SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 27. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 3 Juli 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

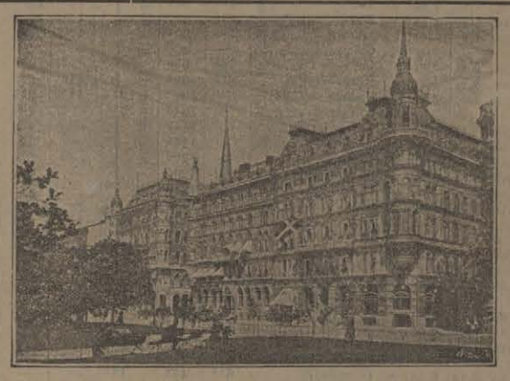
Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 15 Maj—1 Oktober.

ARIEL
Verldens finaste velociped
är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI
den bästa velocipeden för praktiskt bruk
och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*
OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.
Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från
A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten *(Bellevue).*
Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.
One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.
Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.* **Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.**
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

Dahllöfs Fotografi-Atelier
Stockholm, Drottninggatan 47.
Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 » **Telefon 44 54.**

WISBY.
WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkaste bad- och luftkurort.
För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

A. B. MAX SACHS
Etablissement
16, 18, 20 Brunkebergstorg 16, 18, 20
STOCKHOLM.
Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.
Egna stoppnings- & dekorationsverkstäder.
Största lager af
Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

OBS.!
Utställningsbesökande!
OBS.!
Köp Edra Kappor
i
Th. Lunds Kappaffär
21 Drottninggatan 21
Stockholms finaste modeaffär
för
färdiga Damkappor.

Om Tur- o. Returb. och direkta, biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfvesta ... 7, 61
Alfvidsjöbodar . *279*
Allingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnaryd ... 70
Alster ... 13
Altappen ... *39*
Alvastra ... 10
Amsterdam ... *93*
Andersbenning ... 43
Anderslöf ... 82
Anderssons sanna 12
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Annefors ... 44
Anneröf ... 97
Ansta ... 19
Antnäs ... *39*
Antverpen *90, 91, 245*
Ansbyholm ... 71
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, *146*
Arbrå ... 1
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arvika ... 13, *330*
Asarum ... 68
Asby ... *340*
Askersund ... 14, *351*
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen ... 105
Aspholmen ... *210*
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axvall ... 47
Backa ... 103
Backa ... *10*
Backaryd ... 69
Backsjönäset ... *265*
Baggetorp ... 3
Bagghus ... 13
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Bardlingbo ... 48
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Bastutäsk ... 112
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53, *212*
Bengtstorp ... 27
Berg ... 71
Berga ... 54
Bergen ... *227*
Berghem ... 58
Bergsjvara *60, 280*
Bergshrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö ... 116
Bergs slussar *120, 121*
Bergvik ... 117
Berlin ... *3*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Betina ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 27
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjereshög ... 101
Bjerges ... 48
Bjerlöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjul ... 86
Bjurfors ... 43
Björka ... 9
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 58
Björkfors ... *336*
Björksundet ... *148*
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björneborg *40, 43, 267*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 3, 7
Björnstorp ... 96
Björnängen ... 1
Björstorp ... 65
Björsund ... *136*
Björsäter ... 49
Bildsberg ... 51
Bildösund ... *10*
Blagda ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bonäset ... *265*
Borensberg *120, 121*
Bordeaux ... *91*
Borggård ... 45
Borghamn 10, *280*
Borgholm ... *59, 60,* 66, *218, 278, 279, 280*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Bornholm ... *347*
Borrby ... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm ... *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *93, 235*
Brevik ... 54
Brevik ... *57, 65, 116—121, 218*
Breviken ... *212*
Brinkebergskulle ... *121*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 32
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brokind ... *336*
Bromölla ... 67
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brånnestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bråtnäs ... *212*
Bräcke ... 1, 112
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Brännlanda ... 111
Brännsågen ... 34
Burgsvik ... *58*
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ... *39*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Byxelkrok ... *279*
Bålnäs ... *340*
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Böhle ... *265*
Bökebergslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65
Cadiz ... *99*
Carlsdahl ... 28
Cette ... *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Degen ... 104
Dellingsbro ... 16
Digeholm ... *279*
Filipstad 37, 38, 39
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Delvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn *60, 280*
Degerön ... 9
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Denia ... *99*
Derome ... 58
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 16
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... *97*
Ed ... 105
Ed ... *272*
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebäck ... 38
Edselehro ... *272*
Edestad ... 67
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekenäs ... *280*
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekshult ... 16
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 3, 7
Elfsnäs ... *17, 18*
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *142*
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Ervalla ... 16, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ... *150*
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalfält 119
Ejdeser ... *3, 7*
Ejgesjön ... 1
Ejgrufvan ... 37
Ejmsbyn ... 24
Ejsberg ... 39
Ejsbyholm ... 38
Ejstorp ... 14
Ejsvallen ... 103
Ejsvattnet ... 39
Ekarlsberg ... 29
Ekbacken ... 24
Ekbacka ... *199, 200*
Ekbacken ... 38
Ekbacka ... *199, 200*
Ekbacken ... 38
Ekbacken ... 38
Ekbacken ... 38

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Sn. t. № 84 II III
					Fr. Stockholms Central	—	740	900	945	1035	310	525	755	845	1110
					Stockholms N:a	500									
					Karlberg		×		×	×	p	p	×	×	
					Tomteboda	511	748		×952	1054	p*316	p*522	802	853	
					Hagalund		×		×						
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		1002	1116	324	540	812	904	
					Tureberg		×		×	×	×	×	×	×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	529	822		1024	1202	345	600	837	928	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	630	884		1036	1226	355	610	849	956	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850		1049	1257	408	622	905	1018	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	124	420	636	918	1030	
					Odensala	×	×		×	×	×	×			
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	235	439	656	942	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	309	456	715	1024	№ 446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007		1150	324	500	725	1015	III	1230
					Fr. Upsala		1048			400		735		500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Yänge	—	1117		—	440		751	—	540	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	528		809	—	619	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	615		832	—	709	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	639		844	—	758	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238		—	713		855	—	842	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	110		—	751		919	—	920	—
					Fr. Sala	—	145		—	818		926	—	1110	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208		—	854		943	—	1224	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	233		—	933		1023	—	112	—
					» *Brovallen*	№ 466	×		—	×		×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	255		1237	—		1020	—	142	—
					Fr. Krylbo	500	339		1242	—			—	355	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	514	349		—	—			—	413	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403		1257	—			—	446	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	605	421		109	—			—	511	—
					Fr. Morshyttan	615	422		110	—			—	526	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438		121	—			—	602	—
190	11,40	7,60	10,00	6,85	» Byvalla (2)	722	454		130	—			—	627	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518			—			—	723	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533		155	—			—	754	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551		×208	—			—	820	—
					Fr. Storvik	950	615		232	—					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1028	633		248	—					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651		302	—					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735		339	—					
					Fr. Ockelbo	1234	745		344	—					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824		416	—		Bl.tåg			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844		432	—		№ 260			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (177)	310	914		457	—		II III	Bl.tåg		
					Fr. Kilafors	330	924		501	—		1157	№ 264		
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000		529	—		1233	II III		
					Fr Bollnäs	615			537	—			545		
					» Lottefors	×	—		×	—		—	×		
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—		608	—		—	624		
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—		612	—		—	640		
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—		624	—		—	658		
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—		638	—		—	722		
					Löräng	×	—			—		—	×		
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—		657	—		—	756		
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—		×719	—		—	825		
					Fr. Ljusdal		—		737	—		—	843		
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		750	—		—	903		
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		832	—		—	949		
					Nybo	—	—			—		—	×		
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		852	—		—	1032		
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—		935	—		—	1119		
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	Gdst.	Bl.tåg		1001	Bl. tåg		—	1159		
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	№ 482	№ 278		1013	№ 272		—	1218		
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	II III	II III		×1030	II III		—	1240		
					Fr. Ånge	710	105		1105	610		—	se tåg		
					Dysjön	×	×					—	№ 278		
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	825	×210		1139	704					
					Fr. Bräcke	850	235		1210	714					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	921	300			733					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	956	332			754					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	1037	408		114	823					
					» *Lockne*	×	×			×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1128	446			854					
					Torvalla	×	×			×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1203	515		204	×915					
					Fr. Östersund	1230	535		220	930					
					Östersund, vestra	×	×			×					
					Sem	×	×			×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	102	601			950					
					Dvärsätt	×	×			×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	131	628			1008					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	208	654		318	1031					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	229	710		330	1048					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	302	738		353	1107					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	337	800			1132					
					Ocke	×	×			×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	418	825		436	1201					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	505	845		500	1225					
					Hålland	×				×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	546	Ank.		528	1255					
					Björnänge	×	—			×					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	624	—		548	118					
					Tegefors	×	—			×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	700	—		607	137					
					» Gefsjön	755	—		640	215					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	829	—		708	246					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	904	—		734	310					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	938	—		800	×335					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—		1130	940					

Gdst. № 442 II III: p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Tisd. och helgdagar. Sön- 31/5 — 31/8. Lokaltåg, se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. 705 № 271 II III		Gd.t. № 481 II III	Sn.t. 425 № 81 II III
					Fr. *Trondhjem*				840
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	×1255	—	700	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	123	—	735	902
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	152	—	808	927
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	215	—	840	947
					» Dufed	245	—	920	1013
					Tegefors	×	—	×	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—	945	1028
					Björnänge	×	Bl. t.	×	
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	1022	1051
					Hålland	×	II III	×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1125	1120
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×437	723	1204	1139
					Ocke	×	×	×	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	1237	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	124	1223
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	152	1241
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903	218	1256
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	244	
					Dvärsätt	×	×	×	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång	644	951	313	
					Sem	×	×	×	
					Östersund, vestra	×	×	×	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1015	340	150
					Fr. Östersund	728	1100	410	205
					Torvalla	×	×	×	
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455	
					Lockne	×	×	×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544	259
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250	630	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	705	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	925	×140	730	400
					Fr. Bräcke	938	212	†810	411
					Dysjön		×	×	
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	315	925	452
					Fr. Ånge				550
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	611
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	—	626
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	657
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	730
					Nybo	—	—	—	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gd.t.	800
367	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	№ 465	831
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	×842
					Fr. Ljusdal	—	—	550	857
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	920
					Löräng	—	—	×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	938
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	952
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	1004
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	1013
					» Lottefors	—	—	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1000	1034
					Fr. Bollnäs	—	—	1111	1041
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1156	1110
					Fr. Kilafors	—	—	1227	1115
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	1144
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	1202
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	257	1233
					Fr. Ockelbo	—	—	340	1288
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	450	118
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	522	132
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	540	×143
					Fr Storvik	630	—	617	208
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	658	222
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	731	233
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	811	251
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	300
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	945	—	854	310
					Fr. Morshyttan	955	—	904	311
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	936	323
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo	1053	—	958	332
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	1010	338
					Fr. Krylbo	143	—	—	345
					Brovallen	×	—	—	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	233	—	—	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	311	—	—	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	336	—	—	427
					Fr. Sala	500	—	—	Sön- 484
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	605	—	—	och 454
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—	—	helg-
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yittinge	700	—	—	dag.
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gd. t.	Bl. t.	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№ 441	№ 237	№ 239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	910	II III	II III	II III
					Fr. Upsala		455	205	1225
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	216	1236
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546	240	1253
					Odensala	II III	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Marsta	540	623	305	112
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	317	121
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	331	132
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	344	141
					Tureberg	×	×	×	×
747	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	405	
					Hagalund	×			
					Tomteboda	730	810	a*413	a*
					Karlberg	×	×		
					» Stockholm, Norra	737			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	420	210

Gdst. № 481 II III: a* Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Sofvagnar Tisd. o. Torsd. 15/6 — 31/8. Går å linien Storlien—Ånge endast under tiden.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	950	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Fr. Jerfva	1017	120	415	622
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1027	130	425	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholm, Norra	1034	137	432	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Lifförsäkrings-Aktiebolaget

"Royale Belge"

Grundadt 1853 i Bryssel.

Små premier! Liberala försäkringsvilkor!

Hufvudkontor för Sverige:

Drottninggatan 40, Stockholm.

* *Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03.* *

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron **16**, Stockholm.

* *Riks-Telefon 21 62.* * *Allm. Telefon 23 68.* *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.

Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*

Man spricht deutsch. English spoken.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen

Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Rum från 2 kronor. Vaktmästare möter vid stationen. Man spricht deutsch! English spoken! Allm. tel. 85 17.

Privat hem för resande.

42 Vasagatan 42,

1 trappa upp,

nära Centralstationen, Stockholm.

R. T. 16 20. *Sophie Ternström.*

Rum för Resande

19 Bryggaregatan 19,

några minuter från Centralstation och spårvagn.

Maria Stolpe.

KASSMANS

Pensionat & Hotell

STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.

A. T. 6 13. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget

GRESHAM

grundadt i London 1848.

Förmånliga lif-, kapital- och lifränteförsäkringar.

Direktör för Sverige:

C. Brockenhuus v. Löwenhielm

STOCKHOLM, Hamngatan 14.

A. T. 9 97. R. T. 25 19.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

† Medför å linien Bracke—Ånge ej personvagn 5/6, 3/7, 7/8, 4/9.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 107 II III	Prst. № 11 IIIII	Gdst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Sn.t. № 5 II III	Bl.tåg № 113 II III	Gdst. № 303 III	Bl.tåg № 101 II III	Bl.tåg № 105 II III	Bl.tåg № 103 II III	Bl. t. № 111 II III	Sn.t. № 9* II III	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 1 II
						Fr. Stockholms C:l	1110	725	731	750	940	1010	—	100	300	455	600	710	745	8[illegible]
						Riddarholmen														
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	740	820	—	1010	1220	100	300	455	—	—	—	—
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	738	845	802	951	1024	1255	115	314	512	611	721	756
8		—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	748	907	813	1000	1034	136	125	323	523	620	×739	
14		1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1139	758	942	826		1047	154	136	332	536	628	738	
23		—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1154	815	1007	842		1107	226	155	349	558	643	×751	
						» Rönninge	1203	828	1020	852		1117	243	206	359	609	652		×834
						Igelsta	a					1129	301	220	410	625	702	810	844	
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	841	1039	903	1048	325	280	415	630	710	816	852	
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	850	1112	914	1052	1135	255	210	420	615	—	802	835
						Fr. Södertelje		832	1055			1038								
						Fr. Saltskog		844	1108	—	1047			320	224	426	631	811	846	p 901
48		4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	901	1139	—				352	248	450	658	826		
59		5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	917	1206	—				423	307	516	722	*840		
66		5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×928	1222	—	1128			439	318

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. Stockh.	Malmö	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 9 II	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
4	5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Stockholms Central	600	1110	725	731	750	905	1010	—	100	300	455	710	745	810	940
							Riddarholmen	|	|	|	|	|	—	p	—	|	p	—	—	—	—
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	830	—	—	1024	1220	100	300	455	721	—	—	—
8		0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	611	1121	738	845	802	915	1034	1255	115	314	512	×720	756	—	951
14		—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Elfsjö	620	1130	748	907	813	|	1047	136	125	323	528	738	|	|	1000
23		2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Huddinge	628	1139	758	942	826	|	1117	154	136	332	536	×751	|	|	|
29		—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	652	1204	828	1020	852	|	1143	226	155	349	558	|	×834	|	|
							Igelsta	|	a	|	|	|	a	a	206	359	609	|	|	|	|
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*121*)	702	1215	841	1039	903	|	1129	301	220	410	628	810	844	|	1046
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (*121*)	710	1220	850	1112	914	—	1135	325	230	415	630	816	852	—	1052
							Fr. Södertelje			832	1055		945	—	255	210	420	615	802	835	—	1038
48		—	2,90	1,95	2,55	1,70	Fr. Saltskog			844	1108	—	—	—	320	224	426	631	811	846	p927	1047
59		—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Jerna			901	1139	—	—	—	352	248	450	658	826	|	|	|
66		5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	» Mölnbo			917	1206	—	—	—	423	307	516	722	×840	Med-	för	Med-
							Till Gnesta			×928	1222	—	—	—	439	318	530	733	848	923	×p956	1128
							Fr. Gnesta			948	1237	—	p1089	—	450	330		742	853	926		1135
76		—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			958	102	—	—	—	521	348	—	800	×*905	|	|	|
84		—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1013	133	—	—	—	611	406	—	819	×*917	|	|	|
96		—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1030	222	—	—	—	717	429	Gdst.	842	935	|	|	|
103		—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1042	240	—	—	—	788	442	№ 307	855	|	|	|	|
111		9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*23*)			1054	257	—	—	—	756	455	II III	908	954	1024	|	1239
							Fr. Flen			1059	312	—	p1128	—	826	459	115	913	956	1025	p1045	1240
119		—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	335	Prst.	|	Godst.	850	515	144	928	|	|	|	|
124		—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	355	№ 21	|	№ 321	912	528	209	939	1014	|	|	|
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm			1136	418	II III	|	II III	935	546	235	957	1028	1056	1112	1144
							Fr. Katrineholm			Se tåg		1223	p1200	542	—	611	—	1011	—	—	1117	122
145		—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strångsjö			№ 21	Bl. t.	1241	|	621	—	638	—	1027	—	Bl. t.	|	|
159		—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				№ 127	104	|	657	—	700	—	1047	—	№ 129	|	|
171		—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst.	II III	123	|	731	Godst.	724	—	1124	Godst.	II III	|	|
174		14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			№ 323	240	133	|	750	№ 325	733	—	1133	№ 327	850	|	217
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (*48*)			II III	255	146	107	806	II III	749	—	1124	II III	905	1212	229
							Fr. Norrköping			550		154	114	833	740	802	—		225		1217	236
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	207		856	801	816	—	—	247	—	|	|
191		—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	214		910	809	824	—	—	257	—	|	|
196		—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	225		928	822	836	—	—	310	—	|	|
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (*45*)			639	—	232		939	832	844	—	—	320	—	|	|
							Fr. Kimstad			649	—	233		959	842	856	—	—	340	—	|	|
205		17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (*45, 49*)			657	—	240	147	1009	850	852	—	—	359	—	1246	318
							Fr. Norsholm			709	—	246	149	1031	905	852	—	—	416	—	1247	316
211		—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	257		1053	920	914	—	—	435	—	|	|
218		18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	310		1116	936	930	—	Bl. t.	456	Gdst.	|	|
							Rystad			×	—			×		×	—	№ 123	|	№ 329	|	|
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping			800	—	325	216	1136	955	950	—	II III	516	II III	1138	349
							Fr. Linköping			815	—	333	221	1200			—	510		715	115	354
236		—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	345		1228	—	—	—	528		737		|
241		—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	356		1245	—	—	—	544	Godst.	757		|
							Sjögesta			×	—			×	—	—	—	×	№ 331	×		|
251		—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	412		115	—	—	—	612	II III	825		|
255		—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	420		134	—	—	—	621	Tisd. o	832		|
261		22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (*9*)			928	—	429	302	147	—	—	—	631	Fred.	852	154	441
							Fr. Mjölby			—	—	437	309	229	—	—	—	649	919		200	442
272		—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	455		302	—	—	—	712	942	—	|	|
277		23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	506		416	—	—	—	727	1002	—	|	513
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	520		539	—	—	—	750	1023	—	|	527
298		25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	540		622	—	—	—	818	1042	—	|	544
							Säby			—	—	×		×	—	—	—	×	—	—	|	|
308		—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	558		707	—	—	—	840	—	—	|	|
314		—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	610		732	—	—	—	855	—	—	|	|
326		27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	630		815	—	—	—	925	—	—	|	624
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.		—	—	642		828	—	Gdst.	—	940	—	—	|	|
338		—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183		—	—	656		906	—	№ 401	—	955	—	—	|	|
350		29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (*8, 54, 104*)	II III		←	×715	×453		924	—	II III	—	×1019	—	—	314	700
							Fr. Nässjö	750			—	513		—	—	240	—	1100	—	—	342	708
360		—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	810		—	—	—		—	—	314	—	1120	—	—	|	|
366		—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	820		—	—	—		—	—	335	—	1133	—	—	|	|
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (*59*)	845		—	—	—	542	—	—	400	—	1152	—	—	|	739
							Fr. Säfsjö	900		—	—	—	548	—	—	426	—	1158	—	—	|	740
389		—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	921		—	—	—		—	—	454	—	1217	—	—	×	751
405		34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	957		—	—	—		—	—	536	—	1246	—	—	×	808
477		—	25,95	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	1021		—	—	—		—	—	606	—	107	—	—	|	830
424		36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	1037		—	—	—		—	—	637	—	122	—	—	|	|
							Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.	×	Bl. tåg	—	—	—		—	—	×	—	×	—	—	|	|
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	1048	№ 197	—	—	—		—	—	657	—	133	—	—	|	|
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (*61*)	1059	II III	—	—	642		—	—	712	—	×144	—	—	518	× 843
							Fr. Alfvesta			—	437	—	648	—	—	738	—	205	—	—	524	857
450		38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (*68*)			—	459	—	708	—	—	808	—	226	—	—	539	913
							Fr. Vislanda			—	501	—	725	—	—	828	—	282	—	—	540	914
468		39,80	28,10	18,75	24,66	16,40	» Liatorp			—	531	—		—	—	911	—	301	—	—	|	×934
							Diö			—	—	—		—	Godst.	×	—	×	—	—	|	|
							Möckeln			—	—	—		—	№ 405	×	—	×	—	—	|	|
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			—	555	—	737	—	III	946	—	325	—	—	612	951
							Fr. Elmhult			—	623	—	738	—	530		—	330	—	—	613	952
493		—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	635	—		—	556	—	—	345	—	—	|	|
505		42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	652	—		—	710	—	—	405	—	—	|	1017
516		43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (*72*)			—	706	—	×809	—	735	—	—	423	—	—	|	1030
							Fr. Hästveda			—	709	—	×809	—	745	—	—	426	—	—	|	1031
526		—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	722	—		—	811	—	—	442	—	—	|	|
535		45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (*76, 86, 89*)			—	732	—	828	—	833	—	—	456	—	—	708	1052
							Fr. Hessleholm			—	742	—	835	—	913	—	—	516	—	—	710	1100
550		46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala			—	802	—		—	954	—	—	544	—	Bl. t.	|	×1122
555		—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	809	—		—	1019	—	—	554	—	№ 201	|	|
564		47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (*74*)			—	820	—		—	1039	—	—	608	—	II III	1143	|
							Fr. Hör			—	825	—		—	1059	Bl. t.	—	610	—	600	1144	|
574		—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			—	843	—		—	1130	№ 195	—	627	—	618	|	|
584		49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (*70, 78, 88*)			—	858	—	928	—	1157	II III	—	642	—	633	a 803	1210
							Fr. Eslöf			—	923	—	930	—	100	—	—	702	—	643	p*805	1213
592		50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	Bl. t.	937	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	138	415	Bl. t.	Bl. tåg	717	701	718	×830	1240
601		51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (*97*)	№ 199	№ 203	955	№ 191	№ 193	№ 193	159	432	№ 205	№ 207	736	Under Juni, Juli och August.	Juni—September.		
								II III	II III		II III	II III	II III			II III	II III					
							Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	905	—	—	—	—	—	1000	450
							» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
							» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—
609		51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	Fr. Lund	835	920	959	1059	955	132	225	436	600	746	1147	730	846	1242	
613		—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	846	938	1012	1112	|	145	252	449	613	800	1157	745	|	|	
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (*79, 93-96, 101, 102*)	921	949	1028	1128	1015	201	326	505	629	817	1212	803	905	105	
							Ank. *Köbenhavn, H.*	—	1230	1230	315	—	430	730	F. 655	—	—	—	1100	1100	315	
							» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1045	849	

Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I | II | III; bland. tåg II | III

