	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	644	126	733
40	2,40	1,60	» Nyland	703	143	753
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	718	156	809
51	3,10	2,05	» Dynäs	731	207	823
56	3,40	2,25	» Kramfors	746	223	839
60	3,60	2,40	» Frånö	759	233	852
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	814	246	907
72	4,35	2,90	» Ramvik	833	304	926
76	4,60	3,05	» Veda	845	313	937
84	5,05	3,40	» Oringen	904	330	956
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	928	350	1019
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	405	1036

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för våglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1129	545	930
			Hjelta	×	×	×
4	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1158	602	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	600	1040	505
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	633	1108	532

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Soohie Rosenqvist.***
Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***
Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***
Storlien, *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***
Storvik, *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***
» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***
Strengnäs, *Ggfv.,* ***A. Andersson.***
» *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***
Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***
» *Ggrd,* Fru ***C. Kläth.***
» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
» *Jernvägshotellet,* ***M. Westermark.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue.* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet.* ***Fr. Nelson.***
Vara, *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
Vestervik, *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Süd,* och (*Saltsjöbadens* hotell öppet under sommarmånaderna). ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken ***Kristina Hansson.***
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*

Grand Hotell ÅRE * *
och **ÅRE Jernvägsrestaurant,**
båda nyuppförda, vackert, beqvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. Förstklassig komfort, präktiga societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörkrum för fotografer. (G. 47633)

Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Station	Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246	S.-o. H.-d. Bl. tåg № 248 (Juni-Aug.)
	Fr. Stockh. Centr.	755	1130	320	810	1000
2	» Karlberg	802	|	327	817	1007
3	» Norrtull	806	1146	331	821	1011
5	» Albano	811	1158	337	827	1016
8	Till Värtan	818	1206	344	834	1023

Kilom.	Station	Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245	S.-o. H.-d. Bl. tåg № 247 (Juni-Aug.)
	Fr. Värtan	650	822	100	610	900
3	» Albano	659	837	110	619	909
5	» Norrtull	705	843	115	624	916
6	» Karlberg	709	847	119	629	922
8	Till Stockh. Centr.	715	854	125	635	928

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården och Uggleviks-källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	525	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	633	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1048	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	757	1140	624
			Fr. Vattjom	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	706
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	940	404	737
			Fr. Vattjom	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	802
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	555	853
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	618	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	645	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1213	723	941
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	×1240	755	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (Lörd.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	745	1125	345	615
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	754	1135	355	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (Lörd.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till Matfors	955	1200	420	750

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	950	725
			» Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1030	805
31	1,65	1,10	Till Umeå	1055	830

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	820	540
12	1,00	0,70	» Brännland	848	609
			» Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	925	646

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	—	715	320
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	749	416
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	—	815	453
			Gastsjön	—	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	—	847	548
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	—	909	623
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	—	929	705
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	—	×951	735
			Fr. Bispgården	—	—	—	1006	740
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	1042	830
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	—	1059	900
			Österforssa	№ 486	—	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	II III	—	—	1114	920
			Fr. Långsele	735	—	Lörd.	1124	—
			Österåsen	×	—	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	828	—	№ 286	1206	—
			» *Byvattnet*	×	—	II III	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1022	—	730	132	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1122	—	817	215	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1140	—	835	×230	—
			Fr. Mellansel	1200	—		300	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1215	—	—	312	—
247	13,00	8,65	» Björna	122	—	—	357	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	230	—	—	447	—
			» Norrfors	×	—	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	354	—	Bl. t.	547	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	438	—	№ 294	622	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs	530	—	II III	704	—
			Fr. Vännäs		—	545	—	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	632	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	705	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	735	—	—
			» Yttersjön	—	—	×	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	828	—	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	906	—	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	950	—	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	—	×1050	—	—
			Fr. Jörn	—	—	1110	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	1210	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	1236	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	136	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	229	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	—	—	310	—	—
			» Degerbäcken	Bl. t.	Bl. t.	×	Gdst.	Gdst.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 295	№ 297	350	№ 603	№ 601
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	II III	×405	II III	II III
			Fr. Boden	1045	425		540	735
637	21,00	14,00	» Säfvast	1102	440	—	602	755
646	21,00	14,00	» Sunderby	1119	456	—	627	817
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	1141	519	—	658	844
665	21,30	14,20	Till Luleå	1157	535	—	720	905

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III	Bl. t. № 293 II III	Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 602 II III
			Fr. Luleå	730	920	—	235	635
9	0,50	0,35	» Gammelstad	756	942	—	256	702
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	820	1000	—	317	728
28	1,50	1,00	» Säfvast	845	1016	—	338	750
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	903	×1030	—	352	809
			Fr. Boden			1050	—	
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	1110	—	
			» Degerbäcken	—	—	×	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	1156	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	1240	—	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	138	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	238	—	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	303	—	
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	—	×358	—	
			Fr. Jörn	—	—	423	—	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	533	—	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	612	—	
249	13,10	8,75	» Ekträsk	[illegible]	—	649	—	
			» Yttersjön		—	×	—	
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	746	—	
288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	—	819	—	Bl. t.
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	—	847	—	№ 273
323	16,20	10,80	Till Vännäs	II III	—	930	—	II III
			Fr. Vännäs	1125	—		—	1000
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	1222	—	—	—	1046
362	16,80	11,20	» Nyåker	111	—	—	—	1124
			» Norrfors	×	—	—	—	×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	235	—	—	—	1226
418	17,70	11,80	» Björna	354	—	—	—	117
439	18,00	12,00	» Gottne	445	—	—	—	157
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	455	—	—	—	×205
			Fr. Mellansel	510	—	—	—	235
452	18,30	12,20	» Anundsjö	540	—	—	—	255
473	18,60	12,40	» Skorped	640	—	—	—	337
			» *Byvattnet*	×	—	—	—	×
514	19,20	12,80	» Selsjön	828	—	—	Gdst.	458
			Österåsen	×	—	—	№ 495	×
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	908	—	—	II III	528
			Fr. Långsele	—	—	—	652	538
			Österforssa	—	—	—	×	×
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	—	725	553
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	—	754	610
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—	—	—	×840	641
			Fr. Bispgården	—	—	—	855	642
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	—	—	930	705
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	—	—	1008	731
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	—	1047	750
			Gastsjön	—	—	—	×	×
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	—	1141	824
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	—	1215	844
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)	—	—	—	×105	917

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	840	305	520
9	0,50	0,35	» Moelfven	903	326	545
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	931	305	619
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	945	410	635

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	1015	1255	[illegible]
7	0,40	0,25	» Själevad	1036	111	350
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1110	140	428
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1130	200	448

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	1046	430	
19	1,00	0,70	» Ljuså	1143	503	
40	2,10	1,40	» Sandträsk	1248	542	
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	142	621	
			» *Näsberg*	×209	642	
87	4,60	3,05	» Murjek	254	710	
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	333	735	
			» *Koskivara*	×354	×751	Gdst.
121	6,35	4,25	» Nattavara	435	818	№ 632
			» *Nuortikon*	×518	×847	II III
			» Ripats	538	905	Afg.
168	8,85	5,90	Till Gellivare	620	940	600
			» Malmberget	700	1015	620

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III
			Fr. Malmberget	450	720	820
			» Gellivare	525	808	840
			» Ripats	600	919	Ank.
			» *Nuortikon*	×618	945	
47	2,50	1,65	» Nattavara	650	1042	
			» *Koskivara*	×712	1114	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	729	1140	
87	4,25	2,85	» Murjek	750	1214	
			» *Näsberg*	×816	×1249	
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	841	133	
128	6,75	4,50	» Sandträsk	916	225	
149	7,85	5,25	» Ljuså	953	325	
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	1035	410	

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	905	800
6	0,35	0,25	» Hybo	927	815
27	1,45	0,95	» Delsbo	1017	851
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1032	902
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	930
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	941
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall	1150	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall	625	410
12	0,65	0,45	» Forssa	645	441
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	657	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	721	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	732	557
56	2,95	2,00	» Hybo	810	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	820	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	730	600
5	0,30	0,20	» Högen	748	616
9	0,55	0,40	» Hånick	800	627
14	0,85	0,60	» Harmånger	816	642
26	1,60	1,05	» Wia	850	715
32	1,95	1,30	» Rogsta	906	732
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	932	800

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	520
8	0,50	0,35	» Rogsta	826	547
14	0,85	0,60	» Wia	847	605
26	1,60	1,05	» Harmånger	920	640
31	1,90	1,25	» Hånick	933	658
35	2,10	1,40	» Högen	948	710
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1000	722

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	640	1130	515	930
7	0,40	0,25	» Landa	705	1148	528	945
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	750	1208	554	1012
21	1,10	0,75	» Myskje	805	1215	601	1020
24	1,30	0,85	» Kinstaby	820	1223	609	1029
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	840	1241	627	1047
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	845	1244	630	1050
			Fr. Söderhamn	853	1250	636	1055
36	1,90	1,30	Till Stugsund	900	1255	641	1100

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	930	315	555
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	935	320	603
			Fr. Söderhamn	410	940	325	633
			» Söderhamn vest	415	946	331	640
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	434	1004	349	705
15	0,80	0,55	» Myskje	443	1013	358	723
18	0,95	0,65	» Bergvik	452	1023	408	751
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	517	1047	432	829
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	530	1100	445	845

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Station	Dagligen: № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46	№ 48	№ 50	Sön- och helgd.: № 52	№ 54	№ 56	№ 58
Fr. n. Engelbrektsg.	—	645	730	815	900	945	1030	1115	1215	245	330	415	500	545	630	800	845	930	1015	1145	100	145	715	1100
T. Stockholms Ö. (32)	—	650	735	820	905	950	1035	1120	1220	250	335	420	505	550	635	805	850	935	1020	1150	105	150	720	1105
Fr. Stockholms Ö.	610	651	736	821	906	951	1036	1121	1221	251	336	421	506	551	636	806	851	936	1021	1150	106	151	721	1106
» Experimentalfält.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	620	703	748	833	918	1003	1048	1133	1233	303	348	433	518	603	648	818	903	948	1033	1200	118	203	733	1118
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	636	719	804	849	934	1019	1104	1149	1249	319	404	449	534	619	704	834	919	1004	1042	1215	134	219	749	1134

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Station	Dagligen: № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49	Sön- och helgd.: № 51	№ 53	№ 55	№ 57
Fr. Djursholm	645	730	815	900	945	1030	1115	1215	245	330	415	500	545	630	800	845	930	1015	1100	1220	100	145	715	1145
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	702	747	832	917	1002	1047	1132	1232	302	347	432	517	602	647	817	902	947	1032	1117	1235	117	202	732	1200
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
T. Stockholms Ö. (32)	713	758	843	928	1013	1058	1143	1243	313	358	443	529	613	658	828	913	958	1043	1128	1245	128	213	748	1210
Fr. Stockholms Ö.	714	759	844	929	1014	1059	1144	1244	314	359	444	530	614	659	829	914	959	1044	1129	—	129	214	744	1210
Till n. Engelbrektsg.	720	805	850	935	1020	1105	1150	1250	320	405	450	535	620	705	835	920	1005	1050	1135	—	135	220	750	1214

Till ofvanstående **sön- och helgdagståg** gäller icke **månads- eller familjbiljett.**

Sön- och helgdagstågen (N:is 51, 53, 55, 57 samt 52, 54, 56, 58) utanordnas **hvardagar** såsom **extratåg** efter minst 1 timme före tågets afgångstid å **Stockholms Östra station** skedd beställning och mot vilkor, som därstädes närmare uppgifvas.

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 45 öre, tur- och returbiljett 70 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 35 » » » » 55 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 30 » » » » 50 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

Biljetter säljas å elektriska linien i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar i vagnen medföra bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** Söcknedagar i vagn som afgår från Stockholms Östra 1221 e. m. och från Djursholm 645 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **nedre Engelbrektsgatan** eller **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje Söcknedag.

Resande uppmanas att iakttaga största möjliga skyndsamhet vid tågens på- och afstigande.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1897.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
			Endast söckendagar	Dagligen																														
		Fr. Stadsgården	700	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	120	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1100
0,15	0,15	» Fåfängan	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×		837		×		1037		×		1237		137		237		×		437		537		637		×		837		937		×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813	—	918	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	—	213	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	813	—	913	—	1013	1042	1111
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	—	815	—	915	—	1015	1044	1118
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	—	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030	—	1133

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	—	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1100
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	—	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1116
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	747	815	—	915	947	1015	—	1115	1147	1215	—	115	—	215	—	315	347	415	—	515	—	615	—	715	747	815	—	915	—	1015	1118
0,50	0,25	» Jerla	×	752		852		952		1052	×	1152		1252		152		252		352		452		552		652		752		852		952		×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		—		×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×		×		×		×	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		—		×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		—		×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×		×		×	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		—		×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	209	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1133

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	730	525	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	739	534	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	747	542	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna			Fr. Eskilstuna Norra	—	533	530	420	1225
Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	755	550	635	—	1245
7	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	801	556	642	427	1252
8	0,50	0,35	» Hellberga	813	610	706	441	107
15	0,90	0,60	» Årila	828	623	736	454	120
21	1,30	0,85	» Eklången	838	637	758	504	131
25	1,50	1,00	» Stålboga	846	645	816	516	143
33	2,00	1,35	» Byringe	900	659	841	530	158
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	914	713	900	545	213
			Åker—Strengnäs	№110c	№112c			№ 14a (Lörd.)
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	925	725	—	—	305
3	0,40	0,25	» Valsberga	931	731	—	—	312
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	945	745	—	—	328
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	955	755	—	—	338
				№110b	№112b			№ 13a (Onsd. o. Lörd.)
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	830	625	—	—	125
5	0,40	0,25	» Malmby	842	637	—	—	136
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	859	654	—	—	152
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	905	700	—	—	158
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	920	721	936	—	218 (Sönd.)
5			Till Läggesta	928	729	948	—	226
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	935	736	959	—	233
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	939	740	1010	—	—
			Fr. Läggesta	949	750	1022	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	1003	805	1040	—	
			Ryssjö brink	—	—	×1049	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1027	834	1125	—	
			Johannedal	—	—	×1131	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	1039	846	1140	—	
			Vasa	×	×	×1146	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1051	858	1155	—	
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	1100	908	1205	—	
			Till Stockholms C:l	1205	1020	248		
			Fr. Saltskog	1108	916	1230	—	
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	1112	920	1235	—	
			Fr. Södertelje			1245	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	100	—	

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	125	—	
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	140	—	
			Fr. Södertelje	855	650	150	—	
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	900	655	155	—	
			Fr. Stockholms C:l	750	600	100		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	908	709	230	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	917	719	243	—	
			Vasa	×	×	×250	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	927	731	259	—	
			Johannedal	—	—	×306	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	741	335	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×352	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	1002	804	403	—	
35			Till Läggesta	1014	816	419	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1024	826	430	—	(Lörd.)
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1028	830	440	—	240
			Fr. Läggesta	1035	837	453	—	247
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1043	845	505	—	255
			Åker—Strengnäs	№109a	№111b			№14a (Onsd. o. Lörd.)
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1110	905	—	—	305
3	0,40	0,25	» Valsberga	1118	911	—	—	312
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1135	925	—	—	328
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1145	935	—	—	338
				№109b	№111a			№13a (Sönd.)
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1010	810	—	—	125
5	0,40	0,25	» Malmby	1020	820	—	—	136
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	1034	834	—	—	152
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1040	840	—	—	158
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1050	851	530	600	300
9	0,55	0,40	» Byringe	1107	907	558	617	319
17	1,05	0,70	» Stålboga	1119	920	623	631	334
21	1,30	0,85	» Eklången	1127	928	642	643	346
27	1,65	1,10	» Årila	1141	942	715	654	359
34	2,05	1,40	» Hellberga	1152	954	734	706	411
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1205	1006	802	719	425
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1210	1010	807	723	430
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	—	—	845	740	447
fr. Eskilstuna			Fr. Eskilstuna Norra	—	—			
Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	1232	1015	830	728	436
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1241	1024			
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1248	1032			

			Nyby bruk—Eskilstuna (Lokaltåg N:o)	110	2	4	109d	112	8	10	111c
Fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	730	845	1010	110	525	650	845	1047
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	739	854	1021	119	534	701	855	1056
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	747	902	1030	127	542	710	904	1104
			Fr. Eskilstuna C:l			1035	128			906	1105
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	1043	134	—	—	912	1109
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	1050	140	—	—	920	1115

			Eskilstuna—Nyby bruk (Lokaltåg N:o)	110a	1	3	109	112a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	635	750	—	1158	250	538	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	643	802	—	1205	257	543	—	—
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	648	807	—	1210	302	548	—	—
			Fr. Eskilstuna C:l	653	812	920	1232	305	600	805	1015
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	702	821	931	1241	314	609	815	1024
11	0,70	0,45	Till Nyby bruk (Torshälla)	710	829	940	1248	322	617	824	1032

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Nedsättning i biljettprisen för resande till Stockholm under månaderna juni—september innevarande år.

