

Lördagen den 22 Maj 1897.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

vid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och treftiga rum. Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.

— Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon. —

— English spoken. Man spricht deutsch. —

Och i Vaktmästarens grön med fäa Stationen.

Spedition & Ångbåtsexpedition.



Reise-Olycksfall-Försäkringar

DUBBELBÖSSOR *
 ntändning kal. 12 och 16, med
 stålpipor, venster trångborrad,
 aspringande, hanar pistolkölf.

Kölnerbolaget
(Kölns Olveckfallsförsäkrings-Aktiebolag)

SPRATTS pat. Hundbröd.

Pris pr säck inneh.
50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg 0 50

15 dagar	1 månad	3 mån.	1 år
20 öre	25 öre	50 öre	1 krona

Lager af
evär, Jagt- och Fiskeredskap

15. **Eslöfs järnvägsbetall**

TATIONER.
ångbåtsurer.

Rörsbyttan.....	2	Sonstorp.....	45	Söderhvidinge..	102	Ullared	99	Wäfersunda... 10
Rörtängen		Spannarps	102	Söderköping 48, 178		Ullersäter	16	Wänge..... 1
Rösjö	67	Sparreholm ...	3, 7	- 121		Ullånger	29	Wannås... 111, 112
Röstånga.....	57	Sparren	32	Södersvik	8	Ulricehamn	51	Waring..... 2

Sahlstadt.....	52	Sparv.....	56	Soderstje 3, 7, 121,	Umed 111, 77, 37, 39	Waresjö.....	91
Sala.....	1, 18	Sperlingsholm.....	104	51—60, 65, 110	Undersaker.....	1 Wästan.....	118
Sålbjödalen.....	120	Spjutabyrd.....	64	72	Upphärar.....	39 Wäshy.....	1
Sålsjökn. 3, 7, 121	121	Springåsviken.....	106	Soderstjele u. 121	Upsala.....	1.33, 34, Wase.....	13
Sålsjökn. 3, 7, 121	121	Sånga.....	16	Soderwarne.....	737	Wästana.....	40

Sandared	55	Stabbarp.....	88	Södra Åby	93	Uttersberg	20		
Sandarne 77-79		Staffanstorpe 96,	97	Söldeborg	96			Ystad..... 78, 79, 84,	
Sandback	67	Staffen	1	Sölvesborg 67,	67	Wadersjö	98	67, 276, 227	
Sandhem	8	Stallarholmen 135,		Sörby	3	Wadsbro	23		
Sandreda	69	736		Stradala	3	Wadstena	104		
				Sweda	3	Ytterljön	112		

Sandsjö	7	Stallmästare:n	118	Sosola	1	Wadsten 10, 120,	Ytterån	1	
Sandsta	26	Stavanger	227	Tallåsen	1	721	Xenihult	91	
Sandvik	3	Stehag	7	Tannefors	336	Wagnern			
Sandviken	36	Stenkullen	3	Tarragona	99	Walbo	36	Abo	43, 52
Sandviken	270	Stenåren 2	42	Tas	92	Wälch	36	in	

Anderslev	278	Stensup 3, 10, 41	Taxinge-Nasby	121	Waldemarsvik	57	Åby		7
Sandkræft	114	Stenungsund	Teckonatorp	88, 102	278	Åby			
Sannås	200	Sterbenås	70	Tegefors	1	Walje	67	Åbyggeby	34
Sassnitz	1	Stettin	69, 72, 93,	Tenhult	8	Walla	46	Åbyn	39
Satserup	73	227, 229		Terna	18	Walla	3, 7	29. 55. 50	

Secktorp	97	Stigsta	23	Thorsdijem ...	1	Wallberga	103	Andus 14, 11, 99, 66	
Seckestad	46	Stjernhof	3	Thorskörns	64	Walby	93	218	
Seffle	39	Stjernholm	23	Thoresta	16	Wallentuna	32	Äbylte	104
Sege	96	Stjernfors	89	Tibro	5	Wallkarrä	97	Årkarp	7
Segerstad	47	Stjersund	2	Tidaholm	11	Wallnas	54	Åkers styvkebr	191

Seglingsberg 19, 142	Stockholm	77	Tidan	3	Wallst	1	Åland	1
Segmon	39	Stockaryd	7	Tierp	34	Wallåkra	88	Åled
Selinas	39	Stockholm 3-753		Tillberga 16, 18, 19	Walsberga	121	Åkistan	104
Selsjon	112	Stockholm central		Tillingenabben	279	Walskog	16, 23	Åkistan
Sem	1	1. 3. 7. 16. 118		Timanabben	29	Walskog	20	Åshult

Senman	104	d:o n:ra.....	1, 10	Tingsryd	69	Wamdrup	3	Ålsång	16
Sextrega	57	d:o stadsgården 10		Tingstad	48	Van	37	Åmot	13
Sibbhult	75	d:o södra	3, 7	Tingvalla	105	Wankifra	89	Ånäl	39
Siekla	120	d:o östra	32, 119	Tistadalen	105	Wansbron	37	Ånge	1, 108
Sietarna	130	Stocksmd	32, 119	Tistadgård	48	Wandé	59		

Sikeå	37	Stockvik	42	Tjerna	43	Wara	52	Animskog	39
Siktors	39	Stora Tuna	42	Tjufkil	43	Warberg 58, 103,	2	Ann	1
Simeå	1	Stora Wede	48	Tjorn	43	Warnemünde	3	Åre	1
Simlinge	93	Storebro	54	Tjörnarp	7	Wartofa	8, 51	Arjeng	272

Simonstorp	1	Storis	4	Stora	4	Wasa	121	Årsta	39
Simo	13	Storlien	1	Tofta	58	Wasa	40	Årvid	64
Sjålevad	113	Storsjö	49	Toftbåg	93	Wasselhyttan ..	24	Årås	27
Sjöbo	96	Storsvik	112	Tollarp	73	Wattholma	34	Åsa	103
Sjögesta	7	Storvik	1, 36	Tomarp	90	Wattjöm	108, 109		

Sjögård	33	Stor Veta.....	31	Tomella	78, 96	Weberod	96	Åsarp	61
Sjömärken	55	Storå	24	Tomta	73	Weda	106	Åsbo	2
Sjön Vettern... 293		Strengnäs 121, 135,		Tomteboda ...	1, 16	Weddige	58	Åsbo-Fagerhult	91
Sjöstorp	10	136, 138, 144, 150		Toppeådgård. 101		Wedevåg	24	Åsbro	2
Sjöstorp	14	Striberg	27, 29	Torne	68	Wedum	52	Åsbr	90

Sjöbjörp	727	Strålin	7	Torp.....	3	Wegeholm	103
Sjöbändan	37	Strängsjö	7	Torpsshammar.....	108	Wenke	103
Skabersjö	70	Strömsbro	34	Torskog.....	272	Wekerm	67
Skallinge.....	68	Strömsdal	44	Torsåshol	140,	Wendela	30
Skara	46,	Strömsholm 23, 742	142	142, 150		Wende	34
						Åskluster	103
						Åslungna	91

Skattkarr	13	Strömstads	42	Torshälla stad	52, 121	Åstorp 86, 91, 92, 102			
Skeboqvarn	3, 7	Strömstad 199, 200		(Nyby bruk) 4	Werkebeck 49, 57	Astrask	112		
Skedala	68	Stugsund	117	Torsåker	1	Wernlandsbro 39	Åvittlinge	48	
Skedalahed	68	Stumsnäs	36	Tortuna	10	Wernlands			
Skedavid	336	Stumfors	336	Toxmo	101	Dansen	97	Åtvidsberg	49

Skægrie	93	Stureholm	102	Torvala	101	Vermlands Säby	106
Skellefteå 17, 37, 39	121	Ståboga	121	Totebo	109	Wernamo	104
Skene	58	Stångå	48	Tottnas	712	Weskinde	48
Skönings	9	Stårfrögå	82	Tranas	7	Wessigebo	99
Skönings	50	Ståtholm	192	Tröskelå	119	Wessigå	46

Skjerparsön	78	Stavice	102	Trehörningsö	112	Westadnede	16	Älfrators	99
Skifår	93	Stalberg	24	Trekanten	65	Westerby	2	Ätran	104
Skillingård	104	Stalldalen	24	Trekarn	37	Westerhus	113		
Skjettelunga	73	Stalldalen R.s.	39	Trelleborg 1, 97, 67	97	Westervik	49, 57	Örnebo	48
Skogsgårde	104	Stöde	108	» nedre 93	65, 67, 74, 278,			Ödeshög	10

Skogsråd	99	Sundberg	16	Öfve	93	279	Ödåkra	103
Skogstorp 23, 149		Ångb. se sid. 15		Trensum	67	Westerås 16, 138		
Skokloster	131	Sundbyholm	144	Trolleås	88	140, 142	Övertorp	11
Skopesund	150			Trollhättan 39, 121			Öfverum	49
Skorpö	112	Sunderby	112	209			Westa Bodarne 3	Öje
								87

Skottorp	103	Sundhimen ...	58	Trondhem	1	Westaby	92	Ölsjö	73
Skrea	103	Sundsby	212	Trosa 112, 113		Westra Torup	86	Ölme	13
Skruf	64	Sundsjön	38	Trångsviken ...	1	Wexjö	61, 62, 64	Önnerup	102
Skultuna	19	Sundsvall	108, 17	Trädet	51	Wia	116	Önnerstad	76
Skultorp	3	29, 37, 39		Trästa	13	Wiborg	52		

Skurup	79	Sundså	753	Trönninge	103	Wiby	77	Örbyhus	34
Skutskär	79	Sunnå	64	Tubbarp	75	Wicksköde	73	Örebro	6, 16
Skylbergers bruk	14	Sunnå	105	Tubbetorp	47	Wika	37	143	
Skyttorp	34	Sunnarhammar	742	Tumba	3, 7	Wikarby	36	Örebro södra ...	6
Såbo	14	Suta	99	Tumba	7	Wikenby	37	09	

Skärva 1	47	Sulte	102	Luna	49	Wikersvik	27	28	Öregrund ...	77. 78
Skäggatorp	47	Svalöf	102	Tureberg	1	Wiklao	48	49		
Skaralid	87	Svaneberg	46	Tutaryd	68	Wikmansbyttan	42	43	Örkellunga ...	91
Skarblacka	45	Svanrodjan	46	Tveta	46	Wikol	66	67	Örmon	45
Skäråva	67	Svanå	19	Tvetaberg	121	Wimmerby	54	55		
Skäråva 2	40	Svanå 2	19							

Skärkind	49	Svarta	13	Tving	71	Wimo	34	Örnsköldsvik	118,
Skärö	13,	Sweden	79,	Trååker	103	Winberg	99	77, 29	
Sköfde	3, 5	Svenljunga	57	Taralund	112	Windeln	112	Örsjö	65
Skölda	33	Svenneby	48	Tygelsjö	93	Wingåker	3	Örsundbro	130
Skönarbo	45	Svennevad	45	Tynnelso	135	Winniga	47	8, 2, 2	

Stensjö	42	10, 11	Tyringe	86	Winnö	72	Örtuna	4
Slättfors	336		Wästerås	80	Winnösfj.	76	Osby	119
Slättesmåla	68		Tågarp.	88	Winnösfj.	76		
Slättåsa	68		Tånebro	93	Wintrie	93	Östvall	1
Slite	58		Tångelanda	53	Wisbo	19, 742	Österby	31
Slättberg	36		Tängen	799, 200	Wisbo	48, 58, 72	Österfors	115

