SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 25. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 19 Juni 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 16 Maj—1 Oktober.

ARIEL
Verldens finaste velociped
är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI
den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*
OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.
Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från
A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten *(Bellevue).*
Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.
One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.
Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.* **Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.**
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

Dahllöfs Fotografi-Atelier
Stockholm, Drottninggatan 47.
Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 » **Telefon 44 54.**

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

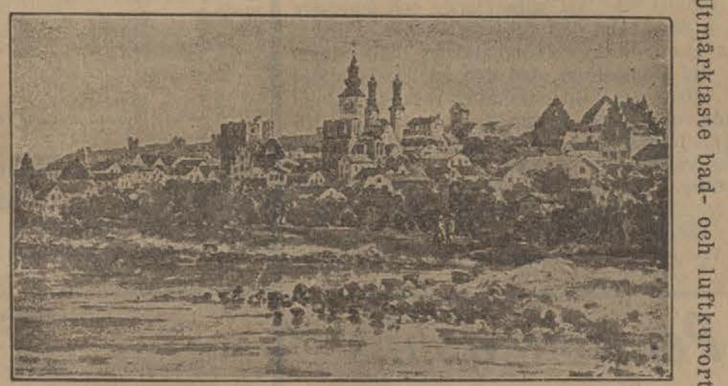
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på afton till och 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

A. B. MAX SACHS
Etablissement
16, 18, 20 Brunkebergstorg 16, 18, 20
STOCKHOLM.
Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.
Egna stoppnings- & dekorationsverkstäder.
Största lager af
Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

OBS.!
Utställningsbesökande!
OBS.!
Köp Edra Kappor
i
Th. Lunds Kappaffär
21 Drottninggatan 21
Stockholms finaste modeaffär
för
färdiga Damkappor.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.*

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar *279*
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Altappen *39*
Alvastra 10
Amsterdam *93*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs *39*
Antverpen *90, 91, 245*
Ansbyholm 71
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13, 330
Asarum 68
Asby *340*
Askersund 14, *351*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen 105
Aspholmen *210*
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47
Backa 103
Backa *70*
Backaryd 69
Backsjönäset *265*
Baggetorp 3
Bagghus *73*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 71
Berga 54
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara 60, *280*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergsjö 116
Bergs slussar *120, 121*
Bergvik 117
Berlin 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björkfors *336*
Björksundet *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg *40, 43, 267*
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björnängen 1
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund *10*
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonaset *265*
Borensberg *120, 121*
Bordeaux *91*
Borggård 45
Borghamn 10, *280*
Borgholm *59, 60, 66, 218, 278, 279, 280*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Bornholm *347*
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm *135*
Bovallstrand *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *93, 235*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116—121, 218*
Breviken *212*
Brinkebergskulle *121*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brokind *336*
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *39*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byxelkrok *279*
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg 13
Charlottenlund *79*
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal *99*
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60, 280*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
ångb. se sid *17*
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Ed *272*
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edselebro *272*
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekenäs *280*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16, ångb. se sid. *17*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs *17, 18*
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *142*
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagersta *142*
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Faxelfven *272*
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö *73*
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *57*
Fogelvik *197*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 45
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström 49
Forsvik *121*
Fosie 93
Fredriksberg 44
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105, *338*
Fredrikshavn *233*
Fredrikslund *73*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *8, 13*
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färjestaden *280*
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *17, 18, 19, 39, 219*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnarp *17, 23*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *93*
Graninge 112
Granton *242*
Granudden *39*
Gravendal 44
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120, 349, 351*
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4
Grislehamn *13*
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *8, 13*
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda *37*
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, *2, 67, 121, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hackefors *336*
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *13, 18*
Hallstahammar *142*
Halmstad 68, 103, 104, *2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hangö *50, 52*
Haparanda *39*
Harg 35, *13*
Hargshamn 35, *13, 17, 18*
Harmånger 116
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre *97*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112, *272*
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis *121, 211*
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67, 93, 197, 219, 228*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *50, 52, 267*
Helsingör *3*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *17, 29, 39, 219, 269, 273*
Herrenäs *212*
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *13, 17, 18*
Hesselbyholm *150*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120, 350, 351*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsbro *336*
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofby *336*
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hofvetorp *336*
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn *153*
Horn *336*
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 116, *17, 22, 23, 29, 219*
Hufvudsta 16, ångb. se sid. *15*
Hull *93, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59, *219*
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 71
Hunnebostrand *200*
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *29, 37*
Huså mejeri *265*
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hycklinge *336*
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken *172*
Hänick 116
Håredal *340*
Håsjö 112
Håslöf 93
Häggviken *269*
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *120, 350, 351*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53, *330*
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstråde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Järbo 1
Jättendal *17, 23*
Jönköping 8, *120, 349, 351*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *39*
Kallerö *17, 18*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallsjön *265*
Kallströmmen *265*
Kallviken *37*
Kalmar 65, *58, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278-280*
Kantorp 3, 7
Kapelshamn *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. *15*
Karlsborg 5, *121, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad 13, *121, 210, 211*
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 71
Kiel *5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda Kanal *336*
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle *211*
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn *58*
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Klädesholmen *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen *265*
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37, *209, 211*
Kristinestad *40*
Krokom 1
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 46
Kungshult 70
Kungsängen 16
Kungsör 23, *146, 148*
Kylinge 67
Kyrkbyn *265*
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge *37, 39*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs
Källered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källvik *57, 278*
Källviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro 78, 84
Köpmanholm *13*
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39
Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 14
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 3, 67, 218, 219, 228*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *91*
Larslund 23
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennardtsfors *212*
Lennerstasund 120, ångb. se sid. *15*
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, *121, 211*
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7,
Lilla Edet *127*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn *94*
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7, *118, 336*
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool *94*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *17, 19*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *93, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *17, 37, 39*
Lund 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lybeck *2, 74*
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe *148*
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 93, 218, 219, 227, 228*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *94*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *121, 211*
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm 79
Marum *10, 13*
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *351*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, *260*
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 121, 351, 352*
Mo ångsåg *37*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleras 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Mästad 71
Märsta 1
Möckeln 7
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60, 279, 267*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörbylånga *280*
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 71
Nettraby hamn 71
Neva 37
Newcastle *93*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor 112
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *37*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norraby *340*
Norrahammar 104
Norra Vi *340*
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, *60, 61, 69, 74, 93, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *73*
Norrtelje 33, *8*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106, *29*
Nyqvarn 121
Nystad *43*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Näiden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg *10*
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, *260*
Ortala *13, 18*
Ortalalund *13*
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskarshamn 54, *59—61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 3
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm *279, 280*
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52, 267*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *17, 37, 39*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 45
Påskallavik *218, 279*
Qvarnby 101
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvilla *336*
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19, *142*
Ramsele *272*
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *37*
Raumo *43, 267*
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Resö *200*
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo 32, 33
Rimforsa *336*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn *58*
Ronneby 67, 69, *59, 63, 67*
Ronöholm *73*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *91*
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *39*
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönne *347*
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rör *265*
Rörshyttan 2
Rörtången
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne *17—19*
Sandbäck 67
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik
Sandviken 36
Sandviken *279*
Sandträsk 114
Sannäs *200*
Sassnitz *7*
Satserup 41
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19, *142*
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *37*
Sikfors 39
Sikhult *340*
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö *73*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjan *265*
Sjön Jufveln *265*
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *293*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp *121*
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skarup 69
Skattkärr 13, *210*
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skedevid *336*
Skegrie 93
Skellefteå *17, 37, 39*
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjetteljunga 71
Skoghall *210*
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23, *149*
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn *39*
Skutskär *18*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta *13, 18*
Skölde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattefors *336*
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, *141, 142*
Smedjeviken *265*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197, 199*
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, *272, 273*
Sollerön *260*
Solstadström *279*
Sommen 7, *340*
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren *32*
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sponvig *338*
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen *135, 136*
Stallmästareg:n 118
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *198, 198*
Sterbsnäs *10*
Stettin *69, 72, 93, 227, 229*
Stigtomta 23
Stillingsön *198*
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *17*
Stockaryd 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Rör *280*
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 144, 150*
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström *209—211*
Ström *272*
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *142*
Strömsnäs 42
Strömstad *199, 200, 338*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Sturefors *336*
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) 16
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundet *265*
Sundbyberg 16, ångb. se sid. *17*
Sundbyholm *144, 150*
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsby *212*
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *17, 29, 37, 39, 219, 267, 269*
Sundsviks qvarn 153
Sundsör *153*
Sunna 64
Sunnanå 105
Sunne
Surahammar *142*
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartå 13
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen *265*
Sågmyra 36
Sånna *340*
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Söderala 117
Söderbärke *142*
Söderfors 34
Söderhamn 117, *17—19, 22, 29, 219*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118, —121*
Södersvik *8*
Södertelje 3, 7, 121, *57—60, 65, 110, 121*
Södertelje uth. 121
Söderwarn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, *67*
Sörby 3
Sösdala 7
Tallåsen 1
Tannefors *336*
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tenhult 8
Terna 18
Throndhjem 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben *279, 280*
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta *73*
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa *340*
Torpshammar 108
Torrskog *212*
Torsby
Torshälla 4, *140, 142, 150*
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Tottnäs *172*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 7, 97, *67*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, *121, 209—211*
Trondhjem 1
Trosa *112, 113*
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *13, 18*
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum *340*
Tumba 3, 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö *135*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töcksfors *212*
Töfva 108
Töre *39*
Töreboda 3, *121*
Törneby 65
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, *198, 200*
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfvesund *336*
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger
Ulricehamn 51
Umeå 111, *17, 37, 39, 219*
Undersåker 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, *131*
Utanede *272*
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *120, 121, 351*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57, 278*
Walje 67
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbron 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, *2*
Wargön *209*
Warnemünde *3*
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa *40, 267*
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, *121, 209—211*
Werkebäck 49, 57
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weskinde *48*
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westervik 49, *57—65, 67, 74, 278, 279*
Westerås 16, *138, 140, 142*
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64
Wia 116
Wiborg *52*
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintrie 93
Wirsbo 19, *142*
Wisby 48, *58, 72*
Wisingsö *349, 351*
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåmhus *260*
Wånevik *279*
Wårgårda 3
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, *67, 218, 219, 227, 347*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo *43, 52*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 34
Åbyn *39*
Åhus 73, 77, *59, 65, 218*
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkerström *211*
Åkersvass *209*
Åland 1
Åled 104
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfven *272, 273*
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 2
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Äcklingsedet *265*
Älandsbro 106
Äng *265*
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, *148*
Örebro södra 6
Öregrund *17, 18, 29*
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113, *17, 29*
Örsjö 65
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Österby 31
Österforssa 115
Österlöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby *142*
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar *13, 17*
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen hårom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	III	bl. tåg II	III		Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Bl. tåg №240 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	Sn. t. №84 II III
					Fr. Stockholms Central	—	740	900	945	1035	310	525	755	845	1110
					Stockholms N:a	500									
					Karlberg		×		×	<	p*	p*	×	×	
					Tomteboda	511	748		×952	1054	p*316	p*532	802	858	
					Hagalund		×		×					×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		1002	1116	324	540	812	904	
					Tureberg	×	×		×	×	×	×	×	×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822		1024	1202	345	600	827	938	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834		1036	1226	355	610	849	956	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850		1049	1257	408	622	905	1018	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	124	420	636	919	1030	
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	235	439	658	942	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	309	456	715	1004	№446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	1150	324	500	725	1015	III	1230
					Fr. Upsala		1048	1031		400		735		500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	440		757	—	546	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	528		809	—	619	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	615		832	—	709	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	639		844	—	758	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	28	—	718		855	—	842	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	110	45	—	751		919	—	920	—
					Fr. Sala	—	145	1154	—	818		926	—	1110	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208	11	—	854		943	—	1224	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	233	11	—	933		1003	—	112	—
					Brovallen	№466	×		—			×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	255	1237	—	1000		1020	—	142	—
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—				—	355	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349		—	—		—	—	413	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—		—	—	446	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	605	421	109	—	—	—	—	—	511	—
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—	—	—	—	526	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518		—	—	—	—	—	723	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820	—
					Fr. Storvik	950	615	233	—	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—				
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl.tåg	—				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№260	—				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl.tåg				
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№264				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1233	II III				
					Fr Bollnäs	615		537	—	—	545				
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638	—	—	722				
					Löräng	×	—		—	—	×				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	×712	—	—	825				
					Fr. Ljusdal			737	—	—	843				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949				
					Nybo	—	—		—	—	×				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	Gdst.	Bl.tåg	1021	Bl. tåg	—	1159				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	№482	№278	1013	№272	—	1218				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	II III	II III	×1030	II III	—	1240				
					Fr. Ånge	710	105	1105	610	—	se tåg				
					Dysjön	×	×			—	№278				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	825	×210	1152	704	—					
					Fr. Bräcke	850	235	1210	714						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	921	300		733						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gallö	956	332		754						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	1037	408	114	823						
					» Lockne	×	×		×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1128	446		854						
					Torvalla	×	×		×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1203	515	204	×915						
					Fr. Östersund	1230	535	220	930						
					Östersund, vestra	×	×		×						
					Sem	×	×		×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	102	601		950						
					Dvärsätt	×	×		×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	131	628		1008						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	208	654	318	1031						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	229	710	330	1043						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	302	733	352	1107						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	337	800		1132						
					Ocke	×	×		×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	418	825	436	1201						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	505	845	500	1225						
					Hålland	×			×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	546	Ank.	523	1255						
					Björnänge	×	—		×						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	624	—	548	118						
					Tegefors	×	—		×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	700	—	607	137						
					» Gefsjön	755	—	640	215						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	829	—	708	246						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	904	—	734	310						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	938	—	800	×335						
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem			1130	940						

Vertical notes in the table: "* Lokaltåg, se nedan." — "Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Tisd. 15/6—31/8." — "Sön- och helgdagar." — "p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva." — "Går å linien Ånge—Storlien endast under tiden 15/6—31/8."

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. №271 II III		Gd.t. №481 II III		Sn.t. №81 II III					
					Fr. Trondhjem	705				425					
					» Storlien	×1255	—	700		840					
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	128	—	735		902					
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152	—	808		927					
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—	840		947					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—	920		1013					
					Tegefors	×	—	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—	945		1028					
					Björnänge	×	Bl. t.	×							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№277	1022		1051					
					Hålland	×	II III	×							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1125		1120					
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725	1204		1139					
					Ocke	×	×	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	1237							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	124		1223					
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	152		1241					
130	7,90	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903	218		1256					
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	244							
					Dvärsätt	×	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951	318							
					Sem	×	×	×							
					Östersund, vestra	×	×	×							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1015	340		150					
					Fr. Östersund	725	1100	410		205					
					Torvalla	×	×	×							
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455							
					Lockne	×	×	×							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544		250					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gallö	848	1250	630							
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	705							
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	925	×140	730		400					
					Fr. Bräcke	933	212	+810		411	Bl. t.				
					Dysjön		×	×			№263				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	315	925		459	II III				
					Fr. Ånge				—	550	340				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	—	611	407				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	—	626	432				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	—	657	517				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	—	730	558				
					Nybo	—	—	—	—		×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gd.t.	—	800	632				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	№465	—	831	721				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	—	×842	735				
					Fr. Ljusdal	—	—	550	—	857	755				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	—	920	826				
					Löräng	—	—	×	—		×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	—	938	855				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	—	952	917				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	—	1004	933		Bl. t.	Bl. t.	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	—	1013	948		№259	№231	
					» Lottefors	—	—	×	—	×	×		II III	II III	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1000	—	1034	1015				
					Fr. Bollnäs	—	—	1111	—	1041		—	418	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1156	—	1110	—	—	450	537	
					Fr. Kilafors	—	—	1227	—	1115	—	—		548	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	—	1144	—	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	—	1202	—	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	257	—	1233	—	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	340	—	1238	—	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	450	—	118	—	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	522	—	132	—	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	540	—	×148	—	—	—	855	
					Fr Storvik	630	—	617	—	208	—	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	658	—	222	—	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	721	—	233	—	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	811	—	251				1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	—	300				1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	945	—	854	—	310				1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	904	—	311				1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	936	—	323	—	Godst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	958	—	332	—	№443	№235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	1010	—	338	—	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	143	—		—	345	—	440	555	1237	
					Brovallen	×	—	—	—		—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	233	—	—	—		—	518	613	1258	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	311	—	—	—		—	551	633	119	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	336	—	—	—	427	—	625	649	135	
					Fr. Sala	500	—	—	Sön-	434	—	725	657	142	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	605	—	—	och	454	—	824	728	208	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—	—	helg-		—	855	734	221	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	700	—	—	dag.		—	922	746	234	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gd. t.	Bl. t.	Bl. t.		Bl. t.	1010	810	258	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№441	№237	№239		№233	1117	824	312	№249
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	910	II III	II III	II III	553	II III	1149	845	332	II III
					Fr. Upsala		455	205	1225	600	715	1240	855	340	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	216	1236		726	105	906	349	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	546	240	1253		744	156	928	405	822
					Odensala	II III	×	×	×		×		×		×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	•540	622	305	112		807	243	952	×420	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	551	641	317	121		818	329	1002		907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	331	132		833	405	1015		923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	344	141		845	458	1025	×442	937
					Tureberg	×	×	×	×		×	×	×		×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	405			913	540	1046		1008
					Hagalund						×		×		×
					Tomteboda	730	810	a*413			a*922	602	*1053		1016
					Karlberg	×	×	a*			a*		a*		×
					» Stockholm, Norra	737									
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	420	210	720	928	615	1100	510	1025

Notes in the table: "Går å linien Storlien—Ånge endast under tiden 15/6—31/8." — "Sofvagnar Tisd. o. Torsd. 15/6—31/8." — "+ Medför å linien Bräcke—Ånge ej personvagn 5/6, 3/7, 7/8, 4/9." — "a* Endast för resande till platser norr om Jerfva." — "* Lokaltåg, se nedan."

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg №802 II III	Bl. tåg №804 II III	Bl. tåg №806 II III	Bl. tåg №808 II III		Bl. tåg №801 II III	Bl. tåg №803 II III	Bl. tåg №805 II III	Bl. tåg №807 II III
Fr. Stockholms Centr.	930	1205	340	555	Fr. Jerfva	1017	120	415	632
» Karlberg	×	×	×	×	» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604	» Tomteboda	1027	130	425	643
» Hagalund	×	×	×	×	» Karlberg	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613	Till Stockholm, Norra	1034	137	432	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Lifförsäkrings-Aktiebolaget
"Royale Belge"
Grundadt 1853 i Bryssel.
Små premier! Liberala försäkringsvilkor!
Hufvudkontor för Sverige:
Drottninggatan 40, Stockholm.
* *Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03.* *

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.; med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Pension Johns
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.
Allm. Telefon 11 650.
Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.
Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.
Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM.
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"
Stockholm, 44 Vasagatan 44.
(Belfrages f. d. lokal.)
Två minuters väg från Centralstationen. Rum från 2 kronor. Vaktmästare möter vid stationen. Man spricht deutsch! English spoken! Allm. tel. 85 17.

Privat hem för resande.
42 Vasagatan 42,
1 trappa upp,
— nära Centralstationen, Stockholm. —
R. T. 16 20. ***Sophie Ternström.***

Rum för Resande
19 Bryggaregatan 19,
några minuter från Centralstation och spårvagn.
Maria Stolpe.

KASSMANS
Pensionat & Hotell
STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.
A. T. 6 13. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget
GRESHAM
grundadt i London 1848.
Förmånliga lif-, kapital- och lifränteförsäkringar.
Direktör för Sverige:
C. Brockenhuus v. Löwenhielm
STOCKHOLM, Hamngatan 14.
A. T. 9 97. R. T. 25 19.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl.tåg №107 II III	Prst. №11 I II III	Gdst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Sn.t. №5 II III	Bl.tåg №113 II III	Gdst. №303 III	Bl.tåg №101 II III	Bl.tåg №105 II III	Bl.tåg №103 II III	Bl. t. №111 II III	Sn.t. №9* II III	Sn.t. №3 II	Sn.t. №1 II
						Fr. Stockholms C:	1110	725	731	750	940	1010	—	100	300	455	600	710	745	810
						Riddarholmen						p	—		p	p				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	725	820	—		p1010	1220	100	300	455				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	738	845	802	951	1024	1255	115	314	512	611	721	756	
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	748	907	813	1000	1034	136	125	323	523	620	×729		
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1139	758	942	826		1047	154	136	332	536	628	738		
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1154	815	1007	842		1107	226	155	349	558	643	×751		
						» Rönninge	1204	828	1020	852		1117	243	206	359	609	652		×834	
						Igelsta	a					a	a		a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (127)	1215	841	1039	903	1046	1129	301	220	410	623	702	810	844	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje 127	1220	850	1112	914	1052	1135	325	230	415	630	710	816	852	—
						Fr. Södertelje		832	1055		1033		255	210	420	615	—	802	835	—
						Fr. Saltskog		844	1108	—	1047	—	320	224	426	631		811	846	p 907
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		901	1139	—		—	352	248	450	658		820		
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		917	1206	—		—	423	307	516	722		*840		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		×928	1222	—	1128	—	439	318	530	738		849	923	
						Fr. Gnesta		943	1237	—	1135	—	450	330		742		853	926	p 955
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		958	102	—		—	521	348	—	800		*905		
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1013	133	—		—	611	406	—	819		*917		
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		1030	222	—		Gdst.	717	429	—	842		935		
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1042	240	—		№307	738	442	—	855				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		1054	257	—	1239	II III	756	455	—	908		954	1024	
						Fr. Flen		1059	312	—	1240	115	826	459	—	913		955	1025	p107
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		1112	335	Gdst.		144	850	515	Bl.tåg	928				
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		1121	355	№317		209	912	528	№115	939		1014		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		1136	418	II III	114	235	935	546	II III	957		×1028	×1056	1112
						Fr. Katrineholm		1146	455	600					615			1043	1111	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		1159	522	622	—	—	—	—	633	—				—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1220	601	702	—	—	—	—	659	—		1111	1139	—
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		1234	628	725	—	—	—	—	719	—				—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		1252	701	803	—	—	—	—	741	—				—
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)		109	724	826	—	—	Godst.	Bl.tåg	801	—	Gdst.	1154	1221	—
						Fr. Pålsboda		112	740	843	—	—	№345	№143	811	—	№349	1155	1222	—
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)		×133	807	910	—	—	II III	II III	835	—	II III	1214	1242	—
						Fr. Hallsberg		155			—	—	630	900	—	—	415	1221	1250	—
						Laggaretorp			—	—	—	—	×	×	—	—	×			—
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		220	—	—	—	—	709	932	—	—	515	1242	110	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)		248	—	—	—	—	743	1002	—	—	555	102	129	—
						Fr. Laxå		254	—	—	—	—	815	—	—	—	643	—	137	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		316	—	—	—	—	852	—	—	—	730	—		—
						» Gårdsjö			—	Bl.tåg	—	—	×	—	—	Gdst.	×	—		—
260	22,10	15,60	10.40	13,65	9,10	» Elgarås		343	-	№159	—	—	935	—	—	№353	826	—	216	—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		404	-	II III	—	—	1006	—	—	II III	903	—	232	—
						Fr. Töreboda		411	—	840	—	—	1024	—	—	450	—	—	238	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		429	—	900	—	—	1050	—	—	520	—	—	252	—
						Fr. Moholm		432	—	902	—	—	1110	—	—	535	—	—	254	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		439	—	910	—	—	1124	—	—	555	—	—		—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		451	—	924	—	—	1146	—	—	623	Gdst.	—		—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		514	—	947	—	—	1220	—	—	703	№351	—	327	—
																	II III			
						Fr. Sköfde		519	—	953	—	—	1240	—	—	747	830	—	329	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		530	—	1004	—	—	1256	—	—	813	855	—		—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		545	Bl.tåg	1020	Prst.	—	120	—	—	843	925	—	352	—
						Fr. Stenstorp		550	№173	1022	№45	—	147	—	—	933	1000	—	354	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		612	II III	1045	II III	—	220	—	—	1012	1040	—	413	—
						Fr. Falköping, Ranten		623	500		1055	—	243	—	—	1208		—	421	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		633	518	—	1107	—	302	—	—	1232	—	—		—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		645	534	—	1118	—	321	—	—	1254	—	—		—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		706	604	—	1134	—	354	—	—	131	—	—		—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		716	618	—	1143	—	408	Bl.tåg	—	148	Bl.tåg	—	502	—
						Fr. Herrljunga		724	637	—	1149	—	458	№179	—	300	№175	—	510	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		747	712	—	1205	—	534	II III	Sökd.	344	II III	—	528	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		759	729	Bl.tåg	1214	—	552	S.o.h	Bl.tåg	420	Sökd.	—		—
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		811	747	№177	1224	—	610	Juni-	№171	441	Juni-	—		—
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		821	800	II III	1232	—	628	Aug.	II III	457	Aug.	—	556	—
						Fr. Alingsås		824	915	810	1234	—	652	850	715	520	410	—	558	—
						Vestra Bodarne			O&L×	×	×	—		×	×	×	×	—		—
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		840	943	825	1251	—	717	909	734	553	432	—		—
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda		855	1011	840	103	—	747	926	749	627	450	—	a†626	—
						Stenkullen				×		—		×	×		×	—		—
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum		907	1031	853	113	—	808	942	804	656	500	—	×636	—
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered		918	1048	902	122	—	828	959	817	715	518	—	a†646	—
						Kåhög				S&H×		—		×	×		×	—		—
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		928	1102	911	131	—	837	1012	831	735	533	—		—
						Frändtorp				S&H×		—		×	×		×	—		—
						Olskroken (39)		941	1116	921	141	—	850	1023	846	751	548	—	706	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg		945	1122	925	145	—	856	1027	850	757	552	—	710	—

Notes in the table: "p endast för resande påstigande. a endast för resande afstigande." — "* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm." — "Sön- o. helgd. juni—augusti." — "Medför ej personvagn 8/6, 7/7, 9/8." — "Sofvagnar, I o. II klass." — "Medför sofvagnar I o. II klass."

* I tåg № 9 Stockholm—Charlottenberg—(Kristiania) medföras III kl.-vagnar endast för resande mellan stat. öster om Laxå och stat. i Norge.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III			Gdst. №346 II III	Prst. №12 II III	Gdst. №354 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl.tåg №176 II III	Bl.tåg №178 II III	Bl.tåg №180 II III			Sn. t. №4 II
						Fr. Göteborg		540	750	913	225	410	515	1110	640	955	—	—	935
						Olskroken (39)		547	755	921	230	417	520	1116	645	1000	—	—	940
						Frändtorp							×	×	×	×	—	—	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled		605	806	940	242	433	534	1128	657	1012	—	—	
						Kåhög							×	×	×	×	—	—	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered		619	817	1006	255	448	548	1140	711	1024	—	—	p†958
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum		639	828	1033	307	506	601	1149	724	1036	—	—	p†1007
						Stenkullen *Juni-Aug.					×*		×	×	×	×	—	—	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda		710	840	1110	321	531	619	1202	739	1048	—	—	p†1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund		733	855	1140	335	555	633	1214	753	1101	—	—	
						» Vestra Bodarne		×			×		×	×	×	a	—	—	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås		759	912	1212	352	622	650	1230	809	1117	—	—	1043
						Fr. Alingsås		811	917	1245	357	658	←				—	—	1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp		825	928	106	407	718	—	—	—	—	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm		843	941	132	420	731	—	—	—	—	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda		906	954	208	433	752	—	—	—	—	—	—	1114
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)		934	1015	243	454	820	—	—	—	—	—	—	1130
						Fr. Herrljunga		1001	1024	322	501	835	—	—	—	—	—	—	1136
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik		1045	1036	352	514	900		—	—	—	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby		1125	1057	442	538	939	Gdst.	Bl.tåg	—	—	—	—	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg		1148	1107	512	550	1002	№ 352	№160	—	—	—	—	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)		1206	×1118	534	←601	1021	II III	II III	—	—	—	—	1219
						Fr. Falköping, Ranten		1227	1133	615			745	600	—	—	—	—	1229
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)		100	1153	651	—	—	820	625	—	—	—	—	1245
						Fr. Stenstorp		124	1156	708	—	—	900	627	—	—	—	—	1247
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp		150	1212	742	—	—	931	646	—	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)		202	1220	757	—	—	948	655	—	—	—	—	106
						Fr. Sköfde		222	1224	815	—	—		704	—	—	—	—	108
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring		300	1245	901	—	—	—	731	—	—	—	—	
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan		319	1256	927	—	—	—	745	—	—	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)		330	102	939	—	—	Gdst.	752	—	—	—	—	137
						Fr. Moholm		342	105	954	—	—	№350	754	—	—	—	—	138
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda		408	121	1023	—	—	II III	815	—	—	—	—	152
						Fr. Töreboda		444	128		—	—	450		—	—	—	—	158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås		524	149	—	—	—	535	—	—	—	—	—	215
						» Gårdsjö		×		—	Sn. t	—	×	Bl.tåg	—	—	—	—	
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja		610	213	—	№10*	—	629	№ 144	—	—	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)		642	×233	—	II III	—	706	II III	—	—	—	—	251
						Fr. Laxå		710	245	—	324	—	744	455	—	—	—	—	258
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp		757	307	Gdst.	344	Gdst.	832	524	—	—	Bl.tåg	—	318
						Laggaretorp		×		№318		№302	×	×	—	—	№116	—	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)		832	×328	II III	403	II III	910	552	—	—	II III	—	337
						Fr. Hallsberg			350	435	409	630			—	—	925	—	342
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)		—	418	510	428	705	—	—	—	—	951	—	400
						Fr. Pålsboda		—	415	525	429	725	—	—	—	—	954	—	401
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo		—	433	600		801	—	—	—	—	1015	—	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö		—	450	630		833	—	—	—	—	1035	—	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker		—	504	703	507	908	—	—	—	—	1052	—	440
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp		—	523	733		942	—	—	—	—	1114	—	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm		—	535	750	530	1001	—	—	—	—	1130	—	504
								Sn.t. №6 II III					Bl.tåg №104 II III	Sn. t. №8 II	Gdst. №308 II III	Gdst. №304 III	Bl.tåg №102 II III	Gdst. №302 II III	
						Fr. Katrineholm		338	550	—	536		633	852	1007	445	1156	1213	509
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla			605	—	549		652		1028	531	1215	1243	523
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp			613	—			702		1039	607	1225	1254	
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)		408	624	—	606		716	918	1053	625	1240	111	540
						Fr. Flen		409	629	—	607		721	919		645	1246	128	541
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn			641	—			736		—	710	100	146	
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm			653	—	625		751		—	813	113	218	559
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof			712	Bl.tåg	×*642		816		—	849	134	246	
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda			728	№106	×*655		836		—	919	151	310	
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta		506	742	II III	708		852	1008	—	941	207	329	
						Fr. Gnesta		513	752	535	714		900	1015	—	1037	214	349	640
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo			806	552	×*724	Bl. tåg	918		Bl. t.	1105	228	419	646
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	Bl. t.		825	616	×738	№ 108	939		№110	1138	250	446	
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (121)	№112	552	842	634	752	II III	957	1050	II III	1204	310	509	724
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södert. (121)	II III	600	852	650	800	—	1015	1112	—	1229	325	535	735
						Fr. Södertelje	905	545	835	625	745	810	945	—	1055	1150	255	500	718
						Fr. Saltskog	914	553	845	642	758	815	1004		1105	1224	315	525	726
						Igelsta				p		p	p						
						» Rönninge	926		858	656		830	1019		1116	1244	331	545	
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	935		910	713	813	841	1030		1124	107	347	604	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	942		928	734		857	1049		1138	155	405	630	759
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	1000		938	748		907	1100		×1147	214	415	648	810
454	38,60	27,25	18.20	23,85	15,90	» Liljeholmen	1010	645	950	803	843	918	1113		1155	240	430	720	820
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh sødrast.	1020	—	1000	815	—	930	1125		—	248	440	728	
						Riddarholmen	—		—	a	—	a	a		—				
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms C:	1020	655	1000	815	858	930	1135	1145	1205	—	440	825	830

Notes in the table: "p för resandes påstigande. a för resandes afst." — "Söknedagar." — "Juni—Augusti." — "Sofvagnar, I o. II klass." — "Sofvagnar, I och II klass." — "* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm." — "Medför ej personvagn 16/6, 8/7, 12/8, 9/9."

* I tåg № 10 (Kristiania)—Charlottenberg—Stockholm medföras III kl -vagnar endast för resande mellan stat. öster om Laxå och stat. i Norge.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	548	1245	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	108	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	124	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	139	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	151	647

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg ●	533	825	310	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	323	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	338	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	355	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	416	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	430	1015

* Går den 30/6, 31/7, 28/8 och 29/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	III	bland. t. II	III		Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg №151● II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Bl. tåg №153● II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1125	450	715	825	1235	148	254	515	756
					» Örebro, Södra		×	×	×	×	×	×	×	×
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.			×	×	×		×	×	×
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.			×		O.,L.×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås		516	735	844	1257	219	317	535	811
					» Säbylund			Ank.	×	×	×		Ank.	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla		540	●juni	902	113	252	331	●juni.	835
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1205	554	—aug.	914	124	308	341	—aug.	847

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg № 152 II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Bl. tåg № 154 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	1222	608	Juni—	939	148	355	Juni—	905	930
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla		622	aug.	1005	158	407	aug.	918	948
					» Säbylund		×		×	×			×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås		639	845	1033	216	424	545	935	1011
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.		O.,L.×	×			×	×	×	
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.		×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra		×	×	×	×	×	×	×	×
25	1,60	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	102	658	910	1100	235	445	605	955	1036

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kil. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. t. №111 II III	Bl. t. №107 II III	Prst. №11 II III	Godst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Snällt. №7 II III ▶	Bl. tåg №113 II III	Godst. №303 III	Bl. t. №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №9† II III	Sn.t. №3 II	Sn.t. №1 II	Snällt. №5 ▶ II III
						Fr. Stockholms Central	600	1110	725	731	750	905	1010	—	100	300	455	710	745	810	940
						Riddarholmen							p			p	p				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	820	—	—	1010	1220	100	300	455				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	845	802	p)915	1024	1255	115	314	512	721	756		951
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	620	1130	748	907	813		1034	136	125	323	528	×729			1000
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	628	1139	758	942	826		1047	154	136	332	536	738			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	643	1154	815	1007	842		1107	226	155	349	558	×751			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	652	1204	828	1020	852		1117	248	206	359	609		×834		
						Igelsta		a					a			a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	702	1215	841	1039	903		1129	301	220	410	623	810	844		1046
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	710	1220	850	1112	914	—	1135	325	230	415	630	816	852	—	1052
						Fr. Södertelje			832	1055		945	—	255	210	420	615	802	835		1038
						Fr. Saltskog			844	1108	—	p1000	—	320	224	426	631	811	846	p907	1047
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			901	1139	—		—	352	248	450	658	826			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			917	1206	—		—	423	307	516	722	×840			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×928	1222	—		—	439	318	530	733	849	923	×	1128
						Fr. Gnesta			943	1237	—	p1039	—	450	330	—	742	858	926	p955	1135
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			958	102	—		—	521	348	—	800	×*905			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1013	133	—		—	611	406	—	819	×*917			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1030	222	—		—	717	429	Gdst.	842	935			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1042	240	—		—	738	442	№307	855				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1054	257	—		—	756	455	II III	908	954	1024		1239
						Fr. Flen			1059	312	—	p1128	—	826	459	115	913	955	1025	p1035	1240
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	335	Prst.		Godst.	850	515	144	928				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	355	№21		№321	912	528	209	939	1014			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm			1136	418	II III		II III	935	546	235	957	1028	1056	1112	114
						Fr. Katrineholm			Setåg		1223	p1209	542		611		1011			1117	122
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö			№21	Bl. t.	1241		621	—	633	—	1027	—	Bl. t.		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				№127	104		657	—	700	—	1047	—	№129		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst.	II III	123		731	Godst.	724	—	1104	Godst.	II III		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			№323	240	133		750	№325	733	—	1113	№327	850		217
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)			II III	255	146	107	806	II III	749	—	1124	II III	905	1212	229
						Fr. Norrköping			550		154	114	833	740	802	—		225		1217	236
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	207		856	801	816	—	—	247	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	214		910	809	824	—	—	257	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	225		928	822	836	—	—	310	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			639	—	232		939	832	844	—	—	320	—		
						Fr. Kimstad			649	—	233		959	842	846	—	—	340	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			657	—	240	147	1009	850	853	—	—	350	—	1246	313
						Fr. Norsholm			709	—	246	149	1031	905	859	—	—	416	—	1247	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	257		1053	920	914	—	—	435	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	310		1116	936	930	—	Bl. t.	456	Gdst.		
						Rystad			×	—			×		×	—	№123		№329		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping			800	—	325	216	1136	955	950	—	II III	516	II III	113	349
						Fr. Linköping			815	—	333	221	1200				510		715	115	354
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	345		1223	—	—	—	528		737		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	356		1245	—	—	—	544	Godst.	757		
						Sjögesta			×	—	×			—	—	—	×	№331	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	412		115	—	—	—	612	II III	825		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	420		134	—	—	—	621	Tisd. o	839		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	—	429	302	147	—	—	—	631	Fred.	852	154	441
						Fr. Mjölby				—	437	309	229	—	—	—	649	919		200	449
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	455		302	—	—	—	712	943	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	506		416	—	—	—	727	1002	—		518
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	520		539	—	—	—	750	1023	—		527
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	540		632	—	—	—	818	1042	—		544
						Säby			—	—	×		×	—	—	—	×	—	—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	558		707	—	—	—	840	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	610		732	—	—	—	855	—	—		
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	630		815	—	—	—	925	—	—		624
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	643		838	—	Gdst.	—	940	—	—		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№183	—	656		906	—	№401	—	955	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III	←«	×715	×453	934	—	II III	—	×1019	—	—	344	700
						Fr. Nässjö			750		—	513	—	—	240	—	1100	—	—	349	708
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			810	—	—		—	—	314	—	1120	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			826	—	—		—	—	335	—	1133	—	—		
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			845	—	—	542	—	—	400	—	1152	—	—		739
						Fr. Säfsjö			900	—	—	548	—	—	426	—	1158	—	—		740
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			921	—	—		—	—	454	—	1217	—	—	×	751
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			957	—	—		—	—	536	—	1246	—	—	×	808
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			1021	—	—		—	—	606	—	107	—	—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			1037	—	—		—	—	637	—	122	—	—		830
						Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.			×	Bl. tåg	—		—	—	×	—	×	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			1048	№ 197	—		—	—	657	—	133	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)			1059	II III	—	642	—	—	712	—	×144	—	—	518	×843
						Fr. Alfvesta				437	—	648	—	—	733	—	205	—	—	524	857
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			—	459	—	703	—	—	803	—	226	—	—	539	913
						Fr. Vislanda			—	501	—	705	—	—	823	—	232	—	—	540	914
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			—	531	—		—	—	911	—	301	—	—		×934
						Diö			—		—		—	Godst.		—	×	—	—		
						Möckeln			—		—		—	№ 405	×	—		—	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			—	555	—	737	—	III	946	—	325	—	—	612	951
						Fr. Elmhult			—	623	—	738	—	530		—	330		—	613	952
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	635	—		—	556	—	—	345		—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	652	—		—	710	—	—	405		—		1017
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	706	—	×809	—	735	—	—	423		—		1030
						Fr. Hästveda			—	709	—	×809	—	745	—	—	426		—		1031
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	722	—		—	811	—	—	442		—		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	732	—	828	—	833	—	—	456		◀—	703	1052
						Fr. Hessleholm			—	742	—	835	—	913	—	—	516		—	710	1100
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala			—	802	—		—	954	—	—	544		Bl. t.		×1122
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	809	—		—	1019	—	—	554		№201		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)			—	820	—		—	1039	—	—	608		II III		1143
						Fr. Hör			—	825	—		—	1059	Bl. t.	—	610		(600		1144
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			—	843	—		—	1130	№195	—	627		618		
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (70, 78, 88)			—	858	—	928	—	1157	II III	—	642		◀(638	a 803	1210
						Fr. Eslöf			—	923	—	930	—	100	400	—	702		648	p*805	1218
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		Bl. t.	Bl. t.	937	Bl. t.		Bl. t.	133	415	Bl. t.	717	Bl. tåg	701		1224
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		№199	№203	955	№191	953	№ 193	159	432	№205	736	№ 207	718	×830	1240
								II III	II III		II III		II III	II III		II III		II III			
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	—	—	—	—	905	—	—	—	—	1000	450
						» *Sassnitz, H.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, St.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						Fr. Lund		835	920	959	1059	955	132	225	436	600	746	1147	730	846	1242
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		846	933	1012	1112		145	252	449	613	800	1157	745		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		853	941	1019	1120		158	311	457	621	809	1204	754		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)		901	949	1028	1128	1015	201	326	505	629	817	1212	803	905	105
						Ank. *Köbenhavn, H.*		—	1230	1230	315	—	430	730	F. 655	—	—	—	1100	1100	315
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1045	849