Med anledning af Allm. Konst- och Industri-utställningen i Stockholm under instundande sommar ega resande till Stockholm under tiden juni—september att lösa tur- och returbiljetter, gällande under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad till pris, motsvarande: vid resa från station norr om Ragunda och vester om Täng halfannan gång enkelt biljettpris enligt den för de norrländska linierna gällande undantagstariff samt vid resa från öfriga stationer priset för enkel resa med snälltåg å motsvarande afstånd, under vilkor att resan *till* Stockholm eger rum å nedanstående dagar och tåg nemligen:

från stationer å linien *Gellivare—Luleå söndagar* med tågen n:r 295 resp. 298 och 293 till Vännäs, derifrån måndagar med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81. — *Boden—Tväråtund söndagar* med tåg n:r 293 till Vännäs, derifrån måndagar med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81. — *Umeå—Brännland tisdagar* med tågen n:r 288, 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Vännäs* resp. *Sollefteå—Nyhem tisdagar* med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Örnsköldsvik—Moelfven tisdagar* med tågen n:r 282, 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Storlien—Undersåker tisdagar* med tåg n:r 81.* — *Hjerpen—Stafre fredagar* med tågen n:r 277 och 263 till Bollnäs samt vidare med extratåg natten mellan fredag och lördag, hvilket framkommer till Stockholm kl. 928 f. m. — *Bräcke—Arbrå fredagar* med tågen n:r 263 till Bollnäs och derifrån med förenämnda extratåg. — *Sundsvall—Erikslund fredagar* med tågen n:r 278 och 263 till Bollnäs och vidare med förenämnda extratåg. — *Hudiksvall—Hybo fredagar* med tågen n:r 268 och 263 till Bollnäs och vidare med förenämnda extratåg. — *Bollnäs—Broddbo torsdagar* med tåg n:r 231. — *Söderhamn—Landa torsdagar* med tågen n:r 256 och 231. — *Sala—Vänge torsdagar* med tåg n:r 235. — *Upsala—Järfva fredagar* med tåg n:r 233.

Malmö—Grimstorp lördagar med tåg n:r 124 till Linköping och derifrån med extratåg natten mellan lördag och söndag med framkomst till Stockholm kl. 600 f. m. — *Jönköping—Forserum torsdagar* med tågen n:r 181, 22 och 12. — *Nässjö—Strålsnäs torsdagar* med tågen n:r 22 och 12. — *Fogelsta—Skeninge fredagar* med tågen n:r 147, 330 och 102. — *Mjölby—Fiskeby fredagar* med tågen n:r 330 och 102. — *Norrköping—Björnlunda fredagar* med tåg n:r 104. — *Gnesta—Jerna fredagar* med tåg n:r 106. — *Södertelge—Stockholm fredagar* med tåg n:r 108.

Göteborg—Odensberg tisdagar med tåg n:r 12. — *Falköping—Ranten—Vretstorp onsdagar* med tåg n:r 12. — *Hallsberg—Baggetorp fredagar* med tågen n:r 116 och 102. — *Örebro—Kumla fredagar* med tågen n:r 141, 116 och 102. — *Motala—Åsbro fredagar* med tågen n:r 150, 116 och 102. — *Karlsborg—Igelstorp onsdagar* med tågen n:r 165 och 12. — *Bankeryd—Falköpings stad onsdagar* med tågen n:r 54 och 12. — *Charlottenberg—Porla måndagar* med tågen n:r 73 och 12.

Helsingborg—Almedal natten mellan *måndag* och *tisdag* med tåg n:r 48 till Göteborg och derifrån *tisdagar* med n:r 12. — *Höganäs—Åstorp måndagar* med tågen n:r 888 och 887 till Kattarp, derifrån *tisdagar* med tåg n:r 48 till Göteborg och vidare med n:r 12. — *Landskrona—Spannarp måndagar* med tågen n:r 968 och 958 till Engelholm, derifrån tisdagar med tåg n:r 48 till Göteborg och vidare med n:r 12. — *Böketofta—Lomma lördagar* med tåg n:r 61 till Malmö, derifrån med n:r 121 till Linköping och derifrån med extratåg natten mellan lördag och söndag.

Vid återresa gälla ifrågavarande tur- och returbiljetter ej till snälltåg undantagandes för resande från stationer söder om Alfvesta, hvilka få åtfölja snälltågen n:r 5 och 7, för resande från stationer å linierna Helsingborg—Göteborg och Landskrona—Engelholm, hvilka få åtfölja, II klassens resande snälltågen n:r 3, 47 och 49 samt III klassens resande snälltåg n:r 47, äfvensom för resande från stationer, å linierna norr om Bollnäs, hvilka få åtfölja snälltåg n:r 82.

Sällskap af minst 30 personer, som gemensamt färdas i III klassens vagn både till och från Stockholm, ega att i den utsträckning tillgången på materiel det medgifver få åt sig upplåtne en eller flere III klassens vagnar mot lösen af truppbiljett för minst 30 personer pr vagn vid resa från stationer norr om Jörn å 1 öre pr km. och från öfriga stationer å 1,5 öre pr km. af sammanlagda vägsträckan från och till Stockholm. Behörigt aftal om dag och tåg, med hvilket transporten kan försiggå, måste dock först ega rum med vederbörande trafikdirektör.

* Under tiden 1—30 september *måndagar* med tåg n:r 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.) I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,10	*34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) via Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
e) via Korsör—Kiel: ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	87,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	113,60	83,10	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,40	118,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	156,90	116,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	151,80	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o *tur och retur*	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
f) via Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,10	114,10	—	10	—	—	—	—	128,00	91,80	—	10
D:o *tur och retur*	222,80	163,60	—	30	—	—	—	—	182,90	133,70	—	30
g) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	113,60	83,10	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,40	118,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	156,90	116,00	—	45
Lübeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,30	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o *tur och retur*	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
h) via Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Trelleborg och Sassnitz mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö** resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr, allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 o. 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Biljetter mellan Stockholm å ena sidan samt **Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed, Åre, Ånn, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget** och **Hernösand** å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

DANSKA STATSBANORNA. Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	933	—	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	1015	—	—	—	—	—	—	—	935	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	1235	—	—	—	—	545	—	—	1122	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	250	—	—	—	—	800	—	—	116	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	457	—	—	640	—	1008	—	—	259	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	642	—
Ank. *Helsingborg*	—	548	—	—	825	—	1100	—	—	345	—		—	—	815	—
Afg. Helsingborg Färjeh.	—	603	—	—	840	—	1125	—	—	357	—		—	—	845	—
Ank. Helsingör Färjeh.	—	623	—	—	900	-	1145	—	—	417	—		—	—	905	—
Afg. Helsingör Stat.	540	640	—	—	920	—	1214	—	358	438	—		657	—	915	—
Snekkersten		×	—	—	×	—		—	×		—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	604	707	—	—	948	—	1238	—	426	459	—		728	—	944	—
Ank. Hilleröd	618	722	—	—	1008	—	1253	—	441	514	—		745	—	1000	—
Afg. D:o	620	725	828	—	1008	—	1256	240	445	518	—	734	750	—	1004	—
Ank. Köpenhamn	725	820	935	1015	1112	1237	210	350	555	608	755	850	908	1025	1105	1123
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	846	—	—	—	—	—	—	—	641	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	906	—	—	—	—	—	—	—	1220	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	546	—	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	806	—	—	—	—	—	—	—	848	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	546	—	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	1045	—	—	—	—	—	—	—	848	—	—	805	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	834	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	1104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	725	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	1041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—
Afg. Köpenhamn	—	655	815	920	1030	1047	1100	1155	1205	240	325	445	535	625	828	900	948	1125
Ank. Hilleröd	—	—	911	1030	1116	1133	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	118	349	436	556	646	—	—	951	—	1234
Afg. D:o	—	—	914	—	1120	1136	—		123	352	442	—	651	—	—	1001	—	1237
» Fredensborg	—	—	937	—	1133	1149	—		137	405	456	—	704	—	—	1014	—	1250
Snekkersten	—	—	×	—			—		×	×	×	—	×	—	—	×	—	
Ank. Helsingör Stat.	—	—	956	—	1158	1211	—		208	434	526	—	733	—	—	1042	—	115
Afg. Helsingör Färjeh.	720	—	1005	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1225	—		—	—	540	—	—	—	—	1055	—	—
Ank. Helsingborg Färjeh.	740	—	1025	—		1245	—		—	—	600	—	—	—	—	1115	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		100	—	—	—	—	700	—	—	—	—	1130	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		150	—	—	—	—	810	—	—	—	—	1225	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	825	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	8^{10}	Från Berlin	7^{12}
Till Trelleborg	10^{00}	Till Sassnitz	1^{05}
Från Trelleborg	10^{10}	**Från Sassnitz**	1^{30}
Till Sassnitz	2^{10}	**Till Trelleborg**	5^{15}
Från Sassnitz	2^{50}	Från Trelleborg	6^{05}
Till Berlin	8^{45}	Till Stockholm	8^{05}

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR».**

2. ## Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. **11,15** f. m.
» » » » Sundsångare, » **1,45** e. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3,30** e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » **10** »
till **Malmö** » » ... » **11,30** »
☛ I förbindelse med **posttåget** till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 10 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m, från Helsingborg kl. 9 e. m.
Från **Malmö:** hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. Helsingborg kl. 12 midd. samt dagen derpå från Halmstad kl. 2 f. m. och från Warberg kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD.**
Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3. ## Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}, via Gjedser—Warnemünde.	T. **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{20}, 9^{06}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, 8^{00}, 10^{40}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.	T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, 7^{25} via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}, 8^{00}.	T. Köpenhamn kl. 8^{00}, 10^{22}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{15}, 9^{37}.	Fr. d:o kl. 9^{20}, 6^{05}, 8^{30}, 11^{15}.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6^{40}, 8^{40}.	T. Malmö kl. 10^{40}, 7^{35}, 10^{00}, 12^{45}.
	Fr. d:o kl. 11^{05}, 3^{00}, 6^{55}.
	T. **Stockholm** kl. 11^{45}, 6^{55}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}, via Korsör—Kiel.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.	» **Hamburg Klthor** kl. 11^{05}, 8^{53} via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.	T. Köpenhamn kl. 10^{10}, 7^{03}.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}, 8^{00}.	Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 9^{20}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, 8^{10}.	T. Malmö kl. 10^{00}, 12^{45}, 4^{00}, 8^{00}, 10^{40}.
T. **Hamburg Klthor** kl 10^{45}, 8^{49}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, 11^{05}, 6^{55}.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5^{46}, 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}, via Korsör—Wamdrup.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, 11^{25}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.	» **Hamburg Klthor** kl. 7^{00}, 8^{36} via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.	T. Köpenhamn kl. 9^{20}, 8^{45}.
T. Köpenhamn kl 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}, 8^{00}.	Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 9^{20}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.	T. Malmö kl. 10^{00}, 12^{45}, 4^{00}, 8^{00}, 10^{40}.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{49}, 10^{45}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, 11^{05}, 6^{55}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.	T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}, 8^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{22} på aftonen till och med kl. 5^{52} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
Malmö kl. 6,30 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 6,30, 9,30 o. 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,05, 8,30, 11,15 f. m., 2,30*, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.
* Söndagar kl. 3,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. 5,30 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. » » 12natt

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenham.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m. Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30*) och 4,30*) e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12*) midnatt.
*) Sluta i Helsingör.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. ## Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.* Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.

Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kie c:a Kl. 7^{45} Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Malmö	8,10 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,03 e.m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
via Malmö	11,00 »	via Malmö	9,20 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,45 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm via Malmö	11,45 f.m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7.

Danske Statsbaner.
Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver
Danmark,
med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9.05 f. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	10,15 e. m.
» Malmö	3,00 e. m.	6,30 f. m.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	9,37 »
Ank. Berlin (Stettiner Bang.)	6,40 f. m.	8,40 e. m.
» Lübeck	10,32 »	7,47 »
» Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e. m.	9,06 »
Befordringstid Stockholm—Berlin	33 timmar	35 1/2 timmar
» Göteborg—Berlin	21 »	22 1/2 »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,25 e. m.
» Lübeck	10,05 »	9,20 »
» Berlin (Stettiner Bgd)	8,40 »	10,40 »
Ank. Köpenhamn	8,00 e. m.	10,22 f. m.
» Malmö	10,35 »	12,45 e. m.
» Göteborg via Helsingör	7,17 f. m.	7,15 »
» Stockholm via Malmö	11,45 »	6,55 f. m.
Befordringstid Berlin—Göteborg	22 1/2 timmar	20 1/2 timmar
» Berlin—Stockholm	27 »	32 1/4 »

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.
☛ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9,05 f. m.	8,10 e. m.	
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	10,15 e. m.	10,15 »	
» Malmö	6,00 e. m.	6,30 f. m.	9,30 f. m.	
» Köpenhamn	8,10 »	9,05 »	12 midd.	
Ank. Hamburg Kl. via Kiel	8,49 f. m.	— —	10,45 e. m.	
» » » via Fredericia	8,49 »	10,45 e. m.	— —	
Befordringstid Stklm—Hamburg	35 1/4 timmar	37 3/4 timmar	26 1/2 timmar	
» Gtbg—Hamburg	23 1/4 »	24 1/2 »	24 1/2 »	
Afg. Hamburg Kl. via Fredericia	7,00 e. m.	—	—	8,36 f.m.
» » » Kiel	—	11.05 e. m.	8,53 f.m.	—
Ank. Köpenhamn	9,20 f. m.	10.10 f. m.	7,03 e.m.	8,45 e.m.
» Malmö	12,45 e. m.		10,35 e. m.	
» Göteborg via Helsingör	7,15 »		7,17 f. m.	
» Stockholm via Malmö	6,55 f. m.		11,45 »	
Befordringstid Hamburg—Gtbg	24 1/4 tim.	20 1/4 tim.	22 1/2 tim.	22 3/4 tim.
» Hamburg—Stklm	36 »	31 3/4 »	26 3/4 »	27 1/4 »

OBS. Den hastigaste förbindelse mellan Sverige och Norge samt Vestra Europa är vägen öfver Korsör—Kiel.

Stockholm—Göteborg och vice versa.
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Angf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Angf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

O. B. Joachimsson,
Sundsvall.
Speditör och ångbåtskommissionär.
Etablerad 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Obs.! Last emottages ej längre än till en timme före fartygets afgång.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.—.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)					
Sön- o. Helgd. Tur- o returb. till			Furusund	2.50.	
» » »			Gräddö o. Norrtelje	3.50.	

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND** Fredagar kl. 12 midd. och återvänder Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (midtför Grand Hotell)—**Blidösund—Noor**
afgår ångf. **SERLA** från Stockholm söknedagar till Blidösund kl. 3,05 e. m. till Noor utsträckas turerna Tisd., Torsd., Lörd., från Blidösund omkring kl. 6 f. m.
Från Noor Onsd., Fred. kl. 3,15 f. m., Sönd. kl. 3 e. m.
OBS. Månd. till Stockholm angöras Köpmanholm och Furusund kl. 6,45 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Fogdö, Singö,** och **Herräng.**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
OBS.; Lastning Lördags e. m. och hela Tisdagar.
OBS. Blidösund anlöpes Söndagsturen, men icke Furusund.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grislehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** o. **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gust. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS.! Hallsta, Skärsta och **Ronöholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
OBS.! Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.

17. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** m. fl. platser.
Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare
Oscar II, kapt. G. A. Back, **Gefle,** kapt. John Ternström, **Wäddö Kanal,** kapt. A. Gyllenkrok, **Westernorrland,** kapt. A. E. Wancke och **Gestrikland,** kapt. Ernst Fr. Reitz, afgå under högsommaren, från 9 Juni tills vidare.

Norrut

	Oscar II	Gefle	Wäddö Kanal	Westernorrland
Fr. Stockholm	Månd. 7^{00} e.m.	Tisd./Fred. 7^{00} e.m.	Tisd. 11^{00} e.m. **anl. Rösl. stat.	Torsd. 7^{00} em.
Till Gefle	Tisd. 7^{30} f.m.	Onsd/Lörd. 7^{30} f.m.	Onsd. 9^{00} e.m.	Fred. 8^{00} f.m.
		Gestrikland.		
Fr. Gefle	Tisd. 11^{30} f.m.	Sönd. 7^{00} f.m.	Torsd. 8^{00} f.m.	Fred. 11^{30} f.m.
» Ljusne	—	—	» 1^{00} e.m.	—
» Sandarne	—	—	» 2^{30} »	—
Till Söderhamn	Tisd. 4^{00} e.m.	Sönd. 12^{00} midd.	» 3^{30} »	Fred. 4^{30} e.m.
Fr. d:o	» 6^{00} »	» 2^{00} e. m.	» 5^{00} »	» 7^{00} »
Till Hudiksvall	» 10^{00} »	» 6^{00} »	» 9^{00} »	» 11^{00} »
Fr. d:o	Onsd. 4^{00} f.m.	» 10^{15} »	» 11^{00} »	Lörd. 1^{00} f.m.
» Stocka	» 8-tid. »	—	—	—
» Jättendal	—	—	—	Lörd. 5^{30} f.m.
» Gnarp	—	—	—	» 7^{00} »
Till Sundsvall	Onsd. 12 midd.	Månd.* 5^{00} f.m.	Fred. 9^{30} f.m.	» 10^{00} »

* Ångf. **Gestrikland** afgår från Sundsvall Månd. kl. 10 f. m., Hernösand Månd. kl. 4 e. m., Örnsköldsvik Månd. kl. 11 e. m., Umeå Tisd. kl. 9 f. m., Skellefteå Tisd. kl. 10 e. m., Piteå Onsd. kl. 6 f. m. samt anländer till Luleå Onsd. kl. 11 f. m.
** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Onsdag: Herräng kl. 6,30 f. m., Hargshamn kl. 7,30 f. m., Östhammar kl. 9,30 f m., Elfsnäs kl. 11 f. m., Öregrund kl. 1,30 e. m. och Kallerö kl. 3 e. m.
Obs.! Bolagets samtliga ångare stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Söderut

† Ångf. Gestrikland afgår från: **Luleå** Onsd. kl. 7 e. m., **Umeå** Thorsd. kl. 10 f. m., **Örnsköldsvik** Thorsd. kl. 7,30 e. m., **Hernösand** Fred. kl. 3 f. m. och anländer till **Sundsvall** Fred. kl. 8 f. m.