Sjöinge	103	Sylfast	48	Taby	32	Wisingså	58	Österlöf	75
Smedby	65	Syninge	33	Tång	1	Wiskafors	58	Östersund	1
Smedjebacken	26	Sågen	37	Tocksfors	272	Wiskan	108	Östersund vestra	1
141, 142		Sågmyra	36	Tora	108	Wislanda	7, 68	Öster Saby	142
Smedstorn	96	Säby	98	Töve	30	Wiesla Gårda	64	Öster Tåby	92

Smédtofta	47	Saby.....	7	Töreboda	3, 127	Wist.....	51	Oster-Tinne	38
Smålandsstenar	104	Sabylund.....	6	Törneby	65	Wistakulle	12	Ostervärn.....	96, 101
Smålands		Safsjö	7, 50	Tosse	39	Wittinge	1	Osterväner	116
Taberg	100	Safsjöström	66	Tönnelund	98	Wittsjö	89	Ostervång	12
Småberg	104	Safstorp	113	Tönnelund	98	Wälavä	59	Ostervång	12

Snickarbo	42	Säters	112	Uddenholm	58	Wolsjö	23	Östnamnar 18, 17	
Söderby	42	Sätorö	73	Uddevala... ..	52, 53	Wrena	25	Östra Husby ... 48	
Söderbergshyttan ..	29	Säter	42	200		Wreten	10	Östra Ljungby. 91	
Solberga	7	Söderåla	117	Uggelvikskällan	118	Wretstorp	3	Östra Stenby... 48	
Solfvarbo	42	Söderbarke	142	Ulfshyttan	39	Wrångeback ..		Östratorp	82
Sollid	142	Söderå							

Solbæta	100, 101	Sønders	 34	Ulfstorp	 52	Wänerik	 279	Östra Wram	 78
Solstadsström	 279	Söderhamn	 117,	Ulfesund	 336	Wärgårda	 3	Öreds Kloster	 96
Sommen	 7	17—19, 22		Ulfö	 68	Wäderum	 49	Örnered	 39, 52

Mörkrum
för fotografamatorer. **STOCKHOLM.**

tal W:6 **midst emot**
Centralstationen. **TELEFON** **Mörkrum** **STOCKHOLM.**
i hvarje våning. **för fotografamatörer.**

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpreis från Stockholm med snalltåg	Biljettpreis från Stockholm med blandtåg	Fr. Storlien	Bl. t. Storlien	Gd. t. Storlien	Bl. t. Storlien	Gd. t. Storlien	Bl. t. Storlien	Gd. t. Storlien
1	0,45	0,50	0,45	0,50	0,45	0,50	0,45	0,50	0,45
2	0,90	1,00	0,90	1,00	0,90	1,00	0,90	1,00	0,90
3	1,35	1,50	1,35	1,50	1,35	1,50	1,35	1,50	1,35
4	1,80	2,00	1,80	2,00	1,80	2,00	1,80	2,00	1,80
5	2,25	2,50	2,25	2,50	2,25	2,50	2,25	2,50	2,25
6	2,70	3,00	2,70	3,00	2,70	3,00	2,70	3,00	2,70
7	3,15	3,50	3,15	3,50	3,15	3,50	3,15	3,50	3,15
8	3,60	4,00	3,60	4,00	3,60	4,00	3,60	4,00	3,60
9	4,05	4,50	4,05	4,50	4,05	4,50	4,05	4,50	4,05
10	4,50	5,00	4,50	5,00	4,50	5,00	4,50	5,00	4,50
11	4,95	5,50	4,95	5,50	4,95	5,50	4,95	5,50	4,95
12	5,40	6,00	5,40	6,00	5,40	6,00	5,40	6,00	5,40
13	5,85	6,50	5,85	6,50	5,85	6,50	5,85	6,50	5,85
14	6,30	7,00	6,30	7,00	6,30	7,00	6,30	7,00	6,30
15	6,75	7,50	6,75	7,50	6,75	7,50	6,75	7,50	6,75
16	7,20	8,00	7,20	8,00	7,20	8,00	7,20	8,00	7,20
17	7,65	8,50	7,65	8,50	7,65	8,50	7,65	8,50	7,65
18	8,10	9,00	8,10	9,00	8,10	9,00	8,10	9,00	8,10
19	8,55	9,50	8,55	9,50	8,55	9,50	8,55	9,50	8,55
20	9,00	10,00	9,00	10,00	9,00	10,00	9,00	10,00	9,00
21	9,45	10,50	9,45	10,50	9,45	10,50	9,45	10,50	9,45
22	9,90	11,00	9,90	11,00	9,90	11,00	9,90	11,00	9,90
23	10,35	11,50	10,35	11,50	10,35	11,50	10,35	11,50	10,35
24	10,80	12,00	10,80	12,00	10,80	12,00	10,80	12,00	10,80
25	11,25	12,50	11,25	12,50	11,25	12,50	11,25	12,50	11,25
26	11,70	13,00	11,70	13,00	11,70	13,00	11,70	13,00	11,70
27	12,15	13,50	12,15	13,50	12,15	13,50	12,15	13,50	12,15
28	12,60	14,00	12,60	14,00	12,60	14,00	12,60	14,00	12,60
29	13,05	14,50	13,05	14,50	13,05	14,50	13,05	14,50	13,05
30	13,50	15,00	13,50	15,00	13,50	15,00	13,50	15,00	13,50
31	13,95	15,50	13,95	15,50	13,95	15,50	13,95	15,50	13,95
32	14,40	16,00	14,40	16,00	14,40	16,00	14,40	16,00	14,40
33	14,85	16,50	14,85	16,50	14,85	16,50	14,85	16,50	14,85
34	15,30	17,00	15,30	17,00	15,30	17,00	15,30	17,00	15,30
35	15,75	17,50	15,75	17,50	15,75	17,50	15,75	17,50	15,75
36	16,20	18,00	16,20	18,00	16,20	18,00	16,20	18,00	16,20
37	16,65	18,50	16,65	18,50	16,65	18,50	16,65	18,50	16,65
38	17,10	19,00	17,10	19,00	17,10	19,00	17,10	19,00	17,10
39	17,55	19,50	17,55	19,50	17,55	19,50	17,55	19,50	17,55
40	18,00	20,00	18,00	20,00	18,00	20,00	18,00	20,00	18,00
41	18,45	20,50	18,45	20,50	18,45	20,50	18,45	20,50	18,45
42	18,90	21,00	18,90	21,00	18,90	21,00	18,90	21,00	18,90
43	19,35	21,50	19,35	21,50	19,35	21,50	19,35	21,50	19,35
44	19,80	22,00	19,80	22,00	19,80	22,00	19,80	22,00	19,80
45	20,25	22,50	20,25	22,50	20,25	22,50	20,25	22,50	20,25
46	20,70	23,00	20,70	23,00	20,70	23,00	20,70	23,00	20,70
47	21,15	23,50	21,15	23,50	21,15	23,50	21,15	23,50	21,15
48	21,60	24,00	21,60	24,00	21,60	24,00	21,60	24,00	21,60
49	22,05	24,50	22,05	24,50	22,05	24,50	22,05	24,50	22,05
50	22,50	25,00	22,50	25,00	22,50	25,00	22,50	25,00	22,50
51	22,95	25,50	22,95	25,50	22,95	25,50	22,95	25,50	22,95
52	23,40	26,00	23,40	26,00	23,40	26,00	23,40	26,00	23,40
53	23,85	26,50	23,85	26,50	23,85	26,50	23,85	26,50	23,85
54	24,30	27,00	24,30	27,00	24,30	27,00	24,30	27,00	24,30
55	24,75	27,50	24,75	27,50	24,75	27,50	24,75	27,50	24,75
56	25,20	28,00	25,20	28,00	25,20	28,00	25,20	28,00	25,20
57	25,65	28,50	25,65	28,50	25,65	28,50	25,65	28,50	25,65
58	26,10	29,00	26,10	29,00	26,10	29,00	26,10	29,00	26,10
59	26,55	29,50	26,55	29,50	26,55	29,50	26,55	29,50	26,55
60	27,00	30,00	27,00	30,00	27,00	30,00	27,00	30,00	27,00
61	27,45	30,50	27,45	30,50	27,45	30,50	27,45	30,50	27,45
62	27,90	31,00	27,90	31,00	27,90	31,00	27,90	31,00	27,90
63	28,35	31,50	28,35	31,50	28,35	31,50	28,35	31,50	28,35
64	28,80	32,00	28,80	32,00	28,80	32,00	28,80	32,00	28,80
65	29,25	32,50	29,25	32,50	29,25	32,50	29,25	32,50	29,25
66	29,70	33,00	29,70	33,00	29,70	33,00	29,70	33,00	29,70
67	30,15	33,50	30,15	33,50	30,15	33,50	30,15	33,50	30,15
68	30,60	34,00	30,60	34,00	30,60	34,00	30,60	34,00	30,60
69	31,05	34,50	31,05	34,50	31,05	34,50	31,05	34,50	31,05
70	31,50	35,00	31,50	35,00	31,50	35,00	31,50	35,00	31,50
71	31,95	35,50	31,95	35,50	31,95	35,50	31,95	35,50	31,95
72	32,40	36,00	32,40	36,00	32,40	36,00	32,40	36,00	32,40
73	32,85	36,50	32,85	36,50	32,85	36,50	32,85	36,50	32,85
74	33,30	37,00	33,30	37,00	33,30	37,00	33,30	37,00	33,30
75	33,75	37,50	33,75	37,50	33,75	37,50	33,75	37,50	33,75
76	34,20	38,00	34,20	38,00	34,20	38,00	34,20	38,00	34,20
77	34,65	38,50	34,65	38,50	34,65	38,50	34,65	38,50	34,65
78	35,10	39,00	35,10	39,00	35,10	39,00	35,10	39,00	35,10
79	35,55	39,50	35,55	39,50	35,55	39,50	35,55	39,50	35,55
80	36,00	40,00	36,00	40,00	36,00	40,00	36,00	40,00	36,00
81	36,45	40,50	36,45	40,50	36,45	40,50	36,45	40,50	36,45
82	36,90	41,00	36,90	41,00	36,90	41,00	36,90	41,00	36,90
83	37,35	41,50	37,35	41,50	37,35	41,50	37,35	41,50	37,35
84	37,80	42,00	37,80	42,00	37,80	42,00	37,80	42,00	37,80
85	38,25	42,50	38,25	42,50	38,25	42,50	38,25	42,50	38,25
86	38,70	43,00	38,70	43,00	38,70	43,00	38,70	43,00	38,70
87	39,15	43,50	39,15	43,50	39,15	43,50	39,15	43,50	39,15
88	39,60	44,00	39,60	44,00	39,60	44,00	39,60	44,00	39,60
89	40,05	44,50	40,05	44,50	40,05	44,50	40,05	44,50	40,05
90	40,50	45,00	40,50	45,00	40,50	45,00	40,50	45,00	40,50
91	40,95	45,50	40,95	45,50	40,95	45,50	40,95	45,50	40,95
92	41,40	46,00	41,40	46,00	41,40	46,00	41,40	46,00	41,40
93	41,85	46,50	41,85	46,50	41,85	46,50	41,85	46,50	41,85
94	42,30	47,00	42,30	47,00	42,30	47,00	42,30	47,00	42,30
95	42,75	47,50	42,75	47,50	42,75	47,50	42,75	47,50	42,75
96	43,20	48,00	43,20	48,00	43,20	48,00	43,20	48,00	43,20
97	43,65	48,50	43,65	48,50	43,65	48,50	43,65	48,50	43,65
98	44,10	49,00	44,10	49,00	44,10	49,00	44,10	49,00	44,10
99	44,55	49,50	44,55	49,50	44,55	49,50	44,55	49,50	44,55
100	45,00	50,00	45,00	50,00	45,00	50,00	45,00	50,00	45,00

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1896.