Kilom. Malmö	Kilom. Stockh.							Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 8 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 24 II III	Bl. t. № 196 II III
							Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1105	—	—	—	—	—	858	—	—	—	—	—
							» *Köpenhamn, H.*	—	—	1115	—	F. 335	—	630	—	920	605	605	880	—	1115
5		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Malmö (*79, 93—96, 101, 102*)	955	1150	300	400	515	700	840	1113	1105	742	805	1035	655	125
9		0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Arlöf (*102*)	1005	1201	314	411	526	711	852	1122		758		1055	708	130
17		1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	» Åkarp	1018	1209	324	419	534	719	900	1128		800		1111	708	144
							Till Lund (*97*)	1025	1221	325	431	547	731	914	1139		813	835	1135	719	156
							Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	710	—
							» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	130	—
							» *Trelleborg*	—	—	1120	—	240	—	700	—	700	—		III	605	1120
26		2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Fr. Lund	329		554	—		—	919	—	p1127	831		×1257	736	203
34		2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Örtofta	344		614	—		—	940	—		849		185		222
							Till Eslöf (*70, 78, 88*)	358		628	—		—	956	—	1149	906		290	8800	237
							Fr. Eslöf	407		643	—		—	1002	—	1150	922		253	p803	
44		—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	430		659	—		—	1018	—		940		328		—
54		4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (*74*)	431		715	—		—	1024	—		956		353		—
							Fr. Hör	431		717	—		—	—	—		1000		445		—
63		—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	×444		736	—		—	—	—		1020		516	p828	—
68		5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	×450		745	—		—	—	—		1032		543		—
83		7,10	5,00	3,65	4,40	2,95	Till Hessleholm (*76, 86, 89*)	505		807	—		—	—	—	1240	1053		611	853	—
							Fr. Hessleholm	515		829	—		—	—	—	1241	1109		656	900	—
92		—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	538		844	—		—	—	—		1124		722		—
102		8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (*72*)	539		859	—		—	—	—		1139		747		—
							Fr. Hästveda	539		901	—		—	—	—		1142		810		—
113		9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	552		920	—		—	—	Gdst.		1203		847		—
125		—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			942	—		—	—	№ 402		1225		957		—
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	618		956	—		—	—	II III	139	1239		1017	952	—
							Fr. Elmhult	620		1002	—		—	—	615	140	1244			958	—
							Möckeln				—		—	—	×		×				—
							Diö				—		—	—	701		110		—		—
150		12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	639		1022	—		—	—	741	918	139		Bl. tåg	1026	—
168		14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (*68*)	659		1043	—		—	—	801	214	143		№ 184	1027	—
							Fr. Vislanda	703		1045	—		—	—	833	228	×204		II III	×1041	—
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (*61*)	712		1102	—		—	—	853	234	231		545	1058	—
							Fr. Alfvesta	729			—		—	—	912		244		600		—
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				—		—	—	×		×		×		—
							Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.				—		—	—	1131		425		822	×1154	—
194		16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	746			—		—	—	1212		440		837	×1154	—
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				—		—	—	1243		509	Godst.	908		Prst.
213		18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	813			—		—	—	102		525	№ 322	925		№ 22
229		—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	×836			—		—	—	127	413	545	II III	×946	1226	II III
240		20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (*59*)	851			—		—	—		418	610	710	se tåg	1286	1040
							Fr. Säfsjö	855			—		—	—			630	740	№ 22		1059
252		—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				—		—	—			644	800			1110
258		—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—		—	—			659	829	—		1122
268		22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (*8, 54, 104*)	×928			—		—	—			721	904	—		1140
							Fr. Nässjö	1003			—		—	—			738	928	—		1151
280		—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				—		—	—			×	×	—		×
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				—		—	—			754	1027	—		1210
292		24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1041			—		—	—			815	1120	—		1228
304		—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				—		—	—			822	1206	Godst.		1243
310		—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				—		—	—			842	1224	№ 330		1254
							Säby				—		—	—			721	928	—		111
320		27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1124			—		—	—			738	1027	—		121
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	710			—		—	—			754	1036	—		133
347		29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1135			—		—	—			815	1120	—		140
346		—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				—		—	—			822	1206	Godst.		×
357		30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (*9*)	1219			—		—	—			842	1224	№ 330		156
							Fr. Mjölby	1227			—		—	—			901	1248	II III		207
363		—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				—		—	—			915	158	635		218
367		—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				—		—	—			927	211	647		121
							Sjögesta				—		—	—			936	250	656		133
377		—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				—		—	—			×	×	×		140
382		—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				—		—	—			954	326	716		×
389		33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping				—		—	—			1007	347	731		156
							Fr. Linköping				—		—	—			1020	403	744		207
							Rystad				—		—	—				424			218
400		34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				—		—	—			—	×	se tåg		228
407		—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				—		—	—			—	452	№ 102		244
413		35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (*45, 49*)				—		—	—			—	515	—		257
							Fr. Norsholm				—		—	—			—	531	—		×307
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (*45*)				—		—	—			—	551	—		320
							Fr. Kimstad				—		—	—			—	600	—		337
422		—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				—		—	—			—	620	—		338
427		—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				—		—	—			—	635	—		347
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				—		—	—			—	653	—		358
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (*48*)				—		—	—			—	710	—		405
							Fr. Norrköping				—		—	—			—	724	—		416
444		—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby				—		—	—			—	750	—		421
447		—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				—		—	—			—	816	—		435
459		—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				—		—	—			—	826	—		444
473		—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö				—		—	—			—	910	Godst.		502
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm				—		—	—			—	946	№ 302		528
							Fr. Katrineholm				—		—	—			—	1019	III	×a455	×540
494		—	29,85	19,80	25,95	17,30	» Valla				—		—	—			—		1213		550
499		—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				—		—	—			—		1243		605
507		43,10	30,45	20,30	26,85	17,75	Till Flen (*23*)				—		—	—			—		1254		613
							Fr. Flen				—		—	—			—		111	a542	624
515		—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				—		—	—			—		128		629
522		—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				—		—	—			—		146		641
534		—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				—		—	—			—		218		653
543		—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				—		—	—			—		246		712
552		46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta				—		—	—			—		310		728
							Fr. Gnesta				—		—	—			—		329	a631	742
559		—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				—		—	—			—		349		752
570		—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				—		—	—			—		419		806
581		49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (*121*)				—		—	—			—		446		825
582		49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (*121*)				—		—	—			—	Bl. t.	509	a708

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	—	8⁵⁵	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	5⁴¹	9¹⁵	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5⁵²	9²⁷	5²⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	6¹³	9⁴⁸	5⁴⁹

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	6³³	1⁴²	7⁰⁷
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6⁵⁵	2⁰⁵	7³⁰
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7⁰⁹	2²⁴	7⁴⁹
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	7²¹	2⁵⁶	8⁰¹
			» **Skyllbergs bruk**	—	3⁰³	8³⁴

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2⁵⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8⁴⁵	12²⁵	2⁴⁵
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (1)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (1)	9⁵⁰	1²⁰	4³⁰
			» Vestanhede	×	×	×
—	0,35	0,25	» Bredgrind	10²⁰	1⁴⁵	5⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	1⁵⁰	5¹⁰

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Godst. № 3	Blandade tåg № 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8⁰⁰	8²⁵	2⁴⁵	5³⁰
					Karlberg			·×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹¹	8⁵⁰	3⁰⁷	5⁴⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9⁰⁹	3²²	5⁵⁶
					Barkarby	·×	·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³¹	3⁴⁴	6⁰⁹
					Stäket		·×	·×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁴⁵	10⁰¹	4¹⁷	6³²
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁶	10²³	4⁴²	6⁴⁹
					Thoresta			·×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9¹⁰	10⁴⁷	5⁰⁶	7¹¹
					Fr. Bålsta	9¹³	10⁵⁷	5²¹	7¹⁴
					Nyckelby			·×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9²⁷		5⁴⁸	7³³
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9⁴⁰	11⁵⁷	6¹⁸	7⁵⁰
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵²	12¹⁹	6⁴⁰	8¹⁰
					Fr. **Enköping**	9⁵⁵	12⁵⁷		8¹⁵
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10⁰⁵	12⁵⁹	—	8³²
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁴	1¹⁹	—	8⁴⁵
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10²³	1³⁸	—	8⁵⁹
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. **Tillberga** (18, 19)	10³²	1⁵¹	№ 15	9¹¹
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁴	3¹⁵	6¹⁵	9¹⁶
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11¹²	3³⁹	6³³	9³⁰
					Fr. **Vesterås**	11¹⁷	4¹²	6³⁸	9⁴⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁴	4⁴⁰	6⁵⁴	9⁵⁶
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	11⁴⁹	5⁰²	7⁰²	10¹¹
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁴	5¹⁹	7¹³	10¹³
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁵	5³⁸	7²³	10²⁵
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	12²¹	6⁰⁰	7⁴⁰	10⁴¹
					Fr. **Köping**	12²⁷	7⁵⁰	6⁰⁸	3²⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	12⁴⁵	8¹⁹	6³⁶	3⁵⁶
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	10¹	8⁴⁷	6⁵⁵	4³⁴
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×10⁹	×8⁵⁷	×7⁰⁴	4⁴⁶
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	×11⁸	9¹¹	×7¹³	4⁵⁸
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1³³	9²⁹	7²⁹	5²⁷
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1⁴⁵	×9⁴⁷	×7⁴⁵	5⁵¹
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	1⁵⁷	10⁰⁰	7⁵⁶	6⁰³
					Fr. **Frövi**	2⁰²	10¹⁰	8¹³	6²³
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	2¹³	10²⁸	8³⁰	6⁴²
					Fr. **Ervalla**	2¹⁷	10³³	8³⁵	6⁵⁰
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2²⁹	×10⁴³	×8⁴²	7¹³
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Fellingsbro	×2³²	×10⁵⁴	×8⁵⁰	7²⁴
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	2⁴⁵	11¹⁰	9⁰⁵	7⁴⁰

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	P. t. № 56	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers. t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. **Örebro** (6)	1³⁰	7¹⁵	7⁴⁰	12⁴⁵	5⁰⁰	6⁰⁷
8	0,40	0,25	0,80	0,50	» Hofsta	×1⁴⁷	×7²⁶	7⁵⁹	1⁰¹	×5¹⁴	6²³
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×1⁵⁸	×7³⁴	8¹²	1¹³	×5²⁴	6⁴⁴
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)	2¹⁰	7⁴³	8²²	1²⁴	5³³	6⁵⁵
					Fr. **Ervalla**	2²⁰	7⁴⁵	8⁴⁵	1³⁷	5⁴¹	7¹⁵
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)	2³⁸	7⁵⁸	9⁰⁶	1⁵⁵	5⁵⁹	7³⁵
					Fr. **Frövi**		8⁰⁰	9²⁵	2¹⁴	6¹³	8¹⁰
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter		×8⁰⁸	9⁴⁵	2²⁷	×6²⁴	8²⁴
39	2,25	1,50	3,55	2,40	» Fellingsbro		8²³	10¹⁷	2⁴⁷	6⁴⁵	8⁵²
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Älsäng		8³⁵	10³⁵	×2⁵⁹	×7⁰⁰	9¹⁰
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk		×8⁴¹	10⁴⁹	×3¹⁰	×7¹¹	9²³
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**		8⁵²	11²⁰	3²⁹	7³³	9⁴³
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)		9⁰⁶	11⁵⁶	4⁰¹	8¹⁰	10¹¹
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)		9¹⁹	12¹⁶	4²⁰	8³⁰	10³¹
					Fr. **Köping**		9²²	12⁵⁵	4²⁸	9⁰⁴	5⁰⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp		9³⁷	1²⁰	4⁴⁷	9²⁹	5¹⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)		9⁴⁵	1³⁴	4⁵⁸	9⁴³	5²⁷
					Fr. **Kolbäck**		9⁴⁷	1⁴⁸	5⁰⁵	10¹²	5²⁹
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna		10⁰⁰	2¹⁷	5²¹	10³⁶	5⁴⁵
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**		10¹³	2³³	5³⁸	10⁵⁸	6⁰⁰
					Fr. **Vesterås**		10¹⁷	2⁴⁸	5⁵⁰		6⁰⁵
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18, 19)		10³⁴	3¹²	№16 6¹⁰	—	6²⁵
					Fr. **Tillberga**		10⁵⁵	4¹⁰	—	—	6³⁰
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna		×11⁰⁴	4²⁸	—	—	6⁴²
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta		11¹⁶	4⁵¹	—	—	6⁵⁶
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby		×11²⁶	5¹⁰	Bl. t.	—	7¹⁰
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**		11³⁸	5²⁹	№ 8	—	7²⁶
					Fr. **Enköping**		11⁴¹	5⁵⁴	4⁰⁵	—	7²⁹
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby		11⁵⁶	6²⁷	4³³	—	7⁵⁰
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund		×12¹⁰	×6⁴⁰	4⁵⁵	—	8⁰⁷
					Nyckelby				·×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta		12²⁶	7⁰⁸	5¹⁷	—	8²⁶
					Fr Bålsta		12²⁹	7³³	5²³	—	8²⁹
					Thoresta				·×		
181	10,65	7,05	16,55	11,05	» Bro		12⁴⁶	7⁵⁸	5⁵²	—	8⁵⁷
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen		12⁵⁹	8²³	6¹⁵	—	9¹¹
					» *Stäket*			·×	·×	—	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg		1¹⁹	8⁵⁹	6⁴⁷	—	9³²
					Barkarby		·×	·×	·×	—	·×
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga		1²⁹	9²²	7⁰⁹	—	9⁴⁶
211	11,55	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg		1³⁸	9⁴³	7³⁰	—	9⁵⁸
					Karlberg				·×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**		1⁵⁰	10⁰⁵	7⁵⁰	—	10¹²

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	» Stockholms Norra	» Tomteboda	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik	Bl. t. № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	6⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	6²⁶	8⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—
	6⁵¹	—	—	—	—	—	—	—	—	6²⁹	8⁰³	—	—	—	—	—	—	—
	6⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—	—	6³⁷	8¹¹	—	—	—	—	—	—	—
	7⁰⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	6⁴⁵	8²³	—	—	—	—	—	—	—
	7⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	6⁴⁶	8²⁴	—	—	—	—	—	—	—
	7¹³	—	—	—	—	—	—	—	—	6⁵¹	8²⁹	—	—	—	—	—	—	—
	7²³	—	—	—	—	—	—	—	—	6⁵⁹	8³⁷	—	—	—	—	—	—	—
	7²⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	7⁰⁴	8⁴²	—	—	—	—	—	—	—
	7³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	7⁰⁶	8⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	7³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	7¹⁰	8⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	7⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	7¹⁶	8⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	7⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	7²¹	8⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	7⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	7²⁶	9⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	7⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	7³⁰	9⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	7⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	7³⁴	9¹²	—	—	—	—	—	—	—
	8⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	7⁴⁰	9¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	8⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	7⁴⁴	9²²	—	—	—	—	—	—	—
	8¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	7⁵⁰	9²⁸	—	—	—	—	—	—	—
	8²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	7⁵⁶	9³⁴	—	—	—	—	—	—	—
	8²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁰²	9⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
	8³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁰⁶	9⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	8³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	8¹⁰	9⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	8⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	8¹⁶	9⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	8⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	8²¹	9⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	8⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	8²⁶	10⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	8⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	8³⁰	10⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	8⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	8³⁴	10¹²	—	—	—	—	—	—	—
	9⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁰	10¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	9⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁴	10²²	—	—	—	—	—	—	—
	9¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁵⁰	10²⁸	—	—	—	—	—	—	—
	9²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁵⁶	10³⁴	—	—	—	—	—	—	—
	9²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	9⁰²	10⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
	9³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	9⁰⁶	10⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	9³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	9¹⁰	10⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	9⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	9¹⁶	10⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	9⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	9²¹	10⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	9⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	9²⁶	11⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	9⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	9³⁰	11⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	9⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	9³⁴	11¹²	—	—	—	—	—	—	—
	10⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	9⁴⁰	11¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	10⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	9⁴⁴	11²²	—	—	—	—	—	—	—
	10¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	9⁵⁰	11²⁸	—	—	—	—	—	—	—
	10²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	9⁵⁶	11³⁴	—	—	—	—	—	—	—
	10²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	10⁰²	11⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
	10³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	10⁰⁶	11⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	10³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	10¹⁰	11⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	10⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	10¹⁶	11⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	10⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	10²¹	11⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	10⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	10²⁶	12⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	10⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	10³⁰	12⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	10⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	10³⁴	12¹²	—	—	—	—	—	—	—
	11⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	10⁴⁰	12¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	11⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	10⁴⁴	12²²	—	—	—	—	—	—	—
	11¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	10⁵⁰	12²⁸	—	—	—	—	—	—	—
	11²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	10⁵⁶	12³⁴	—	—	—	—	—	—	—
	11²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	11⁰²	12⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
	11³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	11⁰⁶	12⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	11³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁰	12⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	11⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁶	12⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	11⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	11²¹	12⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	11⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁶	13⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	11⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	11³⁰	13⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	11⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	11³⁴	13¹²	—	—	—	—	—	—	—
	12⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	11⁴⁰	13¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	12⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	11⁴⁴	13²²	—	—	—	—	—	—	—
	12¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	11⁵⁰	13²⁸	—	—	—	—	—	—	—
	12²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	11⁵⁶	13³⁴	—	—	—	—	—	—	—
	12²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	12⁰²	13⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
	12³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	12⁰⁶	13⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	12³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	12¹⁰	13⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	12⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	12¹⁶	13⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	12⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	12²¹	13⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	12⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	12²⁶	14⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	12⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	12³⁰	14⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	12⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	12³⁴	14¹²	—	—	—	—	—	—	—
	13⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	12⁴⁰	14¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	13⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	12⁴⁴	14²²	—	—	—	—	—	—	—
	13¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	12⁵⁰	14²⁸	—	—	—	—	—	—	—
	13²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	12⁵⁶	14³⁴	—	—	—	—	—	—	—
	13²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	13⁰²	14⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
	13³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	13⁰⁶	14⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	13³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	13¹⁰	14⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	13⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	13¹⁶	14⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	13⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	13²¹	14⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	13⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	13²⁶	15⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	13⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	13³⁰	15⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	13⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	13³⁴	15¹²	—	—	—	—	—	—	—
	14⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	13⁴⁰	15¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	14⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	13⁴⁴	15²²	—	—	—	—	—	—	—
	14¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	13⁵⁰	15²⁸	—	—	—	—	—	—	—
	14²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	13⁵⁶	15³⁴	—	—	—	—	—	—	—
	14²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	14⁰²	15⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
	14³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	14⁰⁶	15⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	14³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	14¹⁰	15⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	14⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	14¹⁶	15⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	14⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	14²¹	15⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	14⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	14²⁶	16⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	14⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	14³⁰	16⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	14⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	14³⁴	16¹²	—	—	—	—	—	—	—
	15⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	14⁴⁰	16¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	15⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	14⁴⁴	16²²	—	—	—	—	—	—	—
	15¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	14⁵⁰	16²⁸	—	—	—	—	—	—	—
	15²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	14⁵⁶	16³⁴	—	—	—	—	—	—	—
	15²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	15⁰²	16⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
	15³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	15⁰⁶	16⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	15³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	15¹⁰	16⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	15⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	15¹⁶	16⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	15⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	15²¹	16⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	15⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	15²⁶	17⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	15⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	15³⁰	17⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	15⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	15³⁴	17¹²	—	—	—	—	—	—	—
	16⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	15⁴⁰	17¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	16⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	15⁴⁴	17²²	—	—	—	—	—	—	—
	16¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	15⁵⁰	17²⁸	—	—	—	—	—	—	—
	16²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	15⁵⁶	17³⁴	—	—	—	—	—	—	—
	16²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	16⁰²	17⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
	16³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	16⁰⁶	17⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	16³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	16¹⁰	17⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	16⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	16¹⁶	17⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	16⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	16²¹	17⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	16⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	16²⁶	18⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	16⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	16³⁰	18⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	16⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	16³⁴	18¹²	—	—	—	—	—	—	—
	17⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	16⁴⁰	18¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	17⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	16⁴⁴	18²²	—	—	—	—	—	—	—
	17¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	16⁵⁰	18²⁸	—	—	—	—	—	—	—
	17²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	16⁵⁶	18³⁴	—	—	—	—	—	—	—
	17²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	17⁰²	18⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—
	17³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	17⁰⁶	18⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
	17³⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	17¹⁰	18⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
	17⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	17¹⁶	18⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
	17⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	17²¹	18⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
	17⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	17²⁶	19⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—
	17⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	17³⁰	19⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—
	17⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	17³⁴	19¹²	—	—	—	—	—	—	—
	18⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	17⁴⁰	19¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	18⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	17⁴⁴	19²²	—	—	—	—	—	—	—
	18¹

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kil. fr. Ockelbo II	Kil. fr. Ockelbo III	B:pris fr. Ockelbo	Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
		Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
		» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
		» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
			№ 7	№ 3	№11
		Fr. **Ockelbo** (*1*)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	155	650

Kil. fr. Gefle II	Kil. fr. Gefle III	B:pris fr. Gefle	Pst. № 1	№ 9	№ 3	№ 5
		Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
		Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
		Fr. **Gefle**	530	930	210	705
		» Gefle södra	532	933	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	1000	236	735
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	1005	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	1024	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	1040	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	649	1100	335	921
		Fr. **Orrskog**	650	1102	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	702	1116	350	1010
		Fr. Tierp	703	1120	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	1141	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	731	1150	420	
		Fr. **Örbyhus**	736	1205	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	1215	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	1235	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814	1247	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827	101	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	116	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	125	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205		
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420		

Kil.	B:pris fr. Örbyhus	**Örbyhus—Dannemora.**	№27	№29	№33
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	745	1210	900
9	0,55 0,40	Till **Dannemora** (*35*)	805	1230	920
		Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	
		» ank. till *Harg*	—	—	
		» » » *Hargshamn*	—	300	

Kil.	B:pris fr. Söderfors	**Söderfors—Orrskog.**	№15 L:d.	№17	№21
		Fr. **Södersfors**	530	1025	300
9	0,55 0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1050	325

Kil. Upsala II	Kil. fr. Upsala III	B:pris fr. Upsala	Dagligen Pt.	Bl.t.	Pt.
		Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	—	525
		» ank. till *Upsala*	—	1024	—	725
			№ 4	№10	№ 2
		Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	220	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	232	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	252	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	320	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	340	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	410	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	422	852
		Fr. **Örbyhus**	—	1156	448	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	505	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t.	1224	585	925
			№ 6			
		Fr. Tierp	520	1226	540	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	542	1238	600	938
		Fr. **Orrskog**	600	1243	612	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	644	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	710	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	736	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	148	805	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	208	848	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	210	845	1100

Kil. fr. Gefle II	Kil. fr. Gefle III	B:pris fr. Gefle			
		Afg. från *Gefle*	1235	430	
		Ank. till *Falun*	421	834	
		» » *Orsa*	839	—	
			№12	№ 4	№ 8
		Fr. **Gefle**	920	225	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	234	610
		Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	244	621
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	300	642
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	309	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	319	710
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1*)	1204	335	730
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050

Kil.	B:pris fr. Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№28	№30	№32
		Fr. **Dannemora** (*35*)	700	1120	350
9	0,55 0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	720	1140	410
		Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	
		» » » *Harg*	—	—	
		» ank. till *Dannemora*	—	1100	

Kil.	B:pris fr. Orrskog	**Orrskog—Söderfors.**	№16 L:d.	№20	№22
		Fr. **Orrskog** (*34*)	655	1250	350
9	0,55 0,40	Till **Söderfors**	720	115	415

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is **1, 2, 3** och **4** samt blandade tågen N:ris **9** och **10.**

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl.t. № 3	Snlt. № 1	Bl.t. № 5
		Fr. **Gefle norra**	400	—	—	—
		» **Gefle** (*34*)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	510	852	148	600
		Fr. **Storvik**	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	522	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	708	1126	421	834
			Dagl. № 23	Sökd. № 25		
		Fr. **Falun**	715	230	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	448	625	
		Fr. Rättvik	1005			640
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1026	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1042	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1101	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	—	739	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1200	—	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	—	839

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Dagligen Snlt. № 2	Bl.t. № 4	Sökd.
		Fr. **Orsa**	—	730	350	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№ 26	928	602	
		Fr. Rättvik	635	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	654	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	715	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	740	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1113	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	917	1137	856	
			Bl.t. № 4		Bl.t. № 6	Gdst. № 8
		Fr. **Falun**	640	1150	345	515
		» Korsnäs	702	1201	412	535
107	5,70	3,80	» Korsån	805	×	514	×
135	7,05	4,60	» Hofors	821	108	529	726
139	7,25	4,70	Till **Storvik** (*7*)	901	143	609	754
156	8,10	5,20	Dagligen.				
		Fr. **Storvik**	920	213	620	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	222	634	×
177	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745	—
		» **Gefle norra**	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseflekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Sökd. Gdst. № 16	Dagligen Prst. № 2	Bl.t. № 4
		Fr. **Kristinehamn** (*13*)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	1044	840	706
		Fr. **Herrhult**	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	1130	903	752
		Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
			Dagl. № 14		—
		Fr. Persberg	1230	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	107	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	122	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	205	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	242	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	315	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	345	1128	—
119	7,80	5,40	» Sågen	420	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	512	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	550	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	610	1246	—
		Fr. Vansbro			106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	151	—
		Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
		Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom. II	Kilom. III	B:tpr. fr. Mora-Nor.	Perst. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
		Fr. **Mora-Noret**	434	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	488	802	802

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst.
		Fr. **Mora-Noret**	G. D. J. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
		Till **Mora**	807	807	1123
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1130
		Fr. **Mora-Noret**	—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
		Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	157
		Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,50	Till Vansbro	№ 13	—	258
		Fr. Vansbro	635	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	813	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1105	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1130	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	1200	—	616
			Skd. № 15	№ 3	
		Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
		» Persberg	200	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	212	730	637
		Fr. **Nyhyttan**	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	245	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	255	825	702
		Fr. **Herrhult**	312	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	400	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	725
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	611	1125	840

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Dagligen № 6	№ 10	№ 8	№ 12
		Nyhyttan—Finshyttan. Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	647	918	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	700	925	823
		Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)	800	712	943	835

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Dagligen № 7	№ 11	№ 5	№ 9
		Finshyttan—Nyhyttan. Fr. **Finnshyttan** (*38*)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	836	734	658	606
		Fr. **Filipstad**	845	787	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	857	750	720	627

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Dagligen Bl. t. № 18
		Brintbodarne—Malung. Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Dagligen Bl.t. № 17
		Malung—Brintbodarne. Fr. **Malung**	1225
17	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Alla söknedagar Bl. tåg № 1	Sön. o. H. Prst. № 5
		Munkfors—Filipstad. Fr. **Munkfors**	1225	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1245	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	× 104	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	118	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	130	—	725
		Fr. **Sjögränd**	138	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	149	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	158	Gdst.	746
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	212	№ 3	738
		Fr. **Hagfors**	230	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	250	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	314	739	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×340	×806	×903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	358	828	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	428	900	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	443	927	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	451	934	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	508	958	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	514	959	1024
		Fr. **Finshyttan**	521	1014	1029
97	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	528	1020	1035

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Perst. № 6
		Filipstad—Munkfors. Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	940	450	450
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	947	458	457
		Fr. **Finshyttan**	1000	515	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1009	525	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1024	540	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1038	558	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1051	612	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1129	655	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1141	×710	×621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1212	741	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1233	810	705
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1250	825	719
		Fr. **Hagfors**	104			735
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	122	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	129	—	746
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	136	—	752
		Fr. **Sjögränd**	146	—	760
77	4,30	2,90	» Råda	202	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	×218	—	×821
83	5,05	3,35	» Höje	235	—	839
97	5,50	3,70	Till **Munkfors**	250	—	855

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Söknedagar № 7	Sön- och helgdagar № 9	№ 11
		Edebäck—Sjögränd. Fr. **Edebäck**	105	705	730
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	118	718	743

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Söknedagar № 8	Sön- och helgdagar № 10	№ 12
		Sjögränd—Edebäck. Fr. **Sjögränd**	155	745	810
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	210	800	825

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Daglig. № 2
		Fr. **Hargshamn**	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris	Daglig. № 1
		Fr. **Dannemora** (*34*)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)

hörnet af Kongens Nytorv

midt emot Kongl. Teatern,

rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.