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snällt. № 7: I kl. endast för resande till utlandet. — Bl. tåg № 113: Sön- o. helgd. juni—aug. — Godst. № 303: Medför ej personvagnar den 7/6, 5/7, 9/8, 6/9. — Snällt. № 9†: Med × för sofvagnar I o. II klass. — Sn.t. № 3, Sn.t. № 1, Snällt. № 5: I o. II klass; Medför sofvagnar. — Gdst. № 401 / № 405: Medför ej personv. d. 10/6, 8/7, 12/8, 9/9; 11/6, 9/7, 13/8, 10/9. — Bl. tåg № 207: p* Endast för resande till Trelleborg eller utlandet. — Bl. t. № 201: Juni—Augusti; Juni—September.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 ◀ II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 8 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 24 II III	Bl. t. № 196 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1105	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	—	—	1115	—	F. 335	—	630	—	920	605	605	830	—	1115
						Fr. Malmö (79, 93—96, 101, 102)	955	1150	300	400	515	700	840	1113	1105	742	805	1035	655	125
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	1005	1201		411	526	711	852	1122		753		1055	703	136
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1013	1209	314	419	534	719	900	1128		800		1111	708	144
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	1025	1221	325	431	547	731	914	1139		813	825	1135	719	156
						Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	710	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	130	—
						» *Trelleborg*	—	—	1120	—	240	—	700	—	700	—		III	605	1120
						Fr. Lund			329	—	554	—	919	—	p1127	831		1257	736	203
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			344	—	614	—	940	—		849		135		222
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (70, 78, 88)			358	—	628	—	956	—	1149	906		200	a800	237
						Fr. Eslöf			407	—	648	—	1002	—	1150	922		253	p803	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				—	659	—	1018	—		940		328		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			430	—	715	—	1034	—		956		358		—
						Fr. Hör			431	—	717	—	—	—		1000		445	p823	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×444	—	736	—	—	—		1020		516		—
66	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			×450	—	745	—	—	—		1032		543		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			505	—	807	—	—	—	1240	1053		611	853	—
						Fr. Hessleholm			515	—	829	—	—	—	1241	1109		656	900	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				—	844	—	—	—		1124		722		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			538	—	859	—	—	—		1139		747		—
						Fr. Hästveda			539	—	901	—	—	—		1142		810		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			552	—	920	—	—	Gdst.		1203		847		—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				—	942	—	—	№ 402		1225	—	957		—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			618	—	956	—	—	II III	139	1239	—	1011	952	—
						Fr. Elmhult			620	—	1002	—	—	615	140	1244	—		953	—
						Möckeln				—		—	—	×			—	—		—
						Diö				—		—	—			×	—	—		—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			639	—	1022	—	—	701		110	—	—		—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			659	—	1043	—	—	741	213	139	—	Bl. tåg	1026	—
						Fr. Vislanda			703	—	1045	—	—	801	214	143	—	№ 184	1027	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)			719	—	1102	—	—	833	228	×204	—	II III	×1041	—
						Fr. Alfvesta			729	—	—	—	—	853	234	231	—	545	1053	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				—	—	—	—	912		244	—	600		—
						Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.				—	—	—	—	×		×	—	×		—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			746	—	—	—	—	933		259	—	619		—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				—	—	—	—	955		313	—	639		—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			813	—	—	—	—	1030		339	—	714		—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			×836	—	—	—	—	1109		408	—	800		—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			851	—	—	—	—	1131		425	—	822	×1154	—
						Fr. Säfsjö			855	—	—	—	—	1212		440	—	837	×1154	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				—	—	—	—	1243		509	Gdst.	908		Prst.
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—	—	—	—	102		525	№ 322	925		№ 22
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×938	—	—	—	—	127	413	545	II III	×946	1226	II III
						Fr. Nässjö			1003		—	—	—	—	418	610	710	se tåg	1236	1040
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga					—	—	—	—		630	740	№ 22		1059
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				Gdst.	—	—	—	—		644	800	—		1110
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1041	№ 332	—	—	—	—		659	829	—		1122
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				II III	—	—	—	—		721	904	—		1140
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				Onsd.	—	—	—	—		738	928	—		1151
						Säby				o. L.	—	—	—	—		×	×	—		×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1124	646	—	—	—	—		754	1027	—		1210
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				710	—	—	—	—		815	1120	—		1228
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1155	728	—	Godst.	—	—		832	1206	Godst.		1248
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				740	—	№ 324	—	—		842	1224	№ 330		1254
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			1219	758	—	II III	—	—	558	901	1248	II III	211	111
						Fr. Mjölby			1227	808	—	540	—	—	559	915	153	635	217	121
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				820	—	552	—	—		927	211	647		133
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				829	—	601	—	—		936	250	656		140
						Sjögesta				×	—	×	—	—		×		×		×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				847	Godst.	623	Bl. t.	—		954	326	716		156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				859	№ 326	640	№ 102	—		1007	347	731		207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			110	912	II III	655	II III	—	634	1020	403	744	253	218
						Fr. Linköping			117	se tåg	1048	710	805	—	639	—	424	se tåg	258	228
						Rystad				№ 326	×	×	×	—		—	×	№ 102		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem					1116	732	826	—		—	452			244
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				—	1138	748	840	—		—	515	—		257
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			149	—	1153	801	852	—	705	—	531	—	323	×307
						Fr. Norsholm			151	—	1218	809	902	—	707	—	551	—	325	330
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)				—	1228	817	909	—		—	600	—		337
						Fr. Kimstad				—	100	820	913	—		—	620	—		338
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				—	112	835	923	—		—	635	—		347
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				Bl. t.	128	849	935	Bl. t.		—	653	—		358
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				№ 128	141	859	942	№ 104		—	710	—		405
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)			223	II III	153	914	952	II III	732	—	724	—	350	416
						Fr. Norrköping			230	210			1002	510	738	—	750	—	355	421
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			241	225	—	—	1019	524		—	816	—		435
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors					—	—	1028	533		Gdst.	836	—		444
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				Gdst.	Snällt.	Snällt.	1051	550		№	910	Godst.		502
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö				№ 308	№ 4	№ 10	1116	610		304	946	№ 302		528
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm			331	II III	II	II III†	1135	625	×837	III	1010	II III	×a455	×540
						Fr. Katrineholm			338	1007	509	536	1156	633	852	445		1213		550
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla				1028	523	549	1215	652		531	—	1243		605
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				1039			1225	702		607	—	1254		613
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			408	1053	540	606	1240	716	918	625	—	111	a542	624
						Fr. Flen			409		541	607	1246	721	919	645	—	128		629
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				—			100	736		710	—	146		641
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				—	559	625	113	751		818	—	218		653
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				Bl. t.		×*642	134	816		849	—	246		712
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				№ 106		×*655	151	836		919	—	310		728
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			506	II III	640	708	207	852	1008	941	—	329	a631	742
						Fr. Gnesta			513	535	646	714	214	900	1015	1037	—	349		752
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				552		×*724	228	918		1105	—	419		806
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	Bl. t.		616		×738	250	939		1138	Bl. t.	446		825
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	№ 108	№ 110	552	634	724	752	310	957	a1050	1204	№ 112	509	a708	842
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	II III	II III	600	650	735	800	325	1015	1112	1229	II III	535	—	852
						Fr. Södertelje	810	1055	545	625	718	745	255	945	—	1150	905	500	—	835
						Fr. Saltskog	815	1105	553	642	726	753	315	1004		1224	914	525		845
						Igelsta	p			p				p						
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	830	1116		656			331	1019		1244	926	545		858
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	841	1124		718		813	347	1030		107	935	604		910
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	857	1138		734	759		405	1049		155	949	630		928
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	907	×1147		748	810		415	1100		214	1000	648		938
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	918	1155	645	808	820	843	430	1113		240	1010	720	a758	950
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	930	—	—	815	—	—	440	1125		248	1020	728	—	1000
						Riddarholmen	a	—		a				a						
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	930	1205	655	815	830	853	440	1125	1145	—	1020	825	805	1000

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Sn.t. № 6: I o. II klass; Med. × för sofvagnar. — Bl. tåg № 202: Juni—September; Juni—Augusti. — Bl. t. № 208 / Gdst. № 402: Medför ej personv. d. 8/6, 6/7, 10/8, 7/9. — Sn.t. № 8: I o. II klass; Medför sofvagnar. — Bl. t. № 204: a* Endast för resande från Trelleborg och utlandet. — Godst. № 406: Medför ej personvagnar den 7/6, 5/7, 9/8, 6/9. — Snällt. № 24: I klass endast för resande från utlandet; Persont. № 12 II III. — Snällt. № 4 och № 10: I o. II klass; Medför sofvagnar; × sofvagnar. — Gdst. № 304: Medför ej personvagnar den 10/6, 8/7, 12/8, 9/9.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

▶ I tågen N:ris 5 och 7 Stockholm—Malmö medföras III klassens vagnar endast för resande från stationer norr om Nässjö eller från de derstädes anslutande enskilda banorna till stationer söder om Alfvesta eller till de i Nässjö, Säfsjö och Alfvesta anslutande enskilda banorna.
◀ I tågen N:ris 2 och 6 Malmö—Stockholm medföras III klassens vagnar endast för resande från stationer söder om Alfvesta eller från de i Alfvesta, Säfsjö och Nässjö anslutande enskilda banorna till stationer norr om Nässjö eller till de derstädes anslutande enskilda banorna.
† I tågen N:ris 9 Stockholm—Charlottenberg (—Kristiania) och 10 (Kristiania—) Charlottenberg—Stockholm medföras III klassens vagnar endast för resande mellan stationer öster om Laxå och stationer i Norge

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snllt. № 51 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 185 II III	Prs:t. № 181 II III	Bl. tåg № 183 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	455	—	—	1142	624
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		502	—	—	1150	629
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (51)		529	—	—	1218	643
					Fr. Vartofta		548	—	—	1230	646
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		607	—	—	1254	658
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		629	—	—	119	710
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		710	—	—	204	730
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		745	—	—	252	750
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd		804	—	—	311	803
					Kortebo		×	—	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	549	834	—	—	336	820
					Fr. Jönköping	556	928	348	845	500	828
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	622	1035	414	924	556	856
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	638	1138	430	952	637	914
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	658	1220	450	1023	711	936

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Pris från Nässjö med snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III	Station	Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 186 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Sllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	725	1050	1240	305	605	755	1004
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	749	1131	1259	347	631	829	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	806	1204	118	422	648	857	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	830	1234	130	457	711	927	1050
					Fr. Jönköping	838	136		538	—	—	1057
					Kortebo	×	×	—	×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	858	215	—	615	—	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	256	—	650	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	934	346	—	735	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	952	424	—	813	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	444	—	837	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1014	501	—	857	—	—	
					Fr. Vartofta	1018	519	—	909	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1034	544	—	939	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1038	550	—	945	—	—	1215

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

● Angb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. № 161 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	640	137	410	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	714	208	437	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	738	220	457	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	758	228	507	943
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	841		539	952
42	2,25	1,50	» Godegård	—	922	Ank.	605	1019
48	2,55	1,70	» Degerön	—	954	Bl. t.	619	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	1019	№ 147	639	1043
			Björka *) S. o. Hd.	—	×	II III	×*)	
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	410	1100	445	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala ●	417	1120	452	723	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	436	1156	511	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	454	1224	526	805	1143
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	510	1245	542	824	1156

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	943	638	700	435	918
9	0,50	0,35	» Skeninge	1001	651	729	503	935
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	1016	702	753	529	950
27	1,45	0,95	» Motala ●	1037	719	836	604	1011
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	1041	727	855	611	1014
			Björka *) S. o. Hd.			×*)	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	—	746	936	641	
48	2,55	1,70	» Degerön	—	759	1006	658	G.t.
54	2,85	1,90	» Godegård	—	809	1029	712	№ 372
66	3,50	2,35	» Mariedam	—	828	1107	740	II III
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	845	1143	803	242
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	—	851	1208	821	305
85	4,50	3,00	» Åsbro	—	901	1230	835	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	—	918	1254	857	342

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.	Dagligen № 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. Fogelsta (9)	710	1025	1205	540	750
10	0,60	0,40	Till Wadstena	740	1045	1235	610	815
			Fr. Wadstena	755	1055	—	620	
12	0,75	0,50	» Norehoff	×		—	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	809	1104	—	636	
17	1,05	0,70	» Herrestad	820	1111	—	648	
18	1,10	0,75	» Källstad	×	×	—	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	834	1119	—	700	
24	1,45	1,00	» Borghamn	848	1129	—	715	
26	1,60	1,05	» Djurkälla	×		—	×	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	902	1138	—	729	
31	1,90	1,25	» Omberg	916	1149	—	743	
34	2,05	1,40	» Alvastra	928	1158	—	755	
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	934	1203	—	801	
			» Hästholm. hamn	—	1209	—		
			Fr. Hästh:s hamn	—	1219	—		
			» Hästholmen	946	1231	—	806	
39	2,35	—	» Sjöstorp	×	×	—	×	
42	2,55	—	Till Ödeshög	1004	1249	—	824	
—	—	—	Fr. Hästholmen	—	1225	—	815	
56	3,60	2,25	Till Hjo	—	125	—	915	
				№ 1	№ 5	№ 3	№ 7	№ 7
			Fr. Hjo	630	325	950	930	530
64	4,20	2,60	» Mofalla	651	346	×	950	552
70	4,60	2,85	» Korsberga	711	406	1026	1010	614
76	5,00	3,05	» Fridened	730	425	1042	1027	633
82	5,45	3,30	» Vreten	750	442	1058	1044	659
85	5,65	3,45	Till Svensbro (11)	759	451	1107	1053	708
			Fr. Svensbro	814	501	1112	1100	730
90	6,00	3,65	» Dala	832	517	×	1117	747
95	6,35	3,85	Till Stenstorp (3, 47)	845	530	1140	1130	800

(№ 7: Alla dagar utom Söndagar. — № 3: Under Juni—Aug. — № 7: Söndagar.)

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Stenstorp (3, 47)	715	1200	125	700
5	0,50	0,25	» Dala	730	×	×	714
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	745	1222	153	729
			Fr. Svensbro	800	1226	157	739
13	0,95	0,55	» Vreten	811	1235	208	750
19	1,35	0,80	» Fridened	830	1249	227	809
25	1,75	1,00	» Korsberga	847	102	244	826
31	2,20	1,25	» Mofalla	905	×	×	845
39	2,75	1,60	Till Hjo	925	130	320	905
			Fr. Hjo — L. S. 950	M. T. O. Fr. 615	145		
59	4,15	2,40	Till Hästh:n — L. S. 1050	715	245		

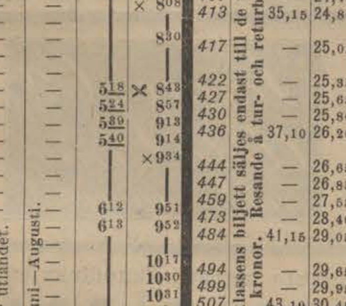
(№ 6: Under Juni, Juli och Augusti.)

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Station	№ 2	№ 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. Ödeshög	535	700	220	—	425	
			» Sjötorp	×	×	×	—	×	
			Till Hästholmen	553	718	238	—	443	
			» Hästh:s hamn	—	—	241	—	—	
			Fr. Hästholm. hamn	—	—	251	—	—	
			» Hästholmen	608	733	301	—	508	
61	4,55	2,60	» Alvastra	616	742	307	—	517	
64	4,55	2,60	» Omberg	630	756	318	—	531	
67	4,65	2,75	» Väfversunda	641	807	325	—	542	
71	4,90	2,90	Till Borghamn	653	819	333	—	554	
			Fr. Borghamn	656	821	335	—	557	
75	5,15	3,05	» Rogslösa	711	837	345	—	612	
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×		—	×	
78	5,30	3,20	» Herrestad	723	849	352	—	624	
87	5,50	3,30	» Arneberga	735	901	359	—	638	
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×		—	×	
85	5,75	3,45	Till Wadstena	747	913	407	—	650	
			Fr. Wadstena	933	933	412	1110	705	440
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	1003	1003	432	1135	735	505

(Första № 2: Lördagar. — Andra № 2: Alla dagar utom Lördagar.)

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik», se annonsen № 297 sid. 14.
Tur- och returbiljetter säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Utställningsbesökande!
Anvisning å lämpliga bostäder till billiga priser jemte noggrann beskrifning å samma erhålles genom
STOCKHOLMS UTHYRNINGSBYRÅ,
12 HAMNGATAN 12.
Allm. Tel. 2 11. Riks-Tel. 6 11.
English spoken, * *Man spricht deutsch.*

Önskar Ni valuta för pengar, besök

Stockholms Velocipedaffär.
Svenska, amerikanska, engelska och tyska
* * Bicyclar. * *
Begagnade velocipeder tagas i utbyte mot nya. Reparationer utföras.
Velocipeddelar och tillbehör, Symaskiner, Golfskurningsmaskiner och Tältsängar försäljas i
Stockholms Velocipedaffär,
VASAGATAN 44.

Hotell Stettin
STOCKHOLM
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Reseffekter
Fabrikspris — Försäljningsmagasin
BOBERG & C:o
26 Norra Smedjegatan 26
STOCKHOLM.

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

Carl A. Olaison,
51 Regeringsgatan 51, Stockholm,
insätter Artificiella Tänder, som omöjligt kunna skiljas ifrån naturliga. Skadade Tandgarnityr repareras på några timmar. Tanduttagning och plombering.
Billiga priser.
Mottagning kl. 10—3 och 5—7. Sönd. kl. 10—2.
Resande erhålla arbeten färdiga på dagen.
20-årig praktik. Allm. Tel. **110 32.**

Rudolf Sjörloff
insätter artificiella tänder på Guld, Platina, Stift och Kautschuk, Engelska emaljerade Blocktänder m. m. till billiga priser.
Plomberingar.
Mottagningstid 10—3 och 5—7, Söndagar 10—1.
3 NORRLANDSGATAN 3, Stockholm,
(andra huset från Kungsträdgården.)
Obs.! 17-årig praktik Mild behandling. Allm. Telefon 719.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 10	№ 12	Sön- o. Helgd. № 12	Dagl. № 14	Sönd. № 16
		Fr. Svensbro (10)	815	1227	1227	740	1058
0,50	0,25	» Kaflås	832	1241	1241	757	1112
0,65	0,40	» Ekedalen	850	106	1256	815	1125*
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	126	116	835	1145*

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 9	№ 11	№ 13	Sönd. № 15
		Fr. Tidaholm	645	1020	400	945
0,50	0,25	» Ekedalen	711	1041	424	1007
0,80	0,45	» Kaflås	725	1054	437	1020
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	1107	450	1035

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- № 7	L., S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helg-dagar № 5	Lörd. S.- o. Helg-dagar № 13	Fre-dagar № 15
			Fr. Jönköpings Östra	610	715	1115	400	400	600	950	1115	130	950
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	731	1131	416	416	616	1006	1131	146	1006
			Fr. Rosendala	627	743	1132	428	417	617	1007	1143	147	1007
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	736	1137	422		622	1012	1136	152	—
			Fr. Huskvarna		737		423	—			1137		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	446	435	—	—	1201	—	1025
13	0,60	0,40	» V stakulle	—	809	—	455	444	—	—	1210	—	1034
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	507	456	—	—	1222	—	1046
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	827	—	518	502	—	—	1228	—	1052

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Dagl. utom Fred. № 10	№ 12	Sön- och Helg-dagar № 6	Lörd. S.- o. Helg-dagar № 14	Lör-dagar № 16
			Fr. Lyckås gård	—	840	—	800	—	—	154	—	430
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	846	—	806	—	—	200	—	436
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	858	—	819	—	—	212	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	906	—	827	—	—	220	—	458
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	924	—	845	—	—	238	—	516
15	0,70	0,45	Fr. Huskvarna	—	930	—	—	—	—	244	—	—
			Till Huskvarna	640	931	245	—	650	1015	245	200	—
			Fr. Rosendala	646	936	251	846	656	1020	251	206	519
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	702	952	307	902	712	1036	307	222	535

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4. 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarnalinien stanna för resandes af- och påstigande vid Östergång, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

† III kl. endast för resande från stationer öster om Laxå till Charlottenberg eller stationer i Norge.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Sn.t. № 9† II III	Godst. № 424 III	Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III		Prst. № 74 II III
						Fr. Laxå (3)	114	345	440	828	—	301
						Porla		400	448	843	—	309
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors		425	500	905	—	320
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå		530	519	939	—	338
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)		630	541	1021	—	358
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	218	657	554	1055	—	406
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg		732	618	1130	—	424
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	245	800	640	1157	—	442
						Fr. Kristinehamn	252	855	650	1250	—	448
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme		912	706	119	—	501
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		930	723	149	—	515
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr		954	746	226	Bl. t.	534
						Alster		1008	754	242	№ 224	541
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	345	1015	806	258	II III	552
						Fr. Karlstad	352		818	413	130	600
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre		—	836	450	154	612
						» Fryksta	—	—	*823	—	*150	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	422	—	×905	524	228	632
						Fr. Kil	424	—	923	620		638
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	*1030	—	—	*708
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås		—	936	710	—	647
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		—	959	741	—	705
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		Godst.	1021	817	—	721
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		№ 428	1037	847	—	733
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	533	III	1105	920	—	756
						Fr. Arvika	540	630	1115		—	808
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	555	740	1125	—	—	817
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	613	855	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	635	935	×1223	—	—	856
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	1107	—	606	—	—	—

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. (Sn.t. № 9: Sofvagnar I o. II klass. — Godst. № 424: Söknedagar. — Dagl., II, III. — Alla dagar utom söndagar.)

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Godst. № 427 III	† III kl. endast för resande fr. Norge eller Charlottenberg till stationer öster om Laxå.	Perst. № 73 II III	Godst. № 421 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 10† II III
						Fr. *Kristiania*	—			—	948	520
						Fr. Charlottenberg	1120		700	—	×315	×1010
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	1230		722	Godst.	345	1030
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	124		740	№ 421	409	1046
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	145		754	II III	427	1058
						Fr. Arvika			801	544	435	1105
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—		826	632	507	
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	Bl. tåg		838	704	523	
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	№ 224*		854	735	545	
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	II III	Bl. tåg	912	807	609	
87		—	—	—	—	» Fryksta	150	№ 223	*823	—	—	
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	215	II III	×920	820	619	1210
						Fr. Kil		250	946	916	634	1212
						Till Fryksta	Godst.	—	*1030	—	*708	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	313	1010	1024	702	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	325	1023	1040	715	1236
						Fr. Karlstad	500	—	1030	1125	725	1248
						Alster	514	—	1046	1150	739	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	536	—	1057	1209	749	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	605	—	1124	1246	818	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	627	—	1144	115	831	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	641	—	1201	134	845	136
						Fr. Kristinehamn	800	—	1210	220	900	143
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	902	—	1233	305	919	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	1030	—	1256	404	939	215
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	1127	—	105	432	946	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå	1204	—	128	510	1005	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1236	—	148	540	1022	
						» Porla	1255	—	201	559	1033	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	106	—	×208	610	×1040	312

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. (Godst. № 427: Dagligen. Söknedagar, III. — Alla dagar utom söndagar. — Snällt. № 10: Sofvagnar I o. II klass.)

W:6 Hôtel Continental W:6 **midt emot Centralstationen.** *TELEFON* **i hvarje våning.** **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	541	915	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	552	927	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	613	948	549

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	633	142	707
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	205	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	749
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	721	236	801
			» Skyllbergs bruk	—	303	834

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	830	1215	235
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	245
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1250	300

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Extra tåg	Snällt. № 1	Godst. № 3 / Bl. t.	Blandade tåg № 7 / № 15 / Persontåg	№ 43 / Godst. № 17 / Bl. t. № 19	№ 49
					Fr. Stockholms C:l		800	825	245	530	—
					Karlberg		|	|	•×	|	—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg		811	850	307	545	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga		818	909	322	556	—
					Barkarby		•×	•×	•×	•×	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg		828	931	344	609	—
					Stäket		|	•×	•×	|	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen		845	1001	417	632	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro		856	1023	442	649	—
					Thoresta			|	•×	|	—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta		910	1047	506	711	—
					Fr. Bålsta		913	1057	521	714	—
					Nyckelby			|	•×	|	—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund		×927		548	733	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby		940	1157	618	750	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping		952	1219	640	810	—
					Fr. Enköping	Ons. och Lör. / Lör. Sön. Mån. / № 21	955	1237		815	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby		×1005	1259	—	832	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta		1014	119	—	845	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna		×1023	138	—	859	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	№ 9 / № 53	1032	151	№ 15	911	—
					Fr. Tillberga	801 / 856 / 937	1054	315	615	916	—
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	825 / 920 / 1001	1112	339	633	936	№ 49
					Fr. Vesterås		1117	412	638	940	635
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna		1134	440	654	956	700
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)		1149	502	709	1011	722
					Fr. Kolbäck		1154	519	712	1013	730
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp		1205	538	723	1025	747
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)		1221	600	740	1041	809
					Fr. Köping		1227	750	608	320	823
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)		1245	819	636	356	905
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga		101	847	655	434	936
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk		×109	×857	×704	446	948
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng		×118	911	×713	458	1000
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro		133	929	729	527	1021
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	Prst. № 55	×145	×947	×745	551	1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)		157	1000	756	603	1054
					Fr. Frövi	807	202	1010	813	623	1109
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	820	215	1028	830	642	1128
					Fr. Ervalla	822	217	1033	835	650	1138
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×829	×224	×1043	×842	712	1155
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×837	×232	×1054	×850	724	1207
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	850	245	1110	905	740	1225

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Extra tåg	P. t. № 56	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4 / G. t.	№ 18 / Bl. t. № 8	Pers.t. № 6 / Bl. tåg № 50	Bl. tåg № 52
					Fr. Örebro (6)		130	715	740	1245	500	607
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta		×147	×726	759	101	×514	628
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk		×158	×734	812	113	×524	644
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (27)		210	743	822	124	535	655
					Fr. Ervalla		220	745	845	137	541	715
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (24)		238	758	906	155	559	735
					Fr. Frövi			800	925	214	613	810
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter			×808	945	227	×624	824
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro			823	1017	247	645	852
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng			835	1035	×259	×700	910
50	3,00	2,00	4,80	3,00	» Jäders bruk			×841	1049	×310	×711	922
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga			852	1120	329	733	943
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Valskog (23)			906	1156	401	810	1011
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till Köping (20)			919	1216	420	830	1031
					Fr. Köping			922	1255	428	904	500
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp			937	120	447	929	517
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (23)	Fre. Lör. Sön. / Ons. o. Lör.		945	134	458	943	527
					Fr. Kolbäck	№ 54 / № 10 / № 22		947	148	505	1012	529
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna			1000	211	521	1036	545
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Vesterås			1013	233	538	1058	600
					Fr. Vesterås	505 / 539 / 420		1017	248	№ 16 550	—	605
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (18, 19)	529 / 603 / 454		1034	312	610	—	625
					Fr. Tillberga			1055	410	—	—	630
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna			×1104	428	—	—	642
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta			1116	451	—	—	656
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby			×1126	510	Bl. t. № 8	—	710
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping			1138	529		—	726
					Fr. Enköping			1141	554	405	—	729
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby			1156	627	433	—	750
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund			×1210	×640	455	—	807
					Nyckelby				|	•×	—	|
170	10,00	6,65	15,00	10,40	Till Bålsta			1226	708	517	—	826
					Fr. Bålsta			1229	728	523	—	829
					Thoresta				|	•×	—	|
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro			1246	758	552	—	857
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen			1259	823	615	—	911
					Stäket			|	•×	•×	—	|
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg			119	859	647	—	932
					Barkarby			•×	•×	|	—	•×
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga			129	922	709	—	946
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg			138	943	730	—	958
					Karlberg			|	•×	•×	—	|
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l			150	1005	750	—	1012

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Persontåg dagligen.

Tåg	Fr. Stockholms Central	» Stockholms Norra	» Tomteboda	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik
Bl. t. № 39	626		648	651	652	703	707	728
●	800			810	—	—	—	—
●	825			841	—	—	—	—
№ 25	847			903	—	—	—	—
Bl. t. № 41	1052		1110	1118	1119	1131	1136	1152
№ 27	1132			1148	—	—	—	—
№ 29	115			131	—	—	—	—
●	245			301	—	—	—	—
№ 31	345			401	—	—	—	—
●	530			544	—	—	—	—
№ 33	700			716	—	—	—	—
№ 35	820			842	—	—	—	—
№ 37	1105			1121	—	—	—	—

Tåg	Fr. Riddersvik	Till Spånga	Fr. Spånga	Fr. Sundbyberg	Till Stockholms Norra	» Tomteboda	» Stockholms Central
№ 24	—	—	—	700	—	—	716
●	—	—	—	730	—	—	750
№ 26	—	—	—	915	—	—	931
Bl. t. № 40	850	906	917	932	946		954
●	—	—	—	958	—	—	1012
№ 28	—	—	—	1245	—	—	101
●	—	—	—	138	—	—	150
Bl. t. № 42	150	206	211	224	233		241
№ 30	—	—	—	314	—	—	330
№ 32	—	—	—	605	—	—	621
№ 34	—	—	—	720	—	—	746
№ 36	—	—	—	900	—	—	916
●	—	—	—	943	—	—	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tåg № 38 säljas biljetter vid Stockholms Central samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	930	1235	502
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	519
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	529
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	550
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	751	1025	156	600
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	825	1112	339	633

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	605	1017	248	550
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	326	625
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	335	640
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	352	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	726
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	755	1141	415	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. № 20	G. t. № 22	● Bl. t. № 54
					Fr. *Vesterås*	1017	430	550
					» Tillberga (16, 18)	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. № 19	G. t. № 21	◗ Bl. t. № 53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1112	1001	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.
Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	630
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	704
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	722
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	741
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	800
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1224	820
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	930	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	508
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1148	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kil. / Bilj.-pris II, III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	B. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. № 10 / № 20	G. t. № 12	B. t. № 4	Bl. t. № 16	Lördagar B. t. № 22
Fr. Oxelös.	Fr. Oxelösund	—	—	—	803	—	1040	340	750	—
5 0,35 0,25	» Stjernholm	—	—	—	817	—	1053	351	802	—
13 0,80 0,55	Till Nyköping	—	—	—	833	—	1115	407	818	—
Fr. Nyköp.	Fr. Nyköping	—	—	—	855	—	1135	425	825	—
9 0,55 0,40	» Larslund	—	—	—	914	—	1204	448	844	—
14 0,85 0,60	» Stigtomta	—	—	—	925	—	1226	454	855	—
22 1,35 0,90	» Vrena	—	—	—	944	—	1256	513	911	—
29 1,75 1,20	» Bettna	—	—	—	958	—	122	527	925	—
36 2,20 1,45	» Wadsbro	—	—	—	1015	—	151	543	940	—
49 2,95 2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b1040	—	d225	f610	h1005	—
Fr. Flen	Fr. Flen	a550	—	—	c1105	—	e300	g635	—	—
7 0,45 0,30	» Mellösa	604	—	—	1120	—	323	650	—	—
15 0,90 0,60	» Helleforsnäs	619	—	—	1136	—	354	706	—	—
26 1,60 1,05	» Belgviken	640	—	—	1200	—	433	730	—	—
31 1,90 1,25	» Hällsta	651	—	—	1210	—	458	740	—	—
36 2,20 1,45	» Skogstorp	700	—	—	1220	—	516	750	—	—
41 2,50 1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	710	—	—	1230	—	530	800	—	—
		se tåg № 8			se tåg № 10			se t. № 18	Bl. t. № 18	
Fr. Eskilstuna Centr.	Fr. Eskilstuna C:l	715	818	1010	1240	216	617	810	836	
6 0,40 0,25	» Folkesta	729	836	1031	1253	230	632	825	850	
11 0,70 0,45	Till Rekarne	741	848	1043	103	242	645	836	902	
	Fr. Rekarne	750	↓	1045	↓	245	650	↓	907	
17 1,05 0,70	» Öster-Tibble	804		1059		259	706		923	
26 1,60 1,05	» Kungsör	829		1124		322	732		945	
35 2,10 1,40	Till Valskog (16)	850		1145		345	755		1007	
	Till *Köping*	919		1216		420	830		1031	
	» *Arboga*	923		1258		414	837		—	
	» *Frövi*	1054		157		603	1000		—	
	» *Ervalla*	1128		215		642	1028		—	
	» *Örebro*	1225		245		740	1110		—	
						Bl. t. № 20				B. t. № 22
Fr. Rekarne	Fr. Rekarne	—	853	—	106	300	—	840	—	635
3 0,35 0,25	» Qvicksund	—	900	—	113	308	—	847	—	643
10 0,60 0,40	» Strömsholm	—	918	—	127	327	—	904	—	658
18 1,10 0,75	Till Kolbäck (16)	—	935	—	143	345	—	922	—	715
	Till *Köping*	—	—	—	—	600	—	1041	—	809
	» *Vesterås*	—	1013	—	233	538	—	1058	—	—
	» *Enköping*	—	1138	—	529	—	—	—	—	—
	» *Stockholm*	—	150	—	1005	—	—	—	—	—
	» *Sala*	—	1141	—	415	—	—	—	—	—

Kil. / Bilj.-pris II, III	Dagligen	B. t. № 17 / № 15 a	Bl. t. № 7	Bl. t. № 1	G. t. № 11	B. t. № 9	B. t. № 3a	B. t. № 5 / № 19	Bl. t. № 15	B. t. № 21 / Lörd.
	Fr. *Sala*	—	—	—	—	930	—	—	502	
	» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	
	» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—	
	» *Vesterås*	—	—	—	—	1117	—	—	638	
	» *Köping*	×	×	—	—	—	—	1255	—	500
Fr. Kolbäck	Fr. Kolbäck (16)	—	—	740	—	1158	—	200	725	535
8 0,50 0,35	» Strömsholm	—	—	758	—	1215	—	217	742	552
15 0,90 0,60	» Qvicksund	—	—	813	—	1231	—	233	757	607
18 1,10 0,75	Till Rekarne	—	—	820	—	1238	—	240	804	615
	Fr. *Örebro*	—	—	↓	715	↓	740	1245	↓	—
	» *Ervalla*	—	—		745		845	137		—
	» *Frövi*	—	—		800		925	214		—
	» *Arboga*	—	—		852		1120	329		—
	» *Köping*	—	608		823		1227	320		—
Fr. Valskog	Fr. Valskog (16)	525	635		915		1247	410		—
9 0,55 0,40	» Kungsör	547	700		940		111	435		—
18 1,10 0,75	» Öster-Tibble	608	720		1000		132	455		—
24 1,45 1,00	Till Rekarne	623	734	↓	1014	↓	146	509	↓	—
	Fr. Rekarne	631	743	825	1018	1240	150	514	810	—
29 1,75 1,20	» Folkesta	644	755	837	1032	1254	201	526	823	—
35 2,10 1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	700	810	850	1045	107	215	540	835	—
			se tåg № 1			se t. № 3	B. t. № 3	se t. № 15		
Fr. Eskilstuna Centr.	Fr. Eskilstuna C:l	—	—	905	1200	—	435	—	845	—
5 0,35 0,25	» Skogstorp	—	—	916	1223	—	446	—	855	—
10 0,60 0,40	» Hällsta	—	—	926	1242	—	457	-	905	—
15 0,90 0,60	» Belgviken	—	—	937	1258	—	508	—	916	—
26 1,60 1,05	» Helleforsnäs	B. t.	—	1003	137	—	533	—	940	—
34 2,05 1,40	» Mellösa	№	—	1020	157	—	550	—	956	—
41 2,50 1,65	Till Flen (3, 7)	15 a	—	b1035	d215	—	f605	—	h1010	—
Fr. Flen	Fr. Flen	a610	—	c1110	e240	—	g640	—	—	—
13 0,80 0,55	» Wadsbro	634	—	1136	325	—	706	—	—	—
20 1,20 0,80	» Bettna	648	—	1152	357	—	721	—	—	—
27 1,65 1,10	» Wrena	702	—	1207	422	—	736	—	—	—
35 2,10 1,40	» Stigtomta	718	—	1225	457	—	753	—	—	—
40 2,40 1,60	» Larslund	728	—	1236	517	—	805	—	—	—
49 2,95 2,00	Till Nyköping	745	—	1255	540	—	824	—	—	—
	Fr. Nyköping	800	—	105	600	—	833	—	—	—
57 3,45 2,30	» Stjernholm	818	—	121	622	—	849	—	—	—
62 3,75 2,50	Till Oxelösund	830	—	132	635	—	900	—	—	—

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 408, № 4 ank. 540; b) № 11 afg. 1059, № 102 afg. 1246; c) № 8 ank. 918, № 308 ank. 1053, № 11 ank. 1054; d) № 301 afg. 312; № 101 afg. 459; e) № 102 ank. 1240, № 302 ank. 111; f) № 12 afg. 622, № 303 afg. 826; g) № 101 ank. 455, № 2 ank. 542; № 12 ank. 624; h) № 3 afg. 1025, № 1 afg. 1045. OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.
Öfvertaget af John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Privat Hotell
* för resande *
Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.
Rikstelefon 24 21.
Louise Andersson.

Främling!
Till **Metropols Matsalar och Café**
Norrmalmstorg
gå ringliniens och Djurgårdens spårvagnar.
Obs.! Den underjordiska blå grottan.
Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

Lacave y Ca
Äkta Viner
rekommenderas

Största lagret i Skandinavien af
GRAFVÅRDAR
Marmor Hvit Svart Röd Grön Brun Blågrå Polerad Granit
billiga, maskinslipade, hos
Akt.-B. Anderssons Mek. Stenhuggeri,
23 Grefthuregatan 23, Stockholm.

Besök
"PEGAMOIDS"
PAVILJONG.
Stockholms-Utställningen.

Öfre Tivolis
Restaurant
å Kongl. Djurgården.
Table d'hote. — Prix fixe.

Stockholms Transportbolag, Slussplan 63 B,
verkställer transporter och bogseringar billigast. R.-T. 136 & 627. A. T. 21 38.
Kontor:

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	810	215	—	—	635
10	0,60	0,40	» Vedevåg	831	236	—	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	849	254	—	—	717
			Fr. Linde	852	259	—	—	725
24	1,45	1,00	» Gusselby	903	310	—	—	740
34	2,05	1,40	Till Storå	923	330	—	—	800
			Fr. Storå	928	340	—	—	815
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	939	351	—	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	955	407	—	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1012	424			900
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1018	430			×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1023	435			910
			Fr. Kopparberg	1028	—	455	835	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1046	—	515	855	
			Fr. Ställdalen	1105	—		905	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	—	935	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	—	1045	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	ank.	1100	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×				
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (26)	120				

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 23 II III
			Fr. Ludvika (26)	825	—	—		
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—		
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—		
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	—	100	420
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	—	135	|
30	1,80	1,20	» Ställberg	1022	—		×	|
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1035	—		205	505
			Fr. Ställdalen	1100		630	207	530
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1118		650	225	548
			Fr. Kopparberg	1123	515		235	553
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1130	522	—	×	|
47	2,85	1,90	» Bångbro	1136	528	—	247	606
54	3,25	2,20	» Rällså	1152	545	—	×	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1207	600	—	×	|
64	3,85	2,60	Till Storå	1217	610	—	327	643
			Fr. Storå	1222	615	—	335	648
74	4,45	3,00	» Gusselby	1243	638	—	359	|
79	4,75	3,20	Till Linde	1254	649	—	410	718
			Fr. Linde	103	657	—	440	721
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	718	—	×	|
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	145	740	—	520	800

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1140 f. m., från Kölsjön 1215 e. m. till Kloten 1245 e. m., åter från Kloten 130 e. m., från Kölsjön 205 till Bånghammar 235 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	700	145
3	0,30	0,20	» Munkbo	710	155
9	0,65	0,40	» Sandsta	730	215
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	800	245

Kil.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1030	445
9	0,65	0,40	» Sandsta	1100	515
15	1,00	0,60	» Munkbo	1120	535
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1130	545

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	705	230	855
8	0,50	0,35	» Jerle	—	722	255	918
18	1,10	0,75	Till Nora	—	742	315	945
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	130	600	600	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	200	620	620	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	225	—	—	—
29	1,75	1,20	Bengtstorp	Ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		642	640	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	650	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	730	126
			Fr. Kortfors	—	755	740	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	800	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	825	207
			Fr. Bofors	—	920	845	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	851	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	925	325
							Bl. t. № 13
			Fr. Karlskoga	—	1110	—	M. O. F. 700
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	726
			» *Billinge*	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1213	—	759
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	822
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	115	—	855
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	131	—	910

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	M. O. F. 400	745	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	416	805	
			» *Årås*	—	×	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	454	847	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	513	908	
			» *Billinge*	—	×	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	546	946	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	610	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	515	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	545	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	600	307
			Fr. Kortfors	—	746	610	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	649	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t. № 12	830	705	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	×	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	730	413
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	745	425
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	125	645	455
112	6,75	4,50	» Jerla	—	146	718	516
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	206	734	532

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Fr. Grythyttehed (39)	1240	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	125	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	150	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	210	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	245	
			Fr. Carlsdahl	250	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	300	720

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	805	315
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	814	325
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1015	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1045	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739
			Fr. Striberg	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17	750
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	400	835	823
			Fr. Vikersvik	415	850	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg		900	
			Fr. Dalkarlsberg		955	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	1045	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1125	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—		

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	
			Fr. Dalkarlsberg	745	325	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	800	340	№ 20
			Fr. Vikersvik			900
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)			935
			Fr. Striberg	—	—	230
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	318
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	340
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	430
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	500
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	523

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1897.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 1	P. t. № 3	B. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Rimbo (33)	425	740	145	330
6	0,40	0,25	» Rö	451	754	200	347
8	0,50	0,35	» Sparren	456	758	205	353
14	0,85	0,60	» Kårsta	515	812	222	411
17	1,05	0,70	» Ekskogen	526	819	230	421
21	1,30	0,85	» Frösunda	540	828	241	435
27	1,65	1,10	» Lindholmen	600	842	256	454
30	1,80	1,20	» Molnby	608	848	303	502
33	2,00	1,35	» Vallentuna	627	900	317	518
38	2,30	1,55	» Täby	644	911	330	534
44	2,65	1,80	» Näsby	703	924	345	552
47	2,85	1,90	» Danderyd	713	931	354	604
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	724	940	405	616
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	950	416	629

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 2	B. t. № 4	G. t. № 6	P. t. № 8
			Fr. Stockh:s Östra (119)	800	1015	1205	540
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	812	1027	1218	551
9	0,55	0,40	» Danderyd	823	1038	1230	602
12	0,75	0,50	» Näsby	831	1047	1240	609
18	1,10	0,75	» Täby	847	1102	1258	622
23	1,40	0,95	» Vallentuna	910	1121	120	639
26	1,60	1,05	» Molnby	918	1128	128	645
29	1,75	1,20	» Lindholmen	929	1136	138	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	949	1151	156	705
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1003	1202	209	714
42	2,55	1,70	» Kårsta	1015	1212	220	721
48	2,90	1,95	» Sparren	1030	1225	235	733
50	3,00	2,00	» Rö	1040	1232	242	738
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	1055	1245	255	750

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kil.	II	III		P. t. № 3	Bl. t. № 5	Alla sökned. t. vidare № 9
			Fr. Upsala (1, 34)	1145	745	255
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1216	816	320
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1228	830	334
21	1,30	0,85	» Lenna	1253	900	350
26	1,60	1,05	» Almunge	111	917	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	131	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	148	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	202	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	Dagl. № 7
52	3,15	2,10	» Rånäs	234	655	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	305	736	755
67	4,05	2,70	» Finsta	330	804	813
70	4,20	2,80	» Syninge	340	814	821
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	410	844	845

Kil.	II	III		P. t. № 4	Bl. t. № 6	P. t. № 8
			Fr. Norrtelje	1155	630	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1225	700	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1235	713	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	110	757	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	132	820	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	200	850	
					№ 2	Alla sökned. t. vidare
			Fr. Knutby	210	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	№ 10*
48	2,90	1,95	» Faringe	232	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	254	645	850
60	3,60	2,40	» Lenna	316	718	910
66	4,00	2,65	» Marielund	335	739	×
69	—	—	» Gunsta	×	×	922
70	4,20	2,80	» Bärby	347	755	×
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	415	830	950

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 425 f. m., 740 f. m., 145 e. m. och 300 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ankommer till **Rimbo** 1055 f. m., 1245 e. m., 255 e. m. och 750 e. m.
OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.
* Efter den 1:sta Juli inställes tåg № 10 på lördagsaftnarne, men insättes i stället på söndagsaftnarne.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylik biljett köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:
4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.
14 dagar: mellan *Stockholm,* å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.
OBS.! Under Juni—September månader säljas tur- och returbiljetter med 14 dagars giltighetstid till Stockholm för enkelt biljettpris å ofvanstående jernvägar via ofvanstående stationer.