Biljettpreis från Storlien med				Fr. Trondhem	Bl. t.			871-890	24,60	17
snalltåg blandtåg					800			891-910	24,60	17
					271			911-930	25,20	16
					111			931-950	25,20	16
					111			951-970	25,80	17
					111			971-990	26,10	17
					111			991-1010	26,40	17
					111			1011-1030	26,70	17
					111			1031-1050	27,00	18
					111			1051-1070	27,30	18
					111			1071-1090	27,60	18
					111			1091-1110	27,90	18
					111			1111-1130	28,00	19
					111			1131-1150	28,00	19
					111			1151-1170	28,00	19
					111			1171-1190	29,10	19
					111			1191-1210	29,10	19
					111			1211-1230	30,00	19
					111			1231-1250	30,00	19
					111			1251-1270	30,00	20
					111			1271-1290	30,00	20
					111			1291-1310	30,00	20
					111			1311-1330	31,20	20
					111			1331-1350	31,50	21
					111			1351-1370	31,50	21
					111			1371-1390	31,50	21
					111			1391-1410	31,50	21
					111			1411-1430	31,50	21
					111			1431-1450	31,50	21
					111			1451-1470	31,50	21
					111			1471-1490	31,50	21
					111			1491-1510	31,50	21
					111			1511-1530	31,50	21
					111			1531-1550	31,50	21
					111			1551-1570	31,50	21
					111			1571-1590	31,50	21
					111			1591-1610	31,50	21
					111			1611-1630	31,50	21
					111			1631-1650	31,50	21
					111			1651-1670	31,50	21
					111			1671-1690	31,50	21
					111			1691-1710	31,50	21
					111			1711-1730	31,50	21
					111			1731-1750	31,50	21
					111			1751-1770	31,50	21
					111			1771-1790	31,50	21
					111			1791-1810	31,50	21
					111			1811-1830	31,50	21
					111			1831-1850	31,50	21
					111			1851-1870	31,50	21
					111			1871-1890	31,50	21
					111			1891-1910	31,50	21
					111			1911-1930	31,50	21
					111			1931-1950	31,50	21
					111			1951-1970	31,50	21
					111			1971-1990	31,50	21
					111			1991-2010	31,50	21
					111			2011-2030	31,50	21
					111			2031-2050	31,50	21
					111			2051-2070	31,50	21
					111			2071-2090	31,50	21
					111			2091-2110	31,50	21
					111			2111-2130	31,50	21
					111			2131-2150	31,50	21
					111			2151-2170	31,50	21
					111			2171-2190	31,50	21
					111			2191-2210	31,50	21
					111			2211-2230	31,50	21
					111			2231-2250	31,50	21
					111			2251-2270	31,50	21
					111			2271-2290	31,50	21
					111			2291-2310	31,50	21
					111			2311-2330	31,50	21
					111			2331-2350	31,50	21
					111			2351-2370	31,50	21
					111			2371-2390	31,50	21
					111			2391-2410	31,50	21
					111			2411-2430	31,50	21
					111			2431-2450	31,50	21
					111			2451-2470	31,50	21
					111			2471-2490	31,50	21
					111			2491-2510	31,50	21
					111			2511-2530	31,50	21
					111			2531-2550	31,50	21
					111			2551-2570	31,50	21
					111			2571-2590	31,50	21
					111			2591-2610	31,50	21
					111			2611-2630	31,50	21
					111			2631-2650	31,50	21
					111			2651-2670	31,50	21
					111			2671-2690	31,50	21
					111			2691-2710	31,50	21
					111			2711-2730	31,50	21
					111			2731-2750	31,50	21
					111			2751-2770	31,50	21
					111			2771-2790	31,50	21
					111			2791-2810	31,50	21
					111			2811-2830	31,50	21
					111			2831-2850	31,50	21
					111			2851-2870	31,50	21
					111			2871-2890	31,50	21
					111			2891-2910	31,50	21
					111			2911-2930	31,50	21
					111			2931-2950	31,50	21
					111			2951-2970	31,50	21
					111			2971-2990	31,50	21
					111			2991-3010	31,50	21
					111			3011-3030	31,50	21
					111			3031-3050	31,50	21
					111			3051-3070	31,50	21
					111			3071-3090	31,50	21
					111			3091-3110	31,50	21
					111			3111-3130	31,50	21
					111			3131-3150	31,50	21
					111			3151-3170	31,50	21
					111			3171-3190	31,50	21
					111			3191-3210	31,50	21
					111			3211-3230	31,50	21
					111			3231-3250	31,50	21
					111			3251-3270	31,50	21
					111			3271-3290	31,50	21
					111			3291-3310	31,50	21
					111			3311-3330	31,50	21
					111			3331-3350	31,50	21
					111			3351-3370	31,50	21
					111			3371-3390	31,50	21
					111			3391-3410	31,50	21
					111			3411-3430	31,50	21
					111			3431-3450	31,50	21
					111			3451-3470	31,50	21
					111			3471-3490	31,50	21
					111			3491-3510	31,50	21
					111			3511-3530	31,50	21
					111			3531-3550	31,50	21
					111			3551-3570	31,50	21
					111			3571-3590	31,50	21
					111			3591-3610	31,50	21
					111			3611-3630	31,50	21
					111			3631-3650	31,50	21
					111			3651-3670	31,50	21
					111			3671-3690	31,50	21
					111			3691-3710	31,50	21
					111			3711-3730	31,50	21
					111			3731-3750	31,50	21
					111			3751-3770	31,50	21
					111			3771-3790	31,50	21
					111			3791-3810	31,50	21
					111			3811-3830	31,50	21
					111			3831-3850	31,50	21
					111			3851-3870	31,50	21
					111			3871-3890	31,50	21
					111			3891-3910	31,50	21
					111			3911-3930	31,50	21
					111			3931-3950	31,50	21
					111			3951-3970	31,50	21
					111			3971-3990	31,50	21
					111			3991-4010	31,50	21
					111			4011-4030	31,50	21
					111			4031-4050	31,50	21
					111			4051-4070	31,50	21
					111			4071-4090	31,50	21
					111			4091-4110	31,50	21
					111			4111-4130	31,50	21
					111			4131-4150	31,50	21
					111			4151-4170	31,50	21
					111			4171-4190	31,50	21
					111			4191-4210	31,50	21
					111			4211-4230	31,50	21
					111			4231-4250	31,50	21
					111			4251-4270	31,50	21
					111			4271-4290	31,50	21
					111			4291-4310	31,50	21
					111			4311-4330	31,50	21
					111			4331-4350	31,50	21
					111			4351-4370	31,50	21
					111			4371-4390	31,50	21
					111			4391-4410	31,50	21
					111			4411-4430	31,50	21
					111			4431-4450	31,50	21
					111			4451-4470	31,50	21
					111			4471-4490	31,50	21
					111			4491-4510	31,50	21
					111			4511-4530	31,50	21
					111			4531-4550	31,50	21
					111			4551-4570	31,50	21
					111			4571-4590	31,50	21
					111			4591-4610	31,50	21
					111			4611-4630	31,50	21
					111			4631-4650	31,50	21
					111			4651-4670	31,50	21
					111			4671-4690	31,50	21
					111			4691-4710	31,50	21
					111			4711-4730	31,50	21
					111			4731-4750	31,50	21
					111			4751-4770	31,50	21
					111			4771-4790	31,50	21
					111			4791-4810	31,50	21
					111			4811-4830	31,50	21
					111			4831-4850	31,50	21
					111			4851-4870	31,50	21
					111			4871-4890	31,50	21
					111			4891-4910	31,50	21
					111			4911-4930	31,50	

[illegible]

21,65 50 Stockholms Central — 1188 400 920 840 920 920 1188 400 840 100
 bantåg N:rs 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. **N: 304** Thorsdagen den 13
 den 11 Maj 1897. — **N: 406** Måndagen den 10 Maj 1897.
 2 och 6 Åtföljande 3:de klassens vagnar säljas blifvet endast till resande från stationer söder om Elmhult eller vid
 Vislanda anslutande enskilda jernvägar till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

[illegible]

						Fr. K. H. (39)	934	632	841	912	
						» Hasselofs	934	632	909	928	
						» Svarta	128	521	984	840	
						» Degerfors (29)	934	611	1035	958	
						» Karkelåsa (27)	934	611	1035	958	
						» Björneborg	622	N 424	938	1134	422
					Thil	Kristinehamn (37)	622	N 424	938	1151	498
					Fr. Kristinehamn		732	710	1243	465	
					» Olme		814	710	110	457	
					» Wäse		934	731	1155	511	
					» Skattkärn		902	708	121	529	
					» Alster		902	808	256	548	
					Thil Karlstad		910	810	242	548	
					Fr. Karlstad		910	810	242	548	
					» Skäre			844	437	013	
					» Fryksta						
					Thil Kil (39)			X 908	501	625	
					Fr. Kil				984	012	041
					Thil Fryksta						
					Fr. Fagerås				728	625	

[illegible]

W:6 Hôtel Continental W:6 * midt emot * **TELEFON** * **Mörkrum** * **STOCKHOLM**

39. Bergslagernas jernv. (Priv. ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.		Dagligen		Kilom.		Dagligen			
	Falun-Göteborg.	Sult. N ^o 1	Gdst. Prst. N ^o 1		Göteborg-Falun.	Sult. N ^o 2	Gdst. Gdst. Prst. N ^o 2		
	Fr. Falun (30) Σ	800	420	1235	740	800	823 1243 445		
8	Fr. Hånsen Σ	781	×	848	×	1032	×	1032	×
17	Fr. Ormås.....	804	×	932	106	510	2	804	838
22	Fr. Domsrøft.....	813	×	957	116	540	9	813	900
23	Fr. Borlänge (42) Σ	815	×	1003	130	140	×	815	×
30	Fr. Borlänge.....	823	×	1058	163	177	×	823	×
33	Fr. Selåås.....	×	885	×	1052	×	629	25	Not. 25
42	Fr. Ulfsbyttan.....	×	852	×	1130	×	713	37	×
43	Fr. Råmen.....	×	908	×	1130	×	713	37	×
46	Fr. Gagnef.....	×	902	×	1259	Gdst. 43	25	×	×
70	Till Bs Ludvika.....	938	×	113	115	823	50	Prasseb. 50	×
71	Till Bs Ludvika.....	933	×	149	730	56	×	Upphråd. 56	×
79	Fr. Kienshyttan.....	×	1008	×	299	810	65	Velanda. 65	×
80	Fr. Grängsberg.....	1030	×	333	98	72	72	Till Trollhättan Σ 72	×
84	Till Bs Håken (44).....	1033	×	344	403	77	×	Fr. Trollhättan.....	×
87	Till Bs Håken.....	1034	×	414	1055	82	×	Till Öxnered (52) Σ 82	×
106	Till Bs Stålladalen Σ	1063	×	447	1118	97	×	Fr. Öxnered.....	×
107	Fr. Bs Stålladalen.....	1064	×	593	1250	100	×	Fr. Frändefors Σ 100	×
137	Fr. Breddå (20).....	1121	×	622	890	63	×	Fr. Brålanda Σ 63	×
137	Fr. Sikfors.....	1139	×	724	240	114	×	Fr. Erikstad.....	×
144	Fr. Hellefors.....	1152	×	725	340	123	×	Till Mellared (705) Σ 123	×
152	Till Grythytted (26).....	1206	×	825	340	×	×	Fr. Mellared.....	×
152	Till Grythytted.....	×	1222	×	820	430	131	Fr. Mollerud.....	×
173	Fr. Håken.....	1240	×	928	540	144	×	Fr. Kopmansåra.....	×
174	Till Herrhult (37).....	1241	Gdst. 928	540	144	×	144	Fr. Ärnäs.....	×
186	Till Daglösen (39) Σ	1250	N ^o 5	922	540	155	×	Gdst. 155	×
190	Fr. Daglösen.....	1251	×	522	×	11	11	Till Ämal Σ 11	×
199	Fr. Gröndalen.....	×	131	815	248	131	×	Fr. Vermländ.....	×
207	Fr. Långfors.....	×	143	646	248	131	×	Fr. Arnland.....	×
224	Fr. Molkolm.....	156	714	×	354	200	×	Segmon Σ 200	×
224	Fr. Molkolm.....	×	714	×	354	200	×	Grums.....	×
239	Fr. Molkolm.....	×	823	×	354	227	×	Fr. Grums.....	×
246	Till Kll (73) Σ	248	908	×	622	232	×	Till Kll (73) Σ 242	×
246	Fr. Kll.....	×	908	×	622	×	×	Fr. Kll.....	×
257	Fr. Edsvalla.....	337	1008	×	728	248	×	Fr. Deje.....	×
260	Fr. Sogstena.....	334	1085	×	728	256	×	Mönåbäck.....	×
287	Fr. Sogstena.....	491	1193	×	925	264	×	Molkolm.....	×
289	Fr. Vermländsbro.....	419	1137	×	925	271	×	Lindfors.....	×
297	Fr. Sefte Σ	485	1205	Gdst. 925	270	×	×	Gjersdal.....	×