	Westernorrland	Oscar II.	Gestrikland. †	Wäddö Kanal.
Fr. Sundsvall	Månd. 12^{00} midd	Th. 12^{00} midd.	Fred. 8^{00} f.m.	Fred. 9^{00} e.m.
» Gnarp	» 4-tid. e.m.	—		—
» Jättendal	—	—		—
» Stocka	—	Th. *) e.m.		—
Till Hudiksvall	Månd. 9-tid. em.	» 8-tid.»		Lörd. 7^{00} f.m.
Fr. d:o	» 11^{45} »	» 11^{45} »		» 7^{30} »
Till Söderhamn	Tisd. 4^{00} f.m.	Fred. 4^{00} f m.		» 11^{30} »
Fr. d:o	» 9^{00} »	» 9^{00} »		» 12^{30} e.m.
» Sandarne	—	—		» 1^{30} »
» Ljusne	—	—		» 3^{00} »
Till Gefle	Tisd. 1^{30} e.m.	Fred. 1^{30} e.m.	» 7^{00} e.m.	» 7^{00} »
			Gefle.	
Fr. Gefle	» 8^{30} »	» 8^{30} »	Onsd./Lörd. 8^{30} e.m.	» 11^{00} » **anl. Rösl. stat.
Till Stockholm	Onsd. 9^{00} f.m.	Lörd. 9^{00} f.m.	Th./Sönd. 9^{00} f.m.	Sönd. 8^{00} e.m.

* Efter skedd lossning och lastning.
** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Söndag: Kallerö kl. 5 f. m., Öregrund kl. 6,30 f. m., Elfsnäs kl. 8 f. m., Östhammar kl. 10 f. m., Hargshamn kl. 11 f. m. och Herräng kl. 12 midd.
Passagerare från norra orterna med »Wäddö Kanal» på lördagen kunna från Gefle medfölja direktbåten till Stockholm emot genomgående biljett.
Tur- och returbiljetter säljas med 20 % rabatt och galla returbiljetter å hvilken som helst af bolagets ångare.
Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *C. W. Andersson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Essen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström* och Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland».

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten G. Tingsten,
från **Stockholm** hvarje Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.
» **Gefle** » Måndag » Torsdag » 8,30 e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Måndagen den 2 Aug. kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. W. Axberg, **Fredagen den 6 Aug. kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.** Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

19. **Stockholm—Söderham**
anlöpande **Gefle, Sandarne** och (**Ljusne** på södergående)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten,
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» **Söderhamn** » Måndag kl. 10 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Obs.! Tilläggningsplats: **Norra vågen.**

22. **Stockholm—Öregrund—Söderhamn, Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.** *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
OBS. I anledning af trupptransport afgår fartyget **Lördagen den 31 Juli kl. 12 midd.** i stället för 6 e. m.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ *** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 4 och 18 Aug. **** Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 11 och 25 Aug.

29. ## EXPRESSTURER.
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. *C. A. Pettersson,* ***hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.***
Till **Sundsvall—Hernösand**
hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m., samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.
.OBS. Fraktgods tecknas direkt till **Sollefteå** samt alla öfriga lastplatser vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Forts.

Från **Stockholm** till **Öregrund, Söderhamn Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Nyland, Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum**
och åter afgå
Seglationsföreningens
förstklassiga, snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg:

CARL XV, kapten O. F. Hedborg,
till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**
från **Stockholm** den 1, 7, 12, 18, 23, 29 Aug. **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 5, 10, 16, 21, 27 Aug.
från Nyland 8 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** den 2, 8, 14, 19, 25, 30 Aug. **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 31 Juli, 6, 12, 17, 23, 28 Aug.
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Angermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht,
till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum**
från **Stockholm** den 4, 9, 15, 21, 26 Aug. **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 2, 7, 13, 19, 24, 30 Aug.
från Husum 5 f. m., Örnsköldsvik 7,30 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Angermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

ÅNGERMANLAND, kapten N. O. Berlin,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** den 31 Juli, 5, 11, 16, 22, 28 Aug. **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 3, 9, 14, 20, 26, 31 Aug.
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström,
till **Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**
OBS. I anledning af trupptransport afgår fartyget **Lördagen den 31 Juli kl. 12 midd.** i stället för 6 e. m.
från **Stockholm alla Lördagar kl. 6 e. m.**
återvänder från Sundsvall alla Tisdagar 8 e. m., Hudiksvall Onsdagar 8 f. m., Söderhamn Onsdagar 2 e. m., Öregrund omkring 9 e. m.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.
Obs. Kommissionärer för GUSTAF II ADOLF herrar *Nyman & Schultz,* för de öfriga *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb. exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel till I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	27.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.

OBS. Tur- och returbiljett köpt för någon af seglationsföreningens fartyg gäller äfven för resa med ångf. NORDSTJERNAN och tvärtom.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå** m. fl. platser
afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm ...	4, 15, 25 Aug 8e.m.	Luleå	9, 21, 29* Aug. 4 f.m.
Sundsvall ...	5, 16, 26 » 6 »	Piteå	» » — » 10 »
Umeå	6, 18†, 27 » 10f.m.	Kåge	» » 29 » 4e.m.
Skellefteå ...	7, 19, 28 » 4 »	Skellefteå	» » 29● » 10 »
Kåge	» » » » 9 »	Umeå	10, 22 Aug. 1 Sept. 10f.m.
Piteå	» » » » 4e.m.	Sundsvall	» » » » 11e.m.
till Luleå.		till Stockholm.	

† Den 18 Aug. anlöper fartyget Sikeå med trupptransport från Umeå.
* Den 29 Aug. afgår fartyget direkt från Luleå till Kåge.
● Den 29 Aug. anlöpes Sikeå på södergående för hemtning af trupper den 31 på f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	2, 14, 25 Aug. 1 f. m.	Kåge	6, 18, 29 Aug. 5 f.m.
Nordmaling	3, 15, 26 » 10 »	Skellefteå...	» »* » » 9 »
Umeå	4, 16, 27 » 4 »	Kallviken...	» — » » 2 e.m.
Sandvik	» » » 8 »	Gumbodah.	» 18 » » 5 »
Sikeå	» » » 3e.m.	Sikeå	7, 19, 31† » 4 f.m.
Gumboda	» » » 6 »	Umeå	» » » » 4 e.m.
Kallviken	5, 17, 28 » 3f.m.	Sandvik	8, 20 Aug. 1 Sept. 2 f.m.
Skellefteå	» » » 10 »	Nordmaling	» » » » 9 »
till Kåge.		till Stockholm.	

* Den 18 Aug. afgår fartyget med trupper direkt från Ursviken till Gumboda.
† Den 31 Aug. på f. m. afgår fartyget med trupper från Sikeå till Umeå.

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå—Kallviken** m. fl. platser
afgår ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm	9, 20 Aug. 8 e.m.	Kallviken	2, 13, 24 Aug. 5 e.m.
Gefle	10, 21 » 11 f.m.	Sikeå	3, 14, 25 » 4 f.m.
Husum	11, 22 » 6 »	Ratan	» » » 6 »
Nordmaling	» » 10 »	Umeå	» » » 7 e.m.
(via Mo ångsåg)		Sandvik	4, 15, 26 » 2 f.m.
Umeå	12, 23 » 10 f.m.	(via Mo ångsåg)	
Sandvik	» » 1 e.m.	Nordmaling	» » » 8 »
Ratan	» » 5 »	Husum	» » » 1 e.m.
Sikeå	13, 24 » 6 f.m.	till Stockholm.	
till Kallviken.			

Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **R. Asplund.**

39. **Stockholm—Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:
PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Lördagen den 31 Juli kl. 8 e. m.**
Anlöper äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Måndagen den 2 Aug. kl. 8 e. m.**
Anlöper äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
LULEÅ, kapten E. Fant, **Onsdagen den 4 Aug. kl. 8 e. m.**
Anlöper äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, **Fredagen den 6 Aug. kl. 8 e. m.**
Anlöper äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samioe, **Söndagen den 8 Aug. kl. 8 e. m.**
Anlöper äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**
NORRBOTTEN, kapt. F. Pettersson. **Tisdagen den 10 Aug. kl. 8 e. m.**
Anlöper äfven **Gefle, Hernösand** och **Töre.**
OBS. Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas), **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
Vidare meddelar
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Obs.! Fullständig turlista för hela seglationen samt biljettpriser finnes införd å sid. 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapten Edw. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konossementer emottages till Måndags afton.
OBS. Gods till orter norr om Vasa medtages på genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i **Vasa.**
Billigaste och snabbaste lägenhet till **Tammerfors.**
OBS. Fraktgods emottages ej senare än 2 tim. före fartyg. afgång.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.		däck.
Till Björneborg...	Enkel hytt med en plats	25.—.	16.—.	akter-	12.—.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.—.		för-	10.—.
» Kristianstad	»	21.—.	16.—.		10.—.
» Vasa	»	21.—.	16.—.		10.—.

43. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo**
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **kl. 12 midd. Onsdagar** och **Lördagar.**
Återvänder från Åbo Måndagar o. Thorsdagar kl. 11,45 e. m.
Gods till Nystad, Raumo och Björneborg medtages på genomgångsfrakt till vanlig taxa och omlastas kostnadsfritt i Åbo.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
Obs.! Biljettpriserna äro: Enkel biljett 10 proc. och tur- och retur 35 proc. under vanlig taxa. (Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot *TELEFON* 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52. FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå från Stockholm. Till **Helsingfors** direkt

ångf. **EXPRESS,** kapt. L. Laurent, Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 6 e. m., återvänder Måndagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. — (Resan den den 4 Aug. inställes.)

Till **Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

ångf. **v. DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, hvarje Måndag kl. 6 e. m., återvänder från S:t Petersburg hvarje Fredag kl. 2 e. m.

ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, hvarje Fredag kl. 8 e. m., återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 5 e. m.

Till Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg*) och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

	Juli	Aug.		Aug.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg		3, 12, 21	Ångf. **VASA,** kapt. A. Lundin	7, 17, 26
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko	31	10, 19, 28	Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	5, 14, 24

OBS. *) **Viborg anlöpes af Lördagsbåten.**

Återvända från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.

Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.** För ångf. EXPRESS, Onsdagsturen, emottagas konossementer och förpassningar till Tisdagsafton kl. 6.

Närmare meddela och biljetter säljas: för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26, för de öfriga **Aktiebolaget N. C. CARLSSON & Co: Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Mariehamn—Abo

afgår ångf. **SOFIA,** kapten A. Ljungqvist, **Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **kl. 12 midd. Måndagar och Fredagar.** Åter från Åbo **Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.**

OBS. Biljettpriserna äro: Enkel biljett 10 proc. och tur- och retur 35 proc. under vanlig taxa.

OBS. Tilläggningsplats: **Blasieholmshamnen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. Stockholm—Finland—Ryssland.

Se öfverst å nästa sida.

54. Stockholm—Riga

och vice versa.

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår

till **Riga den 6, 16, 26 Aug. kl. 11,45 e. m.**

från **Riga den 2, 12, 22 Aug. kl. 8 f. m.**

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,** i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland).

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.** Från **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, fr. **Stockholm Lörd. kl. 8 e. m.** Från **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m. **Fogelvik** anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Obs. Källvik anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:

från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 8 e. m.**

» **Visby** till **Kalmar** hvarje Tisdag kl. 8 e. m.

» **Kalmar** till **Visby** hvarje Torsdag kl. 6 e. m.

» **Visby** till **Stockholm** hvarje Fredag kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby** och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår

från **Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår

från **Stockholm;**	från **Visby;**
Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.	Tisdagar kl. 8 e. m. och Torsd., Lörd. kl. 10 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 6 e. m.**

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m

» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.

» Visby till Stockholm Thorsd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Fred. kl. 6 e. m.**

» Visby till Stockholm Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten, afgår

från Stockholm till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten, afgår

från **Stockholm** till **Visby, Tisdagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,

från **Stockholm** Onsdagen den 4 Aug. kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 10 e. m.

Kommissionärer för ofvanstående ångare:

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Visby	10.—.	8.—.	6.—.	5.—	4.—.
» Visby Tur och Retur	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Kalmar	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Norrköping	15.—.	12.—.	10.—.	8.—	6.—.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson och **BLEKINGE,** kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**

	Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**			
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9	e. m.	Torsdag	kl.	9	e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11	»	»	»	11	»
» Oxelösund¹)	Tisdag	»	4	f. m.	Fredag	»	4	f. m.
från Oskarshamn²)	»	»	3	e. m.	»	»	3	e. m.
» Borgholm ...	»	»	6	»	»	»	6	»
» Kalmar	»	»	9,30	»	»	»	9,30	»
från Karlskrona ...	Onsdag	»	6	f. m.	Lördag	»	6	f. m.
» Ronneby	»	»	8	»	»	»	8	»
» Karlshamn ...	»	»	11	»	»	»	11	»
till Åhus⁴)	»	»	2	e m.	»	»	2	e. m.

Till **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**			
från Åhus⁵)	Onsdag	kl.	5	e. m.	Söndag	kl.	5	e. m.
» Karlshamn ...	Torsdag	»	4	f. m.	Måndag	»	4	f. m.
» Karlskrona⁶)	»	»	9	»	»	»	9	»
» Kalmar o. ⁷)	»	»	4	e. m.	»	»	4	e. m.
» Borgholm ...	»	»	6	»	»	»	6	»
till Oskarshamn⁸)	»	»	9	»	»	»	9	»
från Oskarshamn	»	»	11,30	»	»	»	11,30	»
pass. Oxelösund¹)	Fredag	»	9	f. m.	Tisdag	»	9	f. m.
» Södertelje...	»	»	2	e. m.	»	»	2	e. m.
till Stockholm	»	»	4,30	»	»	»	4,30	»

¹) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

²) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.

⁴) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,30 e. m.

⁵) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 3,40 e. m.

⁶) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.

⁷) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m. (Forts.)

⁸) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Angf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Söderteljae hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.* **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 1037.***

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—.	20.—.	10.—.	16.—.	8.—.	12.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm ...	14.—,	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	27.—.	13.—.	21.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby ...	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	32.—.	15.—.	24.—.	12.—.	19.—.	8.—.	12.—.

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, Söndagen den 1 Aug. kl. 12 midnatt samt derefter från

Stockholm Fredagar kl. 8 em.	Kalmar	Onsdagar kl. 6 fm.
Vestervik Lördagar » 11 fm.	Borgholm	» » 9 »
Oskarshamn » » 4 em.	Oskarshamn	» » 1 em.
Borgholm » » 8 »	Vestervik	» » 6 »
t. Kalmar » » 10 »	t. Stockholm	Torsdag. » 9 fm.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Vestervik *V. Regnell,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—.	10.—.	8.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Borgholm } » Kalmar }	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions-* och *Inkassoaffär.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 20 Juni 1897.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13 (t. 28 Aug.)
			Från **Veskinde**	6^{50}	6^{00}	1^{00}
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7^{25}	6^{30}	1^{30}

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	Sknd. № 5	Sknd. № 3 (Dagl. fr. o. m. den 29 Aug.)	Sön. o. H. № 5 (T. o. m. den 28 Aug.)	Sön. o. H. № 3 (T. o. m. den 28 Aug.)
			Från **Visby**	7^{30}	12^{45}	5^{00}	2^{00}	7^{00}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	1^{18}	5^{35}	2^{35}	7^{35}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{17}	1^{37}	5^{53}	2^{53}	7^{53}
			Från Roma	8^{27}	1^{45}	6^{10}	3^{08}	8^{02}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{41}	2^{02}	6^{26}	3^{20}	8^{18}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{52}	2^{15}	6^{39}	3^{33}	8^{31}
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{10}	2^{38}	7^{01}	3^{56}	8^{52}
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{29}	3^{00}	7^{22}	4^{17}	9^{12}
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	9^{45}	3^{18}	7^{40}	4^{35}	9^{30}

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Sknd. № 4 (Dagl. fr. o. m. den 29 Aug.)	Sön o. H. № 6 (T. o. m. den 28 Aug.)	Sön. o. H. № 4 (T. o. m. den 28 Aug.)
			Från **Hemse**	6^{40}	12^{00}	4^{30}	1^{20}	6^{20}
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{03}	12^{24}	4^{50}	1^{43}	6^{43}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{23}	12^{44}	5^{07}	2^{03}	7^{05}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	1^{05}	5^{24}	2^{23}	7^{25}
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^{56}	1^{20}	5^{35}	2^{36}	7^{38}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{10}	1^{35}	5^{48}	2^{50}	7^{52}
			Från Roma	8^{20}	2^{35}	5^{56}	2^{58}	7^{59}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{42}	2^{59}	6^{17}	3^{20}	8^{20}
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9^{12}	3^{30}	6^{45}	3^{50}	8^{50}

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14 (t. 28 Aug.)
			Från **Visby**	6^{00}	3^{35}	10^{00}
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	6^{30}	4^{05}	10^{30}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **under Juni, Juli och Augusti månader.**

Snabbgående, för passagerare beqvämt och väl inredd.