Lifförsäkringsbolaget
*** The Mutual Life ***
Bolinderska huset, Blasieholmen, Stockholm.
Meddelar på förmånliga vilkor **Lif-, blandad Lif-** och **Kapital-, 5 % Obligations-** och **Pensionsförsäkring, Lif-** och **Arfräntor** samt **Kapitalförsäkring för barn.**
* *Fonder 875,000,000 kronor.* *

W:6 Hôtel Continental W:6 — midt emot Centralstationen. — *TELEFON* i hvarje våning. — 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* — STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen			
				—	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (7)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	900	155	650
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
				Pst. № 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	530	930	210	705
			» Gefle södra	532	938	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	1000	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	1005	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	1024	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	1040	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	649	1100	335	931
			Fr. **Orrskog**	650	1102	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	702	1116	350	1010
			Fr. Tierp	703	1120	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	1141	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	731	1150	420	
			Fr. **Örbyhus**	736	1205	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	1215	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	1235	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814	1247	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827	101	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	116	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	847	125	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205		
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420		

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen			
				—	Pt.	Bl.t.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	—	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	—	725
					№ 4	№10	№ 2
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	1040	220	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	232	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	252	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	320	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	340	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	410	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	1151	422	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1156	448	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	505	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 6	1224	535	925
			Fr. Tierp	520	1226	540	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	543	1238	600	938
			Fr. **Orrskog**	600	1243	612	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	644	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	710	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	736	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	805	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	208	848	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	830	210	845	1100
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	1235	430		
			Ank. till *Falun*	421	834		
			» » *Orsa*	839	—		
				№12	№ 4	№ 8	
			Fr. **Gefle**	920	225	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	234	610	
			Forsby	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	244	621	
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	300	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	309	656	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	319	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (7)	1204	335	730	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn.*	—	630	1050	

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№33
			Fr. **Örbyhus** (34)	745	1210	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	805	1230	920
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	
			» ank. till *Harg*	—	—	
			» » » *Hargshamn*	—	300	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32
			Fr. **Dannemora** (35)	700	1120	350
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	720	1140	410
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	
			» » » *Harg*	—	—	
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№15 L:d.	№17	№21
			Fr. **Södersfors**	530	1025	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	555	1050	325

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№16 L:d.	№20	№22
			Fr. **Orrskog** (34)	655	1250	350
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	720	115	415

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is **1, 2, 3** och **4** samt blandade tågen N:ris **9** och **10.**

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig bijettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Ledig annonsplats

E. J. Petterssons

Mek. Verkstad & Metallfabrik,

Stockholm, N. 28 St. Badstugatan.

Utför allt hvad som till yrket hörer.

Försäljer: 1:sta klass **Velocipeder,** såväl Amerikanska **Cleveland** som ock andra välkända utländska fabrikat; äfven af egen tillverkning, allt till lägsta priser.

Af mig försålda velocipeder garanteras.

Ledig annonsplats

BERNS' SALONGER.

Table d'hote kl. 2—1/27 à 2 kr.

Taffelmusik.

Dagligen

STORA KONSERTER

af utländska kapell och musikkårer.

* **Garanti-Gitarrer** *

af vidstående märke äro de absolut finaste som i handeln förekomma.

Stor ädel ton, fullkomligt rena i banden.

M M S

Violiner.

Äkta italienska strängar m. m. m. m.

Messingsinstrument, extra fina.

Allt af bästa beskaffenhet, till hittills i Sverige okändt billiga priser.

Martin M. Schenk, Stockholm,

Jakobsbergsgatan N:o 19, ö. g. v. *A. T. 117 88.*

VELOCIPEDER

»**Pil med Lejonhufvudet**»,

Absolut förstklassiga, eleganta, solida och billiga. **Agenter antagas** der jag icke är representerad. Begagnade, i godt stånd varande maskiner tagas i byte.

Martin M. Schenk, Stockholm,

Jakobsbergsgatan N:o 19, ö. g. v. *A. T. 117 88.*

Amerikanska Häng-Hvilstolar,

särdeles beqväma och praktiska, lätt ställbara i olika lägen af den sittande sjelf.

Kassaskåp,

Isskåp och Kylskåp,

Skrif- & Räknemaskiner.

Kommissionslager från **Sala Velocipedfabrik.**

J. G. HAMMARS Eftr.,

30 Malmskilnadsgatan 30,

STOCKHOLM.

Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget 1/2 mil till hafs utanför Oroust (mellan Lysekil och Marstrand). Salta bad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Hafsluft. God restauration. Ypperlig rekreationsort. Segling. Fiske. Utförliga prospekt sändas på begäran. Närmare upplysningar lemnas samt medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog,** adress till 1 Juni, Stockholm.

Tandläkaren

Fredrik Hamberg

STOCKHOLM

6 HAMNGATAN 6, 1 tr.

hörnet af Norrmalmstorg.

Tanduttagning (under bedöfning).

Artif. tänder. Plombering. Behandling af tandsjukdomar.

Kl. 10—2 och 6—7. Telefon 104 64.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	400	—	—	—
			» **Gefle** (34)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (1)	510	852	143	600
			Fr. **Storvik**	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	708	1126	421	834
				Dagl. №23	Sökd. № 25		
			Fr. **Falun**	715	230	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430	610	
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	940	448	625	
			Fr. **Rättvik**	1005		640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1026	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1042	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1101	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	—	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	—	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	—	839	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. **Orsa**	—	730	350	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553	
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	№ 26	928	609	
			Fr. **Rättvik**	635	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	654	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	715	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	740	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1113	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	917	1137	855	
				Bl. t. № 4	Dagligen	Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	535
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	706
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (1)	901	143	609	754
			Fr. **Storvik**	920	213	620	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	1045	318	745	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	928

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Sökd. Gdst. №16	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Kristinehamn** (13)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	1130	903	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
				Dagl. № 14		—
			Fr. Persberg	1230	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	107	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	122	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	205	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Ramen	242	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	315	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	345	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	430	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	512	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	550	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	610	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Persf. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	807	807	1125
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. **More-Noret**	—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,50	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	635	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	813	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Ramen	947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1105	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1130	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	1200	—	616
				Skd. № 15	№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	200	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	212	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	245	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	255	825	702
			Fr. **Herrhult**	312	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	400	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	611	1125	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen, Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (38)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen, Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl.t. №18
			Fr. **Brintbodarne** (37)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. №17
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	130

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1225	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1245	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	× 104	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	118	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	130	—	725
			Fr. **Sjögränd**	138	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	149	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	158	Gdst.	746
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	212	№ 3	758
			Fr. **Hagfors**	230	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	250	712	823
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	314	739	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×340	×806	×903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	358	828	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	428	900	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	443	927	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	451	934	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	508	953	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	514	959	1024
			Fr. **Finshyttan**	521	1014	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	528	1020	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Perst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	940	450	450
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	947	458	457
			Fr. **Finshyttan**	1000	515	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1009	525	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1024	540	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1038	558	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1051	612	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1129	655	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1141	×710	×621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1212	741	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1233	810	705
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1250	825	719
			Fr. **Hagfors**	104	—	725
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	122	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	129	—	746
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	136	—	752
			Fr. **Sjögränd**	146	—	759
71	4,30	2,90	» Råda	203	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	×213	—	×821
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	839
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	250	—	855

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar № 7	Sön- och helgdagar № 9	№11
			Fr. **Edebäck**	105	705	730
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	118	718	742

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar № 8	Sön- och helgdagar №10	№12
			Fr. **Sjögränd**	155	745	810
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	210	800	825

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Dagligen	Snlt. № 1 II III	Prst. №29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (36)		—	750	1225	220	500
8	» *Hinsnoret*		—	×	×	×	×
17	» Ornäs		—	814	1257	245	545
22	» Domnarfvet		—	823	107	253	624
23	Till **Borlänge** (42)		—	827	112	257	630
	Fr. **Borlänge**		—	832		305	700
33	» *Sellnäs*		—	×	—	×	×
43	» Ulfshyttan		—	859	—	331	805
52	» Rämen		—	914	—	345	848
61	» Gräsberg		—	927	—	357	918
70	Till **B:s Ludvika**		—	942	—	412	940
	Fr. **B:s Ludvika**		—	957	—	427	
79	» Klenshyttan		—	1012	—	442	—
86	» B:s Grängesberg		—	1025	—	455	—
94	Till **B:s Hörken** (44)		—	1036	—	506	—
	Fr. **B:s Hörken**		—	1037	—	507	—
106	Till **B:s Ställdalen**		—	1053	—	523	—
	Fr. **B:s Ställdalen**		—	1055	—	524	—
126	» Bredsjö (29)		—	1121	—	551	—
137	» Sikfors		—	1139	—	610	—
144	» Hellefors		—	1150	—	621	—
152	Till **Grythyttehed** (28)		—	1201	—	632	—
	Fr. **Grythyttehed**		—	1202	—	633	—
163	» Loka		—	1217	—	648	—
174	Till **Herrhult** (37)		G.t.	1233	Prst.	705	Gdst.
	Fr. **Herrhult**		№ 5	1234	№ 3 a	707	№11
185	Till **Daglösen** (39)		II III	1248	II III	721	II III
	Fr. **Daglösen**		548	1258	730	←«	155
199	» Geijersdal		628	117	758	—	241
207	» Lindfors		649	128	814	—	308
214	» Molkom		719	139	836	—	345
224	» Mölnbacka		744	152	857	—	414
230	» Deje		816	202	920	—	456
246	Till **Kil** (13)		858	223	955	—	538
	Fr. **Kil**		928	245		—	642
257	» Edsvalla		1008	301	—	—	726
	» *Wåhlberg*		×	|	—	—	×
268	» Grums		1038	317	—	—	758
278	» Segmon		1105	331	—	—	831
289	» Vermlandsbro		1137	346	Gdst.	—	903
297	» Seffle		1205	403	№ 13	—	936
314	Till **Åmål**		1243	425	II III	—	1014
	Fr. **Åmål**		103	430	550	—	
323	» Tösse		134	443	620	—	—
334	» Ånimskog		215	458	654	—	—
347	» Köpmannabro		249	516	735	—	Snlt.
355	Till **Mellerud** (105)		311	527	758	—	№51
				II III		—	I II III
	Fr. **Mellerud**		326	535	818	—	600
364	» Erikstad		|	548	844	Snlt.	×613
372	» Brålanda		|	600	910	№21	×626
381	» Frändefors		|	613	939	II III	×639
396	Till **Öxnered** (52)		505	632	1017↘		701
	Fr. **Öxnered**		520	640	1210	1042	709
406	Till **Trollhättan**		540	653	1230	1055	724
	Fr. **Trollhättan**		545	655	110	1057	726
413	» *Velanda*	Prst.	×	|	×	×	|
422	» Upphärad	№ 7	638	717	215	1120	751
428	» *Pressebo*	II III	×	|	×	×	|
435	» Nygård	650	701	735	250	1139	809
441	» *Lödöse*	×	×	|	×	×	|
447	» Elfängen	714	811	752	329	1157	828
453	» Nol	730	834	802	354	1205	836
461	» *Jordfallet*	750	×	|	×	×	848
464	» *Surte*	×	×	|	×	×	|
469	» Agnesberg	806	916	824	439	1231	859
476	Till **Olskroken** (3)	820	936	834	459	1241	909
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	830	943	840	510	1245	914

Kilom.	Göteborg—Falun.	Prst. № 8 II III	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Snlt. №22 II III	Gdst. №14 II III	Snlt. №52 I II III
	Fr. **Göteborg** (55, 103)	500	700	820	100	200	725
2	» **Olskroken** (3)	505	706	825	104	206	729
9	» Agnesberg	524	727	836	×113	228	741
14	» *Surte*	×	×	|	|	×	|
17	» *Jordfallet*	×	747	848	|	×	|
25	» Nol	604	812	900	×133	318	802
31	» Elfängen	619	832	909	×141	330	811
37	» *Lödöse*	×	×	|	|	×	|
43	» Nygård	644	937	926	×155	405	829
50	» *Pressebo*		×	|	|	×	|
56	» Upphärad	—	×1014	944	216	453	850
65	» *Velanda*	—	×	|	|	×	|
72	T. **Trollh:an**	—	1053	1005	236	530	914
	Fr. **Trollhättan**	—	1058	1007	237	542	916
82	T. **Öxne:d** (52)	—	1118	1030	250	602	931
	Fr. **Öxnered**	—	1133	1035		632	949
97	» Frändefors	—	|	1055	—	713	×1010
106	» Brålanda	—	|	1108	—	738	×1023
114	» Erikstad	—	|	1120	—	808	×1036
123	T. **Melle:d** (105)	—	106	1132	—	823	1050
				II III	—		
	Fr. **Mellerud**		123	1140	—	838	—
131	» Köpmannabro		148	1152	—	907	—
144	» Ånimskog		216	1210	—	937	Gdst.
155	» Tösse		243	1225	—	1009	№12
164	Till **Åmål**		305	1237	—	1030	II III
	Fr. **Åmål**		320	1245	—		545
181	» Seffle		403	109	—	—	638
189	» Vermlandsbro		430	124	—	—	700
200	» Segmon		458	140	—	—	735
210	» Grums		523	154	Prst.	—	804
	» *Wåhlberg*		×	|	—	—	×
221	» Edsvalla		603	211	№ 4 a	—	850
232	Till **Kil** (13)		631	225	II III	—	918
	Fr. **Kil**		646	247	600	—	1000
248	» Deje		736	309	637	—	1100
254	» Mölnbacka		755	318	651	—	1123
264	» Molkom		832	332	713	—	1205
271	» Lindfors		857	343	729	Snlt.	1235
279	» Geijersdal		925	354	747	№ 4	117
293	Till **Daglösen** (39)		958	413	812	II III	150
	Fr. **Daglösen**			428	»→	825	
304	Till **Herrhult** (37)		—	437	—	842	—
	Fr. **Herrhult**		—	438	—	844	—
315	» Loka		—	453	—	902	—
326	Till **Grythyttehed** (28)		—	509	—	919	—
	Fr. **Grythyttehed**		—	510	—	934	—
334	» Hellefors		—	522	—	947	—
341	» Sikfors		—	538	—	1000	—
352	» Bredsjö (29)		—	550	—	1019	—
372	Till **B:s Ställdalen**		—	615	—	1046	—
	Fr. **B:s Ställdalen**		—	620	—	1054	—
384	Till **B:s Hörken** (44)		—	632	—	1113	—
	Fr. **B:s Hörken**		—	640	—	1114	—
392	» B:s Grängesberg		—	653	—	1128	Gdst.
399	» Klenshyttan		—	703	—	1139	№10
408	Till **B:s Ludvika**		—	715	—	1153	II III
	Fr. **B:s Ludvika**		—	723	—	1203	530
417	» Gräsberg		—	738	—	1219	612
426	» Rämen		—	753	—	1236	651
435	» Ulfshyttan		—	806	Prst.	1249	716
445	» *Sellnäs*		—	×	№30	×	×
455	Till **Borlänge** (42)		—	832	II III	115	801
	Fr. **Borlänge**		—	835	308	120	834
456	» Domnarfvet		—	840	318	125	854
461	» Ornäs		—	848	328	133	912
470	» *Hinsnoret*		—	×	×	×	×
478	Till **Falun** (36)		—	912	400	157	952

Göteborg—Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg №31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III	№41 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	530	805	1220	350	630	915
8	Till **Daglösen**	545	820	1240	405	650	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III	№42 II III
	Fr. **Daglösen**	600	840	100	425	725	1005
8	Till **Filipstad** (37, 38)	620	900	120	440	740	1020

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.

Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*

Aug. Nordlund.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	620	1205	
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1225	
16	1,05	0,75	» Djurås	713	1234	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	743	1251	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	×816	110	
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. №3
			Fr. **Borlänge**	840	125	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	906	137	430
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	932	149	500
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1010	207	546
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1016	211	552
			Fr. **Kullsveden**	—	—	557
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	605
			Fr. **Bispberg**	—	—	618
			Till **Kullsveden**	—	—	627
			Fr. **Kullsveden**	1017	212	648
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1041	224	717
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1108	238	757
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	307	853
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	1220	×315	905

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (1, 43)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	110	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	532	141	546
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	156	621
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	207	642
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	638	—	—
			Fr. **Bispberg**	643	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	212	648
49	2,85	1,80	» Säter	705	218	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	235	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	247	806
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	×815	258	825
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl.t. №12	Snlt. №14	
			Fr. **Borlänge**	845	312	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	336	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1003	354	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	403	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1055	420	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	620	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	735	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0.50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 42)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	630
2	—	—	» Fredriksberg	640
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	Sökd.
			Fr. **Pålsboda** (3)	a) 435	f) 420	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	450	440	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	531	540	350
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	605	627	441
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	652	507
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	719	537
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	736	553
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	718	805	620
				№ 1 A	№ 5	Dagl. № 7 A
			Fr. **Finspong**	725	1135	650
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	1237	753
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	b) 844	d) 1255	g) 810
			Fr. **Kimstad**	850	125	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7, 49)	c) 900	e) 137	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7, 49)	h) 930	l) 312	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	942	323	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 956	m) 339	o) 848
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1023	402	912
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1115	448	1025
			* Godståg, Söknedagar.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1145	455	850
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1220	523	926
40	3,00	2,00	» Hellestad	1240	538	946
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	104	556	1011
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	130	620	1037
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Gryt* vid bibana	203	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	220	707	1145
73			» *Glottra*	—	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1227
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	n) 800	k) 1245

a) S. j. tåg № 10 ank. 428, *b*) № 102 afg. 913, *c*) № 325 afg. 905, N. V. j. № 1 afg. 910, *d*) S. j. tåg № 326 afg. 100, *e*) S. j. № 7 afg. 149, № 21 afg. 246 och N. V. j. № 3 afg. 355, *f*) S. j. № 12 ank. 413, *g*) S. j. № 101 afg. 846, № 324 afg. 820, *h*) N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 852, *i*) S. j. № 321 ank. 939, *k*) S. j. № 11 afg. 112, *l*) S. j. № 21 ank. 240, № 22 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 233, *m*) S. j. № 22 ank. 337, № 327 ank. 320, *n*) № 115 afg. 811, *o*) № 101 ank. 844, № 324 ank. 817.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

W:6 Hôtel Continental W:6 **midt emot Centralstationen.** *TELEFON* **i hvarje våning.** **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	◗ Bl. t. № 9A	Lörd. Bl. t. № 9B	●	
			Fr. Moholm (3)	5 22	4 37	1 10	9 05	9 05		
			» Valla	×	×	×	×	×		
			» Seckestad	×	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	5 47	5 02	1 37	9 34	9 34		
			» Eklunda	×	|	×	×	×		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till Mariestad	6 08	5 22	2 00	9 56	9 56		
			Fr. Mariestad	6 10	5 25	Forts. I. fr. Md. kl. 2 15	10 00	2 15		
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×		×	×		
			» Prestqvarn	×	×		×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 38	5 53		10 36	3 00		
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×		×	×		
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×		×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	7 03	6 18		11 14	3 39		
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×	Bl.t. № 7	×	×	Bl.t. № 11	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7 20	6 35		11 35	4 00		
			Fr. Gössäter	7 23	6 38	11 45	—	—	4 44	
			» Kärrgården	×	×	×	—	—	×	
			» Malma	×	×	×	—	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	7 49	7 03	12 20	—	—	5 10	Bl.t. № 13
			» Vättlösa	×	×	×	—	—	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 10	7 25	12 48	—	—	5 27	2 30
			» Myråsen	×	×	×	—	—	×	×
			» Tveta	×	×	×	—	—	×	×
72	4,70	3,10	Till Skara (47)	8 34	7 49	1 12	—	—	5 50	2 55

◗ Alla dagar utom Lörd. — ● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	II	III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl.t. № 8		● Bl.t. № 12	Bl.t. № 14
			Fr. Skara (47)	8 48	8 20	—	3 30	—	6 00	2 00
			» Tveta	×	×	—	×	—	×	×
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 13	8 54	—	4 05	—	6 29	2 25
			» Vättlösa	×	×	—	×	—	×	
17	1,20	0,80	» Götened	9 30	9 11	—	4 31	—	6 45	
			» Malma	×	×	—	×	—	×	
			» Kärrgården	×	×	—	×	Bl.t.	×	
27	1,90	1,25	Till Gössäter	9 53	9 34	—	4 55	№ 10	7 09	
			Fr. Gössäter	9 56	9 37	—	—	5 45		
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	10 14	9 55	—	—	6 07		
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	10 37	10 18	—	—	6 42		
			» Prestqvarn	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	P. t.	—	×		
54	3,80	2,50	Till Mariestad	11 02	10 43	№ 6	—	7 20		
			Fr. Mariestad	12 02	10 46	2 43	—	7 50		
			» Svanrödjan	×	×	×	—	×		
			» Eklunda	|	|	×	—	×		
62	4,60	3,05	» Jula	12 24	11 08	3 08	—	8 19		
			» Seckestad	×	×	×	—	×		
			» Valla	×	×	×	—	×		
72	4,70	3,10	Till Moholm (3)	12 48	11 32	3 35	—	8 48		

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4			№ 10
			Fr. Håkantorp (52)	8 55	6 04	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 34	6 34	—	—	8 13
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 45	6 52	—	—	8 36
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	10 16	7 18	№ 6	№ 8	9 10
			Fr. Lidköping	10 32	7 23	7 20	1 50	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10 52	7 40	7 49	2 24	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	11 28	8 20	8 25	3 00	
			Fr. Skara	11 35	8 30	8 40	3 24	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	11 57	8 50	9 00	3 48	
			Fr. Axvall	12 02	8 54	9 05	4 00	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	12 35	9 20	9 34	4 34	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	1 05	9 45	10 00	5 04	

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Stenstorp (3, 10)	4 45	12 05	1 50	7 06
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	5 10	12 34	2 24	7 33
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	5 38	1 02	2 54	8 00
			Fr. Axvall	5 40	1 07	3 00	8 02
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	6 00	1 30	3 22	8 22
			Fr. Skara	6 04	1 40	4 11	8 27
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6 36	2 23	4 53	9 06
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping	6 57	2 50	5 20	9 30
			Fr. Lidköping	7 01	3 35	5 30	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» Lofvene	7 29	4 10	6 04	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7 50	4 37	6 31	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	8 14	5 07	7 00	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 17
			Fr. Norrköping (7)	6 30	10 30	3 00	9 40	6 00
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6 46	10 48	3 17	9 57	6 16
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7 08	11 10	3 40	10 18	6 38

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 18
			Fr. Söderköping	7 44	12 01	4 22	10 35	7 15
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	8 10	12 28	4 47	10 58	7 38
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	8 25	12 43	5 02	11 13	7 54

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		Dagligen № 9	№ 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. Norrköping (7)	7 50	4 30	10 00
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	|
6	0,40	0,25	» Kummelby	8 10	4 48	10 16
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	|
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	|
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 46	5 24	10 49
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	|
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	9 17	5 58	11 14
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	|
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	|
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	|
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9 55	6 31	11 47
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	|
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	|
53	2,50	1,60	Till Arkösund	10 26	7 02	12 18

Kilom.	II	III		Dagligen № 10	№ 12	Sön. o. H. № 16
			Fr. Arkösund	6 50	7 45	8 30
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	|
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	|
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7 29	8 19	9 02
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	|
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	|
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	|
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8 15	8 55	9 35
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	|
34	1,95	1,30	» Kuddby	8 47	9 23	10 08
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	|
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	|
47	2,35	1,55	» Kummelby	9 25	9 57	10 35
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	|
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9 40	10 12	10 50

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen Sn.t. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. Norsholm (7, 45)	9 10	3 55	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 10	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 25	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 39	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 57	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 36	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 27	6 00	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10 47	6 30	№ 5
			Fr. Åtvidaberg	10 50		5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 07	—	6 23
58	4,35	2,70	» Falerum	11 25	—	6 51
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 46	—	7 23
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 56	—	7 38
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 22	—	8 39
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 48	—	9 40
102	7,65	4,70	» Almvik	1 08	—	10 14
114	8,55	5,25	» Jenny	1 31	—	10 48
118	8,85	5,45	Till Vestervik	1 40	—	11 00
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. Vestervik	2 00	6 30	
4	0,50	0,25	» Jenny	2 15	6 39	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	6 55	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 11	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3 26	7 25	
			Fr. Ankarsrum	3 36	7 30	
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	7 49	
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 03	
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 16	
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 31	
52	3,90	2,40	» Väderum	5 21	8 43	
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 03	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	6 23	9 26	

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 10	Sn.t. № 8	
			Fr. Hultsfred (54)	5 15	10 05	
10	0,75	0,50	» Hvena	5 49	10 27	
18	1,35	0,85	» Väderum	6 15	10 44	
23	1,75	1,10	» Tuna	6 40	10 58	
28	2,10	1,30	» Blägda	7 05	11 10	
32	2,40	1,50	» Totebo	7 25	11 10	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 50	11 31	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	8 15	11 47	
			Fr. Ankarsrum	8 28	11 52	
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 56	12 10	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9 24	12 25	
66	4,95	3,05	» Jenny	9 50	12 41	
70	5,25	3,25	Till Vestervik	10 02	12 50	
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	
			Fr. Vestervik	9 40	2 30	
4	0,50	0,25	» Jenny	9 50	2 45	
16	1,20	0,75	» Almvik	10 13	3 23	
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 35	4 03	
36	2,70	1,70	» Öfverum	11 07	4 56	
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 33	5 35	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 45	5 50	
60	4,50	2,80	» Falerum	12 09	6 23	
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 28	6 54	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12 48	7 22	№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12 51		5 40
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 16	—	6 15
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 30	—	6 42
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 42	—	7 01
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 54	—	7 27
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2 04	—	7 44
108	8,10	5,00	» Halleby	2 12	—	7 56
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 23	—	8 12
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2 38	—	8 25

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Lörd. № 1	● № 1 (Dagl. u. Lörd.)	Dagl. № 3
			Fr. Vartofta (8)	8 10	10 30	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 37	10 57	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 55	11 15	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	9 21	11 41	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 36	11 56	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 54	12 14	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	10 18	● 12 38	9 08

Kilom.	I	III		Lörd. № 2	● № 2 (Dagl. u. Lörd.)	Dagl. № 4
			Fr. Ulricehamn	5 30	7 30	2 30
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 57	7 57	2 57
13	1,05	0,65	» Dalum	6 15	8 15	3 15
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 32	8 32	3 32
24	1,95	1,20	» Trädet	6 56	8 56	3 56
29	2,35	1,45	» Åsarp	7 14	9 14	4 14
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	7 38	● 9 38	4 38

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1897.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	6 00	1 50	5 15
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 17	5 42
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 33	5 59
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 49	6 15
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	6 55	2 59	6 26
			Fr. Öxnered	7 05	3 07	6 38
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7 15	3 17	6 48
			Fr. Venersborg	7 25	3 32	7 02
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 48	7 16
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	4 03	7 30
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 27	7 54
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 48	8 14
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 09	8 36
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	8 48	5 21	8 48
			Fr. Håkantorp	8 53	5 32	8 50
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 52	9 17
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 23	9 45
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	9 52	6 48	10 10

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		Dagligen № 6	№ 2	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 55)	5 20	6 50	5 53
11	0,50	0,25	» Vedum	5 43	7 20	6 23
22	1,00	0,50	» Vara	6 07	7 53	6 59
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	6 20	8 07	7 14
			Fr. Håkantorp	6 21	8 18	7 26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 38	7 44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6 53	9 02	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 04	9 18	8 27
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7 23	9 36	8 49
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 37	9 49	9 04
65	3,00	1,50	Till Venersborg	7 47	10 00	9 16
			Fr. Venersborg	7 55	10 16	9 32
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	8 04	10 26	9 42
			Fr. Öxnered	8 05	10 38	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8 14	10 51	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 25	11 06	10 19
84	3,50	1,75	» Engebacken	8 38	11 22	10 36
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	8 56	11 46	11 02

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	6 40	9 30	6 05	9 00
4	0,50	0,25	Till Öxnered	6 50	9 40	6 15	9 10

Kilom.	II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	7 25	10 45	7 05	9 56
4	0,50	0,25	Till Venersborg	7 35	10 55	7 15	10 06

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	9 08	1 45
11	0,80	0,45	» Lane	9 43	2 18
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 00	2 33
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 20	2 51
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10 40	3 11
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10 55	3 25
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 13	3 43
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 26	3 56
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12 08	4 38
			Fr. Bäckefors	12 30	4 50
69	4,85	2,80	» Ifväg	12 55	5 17
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 17	5 39
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 35	6 00
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1 50	6 24

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	5 30	3 15
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 53	3 32
12	0,85	0,50	« Dingelvik	6 14	3 51
20	1,40	0,80	» Ifväg	6 40	4 16
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	7 07	4 40
			Fr. Bäckefors	7 17	4 52
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 09	5 40
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 18	5 48
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 35	6 06
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8 52	6 23
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 08	6 42
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 27	7 01
78	5,50	3,15	» Lane	9 41	7 18
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10 10	7 48

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen Sn. t. № 1 I III	Sn. t. № 17 I III	Bl. t. № 3 I III	Bl. t. № 7 I III	Bl. t. № 9 III	Bl. t. № 5 I III	Onsd. Lörd. Bl. t. № 11 I III (går till 1 Sept.)
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	7 20	10 10	11 00	—	—	7 22	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7 38	10 28	11 28	—	—	7 50	
			Brevik	×	×	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7 53	10 43	11 50	—	—	8 12	
			Fr. Eksjö	7 59			2 50			8 43
31	2,05	1,20	» Hult	8 15	—	—	3 17	—	—	9 06
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8 30	—	—	3 42	—	—	9 27
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8 39	—	—	3 57	—	—	9 39
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8 53	—	—	4 16	—	—	9 57
54	3,55	2,05	» Vallnäs	9 00	—	—	4 27	—	—	10 07
61	4,00	2,30	» Marianelund	9 13	—	—	4 53	—	—	10 25
65	4,25	2,45	» Emarp	9 20	—	—	5 04	—	—	10 35
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9 32	—	—	5 26	—	—	10 52
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	9 47	—	—	5 50	—	—	11 13
			Fr. Hultsfred	10 02	—	—	6 43	5 45	—	
91	—	—	» Hagelsrum	10 15	—	—	7 01	6 05	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	10 22	—	—	7 15	6 24	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10 29	—	—	7 26	6 37	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10 44	—	—	7 44	6 57	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10 54	—	—	8 00	7 14	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11 05	—	—	8 18	7 33	—	—
120	7,80	4,50	» Berga	11 18	—	—	8 32	7 53	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11 28	—	—	8 56	8 20	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11 50	—	—	9 26	8 52	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	12 03	—	—	9 45	9 11	—	—

Kilom.	I	III		Dagligen Sn. t. № 2 I III	Sn. t. № 18 I III	Bl. t. № 8 I III	Bl. t. № 6 I III	Bl. t. № 10 III	Bl. t. № 4 I III	Onsd. o. Lörd. Bl. t. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	4 45	—	6 15	—	1 50	—	
8	0,55	0,30	» Forshult	4 58	—	6 41	—	2 16	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	5 18	—	7 14	—	2 50	—	—
28	1,85	1,05	» Berga	5 33	—	7 45	—	3 19	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5 47	—	8 02	—	3 37	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5 58	—	8 20	—	3 55	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6 08	—	8 40	—	4 15	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6 17	—	8 56	—	4 31	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6 28	—	9 14	—	4 50	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6 30	—	9 24	—	5 02	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	6 42	—	9 42	—	5 20	—	—
			Fr. Hultsfred	6 52	—	10 30	—		—	4 15
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7 08	—	10 57	—	—	—	4 37
83	5,40	3,15	» Emarp	7 20	—	11 17	—	—	—	4 54
87	5,70	3,30	» Marianelund	7 28	—	11 38	—	—	—	5 06
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7 41	—	11 56	—	—	—	5 23
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7 54	—	12 14	—	—	—	5 39
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8 02	—	12 30	—	—	—	5 50
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8 11	—	12 47	—	—	—	6 04
117	7,65	4,40	» Hult	8 27	—	1 17	—	—	—	6 28
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8 42	—	1 40	—	—	—	6 50
			Fr. Eksjö	8 50	6 00		3 55	—	9 20	
			Brevik	×	×	—	×	—	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9 07	6 17	—	4 18	—	9 43	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9 24	6 34	—	4 45	—	10 10	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 13 I III	Bl. t. № 15 I III
			Fr. Vimmerby	8 25	5 40
10	0,65	0,40	» Storebro	8 54	6 04
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	9 20	6 30

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 14 I III	Bl. t. № 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	10 05	7 10
11	0,75	0,45	» Storebro	10 30	7 40
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	10 50	8 05

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III			Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	—	8 50	2 25	5 15	7 20
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	8 59	2 36	5 27	7 43
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9 12	2 45	5 46	8 14
12	0,65	0,45	» Pixbo	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9 25	2 58	6 06	8 43
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9 36	3 09	6 22	9 09
26	1,40	0,95	» Härryda	Gdst.	9 46	3 19	6 36	9 30
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	10 02	3 36	7 01	10 06
43	2,30	1,55	» Råflanda	5 25	10 16	3 50	7 20	10 25
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5 50	10 25	3 59	7 33	Ank.
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6 38	10 51	4 25	8 09	
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (57, 58)	7 04	11 08	4 42	8 31	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Gdst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Borås nedre (57, 58)	7 15	9 10	3 00	6 50
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	7 32	9 43	3 24	7 07
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7 57	10 32	4 02	7 33
29	1,55	1,05	» Råflanda	8 05	10 53	4 13	7 41
37	1,95	1,30	» Hindås	8 19	11 30	4 34	7 55
46	2,45	1,65	» Härryda	8 35	12 04	4 57	8 11
51	2,70	1,80	» Landvetter	8 45	12 25	5 09	8 21
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8 58	12 53	5 24	8 34
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9 12	1 24	5 44	8 47
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	9 21	1 44	5 56	8 55
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	9 29	1 58	6 07	9 03

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Borås öfre (57, 58)	7 50	2 35	8 45
6	—	—	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8 25	3 13	9 16
19	1,35	0,80	» Borgstena	8 47	3 36	9 36
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	9 44
31	2,20	1,25	» Ljung	9 19	4 11	10 07
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	9 45	4 38	10 33

Kil.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Herrljunga (3, 52)	5 15	10 35	7 40
11	0,80	0,45	» Ljung	5 45	11 09	8 14
20			» Mollaryd	6 06	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6 15	11 44	8 49
29	2,05	1,20	» Fristad	6 31	12 04	9 15
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57, 58)	7 00	12 35	9 45

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1897.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Svenljunga	5 10	12 35
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 40	1 01
16	1,20	0,80	» Hillared	5 56	1 13
23	1,75	1,15	» Roppered	6 20	1 35
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 58)	7 02	2 15
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56, 58)	7 14	2 23

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56, 58)	9 00	5 12
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 58)	9 07	5 20
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9 49	6 08
23	1,75	1,15	» Hillared	10 08	6 29
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 20	6 44
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10 45	7 10

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl.t. № 4	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	5 16	—	11 25	5 37
8	0,50	0,35	» Tofta	5 34	—	11 45	5 52
14	0,85	0,60	» Derome	5 48	—	12 04	6 03
19	1,15	0,80	» Veddige	6 01	—	12 21	6 12
31	1,90	1,25	» Horred	6 30	—	12 54	6 33
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6 40	—	1 07	6 42
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 54	—	1 28	6 53
51	3,10	2,05	» Skene	7 22	—	1 59	7 11
55	3,30	2,20	» Kinna	7 39	12 53	2 23	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla	8 07	1 13	2 53	7 38
72	4,35	2,90	» Viskafors	8 35	1 36	3 24	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 49	1 51	3 41	8 08
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	9 06	2 10	3 59	8 25
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	9 15	2 15	4 12	8 35

Kilom.	I	III		Onsd. o. Lörd.	Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 7	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Dagligen utom Tisd. o. Fred.
			Fr. Borås öfre (56, 57)	—	7 07	—	12 50	4 42	
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 57)	—	7 18	11 10	1 00	4 54	
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7 35	11 33	1 20	5 19	
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	7 46	11 48	1 38	5 37	
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	8 07	12 15	1 54	6 11	
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl.t.	8 24	12 35	2 14	6 44	Bl.t.
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5b	8 35	Ank.	2 26	7 10	№ 5a
44	2,65	1,80	» Björketorp	5 50	8 53	—	2 53	7 35	7 42
50	3,00	2,00	» Sundholmen	6 15	9 04	—	3 06	Ank.	8 01
54	3,25	2,20	» Horred	6 35	9 13	—	3 16	—	8 18
66	4,00	2,65	» Veddige	7 10	9 34	—	3 40	—	8 50
71	4,30	2,85	» Derome	7 27	9 44	—	3 51	—	9 05
77	4,65	3,10	» Tofta	7 47	9 56	—	4 06	—	9 21
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	8 05	10 10	—	4 20	—	9 40

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hvetlanda	5 55	2 30	7 20	9 45
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6 15	2 51	×	10 08
10	0,70	0,40	» Myresjö	6 27	3 04	×	10 20
14	1,00	0,60	» Landsbro	6 42	3 19	8 00	10 35
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	6 54	3 30	8 09	10 46
21	1,50	0,85	» Hultagård	7 06	3 42	×	10 58
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	7 30	4 07	8 40	11 23

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (7)	8 45	5 45	9 00	12 03
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9 12	×	9 26	12 30
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9 24	6 16	9 38	12 42
16	1,15	0,65	» Landsbro	9 38	6 28	9 52	12 56
20	1,40	0,80	» Myresjö	9 50	×	10 04	1 08
24	1,70	1,00	» Hellinge	10 05	×	10 17	1 20
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	10 24	7 05	10 35	1 38

Obs.! Tågen N:ris 7 och 8 indragas fr. o. m. den 1 September.