Rikstelefon 46 61.

CHR. WOER.

E. J. Petterssons

Mek. Verkstad & Metallfabrik,

Stockholm, N. 28 St. Badstugatan.

Utför allt hvad som till yrket hörer.

Försäljer: 1:sta klass **Velocipeder,** såväl Amerikanska **Cleveland** som ock andra välkända utländska fabrikat; äfven af egen tillverkning, allt till lägsta priser.

Af mig försålda velocipeder garanteras.

För Utställningsbesökande!

Privat bostad

2 minuters väg från Strandvägen

Riddaregatan 28, 1 tr., Stockholm.

(Tamburdörren midt för trappan.)

Väl möblerade rum. Billiga pris. (G. 3037).

Privat-Hotellet

17 Fredsgatan 17

A. T. 12 309. STOCKHOLM *A. T. 12 309.*

*Rekommenderas! * Moderata priser!*

Beläget mellan Centralstation och Gustaf Adolfs Torg.

Obs.! Vaktmästare möter vid båtar och tåg.

Privathotellet

26 Kungsgatan 26

STOCKHOLM

R. T. 12 95. ✆ A. T. Brunkeb. 10 99.

Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum från 2 kr. pr bädd

OBS.! *Ingen* extra afgift för borstning och lyse.

Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.

Man spricht deutsch. * English spoken. * On parle français et russe. *

Guide möter vid tåg och båtar.

BERNS' SALONGER.

Table d'hote kl. 2—½7 à 2 kr.

Taffelmusik.

Dagligen

STORA KONSERTER

af utländska kapell och musikkårer.

*** Garanti-Gitarrer ***

af vidstående märke äro de absolut finaste som i handeln förekomma.

Stor ädel ton, fullkomligt rena i banden.

Violiner.

Äkta italienska strängar m. m. m. m.

Messingsinstrument, extra fina.

Allt af bästa beskaffenhet, till hittills i Sverige okändt billiga priser.

Martin M. Schenk, Stockholm,

Jakobsbergsgatan N:o 19, ö. g. v. *A. T. 117 88.*

VELOCIPEDER

»Pil med Lejonhufvudet».

Absolut förstklassiga, eleganta, solida och billiga. Agenter antagas der jag icke är representerad. Begagnade, i godt stånd varande maskiner tagas i byte.

Martin M. Schenk, Stockholm,

Jakobsbergsgatan N:o 19, ö. g. v. *A. T. 117 88.*

Amerikanska Häng-Hvilstolar,

särdeles beqväma och praktiska, lätt ställbara i olika lägen af den sittande sjelf.

Kassaskåp,

Isskåp och Kylskåp,

Skrif- & Räknemaskiner.

Kommissionslager från Sala Velocipedfabrik.

J. G. HAMMARS Eftr.,

30 Malmskilnadsgatan 30,

STOCKHOLM.

Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget ½ mil till hafs utanför Oroust (mellan Lysekil och Marstrand). Salta bad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Hafsluft. God restauration. Ypperlig rekreationsort. Segling. Fiske. Utförliga prospekt sändas på begäran. Närmare upplysningar lemnas samt medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog,** adress till 1 Juni, Stockholm.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (*36*)	—	750	1225	220	500
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×
17	» Ornäs	—	814	1257	245	545
22	» Domnarfvet	—	823	107	253	624
23	Till **Borlänge** (*42*)	—	827	112	257	630
	Fr. **Borlänge**	—	832		305	700
33	» *Sellnäs*	—	×	—	×	×
43	» Ulfshyttan	—	859	—	331

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,
(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	◗ Bl. t. № 9A	Lörd. Bl. t. № 9B	●
			Fr. **Moholm** (3)	5 22	4 37	1 10	9 05	9 05	
			» *Valla*	×	×	×	×	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	
10	0,90	0,60	» Jula	5 47	5 02	1 37	9 34	9 34	
			» *Eklunda*	×	|	×	×	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 08	5 22	2 00	9 56	9 56	
			Fr. **Mariestad**	6 10	5 25	Med kl. 2½ Forts. L. fr.	10 00	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		×	×	
			» *Prestqvarn*	×	×		×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 38	5 53		10 36	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 03	6 18		11 14	3 39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	Bl. t.	×	×	Bl. t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 20	6 35	№ 7	11 35	4 00	№ 11
			Fr. **Gössäter**	7 23	6 38	11 45			4 44
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	—	×
			» *Malma*	×	×	×	—	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	7 49	7 02	12 20	—	—	5 10
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 10	7 25	12 48	—	—	5 27
			» *Myråsen*	×	×	×	—	—	×
			» *Tveta*	×	×	×	—	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 34	7 49	1 12	—	—	5 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl. t. № 8		● Bl. t. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. **Skara** (47)	8 48	8 29	—	3 30	—	6 00	2 00
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 13	8 54	—	4 05	—	6 29	2 25
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×	
17	1,20	0,80	» Götened	9 30	9 11	—	4 31	—	6 45	
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl. t.	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	9 53	9 34	—	4 55	№ 10	7 09	
			Fr. **Gössäter**	9 56	9 37	—		5 45		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	10 14	9 55	—	—	6 07		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	10 37	10 18	—	—	6 42		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	—	×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 02	10 43	№ 6	—	7 20		
			Fr. **Mariestad**	12 02	10 43	2 43	—	7 50		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×		
			» *Eklunda*	|	|	×	—	×		
62	4,60	3,05	» Jula	12 24	11 08	3 08	—	8 19		
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×		
			» *Valla*	×	×	×	—	×		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12 48	11 32	3 35	—	8 48		

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4			№ 10
			Fr. **Håkantorp** (52)	8 55	6 04	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 24	6 34	—	—	8 13
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 45	6 52	—	—	8 36
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	10 16	7 18	№ 6	№ 8	9 10
			Fr. **Lidköping**	10 32	7 22	7 20	1 50	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10 52	7 49	7 49	2 24	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	11 28	8 20	8 35	3 00	
			Fr. **Skara**	11 35	8 30	8 40	3 24	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,95	Till **Axvall**	11 57	8 50	9 00	3 48	
			Fr. **Axvall**	12 02	8 54	9 05	4 00	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	12 35	9 20	9 34	4 34	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	1 05	9 42	10 00	5 04	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4 45	12 05	1 50	7 06
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	5 10	12 34	2 24	7 33
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5 38	1 02	2 54	8 00
			Fr. **Axvall**	5 40	1 07	3 00	8 02
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	6 00	1 30	3 22	8 22
			Fr. **Skara**	6 04	1 40	4 11	8 27
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6 36	2 28	4 53	9 06
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	6 57	2 50	5 20	9 30
			Fr. **Lidköping**	7 01	3 35	5 30	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» Lofvene	7 29	4 10	6 04	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7 50	4 37	6 31	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	8 14	5 07	7 00	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tåge biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 17
			Fr. **Norrköping** (7)	6 30	10 30	3 00	9 40	6 00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6 46	10 48	3 17	9 57	6 16
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 08	11 10	3 40	10 18	6 38

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 18
			Fr. **Söderköping**	7 44	12 01	4 22	10 35	7 15
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	8 10	12 28	4 47	10 58	7 38
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 25	12 43	5 02	11 13	7 54

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. **Norrköping** (7)	7 50	4 30	10 00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	|
6	0,40	0,25	» Kummelby	8 10	4 48	10 16
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	|
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	|
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 46	5 24	10 49
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	|
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	9 17	5 58	11 14
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	|
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	|
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	|
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9 55	6 31	11 47
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	|
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	|
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 26	7 02	12 18

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	Sön. o. H. № 16
			Fr. **Arkösund**	6 50	7 45	8 30
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	|
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	|
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7 29	8 19	9 02
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	|
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	|
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	|
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8 15	8 55	9 35
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	|
34	1,95	1,30	» Kuddby	8 47	9 28	10 03
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	|
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	|
47	2,35	1,55	» Kummelby	9 25	9 57	10 35
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	|
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9 40	10 12	10 50

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9 10	3 55	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 10	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 25	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 39	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 57	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 36	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 27	6 00	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 47	6 30	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10 50	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 07	—	6 23
58	4,35	2,70	» Falerum	11 25	—	6 51
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 46	—	7 23
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 56	—	7 38
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 22	—	8 29
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 48	—	9 40
102	7,65	4,70	» Almvik	1 08	—	10 14
114	8,55	5,25	» Jenny	1 31	—	10 48
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 40	—	11 00
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	2 00	6 50	
4	0,50	0,25	» Jenny	2 15	6 39	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	6 55	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Färhult	3 04	7 11	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3 26	7 25	
			Fr. **Ankarsrum**	3 36	7 30	
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	7 49	
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 03	
42	3,15	1,95	» Blagda	4 40	8 16	
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 31	
52	3,90	2,40	» Väderum	5 21	8 43	
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 03	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 23	9 26	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Sn. t. № 8
			Fr. **Hultsfred** (54)	5 15	10 05
10	0,75	0,50	» Hvena	5 49	10 27
18	1,35	0,85	» Väderum	6 15	10 44
23	1,75	1,10	» Tuna	6 40	10 58
28	2,10	1,30	» Blagda	7 05	11 10
32	2,40	1,50	» Totebo	7 25	11 19
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 50	11 31
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	8 15	11 47
			Fr. **Ankarsrum**	8 28	11 52
53	4,00	2,45	» Färhult	8 56	12 10
57	—	—	» Hvalstad	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9 24	12 25
66	4,95	3,05	» Jenny	9 50	12 41
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	10 02	12 50
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	9 40	2 30
4	0,50	0,25	» Jenny	9 50	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	10 13	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 35	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum	11 07	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 33	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 45	5 50
60	4,50	2,80	» Falerum	12 09	6 23
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 28	6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 48	7 22
			Fr. **Åtvidaberg**	12 51	5 40
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 16	— 6 15
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 30	— 6 42
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 42	— 7 01
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 54	— 7 27
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2 04	— 7 44
108	8,10	5,00	» Halleby	2 12	— 7 56
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 23	— 8 12
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2 33	— 8 25

50. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	8 10	10 30	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 37	10 57	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 55	11 15	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	9 21	11 41	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 36	11 56	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 54	12 14	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	10 18	● 12 38	9 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5 30	7 30	2 30
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 57	7 57	2 57
13	1,05	0,65	» Dalum	6 15	8 15	3 15
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 32	8 32	3 32
24	1,95	1,20	» Trädet	6 56	8 56	3 56
29	2,35	1,45	» Åsarp	7 14	9 14	4 14
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7 38	● 9 38	4 38

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1897.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	Bilj.-pris ◗ III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 50	5 15
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 17	5 42
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 33	5 59
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 49	6 15
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	6 55	2 59	6 26
			Fr. **Öxnered**	7 05	3 07	6 38
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	7 15	3 17	6 48
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 32	7 02
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 48	7 16
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	4 03	7 30
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 27	7 54
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 48	8 14
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 09	8 36
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 48	5 21	8 48
			Fr. **Håkantorp**	8 53	5 32	8 56
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 52	9 17
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 23	9 45
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56) ✕	9 52	6 48	10 10

Kilom.	Bilj.-pris ◗ I	Bilj.-pris ◗ III		Dagligen Bl. t. № 10	Sn. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 55) ✕	5 20	6 50
11	0,50	0,25	» Vedum	5 48	7 20
22	1,00	0,50	» Vara	6 07	7 38
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	6 20	8 07
			Fr. **Håkantorp**	6 21	8 18
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 38
41	2,00	1,00	» Grästorp	6 53	9 02
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 04	9 16
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7 23	9 36
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 37	9 49
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	7 47	10 00
			Fr. **Venersborg**	7 55	10 16
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	8 04	10 26
			Fr. **Öxnered**	8 05	10 38
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8 14	10 51
78	3,50	1,75	» Ryr	8 25	11 06
84	3,50	1,75	» Engebacken	8 38	11 22
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	8 56	11 46

Kilom.	Bl. t. № 10	Sn. t. № 8
	5 15	10 05
	5 49	10 27
	6 15	10 44
	6 40	10 58
	7 05	11 10
	7 25	11 19
	7 50	11 31
	8 15	11 47
	8 28	11 52
	8 56	12 10
	|	|
	9 24	12 25
	9 50	12 41
	10 02	12 50
	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	9 40	2 30
	9 50	2 45
	10 13	3 23
	10 35	4 03
	11 07	4 56
	11 33	5 35
	11 45	5 50
	12 09	6 23
	12 28	6 54
	12 48	7 22
	12 51	5 40
	1 16	— 6 15
	1 30	— 6 42
	1 42	— 7 01
	1 54	— 7 27
	2 04	— 7 44
	2 12	— 7 56
	2 23	— 8 12
	2 33	— 8 25

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	6 05	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	6 15	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Öxnered**	7 35	10 45	7 05	9 56
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 35	10 55	7 15	10 06

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 08	1 45
11	0,80	0,45	» Lane	9 43	2 18
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 00	2 38
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 20	2 51
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10 40	3 11
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10 55	3 25
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 13	3 43
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 26	3 56
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 08	4 38
			Fr. **Bäckefors**	12 30	4 50
69	4,85	2,80	» Iväg	12 55	5 17
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 17	5 39
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 35	6 06
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1 50	6 24

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 15
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 53	3 32
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	3 51
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 16
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7 07	4 40
			Fr. **Bäckefors**	7 17	4 52
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 09	5 40
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 18	5 48
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 35	6 06
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8 52	6 23
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 08	6 42
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 27	7 01
78	5,50	3,15	» Lane	9 41	7 15
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 10	7 45

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

Tandläkaren

Fredrik Hamberg

STOCKHOLM
6 HAMNGATAN 6, 1 tr.
hörnet af Norrmalmstorg.

Tanduttagning (under bedöfning).

Artif. tänder. Plombering. Behandling af tandsjukdomar.

Kl. 10—2 och 6—7. Telefon 104 64.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Emmaboda, *Restaur.* ***Emma Holm.***

Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.

Serveringsstället Föreningen

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar.

Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1897.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Sn. t. № 1 I III | Sn. t. №

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona–Kristianstad.	Dagligen № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	Sönd. o. Månd. №11†
			Fr. Karlskrona (64)	—	920	1245	335	720	417
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	930	×1255	345	732	427
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×937	×1101	×352	×740	×434
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×942	×105	×357	×746	×439
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	949	111	404	755	446
16	1,40	0,90	» Johannishus	—	1006	126	421	816	508
24	1,70	1,10	» Edestad	—	1015	×134	430	825	512
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×1019	138	×434	×830	×517
30	2,10	1,35	Till Ronneby	—	1027	145	442	838	525
			» Ronneby helsobr.	—	1042	202	457	902	
								№ 1	№ 17
			Fr. D:o d:o	—	1015	133	430	1043	—
			» Ronneby	535	1038	155	452	1048	700
34	2,40	1,55	» Djupadal *	548	1048	205	504	1100	712
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	555	1053	210	511	1105	717
40	2,80	1,80	» Harsjön	604	1102	×217	520	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	624	1120	230	541	Forts. o. ank. Tingsryd 1251	Forts. o. ank. Tingsryd 908
50	3,50	2,25	» Kulåkra	631	1127	×236	550		
54	3,80	2,45	» Merserum	640	1136	×248	601		
63	4,45	2,85	» Trensum	659	1154	×258	624		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	720	1213	312	645		
				№ 1		№ 7			
	Från Karlshamn		Fr. Karlshamn	600	1225	140	700		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1233	×149	×708		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1239	×155	×714		
78	0,60	0,40	» Mörrum	624	1248	208	722		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	635	1259	220	731		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	645	107	230	732		
			Kil. fr. Sandbäck						
			Fr. Sandbäck	—	⚭	242	⚭		
	1,35	0,90	3 » Kylinge	—		252			
	1,55	1,00	6 » Gränum	—		303			
	1,85	1,20	10 » Jemshög	—		317			
	2,05	1,35	13 » Rösjö	—		×325			
	2,20	1,40	15 Till Holje	—		330			
			Fr. Holje	600	↓	—	↓		
			Fr. Sandbäck	652	112	—	743		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×700	×119	—	×750		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	713	130	—	801		
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	730	145	—	815		
	f. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	735	150	945	820		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	757	210	1020	842		
114	0,95	0,60	» Gualöf	807	219	1034	852		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	819	231	1052	905		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	829	239	1103	913		
128	1,90	1,25	» Nosaby	842	252	1120	927		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	850	300	1130	935		

Gäl. alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt under Sept. endast Ons- o. Lördagar. — Gäl. endast under Juni, Juli och Aug.-tl månaderna.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad–Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	—	—	920	1225	635	210
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	930	1234	645	221
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	946	1248	702	240
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	954	1256	712	252
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	1006	107	724	307
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1019	117	735	327
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	—	1040	×	755	350
	f. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	—	—	1045	200	825	—
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	1105	217	848	—
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×1118	×228	×856	—
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	—	1125	234	903	—
			Kil. fr. Holje — Till Holje	№ 8	⚭	330	⚭	⚭	—
			Holje — Fr. Holje	600		—			—
			2 » Rösjö	×606		—			—
			5 » Jemshög	618		—			—
			9 » Gränum	632		—			—
			12 » Kylinge	640		—			—
			15 Till Sandbäck	647	↓	—	↓	↓	—
			Fr. Sandbäck	700	—	1130	239	908	—
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	712	—	1139	248	920	—
54	1,65	1,05	» Mörrum	727	—	1153	300	934	—
57	1,85	1,20	» Vekerum	×736	—	×1201	×307	×942	—
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×743	—	×1207	×313	×948	—
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	750	—	1215	320	955	—
								№ 10	№ 10
	f. Karlsh.		Fr. Karlshamn	№ 16	№ 6	755	1230	340	710 / 1245
69	0,50	0,35	» Trensum	Afg. fr. Tingsryd kl. 600	Afg. fr. Tingsryd kl. 237	818	×1248	401	732 / 110
78	1,15	0,75	» Merserum			840	×103	418	751 / 132
82	1,40	0,90	» Kulåkra			851	×111	427	800 / 142
85	1,65	1,05	» Hoby			904	118	437	818 / 155
92	2,10	1,35	» Harsjön			922	×130	451	828 / 213
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	744	421	934	138	459	838 / 224
98	2,55	1,65	» Djupadal *	750	427	940	142	504	844 / 230
102	2,80	1,80	Till Ronneby	800	437	949	150	513	855 / 240
			» Ronnebyhelsobr.	—	457	1005	202	527	902 / №12†
					№ 8				L.o.S.
			Fr. D:o d:o		653	948	133	506	—	902
			» Ronneby		700	1000	155	520	—	920
106	3,10	2,00	» Lefvalunda		×709	×1009	203	×528	—	×941
108	3,25	2,10	» Edestad		714	1015	×207	533	—	947
112	3,50	2,25	» Johannishus		725	1024	215	542	—	958
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)		744	1041	230	559	—	1018
123	4,30	2,75	» Skärfva		×752	×1048	×236	×606	—	×1026
125	4,45	2,85	» Rosenholm		×758	×1053	×240	×611	—	×1032
128	4,65	3,00	» Gullberna		806	1100	246	618	—	1040
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)		818	1109	255	627	—	1050

Gäl. t. o. m. 31 Aug. Juli och Augusti månader. — Gäl. under Sept. Ons- o. Lördagar.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *16 Augusti*. — 3:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn*, mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste, begvämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn–Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	*) 535	*) 155	—
			» Karlshamn (67)	928	335	540
4	0,30	0,20	» Asarum *	941	336	555
11	0,80	0,50	» Svängsta	1003	356	620
20	1,40	0,90	» Hemsjö	1030	415	700
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1048	426	721
30	2,10	1,35	» Fridafors	1105	437	740
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1111	×443	×748
36	2,55	1,65	» Ryd	1127	458	810
44	3,10	2,00	» Älshult	1149	515	834
52	3,65	2,35	» Ulfo	1212	536	858
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1223	×545	×910
64	4,50	2,90	» Torne	1244	602	932
70	4,90	3,15	» Grimslöf	102	618	950
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	120	631	1010
					№ 9	
			Fr. Vislanda	245	712	920
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	734	1002
99	7,00	4,50	» Ryssby	349	814	1019
107	7,55	4,90	» Tutaryd	418	835	1038
114	8,05	5,20	Till Ljungby	430	854	1055
					№ 3	
			Fr. Ljungby	450	530	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	530	610	144
			Fr. Bolmen	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×854	
175	12,35	7,95	» Breared	×730	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	744	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	753	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	759	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103,104)	810	1010	

Medför bogievagn. — Gäl. under Juni, Juli och Aug.-tl månaderna. — Gäl. alla dagar t. o. m. 31 Aug.

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad–Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Halmstad (103,104)	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,60	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×753	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	639	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	942	812	—
			Fr. Bolmen	315	952	820
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	832
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	1035	900
						№ 10
			Fr. Ljungby		1100	700	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd		1126	720	507
94	6,60	4,25	» Ryssby		1154	741	530
100	7,05	4,55	» Målaskog		1216	802	555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		1258	842	635
							№ 4
			Fr. Vislanda		240	925	520
123	8,70	5,60	» Grimslöf		305	×941	608
129	9,10	5,85	» Torne		324	×953	622
137	9,65	6,20	» Hulvik		×345	×1009	×639
141	9,95	6,40	» Ulfo		400	×1017	652
149	10,50	6,75	» Älshult		424	×1033	710
157	11,05	7,10	» Ryd		453	1050	731
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×509	×1058	×742
163	11,50	7,40	» Fridafors		520	1103	751
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		539	1117	808
173	12,20	7,85	» Hemsjö		558	1128	824
182	12,80	8,25	» Svängsta		625	1147	850
189	13,30	8,55	» Asarum		645	1202	908
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)		655	1210	918
			» Ronneby		*) 855	*) 150	—

Medför bogievagn. — *Yt. o. m. 31 Aug.