Söderut:	**Norrut:**
Från Stockholm till Norrköping Söndagsaftnar kl. 10.	Från Bergqvara till Degerhamn Torsdags morgon kl. 5.
» Norrköping till Vestervik Måndag e. m. kl. 1,30.	» Degerhamn till Kalmar kl. 7 f. m.
» Vestervik till Oskarshamn Tisdags morgon kl. 12.	» Kalmar till Borgholm kl. 10 f. m.
» Oskarshamn till Mönsterås kl. 7 f. m.	» Borgholm till Mönsterås kl. 12 midd.
» Mönsterås till Borgholm kl. 11 f. m.	» Mönsterås till Oskarshamn kl. 2 e. m.
» Borgholm till Kalmar kl. 12,30 e. m.	Ank. till Oskarshamn Torsdags e. m. kl. 5.
» Kalmar (eventuelt Mörbylånga) till Degerhamn kl. 4 e. m.	Från Oskarshamn till Vestervik kl. 6 e. m.
» Degerhamn till Bergqvara kl. 7 e. m.	» Vestervik till Stockholm Torsdags afton kl. 11.
Ank. till Bergqvara kl. 8 e. m.	Intr. i Stockholm Fredags e. m. kl. 2.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **GUSTAF VASA,** kapten C. J. Svedberg, **Thorsdagen den 5 Aug. kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.		Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.		Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.		Ronneby	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »		Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.		Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.		t. Stockholm	Thorsd.	kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs.! Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.

» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » $4^1/_2$ »

» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » $1^1/_2$ »

» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget. Obs. Biljettpriser se under n:r 67.

64. Stockholm—Kalmar (direkt)

afgå elegant och beqvämt inredda, snabbgående ångarne

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

OBS. Resan varar omkring 17 timmar Beqväm lägenhet för resande till Borholm.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e.m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e.m.	Sölvesborg	»	» 4 e.m.
Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e.m.
Malmö	Sönd.	» 10 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Allm. Tel. till fartygen 24 26.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 11, 25 Aug.

» » » » Köpenhamn den 5, 19 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 4, 18 Aug.

» » » » Köpenhamn den 12, 26 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen ÆOLUS, BIRGER JARL, och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Lördags- och Onsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. samt med ångf. BORGHOLM, som afgår från Kalmar hvarje Onsdag kl. 9,30 f. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag morgon kl. 7 samt hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m.

Ångf. ÆOLUS afgår från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA afgå från Kalmar till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.

Biljettpriserna desamma som till Kalmar, se under 67.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ...... L. 31 Juli 14 Aug. 2 e.m.	Göteborg ...... L. 7 och 21 Aug. 4 e.m.
Vestervik ...... S. 1 och 15 » 8 f.m.	Helsingborg ... S. 8 » 22 » 6 f.m.
Oskarshamn ... » » » » 1 e.m.	Landskrona ... » » » » 9 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e.m
Karlskrona ... M. 2 » 16 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » 10 »
Karlshamn ... » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... M. 9 » 23 » 7 f.m.
Sölvesborg ...... » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » » 7 »
Malmö .... T. 3 » 17 » 2 »	Kalmar .... T. 10 » 24 » 6 f.m.
Landskrona ... » » » » 5 »	Oskarshamn ... » » » » 12,15 em.
Helsingborg ... » » » » 8 »	Vestervik ...... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg ... O. 4 » 18 » morg.	t. Stockholm ... O. 11 » 25 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ... Th. 5 och 19 Aug. 2 e.m.	Göteborg ...... Th. 12 och 26 Aug. 1 e.m.
Vestervik ...... F. 6 » 20 » 8 f.m.	Helsingborg ... F. 13 » 27 » 6 f.m.
Oskarshamn ... » » » » 1 e.m.	Landskrona ... » » » » 9 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 2 e.m.
Karlskrona ... L. 7 » 21 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Ronneby ...... » » » » 10,30 »	Karlshamn .. L. 14 » 28 » 9 f.m.
Karlshamn ... » » » » 2 e.m.	Ronneby ...... » » » » 1 e m.
Ystad .... » » » » 10 »	Karlskrona ... » » » » 7 »
Trelleborg ... S. 8 » 22 » 5 f.m.	Kalmar .... S. 15 » 29 » 6 f.m.
Malmö .... » » » » 2 e.m.	Oskarshamn .. » » » » 12,15em.
Landskrona ... » » » » 5 »	Vestervik ...... » » » » 5 e.m.
Helsingborg... » » » » 8 »	t. Stockholm .. M. 16 » 30 » morg
till Göteb .... M. 9 » 23 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Forts.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... L. 7 och 21 Aug. 2 e.m.	Göteborg ...... L. 31 Juli 14 Aug. 4 e.m.
Vestervik ...... S. 8 » 22 » 8 f.m.	Helsingborg ... S. 1 och 15 » 6 f.m.
Oskarshamn .. » » » » » 1 e.m.	Landskrona ... » » » » » 9 »
Kalmar .... » » » » » 8 »	Malmö .... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona .... M. 9 » 23 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » » 10 »
Karlshamn .... » » » » » 12 midd.	Sölvesborg .... M. 2 » 16 » 7 f.m.
Sölvesborg .... » » » » » 4 e.m.	Karlshamn ...... » » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » » 11 »	Karlskrona .... » » » » » 7 »
Malmö .... T. 10 » 24 » 2 e.m.	Kalmar .... T. 3 » 17 » 6 f.m.
Landskrona ... » » » » 5 »	Oskarshamn ... » » » » » 12,15em.
Helsingborg .. » » » » 8 »	Westervik ...... » » » » » 5 e.m.
t. Göteborg ... O. 11 » 25 » morg.	t. Stockholm ... O. 4 » 18 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm ... Th. 12 och 26 Aug. 2 e.m.	Göteborg ...... Th. 5 och 19 Aug. 4 e.m.
Westervik ... F. 13 » 27 » 8 f.m.	Helsingborg... F. 6 » 20 » 6 f.m.
Oskarshamn . » » » » » 1 e.m.	Landskrona ... » » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » » 8 »	Malmö .... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona ... L. 14 » 28 » 7 f.m.	Trelleborg...... » » » » » 8 »
Ronneby ...... » » » » » 10,30 »	Karlshamn ... L. 7 » 21 » 9 f.m.
Karlshamn.... » » » » » 2 e.m.	Ronneby ...... » » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » » 10 »	Karlskrona ... » » » » » 7 »
Trelleborg .... S. 15 » 29 » 5 f.m.	Kalmar .... S. 8 » 22 » 6 f.m.
Malmö .... » » » » » 2 e.m.	Oskarshamn... » » » » » 12,15 em.
Landskrona... » » » » 5 »	Westervik...... » » » » » 5 e.m.
Helsingborg.. » » » » 8 »	t. Stockholm... M. 9 » 23 » morg.
t. Göteborg... M. 16 » 30 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm ..... T. 3 och 17 Aug. 12 mid.	Kristiania ...... M. 9 och 23 Aug. 6 e.m.
Kalmar .... O. 4 » 18 » 9 f.m.	Göteborg ...... T. 10 » 24 » 6 »
Karlskrona ... » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg ... O. 11 » 25 » 6 f.m.
Ronneby........ » » » » 7 »	Landskrona ... » » » » 9 »
Malmö ....Th. 5 » 19 » 2 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Landskrona ... » » » » 5 »	Ystad .... » » » » 10 »
Helsingborg ... » » » » 8 »	Karlshamn ... Th. 12 » 26 » 7 f.m.
Göteborg ...... F. 6 » 20 » 6 »	Ronneby .... » » » » 9,30 »
t. Kristiania... L. 7 » 21 » morg.	Karlskrona .... » » » » 1 e.m.
	Kalmar .... » » » » 8 »
	t. Stockholm... F. 13 » 27 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm ... T. 10 och 24 Aug. 12 mid.	Kristiania ......M. 2 och 16 Aug. 6 e.m.
Kalmar ...... O. 11 » 25 » 9 f.m.	Göteborg .... T. 3 » 17 » 6 »
Karlskrona ... » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg ... O. 4 » 18 » 6 f.m.
Ronneby ...... » » » » 7 »	Landskrona...... » » » » 9 »
Malmö.........Th. 12 » 26 » 2 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Ystad .... » » » » 10 »
Helsingborg . » » » » 8 »	Karlshamn ......Th. 5 » 19 » 7 f.m.
Göteborg...... F. 13 » 27 » 6 »	Ronneby .... » » » » 9,30 »
t. Kristiania L. 14 » 28 » morg.	Karlskrona ...... » » » » 1 e.m.
	Kalmar........... » » » » 8 »
	t. Stockholm..... F. 6 » 20 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50.	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Ångaren afgår:

från Stettin hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 31 Juli, 14, 28 Aug.)

» **Stockholm** hvarannan **Torsdag kl. 12 midd.** (den 5, 19 Aug.)

» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 7, 21 Aug.)

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*

i Norrköping Herr *H. Unér.*

i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Stettin	26.50.	20.—.	13.50.

72. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga stålångare **CAROLUS,** kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Wengström, afgå alternerande

från **Stockholm** till **Visby & Stettin**

från **Stettin** till **Visby & Stockholm**

hvarje onsdag kl. 12 midd.

medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin hr *Gustav Metzler,*

i Stockholm *Nordström & Thulin.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Stettin .... Hytt eller Salong 22.50

74. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och

SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Från Stockholm:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar gällande hela seglationsåret, samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:

i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*

i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck ...	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar ...	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.5
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

Stockholm—Lübeck

via **Norrköping,** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn),** **Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johansson, och

» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande

från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 5, 19 Aug., L. Torstenson den 12, 26 Aug.)

» **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 2, 16, 30 Aug., L. Torstenson den 9, 23 Aug.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.—.	4.—.	2.—.
» Vestervik	10.—.	6.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	10.—.	4.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.
» Karlskrona	16.—.	12.—.	6.—.
» Lybeck	25.—.	16.—.	10.—.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. **STOCKHOLM.**

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Resetuer under Juni, Juli och Augusti månader 1897.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm

		PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	——	11,30 »	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	——	3 f. m.	3 f. m.
» » Hästholmen	»	2 f. m.	——	——
» » Grenna	»	4 »	——	——
Ank. till Jönköping	»	7,30 »	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Från Jönköping

		PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från Jönköping	kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna	»	——	1 f. m.	——
» » Hästholmen	»	——	3 »	——
» » Hjo	»	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Vadstena	»	5,30 »	——	5,30 »
» » Motala	»	7 »	7 f. m.	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa för enkla biljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Till		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm.	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala.	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping.	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Till		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm.	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala.	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping.	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

121. Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla **kanalstationer**, äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.		September månad.	
Från Stockholm	Sönd. Tisd. Onsd. Torsd. Fred. Lörd.	10.00	Sönd. Tisd. Onsd. Fred. Lörd.	7.00
» Södertelje	» » » » » »	12.30	» » » » »	9.30
» Brevik (vid signal)	» » » » » »	5.30	» » » » »	2.30
» Söderköping	» » » » » »	11.00	» » » » »	8.00
» Norsholm	Månd. Onsd. Torsd. Fred. Lörd. Sönd	4.00	Månd. Onsd. Torsd. Lörd. Sönd.	1.00
» Berg	» » » » » »	7.00	» » » » »	4.00
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » » » »	10.00	» » » » »	7.00
» Motala	» » » » » »	1.00	» » » » »	10.00
» Vadstena	» » » » » »	2.00	— — — — —	—
» Karlsborg (Rödesund)	» » » » » »	4.00	Månd. Onsd. Torsd. Lörd. Sönd.	12.00
» Forsvik	» » » » » »	4.30	» » » » »	12.30
» Töreboda	» » » » » »	9.30	» » » » »	5.30
» Sjötorp	Tisd. Torsd. Fred Lörd. Sönd. Månd.	3.00	» » » » »	11.30
» Mariestad	» 6.00 — — — — —	—	Tisd. 6.00 — — — —	—
» Hellekis	» 8.00 — — — — —	—	» 8.00 — — — —	—
» Lidköping	» 9.00 — — — — —	—	» 9.00 — — — —	—
» Venersborg	» 4.00 Torsd Fred. Lörd Sönd. Månd.	10.00	» 4.00 Torsd. Fred. Sönd. Månd.	8.00
» Brinkebergskulle	» 4.30 » » » » »	10.30	» 4.30 » » » »	8.30
» Trollhättan *)	» 6.00 » » » » »	12.00	» 6.00 » » » »	10.00
» Lilla Edet	» 9.00 » » » » »	3.00	» 9.00 » » » »	1.00
Till Göteborg	Midn. » » » » »	6.00	Midn. » » » »	4.00

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.		September månad.	
Från Göteborg	Fred. Lörd. Sönd. Månd. Tisd. Onsd.	12.00	Fred. Lörd. Sönd. Tisd. Onsd.	9.00
» Lilla Edet	» » » » » »	3.30	» » » » »	12.30
» Trollhättan *)	» » » » » »	7.00	» » » » »	4.00
» Brinkebergskulle	» » » » » »	8.00	» » » » »	5.00
» Venersborg	» » » » » »	9.00	» » » » »	6.00
» Lidköping	Lörd. 5.00 — — — — —	—	Lörd. 4.00 — — — —	—
» Hellekis	» 6.00 — — — — —	—	» 5.00 — — — —	—
» Mariestad	» 8.00 — — — — —	—	» 7.00 — — — —	—
» Sjötorp	» 9.00 Sönd. Månd. Tisd. Onsd. Torsd.	4.00	» 8.00 Sönd. Månd. Onsd. Torsd.	1.00
» Töreboda	» 3.00 » » » » »	9.30	» 2.00 » » » »	7.00
» Forsvik	» 7.00 » » » » »	1.30	» 6.00 » » » »	11.00
» Karlsborg (Rödesund)	» 7.30 » » » » »	2.00	» 6.30 » » » »	11.30
» Vadstena	— — » » » » »	4.00	— — » » » »	1.30
» Motala	» 9.30 » » » » »	5.00	» 8.30 » » » »	3.00
» Borensberg (Husbyfjöl)	» 11.30 » » » » »	7.00	» 11.00 » » » »	5.00
» Berg	Sönd. 3.00 » » » » »	10.00	Sönd. 2.00 » » » »	8.00
» Norsholm	» 6.30 Månd. Tisd. Onsd. Torsd. Fred.	2.00	» 6.00 » » » »	11.30
» Söderköping	» 11.00 » » » » »	7.00	» 11.00 Månd. Tisd. Torsd. Fred.	5.00
» Brevik (vid signal)	» 3.30 » » » » »	11.30	» 3.30 » » » »	9.30
» Södertelje	» 9.00 » » » » »	5.00	» 9.00 » » » »	3.00
Till Stockholm	» 11.30 » » » » »	7.30	» 12.00 » » » »	5.30

OBS.! Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från Stockholm	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	—	7 15 24	1 11 21
B. von Platen	31	8 17 25	3 12 22
Astrea	—	1 10 18 26	4 14 24
Venus	—	3 11 19 27	5 15 25
Juno	—	4 12 20 28	7 17 26
Pallas	—	5 13 21 29	8 18 28
Motalaström	—	6 14 22 31	10 19 29
Lastfartygen afgå från **Norrköping** till **Göteborg** fredagar, nämligen:			
Göta Kanal VI	—	13	3 24
Göta Kanal IV	—	20	10
Göta Kanal II	—	6 27	17

Afgångsdagar från Göteborg:	Juli	Aug.	Sept.
Juno	31	8 16 24	1 11 21
Pallas	—	1 9 17 25	3 12 22
Motalaström	—	2 10 18 27	4 14 24
Ceres	—	3 11 20 28	5 15 25
B. von Platen	—	4 13 21 29	7 17 26
Astrea	—	6 14 22 30	8 18 28
Venus	—	7 15 23 31	10 19 29
Lastfartygen afgå från **Göteborg** till **Norrköping** fredagar, nämligen:			
Göta Kanal IV	—	13	3 24
Göta Kanal II	—	20	10
Göta Kanal VI	—	6 27	17

OBS.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm**, *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* **Fredagar** *och* **Lördagar** *afgående fartygen.*

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens rundresebiljetter (äfven s. k. 90 dagars biljetter), gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne fullkomligt hinna bese de storartade vattenfallen.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay*, Edinburg, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin och Voyages Economiques* i Paris, *Thos. Bennett & Sons* och *F. Beyers' Tourist-Büreau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping / » Norsholm	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Vadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis / » Lidköping	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Wenersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

Direkta linien

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL**,	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND**,	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR**,	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton**,
» **Stockholm till Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg.

Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. Schade, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 6 Aug.**

Närmare meddela:
i Hamburg *Hr. H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 6 Aug.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ång. **DUX**, kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 13 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. R. Rosander, afgår **omkring den 8 Aug.**

Håvre—Stockholm.

Ångf. **DUX**, kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 17 Aug.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **ALLEGRO**, kapten A. Aminoff, afgår **omkr. den 8 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20. (Forts.)

Antwerpen—Stockholm

Ång. **FRANS**, kapt. Pettersson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkring den 11 Aug.**

Närmare meddela
i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin.*

93. London—Stockholm

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår **omkring den 4 Aug.**

Stockholm—London

Ångaren **BERGSUND**, kapt. A. Öhrvall, afgår **omkring 31 Juli.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapten J. Camitz, afgår **omkring den 3 Aug.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapten Erich, afgår **omkring den 10 Aug.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapten Erich, afgår **omkring den 7 Aug.**

Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,

Närmare meddela:
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o*, Limited,
i London *Philipps & Graves*,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **Emil R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

99 Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
ITALIA	»	1,550 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

afgå

Söknedagar:

Ångf. **RAGNHILD**,	Ångf. **SIRIUS**,
från Stockholm kl. 4 e. m.	från Stockholm kl. 3 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.