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 9	№ 5	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64)	4 35	7 45	9 51	12 35	5 50
5	0,50	0,20	» Räppe	4 46	7 59	10 02	12 51	6 04
10	0,70	0,35	» Gemla	4 58	8 13	10 14	1 08	6 18
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	5 14	8 30	10 30	1 25	6 35

Kilom.	I	III		Dagligen № 8	№ 2	№ 10	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	5 30	9 10	11 00	2 20	7 35
8	0,60	0,30	» Gemla	5 47	9 27	11 20	2 40	7 54
13	0,95	0,45	» Räppe	6 01	9 40	11 35	2 57	8 09
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64)	6 10	9 50	11 45	3 08	8 20

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen № 3
			Fr. Klafreström	6 30	5 15	3 15
4	0,50	0,25	» Sandreda	6 45	5 30	3 30
11	0,70	0,45	» Braås	7 07	5 52	3 52
19	1,15	0,80	» Brittatorp	7 32	6 17	4 17
22	1,35	0,90	» Rottne	7 45	6 30	4 30
			» Rottnesqvarn	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	8 01	6 46	4 45
37	2,25	1,50	» Evedal	8 29	7 14	5 14
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64)	8 45	7 30	5 30

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64)	10 15	3 30
6	0,50	0,25	» Evedal	10 33	3 50
16	1,00	0,65	» Norrgårda	10 59	4 15
			» Rottnesqvarn	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	11 17	4 33
25	1,50	1,00	» Brittatorp	11 30	4 46
33	2,00	1,35	» Braås	11 55	5 10
40	2,40	1,60	» Sandreda	12 15	5 30
43	2,60	1,75	Till Klafreström	12 27	5 42

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Kosta	9 30	3 20
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9 59	3 49
16	1,15	0,65	Till Lessebo (64)	10 20	4 10

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	11 30	5 20
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11 53	5 43
16	1,15	0,65	Till Kosta	12 20	6 10

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Karlskrona (67)	7 00	1 30	3 30	5 30
4	0,40	0,20	» Sunna hp.	7 11	×1 39	3 41	×5 40
7	0,50	0,25	» Thorskors	7 20	1 46	3 50	5 47
13	1,00	0,50	» Rödeby	7 36	1 59	4 07	6 00
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7 52	2 12	4 24	6 13
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	8 08	2 27	4 41	6 27
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8 24	2 41	4 59	6 41
36	—	—	» Fuhr hp.	|	|	5 09	|
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	8 58	3 09	5 33	7 09
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	9 22	3 30	5 55	7 30
			Fr. Emmaboda	9 40	3 40		7 40
69	5,20	2,60	» Skruf	10 09	4 03	—	8 03
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	10 33	4 24	—	8 24
			Fr. Lessebo	10 36	4 26	—	8 26
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11 00	4 45	—	8 45
101	7,60	3,80	» Åryd	11 27	5 09	—	9 09
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62)	11 55	5 35	—	9 35

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Vexiö (61, 62)	10 05	3 45	—	6 20
13	1,00	0,50	» Åryd	10 32	4 14	—	6 48
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10 57	4 44	—	7 14
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	11 15	5 03	—	7 33
			Fr. Lessebo	11 18	5 07	—	7 36
45	3,40	1,70	» Skruf	11 41	5 34	—	8 03
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	12 05	6 00	—	8 25
			Fr. Emmaboda	12 20	6 20	5 30	8 35
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	12 44	6 47	6 00	8 58
78	—	—	» Fuhr hp.	|	|	6 23	|
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1 14	7 20	6 40	9 28
88	—	—	» Näfragöl hp.	1 27	7 34	6 55	9 41
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1 43	7 51	7 14	9 56
101	7,60	3,80	» Rödeby	1 58	8 07	7 34	10 09
107	8,05	4,05	» Thorskors	2 10	8 22	7 48	10 22
110	—	—	» Sunna hp.	×2 16	8 30	7 55	10 30
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	2 25	8 40	8 05	10 40

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	G.t. № 7
			Fr. Kalmar	5 15	1 30	3 15	5 55
			» Törneby	×	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	5 32	1 44	3 35	6 16
16	1,20	0,60	» Trekanten	5 53	2 03	4 01	6 44
			» Börseryd	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	6 18	2 26	4 32	7 20
			Fr. Nybro	6 27	2 33	4 38	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	6 52	2 55	5 08	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	7 21	3 23	5 48	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	7 25	3 27	5 53	—

Kilom.	I	III		Dagligen № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	8 35	12 15	6 25
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8 40	12 20	6 30
			» Björstorp	—	×	—	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	9 07	1 01	7 01
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	G.t.	9 28	1 25	7 23
			Fr. Nybro	6 42	9 34	1 31	7 24
			» Börseryd	×	×	—	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	7 26	10 00	2 05	7 52
50	3,75	1,90	» Smedby	7 52	10 16	2 27	8 10
			» Törneby	×	×	—	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar	8 10	10 30	2 45	8 25

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 1	Måndag № 1	Dagl. ut. Måndag № 3
			Fr. Säfsjöström	4 15	7 35	11 10
14	1,05	0,55	» Måleräs	4 57	8 11	11 52
			» Wilköl*	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	5 39	8 46	12 33
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	6 15	9 20	1 10

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	7 10	2 45
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	7 54	3 29
			» Wilköl*	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs	8 37	4 12
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	9 15	4 50

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***
Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***
Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***
Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***
Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***
Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***
Emmaboda, *Restaur.* ***Emma Holm.***
Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.
Serveringsstället Föreningen
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar.
Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***
Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***
Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***
Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***
Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***
Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***
Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Forts. sid. 7.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Karlskrona–Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Station	№ 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	Sönd. o. Månd. № 11†
			Fr. Karlskrona (64)	—	9.20	12.45	3.35	7.20	4.17
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	9.30	×12.55	3.45	7.32	4.27
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×9.37	×1.01	×3.52	×7.40	×4.34
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×9.42	×1.05	×3.57	×7.46	×4.39
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	9.49	1.11	4.04	7.55	4.46
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	10.06	1.26	4.21	8.16	5.03
24	1,70	1,10	» Edestad	—	10.15	×1.34	4.30	8.25	5.12
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×10.19	1.38	×4.34	×8.30	×5.17
30	2,10	1,35	Till Ronneby	—	10.27	1.45	4.42	8.38	5.25
			» Ronneby helsobr.	—	10.42	2.02	4.57	9.02	
								№ 1	№ 17
			Fr. D:o d:o	—	10.15	1.38	4.30	10.43	—
			» Ronneby	5.35	10.38	1.55	4.52	10.48	7.00
34	2,40	1,55	» Djupadal*	5.48	10.48	2.05	5.04	11.00	7.12
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	5.55	10.58	2.10	5.11	11.03	7.17
40	2,80	1,80	» Härsjön	6.04	11.02	×2.17	5.20	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6.24	11.20	2.30	5.41	Forts. o. ank. Tingsryd 12.51	Forts. o. ank. Tingsryd 9.08
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6.31	11.27	×2.36	5.50		
54	3,80	2,45	» Merserum	6.40	11.36	×2.43	6.01		
63	4,45	2,85	» Trensum	6.59	11.54	×2.58	6.24		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	7.20	12.13	3.12	6.45		
Från Karlshamn				№ 1		№ 7			
			Fr. Karlshamn	6.00	12.25	1.40	7.00		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6.08	×12.33	×1.49	×7.08		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6.14	×12.39	×1.56	×7.14		
78	0,60	0,40	» Mörrum	6.24	12.48	2.08	7.22		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6.35	12.59	2.20	7.31		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	6.45	1.07	2.30	7.39		
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—		2.42			
3	1,35	0,90	» Kylinge	—		2.52			
6	1,55	1,00	» Gränum	—		3.08			
10	1,85	1,20	» Jemshög	—		3.17			
13	2,05	1,35	» Rösjö	—		×3.25			
15	2,20	1,40	Till Holje	—		3.30			
			Fr. Holje	6.00	↓	—	↓		
			Fr. Sandbäck	6.52	1.12	—	7.48		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7.00	×1.19	—	×7.59		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7.13	1.30	—	8.01		
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	7.30	1.45	—	8.15		
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	7.35	1.50	9.45	8.20		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	7.57	2.10	10.20	8.42		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8.07	2.19	10.34	8.52		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8.19	2.31	10.52	9.05		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8.29	2.39	11.03	9.13		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8.42	2.52	11.20	9.27		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	8.50	3.00	11.30	9.35		

(№ 9: Går alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt under Sept. endast Ons- o. Lördagar. — № 1 (Sandbäck–Holje): Går endast under Juni, Juli och Aug.)

Kristianstad–Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Station	№ 16	№ 18			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)			—	—	9.20	12.25	6.35	2.10
4	0,30	0,15	» Nosaby			—	—	9.30	12.34	6.45	2.21
10	0,70	0,45	» Fjelkinge			—	—	9.46	12.48	7.02	2.40
13	0,95	0,60	» Bäckaskog			—	—	9.54	12.56	7.12	2.52
18	1,30	0,85	» Gualöf			—	—	10.06	1.07	7.24	3.07
22	1,55	1,00	» Bromölla			—	—	10.19	1.17	7.35	3.27
			» Valje			—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg			—	—	10.40	1.40	7.55	3.50
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg			—	—	10.45	2.00	8.25	—
38	0,50	0,35	» Gammalstorp			—	—	11.05	2.17	8.43	—
43	0,85	0,55	» Ryedal			—	—	×11.18	×2.28	×8.56	—
46	1,05	0,70	Till Sandbäck			—	—	11.25	2.34	9.03	—
Kil. fr. Holje			Till Holje			№ 8	—	↓	3.30	↓	—
			Fr. Holje			6.00	—		—		—
2			» Rösjö			×6.06	—		—		—
5			» Jemshög			6.18	—		—		—
9			» Gränum			6.32	—		—		—
12			» Kylinge			6.40	—		—		—
15			Till Sandbäck			6.47	—				
			Fr. Sandbäck			7.00	—	11.30	2.39	9.08	—
50	1,35	0,90	» Gustafstorp			7.12	—	11.39	2.48	9.20	—
54	1,65	1,05	» Mörrum			7.27	—	11.53	3.00	9.34	—
57	1,85	1,20	» Vekerum			×7.36	—	×12.01	×3.07	×9.42	—
59	2,00	1,30	» Horsaryd			×7.43	—	×12.07	×3.13	×9.48	—
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)			7.50	—	12.15	3.20	9.55	—
				Afg. fr. Tingsryd kl. 6.00	Afg. fr. Tingsryd kl. 2.37	№ 6				№ 10	№ 10
f. Karlsh.			Fr. Karlshamn			7.55		12.30	3.40	7.10	12.45
69	0,50	0,35	» Trensum			8.18		×12.48	4.01	7.32	1.10
78	1,15	0,75	» Merserum			8.40		×1.03	4.18	7.51	1.32
82	1,40	0,90	» Kullåkra			8.51		×1.11	4.27	8.00	1.42
85	1,65	1,05	» Hoby			9.04		1.18	4.37	8.13	1.55
92	2,10	1,35	» Härsjön			9.22		×1.30	4.51	8.28	2.18
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	7.44	4.21	9.34		1.38	4.59	8.38	2.24
98	2,55	1,65	» Djupadal*	7.50	4.27	9.40		1.42	5.04	8.44	2.30
102	2,80	1,80	Till Ronneby	8.00	4.37	9.49		1.50	5.13	8.53	2.40
			» Ronnebyhelsobr.	—	4.57	10.05		2.02	5.27	9.02	№ 12† L.o.S.
						№ 8					
			Fr. D:o d:o			6.53	9.48	1.33	5.06	—	9.08
			» Ronneby			7.00	10.00	1.55	5.20	—	9.30
106	3,10	2,00	» Lefvalunda			×7.09	×10.09	2.08	×5.28	—	×9.41
108	3,25	2,10	» Edestad			7.14	10.15	×2.07	5.33	—	9.47
112	3,50	2,25	» Johannishus			7.25	10.24	2.15	5.42	—	9.58
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)			7.44	10.41	2.30	5.59	—	10.18
123	4,30	2,75	» Skärfva			×7.52	×10.48	×2.36	×6.06	—	×10.26
125	4,45	2,85	» Rosenholm			×7.58	×10.53	×2.40	×6.11	—	×10.32
128	4,65	3,00	» Gullberna			8.06	11.00	2.46	6.18	—	10.40
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)			8.18	11.09	2.55	6.27	—	10.50

(Går endast under Juni, Juli och Augusti månader. — № 6: Går t. o. m. 31 Aug. — № 8: Onsd. o. Lörd. under Sept.)

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *16 Augusti.* — 3:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste, beqvämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1897.

Karlshamn—Halmstad.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	*) 5.35	*) 1.55	—
			» Karlshamn (67)	9.28	3.25	5.40
4	0,30	0,20	» Asarum	9.41	3.36	5.55
11	0,80	0,50	» Svängsta	10.03	3.56	6.29
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10.30	4.15	7.00
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10.48	4.26	7.21
30	2,10	1,35	» Fridafors	11.05	4.37	7.40
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×11.11	×4.48	×7.48
36	2,55	1,65	» Ryd	11.27	4.58	8.10
44	3,10	2,00	» Ålshult	11.49	5.15	8.34
52	3,65	2,35	» Ulfö	12.12	5.36	8.58
56	3,95	2,55	» Hulvik	×12.23	×5.45	×9.10
64	4,50	2,90	» Torne	12.44	6.02	9.32
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1.02	6.15	9.50
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	1.20	6.31	10.10
					№ 9	
			Fr. Vislanda	2.45	7.12	9.20
93	6,55	4,25	» Målaskog	3.28	7.54	10.02
99	7,00	4,50	» Ryssby	3.49	8.14	10.19
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4.18	8.35	10.38
114	8,05	5,20	Till Ljungby	4.30	8.54	10.55
					№ 3	
			Fr. Ljungby	4.50	5.30	1.00
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.20	6.06	1.32
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5.30	6.10	1.44
			Fr. Bolmen	5.40	6.20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5.52	6.38	
139	9,80	6,30	» Byholma	6.04	6.56	
143	10,10	6,50	» Åsen	6.15	7.12	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6.31	7.39	
153	10,80	6,95	» Bökö	6.42	7.55	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6.51	×8.05	
160	11,30	7,25	» Bygget	6.59	8.23	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7.18	8.43	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7.21	×8.54	
175	12,35	7,95	» Breared	×7.30	×9.12	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7.44	9.36	
186	13,10	8,45	» Skedala	7.53	9.50	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	7.59	9.57	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	8.10	10.10	

(*) Till och med 31 Aug. — № 3: Medför bogievagn. — № 5 Ljungby–Bolmen: Onsd. o. Lörd.)

Halmstad—Karlshamn.

Kilom.	I	III	Station		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Halmstad (103, 104)		7.00	4.00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed		7.12	4.14	—
7	0,50	0,35	» Skedala		7.18	4.22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck		7.28	4.37	—
18	1,40	0,90	» Breared		×7.43	×4.54	—
23	1,65	1,05	» Mahult		×7.58	×5.12	—
27	1,90	1,25	» Skallinge		8.04	5.28	—
33	2,35	1,50	» Bygget		8.22	5.55	—
36	2,55	1,65	» Elmås		×8.29	×6.04	—
40	2,80	1,80	» Bökö		8.39	6.20	—
44	3,10	2,00	» Lidhult		8.50	6.39	—
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd.	9.09	7.27	—
54	3,80	2,45	» Byholma	o.	9.19	7.42	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	Lör-	9.31	7.59	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	dagar	9.42	8.12	—
			Fr. Bolmen	3.15	9.52	8.20	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	3.30	10.05	8.32	—
79	5,55	3,60	Till Ljungby	4.00	10.35	9.00	—
						№ 10	
			Fr. Ljungby		11.00	7.00	4.45
86	6,05	3,90	» Tutaryd		11.26	7.20	5.07
94	6,60	4,25	» Ryssby		11.54	7.41	5.30
100	7,05	4,55	» Målaskog		12.16	8.02	5.55
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		12.58	8.42	6.35
						№ 4	
			Fr. Vislanda		2.40	9.25	5.50
123	8,70	5,60	» Grimslöf		3.05	×9.41	6.08
129	9,10	5,85	» Torne		3.24	×9.58	6.22
137	9,65	6,20	» Hulvik		×3.45	×10.09	×6.39
141	9,95	6,40	» Ulfö		4.00	×10.17	6.52
149	10,50	6,75	» Ålshult		4.24	×10.33	7.10
157	11,05	7,10	» Ryd		4.53	10.50	7.31
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×5.09	×10.58	×7.42
163	11,50	7,40	» Fridafors		5.20	11.08	7.51
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		5.39	11.17	8.08
173	12,20	7,85	» Hemsjö		5.58	11.28	8.24
182	12,80	8,25	» Svängsta		6.25	11.47	8.50
189	13,30	8,55	» Asarum		6.45	12.02	9.08
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)		6.55	12.10	9.18
*) T.o.m. 31 Aug.			» Ronneby		*) 8.55	*) 1.50	—

(№ 4: Medför bogievagn.)

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 8 å statens jernvägar.
3:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste och beqvämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

71. Östra—Skånes jernväg (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1897.

Kilom.	Station	№ 1	№ 3	№ 5
	Fr. Tollarp (73)	7.17	2.12	11.20
23	» Skjettelljunga	7.21	2.16	11.27
26	» Sätaröd	7.27	2.22	11.40
29	» Liarum	7.36	2.31	11.55
32	» Linderöd	7.44	2.39	12.10
38	» Satserup	7.56	2.51	12.32
42	» Espinge	8.04	2.59	12.45
46	» Hörby (74)	8.14	3.09	1.01
50	» Ansbyholm	8.20	3.15	1.16
54	» Fogdarp	8.29	3.24	1.31
57	» Snogaröd	8.35	3.30	1.44
62	» Kungshult	8.43	3.38	2.03
66	» Kastberga	8.49	3.44	2.18
70	Till Eslöf (7, 78, 88)	8.55	3.50	2.30

Kilom.	Station	№ 2	№ 4	№ 6
	Fr. Eslöf (7, 78, 88)	9.26	6.50	4.30
4	» Kastberga	9.32	6.56	4.42
8	» Kungshult	9.38	7.02	4.56
13	» Snogaröd	9.47	7.11	5.13
16	» Fogdarp	9.55	7.19	5.26
20	» Ansbyholm	10.01	7.25	5.41
24	» Hörby (74)	10.09	7.33	5.57
28	» Espinge	10.17	7.41	6.11
32	» Satserup	10.25	7.49	6.27
38	» Linderöd	10.38	8.02	6.50
41	» Liarum	10.45	8.09	7.05
44	» Sätaröd	10.51	8.15	7.18
47	» Skjettilljunga	10.57	8.21	7.30
49	Till Tollarp (73)	11.01	8.25	7.36

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Station	Prst. № 1	G. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Hästveda (7)	7.15	10.40	1.30	4.35
7	0,45	0,25	Till Glimminge	7.29	11.00	1.46	4.50
			Fr. Glimminge	7.30	11.03	1.49	4.51
12	0,75	0,45	Till Broby	7.40	11.14	2.00	5.01
			Fr. Broby	7.41	11.19	2.03	5.04
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	7.56	11.41	2.23	5.22
23	1,40	0,85	» Qviinge	8.07	11.56	2.35	5.36
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8.20	12.13		5.51
32	1,95	1,15	» Färlöf	8.27	12.24	—	6.00
35	2,10	1,25	» Vinnö	8.34	12.35	—	6.09
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	8.37	12.38	—	6.13
			Fr. Karpalund	8.38	12.43	—	6.18
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	8.45	12.50	—	6.25

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 2	G. t. № 4	B. t. № 6	P. t. № 8
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	9.25	3.30	—	7.20
5			Till Karpalund (73, 76)	9.32	3.38	—	7.27
			Fr. Karpalund	9.36	3.42	—	7.28
6	0,40	0,20	» Vinnö	9.40	3.47	—	7.30
9	0,55	0,35	» Färlöf	9.48	3.57	—	7.36
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9.59	4.07	—	7.42
18	1,10	0,65	» Qviinge	10.16	4.24	2.50	7.55
22	1,35	0,80	» Vanås	10.30	4.40	3.05	8.06
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	10.45	4.55	3.20	8.20
			Fr. Broby	10.49	5.02	3.24	8.21
34	2,05	1,20	Till Glimminge	11.01	5.12	3.35	8.31
			Fr. Glimminge	11.02	5.14	3.37	8.31
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	11.20	5.30	3.55	8.45

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Station	P. t. № 2	P. t. № 4	G. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 11	G. t. № 13	O. o. Lörd. Prst. № 15
Fr. Åhus (77)	—	—	5.50	—	12.55	—	—
» Ripa	—	—	6.04	—	1.09	—	—
» Hernestad	—	—	6.12	—	1.17	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	6.16	—	1.21	—	—
» Gärds Lyngby	—	—	6.33	—	1.36	—	—
» Degeberga	—	—	↓	10.05	↓	3.50	7.55
» Vidtsköfle	—	—	↓	10.11	↓	3.55	8.01
» Efveröd	—	—	6.43	10.27	1.45	4.18	8.15
» Lyngsjö	—	—	6.45	10.35	1.53	4.22	8.23
» Östra Vram	—	—	7.00	10.41	1.57	4.28	8.28
Till Tollarp	—	—	7.09	10.49	2.05	4.37	8.36
Fr. Tollarp (71)	11.15	8.29	7.19			4.42	8.37
» Nöbbelöf	|	|	7.33	—	—	4.55	8.46
» Ovesholm	11.19	8.43	7.45	—	—	5.07	8.52
» Skepparslöf	11.26	8.50	7.59	—	—	5.20	9.03
» Öllsjö	|	|	8.06	—	—	5.25	9.08
Till Karpalund (72, 76)	11.32	8.57	8.12	—	—	5.31	9.12
Fr. Karpalund	11.33	9.33	8.22	—	—	5.37	9.18
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	11.40	9.40	8.30	—	—	5.45	9.20

Station	P. t. № 1	P. t. № 3	G. t. № 8	Bl. t. № 10	Bl. t. № 12	G. t. № 14	O. o. Lörd. P. t. № 16
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	6.40	1.35	9.55	—	6.45	—	3.05
Till Karpalund (72, 76)	6.47	1.42	10.03	—	6.52	—	3.12
Fr. Karpalund	6.48	1.43	10.08	—	6.58	—	3.13
» Öllsjö	|	|	10.13	—	7.03	—	3.18
» Skepparslöf	6.54	1.49	10.20	—	7.09	—	3.23
» Ovesholm	7.01	1.56	10.35	—	7.24	—	3.34
» Nöbbelöf	|	|	10.43	—	7.32	—	3.39
Till Tollarp (71)	7.13	2.08	10.57	—	7.45	—	3.48
Fr. Tollarp	—	—	11.05	2.18	7.50	8.30	3.49
» Östra Vram	—	—	11.16	2.28	8.02	8.42	3.59
» Lyngsjö	—	—	11.20	2.31	8.05	8.45	4.02
» Efveröd	—	—	11.34	2.41	8.18	8.59	4.11
» Vidtsköfle	—	—	↓	2.55	8.34	↓	4.25
Till Degeberga	—	—	↓	3.00	8.40	↓	4.30
Fr. Gärds Lyngby	—	—	11.41			9.05	
» Gärds Köpinge	—	—	11.55	—	—	9.20	
» Hernestad	—	—	12.01	—	—	9.22	
» Ripa	—	—	12.07	—	—	9.32	
Till Åhus (77)	—	—	12.20	—	—	9.45	

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Station	Söknedagar № 2*	Söknedagar № 4	Ons. och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	9.05	6.20	2.25	9.05	3.20	9.50
3	0,30	0,15	» Rödaled	9.15	6.30	2.33	9.13	3.28	9.57
6	0,50	0,25	» Balsby	9.27	6.42	2.40	9.20	3.35	10.04
10	0,70	0,35	» Österslöf	9.46	7.01	2.57	9.37	3.52	10.20
14	1,00	0,50	» Ekestad	9.57	7.12	3.09	9.48	4.03	10.31
16	1,20	0,60	» Gärrö	10.04	7.19	3.15	9.54	4.09	10.37
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10.25	7.40	3.32	10.11	4.26	10.52
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10.32	7.47	3.39	10.18	4.33	10.59
24	1,70	0,85	» Immeln	10.53	8.08	3.57	10.36	4.51	11.12
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11.01	8.16	4.04	10.43	4.58	11.19
30	2,10	1,05	» Hylta	11.10	8.25	4.10	10.49	5.04	11.25
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11.31	8.46	4.28	11.08	5.28	11.43
38	2,70	1,35	» Röena	11.43	8.58	4.39	11.19	5.34	11.54
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	11.50	9.05	4.45	11.25	5.40	12.00

Kilom.	I	III	Station	Söknedagar № 1	Söknedagar № 3†	Ons- och Lörd. № 5	Sön- och helgd. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Glimåkra	5.00	12.45	7.14	6.10	12.05	6.30
2	0,30	0,15	» Röena	5.07	12.52	7.21	6.17	12.12	6.37
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5.25	1.10	7.32	6.28	12.28	6.50
10	0,70	0,35	» Hylta	5.35	1.20	7.41	6.37	12.32	6.58
13	1,00	0,50	» Tubbarp	5.43	1.28	7.48	6.44	12.39	7.06
16	1,20	0,60	» Immeln	6.07	1.52	7.59	6.56	12.51	7.23
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6.15	2.00	8.08	7.05	1.00	7.31
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	6.35	2.20	8.19	7.17	1.12	7.48
24	1,70	0,85	» Gärrö	6.44	2.29	8.27	7.25	1.20	7.58
26	1,90	0,95	» Ekestad	6.50	2.35	8.33	7.31	1.26	8.05
30	2,10	1,05	» Österslöf	7.07	2.52	8.48	7.42	1.37	8.20
34	2,40	1,20	» Balsby	7.18	3.08	8.58	7.52	1.47	8.30
37	2,60	1,30	» Rödaled	7.26	3.11	9.01	8.00	1.55	8.40
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	7.45	3.25	9.10	8.10	2.05	8.50

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln. † Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Station	№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	6.00	9.40	3.50	6.30	1.00
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	6.08	9.50	3.58	6.43	1.16
10	0,70	0,35	» Önnestad	6.16	10.00	4.07	6.58	1.36
14	1,00	0,50	» Fridhem	6.28	10.08	4.15	7.08	1.48
19	1,40	0,70	» Vinslöf	6.32	10.19	4.24	7.20	2.05
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	|	|	7.30	2.17
25	1,80	0,90	» Attarp	6.42	10.29	4.34	7.39	2.27
27	1,90	0,95	» Röinge	|	|	|	7.47	2.34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	6.50	10.40	4.44	7.55	2.40

Kilom.	I	III	Station	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	7.45	11.16	5.21	8.40	3.35
3	0,40	0,20	» Röinge	7.52	|	|	|	3.46
5	0,40	0,20	» Attarp	7.58	11.25	5.30	8.49	3.58
8	0,60	0,30	» Ignaberga	8.06	|	|	|	4.05
11	0,80	0,40	» Vinslöf	8.16	11.35	5.40	8.59	4.25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8.28	11.44	5.49	9.07	4.40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8.39	11.51	5.56	9.14	5.00
25	1,80	0,90	» Karpalund (72, 73)	8.51	11.59	6.04	9.28	5.20
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	9.00	12.06	6.11	9.30	5.30

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	10.00	3.00	7.15
4	0,40	0,20	» Hammar	10.10	3.09	7.25
6	0,50	0,25	» Viby	10.20	3.16	7.35
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10.33	3.27	7.49
13	1,00	0,50	» Horna	10.40	3.32	7.57
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	10.50	3.40	8.05

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	M., O., o. L. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Fr. Åhus (73)	7.30	1.10	6.30	8.25
4	0,40	0,20	» Horna	7.41	1.20	6.39	8.34
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7.50	1.30	6.45	8.40
11	0,80	0,40	» Viby	8.04	1.44	6.56	8.50
13	1,00	0,50	» Hammar	8.11	1.51	7.01	8.56
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	8.20	2.00	7.10	9.05

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Station		Prst. № 1	Gdst. № 9	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)		5.30	7.00	11.30	4.00	6.05
	0,50	0,30	» Köpingebro (84)		5.43	7.28	11.51	4.12	6.21
11	0,70	0,40	» Svenstorp	P. t.	5.49	7.40	12.03	4.18	6.32
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	№ 21	6.04	8.00	12.21	4.32	6.50
			Fr. Tomelilla	6.48	6.06	8.25	12.35	4.34	7.00
27	1,65	0,95	» Esperöd	7.04	6.20	8.46	12.56	4.46	7.15
32	1,95	1,15	» Löfvestad	7.15	6.30	9.04	1.16	4.54	7.28
41	2,30	1,45	» Vollsjö	Ank.	6.46	9.30	1.45	5.10	7.45
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	5.25	7.00	10.07	2.16	5.22	7.55
54	3,25	1,90	» Askeröd	5.37	7.10	10.26	2.33	5.33	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	5.52	7.21	10.47	2.50	5.43	
65	3,90	2,30	» Hurfva	6.05	7.31	11.04	3.04	5.52	
71	4,30	2,50	» Christineberg	6.17	7.42	11.21	3.17	6.02	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	6.25	7.50	11.29	3.25	6.10	

(Bjersjölagård–Eslöf: Bl. t. № 23)

Kilom.	I	III	Station		Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)		6.50	9.15	12.50	4.20	7.07
5	0,30	0,20	» Christineberg		6.59	9.24	1.08	4.38	7.16
11	0,70	0,40	» Hurfva		7.11	9.35	1.26	4.55	7.27
16	1,00	0,60	» Löberöd		7.25	9.46	1.46	5.18	7.38
21	1,30	0,75	» Askeröd		7.37	9.56	2.03	5.35	7.48
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	P. t. № 22	7.52	10.08	2.23	5.53	8.00
35	2,10	1,25	» Vollsjö		8.07	10.22	2.44	6.11	8.14
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7.30	8.24	10.35	3.05	6.32	8.27
49	2,95	1,75	» Esperöd	7.45	8.40	10.45	3.21	6.48	8.37
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	7.55	8.52	10.56	3.34	7.00	8.48
			Fr. Tomelilla		9.02	10.58	3.44	7.15	8.50
65	3,90	2,30	» Svenstorp		9.21	11.11	4.03	7.35	9.03
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)		9.30	11.16	4.17	7.41	9.08
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)		9.44	11.28	4.30	8.02	9.20

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 1	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	6.55	11.10	2.50	7.00
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	7.06	11.25	2.58	7.10
6	0,40	0,25	» Hindby	7.14	11.38	3.04	7.17
11	0,70	0,40	» Oxie	7.30	12.00	3.12	7.27
16	1,00	0,80	» Skabersjö	7.44	12.17	3.21	7.38
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	7.58	12.29	3.30	7.49
			Fr. Svedala	8.15	12.50	3.34	8.01
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	8.27	1.03	3.44	8.12
			Fr. Börringe	8.37	1.15	3.48	8.16
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8.54	1.32	3.58	8.27
39	2,35	1,40	» Skurup	9.12	1.52	4.07	8.37
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	9.30	2.12	4.18	8.50
49	3,10	1,80	» Rynge	9.42	2.27	4.26	9.00
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9.48	2.35	4.30	9.05
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9.58	2.45	4.37	9.14
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	10.20	3.05	4.53	9.32

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	5.50	11.15	1.10	6.15
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6.10	11.31	1.30	6.34
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6.20	11.38	1.42	6.44
14	1,15	0,70	» Rynge	6.26	11.41	1.48	6.49
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	6.41	11.51	2.08	7.00
24	1,45	0,85	» Skurup	7.01	12.02	2.30	7.15
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7.16	12.10	2.46	7.27
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	7.28	12.20	2.58	7.38
			Fr. Börringe	7.38	12.24	3.10	7.44
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	7.50	12.34	3.23	7.56
			Fr. Svedala	8.05	12.38	3.51	8.10
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8.19	12.47	4.06	8.21
52	3,15	1,85	» Oxie	8.39	12.57	4.30	8.32
57	3,45	2,00	» Hindby	8.52	1.04	4.47	8.42
			» Södervärn (93)	9.08	1.11	5.02	8.52
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	9.10	1.17	5.10	9.00

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. Ronneby (67)	10.48	7.00
4	0,30	0,20	» Djupadal	11.00	7.12
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	11.05	7.17
			Fr. Bredåkra	11.08	7.20
			» Skarup	×11.15	×7.28
12	0,90	0,60	» Ettebro	11.22	7.35
19	1,40	—	» Backaryd	11.39	7.53
25	1,80	1,20	» Hallabro	12.00	8.15
			» Vermanshult	×12.08	×8.23
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×12.10	×8.32
36	2,55	1,65	» Konga	12.26	8.43
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12.39	8.56
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	12.51	9.08

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. Tingsryd	6.00	2.37
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6.13	2.50
11	0,80	0,50	» Konga	6.27	3.04
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×6.36	×3.18
			» Vermanshult	×6.47	×3.24
22	1,55	1,00	» Hallabro	6.57	3.34
28	2,00	1,30	» Backaryd	7.11	3.48
35	2,45	1,60	» Ettebro	7.27	4.04
			» Skarup	×7.34	×4.11
41	2,90	1,85	Till Bredåkra (67)	7.41	4.18
			Fr. Bredåkra	7.44	4.21
43	3,05	1,95	» Djupadal	7.50	4.27
47	3,35	2,15	Till Ronneby (67)	8.00	4.37

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. Alnaryd	6.15	1.25	6.50
3	0,20	0,15	» Tving	6.29	1.38	7.04
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6.43	1.51	7.17
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7.02	2.08	7.31
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	7.25	2.31	7.50
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7.30	2.36	8.00

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. Nettraby hamn	9.40	4.35	8.50
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	9.50	4.45	9.00
7	0,45	0,30	» Björkeryd	10.13	5.08	9.23
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	10.23	5.18	9.33
14	0,85	0,65	» Tving	10.45	5.40	9.50
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	10.54	5.49	9.59

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6	1:sta Torsd. i mån. № 8
			Fr. Hör (7)	10.05	4.26	7.23	2.25
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10.22	4.53	7.41	2.43
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10.34	5.05	7.54	2.56
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	10.42	5.13	8.03	3.05

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	1:sta Torsd. i mån. № 7
			Fr. Hörby (71, 73)	7.30	3.30	5.18	1.30
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7.40	3.39	5.27	1.40
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7.53	3.51	5.39	1.53
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	8.10	4.07	5.54	2.10

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***
Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***
Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***
Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

Forts. sid. 8.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	5.50	10.45	6.20
3	0,40	0,20	» Espö	5.59	10.54	6.29
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	6.10	11.04	6.38
8	0,60	0,30	» Jordberga	6.28	11.18	6.46
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6.37	11.27	6.55
14	1,00	0,50	» Anderslöf	6.56	11.45	7.08
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	7.03	11.51	7.15
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	7.12	12.02	7.24
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	7.20	12.10	7.32

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	8.44	3.51	8.20
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8.53	4.00	8.29
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	9.02	4.09	8.38
8	0,60	0,30	» Anderslöf	9.15	4.21	8.49
11	0,80	0,40	» Hönsinge	9.25	4.32	9.00
14	1,00	0,50	» Jordberga	9.43	4.52	9.10
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9.50	4.59	9.18
19	1,35	0,70	» Espö	9.59	5.08	9.27
22	1,55	0,80	Till Östratorp	10.07	5.16	9.35

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 11	Gdst. № 13	Prst. № 15
			Fr. Ystad (78, 79)	7.50	12.35	6.20
8			» Köpingebro (78)	8.07	12.58	6.34
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	8.23	1.20	6.46
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	8.35	1.32	6.58
20	1,20	0,70	» Löderup	8.46	1.45	7.08
26	1,50	0,90	» Borrby	9.02	2.05	7.16
31	1,90	1,10	» Hammenhög	9.18	2.24	7.30
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	9.28	2.36	7.40

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 12	Gdst. № 14	Prst. № 16
			Fr. Gärsnäs (96)	6.00	11.50	6.20
5	0,30	0,20	» Hammenhög	6.14	12.07	6.33
11	0,70	0,40	» Borrby	6.30	12.26	6.47
16	1,00	0,60	» Löderup	6.45	12.44	7.00
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	6.56	12.56	7.08
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	7.07	1.12	7.16
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	7.26	1.35	7.30
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	7.40	1.50	7.43

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Fr. Helsingborg t. Ramlösa	7.00	9.00	10.00	1.05*	4.00	6.15	7.20	8.45	9.45
» Ramlösa till Råå	7.30	10.30		1.35	4.30*	11.35			

Fr. Ramlösa t. Helsingb.	9.30	11.35	3.15	5.40	6.45	8.00	9.15	11.05
» Råå till Ramlösa	11.05	2.45*	5.10*					
» Råå till Helsingborg	6.30	8.25						

Dessutom Sön- och helgdagar tillsvidare men ej kapplöpningsdagen:
Från Råå till Helsingborg kl. 1.05*. » » » Ramlösa kl. 1.05*. » Helsingborg till Ramlösa kl. 1.45*, 2.45*, 5.10. * Tågombyte vid Triangeln.
Från Ramlösa till Helsingborg kl. 2.15*, 4.30. » Triangeln till Råå kl. 6.00, 9.30. » Råå till Triangeln kl. 8.30.

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Bl. t. № 51 I II III	Bl. t. № 57 I II III	Sn. t. № 55 I II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 53 I II III	Gdt. № 71 II III (Söknedagar)
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	7.35	11.15	—	5.20	12.20
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	7.45	×11.23	—	5.30	12.40
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	7.59	×11.33	—	5.44	1.10
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	8.12	×11.42	—	5.57	1.40
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	8.27	11.54	—	6.11	2.16
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	8.41	12.05	—	6.25	2.42
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	8.59	12.19	—	6.43	3.12
							Fr. Klippan	6.30	9.04	12.21	3.50	6.47	4.08
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6.42	9.15	12.30	4.02	6.58	4.30
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga* (91)	6.50	9.23	|	4.10	7.06	4.42
							Fr. Kärreberga	6.51	9.25	|	4.11	7.08	4.48
58	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp* (91, 92, 102)	6.56	9.30	12.40	4.16	7.13	4.54
							Fr. Åstorp	7.04	9.35	12.44	4.21	7.18	5.20
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7.12	9.42	×12.49	4.29	7.26	5.43
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	7.18	9.48	12.54	4.35	7.32	5.52
							Fr. Bjuf	7.26	9.58	12.56	4.40	7.37	6.17
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7.42	10.08	×1.02	4.52	7.47	6.37
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8.02	10.18	×1.10	5.03	7.57	6.59
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8.12	10.23	×1.16	5.18	8.07	7.18
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	8.16	|	1.19	5.18	8.12	7.24
							Fr. Ramlösa	8.18	|	1.20	5.19	8.18	7.33
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	8.25	10.35	1.25	5.25	8.20	7.42

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 60 I II III	Sn. t. № 56 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 52 I II III	Gdt. № 72 II III (Söknedagar)
							Fr. Helsingborg (85)	7.40	11.10	2.30	4.35	7.25	6.35
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	7.46	11.16	|	4.41	7.32	6.44
							Fr. Ramlösa	7.47	11.17	|	4.42	7.33	6.48
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	7.52	11.22	×2.39	4.49	7.41	6.58
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	8.01	11.31	×2.48	5.05	8.00	7.15
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	8.11	11.42	×2.56	5.16	8.13	8.30
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	8.19	11.50	3.02	5.25	8.22	8.42
							Fr. Bjuf	8.21	11.55	3.05	5.35	8.29	9.15
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	8.28	12.02	×3.10	5.42	8.37	9.43
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp* (91, 92, 102)	8.34	12.08	3.16	5.49	8.44	9.52
							Fr. Åstorp	8.40	12.13	3.21	6.04	8.50	10.17
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga* (91)	8.45	12.18	|	6.09	8.53	10.23
							Fr. Kärreberga	8.46	12.19	|	6.10	8.57	10.26
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	8.54	12.31	3.33	6.20	9.09	10.43
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	9.03	12.41	3.42	6.30	9.20	10.58
							Fr. Klippan	9.10	—	3.48	6.45	—	11.20
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	9.29	—	×4.02	7.04	—	12.18
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	9.44	—	4.13	7.19	—	12.54
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	9.58	—	×4.23	7.33	—	1.30
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	10.12	—	×4.32	7.47	—	1.54
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	10.26	—	×4.42	8.01	—	2.20
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	10.35	—	4.50	8.10	—	2.35

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	Bjuf—Billesholm	Dagligen № 62 II III	Dagligen № 64 II III	Skd. № 66a II III	S.oH. № 66b II III
			Fr. Billesholm	6.45	12.15	4.00	Fr. Bjuf (86)	8.50	3.10	5.55	8.25
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	7.10	12.40	4.25	Till Billesholm	9.15	3.35	6.20	9.00

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före afgången** af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn,* försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp,* samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 55 och 56. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.
*) Resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägar till Skåne—Smålands jernväg och tvärtom byta om tåg i *Kärreberga,* undantagandes resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägars tåg № 56 till Skåne—Smålands tåg № 2, hvilka byta om tåg i Åstorp.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	II	III	Station	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
				Fr. Röstånga	5.45	8.00	11.20	2.50	5.45
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	5.55	8.10	11.30	3.00	5.55
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	6.04	8.19	11.39	3.09	6.04
				Fr. Ljungbyhed	6.08	8.23	11.43	3.13	6.08
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	6.23	8.38	11.58	3.28	6.23

Kilom.	I	II	III	Station	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
				Fr. Klippan (86)	6.50	9.20	12.45	4.00	9.25
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	7.05	9.35	1.00	4.15	9.40
				Fr. Ljungbyhed	7.09	9.39	1.04	4.19	9.44
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	7.19	9.49	1.14	4.29	9.54
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	7.28	9.58	1.23	4.38	10.03

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.					
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	6.30	9.25	12.35	4.25	7.05
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6.39	9.34	12.58	4.38	7.20
10	0,70	0,35	» Marieholm	6.48	9.43	1.15	4.51	7.35
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	6.55	9.50	1.25	5.00	7.45
			Fr. Teckomatorp	7.05	10.00	1.40	5.10	7.55
21	1,50	0,75	» Billeberga	7.21	10.17	2.11	5.40	8.11
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7.28	10.23	2.17	5.50	8.20
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	7.40	10.35	2.30	6.10	8.32

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
			Fr. Eslöf	6.30	9.25	12.35	4.25	7.05
			» Landskrona (97, 98)	6.55	9.45	1.40	5.00	7.40
			» Billeberga	7.22	10.15	2.12	5.25	8.18
27	1,90	0,95	» Tågarp	7.34	10.25	2.28	5.37	8.27
34	2,40	1,20	» Vallåkra	7.48	10.36	2.45	5.50	8.41
39	2,75	1,40	» Gantofta	7.57	10.45	2.56	6.00	8.51
43	3,05	1,55	» Raus	8.05	10.53	3.06	6.08	8.58
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	8.11	10.59	3.14	6.14	9.04
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	8.16	11.04	3.20	6.20	9.10

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.					
			Fr. Helsingborg C:l (103)	6.25	9.10	1.15	4.25	7.10
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	6.31	9.18	1.21	4.32	7.17
6	0,50	0,25	» Raus	6.37	9.27	1.27	4.38	7.24
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.45	9.34	1.38	4.45	7.31
15	1,05	0,55	» Vallåkra	6.54	9.43	1.41	4.55	7.40
22	1,55	0,80	» Tågarp	7.05	9.56	1.52	5.09	7.53
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7.14	10.07	2.00	5.19	8.03
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	7.40	10.35	2.30	6.10	8.32
49	3,45	1,75	» Eslöf	8.30	11.20	3.05	6.20	9.15

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
			Fr. Landskrona (97, 98)	6.55	9.45	1.40	5.00	7.40
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7.08	10.00	1.55	5.18	7.54
11	0,80	0,40	» Billeberga	7.23	10.13	2.10	5.29	8.10
			Till Teckomatorp (102)	7.35	10.25	2.22	5.41	8.23
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp	7.52	10.40	2.31	5.48	8.34
22	1,55	0,80	» Marieholm	8.04	10.53	2.42	5.58	8.49
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8.17	11.05	2.55	6.09	9.03
			» Stabbarp	|	×	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	8.30	11.20	3.05	6.20	9.15