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 8 å statens jernvägar.
3:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn*, mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste och begvämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. Ronneby (67)	1048	700
4	0,30	0,20	» Djupadal	1100	712
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	1105	717
			Fr. Bredåkra	1108	720
			» Skarup	×1115	×728
12	0,90	0,60	» Ettebro	1122	735
19	1,40	—	» Backaryd	1139	752
25	1,80	1,20	» Hallabro	1200	815
			» Vermanshult	×1208	×823
32	2,30	1,50	» Rafsmåla	×1216	×832
36	2,55	1,65	» Konga	1236	843
41	2,90	1,90	» Hensmåla	1239	856
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	1251	908

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. Tingsryd	600	237
6	0,45	0,30	» Hensmåla	613	250
11	0,80	0,50	» Konga	627	304
15	1,05	0,70	» Rafsmåla	×636	×313
			» Vermanshult	×647	×324
22	1,55	1,00	» Hallabro	657	334
28	2,00	1,30	» Backaryd	711	348
35	2,45	1,60	» Ettebro	727	404
			» Skarup	×734	×411
41	2,90	1,85	Till Bredåkra (67)	741	418
			Fr. Bredåkra	744	421
43	3,05	1,95	» Djupadal	750	427
47	3,35	2,15	Till Ronneby (67)	800	437

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. Alnaryd	615	135	650
3	0,20	0,15	» Tving	629	138	704
7	0,45	0,35	» Bråstorp	643	151	717
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	208	731
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	231	758
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	236	800

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. Nettraby hamn	940	435	850
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	950	445	900
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1013	508	922
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1023	518	932
14	0,85	0,65	» Tving	1045	540	950
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1054	549	959

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	1:sta Torsd. i mån. № 8
			Fr. Hör (7)	1005	436	723	235
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1022	453	741	243
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1034	505	754	256
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1042	513	803	305

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hörby (71, 73)	730	330	518	130
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	339	527	140
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	351	539	153
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	407	554	210

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W Wernersson.***
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

Forts. sid. 8.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1000	300	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1050	340	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	M., O., o. L. Th. o. F. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Viby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	200	710	905

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.		Prst. № 1	Gdst. № 9	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)		530	700	1130	400	605
	0,50	0,30	» Köpingebro (84)		548	728	1151	412	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp	P. t.	549	740	1203	418	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	№ 21	604	800	1221	432	650
			Fr. Tomelilla	648	606	825	1235	434	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	704	620	846	1256	446	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	715	630	904	116	454	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	Ank.	646	930	145	510	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	525	700	1007	216	522	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	537	710	1026	233	533	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	552	721	1047	250	543	
65	3,90	2,30	» Hurfva	605	731	1104	304	552	
71	4,30	2,50	» Christineberg	617	742	1121	317	602	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	625	750	1129	325	610	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen		Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)		650	915	1250	420	797
5	0,30	0,20	» Christineberg		659	924	103	428	716
11	0,70	0,40	» Hurfva		711	935	126	455	727
16	1,00	0,60	» Löberöd		725	946	146	513	738
21	1,30	0,75	» Askeröd	P. t. № 22	737	956	203	535	748
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård		752	1008	228	558	800
35	2,10	1,25	» Vollsjö		807	1022	244	611	814
44	2,65	1,55	» Löfvestad	730	824	1035	305	632	827
49	2,95	1,75	» Esperöd	745	840	1045	321	648	837
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	755	852	1056	334	700	845
			Fr. Tomelilla		902	1058	344	715	850
65	3,90	2,30	» Svenstorp		921	1111	403	735	903
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)		930	1116	417	747	908
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)		944	1128	430	802	920

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	655	1110	250	700
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	706	1125	258	710
6	0,40	0,25	» Hindby	714	1138	304	717
11	0,70	0,40	» Oxie	730	1200	312	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1217	321	738
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	753	1229	330	749
			Fr. Svedala	815	1250	334	801
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	827	103	344	813
			Fr. Börringe	837	115	348	816
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	854	132	358	827
39	2,35	1,40	» Skurup	912	152	407	837
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	930	212	418	850
49	3,10	1,80	» Rynge	942	227	426	900
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	948	235	430	905
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	958	245	437	914
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	1020	305	453	932

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	550	1115	110	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	610	1131	130	634
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	620	1138	142	644
14	1,15	0,70	» Rynge	626	1141	148	649
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	641	1151	208	700
24	1,45	0,85	» Skurup	701	1202	230	715
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	716	1210	246	727
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	728	1220	258	738
			Fr. Börringe	738	1224	310	744
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	750	1234	328	756
			Fr. Svedala	805	1238	351	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	819	1247	406	821
52	3,15	1,85	» Oxie	839	1257	430	832
57	3,45	2,00	» Hindby	852	104	447	842
			» Södervärn (93)	903	111	502	852
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	910	117	510	900

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	550	1045	620
3	0,40	0,20	» Espö	559	1054	629
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	610	1104	638
8	0,60	0,30	» Jordberga	628	1118	646
11	0,80	0,40	» Hönsinge	637	1127	655
14	1,00	0,50	» Andersslöf	656	1145	703
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	703	1151	715
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1202	724
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	720	1210	732

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	844	351	820
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	853	400	829
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	902	409	838
8	0,60	0,30	» Andersslöf	915	421	849
11	0,80	0,40	» Hönsinge	925	432	900
14	1,00	0,50	» Jordberga	943	452	910
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	950	459	918
19	1,35	0,70	» Espö	959	508	927
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1007	516	935

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 11	Gdst. № 13	Prst. № 15
			Fr. Ystad (78, 79)	750	1235	620
8			» Köpingebro (78)	807	1258	624
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	823	120	646
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	835	132	658
20	1,20	0,70	» Löderup	846	145	703
25	1,50	0,90	» Borrby	902	205	716
31	1,90	1,10	» Hammenhög	918	224	730
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	928	236	740

| Kilom. | Biljettpris

Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	5 45	3 00
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	6 05	3 20
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	6 18	3 38
			Fr. Vittsjö	6 27	3 42
21	1,20	0,75	» Bjernum	6 47	4 02
27	1,50	0,95	» Mala	7 02	4 17
32	1,80	1,15	» Vankifva	7 14	4 29
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	7 25	4 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	11 20	5 22
5	0,40	0,20	» Vankifva	11 32	5 34
10	0,55	0,35	» Mala	11 45	5 47
16	0,90	0,60	» Bjernum	12 02	6 04
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	12 18	6 20
			Fr. Vittsjö	12 27	6 27
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 42	6 42
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1 00	7 00

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Fr. **Åstorp** * (*86, 92, 102*)	8 25	3 35
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** * (*86*)	8 30	3 40
			Fr. **Kärreberga** *	8 48	3 45
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9 10	4 06
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	9 33	4 30
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	9 50	4 54
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10 04	5 10
40	2,10	1,40	» Värsjö	10 17	5 34
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10 28	5 48
			» Yxnehult	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	10 55	6 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7 00	4 50
			» Yxnehult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	7 29	5 18
18	0,95	0,65	» Värsjö	7 41	5 30
23	1,25	0,85	» Åsljunga	7 54	5 43
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	8 15	6 00
37	1,95	1,30	» Eket	8 30	6 15
			» Stidsvig	×	×
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	9 05	6 40
56	2,95	2,00	Till **Kärreberga** * (*86*)	9 21	6 56
			Fr. **Kärreberga** *	9 55	7 30
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** * (*86, 92, 102*)	10 00	7 35

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar med tågen n:o 1 och 2. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer. — * Resande mellan Skåne—Smålands och Helsingborg—Hessleholms jernväg byta om tåg i Kärreberga, undantagandes resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägars tåg n:o 56 (från Helsingborg kl. 2,30 e.m.) till Skåne—Smålands jernvägars tåg n:o 2 hvilka byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6 50	9 55	2 30	7 25
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 06	10 08	2 45	7 39
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 20	10 19	3 00	7 53
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 26	10 25	3 06	7 58
			Fr. **Kattarp**	7 46	10 35	3 20	8 07
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 52	10 41	3 26	8 13
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 58	10 47	3 32	8 19
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 08	11 00	3 42	8 30
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	8 18	11 10	3 51	8 40
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	8 30	11 23	4 04	8 55
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	8 40	11 30	4 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 40	9 30	12 30	6 40
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 50	9 38	12 38	6 50
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	7 04	9 50	12 50	7 07
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 14	9 59	12 59	7 19
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 23	10 10	1 10	7 31
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 29	10 16	1 16	7 39
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 35	10 22	1 22	7 45
			Fr. **Kattarp**	7 40	10 40	1 35	8 15
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 47	10 50	1 47	8 23
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 58	11 02	2 03	8 35
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8 10	11 15	2 15	8 47

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G. t. № 11	P. t. № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	8 15	10 20	1 40	5 11	8 30
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	8 22	10 27	1 48	5 19	8 38
			Fr. **Södervärn**	—	8 24	10 31	1 58	5 23	8 43
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	× 8 39	10 48	2 22	5 39	9 02
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	× 8 50	11 02	2 44	5 52	9 17
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	8 57	11 10	3 00	6 01	9 28
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	9 06	11 20	3 16	6 10	9 41
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	9 17	11 31	3 33	× 6 20	9 56
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	× 9 28	11 43	3 50	× 6 31	10 10
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg öfre**	—	9 43	11 58	4 05	6 46	10 25
			Fr. **Trelleborg öfre**	6 40	9 44	12 05	—	6 50	
34	1,80	1,20	Till **Trelleborg nedre**	6 46	9 50	12 10	—	6 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P. t. № 2	Bl. t. № 12		G. t. № 14	Prst. № 16
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	6 40	—	2 20	6 59
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6 49	—	2 31	× 7 07
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 02	—	2 45	× 7 17
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 13	—	2 58	× 7 26
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 29	—	3 15	× 7 40
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	7 40	—	3 26	7 51
			Fr. **Klagstorp**	—	7 46	—	3 35	7 54
23	1,30	0,80	» Vallby	—	7 55	—	3 45	× 8 01
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 01	—	3 52	× 8 05
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 09	—	4 01	× 8 11
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 16	—	4 10	× 8 16
34	1,90	1,20	Till **Trelleborg nedre**	—	8 30	—	4 24	8 30

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P. t. № 4	Bl. t. № 13		G. t. № 6	Prst. № 15
			Fr. **Trelleborg nedre**	6 10	8 33	—	4 38	8 31
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg öfre**	6 16	8 37	—	4 38	8 37
			Fr. **Trelleborg öfre**	6 18	8 47	2 10	4 50	8 41
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 34	9 04	2 31	5 11	× 8 56
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 46	9 19	2 49	5 29	× 9 07
49	2,70	1,70	» Hvellinge	6 57	9 34	3 09	5 47	9 18
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 06	9 47	3 26	6 07	9 27
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 13	9 57	3 40	6 22	× 9 33
59	2,90	1,70	» Vintrie	7 25	10 12	3 59	6 42	× 9 45
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	7 41	10 28	4 16	6 59	10 00
			Fr. **Södervärn**	7 43	10 33	4 22	7 07	10 03
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	7 50	10 40	4 30	7 15	10 10

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Fr. **Limhamn**	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dgl. P. t. № 1	Skd. G. t. № 3	S. o. h. P. t. № 11	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Snt. № 7	Dagligen G. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	6 05	8 25	8 50	12 00	4 40	8 20
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	6 10	8 38	8 57	12 06	4 45	8 30
6	0,50	0,25	» Sege	6 17	8 52	9 05	12 13	4 51	8 40
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 22	9 04	9 11	12 18	4 56	8 48
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 30	9 19	9 21	12 25	5 03	9 00
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 37	9 30	9 30	12 32	5 09	9 10
			Fr. **Staffanstorp**	6 40	9 45	9 40	12 35	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 48	10 02	9 50	12 43	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	7 01	10 34	10 07	12 58	5 30	9 51
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7 12	10 53	10 24	1 10	5 40	10 07
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 23	11 15	10 39	1 23	5 51	10 25
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 33	11 37	10 52	1 34	6 00	10 40
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 48	12 08	11 10	1 49	6 13	10 55
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 56	12 25	11 21	1 57	6 21	
57	4,00	2,00	» Eriksdal	8 03	12 44	11 31	2 04	6 28	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 12	13 01	11 44	2 13	6 38	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8 23	13 20	12 00	2 25	6 48	
			Fr. **Tomelilla**	8 55	—	12 24	2 35	7 05	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	9 09	—	12 38	2 49	7 20	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	9 22	—	12 51	3 02	7 36	
84	6,15	3,10	» Gärsnäs (*84*)	9 33	—	1 02	3 13	7 49	
88	6,45	3,25	» Tomarp	9 43	—	1 12	3 23	8 01	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9 50	—	1 19	3 30	8 09	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	10 00	—	1 30	3 40	8 20	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Bl. t. № 12		Dagligen G. t. № 14	Skd.	S. o. h. P. t. № 12	Dgl. P. t. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	—	6 50	11 15	—	—	3 00	5 40
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7 01	11 26	—	—	3 13	5 53
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7 09	11 38	—	—	3 24	6 02
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (*84*)	—	7 20	11 43	—	—	3 40	6 16
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7 31	11 54	—	—	3 53	6 29
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7 43	12 04	G. t.	—	4 07	6 43
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	7 55	12 15	№ 8	—	4 20	6 55
			Fr. **Tomelilla**	—	8 01	12 25	2 30	—	4 35	7 06
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8 13	12 36	2 48	—	4 49	7 18
39	2,95	1,55	» Eriksdal	G. t.	8 21	12 44	3 03	—	4 59	7 28
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	8 28	12 50	3 17	—	5 08	7 36
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5 00	8 38	12 59	3 45	—	5 28	7 48
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5 25	8 48	1 09	4 13	—	5 37	8 00
67	4,50	2,30	» Veberöd	5 58	8 59	1 21	4 50	—	5 53	8 16
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6 11	9 10	1 34	5 09	—	6 10	8 32
72	5,25	2,70	» Dalby	6 36	9 20	1 45	5 40	—	6 24	8 47
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	6 49	9 28	1 53	5 58	—	6 34	8 58
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 57	9 34	2 00	6 07	—	6 41	9 06
			Fr. **Staffanstorp**	7 08	9 35	2 04	6 20	—	6 44	9 12
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 23	9 44	2 15	6 34	—	6 55	9 22
88	6,40	3,25	» Nordanå	7 30	9 49	2 21	6 42	—	7 02	9 29
90	6,55	3,30	» Sege	7 37	9 54	2 26	6 54	—	7 07	9 34
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*101*)	7 50	10 01	2 35	7 14	—	7 15	9 44
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	7 55	10 05	2 40	7 20	—	7 20	9 50

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 8		№ 14	Dagligen. № 6		Dagligen. № 4
	Fr. **Trelleborg**	6 05	7 00	—	11 20	2 40	—	7 00
7	» Fjerdingslöf		7 19	—	11 42	2 58	—	7 21
11	» Ahlstad		7 30	—	11 58	3 07	—	7 33
13	» Marieberg		7 36	—	12 09	3 13	—	7 44
18	Till **Svedala** (*79*)	6 36	7 45	—	12 20	3 22	—	7 54
	Fr. **Svedala**	6 37	7 55	—	12 39	3 33	—	8 16
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja		8 09	—	12 57	3 47	—	8 37
30	Till **Klågerup** (*101*)	6 57	8 18	—	1 07	3 56	—	8 47
	Fr. **Klågerup**	6 58	8 19	—	1 12	3 57	—	8 54
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 06	8 28	—	1 22	4 06	—	9 05
				№ 20				№ 18
	Fr. **Staffanstorp**	7 07	8 29	9 38	1 28	4 07	5 20	9 13
41	» Hospitalet		×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	7 20	8 43	9 54	1 45	4 20	5 36	9 30
		№ 16		№ 12				№ 10
	Fr. **Lund**	6 00	9 15	11 06	—	4 23	6 30	—
48	» Vallkärra	6 09	9 26	11 19	—	4 32	6 43	—
51	» Lackalänga	6 15	9 33	11 28	—	4 38	6 53	—
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	6 22	9 40	11 35	—	4 44	7 00	—
	Fr. **Kjeflinge**	6 32	9 52	11 50	—	4 52	7 17	—
58	» Dagstorp	6 44	10 00	12 03	—	5 00	7 27	—
60	» Dösjöbro	6 55	10 06	12 15	—	5 06	7 37	—
63	» Annelöf	7 07	10 15	12 26	—	5 15	7 46	—
65	» Saxtorp	7 17	10 21	12 37	—	5 21	7 55	—
70	» Heljarp	7 33	10 31	12 50	—	5 31	8 10	—
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	7 43	10 40	1 00	—	5 40	8 20	—

Kilom.		Dagligen. № 9			№ 5	Dagligen. № 11	№ 7	№ 15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	7 20	—	—	8 30	2 00	3 40	7 55
5	» Heljarp	7 30	—	—	8 43	2 09	3 53	8 06
10	» Saxtorp	7 40	—	—	8 58	2 19	4 07	8 15
12	» Annelöf	7 45	—	—	9 07	2 24	4 15	8 20
15	» Dösjöbro	7 55	—	—	9 21	2 34	4 27	8 30
17	» Dagstorp	8 00	—	—	9 29	2 39	4 35	8 35
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	8 07	—	—	9 38	2 47	4 43	8 42
	Fr. **Kjeflinge**	8 20	—	—	9 50	2 58	5 00	8 52
24	» Lackalänga	8 30	—	—	9 59	×	5 10	9 02
27	» Vallkärra	8 39	—	—	10 07	×	5 19	9 10
32	Till **Lund** (*7*)	8 50	—	—	10 18	3 20	5 30	9 20
		№ 3	№ 1	№ 19		№ 13		№ 17
	Fr. **Lund**	6 45	8 45	9 10	11 40	2 24	6 40	4 40
34	» Hospitalet	×		×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 01		9 26	11 55	2 40	6 56	4 56
	Fr. **Staffanstorp**	7 09			11 56	2 47	7 00	—
45	Till **Klågerup** (*101*)	7 19	9 06	—	12 05	2 57	7 12	—
	Fr. **Klågerup**	7 24	9 07	—	12 06	3 02	7 16	—
50	» Holmeja	7 38		—	12 18	3 18	7 41	—
	» Bökebergsslätt	×		—	×	×	×	—
57	Till **Svedala** (*79*)	7 52	9 28	—	12 32	3 32	7 55	—
	Fr. **Svedala**	8 10	9 29	—	12 45	3 55	8 12	—
62	» Marieberg	8 29		—	12 57	4 10	8 26	—
64	» Ahlstad	8 40		—	1 07	4 23	8 35	—
68	» Fjerdingslöf	8 51		—	1 17	4 36	8 51	—
75	Till **Trelleborg**	9 05	10 00	—	1 30	4 50	9 05	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	7 00	11 50	4 00	8 45
5	0,30	0,20	» Säby	× 7 08		4 20	8 55
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 19	× 12 07	4 41	9 06
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 31	12 19	5 09	9 20
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 41	12 30	5 30	9 33
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 50	12 40	5 45	9 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 45	3 55	7 35
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 16	10 05	4 07	7 49
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 25	4 18	8 02
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 48	4 36	8 19
21	1,10	0,75	» Säby	8 01	11 03	4 46	8 30
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	8 10	11 15	4 55	8 40

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Sönd., Månd. och Fred. № 4	Torsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	7 35	6 00
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 34	7 54	6 15
12	0,75	0,50	» Dal	× 3 48	× 8 08	6 27
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 00	8 19	6 34
18			» Höstena	× 4 10	× 8 30	6 42
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 22	8 41	6 50
25	1,50	1,00	» Köinge	4 36	8 55	7 10
35	2,10	1,40	» Ullared	4 57	9 17	7 30
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	5 07	9 28	7 45
45	2,70	1,80	» Lia	5 26	9 41	7 58
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	5 32	9 53	8 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	6 00	10 30	6 00
6	0,40	0,25	» Lia	6 14	10 44	6 14
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6 30	11 00	6 30
16	1,00	0,65	» Ullared	6 40	11 10	6 40
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	11 32	7 02
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7 16	11 46	7 15
33			» Höstena	× 7 23	× 11 53	× 7 22
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 38	12 09	7 38
39	2,35	1,60	» Dal	× 7 45	× 12 17	× 7 46
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 01	12 32	8 01
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 50	8 20

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Orientaliska
Irrgångsalongen, Nya Panoptikon, Edensalongen,
Hamngatan 18 B, 1 tr. upp.
Öppet alla dagar kl. 11 f. m.—9 e. m.
Entré 1 krona, Barn 50 öre.
För 1 kronas entré får ett barn under 12 år fritt medtagas.
OBS! Sön- och Helgdagar är entrén nedsatt till 60 öre, för barn 30 öre.

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum, 2 minuters väg med båt och spårvagn till
* *Utställningen* *
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggatan 51,** Jerntorget.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Sknd. № 2a	Dagligen. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	S. o. h.-dgr. № 2b	№ 12
				Persontåg						
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 40	12 10	2 20	5 10	8 40	9 00	10 45
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	8 50	12 16	2 25	5 16	8 47	9 06	10 50
5	0,50	0,25	» Hohög	8 57	12 23	2 31	5 23	8 53	9 12	10 56
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 03	12 29	2 35	5 29	8 59	9 16	11 00
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9 17	12 43	2 43	5 43	9 13	9 30	11 14
14	1,00	0,50	» Bara	9 25	12 51	2 49	5 51	9 21	9 36	11 20
15	1,05	0,55	» Bokskogen	× 9 28	× 12 54	2 53	× 5 54	× 9 24	9 40	× 11 23
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	9 36	1 02	3 01	6 02	9 32	9 48	11 31
			Fr. **Klågerup**	9 41	—	—	6 07	9 37	9 49	11 32
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9 50	—	—	6 16	9 46	9 57	11 40
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9 59	—	—	6 25	9 55	10 05	11 48
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	10 02	—	—	6 28	9 58	10 08	11 51

× Stannar för resandes af- eller påstigande.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7	Dagligen. № 9	S. o. h. № 11
				Persontåg					
			Fr. **Genarp**	6 47	10 28	—	—	7 00	9 14
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6 52	10 28	—	—	7 05	9 18
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 01	10 37	—	—	7 14	9 26
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	7 08	10 44	—	—	7 21	9 32
			Fr. **Klågerup**	7 15	10 48	1

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	7¹¹	11⁰⁵	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	7⁴¹	11⁵⁸	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	8⁰⁶	12⁵⁰	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (Se nedan)	—	8¹⁹	1⁰⁸	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	8²⁴	1²²	8¹⁸
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	8³⁸	1⁴²	8³⁸
						Fr. Skillingaryd	—	8⁴⁰	1⁵⁰	8⁴⁵
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	8⁵³	2¹⁵	9⁰⁷
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	9¹¹	2⁴⁴	9³⁶
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo**	—	9²²	3⁰²	9⁵⁵
						Fr. **Vernamo**	—	9²⁵	3²²	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	9⁴¹	3⁵⁰	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	9⁵⁵	4²⁴	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	10⁰⁵	4⁴⁶	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	10²⁰	5¹⁸	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	10³⁷	5⁴⁴	
						Fr. Smålandsstenar	—	10⁵⁸	6⁰⁴	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	10⁵⁹	6⁴⁴	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (Se nedan)	—	11²¹	7¹⁰	
						Fr. **Kinnared**	6³³	11²²	7²⁵	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	6⁵⁶	11³⁵	7⁵¹	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7²²	11⁵⁰	8¹⁷	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7⁴⁰	12⁰¹	8³⁴	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8⁰⁴	12⁰⁹	8⁵⁰	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8¹⁸	12¹⁶	9⁰²	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8³⁰	12²³	9¹⁴	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	8⁴⁸	12³³	9³¹	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (68, 103)	9⁰⁰	12⁴¹	9⁴⁵	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	7⁰⁰	3⁵⁰	5³⁰
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7¹⁴	3⁵⁹	5⁴⁶
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	7³⁰	4⁰⁹	6⁰³
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	7⁴²	4¹⁶	6¹⁷
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7⁵⁸	4²⁴	6⁴¹
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	8¹¹	4³⁴	7⁰³
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	8²⁹	4⁴⁵	7²⁰
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8⁵⁷	5⁰¹	7⁵⁸
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (Se nedan)	—	9¹⁵	5¹³	8¹⁷
						Fr. **Kinnared**	—	9³⁰	5¹⁴	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	10⁰⁴	5³⁸	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	10³¹	5⁵⁹	
						Fr. Smålandsstenar	—	10⁴⁰	6⁰⁰	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	11¹⁵	6¹⁸	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11⁴¹	6³³	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	12¹⁵	6⁴³	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	12³⁴	6⁵⁷	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo**	—	12⁵⁷	7¹³	
						Fr. **Vernamo**	6³⁰	1¹⁷	7¹⁴	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	6⁵³	1³⁹	7²⁷	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	7²⁵	2¹⁰	7⁴⁵	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	7⁴³	2²⁷	7⁵¹	
						Fr. Skillingaryd	7⁵¹	2³³	7⁵⁹	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (Se nedan)	8¹¹	2⁵³	8¹³	
						Fr. **Vaggeryd**		3⁰⁹	8¹⁹	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3³⁵	8³³	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	4¹⁷	8⁵⁸	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	—	5⁰⁰	9²⁷	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 15 II III	Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Bl. tåg № 13 II II	Bl. tåg № 9 II III	Prsnt. № 17 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn**	6⁰⁰	7⁰⁰	10³⁵	3⁵⁰	6⁰⁵	8¹⁵
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	×		×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	6²³	7¹³	10⁵⁸	4¹⁰	6²⁵	8³³
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	6³⁸	7²¹	11²²	4²³	6³⁹	8⁴⁴
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	6⁵⁶	7³⁵	11⁴⁸	4⁴⁴	6⁵⁸	8⁵⁵
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	7⁰⁵	7⁴²	12⁰²	4⁵⁶	7¹⁰	
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	7⁵³	12²⁰	5¹¹	7²⁶	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg		8⁰⁰	12³³	5²³	7³⁸	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum		8⁰⁹	12⁵²	5³⁷	7⁵²	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (Se ofvan)		8¹⁶	1⁰³	5⁴⁷	8⁰²	

Onsd. o. Lördagar — Sön- o. Helgdagar

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 16 II III	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Prsnt. № 18 II III	Dagl. Snällt. № 8 II III
					Fr. **Vaggeryd** (Se ofvan)	—	8²²	10⁰⁸	3¹²	—	8²²
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	8³³	10²⁴	3²⁶	—	8³⁰
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	8⁴⁵	10⁴³	3⁴³	—	8³⁹
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	8⁵³	10⁵⁸	3⁵⁶	—	8⁴⁶
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7¹⁵	9⁰⁶	11¹⁷	4¹²	—	8⁵⁷
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7³⁰	9¹⁸	11³⁵	4³⁵	7²⁵	9⁰⁸
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7⁴³	9²⁸	12⁰⁵	4⁵⁰	7¹⁷	9¹⁶
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7⁵³	9³⁶	12¹⁷	5⁰¹	7²⁷	× 9²⁴
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn**	8¹⁰	9⁵⁰	12³⁵	5¹⁸	7⁴⁵	9³⁵

Onsd. o. Lördagar — Sön- o. Helgdagar

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5³⁰
6	0,40	0,25	» Fegen	5⁵⁰
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (Se ofvan)	6²²

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (Se ofvan)	8³⁰
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	9³¹
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	9⁴⁵

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö.	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. *Kristiania*	11¹⁵	—	9⁴⁰	12²⁷	
							» *Moss*	12⁴⁷	5⁴⁶	11²⁷	2³⁹	
							» *Fredrikstad*	1³⁸	7⁰²	12³¹	3⁴⁷	
							» *Sarpsborg*	2⁰¹	7⁵⁰	12⁵⁹	4³⁰	
							» *Fredrikshald* 2)5)	2⁴⁵	8⁵⁰	1⁵⁴	5⁴⁰	
							» *Prästebakke*		9⁴²	2⁴⁰	6⁵⁰	
							Fr. **Kornsjö**	3⁴⁶	10¹²	3⁰²	7²⁰	
9	0,30	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	4⁰¹	10³²	3¹⁸	7⁴⁰	
							Fr. Mon	4¹⁴	10⁵²	3⁵⁰	8⁰⁰	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		11¹²	3⁴⁵	8¹⁹	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4³⁵	11²²	3⁵²	8²⁸	
							Fr. Ed	4⁴⁰	11³⁴	4¹²	8³³	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	5¹⁰	12¹⁴	4⁴²	9¹⁸	
							Fr. Bäckefors	5¹¹	12²⁶	4⁴⁴	9²⁴	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		12⁴⁸	5⁰²	9⁴⁷	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)		×	×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	5⁵⁵	1²²	5²⁹	10²⁵	

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (39)	6⁰⁵	11³⁹	3³⁰	11⁰⁰
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6⁴⁶	12⁰⁸	4¹⁴	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	7⁰⁸	12²⁵	4³⁸	11⁵⁶
							Fr. Bäckefors	7¹⁶	12³⁰	4⁵³	11⁵⁷
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7⁵⁶	1⁰²	5³³	12³³
							Fr. Ed	8⁰⁸	1²⁷	5⁴⁸	12⁴³
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8¹⁸	1³⁶	6⁰¹	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	8³⁶	1⁵²	6²¹	1⁰⁹
							Fr. Mon	8³⁷	1⁵³	6²³	1¹⁰
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8⁵⁷	2¹⁰	6⁴⁵	1²⁸
							Till *Prästebakke*	9⁴¹	2³⁹	7³⁵	
							» *Fredrikshald* 2)5)	10³⁰	3²⁸	8⁴⁰	2³³
							» *Sarpsborg*	11⁴⁸	4³⁰	—	3²⁸
							» *Fredriksstad*	12³⁰	5⁰⁰	—	3⁵¹
							» *Moss*	1⁴⁰	6⁰⁵	—	4⁴²
							» *Kristiania*	4⁰³	7⁵⁵	—	6¹⁷

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 5⁰⁰ och 4⁰⁰ och från Strömstad kl. 7³⁰ och 6¹⁵.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	6¹⁰	1⁰⁰	5⁴⁰
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6²⁹	1¹⁶	5⁵⁹
12	—	—	» Gryttjom		×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	6⁵²	1³⁶	6²²
26	1,60	1,05	» Veda	7¹¹	1⁵⁸	6⁴¹
30	1,20	1,20	» Ramvik	7²³	2⁰³	6⁵³
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7⁴¹	2²¹	7¹²
42	2,55	1,70	» Frånö	7⁵⁷	2³⁴	7²⁷
46	2,80	1,85	» Kramfors	8¹⁰	2⁴⁶	7³⁰
57	3,10	2,05	» Dynäs	8²⁵	2⁵⁹	7⁵³
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8⁴⁰	3¹¹	8⁰³
62	3,75	2,50	» Nyland	8⁵⁶	3²⁴	8²³
71	4,30	2,85	» Prestmon	9¹⁵	3⁴⁰	8⁴¹
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	9⁴⁶	4⁰⁸	9¹²
85	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	10⁰⁰	4²⁰	9²⁶
95	5,70	3,80	» Multrå	10¹⁶	4³³	9⁴¹
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	10³⁰	4⁴⁵	9⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	5³⁰	12²⁰	6¹⁸
7	0,45	0,30	» Multrå	5⁴⁵	12³³	6³³
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6⁰⁰	12⁴⁶	6⁴⁸
17	—	—	» Kläpp	×	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	6¹⁴	12⁵⁸	7⁰³
25	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	6⁴⁴	1³⁶	7³³
40	2,40	1,60	» Nyland	7⁰³	1⁴³	7⁵³
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7¹⁸	1⁵⁶	8⁰⁹
51	3,10	2,05	» Dynäs	7³¹	2⁰⁷	8²³
56	3,40	2,25	» Kramfors	7⁴⁶	2²³	8³⁹
60	3,60	2,40	» Frånö	7⁵⁹	2³³	8⁵²
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8¹⁴	2⁴⁶	9⁰⁷
72	4,35	2,90	» Ramvik	8³³	3⁰⁴	9²⁶
76	4,60	3,05	» Veda	8⁴⁵	3¹⁸	9³⁷
84	5,05	3,40	» Oringen	9⁰⁴	3³⁰	9⁵⁶
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9²⁸	3⁵⁰	10¹²
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9⁴⁵	4⁰⁵	10³³

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vaglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	11²⁹	5⁴⁵	9²⁰
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	11⁵⁸	6⁰²	10⁰⁰

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	6⁰⁰	10⁴⁰	5⁰⁵
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	6³³	11⁰⁸	5³²

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* Fru **Isberg.**
» *Rum för resande,* Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs, *Ggfv.,* **A. Andersson.**
» *Ggfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd,* Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* Fru **Nanna Torén.**
Ställdalen, *Rum för resande,* **J. O. Hellberg.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhotellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schweitz.**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell,* **Gustaf Lindgren.**
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
» *Ggfv.,* **Axel Jansson.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson** & **A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* **Victor Lenoir.**
Veberöd, *Hotellet,* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesteås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker, *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell,* **Arvid Smedman.**
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn **C. Sohlin.**
Ystad, *Hotell de Süd,* och (*Saltsjöbadens* hotell öppet under sommarmånaderna). **Aug. Ahlfeldt.**
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Ånge, *Jernvägshotellet,* **O. Nordling.**
Are, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Grand Hotell ÅRE * * och **ÅRE Jernvägsrestaurant,** båda nyuppförda, vackert, beqvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. [Förstklassig komfort, präktiga societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörkrum för fotografer. (G. 47633)

Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv.,* **F. N. Leufstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
» *Hotell Norrland,* Frkn **Inga Ångström.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246	S.- o. H.-d. Bl. tåg № 248
	Fr. **Stockh. Centr.**	7⁵⁵	11³⁰	3²⁰	8¹⁰	10⁰⁰
2	» Karlberg	8⁰²		3²⁷	8¹⁷	10⁰⁷
3	» Norrtull	8⁰⁶	11⁴⁶	3³¹	8²¹	10¹¹
5	» Albano	8¹¹	11⁵⁸	3³⁷	8²⁷	10¹⁶
8	Till **Värtan**	8¹⁸	12⁰⁶	3⁴⁴	8³⁴	10²³

Juni-Aug.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245	S.- o. H.-d. Bl. tåg № 247
	Fr. **Värtan**	6⁵⁰	8²²	1⁰⁰	6¹⁰	9⁰⁰
3	» Albano	6⁵⁹	8³⁷	1¹⁹	6¹⁹	9⁰⁹
5	» Norrtull	7⁰⁵	8⁴³	1¹⁵	6²⁴	9¹⁶
6	» Karlberg	7⁰⁹	8⁴⁷	1¹⁹	6²⁹	9²²
8	Till **Stockh. Centr.**	7¹⁵	8⁵⁴	1²⁵	6³⁵	9²⁸

Juni-Aug.

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Ånge** (7)	5²³	8¹⁰	3³⁰
			Parteboda	×	×	×
14	0,

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1897.

Biljettpris: Enkla bilj. / Barnbilj. — Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Dagligen.

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Endast söckendagar. № 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7 00	8 00	8 20	9 00	9 20	10 00	10 20	11 00	11 20	12 00	12 20	1 00	1 20	2 00	2 20	3 00	3 20	4 00	4 20	5 00	5 20	6 00	6 20	7 00	7 20	8 00	8 20	9 00	9 20	10 00	10 20	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,25	0,15	Till Jerla	×	|	8 37	|	×	|	10 37	|	×	|	12 37	|	1 37	|	2 37	|	×	|	4 37	|	5 37	|	6 37	|	×	|	8 37	|	9 37	|	×	|
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	7 17	8 13	—	9 13	9 42	10 13	—	11 13	11 42	12 13	—	1 13	—	2 13	—	3 13	3 42	4 13	—	5 13	—	6 13	—	7 13	7 42	8 13	—	9 13	—	10 13	10 42	11 17
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 15	—	9 15	—	10 15	—	11 15	—	12 15	—	1 15	—	2 15	—	3 15	—	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	—	8 15	—	9 15	—	10 15	10 44	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	10 54	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7 38	8 30	—	9 30	—	10 30	—	11 30	—	12 30	—	1 30	—	2 30	—	3 30	—	4 30	—	5 30	—	6 30	—	7 30	—	8 30	—	9 20	—	10 30	—	11 38

			№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	7 00	—	8 00	—	9 00	—	10 00	—	11 00	—	12 00	—	1 00	—	2 00	—	3 00	—	4 00	—	5 00	—	6 00	—	7 00	—	8 00	—	9 00	—	10 00	11 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7 35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 16	7 45	8 14	—	9 14	—	10 14	—	11 14	—	12 14	—	1 14	—	2 14	—	3 14	—	4 14	—	5 14	—	6 14	—	7 14	—	8 14	—	9 14	—	10 14	11 16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	7 47	8 15	—	9 15	9 47	10 15	—	11 15	11 47	12 15	—	1 15	—	2 15	—	3 15	3 47	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	7 47	8 15	—	9 15	—	10 15	11 18
0,50	0,25	» Jerla	×	7 52	|	8 52	|	9 52	|	10 52	×	11 52	|	12 52	|	1 52	|	2 52	|	3 52	|	4 52	|	5 52	|	6 52	|	7 52	|	8 52	|	9 22	|	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7 33	8 09	8 30	9 09	9 30	10 09	10 30	11 09	11 30	12 09	12 30	1 09	1 30	2 09	2 30	3 09	3 30	4 09	4 30	5 09	5 30	6 09	6 30	7 09	7 30	8 09	8 30	9 09	9 30	10 09	10 30	11 38

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7 30	5 25	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 39	5 34	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7 47	5 42	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	5 33	5 20	4 20	12 25
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7 55	5 50	6 35	—	12 45
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8 01	5 56	6 42	4 27	12 52
8	0,50	0,35	» Hellberga	8 13	6 10	7 06	4 41	1 07
15	0,90	0,60	» Ärila	8 28	6 23	7 36	4 54	1 20
21	1,30	0,85	» Eklången	8 38	6 37	7 58	5 04	1 31
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 46	6 45	8 16	5 16	1 43
33	2,00	1,35	» Byringe	9 00	6 59	8 41	5 30	1 58
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9 14	7 13	9 00	5 45	2 13

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o Lörd. Bl.tåg № 11	Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**		—	1 25	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	1 40	—	
			Fr. **Södertelje**	8 55	6 50	1 50	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	9 00	6 55	1 55	—	
			Fr. **Stockholms C:l**	7 50	6 00	1 00		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9 08	7 09	2 30	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9 17	7 19	2 43	—	
			Vasa	×	×	×2 50	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 27	7 31	2 59	—	
			Johannedal	—	—	×3 06	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 39	7 41	3 35	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×3 52	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 02	8 04	4 03	—	
35			Till **Läggesta**	10 14	8 16	4 19	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10 24	8 26	4 30	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10 28	8 30	4 40	—	
			Fr. **Läggesta**	10 35	8 37	4 53	—	
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10 43	8 45	5 05	—	

Åker—Strengnäs

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 110c	№ 112c	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Bl. tåg № 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9 25	7 25	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	9 31	7 31	—	—	3 12
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9 45	7 45	—	—	3 28
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9 55	7 55	—	—	3 38
				№ 110b	№ 112b			№ 13a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	8 30	6 25	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	8 42	6 37	—	—	1 36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 59	6 54	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	9 05	7 00	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9 20	7 21	9 26	—	2 18
5			Till **Läggesta**	9 28	7 29	9 48	—	2 26
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9 35	7 36	9 59	—	2 33
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9 39	7 40	10 10	—	—
			Fr. **Läggesta**	9 49	7 50	10 22	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	10 03	8 05	10 40	—	
			Ryssjö brink	—	—	×10 49	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10 27	8 34	11 25	—	
			Johannedal	—	—	×11 31	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10 39	8 46	11 40	—	
			Vasa	×	×	×11 46	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10 51	8 58	11 55	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	11 00	9 08	12 05	—	
			Till **Stockholms C:l**	12 05	10 20	2 48		
			Fr. **Saltskog**	11 08	9 16	12 30	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	11 12	9 20	12 35	—	
			Fr. **Södertelje**			12 45	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1 00	—	

Nyby bruk—Eskilstuna

Kilom.	Biljettpris II	III		Lokaltåg N:o 110	2	4	109d	112	8	10	111c
Fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7 30	8 45	10 10	1 10	5 25	6 50	8 45	10 47
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 39	8 54	10 21	1 19	5 34	7 01	8 55	10 56
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7 47	9 02	10 30	1 27	5 42	7 10	9 04	11 04
			Fr. **Eskilstuna C:l**			10 35	1 28			9 06	11 05
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	10 43	1 34	—	—	9 12	11 09
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	10 50	1 40	—	—	9 20	11 15

Eskilstuna—Nyby bruk

Kilom.	Biljettpris II	III		Lokaltåg N:o 110a	1	3	109	112a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**	6 35	7 50	—	11 53	2 50	5 33	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6 43	8 02	—	12 05	2 57	5 43	—	—
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6 48	8 07	—	12 10	3 02	5 48	—	—
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6 53	8 12	9 20	12 32	3 05	6 00	8 06	10 15
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7 02	8 21	9 31	12 41	3 14	6 09	8 15	10 24
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	7 10	8 29	9 40	12 48	3 22	6 17	8 24	10 32

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr, allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens afleminande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 o. 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	Från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) via Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,55	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,60	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
e) via Korsör—Kiel: ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	49,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	87,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	113,60	83,10	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,40	118,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	156,90	116,00	—	45
Lübeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
h) via Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Trelleborg och Sassnitz mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9 33	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 55	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 25	—	—	—	—	5 45	—	—	11 22	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	8 00	—	—	1 16	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4 37	—	—	6 40	—	10 08	—	—	2 59	—	—	—	—	6 42	—
Ank. *

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	8^{10}	Från Berlin	7^{12}
Till Trelleborg	10^{00}	Till Sassnitz	1^{05}
Från Trelleborg	10^{10}	Från Sassnitz	1^{30}
Till Sassnitz	2^{10}	Till Trelleborg	5^{15}
Från Sassnitz	2^{50}	Från Trelleborg	6^{05}
Till Berlin	8^{45}	Till Stockholm	8^{05}

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »REX» och »IMPERATOR».

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
» » » » Sundsångare, » 1,45 e. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.
☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. 5,30 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » 10 »
till **Malmö** » » ... » 11,30 »
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.
Från **Göteborg**: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö**: hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg och Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD.**
Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}, via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö kl. 9^{05}, 10^{05}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{15}, 9^{37}.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6^{40}, 8^{40}.
T. **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{30}, 9^{08}.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, 8^{00}, 10^{40}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, 7^{25} via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 8^{00}, 10^{22}.
Fr. d:o kl. 9^{20}, 6^{05}, 8^{30}, 11^{16}.
T. Malmö kl. 10^{40}, 7^{35}, 10^{00}, 12^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{05}, 3^{00}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 11^{45}, 6^{55}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}, via Korsör—Kiel.
T. Malmö kl. 9^{05}, 10^{5}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{40}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, 8^{10}.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10^{45}, 8^{49}.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5^{46}, 12^{55}.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 11^{05}, 8^{55} via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{10}, 7^{03}.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{20}, 9^{20}.
T. Malmö kl. 10^{00}, 12^{45}, 4^{00}, 8^{00}, 10^{40}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 11^{05}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}, via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö kl. 9^{05}, 10^{5}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{40}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8^{49}, 10^{45}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd 5^{46}, 12^{55}.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 7^{20}, 8^{34} via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 9^{20}.
T. Malmö kl. 10^{00}, 12^{45}, 4^{00}, 8^{00}, 10^{40}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 11^{05}, 6^{55}.
T **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}, 8^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 6,30 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 6,30, 9,30 o. 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl 6,05, 8,30, 11,15 f. m., 2,30*, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.
* Söndagar kl. 3,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl, 11,30 f. m. 5,40 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. » » 12natt

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenham.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m. Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30*) och 4,30*) e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12*) midnatt.
*) Sluta i Helsingör.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1897.
L. & R. Philip.

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kie c:a Kl. 7^{45} Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Malmö	8,10 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
		Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Ank. Köpenham	7,03 e.m.
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Afg. Köpenham via Helsingborg.	9,00 »
Ank. Köpenham via Helsingborg.	8.20 f.m.	via Malmö	9,20 »
via Malmö	11.00 »	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Afg. Köpenham via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Kristiania	7,53 e.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,45 e.m.	Ank. Stockholm via Malmö	11,45 f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7.
Danske Statsbaner.
Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver
Danmark,
med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9.05 f. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	10,15 e. m.
» Malmö	3,00 e. m.	6,30 f. m.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	9,37 »
Ank. Berlin (Stettiner Bang.)	6,40 f. m.	8,40 e. m.
» Lübeck	10,32 »	7,47 »
» Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e. m.	9,06 »
Befordringstid Stockholm—Berlin	33 timmar	35½ timmar
» Göteborg—Berlin	21 »	22½ »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,25 e. m.
» Lübeck	10,05 »	9,20 »
» Berlin (Stettiner Bgd)	8,40 »	10,40 »
Ank. Köpenhamn	8,00 e. m.	10,22 f. m.
» Malmö	10,35 »	12,45 e. m.
» Göteborg via Helsingör	7,17 f. m.	7,15 »
» Stockholm via Malmö	11,45 »	6,55 f. m.
Befordringstid Berlin—Göteborg	22½ timmar	20½ timmar
» Berlin—Stockholm	27 »	32¼ »

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.
☞ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9,05 f. m.	8,10 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	10,15 e. m.	10,15 »
» Malmö	6,00 e. m.	6,30 f. m.	9,30 f. m.
» Köpenhamn	8,10 »	9,05 »	12 midd.
Ank. Hamburg Kl. via Kiel	8,49 f. m.	— —	10,45 e. m.
» » » via Fredericia	8,49 »	10,45 e. m.	— —
Beforåringstid Stklm—Hamburg	35¼ timmar	37¾ timmar	26½ timmar
» Gtbg—Hamburg	23¼ »	24½ »	24½ »
Afg. Hamburg Kl. via Fredericia	7,00 e. m.	—	— 8,36 f.m.
» » » » Kiel	—	11.05 e. m.	8,53 f.m. —
Ank. Köpenhamn	9,20 f. m.	10.10 f. m.	7,03 e.m. 8,45 e.m.
» Malmö	12,45 e. m.		10,35 e. m.
» Göteborg via Helsingör	7,15 »		7,17 f. m.
» Stockholm via Malmö	6,55 f. m.		11,45 »
Befordringstid Hamburg—Gtbg	24¾ tim.	20¼ tim.	22½ tim. 22¾ tim.
» Hamburg—Stklm	35 »	31¾ »	26¾ » 27¼ »

OBS. Den hastigaste förbindelse mellan Sverige och Norge samt Vestra Europa är vägen öfver Korsör—Kiel.

Stockholm—Göteborg och **vice versa.**
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

O. B. Joachimsson,
Sundsvall.
Speditör och ångbåtskommissionär.
Etablerad 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Obs.! Last emottages ej längre än till en timme före fartygets afgång.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.—.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)					
Sön- o. Helgd. Tur- o returb. till			Furusund	2.50.	
» » »			» Gräddö o. Norrtelje	3.50.	

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND** Fredagar kl. 12 midd. och återvänder Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (midtför Grand Hotell)—**Blidösund—Noor**
afgår ångf. **SERLA** från Stockholm söknedagar till Blidösund kl. 3,05 e. m. till Noor utsträckas turerna Tisd., Torsd., Lörd., från Blidösund omkring kl. 6 f. m.
Från Noor Onsd., Fred. kl. 3,15 f. m., Sönd. kl. 3 e. m.
OBS. Månd. till Stockholm angöras Köpmanholm och Furusund kl. 6,45 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Fogdö, Singö,** och **Herräng.**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
OBS.; Lastning Lördags e. m. och hela Tisdagar.
OBS. Blidösund anlöpes Söndagsturen, men icke Furusund.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grislehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** o. **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gust. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS.! Hallsta, Skärsta och **Ronöholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
OBS.! Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.

17. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** m. fl. platser.
Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare
Oscar II, kapt. G. A. Back, **Gefle,** kapt. John Ternström, **Wäddö Kanal,** kapt. A. Gyllenkrok, **Westernorrland,** kapt. A. E. Wancke och **Gestrikland,** kapt. Ernst Fr. Reitz, afgå under högsommaren, från 9 Juni tills vidare.

Norrut

	Oscar II	Gefle	Wäddö Kanal.	Westernorrland
Fr. **Stockholm**	Månd. 7⁰⁰e.m.	Tisd. Fred. 7⁰⁰e.m.	Tisd. 11⁰⁰e.m. **anl. Rosl. stat.	Torsd. 7⁰⁰ em.
Till **Gefle**	Tisd. 7³⁰f.m.	Onsd Lörd. 7³⁰f.m.	Onsd. 9⁰⁰e.m.	Fred. 8⁰⁰f.m.
		Gestrikland.		
Fr. **Gefle**	Tisd. 11³⁰f.m.	Sönd. 7⁰⁰f.m.	Torsd. 8⁰⁰f.m.	Fred. 11³⁰f.m.
» Ljusne	—	—	» 1⁰⁰e.m.	—
» Sandarne	—	—	» 2³⁰ »	—
Till **Söderhamn**	Tisd. 4⁰⁰e.m.	Sönd. 12⁰⁰midd.	» 3³⁰ »	Fred. 4³⁰e.m.
Fr. d:o	» 6⁰⁰ »	» 2⁰⁰ e. m.	» 5⁰⁰ »	» 7⁰⁰ »
Till **Hudiksvall**	» 10⁰⁰ »	» 6⁰⁰ »	» 9⁰⁰ »	» 11⁰⁰ »
Fr. d:o	Onsd. 4⁰⁰f.m.	» 10¹⁵ »	» 11⁰⁰ »	Lörd. 1⁰⁰f.m.
» Stocka	» 8-tid. »	—	—	—
» Jättendal	—	—	—	Lörd. 5³⁰f.m.
» Gnarp	—	—	—	» 7⁰⁰ »
Till **Sundsvall**	Onsd. 12 midd.	Månd.* 5⁰⁰f.m.	Fred. 9³⁰f.m.	» 10⁰⁰ »

* Ångf **Gestrikland** afgår från Sundsvall Månd. kl. 10 f. m., Hernösand Månd. kl. 4 e. m., Örnsköldsvik Månd. kl. 11 e. m., Umeå Tisd. kl. 9 f. m., Skellefteå Tisd. kl. 10 e. m., Piteå Onsd. kl. 6 f. m. samt anländer till Luleå Onsd. kl. 11 f. m.
** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Onsdag: Herräng kl. 6,30 f. m., Hargshamn kl. 7,30 f. m., Östhammar kl. 9,30 f m., Elfsnäs kl. 11 f. m., Öregrund kl. 1,30 e. m. och Kallerö kl. 3 e. m.
Obs.! Bolagets samtliga ångare stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Söderut

	Westernorrland	Oscar II.	Gestrikland.†	Wäddö Kanal.
Fr. **Sundsvall**	Månd. 12⁰⁰midd	Th. 12⁰⁰midd.	Fred. 8⁰⁰ f.m.	Fred. 9⁰⁰ e.m.
» Gnarp	» 4-tid. e.m.	—		—
» Jättendal	» 5-tid. »	—		—
» Stocka	—	Th. *) e.m.		—
Till **Hudiksvall**	Månd. 9-tid. em.	» 8-tid. »		Lörd. 7⁰⁰ f.m.
Fr. d:o	» 11⁴⁵ »	» 11⁴⁵ »		» 7³⁰ »
Till **Söderhamn**	Tisd. 4⁰⁰ f.m.	Fred. 4⁰⁰ f m.		» 11³⁰ »
Fr. d:o	» 9⁰⁰ »	» 9⁰⁰ »		» 12³⁰ e.m.
» Sandarne	—	—		» 1³⁰ »
» Ljusne	—	—		» 3⁰⁰ »
Till **Gefle**	Tisd. 1³⁰ e.m.	Fred. 1³⁰ e.m.	» 7⁴⁰e.m.	» 7⁰⁰ »
			Gefle.	
Fr. **Gefle**	» 8³⁰ »	» 8³⁰ »	Onsd. Lörd. 8³⁰e.m.	» 11⁰⁰ »
Till **Stockholm**	Onsd. 9⁰⁰ f.m.	Lörd. 9⁰⁰ f.m.	Th. Sönd. 9⁰⁰f.m.	**anl. Rosl. stat. Sönd. 8⁰⁰ e.m.

* Efter skedd lossning och lastning.
** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Söndag: Kallerö kl. 5 f. m., Öregrund kl. 6,30 f. m., Elfsnäs kl. 8 f. m., Östhammar kl. 10 f. m., Hargshamn kl. 11 f. m. och Herräng kl. 12 midd.
Passagerare från norra orterna med »Wäddö Kanal» på lördagen kunna från Gefle medfölja direktbåten till Stockholm emot genomgående biljett.
Tur- och returbiljetter säljas med 20 % rabatt och gälla returbiljetter å hvilken som helst af bolagets ångare.
Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *C. W. Andersson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Essen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström* och Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland».

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten G. Tingsten,
från **Stockholm** hvarje Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.
» **Gefle** » Måndag » Torsdag » 8 e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Fredagen den 9 Juli kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. W. Axberg, **Tisdagen den 13 Juli kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist,
hvarje Måndag kl. 9 e. m. Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

19. **Stockholm—Söderham**
anlöpande **Gefle, Sandarne** och (**Ljusne** på södergående)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten,
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» **Söderhamn** » Måndag kl. 10 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Obs.! Tilläggningsplats: **Norra vågen.**

22. **Stockholm—Öregrund—Söderhamn, Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.** *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ *** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 7, 21 Juli. **** Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 14, 28 Juli.

29. **EXPRESSTURER.**
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,**
kapt. *C. A. Pettersson, hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.*
Till **Sundsvall—Hernösand**
hvarje Tisdag kl. 1.30 e. m.
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m., samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till **Sollefteå** samt alla öfriga lastplatser vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Forts.

Från **Stockholm** till **Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Nyland, Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum**
och åter afgå
Seglationsföreningens
förstklassiga, snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg:
CARL XV, kapten O. F. Hedborg,
till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**
från **Stockholm** den 4, 10, 15, 21, 26 Juli **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 8, 13, 19, 24, 30 Juli.
från Nyland 8 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** den 5, 11, 17, 22, 28 Juli **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 3, 9, 15, 20, 26, 31 Juli.
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht,
till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum**
från **Stockholm** den 7, 12, 18, 24, 29 Juli **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 5, 10, 16, 22, 27 Juli.
från Husum 5 f. m., Örnsköldsvik 7,30 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

ÅNGERMANLAND, kapten N. O. Berlin,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** den 3, 8, 14, 19, 25, 31 Juli **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 6, 12, 17, 23, 29 Juli.
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström,
till **Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**
från **Stockholm alla Lördagar kl. 6 e. m.**
återvänder från Sundsvall alla Tisdagar 8 e. m., Hudiksvall Onsdagar 8 f. m., Söderhamn Onsdagar 2 e. m., Öregrund omkring 9 e. m.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.
Obs.! Tillfölje lustresa från Söderhamn afgår fartyget denna resa från Stockholm Lördagen den 3 Juli kl. 10 f. m. i st. f. kl. 6 e. m.
Obs. Kommissionärer för GUSTAF II ADOLF herrar *Nyman & Schultz,* för de öfriga *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb. exp., Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel till I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	27.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.

OBS. Tur- och returbiljett köpt för någon af seglationsföreningens fartyg gäller äfven för resa med ångf. NORDSTJERNAN och tvärtom.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå** m. fl. platser
afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm 3, 14, 24 Juli, 4, 15, 25 Aug 8 e.m.	Luleå 8, 19, 29 Juli, 9, 21 Aug. 4 f.m.
Sundsvall 4, 15, 25 » 5, 16, 26 » 6 »	Piteå » » » » » » » 10 »
Umeå 6*, 16, 26 » 6, 18 f, 27 » 10 f.m.	K

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå från Stockholm. Till **Helsingfors** direkt

ångf. **EXPRESS,** kapt. A. Lindfors, Onsdagar kl. 11 f. m., Lördagar kl. 6 e. m., återvänder Måndagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. — (Turerna den 7 Juli och 4 Aug. inställas.)

Till **Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

ångf. **v. DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, hvarje Måndag kl. 6 e. m., återvänder från S:t Petersburg hvarje Fredag kl. 2 e. m.

ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, hvarje Fredag kl. 8 e. m., återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 5 e. m.

Till Mariehamn, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg*) och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

	Juli	Aug.		Juli	Aug.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	6, 15, 24	3, 12, 21	Ångf. **VASA,** kapt. A. Lundin	10, 20, 29	7, 17, 26
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko	3, 13, 22, 31	10, 19, 28	Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	8, 17, 27	5, 14, 24

OBS. *) **Viborg anlöpes af Lördagsbåten.**

Återvända från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.

Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.** För ångf. EXPRESS, Onsdagsturen, emottagas konossementer och förpassningar till Tisdagsafton kl. 6.

Närmare meddela och biljetter säljas: för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26, för de öfriga **Aktiebolaget N. C. CARLSSON & Co: Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgår ångf. **SOFIA,** kapten A. Ljungqvist, **Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **kl. 12 midd. Måndagar och Fredagar.** Åter från Åbo **Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.**

OBS. Biljettpriserna äro: Enkel biljett 10 proc. och tur- och retur 35 proc. under vanlig taxa.

OBS. Tilläggningsplats: **Blasieholmshamnen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. **Stockholm—Finland—Ryssland.**
Se öfverst å nästa sida.

54. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår till **Riga den 6, 16, 26 Juli kl. 11,45 e. m.** från **Riga den 12, 22 Juli kl. 8 f. m.** medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,** i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.** Från **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, fr. **Stockholm Lörd. kl. 8 e. m.** Från **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m. **Fogelvik** anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Obs. Källvik anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 8 e. m.**
» **Visby** till **Kalmar** hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Visby** hvarje Torsdag kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** hvarje Fredag kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby** och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår

från **Stockholm;**	från **Visby;**
Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.	Tisdagar kl. 8 e. m. och Torsd., Lörd. kl. 10 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fred. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby, Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** Onsdagen den 7 Juli kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagen den 4 och 11 Juli kl. 10 e.m.

Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Visby	10.—.	8.—.	6.—.	5.—	4.—.
» Visby Tur och Retur	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Kalmar	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Norrköping	15.—.	12.—.	10.—.	8.—	6.—.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Febr. 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Veskinde**	6.50	—	—
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7.25	—	—
			Från **Visby**	—	7.20	4.45
7	0,80	0,30	» Stora Vede	—	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	—	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	—	8.05	5.28
18	1,30	0,85	» Karby	—	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	—	8.28	5.48
			Från Roma	—	8.38	5.59
25	1,65	1,10	» Viklau	—	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	—	8.56	6.22
32	1,95	1,30	» Butle	—	9.11	6.40
40	2,40	1,60	» Etelhem	—	9.32	7.06
47	2,80	1,85	» Stånga	—	9.52	7.30
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	—	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	—	10.10	7.50

Forts.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 10	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6.40	—	3.40
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	—	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7.03	—	4.07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.22	—	4.31
23	1,40	0,95	» Butle	7.43	—	4.56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7.58	—	5.14
30	2,05	1,40	» Viklau	×	—	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8.12	—	5.31
			Från Roma	8.27	—	5.47
37	2,55	1,70	» Karby	×	—	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.50	—	6.12
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	—	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	—	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9.20	—	6.45
			Från **Visby**	—	4.00	—
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	—	4.35	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson och **BLEKINGE,** kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY:**		Ångf. **BLEKINGE:**	
från Stockholm ...	Måndag kl. 9 e. m.		Torsdag kl. 9 e. m.	
pass. Södertelje ...	» » 11 »		» » 11 »	
» Oxelösund[1])	Tisdag » 4 f. m.		Fredag » 4 f. m.	
från Oskarshamn[2])	» » 3 e. m.		» » 3 e. m.	
» Borgholm ...	» » 6 »		» » 6 »	
» Kalmar	» » 9,30 »		» » 9,30 »	
från Karlskrona ...	Onsdag » 6 f. m.		Lördag » 6 f. m.	
» Ronneby.....	» » 8 »		» » 8 »	
» Karlshamn...	» » 11 »		» » 11 »	
till Åhus[4])	» » 2 e m.		» » 2 e. m.	

Till **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY:**		Ångf. **BLEKINGE:**	
från Åhus[5])	Onsdag kl. 5 e. m.		Söndag kl. 5 e. m.	
» Karlshamn...	Torsdag » 4 f. m.		Måndag » 4 f. m.	
» Karlskrona[6])	» » 9 »		» » 9 »	
» Kalmar o. [7])	» » 4 e. m.		» » 4 e. m.	
» Borgholm ...	» » 6 »		» » 6 »	
till Oskarshamn[8])	» » 9 »		» » 9 »	
från Oskarshamn	» » 11,30 »		» » 11,30 »	
pass. Oxelösund[1])	Fredag » 9 f. m.		Tisdag » 9 f. m.	
» Södertelje...	» » 2 e. m.		» » 2 e. m.	
till Stockholm	» » 4,30 »		» » 4,30 »	

[1]) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,30 e. m.
[4]) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 3,40 e. m.
[5]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.
[6]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m. (Forts.)
[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshanmn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.* **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 1037.***

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—.	20.—.	10.—.	16.—.	8.—.	12.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm ...	14.—.	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	27.—.	13.—.	21.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby ...	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	32.—.	15.—.	24.—.	12.—.	19.—.	8.—.	12.—.

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från

Stockholm	S. o. Th. kl. 12 natt	Kalmar	O. kl. 6 fm., L. 10 fm.
Vestervik	M. o. F. » 3 em.	Borgholm	» » 9 »
Oskarshamn	» » » 8 »	Oskarshamn	» » 1 em., L. 3 em.
Borgholm	» » » 12 natt	Vestervik	» » 6 » » 8 »
t. Kalmar	T. o. L. » 2 f. m.	t. Stockholm	T. » 9 fm., S. 11 fm.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Vestervik *V. Regnell,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—.	10.—.	8.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Borgholm	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Kalmar				

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **under Juni, Juli och Augusti månader.**

Snabbgående, för passagerare beqvämt och väl inredd.

Söderut:	**Norrut:**
Från Stockholm till Norrköping Söndagsaftnar kl. 10.	Från Bergqvara till Degerhamn Torsdags morgon kl. 5.
» Norrköping till Vestervik Måndag e. m. kl. 1,30.	» Degerhamn till Kalmar kl. 7 f. m.
» Vestervik till Oskarshamn Tisdags morgon kl. 12.	» Kalmar till Borgholm kl. 10 f. m.
» Oskarshamn till Mönsterås kl. 7 f. m.	» Borgholm till Mönsterås kl. 12 midd.
» Mönsterås till Borgholm kl. 11 f. m.	» Mönsterås till Oskarshamn kl. 2 e. m.
» Borgholm till Kalmar kl. 12,30 e. m.	Ank. till Oskarshamn Torsdags e. m. kl. 5.
» Kalmar (eventuelt Mörbylånga) till Degerhamn kl. 4 e. m.	Från Oskarshamn till Vestervik kl. 6 e. m.
» Degerhamn till Bergqvara kl. 7 e. m.	» Vestervik till Stockholm Torsdags afton kl. 11.
Ank. till Bergqvara kl. 8 e. m.	Intr. i Stockholm Fredags e. m. kl. 2.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona**

afgår ångf. **GUSTAF VASA,** kapten C. J. Svedberg, **Thorsdagen den 8 Juli kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagereareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs.! Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget. Obs. Biljettpriser se under n:r 67.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e.m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Çimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 8 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e.m.	Sölvesborg	» » 4 e.m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e.m.
Malmö	Sönd. » 10 f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	» midd.	Westervik	» » 7 »
		t. Stockholm	» afton.

Södertelje anlöpes.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
» » » » Köpenhamn den 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.
» » » » Köpenhamn den 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

66. **Stockholm—Borgholm.**

Passagerare med ångfartygen ÆOLUS, BIRGER JARL, och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Lördags- och Onsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. samt med ångf. BORGHOLM, som afgår från Kalmar hvarje Onsdag kl. 9,30 f. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag morgon kl. 7 samt hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m.

Ångf. ÆOLUS afgår från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA afgå från Kalmar till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.

Biljettpriserna desamma som till Kalmar, se under 67.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 3 och 17 Juli 2 e.m.	Göteborg	L. 10 och 24 Juli 4 e.m.
Vestervik	S. 4 » 18 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 11 » 25 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmo	» » » » » 2 e.m
Karlskrona	M. 5 » 19 » 7 f.m.	Ystad	» » » » » 10 »
Karlshamn	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg	M. 12 » 26 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e.m	Karlshamn	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	T. 6 » 20 » 2 »	Kalmar	T. 13 » 27 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Vestervik	» » » » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 7 » 21 » morg.	t. Stockholm	O. 14 » 28 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	Th. 8 och 22 Juli 2 e.m.	Göteborg	Th. 15 och 29 Juli 4 e.m.
Vestervik	F. 9 » 23 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 16 » 30 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 10 » 24 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 17 » 31 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » » 1 e m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Trelleborg	S. 11 » 25 » 5 f.m.	Kalmar	S. 18 Juli 1 Aug. 6 f.m.
Malmö	» » » » » 2 e.m.	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Landskrona	» » » » » 5 »	Vestervik	» » » » » 5 e.m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	t. Stockholm	M. 19 » 2 » morg
till Göteb.	M. 12 » 26 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L. 10 och 24 Juli 2 e.m.	Göteborg	L. 3 och 17 Juli 4 e.m.
Vestervik	S. 11 » 25 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 4 » 18 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 12 » 26 » 7 f.m.	Ystad	» » » » » 10 »
Karlshamn	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg	M. 5 » 19 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	T. 13 » 27 » 2 e.m.	Kalmar	T. 6 » 20 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Westervik	» » » » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 14 » 28 » morg.	t. Stockholm	O. 7 » 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Aberg, afgår från

Stockholm	Th. 15 och 29 Juli 2 e.m.	Göteborg	Th. 8 och 22 Juli 4 e.m.
Westervik	F. 16 » 30 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 9 » 23 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 17 » 31 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 10 » 24 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Trelleborg	S. 18 Juli 1 Ang. 5 f.m.	Kalmar	S. 11 » 25 » 6 f.m.
Malmö	» » » » » 2 e.m.	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e.m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	t. Stockholm	M. 12 » 26 » morg.
t. Göteborg	M. 19 » 2 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 6 och 20 Juli 12 mid.	Kristiania	M. 12 och 26 Juli 6 e.m.
Kalmar	O. 7 » 21 » 9 f.m.	Göteborg	T. 13 » 27 » 6 »
Karlskrona	» » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	O. 14 » 28 » 6 f.m.
Ronneby	» » » » » 7 »	Landskrona	» » » » » 9 »
Malmö	Th. 8 » 22 » 2 »	Malmö	» » » » » 2 e.m
Landskrona	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn	Th. 15 » 29 » 7 f.m.
Göteborg	F. 9 » 23 » 6 »	Ronneby	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania	L. 10 » 24 » morg.	Karlskrona	» » » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	F. 16 » 30 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 13 och 27 Juli 12 mid.	Kristiania	M. 5 och 19 Juli 6 e.m.
Kalmar	O. 14 » 28 » 9 f.m.	Göteborg	T. 6 » 20 » 6 »
Karlskrona	» » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	O. 7 » 21 » 6 f.m.
Ronneby	» » » » » 7 »	Landskrona	» » » » » 9 »
Malmö	Th. 15 » 29 » 2 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn	Th. 8 » 22 » 7 f.m.
Göteborg	F. 16 » 30 » 6 »	Ronneby	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania	L. 17 » 31 » morg.	Karlskrona	» » » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	F. 9 » 23 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,*

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Reseturer under Juni, Juli och Augusti månader 1897.

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. O. F. Norelius, PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien. Bland hamnarne vid Vettern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm**

	PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm ... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje ... »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) ... »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping ... »	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm ... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar ... »	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) ... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala ... »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena ... »	—	11,30 »	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo ... »	—	3 f. m.	3 f. m.
» » Hästholmen ... »	2 f. m.	—	—
» » Grenna ... »	4 »	—	—
Ank. till Jönköping ... »	7,30 »	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Från **Jönköping**

	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från Jönköping ... kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna ... »	—	1 f. m.	—
» » Hästholmen ... »	—	3 »	—
» » Hjo ... »	3 f. m.	—	3 f. m.
» » Vadstena ... »	5,30 »	—	5,30 »
» » Motala ... »	7 »	7 f. m.	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) ... »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar ... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm ... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping ... »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) ... »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje ... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ... »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa för enkla biljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm.

a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping.		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	Norsholm.	
a	12.80	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	Motala.
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping.

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om **återresa** på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar** före fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads och Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. W. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passageraretaxa för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm.

a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping.		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm.	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala.
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping.

121. **Genom Göta och Trollhätte kanaler.**

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler** af Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping** anlöpande **alla kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.	September månad.
Från Stockholm ...	Sönd. Tisd. Onsd. Torsd. Fred. Lörd. 10⁰⁰	Sönd. Tisd. Onsd. Fred. Lörd. 7⁰⁰
» Södertelje ...	» » » » » » 12³⁰	» » » » » » 6³⁰
» Brevik (vid signal) ...	» » » » » » 5³⁰	» » » » » » 2³⁰
» Söderköping ...	» » » » » » 11⁰⁰	» » » » » » 8⁰⁰
» Norsholm ...	Månd. Onsd. Torsd. Fred. Lörd. Sönd. 4⁰⁰	Månd. Onsd. Torsd. Lörd. Sönd. 1⁰⁰
» Berg ...	» » » » » » 7⁰⁰	» » » » » » 4⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl) ...	» » » » » » 10⁰⁰	» » » » » » 7⁰⁰
» Motala ...	» » » » » » 1⁰⁰	» » » » » » 10⁰⁰
» Vadstena ...	» » » » » » 2⁰⁰	— — — — — — —
» Karlsborg (Rödesund) ...	» » » » » » 4⁰⁰	Månd. Onsd. Torsd. Lörd. Sönd. 12⁰⁰
» Forsvik ...	» » » » » » 4³⁰	» » » » » » 12³⁰
» Töreboda ...	» » » » » » 9²⁰	» » » » » » 5⁴⁰
» Sjötorp ...	Tisd. Torsd. Fred. Lörd. Sönd. Månd. 8⁰⁰	» » » » » » 11⁴⁰
» Mariestad ...	» 6⁰⁰ — — — — — —	Tisd. 6⁰⁰ — — — — — —
» Hellekis ...	» 8⁰⁰ — — — — — —	» 8⁰⁰ — — — — — —
» Lidköping ...	» 9⁰⁰ — — — — — —	» 9⁰⁰ — — — — — —
» Venersborg ...	» 4⁰⁰ Torsd. Fred. Lörd. Sönd. Månd. 10⁰⁰	» 4⁰⁰ Torsd. Fred. Sönd. Månd. 8⁰⁰
» Trollhättan*) ...	» 4³⁰ » » » » » 10³⁰	» 4³⁰ » » » » » 8³⁰
» Brinkebergskulle ...	» 6⁰⁰ » » » » » 12⁰⁰	» 6⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Lidköping ...	» 9⁰⁰ » » » » » 3⁰⁰	» 9⁰⁰ » » » » » 1⁰⁰
Till Göteborg ...	Midn. » » » » » 6⁰⁰	Midn. » » » » » 4⁰⁰

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.	September månad.
Från Göteborg ...	Fred. Lörd. Sönd. Månd. Tisd. Onsd. 12⁰⁰	Fred. Lörd. Sönd. Tisd. Onsd. 9⁰⁰
» Lilla Edet ...	» » » » » » 3³⁰	» » » » » » 12³⁰
» Trollhättan*) ...	» » » » » » 7²⁰	» » » » » » 4⁰⁰
» Brinkebergskulle ...	» » » » » » 8⁰⁰	» » » » » » 5⁰⁰
» Venersborg ...	» » » » » » 9⁰⁰	» » » » » » 6⁰⁰
» Lidköping ...	Lörd. 5⁰⁰ — — — — — —	Lörd. 4⁰⁰ — — — — —
» Hellekis ...	» 6⁰⁰ — — — — — —	» 5⁰⁰ — — — — —
» Mariestad ...	» 8⁰⁰ — — — — — —	» 7⁰⁰ — — — — —
» Sjötorp ...	» 9⁰⁰ Sönd. Månd. Tisd. Onsd. Torsd. 4⁰⁰	» 8⁰⁰ Sönd. Månd. Onsd. Torsd. 1⁰⁰
» Töreboda ...	» 3⁰⁰ » » » » » 9³⁰	» 2⁰⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Forsvik ...	» 7⁰⁰ » » » » » 1³⁰	» 6⁰⁰ » » » » » 11⁰⁰
» Karlsborg (Rödesund) ...	» 7³⁰ » » » » » 2⁰⁰	» 6³⁰ » » » » » 11³⁰
» Vadstena ...	— — » » » » » 4⁰⁰	— — » » » » » 1³⁰
» Motala ...	» 9³⁰ » » » » » 5⁰⁰	» 8³⁰ » » » » » 3⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl) ...	» 11³⁰ » » » » » 7⁰⁰	» 11⁰⁰ » » » » » 5⁰⁰
» Berg ...	Sönd. 3⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰	Sönd. 2⁰⁰ » » » » » 8⁰⁰
» Norsholm ...	» 6³⁰ Månd. Tisd. Onsd. Torsd. Fred. 2⁰⁰	» 6⁰⁰ » » » » » 11³⁰
» Söderköping ...	» 11⁰⁰ » » » » » 7⁰⁰	» 11⁰⁰ Månd. Tisd. Torsd. Fred. 5⁰⁰
» Brevik (vid signal) ...	» 3³⁰ » » » » » 11³⁰	» 3³⁰ » » » » » 9³⁰
» Södertelje ...	» 9⁰⁰ » » » » » 5⁰⁰	» 9⁰⁰ » » » » » 3⁰⁰
Till Stockholm ...	» 11³⁰ » » » » » 7³⁰	» 12⁰⁰ » » » » » 5³⁰

OBS.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från Stockholm	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	6 14 22 30	7 15 24	1 11 21
B. von Platen	7 15 23 31	8 17 25	3 12 22
Astrea	8 16 24	1 10 18 26	4 14 24
Venus	9 17 25	3 11 19 27	5 15 25
Juno	10 18 27	4 12 20 28	7 17 26
Pallas	3 11 20 28	5 13 21 29	8 18 28
Motalaström	4 13 21 29	6 14 22 31	10 19 29
Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg fredagar, nämligen:			
Göta Kanal VI	23	13	3 24
Göta Kanal II	9 30	20	10
Göta Kanal IV	16	6 27	17

Afgångsdagar från Göteborg:	Juli	Aug.	Sept.
Juno	6 14 23 31	8 16 24	1 11 21
Pallas	7 16 24	1 9 17 25	3 12 22
Motalaström	9 17 25	2 10 18 27	4 14 24
Ceres	10 18 26	3 11 20 28	5 15 25
B. von Platen	3 11 19 27	4 13 21 29	7 17 26
Astrea	4 12 20 28	6 14 22 30	8 18 28
Venus	5 13 21 30	7 15 23 31	10 19 29
Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping fredagar, nämligen:			
Göta Kanal IV	23	13	3 24
Göta Kanal II	9 30	20	10
Göta Kanal VI	16	6 27	17

OBS.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företräädesvis med de på* **Fredagar** *och* **Lördagar** *afgående fartygen.*

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens rundresebiljetter (äfven s. k. 90 dagars biljetter), gälla för reser med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnde fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne fullkomligt hinna bese de storartade vattenfallen.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay*, Edinburg, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Thos. Bennett & Sons* och *F. Beyers' Tourist-Büreau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Jansson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passageareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Norsholm				
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Wadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Lidköping				
» Wenersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

Direkta linien

76. **Stockholm—Hamburg**

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM, 650 tons. **HUDIKSVALL,** 1,100 tons.
GEFLE, 750 » **HERNÖSAND,** 1,400 »
NORRKÖPING, 850 » **KALMAR,** 1,400 »
SUNDSVALL, 850 »

från **Hamburg** till **Stockholm** hvarje **Thorsdagsafton,**
» **Stockholm** till **Hamburg** omkr. **hvar 10:de dag.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Närmare meddela:
i Hamburg *Hr. H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice.**

Ång. **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 15 Juli.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring** den **13 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångf. **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring** den **8 Juli.**

Håvre—Stockholm.

Ångf. **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 4 Juli.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapten R. Rossander afgår **omkr. den 4 Juli.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

93. **London—Stockholm**

Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkring** den **4 Juli.** (Forts.)

Stockholm—London

Ångaren **NAUTILUS,** kapt. Svinhufvud, afgår omkring **3 Juli.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **FREJA,** kapten A. Thunell, afgår omkring den **8 Juli.**

Amsterdam—Stockholm

direkt.

Ångaren **SVEA,** kapten J. Camitz, afgår omkring den **4 Juli.**

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **SKULDA,** kapt. G. Gray, afgår omkring den **12 Juli.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Erich, afgår **den 13 Juli.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Erich, afgår **den 10 Juli.**

Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,

Närmare meddela:
i Hull *Thos Wilson Sons & C:o,* Limited,
i London *Philippe & Graves,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **Emil R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

Stotts Linie.

94. **Manchester—Liverpool—Stockholm.**

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT,** kapt. J. A. Hindle, afgår från Manchester **omkring den 6 Juli** och från Liverpool **omkring den 9 Juli** till Stockholm.

Gods emottages **nu** af Messrs **Stott, Coker & C:o, Manchester,** (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och **Liverpool** (17 Fenwick Street).

Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

99 **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
ITALIA	»	1,550 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr *Olson & Wright* i Stockholm lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

(I samtrafik med statens jernvägar.)
afgå
Söknedagar:

Ångf. **RAGNHILD,**	Ångf. **SIRIUS,**
från Stockholm kl. 4 e. m.	från Stockholm kl. 3 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.

Fartygens telefon Allm. 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje.

I samtrafik med statens jernvägar.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** eller **NYA SODERTELJE** afgår **söknedagar** från Riddarholmen kl. 2,30 e. m., från Södertelje kl. 11 f. m.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

OBS. Lördagen den 3 Juli afgår fartyget extra resa från Stockholm till Tottnäs kl. 5 e. m. — från Tottnäs till Stockholm Måndagen den 5 Juli kl. 5 f. m.

Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passageareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passageareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.—.	1.—.	0.75.
» Trosa	4.—.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.—.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.50.	2.—.	1.25.

113. **Stockholm** (Klara strand)—**Södertelje—Trosa**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

OBS.! Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelge—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 middag.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.

Passageareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	—	8.—.	4.—.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAD,** kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Lörd. kl. 12 midd.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.
Oxelösund anlöpes. Allm. Tel. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Ångf. **NORDEN,** kapt. J. W. Söderman, **GÖTA,** kapt. Emil Hartzell och **NORRKÖPING,** kapt. P. W. Söderman, afgå omvexlande såväl från Stockholm som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m. Äfven Söndagar.**

OBS. Fartygen afgå från Stockholm Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8 e. m. Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passageareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK,** kapten Aug. Lindvall:

från **Stockholm** Onsd. kl. 6 e. m.	från **Linköping** Lörd. kl. 12 midd.
pass. Södertelje » » 8,15 »	pass. Norsholm » » 2 e. m.
» Oxelösund Thorsd. » 1,30 f. m.	» Söderköping » » 6 »
» Söderköping » » 6 »	» Oxelösund » » 11 »
» Norsholm » » 10,30 »	» Södertelje Sönd. » 4,15 f. m.
Till **Linköping** » » 12,45 e. m.	till **Stockholm** » » 6,45 »

ångf. **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin:

från **Stockholm** Lörd. kl. 6 e. m.	från **Linköping** Onsd. kl. 12 midd.
pass. Södertelje » » 8,15 »	pass. Norsholm » » 2 e. m.
» Oxelösund Sönd. » 1,30 f. m.	» Söderköping » » 6 »
» Söderköping » » 6 »	» Oxelösund » » 11 »
» Norsholm » » 10,30 »	» Södertelje Thorsd. » 4,15 f. m.
till **Linköping** » » 12,45 e. m.	till **Stockholm** » » 6,45 »

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

Passageareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.—.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.—.	4.—.	2.50.
» Norsholm	7.—.	6.—.	5.—.	3.—.
» Linköping	8.—.	7.—.	6.—.	4.—.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10.50.	8.—.	6.50.	4.—.
» Norsholm	11.50.	10.—.	8.—.	5.—.
» Linköping	13.—.	11.50.	10.—.	6.50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Angf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten N. A. Walter, afgår från **Stockholm Onsdagar kl. 7 e. m.**
Från Linköping Lördagar kl. 12,30 e. m.
Allm. Tel. till fartyget 10 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.** (Se här ofvan.)

Stockholm (Klara strand)—**Jönköping**

med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Hjo, Grenna** samt **Vadstena** och **Hästholmen** (eventuelt) afgår ångf. **TYRA,** kapten F. Hellberg,
från **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.
» Jönköping Fredagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods t. nedsatt taxa. *Nyman & Schultz,* Riddarh.
Telefon till fartyget 120 04.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen). **(Se stora annonsen denna sida.)**

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbron)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**

afgår ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND:**
från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 2,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 2,30 f. m., Sön- och Helg kl. 1 e. m.

Passageareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångfn **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**

Ångf. **FYRIS I** afgår från Stockholm till Skokloster **hvarje Tisdag kl. 10 f. m.** och inträffar åter i Stockholm samma dagar kl. 7 e. m. Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passageareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.—

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

Passageareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	A.-d.	Däck.		Salon.	A.-d.	Däck.
Till Grönsö	2.—.	1.50.	1.—.	Till Weppeby	2.50.	1.75.	1.25.
» Staxhammar	2.—.	1.50.	1.—.	» Haga	2.50.	1.75.	1.25.
» Österby	2.—.	1.50.	1.—.	» Enköping	2.50.	1.75.	1.25.
» Hacksta	2.50.	1.75.	1.25.				

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 5,30 e. m. samt Söndagar kl. 8,30 f. m. och kl. 9,

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen...	1.50.	1.—.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs.....	1.50.	1.—.	» Eksåg	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs.....				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholman)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer.

OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Passagerares reseffekter transporteras fritt mellan fartyget och jernvägsstationen i Vesterås.

Obs.! Fraktgods emottages vid tilläggsplatsen äfven under fartygets bortvaro.

Obs.! Nedsatt biljettpris till och från Stockholm. **Tur- & returbiljetter,** gällande hela seglationstiden, äro för hytt 4 kr., salong 3 kr. och fördäck 2 kr.

Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås	4.—.	3.—.	2.—.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 4,30 e. m., från Vesterås kl. 7 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 7 e. m., från Vesterås kl. 6,15 f. m.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

OBS. Passagerare kunna medfölja qvällståget från **Vesterås** till **Kolbäck** och **Köping.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.

OBS. Gods emottages emellan kl. 11,30 och 4,30 alla hvardagar.

Obs.! Söndagen den 4 Juli inställes ångf. VESTERÅS resa såväl från Stockholm som från Vesterås.

Passagareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur och retur	5.—.	3.50.

Natt-turer.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Angf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar o. Onsdagar kl. 5 e. m.
» Vesterås Måndagar o. Onsdagar kl. 10 e. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMDJEBACKEN 3,	kapt. J. Sundholm,	**Söndagar**	kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	**Måndagar**	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**	beräkn.	anlända	till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.;**	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.;**	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAHAM.	**Sönd.;**	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,* i Stockholm.

Axel Christiernsson. Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. **(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.)**

C. O. Strindberg & C:o. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

Passagareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellan-däck.
Till Strömsholm.....	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar... } » Skantzen ..... }	3.75.	1.50.	3.—.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.25.	1.75.
» Ramnäs.....	4.50.	2.—.	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.—.
» Wirsbo	5.—.	2.50.	4.—.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.25.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.
» Smedjebacken.....	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson, afgår:
dagligen till **den 1 Aug.**
från Köping omkring kl. 9,30 f. m., efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg;
från Stockholm kl. 10 e. m., i träffande i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 6,8 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Nyman & Schultz.*

Biljettpriserna från Stockholm äro:
Till Köping enkel biljett ..... Salong 4.—. Fördäck 2.—.
» Tur och retur ..... » 6.—. » 3.—.

Natt-turer.

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson,*

OBS. Turförändring.

Ångf. **KÖPING,** kapt. G. Wistrand, afgår till Köping **Lördagen den 3 Juli kl. 6 f. m. i stället för samma dag kl. 6 e. m.**

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA I,** kapt. P. V. Sjödin och
» **ARBOGA II,** » A. Rönngren
afgå från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
(Forts.)

Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Riks. Tel. till fartyget 11 25.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga.....	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga.....	8.—.	—	—

Stockholm (Kornhamnstorg)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmqvist, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på e. m.
Telefon till fartyget: Allm. 11 08, Riks 15 64.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Orebro

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Maj, Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm	Månd., Thorsd. kl. 8 e.m.	Tisd., Lörd. kl. 7 e.m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... » 2,15 f.m.	Onsd., Sönd. » 2,15 f.m.
» Grafudden...	» » ... » 3 »	» » » 3 »
» Notholmen ..	» » ... » 6 »	» » » 5,15 »
» Läppe	— —	» » » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... » 7,30 f.m.	» » » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... » 9,30 »	» » » 11,45 »
från Örebro.....	Onsd., Lörd. ... kl. 5,15 e.m.	Månd., Th. kl. 12 midd.
passerar Björksundet..	» » ... » 7 »	» » » 1,15 e.m.
» Läppe	— —	» » » 3,15 »
» Notholmen ..	Onsd., Lörd.... » 8,15 »	» » » 4,15 »
» Grafudden...	» » ... » 11,15 »	» » » 7,30 »
» Kungsör.....	Thorsd., Sönd. » 12,15 f. m.	» » » 8,30 »
ank. Stockholm.....	» » » 6,30 »	Tisd., Fred. » 5 f.m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör ..... } » Grafudden ..... }	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön.....	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren **från Stockholm Måndag kl. 11,30 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande

Natturer:
från Stockholm alla dagar kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.

Dagturer:
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.

☛ **Hesselbyholm** och **Sundbyholm** anlöpas.
Närmare meddela
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Passagereareafgifterna från Stockholm med Natt-turer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Däck enkel.	Däck t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.50.	2.—.	3.50.	1.—.	1.50.
» Torshälla	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	1.75.	3.—.
» Eskilstuna ...	5.50.	10.—.	4.50.	8.—.	2.—.	3.50.

Passagereareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Fördäck. enkel.	Fördäck. t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna ...	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) till Mariefred hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.** (utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Marie fred kl. 6 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsvik** Tisdag, Torsdag och Lördag, från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred** från Stockholm **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** och **Torsdag kl. 9 f. m..** återvänder från Mariefred Söndagar kl. 5 e. m., Thorsdagar kl. 4,30 e. m.

Obs. Passagerare kunna fortsätta resan till Åker och Eskilstuna med bantåg, som afgår från Mariefred kl. 8,30 e. m.
AXEL CRRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad...	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.—.
Till Mariefred & Näsby...	1.50.	1.—.			
Tur och retur	2.50.	1.75			

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

Till Kärringöns Hafsbad

finnes lägenhet med följande ångfartyg:
Från Uddevalla med ångf. »**ALFHEM**» hvarje Fredag efter nattågets ankomst till Uddevalla. Med samma ångf. från Ljungskile Thorsdagar.
Från Göteborg med alla ångf. som gå till Lysekil, hvarvid passagerare Måndagar och Tisdagar böra afstiga i Fiskebäckskil och derifrån medfölja ångf. »**RAN**» till Kärringön. Öfriga dagar landstiga passagerare i Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de efter telegram från Göteborg hemtas i segelbåt till Kärringön.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** och **INLAND** afgår

från **Göteborg:**				från **Marstrand:**		
S. kl.	8 o. 10 f. m.			S. kl.	6 o. 7,15 e. m.	
M. »	9 o. 10 »	2,15 o. 5 e. m.		M. »	7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.	
T. »	10 f. m.	2,15 o. 5 »		T. »	7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.	
O. »	10 »	2,15 o. 5 »		O. »	7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.	
Th. »	9 o. 10 f. m.	2,15 o. 5 »		Th. »	7,15 » 1 o. 5,30 e. m.	
F. »	10 f. m.	2,15 o. 5 »		F. »	7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.	
L. »	10 »	2,15 o. 5 »		L. »	7,15 f. m, 1, 5,30 o. 7,15 »	

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn—Brofjorden.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från **Göteborg:**				från **Lysekil:**		
M. o. Th. kl.	10 f. m.	A.		M. o. Th. kl.	9 f. m.	V.
T. o. F. »	10 »	L.		T. o. F. »	9 »	A.
O. o. L. »	10 »	V.		O. o. L. »	10 »	L.

Obs.! »Lysekil» anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil.

Obs.! »Vestkusten» anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Obs.! »Albrektsund» anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssträ nd och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Thorsdagar.

Obs.! Fiskebäckskil anlöpes alla resor.

Obs.! Till Åby utsträckas »Lysekils» tur Fredagar; från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck och Fogelvik båda resorna.

Obs.! Till Smögen utsträckas »Albrektsunds» turer från Göteborg; från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndagar och Tisdagar.

Obs.! Till Ingeröd utsträckes »Vestkustens» Onsdagstur, från Ingeröd Th. kl. 6,30 f. m. anlöpande Lahällan & Hjelmedal.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångf. **S:T ERIK**

från **Göteborg:**				från **Stenungsund:**		
Söndagar	kl.	8 f. m.		Söndagar	kl.	4 e. m.
Måndagar	»	9 »		Tisdagar	»	8,30 f. m.
Thorsdagar	»	9 »		Fredagar	»	8,30 »

Obs.! Till Nösund utsträckes turerna från Göteborg Måndagar och Thorsdagar Från Nösund Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.

Obs.! Marstrand, Låka, och Stenungsund anlöpas alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndagar.
Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, KUNG RANE, VALBORG, VIKEN och **ALFHEM** afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1897.
OBS.! Eventuela turförändringar annonseras i »Sveriges Kommunikationer» och lokaltidningar.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:**				Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:**			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 7,20	»	Uddevalla	Måndag	» 5	f. m.	Kung Rane
Måndag	» 2,30	e. m.	Kung Rane	Måndag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	Kung Rane
Onsdag	» 2,30	»	Kung Rane	Onsdag	» 10,30	»	Uddevalla
Torsdag	» 2,30	»	Kung Rane	Torsdag	» 6	»	Kung Rane
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	»	Kung Rane
Lördag	» 12	midd.	Kung Rane	Lördag	» 7	»	Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile:** Lördag kl. 2,30 e. m. ångaren Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.

OBS.! Ångf. Uddevalla afgår Midsommarafton den 23 Juni från Uddevalla kl. 7 f. m. till Göteborg i stället för kl. 10,30.

OBS.! Till föld af trupptransporter afgår ångf. Kung Rane den 16 Juli från Uddevalla kl. 9,30 f. m. i stället för kl. 7 och den 21 Aug. inställes ång. Uddevallas turer för dagen.

Uddevalla—Lysekil

anlöpande mellanstationer: — **OBS.!** Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. = efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**				Från **Lysekil** till **Uddevalla:**			
Söndag	kl. 9	f. m.	Valborg	Söndag	kl. 6	e. m.	Valborg
Måndag	» 9	»	Valborg	Måndag	» 1	»	Viken
Tisdag	» 9	»	Viken	Tisdag	» 1	»	Valborg
Onsdag	» 9	»	Valborg	Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 2	e. m.	Viken	Onsdag	» 1	e. m.	Valborg
Torsdag	» 9	f. m.	Valborg	Torsdag	» 1	»	Viken
Fredag	» 9	»	Viken	Fredag	» 1	»	Valborg
Lördag	» 9	»	Valborg	Lördag	» 6	f. m.	Viken
Lördag	» 2	e. m.	Viken	Lördag	» 1	e. m.	Valborg

☛ Tillfölje trupptransport **inställes** ång. Valborgs tur den 16 Juli från Lysekil till Uddevalla.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön:**				Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla**			
Söndag	kl. 9	f. m.	Alfhem	Söndag	kl. 6	e. m.	Alfhem
Tisdag	» 2	e. m.	Alfhem	Tisdag	» 7	f. m.	Alfhem
Onsdag	» 2	»	Alfhem	Onsdag	» 7	»	Alfhem
Torsdag	» 5	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	Alfhem
Lördag	» 2	»	Alfhem	Lördag	» 7	»	Alfhem

Från **Käringön** till **Uddevalla** är lägenhet med bantågsförbindelse torsdagar, samt från **Uddevalla** till **Käringön** fredagar.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelången banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. d. 13 Juni tillsvidare:	afgår fr. o. m. d. 8 Juni tillsvidare.
Fr. **Göteborg** sönd. o. torsd. 7,30 f.m.	Fr. **Göteborg** tisd. o. fred. 7,30 f.m.
» **Kristiania** tisd. o. fred. 12 natt.	» **Kristiania** onsd. o. lörd. 12 natt.
» Strömstad onsd. o. lörd. 8 f.m.	» Strömstad torsd. o. sönd. 8 f.m.
» Lysekil » » 2 e.m.	» Lysekil torsdagar..... 2 e.m.
	» » söndagar ..... 4 »

☛ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne, på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Från och med Onsdagen den 9 Juni till och med Tisdagen den 13 Juli.

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand,** (båt), **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda
Ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.

Från **Göteborg:**		Från **Kristiania:**	
Onsdagar } Lördagar }	kl. 7,40 f. m.	Måndags natt } Thorsdags » }	kl. 12.

medtagande passagerare och fraktgods.

☛ Ny turlista fr. o. m. den 14 Juli.

Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*

☛ **Omlastning af gods och effekter af alla slag** såväl inrikes orter emellan som till och ifrån utlandet ombesörjes snabbt och billigt af ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg,** Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**				från **Trollhättan:**			
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.				hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m			

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3

Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	**»NECKEN»,** kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e.m.	» Trollhättan » » » 3 e.m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e.m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e.m.	

God restauration finnes ombord.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.
Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångaren **HERMES,** kapt. J. Brattberg, underhåller under sommarmånaderna regulier förbindelse mellan nedannämnde stationer sålunda:

Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e.m.	Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e.m.
Pass. Ström » » 9 »	Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f.m.
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f.m.	» Trollhättan » » » 9 »
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e.m.
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e.m.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt och gälla för hela seglationsåret.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Herr *O. Tyberg,* i Venersborg Herr *E. A. Wernbom,* i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM,** kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg Lörd.	kl. 5 e.m.	från Karlstad*) Onsd.	kl. 12 m.
» Ström »	» 9 »	» Aspholmen »	» 4 em.
» Trollhättan Sönd.	» 1 f. m.	» Venersborg »	» 10 »
» Venersborg »	» 5 »	» Trollhättan Torsd.	» 4 fm.
» Aspholmen »	» 10 »	» Ström »	» 6 »
» Skattkärr »	» 3 e.m.	till Göteborg	» omkr. » 10 »
till Karlstad	» omkr. 5 »		
» Skoghall Månd.	kl. 5 f. m.		

☛ Aspholmarne anlöpas på såväl upp- som nedresorna.

☛ *) Denna direkta tur från Karlstad passar för emigranter, som skola afresa från Goteborg på Fredag.

Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt. Hufvudredare: *A. W. Wallerstedt,* Karlstad.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Hr *O. Tyberg,* i Venersborg Hr *E. A. Wernbom,* i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.,* i Skattkärr Hr *O. A. Bengzon,* i Aspholmen Lotsen *Olaus Svensson.*

☛ Restauration finnes ombord.

(Forts.)

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne »**KARLSTAD**» och »**FORSHAGA**» underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»**KARLSTAD**» kapt. Gust Lauhrén.		»**FORSHAGA**» kapt. Aug. Uppvall.	
Från Göteborg, onsd.....	6 e. m.	Från Göteborg, lörd.....	6 e. m.
» Trollhättan, thorsd....	3 f. m.	» Trollhättan, sönd.....	3 f. m.
» Venersborg, » ...	7 »	» Venersborg, »	7 »
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 e. m.	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 e. m.
Från Karlstad, lörd.....	7,30 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7,30 e. m.
» Venersborg, sönd.	6 f. m.	» Venersborg, onsd.....	6 f. m.
» Trollhättan, »	8 »	» Trollhättan, »	8 »
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 e. m.	Till Göteborg, oned. omkr.	6 e. m.

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1897 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 m.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 m.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » » 5,15 »	till **Lidköping** » » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 7 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Kristinehamn** » » » 12,30 em.	till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » » 5 »	från **D:o** » » » 4 »
till **Karlstad** » » » 8,30 »	till **Kristinehamn** » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 10,30 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm.
» **Mariestad** » T. » 6 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 8 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 m.
» **Lidköping** hvar » » 11 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » » 5 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » » 7 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8,30 »

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GöTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdag kl. 12 midd.** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Grimsby innan fartygen afgå Torsdagar, böra de afresa
från London, Kings Cross, kl. 7,15 Torsdags morgon
» Liverpool » 5,35 » »
» Edinburgh » 10,20 Onsdags afton
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön,
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 12,25 e. m.
anländ. till London » 5,30 »
i tid för alla kontinentala tåg. (Forts.)

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, **och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 04769.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1897 **å linien Insjön—Leksand—Mora—Orsa.**

Från Orsa T. kl. 6^00 f. m., O. 9^30 f. m., Th. o. F. 6^00 f. m. o. 4^30 e. m.
Till Mora T. » 7^30 » O. 11^00 » Th. o. F. 7^30 » o. 5^30 »

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Mora ...	6^45	—	8^15	—	Från Insjön ...	11^45	4^35	12^15	4^35
Till Rättvik ...	9^00	—	—	—	Till Leksand	12^20	5^15	1^00	5^15
Från » ...	9^05	2^40	—	—	Från » ...	1^15	5^25	—	5^25
Till Leksand...	10^30	3^50	10^50	—	Till Rättvik ...	2^35	6^50	—	—
Från » ...	11^00	4^00	11^00	2^00	Från » ...	—	7^00	—	—
Till Insjön ...	11^30	4^30	11^30	2^30	Till Mora	—	9^15	—	8^00

Från Mora M., O., F. kl. 1^30 e. m., T. o. Th. 8^15 f. m.,
Till Orsa M., O., F. » 3^00 » T. o. Th. 9^45 »

Från Mora till Rättvik Tisd. och Thorsd. kl. 8^30 f. m.
» Rättvik till Mora » » » » 12^15 midd., månd. 10^00 f. m.
» Leksand till Insjön Månd. kl. 5^30 f. m.
» Leksand till Rättvik » » 7^45 »

Å ångaren **Gustaf Wasa** serveras middag på uppresan omedelbart efter ångarens afgång från Insjön. Konduktören å tåget tillsäges.

Följande turer inställas: Den 10 Juni från Orsa till Rättvik, den 18 Juni samtliga Orsa—Mora-turerna, den 6 Juli från Orsa till Rättvik.

Tiden från och med kl. 6^22 på aftonen till och med 5^22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till											
	Leksand		Rättvik		Sollerön		Mora		Våmhus		Orsa	
Från Insjön	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,20	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus..	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön..	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

265. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartyget **»THOR»** eller **»ÅRESKUTAN»** å **Kallsjön** afgå från och med början af innevarande års seglationstid till 27 juni:

Från Bonåset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från **Sundet** hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 28 Juni afgår fartyget från **Bonåset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e.m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti. Ångbåt afgår från Bonåset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonåset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonåset Onsdagen 23 Juni, Lördag 17 Juli och Lördag 21 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufvein** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Ång** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Ång** Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. samt Torsdag kl. 2 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Ång till Kallsedet inställes d. 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti. Den 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti afgår extra båt kl. 7 f. m. från Ång till Änglingsedet samt fortsätter till Kalsedet och Äng kl. 4,30 e. m.

Ångaren **»FREJ»** å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas. samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

*** Jämtland ***

Pensionat Edenquist,

Saison: 10 Juni—1 Sept.,

vackert beläget vid Ristafallen, 1½ km. från **Hålland's** anhaltsstation, 1475 fot ö. h., rekommenderas ärade kurgäster och turister. Gymnastik och massage meddelas.

Närmare underrättelse erhålles af

Fröken E. Edenquist.

Obs.! **Lungsotspatienter mottagas ej.**

267. **Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg**

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:

Från **Sundsvall** till **S:t Petersburg** anlöpande **Björneborg,** eventuelt **Raumo** och **Helsingfors** den 15, 29 Juli, 12, 26 Aug., 9 och 23 September. Utan förbindelse. Billig passageraretaxa. Genombiljetter säljas till Nystad, Åbo och Helsingfors.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:
från **Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar kl. 5 e. m.**
Hernösand anlöpes.

Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

269. **Vacker turistled i Norrland.**

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.

Närmare meddela *Gust. Larson,* Sundsvall, *Fr. Ramström,* Hernösand.

272. **Turistled på Ångermanelfvens södra gren.**
Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 1 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 9 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

God Restauration finnes på ång. Primus.
Fri spedition af fraktgods vid Utanede.
Styrelsen.

Turistled till Sveriges högsta järnvägsbro, Forssmo-bron öfver Ångermanelfven.

Ångaren **ANNA**
afgår alla dagar från Ed kl. 8,30 f. m., 1,30 och 6 e. m., från Sollefteå kl. 10 f. m., 3,30 och 7 e. m.

Resande från Sollefteå kl. 10 f. m. hafva god tid att bese Edsforsen och Forssmo-bron samt äro åter i Sollefteå strax efter kl. 2 middagen.

Ångermanelfven.

Å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström—Norska gränsen—Trondhjem** trafikeras sträckan **Ström—Norska gränsen,** 12 mil, af ångarne **STRÖMS VATTUDAL, VIRGO** och **TURISTEN,** med afgång från **Ström** hvarje Fredag och Söndag kl. 3 e. m. samt Onsdag kl. 7 f. m. — Sevärdheter: Det beryktade **Hällingsåfallet, Munsfjellet,** 1,320 mtr, **Karlberget** m. fl.

Ström i Jemtland den 1 Juni 1897.
(G. 47 782.) **Redarne.**

273. **Den natursköna Turist-leden**
Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens järnvägsstation

uppehålles å leden Sundsvall—Utanede af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Från Sundsvall söndagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m.
» Utanede alla dagar kl. 11,30 f. m.
Genomgående biljettpriset å ångarne 5 kr.
För medlem af Svenska Turistföreningen 3,75 kr.
Skjuts Utanede—Bispgårdens järnvägsstation 2 kr. person, som på begäran anordnas.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 27, 28 och 29 Juli.

Ångermanelfven
Nordens praktfullaste flod.
Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,15 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 8,30 e. m.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå på e. m.

Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå på f. m. kunna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 4 f. m.		
Vestervik	» » 2,30 e. m.	Kalmar	Fred. kl. 10,30 f. m.
Gamleby	» » 4,30 »	Borgholm	» » 12,30 e. m.
Vestervik	» » 6 »	Oskarshamn	» » 4 »
Oskarshamn	Thorsd. » 7 f. m.	Vestervik	Lörd. i dagningen
Borgholm	» » 10,15 »	Till Norrköping	» kl. 1,30 e. m.
Till Kalmar	» » 12,30 e. m.		

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Tborsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 6.

Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

God och billig restauration ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm,* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

279. Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 mars tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.
Obs.! Byxelkrok anlöpes sista Måndagen i hvarje månad.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flfvik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik eventuelt, Solstadström och Oskarshamn.

Närmare meddela *Adolf Lundberg & C:o.*

Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 Mars tills vidare:

Tisdagar kl. 12 midd. från Oskarshamn, kl. 2 från Alfvidsjöbodar, kl. 3 från Sandviken till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 från Påskallavik, kl. 8 från Wånevik, till Oskarshamn.
» kl. 2 e. m. från Oskarskamn kl. 3 från Wånevik, kl. 3,30 från Påskallavik till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Sandviken, kl. 8 från Alfvidsjöbodar, till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn kl. 7 från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 från Sandviken, kl. 11 från Borgholm till Kalmar.
Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 från Borgholm, kl. 2 från Sandviken, kl. 3 från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sist Tisdagen i hvarje månad.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och Veistervik Herr *V. Regnell.*

280. Under **Juni, Juli** och **Augusti** afgå:
Ångaren KALMARSUND N:o 4, kapten P. A. Jonsson.
helgfria **Måndagar, Tisdagar** och **Onsdagar:**
f. m. kl. 5 från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar; (Forts.)
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.
helgfria **Torsdagar:**
f. m. kl. 4,30 från Mönsterås, kl. 6 från Tillingenabben, kl. 7,15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Tillingenabben.
Fredagar:
f. m. kl. 5 från Tillingenabben, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Pataholm.
Lördagar:
f. m. kl. 5,30 från Pataholm, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm, kl. 6,30 från Pataholm till Mönsterås.

Ångaren KALMARSUND N:o 5, kapten D. A. Jonsson.
helgfria **Måndagar:**
f. m. kl. 6 från Kalmar till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga och Bergqvara.
Tisdagar:
f. m. kl. 4,30 från Bergqvara till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar:
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara;
Onsdagar:
f. m. kl. 5 från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 4. från Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs.
helgfria **Torsdagar:**
f. m. kl. 6,30 från Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga och Degerhamn.
Fredagar:
f. m. kl. 5,30 från Degerhamn till Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara.
Lördagar:
f. m. kl. 5 från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Kalmar.

Ångaren KALMARSUND N:o 6, kapten Oskar Pettersson.
Helgdagar:
f. m. kl. 7 från Kalmar till Färjestaden;
» kl. 7,30 från Färjestaden till Kalmar.
Söknedagar:
kl. 6 f. m. och 2 e. m. från Kalmar till Färjestaden;
kl. 7 » » 3 » » Färjestaden till Kalmar.
Dessutom **Onsdagar:**
f. m. kl. 10 från Kalmar till Borgholm;
e. m. kl. 7 från Borgholm till Kalmar.

OBS.! Onsdagens eftermiddagsturer till och från Färjestaden uppehållas af ångaren Kalmar Sund N:o 5.

330. **Arvika—Seffle.**

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,45 f. m.
» Seffle » Arvika » 1,45 e. m.
samt Lördagar » Arvika » Seffle » 1,30 »
och Söndagar » Seffle » Arvika » 2,30 »
God restauration ombord.

Ångbåten afgår från Arvika efter nattågets ankomst från Laxå och anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål, samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm samt beräknas äfven inträffa i Arvika före snälltågets afgång kl. 8,03 e. m. till Charlottenberg.

På denna en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Ångaren **SVEA,** kapten G. Sandelin, afgår:
Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Lördagar » Seffle » Arvika » 10 f. m.
Söndagar » Arvika » Seffle » 6,30 »
God restauration ombord.
Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika. Rikstelefon n:o 20.

336. **Kinda Kanal.**

Ång. **»BROKIND»** kapten Barck och **»NYA KINDA»** afgå alternerande

	Måndagar		Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar			Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar		
Fr. Linköping	10,00	f. m.	7,00	f. m.	Fr. Horn.....	kl. 6,00	f. m.
» Tannefors	10,30	»	7,30	»	» Hycklinge	6,40	»
» Hackefors	11,10	»	8,10	»	» Hofby ...	8,00	»
» Hjulsbro ...	11,30	»	8,30	»	» Ulfvesund	8,20	»
» Slattefors	11,55	»	8,55	»	» Skedevid	8,50	»
» Sturefors	12,30	e. m.	9,30	»	» Rimforsa	9,00	»
» Hofvetorp	2,00	»	11,00	»	» Brokind...	9,30	»
» Qvilla	3,00	»	12,00	midd.	» Qvilla.....	10,00	»
» Brokind ...	3,00	»	12,00	»	» Hofvetorp	11,30	»
» Rimforsa	4,20	»	1,20	e. m.	» Sturefors	12,35	e. m.
» Skedevid	4,30	»	1,30	»	» Slattefors	1,15	»
» Ulfvesund	5,00	»	2,00	»	» Hjulsbro	1,40	»
» Hofby.....	5,30	»	2,50	»	» Hackefors	2,00	»
» Hycklinge	7,00	»	4,00	»	» Tannefors	2,30	»

Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn kl. 7,50 f. m.
» » Torsdagar på resa från Linköping kl. 3,50 e. m.

God och välkänd restauration ombord.
Telefon ombord.
Returbiljetterna gälla 14 dagar för båda båtarne.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt,* i Hofby för resande till Kisa *C. J. Ajaxson,* i Horn för resande till Wimmerby *E. Pihl,* Rum för resande finnes i Horn.

Tidtabellen gäller till 1 September.

338. **Fredrikshald—Strömstad.**
Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5,00 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anlöpes på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 9 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 2 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Norra Wi.**

Lördagar kl. 9 f. m. till **Asby** samt åter kl. 1 e. m. till **Sommen.**

Restauration ombord.

347. **Ystad—Bornholm.**

Från och med tisdagen den 15 Juni afgår ångaren **STEN STURE**
alla dagar från Ystad kl. 12 midd., från Rönne kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods.

Kommissionärer: i Ystad *F. Stålhammar,*
i Rönne *K. Mortensen.*

Obs.! Resande från Rönne ega att afgiftsfritt qvarstanna om bord öfver natten.

349. **Jönköping- Visingsö—Grenna.**

Passagareareångaren **FREJA,** Kapt. K. A. Bergström, underhåller beqväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Gunneryds och Fingals bryggor, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 8 Juni till och med den 31 Augusti 1897.

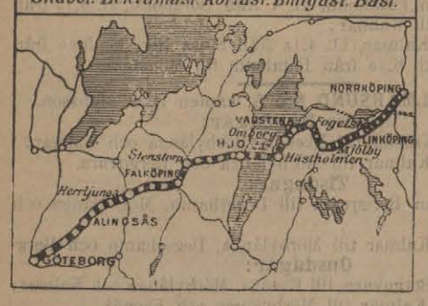
| Från Jönköping till Grenna. | En

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,15 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,45 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,45 »	—

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351. **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.

Sommarturer från och med den 1 Juni till den 1 Sept. 1897.

Motala—Jönköping		Jönköping—Motala	
Från **Motala**, alla dagar utom torsdagar	7,30 f.m.	Från **Jönköping**, alla dagar utom torsdagar	4,00 e.m.
» **Vadstena**, tisdagar, fredagar	8,20 »	» **Visingsö**, » » »	5,25 »
» **Hjo**, söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	10,00 »	» **Grenna**, » » »	5,45 »
» **Hästholmen**, tisdagar, fredagar	10,00 »	» **Hästholmen**, tisdagar, fredagar	7,20 »
» **Grenna**, alla dagar utom torsdagar	11,40 »	» **Hjo**, söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	7,30 »
» **Visingsö**, » » »	12,10 e.m.	» **Vadstena**, tisdagar, fredagar	9,20 »
Till **Jönköping**, » » »	1,35 »	Till **Motala**	10,15 »

I Jönköping står ångaren i förbindelse med middagståget från Göteborg samt Halmstad och mellanliggande stationer på Vaggerydsbanan. I Motala står ångaren i förbindelse med nattåget kl. 11,16 samt ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur.

Motala—Vadstena—Medevi—Askersund.		Askersund—Medevi—Vadstena—Motala.		Motala—Medevi till 15 Augusti 1897.
Från **Motala**, torsd.	7,30 f.m.	Fr. **Askersund**, torsd.	3,00 e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 6 e. m., ank. till Medevi kl. 7,15 e. m.
» **Vadstena** »	8,30 »	» **Medevi** »	4,30 »	» Medevi Lördagar kl. 7 f. m., ank. till Motala kl. 8,15 f. m.
» **Medevi** »	10,00 »	» **Vadstena** »	6,00 »	» Motala Lördagar kl. 6 e. m., ank. till Medevi kl. 7,15 e. m.
Till **Askersund** »	11,30 »	Till **Motala** »	7,00 »	» Medevi Lördagar kl. 7,15 e. m., ank. till Motala kl. 8,30 e. m.

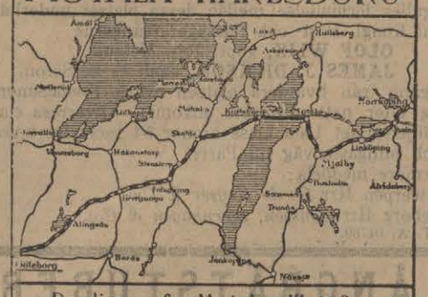
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *O. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Maj 1897. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. 11 f.m.
" " Karlsborg " 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt Motala och Karlsborg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norrköping—Göteborg.		Göteborg—Norrköping.	
Fr. Norrköping	550	Fr. Göteborg	750
» Linköping	815	Till Sköfde	1220
Till Mjölby	928	Fr. Sköfde	1230
Fr. Mjölby	943	Till Karlsborg	151
Till Motala	1033	Fr. **Karlsborg**	200
Fr. **Motala**	1100	Till **Motala**	330
Till **Karlsborg**	1230	Fr. Motala	417
Fr. Karlsborg	310	Till Mjölby	510
Till Sköfde	430	» Linköping	655
Fr. Sköfde	519	» Norrköping	914
Till Göteborg	945		

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

Fria på narri. . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

1897 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten E. Pettersson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Maj Dag.	Juni Dag.			Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m	31	—	11	23	—	5	17	29	— 10
» Gefle	12 midd.	—	1	12	24	—	6	18	30	— 11
» Hernösand	5 f. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	— 12
» Umeå	5 e. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	— 12
» Skellefteå	4 f. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1 13
» Piteå	2 e. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1 13
» Luleå	11 »	—	3	14	26	—	8	20	—	1 13
» Töre	7 f. m.	—	4	15	27	—	9	21	—	2 14
Till Haparanda										
Resor Söderut.										
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4 16
» Luleå	3 e. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4 16
» Piteå	2 f. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5 17
» Skellefteå	9 »	—	6	18	30	—	12	24	—	5 17
» Umeå	7 e. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5 17
» Hernösand	8 f. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6 18
» Gefle	11 e. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6 18
Till Stockholm										

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	23	7	23	—	9	
» Gefle	3 »	24	8	24	—	10	
» Hernösand	8 e. m.	24	8	24	—	10	
» Umeå	9 f. m.	25	9	25	—	11	
» Skellefteå	3 »	26	10	26	—	12	
» Piteå	12 midd.	26	10	26	—	12	
» Luleå	12 »	27	11	27	—	13	
» Töre	4 f. m.	28	12	28	—	14	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	14	30	—	16	
» Luleå	1 e. m.	30	14	30	—	16	
» Piteå	3 f. m.	31	15	31	—	17	
» Skellefteå	9 »	31	15	31	—	17	
» Umeå	8 e. m.	31	15	31	—	17	
» Hernösand	10 f. m.	1/9	16	—	1	18	
Till Stockholm							

OBS. *Antnäs* anlöpes på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 23 Aug. 7 Sept. och 9 Okt.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.			Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	1	13	25	—	7	19	31	— 12
» Sundsvall	6 »	2	14	26	—	8	20	—	1 13
» Umeå	8 f. m.	3	15	27	—	9	21	—	2 14
» Skellefteå	7 e. m.	3	15	27	—	9	21	—	2 14
» Byske	11 »	3	15	27	—	9	21	—	2 14
» Piteå	8 f. m.	4	16	28	—	10	22	—	3 15
» Luleå	5 e. m.	4	16	28	—	10	**22	—	3 15
» Råneå	11 »	4	16	28	—	10	—	—	3 15
» Kalix	7 f. m.	5	17	29	—	11	—	—	4 16
Till Haparanda									***
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	—	6 18
» Kalix	1 e. m.	7	19	—	1	13	25	—	6 18
» Råneå	7 »	7	19	—	1	13	25	—	6 18
» Luleå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	—	7 19
» Piteå	1 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7 19
» Byske	*	8	20	—	2	14	26	—	7 19
» Skellefteå	10 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7 19
» Umeå	8 f. m.	9	21	—	3	15	27	—	8 20
» Sundsvall	9 e. m.	9	21	—	3	15	27	—	8 20
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall	11 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	12 midd.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå	4 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Byske	*	27	—	12	28	—	14
» Piteå	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Luleå	4 »	29	—	14	30	—	16
» Råneå	11 »	29	—	14	30	—	16
» Kalix	6 »	30	—	15	—	1	17
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Kalix	4 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Råneå	10 »	—	2	18	—	4	20
» Luleå	4 »	—	3	19	—	5	21
» Piteå	10 »	—	3	19	—	5	21
» Byske	*	—	3	19	—	5	21
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	5	21
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6	22
» Sundsvall	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
Till Stockholm							

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

OBS. ** Fartyget afgår från *Luleå* den 22 Juli kl. 8 e. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt afgår från *Notviken* den 23 Juli kl. 2 f. m.

OBS. *** Fartyget afgår från *Haparanda* den 17 Aug. kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.			Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	3	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	11 f. m.	4	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	1 »	5	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	2 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16
» Skellefteå*	12 midn.	5	17	30	—	11	23	4	16
» Piteå	10 f. m.	6	18	30	—	12	24	5	17
» Luleå	9 e. m.	6	18	30	—	12	24	5	17
» Kalix	5 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	5 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
» Kalix	8 »	9	21	—	3	15	27	8	20
» Luleå	4 e. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
» Piteå †	10 »	9	21	—	3	15	27	8	20
» Skellefteå	8 f. m.	10	22	—	4	16	28	9	21
» Umeå	6 e. m.	10	22	—	4	16	28	9	21
» Sundsvall	6 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Gefle	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Gefle	3 »	28	—	13	29	—	15
» Sundsvall	5 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Umeå	8 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Skellefteå	2 »	30	—	15	—	1	17
» Piteå	12 midd.	30	—	15	—	1	17
» Luleå	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix	12 midd.	31	—	16	—	2	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Kalix	10 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå	10 »	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå	8 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall	8 e. m.	—	5	21	—	7	23
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Granudden, Svartökajen* och *Allappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.			Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16
» Hernösand	8 »	6	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
» Skellefteå	7 e. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
» Kåge	*	7	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	5 e. m.	8	20	—	2	14	26	7	19
» Töre	11 »	8	20	—	2	14	26	7	19
» Kalix	6 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	7 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Töre	3 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Luleå	9 »	11	23	—	5	17	29	10	22
» Piteå	6 f. m.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Skellefteå	12 midd.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Umeå	10 e. m.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Hernösand	10 f. m.	13	25	—	7	19	31	12	24
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	30	—	15	1	17	
» Hernösand	1 »	31	—	16	2	18	
» Umeå	12 midd.	31	—	16	2	18	
» Skellefteå	4 f. m.	—	1	17	3	19	
» Kåge	*	—	1	17	3	19	
» Piteå	4 f. m.	—	2	18	4	20	
» Luleå	4 »	—	3	19	5	21	
» Töre	11 »	—	3	19	5	21	
» Kalix	6 »	—	4	20	6	22	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6	22	8	24	
» Töre	1 e. m.	—	6	22	8	24	
» Luleå	4 f. m.	—	7	23	9	25	
» Piteå	11 »	—	7	23	9	25	
» Skellefteå	9 e. m.	—	7	23	9	25	
» Umeå	8 f. m.	—	8	24	10	26	
» Hernösand	7 e. m.	—	8	24	10	26	
Till Stockholm							

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.			Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	19	1	13	25	—	6	18
» Gefle	1 »	8	20	2	14	26	—	7	19
» Sundsvall	3 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Umeå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Skellefteå	5 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	21
» Åbyn	10 »	10	22	4	16	28	—	9	21
» Piteå	4 e. m.	10	22	4	16	28	—	9	21
» Luleå	1 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Kalix	8 »	11	23	5	17	29	—	10	22
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	5 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Kalix	9 »	13	25	7	19	31	—	12	24
» Luleå	4 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Piteå	11 »	13	25	7	19	31	—	12	24
» Åbyn	4 f. m.	14	26	8	20	—	1	13	25
» Skellefteå	9 »	14	26	8	20	—	1	13	25
» Umeå	7 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	25
» Sundsvall	8 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	26
» Gefle	10 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	26
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	2	18	4	20	
» Gefle	3 »	3	19	5	21	
» Sundsvall	5 e. m.	3	19	5	21	
» Umeå	8 f. m.	4	20	6	22	
» Skellefteå	2 »	5	21	7	23	
» Åbyn	7 »	5	21	7	23	
» Piteå	1 e. m.	5	21	7	23	
» Luleå	5 f. m.	6	22	8	24	
» Kalix	2 e. m.	6	22	8	24	
Till Haparanda						Vidare enl. annons.
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	9	25	11		
» Kalix	9 »	9	25	11		
» Luleå	4 e. m.	9	25	11		
» Piteå	9 f. m.	10	26	12		
» Åbyn	3 e. m.	10	26	12		
» Skellefteå	9 »	10	26	12		
» Umeå	8 f. m.	11	27	13		
» Sundsvall	10 e. m.	11	27	13		
Till Stockholm						

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag.			Juli Dag.			Aug Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Sundsvall	6 »	10	22	4	16	28	—	9	21
» Umeå	9 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Skellefteå	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Byske*	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	23
» Piteå	8 »	12	24	6	18	30	—	11	23
» Luleå	6 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	23
» Råneå	2 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Kalix	8 »	13	25	7	19	31	—	12	24
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	—
» Kalix	2 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	—
» Råneå	8 »	15	27	9	21	—	2	14	—
» Luleå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	—
» Piteå**	10 »	15	27	9	21	—	2	14	—
» Byske	6 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	—
» Skellefteå	10 »	16	28	10	22	—	3	15	—
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	—
» Sundsvall	7 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	—
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	5	21	7	22	
» Sundsvall	1 »	—	6	22	8	23	
» Umeå	2 e. m.	—	6	22	8	23	
» Skellefteå	3 f. m.	—	7	23	9	24	
» Byske	8 »	—	7	23	9	24	
» Piteå**	4 »	—	8	24	10	25	
» Luleå	4 »	—	†9	25	11	26	
» Råneå	10 »	—	9	25	11	26	
» Kalix	4 »	—	10	26	12	27	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
			††				
Fr. Haparanda	1 e. m.	25	11	27	13		Vidare enl. annons.
» Kalix	4 f. m.	26	12	28	14		
» Råneå	10 »	26	12	28	14		
» Luleå	4 »	27	13	29	15		
» Piteå	10 »	27	13	29	15		
» Byske	3 e. m.	27	13	29	15		
» Skellefteå	9 »	27	13	29	15		
» Umeå	8 f. m.	28	14	30	16		
» Sundsvall	9 e. m.	28	14	30	16		
Till Stockholm							

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »
† Fartyg afgår från *Luleå* den 10 Sept. kl. 9 f. m. och från *Notviken* kl. 11 f. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.
†† Fartyget afgår från *Haparanda* den 12 Sept. på morgonen och från *Luleå* enligt turlistan.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)* vid **Skellefteå** *(Ursviken)* vid **Kalix** *(Karlsborg)* och vid **Haparanda,** *(Salmis)* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad ***då is ej hindrar.***

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **en** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för ***Norra Sverige, E. A. Öqvist*** för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten;*** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. R

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsö ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ... 42
Aludden (Salsj.)
Aludden (St. Essingen ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodö ...
Aronsberg ... 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Åspvik ... 50
Åspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) ... 5
Avesjö ...

Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs ... 53
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergtillund ... 52, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Bernhardsro ... 42
Betsede ... 50
Betsö ...
Bäddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 31
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lidadalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhamnar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden ... 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ...
Bogesund ... 41
Bonavik ... 13
Boo Ekbacken ... 31
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ...
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ... 42
Brudnäs ... 45
Brygga ... 18
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bådarö ... 9
Ballstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charlieshill ...
Charlottenburg ... 3
Claestorp ... 5
Constantia ... 24, 30

Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik ... 45

Edeby ...
Edlunda ... 39
Edsviken ... 57
Edö ... 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekenslund ... 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekmans snickeri-fabr. ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala ... 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fiskesätraholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelö ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksberg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand ... 41
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestad ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53

Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Greisberg ... 24
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 18
Gröndal ... 8
Grönvik ... 19, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 24
Gälnö ...
Gårdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görvaln ... 10

Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 55, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala ... 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fiskesätraholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelö ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksberg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand ... 41
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestad ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53

Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Greisberg ... 24
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 18
Gröndal ... 8
Grönvik ... 19, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Haringe ... 54
Harjarö ... 15
Hårsarud ... 30
Hastedet ... 46
Hasthagen ... 23
Hästholmen ... 24
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hastlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39
Höggarn ... 39
Höglund ... 12, 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ... 42
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41

Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik ...
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ...
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 53, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefringe ... 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippan ... 55
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensberg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-brygan (Somm bo) 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ...
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Kyttinge ... 29
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ... 14
Lemnartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen ... 3
Liljesved ... 42
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 42
Lindalsund ... 42
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ... 2
Lodna ... 42
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Norra Stafsudda 42
Norra Täket ... 52
Norrby ...
» (Ulfsunasj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybryggan ... 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45
Nyqvarn ... 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 42
Nämdö ... 53
Nås ... 44
Nåsby (Saltsj.) ... 30
Nässudden ... 55

Orrön ... 53

Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14

Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen ...
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund ... 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 42
Rindösund ... 42
Riset ... 50, 51
Ropsten ...
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Ryssviken ... 25
Rådan ... 57
Rådden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30

Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik) ...
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skafholmen ... 29
Skansen ...
Skarpö ... 42
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogsbyddan ... 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ...
Skogsö ... 52
Skuggan ...
Skuru ... 52
Skurugård ...
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 12
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd ... 39—42
Skälvik ... 42
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ...
Stenhammar ... 12
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) ... 12
Stockholmen ...
Stocksundsbro ... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp ... 2
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Täket (Baggens-) 52—55
Täket (Almare) 10
Sundbo ... 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 57
Svindersvik ... 24
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Sabyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Täket ... 52

Taheili ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 37, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden ... 50, 51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik ... 42
Trollebo ... 23
Trångholmen ... 42
Träskö ... 42
Tuna ... 44
Tureberg (Ulfsundasjön) ... 2
Tyckö ... 27
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Ulfvik ... 52
Ulriksdal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 5
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé ... 56
Uro ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde ... 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Vendeludd ... 12
Ventholmen ... 14
Verka ... 10
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen ... 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund ... 14
Vinnret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ...
Vårholma ... 39—42
Vännö ... 58
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45

Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54

Zackrishäll ... 36

Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 57
Ålsten ... 10, 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 42

Öfverby ... 44
Öresjö ... 42
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanvik ... 53
Östanå ... 15, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 13
Östra Eked

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

2. Riddarhusgränden (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28 och 1/29 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29 och 1/210 e. m.
Obs. Söndagar inställes 1/28-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken, kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6 Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. EKERÖ
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby » 7 f. m. och 5,30 e m.
samt dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
OBS. Turen kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes till Björkö och Adelsö, åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8, och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m. 1, 3, 7 och 9 e. m.

8 Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen **Söknedagar:**
till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2 e. m.
» Nockeby, Skå-Edeby och Fogelängen kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon kl. 6,30.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angörande Vellinge, Munsö, Adelsö m fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl 8. f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

Carl XII:s torg—(Allm. gränd).

Ångslup afgår från hvardera ändstation hvar 15 minut från kl. 8 7 1/2 minut f. m. till kl. 10,52 1/2 minut e m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1897 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor.

Söknedagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Nacka Kvarn till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn. Forts.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8 30 f. m. till kl. 10,30 e. m , utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 o. 9 e. m. från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel o. half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna.

Från och med Lördagen den 5 Juni
afgår ångb. LÄRKAN från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7, 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Ångslupen SAGA afgår från och med den 5 Juni sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. NAJADEN eller IDUN afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e.m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och alla bryggor i Kyrkviken
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby » 7,15 o. 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby » 7 o. 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m., 5, 7,45 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm

Från och med Lördagen den 5 Juni 1897 och tills vidare afgår ett af ångfartygen VAXHOLM. VICTORIA, W:M LINDBERG eller TENÖ

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 [från Logårdstrappan]), 9*** (fr. S. Blasieholmshamnen direkt till Ekudden o. Vaxholm), 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25*) o. 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 7,45***) (Ekudden) och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m. Lördagar kl. 9 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» **Brännudden** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7***) o. 8 f. m. samt 7,15 e. m.

Stockholm—Rindöbrunn

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. samt från Brännudden kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. angöres **Rindöbrunn.**
Från **Stockholm** Söknedagar kl. 12***) midd. och 8,15***) e. m. samt fr. Brännudden kl. 7***) f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn men icke Furusund; dessutom från Rindöbrunn kl. 1,45***) e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Mellanliggande ställen angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.
OBS. Ångsluparne ARLAS, BERTHAS och RINDÖS turer mellan Vaxholm—Marum, Vaxholm—Lindalsundet och Vaxholm—Oskar-Fredriksborg börja den 5 Juni och finnas turlistor för desamma ombord å ångfartygen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. ALMA afgår från Logårdstrappan genom **Rindö- och Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,10 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg genom **Steg- och Lindalssunden** sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Onsd. Thorsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Thorsd. Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3.15 e. m.
från Lodna Måndagar kl. 5,30 f. m.
**

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckeriet, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

* Främling! *
Till
Metropols
Matsalar & Café
NORRMALMSTORG
gå Ringliniens och Djurgårdens spårvagnar.
OBS. Den underjordiska blåa grottan!
Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8
Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch. On parle français.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Fransk Druf-Cognac
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos Obligationskontoret,
STOCKHOLM: Kontor: Klara Vestra Kyrkogata 3 A.

American Cycles
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Sunlight-Tvålen
Bäst, beqvämast.
RUDOLPH JEANSSON
Stockholm N.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. Th. Lagerström

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtak. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Sickla station.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, prosiliada (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-import, Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & Återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm:
Birger Jarlsg. 2.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Vin & Spirituosa
A. T. 2185. CARL RABÉN R. T. 561.
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Skåne

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas.

JOHN FRÖLÉEN
STOCKHOLM
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

ROKARE rekommenderas följande importcigarrer: Reneco, cigarr-cigarett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Utskottscigarrer i 200-lår pr 100 st. 5: 50 m. fl. ETTAN, 1 Vasagatan 1, STOCKHOLM, A. T. 931. Om parlo français. Man spricht deutsch. English spoken.

"MIAMI" A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT"
Eli Pettersson & August Lindblad.
Bicycle. Bicycle.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.

Tillsvidare, såsom reklam: För En Krona erhålles: tafla (stor 59 × 46 cm.) af H. M:t Konungen i helfigur; 100 ark lin. utmärkt postpapper; album med 8 vyer af Stockholm och utställningen samt skrifunderlägg med 5 läskpapper. Allt tillsammans för 1 krona endast hos Eskil Holm, Pappershandel och Konstförlag, Kungsgatan 22, Stockholm, A. T. 111 73.
Skär ut denna bit!

FRIMÄRKS-AFFÄR
Vasagatan 3 * STOCKHOLM * Vasagatan 3
Man spricht deutsch. J. Brissman. English spoken.
Nära Centralstationen.

Förlag Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897. Central-Tryckeriet Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.