Fartygens telefon Allm. 24 52.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje.

I samtrafik med statens jernvägar.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** eller **NYA SÖDERTELJE** afgår **söknedagar** från Riddarholmen kl. 2,30 e. m., från Södertelje kl. 11 f. m.

Lördagen den 31 Juli från Stockholm kl. 2,30 och 5 e. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Obs. Lördagen den 31 Juli afgår fartyget extra resa från Stockholm till Tottnäs kl. 5 e. m.

Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.—.	1.—.	0.75.
» Trosa	4.—.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.—.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.50.	2.—.	1.25.

113. Stockholm (Klarastrand)—Södertelje—Trosa

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

OBS.! Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelge—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm **Månd. d. 2 Aug. kl. 12 på natten.**
» Nyköping Lörd. den 31 Juli kl. 9 e. m.
Hvarefter turerna blifva fr. o. m. Onsd. d. 4 Aug.

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6 —.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	—	8 —.	4 —.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAD**, kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Lörd. kl. 12 midd.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.

Obs.! **Nynäs, Oxelösund** och **Qvarsebo** anlöpes.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf. **NORDEN**, kapt. J. W. Söderman, **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell och **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, afgå omvexlande såväl från Stockholm som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m. Äfven Söndagar.**

OBS. Fartygen afgå från Stockholm Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8 e. m. Rikstelefon till fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12 —.	9 —.	7.—.	5.—.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från **Stockholm** Onsd. kl. 6 e. m.	från **Linköping** Lörd. kl. 12 midd.
pass. Södertelje » » 8,15 »	pass. Norsholm » » 2 e. m.
» Oxelösund Thorsd. » 1,30 f. m.	» Söderköping » » 6 »
» Söderköping » » 6 »	» Oxelösund » » 11 »
» Norsholm » » 10,30 »	» Södertelje Sönd. » 4,15 f. m.
Till **Linköping** » » 12,45 e. m.	till **Stockholm** » » 6,45 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från **Stockholm** Lörd. kl. 6 e. m.	från **Linköping** Onsd. kl. 12 midd.
pass. Södertelje » » 8,15 »	pass. Norsholm » » 2 e. m.
» Oxelösund Sönd. » 1,30 f. m.	» Söderköping » » 6 »
» Söderköping » » 6 »	» Oxelösund » » 11 »
» Norsholm » » 10,30 »	» Södertelje Thorsd. » 4,15 f. m.
till **Linköping** » » 12,45 e. m.	till **Stockholm** » » 6,45 »

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Tur- och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.—.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.—.	4.—.	2.50.
» Norsholm	7.—.	6.—.	5.—.	3.—.
» Linköping	8.—.	7.—.	6.—.	4.—.
Tur- och retur.				
» Söderköping	10.50.	8.—.	6.50.	4.—.
» Norsholm	11.50.	10.—.	8.—.	5.—.
» Linköping	13.—.	11.50.	10.—.	6.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Angf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapten N. A. Walter, afgår från **Stockholm Onsdagar kl. 7 e. m.**
Från Linköping Lördagar kl. 12,30 e. m.
Allm. Tel till fartyget 10 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. (Se här ofvan.)

Stockholm (Klara strand)—Jönköping

med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Hjo, Grenna** samt **Vadstena** och **Hästholmen** (eventuelt) afgår ångf. **TYRA**, kapten F. Hellberg,
från **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.
» Jönköping Fredagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods t. nedsatt taxa. *Nyman & Schultz*, Riddarh.
Telefon till fartyget 120 04.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen). (Se stora annonsen denna sida.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**:
från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 2,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 2,30 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 1 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**

Ångf. **FYRIS I** afgår från Stockholm till Skokloster **hvarje Tisdag kl. 10 f. m.** och inträffar åter i Stockholm samma dagar kl. 7 e. m. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.—.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING** I och II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	A.-d.	Däck.
Till Grönsö	2.—.	1.50.	1.—.
» Staxhammar	2.—.	1.50.	1.—.
» Österby	2.—.	1.50.	1.—.
» Hacksta	2.50.	1.75.	1.25.
Till Weppeby	2.50.	1.75.	1.25.
» Haga	2.50.	1.75.	1.25.
» Enköping	2.50.	1.75.	1.25.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 5,30 e. m. samt Söndagar kl. 8,30 f. m. och kl. 9,30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 9,30 e. m. och Söndagar kl. 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

16. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen...	1.50.	1.—.	Till Björsund.........	2.50.	1.50.
» Strengnäs.........	1.50.	1.—.	» Ekskäg	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholman)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer.

OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Passagerares reseffekter transporteras fritt mellan fartyget och jernvägsstationen i Vesterås.

Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Obs. Fartyget afgår från Vesterås Lörd. den 31 Juli kl. 10 e. m. i stället för kl. 11,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås tur och retur........	4.—.	3.—.	2.—.
» » enkel resa........	2.50.	2.—.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 4,30 e. m., från Vesterås kl. 7 f. m.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

OBS. Passagerare kunna medfölja qvällståget från **Vesterås** till **Kolbäck** och **Köping.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.

OBS. Gods emottages emellan kl. 11,30 och 4,30 alla hvardagar.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur och retur	5.—.	3.50.

Natt-turer.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Angf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår.
från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar o. Onsdagar kl. 5 e. m.
» Vesterås Måndagar o. Onsdagar kl. 10 e. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMDJEBACKEN 3,	kapt. J. Sundholm,	**Söndagar**	kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	**Måndagar**	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1 Månd.	beräkn. anlända till **Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS Tisd.;	» » » »	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3 Onsd.;	» » » »	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2 Thorsd.;	» » » »	**Lörd.**	»
FAGERSTA Fred.;	» » » »	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R Lörd.;	» » » »	»	**aftnar.**
HALLSTAHAM. Sönd.;	» » » »	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,* i Stockholm.

Axel Christiernsson. Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. **(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med **SURAHAMMAR** och **PIUS:** Salong och hyttplats	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm.........	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar... / » Skantzen	3.75.	1.50.	3.—.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.25.	1.75.
» Ramnäs...............	4.50.	2.—.	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.—.
» Wirsbo	5.—.	2.50.	4.—.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.25.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.
» Smedjebacken......	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson, afgår: **dagligen.**
från Köping omkring kl. 9,30 f. m., efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg;
från Stockholm kl. 10 e. m., inträffande i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 6,8 f. m.

OBS. Turförändring.

Från och med Söndagen **den 15 Aug.** afgår ångf. **MARIA I:**
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar & Lördagar kl. 8 f. m.
» **Köping** Söndagar, Onsdagar & Fredagar kl. 9,30 f. m.

Vidare meddela:
Transportbolaget. *Nyman & Schultz.*

Biljettpriserna från Stockholm äro:
Till Köping enkel biljett .... Salong 4.—. Fördäck 2.—.
» Tur och retur ...... » 6.—. » 3.—.

Natt-turer.

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.

Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson,*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA I,** kapt. P. V. Sjödin och
» **ARBOGA II,** » A. Rönngren
afgå från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
(Forts.)

Från **Arboga:**
Angf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Riks. Tel. till fartyget 11 25.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör.........................	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga.............................	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga......	8.—.	—	—

Stockholm (Kornhamnstorg)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmqvist, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på e. m.
Telefon till fartyget: Allm. 11 08, Riks 15 64.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Maj, Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	**ÖREBRO II**
från Stockholm	Månd., Thorsd. kl. 8 e.m.	Tisd., Lörd. kl. 7 e.m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... » 2,15 f.m.	Onsd., Sönd. » 2,15 f.m.
» Grafudden ...	» » ... » 3 »	» » » 3 »
» Notholmen ..	» » ... » 6 »	» » » 5,15 »
» Läppe	— —	» » » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... » 7,30 f.m.	» » » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... » 9,30 »	» » » 11,45 »
från Örebro...............	Onsd., Lörd. ... kl. 3 e.m.	Månd., Th. kl. 12 midd.
passerar Björksundet..	» » » 4,45 »	» » » 1,45 e.m.
» Läppe	— —	» » » 3,15 »
» Notholmen ..	Onsd., Lörd.... » 6,15 »	» » » 4,15 »
» Grafudden ...	» » ... » 9,15 »	» » » 7,30 »
» Kungsör......	» » » 10	» » » 8,30 »
ank Stockholm.........	Thorsd., Sönd. » 4,15 f. m.	Tisd., Fred. » 5 f.m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör .... / » Grafudden	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön......	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Björksundet & Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndag kl. 11,30 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande

Natturer:
från Stockholm alla dagar kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.

Dagturer:
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.

☛ **Hesselbyholm** och **Sundbyholm** anlöpas.

Närmare meddela
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Natt-turer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Däck enkel.	Däck t. o. r.
Till Strengnäs......	2.50.	4.50.	2.—.	3.50.	1.—.	1.50.
» Torshälla	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	1.75.	3.—.
» Eskilstuna	5.50.	10.—.	4.50.	8.—.	2.—.	3.50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Fördäck enkel.	Fördäck t. o. r.
Till Strengnäs......	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna ...	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) till Mariefred hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.** (utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsvik** Tisdag, Torsdag och Lördag, från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred** från Stockholm **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** och **Torsdag kl. 9 f. m..** återvänder från Mariefred Söndagar kl. 5 e. m., Thorsdagar kl. 4,30 e. m.

AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad...	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.—.
Till Mariefred & Näsby...	1.50.	1.—.			
Tur och retur	2.50.	1.75			

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

Till Kärringöns Hafsbad

finnes lägenhet med följande ångfartyg:

Från Uddevalla med ångf. **»ALFHEM»** hvarje Fredag efter nattågets ankomst till Uddevalla. Med samma ångf. från Ljungskile Thorsdagar.

Från Göteborg med alla ångf. som gå till Lysekil, hvarvid passagerare Måndagar och Tisdagar böra afstiga i Fiskebäckskil och derifrån medfölja ångf. **»RAN»** till Kärringön. Öfriga dagar landstiga passagerare i Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de efter telegram från Göteborg hemtas i segelbåt till Kärringön.

Ångf. **»VALBORG»** afgår från Uddevalla till Kärringön Söndagar **via Lysekil** så, att afgången från Lysekil sker kl. **12,15** efter Göteborgsbåtens ankomst. Efter omkring 1 timmas uppehåll i Kärringön afgår **»VALBORG»** åter till Lysekil, i tid att aflemna passagerare med ångf. som på e. m. afgå till Göteborg. Pris tur och retur Lysekil—Kärringön kr. 1,50, enkel tur 1 kr.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** och **INLAND** afgår

från **Göteborg:**	från **Marstrand:**
S. kl. 8 o. 10 f. m.	S. kl. 6 o. 7,15 e. m.
M. » 9 o. 10 » 2,15 o. 5 e.m.	M. » 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
T. » 10 f. m. 2,15 o. 5 »	T. » 7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.
O. » 10 » 2,15 o. 5 »	O. » 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
Th. » 9 o. 10 f. m. 2,15 o. 5 »	Th. » 7,15 » 1 o. 5,30 e. m.
F. » 10 f. m. 2,15 o. 5 »	F. » 7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.
L. » 10 » 2,15 o. 5 »	L. » 7,15 f. m, 1, 5,30 o. 7,15 »

Resan mellan Göteborg och Marstrand upptager omkring 2 timmar.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn—Brofjorden.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från **Göteborg:**	från **Lysekil:**
M. o. Th. kl. 10 f. m. A.	M. o. Th. kl. 9 f. m. V.
T. o. F. » 10 » L.	T. o. F. » 9 » A.
O. o. L. » 10 » V.	O. o. L. » 10 » L.

Obs.! »Lysekil» anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil och ank. till Lysekil omkr. kl. 3 e. m.

Obs.! »Vestkusten» anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Obs.! »Albrektsund» anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Thorsdagar.

Obs.! Fiskebäckskil anlöpes alla resor.

Obs.! Till Åby utsträckas »Lysekils» tur Fredagar; från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck och Fogelvik båda resorna.

Obs.! Till Smögen utsträckas »Albrektsunds» turer från Göteborg; från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndagar och Tisdagar.

Obs.! Till Ingeröd utsträckes »Vestkustens» Onsdagstur, från Ingeröd Th. kl. 6,30 f. m. anlöpande Lahällan & Hjelmedal.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångf. **S:T ERIK**

från **Göteborg:**	från **Stenungsund:**
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
Måndagar » 9 »	Tisdagar » 8,30 f. m.
Thorsdagar » 9 »	Fredagar » 8,30 »

Obs.! Till Nösund utsträckes turerna från Göteborg Måndagar och Thorsdagar Från Nösund Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
(Forts.)

Obs.! Marstrand, Låka, och Stenungsund anlöpas alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndagar. Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, KUNG RANE, VALBORG, VIKEN och **ALFHEM** afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1897.

OBS.! Eventuela turförändringar annonseras i »Sveriges Kommunikationer» och lokaltidningar.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:**	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:**
Söndag kl. 7,20 f. m. Uddevalla	Söndag kl. 2,30 e. m. Uddevalla
Måndag » 7,20 » Uddevalla	Måndag » 5 f. m. Kung Rane
Måndag » 2,30 e. m. Kung Rane	Måndag » 2,30 e. m. Uddevalla
Tisdag » 2,30 » Uddevalla	Tisdag » 7 f. m. Kung Rane
Onsdag » 2,30 » Kung Rane	Onsdag » 10,30 » Uddevalla
Torsdag » 2,30 » Kung Rane	Torsdag » 6 » Kung Rane
Fredag » 2,30 » Uddevalla	Fredag » 7 » Kung Rane
Lördag » 12 midd. Kung Rane	Lördag » 7 » Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile:** Lördag kl. 2,30 e. m. ångaren Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.

OBS.! Ångf. Uddevalla afgår Midsommarafton den 23 Juni från Uddevalla kl. 7 f. m. till Göteborg i stället för kl. 10,30.

OBS.! Till föld af trupptransporter afgår ångf. Kung Rane den 16 Juli från Uddevalla kl. 9,30 f. m. i stället för kl. 7 och den 21 Aug. inställes ång. Uddevallas turer för dagen.

Uddevalla—Lysekil

anlöpande mellanstationer: — **OBS.!** Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. = efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**	Från **Lysekil** till **Uddevalla:**
Söndag kl. 9 f. m. Valborg	Söndag kl. 6 e. m. Valborg
Måndag » 9 » Valborg	Måndag » 1 » Viken
Tisdag » 9 » Viken	Tisdag » 1 » Valborg
Onsdag » 9 » Valborg	Onsdag » 6 f. m. Viken
Onsdag » 2 e. m. Viken	Onsdag » 1 e. m. Valborg
Torsdag » 9 f. m. Valborg	Torsdag » 1 » Viken
Fredag » 9 » Viken	Fredag » 1 » Valborg
Lördag » 9 » Valborg	Lördag » 6 f. m. Viken
Lördag » 2 e. m. Viken	Lördag » 1 e. m. Valborg

☛ Tillfölje trupptransport **inställes** ång. Valborgs tur den 16 Juli från Lysekil till Uddevalla.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön:**	Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla**
Söndag kl. 9 f. m. Alfhem	Söndag kl. 6 e. m. Alfhem
Tisdag » 2 e. m. Alfhem	Tisdag » 7 f. m. Alfhem
Onsdag » 2 » Alfhem	Onsdag » 7 » Alfhem
Torsdag » 5 » Alfhem	Fredag » 7 » Alfhem
Lördag » 2 » Alfhem	Lördag » 7 » Alfhem

Från **Käringön** till **Uddevalla** är lägenhet med bantågsförbindelse torsdagar, samt från **Uddevalla** till **Käringön** fredagar.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelången banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
Fr. **Göteborg** sönd. o. torsd. 7,30 f.m.	Fr. **Göteborg** tisd. o. fred. 7,30 f.m.
» **Kristiania** tisd. o. fred. 12 natt.	» **Kristiania** onsd. o. lörd. 12 natt.
» Lysekil onsd. o. lörd. 2 e.m.	» Lysekil torsdagar......... 2 e.m.
	» » söndagar......... 4 »

☛ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne, på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.

Fjellbacka & Grebbestad anlöpes icke af OSCAR DICKSON torsdagar och lördagar.

OSCAR DICKSON fullbordar torsdagsturen från Göteborg på 13 timmar.

Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand,** Mollösund, **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår Ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.

Från **Göteborg:**	Från **Kristiania:**
Måndagar, Onsdagar, Lördagar kl. 7,40 f. m.	Måndagar, Thorsdagar, Lördagar efter kl. 12 på natten
från Lysekil samma dagar kl. 12 midd.	från Lysekil Tisdagar, Fredagar o. Söndagar kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Obs.! Marstrands kaj anlöpes alla resor.

Obs.! Last till Kristiania emottages **endast** på Onsdagsturen, last till kuststationerna emottages alla resor.

Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*

☛ **Omlastning af gods och effekter af alla slag** såväl inrikes orter emellan som till och ifrån utlandet ombesörjes snabbt och billigt af ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg,** Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3

Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	**»NECKEN»,** kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e.m.	» Trollhättan » » » 3 e.m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e.m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e.m.	