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Markaryd** (97)	545	300
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	605	320
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	618	332
			Fr. Vittsjö	627	342
21	1,20	0,75	» Bjernum	647	402
27	1,50	0,95	» Mala	702	417
32	1,80	1,15	» Vankifva	714	429
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (7, 76, 86)	725	440

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 86)	1120	522
5	0,40	0,20	» Vankifva	1132	534
10	0,55	0,35	» Mala	1145	547
16	0,90	0,60	» Bjernum	1202	604
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1218	620
			Fr. Vittsjö	1227	627
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1242	642
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (97)	100	700

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 4	№ 2
			Fr. **Åstorp** * (86, 92, 102)	825	335
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** * (86)	830	340
			Fr. **Kärreberga** *	848	345
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	910	406
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	933	430
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	950	454
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1004	510
40	2,10	1,40	» Värsjö	1017	534
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1028	548
			» Yxnehult	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (89)	1055	615

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Markaryd V.** (89)	700	450
			» Yxnehult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	729	518
18	0,95	0,65	» Värsjö	741	530
23	1,25	0,85	» Åsljunga	754	543
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	815	600
37	1,95	1,30	» Eket	830	615
			» Stidsvig	×	×
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	905	640
56	2,95	2,00	Till **Kärreberga** * (86)	921	656
			Fr. **Kärreberga** *	955	730
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** * (86, 92, 102)	1000	735

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar med tågen n:o 1 och 2. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer. — * Resande mellan Skåne—Smålands och Helsingborg—Hessleholms jernväg byta om tåg i Kärreberga, undantagandes resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägars tåg n:o 56 (från Helsingborg kl. 2,30 e.m.) till Skåne—Smålands jernvägars tåg n:o 2 hvilka byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 91, 102)	650	955	230	725
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	245	739
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	300	753
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (103)	726	1025	306	758
			Fr. **Kattarp**	746	1035	320	807
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	326	813
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	332	819
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	342	830
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	351	840
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	830	1123	404	855
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	840	1130	415	900

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	640	930	1230	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	650	938	1238	650
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	707
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	719
13	0,70	0,50	» Stureholm	723	1010	110	731
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1016	116	739
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (103)	735	1022	122	745
			Fr. **Kattarp**	740	1040	135	815
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	823
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	203	835
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (86, 91, 102)	810	1115	215	847

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	G.t. № 11	P.t. № 1	Bl.t. № 3	G.t № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	815	1020	140	511	830
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (79)	—	822	1027	148	519	838
			Fr. **Södervärn**	—	824	1031	158	523	843
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1048	222	539	902
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1102	244	552	917
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1110	300	601	928
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1120	316	610	941
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	917	1131	333	×620	955
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	×928	1143	350	×631	1010
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	—	943	1158	405	646	1025
			Fr. **Trelleborg** öfre	640	944	1205	—	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	646	950	1210	—	655	
						Bl.t. № 13		Prst. № 15	
			Fr. Trelleborg nedre	652	—	1212	—	702	
40	2,10	1,40	» Gislöf	712	—	1228	—	718	
42	2,25	1,45	» Simlinge	721	—	1235	—	725	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	731	—	1243	—	733	
45	2,40	1,50	» Vallby	738	—	1248	—	739	
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (82)	745	—	1255	—	746	
			Fr. **Klagstorp**	756	—	1258	—	752	
52	2,75	1,50	» Bedinge	812	—	110	—	804	
58	2,90	1,70	» Tofthög	831	—	125	—	819	
61	2,90	1,70	» Skifarp	846	—	136	—	830	
65	2,90	1,70	» Tånebro	901	—	147	—	840	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	910	—	156	—	849	

Kilom.	I	III	Alla dagar.	P.t. № 2	Bl.t. № 12		G.t. № 14	Prst. № 16
			Fr. **Rydsgård** (79)	—	640	—	220	659
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	649	—	231	×707
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	702	—	245	×717
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	718	—	258	×726
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	729	—	315	×740
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (82)	—	740	—	326	751
			Fr. **Klagstorp**	—	746	—	335	754
23	1,30	0,80	» Vallby	—	755	—	345	×801
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	801	—	352	×805
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	809	—	401	×811
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	816	—	410	×816
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	830	—	424	830
					Bl.t. № 4	G.t. № 6	G.t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	832	—	433	831
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	616	837	—	438	837
			Fr. **Trelleborg** öfre	618	847	210	450	841
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	904	231	511	×856
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	919	249	529	×907
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	934	309	547	918
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	947	326	607	927
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	713	957	340	622	×938
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	1012	359	642	×945
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (79)	741	1028	416	659	1000
			Fr. **Södervärn**	743	1033	422	707	1003
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	750	1040	430	715	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dgl. P.t. № 1	Skd. G.t. № 3	S.o.h. P.t. № 11	Dagligen P.t. № 5	Snt. № 7	G.t. № 9
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93-94, 101, 102)	605	825	850	1200	440	820
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (101)	610	838	857	1206	445	830
6	0,50	0,25	» Sege	617	852	905	1213	451	840
8	0,60	0,30	» Nordanå	622	904	911	1218	456	848
11	0,80	0,40	» Djurslöf	630	919	921	1225	503	900
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (97)	637	930	930	1232	509	910
			Fr. **Staffanstorp**	640	945	940	1235	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	648	1002	950	1243	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	701	1034	1007	1258	530	951
29	2,05	1,05	» Björnstorp	712	1053	1024	110	540	1007
35	2,45	1,25	» Veberöd	723	1115	1039	123	551	1025
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	733	1137	1052	134	600	1040
48	3,40	1,70	» Sjöbo	748	1208	1110	149	613	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	756	1225	1121	157	621	
57	4,00	2,00	» Eriksdal	803	1244	1131	204	628	
62	4,35	2,20	» Lyckås	812	101	1144	213	636	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (78)	823	120	1200	225	648	
			Fr. **Tomelilla**	855	—	1224	235	705	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	909	—	1238	249	720	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	922	—	1251	302	736	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (84)	933	—	102	313	749	
88	6,45	3,25	» Tomarp	948	—	112	323	801	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	950	—	119	330	809	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	1000	—	130	340	820	

Kilom.	I	III			Dagligen Snt. № 4	P.t. № 6	Skd.	S.o.h. P.t. № 12	Dgl. P.t. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	—	650	1115	—	300	540
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	701	1128	—	313	553
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	709	1133	—	324	603
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (84)	—	720	1143	—	340	616
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	731	1154	—	353	629
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	743	1204	G.t.	407	643
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (78)	—	755	1215	№ 8	420	655
			Fr. **Tomelilla**	—	801	1225	230	435	706
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	813	1236	248	449	718
39	2,95	1,55	» Eriksdal	G.t.	821	1244	303	459	728
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	828	1250	317	508	736
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	838	1259	345	523	748
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	525	848	109	413	537	800
61	4,50	2,30	» Veberöd	553	859	121	450	553	816
67	4,90	2,50	» Björnstorp	611	910	134	509	610	832
72	5,25	2,70	» Dalby	638	920	145	540	624	847
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	649	928	153	558	634	858
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (97)	657	934	200	607	641	906
			Fr. **Staffanstorp**	708	935	204	620	644	912
86	6,20	3,15	» Djurslöf	723	944	215	634	655	922
88	6,40	3,25	» Nordanå	730	949	221	646	702	929
90	6,55	3,30	» Sege	737	954	226	654	707	934
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (101)	750	1001	235	714	715	944
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (7, 79, 93-94, 101, 102)	755	1005	240	720	720	950

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Dagligen.	№ 2	№ 8		№ 14	№ 6		№ 4
	Fr. **Trelleborg**	605	700	—	1120	240	—	700
7	» Fjerdingslöf	|	719	—	1142	258	—	721
11	» Ahlstad	|	730	—	1158	307	—	735
13	» Marieberg	|	736	—	1209	313	—	744
18	Till **Svedala** (79)	636	745	—	1220	322	—	754
	Fr. **Svedala**	637	755	—	1239	333	—	816
	» Bökebergsslätt	|	×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja	|	809	—	1257	347	—	837
30	Till **Klågerup** (101)	657	818	—	107	356	—	847
	Fr. **Klågerup**	658	819	—	112	357	—	854
35	Till **Staffanstorp** (96)	706	828	—	122	406	—	905
				№ 20			№ 18	
	Fr. **Staffanstorp**	707	829	938	128	407	520	913
41	» Hospitalet	|	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (7)	720	843	954	145	420	536	930
		№ 16		№ 12			№ 10	
	Fr. **Lund**	600	915	1106	—	423	630	—
48	» Vallkärra	609	926	1119	—	432	643	—
51	» Lackalänga	615	933	1128	—	438	658	—
54	Till **Kjeflinge** (102)	622	940	1135	—	444	700	—
	Fr. **Kjeflinge**	632	952	1150	—	452	717	—
58	» Dagstorp	644	1000	1203	—	500	727	—
60	» Dösjöbro	655	1006	1215	—	506	737	—
63	» Annelöf	707	1015	1226	—	515	746	—
65	» Saxtorp	717	1021	1237	—	521	755	—
70	» Heljarp	733	1031	1250	—	531	810	—
75	Till **Landskrona** (88, 98)	748	1040	100	—	540	820	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.	Dagligen.	№ 9			№ 5	№ 11	№ 7	№ 15
	Fr. **Landskrona** (88, 98)	720	—	—	830	200	340	755
5	» Heljarp	730	—	—	843	209	353	806
10	» Saxtorp	740	—	—	858	219	407	815
12	» Annelöf	745	—	—	907	224	415	820
15	» Dösjöbro	754	—	—	921	234	427	830
17	» Dagstorp	800	—	—	929	239	435	835
21	Till **Kjeflinge** (102)	807	—	—	938	247	443	842
	Fr. **Kjeflinge**	820	—	—	950	258	500	852
24	» Lackalänga	830	—	—	959	×	510	902
27	» Vallkärra	839	—	—	1007	×	519	910
32	Till **Lund** (7)	850	—	—	1018	320	530	920
		№ 3	№ 1	№ 19		№ 13		№ 17
	Fr. **Lund**	645	845	910	1140	224	640	440
34	» Hospitalet	×	|	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (96)	701	|	926	1155	240	656	456
	Fr. **Staffanstorp**	709	|		1156	247	700	—
45	Till **Klågerup** (101)	719	906	—	1205	257	712	—
	Fr. **Klågerup**	724	907	—	1206	302	716	—
50	» Holmeja	738	|	—	1218	318	741	—
	» Bökebergsslätt	×	|	—	×	×	×	—
57	Till **Svedala** (79)	752	928	—	1232	332	755	—
	Fr. **Svedala**	810	929	—	1245	335	812	—
62	» Marieberg	829	|	—	1257	410	826	—
64	» Ahlstad	840	|	—	107	423	835	—
68	» Fjerdingslöf	851	|	—	117	436	851	—
75	Till **Trelleborg**	905	1000	—	130	450	905	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97)	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	×708	|	420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	×1207	441	906
			» Ottarp	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» Ekeby	741	1230	530	933
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (102)	750	1240	545	945

Kilom.	II	III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (102)	700	945	355	735
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	803
			» Ottarp	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» Säby	801	1108	446	830
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97)	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Alla dagar № 2	Sönd., Månd. och Fred. № 4	Torsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (103)	315	735	600
7	0,45	0,30	» Vinberg	334	754	615
12	0,75	0,50	» Dal	×348	×808	627
15	0,90	0,60	» Vessigebro	400	819	634
18			» Höstena	×410	×830	642
21	1,30	0,85	» Åtrafors	422	841	650
25	1,50	1,00	» Köinge	436	855	710
35	2,10	1,40	» Ullared	457	917	730
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	507	928	745
45	2,70	1,80	» Lia	520	941	758
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	532	953	810

Kilom.	II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1030	600
6	0,40	0,25	» Lia	614	1044	614
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1100	630
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1110	640
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1132	702
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1146	715
33			» Höstena	×728	×1153	×722
36	2,20	1,45	» Vessigebro	738	1209	738
39	2,35	1,60	» Dal	×745	×1217	×746
44	2,65	1,80	» Vinberg	801	1232	801
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (103)	820	1250	820

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

SVEA-SALEN.

Dagligen kl. 1/2 8—11 e. m. uppträdande af framstående solister och virtuoser från

Del Teatro alla Scala i Milano.

Förstklassiga musici. Direktion Ferdinando Seveso.

Fri Entré.

OBS.! Bland solister märkas Prof. MAGRINI, en af Italiens mest framstående konstnärer.

Hôtel FREDEN

Ljusa, propra och beqväma rum, 2 minuters väg med båt och spårvagn till

* *Utställningen* *

Restaurant i samma hus!

Hôtel FREDEN

Stockholm, **51 Österlånggatan 51**, Jerntorget.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Persontåg	Skd. № 2a	Dagligen № 4	№ 6	№ 8	№ 10	S.o.h.-dgr. № 2b	№ 12
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	840	1210	220	510	840	900	1045
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	850	1216	225	516	847	906	1050
5	0,50	0,25	» Hohög	857	1223	231	523	853	912	1056
7	0,50	0,25	» Qvarnby	903	1229	235	529	859	916	1100
11	0,80	0,40	» Bjereshög	917	1243	243	548	913	930	1114
14	1,00	0,50	» Bara	925	1251	249	551	921	936	1120
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×928	×1254	253	×554	×924	940	×1123
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (97)	936	102	301	602	932	948	1131
			Fr. **Klågerup**	941	—	—	607	937	949	1132
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	950	—	—	616	946	957	1140
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	959	—	—	625	955	1005	1148
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1002	—	—	628	958	1008	1151

Kilom.	I	III	Persontåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S.o.h. № 11
			Fr. **Genarp**	647	1023	—	—	700	914
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	652	1028	—	—	705	918
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	701	1037	—	—	714	926
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (97)	708	1044	—	—	721	933
			Fr. **Klågerup**	715	1048	115	358	725	938
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×722	×1055	×122	406	733	946
15	1,05	0,55	» Bara	728	1100	126	410	738	950
18	1,20	0,60	» Bjereshög	740	1112	132	416	750	1002
22	1,50	0,75	» Qvarnby	750	1121	140	424	759	1010
24	1,70	0,85	» Hohög	756	1126	144	428	808	1014
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	805	1133	150	434	810	1020
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	810	1137	154	438	814	1024

× Stannar för resandes af- eller påstigande.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Luleå, *Stadshuset, R. Wibell.*
Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*
» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*
» *Jernvägshotellet, A. Lindeberg.*
» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*
Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*
» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*
Mariestad, *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*
Marstrand, *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*
Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*
» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*
Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*
Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*
» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. *A. O. Hagström.*
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. *Axel Gustafsson.*
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru *Sofie Nilsson.*
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.
Målerås, *Hotell, M. Andersson.*
Mörsill, *Jernvägshotellet, Jon. Mankell.*
Norberg, *Hotell, G. Pettersson.*
Norrköping, *Centralhotellet, Maria Bartel.* 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt *Oscar Dahlberg.*
Norrtelje, *Nya Stadshotellet, Carl Piper.*
Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. *C. W. Egnell.*
Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.*
» *Ggrd, C. B. Holm.*
Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.*
» *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*
Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.*
» *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.*

HOTELL SVENSSON, Nässjö.

1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas. **Obs.!** Nattvakt.

Ockelbo, *Jernvägshotell, Hj. Rosenius.*
Orsa, *Jernvägshotell, A. Hallberg.*
Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset, D. Andersson.*
» *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*
Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*
Oxelösund, *Jernvägshotellet, Ax. Englund.*
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* Fru *Maria Ström.*
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*
Råbäck, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*
Sala, *Hotell Sala, C. G. Johansson.*
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.*
» *Rum för resande, G. Kihlberg.*
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande, F. Sandberg.*
Skara, *Stadshotellet, A. M. Johansson.*
Skellefteå, *Stadshotellet, Klas Andersson.*
» *Ggrd, Ch. Zethreus.*
Skeninge, *Rum för resande,* Fru *Lina Nilsson.*
Skurup, *Hotell, Wilh. Nilsson.*
Sköfde, *Hotell Billingen, Magnus Nilsson.*

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 II III (Sofvagnar I o. II klass)
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	510	820	1100	201	350	540	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	525	836	×1108	219	359	558	a 1007
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	541	850	1117	237	409	620	1016
						» Önnerup	551	859	×1123	249	416	630	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	557	907	×1126	259	421	639	1025
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	608	918	×1132	318	428	651	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	619	931	1138	328	437	708	1037
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	624	936	1141	333	442	712	1041
						Fr. **Kjeflinge**	627	946	1144	345	449	727	1042
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×632	955	|	356	455	736	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×635	1002	|	405	459	742	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	641	1010	1159	413	505	750	1058
						Fr. **Teckomatorp**	658	1041	1201	—	506	826	1059
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	711	1101	1212	—	524	845	1109
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×719	1111	×1219	—	537	855	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	728	1123	×1224	—	545	907	a 1120
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	734	1135	×1229	—	553	919	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×740	1143	×1234	—	601	927	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	753	1157	1243	—	615	941	1139
						Fr. **Billesholms grufva**	756	120	1248	—	623	951	1141
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	804	135	1255	—	635	1000	×1146
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	814	145	106	—	647	1012	1158
						Fr. **Åstorp**	817	155	112	—	659	1021	1159
						» Heagård	×	×	|	—	|	|	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	832	215	125	—	720	1040	×1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	845	230	136	—	732	1055	1223

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III (Sofvagnar I o. II klass)	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. **Engelholm** (103)	500	610	714	1020	301	—	610
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×511	623	736	1048	×313	—	627
						» Heagård	|	|	×	×	|	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	522	634	751	1108	325	—	638
						Fr. **Åstorp**	528	640	818	1120	330	—	648
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×532	×649	834	1140	340	—	659
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)	537	655	840	1150	346	—	706
						Fr. **Billesholms grufva**	539	703	849	100	351	—	714
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	715	912	116	×401	—	729
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	721	927	128	×406	—	737
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 556	727	942	140	×412	—	745
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	733	955	148	×417	Gdst.	756
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	a 605	741	1015	204	424	№ 959	810
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)	613	750	1030	216	433	II III	821
						Fr. **Teckomatorp**	614	756	1110	230	435	600	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	803	1123	240	×441	616	×837
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	807	1132	248	×444	628	×841
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	626	812	1140	254	448	636	846
						Fr. **Kjeflinge**	628	818	1158	309	453	659	854
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	636	825	1218	322	459	719	901
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	829	1233	330	×503	735	906
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a 647	836	1248	342	×509	750	914
						» Önnerup	|	840	1257	348	×512	800	×918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	659	848	117	408	519	825	926
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	857	133	420	528	848	936
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	717	905	148	430	536	858	945

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 ● II III	Bl. t. № 857 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 863 II III	Bl. t. № 851 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 865 II III	Snällt. № 47 II III (Sofvagnar I o. II klass)
						Fr. **Göteborg B.J.** (39, 55) †	500	730	935	1030	205	500	750	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55) †	512	742	|	1043	213	509	806	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	524	755	|	1100	219	516	818	1029
						» *Kållered*	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	550	823	|	1133	236	535	848	*1046
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	604	836	|	1145	245	545	903	*1055
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	631	852	1014	1155	255	605	918	1106
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	650	913	×1025	Ank.	310	627	Ank.	×1120
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	714	940	|		328	647	—	*1137
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	728	952	|		338	657	—	*1146
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	747	1009	|	Bl. t.	352	711	—	*1200
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	800	1020	|	№ 855	400	720	—	*1208
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (58)	825	1045	1117	II III	419	740	—	1229
						Fr. **Varberg**	840	1140	1122	545	425	—	—	1234
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	903	1203	|	600	441	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	915	1215	|	607	448	—	—	×1256
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	934	1234	1150	621	504	—	—	*107
	—	—	—	—	—	» Lis	948	1243	|	627	511	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)	1010	110	1204	638	525	—	—	122
	—	—	—	—	—	» Skrea	1022	122	|	647	535	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1035	140	|	655	544	—	—	*137
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1057	158	|	703	553	—	—	×144
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1111	225	|	711	603	—	—	*151
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1125	242	|	717	611	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1139	300	|	725	620	—	—	*203
						» Gullbrandstorp	1156	315	|	733	629	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1219	339	|	748	645	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)	1225	345	×101	752	650	—	—	228
							Gdst. № 861 II III							
						Fr. **Halmstad** ×	130	840	116	800	700	—	—	248
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	151	902	|	813	712	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	205	920	|	820	718	—	—	×308
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	216	931	|	827	724	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	232	947	|	836	732	—	—	*321
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	304	1010	150	850	743	—	—	332
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	325	1027	|	858	752	—	—	*341
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	345	1041	×203	905	801	—	—	*348
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	415	1110	213	916	812	—	—	400
199	16,95	11,80	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	1135	226	929	826	—	—	415
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	525	1155	|	942	840	—	—	*427
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	537	1208	|	948	846	—	Gdst.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	552	1223	|	959	856	—	№ 867	×448
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102)	600	1230	255	1004	900	—	II III	448
						Fr. **Engelholm**	655	1240	259	1008	902	—	640	457
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	709	1253	|	1017	911	—	659	×508
225	19,15	13,55	9,00	11,85	7,90	» Rögle	720	105	|	1022	917	—	714	×513
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	730	115	318	1030	924	—	724	×520
						Fr. **Kattarp**	802	130	318	1031	930	—	745	×520
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	814	145	|	1040	939	—	805	×528
						» *Gyhult*	|	|	|	|	|	—	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestat.)	—	—	345	1100	—	—	—	548
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg centr.** (88)	835	210	402	1115	1000	—	830	614

† Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 ● II III	Bl. t. № 856 II III		Snlt. № 50 I II III	Gdst. № 862 II III	Gdst. № 868 II III	Snällt. № 48 II III (Sofvagnar I o. II klass)
						Fr. **Helsingborg centr.** (88)	630	700	230	—	1230	430	720	1030
						» **Helsingborg** (färjestat.)	—	—	—	—	100	—	—	1130
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	651	728	300	—	|	500	743	×1151
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	700	738	310	—	128	514	754	1200
						Fr. **Kattarp**	704	752	320	—	129	525	805	1201
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	718	810	334	—	|	540	815	×1209
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	719	819	342	—	|	550	822	×1214
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (102)	730	830	355	—	150	605	835	1225
						Fr. **Engelholm**	735	900	410	—	155	625	—	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	741	908	417	—	|	634	—	×1241
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	750	923	428	—	|	648	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	758	943	437	—	|	702	—	*1258
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	811	1005	458	—	226	728	—	×110
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	826	1025	515	—	240	745	—	126
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	836	1045	530	—	|	810	—	*137
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	842	1058	540	—	|	826	—	*144
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	852	1120	554	—	303	850	—	155
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	902	1140	605	—	|	910	—	*204
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	908	1150	613	—	|	922	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	915	1205	623	Bl. t.	|	936	—	218
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	922	1215	630	№ 858	|	945	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	935	1235	645	II III	×337	1005	—	237
						Fr. **Halmstad** ×	950	103	700	550	352	—	—	257
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	957	110	707	600	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1012	131	723	616	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	1022	145	733	626	|	—	—	*324
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1030	157	742	635	|	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1039	210	750	645	×424	—	—	*337
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	1050	224	801	703	|	—	—	×345
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1100	238	810	710	|	—	—	*352
						» Skrea	1108	249	818	718	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	1132	306	830	730	451	—	—	409
						» Lis	1138	318	840	737	|	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1155	330	848	744	508	—	—	*423
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1212	351	904	758	|	Bl. t.	—	×436
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1221	400	912	806	|	№ 860	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (58)	1238	420	930	822	531	II III	—	458
						Fr. **Varberg**	100	615		832	535	810	—	506
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	125	645	—	855	|	833	—	×526
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	137	711	—	906	|	842	—	×533
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	154	731	Gdst.	920	|	856	Gdst.	×546
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	206	747	№ 864	933	|	906	№ 866	×555
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	229	821	II III	954	627	926	II III	×618
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	254	850	800	1016	639	946	510	629
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	305	904	814	1026	|	957	525	×638
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	316	924	831	1036	|	1008	547	648
						» *Kållered*	×	|	×	×	|	×	×	×
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	334	954	856	1055	|	1030	618	704
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55) †	341	1023	907	1102	|	1037	627	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B.J.** (39, 55) × †	350	1014	920	1110	715	1045	640	717

De med ● betecknade bantågen medföra ej personvagnar å linien Göteborg—Engelholm. № 853 Fredagen den 11 Juni. № 854 Måndagen den 7 Juni.

* Tåget gör uppehåll dels *för afstigande* för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg samt från de å dessa platser anslutande banor efter anmälan hos tågföraren, dels *för påstigande* för resande, som skola fortsätta resan antingen (hvad beträffar tåg 48) utöfver Göteborg eller (hvad beträffar tåg 47) till utlandet, efter anmälan föregående dag å stationen. Resgodsexpedition eger vid natttågen icke rum å stationen.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 871 II III	№ 873 II III	№ 875 II III	Gdst. № 877 II III		Bl. t. № 872 II III	Gdst. № 874 II III	Bl. t. № 876 II III	Bl. t. № 878 II III
0,50	0,30	0,20	Fr. **Göteborg**	850	225	515	720	Fr. **Almedal**	921	144	556	855
			Till **Almedal**	858	234	526	735	Till **Göteborg**	929	158	607	903

W:6 Hôtel Continental W:6 — midt emot Centralstationen. — *TELEFON* 1 hvarje våning. — **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* — **STOCKHOLM.**

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	7 11	11 05	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	7 41	11 53	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	8 06	12 50	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	8 19	1 08	—
						Fr. Vaggeryd	—	8 24	1 22	8 18
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	8 38	1 42	8 38
						Fr. Skillingaryd	—	8 40	1 50	8 45
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	8 53	2 15	9 07
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	9 11	2 44	9 30
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	9 23	3 02	9 55
						Fr. Vernamo	—	9 25	3 22	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	9 41	3 50	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	9 55	4 24	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	10 05	4 46	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	10 20	5 18	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	10 37	5 44	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 38	6 04	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	10 59	6 44	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	—	11 27	7 10	
						Fr. Kinnared	6 33	11 22	7 25	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	6 56	11 35	7 51	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7 22	11 50	8 17	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7 40	12 01	8 34	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8 04	12 09	8 50	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8 18	12 16	9 08	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8 30	12 23	9 14	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	8 48	12 33	9 31	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	9 00	12 41	9 45	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	7 00	3 50	5 30
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7 14	3 59	5 46
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	7 30	4 09	6 03
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	7 42	4 16	6 17
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7 58	4 24	6 41
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	8 11	4 34	7 03
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	8 29	4 45	7 26
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8 57	5 01	7 58
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	9 15	5 13	8 17
						Fr. Kinnared	—	9 30	5 14	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	10 04	5 38	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	10 31	5 59	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 40	6 00	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	11 15	6 18	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11 41	6 33	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	12 15	6 43	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	12 34	6 57	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	—	12 57	7 12	
						Fr. Vernamo	6 30	1 17	7 14	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	6 53	1 39	7 27	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	7 25	2 10	7 45	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	7 43	2 27	7 57	
						Fr. Skillingaryd	7 51	2 33	7 59	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	8 11	2 53	8 13	
						Fr. Vaggeryd		3 09	8 19	
161	12,96	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3 35	8 33	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	4 17	8 58	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	5 00	9 27	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg № 15 II III (Onsd. o. Lördagar)	Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Bl. tåg № 13 II II	Bl. tåg № 9 II III	Prsnt. № 17 II III (Sön- o. Helgdagar)
					Fr. Jönköpings Hamn	6 00	7 00	10 35	3 50	6 05	8 15
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	×	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	6 23	7 13	10 58	4 10	6 25	8 33
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	6 38	7 21	11 22	4 23	6 39	8 44
13	0,85	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	6 56	7 35	11 48	4 44	6 58	8 55
16	1,05	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	7 05	7 42	12 02	4 56	7 10	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	7 53	12 20	5 11	7 26	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg		8 00	12 33	5 28	7 38	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum		8 09	12 52	5 37	7 52	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)		8 16	1 08	5 47	8 02	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg № 16 II III (Onsd. o. Lördagar)	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Prsnt. № 18 II III (Sön- o. Helgdagar)	Dagl. Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	—	8 22	10 08	3 12	—	8 22
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	8 33	10 24	3 26	—	8 30
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	8 45	10 43	3 43	—	8 39
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	8 53	10 58	3 56	—	8 46
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7 15	9 06	11 17	4 12	—	8 57
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7 30	9 18	11 35	4 35	7 05	9 08
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7 43	9 28	12 05	4 50	7 17	9 16
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7 53	9 36	12 17	5 01	7 27	× 9 24
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	8 10	9 50	12 35	5 18	7 45	9 35

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	5 30
6	0,40	0,25	» Fegen	5 50
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	6 22

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	8 30
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	9 31
18	0,90	0,65	Till Ätran	9 45

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	11 15	—	9 40	12 27
							» Moss	12 47	5 45	11 27	2 39
							» Fredriksstad	1 38	7 02	12 31	3 47
							» Sarpsborg	2 01	7 50	12 59	4 20
							» Fredrikshald 2) 5)	2 45	8 50	1 54	5 40
							» Prästebakke	|	9 42	2 40	6 50
							Fr. Kornsjö	3 46	10 12	3 02	7 20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	4 01	10 32	3 18	7 40
							Fr. Mon	4 14	10 52	3 30	8 00
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11 12	3 45	8 19
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4 35	11 22	3 52	8 28
							Fr. Ed	4 40	11 34	4 12	8 38
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	5 10	12 14	4 42	9 18
							Fr. Bäckefors	5 11	12 26	4 44	9 24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12 48	5 02	9 47
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	5 55	1 22	5 29	10 25

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	II	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	6 05	11 39	3 30	11 00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 08	4 14	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	7 08	12 25	4 38	11 56
							Fr. Bäckefors	7 16	12 30	4 53	11 57
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7 56	1 02	5 33	12 33
							Fr. Ed	8 08	1 27	5 48	12 43
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8 18	1 36	6 01	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	8 36	1 52	6 21	1 09
							Fr. Mon	8 37	1 53	6 28	1 10
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8 57	2 10	6 45	1 28
							Till Prästebakke	9 41	2 39	7 35	|
							» Fredrikshald 2) 5)	10 30	3 28	8 40	2 33
							» Sarpsborg	11 48	4 30	—	3 28
							» Fredriksstad	12 30	5 00	—	3 51
							» Moss	1 40	6 05	—	4 42
							» Kristiania	4 03	7 55	—	6 17

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 5 00 och 4 00 och från Strömstad kl. 7 30 och 6 15.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	6 10	1 00	5 40
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6 29	1 16	5 59
12	—	—	» Gryttjom	|	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	6 52	1 36	6 22
26	1,60	1,05	» Veda	7 11	1 53	6 41
30	1,-0	1,20	» Ramvik	7 23	2 08	6 53
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7 41	2 21	7 12
42	2,55	1,70	» Frånö	7 57	2 34	7 27
46	2,80	1,85	» Kramfors	8 10	2 46	7 39
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 25	2 59	7 53
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8 40	3 11	8 08
62	3,75	2,50	» Nyland	8 56	3 24	8 23
71	4,30	2,85	» Prestmon	9 15	3 40	8 41
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	9 46	4 08	9 12
85	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	10 00	4 20	9 26
95	5,70	3,80	» Multrå	10 16	4 33	9 41
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	10 30	4 45	9 55

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	5 30	12 20	6 18
7	0,45	0,30	» Multrå	5 45	12 33	6 33
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6 00	12 46	6 48
17	—	—	» Kläpp	×	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	6 14	12 58	7 03
25	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	6 44	1 26	7 33
40	2,40	1,60	» Nyland	7 03	1 43	7 53
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7 18	1 56	8 09
51	3,10	2,05	» Dynäs	7 31	2 07	8 23
56	3,40	2,25	» Kramfors	7 46	2 23	8 39
60	3,60	2,40	» Frånö	7 59	2 33	8 52
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8 14	2 46	9 07
72	4,35	2,90	» Ramvik	8 33	3 04	9 26
76	4,60	3,05	» Veda	8 45	3 13	9 37
84	5,05	3,40	» Oringen	9 04	3 30	9 56
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9 28	3 50	10 19
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9 45	4 05	10 36

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	11 29	5 45	9 30
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	11 53	6 09	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	6 00	10 40	5 05
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6 33	11 08	5 32

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sköfde, *Hotell Skandinav,* Fröken ***J. Mårtensson.***
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.***
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Soohie Rosenqvist.***
Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***
Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***
Storlien, *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***
Storvik, *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***
» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***
Strengnäs, *Ggfv.,* ***A. Andersson.***
» *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***
Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***
» *Ggrd,* Fru ***C. Kläth.***
» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
» *Jernvägshotellet,* ***M. Westermark.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
Vara, *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen **med restaurant, Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
Vestervik, *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895. Fru ***Chr. Hansson.***

Grand Hotell ÅRE * *

och **ÅRE Jernvägsrestaurant,**

båda nyuppförda, vackert, beqvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. [Förstklassig komfort, präktiga societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörkrum för fotografer. (G. 47633)

Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246	S.-o. H.-d. (Juni-Aug.) Bl. tåg № 248
	Fr. Stockh. Centr.	7 55	11 30	3 20	8 10	10 00
2	» Karlberg	8 02	|	3 27	8 17	10 07
3	» Norrtull	8 06	11 46	3 31	8 21	10 11
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27	10 16
8	Till Värtan	8 18	12 06	3 44	8 34	10 23

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245	S.-o. H.-d. (Juni-Aug.) Bl. tåg № 247
	Fr. Värtan	6 50	8 22	1 00	6 10	9 00
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 19	9 09
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24	9 16
6	» Karlberg	7 09	8 47	1 19	6 29	9 22
8	Till Stockh. Centr.	7 15	8 54	1 25	6 35	9 28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården och Uggleviks-källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5 49	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 23	4 31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	9 54	4 54
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 04	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 39	11 21	6 06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	7 57	11 40	6 24
			Fr. Vattjom	8 00	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 43
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 26	7 06
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	9 00	3 15	7 00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9 05	3 20	7 06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 28	3 49	7 25
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9 40	4 04	7 37
			Fr. Vattjom	9 45	4 10	7 40
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10 07	4 38	8 03
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 40	5 29	8 34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11 03	5 55	8 53
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	6 18	9 07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 41	6 45	9 22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12 13	7 23	9 47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	×12 40	7 55	10 10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (Lörd.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	7 45	11 25	3 45	6 15
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	7 54	11 35	3 55	6 25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (Lörd.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9 45	11 50	4 10	7 40
3	0,35	0,25	Till Matfors	9 55	12 00	4 20	7 50

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	9 50	7 25
			» Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	10 30	8 05
31	1,65	1,10	Till Umeå	10 55	8 30

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	8 20	5 40
12	1,00	0,70	» Brännland	8 48	6 09
			» Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	9 25	6 46

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	—	7 15	3 20
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	7 49	4 16
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	—	8 15	4 53
			Gastsjön	—	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	—	8 47	5 48
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	—	9 09	6 23
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	—	9 29	7 05
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	—	× 9 51	7 35
			Fr. Bispgården	—	—	—	10 06	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	10 42	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	—	10 59	9 00
			Österforssa	№ 486	—	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	II III	—	—	11 14	9 20
			Fr. Långsele	7 35	—	Lörd.	11 24	—
			Österåsen	×	—	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	8 28	—	№ 286	12 06	—
			» Byvattnet	×	—	II III	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	10 22	—	7 30	1 32	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11 22	—	8 17	2 15	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	11 40	—	8 35	×2 30	—
			Fr. Mellansel	12 00	—		3 00	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12 15	—	—	3 12	—
247	13,00	8,65	» Björna	1 22	—	—	3 57	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2 30	—	—	4 47	—
			» Norrfors	×	—	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	3 54	—	Bl. t.	5 47	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4 38	—	№ 294	6 22	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs	5 30	—	II III	7 04	—
			Fr. Vännäs		—	5 45		—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	6 32	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	7 05	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	7 35	—	—
			» Yttersjön	—	—	×	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	8 28	—	—
433	18,00	12,00	» Aströsk	—	—	9 06	—	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	9 50	—	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	—	×10 50	—	—
			Fr. Jörn	—	—	11 10	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	12 10	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	12 36	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	1 36	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	2 29	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	—	—	3 10	—	—
			» Degerbäcken	Bl. t.	Bl. t.	×	Gdst.	Gdst.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 295	№ 297	3 50	№ 603	№ 601
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	II III	×4 05	II III	II III
			Fr. Boden	10 45	4 25		5 40	7 35
637	21,00	14,00	» Säfvast	11 02	4 40	—	6 02	7 55
646	21,00	14,00	» Sunderby	11 19	4 56	—	6 27	8 17
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	11 41	5 19	—	6 58	8 44
665	21,30	14,20	Till Luleå	11 57	5 35	—	7 20	9 05

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III	Bl. t. № 293 II III	Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 602 II III
			Fr. Luleå	7 30	9 20	—	2 35	6 35
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7 56	9 42	—	2 56	7 02
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	8 20	10 00	—	3 17	7 28
28	1,50	1,00	» Säfvast	8 45	10 16	—	3 38	7 50
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	9 08	×10 30	—	3 52	8 09
			Fr. Boden	—	—	10 50	—	
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	11 10	—	
			» Degerbäcken	—	—	×	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	11 56	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	12 40	—	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	1 38	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	2 38	—	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	3 03	—	
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	—	×3 58	—	
			Fr. Jörn	—	—	4 23	—	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	5 38	—	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	6 12	—	
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	6 49	—	
			» Yttersjön	—	—	×	—	
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	7 46	—	
288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	—	8 19	—	Bl. t.
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	—	8 47	—	№ 273
323	16,20	10,80	Till Vännäs	II III	—	9 30	—	II III
			Fr. Vännäs	11 25	—		—	10 00
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	12 22	—	—	—	10 46
362	16,80	11,20	» Nyåker	1 11	—	—	—	11 24
			» Norrfors	×	—	—	—	×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	2 35	—	—	—	12 26
418	17,70	11,80	» Björna	3 54	—	—	—	1 17
439	18,00	12,00	» Gottne	4 45	—	—	—	1 57
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	4 55	—	—	—	×2 05
			Fr. Mellansel	5 10	—	—	—	2 35
452	18,30	12,20	» Anundsjö	5 40	—	—	—	2 55
473	18,60	12,40	» Skorped	6 40	—	—	—	3 37
			» Byvattnet	×	—	—	—	×
514	19,20	12,80	» Selsjön	8 23	—	—	Gdst.	4 53
			Österåsen	×	—	—	№ 495	×
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	9 08	—	—	II III	5 28
			Fr. Långsele		—	—	6 52	5 38
			Österforssa	—	—	—	×	×
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	—	7 25	5 53
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	—	7 54	6 10
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—	—	—	×8 40	6 41
			Fr. Bispgården	—	—	—	8 55	6 42
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	—	—	9 30	7 05
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	—	—	10 08	7 31
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	—	10 47	7 50
			Gastsjön	—	—	—	×	×
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	—	11 41	8 24
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	—	12 15	8 44
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)	—	—	—	×1 05	9 17

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	8 40	3 05	5 20
9	0,50	0,35	» Moelfven	9 03	3 26	5 45
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9 31	3 05	6 19
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	9 45	4 10	6 35

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	10 15	12 55	3 47
7	0,40	0,25	» Själevad	10 36	1 11	3 50
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 10	1 40	4 28
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	11 30	2 00	4 48

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	10 46	4 30	
19	1,00	0,70	» Ljuså	11 43	5 03	
40	2,10	1,40	» Sandträsk	12 48	5 42	
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	1 42	6 31	
			» Näsberg	×2 09	6 42	
87	4,60	3,05	» Murjek	2 54	7 10	
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	3 33	7 35	
			» Koskivara	×3 54	×7 51	Gdst.
121	6,35	4,25	» Nattavara	4 35	8 18	№ 632
			» Nuortikon	×5 13	×8 47	II III
			» Ripats	5 38	9 05	Afg.
168	8,85	5,90	Till Gellivare	6 20	9 40	6 00
			» Malmberget	7 00	10 15	6 20

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III
			Fr. Malmberget	4 50	7 20	8 20
			» Gellivare	5 25	8 08	8 40
			» Ripats	6 00	9 19	Ank.
			» Nuortikon	×6 18	9 45	
47	2,50	1,65	» Nattavara	6 50	10 42	
			» Koskivara	×7 12	11 14	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	7 29	11 40	
81	4,25	2,85	» Murjek	7 50	12 14	
			» Näsberg	×8 16	×12 49	
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	8 41	1 33	
128	6,75	4,50	» Sandträsk	9 16	2 25	
149	7,85	5,25	» Ljuså	9 53	3 25	
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	10 25	4 10	

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	9 05	8 00
6	0,35	0,25	» Hybo	9 27	8 15
27	1,45	0,95	» Delsbo	10 17	8 51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10 32	9 02
35	2,40	1,60	» Näsviken	11 11	9 30
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11 28	9 41
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall	11 50	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall	6 25	4 10
12	0,65	0,45	» Forssa	6 45	4 41
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	6 57	5 03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 21	5 37
35	1,85	1,25	» Delsbo	7 32	5 57
56	2,95	2,00	» Hybo	8 10	6 48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	8 20	7 00

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	7 30	6 00
5	0,30	0,20	» Högen	7 48	6 16
9	0,55	0,40	» Hånick	8 00	6 27
14	0,85	0,60	» Harmånger	8 16	6 42
26	1,60	1,05	» Wia	8 50	7 15
32	1,95	1,30	» Rogsta	9 06	7 32
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	9 32	8 00

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8 00	5 20
8	0,50	0,35	» Rogsta	8 26	5 47
14	0,85	0,60	» Wia	8 47	6 05
26	1,60	1,05	» Harmånger	9 20	6 40
31	1,90	1,25	» Hånick	9 33	6 53
35	2,10	1,40	» Högen	9 48	7 10
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10 00	7 22

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	6 40	11 30	5 15	9 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 05	11 43	5 28	9 45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7 50	12 08	5 54	10 12
21	1,10	0,75	» Myskje	8 05	12 15	6 01	10 20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 20	12 23	6 09	10 29
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	8 40	12 41	6 27	10 47
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8 45	12 44	6 30	10 50
			Fr. Söderhamn	8 53	12 50	6 36	10 55
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 00	12 55	6 41	11 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9 30	3 15	5 55
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9 35	3 20	6 03
			Fr. Söderhamn	4 10	9 40	3 25	6 33
			» Söderhamn vest	4 15	9 46	3 31	6 40
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4 34	10 04	3 49	7 05
15	0,80	0,55	» Myskje	4 43	10 13	3 58	7 23
18	0,95	0,65	» Bergvik	4 52	10 23	4 08	7 51
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	5 17	10 47	4 32	8 29
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	5 30	11 00	4 45	8 45

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen: №12–№50; Sön- och helgd.: №52–№58.