Prytz Thé
i utmärkta kvalitéter
— säljes genom Specerihandlare. —
(Nord. A.-B. 8,85)

 **F. I. Petterssons**

Mek. Verkstad & Metallfabrik,
Stockholm, N. 28 St. Badstugatan.
Utför allt hvad som till yrket hörer.
Försäljer: 1sta klass **Velocipeder**, såväl
 Amerikanska **Cleveland** som ock andra välkända
 utländska fabrikat; äfven af egen tillverkning, allt
 till lägstä priser.
Af mig försälda velocipeder garanteras.



Panorama * * *

*** * * International**
26 Hamngatan 26
*är en af Stockholms mest intressanta
sevärdhet.*

Fr. o. m. d. 16 t. o. m. d. 29 Maj 1897.

 **PYRENEERNA** 

BERN'S SALONGER.

Table d'hôte kl. 2— $\frac{1}{2}$, 7 à 2 kr.
Taffelmusik.

Dagligen

STORA KONSERTER
af utländska kapell och musikkörer.

* **Garanti-Gitarrer** *

af vidstående märke äro de ab-

 solut inåste som i handeln före-
komma.
*Stor ädel ton, fullkomligt
rena i banden.*

 **Violiner.** 

Äkta italienska strängar m. m. m. m.
Messingsinstrument, extra fina.

Allt af bästa beskaffenhet, till hithills i Sverige
okänd billiga priser.

Martin M. Schenk, Stockholm,
Jakobsbergsgatan N:o 19. ö. g. v. *A. T. 117 88.*

VELOCIPEDER

»Pil med Lejonhufvudet».

Absolut förstklassiga, eleganta, solida och billiga.
Agenter antans för jag leks af representerad. Be-
gagnade, i god stund varade maskin, tagas i byte.

Martin M. Schenk, Stockholm,
Jakobsbergsgatan N:o 19. ö. g. v. *A. T. 117 88.*

Amerikanska Hång-Hvilstolar.
särdeles beqmrna och praktiska, lätt ställbara i olika lägen
än den sittande sejf.

Kassaskåp,
 **Isskåp och Kylskåp,** 
Scrij- & Räknemaskiner.

Kommissionslager hos Sala Velocipedfabrik.

J. G. HAMMARS Efr.,
30 Malmstekilnadsgatan 30.
STOCKHOLM.



Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget $\frac{1}{2}$ mil till hafs utanför Oroust (mel-
lan Lysekil och Marstrand). Salta bad. Gytte-
bad. Massage. Sjukgymnastik. Hafsluft. God
restauration. Ypperlig rekreatiionsort. Segling.
Fiske. Utfriliga prospect sändas på begäran.
Närmare upplysningar lennas samt medicinska
förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik
Lindskog**, adress till 1 Juni, Stockholm.

365	Thil Mellorid (105)	610	247	808	Xnli.	326	Thil Grythythled (28)	543	—	N 4	32
					861.		Fr. Grythythled	543	—		
					809.		Thil Holloers	554	—		
364	Eriskstad	629	334	834	X613	341	Sikors	628	—	658	
372	Brändala	612	246	900	X676	352	Bredyjs (29)	628	—	743	
381	Fränders	606	408	949	X659	372	Thil Skälldalen	623	—	831	
396	Thil Öxnered (52)	720	446	1037	701		Fr. B. Skälldalen	637	—	831	
	Fr. Öxnered	722	503	1120	708	384	Thil B. Hörken (44)	711	—	944	
406	Thil Tullstaden	733	534	1147	724		Fr. B. Hörken	712	—	944	
	Fr. Trollhattan	743	539	1290	736	392	Fr. Sk. Grängs	722	—	1041	
413	Velanda	—	X538	X1286	—	Prstl.	399	Klenshyttan	X743	—	1041 Gds
422	Upphård	807	620	116	751	N 7	408	Thil Ludvika	X747	—	1046 N 61
428	Pressabo	—	612	X198	—	Th. III		Fr. B. Ludvika	812	—	1111 52
435	Nygård	829	621	138	810		417	Grasberg	822	—	1149 69
442	Östergård	829	621	X309	810	X719	428	Grasberg	822	—	1149 69
447	Elfänges	838	721	227	837	726	435	Ulfshyttan	X829	—	1237 21
453	Nol	829	721	250	839	743	445	Seltnis	X911	Prstl.	X1257 74
461	Jordallet	751	X308	—	—	X750	455	Thil Borlänge	922	N 30	122 80
464	Surt	—	X720	X314	—	X805	Fr. Borlänge (42)	923	—	132	84
467	Åkersberg	922	812	335	901	818	456	Domarvret	923	320	217 99
476	Thil Åkersgren (3)	914	812	335	913	833	461	Domarvret	923	320	217 99
478	B. Bieleberg (55)	—	—	—	—	470	Thil Falun	X941	X34	X258	94
	103)	940	839	401	917	840	478	Thil Falun (36)	1029	400	313 109

18	Ellested, Paulsen	Blended, etc.
----	-------------------	---------------

22 Södra Dalarnas och Siljans län (Dämet Snärvidd) fr. den 1 April 19

Kilowatt	Biljettpris	Siljans järnväg	Bl. t.	Salt.	Kilowatt	Biljettpris	Södra Dalarnas	Bl. t.	Salt.
----------	-------------	-----------------	--------	-------	----------	-------------	----------------	--------	-------

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd ⁸/₁₀), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris		№ 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Biljettpris		№ 2	№
	II	III					II	III		

44 Säfsnäs järnväg (Privat Spårvidd) från och med den 1 Oktober 1896

Kilop.	Biljettpris		Kilop.	Biljettpris	
	II	III		II	III
	Alla helgfria dagar.		Nr 1	Alla helgfria dagar.	

CHANDLER, JAMES H. 1890-1976

Kilometer	Biljettpris	Dagligen	G. t.	Kilometer	Biljettpris	Dagligen
-----------	-------------	----------	-------	-----------	-------------	----------

6	0,50	0,30	» Svennerud.....	8 ¹⁵	4 ⁴⁰	III	4	0,50	0,25	Till Kimstad (7).....	9 ²⁸	3 ³⁵
12			» Glottra	×	×					Fr. Kimstad	9 ⁴²	3 ³²

20	1,80	1,20	Gråt (vid svana) ...	—	20	1,50	1,00	Till Finspong	11 ⁰⁰	44 ⁰⁰
30	2,25	1,50	Örmon	×	×	×	27	2,05	1,35	
33	2,50	1,65	Skönnarbo	10 ⁰²	6 ³⁴	43 ⁰⁹				G. L.

[illegible][illegible]

75	5,85	3,75	»	Skärblacka	12 ⁵³	750	745	65	4,90	3,25	»	Hjortqvarn	205	702
81	6,00	4,00	Till	Kimstad (7)	e) 111	c) 876	g) 802	73			»	Glotha		x
								70	5	2		Sand		

850, e) S. j. № 326 afg. 117, f) S. j. № 21 afg. 219, N. V. j. № 8 afg. 345, g) S. j. № 324 afg. 811, № 101 afg. 850, h) S. j. № 102 ank. 829, N. V. j. № 4 ank. 815, i) S. j. № 321 ank. 989, j) S. j. № 321 ank. 306, N. V. j. № 2 ank. 850.

mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och öka-
 tighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagshiljetter säljas en-
 alla sams stationer.

Tur och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, till pris med 25 proc. nedsättning. Kl. 10-2 och 6-7. Telefon 104 64. alla egna stationer.

W:6 Hôtel Continental W:6 **midt emot Centralstationen** **TELEFON** **Mörkrum** **STOCKHOLM.**

46. Mariestad—Möholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Veners jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
10	0,80 0,60	Fr. Möholm (3) 2	10	0,70 0,45	Fr. Skara (47) 2	10	0,70 0,45
18	1,50 1,00	Till Mariestad 2	18	1,20 0,80	Till Skara (47) 2	18	1,20 0,80
21	1,85 1,25	Fr. Mariestad 2	21	1,90 1,25	Fr. Skara (47) 2	21	1,90 1,25
29	2,30 1,50	Fr. Möholm (3) 2	29	2,25 1,50	Fr. Skara (47) 2	29	2,25 1,50
35	2,70 1,80	Fr. Mariestad 2	35	2,40 1,60	Fr. Skara (47) 2	35	2,40 1,60
38	2,90 1,80	Fr. Möholm (3) 2	38	2,70 1,80	Fr. Skara (47) 2	38	2,70 1,80
43	3,25 2,15	Fr. Mariestad 2	43	3,00 2,00	Fr. Skara (47) 2	43	3,00 2,00
46	3,40 2,25	Fr. Möholm (3) 2	46	3,10 2,10	Fr. Skara (47) 2	46	3,10 2,10
55	4,10 2,70	Fr. Mariestad 2	55	4,00 2,60	Fr. Skara (47) 2	55	4,00 2,60
62	4,60 3,05	Fr. Möholm (3) 2	62	4,50 3,05	Fr. Skara (47) 2	62	4,50 3,05
72	4,70 3,10	Till Skara (47) 2	72	4,70 3,10	Till Skara (47) 2	72	4,70 3,10

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Hälsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
3	0,10 0,05	Fr. Hälsjö (52) 2	3	0,10 0,05	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	3	0,10 0,05
7	0,15 0,05	Fr. Lidköping 2	7	0,15 0,05	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	7	0,15 0,05
10	0,20 0,10	Fr. Lidköping 2	10	0,20 0,10	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	10	0,20 0,10
17	0,30 0,15	Fr. Lidköping 2	17	0,30 0,15	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	17	0,30 0,15
22	0,40 0,20	Fr. Lidköping 2	22	0,40 0,20	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	22	0,40 0,20
32	0,60 0,30	Fr. Lidköping 2	32	0,60 0,30	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	32	0,60 0,30
37	0,65 0,35	Fr. Lidköping 2	37	0,65 0,35	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	37	0,65 0,35
44	0,70 0,40	Fr. Lidköping 2	44	0,70 0,40	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	44	0,70 0,40
50	0,80 0,45	Fr. Lidköping 2	50	0,80 0,45	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	50	0,80 0,45
52	0,85 0,50	Fr. Lidköping 2	52	0,85 0,50	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	52	0,85 0,50
58	0,90 0,55	Fr. Lidköping 2	58	0,90 0,55	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	58	0,90 0,55
60	0,95 0,60	Fr. Lidköping 2	60	0,95 0,60	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	60	0,95 0,60
64	1,00 0,65	Fr. Lidköping 2	64	1,00 0,65	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	64	1,00 0,65
68	1,05 0,70	Fr. Lidköping 2	68	1,05 0,70	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	68	1,05 0,70
71	1,10 0,75	Fr. Lidköping 2	71	1,10 0,75	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	71	1,10 0,75
74	1,15 0,80	Fr. Lidköping 2	74	1,15 0,80	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	74	1,15 0,80
78	1,20 0,85	Fr. Lidköping 2	78	1,20 0,85	Fr. Stenstorp (3, 10) 2	78	1,20 0,85

48. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets) jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
3	0,10 0,05	Fr. Norrköping (7) 2	3	0,10 0,05	Fr. Söderköping 2	3	0,10 0,05
6	0,15 0,05	Fr. Norrköping (7) 2	6	0,15 0,05	Fr. Söderköping 2	6	0,15 0,05
10	0,20 0,10	Fr. Norrköping (7) 2	10	0,20 0,10	Fr. Söderköping 2	10	0,20 0,10
17	0,30 0,15	Fr. Norrköping (7) 2	17	0,30 0,15	Fr. Söderköping 2	17	0,30 0,15
23	0,40 0,20	Fr. Norrköping (7) 2	23	0,40 0,20	Fr. Söderköping 2	23	0,40 0,20
27	0,45 0,25	Fr. Norrköping (7) 2	27	0,45 0,25	Fr. Söderköping 2	27	0,45 0,25
32	0,50 0,30	Fr. Norrköping (7) 2	32	0,50 0,30	Fr. Söderköping 2	32	0,50 0,30
37	0,55 0,35	Fr. Norrköping (7) 2	37	0,55 0,35	Fr. Söderköping 2	37	0,55 0,35
44	0,60 0,40	Fr. Norrköping (7) 2	44	0,60 0,40	Fr. Söderköping 2	44	0,60 0,40
50	0,65 0,45	Fr. Norrköping (7) 2	50	0,65 0,45	Fr. Söderköping 2	50	0,65 0,45
52	0,65 0,45	Fr. Norrköping (7) 2	52	0,65 0,45	Fr. Söderköping 2	52	0,65 0,45
58	0,70 0,50	Fr. Norrköping (7) 2	58	0,70 0,50	Fr. Söderköping 2	58	0,70 0,50
60	0,70 0,50	Fr. Norrköping (7) 2	60	0,70 0,50	Fr. Söderköping 2	60	0,70 0,50
64	0,75 0,55	Fr. Norrköping (7) 2	64	0,75 0,55	Fr. Söderköping 2	64	0,75 0,55
68	0,80 0,60	Fr. Norrköping (7) 2	68	0,80 0,60	Fr. Söderköping 2	68	0,80 0,60
71	0,85 0,65	Fr. Norrköping (7) 2	71	0,85 0,65	Fr. Söderköping 2	71	0,85 0,65
74	0,90 0,70	Fr. Norrköping (7) 2	74	0,90 0,70	Fr. Söderköping 2	74	0,90 0,70
78	0,95 0,75	Fr. Norrköping (7) 2	78	0,95 0,75	Fr. Söderköping 2	78	0,95 0,75

Norrköping—Vikbolandets.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
3	0,10 0,05	Fr. Norrköping (7) 2	3	0,10 0,05	Fr. Arkösund 2	3	0,10 0,05
6	0,15 0,05	Fr. Norrköping (7) 2	6	0,15 0,05	Fr. Arkösund 2	6	0,15 0,05
10	0,20 0,10	Fr. Norrköping (7) 2	10	0,20 0,10	Fr. Arkösund 2	10	0,20 0,10
17	0,30 0,15	Fr. Norrköping (7) 2	17	0,30 0,15	Fr. Arkösund 2	17	0,30 0,15
23	0,40 0,20	Fr. Norrköping (7) 2	23	0,40 0,20	Fr. Arkösund 2	23	0,40 0,20
27	0,45 0,25	Fr. Norrköping (7) 2	27	0,45 0,25	Fr. Arkösund 2	27	0,45 0,25
32	0,50 0,30	Fr. Norrköping (7) 2	32	0,50 0,30	Fr. Arkösund 2	32	0,50 0,30
37	0,55 0,35	Fr. Norrköping (7) 2	37	0,55 0,35	Fr. Arkösund 2	37	0,55 0,35
44	0,60 0,40	Fr. Norrköping (7) 2	44	0,60 0,40	Fr. Arkösund 2	44	0,60 0,40
50	0,65 0,45	Fr. Norrköping (7) 2	50	0,65 0,45	Fr. Arkösund 2	50	0,65 0,45
52	0,65 0,45	Fr. Norrköping (7) 2	52	0,65 0,45	Fr. Arkösund 2	52	0,65 0,45
58	0,70 0,50	Fr. Norrköping (7) 2	58	0,70 0,50	Fr. Arkösund 2	58	0,70 0,50
60	0,70 0,50	Fr. Norrköping (7) 2	60	0,70 0,50	Fr. Arkösund 2	60	0,70 0,50
64	0,75 0,55	Fr. Norrköping (7) 2	64	0,75 0,55	Fr. Arkösund 2	64	0,75 0,55
68	0,80 0,60	Fr. Norrköping (7) 2	68	0,80 0,60	Fr. Arkösund 2	68	0,80 0,60
71	0,85 0,65	Fr. Norrköping (7) 2	71	0,85 0,65	Fr. Arkösund 2	71	0,85 0,65
74	0,90 0,70	Fr. Norrköping (7) 2	74	0,90 0,70	Fr. Arkösund 2	74	0,90 0,70
78	0,95 0,75	Fr. Norrköping (7) 2	78	0,95 0,75	Fr. Arkösund 2	78	0,95 0,75

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N:o 58.

49. Norrholm—Bersbo, Vestervik—Årvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
3	0,10 0,05	Fr. Norrholm (7, 45) 2	3	0,10 0,05	Fr. Hultsfred (54) 2	3	0,10 0,05
6	0,15 0,05	Fr. Norrholm (7, 45) 2	6	0,15 0,05	Fr. Hultsfred (54) 2	6	0,15 0,05
10	0,20 0,10	Fr. Norrholm (7, 45) 2	10	0,20 0,10	Fr. Hultsfred (54) 2	10	0,20 0,10
17	0,30 0,15	Fr. Norrholm (7, 45) 2	17	0,30 0,15	Fr. Hultsfred (54) 2	17	0,30 0,15
23	0,40 0,20	Fr. Norrholm (7, 45) 2	23	0,40 0,20	Fr. Hultsfred (54) 2	23	0,40 0,20
27	0,45 0,25	Fr. Norrholm (7, 45) 2	27	0,45 0,25	Fr. Hultsfred (54) 2	27	0,45 0,25
32	0,50 0,30	Fr. Norrholm (7, 45) 2	32	0,50 0,30	Fr. Hultsfred (54) 2	32	0,50 0,30
37	0,55 0,35	Fr. Norrholm (7, 45) 2	37	0,55 0,35	Fr. Hultsfred (54) 2	37	0,55 0,35
44	0,60 0,40	Fr. Norrholm (7, 45) 2	44	0,60 0,40	Fr. Hultsfred (54) 2	44	0,60 0,40
50	0,65 0,45	Fr. Norrholm (7, 45) 2	50	0,65 0,45	Fr. Hultsfred (54) 2	50	0,65 0,45
52	0,65 0,45	Fr. Norrholm (7, 45) 2	52	0,65 0,45	Fr. Hultsfred (54) 2	52	0,65 0,45
58	0,70 0,50	Fr. Norrholm (7, 45) 2	58	0,70 0,50	Fr. Hultsfred (54) 2	58	0,70 0,50
60	0,70 0,50	Fr. Norrholm (7, 45) 2	60	0,70 0,50	Fr. Hultsfred (54) 2	60	0,70 0,50
64	0,75 0,55	Fr. Norrholm (7, 45) 2	64	0,75 0,55	Fr. Hultsfred (54) 2	64	0,75 0,55
68	0,80 0,60	Fr. Norrholm (7, 45) 2	68	0,80 0,60	Fr. Hultsfred (54) 2	68	0,80 0,60
71	0,85 0,65	Fr. Norrholm (7, 45) 2	71	0,85 0,65	Fr. Hultsfred (54) 2	71	0,85 0,65
74	0,90 0,70	Fr. Norrholm (7, 45) 2	74	0,90 0,70	Fr. Hultsfred (54) 2	74	0,90 0,70
78	0,95 0,75	Fr. Norrholm (7, 45) 2	78	0,95 0,75	Fr. Hultsfred (54) 2	78	0,95 0,75

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
3	0,10 0,05	Fr. Vartofta (8) 2	3	0,10 0,05	Fr. Ulricehamn 2	3	0,10 0,05
6	0,15 0,05	Fr. Vartofta (8) 2	6	0,15 0,05	Fr. Ulricehamn 2	6	0,15 0,05
10	0,20 0,10	Fr. Vartofta (8) 2	10	0,20 0,10	Fr. Ulricehamn 2	10	0,20 0,10
17	0,30 0,15	Fr. Vartofta (8) 2	17	0,30 0,15	Fr. Ulricehamn 2	17	0,30 0,15
23	0,40 0,20	Fr. Vartofta (8) 2	23	0,40 0,20	Fr. Ulricehamn 2	23	0,40 0,20
27	0,45 0,25	Fr. Vartofta (8) 2	27	0,45 0,25	Fr. Ulricehamn 2	27	0,45 0,25
32	0,50 0,30	Fr. Vartofta (8) 2	32	0,50 0,30	Fr. Ulricehamn 2	32	0,50 0,30
37	0,55 0,35	Fr. Vartofta (8) 2	37	0,55 0,35	Fr. Ulricehamn 2	37	0,55 0,35
44	0,60 0,40	Fr. Vartofta (8) 2	44	0,60 0,40	Fr. Ulricehamn 2	44	0,60 0,40
50	0,65 0,45	Fr. Vartofta (8) 2	50	0,65 0,45	Fr. Ulricehamn 2	50	0,65 0,45
52	0,65 0,45	Fr. Vartofta (8) 2	52	0,65 0,45	Fr. Ulricehamn 2	52	0,65 0,45
58	0,70 0,50	Fr. Vartofta (8) 2	58	0,70 0,50	Fr. Ulricehamn 2	58	0,70 0,50
60	0,70 0,50	Fr. Vartofta (8) 2	60	0,70 0,50	Fr. Ulricehamn 2	60	0,70 0,50
64	0,75 0,55	Fr. Vartofta (8) 2	64	0,75 0,55	Fr. Ulricehamn 2	64	0,75 0,55
68	0,80 0,60	Fr. Vartofta (8) 2	68	0,80 0,60	Fr. Ulricehamn 2	68	0,80 0,60
71	0,85 0,65	Fr. Vartofta (8) 2	71	0,85 0,65	Fr. Ulricehamn 2	71	0,85 0,65
74	0,90 0,70	Fr. Vartofta (8) 2	74	0,90 0,70	Fr. Ulricehamn 2	74	0,90 0,70
78	0,95 0,75	Fr. Vartofta (8) 2	78	0,95 0,75	Fr. Ulricehamn 2	78	0,95 0,75

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Uddevalla — Venersborg — Herrljunga (Priv. spårst. 1:27), fr. 1 Okt. 1896.				Göteborg, Hotell Ca			
Bilj.-pris		Dagligen		Bilj.-pris		Dagligen	
I	II	I	II	I	II	I	II
0,50 0,35	Fr. Uddevalla (53) 2	600 140 510	Fr. Herrljunga (3, 55) 2	647 108 544	847 113 544	847 113 544	847 113 544
1,00 0,80	Fr. Värmdö 2	910 240 587	Fr. Värmdö 2	910 240 587	910 240 587	910 240 587	910 240 587
1,00 0,80	Fr. Ryr 2	683 252 544	Fr. Värna 2	21 190 0,25	Fr. Värna 2	21 190 0,25	Fr. Värna 2
1,00 0,80	Fr. Grunnebo 2	645 288 609	Fr. Håkanorp (47) 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp (47) 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp (47) 2
1,00 0,80	Fr. Öxnered (39) 2	655 248 619	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2
1,00 0,80	Fr. Öxnered 2	705 254 615	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2
1,50 0,75	Fr. Venersborg 2	725 320 650	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2
1,50 0,75	Fr. Rännum 2	730 320 650	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2
2,00 1,50	Fr. Lilleskog 2	730 320 650	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2
2,00 1,50	Fr. Lilleskog 2	730 320 650	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2
2,50 1,25	Fr. Gråstorp 2	818 344 804	Fr. Venersborg 2	1012 246 926	1012 246 926	1012 246 926	1012 246 926
2,50 1,25	Fr. Gråstorp 2	818 344 804	Fr. Venersborg 2	1012 246 926	1012 246 926	1012 246 926	1012 246 926
3,00 1,50	Fr. Håkanorp (47) 2	852 520 850	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2
3,00 1,50	Fr. Håkanorp 2	852 520 850	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2
3,50 1,75	Fr. Värmdö 2	910 240 587	Fr. Värna 2	21 190 0,25	Fr. Värna 2	21 190 0,25	Fr. Värna 2
4,00 2,00	Fr. Herrljunga (3, 55) 2	951 612 940	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2
		951 612 940	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2	28 1,50 0,75	Fr. Håkanorp 2

* Enligt systemet. I samframt med främmande banor är biljettpriiset pr km. 7 öre i I och 4 öre i II klass upp-
 mått till närmast högre 5-tal öre.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpreis			Helgfría O. o. L.			Dagligen			Helgfría O. o. L.			Dagligen				
Klóm.	I	III														
			№ 4	№ 2	№ 6	Klóm.	I	III	Fr. Áhus (73)	№ 5	№ 1	№ 8				
4	0,50	0,30	Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	300	1100	722	4	0,40	0,20	» Horna	440	741	135			
7	0,90	0,25	» Hammar	316	1130	722	7	0,30	0,25	» Rinkaby	455	770	200			
17	0,80	0,40	» Rinkaby	327	1133	722	17	0,80	0,40	» Viby	505	800	234			
73	1,00	0,50	» Horna	322	1140	722	73	1,00	0,50	» Hammar	511	815	251			
77	1,20	0,60	Thl Áhus (73)	340	1150	722	77	1,20	0,60	Thl Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	570	820	280			

78.

Ystad—Eslöf (Privat) ^{Sparvåk 1,455}, från och med den 1 Maj 1897.

Biljettpreis			Dagligen			Biljettpreis			Dagligen			Biljettpreis			Dagligen			
Klóm.	I	III	Prst.	Gdst.	Bl. t.	Prst.	Gdst.	Bl. t.	Klóm.	I	III	Prst.	Gdst.	Bl. t.	Prst.	Gdst.	Bl. t.	
			№ 1	№ 9	№ 3	№ 5	№ 10	№ 4				№ 2	№ 10	№ 4	№ 6	№ 8	№ 5	
4	0,50	0,30	Fr. Ystad (70, 84)	522	715	1185	410	610	4	0,30	0,20	Fr. Eslöf (7, 88)	1002	1225	410	722	—	—
7	0,70	0,40	» Köpingsberg (84)	522	728	1154	425	622	5	0,20	0,15	» Christinberg	1011	1230	410	722	—	
17	0,60	0,40	» Volsjö	542	750	1154	459	622	7	0,60	0,40	» Hurva	1022	1240	440	745	748	
70	1,15	0,70	Thl Tomellia (86)	604	810	1222	446	622	16	1,00	0,60	» Löberöd	1033	126	504	725	—	
			Fr. Tomellia	600	830	1222	446	725	27	1,30	0,76	» Åskered	1044	142	550	825	—	
27	1,65	0,95	» Esperöd	650	850	1222	458	722	28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1055	207	545	825	705	
32	1,95	1,15	» Lövastad	650	905	1222	458	722	35	2,10	1,25	» Volsjö	1119	218	602	825	815	
37	1,45	0,85	» Volsjö	610	923	121	535	822	36	2,10	1,25	» Lövastad	1123	232	624	842	734	
47	2,95	1,65	» Bjersjölagård	638	1000	1222	527	813	47	2,95	1,75	» Esperöd	1133	310	631	902	750	
54	3,25	1,90	» Åskered	710	1019	1220	528	822	50	3,45	2,00	Thl Tomellia (86)	1144	325	652	911	804	
60	3,60	2,10	» Löberöd	721	1040	1240	538	822	55	3,60	2,20	Fr. Tomellia	1146	340	713	914	813	
65	3,90	2,30	» Hurva	730	1057	1240	542	822	60	4,00	2,40	» Svencorö	1201	404	720	927	828	
77	4,30	2,60	» Christinberg	742	1115	315	620	822	70	4,10	2,40	» Köpingsberg (84)	1210	424	732	925	847	
76	4,80	2,70	Thl Eslöf (7, 88)	750	1125	325	620	822	76	4,60	2,70	Thl Ystad (70, 84)	1219	430	802	935	900	

79.		Malmö—Ystad (Privat ^{Spårvid} 1,485), från och med den 1 Oktober 1896.																		
Kilom.	Biljettpris		Dagligen				Kilom.	Biljettpris		Dagligen				Kilom.	Biljettpris		Dagligen			
	I	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		I	III	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8							
	0	2,5	0,15	Fr. Malmö (7, 95-96, 101, 102)                     																

Sparvadd 1,067 r.)		Sparvadd 1,435 r.)		Sparvadd 1,435 r.)		Sparvadd 1,060 r.)		Sparvadd 1,060 r.)	
1 Oktober 1896.		1 Oktober 1896.		1 Oktober 1896.		1 Oktober 1896.		1 Oktober 1896.	
Alla dagar		Alla dagar		Alla dagar		Alla dagar		Alla dagar	
Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
№ 15	№ 17	№ 16	№ 18	№ 15	№ 17	№ 16	№ 18	№ 15	№ 17
1007	520	520	150	520	150	520	150	520	150
1049	547	547	205	547	205	547	205	547	205
1054	549	549	229	549	229	549	229	549	229
1111	602	602	310	602	310	602	310	602	310
1130	623	623	328	623	328	623	328	623	328
1153	647	647	354	647	354	647	354	647	354
1212	705	705	410	705	410	705	410	705	410
1233	718	718	430	718	430	718	430	718	430
1236	721	721	440	721	440	721	440	721	440
1260	743	743	460	743	460	743	460	743	460
Fr. Östratorp		Fr. Östratorp		Fr. Östratorp		Fr. Östratorp		Fr. Östratorp	
610	1050	615	1059	615	1069	624	1078	624	1088
619	1059	624	1069	624	1078	633	1087	633	1097
629	1109	634	1119	634	1128	643	1137	643	1147
645	1121	648	1131	648	1141	657	1151	657	1161
654	1130	658	1140	658	1150	667	1160	667	1170
714	1145	716	1155	716	1165	725	1175	725	1185
721	1152	723	1162	723	1172	732	1182	732	1192
732	1202	736	1212	736	1222	745	1232	745	1242
740	1210	744	1220	744	1230	753	1240	753	1250
Till Börringe (79)		Till Börringe (79)		Till Börringe (79)		Till Börringe (79)		Till Börringe (79)	
842	352	847	362	847	372	856	382	856	392
852	401	857	411	857	421	866	431	866	441
903	410	908	420	908	430	917	440	917	450
917	424	922	434	922	444	931	454	931	464
930	435	935	445	935	455	944	465	944	475
944	449	949	459	949	469	958	479	958	489
955	459	960	469	960	479	969	489	969	499
1005	508	1010	518	1010	528	1019	538	1019	548
1013	519	1018	529	1018	539	1027	549	1027	559
Till Östratorp		Till Östratorp		Till Östratorp		Till Östratorp		Till Östratorp	
842	352	847	362	847	372	856	382	856	392
852	401	857	411	857	421	866	431	866	441
903	410	908	420	908	430	917	440	917	450
917	424	922	434	922	444	931	454	931	464
930	435	935	445	935	455	944	465	944	475
944	449	949	459	949	469	958	479	958	48

Frivaregårdar:

Fr. Råå till Helsingborg	715	1000	930	530
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	620

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. ^{Spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Brissman, 1:sta klass hö-
rid och snedt emot jern-
ra & billiga reserum,
ard, trädgård.

Kilom.	Biljettpris						Hessleholm—Helsingborg.					
	med snälltåg			blandadt tåg			Bl. t. 51	Sn. t. 55	Bl. t. 57	Godst. 55	Bl. t. 55	
	I	II	III	I	II	III						
I							II	I	II	II	II	II
II								II	II	II	II	II
III												

Fr. Hessleholm (7, 76, 89) » 855

> 994 1040 110

1051 130 585

[illegible]

Andersson.		Sjöberg.		Edla Malmberg.		L. P. Hissing.	
Anv. Fru C. Jönsson.		Anv. Fru C. Jönsson.		Anv. Fru C. Jönsson.		Anv. Fru C. Jönsson.	
L. Lindeberg.		L. Lindeberg.		L. Lindeberg.		L. Lindeberg.	
U. Fru Elva Ahlström.		U. Fru Elva Ahlström.		U. Fru Elva Ahlström.		U. Fru Elva Ahlström.	
Falk, 1sta klass, A. G.		Falk, 1sta klass, A. G.		Falk, 1sta klass, A. G.		Falk, 1sta klass, A. G.	
Hotell, 1sta klass. Inbudsåsengen från 2 kr.		Hotell, 1sta klass. Inbudsåsengen från 2 kr.		Hotell, 1sta klass. Inbudsåsengen från 2 kr.		Hotell, 1sta klass. Inbudsåsengen från 2 kr.	
Fris.		Fris.		Fris.		Fris.	
Westberg, A. M. Westberg.		Westberg, A. M. Westberg.		Westberg, A. M. Westberg.		Westberg, A. M. Westberg.	
Hotell, Gustaf Ohlsson.		Hotell, Gustaf Ohlsson.		Hotell, Gustaf Ohlsson.		Hotell, Gustaf Ohlsson.	
L. B. Liljeqvist.		L. B. Liljeqvist.		L. B. Liljeqvist.		L. B. Liljeqvist.	
Resande, Fru Emma Öster-		Resande, Fru Emma Öster-		Resande, Fru Emma Öster-		Resande, Fru Emma Öster-	
L. Lovisa Scheel.		L. Lovisa Scheel.		L. Lovisa Scheel.		L. Lovisa Scheel.	
L. Fröken Alfrida An-		L. Fröken Alfrida An-		L. Fröken Alfrida An-		L. Fröken Alfrida An-	
3	—	—	—	—	—	—	—
5	0,65	0,30	0,20	0,65	0,30	0,20	0,65
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,15
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,45
21	1,70	1,30	0,95	1,50	1,10	0,75	1,70
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	1,95
26	—	—	—	—	—	—	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,50	1,05	2,40
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	2,80
42	3,90	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	3,90
52	4,90	3,15	2,10	3,65	2,70	1,85	4,90
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	4,75
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	5,20
72	5,90	4,65	3,10	5,00	3,80	2,50	5,90
77	6,20	4,95	3,10	5,40	4,05	2,70	6,20

straxt intill kyrkan.
A. O. Hagström.
att hönsgladde biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till Hamburg kunna erhållas å Stock-
holms Centralstation och tvärt om.
Resgäld, som påskötas på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och
Helsingör afsestfritt mellan järnvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock själv ansvara för att resgäld i blir be-
hållen tillvisiterad.
Forts. sid. 8.
Tur- och returbiljetter säljes till alla svenska järnvägsstationer och guller, der icke längre giltighet är å biljetterna
utsatt, under fyra dagar till och med afstämningssagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljetter gällor icke för resa med snälltågen Nr:is 5 och 6. — Bospaktransporter verkställas icke med
snälltågen.

87. Klippan—Röstänga (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Maj 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Son-o. helgd.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Son-o. helgd.						
	I	II	III				I	II	III								
				Fr. Röstänga	731	—	245	625				Fr. Klippan (86) ...	850	1020	410	942	
				» Skarvåld	742	—	255	615				Til Ljungbyhed	905	1085	425	957	
5	0,50	0,30	0,20	Til Ljungbyhed	743	—	305	625	70	0,80	0,60	0,40	Fr. Ljungbyhed	—	1045	430	920
9	0,75	0,55	0,40	Til Ljungbyhed	800	930	310	625	74	1,15	0,80	0,60	Til Röstänga	—	1055	441	1027
19	1,50	1,10	0,80	Fr. Klippan (86) ...	815	954	325	625	79	1,55	1,15	0,80	Til Röstänga	—	1104	450	1077

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris			Eslöf—Billeberga—Landskrona.				Kilom.	Biljettpris			Eslöf—Billeberga—Helsingborg.				Kilom.	Biljettpris
	I	II	III	Fr. Eslöf (7, 78) ...	630	1058	1285		427	720	I	II	III	Fr. Eslöf ...	—		
				» Stabbarg	640	1014	1285	431	720						Landskrona (97, 98) ...	705	1015
5	0,50	0,25	0,25	» Trollenäs	640	1014	1285	431	720						Billeberga	725	1051
7	0,70	0,35	0,35	» Marieholm ...	649	1028	1280	451	722	27	1,90	0,95	0,95	0,95	Täckarp	745	1101
15	1,05	0,55	0,55	Til Tekomatorp (702) ...	657	1080	1400	500	722	34	2,40	1,20	1,20	1,20	» Raus	805	1125
				Til Tekomatorp	715	1075	1400	515	722	39	3,00	1,50	1,50	1,50	Ganofva	805	1121
21	1,50	0,75	0,75	» Tekomatorp	726	1054	1210	500	714	43	3,25	1,55	1,55	1,55	Raus	815	1129

[illegible]

89. Hesselholm—Markaryd jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Kilom.	Biljettpris		Dagligen
	I	III			I	III	
8	0,45	0,80	Fr. Markaryd (97)	2	0,45	0,80	Fr. Hesselholm (7, 70, 80)
14	0,50	0,90	» Emmaljunga	8	0,50	0,90	» Vankiva
21	0,55	1,00	» Vittsjö	14	0,55	1,00	» Mala
27	0,60	1,05	» Vittsjö	21	0,60	1,05	» Bjernum
32	0,65	1,10	» Vankiva	27	0,65	1,10	» Vittsjö
37	0,70	1,15	» Hesselholm (7, 70, 80)	32	0,70	1,15	» Emmaljunga
42	0,75	1,20	» Hesselholm (7, 70, 80)	37	0,75	1,20	» Markaryd (97)

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Kilom.	Biljettpris		Dagligen
	II	III			II	III	
			Bl. t. Nr 2				Bl. t. Nr 1
			Bl. t. Nr 4				Nr 3
			840				716
			855				731
			915				792
2	0,30	0,60	915	13	0,70	0,50	742
7	0,35	0,65	915	18	0,75	0,55	745
12	0,40	0,70	915	23	0,80	0,60	755
17	0,45	0,75	915	28	0,85	0,65	767
22	0,50	0,80	1001	33	0,90	0,70	787
27	0,55	0,85	1001	38	0,95	0,75	827
32	0,60	0,90	1001	43	1,00	0,80	858
37	0,65	0,95	1001	48	1,05	0,85	891
42	0,70	1,00	1001	53	1,10	0,90	914
47	0,75	1,05	1001	58	1,15	0,95	934
52	0,80	1,10	1001	63	1,20	1,00	954
57	0,85	1,15	1001	68	1,25	1,05	974
62	0,90	1,20	1001	73	1,30	1,10	994
67	0,95	1,25	1001	78	1,35	1,15	1014
72	1,00	1,30	1001	83	1,40	1,20	1034
77	1,05	1,35	1001	88	1,45	1,25	1054
82	1,10	1,40	1001	93	1,50	1,30	1074
87	1,15	1,45	1001	98	1,55	1,35	1094
92	1,20	1,50	1001	103	1,60	1,40	1114
97	1,25	1,55	1001	108	1,65	1,45	1134
102	1,30	1,60	1001	113	1,70	1,50	1154
107	1,35	1,65	1001	118	1,75	1,55	1174
112	1,40	1,70	1001	123	1,80	1,60	1194
117	1,45	1,75	1001	128	1,85	1,65	1214
122	1,50	1,80	1001	133	1,90	1,70	1234
127	1,55	1,85	1001	138	1,95	1,75	1254
132	1,60	1,90	1001	143	2,00	1,80	1274
137	1,65	1,95	1001	148	2,05	1,85	1294
142	1,70	2,00	1001	153	2,10	1,90	1314
147	1,75	2,05	1001	158	2,15	1,95	1334
152	1,80	2,10	1001	163	2,20	2,00	1354
157	1,85	2,15	1001	168	2,25	2,05	1374
162	1,90	2,20	1001	173	2,30	2,10	1394
167	1,95	2,25	1001	178	2,35	2,15	1414
172	2,00	2,30	1001	183	2,40	2,20	1434
177	2,05	2,35	1001	188	2,45	2,25	1454
182	2,10	2,40	1001	193	2,50	2,30	1474
187	2,15	2,45	1001	198	2,55	2,35	1494
192	2,20	2,50	1001	203	2,60	2,40	1514
197	2,25	2,55	1001	208	2,65	2,45	1534
202	2,30	2,60	1001	213	2,70	2,50	1554
207	2,35	2,65	1001	218	2,75	2,55	1574
212	2,40	2,70	1001	223	2,80	2,60	1594
217	2,45	2,75	1001	228	2,85	2,65	1614
222	2,50	2,80	1001	233	2,90	2,70	1634
227	2,55	2,85	1001	238	2,95	2,75	1654
232	2,60	2,90	1001	243	3,00	2,80	1674
237	2,65	2,95	1001	248	3,05	2,85	1694
242	2,70	3,00	1001	253	3,10	2,90	1714
247	2,75	3,05	1001	258	3,15	2,95	1734
252	2,80	3,10	1001	263	3,20	3,00	1754
257	2,85	3,15	1001	268	3,25	3,05	1774
262	2,90	3,20	1001	273	3,30	3,10	1794
267	2,95	3,25	1001	278	3,35	3,15	1814
272	3,00	3,30	1001	283	3,40	3,20	1834
277	3,05	3,35	1001	288	3,45	3,25	1854
282	3,10	3,40	1001	293	3,50	3,30	1874
287	3,15	3,45	1001	298	3,55	3,35	1894
292	3,20	3,50	1001	303	3,60	3,40	1914
297	3,25	3,55	1001	308	3,65	3,45	1934
302	3,30	3,60	1001	313	3,70	3,50	1954
307	3,35	3,65	1001	318	3,75	3,55	1974
312	3,40	3,70	1001	323	3,80	3,60	1994
317	3,45	3,75	1001	328	3,85	3,65	2014
322	3,50	3,80	1001	333	3,90	3,70	2034
327	3,55	3,85	1001	338	3,95	3,75	2054
332	3,60	3,90	1001	343	4,00	3,80	2074
337	3,65	3,95	1001	348	4,05	3,85	2094
342	3,70	4,00	1001	353	4,10	3,90	2114
347	3,75	4,05	1001	358	4,15	3,95	2134
352	3,80	4,10	1001	363	4,20	4,00	2154
357	3,85	4,15	1001	368	4,25	4,05	2174
362	3,90	4,20	1001	373	4,30	4,10	2194
367	3,95	4,25	1001	378	4,35	4,15	2214
372	4,00	4,30	1001	383	4,40	4,20	2234
377	4,05	4,35	1001	388	4,45	4,25	2254
382	4,10	4,40	1001	393	4,50	4,30	2274
387	4,15	4,45	1001	398	4,55	4,35	2294
392	4,20	4,50	1001	403	4,60	4,40	2314
397	4,25	4,55	1001	408	4,65	4,45	2334
402	4,30	4,60	1001	413	4,70	4,50	2354
407	4,35	4,65	1001	418	4,75	4,55	2374
412	4,40	4,70	1001	423	4,80	4,60	2394
417	4,45	4,75	1001	428	4,85	4,65	2414
422	4,50	4,80	1001	433	4,90	4,70	2434
427	4,55	4,85	1001	438	4,95	4,75	2454
432	4,60	4,90	1001	443	5,00	4,80	2474
437	4,65	4,95	1001	448	5,05	4,85	2494
442	4,70	5,00	1001	453	5,10	4,90	2514
447	4,75	5,05	1001	458	5,15	4,95	2534
452	4,80	5,10	1001	463	5,20	5,00	2554
457	4,85	5,15	1001	468	5,25	5,05	2574
462	4,90	5,20	1001	473	5,30	5,10	2594
467	4,95	5,25	1001	478	5,35	5,15	2614
472	5,00	5,30	1001	483	5,40	5,20	2634
477	5,05	5,35	1001	488	5,45	5,25	2654
482	5,10	5,40	1001	493	5,50	5,30	2674
487	5,15	5,45	1001	498	5,55	5,35	2694
492	5,20	5,50	1001	503	5,60	5,40	2714
497	5,25	5,55	1001	508	5,65	5,45	2734
502	5,30	5,60	1001	513	5,70	5,50	2754
507	5,35	5,65	1001	518	5,75	5,55	2774
512	5,40	5,70	1001	523	5,80	5,60	2794
517	5,45	5,75	1001	528	5,85	5,65	2814
522	5,50	5,80	1001	533	5,90	5,70	2834
527	5,55	5,85	1001	538	5,95	5,75	2854
532	5,60	5,90	1001	543	6,00	5,80	2874
537	5,65	5,95	1001	548	6,05	5,85	2894
542	5,70	6,00	1001	553	6,10	5,90	2914
547	5,75	6,05	1001	558	6,15	5,95	2934
552	5,80	6,10	1001	563	6,20	6,00	2954
557	5,85	6,15	1001	568	6,25	6,05	2974
562	5,90	6,20	1001	573	6,30	6,10	2994
567	5,95	6,25	1001	578	6,35	6,15	3014
572	6,00	6,30	1001	583	6,40	6,20	3034
577	6,05	6,35	1001	588	6,45	6,25	3054
582	6,10	6,40	1001	593	6,50	6,30	3074
587	6,15	6,45	1001	598	6,55	6,35	3094
592	6,20	6,50	1001	603	6,60	6,40	3114
597	6,25	6,55	1001	608	6,65	6,45	3134
602	6,30	6,60	1001	613	6,70	6,50	3154
607	6,35	6,65	1001	618	6,75	6,55	3174
612	6,40	6,70	1001	623	6,80	6,60	3194
617	6,45	6,75	1001	628	6,85	6,65	3214
622	6,50	6,80	1001	633	6,90	6,70	3234
627	6,55	6,85	1001	638	6,95	6,75	3254
632	6,60	6,90	1001	643	7,00	6,80	3274
637	6,65	6,95	1001	648	7,05	6,85	3294
642	6,70	7,00	1001	653	7,10	6,90	3314
647	6,75	7,05	1001	658	7,15	6,95	3334
652	6,80	7,10	1001	663	7,20	7,00	3354
657	6,85	7,15	1001	668	7,25	7,05	3374
662	6,90	7,20	1001	673	7,30	7,10	3394
667	6,95	7,25	1001	678	7,35	7,15	3414
672	7,00	7,30	1001	683	7,40	7,20	3434
677	7,05	7,35	1001	688	7,45	7,25	3454
682	7,10	7,40	1001	693	7,50	7,30	3474
687	7,15	7,45	1001	698	7,55	7,35	3494
692	7,20	7,50	1001	703	7,60	7,40	3514
697	7,25	7,55	1001	708	7,65	7,45	3534
702	7,30	7,60	1001	713	7,70	7,50	3554
707	7,35	7,65	1001	718	7,75	7,55	3574
712	7,40	7,70	1001	723	7,80	7,60	3594
717	7,45	7,75	1001	728	7,85	7,65	3614
722	7,50	7,80	1001	733	7,90	7,70	3634
727	7,55	7,85	1001	738	7,95	7,75	3654
732	7,60	7,90	1001	743	8,00	7,80	3674
737	7,65	7,95	1001	748	8,05	7,85	3694
742	7,70	8,00	1001	753	8,10	7,90	3714
747	7,75	8,05	1001	758	8,15	7,95	3734
752	7,80	8,10	1001	763	8,20	8,00	3754
757	7,85	8,15	1001	768	8,25	8,05	3774
762	7,90	8,20	1001	773	8,30	8,10	3794
767	7,95	8,25	1001	778	8,35	8,15	3814
772	8,00	8,30	1001	783	8,40	8,20	3834
777	8,05	8,35	1001	788	8,45	8,25	3854
782	8,10	8,40	1001	793	8,50	8,30	3874
787	8,15	8,45	1001	798	8,55	8,35	3894
792	8,20	8,50	1001	803	8,60	8,40	3914
797	8,25	8,55	1001	808	8,65	8,45	3934
802	8,30	8,60	1001	813	8,70	8,50	3954
807	8,35	8,65	1001	818	8,75	8,55	3974
812	8,40	8,70	1001	823	8,80	8,60	3994
817	8,45	8,75	1001				

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Nässjö—Halmstad.				Dagligen			
Biljettpris från Nässjö med snällt, el. pers. t. andra tåg				Godst. Snällt. Bil. tåg. Bil. tåg.			
I	II	III	IV	1	2	3	4
Bogetevagnar framföras i snälltågen							
Nris 1 och 2 i Hälften Halmstad—Nässjö							
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2							
19	1,50	1,10	0,80	0,95	0,70	—	—
35	2,50	2,10	1,80	1,75	1,30	—	—
44	3,50	2,65	2,00	2,20	1,60	—	—
Fr. Halmstad (Se nedan) 2							
51	4,25	3,20	2,40	2,65	1,90	—	—
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,30	—	—
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	—	—
81	6,50	4,90	3,60	4,05	2,95	—	—
Fr. Verano 2							
91	7,80	5,50	4,10	4,55	3,30	—	—
97	7,80	5,80	4,40	4,85	3,50	—	—
103	8,25	6,20	4,65	5,10	3,75	—	—
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,40	—	—
113	9,50	7,40	5,55	6,15	4,60	—	—
Fr. Smålandsstenar 2							
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	—	—
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	—	—
Fr. Kinnared (Se nedan) 2							
157	12,00	9,45	7,10	7,85	5,65	—	—
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	—	—
177	14,50	10,40	7,80	8,65	6,35	—	—
187	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	—	—
191	14,50	10,90	8,15	9,05	6,50	—	—
195	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	—	—
197	15,30	11,30	8,60	9,55	6,90	—	—
200	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	—	—
Fr. Malmback (7, 8, 54) 2							
Fr. Hook 2							
Fr. Vaggegrd (Se nedan) 2							
Fr. Skillingarv 2							
Fr. Skillingarv 2							
Fr. Klefshult 2							
Fr. Horte 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano 2							
Fr. Verano							

Ur Traikverket museers samlingar - SW

nen. ⚡ i hvarje vning. ⚡ för fotograf

waterer.

(Forts

W:6 Hôtel Continental W:6

midt emot
et station

TELEFON

Mörkrum

STOCKHOLM.

Central station

varje van

otografamat

18

amlingar - Svenges

Trafikverket

18

120.

Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1897.

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ, kapten John Bergstrand, PRIMUS, kapten O. F. Norelius, PER BRAHE, kapten J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien. Bland hamnarna vid Vättern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Håstholmen och Grenna.

Från Stockholm				Från Jönköping			
PRIMUS				VISINGSÖ			
Måndagar				Onsdagar			
8 e. m.				8 e. m.			
10,15				10,15			
Tisdagar				Onsdagar			
8 f. m.				8 f. m.			
8				8			
1 e. m.				1 e. m.			
3				3			
7,30				7,30			
10				10			
Onsdagar				Fredagar			
3 f. m.				3 f. m.			
2 f. m.				2 f. m.			
4				4			
7,30				7,30			

*) Afgångstiden från Jönköping under Maj kl. 11,30 e. m.

Observera!

För tur- och returbiljetter emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela segeltiden rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljet i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm H. C. O. Strindberg & Co., i Södertälje Axel Levin, i Södertälje A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Ivar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Håstholmen Nyberg & Hellström, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

Passageraretaxa

för enkla biljetter.

Stockholm.		Södertälje.		Norsholm.		Motala.		Jönköping.	
a	6,35	a	2,30	a	10,00	a	11,00	a	11,00
b	5,00	b	1,50	b	8,00	b	9,00	b	9,00
c	3,75	c	1,00	c	6,00	c	7,00	c	7,00
d	2,50	d	0,50	d	4,00	d	5,00	d	5,00

Passageraretaxa

för tur- och returbiljetter.

Stockholm.		Södertälje.		Norsholm.		Motala.		Jönköping.	
a	9,40	a	3,75	a	18,75	a	11,25	a	9,00
b	7,50	b	3,00	b	15,00	b	9,00	b	7,50
c	5,65	c	2,25	c	11,25	c	6,75	c	5,65
d	3,75	d	1,50	d	7,50	d	4,50	d	3,75

121.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Fr. o. m. den 18 Maj t. o. m. den 29 September.

Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler. Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpa, utom alla kanalstationer, äfven Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, samt af lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI mellan Göteborg—Norrköping, anlöpa alla kanalstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.											Från GÖTEBORG till STOCKHOLM																	
Stationer:		Maj, Juni, Juli och Augusti månader.					September månad.				Stationer:		Maj, Juni, Juli och Augusti månader.					September månad.										
Från Stockholm	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	1000	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	700	Från Göteborg	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	Tisd.	Onsd.	1200	Fred.	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Onsd.	900	
Södertälje	»	»	»	»	»	»	1280	»	»	»	»	»	980	Lilla Edet	»	»	»	»	»	»	380	»	»	»	»	»	1200	
Brevik (vid signal)	»	»	»	»	»	»	580	»	»	»	»	»	280	Trollhättan *)	»	»	»	»	»	»	720	»	»	»	»	»	900	
Söderköping	»	»	»	»	»	»	1100	»	»	»	»	»	400	Brinkebergskulle	»	»	»	»	»	»	800	»	»	»	»	»	500	
Norsholm	Månd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.	400	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	130	Venersborg	»	»	»	»	»	»	920	»	»	»	»	»	600	
Berg	»	»	»	»	»	»	700	»	»	»	»	»	200	Lidköping	Lörd.	620	»	»	»	»	»	»	Lörd.	400	»	»	»	
Borensberg (Husbygå.)	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	»	»	700	Hellekis	»	600	»	»	»	»	»	»	500	»	»	»	»	
Motala	»	»	»	»	»	»	800	»	»	»	»	»	1000	Marlestad	»	800	»	»	»	»	»	»	720	»	»	»	»	
Vadstena	»	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»	»	Sjötorp	»	900	Sönd.	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	420	»	Sönd.	Månd.	Onsd.	Torsd.	
Åreborg (Rödesund)	»	»	»	»	»	»	400	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	1200	Trehöda	»	300	»	»	»	»	»	900	»	»	»	»	1200	
Forsvik	»	»	»	»	»	»	480	»	»	»	»	»	1280	Forsvik	»	720	»	»	»	»	»	130	»	600	»	»	700	
Trehöda	»	»	»	»	»	»	980	»	»	»	»	»	580	Karlsborg (Rödesund)	»	720	»	»	»	»	»	200	»	620	»	»	1100	
Sjötorp	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	300	»	»	»	»	»	1120	Vadstena	»	400	»	»	»	»	»	»	420	»	»	»	1300	
Marlestad	»	»	»	»	»	»	»	Tisd.	600	»	»	»	»	Motala	»	920	»	»	»	»	»	500	»	420	»	»	800	
Hellekis	»	»	»	»	»	»	»	»	800	»	»	»	»	Borensberg (Husbygå.)	»	1120	»	»	»	»	»	720	»	1100	»	»	900	
Lidköping	»	»	»	»	»	»	»	»	900	»	»	»	»	Berg	Sönd.	820	»	»	»	»	»	1000	Sönd.	800	»	»	800	
Venersborg	»	»	»	»	»	»	400	Torsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	1000	Norsholm	»	620	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	300	»	600	»	»	1100	
Brinkebergskulle	»	»	»	»	»	»	480	»	»	»	»	»	880	Söderköping	»	1100	»	»	»	»	»	700	»	1100	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred.
Trollhättan *)	»	»	»	»	»	»	1000	»	»	»	»	»	1000	Brevik (vid signal)	»	380	»	»	»	»	»	1130	»	380	»	»	900	
Lilla Edet	»	»	»	»	»	»	300	»	»	»	»	»	400	Södertälje	»	920	»	»	»	»	»	500	»	900	»	»	300	
Till Göteborg	Månd.	»	»	»	»	»	600	Månd.	»	»	»	»	100	Till Stockholm	»	1120	»	»	»	»	»	720	»	1000	»	»	500	

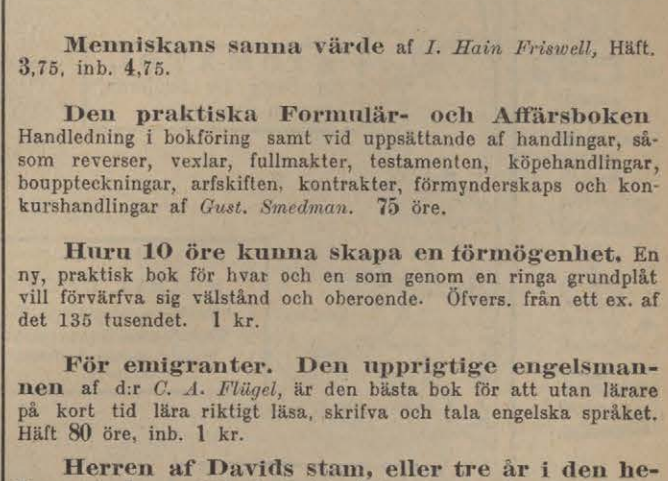
[illegible]

Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» Stockholm till Rydboholm och Stensvreten kl. 7,5 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,40 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Önså och Lörd. från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m.
åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

Helgdagar kl. 0 f. m. Helgdagar kl. 4 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd. Från Stadsvall:
Söknedagar kl. 6 e. m.

OBS. Förmiddagarna är båten ledig för utflyttningar.

Angf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag
från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder kl. 7 e. m.
Tur- och retur 1 krona.



STOCKHOLM.