God restauration finnes ombord.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret. Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångaren **HERMES,** kapt. J. Brattberg, underhåller under sommarmånaderna regulier förbindelse mellan nedannämnde stationer sålunda:

Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e.m.	Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e.m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f.m.
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f.m.	» Trollhättan » » » 9 »
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e.m.
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e.m.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt och gälla för hela seglationsåret.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Herr *O. Tyberg,* i Venersborg Herr *E. A. Wernbom,* i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM,** kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg Lörd. kl. 5 e.m.	från Karlstad*) Onsd. kl. 12 m.
» Ström » » 9 »	» Aspholmen » » 4 em.
» Trollhättan Sönd. » 1 f. m.	» Venersborg » » 10 »
» Venersborg » » 5 »	» Trollhättan Torsd. » 4 fm.
» Aspholmen » » 10 »	» Ström » » 6 »
» Skattkärr » » 3 e.m.	till Göteborg » omkr. » 10 »
till Karlstad » omkr. 5 »	
» Skoghall Månd. kl. 5 f.m.	

☛ Aspholmarne anlöpas på såväl upp- som nedresorna.

☛ *) Denna direkta tur från Karlstad passar för emigranter, som skola afresa från Goteborg på Fredag.

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt. Hufvudredare: *A. W. Wallerstedt,* Karlstad.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Hr *O. Tyberg,* i Venersborg Hr *E. A. Wernbom,* i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.,* i Skattkärr Hr *O. A. Bengzon,* i Aspholmen Lotsen *Olaus Svensson.*

☛ Restauration finnes ombord. (Forts.)

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Gust Lauhrén.	**»FORSHAGA»** kapt. Aug. Uppvall.
Från Göteborg, onsd......... 6 e.m.	Från Göteborg, lörd......... 6 e.m.
» Trollhättan, thorsd.... 3 f.m.	» Trollhättan, sönd..... 3 f.m.
» Venersborg, » ... 7 »	» Venersborg, » ..... 7 »
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 e.m.	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 e.m.
Från Karlstad, lörd. .... 7,30 e.m.	Från Karlstad, tisd. .... 7,30 e.m.
» Venersborg, sönd. .... 6 f.m.	» Venersborg, onsd...... 6 f.m.
» Trollhättan, » .... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 e.m.	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 e.m.

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1897 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 m.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 m.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » 5,15 »	till **Lidköping** » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » 7 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Kristinehamn** » » 12,30 em	till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » 5 »	från **D:o** » » » 4 »
till **Karlstad** » » 8,30 »	till **Kristinehamn** » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 10,30 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm.
» **Mariestad** » T. » 6 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 8 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 12 m.
» **Lidköping** hvar » 11 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » 5 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm
Pass. **Trollhättan** » » 7 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » 8,30 »	» **Åkerström** » »
» **Ström** » » 10 »	» **Ström** » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7[30]	f. m.	Från Arjeng	8[30]	f. m.
» Sundsby	7[45]	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors...	9[30]	»	» Fjus	9[45]	»
» Bråtnäs	●	»	» Gustafsfors ...	11[00]	»
» Gustafsfors ...	11[00]	»	» Torrskog	11[30]	»
» Torrskog	11[30]	»	» Gammerud ...	12[00]	midd.
» Gammerud ...	12[00]	midd.	» Herrenäs	●	»
» Herrenäs	●	»	Till Bengtsfors......	1[00]	e. m.
Till Bengtfors	1[00]	e. m.	Från Bengtsfors ...	3[00]	»
Från Bengtsfors ...	3[00]	»	» Herrenäs	●	»
» Herrenäs	●	»	» Gammerud ...	3[15]	»
» Gammerud ..	3[45]	»	» Torrskog	4[30]	»
» Torrskog	4[30]	»	» Gustafsfors ...	5[00]	»
» Gustafsfors ...	5[00]	»	» Bråtnäs	●	»
» Fjus	6[00]	»	» Lennartsfors...	6[45]	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8[00]	»
Till Årjeng	7[30]	»	Till Töcksfors	8[30]	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Angfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg.........F. 6 och 20 Aug. 12 mid.	Norrköping .... F. 13 och 27 Aug. 1 e.m.
Halmstad ......L. 7 » 21 » 3 f.m.	Oskarshamn .... L. 14 » 28 » 4 f.m.
Helsingborg ... » » » » 10 »	Påskallavik ... » » » » e. last.
Landskrona ... » » » » 1 e.m.	Kalmar .... » » » » 3 e.m.
Malmö............ » » » » 6 »	Karlskrona ......S. 15 » 29 » 4 f.m.
Ystad ....S. 8 » 22 » 4 f.m.	Karlshamn...... » » » » 9 »
Åhus .... » » » » 12 mid.	Åhus .... » » » » 2 e.m.
Karlshamn...... » » » » 5,30 e.m.	Ystad .... » » » » 9 »
Karlskrona ...M. 9 » 23 » 2 f.m.	Malmö...........M. 16 » 30 » 9 f.m.
Kalmar .... » » » » 10 »	Landskrona ... » » » » 12 mid.
Påskallavik ... » » » » e. last.	Helsingborg ...T. » » » 2,30 e.m.
Oskarshamn ... » » » » 9 e.m.	Halmstad ......T. 17 » 31 » 2 f. m.
t. Norrköping T. 10 » 24 » morg.	t. Göteborg ...... » » » » f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg ..... F. 13 och 27 Aug. 12 mid.	Norrköping ...F. 6 och 20 Aug. 1 e.m.
Halmstad..... L. 14 » 28 » 3 f.m	Oskarshamn...L. 7 » 21 » 4 f.m.
Helsingborg » » » » 10 »	Påskallavik ... » » » » e. last.
Landskrona » » » » 1 e.m.	Kalmar .... » » » » 3 e.m.
Malmö......... » » » » 6 »	Karlskrona ...S. 8 » 22 » 4 f.m.
Ystad .... S. 15 » 29 » 4 f.m.	Karlshamn ... » » » » 9 »
Åhus .... » » » » 12 mid.	Åhus .... » » » » 2 e.m.
Karlshamn... » » » » 5,30 e.m.	Ystad............ » » » » 9 »
Karlskrona...M. 16 » 30 » 2 f.m.	Malmö ....M. 9 » 23 » 9 f.m
Kalmar ...... » » » » 10 »	Landskrona ... » » » » 12 mid.
Borgholm ... » » » » 1 e.m.	Helsingborg... » » » » 2,30 e.m.
Påskallavik .. » » » » e. last.	Halmstad ......T. 10 » 24 » 2 f.m.
Oskarshamn » » » » 9 e.m.	t. Göteborg... » » » » f. m.
t. Norrköping T. 17 » 31 » morg.	

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön, afgångsdagarne från Göteborg äro
ångf. **CHAPMAN** den 4, 25 Aug., 15 Sept.
» **VESTA** den 18 Aug., 8, 29 Sept.
» **ÖSTERSJÖN** den 11 Aug., 1, 22 Sept.

Kommissionärer äro: i Umeå Hr *A. Turdfjell,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen TELEFON i hvarje våning 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. STOCKHOLM.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1897. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen
via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London
Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE**, kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD**, kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdag kl. 12 midd.** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Grimsby innan fartygen afgå Torsdagar, böra de afresa
från London, Kings Cross, kl. 7,15 Torsdags morgon
» Liverpool » 5,35 » »
» Edinburgh » 10,20 Onsdags afton

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London » 4,45 »
i tid för alla kontinentala tåg. (Forts.)

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 04769.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1897 **å linien Insjön—Leksand—Mora—Orsa.**

Från Orsa T. kl. 6^{00} f. m., O. 9^{30} f. m., Th. o. F. 6^{00} f. m. o. 4^{30} e. m.
Till Mora T. » 7^{30} » O. 11^{00} » Th. o. F. 7^{30} » o. 5^{30} »

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Mora ...	6^{45}	—	8^{15}	—	Från Insjön ...	11^{45}	4^{35}	12^{15}	4^{35}
Till Rättvik ...	9^{00}	—	—	—	Till Leksand	12^{20}	5^{15}	1^{00}	5^{15}
Från » ...	9^{05}	2^{40}	—	—	Från » ...	1^{15}	5^{25}	—	5^{25}
Till Leksand...	10^{30}	3^{50}	10^{50}	—	Till Rättvik ...	2^{35}	6^{50}	—	—
Från » ...	11^{00}	4^{00}	11^{00}	2^{00}	Från » ...	—	7^{00}	—	—
Till Insjön ...	11^{30}	4^{30}	11^{30}	2^{30}	Till Mora	—	9^{15}	—	8^{00}

Från Mora M., O., F. kl. 1^{30} e. m., T. o. Th. 8^{15} f. m., Th. 3^{30} e. m.
Till Orsa M., O., F. » 3^{00} » T. o. Th. 9^{45} »

Från Mora till Rättvik Tisd. och Thorsd. kl. 8^{30} f. m.
» Rättvik till Mora » » » 12^{15} midd., månd. 10^{00} f. m.
» Leksand till Insjön Månd. kl. 5^{30} f. m.
» Leksand till Rättvik » » 7^{45} »

Å ångaren **Gustaf Wasa** serveras middag på uppresan omedelbart efter ångarens afgång från Insjön. Konduktören å tåget tillsäges.

Följande turer inställas: Den 10 Juni från Orsa till Rättvik, den 18 Juni samtliga Orsa—Mora-turerna, den 6 Juli från Orsa till Rättvik.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med 5^{59} på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	III	Rättvik I	III	Sollerön I	III	Mora I	III	Våmhus I	III	Orsa I	III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,20	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg: Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg: Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg: Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus..	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön..	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

265. Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å Kallsjön afgå:

Från och med den 28 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e.m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Onsdagen 23 Juni, Lördag 17 Juli och Lördag 21 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Ång** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Ång** Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. samt Torsdag kl. 2 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Ång till Kallsedet inställes d. 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti. Den 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti afgår extra båt kl. 7 f. m. från Ång till Änglingsedet samt fortsätter till Kalsedet och Ång kl. 4,30 e. m.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

*** Jämtland ***

Pensionat Edenquist,

Saison: 10 Juni—1 Sept.,
vackert beläget vid Ristafallen, 1 ½ km. från **Hålland's** anhaltsstation, 1475 fot ö. h., rekommenderas ärade kurgäster och turister. Gymnastik och massage meddelas.
Närmare underrättelse erhålles af
Fröken E. Edenquist.
Obs.! **Lungsotspatienter mottagas ej.**

267. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **Sundsvall** till **S:t Petersburg** anlöpande **Björneborg,** eventuelt **Raumo** och **Helsingfors** den 12, 26 Aug., 9 och 23 September. Utan förbindelse. Billig passageraretaxa. Genombiljetter säljas till Nystad, Åbo och Helsingfors.
Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår:
från **Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar kl. 5 e. m.**
Hernösand anlöpes.
Obs. Från och med den 16 Augusti afgår fartyget från Sundsvall till Vasa Måndagar kl. 2 e. m.
» Vasa till Sundsvall Thorsdagar på morgonen.

☞ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

269. Vacker turistled i Norrland.

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. ULLÅNGER, kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.

Från Häggviken:
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.

Närmare meddela *Gust. Larson*, Sundsvall, *Fr. Ramström*, Hernösand.

272. Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 1 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.**

☞ **Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edsele-bro finnas.**

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 9 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Styrelsen.

Turistled till Sveriges högsta järnvägsbro, Forssmo-bron öfver Ångermanelfven.

Ångaren **ANNA**
afgår alla dagar från Ed kl. 8,30 f. m., 1,30 och 6 e. m., från Sollefteå kl. 10 f. m., 3,30 och 7 e. m.

Resande från Sollefteå kl. 10 f. m. hafva god tid att bese Edsforsen och Forssmo-bron samt äro åter i Sollefteå strax efter kl. 2 middagen.

Ångermanelfven.

A turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström—Norska gränsen—Trondhjem** trafikeras sträckan **Ström—Norska gränsen,** 12 mil, af ångarne **STRÖMS VATTUDAL, VIRGO** och **TURISTEN,** med afgång från **Ström** hvarje Fredag och Söndag kl. 3 e. m. samt Onsdag kl. 7 f. m. — Sevärdheter: Det beryktade **Hällingsåfallet, Munsfjellet,** 1,320 mtr, **Karlberget** m. fl.

Ström i Jemtland den 1 Juni 1897.

(G. 47 782.) **Redarne.**

273. Den natursköna Turist-leden Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens järnvägsstation

uppehålles å leden Sundsvall—Utanede af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.
Från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m.
» Utanede alla dagar kl. 11,30 f. m.
Genomgående biljettpriset å ångarne 5 kr.
För medlem af Svenska Turistföreningen 3,75 kr.
Skjuts Utanede—Bispgårdens järnvägsstation 2 kr. person, som på begäran anordnas.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 27, 28 och 29 Juli.

Ångermanelfven
Nordens praktfullaste flod.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,15 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 8,30 e. m.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå på e. m.

☞ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå på f. m. kunna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

277. Norrköping—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 4	f. m.
Vestervik	» » 2,30	e. m.
Gamleby	» » 4,30	»
Vestervik	» » 6	»
Oskarshamn	Thorsd. » 7	f. m.
Borgholm	» » 10,15	»
Till Kalmar	» » 12,30	e.m.
Kalmar	Fred. kl. 10,30	f.m.
Borgholm	» » 12,30	e.m.
Oskarshamn	» » 4	»
Vestervik	Lörd. i dagningen	
Till Norrköping	» kl. 1,30	e. m.

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 6.

Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

☞ **God och billig restauration ombord.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o*, i Vestervik hr *V. Regnell*, i Gamleby hamnkapten *Holm*, i Oskarshamn konsul *A. Lundberg*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

279. Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 mars tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.
Obs.! Byxelkrok anlöpes sista Måndagen i hvarje månad.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flivik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik eventuelt, Solstadström och Oskarshamn.

Närmare meddela *Adolf Lundberg & C:o.*

Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 Mars tills vidare:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 från Alfvidsjöbodar, kl. 5 från Sandviken till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 från Påskallavik, kl. 8 från Wånevik, till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarskamn kl. 4 från Wånevik, kl. 4,30 från Påskallavik till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Sandviken, kl. 8 från Alfvidsjöbodar, till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn kl. 7 från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 från Sandviken, kl. 10,30 från Borgholm till Kalmar.
Lördagar kl. 11 f. m. från Kalmar, kl. 1 från Borgholm, kl. 3 från Sandviken, kl. 4 från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sist Tisdagen i hvarje månad, då ångaren afgår från Oskarshamn kl. 12 midd.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

280. Under **Juni, Juli** och **Augusti** afgå:

Ångaren KALMARSUND N:o 4, kapten P. A. Jonsson.

helgfria **Måndagar, Tisdagar** och **Onsdagar:**
f. m. kl. 5 från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

helgfria **Torsdagar:**
f. m. kl. 4,30 från Mönsterås, kl. 6 från Tillingenabben, kl. 7,15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Tillingenabben.

Fredagar:
f. m. kl. 5 från Tillingenabben, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Pataholm.

Lördagar:
f. m. kl. 5,30 från Pataholm, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm, kl. 6,30 från Pataholm till Mönsterås.

Ångaren KALMARSUND N:o 5, kapten D. A. Jonsson.

helgfria **Måndagar:**
f. m. kl. 6 från Kalmar till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga och Bergqvara.

Tisdagar:
f. m. kl. 4,30 från Bergqvara till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar:
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara;

Onsdagar:
f. m. kl. 5 från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 4. från Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs.

helgfria **Torsdagar:**
f. m. kl. 6,30 från Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga och Degerhamn.

Fredagar:
f. m. kl. 5,30 från Degerhamn till Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara.

Lördagar:
f. m. kl. 5 från Bergqvara till Ekenäs. Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Kalmar.

Ångaren KALMARSUND N:o 6, kapten Oskar Pettersson.

Helgdagar:
f. m. kl. 7 från Kalmar till Färjestaden;
» kl. 7,30 från Färjestaden till Kalmar.

Söknedagar:
kl. 6 f. m. och 2 e. m. från Kalmar till Färjestaden;
kl. 7 » » 3 » » Färjestaden till Kalmar.

Dessutom **Onsdagar:**
f. m. kl. 10 från Kalmar till Borgholm;
e. m. kl. 7 från Borgholm till Kalmar.

OBS.! Onsdagens eftermiddagsturer till och från Färjestaden uppehållas af ångaren Kalmar Sund N:o 5.

330. Arvika—Seffle.

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,45 f. m.
» Seffle » Arvika » 1,45 e. m.
samt Lördagar » Arvika » Seffle » 1,30 »
och Söndagar » Seffle » Arvika » 2,30 »
God restauration ombord.

Ångbåten afgår från Arvika efter nattågets ankomst från Laxå och anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål, samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm samt beräknas äfven inträffa i Arvika före snälltågets afgång kl. 8,03 e. m. till Charlottenberg.

☞ **På denna en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.**

Ångaren **SVEA,** kapten G. Sandelin, afgår:
Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Lördagar » Seffle » Arvika » 10 f. m.
Söndagar » Arvika » Seffle » 6,30 »
God restauration ombord.
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika. Rikstelefon n:o 20.

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapten Barck och »**NYA KINDA**» afgå alternerande

	Måndagar	Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar		Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar
Fr. Linköping	10,00 f. m.	7,00 f.m.	Fr. Horn......	kl. 6,00 f. m.
» Tannefors	10,30 »	7,30 »	» Hycklinge	6,40 »
» Hackefors	11,10 »	8,10 »	» Hofby ...	8,00 »
» Hjulsbro...	11,30 »	8,30 »	» Ulfvesund	8,20 »
» Slattefors	11,55 »	8,55 »	» Skedevid	8,50 »
» Sturefors	12,30 e. m.	9,30 »	» Rimforsa	9,00 »
» Hofvetorp	2,00 »	11,00 »	» Brokind...	9,30 »
» Qvilla	3,00 »	12,30 midd.	» Qvilla......	10,00 »
» Brokind ...	3,00 »	12,00 »	» Hofvetorp	11,30 »
» Rimforsa	4,20 »	1,20 e. m.	» Sturefors	12,35 e. m.
» Skedevid	4,30 »	1,30 »	» Slattefors	1,15 »
» Ulfvesund	5,00 »	2,00 »	» Hjulsbro	1,40 »
» Hofby......	5,50 »	2,50 »	» Hackefors	2,00 »
» Hycklinge	7,00 »	4,00 »	» Tannefors	2,30 »

Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn kl. 7,50 f. m.
» » Torsdagar på resa från Linköping kl. 3,50 e. m.

☞ God och välkänd restauration ombord.
☞ **Telefon** ombord.
☞ **Returbiljetterna** gälla 14 dagar för båda båtarne.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt*, i Hofby för resande till Kisa *C. J. Ajaxson*, i Horn för resande till Wimmerby *E. Pihl*, Rum för resande finnes i Horn.

Tidtabellen gäller till 1 September.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5,00 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anlöpes på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 9 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 2 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Norra Wi.**

Lördagar kl. 9 f. m. till **Asby** samt åter kl. 1 e. m. till **Sommen.**

Restauration ombord.

349. Jönköping—Visingsö—Grenna.

Passagerareångaren **FREJA,** Kapt. K. A. Bergström, underhåller beqväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Gunneryds och Fingals bryggor, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 8 Juni till och med den 31 Augusti 1897.

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer: Månd. Fred. och Lörd.	Dubbelturer: Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Fr. Jönköping......	3^{00}	10^{00}	7^{00}
» Fingals brygga	4^{00}	—	8^{00}
» Gunneryds »	4^{10}	—	8^{10}
» Visingsö	4^{50}	11^{40}	8^{50}
Till Grenna	5^{10}	12^{00}	9^{10}

Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer: Månd. o. Fred.	Enkelturer: Lörd.	Dubbelturer: Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Fr. Grenna	7^{00}	2^{00}	7^{00}	4^{00}
» Visingsö	7^{20}	2^{20}	7^{20}	4^{20}
» Gunneryds br:a	8^{00}	3^{00}	8^{00}	—
» Fingals brygga	8^{10}	3^{10}	8^{10}	—
Till Jönköping.....	9^{10}	4^{10}	9^{10}	6^{00}

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping Herr *Emil Andersson*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1897. *Styrelsen.*

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot TELEFON 1:a klass Restaurant. STOCKHOLM

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,15 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,45 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,45 »	—

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351. **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.

Sommarturer från och med den 1 Juni till den 1 Sept. 1897.

Motala—Jönköping	
Från **Motala,** alla dagar utom torsdagar	7,30 f. m.
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar	8,20 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	10,00 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar	10,00 »
» **Grenna,** alla dagar utom torsdagar	11,40 »
» **Visingsö,** » » »	12,10 e. m.
Till **Jönköping,** » » »	1,35 »

Jönköping—Motala	
Från **Jönköping,** alla dagar utom torsdagar	4,00 e. m.
» **Visingsö,** » » »	5,25 »
» **Grenna,** » » »	5,45 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar	7,20 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	7,30 »
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar	9,20 »
Till **Motala**	10,15 »

I Jönköping står ångaren i förbindelse med middagståget från Göteborg samt Halmstad och mellanliggande stationer på Vaggerydsbanan. I Motala står ångaren i förbindelse med nattåget kl. 11,16 samt ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur.

Motala—Vadstena—Medevi—Askersund.	
Från **Motala,** torsd.	7,30 f. m.
» **Vadstena** »	8,30 »
» **Medevi** »	10,00 »
Till **Askersund** »	11,30 »

Askersund—Medevi—Vadstena—Motala.	
Fr. **Askersund,** torsd.	3,00 e. m.
» **Medevi** »	4,30 »
» **Vadstena** »	6,00 »
Till **Motala** »	7,00 »

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Maj 1897. *Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.*

352. *Snabbaste och beqvämaste förbindelse.*

OST—WESTKUSTEN

WESTER—ÖSTERGÖTLAND

via

Motala—Karlsborg

dagligen från 15 Juli till 1 Okt. 1897.

Norrköping—Göteborg		
Fr. Norrköping	$5^{\underline{50}}$	1^{54}
» Linköping	8^{15}	3^{33}
» Mjölby	9^{48}	4^{35}
Till Motala	10^{33}	5^{40}
Fr. **Motala** } med ång.	11^{00}	$6^{\underline{10}}$
Till **Karlsborg** } »ÖRN»	12^{45}	$7^{\underline{55}}$
Fr. Karlsborg	3^{10}	$8^{\underline{15}}$
Till Sköfde	4^{30}	$10^{\underline{15}}$
Fr. Sköfde	5^{19}	$3^{\underline{20}}$
Till Göteborg	$9^{\underline{45}}$	7^{10}

Göteborg—Norrköping		
Fr. Göteborg	7^{50}	$9^{\underline{35}}$
Till Sköfde	12^{20}	$10^{\underline{6}}$
Fr. Sköfde	12^{24}	$5^{\underline{20}}$
Till Karlsborg	1^{51}	7^{20}
Fr. **Karlsborg** } med ång.	2^{00}	7^{30}
Till **Motala** } »ÖRN»	3^{45}	9^{15}
Fr. Motala	4^{17}	11^{20}
Till Mjölby	5^{10}	12^{45}
» Linköping	$6^{\underline{55}}$	2^{18}
» Norrköping	$9^{\underline{14}}$	4^{18}

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Vestergötland till Stockholm billigast öfver Karlsborg—Motala.

	Biljettpris Enkel 2 kl.	Enkel 3 kl.	Tur & retur 2 kl.	Tur & retur 3 kl.
Karlsborg—Stockholm med jernv. direkt .. Kr.	21,45	14,30	28,15	18,75
Karlsborg—Stockholm med ång. »ÖRN» via Motala »	17,55	11,60	23,45	15,65

Östergötland till Göteborg billigast öfver Motala—Karlsborg.

	Biljettpris Enkel 2 kl.	Enkel 3 kl.	Tur & retur 2 kl.	Tur & retur 3 kl.
Motala—Göteborg med jernv. via Hallsberg Kr.	19,20	12,85	25,85	17,25
Motala—Göteborg med ång. »ÖRN» via Karlsborg »	12,85	8,55	17,30	11,55

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »ÖRN» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

Kommissionärer äro:

i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

1897 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten E. Pettersson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Maj. Dag.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm	8 e. m.	31	—	11	23	—	5	17	29	—	10
» Gefle	12 midd.	—	1	12	24	—	6	18	30	—	11
» Hernösand	5 f. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	—	12
» Umeå	5 e. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	—	12
» Skellefteå	4 f. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Piteå	2 e. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Luleå	11 »	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Töre	7 f. m.	—	4	15	27	—	9	21	—	2	14
Till Haparanda											
Resor Söderut.											
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4	16
» Luleå	3 e. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4	16
» Piteå	2 f. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Skellefteå	9 »	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Umeå	7 e. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Hernösand	8 f. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Gefle	11 e. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6	18
Till Stockholm											

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	½1 f. m.	23	7	23	—	9
» Gefle	3 »	24	8	24	—	10
» Hernösand	8 e. m.	24	8	24	—	10
» Umeå	9 f. m.	25	9	25	—	11
» Skellefteå	3 »	26	10	26	—	12
» Piteå	12 midd.	26	10	26	—	12
» Luleå	12 »	27	11	27	—	13
» Töre	4 f. m.	28	12	28	—	14
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	14	30	—	16
» Luleå	1 e. m.	30	14	30	—	16
» Piteå	3 f. m.	31	15	31	—	17
» Skellefteå	9 »	31	15	31	—	17
» Umeå	8 e. m.	31	15	31	—	17
» Hernösand	10 f. m.	1/9	16	—	1	18
Till Stockholm						

OBS. *Antnäs* anlöpes på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 23 Aug. 7 Sept. och 9 Okt.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m.	1	13	25	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	6 »	2	14	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå	8 f. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå	7 e. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14
» Byske	11 »	3	15	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	8 f. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15
» Luleå	5 e. m.	4	16	28	—	10	**22	—	3	15
» Råneå	11 »	4	16	28	—	10	—	—	3	15
» Kalix	7 f. m.	5	17	29	—	11	—	—	4	16
Till Haparanda										
Resor Söderut.										
Fr. Haparanda	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	***18
» Kalix	1 e. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Råneå	7 »	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Luleå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Piteå	1 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Byske	*	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Skellefteå	10 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Umeå	8 f. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20
» Sundsvall	9 e. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20
Till Stockholm										

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall	11 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	12 midd.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå	4 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Byske	*	27	—	12	28	—	14
» Piteå	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Luleå	4 »	29	—	14	30	—	16
» Råneå	11 »	29	—	14	30	—	16
» Kalix	6 »	30	—	15	—	1	17
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Kalix	4 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Råneå	10 »	—	2	18	—	4	20
» Luleå	4 »	—	3	19	—	5	21
» Piteå	10 »	—	3	19	—	5	21
» Byske	*	—	3	19	—	5	21
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	5	21
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6	22
» Sundsvall	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
Till Stockholm							

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.
OBS. ** Fartyget afgår från *Luleå* den 22 Juli kl. 8 e. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt afgår från *Notviken* den 23 Juli kl. 2 f. m.
OBS. *** Fartyget afgår från *Haparanda* den 17 Aug. kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	3	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	11 f. m.	4	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	1 »	5	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	2 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16
» Skellefteå*	12 midn.	5	17	30	—	11	23	4	16
» Piteå	10 f. m.	6	18	30	—	12	24	5	17
» Luleå	9 e. m.	6	18	30	—	12	21	5	17
» Kalix	5 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	5 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
» Kalix	8 »	9	21	—	3	15	27	8	20
» Luleå	4 e. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
» Piteå +	10 »	9	21	—	3	15	27	8	20
» Skellefteå	8 f. m.	10	22	—	4	16	28	9	21
» Umeå	6 e. m.	10	22	—	4	16	28	9	21
» Sundsvall	6 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Gefle	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Gefle	3 »	28	—	13	29	—	15
» Sundsvall	5 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Umeå	8 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Skellefteå	2 »	30	—	15	—	1	17
» Piteå	12 midd.	30	—	15	—	1	17
» Luleå	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix	12 midd.	31	—	16	—	2	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	—	3	19	—	5	21
» Kalix	10 »	—	—	3	19	—	5	21
» Luleå	4 »	—	—	4	20	—	6	22
» Piteå	10 »	—	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå	9 e. m.	—	—	4	20	—	6	22
» Umeå	8 f. m.	—	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall	8 e. m.	—	—	5	21	—	7	23
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
+ *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Granudden, Svartökajen* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16
» Hernösand	8 »	6	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
» Skellefteå	7 e. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
» Kåge	*	7	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	5 e. m.	8	20	—	2	14	26	7	19
» Töre	11 »	8	20	—	2	14	26	7	19
» Kalix	6 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	7 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Töre	3 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Luleå	9 »	11	23	—	5	17	29	10	22
» Piteå	6 f. m.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Skellefteå	12 midd.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Umeå	10 e. m.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Hernösand	10 f. m.	13	25	—	7	19	31	12	24
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	30	—	15	1	17
» Hernösand	1 »	31	—	16	2	18
» Umeå	12 midd.	31	—	16	2	18
» Skellefteå	4 f. m.	—	1	17	3	19
» Kåge	*	—	1	17	3	19
» Piteå	4 f. m.	—	2	18	4	20
» Luleå	4 »	—	3	19	5	21
» Töre	11 »	—	3	19	5	21
» Kalix	6 »	—	4	20	6	22
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6	22	8	24
» Töre	1 e. m.	—	6	22	8	24
» Luleå	4 f. m.	—	7	23	9	25
» Piteå	11 »	—	7	23	9	25
» Skellefteå	9 e. m.	—	7	23	9	25
» Umeå	8 f. m.	—	8	24	10	26
» Hernösand	7 e. m.	—	8	24	10	26
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	19	1	13	25	—	6	18
» Gefle	1 »	8	20	2	14	26	—	7	19
» Sundsvall	3 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Umeå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Skellefteå	5 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	21
» Åbyn	10 »	10	22	4	16	28	—	9	21
» Piteå	4 e. m.	10	22	4	16	28	—	9	21
» Luleå	1 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Kalix	8 »	11	23	5	17	29	—	10	22
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	5 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Kalix	9 »	13	25	7	19	31	—	12	24
» Luleå	4 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Piteå	11 »	13	25	7	19	31	—	12	24
» Åbyn	4 f. m.	14	26	8	20	—	1	13	25
» Skellefteå	9 »	14	26	8	20	—	1	13	25
» Umeå	7 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	25
» Sundsvall	8 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	26
» Gefle	10 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	26
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	½1 f. m.	2	18	4	20
» Gefle	3 »	3	19	5	21
» Sundsvall	5 e. m.	3	19	5	21
» Umeå	8 f. m.	4	20	6	22
» Skellefteå	2 »	5	21	7	23
» Åbyn	7 »	5	21	7	23
» Piteå	1 e. m.	5	21	7	23
» Luleå	5 f. m.	6	22	8	24
» Kalix	2 e. m.	6	22	8	24
Till Haparanda					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	9	25	11	Vidare enl. annons.
» Kalix	9 »	9	25	11	
» Luleå	4 e. m.	9	25	11	
» Piteå	9 f. m.	10	26	12	
» Åbyn	3 e. m.	10	26	12	
» Skellefteå	9 »	10	26	12	
» Umeå	8 f. m.	11	27	13	
» Sundsvall	10 e. m.	11	27	13	
Till Stockholm					

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Sundsvall	6 »	10	22	4	16	28	—	9	21
» Umeå	9 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Skellefteå	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Byske*	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	23
» Piteå	8 »	12	24	6	18	30	—	11	23
» Luleå	6 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	23
» Råneå	2 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Kalix	8 »	13	25	7	19	31	—	12	21
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	—
» Kalix	2 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	—
» Råneå	8 »	15	27	9	21	—	2	14	—
» Luleå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	—
» Piteå**	10 »	15	27	9	21	—	2	14	—
» Byske	6 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	—
» Skellefteå	10 »	16	28	10	22	—	3	15	—
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	—
» Sundsvall	7 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	—
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	5	21	7	22
» Sundsvall	1 »	—	6	22	8	23
» Umeå	2 e. m.	—	6	22	8	23
» Skellefteå	3 f. m.	—	7	23	9	24
» Byske	8 »	—	7	23	9	24
» Piteå**	4 »	—	8	24	10	25
» Luleå	4 »	—	+9	25	11	26
» Råneå	10 »	—	9	25	11	26
» Kalix	4 »	—	10	26	12	27
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	25	††11	27	13	Vidare enl. annons.
» Kalix	4 f. m.	26	12	28	14	
» Råneå	10 »	26	12	28	14	
» Luleå	4 »	27	13	29	15	
» Piteå	10 »	27	13	29	15	
» Byske	3 e. m.	27	13	29	15	
» Skellefteå	9 »	27	13	29	15	
» Umeå	8 f. m.	28	14	30	16	
» Sundsvall	9 e. m.	28	14	30	16	
Till Stockholm						

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »
† Fartyg afgår från *Luleå* den 10 Sept. kl. 9 f. m. och från *Notviken* kl. 11 f. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.
†† Fartyget afgår från *Haparanda* den 12 Sept. på morgonen och från *Luleå* enligt turlistan.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)* vid **Skellefteå** *(Ursviken)* vid **Kalix** *(Karlsborg)* och vid **Haparanda,** *(Salmis)* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad *då is ej hindrar.*

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **en** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Ju[illegible] Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *[illegible] Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerare-Afgifter.

	Gefle. Första plats.	Gefle. Andra plats.	Gefle. Akterdäck.	Gefle. Fördäck.	Sundsvall. Första plats.	Sundsvall. Andra plats.	Sundsvall. Akterdäck.	Sundsvall. Fördäck.	Umeå. Första plats.	Umeå. Andra plats.	Umeå. Akterdäck.	Umeå. Fördäck.	Skellefteå. Första plats.	Skellefteå. Andra plats.	Skellefteå. Akterdäck.	Skellefteå. Fördäck.
Från Stockholm till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	22 50	18 —	14 50	12 —
» Gefle »	—	—	—	—	12 —	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	9 50	21 50	17 —	13 50	11 —
» Sundsvall »	—	—	—	—	—	—	—	—	13 —	9 50	8 —	6 —	17 50	13 50	9 50	8 —
» Umeå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 —	6 —	4 50	3 50
» Skellefteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Byske »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Byske. Första plats.	Byske. Andra plats.	Byske. Akterdäck.	Byske. Fördäck.	Piteå. Första plats.	Piteå. Andra plats.	Piteå. Akterdäck.	Piteå. Fördäck.	Luleå. Första plats.	Luleå. Andra plats.	Luleå. Akterdäck.	Luleå. Fördäck.	Råneå. Första plats.	Råneå. Andra plats.	Råneå. Akterdäck.	Råneå. Fördäck.
Från Stockholm till	24 —	20 —	16 50	12 50	26 —	22 —	18 —	13 —	28 —	24 —	19 —	14 —	30 50	26 50	20 —	15 —
» Gefle »	23 50	19 —	15 50	11 50	25 —	21 —	17 —	12 —	27 —	23 —	18 —	13 —	30 —	25 —	19 —	14 —
» Sundsvall »	19 50	15 50	11 —	8 —	21 —	17 —	12 50	8 50	23 —	18 —	14 —	10 —	26 —	20 50	16 —	11 —
» Umeå »	9 50	8 —	6 —	4 50	12 —	9 50	7 50	6 —	14 50	11 50	9 —	7 —	17 —	13 50	10 50	8 —
» Skellefteå »	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	4 50	3 50	3 —	9 —	8 —	6 —	4 50	12 —	10 —	7 50	5 —
» Byske »	—	—	—	—	4 —	3 —	2 —	1 50	8 —	6 50	5 —	4 —	10 50	7 50	6 —	4 50
» Piteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	4 50	4 —	3 50	2 50	7 —	5 50	4 50	3 50
» Luleå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50
» Råneå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Törefors. Första plats.	Törefors. Andra plats.	Törefors. Akterdäck.	Törefors. Fördäck.	Kalix. Första plats.	Kalix. Andra plats.	Kalix. Akterdäck.	Kalix. Fördäck.	Haparanda. Först plats.	Haparanda. Andra plats.	Haparanda. Akterdäck.	Haparanda. Fördäck.
Från Stockholm till	31 50	27 —	21 —	15 50	33 —	28 —	22 —	16 —	35 —	29 —	22 50	17 —
» Gefle »	31 —	26 —	19 50	14 50	32 —	27 —	21 50	15 —	33 —	27 50	22 —	16 —
» Sundsvall »	27 —	21 —	16 50	11 50	28 —	22 —	17 —	12 —	29 —	23 —	17 50	12 [illegible]
» Umeå »	18 —	14 50	11 —	8 50	19 —	15 50	12 —	9 —	20 —	16 —	12 50	9 [illegible]
» Skellefteå »	12 50	10 50	8 —	5 50	13 50	11 50	8 50	6 —	15 —	12 50	10 —	7 [illegible]
» Byske »	11 —	8 50	6 50	5 —	12 —	10 —	7 50	5 50	13 50	11 —	8 50	6 [illegible]
» Piteå »	8 —	6 —	5 —	4 —	8 50	6 50	5 50	4 —	10 —	8 50	7 —	5 [illegible]
» Luleå »	4 50	3 50	2 50	2 —	5 50	4 —	3 50	2 50	7 —	5 —	4 —	3 [illegible]
» Råneå »	3 —	2 —	1 50	1 —	4 —	3 —	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 [illegible]
» Törefors »	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 [illegible]
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	1 50	1 —

Tur- och returbiljetter mot 10 procents rabatt. **För barn under 12 år betalas half (½) passagerareafgift.** **För hundar, som medfölja passagerare, erlägges en tredjedels (⅓) fördäcks passagerareafgift.**

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot [illegible] *TELEFON* **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. **STOCKHOLM.**

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör ... 15
Alby (Ulfsunda-sjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ... 42
Aludden (Salsj.)
Aludden (St. Essingen) ... 5
Alviken vid Traneberqsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodasö ...
Aronsberg ... 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) ... 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs ... 53
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergiilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Bernhardsro ... 42
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden .. 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ...
Bogesund ... 44
Bonavik ... 13
Boo Ekbacken ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ...
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 24
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ... 42
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bädarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ...
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 29, 30
Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik ... 45
Edeby ...
Edlunda ... 39
Edsviken ... 57
Edö ... 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekenslund ... 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekmans snickerifabr. ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fisksätraholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand .. 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 24
Gälnö ...
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvndsta ... 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ... 42
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 28
Hästholmen ... 24
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39
Höggarn ... 39
Höglund ... 12, 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ... 42
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 28
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ...
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ...
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippan ... 55
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo)
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Kyttinge ... 29
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ... 14
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 42
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 42
Lindalsund ... 42
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 42
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen ... 29, 30
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 42
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehill ... 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Nantes ... 44
Nickebo ... 39—42
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybryggan ... 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45
Nyqvarn ... 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 42
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) .. 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen ...
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 42
Rindösund ... 42
Riset ... 50, 51
Ropsten ...
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 57
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ...
Skarpö ... 42
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ...
Skogsö ... 52
Skuggan ...
Skuru ... 52
Skurugård ...
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 12
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd .. 39—42
Skälvik ... 42
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ...
Stenhammar ... 12
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) ... 12
Stockholmen ...
Stocksundsbro ... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp ... 2
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo ... 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 57
Svindersvik ... 24
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik ... 42
Trollebo ... 23
Trångholmen ... 42
Träskö ... 42
Tuna ... 44
Tureberg (Ulfsundasjön) ... 2
Tyckö ... 27
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé ... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Vendeludd ... 12
Ventholmen ... 14
Verka ... 10
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdnla ...
Vårholma ... 39—42
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Älkistan ... 57
Älsten ... 10, 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 42
Öfverby ... 44
Öresjö ... [illegible]
Örsundet ... [illegible]
Öråker ... [illegible]
Östanvik ... [illegible]
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 13
Östra Eked

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

2. Riddarhusgränden (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. $^1/_2$8, $^1/_2$9, $^1/_2$10, $^1/_2$11 och $^1/_2$12 f. m. samt $^1/_2$1, $^1/_2$2, $^1/_2$3, $^1/_2$4, $^1/_2$5, $^1/_2$6, $^1/_2$7, $^1/_2$8 och $^1/_2$9 e. m.
Från Sundbyberg kl. $^1/_2$8, $^1/_2$9, $^1/_2$10, $^1/_2$11 och $^1/_2$12 f. m. samt $^1/_2$1, $^1/_2$2, $^1/_2$3, $^1/_2$4, $^1/_2$5, $^1/_2$6, $^1/_2$7, $^1/_2$8, $^1/_2$9 och $^1/_2$10 e. m.
Obs. Söndagar inställes $^1/_2$8-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. EKERÖ
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby » 7 f. m. och 5,30 e m.
samt dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
OBS. Turen kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes till Björkö och Adelsö, åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8, och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m. 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår: Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m. » Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m. anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår: Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m. » Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen Söknedagar:
till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2 e. m.
» Nockeby, Skå-Edeby och Fogelängen kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon kl. 6,30.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angörande Vellinge, Munsö, Adelsö m fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7$^1/_2$ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8. f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

Carl XII:s torg—(Allm. gränd).

Ångslup afgår från hvardera ändstation hvar 15 minut från kl. 8 7$^1/_2$ minut f. m. till kl. 10,52 $^1/_2$ minut e m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1897 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor.

Söknedagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,20 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.

Forts.

Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar $^3/_4$ tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 o. 9 e. m. från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel o. half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna.

Från och med Lördagen den 5 Juni
afgår ångb. LÄRKAN från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7, 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagarkl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Ångslupen SAGA afgår från och med den 5 Juni sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. NAJADEN eller IDUN afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e.m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och alla bryggor i Kyrkviken
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby » 7,15 o. 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby » 7 o. 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår Ångslupen ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m., 5, 7,45 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm

Från och med Lördagen den 5 Juni 1897 och tills vidare afgår ett af ångfartygen VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller ALMA

Från Stockholm:	Från Vaxholm:
Söndagar kl. 9 [från Logårdstrappan]), 9*** (fr. S. Blasieholmshamnen direkt till Ekudden o. Vaxholm), 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25*) o. 9,30 e. m.	*Söndagar* kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8, 9 och 10,30* e.m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.	*Söknedagar* kl. 7,30 7,45***) (Ekudden) och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m. Lördagar kl. 9 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Brännudden Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7***) o. 8 f m. samt 7,15 e. m.

Stockholm—Rindöbrunn

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. samt från Brännudden kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn.
Från Stockholm Söknedagar kl. 12***) midd. och 8,15***) e. m. samt fr. Brännudden kl. 7***) f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn men icke Furusund; dessutom från Rindöbrunn kl. 1,45***) e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Mellanliggande ställen angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befindtliga turlistor.
OBS. Ångsluparne ARLAS, BERTHAS och RINDÖS turer mellan Vaxholm—Marum, Vaxholm—Lindalsundet och Vaxholm—Oskar-Fredriksborg börja den 5 Juni och finnas turlistor för desamma ombord å ångfartygen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. ALMA afgår från Logårdstrappan genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,10 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Onsd. Thorsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Thorsd. Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3,15 e. m.
från Lodna Måndagar kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalsund.

44. Stockholm—Vaxholm—Margretelund—Tuna—Brottby

genom Pål- och Bullerholmssunden.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,35 f. m.
» Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm, Ekuddens brygga kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.; återvänder
» Spillersboda Söknedagar kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å Ljusterön afgår ångf. ÖSTANÅ II
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Bergshamra kl. 5 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångfartyget VERMDÖ afgår tills vidare:
Från Stockholm till Vermdö:
Sön- och Helgdagar:

Vermdö II	kl. 9,15 f. m.	från	Carl XII:s torg.
Vermdö I	» 10	»	»
Thorsbyfjärd	» 11	»	Skeppsbron.
Vermdö I	» 2 e. m.	»	Carl XII:s torg.
Vermdö II	» 10	»	»
Vermdö I	» 10,15	»	»
Thorsbyfjärd	» 10,30	»	Skeppsbron.

Söknedagar:

Vermdö I	kl. 12 midd.	från	Carl XII:s torg.
Velamsund	» 2,35 e. m.	»	Skeppsbron.
Vermdö II	» 3,30	»	Carl XII:s torg.
Thorsbyfjärd	» 4	»	Skeppsbron.
Vermdö I	» 6	»	Carl XII:s torg
Vermdö II	» 8,15	»	»
Thorsbyfjärd	» 10	»	Skeppsbron.

samt dessutom till Lagnö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 10 f. m. från Skeppsbron och till Aspvik Månd. o. Fred. kl. 10 e. m. Fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 15 Juli afgår ångf. Thorsbyfjärd kl. 10,30 e. m.

Från Vermdö till Stockholm:
Sön- och Helgdagar:

Vermdö II	kl. 6 f. m.	från	Mörtsnäs.
Thorsbyfjärd	» 6,30	»	Betsede.
Vermdö I	» 12 midd.	»	Långsunda.
Vermdö II	» 7 e. m.	»	Mörtsnäs
Thorsbyfjärd	» 7,50	»	Betsede.
Vermdö I	» 8,15	»	Långsunda.

Söknedagar:

Vermdö II	kl. 6 f. m.	från	Mörtsnäs.
Thorsbyfjärd	» 6,15	»	Betsede.
Vermdö I	» 7	»	Långsunda.
Velamsund	» 7,55	»	Långsunda.
Thorsbyfjärd	» 8	»	Lagnö.
Vermdö I	» 2,40 e. m.	»	Stadsvall.
Vermdö II	» 5,15	»	Norrnäs.
Thorsbyfjärd	» 8	»	Långsunda.

samt dessutom från Lagnö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd. och fr. Aspvik Månd. o. Fred. kl. 7 e. m. inom Ångsholmarne via Tynningö, Lagnö o. s. v.
Å ångf. Vermdö I och Vermdö II kommer Allm. Telefon att insättas vid Carl XII:s torg.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. GUSTAFSBERG
genom Skurusund och Baggenstäket.
Från Stockholm:
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30, (anlöp. Kil), 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 5,15, 7 och 8,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden); 7 och 10 e. m.
» Tollare: Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9 e. m.
» Saltsjöbaden: alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil), och 10 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m., Sön- o. Helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4, 6,30 (anlöp Kil), 8 och 9 e. m.
» Tollare: Hvardagar kl. 7,40 f. m. samt 4 e. m.
» Saltsjöbaden: alla dagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. via Gustafsberg).
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångf. GUSTAFSBERG I
genom Skurusund och Baggenstäket
Från Stockholm:
till Saltsjöbaden och Tyresö: Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» Runmarö, anlöpande Nämdö: Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget) anlöpande Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från Tyresö via Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och Helgdagar kl. 6,45 e. m (8-tåget.)
» Runmarö, anlöpande Nämdö: Måndagar kl. 4 f. m., Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar 4,15 e. m. (8-tåget),
anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
OBS. Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar samt Sön- och Helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar.
Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. DALARÖSTRÖM afgår
Från Stockholm via Saltsjöbaden till Dalarö, Muskö och Häringe alla söknedagar kl. 2,15 e. m i förbindelse med 3-tåget till Saltsjöbaden.
Till Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.
Från » Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
» Häringe alla sökned. kl. 5,45 f. m.
» Dalarö » » » 8,30 » i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.

Till Dalarö

(via Saltsjöbaden).
post- och passagerareångaren MARIA II, Kapt. J. F. Lejman
Hvardagar:
fr. Saltsjöbaden kl. 10,30 f. m. (10-tåget), 4,30 e. m. (4-tåget), 8.30 e. m. (8-tåget).
fr. Dalarö kl. 8 f. m. (9-tåget), 1,30 e. m. (3-tåget) och 7 e. m. (8-tåget).
Sön- & Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 9,30 f. m. (9-tåget), 12,30 e. m. (12-tåget), 8,30 e. m. (8-tåget) och 11 e. m. (10-tåget).
» Dalarö kl. 8 f. m. (9-tåget), 11 f. m. (12-tåget), 7 e. m. (8-tåget) och 10 e. m. (11-tåget).
OBS. Turerna kl. 10,30 f. m. från Saltsjöbaden och 1,30 e. m. från Dalarö afgå till och från Hotellbryggan med anlöpande af Kroken, Bryggeriet, Små Dalarö och Ekholmen, öfriga turer till och från Vadöviken.
Vidare meddela: Transportbolaget.

55. Stockholm (Räntmästartrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan Söknedagar kl. 3,15 e. m., återvänder från Sandhamn kl. 5 f. m. Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder kl. 5 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.
Från och med Lördagen den 15 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och Helgdagar hvarje hel- och halftimme från såväl Stallmästaregården som Ulriksdals allé.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra).

Med anlöpande af Haga, Älkistan, Långängen (Bernhardsberg) och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen (Sätra) belägna ställen afg. ångslupen BRUNNSVIKEN
Sön- och Helgdagar:
Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f.m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e.m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen Sätra) kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.
Söknedagar:
Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 o. 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 6,55 o. 8,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,10 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,10 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt 2, 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. TRAFIK från Riddarholmen hvarje Måndag kl. 9,30 f. m. samt återvänder kl. 4 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred (Gripsholm)

Snabbgående ångf. ESKILSTUNA afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. och återvänder samma dagar kl. 4,30 e. m.
Obs.! God restauration ombord!
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Stockholm (Gripsholm)—Mariefred

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje Söndag kl. 10 f. m., Thorsdag kl. 9 f. m., återvänder från Mariefred Thorsdagar kl. 4,30 och Söndagar kl. 5 e. m.

Stockholm—Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. AROS från Riddarholmen hvarje Söndag kl. 10 f. m. från Mariefred kl. 4,30 e. m.
Obs.! Tur- och returbiljetter å 1: 50 säljas ombord.
Obs.! Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
Obs.! God restauration.
C. O. Strindberg & C:o,

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår hvarje Söndag
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Pris tur- & retur 1 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. RAGNHILD afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Pris tur- och retur 1,50.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag
från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder kl. 7 e. m.
Tur- och retur 1 krona.

Till Strengnäs och Tynnelsö

anlöpande Stallarholmen
afgår ångf. TYNNELSÖ
från Stockholm hvarje Söndag kl. 8,30 f. m.; återv.
» Strengnäs » kl. 6 e. m.
OBS. Biljetter till högst $^2/_3$ af fartygets tillåtna passagerareantal säljas ombord till 2 kr. salong och öfverdäck samt 1: 50 för- och mellandäck. Strengnäs domkyrka och Kyrkomuseum samt Tynnelsö gamla slott äro för de besökande öppna vid fartygets ankomst. Se vidare Turistföreningens årsskrift 1896, sid. 133. Turlistor tillhandahållas ombord. Restauration ombord.
Tilläggningsplats: Munkbrohamnen.

För Turister!

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster,

der de storartade samlingarne få beses, afgår ångaren FYRIS I från Riddarholmen hvarje Tisdag kl. 10 f. m.. Uppehållet vid Sko blifver 3 timmar och återkomsten till Stockholm kl. 7 e. m.
Biljetter à Kr. 2: 50 säljas ombord.
God restauration.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsigland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.
III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot TELEFON 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor STOCKHOLM

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

Fransk Druf-Cognac
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Co, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café**, hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd, straxt vid Kongl slottet. *Th. Lagerström*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

*** Främling! ***
Till
Metropols
Matsalar & Café
NORRMALMSTORG
gå Ringliniens och Djurgårdens spårvagnar.
OBS. Den underjordiska blå grottan!
Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos **Obligationskontoret,**
STOCKHOLM: Kontor: Klara Västra Kyrkogata 3 A.

American ..... Cycles
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

Sunlight-Tvålen
Bäst, beqvämast.
RUDOLPH JEANSSON
Stockholm S.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Så tillvb. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Sickla station.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, profilda (60 st.) 2 kr.
Amirosta, Havanna 10,50 pr 100.
Brukeberget, Cigarr-Import.
Brukebergsgatan 3 A. Stockholm.

Aktiebolaget N. C. Carlsson & C:o
Ångb.-Exp.
omlastar in- och utrikes gods
skyndsamt och billigt.
STOCKHOLM
10 Skeppsbron 10

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter och Återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm:
Birger Jarlsg. 2.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Vin & Spirituosa
A. T. 2185. **CARL RABÉN** R. T. 561.
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch. On parle français.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS. ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:2000000

0 20 40 60 80 100 Kilometer

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryck-saker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.