	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50	№52	№54	№56	№58
Fr. n. Engelbrektsg.	—	6 45	7 30	8 15	9 00	9 45	10 30	11 15	12 15	2 45	3 30	4 15	5 00	5 45	6 30	8 00	8 45	9 30	10 15	11 45	1 00	1 45	7 15	11 00
T. Stockholms Ö. (32)	—	6 50	7 35	8 20	9 05	9 50	10 35	11 20	12 20	2 50	3 35	4 20	5 05	5 50	6 35	8 05	8 50	9 35	10 20	11 50	1 05	1 50	7 20	11 05
Fr. Stockholms Ö.	6 10	6 51	7 36	8 21	9 06	9 51	10 36	11 21	12 21	2 51	3 36	4 21	5 06	5 51	6 36	8 06	8 51	9 36	10 21	11 50	1 06	1 51	7 21	11 06
» Experimentalfält.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6 20	7 03	7 48	8 33	9 18	10 03	10 48	11 33	12 33	3 03	3 48	4 33	5 18	6 03	6 48	8 18	9 03	9 48	10 33	12 00	1 18	2 03	7 33	11 18
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	6 36	7 19	8 04	8 49	9 34	10 19	11 04	11 49	12 49	3 19	4 04	4 49	5 34	6 19	7 04	8 34	9 19	10 04	10 49	12 15	1 34	2 19	7 49	11 34

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen: №11–№49; Sön- och helgd.: №51–№57.

	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49	№51	№53	№55	№57
Fr. Djursholm	6 45	7 30	8 15	9 00	9 45	10 30	11 15	12 15	2 45	3 30	4 15	5 00	5 45	6 30	8 00	8 45	9 30	10 15	11 00	12 20	1 00	1 45	7 15	11 45
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7 02	7 47	8 32	9 17	10 02	10 47	11 32	12 32	3 02	3 47	4 32	5 17	6 02	6 47	8 17	9 02	9 47	10 32	11 17	12 35	1 17	2 02	7 32	12 00
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
T. Stockholms Ö. (32)	7 13	7 58	8 43	9 28	10 13	10 58	11 43	12 43	3 13	3 58	4 43	5 29	6 13	6 58	8 28	9 13	9 58	10 43	11 28	12 45	1 28	2 13	7 43	12 10
Fr. Stockholms Ö.	7 14	7 59	8 44	9 29	10 14	10 59	11 44	12 44	3 14	3 59	4 44	5 30	6 14	6 59	8 29	9 14	9 59	10 44	11 29	—	1 29	2 14	7 44	12 10
Till n. Engelbrektsg.	7 20	8 05	8 50	9 35	10 20	11 05	11 50	12 50	3 20	4 05	4 50	5 35	6 20	7 05	8 35	9 20	10 05	10 50	11 35	—	1 35	2 20	7 50	12 14

Till ofvanstående **sön- och helgdagståg** gäller icke **månads- eller familjbiljett.**

Sön- och helgdagstågen (N:is 51, 53, 55, 57 samt 52, 54, 56, 58) utanordnas **hvardagar** såsom **extratåg** efter minst 1 timme före tågets afgångstid å **Stockholms Östra station** skedd beställning och mot vilkor, som därstädes närmare uppgifvas.

Biljettpriser:
- Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 45 öre, tur- och returbiljett 70 öre, gällande 2 dagar.
- » » —Alkistan » Frescati, » » 35 » » » » 55 » » 2 »
- » » —Experimentalfältet, » » 30 » » » » 50 » » » »
- » » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

Biljetter säljas å elektriska linien i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar i vagnen medföra bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** Söcknedagar i vagn som afgår från Stockholms Östra 12 21 e. m. och från Djursholm 6 45 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **nedre Engelbrektsgatan** eller **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje Söcknedag.

Resande uppmanas att iakttaga största möjliga skyndsamhet vid tågens på- och afstigande.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a Klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1897.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Dagligen.

Enkla bilj.	Barnbilj.	Station	Endast söckendagar № 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48	№ 18
		Fr. Stadsgården	7 00	8 00	8 20	9 00	9 20	10 00	10 20	11 00	11 20	12 00	12 20	1 00	1 20	2 00	2 20	3 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,25	0,15	Till Jerla	×	|	8 37	|	×	|	10 37	|	×	|	12 37	|	1 37	|	2 37	|
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7 17	8 13	—	9 13	9 42	10 13	—	11 13	11 42	12 13	—	1 13	—	2 13	—	3 13
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 15	—	9 15	—	10 15	—	11 15	—	12 15	—	1 15	—	2 15	—	3 15
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0.25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7 33	8 30	—	9 30	—	10 30	—	11 30	—	12 30	—	1 30	—	2 30	—	3 30

Station	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
Fr. Stadsgården	3 20	4 00	4 20	5 00	5 20	6 00	6 20	7 00	7 20	8 00	8 20	9 00	9 20	10 00	10 20	11 00
» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Sickla Djurgård	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
Till Jerla	×	|	4 37	|	5 37	|	6 37	|	×	|	8 37	|	9 37	|	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	3 42	4 13	—	5 13	—	6 13	—	7 13	7 42	8 13	—	9 13	—	10 13	10 42	11 17
Fr. Saltsjö-Dufnäs	—	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	—	8 15	—	9 15	—	10 15	10 44	11 18
» Lännerstasund	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	10 54	×
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Saltsjöbaden	—	4 30	—	5 30	—	6 30	—	7 30	—	8 30	—	9 30	—	10 30	—	11 33

Enkla bilj.	Barnbilj.	Station	№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15	№ 49
		Fr. Saltsjöbaden	7 00	—	8 00	—	9 00	—	10 00	—	11 00	—	12 00	—	1 00	—	2 00	—
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,15	0,15	» Neglinge	×	7 35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7 16	7 45	8 14	—	9 14	—	10 14	—	11 14	—	12 14	—	1 14	—	2 14	—
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	7 47	8 15	—	9 15	9 47	10 15	—	11 15	11 47	12 15	—	1 15	—	2 15	—
0,50	0,25	» Jerla	×	7 52	|	8 52	|	9 52	|	10 52	×	11 52	|	12 52	|	1 52	|	2 52
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7 33	8 09	8 30	9 09	9 30	10 09	10 30	11 09	11 30	12 09	12 30	1 09	1 30	2 09	2 30	3 09

Station	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	3 00	—	4 00	—	5 00	—	6 00	—	7 00	—	8 00	—	9 00	—	10 00	11 00
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	3 14	—	4 14	—	5 14	—	6 14	—	7 14	—	8 14	—	9 14	—	10 14	11 16
Fr. Saltsjö-Dufnäs	3 15	3 47	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	7 47	8 15	—	9 15	—	10 15	11 18
» Jerla	|	3 52	|	4 59	|	5 52	|	6 52	|	7 52	|	8 52	|	9 52	|	×
» Sickla	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	—	|	×
» Sickla Djurgård	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	—	|	×
» Henriksdal	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	—	|	×
» Fåfängan	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	—	|	×
Till Stadsgården	3 30	4 09	4 30	5 09	5 30	6 09	6 30	7 09	7 30	8 09	8 30	9 09	9 30	10 09	10 30	11 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7 30	5 25	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 39	5 34	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	7 47	5 42	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna			Fr. Eskilstuna Norra	—	5 33	5 30	4 20	12 25
Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	7 55	5 50	6 35	—	12 45
7	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8 01	5 56	6 42	4 27	12 52
8	0,50	0,35	» Hellberga	8 13	6 10	7 06	4 41	1 07
15	0,90	0,60	» Arila	8 28	6 28	7 36	4 54	1 20
21	1,30	0,85	» Eklången	8 38	6 37	7 58	5 04	1 31
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 46	6 45	8 16	5 16	1 43
33	2,00	1,35	» Byringe	9 00	6 59	8 41	5 30	1 58
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	9 14	7 13	9 00	5 45	2 13
			Åker—Strengnäs	№ 110c	№ 112c			№ 14a Lörd.
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9 25	7 25	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	9 31	7 31	—	—	3 12
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9 45	7 45	—	—	3 28
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9 55	7 55	—	—	3 38
				№ 110b	№ 112b			№ 13a Onsd. o.
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	8 30	6 25	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	8 42	6 37	—	—	1 36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 59	6 54	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	9 05	7 00	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9 20	7 21	9 36	—	Sönd. 2 18
5			Till Läggesta	9 28	7 29	9 48	—	2 26
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9 35	7 36	9 59	—	2 33
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9 39	7 40	10 10	—	—
			Fr. Läggesta	9 49	7 50	10 22	—	
12	0 75	0,50	» Taxinge Näsby	10 03	8 05	10 40	—	
			Ryssjö brink	—	—	×10 49	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10 27	8 34	11 25	—	
			Johannedal	—	—	×11 31	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10 39	8 46	11 40	—	
			Vasa	×	×	×11 46	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10 51	8 58	11 55	—	
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	11 00	9 08	12 05	—	
			Till Stockholms C:l	12 05	10 20	2 48		
			Fr. Saltskog	11 08	9 16	12 30	—	
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	11 12	9 20	12 35	—	
			Fr. Södertelje	—	—	12 45	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	1 00	—	

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	1 25	—	
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	1 40	—	
			Fr. Södertelje	8 55	6 50	1 50	—	
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	9 00	6 55	1 55	—	
			Fr. Stockholms C:l	7 50	6 00	1 00		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	9 08	7 09	2 30	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9 17	7 19	2 43	—	
			Vasa	×	×	×2 50	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 27	7 31	2 59	—	
			Johannedal	—	—	×3 06	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 39	7 41	3 35	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×3 52	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 02	8 04	4 03	—	
35			Till Läggesta	10 14	8 16	4 19	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10 24	8 26	4 30	—	
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	10 28	8 30	4 40	—	Lörd. 2 40
			Fr. Läggesta	10 35	8 37	4 53	—	2 47
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	10 43	8 45	5 05	—	2 55
			Åker—Strengnäs	№ 109a	№ 111b			№ 14a Onsd. o.
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11 10	9 05	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	11 18	9 11	—	—	3 12
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11 35	9 25	—	—	3 28
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	11 45	9 35	—	—	3 38
				№ 109b	№ 111a			№ 13a Sönd.
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	10 10	8 10	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	10 20	8 20	—	—	1 36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10 34	8 34	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	10 40	8 40	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	10 50	8 51	5 30	6 00	3 00
9	0,55	0,40	» Byringe	11 07	9 07	5 58	6 17	3 19
17	1,05	0,70	» Stålboga	11 19	9 20	6 23	6 31	3 34
21	1,30	0,85	» Eklången	11 27	9 28	6 42	6 43	3 46
27	1,65	1,10	» Arila	11 41	9 42	7 15	6 54	3 59
34	2,05	1,40	» Hellberga	11 52	9 54	7 34	7 06	4 11
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 05	10 06	8 02	7 19	4 25
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	12 10	10 10	8 07	7 23	4 30
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	—	—	8 45	7 40	4 47
fr. Eskilstuna			Fr. Eskilstuna Norra	—	—			
Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	12 32	10 15	8 30	7 28	4 36
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12 41	10 24			
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	12 48	10 32			

Nyby bruk—Eskilstuna (Lokaltåg N:o)

Kilom.	II	III	Station	110	2	4	109d	112	8	10	111c
Fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7 30	8 45	10 10	1 10	5 25	6 50	8 45	10 47
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 39	8 54	10 21	1 19	5 34	7 01	8 55	10 56
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	7 47	9 02	10 30	1 27	5 42	7 10	9 04	11 04
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	10 35	1 28	—	—	9 06	11 05
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	10 43	1 34	—	—	9 12	11 09
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	10 50	1 40	—	—	9 20	11 15

Eskilstuna—Nyby bruk (Lokaltåg N:o)

Kilom.	II	III	Station	110a	1	3	109	112a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	6 35	7 50	—	11 53	2 50	5 33	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6 43	8 02	—	12 05	2 57	5 43	—	—
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6 48	8 07	—	12 10	3 02	5 48	—	—
			Fr. Eskilstuna C:l	6 53	8 12	9 20	12 32	3 05	6 00	8 05	10 15
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7 02	8 21	9 31	12 41	3 14	6 09	8 15	10 24
11	0,70	0,45	Till Nyby bruk (Torshälla)	7 10	8 29	9 40	12 48	3 22	6 17	8 24	10 32

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr, allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 o. 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.) I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,10	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	* 46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) *via Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
e) *via Korsör—Kiel:* ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	57,00	116,20	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
f) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	169,00	122,20	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	229,70	171,10	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *via Gedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lübeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
h) *via Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9 33	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	5 45	—	—	11 22	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	8 00	—	—	1 16	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4 57	—	—	6 40	—	10 08	—	—	2 59	—	—	—	—	6 42	—
Ank. *Helsingborg*	—	5 48	—	—	8 25	—	11 00	—	—	3 45	—	—	—	—	8 15	—
Afg. Helsingborg Färjeh.	—	6 03	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8 45	—
Ank. Helsingör Färjeh.	—	6 23	—	—	9 00	-	11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. Helsingör Stat.	5 40	6 40	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 04	7 07	—	—	9 48	—	12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 44	—
Ank. Hilleröd	6 18	7 22	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 00	—
Afg. D:o	6 20	7 25	8 28	—	10 08	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 34	7 50	—	10 04	—
Ank. Köpenhamn	7 25	8 20	9 35	10 15	11 12	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 23
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	8 46	—	—	—	—	—	—	—	6 41	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9 06	—	—	—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—	8 05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 34	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 40	—	—
Afg. Köpenhamn	—	6 55	8 15	9 20	10 30	10 47	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank. Hilleröd	—	—	9 11	10 30	11 16	11 33	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 57	—	12 34
Afg. D:o	—	—	9 14	—	11 20	11 36	—		1 23	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 01	—	12 37
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 33	11 49	—		1 37	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 14	—	12 50
Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. Helsingör Stat.	—	—	9 56	—	11 58	12 11	—		2 08	4 34	5 26	—	7 33	—	—	10 42	—	1 15
Afg. Helsingör Färjeh.	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25	—		—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. Helsingborg Färjeh.	7 40	—	10 25	—		12 45	—		—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		1 00	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1 50	—	—	—	—	8 10	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Telefon 7853.

ABR. RUBENSONS Rese-effektsaffär 3 Jakobstorg 3, Stockholm. Obs.! Snedt emot Kgl. Operan.

Stort Sortiment af *Regnrockar* och *Ulstrar* från **A. F. KLEIN,** Malmö.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-......... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog for **Kongeriget Danmark.**
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af *B. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm ...	8^{10}	Från Berlin ...	$7^{\underline{12}}$
Till Trelleborg ...	10^{00}	Till Sassnitz ...	$1^{\underline{05}}$
Från Trelleborg ...	10^{10}	**Från Sassnitz** ...	1^{30}
Till Sassnitz ...	2^{10}	**Till Trelleborg** ...	$5^{\underline{15}}$
Från Sassnitz ...	2^{50}	Från Trelleborg ...	6^{05}
Till Berlin ...	$8^{\underline{45}}$	Till Stockholm ...	$8^{\underline{05}}$

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående poståugarne »**REX**» och »**IMPERATOR**».

2. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. **11,15** f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3,30** e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » **10** »
till **Malmö** » » ... » **11,30** »

I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg**: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.

Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag** och **hvarannan vecka Torsdag och hvarannan Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg och Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD.**
Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. $8^{\underline{10}}$, 9^{40}, 9^{05}, via Gjedser—Warnemünde.	**T. Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{20}, $9^{\underline{06}}$.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, $10^{\underline{15}}$.	**Fr. Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, 8^{00}, $10^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, 6^{30}.	**T. Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, $7^{\underline{25}}$ via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$, 8^{00}.	T. Köpenhamn kl. $8^{\underline{00}}$, 10^{22}.
Fr. Köpenhamn kl. $7^{\underline{15}}$, 9^{37}.	Fr. d:o kl. 9^{20}, 6^{05}, 8^{30}, 11^{15}.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 6^{40}, $8^{\underline{40}}$.	T. Malmö kl. $10^{\underline{40}}$, 7^{35}, 10^{00}, 12^{45}.
	Fr. d:o kl. $11^{\underline{05}}$, 3^{00}, 6^{55}.
	T. Stockholm kl. 11^{45}, 6^{55}, $8^{\underline{05}}$.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. $8^{\underline{10}}$, 9^{40}, 9^{05}, via Korsör—Kiel.	**Fr. Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, $11^{\underline{25}}$.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, $10^{\underline{15}}$.	» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{05}}$, 8^{58} via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, 6^{30}.	T. Köpenhamn kl. 10^{10}, $7^{\underline{03}}$.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$, 8^{00}.	Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, $6^{\underline{30}}$, $9^{\underline{20}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{10}}$.	T. Malmö kl. 10^{00}, 12^{45}, 4^{00}, $8^{\underline{00}}$, $10^{\underline{40}}$.
T. Hamburg Klthor kl. $10^{\underline{45}}$, 8^{49}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, $11^{\underline{05}}$, 6^{55}.
» **Berlin** Lehrter Bgd $5^{\underline{40}}$, 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}, $8^{\underline{05}}$.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. $8^{\underline{10}}$, 9^{40}, 9^{05}, via Korsör—Wamdrup.	**Fr. Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, $11^{\underline{25}}$.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, $10^{\underline{15}}$.	» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, 8^{36} via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, 6^{30}.	T. Köpenhamn kl. 9^{20}, $8^{\underline{45}}$.
T. Köpenhamn kl 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$, 8^{00}.	Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, $6^{\underline{30}}$, $9^{\underline{20}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{10}}$, 9^{05}.	T. Malmö kl. 10^{00}, 12^{45}, 4^{00}, $8^{\underline{00}}$, $10^{\underline{40}}$.
T. Hamburg Klthor kl. 8^{49}, $10^{\underline{45}}$.	Fr. d:o kl. 3^{00}, $11^{\underline{05}}$, 6^{55}.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{40}}$.	T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}, $8^{\underline{05}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 6,30 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 6,30, 9,30 o. 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,05, 8,30, 11,15 f. m., 2,30*, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.
* Söndagar kl. 3,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl, 11,30 f. m. 5,40 e. m., Söndagar kl. 6.10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. » » 12natt

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenham.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m. Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30*) och 4,30*) e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12*) midnatt.
*) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.

Vidare meddela Göteborg i April 1897.
L. & R. Philip.

5. **Danske Statsbaner.**

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De **Kejserlige tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kie c:a Kl. $7^{\underline{45}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskröna omgifningar

Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

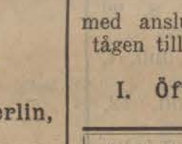
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och **PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Malmö	8,10 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
		Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.		
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,03 e.m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
via Malmö	11,00 »	via Malmö	9,20 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,45 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm via Malmö	11,45 f.m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7. **Danske Statsbaner.**



Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver
Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9.05 f. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	10,15 e. m.
» Malmö	3,00 e. m.	6,30 f. m.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	9,37 »
Ank. Berlin (Stettiner Bang.)	6,40 f. m.	8,40 e. m.
» Lübeck	10,32 »	7,47 »
» Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e. m.	9,06 »
Befordringstid Stockholm—Berlin	33 timmar	35½ timmar
» Göteborg—Berlin	21 »	22½ »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,25 e. m.
» Lübeck	10,05 »	9,20 »
» Berlin (Stettiner Bgd)	8,40 »	10,40 »
Ank. Köpenhamn	8,00 e. m.	10,22 f. m.
» Malmö	10,35 »	12,45 e. m.
» Göteborg via Helsingör	7,17 f. m.	7,15 »
» Stockholm via Malmö	11,45 »	6,55 f. m.
Befordringstid Berlin—Göteborg	22½ timmar	20½ timmar
» Berlin—Stockholm	27 »	32¼ »

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9,05 f. m.	8,10 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	10,15 e. m.	10,15 »
» Malmö	6,00 e. m.	6,30 f. m.	9,30 f. m.
» Köpenhamn	8,10 »	9,05 »	12 midd.
Ank. Hamburg Kl. via Kiel	8,49 f. m.	— —	10,45 e. m.
» » » via Fredericia	8,49 »	10,45 e. m.	— —
Befordringstid Stklm—Hamburg	35¼ timmar	37¾ timmar	26½ timmar
» Gtbg—Hamburg	23¼ »	24½ »	24½ »

Afg. Hamburg Kl. via Fredericia	7,00 e. m.	—	—	8,36 f.m.
» » » » Kiel	—	11,05 e. m.	8,53 f.m.	—
Ank. Köpenhamn	9,20 f. m.	10.10 f. m.	7,03 e.m.	8,45 e.m.
» Malmö	12,45 e. m.		10,35 e. m.	
» Göteborg via Helsingör	7,15 »		7,17 f. m.	
» Stockholm via Malmö	6,55 f. m.		11,45 »	
Befordringstid Hamburg—Gtbg	24¼ tim.	20¼ tim.	22½ tim.	22¾ tim.
» Hamburg—Stklm	38 »	31¾ »	26¾ »	27¼ »

OBS. Den hastigaste förbindelse mellan Sverige och Norge samt Vestra Europa är vägen öfver Korsör—Kiel.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

O. B. Joachimsson,

Sundsvall.

Speditör och ångbåtskommissionär.

Etablerad 1877.

Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. Söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.

Obs.! Last emottages ej längre än till en timme före fartygets afgång.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.—.	1.50.	Tur- o. returb. 4.50.		

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o returb. till Furusund 2.50.
» » » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND** Fredagar kl. 12 midd. och återvänder Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (midtför Grand Hotell)—**Blidösund—Noor**

afgår ångf. **SERLA** från Stockholm söknedagar till Blidösund kl. 3,05 e. m. till Noor utsträckas turerna Tisd., Torsd., Lörd., från Blidösund omkring kl. 6 f. m.

Från Noor Onsd., Fred. kl. 3,15 f. m., Sönd. kl. 3 e. m.

OBS. Månd. till Stockholm angöras Köpmanholm och Furusund kl. 6,45 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Fogdö, Singö,** och **Herräng.**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

OBS.; Lastning Lördags e. m. och hela Tisdagar.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grislehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** o. **Harg,** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gust. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS.! Hallsta, Skärsta och **Ronöholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

OBS.! Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.

Obs.! I anseende till Midsommarhelgen afgår fartyget från Stockholm Onsd. den 23 Juni kl. 10 på aftonen i stället för Torsdagen den 24.

Stockholm (Grefbron)—**Östhammar.**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångaren **VICTORIA,** kapten Carl Hallberg,
från Stockholm hvarje Söndagsafton kl. 9 e. m.
» Östhammar till Stockholm hvarje Lördagsafton kl. 7 e. m.

17. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** m. fl. platser.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare

Oscar II, kapt. G. A. Back, **Gefle,** kapt. John Ternström, **Wäddö Kanal,** kapt. A. Gyllenkrok, **Westernorrland,** kapt. A. E. Wancke och **Gestrikland,** kapt. Ernst Fr. Reitz, afgå under högsommaren, från 9 Juni tills vidare.

Norrut

	Oscar II	Gefle	Wäddö Kanal.	Westernorrland
Fr. Stockholm	Månd. 7^{00} e.m.	Tisd. Fred. 7^{00} e.m.	Tisd. 11^{00} e.m. **anl. Rosl. stat.	Torsd. 7^{00} em. ●
Till Gefle	Tisd. 7^{30} f.m.	Onsd Lörd. 7^{30} f.m.	Onsd. 9^{00} e.m.	Fred. 8^{00} f.m.
		Gestrikland.		
Fr. Gefle	Tisd. 11^{30} f.m.	Sönd. 7^{00} f.m.	Torsd. 8^{00} f.m.	Fred. 11^{30} f.m.
» Ljusne	——	——	» 1^{00} e.m.	——
» Sandarne	——	——	» 2^{30} »	——
Till Söderhamn	Tisd. 4^{00} e.m.	Sönd. 12^{00} midd.	» 3^{30} »	Fred. 4^{30} e.m.
Fr. d:o	» 6^{00} »	» 2^{00} e. m.	» 5^{00} »	» 7^{00} »
Till Hudiksvall	» 10^{00} »	» 6^{00} »	» 9^{00} »	» 11^{00} »
Fr. d:o	Onsd. 4^{00} f.m.	» 10^{15} »	» 11^{00} »	Lörd. 1^{00} f.m.
» Stocka	» 8-tid. »	——	——	
» Jättendal	——	——	——	Lörd. 5^{30} f.m.
» Gnarp	——			» 7^{00} »
Till Sundsvall	Onsd. 12 midd.	Månd.* 5^{00} f.m.	Fred. 9^{30} f.m.	» 10^{00} »

● Ångf. **Vesternorrland** afgår direkt till Hudiksvall, Jättendal, Gnarp och Sundsvall Lördagen den 26 Juni kl. 11 e. m., återvänder från Sundsvall enligt turlistan Måndagen den 28 och från Gefle den 29 kl. 8,30 e. m.

* Ångf. **Gestrikland** afgår från Sundsvall Månd. kl. 10 f. m., Hernösand Månd. kl. 4 e. m., Örnsköldsvik Månd. kl. 11 e. m., Umeå Tisd. kl. 9 f. m., Skellefteå Tisd. kl. 10 e. m., Piteå Onsd. kl. 6 f. m. samt anländer till Luleå Onsd. kl. 11 f. m.

** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Onsdag: Herräng kl. 6,30 f. m., Hargshamn kl. 7,30 f. m., Östhammar kl. 9,30 f m., Elfsnäs kl. 11 f. m., Öregrund kl. 1,30 e. m. och Kallerö kl. 3 e. m.

Obs.! Bolagets samtliga ångare stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Söderut

† Ångf. Gestrikland afgår från: **Luleå** Onsd. kl. 7 e. m., **Umeå** Thorsd. kl. 10 f. m., **Örnsköldsvik** Thorsd. kl. 7,30 e. m., **Hernösand** Fred. kl. 8 f. m. och anländer till **Sundsvall** Fred. kl. 8 f. m.

	Westernorrland	Oscar II.	Gestrikland. †	Wäddö Kanal.
Fr. Sundsvall	Månd. 12^{00} midd	Th. 12^{00} midd.	Fred. 8^{00} f.m.	Fred. 9^{00} e.m.
» Gnarp	» 4-tid. e.m.	——		——
» Jättendal	» 5-tid. »	——		——
» Stocka	——	Th. *) e.m.		——
Till Hudiksvall	Månd. 9-tid. em.	» 8-tid. »		Lörd. 7^{00} f.m.
Fr. d:o	» 11^{45} »	» 11^{45} »		» 7^{30} »
Till Söderhamn	Tisd. 4^{00} f.m.	Fred. 4^{00} f m.		» 11^{30} »
Fr. d:o	» 9^{00} »	» 9^{00} »		» 12^{30} e.m.
» Sandarne	——	——		» 1^{30} »
» Ljusne	——	——		» 3^{00} »
Till Gefle	Tisd. 1^{30} e.m.	Fred. 1^{30} e.m.	» 7^{00} e.m.	» 7^{00} »
			Gefle.	
Fr. Gefle	» 8^{30} »	» 8^{30} »	Onsd. Lörd. 8^{30} e.m.	» 11^{00} » **anl. Rosl. stat.
Till Stockholm	Onsd. 9^{00} f.m.	Lörd. 9^{00} f.m.	Th. Sönd. 9^{00} f.m.	Sönd. 8^{00} e.m.

* Efter skedd lossning och lastning.

** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Söndag: Kallerö kl. 5 f. m., Öregrund kl. 6,30 f. m., Elfsnäs kl. 8 f. m., Östhammar kl. 10 f. m., Hargshamn kl. 11 f. m. och Herräng kl. 12 midd.

Passagerare från norra orterna med »Wäddö Kanal» på lördagen kunna från Gefle medfölja direktbåten till Stockholm emot genomgående biljett.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 % rabatt och gälla returbiljetter å hvilken som helst af bolagets ångare.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *C. W. Andersson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Essen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström* och Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland».

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten G. Tingsten,
från **Stockholm** hvarje Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.
» **Gefle** » Måndag » Torsdag » 8 e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Obs.! Öregrund anlöpes.

Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. M. Axberg, **Lördagen den 19 Juni kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapten E. Pettersson, **Onsdagen den 23 Juni kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.** Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

19. **Stockholm—Söderham**

anlöpande **Gefle, Sandarne** och (**Ljusne** på södergående)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten,
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» **Söderhamn** » Måndag kl. 10 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Obs.! Öregrund anlöpes.

Obs.! Tilläggningsplats: **Norra vågen.**

22. **Stockholm—Öregrund—Söderhamn, Hudiksvall—Sundsvall**

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.** *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 23 Juni, 17, 21 Juli. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 30 Juni, 14, 28 Juli.

29. **EXPRESSTURER.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. *C. A. Pettersson,* ***hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.***

Till **Sundsvall—Hernösand**

hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.

Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m., samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.

OBS. Fraktgods tecknas direkt till **Sollefteå** samt alla öfriga lastplatser vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Forts.

Från **Stockholm** till **Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Nyland, Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum** och åter afgå

Seglationsföreningens

förstklassiga, snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg:

CARL XV, kapten O. F. Hedborg,
till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**
från **Stockholm** den 23, 28 Juni **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 21, 26
från Nyland 8 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.

Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** den 19, 24, 30 Juni **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 22, 28
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m , Sundsvall 5 e. m.

Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht,
till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum**
från **Stockholm** den 20, 26 Juni **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 24, 29
från Husum 5 f. m., Örnsköldsvik 7,30 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.

Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Angermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

ÅNGERMANLAND, kapten N. O. Berlin,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** den 21, 27 Juni **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 19, 25
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.

Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström,
till **Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**
från **Stockholm alla Lördagar kl. 6 e. m.**
återvänder från Sundsvall alla Tisdagar 8 e. m., Hudiksvall Onsdagar 8 f. m., Söderhamn Onsdagar 2 e. m., Öregrund omkring 9 e. m.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Obs. Kommissionärer för GUSTAF II ADOLF herrar *Nyman & Schultz,* för de öfriga *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb. exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel till I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	27.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.

OBS. Tur- och returbiljett köpt för någon af seglationsföreningens fartyg gäller äfven för resa med ångf. NORDSTJERNAN och tvärtom.

37. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo ångsåg—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken**

(via Gefle)

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg **Söndagen den 27 Juni kl. 8 e. m.**

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Söndagen den 20 Juni kl. 1 f. m.** natten till Sönd.)
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Luleå

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge** och **Piteå** afgår ångf. **UMAN,** kapten J. Börjesson, **Onsdagen den 23 Juni kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS.! Svartökajen anlöpes, då tilläggsplats erhålles.

39. **Stockholm—Haparanda**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:

NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, **Lördagen den 19 Juni kl. 8 e. m.**
Anlöper äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samioe, **Måndagen den 21 Juni kl. 8 e. m.**

Passande lägenhet till Luleå (Gellivare dundret) **för seende af Midnattsolen.**

Anlöper äfven **Ryske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapt. E. Pettersson **Onsdagen den 23 Juni kl. 8 e. m. Antnäs** anlöpes denna resa.
Anlöper äfven **Gefle, Hernösand** och **Töre.**

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Fredagen den 25 Juni kl. 8 e. m.**
Anlöper äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Söndagen den 27 Juni kl. 8 e. m.**
Anlöper äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten E. Fant, **Tisdagen den 29 Juni kl. 8 e. m.**
Anlöper äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

OBS. Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas), **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**

Vidare meddelar
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Obs.! Fullständig turlista för hela seglationen finnes införd å sid. 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad.**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapten Edw. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konossementer emottages till Måndags afton kl. 8.

OBS. Gods titl orter norr om Vasa medtages på genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i **Vasa.**

Billigaste och snabbaste lägenhet till **Tammerfors.**

Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	däck.
Till Björneborg...	Enkel hytt med en plats	25.—.	16.—.	akter- 12.—.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.—.		för- 10.—.
» Kristianstad	»	21.—.	16.—.	10.—.
» Vasa	»	21.—.	16.—.	10.—.

43. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo**

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 6 e m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **kl. 12 midd. Onsdagar** och **Lördagar.**

Återvänder från Åbo Måndagar o. Thorsdagar kl. 11,45 e. m.

Gods till Nystad, Raumo och Björneborg medtages på genomgångsfrakt till vanlig taxa och omlastas kostnadsfritt i Åbo.

Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II. Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.—.	16.—.	12.—.	10.—.
» Mariehamn	13.—.	11.—.	8.50.	7.—.
» Åbo	21.—.	16.—.	12.—.	10.—.

52. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Se öfverst å nästa sida.

54. **Stockholm—Riga**

och **vice versa.**

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår
till **Riga den 26 Juni. 6, 16, 26 Juli kl. 11,45 e. m.**
från **Riga den 22 Juni. 2, 12, 22 Juli kl. 8 f. m.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52. FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå från Stockholm. Till **Helsingfors** direkt

ångf. **EXPRESS,** kapt. A. Lindfors, Onsdagar kl. 11 f. m., Lördagar kl. 6 e. m., återvänder Måndagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. — (Turerna den 7 Juli och 4 Aug. inställas.)

Till **Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

ångf. **v. DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, hvarje Måndag kl. 6 e. m., återvänder från S:t Petersburg hvarje Fredag kl. 2 e. m.

ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, hvarje Fredag kl. 8 e. m., återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 5 e. m.

Till Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg*) och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

	Juni	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	26	6, 15, 24	3, 12, 21	Ångf. **VASA,** kapt. A. Lundin	22	1, 10, 20, 29	7, 17, 26
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko	24	3, 13, 22, 31	10, 19, 28	Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	19, 29	8, 17, 27	5, 14, 24

OBS. *) **Viborg anlöpes af Lördagsbåten.**

Återvända från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.

Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.** För ångf. EXPRESS, Onsdagsturen, emottagas konossementer och förpassningar till Tisdagsafton kl. 6.

Närmare meddela och biljetter säljas: för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26, för de öfriga **Aktiebolaget N. C. CARLSSON & Co: Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.*** Från **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, fr. **Stockholm Lörd. kl. 8 e. m. Från Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m. **Fogelvik** anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Obs. Källvik anlöpes.

***OBS.** Ångf. **GAMLEBY** afgår från **Stockholm Onsd. den 23 Juni kl. 4 e. m.** i stället för **kl. 9 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:

från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 8 e. m.**
» **Visby** till **Kalmar** hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Visby** hvarje Torsdag kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** hvarje Fredag kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby** och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår

från **Stockholm;**	från **Visby;**
Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.	Tisdagar kl. 8 e. m. och Torsd., Lörd. kl. 10 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fred. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby, Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** Onsdagen den 23 Juni kl. 6 e. m,
» Visby till Stockholm Söndagen den 20 Juni kl. 10 e. m.

Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Visby	10.—	8.—	6.—	5.—	4.—
» Visby Tur och Retur	15.—	12.—	10.—	—	6.—
» Kalmar	15.—	12.—	10.—	—	6.—
» Norrköping	15.—	12.—	10.—	8.—	6.—

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Febr. 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Veskinde**	6^{50}	—	—
11	0,70	0,45	Till **Visoy**	7^{25}	—	—
			Från **Visby**	—	7^{30}	4^{45}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	—	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	—	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	—	8^{05}	5^{23}
18	1,30	0,85	» Karby	—	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	—	8^{23}	5^{43}
			Från Roma	—	8^{38}	5^{59}
25	1,65	1,10	» Viklau	—	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	—	8^{56}	6^{22}
32	1,95	1,30	» Butle	—	9^{11}	6^{40}
40	2,40	1,60	» Etelhem	—	9^{32}	7^{06}
47	2,80	1,85	» Stånga	—	9^{52}	7^{30}
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	—	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	—	10^{10}	7^{50}

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	Dagligen № 10	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6^{40}	—	3^{40}
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	—	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{08}	—	4^{07}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{22}	—	4^{21}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{48}	—	4^{56}
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^{58}	—	5^{14}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	—	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	—	5^{31}
			Från Roma	8^{27}	—	5^{47}
37	2,55	1,70	» Karby	×	—	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{50}	—	6^{13}
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	—	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	—	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9^{20}	—	6^{45}
			Från **Visby**	—	4^{00}	—
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	—	4^{35}	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson och **BLEKINGE,** kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund[1])	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn[2])	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
från Karlskrona ...	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f.m.
» Ronneby......	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn...	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus[4])	»	»	2 e m.	»	»	2 e. m.

Till **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus[5])	Onsdag	kl.	5 e. m.	Söndag	kl.	5 e. m.
» Karlshamn...	Torsdag	»	4 f. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona[6])	»	»	9 »	»	»	9 »
» Kalmar o. [7])	»	»	4 e. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
till Oskarshamn[8])	»	»	9 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	11,30 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund[1])	Fredag	»	9 f. m.	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	»	»	2 e. m.	»	»	2 e. m.
till Stockholm	»	»	4,30 »	»	»	4,30 »

[1]) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[4]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,30 e. m.
[5]) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 3,40 e. m.
[6]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.
[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m. (Forts.)
[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Angf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Söderteljae hr *G. Ekbom,* i Oskarshanmn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

Telefon i Stockholm till fartyget ***Allm. 1037.***

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—	20.—	10.—	16.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Borgholm ...	14.—	23.—	11.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	23.—	11.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Karlskrona	17.—	27.—	13.—	21.—	10.—	16.—	6.—	10.—
» Ronneby ...	18.—	29.—	14.—	22.—	11.—	18.—	7.—	11.—
» Karlshamn	18.—	29.—	14.—	22.—	11.—	18.—	7.—	11.—
» Åhus	20.—	32.—	15.—	24.—	12.—	19.—	8.—	12.—

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från

Stockholm	S. o. Th. kl. 12 natt	Kalmar	O. kl. 6 fm., L. 10 fm.
Vestervik	M. o. F. » 3 em.	Borgholm	» » 9 »
Oskarshamn	» » » 8 »	Oskarshamn	» » 1 em., L. 3 em.
Borgholm	» » » 12 natt	Vestervik	» » 6 » » 8 »
t. Kalmar	T. o. L. » 2 f.m.	t. Stockholm	T. » 9 fm., S. 11 fm.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Vestervik *V. Regnell,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—	10.—	8.—	4.—
» Oskarshamn	14.—	12.—	10.—	4.—
» Borgholm / » Kalmar	14.—	12.—	10.—	4.—

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **under Juni, Juli och Augusti månader.**

Snabbgående, för passagerare beqvämt och väl inredd.

Söderut:	**Norrut:**
Från Stockholm till Norrköping Söndagsaftnar kl. 10.	Från Bergqvara till Degerhamn Torsdags morgon kl. 5.
» Norrköping till Vestervik Måndag e. m. kl. 1,30.	» Degerhamn till Kalmar kl. 7 f. m.
» Vestervik till Oskarshamn Tisdags morgon kl. 12.	» Kalmar till Borgholm kl. 10 f. m.
» Oskarshamn till Mönsterås kl. 7 f. m.	» Borgholm till Mönsterås kl. 12 midd.
» Mönsterås till Borgholm kl. 11 f. m.	» Mönsterås till Oskarshamn kl. 2 e. m.
» Borgholm till Kalmar kl. 12,30 e. m.	Ank. till Oskarshamn Torsdags e. m. kl. 5.
» Kalmar (eventuelt Mörbylånga) till Degerhamn kl. 4 e. m.	Från Oskarshamn till Vestervik kl. 6 e. m.
» Degerhamn till Bergqvara kl. 7 e. m.	» Vestervik till Stockholm Torsdags afton kl. 11.
Ank. till Bergqvara kl. 8 e. m.	Intr. i Stockholm Fredags e. m. kl. 2.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **GUSTAF VASA** kapten C. J. Svedberg, **Thorsdagen den 24 Juni kl. 6 e. m. medtagande passagerare och** fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** bätar, rekommenderar sin

Speditions- *och* ***Inkassoaffär.***

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e.m.
Karlskrona	» » 3 e.m.	Ronneby	Onsd. » 7,30 f.m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5 e.m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs.! Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4 1/2 »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1 1/2 »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget. Obs. Biljettpriser se under n:r 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e.m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 8 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e.m.	Sölvesborg	» » 4 e.m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e.m.
Malmö	Sönd. » 10 f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	» midd.	Westervik	» » 7 »
		t. Stockholm	» afton.

Södertelje anlöpes.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 30 Juni, 14, 28 Juli, 11 25 Aug.
» » » » Köpenhamn den 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.
» » » » Köpenhamn den 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Oskarshamn	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Kalmar	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50	6.—
» Karlskrona	17.—	10.—	6.—	25.50	15.—	9.—
» Karlshamn	18.—	11.—	7.—	27.—	16.50	10.50
» Åhus	20.—	12.—	8.—	30.—	18.—	12.—
» Cimbrishamn	24.—	15.—	8.—	36.—	22.50	12.—
» Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Köpenhamn	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen ÆOLUS, BIRGER JARL, och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Lördags- och Onsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. samt med ångf. BORGHOLM, som afgår från Kalmar hvarje Onsdag kl. 9,30 f. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag morgon kl. 7 samt hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m.

Ångf. ÆOLUS afgår från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA afgå från Kalmar till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.

Biljettpriserna desamma som till Kalmar, se under 67.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 19 Juni 3 Juli 2 e.m.	Göteborg	L. 26 Juni 10 Juli 4 e.m.
Vestervik	S. 20 » 4 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 27 » 11 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 9 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 2 e.m
Karlskrona	M. 21 » 5 » 7 f.m.	Ystad	» » » » 10 »
Karlshamn	» » » » 12 midd.	Sölvesborg	M. 28 » 12 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 »	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	T. 22 » 6 » 2 »	Kalmar	T. 29 » 13 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik	» » » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 23 » 7 » morg.	t. Stockholm	O. 30 » 14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	Th. 24 Juni 8 Juli 2 e.m.	Göteborg	Th. 1 och 15 Juli 4 e.m.
Vestervik	F. 25 » 9 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 2 » 16 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 9 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 26 » 10 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » 8 »
Ronneby	» » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 3 » 17 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » 1 e m.
Ystad	» » » » 10 »	Karlskrona	» » » » 8 »
Trelleborg	S. 27 » 11 » 5 f.m.	Kalmar	S. 4 » 18 » 6 f.m.
Malmö	» » » » 2 e.m.	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Landskrona	» » » » 5 »	Vestervik	» » » » 5 e.m.
Helsingborg	» » » » 8 »	t. Stockholm	M. 5 » 19 » morg
till Göteb.	M. 28 » 12 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L. 26 Juni 10 Juli 2 e.m.	Göteborg	L. 19 Juni 3 Juli 4 e.m.
Vestervik	S. 27 » 11 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 20 » 4 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 9 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 28 » 12 » 7 f.m.	Ystad	» » » » 10 »
Karlshamn	» » » » 12 midd.	Sölvesborg	M. 21 » 5 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 »	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	T. 29 » 13 » 2 e.m.	Kalmar	T. 22 » 6 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Westervik	» » » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 30 » 14 » morg.	t. Stockholm	O. 23 » 7 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Aberg, afgår från

Stockholm	Th. 1 och 15 Juli 2 e.m.	Göteborg	Th. 24 Juni 8 Juli 4 e.m.
Westervik	F. 2 » 16 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 25 » 9 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 9 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 3 » 17 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » 8 »
Ronneby	» » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 26 » 10 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 10 »	Karlskrona	» » » » 8 »
Trelleborg	S. 4 » 18 » 5 f.m.	Kalmar	S. 27 » 11 » 6 f.m.
Malmö	» » » » 2 e.m.	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Landskrona	» » » » 5 »	Westervik	» » » » 5 e.m.
Helsingborg	» » » » 8 »	t. Stockholm	M. 28 » 12 » morg.
t. Göteborg	M. 5 » 19 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 22 Juni 6 Juli 12 mid.	Kristiania	M. 28 Juni 12 Juli 6 e.m.
Kalmar	O. 23 » 7 » 9 f.m.	Göteborg	T. 29 » 13 » 6 »
Karlskrona	» » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	O. 30 » 14 » 6 f.m.
Ronneby	» » » » 7 »	Landskrona	» » » » 9 »
Malmö	Th. 24 » 8 » 2 »	Malmö	» » » » 2 e.m
Landskrona	» » » » 5 »	Ystad	» » » » 10 »
Helsingborg	» » » » 8 »	Karlshamn	Th. 1 och 15 7 f.m.
Göteborg	F. 25 » 9 » 6 »	Ronneby	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	L. 26 » 10 » morg.	Karlskrona	» » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » 8 »
		t. Stockholm	F. 2 » 16 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 29 Juni 13 Juli 12 mid.	Kristiania	M. 21 Juni 5 Juli 6 e.m.
Kalmar	O. 30 » 14 » 9 f.m.	Göteborg	T. 22 » 6 » 6 »
Karlskrona	» » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	O. 23 » 7 » 6 f.m.
Ronneby	» » » » 7 »	Landskrona	» » » » 9 »
Malmö	Th. 1 och 15 2 »	Malmö	» » » » 2 e.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Ystad	» » » » 10 »
Helsingborg	» » » » 8 »	Karlshamn	Th. 24 » 8 » 7 f.m.
Göteborg	F. 2 » 16 » 6 »	Ronneby	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	L. 3 » 17 » morg.	Karlskrona	» » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » 8 »
		t. Stockholm	F. 25 » 9 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50	6.—
» Kalmar	16.—	11.—	4.—	25.—	18.—	7.50
» » direkt	18.—	12.—	5.—	—	—	—
» Karlskrona	20.—	14.—	7.—	30.—	21.—	10.50
» Ronneby	21.50	15.—	8.—	32.25	22.50	12.—
» Karlshamn	23.—	16.—	8.—	34.50	24.—	12.—
» Sölvesborg	24.50	16.—	8.—	36.75	24.—	12.—
» Ystad	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Trelleborg	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Köpenhamn	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Landskrona	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Helsingborg	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Göteborg	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Kristiania	40.—	25.—	14.—	60.—	37.50	21.—

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Ångaren afgår:

från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 19 Juni, 3, 17, 31 Juli.)
» **Stockholm** hvarannan **Torsdag kl. 12 f. m.** (den 24 Juni, 8, 22 Juli.)
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 26 Juni, 10 24 Juli.)

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Stettin	26.50.	20.—.	13.50.

72. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström,
afgå alternerande
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
hvarje onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Stettin .... Hytt eller Salong 22.50

74. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar gällande hela seglationsåret, samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter til Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—	30.—	16.—	Tur och retur	65.—	50.—	—
» —Kalmar	18.—	12.—	5.—		25.—	18.—	7.5
Kalmar—Lybeck	25.—	20.—	12.—		40.—	30.—	—

Stockholm—Lübeck

via **Norrköping,** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn),** **Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 24 Juni, 8, 22 Juli, L. Torstenson den 1, 15, 29 Juli).
» **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 21 Juni, 5, 19 Juli, L. Torstenson den 28 Juni, 12, 26 Juli).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.—	4.—	2.—
» Vestervik	10.—	6.—	4.—
» Oskarshamn	14.—	10.—	4.—
» Kalmar	14.—	9.—	4.—
» Karlskrona	16.—	12.—	6.—
» Lybeck	25.—	16.—	10.—

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Direkta linien

76. Stockholm—Hamburg

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM, 650 tons. **HUDIKSVALL,** 1,100 tons.
GEFLE, 750 » **HERNÖSAND,** 1,400 »
NORRKÖPING, 850 » **KALMAR,** 1,400 »
SUNDSVALL, 850 »

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton,**
» **Stockholm till Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Närmare meddela:
i Hamburg *Hr. H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,*
Skeppsbron 32.

Forts.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Reseturer under Juni, Juli och Augusti månader 1897.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm

		PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	—	11,30 »	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	—	3 f. m.	3 f. m.
» » Hästholmen	»	2 f. m.	—	—
» » Grenna	»	4 »	—	—
Ank. till Jönköping	»	7,30 »	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Från Jönköping

		PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**	kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna	»	—	1 f. m.	—
» » Hästholmen	»	—	3 »	—
» » Hjo	»	3 f. m.	—	3 f. m.
» » Vadstena	»	5,30 »	—	5,30 »
» » Motala	»	7 »	7 f. m.	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

	Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping. a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50			
Norsholm. a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—		
Motala. a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping. a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

	Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping. a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75			
Norsholm. a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50		
Motala. a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping. a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50

121. Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping,** samt af laståugarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.							September månad.					
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	10.00	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	7.00
» **Södertelje**	»	»	»	»	»	»	12.30	»	»	»	»	»	9.30
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	»	»	5.30	»	»	»	»	»	2.30
» **Söderköping**	»	»	»	»	»	»	11.00	»	»	»	»	»	8.00
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.	4.00	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	1.00
» **Berg**	»	»	»	»	»	»	7.00	»	»	»	»	»	4.00
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	»	»	»	»	»	»	10.00	»	»	»	»	»	7.00
» **Motala**	»	»	»	»	»	»	1.00	»	»	»	»	»	10.00
» **Vadstena**	»	»	»	»	»	»	2.00	—	—	—	—	—	—
» **Karlsborg** (Rödesund)	»	»	»	»	»	»	4.00	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	12.00
» **Forsvik**	»	»	»	»	»	»	4.30	»	»	»	»	»	12.30
» **Töreboda**	»	»	»	»	»	»	9.30	»	»	»	»	»	5.30
» **Sjötorp**	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	3.00	»	»	»	»	»	11.30
» **Mariestad**	» 6.00	—	—	—	—	—	—	Tisd. 6.00	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 8.00	—	—	—	—	—	—	» 8.00	—	—	—	—	—
» **Lidköping**	» 9.00	—	—	—	—	—	—	» 9.00	—	—	—	—	—
» **Venersborg**	» 4.00	Torsd	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	10.00	» 4.00	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	8.00
» **Brinkebergskulle**	» 4.30	»	»	»	»	»	10.30	» 4.30	»	»	»	»	8.30
» **Trollhättan***)	» 6.00	»	»	»	»	»	12.00	» 6.00	»	»	»	»	10.00
» **Lilla Edet**	» 9.00	»	»	»	»	»	3.00	» 9.00	»	»	»	»	1.00
Till **Göteborg**	Midn.	»	»	»	»	»	6.00	Midn.	»	»	»	»	4.00

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.							September månad.					
Från **Göteborg**	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	Tisd.	Onsd.	12.00	Fred.	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Onsd.	9.00
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	»	»	3.30	»	»	»	»	»	12.30
» **Trollhättan***)	»	»	»	»	»	»	7.00	»	»	»	»	»	4.00
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	»	»	8.00	»	»	»	»	»	5.00
» **Venersborg**	»	»	»	»	»	»	9.00	»	»	»	»	»	6.00
» **Lidköping**	Lörd. 5.00	—	—	—	—	—	—	Lörd. 4.00	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 6.00	—	—	—	—	—	—	» 5.00	—	—	—	—	—
» **Mariestad**	» 8.00	—	—	—	—	—	—	» 7.00	—	—	—	—	—
» **Sjötorp**	» 9.00	Sönd.	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	4.00	» 8.00	Sönd.	Månd.	Onsd.	Torsd.	1.00
» **Töreboda**	» 3.00	»	»	»	»	»	9.30	» 2.00	»	»	»	»	7.00
» **Forsvik**	» 7.00	»	»	»	»	»	1.30	» 6.00	»	»	»	»	11.00
» **Karlsborg** (Rödesund)	» 7.30	»	»	»	»	»	2.00	» 6.30	»	»	»	»	11.30
» **Vadstena**	— —	»	»	»	»	»	4.00	— —	»	»	»	»	1.30
» **Motala**	» 9.30	»	»	»	»	»	5.00	» 8.30	»	»	»	»	3.00
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	» 11.30	»	»	»	»	»	7.00	» 11.00	»	»	»	»	5.00
» **Berg**	Sönd. 3.00	»	»	»	»	»	10.00	Sönd. 2.00	»	»	»	»	8.00
» **Norsholm**	» 6.30	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	2.00	» 6.00	»	»	»	»	11.30
» **Söderköping**	» 11.00	»	»	»	»	»	7.00	» 11.00	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred.	5.00
» **Brevik** (vid signal)	» 3.30	»	»	»	»	»	11.30	» 3.30	»	»	»	»	9.30
» **Södertelje**	» 9.00	»	»	»	»	»	5.00	» 9.00	»	»	»	»	3.00
Till **Stockholm**	» 11.30	»	»	»	»	»	7.30	» 12.00	»	»	»	»	5.30

OBS.! Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från Stockholm	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	19 27	6 14 22 30	7 15 24	1 11 21
B. von Platen	20 29	7 15 23 31	8 17 25	3 12 22
Astrea	22 30	8 16 24	1 10 18 26	4 14 24
Venus	23	1 9 17 25	3 11 19 27	5 15 25
Juno	24	2 10 18 27	4 12 20 28	7 17 26
Pallas	25	3 11 20 28	5 13 21 29	8 18 28
Motalaström	26	4 13 21 29	6 14 22 31	10 19 29
Lastfartygen afgå från **Norrköping** till **Göteborg** fredagar, nämligen:				
Göta Kanal VI	—	2 23	13	3 24
Göta Kanal IV	—	9 30	20	10
Göta Kanal II	25	16	6 27	17

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Juno	20 28	6 14 23 31	8 16 24	1 11 21
Pallas	21 29	7 16 24	1 9 17 25	3 12 22
Motalaström	22 30	9 17 25	2 10 18 27	4 14 24
Ceres	23	2 10 18 26	3 11 20 28	5 15 25
B. von Platen	25	3 11 19 27	4 13 21 29	7 17 26
Astrea	26	4 12 20 28	6 14 22 30	8 18 28
Venus	27	5 13 21 30	7 15 23 31	10 19 29
Lastfartygen afgå från **Göteborg** till **Norrköping** fredagar, nämligen:				
Göta Kanal IV	—	2 23	13	3 24
Göta Kanal II	—	9 30	20	10
Göta Kanal VI	25	16	6 27	17

OBS.! Vid partisändningar kan en laståugare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* **Fredagar** *och* **Lördagar** *afgående fartygen.*

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne fullkomligt hinna bese de storartade vattenfallen.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay,* Edinburg, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Thos. Bennett & Sons* och *F. Beyers' Tourist-Büreau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping } » Norsholm }	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Vadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.
Till Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis } » Lidköping }	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Wenersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 19 Juni.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ång. **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 24 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångf. **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 26 Juni.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA,** kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 25 Juni.**

Håvre—Stockholm.

Ångf. **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 28 Juni.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

93. London—Stockholm

via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS,** kapt. Svinhufvud, afgår **omkring den 23 Juni.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **LEO,** kapt. Rayward, afgår **omkring den 23 Juni.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare afgå hvarje Onsdag.

Grangemouth—Stockholm.

Ågaren **EDDA,** kapten D. Peace, afgår **omkring den 19 Juni.**

Ångaren **VINA,** kapten J. D. Anderson, afgår **omkring den 23 Juni.**

Bremen—Stockholm.

Ångaren **H. A. NOLZE,** kapten Ziegenmeyer afgår **omkr. den 20 Juni.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA,** kapt. Åkerson, afgår **omkring den 26 Juni.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **FREJA,** kapten A. F. Thunell, afgår **omkring den 27 Juni.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **omkring den 22 Juni.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Erich, afgår **den 26 Juni.**

Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,

Närmare meddela:
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o,* Limited,
i London *Philipps & Graves,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **CARL W. BOMAN,** Flygarsons Efterträdare, **Skeppsbron 30.**

Stotts Linie.

94. Manchester—Liverpool—Stockholm.

Förstklassiga ångf. **NEVA,** kapt. J. A. Best, afgår från Manchester **omkring den 19 Juni** och från Liverpool **omkring den 24 Juni** till **Norrköping, Stockholm** och **Gefle.**

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT,** kapt. J. A. Hindle, afgår från Manchester och Liverpool **i början af Juli** till Stockholm.

Gods emottages **nu** af Mess:rs **Stott, Coker & C:o, Manchester,** (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och **Liverpool** (17 Fenwick Street).

Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

99. Ång. **ADOLPH MEYER,** kapten I. Ludvigsson, afgår:
från **Catania omkr. d. 19 Juni,**
» **Tarragona omkr. d. 23 Juni,**
» **Malaga omkr. d. 25 Juni,**
» **Cadiz omkr. d. 26 Juni,**
» **Lissabon omkr. d. 27 Juni,**
» **Oporto omkr. d. 30 Juni,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
ITALIA	»	1,550	»
VICTORIA	»	2,000	»

(Forts.)

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr *Olson & Wright* i Stockholm lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

afgå

Söknedagar:

Ångf. **RAGNHILD,** från Stockholm kl. 4 e. m. » Södertelje kl. 8 f. m.

Ångf. **SIRIUS,** från Stockholm kl. 3 e. m. » Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.

Fartygens telefon Allm. 24 52.

Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje.

I samtrafik med statens jernvägar.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** eller **NYA SÖDERTELJE** afgår **söknedagar** från Riddarholmen kl. 2,30 e. m., från Södertelje kl. 11 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**

från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**

från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

OBS. Onsd. den 23 Juni (Midsommarafton) afgår fartyget från Stockholm till Trosa kl. 2,45 e. m.; åter från Trosa Midsommardagen kl. 5 e. m.

Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.—.	1.—.	0.75.
» Trosa	4.—.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.—.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.50.	2.—.	1.25.

113. Stockholm (Klara strand)—Södertelje—Trosa

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

OBS.! Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

OBS. Onsd. den 23 Juni (Midsommarafton) afgår ångf. NYA HÅLLSVIKEN från Stockholm till Trosa kl. 2,45; ångf. TROSAS resa inställes den 23 Juni.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelge—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Obs. Fartyget afgår från Nyköping Onsd. den 23 Juni kl. 9 e. m. i stället för 10 f. m.

från **Stockholm:**
Måndagar kl. 12 på natten.
Fredagar kl. 12 middag.

från **Nyköping:**
Onsdagar kl. 10 f. m.
Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Allm. Tel. till fartyget 11 31.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6 —.	5.—.	3 —.
» » tur och retur	—	8 —.	4 —.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Obs. Fartyget afgår från Nyköping Midsommarafton kl. 9 e. m. i stället för Torsd. och från Stockholm Lörd. den 26 Juni kl. 3 e. m. i stället för 12 midd.

Ångf. **SÖDERMANLAD,** kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Lörd. kl. 12 midd.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.

Oxelösund anlöpes. Allm. Tel. till fartyget 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf. **NORDEN,** kapt. J. W. Söderman, **GÖTA,** kapt. Emil Hartzell och **NORRKÖPING,** kapt. P. W. Söderman, afgå omvexlande såväl från Stockholm som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m. Äfven Söndagar.**

OBS. Fartygen afgå från Stockholm Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8 e. m. Rikstelefon till fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12 —.	9 —.	7.—.	5.—.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

OBS. Ångf. **TRAFIK** afgår från **Stockholm Tisd. den 22 Juni kl. 7 e. m.** i stället för Onsd, den 23 Juni kl. 6 e. m.

OBS. Ångf. **LINKÖPING** afgår från Linköping **Onsd. den 23 Juni kl. 10 f. m.** i stället för kl. 12 midd.

afgår ångf. **TRAFIK,** kapten Aug. Lindvall:

från **Stockholm** Onsd. kl. 6 e. m.
pass. Södertelje » » 8,15 »
» Oxelösund Thorsd. » 1,30 f. m.
» Söderköping » » 6 »
» Norsholm » » 10,30 »
Till **Linköping** » » 12,45 e. m.

från **Linköping** Lörd. kl. 12 midd.
pass. Norsholm » » 2 e. m.
» Söderköping » » 6 »
» Oxelösund » » 11 »
» Södertelje Sönd. » 4,15 f. m.
till **Stockholm** » » 6,45 »

ångf. **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin:

från **Stockholm** Lörd. kl. 6 e. m.
pass. Södertelje » » 8,15 »
» Oxelösund Sönd. » 1,30 f. m.
» Söderköping » » 6 »
» Norsholm » » 10,30 »
till **Linköping** » » 12,45 e. m.

från **Linköping** Onsd. kl. 12 midd.
pass. Norsholm » » 2 e. m.
» Söderköping » » 6 »
» Oxelösund » » 11 »
» Södertelje Thorsd. » 4,15 f. m.
till **Stockholm** » » 6,45 »

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Tur- och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.—.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.—.	4.—.	2.50.
» Norsholm	7.—.	6.—.	5.—.	3.—.
» Linköping	8.—.	7.—.	6.—.	4.—.
Tur- och retur.				
» Söderköping	10.50.	8.—.	6.50.	4.—.
» Norsholm	11.50.	10.—.	8.—.	5.—.
» Linköping	13.—.	11.50.	10.—.	6.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten N. A. Walter, afgår från **Stockholm Onsdagar kl. 7 e. m.** *

Från Linköping Lördagar kl. 1 midd.

Allm. Tel. till fartyget 10 58.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. *Fartyget afgår från Stockholm Torsd. den 24 Juni kl. 11 e. m. i stället för Onsd. den 23 Juni kl. 6 e. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se här ofvan.)

Stockholm (Klara strand)—Jönköping

med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Hjo, Grenna** samt **Vadstena** och **Hästholmen** (eventuelt)

afgår ångf. **TYRA,** kapten F. Hellberg,

från **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.
» Jönköping Fredagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods t. nedsatt taxa. *Nyman & Schultz,* Riddarh.

Telefon till fartyget 120 04.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

(kanalvägen). **(Se stora annonsen denna sida.)**

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND:**

från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 2,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 2,30 f. m., Sön- och Helgkl. 1 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**

Ångf. **FYRIS I** afgår från Stockholm till Skokloster **hvarje Tisdag kl. 10 f. m.** och inträffar åter i Stockholm samma dagar kl. 7 e. m. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.—.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	A.-d.	Däck.
Till Grönsö	2.—.	1.50.	1.—.
» Staxhammar	2.—.	1.50.	1.—.
» Österby	2.—.	1.50.	1.—.
» Hacksta	2.50.	1.75.	1.25.
Till Weppeby	2.50.	1.75.	1.25.
» Haga	2.50.	1.75.	1.25.
» Enköping	2.50.	1.75.	1.25.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

från Stockholm alla Söknedagar kl. 5,30 e. m. samt Söndagar kl. 8,30 f. m. och kl. 9,30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 9,30 e. m. och Söndagar kl. 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Obs.! Extra resa från Stockholm Söndagen den 20 kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen...	1.50.	1.—.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.—.	» Ekság	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholman)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
Obs.! Fartyget afgår från Vesterås Midsommaraftonen kl. 10 e. m. istället för Midsommardagen.
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred kl. 10,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
Obs. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Passagerares reseffekter transporteras fritt mellan fartyget och jernvägsstationen i Vesterås.
Obs.! Fraktgods emottages vid tilläggsplatsen äfven under fartygets bortvaro.
Obs.! Under **Utställningen i Stockholm** säljas tur- och returbiljetter till samma pris som för enkel resa.
Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås	4—.	3.—.	2.—.
» » tur och retur	7—.	5—.	3.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 4,30 e. m., från Vesterås kl. 7 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 7 e. m., från Vesterås kl. 6,15 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
OBS. Passagerare kunna medfölja qvällståget från **Vesterås** till **Kolbäck** och **Köping.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
OBS. Gods emottages emellan kl. 11,30 och 4,30 alla hvardagar.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur och retur	5.—.	3.50.

Natt-turer.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar o. Onsdagar kl. 5 e. m.
» Vesterås Måndagar o. Onsdagar kl. 10 e. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMDJEBACKEN 3,	kapt. J. Sundholm,	**Söndagar**	kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	**Måndagar**	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**	beräkn. anlända till **Stockholm**	**Onsd. morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	» **aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	**Fred. morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	**Lörd.** »
FAGERSTA	**Fred.**;	»	**Sönd.** »
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	» **aftnar.**
HALLSTAHAM.	**Sönd.**;	»	**Månd.** »

Medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).
Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.
Engelsberg anlöpes eventuelt.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, i Stockholm.

Axel Christiernsson. Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. **(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.75.	1.50.	3.—.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.25.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.—.	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.—.
» Wirsbo	5.—.	2.50.	4.—.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.25.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
dagligen till **den 1 Aug.**
från Köping omkring kl. 9,30 f. m., efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg;
från Stockholm kl. 10 e. m., i träffande i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 6,8 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Nyman & Schultz.*

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:

Enkel biljett	Salong 4.—.	Fördäck 2.—.
Tur och retur	» 7.—.	» 3.50.

Natt-turer.

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson,*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA I**, kapt. P. V. Sjödin och
» **ARBOGA II**, » A. Rönngren
afgå från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
(Forts.)

Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Riks. Tel. till fartyget 11 25.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Församlon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Stockholm (Kornhamnstorg)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. J. Palmqvist, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på e. m.
Telefon till fartyget: Allm. 11 08, Riks 15 64.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Orebro

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Maj, Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm	Månd., Thorsd. kl. 8 e.m.	Tisd., Lörd. kl. 7 e.m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... » 2,15 f.m.	Onsd., Sönd. » 2,15 f.m.
» Grafudden	» » ... » 3 »	» » » 3 »
» Notholmen	» » ... » 6 »	» » » 5,15 »
» Läppe	— —	» » » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... » 7,30 f.m.	» » » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... » 9,30 »	» » » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd. ... kl. 5,15 e.m.	Månd., Th. kl. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... » 7 »	» » » 1,45 e.m.
» Läppe	— —	» » » 3,15 »
» Notholmen	Onsd., Lörd. ... » 8,15 »	» » » 4,15 »
» Grafudden	» » ... » 11,15 »	» » » 7,30 »
» Kungsör	Thorsd., Sönd. » 12,15 f. m.	» » » 8,30 »
ank Stockholm	» » » 6,30 »	Tisd., Fred. » 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör / » Grafudden	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndag kl. 11,30 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande
Natturer:
från Stockholm alla dagar kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.
Dagturer:
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.
☞ **Hesselbyholm** och **Sundbyholm** anlöpas.
Obs.! Natturen fr. Eskilstuna Midsommaraftonen framflyttas till kl. 11 e. m.; dagturen fr. Eskilstuna Midsommardagen kl. 12 midd. indrages, hvaremot sådan i stället anordnas Midsommarafton kl. 2 e. m.
Närmare meddela
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Natt-turer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Däck enkel.	Däck t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	2.—.	3.50.	1.—.	1.50.
» Torshälla	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	1.75.	3.—.
» Eskilstuna	5.50.	10.—.	4.50.	8.—.	2.—.	3.50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Fördäck. enkel.	Fördäck. t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) till Mariefred hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.** återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsvik** Tisdag, Torsdag och Lördag, från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.
OBS. Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred** från Stockholm **hvarje Torsdag kl. 9 f. m.**, återvänder från Mariefred kl. 4,30 e. m.
Obs. Passagerare kunna fortsätta resan till Åker och Eskilstuna med bantåg, som afgår från Mariefred kl. 8,30 e. m.
AXEL CRRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.—.
Till Mariefred & Näsby	1.50.	1.—.			
Tur och retur	2.50.	1.75			

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget ½ mil till hafs utanför Oroust (mellan Lysekil och Marstrand). Salta bad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Hafsluft. God restauration. Ypperlig rekreationsort. Segling. Fiske. Utförliga prospekt sändas på begäran. Närmare upplysningar lemnas samt medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog**, adress till 1 Juni: Stockholm.

GÖTEBORG NORRUT.

197 Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** och **INLAND** afgå
fr. o. m. den 9 t. o. m. den 22 Juni

från **Göteborg**:	från **Marstrand**:
S. kl. 8 o. 10 f. m.	S. kl. 6 o. 7,15 e. m.
M. » 10 f. m., 5 e. m	M. » 7,15 f. m., 1 e. m.
T. » 10 » 2,15 o. 5 e. m.	T. » 7,15 o. 11 f. m., 5,30 e m.
O. » 10 » 5 e. m.	O. » 7,15 f. m. o. 1 e. m.
Th. » 10 » 5 »	Th. » 7,15 » o. 1 »
F. » 10 » 2,15 o. 5 e. m.	F. » 7,15 o. 11 f. m., 5,30 e. m.
L. » 10 » 2,15 o. 5 »	L. » 7,10 fm., 1, 5,30 o. 7,15 em.

Under Midsommarhelgen afgå fartygen från

från **Göteborg:**	från **Marstrand:**
Mids.-afton kl. 10 f. m., 2,15 o. 5 e. m.	Mids.-afton kl. 7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.
Mids.-dagen kl. 8 o. 10 f. m.	Mids.-dagen kl. 6 o. 7,15 e. m.
F. d. 25 Juni kl. 10 f. m., 2,15 o. 5 e. m.	F. d. 25 Juni kl. 7,15 o. 11 f. m., 5,30 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Brofjorden.

Fr. o. m. den 1 Juni afgår
Ång. **LYSEKIL**

från **Göteborg**:	från **Lysekil**:
T. o. F. kl. 10 f. m.	O. o. L. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund (båt), Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen O. o. F.
Obs. Till Åby utsträckes Fredagsturen; från Åby L. kl. 6,30 f. m. anlöpande Fogelvik och Vrångebäck
Obs. Till Ingeröd utsträckes Tisdagsturen; från Ingeröd O. kl. 6,30 f. m. anlöpande Lahällan och Hjelmedal.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Fr. o. m. den 2 Juni afgår
Ång. **VESTKUSTEN.**

från **Göteborg**:	från **Lysekil**:
O. o. L. kl. 10 f. m.	M. o. Th. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
Obs.! Till Smögen utsträckas turerna från Göteborg; från Smögen M. o. Th. kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn på Lördagar.
Obs.! Fartyget afgår från Smögen och Lysekil till Göteborg T. d. 8 Juni i vanlig tid i stället för M. d. 7 Juni.
Obs.! Midsommardagen afgår fartyget till Göteborg från Smögen kl. 11,30 f. m., från Lysekil kl. 2 e. m. samt från Marstrand kl. 6 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Fr. o. m. den 10 Juni afgår
Ångaren **S:t Erik**

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
S. kl. 8 f. m.	S. kl. 4 e. m.
M. och Th. kl. 10 f. m.	T. och F. kl. 8,30 f. m.

Obs. Till Nösund utsträckes turerna från Göteborg M. o. Th.; från Nösund T. o. F. kl. 6,30 f. m.
Obs. Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpas alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom S.
Obs. Midsommardagen afgår fartyget från Göteborg kl. 8 f. m. i st. f. kl. 10 f. m.

Fr. o. m. den 26 Juni.

Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** och **INLAND** afgår

från **Göteborg:**	från **Marstrand:**
S. kl. 8 o. 10 f. m.	S. kl. 6 o. 7,15 e. m.
M. » 9 o. 10 » 2,15 o. 5 e. m.	M. » 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
T. » 10 f. m. 2,15 o. 5 »	T. » 7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.
O. » 10 » 2,15 o. 5 »	O. » 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
Th. » 9 o. 10 f. m. 2,15 o. 5 »	Th. » 7,15 » 1 o. 5,30 e. m.
F. » 10 f. m. 2,15 o. 5 »	F. » 7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.
L. » 10 » 2,15 o. 5 »	L. » 7,15 f. m, 1, 5,30 o. 7,15 »

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn—Brofjorden.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från **Göteborg:**	från **Lysekil:**
M. o. Th. kl. 10 f. m. A.	M. o. Th. kl. 9 f. m. U.
T. o. F. » 10 » L.	T. o. F. » 9 » A.
O. o. L. » 10 » U.	O. o. L. » 10 » L.

Obs.! »Lysekil» anlöper endast Marstrand.
Obs.! »Vestkusten» anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.
Obs.! »Albrektsund» anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Thorsdagar.
Obs.! Fiskebäckskil anlöpes alla resor.
Obs.! Till Åby utsträckas »Lysekils» tur Fredagar; från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck och Fogelvik båda resorna.
Obs.! Till Smögen utsträckas »Albrektsunds» turer från Göteborg; från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndagar och Tisdagar.
Obs.! Till Ingeröd utsträckes »Vestkustens» Onsdagstur, från Ingeröd Th. kl. 6,30 f. m. anlöpande Lahällan & Hjelmedal.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångf. **S:T ERIK**

från **Göteborg:**	från **Stenungsund:**
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
Måndagar » 9 »	Tisdagar » 8,30 f. m.
Thorsdagar » 9 »	Fredagar » 8,30 »

Obs.! Till Nösund utsträckes turerna från Göteborg Måndagar och Thorsdagar. Från Nösund Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
Obs.! Marstrand, Låka, och Stenungsund anlöpas alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndagar.
Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, KUNG RANE, VALBORG, VIKEN och **ALFHEM** afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1897.
OBS.! Eventuela turförändringar annonseras i »Sveriges Kommunikationner» och lokaltidningar.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:**	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:**
Söndag kl. 7,20 f. m. Uddevalla	Söndag kl. 2,30 e. m. Uddevalla
Måndag » 7,20 » Uddevalla	Måndag » 5 f. m. Kung Rane
Måndag » 2,30 e. m. Kung Rane	Måndag » 2,30 e. m. Uddevalla
Tisdag » 2,30 » Uddevalla	Tisdag » 7 f. m. Kung Rane
Onsdag » 2,30 » Kung Rane	Onsdag » 10,30 » Uddevalla
Torsdag » 2,30 » Kung Rane	Torsdag » 6 » Kung Rane
Fredag » 2,30 » Uddevalla	Fredag » 7 » Kung Rane
Lördag » 12 midd. Kung Rane	Lördag » 7 » Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile:** Lördag kl. 2,30 e. m. ångaren Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.
OBS.! Ångf. Uddevalla afgår Midsommarafton den 23 Juni från Uddevalla kl. 7 f. m. till Göteborg i stället för kl. 10,30.
OBS.! Till föld af trupptransporter afgår ångf. Kung Rane den 16 Juli från Uddevalla kl. 9,30 f. m. i stället för kl. 7 och den 21 Aug. inställes ång. Uddevallas turer för dagen.

Uddevalla—Lysekil

anlöpande mellanstationer: — **OBS.!** Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. = efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**	Från **Lysekil** till **Uddevalla:**
Söndag kl. 9 f. m. Valborg	Söndag kl. 6 e. m. Valborg
Måndag » 9 » Valborg	Måndag » 1 » Viken
Tisdag » 9 » Viken	Tisdag » 1 » Valborg
Onsdag » 9 » Valborg	Onsdag » 6 f. m. Viken
Onsdag » 2 e. m. Viken	Onsdag » 1 e. m. Valborg
Torsdag » 9 f. m. Valborg	Torsdag » 1 » Viken
Fredag » 9 » Viken	Fredag » 1 » Valborg
Lördag » 9 » Valborg	Lördag » 6 f. m. Viken
Lördag » 2 e. m. Viken	Lördag » 1 e. m. Valborg

☞ Tillfölje trupptransport **inställes** ång. Valborgs tur den 16 Juli från Lysekil till Uddevalla.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön:**	Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla**
Söndag kl. 9 f. m. Alfhem	Söndag kl. 6 e. m. Alfhem
Tisdag » 2 e. m. Alfhem	Tisdag » 7 f. m. Alfhem
Onsdag » 2 » Alfhem	Onsdag » 7 » Alfhem
Torsdag » 5 » Alfhem	Fredag » 7 » Alfhem
Lördag » 2 » Alfhem	Lördag » 7 » Alfhem

Från **Käringön** till **Uddevalla** är lägenhet med bantågsförbindelse torsdagar, samt från **Uddevalla** till **Käringön** fredagar.
OBS. Midsommardagen den 24 Juni inställes ångaren Alfhems turer.
Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelången banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. d. 13 Juni tillsvidare:	afgår fr. o. m. d. 8 Juni tillsvidare.
Fr. **Göteborg** sönd. o. torsd. 7,30 f.m.	Fr. **Göteborg** tisd. o. fred. 7,30 f.m.
» **Kristiania** tisd. o. fred. 12 natt.	» **Kristiania** onsd. o. lörd. 12 natt.
» Strömstad onsd. o. lörd. 8 f.m.	» Strömstad torsd. o. sönd. 8 f.m.
» Lysekil » » 2 e.m.	» Lysekil torsdagar 2 e.m.
	» » söndagar 4 »

☞ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne, på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Från och med Onsdagen den 9 Juni till och med Tisdagen den 13 Juli.

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand**, (båt), **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda
Ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus.

Från **Göteborg:**	Från **Kristiania:**
Onsdagar / Lördagar kl. 7,40 f. m.	Måndags natt / Thorsdags » kl. 12.

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Ny turlista fr. o. m. den 14 Juli.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg.*
☞ **Omlastning af gods och effekter af alla slag** såväl inrikes orter emellan som till och ifrån utlandet ombesörjes snabbt och billigt af ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg**, Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvart. 3

Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	**»NECKEN»**, kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » 3 e.m.	» Trollhättan » » 3 e.m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » 12,30 e.m.
» Ströms nedre sluss » » 1 e.m.	

God restauration finnes ombord.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.
Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångaren **HERMES**, kapt. J. Brattberg, underhåller under sommarmånaderna regulier förbindelse mellan nedannämnde stationer sålunda:

Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e.m.	Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e.m.
Pass. Ström » » 9 »	Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f.m.
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f.m.	» Trollhättan » » 9 »
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e.m.
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e.m.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt och gälla för hela seglationsåret.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Herr *O. Tyberg*, i Venersborg Herr *E. A. Wernbom*, i Kristinehamu Herrar *C. J. Andersson & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

För passagerare beqvämt inredda nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och fraktgods:

från Göteborg Lörd. kl. 5 e.m.	från Karlstad*) Onsd. kl. 12 m.
» Ström » » 9 »	» Aspholmen » » 4 em.
» Trollhättan Sönd. » 1 f. m.	» Venersborg » » 10 »
» Venersborg » » 5 »	» Trollhättan Torsd. » 4 fm.
» Aspholmen » » 10 »	» Ström » » 6 »
» Skattkärr » » 3 e.m.	till Göteborg » omkr. » 10 »
till Karlstad » omkr. 5 »	
» Skoghall Månd. kl. 5 f. m.	

☞ Aspholmarne anlöpas på såväl upp- som nedresorna.
☞ *) Denna direkta tur från Karlstad passar för emigranter, som skola afresa från Goteborg på Fredag.
Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt. Hufvudredare: *A. W. Wallerstedt*, Karlstad.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Hr *O. Tyberg*, i Venersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Karlstad Hr *J. H. Lindbergs Eftertr.*, i Skattkärr Hr *O. A. Bengzon*, i Aspholmen Lotsen *Olaus Svensson.*
☞ Restauration finnes ombord.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Gust Lauhrén.	**»FORSHAGA»** kapt. Aug. Uppvall.
Från Göteborg, onsd. 6 e. m.	Från Göteborg, lörd. 6 e. m.
» Trollhättan, thorsd. 3 f. m.	» Trollhättan, sönd. 3 f. m.
» Venersborg, » 7 »	» Venersborg, » 7 »
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 e. m.	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 e. m.
Från Karlstad, lörd. 7,30 e. m.	Från Karlstad, tisd. 7,30 e. m.
» Venersborg, sönd. 6 f. m.	» Venersborg, onsd. 6 f. m.
» Trollhättan, » 8 »	» Trollhättan, » 8 »
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 e. m.	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1897 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 m.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 m.
Pass. **Ström** » » 4 em.	Pass. **Ström** » » 4 em.
» **Åkerström** » » 5,30 »	» **Åkerström** » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » 7,30 »
från **Venersborg** » » 10 »	från **Venersborg** » » 10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » 5,15 »	till **Lidköping** » » 5,15 »
från **D:o** M. » 2 »	från **D:o** F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » 5 »
från **D:o** » » 7 »	från **D:o** » » 8 »
till **Kristinehamn** » » 12,30em.	till **Karlstad** » » 2 em.
från **D:o** » » 5 »	från **D:o** » » 4 »
till **Karlstad** » » 8,30 »	till **Kristinehamn** » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 10,30em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm.
» **Mariestad** » T. » 6 fm.	» **Mariestad** » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 8 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 12 m.
» **Lidköping** hvar » » 11 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » 5 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » 7 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » 8,30 »	» **Åkerström** » »
» **Ström** » » 10 »	» **Ström** » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7.30 f. m.	Från Årjeng	8.30 f. m.
» Sundsby	7.45 »	» Breviken	● »
» Lennartsfors	9.30 »	» Fjus	9.45 »
» Bråtnäs	● »	» Gustafsfors	11.00 »
» Gustafsfors	11.00 »	» Torrskog	11.30 »
» Torrskog	11.30 »	» Gammerud	12.00 midd.
» Gammerud	12.00 midd.	» Herrenäs	● »
» Herrenäs	● »	Till Bengtsfors	1.00 e. m.
Till Bengtfors	1.00 e. m.	Från Bengtsfors	3.00 »
Från Bengtsfors	3.00 »	» Herrenäs	● »
» Herrenäs	● »	» Gammerud	3.45 »
» Gammerud	3.45 »	» Torrskog	4.30 »
» Torrskog	4.30 »	» Gustafsfors	5.00 »
» Gustafsfors	5.00 »	» Bråtnäs	● »
» Fjus	6.00 »	» Lennartsfors	6.45 »
» Breviken	● »	» Sundsby	8.00 »
Till Årjeng	7.30 »	Till Töcksfors	8.30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Angf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg	F. 25 Juni	9 Juli	12 mid.	Norrköping F. 2 och 16 Juli 1 e.m
Halmstad	L. 26	» 10	» 3 f.m.	Oskarshamn L. 3 » 17 » 4 f.m
Helsingborg	» »	»	» 10 »	Påskallavik » » » » e. last.
Landskrona	» »	»	» 1 e.m.	Kalmar » » » » 3 e.m.
Malmö	» »	»	» 6 »	Karlskrona S. 4 » 18 » 4 f.m.
Ystad	S. 27	» 11	» 4 f.m.	Karlshamn » » » » 9 »
Åhus	» »	»	» 12 mid.	Åhus » » » » 2 e.m.
Karlshamn	» »	»	» 5,30 e.m.	Ystad » » » » 9 »
Karlskrona	M. 28	» 12	» 2 f.m.	Malmö M. 5 » 19 » 9 f.m.
Kalmar	» »	»	» 10 »	Landskrona » » » » 12 mid.
Påskallavik	» »	»	» e. last.	Helsingborg » » » » 2,30 e.m.
Oskarshamn	» »	»	» 9 e.m.	Halmstad T. 6 » 20 » 2 f. m.
t. Norrköping	T. 29	» 13	» morg.	t. Göteborg » » » » f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg	F. 2 och 16 Juli	12 mid.	Norrköping ...	F. 25 Juni 9 Juli	1 e.m.
Halmstad.....	L. 3 » 17 »	3 f.m	Oskarshamn...	L. 26 » 10 »	4 f.m.
Helsingborg	» » » » »	10 »	Påskallavik ...	» » » » »	e. last.
Landskrona	» » » » »	1 e.m.	Kalmar	» » » » »	3 e.m.
Malmö.........	» » » » »	6 »	Karlskrona ...	S. 27 » 11 »	4 f.m.
Ystad	S. 4 » 18 »	4 f.m.	Karlshamn ...	» » » » »	9 »
Åhus	» » » » »	12 mid.	Åhus	» » » » »	2 e.m.
Karlshamn...	» » » » »	5,30 e.m.	Ystad...........	» » » » »	9 »
Karlskrona...	M. 5 » 19 »	2 f.m.	Malmö	M. 28 » 12 »	9 f.m
Kalmar	» » » » »	10 »	Landskrona ...	» » » » »	12 mid.
Borgholm ...	» » » » »	1 e.m.	Helsingborg...	» » » » »	2,30 e.m.
Påskallavik ..	» » » » »	e. last.	Halmstad	T. 29 » 13 »	2 f.m.
Oskarshamn	» » » » »	9 e.m.	t. Göteborg ...	» » » » »	f. m.
t. Norrköping	T. 6 » 20 »	morg.			

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön, afgångsdagarne från Göteborg äro

ångf. **CHAPMAN** den 23 Juni, 14 Juli, 4, 25 Aug., 15 Sept.
» **VESTA** den 7, 28 Juli, 18 Aug., 8, 29 Sept.
» **ÖSTERSJÖN** den 30 Juni, 21 Juli, 11 Aug., 1, 22 Sept.

Kommissionärer äro: i Umeå Hr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**

med afgång

från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks. (Forts.)

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdag kl. 12 midd.** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Grimsby innan fartygen afgå Torsdagar, böra de afresa

från London, Kings Cross, kl. 7,15 Torsdags morgon
» Liverpool » 5,35 » »
» Edinburgh » 10,20 Onsdags afton

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 12,25 e. m.
anländ. till London » 5,30 »

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 04769.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1897 **å linien Insjön—Leksand—Mora—Orsa.**

Från Orsa T. kl. 6^{00} f. m., O. 9^{30} f. m., Th. o. F. 6^{00} f. m. o. 4^{30} e. m.
Till Mora T. » 7^{30} » O. 11^{00} » Th. o. F. 7^{30} » o. 5^{30} »

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Mora ...	6^{45}	—	8^{15}	—	Från Insjön ...	11^{45}	4^{35}	12^{15}	4^{35}
Till Rättvik ...	9^{00}	—	—	—	Till Leksand	12^{20}	5^{15}	1^{00}	5^{15}
Från » ...	9^{05}	2^{40}	—	—	Från » ...	1^{15}	5^{25}	—	5^{25}
Till Leksand...	10^{30}	3^{50}	10^{50}	—	Till Rättvik ...	2^{35}	$6^{\underline{50}}$	—	—
Från » ...	11^{00}	4^{00}	11^{00}	2^{00}	Från » ...	—	$7^{\underline{00}}$	—	—
Till Insjön ...	11^{30}	4^{30}	11^{30}	2^{30}	Till Mora	—	$9^{\underline{15}}$	—	$8^{\underline{00}}$

Från Mora M., O., F. kl. 1^{30} e. m., T. o. Th. 8^{15} f. m.,
Till Orsa M., O., F. » 3^{00} » T. o. Th. 9^{45} »

Från Mora till Rättvik Tisd. och Thorsd. kl. 8^{30} f. m.
» Rättvik till Mora » » » » 12^{15} midd., månd. 10^{00} f. m.
» Leksand till Insjön Månd. kl. 5^{30} f. m.
» Leksand till Rättvik » » 7^{45} »

Å ångaren **Gustaf Wasa** serveras middag på uppresan omedelbart efter ångarens afgång från Insjön. Konduktören å tåget tillsäges.

Följande turer inställas: Den 10 Juni från Orsa till Rättvik, den 18 Juni samtliga Orsa—Mora-turerna, den 6 Juli från Orsa till Rättvik.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{52}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	III	Rättvik I	III	Solleröen I	III	Mora I	III	Våmhus I	III	Orsa I	III
Enkel tur	0.50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,20	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus..	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Solleröen..	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

265. Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartyget **»THOR»** eller **»ÅRESKUTAN»** å Kallsjön afgå från och med början af innevarande års seglationstid till 27 juni:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från **Sundet** hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 28 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e.m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Onsdagen 23 Juni, Lördag 17 Juli och Lördag 21 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Ång** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Ång** Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. samt Torsdag kl. 2 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Ång till Kallsedet inställes d. 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti. Den 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti afgår extra båt kl. 7 f. m. från Ång till Ånglingsedet samt fortsätter till Kalsedet och Ång kl. 4,30 e. m.

Ångaren **»FREJ»** å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

*** Jämtland ***

Pensionat Edenquist,

Saison: 10 Juni—1 Sept.,

vackert beläget vid Ristafallen, 1 ½ km. från **Hålland's** anhaltsstation, 1475 fot ö. h., rekommenderas ärade kurgäster och turister. Gymnastik och massage meddelas.

Närmare underrättelse erhålles af

Fröken E. Edenquist.

Obs.! **Lungsotspatienter mottagas ej.**

267. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår:

Från **Sundsvall** till **S:t Petersburg** anlöpande **Björneborg,** eventuelt **Raumo** och **Helsingfors** den 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug., 9 och 23 September. Utan förbindelse. Billig passageraretaxa. Genombiljetter säljas till Nystad, Åbo och Helsingfors.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:
från **Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar kl. 5 e. m.**
Hernösand anlöpes.

☞ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

269. Vacker turistled i Norrland.

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.

Från Häggviken:
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.

Närmare meddela *Gust. Larson*, Sundsvall, *Fr. Ramström*, Hernösand.

272. Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 1 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.**

☞ **Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.**

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 9 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Styrelsen.

Turistled till Sveriges högsta järnvägsbro, Forssmo-bron öfver Ångermanelfven.

Ångaren **ANNA**

afgår alla dagar från Ed kl. 8,30 f. m., 1,30 och 6 e. m., från Sollefteå kl. 10 f. m., 3,30 och 7 e. m.

Resande från Sollefteå kl. 10 f. m. hafva god tid att bese Edsforsen och Forssmo-bron samt äro åter i Sollefteå strax efter kl. 2 middagen.

Ångermanelfven.

Å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström—Norska gränsen—Trondhjem** trafikeras sträckan **Ström—Norska gränsen,** 12 mil, af ångarne **STRÖMS VATTUDAL, VIRGO** och **TURISTEN,** med afgång från **Ström** hvarje Fredag och Söndag kl. 3 e. m. samt Onsdag kl. 7 f. m. — Sevärdheter: Det beryktade **Hällingsåfallet, Munsfjellet,** 1,320 mtr, **Karlberget** m. fl.

Ström i Jemtland den 1 Juni 1897.

(G. 47 782.) **Redarne.**

273. Den natursköna Turist-leden Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens järnvägsstation

uppehålles å leden Sundsvall—Utanede af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m.
» Utanede alla dagar kl. 11,30 f. m.

Genomgående biljettpriset å ångarne 5 kr.

För medlem af Svenska Turistföreningen 3,75 kr.

Skjuts Utanede—Bispgårdens järnvägsstation 2 kr. person, som på begäran anordnas.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 27, 28 och 29 Juli.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,15 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 8,30 e. m.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå på e. m.

☞ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå på f. m. kunna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 4	f. m.			
Vestervik	» » 2,30	e. m.	Kalmar	Fred. kl. 10,30	f.m.
Gamleby	» » 4,30	»	Borgholm	» » 12,30	e. m.
Vestervik	» » 6	»	Oskarshamn	» » 4	»
Oskarshamn	Thorsd. » 7	f. m.	Vestervik	Lörd. i dagningen	
Borgholm	» » 10,15	»	Till Norrköping	» kl. 1,30	e. m.
Till Kalmar	» » 12,30	e.m.			

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 6. (Forts.)

Obs.! Källvik anlöpes på resa från Norrköping Onsdagen den 16 Juni kl. 4 f. m. Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

☞ **God och billig restauration ombord.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o*, i Vestervik hr *V. Regnell*, i Gamleby hamnkapten *Holm*, i Oskarshamn konsul *A. Lundberg*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

279. Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 mars tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.
Obs.! Byxelkrok anlöpes sista Måndagen i hvarje månad.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flfvik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik eventuelt, Solstadström och Oskarshamn.

Närmare meddela *Adolf Lundberg & C:o.*

Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 Mars tills vidare:

Tisdagar kl. 12 midd. från Oskarshamn, kl. 2 från Alfvidsjöbodar, kl. 3 från Sandviken till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 från Påskallavik, kl. 8 från Wånevik, till Oskarshamn.
» kl. 2 e. m. från Oskarskamn kl. 3 från Wånevik, kl. 3,30 från Påskallavik till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Sandviken, kl. 8 från Alfvidsjöbodar, till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn kl. 7 från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 från Sandviken, kl. 11 från Borgholm till Kalmar.
Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 från Borgholm, kl. 2 från Sandviken, kl. 3 från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sist Tisdagen i hvarje månad.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och Veistervik Herr *V. Regnell.*

280. Under **Juni, Juli** och **Augusti** afgå:

Ångaren KALMARSUND N:o 4, kapten P. A. Jonsson.

helgfria **Måndagar, Tisdagar** och **Onsdagar:**
f. m. kl. 5 från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

helgfria **Torsdagar:**
f. m. kl. 4,30 från Mönsterås, kl. 6 från Tillingenabben, kl. 7,15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Tillingenabben.

Fredagar:
f. m. kl. 5 från Tillingenabben, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Pataholm.

Lördagar:
f. m. kl. 5,30 från Pataholm, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar;
e. m. kl. 3 från Kalmar, kl. 4,15 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm, kl. 6,30 från Pataholm till Mönsterås.

Ångaren KALMARSUND N:o 5, kapten D. A. Jonsson.

helgfria **Måndagar:**
f. m. kl. 6 från Kalmar till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga och Bergqvara.

Tisdagar:
f. m. kl. 4,30 från Bergqvara till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara;

Onsdagar:
f. m. kl. 5 från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 4. från Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs.

helgfria **Torsdagar:**
f. m. kl. 6,30 från Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga och Degerhamn.

Fredagar:
f. m. kl. 5,30 från Degerhamn till Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara.

Lördagar:
f. m. kl. 5 från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar;
e. m. kl. 2 från Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Kalmar.

Ångaren KALMARSUND N:o 6, kapten Oskar Pettersson.

Helgdagar:
f. m. kl. 7 från Kalmar till Färjestaden;
» kl. 7,30 från Färjestaden till Kalmar.

Söknedagar:
kl. 6 f. m. och 2 e. m. från Kalmar till Färjestaden;
kl. 7 » » 3 » » Färjestaden till Kalmar.

Dessutom **Onsdagar:**
f. m. kl. 10 från Kalmar till Borgholm;
e. m. kl. 7 från Borgholm till Kalmar.

OBS.! Onsdagens eftermiddagsturer till och från Färjestaden uppehållas af ångaren Kalmar Sund N:o 5.

330. Arvika—Seffle.

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,45 f. m.
» Seffle » Arvika » 1,45 e. m.
samt Lördagar » Arvika » Seffle » 1,30 »
och Söndagar » Seffle » Arvika » 2,30 »

God restauration ombord.

Ångbåten afgår från Arvika efter nattågets ankomst från Laxå och anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål, samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm samt beräknas äfven inträffa i Arvika före snälltågets afgång kl. 8,03 e. m. till Charlottenberg.

☞ **På denna en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.**

Ångaren **SVEA,** kapten G. Sandelin, afgår:
Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Lördagar » Seffle » Arvika » 10 f. m.
Söndagar » Arvika » Seffle » 6,30 »

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika. Rikstelefon n:o 20.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapten Barck och **»NYA KINDA»** afgå alternerande

Måndagar			Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar		Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar		
Fr. Linköping	10,00	f. m.	7,00	f.m.	Fr. Horn......	kl. 6,00	f. m.
» Tannefors	10,30	»	7,30	»	» Hycklinge	6,40	»
» Hackefors	11,10	»	8,10	»	» Hofby ...	8,00	»
» Hjulsbro...	11,30	»	8,30	»	» Ulfvesund	8,20	»
» Slattefors	11,55	»	8,55	»	» Skedevid	8,50	»
» Sturefors	12,30	e. m.	9,30	»	» Rimforsa	9,00	»
» Hofvetorp	2,00	»	11,00	»	» Brokind...	9,30	»
» Qvilla	3,00	»	12,00	midd.	» Qvilla......	10,00	»
» Brokind ...	3,00	»	12,00	»	» Hofvetorp	11,30	»
» Rimforsa	4,20	»	1,20	e. m.	» Sturefors	12,35	e. m.
» Skedevid	4,30	»	1,30	»	» Slattefors	1,15	»
» Ulfvesund	5,00	»	2,00	»	» Hjulsbro	1,40	»
» Hofby......	5,50	»	2,50	»	» Hackefors	2,00	»
» Hycklinge	7,00	»	4,00	»	» Tannefors	2,30	»

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn kl. 7,50 f. m.
» » Torsdagar på resa från Linköping kl. 3,50 e. m.
☛ God och välkänd restauration ombord.
☛ **Telefon** ombord.
☛ **Returbiljetterna** gälla 14 dagar för båda båtarne.
Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt*, i Hofby för resande till Kisa *C. J. Ajaxson*, i Horn för resande till Wimmerby *E. Pihl*, Rum för resande finnes i Horn.
Tidtabellen gäller till 1 September.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5,00 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anlöpes på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 9 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 2 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Norra Wi.**

Lördagar kl. 9 f. m. till **Asby** samt åter kl. 1 e. m. till **Sommen.**

Restauration ombord.

347. Ystad—Bornholm.

Från och med tisdagen den 15 Juni afgår ångaren **STEN STURE** alla dagar från Ystad kl. 12 midd., från Rönne kl. 6 e. m. medtagande passagerare och gods.

Kommissionärer: i Ystad *F. Stålhammar*, i Rönne *K. Mortensen*.

Obs.! Resande från Rönne ega att afgiftsfritt qvarstanna om bord öfver natten.

349. Jönköping—Visingsö—Grenna.

Passagerareångaren **FREJA,** Kapt. K. A. Bergström, underhåller beqväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Gunneryds och Fingals bryggor, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 8 Juni till och med den 31 Augusti 1897.

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer. Månd. Fred. och Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer. Månd. o. Fred.	Enkelturer. Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Fr. Jönköping	3^{00}	10^{00}	7^{00}	Fr. Grenna	7^{00}	2^{00}	7^{00}	4^{00}
» Fingals brygga	4^{00}	—	8^{00}	» Visingsö	7^{20}	2^{20}	7^{20}	4^{20}
» Gunneryds »	4^{10}	—	8^{10}	» Gunneryds br:a	8^{00}	3^{00}	8^{00}	—
» Visingsö	4^{50}	11^{40}	8^{50}	» Fingals brygga	8^{10}	3^{10}	8^{10}	—
Till Grenna	5^{10}	12^{00}	9^{10}	Till Jönköping	9^{10}	4^{10}	9^{10}	6^{00}

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping Herr *Emil Andersson*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*.

Grenna i Maj 1897. ***Styrelsen.***

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
350. via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,15 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,45 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,45 »	—

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351. Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.

Sommarturer från och med den 1 Juni till den 1 Sept. 1897.

Motala—Jönköping	
Från **Motala,** alla dagar utom torsdagar	7,30 f.m.
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar	8,20 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	10,00 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar	10,00 »
» **Grenna,** alla dagar utom torsdagar	11,40 »
» **Visingsö,** » » »	12,10 e.m.
Till **Jönköping,** » » »	1,35 »

Jönköping—Motala	
Från **Jönköping,** alla dagar utom torsdagar	4,00 e.m.
» **Visingsö,** » » »	5,25 »
» **Grenna,** » » »	5,45 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar	7,20 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	7,30 »
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar	9,20 »
Till **Motala**	10,15 »

I Jönköping står ångaren i förbindelse med middagståget från Göteborg samt Halmstad och mellanliggande stationer på Vaggerydsbanan. I Motala står ångaren i förbindelse med nattåget kl. 11,16 samt ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur.

Motala—Vadstena—Medevi—Askersund.	
Från **Motala,** torsd.	7,30 f.m.
» **Vadstena** »	8,30 »
» **Medevi** »	10,00 »
Till **Askersund** »	11,30 »

Askersund—Medevi—Vadstena—Motala.	
Fr. **Askersund,** torsd.	3,00 e.m.
» **Medevi** »	4,30 »
» **Vadstena** »	6,00 »
Till **Motala** »	7,00 »

Motala—Medevi till 15 Augusti 1897.

Fr. Motala Fredagar kl. 6 e. m., ank. till Medevi kl. 7,15 e. m.
» Medevi Lördagar kl. 7 f. m., ank. till Motala kl. 8,15 f. m.
» Motala Lördagar kl. 6 e. m., ank. till Medevi kl. 7,15 e. m.
» Medevi Lördagar kl. 7,15 e. m., ank. till Motala kl. 8,30 e. m.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *O. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg*.

Motala i Maj 1897. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352.

Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen.

☛ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.
☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt Motala och Karlsborg.
☛ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
☛ God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norrköping—Göteborg.	
Fr. Norrköping	5^{50}
» Linköping	8^{15}
Till Mjölby	9^{28}
Fr. Mjölby	9^{43}
Till Motala	10^{33}
Fr. **Motala**	11^{00}
Till **Karlsborg**	12^{30}
Fr. Karlsborg	3^{10}
Till Sköfde	4^{30}
Fr. Sköfde	5^{19}
Till Göteborg	9^{45}

Göteborg—Norrköping.	
Fr. Göteborg	7^{50}
Till Sköfde	12^{20}
Fr. Sköfde	12^{30}
Till Karlsborg	1^{51}
Fr. **Karlsborg**	2^{00}
Till **Motala**	3^{30}
Fr. Motala	4^{17}
Till Mjölby	5^{10}
» Linköping	6^{55}
» Norrköping	9^{14}

1897 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten E. Pettersson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Maj. Dag.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm	8 e. m.	31	—	11	23	—	5	17	29	—	10
» Gefle	12 midd.	—	1	12	24	—	6	18	30	—	11
» Hernösand	5 f. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	—	12
» Umeå	5 e. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	—	12
» Skellefteå	4 f. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Piteå	2 e. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Luleå	11 »	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Töre	7 f. m.	—	4	15	27	—	9	21	—	2	14
Till Haparanda											
Resor Söderut.											
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4	16
» Luleå	3 e. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4	16
» Piteå	2 f. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Skellefteå	9 »	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Umeå	7 e. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Hernösand	8 f. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Gefle	11 e. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6	18
Till Stockholm											

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	½1 f. m.	23	7	23	—	9
» Gefle	3 »	24	8	24	—	10
» Hernösand	8 e. m.	24	8	24	—	10
» Umeå	9 f. m.	25	9	25	—	11
» Skellefteå	3 »	26	10	26	—	12
» Piteå	12 midd.	26	10	26	—	12
» Luleå	12 »	27	11	27	—	13
» Töre	4 f. m.	28	12	28	—	14
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	14	30	—	16
» Luleå	1 e. m.	30	14	30	—	16
» Piteå	3 f. m.	31	15	31	—	17
» Skellefteå	9 »	31	15	31	—	17
» Umeå	8 e. m.	31	15	31	—	17
» Hernösand	10 f. m.	1/9	16	—	1	18
Till Stockholm						

OBS. *Antnäs* anlöpes på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 23 Aug. 7 Sept. och 9 Okt.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m.	1	13	25	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	6 »	2	14	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå	8 f. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå	7 e. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14
» Byske	11 »	3	15	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	8 f. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15
» Luleå	5 e. m.	4	16	28	—	10	**22	—	3	15
» Råneå	11 »	4	16	28	—	10	—	—	3	15
» Kalix	7 f. m.	5	17	29	—	11	—	—	4	16
Till Haparanda										
Resor Söderut.										
Fr. Haparanda	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	***18
» Kalix	1 e. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Råneå	7 »	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Luleå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Piteå	1 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Byske	*	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Skellefteå	10 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Umeå	8 f. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20
» Sundsvall	9 e. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20
Till Stockholm										

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall	11 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	12 midd.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå	4 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Byske	*	27	—	12	28	—	14
» Piteå	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Luleå	4 »	29	—	14	30	—	16
» Råneå	11 »	29	—	14	30	—	16
» Kalix	6 »	30	—	15	—	1	17
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Kalix	4 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Råneå	10 »	—	2	18	—	4	20
» Luleå	4 »	—	3	19	—	5	21
» Piteå	10 »	—	3	19	—	5	21
» Byske	*	—	3	19	—	5	21
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	5	21
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6	22
» Sundsvall	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
Till Stockholm							

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.
OBS. ** Fartyget afgår från *Luleå* den 22 Juli kl. 8 e. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt afgår från *Notviken* den 23 Juli kl. 2 f. m.
OBS. *** Fartyget afgår från *Haparanda* den 17 Aug. kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	3	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	11 f. m.	4	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	1 »	5	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	2 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16
» Skellefteå*	12 midn.	5	17	30	—	11	23	4	16
» Piteå	10 f. m.	6	18	30	—	12	24	5	17
» Luleå	9 e. m.	6	18	30	—	12	24	5	17
» Kalix	5 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	5 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
» Kalix	8 »	9	21	—	3	15	27	8	20
» Luleå	4 e. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
» Piteå †	10 »	9	21	—	3	15	27	8	20
» Skellefteå	8 f. m.	10	22	—	4	16	28	9	21
» Umeå	6 e. m.	10	22	—	4	16	28	9	21
» Sundsvall	6 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Gefle	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Gefle	3 »	28	—	13	29	—	15
» Sundsvall	5 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Umeå	8 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Skellefteå	2 »	30	—	15	—	1	17
» Piteå	12 midd.	30	—	15	—	1	17
» Luleå	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix	12 midd.	31	—	16	—	2	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Kalix	10 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå	10 »	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå	8 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall	8 e. m.	—	5	21	—	7	23
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Granudden, Svartökajen* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16
» Hernösand	8 »	6	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
» Skellefteå	7 e. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
» Kåge	*	7	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	5 e. m.	8	20	—	2	14	26	7	19
» Töre	11 »	8	20	—	2	14	26	7	19
» Kalix	6 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	7 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Töre	3 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Luleå	9 »	11	23	—	5	17	29	10	22
» Piteå	6 f. m.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Skellefteå	12 midd.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Umeå	10 e. m.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Hernösand	10 f. m.	13	25	—	7	19	31	12	24
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	30	—	15	1	17
» Hernösand	1 »	31	—	16	2	18
» Umeå	12 midd.	31	—	16	2	18
» Skellefteå	4 f. m.	—	1	17	3	19
» Kåge	*	—	1	17	3	19
» Piteå	4 f. m.	—	2	18	4	20
» Luleå	4 »	—	3	19	5	21
» Töre	11 »	—	3	19	5	21
» Kalix	6 »	—	4	20	6	22
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6	22	8	24
» Töre	1 e. m.	—	6	22	8	24
» Luleå	4 f. m.	—	7	23	9	25
» Piteå	11 »	—	7	23	9	25
» Skellefteå	9 e. m.	—	7	23	9	25
» Umeå	8 f. m.	—	8	24	10	26
» Hernösand	7 e. m.	—	8	24	10	26
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	19	1	13	25	—	6	18
» Gefle	1 »	8	20	2	14	26	—	7	19
» Sundsvall	3 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Umeå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Skellefteå	5 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	21
» Åbyn	10 »	10	22	4	16	28	—	9	21
» Piteå	4 e. m.	10	22	4	16	28	—	9	21
» Luleå	1 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Kalix	8 »	11	23	5	17	29	—	10	22
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	5 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Kalix	9 »	13	25	7	19	31	—	12	24
» Luleå	4 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Piteå	11 »	13	25	7	19	31	—	12	24
» Åbyn	4 f. m.	14	26	8	20	—	1	13	25
» Skellefteå	9 »	14	26	8	20	—	1	13	25
» Umeå	7 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	25
» Sundsvall	8 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	26
» Gefle	10 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	26
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	½1 f. m.	2	18	4	20
» Gefle	3 »	3	19	5	21
» Sundsvall	5 e. m.	3	19	5	21
» Umeå	8 f. m.	4	20	6	22
» Skellefteå	2 »	5	21	7	23
» Åbyn	7 »	5	21	7	23
» Piteå	1 e. m.	5	21	7	23
» Luleå	5 f. m.	6	22	8	24
» Kalix	2 e. m.	6	22	8	24
Till Haparanda					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	9	25	11	Vidare enl. annons.
» Kalix	9 »	9	25	11	
» Luleå	4 e. m.	9	25	11	
» Piteå	9 f. m.	10	26	12	
» Åbyn	3 e. m.	10	26	12	
» Skellefteå	9 »	10	26	12	
» Umeå	8 f. m.	11	27	13	
» Sundsvall	10 e. m.	11	27	13	
Till Stockholm					

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Sundsvall	6 »	10	22	4	16	28	—	9	21
» Umeå	9 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Skellefteå	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Byske*	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	23
» Piteå	8 »	12	24	6	18	30	—	11	23
» Luleå	6 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	23
» Råneå	2 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Kalix	8 »	13	25	7	19	31	—	12	21
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	—
» Kalix	2 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	—
» Råneå	8 »	15	27	9	21	—	2	14	—
» Luleå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	—
» Piteå**	10 »	15	27	9	21	—	2	14	—
» Byske	6 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	—
» Skellefteå	10 »	16	28	10	22	—	3	15	—
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	—
» Sundsvall	7 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	—
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	5	21	7	22
» Sundsvall	1 »	—	6	22	8	23
» Umeå	2 e. m.	—	6	22	8	23
» Skellefteå	3 f. m.	—	7	23	9	24
» Byske	8 »	—	7	23	9	24
» Piteå **	4 »	—	8	24	10	25
» Luleå	4 »	—	†9	25	11	26
» Råneå	10 »	—	9	25	11	26
» Kalix	4 »	—	10	26	12	27
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	25	††11	27	13	Vidare enl. annons.
» Kalix	4 f. m.	26	12	28	14	
» Råneå	10 »	26	12	28	14	
» Luleå	4 »	27	13	29	15	
» Piteå	10 »	27	13	29	15	
» Byske	3 e. m.	27	13	29	15	
» Skellefteå	9 »	27	13	29	15	
» Umeå	8 f. m.	28	14	30	16	
» Sundsvall	9 e. m.	28	14	30	16	
Till Stockholm						

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »
† Fartyg afgår från *Luleå* den 10 Sept. kl. 9 f. m. och från *Notviken* kl. 11 f. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.
†† Fartyget afgår från *Haparanda* den 12 Sept. på morgonen och från *Luleå* enligt turlistan.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)* vid **Skellefteå** *(Ursviken)* vid **Kalix** (*Karlsborg*) och vid **Haparanda,** (*Salmis*) från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad ***då is ej hindrar.***

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **en** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för ***Norra Sverige, E. A. Öqvist*** för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten;*** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerare-Afgifter.

Från Stockholm … till	Gefle. Första plats.	Gefle. Andra plats.	Gefle. Akterdäck.	Gefle. Fördäck.	Sundsvall. Första plats.	Sundsvall. Andra plats.	Sundsvall. Akterdäck.	Sundsvall. Fördäck.	Umeå. Första plats.	Umeå. Andra plats.	Umeå. Akterdäck.	Umeå. Fördäck.
Från Stockholm till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —
» Gefle »	—	—	—	—	12 —	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	9 50
» Sundsvall »	—	—	—	—	—	—	—	—	13 —	9 50	8 —	6 —
» Umeå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Skellefteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Byske »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Från … till	Skellefteå. Första plats.	Skellefteå. Andra plats.	Skellefteå. Akterdäck.	Skellefteå. Fördäck.	Byske. Första plats.	Byske. Andra plats.	Byske. Akterdäck.	Byske. Fördäck.	Piteå. Första plats.	Piteå. Andra plats.	Piteå. Akterdäck.	Piteå. Fördäck.
Från Stockholm till	22 50	18 —	14 50	12 —	24 —	20 —	16 50	12 50	26 —	22 —	18 —	13 —
» Gefle »	21 50	17 —	13 50	11 —	23 50	19 —	15 50	11 50	25 —	21 —	17 —	12 —
» Sundsvall »	17 50	13 50	9 50	8 —	19 50	15 50	11 —	8 —	21 —	17 —	12 50	8 50
» Umeå »	8 —	6 —	4 50	3 50	9 50	8 —	6 —	4 50	12 —	9 50	7 50	6 —
» Skellefteå »	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	4 50	3 50	3 —
» Byske »	—	—	—	—	—	—	—	—	4 —	3 —	2 —	1 50
» Piteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Från … till	Luleå. Första plats.	Luleå. Andra plats.	Luleå. Akterdäck.	Luleå. Fördäck.	Råneå. Första plats.	Råneå. Andra plats.	Råneå. Akterdäck.	Råneå. Fördäck.
Från Stockholm till	28 —	24 —	19 —	14 —	30 50	26 50	20 —	15 —
» Gefle »	27 —	23 —	18 —	13 —	30 —	25 —	19 —	14 —
» Sundsvall »	23 —	18 —	14 —	10 —	26 —	20 50	16 —	11 —
» Umeå »	14 50	11 50	9 —	7 —	17 —	13 50	10 50	8 —
» Skellefteå »	9 —	8 —	6 —	4 50	12 —	10 —	7 50	5 —
» Byske »	8 —	6 50	5 —	4 —	10 50	7 50	6 —	4 50
» Piteå »	4 50	4 —	3 50	2 50	7 —	5 50	4 50	3 50
» Luleå »	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50
» Råneå »	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors »	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—

Från … till	Törefors. Första plats.	Törefors. Andra plats.	Törefors. Akterdäck.	Törefors. Fördäck.	Kalix. Första plats.	Kalix. Andra plats.	Kalix. Akterdäck.	Kalix. Fördäck.	Haparanda. Först plats.	Haparanda. Andra plats.	Haparanda. Akterdäck.	Haparanda. Fördäck.
Från Stockholm till	31 50	27 —	21 —	15 50	33 —	28 —	22 —	16 —	35 —	29 —	22 50	17 —
» Gefle »	31 —	26 —	19 50	14 50	32 —	27 —	21 50	15 —	33 —	27 50	22 —	16 —
» Sundsvall »	27 —	21 —	16 50	11 50	28 —	22 —	17 —	12 —	29 —	23 —	17 50	12 50
» Umeå »	18 —	14 50	11 —	8 50	19 —	15 50	12 —	9 —	20 —	16 —	12 50	9 50
» Skellefteå »	12 50	10 50	8 —	5 50	13 50	11 50	8 50	6 —	15 —	12 50	10 —	7 —
» Byske »	11 —	8 50	6 50	5 —	12 —	10 —	7 50	5 50	13 50	11 —	8 50	6 —
» Piteå »	8 —	6 —	5 —	4 —	8 50	6 50	5 50	4 —	10 —	8 50	7 —	5 —
» Luleå »	4 50	3 50	2 50	2 —	5 50	4 —	3 50	2 50	7 —	5 —	4 —	3 —
» Råneå »	3 —	2 —	1 50	1 —	4 —	3 —	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Törefors »	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	[illegible] 50
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	1	1 —

Tur- och returbiljetter mot 10 procents rabatt. **För barn under 12 år betalas half (1/2) passagerareafgift.** **För hundar, som medfölja passagerare, erlägges en tredjedels (1/3) fördäcks passagerareafgift.**

W:6 Hôtel Continental W:6 **midt emot Centralstationen.** ***TELEFON* i hvarje våning.** **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Abborrkoken ...
Adelsör 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.)
Aludden (St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
» 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Bernhardsro 42
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 8
Björkholmen 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 27, 28
Blåporten
Boda
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bädarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 29, 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik 45
Edeby
Edlunda 39
Edsviken 57
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö)
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 24
Gälnö
Gårdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvndsta 2
Hummelmora 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund 12, 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan 53
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Kyttinge 29
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
» (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll 36, 52
Marielund 8
» 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Nickebo 39—42
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket 52
Norrby 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik
Skogsö 52
Skuggan
Skuru 52
Skurugård
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund
Stenhammar 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12
Stockholmen
Stocksundsbro 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surngård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Tureberg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 12
Ventholmen 14
Verka 10
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala
Vårholma 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 10, 14
Ångnö 54
Ångsholmen 50
Ångshyddan 50
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 13
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, 1/2 8 och 1/2 9 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, 1/2 8, 1/2 9 och 1/2 10 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9.30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. EKERÖ
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby » 7 f. m. och 5,30 e. m.
samt dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
OBS. Turen kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes till Björkö och Adelsö, åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8, och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m. 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,50 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen Söknedagar:
till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2 e. m.
» Nockeby, Skå-Edeby och Fogelängen kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon kl. 6,30.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angörande Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8. f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

Carl XII:s torg—(Allm. gränd).

Ångslup afgår från hvardera ändstation hvar 15 minut från kl. 8 7 1/2 minut f. m. till kl. 10,52 1/2 minut e m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1897 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor.

Söknedagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.

Forts.

Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8.30 f. m. till kl. 10,30 e. m, utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 o. 9 e. m.
från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel o. half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna.

Från och med Lördagen den 5 Juni
afgår ångb. LÄRKAN från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7, 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Ångslupen SAGA afgår från och med den 5 Juni sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. NAJADEN eller IDUN afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e.m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och alla bryggor i Kyrkviken
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby » 7,15 o. 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby » 7 o. 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m., 5, 7.45 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm

Från och med Lördagen den 5 Juni 1897 och tills vidare afgår ett af ångfartygen VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller TENÖ

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 [från Logårdstrappan]), 9*** (fr. S. Blasieholmshamnen direkt till Ekudden o. Vaxholm), 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25*) o. 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 7,45***) (Ekudden) och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m. Lördagar kl. 9 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Brännudden Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7***) o. 8 f m. samt 7,15 e. m.

Stockholm—Rindöbrunn

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. samt från Brännudden kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn.
Från Stockholm Söknedagar kl. 12***) midd. och 8,15***) e. m. samt fr. Brännudden kl. 7***) f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn men icke Furusund; dessutom från Rindöbrunn kl. 1,45***) e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Mellanliggande ställen angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befindtliga turlistor.
OBS. Ångsluparne ARLAS, BERTHAS och RINDÖS turer mellan Vaxholm—Marum, Vaxholm—Lindalsundet och Vaxholm—Oskar-Fredriksborg börja den 5 Juni och finnas turlistor för desamma ombord å ångfartygen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. TENÖ afgår från Logårdstrappan genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,10 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Onsd. Thorsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Thorsd. Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3.15 e. m.
från Lodna Måndagar kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalsund.

44. Stockholm—Vaxholm—Margretelund—Tuna—Brottby

genom Pål- och Bullerholmssunden.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,35 f. m.
» Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm, Ekuddens brygga kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.; återvänder
» Spillersboda Söknedagar kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å Ljusterön afgår ångf. ÖSTANÅ II
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Bergshamra kl. 5 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångfartyget VERMDÖ afgår tills vidare:
Från Stockholm till Vermdö:
Sön- och Helgdagar:

Vermdö II	kl. 9,15 f. m.	från	Carl XII:s torg.
Vermdö I	» 10	»	»
Thorsbyfjärd	» 11	»	» Skeppsbron.
Vermdö I	» 2 e. m.	»	Carl XII:s torg.
Vermdö II	» 10	»	»
Vermdö I	» 10,15	»	»
Thorsbyfjärd	» 10,30	»	» Skeppsbron.

Söknedagar:

Vermdö I	kl. 12 midd.	från	Carl XII:s torg.
Velamsund	» 2,35 e. m.	»	Skeppsbron.
Vermdö II	» 3,30	»	Carl XII:s torg.
Thorsbyfjärd	» 4	»	Skeppsbron.
Vermdö I	» 6	»	Carl XII:s torg
Vermdö II	» 8,15	»	»
Thorsbyfjärd	» 10	»	» Skeppsbron.

samt dessutom till Lagnö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 10 f. m. från Skeppsbron och till Aspvik Månd. o. Fred. kl. 10 e. m. Fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 15 Juli afgår ångf. Thorsbyfjärd kl. 10,30 e. m.

Från Vermdö till Stockholm:
Sön- och Helgdagar:

Vermdö II	kl. 6 f. m.	från	Mörtsnäs.
Thorsbyfjärd	» 6,30	»	» Betsede.
Vermdö I	» 12 midd.	»	Långsunda.
Vermdö II	» 7 e. m.	»	Mörtsnäs
Thorsbyfjärd	» 7,50	»	» Betsede.
Vermdö I	» 8,15	»	» Långsunda.

Söknedagar:

Vermdö II	kl. 6 f. m.	från	Mörtsnäs.
Thorsbyfjärd	» 6,15	»	» Betsede.
Vermdö I	» 7	»	» Långsunda.
Velamsund	» 7,55	»	» Långsunda.
Thorsbyfjärd	» 8	»	» Lagnö.
Vermdö I	» 2,40 e. m.	»	Stadsvall.
Vermdö II	» 5,15	»	» Norrnäs.
Thorsbyfjärd	» 8	»	» Långsunda.

samt dessutom från Lagnö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd. och fr. Aspvik Månd. o. Fred. kl. 7 e. m. inom Ängsholmarne via Tynningö, Lagnö o. s. v.
Å ångf. Vermdö I och Vermdö II kommer Allm. Telefon att insättas vid Carl XII:s torg.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. GUSTAFSBERG
genom Skurusund och Baggenstäket.
Från Stockholm:
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30, (anlöp. Kil), 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 5,15, 7 och 8,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 7 och 10 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9 e. m.
» **Saltsjöbaden:** alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Till Stockholm:
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil), och 10 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m., Sön- o. Helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4, 6,30 (anlöp Kil), 8 och 9 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. samt 4 e. m.
» **Saltsjöbaden:** alla dagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångf. GUSTAFSBERG I
genom Skurusund och Baggenstäket
Från Stockholm:
till **Saltsjöbaden och Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö:** Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget) anlöpande **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från **Tyresö via Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 6,45 e. m (8-tåget.)
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö:** Måndagar kl. 4 f. m., Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar 4,15 e. m. (8-tåget),
anlöpande **Örsundet,** Tisdagar och Fredagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
OBS. Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar samt Sön- och Helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar.
Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. DALARÖSTRÖM afgår
Från Stockholm via Saltsjöbaden till Dalarö, Muskö och Häringe alla söknedagar kl. 2,15 e. m i förbindelse med 3-tåget till Saltsjöbaden.
Till Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.
Från » Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
» Häringe alla sökned. kl. 5,45 f. m.
» Dalarö » » » 8,30 » i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.

Till Dalarö

(via Saltsjöbaden).
Från och med Lördagen den 15 Maj afgår beqvämt inredda post- och passagerareångaren MARIA II, Kapt. J. F. Leijman
Hvardagar:
fr. **Saltsjöbaden** kl. 10,30 f. m. (10-tåget fr. Sthlm), kl. 4,30 e. m. (4-t. fr. Sthlm)
fr. **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget fr. Saltsjöb.), kl. 3 e. m. (4-tåget fr. Saltsjöb.)
Sön- & Helgdagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 9,30 f. m., 12,30 och 8,30 e. m.
» **Dalarö** kl. 8 och 11 f. m. samt 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. **Saltsjöbadens Jernväg.**

55. Stockholm (Räntmästartrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan Söknedagar kl. 3,15 e. m., återvänder från Sandhamn kl. 5 f. m. Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder kl. 5 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.
Från och med Lördagen den 15 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och Helgdagar hvarje hel- och halftimme från såväl Stallmästaregården som Ulriksdals allé.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra).

Med anlöpande af Haga, Ålkistan, Långängen (Bernhardsberg) och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen (Sätra) belägna ställen afg. ångslupen BRUNNSVIKEN
Sön- och Helgdagar:
Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen Sätra) kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.
Söknedagar:
Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 o. 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 6,55 o. 8,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,10 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,10 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt 2, 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. TRAFIK från Riddarholmen hvarje Tisdag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 4 e. m.
OBS. Ångf. TRAFIKS resa till Mariefred Tisdagen den 22 Juni inställes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred (Gripsholm)

Snabbgående ångf. ESKILSTUNA afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. och återvänder samma dagar kl. 4,30 e. m.
Obs.! God restauration ombord!
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Stockholm (Gripsholm)—Mariefred

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje Söndag kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter tur och retur à 1: 50 säljas om bord.

Stockholm—Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. AROS från Riddarholmen hvarje Söndag kl. 10 f. m. från Mariefred kl. 4,30 e. m.
Obs.! Tur- och returbiljetter à 1: 50 säljas ombord.
Obs.! Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
Obs.! God restauration.
C. O. Strindberg & C:o,

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår hvarje Söndag
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Pris tur- & retur 1 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. RAGNHILD afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Pris tur- och retur 1,50.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag
från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder kl. 7 e. m.
Tur- och retur 1 krona.

För Turister!

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster,

der de storartade samlingarne få beses, afgår ångaren FYRIS I från Riddarholmen hvarje Tisdag kl. 10 f. m.. Uppehållet vid Sko blifver 3 timmar och återkomsten till Stockholm kl. 7 e. m.
Biljetter à Kr. 2: 50 säljas ombord.
God restauration.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsigland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.
III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

* Främling! *
Till
Metropols
Matsalar & Café
NORRMALMSTORG
gå Ringliniens och Djurgårdens spårvagnar.
OBS. Den underjordiska blåa grottan!
Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8
Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch. On parle français.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos Obligationskontoret,
STOCKHOLM: Kontor: Klara Västra Kyrkogata 3 A.

American
Cycles
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Sunlight-Tvålen
Bäst, beqvämast.
RUDOLPH JEANSSON
Stockholm S.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. Th. Lagerström.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Stockholm, Stadsgården.
8 min. från Slussen.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & Återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm:
Birger Jarlsg. 2.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Vin & Spirituosa
A. T. 21 85. CARL RABÉN R. T. 561.
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Skåne

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Trycksaker, Norrköping.

Jernvägar: i trafik — under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2 000 000

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Hr Trafikverket museers samlingar, Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket