SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3 Rdr;
för halft år	2 » 25 öre;
för tre månader	1 » 25 » .
Lösa nummer	à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste post-kontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

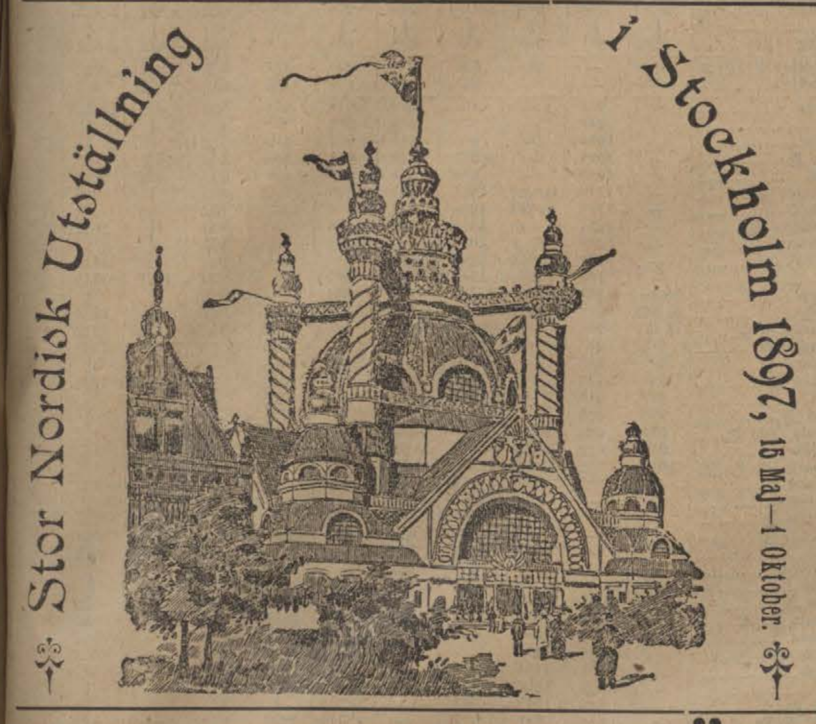
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 20. Trettiondeförsta Argången. Lördagen den 15 Maj 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.


Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 15 Maj—1 Oktober.

Dugliga & respektabla
* försäljare *
antagas för afsättning af
den välrenomerade velocipeden "GRAZIELLA XL" och den nya amerikanska velocipeden "GRAZIELLA USA" efter korrespondens med
A. OBELINS Velocipedaffär,
STOCKHOLM.

TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.* **Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.**
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* **Lübeck och Hamburg.**
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Spedition & Ångbåtsexpedition.

Dahllöfs Fotografi-Atelier
Stockholm, Drottninggatan 47.
Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 » **Telefon 44 54.**

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnes **namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

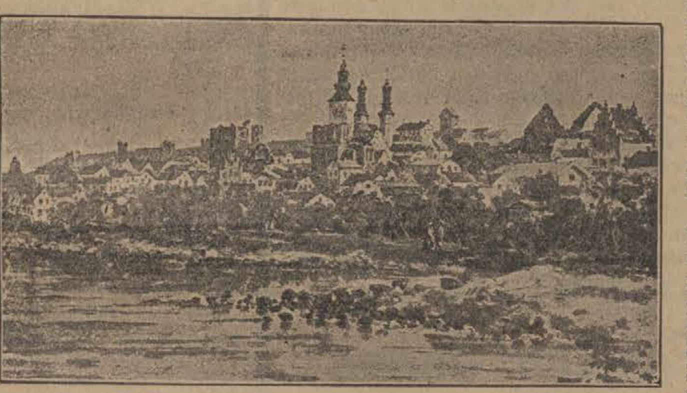
Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på afton till och $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort.


För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

* DUBBELBÖSSOR *
centralantändning kal. 12 och 16, med svarta stålpipor, venster trångborrad, tillbakaspringande hanar, pistolkolf, garanterade.
Pris 35 Kr. pr st.

NONE GENUINE
SPRATTS PATENT
UNLESS SO STAMPED

SPRATTS pat. Hundbröd.
Pris pr säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.

MAURITZ WIDFORSS.
WASAGATAN 8. STOCKHOLM.
Lager af
Krut, Gevär, Jagt- och Fiskredskap samt Sportartiklar.

* I bokhandeln säljes:
Nyaste
Jernvägskarta öfver Sverige.
Tryckt i Mars 1897.
Pris: å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre.
å carton i 3 färger 50 öre.
Förlag:
Red. af Sv. Kommunikationer. *

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Alstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar *279*
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 71
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam ... *93*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen *90, 91, 245*
ndsjö 112
Arboga ... 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
edammen ... 105
Atorp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa *10*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bagghus *13*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Bergviken 23
Bengtsfors ... 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 71
Berga 54
Berga*
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö 116
Bergs slussar *120,* [illegible]
vik 117
[illegible] *3*
shammar .. 20
[illegible] 49
[illegible] 23
erga 88
holm 86
grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjershög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 71
Björketorp 58
Björkfors *336*
Björksundet ... *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg *40, 43*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund *10*
[illegible] 49
[illegible] 13
Boden ... 112, 114

Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Borensberg *120, 121*
Bordeaux *91*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm ... *59, 60, 218, 278, 279*
Borgstena 56
Borlänge ... 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *93, 235*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116–121, 218*
Breviken *212*
Brinkebergskulle *121*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden
Brokind *336*
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 71
Bråtnäs *212*
Bräcke ... 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *39*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byxelkrok *279*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslandskanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16

Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) ... 119
ångb. se sid. *15*
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16, ångb. se sid. *15*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs *24*
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla ... 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf ... 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. ... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7

Fiskebäckskil ..
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås 103
Flen ... 3, 7, 23
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdhyttan ... 38
Fogdö *13*
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik *57*
Fogelvik
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström ... 49
Forsvik *121*
Fosie 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn ... *233*
Fredrikslund ... *13*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi ... 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund ... *8, 13*
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby ... 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud *272*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle ... 34, 36, *17, 24, 39*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnarp ... *17, 23, 24*
Gnesta ... 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *93*
Graninge 112
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforssa ... 7
Grillby 16

Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4
Grisslehamn ... *13*
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö ... *8, 13*
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ..
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda *37*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors *272*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gåfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby. 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter 46
Göteborg ... 3, 2, *67, 121, 197–245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Hano 8
Hackefors *336*
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ... *13, 24*
Halmstad 68, 103, 104, *2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hangö *50, 52*
Haparanda *39*
Harg 35, *13*
Hargshamn ... 35, *13, 24*
Harmånger 116
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre 9
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis *121*
Hellestad 45
Hellevikstrand.
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67, 93, 218, 228*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *50, 52*
Helsingör *3*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73

Hernösand ... 106, *29, 39*
Herrenäs *212*
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ... *13, 24*
Hesselbyholm *150*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo ... 10, *120, 293*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsbro *336*
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofby *336*
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hofvetorp *336*
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn *153*
Horn *336*
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge ... 3, 7
Hudiksvall 115, 116, *17, 23, 24*
Hufvudsta 16, ångb. se sid. *15*
Hull ... *93, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 71
Hunnebostrand *200*
Hurfva 78
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hycklinge *336*
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp ... 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken *112*
Hånick 116
Håsjö 112
Håslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn ... 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10 *120, 293*
Hästveda ... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta ... 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54

Ingelsby 14
Ingelsträde 92
Ingeröd
Inland
Insjön 42
Iväg 53

Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna ... 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus .. 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo 1
Jättendal *17, 23, 24*
Jönköping 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *39*
Kallerö *24*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kalliviken *37*
Kalmar 65, *58, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 278, 279*
Kantorp ... 3, 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. *15*
Karlsborg 5, *121, 294*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218*
Karlstad ... 13, *121*
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 71
Kiel ... *5, 6, 234*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad ... 7, 45
Kinda Kanal ... *336*
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinstaby 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... *58*
Klippan ... 86, 87
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Klädesholmen..
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör ... *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63

Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *40*
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsberg
Kungsgården ... 36
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23, *146, 148*
Kylinge 67
Kyrkheddinge . 96
Kåge ... *37, 39*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs
Kållered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källvik *278*
Källviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm ... *13*
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm .. 3
Laholm 103
Lahällan
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 14
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *3, 67, 218 228*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *91*
Larslund 23
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennartsfors .. *212*
Lennerstasund. 120, ångb. se sid. *15*
Lennheden 42
Lerbäck ... 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo ... 63, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, *121*
Lidnäs 7
Liljeholmen ... 3, 7,
Lilla Edet *121*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping ... 7, *118, 336*
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool *94*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *24*
Ljuså 114
Lockne 1

Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *93, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå ... 112, *37, 39*
Lund ... 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lybeck ... *2, 74*
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil ... *199, 200*
Låka
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe *148*
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Löräng 1

Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 16
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 93, 218, 227, 228*
Malmön
Malsta 33
Malung 37
Manchester *94*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *121*
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand
Marsvinsholm .. 79
Marum ... *10, 13*
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 121, 294*
Mo ångsåg *37*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 66
Mållilla 54

Månsarp 104
Måstad 71
Märsta 1
Möckeln 7
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo ... 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60, 279*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1

Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 71
Nettraby hamn 71
Neva 37
Newcastle *93*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor *10*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling ... *37*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar .. 104
Norra Wram ... 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, *60, 61, 69, 74, 93, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *13*
Norrtelje ... 33, *8*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen ... *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106
Nyqvarn 121
Nystad *43*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Nälden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf 73
Nösund

Ocke 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala ... *13, 24*
Ortalalund *13*
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskarshamn ... 54, *59–61, 65, 67, 74, 218, 278, 279*

Oskarström ... 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116–121, 218*
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm *279*
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå ... *37, 39*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik ... *218, 279*

Qvarnby 101
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvilla *336*

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Raumo *43*
Raus 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne 23
Resö *200*
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo ... 32, 33
Rimforsa *336*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn *58*
Ronneby 67, 69, *59, 63, 67*
Ronöholm *13*
Roppered *57*
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen *97*
Ryd 68
Rydboholm ... 58
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö brink ... 121
Rystad 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *39*
Rånnum 52
Rånäs 33
Rå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 3, 7

Rörshyttan 2
Rörtången
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne ... *17, 24*
Sandbäck 67
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik
Sandviken 36
Sandviken *279*
Sandträsk 114
Sannäs *200*
Sassnitz *1*
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg ... 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *37*
Siktors 39
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp ... 7
Singö *13*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern ... *293*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp *121*
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara ... 46, 67
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skedevid *336*
Skegrie 93
Skellefteå ... *37, 39*
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf ... 73
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skjetteljunga .. 73
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23, *149*
Skokloster *131*
Skopesund
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skutskär *24*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta ... *13, 24*
Sköfde ... 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattefors *336*
Slattesmåla .. 68
Slite *58*
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, *141*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *199*
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, *107*
Solstadström ... *279*

Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm ... 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm . 104
Spjutsbygd 64
Sprängsviken ... 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen *135, 136*
Stallmästareg:n 118
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund ...
Sterbsnäs *10*
Stettin *69, 72, 93, 227, 229*
Stigtomta 23
Stjernhof ... 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *17*
Stockaryd 7
Stockholm *8–153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra ... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra ... 3, 7
d:o östra ... 32, 119
Stocksund .. 32, 119
Stockvik
Stora Tuna 42
Stora Wede ... 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik ... 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 144, 150*
Striberg ... 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm ... 23
Strömsnäs 42
Strömstad *199, 200*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Sturefors *336*
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Ståliberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s ... 39
Stöde 108
Sundbyberg ... 16, ångb. se sid. *15*
Sundbyholm ... *144, 150*
Sunderby 112
Sundholmen ... 58
Sundsby *212*
Sundsjön 38
Sundsvall ... 108, *17, 24, 29, 37, 39*
Sundsör *153*
Sunna 64
Sunnanå 105
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartå 13
Svedala ... 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro ... 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö ... 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast 112
Sätaröd 73
Säter 42
Söderala 117
Söderfors 34
Söderhamn ... 117, *17, 24*
Söderhvidinge .. 102

Söderköping 48, *118–121*
Södersvik *8*
Södertelje 3, 7, 121, *51–60, 65, 110, 121*
Södertelje utb. 121
Söderwärn ... 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, *67*
Sörby 3
Sösdala 7

Tallåsen 1
Tannefors *336*
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tenhult 8
Terna 18
Throndhjem ... 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben. *279*
Timansberg ... 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve ... 48
Tjerna 42
Tjufkil
Tjörn
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 73
Tomarp 96
Tomelilla ... 78, 96
Tomta *13*
Tomteboda ... 1, 16
Toppeladugård. 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar .. 108
Torrskog *212*
Torshälla 4, *140, 150*
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Tottnäs *112*
Tranås 7
Trehörningsjö .. 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg *7*, 97, *67*
» nedre 93
» öfre .. 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, *121*
Trondhjem 1
Trosa *112*
Trångsviken ... 1
Trädet 51
Trästa ... *13, 24*
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba ... 3, 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 71
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö *135*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda ... 53
Tången ... *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töcksfors *212*
Töfva 108
Töreboda ... 3, *121*
Törneby 65
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla ... 52, 53, *200*
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfvesund *336*
Ulfö 68

Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger *29*
Ulricehamn ... 51
Umeå 111, *37, 39*
Undersåker ... 1
Upphärad 39
Upsala ... 1, 33, 34, *131*
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *120, 121*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik . *57*
Walje 67
Walla 46
Walla ... 3, 7
Wallberga 103
Wallby 93
Wallentuna ... 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog ... 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbron 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, *2*
Warnemünde ... *3*
Wartofta ... 8, 51
Wasa 121
Wasa *40*
Wasselhyttan .. 24
Wattholma 34
Wattjom .. 108, 109
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, *121*
Werkebäck 49, *57*
Wermlandsbro 39
Wermlands Råmen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weskinde *48*
Wessigebro ... 99
Westanhede ... 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westervik ... 49, *57–65, 67, 74 278, 279*
Westerås 16, *138, 140*
Westgarde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup.. 86
Wexiö ... 61, 62, 64
Wia 116
Wiborg *52*
Wiby 77
Wittsköfle 73
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik ... 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintrie 93
Wirsbo 19
Wisby ... 48, *58, 72*
Wisingsö
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda ... 7, 68
Wissefjärda ... 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck ...
Wånevik *279*
Wårgårda 3
Wäderum 49

Wäfversunda ... 10
Wänge 1
Wännäs ... 111, 112
Wäring 3
Warsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46

Ystad ... 78, 79, 84, *67, 218, 227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91

Åbo ... *43, 52*
Åby 7
Åby
Åbyggeby 34
Åbyn *39*
Åhus 73, 77, *59, 65, 218*
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åland 1
Åled 104
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge ... 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 2
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49

Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104

Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro ... 6, 16, *148*
Örebro södra ... 6
Öregrund *24*
Örkelljunga ... 91
Örmon 45
Örn
Örnsköldsvik 113, *29*
Örsjö 65
Örsundsbro .. *130*
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Österby 31
Österforssa 115
Österlöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble ... 23
Östervärn ... 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar *13, 24*
Östra Husby ... 48
Östra Ljungby. 91
Östra Stenby ... 48
Östratorp 82
Östra Wram ... 73
Öveds Kloster. 96
Öxnered ... 39, 52

Om Tur- o. Retur-, Familjebiljetter och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl. t. №232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. №444 II III	Bl. t. №234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	740	900	—	1020	305	525	802	845
					Stockholms N:a	500	│	│	—	│	│	│	│	│
					Karlberg	│	×	│	—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	511	748	│	—	1034	p*)	p*)	809	853
					Hagalund	│	│	│	—	│	│	│	│	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	│	—	1053	319	540	819	904
					Tureberg	│	×	│	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822	│	—	1136	339	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834	│	—	1159	348	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	850	│	—	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	│	—	1253	409	636	919	1030
					Odensala	×	×	│	—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	│	—	137	428	656	939	Gdst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	│	—	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (33, 34)	840	1007	1024	—	225	455	725	1010	III
					Fr. **Upsala**		1048	1031	—	300		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	│	—	344		757	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	│	—	416		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	│	—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	│	—	549		844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	640		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (78)	—	110	1145	—	718		919	—	920
					Fr. **Sala**	—	150	1154	—	800		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213	│	—	839		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238	│	—	920		1003	—	112
					Brovallen	№ 466	×	│	—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (42, 43)	II III	300	1237	—	950		1020	—	142
					Fr. **Krylbo**	500	339	1242	—	—		—	—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	│	—	—		—	—	413
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—		—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (15)	605	421	109	—	—		—	—	511
					Fr. **Morshyttan**	615	422	110	—	—		—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	│	—	—	—	—	—	723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820
					Fr. **Storvik**	950	615	233	—	—	—			
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (34)	1159	735	339	—	—	—			
					Fr. **Ockelbo**	1234	745	344	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl. t.	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (117)	310	914	457	—	II III	Bl. t.			
					Fr. **Kilafors**	330	924	501	—	1157	№264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000	529	—	1233	II III			
					Fr. **Bollnäs**	615	—	537	—	—	545			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722			
					Löräng	×	—	│	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	651	—	—	756			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (115)	1010	—	719	—	—	×825			
					Fr. **Ljusdal**	—	—	737	—	—	843			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949			
					Nybo	—	—	│	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1001	Bl. t.	—	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№278	1013	№272	—	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till **Ånge** (108)	—	II III	1030	II III	—	×1240			
					Fr. **Ånge**	—	105	—	610		se tåg №278			
					Dysjön	—	×	—	│					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (112)	—	×210	—	704					
					Fr. **Bräcke**	—	235	—	714					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	733					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	—	754					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	—	823					
					Lockne	—	×	—	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	—	854					
					Torvalla	—	×	—	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	515	—	×915					
					Fr. **Östersund**	—	535	—	930					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	950					
					Dvärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	1008					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	654	—	1031					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	710	—	1048					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	733	—	1107					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	800	—	1132					
					Ocke	—	×	—	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	825	—	1201					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	845	—	1225					
					Hålland	—	Ank.	—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	1255					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	118					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	137					
					» Gefsjön	—	—	—	215					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	246					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	310					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	×335					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	840					

* Lokaltåg se nedan.

p*) Endast för resande till platser nott om Jerfva.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre } pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III							
					Fr. *Trondhjem*	800							
					» **Storlien**	×1255							
13	0,80	0,55	0,70	0,45	» Enafors	123							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ann	154							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245							
					Tegefors	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. t.						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277						
					Hålland	×	II III						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725						
					Ocke	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927						
					Dvärsätt	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951						
					Sem	×	×						
					Östersund, vestra	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	705	×1015						
					Fr. **Östersund**	725	1100						
					Torvalla	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133						
					Lockne	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250						
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120						
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (112)	925	×140						
					Fr. **Bräcke**	933	212	Bl. t.	Snlt.				
					Dysjön	│	×	№ 263	№ 81				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (108)	1020	315	II III	II II				
					Fr. **Ånge**		se tåg	340	550				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	407	611				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	432	626				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730				
					» *Nybo*	—	—	×	│				
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan	—	—	639	800	Gdst.			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	№ 465			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (115)	—	—	735	×842	II III			
					Fr. **Ljusdal**	—	—	755	857	550			
383	18,00	12,00	17.10	11,40	» Jerfsö	—	—	826	920	642			
					Löräng	—	—	×	│	×			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938	735			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917	952	816			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	938	1004	850			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1013	921		Bl. t.	Bl. t.
					» Lottefors	—	—	×	×	×		№ 259	№ 231
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	1015	1034	1000		II III	II III
					Fr. **Bollnäs**	—	—		1041	1111	—	417	500
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (117)	—	—	—	1110	1156	—	453	537
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	1115	1227	—		543
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	124	—	—	620
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202	208	—	—	642
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (34)	—	—	—	1233	257	—	—	721
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	1238	340	—	—	732
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	118	450	—	—	822
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	132	522	—	—	841
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (36)	III	—	—	×143	540	—	—	855
					Fr. **Storvik**	630	—	—	208	617	—	—	933
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	222	653	—	—	952
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	—	233	721	—	—	1010
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» **Byvalla** (2)	855	—	—	251	811	—	—	1048
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300	838	—	—	1100
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (15)	945	—	—	310	854	—	—	1113
					Fr. **Morshyttan**	955	—	—	311	904	—	—	1114
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	323	936	Gdst.	Bl. t.	1132
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332	958	№ 443	№ 235	1146
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (42, 43)	1105	—	—	338	1010	II III	II III	1155
					Fr. **Krylbo**	143	—	—	345		440	555	1238
					Brovallen	×	—	—	│	—	×	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	│	—	518	613	104
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	323	—	—	│	—	557	633	129
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (78)	351	—	—	427	—	625	649	149
					Fr. **Sala**	500	—	—	434	—	725	657	220
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	606	—	—	454	—	824	723	300
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	633	—	—	│	—	855	734	314
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	702	—	—	│	—	922	746	329
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Gdst.	Bl. t.	│	Bl. t.	1010	810	409
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	838	№ 441	№ 233	│	№ 237	1117	824	425
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (33, 34)	910	II III	II III	553	II III	1149	845	451
					Fr. **Upsala**		455	715	600	255	1240	855	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	726	│	306	105	906	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546	744	│	324	151	928	822
					Odensala	II III	×	×	│	×	│	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	540	623	807	│	348	238	952	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	│	359	310	1002	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	833	│	413	349	1015	923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	│	425	446	1025	937
					Tureberg	×	×	×	│	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	913	│	446	540	1046	1008
					Hagalund	×	│	×	│	│	│	│	×
					Tomteboda	730	810	a*)	│	a*)	603	a*)	1016
					Karlberg	×	×	a*)	│	a*)	│	a*)	×
					» Stockholms N:a	737	│	│	│	│	│	│	│
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**	—	820	928	720	500	615	1100	1025

* Lokaltåg se nedan.

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva**	948	1223	358	613

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva**	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1028	130	425	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till **Stockholms Centr.**	1035	137	432	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1.00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1.50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (1)	110	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	310	—
10	0,80	0.50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Lifförsäkrings-Aktiebolaget

"Royale Belge"

Grundadt 1853 i Bryssel.

Små premier! Liberala försäkringsvilkor!

Hufvudkontor för Sverige:
Drottninggatan 40, Stockholm.

* *Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03.* *

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* *Riks-Telefon 21 62.* * *Allm. Telefon 23 68.* *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.

☞ *Allm. Telefon 11 650.*

Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.

Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

☞ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60*.

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Moderata priser! Man spricht deutsch! Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Intressantaste sevärdhet.

Nytt! Polargrupperna: Nytt

NANSEN—ANDRÉE.

Seriegruppen

Brott och Straff

i 5 afdelningar.

EDV. GRIEG

m. m. m. m.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
						Fr. **Stockholms C.**	415	545	755	730	—	100	255	450	735	800
						Riddarholmen	│	│	│	│	—	│	(p)	(p)	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	—	—	730	1220	100	255	445	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	426	625	808	746	1255	115	310	508	747	811
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	437	650	820	758	136	125	320	519	│	×821
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	448	729	832	810	157	136	330	534	×804	│
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	505	800	849	828	235	155	348	556	│	×845
						» Rönninge	516	813	901	839	250	206	359	608	×828	855
						Igelsta	│	│	│	│	│	│	a)	a)	│	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (121)	530	831	915	852	308	220	412	628	839	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (121)	540	—	925	903	325	230	417	640	848	915
						Fr. **Södertelje**	—	—	—	843	300	210	422	615	828	858
						Fr. **Saltskog**	—	914	—	856	330	224	429	631	840	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	948	—	914	405	248	454	655	│	│
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1019	—	930	447	307	520	718	│	│
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1035	—	×941	503	318	535	730	×921	952
						Fr. Gnesta	—	1050	—	956	518	330		742	936	1007
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1118	Godst.	1011	545	348	—	801	│	×*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	№ 307	1026	617	406	—	821	│	×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1227	F. o. m.	1044	720	429	—	844	│	1056
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	1252	20/10	1055	742	442	—	857	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)	—	109	II III	1107	800	455	—	910	1038	1118
						Fr. **Flen**	—	125	255	1112	820	500	—	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godst.	147	324	1125	846	516	Bl. t.	929	│	│
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	№ 317	210	342	1133	910	528	№ 115	939	│	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	II III	233	405	1148	935	547	II III	957	1111	1155
						Fr. **Katrineholm**	615	303		1158			615			1202
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	645	327	—	1210	—	—	632	—	—	│
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	748	420	—	1229	—	—	659	—	—	1231
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	827	510	—	1243	—	—	719	—	—	│
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	903	608	—	100	—	—	741	—	—	│
186	15,35	11,20	7,45	9,30	6,55	Till **Pålsboda** (45)	933	633	Godst.	117	Godst.	—	801	Bl. t.	—	116
						Fr. **Pålsboda**	955	649	№ 345	119	№ 349	—	807	№ 143	—	117
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (6, 9)	1028	720	II III	×138	II III	—	830	II III	—	136
						Fr. **Hallsberg**			634	158	435	—	→	915	—	143
						Laggaretorp	—	—	×	│	×	—	Snällt.	×	—	│
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	—	—	713	223	535	—	№ 51	943	—	206
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Laxå** (13)	—	—	746	246	615	—	II III	1008	—	228
						Fr. **Laxå**	—	—	823	258	703	—	1022 ←		—	238
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	—	909	320	751	—	│	—	—	│
						Gårdsjö	—	Godst.	×	│	×	—	│	Bl. t.	—	│
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	957	347	847	—	1105	№ 159	—	322
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till **Töreboda**	—	II III	1024	408	919	—	1124	II III	—	340
						Fr. **Töreboda**	—	456	1054	414		—	1130	845	—	346
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till **Moholm** (46)	—	523	1118	432	—	—	1146	906	—	401
						Fr. **Moholm**	—	538	1145	435	—	—	1147	909	—	402
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	556	1207	442	—	Godst.	│	917	—	│
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	—	616	1238	454	—	№ 351	│	931	—	│
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till **Sköfde** (5)	—	656	112	517	—	II III	1223	956	—	438
						Fr. **Sköfde**	—	747	132	521	—	730	1226	1003	—	439
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	152	533	—	757	│	1014	—	│
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till **Stenstorp** (10, 47)	Perst.	843	215	548	Bl. t.	822	1242	1032	—	502
						Fr. **Stenstorp**	№ 45	933	230	558	№ 173	852	1250	1035	—	503
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till **Falköping,** Rant. (8)	II III	1015	305	616	II III	930	111	1100	—	524
						Fr. **Falköping,** Ranten	1112	1130	331	628	600				—	531
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Ödensberg	1123	1156	350	639	618	—	Se tåg	Se tåg	—	│
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1138	1218	409	649	631	—	№ 173	№ 45	—	│
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1155	1255	439	710	659	—	—	—	—	│
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Herrljunga** (52, 56)	1205	112	453	720	713	—	—	—	—	614
						Fr. **Herrljunga**	1212	233	516	727	728	—	—	—	—	620
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	1233	320	550	748	804	—	—	—	—	639
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1244	348	607	759	821	Bl. t.	—	—	—	│
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	1256	412	624	811	838	№ 171	—	—	—	│
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till **Alingsås**	106	428	637	820	851	II III	—	—	—	707
						Fr. Alingsås	109	456	649	825	910	740	—	—	—	708
						Vestra Bodarne	×	×	│	│	│	×	—	—	—	│
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	128	530	715	842	937	758	—	—	—	│
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	143	615	742	856	1005	811	—	—	—	a)†
						Stenkullen	│	│	│	│	│	×	—	—	—	│
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	157	646	800	908	1024	824	—	—	—	a)†
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	209	707	814	919	1041	834	—	—	—	a)†
						Kåhög	│	│	│	│	│	×	—	—	—	│
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	220	728	826	930	1056	845	—	—	—	802
						Frändtorp	│	│	│	│	│	×	—	—	—	│
						» **Olskroken** (39)	231	744	841	941	1109	857	—	—	—	812
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till **Göteborg**	235	750	847	945	1115	901	—	—	—	816

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snällt. № 5 and № 3: Sofvagn I och II klass.

a) För resandes afstigande.

×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

a)† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896, 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kildm. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	snäll- o. persontåg II	snäll- o. persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III					Bl. t. № 172 II III	Godst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Godst. № 354 II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Snällt. № 4 II
						Fr. **Göteborg**	—	—	—	520	500	745	848	225	330	835
						» **Olskroken** (39)	—	—	—	525	507	750	857	231	337	841
						Frändtorp	—	—	—	×	│	│	│	│	×	│
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	538	522	802	921	242	354	×850
						Kåhög	—	—	—	×	│	│	│	│	│	│
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	550	537	813	950	258	411	×858
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	600	554	824	1020	306	430	908
						Stenkullen	—	—	—	×	│	│	│	│	│	│
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	615	619	837	1052	321	502	×919
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	629	640	852	1122	336	527	│
						Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	│	│	│	│	│
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—	646	706	909	1155	354	554	947
						Fr. **Alingsås**	—	—	—		745	914	1238	357	650	949
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	—	Se tåg	800	925	1257	408	707	│
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	№ 174	819	937	120	420	728	│
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	—	—	—	—	844	948	148	433	754	1019
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (52, 56)	—	—	—	—	912	1008	228	454	822	1031
						Fr. **Herrljunga**	—	—	—	—	1027	1015	255	502	836	1042
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	—	1051	1027	324	516	900	│
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	Snällt.	—	Bl. t.	Godst.	1133	1048	416	540	939	│
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	1153	1100	448	553	1003	│
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till **Falköping,** Rant. (8)	II III	—	II III	II III	1209	×1110	510	605	1022	1132
						Fr. **Falköping,** Ranten	200	—	600	745	1228	1123	617			1140
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till **Stenstorp** (10, 47)	221	—	625	820	1258	1143	651	—	—	1200
						Fr. **Stenstorp**	223	—	628	900	115	1147	721	—	—	1201
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	│	—	647	931	149	1204	753	—	—	│
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till **Sköfde** (5)	245	—	656	948	200	1214	804	—	—	1222
						Fr. **Sköfde**	247	—	702		220	1218	827	—	—	1224
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	│	—	728	—	252	1239	914	—	—	│
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	│	—	742	—	309	1252	943	—	—	│
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till **Moholm** (46)	325	—	749	Godst.	320	1259	955	—	—	1258
						Fr. **Moholm**	326	—	754	№ 350	338	101	1009	—	—	1259
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till **Töreboda**	344	—	815	II III	402	119	1042	—	—	115
						Fr. **Töreboda**	352	—		454	427	126		—	—	121
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	413	—	—	539	505	149	—	—	—	141
						Gårdsjö	│	Bl. t.	—	×	×	│	—	—	—	│
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	│	№ 144	—	633	552	215	—	—	—	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Laxå** (13)	457	II III	—	710	624	×236	—	—	—	223
						Fr. **Laxå**		507	—	748	654	246	—	—	—	230
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	Godst.	531	Bl. t.	836	744	311	—	Godst.	—	251
						Laggaretorp	№ 302	×	№ 116	×	×	│	—	№ 318	—	│
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till **Hallsberg** (6, 9)	II III	554	II III	914	816	×334	—	II III	—	311
						Fr. **Hallsberg**	630 ←		925			354	—	450	—	317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till **Pålsboda** (45)	705	—	951	—	—	416	—	525	—	337
						Fr. **Pålsboda**	725	—	954	—	—	418	—	540	—	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	801	—	1015	—	—	436	—	630	—	│
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	833	—	1035	—	—	453	—	716	—	│
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	908	—	1052	—	—	506	—	756	—	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	942	—	1114	—	—	525	—	834	—	│
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till **Katrineholm**	1001	—	1130	—	—	537	—	855	—	450
								Snällt. № 6 II III	Bl. t. № 102 II III		Godst. № 308 II III		Bl. t. № 104 II III		Godst. № 304* III	
						Fr. **Katrineholm**	1207	335	1149	—	1010	548	630	—	514	456
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla	1241	│	1208	—	1032	605	652	—	555	518
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	1255	│	1217	—	1047	613	704	—	614	│
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till **Flen** (23)	114	409	1231	—	1101	625	719	—	633	533
						Fr. **Flen**	134	410	1237	—		630	724	—	653	534
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn	155	│	1251	—	—	642	739	—	717	│
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	231	│	104	—	—	658	756	—	818	557
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	308	│	126	Bl. t.	—	712	821	—	856	×614
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	347	│	148	№ 106	—	727	842	—	924	×628
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	409	512	200	II III	—	741	858	—	946	641
						Fr. Gnesta	425	519	214	530	—	748	908	—	1000	648
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	514	│	228	549	—	801	930	—	1030	│
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	546	│	250	613	Bl. t.	820	950	Bl. t.	1106	│
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till **Saltskog** (121)	612	601	310	632	№ 110	838	1008	№ 112	1134	730
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till **Södertelje** (127)	640	610	325	650	II III	848	1025	II III	1210	740
						Fr. **Södertelje**	615	550	300	625	1028	828	1005	755	1120	720
						Fr. **Saltskog**	640	602	315	640	1041	841	1018	811	1210	732
						Igelsta	│	│	│	(p)	│	│	p)	│	│	│
						» Rönninge	701	│	331	655	1057	854	1034	830	1233	│
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	726	│	347	711	1110	905	1049	845	105	×753
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	805	│	405	734	1128	923	1109	903	210	811
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	825	×646	415	757	1138	933	1119	913	235	×820
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	905	655	430	813	1148	945	1133	926	330	830
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. södra st.	900	—	440	825	—	955	1147	—	338	—
						Riddarholmen	a)	│	│	(a)	│	│	(a)	│	—	│
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	920	705	440	825	1158	955	1145	936	—	840

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snällt. № 6: Sofvagn I och II klass.

p) För resandes påstigande.

×* Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

* Tåget № 304 medför ej personv. Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896, 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars., 8 April och 13 Maj 1897.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Prst. № 166 II III
					Fr. **Sköfde** (3)	1230	600	528
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	1245	623	544
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	108	657	607
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	124	724	623
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	139	746	638
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Karlsborg**	151	800	650

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. №167* II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III	Dagligen Prst. № 165 II III
					Fr. **Karlsborg**	605	310	832
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	323	844
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	338	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	355	915
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	416	937
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Sköfde** (3)	741	430	950

* Går den 31/10, 28/11, 30/12 1896, 30/1, 27/2, 31/3, 28/4 och 29/5 1897.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont. № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. **Örebro** (16)	1250	454	825	1240	140	256	810
					» Örebro, Södra fr. o. m. den 1 Maj 1897	│	×	×	×	×	×	×
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1897	│	│	×	×	│	×	×
					» Marieberg	│	│	│	│	│	│	│
	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	│	520	844	1257	215	313	832
					» Säbylund	│	│	×	×	×	│	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	│	544	900	118	257	331	853
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till **Hallsberg** (3, 9)	130	558	912	125	315	343	905

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. **Hallsberg** (3, 9)	145	604	1036	143	400	840	925
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	│	623	1102	156	415	854	944
					» Säbylund	│	×	×	×	│	×	│
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	│	639	1133	212	430	910	1022
					» Marieberg	│	│	│	│	│	│	│
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1897	│	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra fr. o. m. den 1 Maj 1897	│	×	×	×	×	×	×
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Örebro** (16)	225	655	1200	229	447	927	1039

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III				Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 ◗ II III	Snälltåg № 3 II	Snälltåg № 1 II III +
						Fr. **Stockholms** Central		—	545	730	755	—	415	100	255	450	735	800	600
						» *Riddarholmen*		—	│	│	│		│	│	(p)	(p)	│	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		—	—	730	—	1220	—	100	255	445	│	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		—	625	746	808	1255	426	115	310	508	747	811	│
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		—	650	758	820	136	437	125	320	519	│	×821	│
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		—	729	810	832	157	448	136	330	534	×804	│	│
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		—	800	828	849	235	505	155	348	556	│	×845	│
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		—	813	839	901	250	516	206	359	608	×828	855	│
						Igelsta		—	│	│	│	│	│	│	a)	(a)	│	│	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)		—	831	852	915	308	530	220	412	628	839	906	│
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)		—	—	903	925	325	540	230	417	640	848	915	—
						Fr. **Södertelje**		—	—	843	—	300	—	210	422	615	828	858	—
						Fr. **Saltskog**		—	914	856	—	330	—	224	429	630	840	910	p)700
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		—	948	914	—	405	—	248	454	652	857	│	│
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		—	1019	930	—	447	—	307	520	712	│	│	│
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		—	1035	×941	—	503	—	318	535	723	921	×952	│
						Fr. Gnesta		—	1050	956	—	518	—	330		755	936	1007	p)743
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		—	1118	1011	—	545	—	348		818	│	×*	│
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		—	1146	1026	—	617	—	406		839	│	×*	│
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		—	1227	1044	—	720	—	429	Godst.	903	│	1056	│
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		—	1252	1055	—	750	—	442	№ 307	917	│	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*23*)		—	109	1107	—	808	—	455	II III	930	1038	1118	│
						Fr. Flen		—	125	1112	—	850	—	500	255	935	1039	1119	p)839
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		—	147	1125	Pers.t.	914	Godst.	516	324	951	│	│	│
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		—	210	1133	№ 21	934	№ 321	528	342	1002	│	1139	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**		—	238	1148	II III	957	II III	547	405	1020	1111	1155	│
						Fr. **Katrineholm**		—	—	—	→ 1159		510	600	Bl. tåg	—	1118		×p)928
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		—	—	—	1218	—	548	622	№ 127	—	×1133		│
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	—	—	1240	—	623	651	II III	—	│		│
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		—	Godst.	Godst.	1259	—	658	715	Lördagar	—	│		│
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		—	№ 323	№ 325	107	—	715	724	120	—	1214		│
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)		—	II III	II III	119	—	733	740	135	—	1225		1024
						Fr. **Norrköping**		—	700	227	125	—	828	751		—	1230		1030
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		—	724	246	139	—	857	806	—	—	│		│
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		—	733	254	146	—	910	812	—	—	│		│
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		—	748	306	156	—	929	826	—	—	│		│
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)		—	758	318	204	—	939	835	—	—	│		│
						Fr. **Kimstad**		—	813	328	206	—	951	837	—	—	│		│
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)		—	821	338	212	—	959	844	—	—	103		1103
						Fr. **Norsholm**		—	840	408	219	—	1017	852	—	—	104		1104
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		—	856	442	230	—	1039	908	—	—	│	—	│
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		—	913	510	242	Bl. tåg	1101	925	Godst.	—	123	—	│
						Rystad		—	×	│	│	№ 123	×	×	№ 329	—	│	—	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**		—	932	532	256	II III	1123	945	II III	—	136	—	1133
						Fr. **Linköping**		—	942		301	500	1206		710	—	139	—	1135
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	958	—	318	515	1234	—	734	—	│	—	│
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	1012	—	322	527	103	—	800	Godst.	│	—	│
						Sjögesta		—	×	—	×	×	│	—	×	№ 331	│	—	│
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	1032	—	337	547	139	—	831	II III	│	—	│
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	1041	—	344	555	154	—	841	Tisd.	│	—	│
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)		—	1050	—	353	606	207	—	853	o.Fred.	225	—	1219
						Fr. **Mjölby**		—	—	—	401	624	237	—	—	900	232	—	1227
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	—	418	646	312	—	—	925	│	—	│
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	—	429	701	407	—	—	941	256	—	│
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	—	443	720	512	—	—	1000	│	—	│
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	—	508	748	630	—	—	1024	325	—	│
						Säby		—	—	—	×	×	×	—	—	—	│	—	│
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	—	518	810	708	—	—	—	│	—	│
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	—	529	824	734	—	—	—	│	—	│
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	—	549	857	819	—	—	—	406	—	│
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Godst.	—	Pers.t.	600	911	841	—	—	—	│	—	│
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		№ 401*	—	№ 183	611	927	909	—	—	—	│	—	│
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)		II III	—	II III	×628	×950	939	—	—	—	440	—	236
						Fr. **Nässjö**		212	—	649 ←		1026	—	—	—	—	448	—	244
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		245	—	710	—	1048	—	—	—	—	│	—	│
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		308	—	723	—	1102	—	—	—	—	│	—	│
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)		338	—	741	—	1121	—	—	—	—	522	—	│
						Fr. **Säfsjö**		415	—	746	—	1127	—	—	—	—	523	—	│
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		446	—	805	—	1147	—	—	—	—	│	—	│
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		535	—	831	—	1216	—	—	—	—	×555	—	│
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		611	—	847	—	1236	—	—	—	—	│	—	│
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		641	—	858	—	1250	—	—	—	—	×618	—	│
						Grennaforsa		│	—	│	—	│	—	—	—	—	│	—	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		706	—	908	—	102	—	—	—	—	│	—	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)		725	—	916	—	×113	—	—	—	—	633	—	425
						Fr. **Alfvesta**		806	—	922	—	136	—	—	—	—	639	—	433
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)		836	—	944	—	202	—	—	—	—	655	—	451
						Fr. **Vislanda**		851	—	946	—	210	—	—	—	—	657	—	453
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		938	Godst.	1016	—	244	—	—	—	—	×718	—	│
						Diö		│	№ 405*	│	—	×	Pers.t.	—	—	—	│	—	│
						Möckeln		×	Sökd.	│	—	│	№ 197	—	—	—	│	—	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		1010	III	1040	—	311	II III	—	—	—	736	—	583
						Fr. Elmhult		—	546	—	—	317	501	—	—	—	740	—	584
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	612	—	—	336	516	—	—	—	│	—	│
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	651	—	—	401	537	—	—	—	×806	—	│
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)		—	719	—	—	422	554	—	—	—	820	—	│
						Fr. **Hästveda**		—	727	—	—	425	556	—	—	—	821	—	│
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Ballingslöf		—	753	—	—	444	612	—	—	—	│	—	│
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)		—	816	—	—	500	625	—	—	—	844	—	638
						Fr. **Hessleholm**		—	918	—	—	520	706	—	—	—	854	—	645
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	1003	—	—	550	730	—	—	—	×914	—	│
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1022	—	—	601	738	—	—	—	│	—	│
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)		—	1042	—	—	618	752	—	—	—	932	—	│
						Fr. **Hör**		Bl. tåg	1052	Bl. tåg	—	621	755	—	—	—	933	—	│
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		№ 201	1120	№ 195	—	641	812	—	—	—	│	—	│
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*78, 88*)		II III	1145	II III	—	659	826	—	—	—	956	—	a)800
						Fr. **Eslöf**		641	1213	403	—	717	844	—	—	—	959	—	│
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	659	1243	418	Bl. t.	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1010	Bl. tåg	│
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	№ 207	719	115	436	№ 203	755	920	№ 191	№ 193	№ 199	1024	№ 205	832
							II III		II III		II III			II III	II III	II III		II III	
						Till *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845
						Fr. **Lund**	1236	730	212	441	331	806	928	1131	131	1035	1026	700	847
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1250	742	242	455	345	821	942	1145	145	1046	│	714	│
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	1257	749	314	502	352	830	954	1152	152	1052	│	721	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	105	758	328	510	400	838	1005	1200	200	1100	1049	729	910
						Till *Köpenhamn, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1100
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1040

a) för resandes afstigande.

Snälltåg № 5, № 3 och № 1: Medför sofvagnar I o. II klass.

×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

+ III klass endast för resande till utlandet.

Söknedagar.

I:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra I:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 11 Maj 1897. — № 401 Thorsdagen den 13 Maj 1897. — № 405 Fredagen den 14 Maj 1897.

◗ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1897.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 ◗ II III	Bl. tåg № 200 II III	Snälltåg № 2 ◗ II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1145	—	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	805	1230	435	720	840	1018	1125	140	530	812	300	1000	700
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	│	1241	446	733	851	1029	1151	151	542	829	│	1009	│
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	│	1249	454	741	859	1037	1207	159	550	837	316	1015	│
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	825	101	506	755	911	1049	1229	211	604	851	328	1026	×721
						Fr. *Berlin, St.*			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710
						» *Sassnitz, H*			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
						» *Trelleborg*			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605
						Fr. **Lund**			—	800	—	—	124	215	610	856	332	—	735
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	821	—	—	249	233	630	919	347	—	│
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*78, 88*)			—	837	—	—	315	248	646	935	400	—	│
						Fr. **Eslöf**			—	854	—	—	419 ←		700		404	—	p)800
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	911	—	—	450	—	719	—	│	—	│
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)			—	928	—	—	516	—	736	—	429	—	│
						Fr. **Hör**			—	934	—	—	530	—	739	—	430	—	│
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	953	—	—	606	—	759	—	│	—	│
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			—	1002	—	—	622	—	809	—	×450	—	│
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)			—	1024	—	—	650	—	833	—	508	—	854
						Fr. **Hessleholm**			—	1038	—	—	718	—	841	—	518	—	901
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf			—	1053	—	—	744	—	857	—	│	—	│
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)			—	1108	—	—	809	—	912	—	542	—	│
						Fr. **Hästveda**			—	1111	—	—	817	—	914	—	543	—	│
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	1132	Godst.	Pers.t.	855	—	935	—	558	—	│
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	1154	№ 402*	№ 184	936	—	958	—	│	—	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	1208	II III	II III	956	—	1013	—	628	—	1009
						Fr. Elmhult			—	1214	535	450		—		—	632	—	1010
						Möckeln			—	│	×	│	—	—	—	—	│	—	│
						Diö			—	×	│	│	—	—	—	—	│	—	│
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			—	1240	615	516	—	—	—	—	653	—	│
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)			—	109	654	544	—	—	—	—	715	—	1052
						Fr. **Vislanda**			—	114	732	550	—	—	—	—	718	—	1054
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)			—	×135	802	611	—	—	—	—	736	—	×1112
						Fr. **Alfvesta**			—	158	827	636	—	—	—	—	745	—	1127
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	211	848	649	—	—	—	—	│	—	│
						Grennaforsa			—	│	│	│	—	—	—	—	│	—	│
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	225	910	703	—	—	—	—	802	—	│
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	239	934	718	—	—	—	—	│	—	│
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	308	1012	747	—	—	—	—	831	—	│
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	332	1057	815	—	—	—	—	│	—	│
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)			—	349	1123	836	—	—	—	—	906	—	│
						Fr **Säfsjö**			—	357	1143	843	—	—	—	—	908	—	│
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	421	1219	907	Godst.	Pers.t.	—	—	│	—	│
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	435	1240	922	№ 322	№ 22	—	—	│	—	│
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)			—	452	106	×941	II III	II III	—	—	×949	—	126
						Fr. **Nässjö**			—	527		Se tåg	610	1045	—	—	1009	—	133
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	549	—	№ 22	650	1108	—	—	│	—	│
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	602	—	—	716	1114	Godst.	—	│	—	│
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	618	—	—	752	1126	№ 332	—	1041	—	│
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	643	—	—	830	1144	II III	—	│	—	│
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	700	—	—	856	1154	Onsd.	—	│	—	│
						Säby			—	×	—	—	×	×	o.Lörd.	—	│	—	│
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	726	—	—	949	1212	545	—	1121	—	│
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			—	751	—	—	1053	1230	611	—	│	—	│
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			Godst.	808	—	—	1150	1245	631	Godst.	1150	—	│
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			№ 330	821	—	—	1212	1255	650	№ 324	│	—	│
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)			II III	841	—	—	1242	112	710	II III	1212	—	318
						Fr. **Mjölby**			607	855	—	—	212	120	720	537	1219	—	325
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			621	907	—	—	234	130	732	548	│	—	│
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			632	916	—	—	254	139	741	557	│	—	│
						Sjögesta			×	×	—	—	│	×	×	×	│	—	│
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			654	936	Bl. tåg	Godst.	334	155	759	617	│	—	│
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			708	947	№ 102	№ 326	409	206	811	631	│	—	│
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**			723	1000	II III	II III	424	217	825	645	103	—	408
						Fr. **Linköping**					740	1125	446	224		655	107	—	414
						Rystad			Se tåg	—	×	×	×	│	—	×	│	—	│
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			№ 102	—	801	1154	516	241	—	718	122	—	│
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			—	—	817	1215	538	254	—	736	│	—	│
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)			—	—	829	1230	553	306	—	751	140	—	446
						Fr. **Norsholm**			—	—	837	1245	615	311	—	758	141	—	448
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)			—	—	844	1257	623	317	—	808	│	—	│
						Fr. **Kimstad**			—	—	846	117	638	319	—	811	│	—	│
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			—	Bl. tåg	856	131	654	327	—	826	│	—	│
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			—	№ 128	909	147	712	337	—	840	│	—	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			—	II III	915	201	733	344	—	855	│	—	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)			—	Lörd.	927	218	748	355	—	910	214	—	520
						Fr. **Norrköping**			—	1245	942		942	403	—		220	—	526
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			—	100	1000	—	1015	417	—	—	│	—	│
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			—		1009	—	1033	426	—	—	│	—	│
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—	1032	—	1108	446	—	—	│	—	│
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			Godst.	Godst.	1059	Godst.	1134	508	Pers.t.	Bl. tåg	│	Snälltåg	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**			№ 304*	№ 308	1119	№ 302	1156	×525	№ 12	№ 104	330	№ 4	×a)636
									III	II III		II III			→ II III	II III		II	
						Fr. **Katrineholm**			514	1010	1149	1207	—	—	548	630	335	456	│
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			555	1032	1208	1241	—	—	605	652	│	513	│
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			614	1047	1217	1255	—	—	613	704	│	│	│
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)			633	1101	1231	114	—	—	625	719	409	533	a)729
						Fr. **Flen**			653		1237	134	—	—	630	724	410	534	│
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			717	—	1251	155	—	—	642	739	│	│	│
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			818	—	104	231	—	—	653	756	│	557	│
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			856	—	126	308	Bl. tåg	—	712	821	│	×*	│
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			924	—	143	347	№ 106	—	727	842	│	×*	│
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			946	—	200	409	II III	—	741	858	512	641	a)828
						Fr. Gnesta			1000	—	214	425	530	—	748	908	519	648	│
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			1030	—	228	514	549	—	801	930	│	│	│
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			1106	Bl. tåg	250	546	613	Bl. tåg	820	950	│	│	│
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*121*)			1134	№ 110	310	612	632	№ 112	838	1008	601	730	a)910
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (*121*)			1210	II III	325	640	650	II III	848	1025	610	740	│
						Fr. **Södertelje**			1120	1028	300	615	625	755	828	1005	550	720	│
						Fr. **Saltskog**			1210	1041	315	701	640	811	841	1018	602	732	│
						Igelsta			│	│	│	│	(p)	│	│	(p)	│	│	│
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge			1233	1057	331	721	655	830	854	1034	│	│	│
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba			105	1110	347	738	711	845	905	1049	│	×753	│
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge			155	1128	405	805	734	903	928	1109	│	811	│
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö			212	1138	415	825	757	918	933	1119	×646	×820	│
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen			237	1148	430	905	813	926	945	1133	655	830	│
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station			245	—	440	900	825	—	955	1147	—	—	│
						Riddarholmen			—	│	│	(a)	(a)	│	│	(a)	│	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms** Central			—	1158	440	920	825	936	955	1145	705	840	1015

p) för resandes påstigande.

III* Söknedagar.

Söknedagar.

Snälltåg № 6 och № 4: Medför sofvagnar I o. II klass.

Snälltåg № 2: I klass endast för resande från utlandet.

×* Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

I:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra I:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № 304 Thorsdagen den 13 Maj 1897. — № 402 Tisdagen den 11 Maj 1897. — № 406 Måndagen den 10 Maj 1897.

◗ Till de snälltågen № 2 och 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande från stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägar till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Pers.t. № 181 II III	Godst. № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Pers.t. № 53 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (*3*)	133	—	540	1125	625
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	│	—	550	1135	631
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» **Vartofta** (*51*)	│	—	640	1210	649
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	│	—	708	1234	702
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	│	—	732	1254	714
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	│	—	816	130	734
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	│	—	900	204	755
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	│	—	922	222	810
					Kortebo	│	—	×	×	│
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping**	309	—	952	245	828
					Fr. **Jönköping**	315	800	1034	310	836
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	│	844	1155	404	908
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	│	919	1245	440	929
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (*7, 54, 104*)	422	954	127	514	955

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Pers.t. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godst. № 394 II III	Pers.t. № 182 II III	Snällt. № 52 II III
					Fr. **Nässjö** (*7, 54, 104*)	620	1025	300	650	1020
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	649	1110	341	726	│
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	709	1147	411	753	1059
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping**	737	1217	441	824	1121
					Fr. **Jönköping**	818	1245	513		1128
					Kortebo	×	×	×	—	│
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	837	124	558	—	│
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	854	206	644	—	│
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	918	302	740	—	│
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	939	344	821	—	│
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	952	405	846	—	│
101	6,10	4,05	5,30	3,55	» **Vartofta** (*51*)	1008	442	921	—	│
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	1026	509	948	—	│
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (*3*)	1030	514	954	—	120

Utställningsbesökande!
Anvisning å lämpliga bostäder till billiga priser jemte noggrann beskrifning å samma erhålles genom
STOCKHOLMS UTHYRNINGSBYRÅ,
12 HAMNGATAN 12.
Allm. Tel. 2 11. Riks-Tel. 6 11.
English spoken, * Man spricht deutsch.

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Gdst. № 369 II III	Bl. t. № 147 II III	Gdst. № 371 II III		Bl. t. № 145 II III
			Fr. **Hallsberg** (*3, 6*)	625	—	922	—	415
11	0,60	0,40	» Asbro	658	—	1000	—	440
17	0,90	0,60	» **Lerbäck** (*14*)	717	—	1045	—	455
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	732	—	1120	—	503
30	1,60	1,05	» Mariedam	804	—	1157	—	525
42	2,25	1,50	» Godegård	837	—	1239	—	551
48	2,55	1,70	» Degerön	856	—	104	Bl. t.	605
55	2,90	1,95	» Karlsby	917	—	125	№ 161	624
			Björka *	×	—	×	II III	×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	956	455	205	430	659
69	3,65	2,45	» Motala	1022	502	225	437	709
80	4,20	2,80	» **Fogelsta** (*10*)	1056	525	258	459	734
87	4,60	3,05	» Skeninge	1123	541	322	515	754
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (*7*)	1145	600	342	531	814

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III	Gdst. № 372 II III	Bl. t. № 162 II III
			Fr. **Mjölby** (*7*)	625	415	858	800	1100
9	0,50	0,35	» Skeninge	646	442	919	835	1120
16	0,85	0,60	» **Fogelsta** (*10*)	703	508	936	911	1136
27	1,45	0,95	» Motala	731	546	1002	1011	1159
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	739	554	1006	1036	1203
			Björka	×*)	×	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	806	632		1120	
48	2,55	1,70	» Degerön *	824	651	—	1155	
54	2,85	1,90	» Godegård	839	707	—	1228	
66	3,50	2,35	» Mariedam	908	738	—	113	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	930	803	—	200	
79	4,15	2,80	» **Lerbäck** (*14*)	943	822	—	238	
85	4,50	3,00	» Asbro	956	836	—	302	
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (*3, 6*)	1020	900	—	327	

*) Sön- o. Helgd.

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps (Privat Spårvidd 0,891), fr. 1/10 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Fogelsta** (*9*)	—	710	1140	520	740
	0,60	0,40	Till **Wadstena**	—	740	1205	550	805
			Fr. **Wadstena**	—	752	1235	605	
	0,75	0,50	» Norehoff	—	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	—	806	1250	624	
17	1,05	0,70	» Herrestad	—	817	102	636	
18	1,10	0,75	» Källstad	—	×	×	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	—	828	114	648	
24	1,45	1,00	» Borghamn	—	845	129	702	
26	1,60	1,05	» Djurkälla	—	×	×	×	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	—	859	143	716	
31	1,90	1,25	» Omberg	—	918	157	730	
34	2,05	1,40	» Alvastra	—	925	209	742	
38	2,20	1,45	Till **Hästholmen**	—	931	215	748	
			» Hästholm. hamn	—	935	—	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	940	—	—	
			» *Hästholmen*	—	946	236	800	
39	2,35	1,60	Till *Sjöstorp*	—	×	×	×	
42	2,55	1,70	» *Ödeshög*	—	1004	254	818	
	—		Fr. Hästholmen	—	1000	—	—	
56	3,60	2,25	Till Hjo	—	1100	—	—	
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	
			Fr. **Hjo**	615	315	515	Onsd. o/Lörd.	
64	4,20	2,60	» Mofalla	637	336	540		
70	4,60	2,85	» Korsberga	700	357	605		
76	5,00	3,05	» Fridened	726	420	633		
82	5,45	3,30	» Vreten	749	441	701		
85	5,65	3,45	Till **Svensbro** (*11*)	759	450	711		
			Fr. **Svensbro**	814	500	732	1045	
90	6,00	3,65	» Dala	831	516	755	1101	
95	6,35	3,85	Till **Stenstorp** (*3, 47*)	845	530	810	1115	

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Vestra Sverige och Östergötland—Göteborg.		Onsd., Lörd. № 10	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr **Stenstorp** (*3, 47*)	—	1145	710	1200	700
5	0,50	0,25	» Dala	—	1158	728	×	716
10	0,70	0,40	Till **Svensbro** (*11*)	—	1212	748	1224	731
			Fr. **Svensbro**	—		800	1229	740
13	0,95	0,55	» Vreten	—	—	812	1238	751
19	1,35	0,80	» Fridened	—	—	837	1256	814
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	—	900	112	831
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	—	920	×	850
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	—	—	940	145	910
			Fr. Hjo	—	—	—	200	
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	300	
				№ 2	№ 2	—	№ 4	№ 6
			Fr. *Ödeshög*	550	720	—	220	415
			» *Sjöstorp*	×	×	—	×	×
			Till *Hästholmen*	602	738	—	235	433
			» *Hästh:s hamn*	—	—	—	239	—
			Fr. Hästholmens hamn	—	—	—	305	—
			» **Hästholmen**	611	753	—	312	458
61	4,55	2,60	» Alvastra	619	802	—	318	507
64	4,55	2,60	» Omberg	633	816	—	329	521
67	4,65	2,75	» Väfversunda	644	827	—	337	532
69	4,80	2,80	» Djurkälla	×	×	—	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn	659	844	—	348	547
75	5,15	3,05	» Rogslösa	714	859	—	400	602
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	—	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	726	911	—	408	614
81	5,50	3,30	» Arneberga	737	923	—	416	628
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	—	×	×
85	5,75	3,45	Till **Wadstena**	749	935	№ 8	426	640
			Fr. **Wadstena**	1005	1005	450	431	650
95	6,35	3,85	Till **Fogelsta** (*9*)	1035	1035	515	454	720

Lördagar. — Alla dagar utom Lördagar.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik», se annonsen № 297 sid. 15.

Tur- och returbiljetter säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. A fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Önskar Ni valuta för pengar,
besök
Stockholms Velocipedaffär,
Svenska, amerikanska, engelska och tyska
* * Bicyclar. * *
Begagnade velocipeder tagas i utbyte mot nya. Reparationer utföras.
Velocipeddelar och tillbehör, Symaskiner, Golfskurningsmaskiner och Tältsängar försäljas i
Stockholms Velocipedaffär,
VASAGATAN 44.

Hotell Stettin
STOCKHOLM
12 Norra Smedjegatan
(straxt vid Gustaf Adolfs torg)
rekommenderar åt ärade resande sina nyrestaurerade och välmöblerade rum för längre och kortare tid till billiga priser.
R. Carlsson.
OBS. Ny ägare. Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

Carl A. Olaison,
51 Regeringsgatan 51, Stockholm,
insätter Artificiella Tänder, som omöjligt kunna skiljas ifrån naturliga. Skadade Tandgarnityr repareras på några timmar. Tanduttagning och plombering.
Billiga priser.
Mottagning kl. 10—3 och 5—7. Sönd. kl. 10—2.
Resande erhålla arbeten färdiga på dagen.
20-årig praktik. Allm. Tel. 110 32.

Rudolf Sjörloff
insätter artificiella tänder på Guld, Platina, Stift och Kautschuk, Engelska emaljerade Blocktänder m. m. till billiga priser.
Plomberingar.
Mottagningstid 10—3 och 5—7, Söndagar 10—1.
3 NORRLANDSGATAN 3, Stockholm,
(andra huset från Kungsträdgården.)
Obs.! 17-årig praktik Mild behandling. Allm. Telefon 719.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Fr. **Svensbro** (*10*)	810	1235	740
0,50	0,25	» Kaflås	827	1251	757
0,65	0,40	» Ekedalen	845	115	815
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	905	135	835

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagl. № 7	Alla dagar utom O. o. L. № 9	Onsd. o. Lörd. № 9	Dagl. № 11
		Fr. **Tidaholm**	645	1130	945	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1152	1007	415
0,80	0,45	» Kaflås	725	1205	1020	431
1,15	0,65	Till **Svensbro** (*10*)	740	1220	1035	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagl. utom L., S.- o. Hd. № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 5	Dagligen № 7	Dagligen № 9	Sön- och Måndagar № 11	Sön- och Helgdagar № 13*	Lörd. S.- o. Helgdagar № 15	Fredagar № 17
			Fr. **Jönköpings Östra**	805	1130	400	400	600	900	630	1130	250	900
5	0,40	0,25	Till **Rosendala**	821	1146	416	416	616	916	646	1146	306	916
			Fr. **Rosendala**	832	1147	429	417	617	917	647	1158	307	917
7	0,40	0,25	Till **Huskvarna**	826	1152	422	—	622	922	652	1151	312	—
			Fr. **Huskvarna**	827		423	—				1152		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	850	—	447	435	—	—	—	1216	—	935
13	0,60	0,40	» Vistakulle	859	—	455	443	—	—	—	1225	—	943
17	0,80	0,55	» Drättinge	911	—	507	456	—	—	—	1237	—	956
19	0,90	0,60	Till **Lyckås gård**	917	—	518	502	—	—	—	1243	—	1002

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Lördagar № 18	Sön- och Helgdagar № 14*	Lördagar, Sön- och Helgdagar № 16	Lördagar, Sön- och Helgdagar № 12
			Fr. **Lyckås gård**	—	940	—	700	—	500	135	—	—
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	706	—	506	141	—	—
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	719	—	520	153	—	—
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	727	—	528	201	—	—
13	0,60	0,40	Till **Rosendala**	—	1025	—	745	—	546	219	—	—
15	0,70	0,45	» **Huskvarna**	—	1030	—	—	—	—	224	—	—
			Fr. **Huskvarna**	715	1031	225	—	650	—	225	320	940
			» **Rosendala**	721	1036	231	746	656	547	231	336	946
19	0,90	0,60	Till **Jönköpings Östra**	737	1052	247	802	712	603	247	342	1002

* Under Oktober 1896 samt April och Maj 1897.

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 18. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. II	III	blandadt tåg I	II	III		Godst. № 424 III		Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	
						Fr. **Laxå** (*3*)	319	—	515	826	304	
						Porla	334	—	│	841	312	
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	355	—	533	903	323	
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	428	—	551	934	340	
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** (*29*)	525	—	611	1025	358	
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** (*27*)	545	Gdst.	619	1049	405	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	625	№ 424	638	1124	422	
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (*37*)	652	II III	656	1151	439	
						Fr. **Kristinehamn**		755	704	1241	445	
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	814	719	110	457	
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	—	835	735	136	511	
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—	905	756	211	529	Bl. t.
						Alster	—	916	805	226	536	№ 224
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	—	930	819	242	548	II III
						Fr. **Karlstad**	—		829	342	600	150
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	—	844	427	613	216
						» Fryksta	—	—	—	—	—	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (*39*)	—	—	×908	501	635	251
						Fr. **Kil**	—	—	934	613	641	
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—	—	
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	—	946	708	650	
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	—	—	1007	742	708	
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Gdst.	1028	826	725	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	—	№ 428	1048	857	738	
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**	—	III	1109	930	802	
						Fr. **Arvika**	—	645	1115		808	
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	740	1134	—	824	
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	—	850	1155	—	842	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	—	930	×1222	—	905	
346	19,40	12,55	23,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	607	—	1112	

Söknedagar. — Sofvagnar I o. II klass.

I:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra I:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med sn.- o. prst. II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg № 427 III	Pers.t. № 73 II III		Bl. tåg № 221 II III	
						Fr. *Kristiania* (norsk tid)	—	—	517	—	850	
						Fr. **Charlottenberg**	—	1115	655	—	220	
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	—	1230	719	Godst.	247	
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	—	123	737	№ 421	308	
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika**	—	145	751	II III	325	
						Fr. **Arvika**	—		757	530	331	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	—	—	828	623	359	
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—	837	700	414	Bl. t.
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	—	—	855	734	435	№ 223
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	—	—	914	808	456	II III
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	—
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** (*39*)	—	—	×928	822	506	—
						Fr. **Kil**	—	—	1000	917	518	305
						Till Fryksta	—	Godståg	—	—	—	—
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Fr. Skåre	—	№ 423	1023	956	536	328
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	—	II III	1036	1013	550	340
						Fr. **Karlstad**	—	500	1046	1119	606	
						Alster	—	516	1101	1141	625	
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	—	533	1109	1158	638	
125	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	Godst.	610	1131	1232	706	
134	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	№ 423	640	1147	102	728	
142	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (*37*)	III ←	658	1201	121	745	
						Fr. **Kristinehamn**	812	—	1211	216	803	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,46	» Björneborg	922	—	1234	304	827	
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** (*27*)	1035	—	1256	406	849	
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** (*29*)	1110	—	108	456	857	
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1150	—	125	534	920	
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1228	—	145	605	939	
						» Porla	1243	—	157	625	│	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** (*3*)	1255	—	×205	636	×957	

Söknedagar. — Sofvagnar I o. II klass.

I:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra I:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** *(9)*	720	1030	500
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	737	1050	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	809	1122	549

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	840	112	708
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	134	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	151	749
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** *(9)*	931	203	801
			» **Skyllbergs bruk**	—	240	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** *(7)*	910	1250	300

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** *(7)*	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till **Näs**	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43	№ 15	Ons. och Lör. № 9	Lör. Sön. Mån. № 53	№ 21
					Fr. **Stockholms C:l**	800	830	245	520				
					Karlberg	|	|	•×	|				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	853	307	535				
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	546				
					Barkarby	•×	•×	•×	•×				
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	932	344	559				
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	846	1003	417	622				
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	1026	442	639				
					Thoresta	|	|	•×	|				
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	912	1050	506	701				
					Fr. Bålsta	915	1100	516	704				
					Nyckelby	|	|	•×	|				
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930	|	543	723				
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	943	1159	613	740				
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	956	1221	635	800				
					Fr. **Enköping**	959	1239		805				
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1010	101	—	822				
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1019	121	—	835				
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	140	—	849				
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** *(18, 19)*	1037	153	—	901	№ 15			
					Fr. **Tillberga**	1057	320	—	906	623	758	850	927
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	1115	344	№ 49	926	643	822	910	951
					Fr. **Vesterås**	1120	411	700	930	650			
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	436	719	946	708			
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** *(23)*	1151	458	737	1001	725			
					Fr. **Kolbäck**	1155	509	743	1003	729			
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1206	529	757	1014	742			
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(20)*	1222	549	813	1030	800			
								Bl. tåg № 19	Persontåg № 5	Bl. tåg № 17			
					Fr. **Köping**	1227	810	823	608	325			
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** *(23)*	1245	840	905	636	400			
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	101	902	935	655	444			
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×911	948	×704	456			
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×118	923	1000	×713	508			
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	940	1024	729	530			
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	958	1049	×745	553			
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till **Frövi** *(24)*	157	1009	1101	756	605			
					Fr. **Frövi**	202	1019	1121	813	625			
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** *(27)*	215	1037	1141	830	643			
					Fr. **Ervalla**	217	1042	1146	835	650			
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1052	1159	×842	706			
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1103	1211	×850	718			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** *(6)*	245	1120	1227	905	736			

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o ret. II	Tur-o ret. III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52	Ons. och Lör. № 22	Fre. Lör. Sön. № 10	№ 54
					Fr. **Örebro** *(6)*	715	740	130	500	535			
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	759	147	×514	553			
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×734	812	158	×523	613			
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(27)*	743	820	210	532	624			
					Fr. **Ervalla**	745	845	225	537	644			
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** *(24)*	758	906	243	554	704			
					Fr. **Frövi**	800	925	303	610	724			
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	945	316	×621	741			
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	823	1017	341	643	811			
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	835	1035	400	×657	830			
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×841	1049	412	×701	843			
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	852	1120	445	724	910			
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** *(23)*	906	1156	520	751	940			
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** *(20)*	919	1216	540	809	1000			
								№ 18		№ 60			
					Fr. **Köping**	922	100	500	855	320			
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	122	517	917	342			
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(23)*	947	138	527	933	358			
					Fr. **Kolbäck**	949	148	529	1002	409			
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	213	545	1026	434			
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	1018	235	600	1048	456			
					Fr. **Vesterås**	1022	250	605	—	№ 16 515	430	656	345
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** *(18, 19)*	1039	314	625	—	539	454	720	405
					Fr. **Tillberga**	1058	400	630					
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	418	642					
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1119	441	656					
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	500	710	Bl. tåg				
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	1140	519	726	№ 8				
					Fr. **Enköping**	1143	549	729	410				
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	1158	622	750	436				
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211	|	807	457				
					Nyckelby		|	|	•×				
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	1227	703	826	521				
					Fr. Bålsta	1230	728	829	528				
					Thoresta	|	|	|	•×				
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	758	858	558				
189	11,35	7,[illegible]	17,40	11,50	» Kungsängen	1259	823	911	619				
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	859	933	649				
					Barkarby	•×	•×	•×	•×				
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	922	946	712				
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	138	943	958	730				
					Karlberg	|	|	|	•×				
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	150	1025	1012	750				

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Persontåg dagligen	№ 30	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. **Stockholms Central**	626	800	830	847	1052	1128	115	245	342	520	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Sundbyberg**	652	810	846	903	1118	1144	131	301	358	534	646	846	1116
Fr. **Sundbyberg**	653	—	—	—	1119	—	—	—	№ 31a 400	—			
Till Spånga	705	—	—	—	1131	—	—	—	411	—			
Fr. Spånga	710	—	—	—	1136	—	—	—	413	—			
Till **Riddersvik**	726	—	—	—	1152	—	—	—	427	—			

Persontåg dagligen	№ 24	●	№ 26	№ 40	●	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36	●
Fr. **Riddersvik**	—	—	—	850	—	—	—	150	—	458	—	—	
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—	512	—	—	
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—	515	—	—	
										№ 32			
Fr. **Sundbyberg**	700	730	914	931	958	1245	138	224	314	536	700	900	943
» Tomteboda	—	—	—	945	—	—	—	233	—	—	—	—	
Till Stockholms Norra	—	—	—	958	—	—	—	241	—	—	716	—	
» **Stockholms Central**	716	750	930	—	1012	101	150	—	330	552	—	916	1025

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 9	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** *(7)*	635	930	155	510
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	656	948	217	527
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	229	537
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	254	558
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(16, 19)*	745	1030	304	608
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	822	1115	344	643

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 10	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	656	1022	250	515
					» **Tillberga** *(16, 19)*	746	1051	325	616
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	334	630
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	351	659
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1126	400	713
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** *(7)*	900	1141	415	732

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Blandade tåg № 20	№ 22	● № 54
					Fr. *Vesterås*	1022	430	345
					» **Tillberga** *(16, 18)*	1110	530	415
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1134	601	438
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	453
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	517
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	528
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	541
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	602
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	626
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	648
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** *(43)*	150	1004	655

● Fredagar, Lördagar och Söndagar.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Blandade tåg № 19	№ 21	◗ № 53
					Fr. **Kärrgrufvan** *(43)*	750	445	550
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	605
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	618
18	,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	637
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	646	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	935	737	734
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	956	806	755
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	826	813
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** *(16, 18)*	1035	852	835
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1115	926	940

◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m.

Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** *(16)*	1240	940	600
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	654
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	750
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	158	1224	810
			Fr. **Uttersberg**		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	245	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	737	—
			Fr. **Uttersberg**	750	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	340
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	354
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	419
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	439
39	2,60	1,40	» Åsby	854	1131	458
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(16)*	908	1148	515

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg
från Centralstationen.
Öfvertaget af
John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Främling!
Till
Metropols
Matsalar och Café
Norrmalmstorg
gå ringliniens och Djurgårdens spårvagnar.
Obs.! Den underjordiska blåa grottan.
Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

Lacave y Ca
Äkta Viner
rekommenderas

Största lagret i Skandinavien af
GRAFVÅRDAR
Marmor Hvit Svart Röd Grön Brun Blågrå Polerad Granit
billiga, maskinslipade, hos
Akt.-B. Anderssons Mek. Stenhuggeri,
23 Greftheregatan 23, Stockholm.

För Sommaren!
Personer, som lemna Stockholm, torde finna det fördelaktigt att dessförinnan sätta juveler, silfver, värdepapper och dylikt i förvar hos
Stockholms Enskilda Banks Notariatafdelning,
Lilla Nygatan 27.

Stockholms-Utställningen.
Besök
"PEGAMOIDS"
PAVILJONG.

Öfre Tivolis
Restaurant
å Kongl. Djurgården.
Table d'hote. — Prix fixe.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl.t. № 16a	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 10	G.t. № 12	Bl.t. № 4	Bl.t. № 16		
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	800	—	1025	345	742	—	
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	812	—	1038	356	754	—	
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	828	—	1100	412	810	—	Bl.t. № 14
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	900	—	1135	425	820	—	● 1055
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	918	—	1206	443	838	—	1115
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	930	—	1236	454	849	—	1127
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	949	—	105	513	908	—	1144
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	1008	—	128	527	922	—	1205
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	1020	—	154	543	937	—	1226
49	2,95	2,00	Till **Flen** *(3, 7)*	—	—	—	b1045	—	d227	f610	h1025	—	1256
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a545	—	—	c1115	—	e245	g640	—	—	127
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	—	1130	—	310	655	—	—	152
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	614	—	—	1146	—	346	712	—	—	214
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	—	1209	—	429	737	—	—	244
31	1,90	1,25	» Hällsta	647	—	—	1220	—	458	748	—	—	302
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1230	—	514	759	—	—	315
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** *(121)*	705	—	—	1240	—	527	810	Bl. t. № 18	—	327
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	715	820	1010	1246	218	555	831	847	●	
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	838	1031	1259	232	612	845	900		
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	741	849	1043	109	244	625	857	910		
			Fr. **Rekarne**	750	↓	1045	↓	247	628	903	↓		
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	804		1059		301	648	919			
26	1,60	1,05	» Kungsör	829		1124		325	718	942			
35	2,10	1,40	Till **Valskog** *(16)*	850		1145		347	735	1005			
			Till *Köping*	919		1216		540	809	—			
			» *Arboga*	923		1258		419	857	—			
			» *Frövi*	1101		157		605	1009	—			
			» *Ervalla*	1141		215		648	1037	—			
			» *Örebro*	1227		245		736	1120	—			
							Bl.t. № 20						Bl.t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	853	—	110	300	—	—	912		635
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	900	—	116	308	—	—	919		643
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	918	—	130	327	—	—	934		658
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** *(16)*	—	935	—	146	345	—	—	950		715
			Till *Köping*	—	1222	—	—	549	—	—	1030		813
			» *Vesterås*	—	1018	—	235	456	—	—	1048		
			» *Enköping*	—	1140	—	519	—	—	—			
			» *Stockholm*	—	150	—	1005	—	—	—			
			» *Sala*	—	1141	—	415	732	—	—			

● Sista helgfria Onsdag i hvarje månad

Lördagar

Kil.	II	III	Dagligen									Lördagar
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	930	—	—	510	
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	959	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	700	—	1120	—	—	650	
			» *Köping*	—	—	500	—	922	—	100	—	500
						Bl.t. № 7		Bl.t. № 9	-	Bl.t. № 19	Bl.t. № 15	Bl.t. № 21
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** *(16)*	—	—	745	—	1200	—	200	730	535
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	803	—	1217	—	218	748	552
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	818	—	1233	—	234	800	607
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	—	—	825	—	1240	—	242	806	615
			Fr. *Örebro*	—	—	↓	715	↓	740	130	↓	
			» *Ervalla*	—	—		745		845	225		
			» *Frövi*	—	—		800		925	303		
			» *Arboga*	—	—		852		1120	445		
			» *Köping*	—	608		823		1227	325		
				Bl.t. № 17	Bl. t. № 1		G.t. № 11		Bl.t. № 3	Bl.t. № 5		
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** *(16)*	535	635		915		1247	528		
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	700		940		111	534		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	720		1000		132	617		
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	623	734	↓	1014	↓	146	632	↓	
			Fr. **Rekarne**	631	748	827	1018	1243	151	637	808	
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	755	839	1032	100	203	651	818	
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna C:l** *(121)*	700	810	852	1045	113	217	705	830	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	920	—	1145	—	435	—	845	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	931	—	1203	—	446	—	855	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	941	—	1228	—	457	—	905	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	952	—	1247	—	508	—	916	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	Bl.t.	1018	—	127	—	533	—	940	
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	1035	—	151	—	550	—	956	
41	2,50	1,65	Till **Flen** *(3, 7)*	15 a	b1050	—	d210	—	f605	—	h1010	
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a550	c1120	—	e240	—	g635	—		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	615	1146	—	330	—	701			
20	1,20	0,80	» Bettna	629	1202	—	406	—	716			
27	1,65	1,10	» Vrena	643	1217	—	430	—	731			
35	2,10	1,40	» Stigtomta	700	1235	—	500	—	749			
40	2,40	1,60	» Larslund	711	1248	—	519	—	800			
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	730	105	—	542	—	819			
			Fr. **Nyköping**	752	115	—	600	—	833			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	813	131	—	622	—	849			
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	824	142	—	635	—	900			

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 422, № 4 ank. 533; *b)* № 11 afg. 1112, № 102 afg. 1237; *c)* № 308 ank. 1101, № 11 ank. 1107; *d)* № 101 afg. 500; *e)* № 102 ank. 1231, № 301 ank. 109, № 302 ank. 114; *f)* № 12 afg. 630, № 303 afg. 820; *g)* № 101 ank. 455, № 12 ank. 625; *h)* № 5 afg. 1032, № 3 afg. 1112.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Stockholms Transportbolag, Slussplan 63 B,
verkställer transporter och bogseringar billigast.
Kontor: *R.-T. 136 & 6 27. A. T. 21 38.*

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III			№ 10 II III
			Fr. **Frövi** *(16)*	840	300	—	—	640
10	0,60	0,40	» Vedevåg	904	323	—	—	×
19	1,15	0,80	Till **Linde**	924	343	—	—	722
			Fr. **Linde**	931	350	—	—	730
24	1,45	1,00	» Gusselby	946	404	—	—	743
34	2,05	1,40	Till Storå	1006	424	—	—	804
			Fr. Storå	1015	438	—	—	818
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	1028	451	—	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	1046	510	—	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1105	532	№ 6 II III	—	904
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** *(25)*	1111	539		№ 8 II III	×
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg**	1117	545			915
			Fr. **Kopparberg**	1130	—	615	1000	
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen**	1150	—	635	1020	
			Fr. **Ställdalen**	1157	—		1039	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1223	—	—	1107	
75	4,50	3,00	» Hörk	1249	—	—	1150	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	120	—	ank.	1205	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×				
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till **Ludvika** *(26)*	210				

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III			
			Fr. **Ludvika** *(26)*	835	—	—	
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—	№ 7 II III
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—	
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	—	110
23	1,40	0,95	» Hörk	959	—	—	200
30	1,80	1,20	» Ställberg	1025	—	№ 5 II III	222
35	2,10	1,40	Till **Ställdalen**	1038	—		235
			Fr. **Ställdalen**	1057	№ 3 II III	710	300
43	2,60	1,75	Till **Kopparberg**	1115		730	318
			Fr. **Kopparberg**	1125	515	—	325
45	2,70	1,80	» **Bånghammar** *(25)*	1132	522	—	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1138	528	—	338
54	3,25	2,20	» Rällså	1154	545	—	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1208	600	—	×
64	3,85	2,60	Till Storå	1218	610	—	415
			Fr. Storå	1223	618	—	425
74	4,45	3,00	» Gusselby	1245	641	—	447
79	4,75	3,20	Till **Linde**	1256	652	—	458
			Fr. **Linde**	108	702	—	505
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	723	—	×
98	5,90	3,95	Till **Frövi** *(16)*	145	745	—	545

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1145 f. m., från Kölsjön 1220 e. m. till Kloten 1250 e. m., åter från Kloten 150 e. m., från Kölsjön 224 till Bånghammar 255 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	I	III		№ 1
			Fr. **Smedjebacken**	645
3	0,30	0,20	» Munkbo	655
9	0,65	0,40	» Sandsta	715
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(24)*	745

Kil.	I	III		№ 2
			Fr. **Ludvika** *(24)*	1040
9	0,65	0,40	» Sandsta	1119
15	1,00	0,60	» Munkbo	1130
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	1140

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Ervalla** *(16)*	—	653	235	855
8	0,50	0,35	» Jerla	—	712	255	918
18	1,10	0,75	Till **Nora**	—	734	320	945
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. **Nora**	130	600	500	1215
23	1,40	0,95	» **Gyttorp**	155	620	523	1228
31	1,90	1,25	Till **Striberg** *(29)*	220	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till **Vikersvik** *(29)*		645	545	1247
			Fr. **Vikersvik**	—	705	553	1252
45	2,70	1,80	Till **Kortfors** *(28)*	—	751	633	126
			Fr. **Kortfors**	—	806	643	128
51	3,10	2,05	» **Granbergsdal**	—	831	704	143
60	3,60	2,40	Till **Bofors**	—	858	728	205
			Fr. **Bofors**	—	930	740	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	936	746	247
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga *(13)*	—	1010	823	325
							№ 5
			Fr. **Karlskoga**	—	● 1110	—	◖ 420
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	450
			» *Billinge*	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1218	—	524
102	6,35	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	548
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	119	—	630
120	7,20	4,80	Till **Otterbäcken**	—	135	—	645

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. **Otterbäcken**	—	—	750	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	812	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	850	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	913	
			» *Billinge*	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	950	
45	2,70	1,80	Till **Karlskoga** *(13)*	—	—	1014	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. **Karlskoga**	—	625	425	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	708	500	135
60	3,60	2,40	Till **Bofors**	—	708	505	141
			Fr. **Bofors**	—	720	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	749	602	253
75	4,50	3,00	Till **Kortfors** *(28)*	—	805	620	307
			Fr. **Kortfors**	—	815	635	312
89	5,35	3,60	Till **Vikersvik** *(29)*	—	850	718	346
			Fr. **Vikersvik**	Bl. t.	855	725	351
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» **Striberg** *(29)*	340	—	—	—
97	5,85	3,90	» **Gyttorp**	405	920	752	411
102	6,15	4,10	Till **Nora**	ank.	934	805	421
						№ 4	№ 10
			Fr. **Nora**	—	125	646	
112	6,75	4,50	» Jerla	—	148	713	
120	7,20	4,80	Till **Ervalla** *(16)*	—	206	734	

● Fr. o. m. 1/10—30/11 96 och 16/4—1/5 97. ◖ Fr. o. m. 1/12 96—15/4 97.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. **Grythyttehed** *(39)*	350	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	508	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	524	
35	2,10	1,40	Till **Carlsdahl**	600	№ 33
			Fr. **Carlsdahl**	607	735
38	2,30	1,55	Till Kortfors *(27)*	615	744

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. **Kortfors** *(27)*	820	651
3	0,30	0,20	Till **Carlsdahl**	829	700
			Fr. **Carlsdahl**	835	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	915	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	932	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1030	
38	2,30	1,55	Till **Grythyttehed** *(39)*	1100	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. **Bredsjö** *(39)*	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	528
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	607
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	633
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	708
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,60	1,75	Till **Striberg** *(27)*	—	—	755
			Fr. **Striberg**	Bl. t.	Bl. t.	810
54	3,25	2,20	Till **Vikersvik** *(27)*	№ 15	№ 17	847
			Fr. **Vikersvik**	600	905	
58	3,50	2,35	Till **Dalkarlsberg**	611	922	
			Fr. **Dalkarlsberg**	—	935	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	1025	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1130	
97	5,85	3,90	Till **Degerfors** *(13)*	—	1215	

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. **Degerfors** *(13)*	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till **Dalkarlsberg**	№ 16	321	
			Fr. **Dalkarlsberg**	825	330	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till **Vikersvik** *(27)*	840	345	№ 20
			Fr. **Vikersvik**	—	—	920
54	3,25	2,20	Till **Striberg** *(27)*	—	—	
			Fr. **Striberg**	—	—	
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	
97	5,85	3,90	Till **Bredsjö** *(39)*	—	—	

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1896.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **Rimbo** *(33)*	435	740	135	315
6	0,40	0,25	» Rö	453	754	150	332
8	0,50	0,35	» Sparren	458	758	155	337
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	812	210	356
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	819	218	406
21	1,30	0,85	» Frösunda	544	828	229	420
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	842	245	439
30	1,80	1,20	» Molnby	612	848	251	447
33	2,00	1,35	» Vallentuna	631	900	308	503
38	2,30	1,55	» Täby	648	911	321	519
44	2,65	1,80	» Näsby	707	924	337	537
47	2,85	1,90	» Danderyd	717	931	347	549
51	3,10	2,05	» Stocksund *(119)*	728	940	358	601
56	3,40	2,25	Till **Stockh:s Östra** *(119)*	739	950	409	614

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8
			Fr. **Stockh:s Östra** *(119)*	740	1015	1155	525
5	0,40	0,30	» Stocksund *(119)*	752	1027	1211	[illegible]
9	0,55	0,40	» Danderyd	803	1038	1223	[illegible]
12	0,75	0,50	» Näsby	813	1047	1233	[illegible]
18	1,10	0,75	» Täby	831	1102	1251	[illegible]
23	1,40	0,95	» Vallentuna	855	1121	113	[illegible]
26	1,60	1,05	» Molnby	903	1128	121	[illegible]
29	1,75	1,20	» Lindholmen	914	1136	131	[illegible]
35	2,10	1,40	» Frösunda	934	1151	149	[illegible]
39	2,35	1,60	» Ekskogen	948	1202	202	[illegible]
42	2,55	1,70	» Kårsta	1000	1212	213	[illegible]
48	2,90	1,95	» Sparren	1015	1225	229	[illegible]
50	3,00	2,00	» Rö	1025	1232	237	[illegible]
56	3,40	2,25	Till **Rimbo** *(33)*	1040	1245	250	735

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett, köpt för minst 9 kilometers väglängd å Stockholm—Rimbo jernväg, för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande för 14 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna **Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge** och **Norrtelje.**

Restaurationer finnas å Stockholms Östra, Vallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att mot särskild afgift få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	II	III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. **Upsala** *(7, 34)*	1145	745	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1216	816	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1228	830	
21	1,30	0,85	» Lenna	1253	900	
26	1,60	1,05	» Almunge	111	917	
33	2,00	1,35	» Faringe	131	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	148	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	202	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	234	655	Pers.t. № 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» **Rimbo** *(32)*	305	736	740
67	4,05	2,70	» Finsta	330	804	758
70	4,20	2,80	» Syninge	340	814	806
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	410	844	830

Kil.	II	III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. **Norrtelje**	1155	615	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1225	645	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1235	658	718
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(32)*	110	742	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	132	805	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	200	835	
					№ 2	
			Fr. Knutby	210	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	232	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	254	645	
60	3,60	2,40	» Lenna	316	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	335	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	347	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(7, 34)*	415	830	

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 435 f. m., 740 f. m., 135 e. m. och 315 e. m. Tåg ank. från **Stockholms Östra** till **Rimbo** 1040 f. m., 1245 e. m., 250 e. m. och 735 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

OBS.! Enkel biljett gäller för fram- och återresa Sön- och Helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Lifförsäkringsbolaget
*** The Mutual Life ***
Bolinderska huset, Blasieholmen, Stockholm.
Meddelar på förmånliga vilkor **Lif-, blandad Lif- och Kapital-, 5 % Obligations- och Pensionsförsäkring, Lif- och Arfräntor** samt **Kapitalförsäkring för barn.**
* *Fonder 875,000,000 kronor.* *

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	4.10	9.40	—
			» » » *Bollnäs*	—	5.00	10.41	11.11
			» ank. till *Ockelbo*	—	7.21	12.33	2.57
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (1)	—	7.40	12.43	3.50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7.58	1.00	4.25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8.12	1.12	5.00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8.24	1.22	5.30
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8.41	1.38	6.22
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8.51	1.48	6.40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	9.00	1.55	6.50
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	—	6.40	—	11.50
			Ank. till *Gefle*	—	10.45	—	3.18
					P. t. № 9		G. t. № 5
			Fr. **Gefle**	—	11.00	2.10	7.05
			» Gefle södra	—	11.03	2.13	7.08
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	11.26	2.36	7.55
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	11.32	2.41	8.05
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	11.53	3.02	8.37
33	2,00	1,35	» Marma	—	12.08	3.16	9.05
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	12.16	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	12.30	3.35	9.31
			Fr. **Orrskog**	G.t.	12.40	3.37	9.50
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	12.52	3.50	10.10
			Fr. Tierp	5.25	12.58	3.51	
66	4,00	2,65	» Tobo	6.03	1.14	4.12	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	6.15	1.22	4.20	
			Fr. **Örbyhus**	6.35	1.28	4.30	
76	4,60	3,05	» Vendel	6.48	1.37	4.39	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7.20	1.57	4.59	
94	5,65	3,80	» Vattholma	7.50	2.07	5.10	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8.10	2.20	5.23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8.35	2.33	5.36	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	8.47	2.40	5.43	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	6.00	—
78	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	7.20	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	8.55	2.55	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	11.00	5.00	—	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen	Pst.	G. t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	9.00	10.20	5.25
			» ank. till *Upsala*	—	10.24	2.25	7.25
					№ 4	№ 2	№ 10
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	10.40	3.30	7.40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10.48	3.50	7.48
12	0,75	0.50	» Stor-Vreta	—	11.01	4.15	8.01
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11.14	5.35	8.15
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11.24	6.02	8.25
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11.44	6.38	8.45
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	11.51	6.50	8.52
			Fr. **Örbyhus**	—	11.56	7.10	8.57
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12.04	8.00	9.05
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 6	12.24	8.30	9.25
			Fr. Tierp	5.20	12.26	—	9.26
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	5.43	12.38	—	9.38
			Fr. **Orrskog**	6.00	12.43	—	9.40
77	4.65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	6.38	1.05	—	9.59
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7.06	1.20	—	10.14
98	5,90	3,95	» Skutskär	7.36	1.38	—	10.31
99	5,95	4,00	» Harnäs	7.55	1.43	—	10.36
114	6,85	4,60	» Gefle södra	8.28	2.08	—	10.58
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	8.30	2.10	—	11.00
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	12.35	4.30	—	—
			Ank. till *Falun*	4.21	8.34	—	—
			» » *Orsa*	8.39	—	—	—
				G.t. №12		B. t. № 8	
			Fr. **Gefle**	9.30	2.25	6.00	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9.50	2.34	6.10	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10.10	2.44	6.21	
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10.50	3.00	6.42	
22	1,35	0,90	» Råhällan	11.15	3.09	6.55	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11.40	3.19	7.10	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1)	12.04	3.35	7.30	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	12.34	3.44	7.45	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	4.17	5.29	10.00	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	6.24	10.50	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№23	№25	№29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (34)	6.50	12.01	4.40	9.00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	7.10	12.21	5.06	9.20
				Lörd.	Alla dagar utom Lörd.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Dannemora*	12.30	12.40	5.15	—
			» ank. till *Harg*	1.50	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	2.50	7.20	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№24	№26	№30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (35)	6.00	11.20	3.50	8.15
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	6.20	11.40	4.10	8.35
					Dagl.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	8.50	—	—
			» » » *Harg*	—	—	2.20	—
			» ank. till *Dannemora*	—	11.00	3.40	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	5.30	11.55	3.00
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	5.55	12.20	3.25

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (34)	6.15	12.50	3.50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	6.40	1.15	4.15

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (34)	7.20	12.35	4.30
9	0,45	0,25	» Valbo	7.40	12.50	4.50
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7.56	1.02	5.06
23	1,15	0,70	» Sandviken	8.20	1.19	5.28
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8.40	1.34	5.48
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (1)	8.52	1.43	6.00
			Fr. **Storvik**	9.10	2.34	6.15
55	2,75	1,65	» Hofors	9.55	3.11	7.05
59	2,95	1,75	» Källviken	10.04	×	7.14
63	3,15	1,90	» Born	10.13	×	7.28
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11.16	4.12	8.24
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	11.26	4.21	8.34
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	6.10	4.35	
93	4,75	2,85	» Falun norra	6.28	4.46	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	6.49	5.02	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7.06	5.11	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	7.37	5.38	
126	6,40	3,95	» Slättberg	7.56	5.53	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8.18	6.10	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	8.36	6.25	
			Fr. Rättvik	8.54	6.40	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9.20	6.56	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9.36	7.09	
164	8,40	5,30	» Garsås	9.55	7.24	
172	8,80	5,55	» Fu	10.14	7.39	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	10.30	7.53	
			Fr. **Mora Noret**	10.55	8.15	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	11.23	8.39	

Kilom.	Biljettpris II	III			Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	7.30	4.00
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	7.54	4.28
			Fr. **Mora Noret**	—	8.15	4.55
22	1,20	0,80	» Fu	—	8.30	5.13
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8.45	5.31
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	9.00	5.48
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9.14	6.07
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	9.28	6.23
			Fr. Rättvik	—	9.50	6.45
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10.05	7.03
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10.21	7.26
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10.40	7.48
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11.04	8.25
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11.13	8.40
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11.31	9.05
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	11.37	9.11
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	6.40	11.50	3.45
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7.02	12.01	4.12
131	6,85	4,45	» Born	7.56	×	5.05
135	7,05	4,60	» Källviken	8.05	×	5.14
139	7,25	4,70	» Hofors	8.21	1.08	5.29
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (1)	9.01	1.43	6.09
			Fr. **Storvik**	9.20	2.13	6.20
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9.34	2.23	6.34
171	8,85	5,65	» Sandviken	9.55	2.39	6.55
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10.11	2.51	7.11
185	9,55	6,10	» Valbo	10.27	3.03	7.27
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	10.45	3.18	7.45

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (13)	7.10	5.05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7.48	6.05
28	1,85	1,30	» Storfors	8.14	6.55
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8.43	7.37
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	8.50	7.46
			Fr. **Herrhult**	8.54	7.59
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9.03	8.14
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	9.15	8.28
			Fr. **Nyhyttan**	9.20	8.38
58	3,80	2,65	Till Persberg	9.30	8.50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9.03
					№ 14
			Fr. Persberg	9.50	2.30
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10.20	3.17
75	4,95	3,45	» Långbansände	10.31	3.34
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10.58	4.23
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11.14	5.00
100	6,55	4,55	» Oforsen	11.30	5.28
108	7,05	4,90	» Neva	11.50	5.58
119	7,80	5,40	» Sågen	12.18	6.36
131	8,55	5,95	» Vakern	12.45	7.16
142	9,30	6,45	» Trekärn	1.08	7.50
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1.24	8.10
			Fr. Vansbro	1.52	
164	10,70	7,45	» Van	2.18	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	2.36	
			Fr. **Brintbodarne**	2.46	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	3.05	
194	12,65	8,80	» Vimo	3.36	
211	13,75	9,55	» Vika	4.10	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4.30	
			Fr. **Mora**	4.40	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	4.44	

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl.t. № 2	G. D. J. Bl.t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	8.07	8.07	10.31
2	0.25	0,15	Till **Mora-Noret**	8.11	8.11	10.35

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**	Dagligen	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	10.45
2	0.25	0,15	Till **Mora**	—	10.49
			Fr. **Mora**	—	11.00
12	0,80	0,55	» Vika	—	11.22
29	1,90	1,35	» Vimo	—	12.10
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	12.36
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (37)	—	12.54
			Fr. **Brintbodarne**	—	1.04
59	3,85	2,70	» Van	Bl. t.	1.23
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	1.51
			Fr. Vansbro	6.50	2.11
81	5,30	3,65	» Trekärn	7.19	2.28
92	6,00	4,15	» Vakern	7.57	2.51
104	6,80	4,70	» Sågen	8.37	3.15
115	7,50	5,20	» Neva	9.15	3.38
123	8,00	5,55	» Oforsen	9.45	3.55
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	10.15	4.09
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	10.54	4.25
148	9,65	6,70	» Långbansände	11.27	4.48
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	11.55	4.59
165	10,75	7,45	Till Persberg	12.25	5.23
				№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	5.55	—
			» Persberg	6.10	5.36
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	6.24	5.46
			Fr. **Nyhyttan**	7.50	5.51
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	8.25	6.04
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	8.36	6.12
			Fr. **Herrhult**	8.52	6.20
183	11,95	8,30	» Nykroppa	9.33	6.31
195	12,70	8,80	» Storfors	10.20	6.56
207	13,50	9,35	» Nässundet	11.00	7.22
213	—	—	» Sjöändan	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	11.45	7.53

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	**Mora-Noret—Mora.**	№ 2 a	G. D. J. Bl.t. № 2	G. D. J. Bl.t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	4.54	7.58	7.58
2	0,25	0,15	Till **Mora**	4.58	8.02	8.02

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	6.31	5.55	9.25	8.40
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	6.44	6.08	9.38	8.53
			Fr. **Filipstad**	6.49	6.14	9.54	9.04
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	6.55	6.20	10.00	9.10

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	8.40	7.55	7.16	5.14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	8.46	8.01	7.22	5.20
			Fr. **Filipstad**	8.52	8.07	7.29	5.26
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	9.05	8.20	7.42	5.40

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (37)	2.50
17	1,15	0,80	» Öje	3.33
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3.58

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	11.35
11	0,75	0,50	» Öje	12.03
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	12.43

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10.50	—	6.30
8	0,50	0,35	» Höje	11.10	—	6.47
16	1,00	0,65	» Myra	×11.29	—	×7.04
20	1,20	0,80	» Råda	11.43	—	7.14
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11.55	—	7.25
			Fr. **Sjögränd**	12.08	—	7.32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12.14	—	7.40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12.23	Godst.	7.46
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12.37	№ 3	7.58
			Fr. Hagfors	1.07	6.50	8.05
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1.28	7.15	8.22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1.52	7.46	8.42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×2.15	×8.13	×9.00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2.36	8.38	9.18
74	4,45	3,00	» Nordmark	3.06	9.12	9.44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3.21	9.40	9.55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3.29	9.48	10.02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3.46	10.07	10.18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	3.52	10.14	10.24
			Fr. **Finshyttan**	3.59	10.28	10.29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	4.05	10.35	10.35

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla Söknedagar Bl. tåg № 2	Alla Söknedagar Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	9.50	5.25	5.25
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	9.58	5.33	5.32
			Fr. **Finshyttan**	10.15	5.48	5.34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10.24	5.59	5.41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10.39	6.16	5.55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10.53	6.36	6.05
17	1,05	0,70	» Nordmark	11.06	6.50	6.17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11.44	7.36	6.46
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×11.55	×7.50	×6.54
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12.27	8.28	7.21
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12.48	8.57	7.40
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1.06	9.15	7.54
			Fr. Hagfors	1.22		8.00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1.40	—	8.15
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1.47	—	8.21
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1.54	—	8.27
			Fr. **Sjögränd**	2.04	—	8.34
71	4,30	2,90	» Råda	2.21	—	8.47
75	4,55	3,05	» Myra	×2.31	—	×8.56
83	5,05	3,35	» Höje	2.51	—	9.14
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	3.08	—	9.30

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söcknedag. № 7	Söcknedag. № 9	Sön- och Helgdagar № 11	Sön- och Helgdagar № 13
			Fr. **Edebäck**	11.30	1.30	7.05	8.05
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11.43	1.43	7.18	8.18

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söcknedag. № 8	Söcknedag. №10	Sön- och Helgdagar №12	Sön- och Helgdagar №14
			Fr. **Sjögränd**	12.15	2.15	7.45	8.45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12.30	2.30	8.00	9.00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Dagl.u.Lörd.	Lördagar № 4	Lördagar № 2
			Fr. **Hargshamn**	8.50	—	8.50
5	0,50	0,25	» Harg	9.15	2.20	9.15
17	1,30	0,85	» Gimo	9.55	2.48	9.55
30	2,25	1,50	» Knaby	10.30	3.19	10.30
36	2,70	1,80	» Österby	10.51	3.33	10.51
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	11.00	3.40	11.00

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Dagl.u.Lörd.	Lördagar № 3	Lördagar № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	12.40	12.30	5.15
3	0,50	0,25	» Österby	12.50	12.38	5.25
9	0,70	0,45	» Knaby	1.15	12.54	5.50
22	1,65	1,10	» Gimo	2.00	1.25	6.30
34	2,55	1,70	» Harg	2.35	1.50	7.05
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	2.50	—	7.20

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

G.H.PRYTZ GÖTEBORG

Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

(Nord. A.-B. 8,585)

E. J. Petterssons

Mek. Verkstad & Metallfabrik,

Stockholm, N. 28 St. Badstugatan.

Utför allt hvad som till yrket hörer.

Försäljer: 1:sta klass **Velocipeder,** såväl Amerikanska **Cleveland** som ock andra välkända utländska fabrikat, äfven af egen tillverkning, allt till lägsta priser.

Af mig försålda velocipeder garanteras.

Panorama * * *

*** * * International**

26 Hamngatan 26

är en af Stockholms mest intressanta sevärdhet.

Fr. o. m. d. 16 t. o. m. d. 22 Maj 1897:

PYRENEERNA

BERNS' SALONGER.

Table d'hote kl. 2—½7 à 2 kr.

Taffelmusik.

Dagligen

STORA KONSERTER

af utländska kapell och musikkårer.

M M S

*** Garanti-Gitarrer ***

af vidstående märke äro de absolut finaste som i handeln förekomma.

Stor ädel ton, fullkomligt rena i banden.

Violiner.

Äkta italienska strängar m. m. m. m.

Messingsinstrument, extra fina.

Allt af bästa beskaffenhet, till hittills i Sverige okändt billiga priser.

Martin M. Schenk, Stockholm,

Jakobsbergsgatan N:o 19, ö. g. v. *A. T. 117 88.*

Velocipeder

»Pil med Lejonhufvudet».

Absolut förstklassiga, eleganta, solida och billiga. Agenter antagas der jag icke är representerad. Begagnade, i godt stånd varande maskiner tagas i byte.

Martin M. Schenk, Stockholm,

Jakobsbergsgatan N:o 19, ö. g. v. *A. T. 117 88.*

Amerikanska Häng-Hvilstolar,

särdeles beqväma och praktiska, lätt ställbara i olika lägen af den sittande sjelf.

Kassaskåp,

Isskåp och Kylskåp,

Skrif- & Räknemaskiner.

Kommissionslager från Sala Velocipedfabrik.

J. G. HAMMARS Eftr.,

30 Malmskilnadsgatan 30,

STOCKHOLM.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***

» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Emmaboda, *Restaur.* ***Emma Holm.***

Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***

Forts. sid. 6.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	**Falun-Göteborg.**	Snlt. № 1		Gdst. № 3	Prst. № 29	Godst. № 9
	Fr. **Falun** (36)	7.40	—	8.30	12.35	4.25
8	» *Hinsnoret*	×7.51	—	×8.48	×	×4.43
17	» Ornäs	8.04	—	9.23	1.06	5.10
22	» Domnarfvet	8.13	—	9.57	1.16	5.40
23	Till **Borlänge** (42)	8.17	—	10.08	1.20	5.45
	Fr. **Borlänge**	8.28	—	10.28		6.15
33	» *Sellnäs*	×8.35	—	×10.52	—	×6.39
43	» Ulfshyttan	×8.52	—	11.30	—	7.15
52	» Rämen	×9.08	—	12.13	—	7.58
61	» Gräsberg	×9.23	—	12.53	Gdst.	8.38
70	Till **B:s Ludvika**	9.38	—	1.13	№15	8.58
	Fr. **B:s Ludvika**	9.53	—	1.49	7.30	
79	» Klenshyttan	×10.08	—	2.29	8.10	
86	» B:s Grängesberg	10.20	—	3.23	9.22	
94	Till **B:s Hörken** (44)	10.33	—	3.44	9.43	
	Fr. **B:s Hörken**	10.34	—	4.14	10.55	
106	Till **B:s Ställdalen**	10.52	—	4.37	11.18	
	Fr. **B:s Ställdalen**	10.54	—	5.02	12.30	
126	» Bredsjö (29)	11.21	—	6.29	2.00	
137	» Sikfors	11.39	—	7.04	2.40	
144	» Hellefors	11.52	—	7.45	3.20	
152	Till **Grythyttehed** (28)	12.04	—	8.05	3.40	
	Fr. **Grythyttehed**	12.05	—	8.15	4.06	
163	» Loka	×12.22	—	×8.40	×4.30	
174	Till **Herrhult** (37)	12.40	—	9.08	4.59	
	Fr. **Herrhult**	12.41	Gdst.	9.26	5.24	Godst.
185	Till **Daglösen** (39)	12.59	№ 5	9.48	5.46	№ 11
	Fr. **Daglösen**	1.09	5.43			2.00
199	» Geijersdal	×1.31	6.23	—	—	2.48
207	» Lindfors	×1.45	6.46	—	—	3.17
214	» Molkolm	1.56	7.15	—	—	3.54
224	» Mölnbacka	×2.12	7.44	—	—	4.23
230	» Deje	2.23	8.21	—	—	5.20
246	Till **Kil** (73)	2.48	9.03	—	—	6.02
	Fr. **Kil**	3.08	9.28	—	—	6.42
257	» Edsvalla	3.27	10.08	—	—	7.26
268	» Grums	3.44	10.38	—	—	7.58
278	» Segmon	×4.01	11.05	—	—	8.31
289	» Vermlandsbro	4.19	11.37	—	—	9.03
297	» Seffle	4.35	12.05	Gdst.	—	9.36
314	Till **Åmål**	5.00	12.43	№13	—	10.14
	Fr. **Åmål**	5.05	12.55	6.00	—	
323	» Tösse	×5.19	1.21	6.30	—	
334	» Animskog	5.37	1.51	7.04	—	
347	» Köpmannabro	5.58	2.25	7.45	—	
355	Till **Mellerud** (105)	6.10	2.47	8.08	Snlt. №51	
	Fr. **Mellerud**	6.15	3.01	8.28	6.00	
364	» Erikstad	6.29	3.24	8.54	×6.13	
372	» Brålanda	6.42	3.46	9.20	×6.26	
381	» Frändefors	6.56	4.08	9.49	×6.39	
396	Till **Öxnered** (52)	7.20	4.46	10.27	7.01	
	Fr. **Öxnered**	7.25	5.01	11.27	7.09	
406	Till Trollhättan	7.40	5.21	11.47	7.24	
	Fr. Trollhättan	7.42	5.23	12.20	7.26	
413	» *Velanda*	│	×5.38	×12.35	│	Prst.
422	» Upphärad	8.07	6.06	1.16	7.51	№ 7
428	» *Pressebo*	│	×6.18	×1.28	│	II III
435	» Nygård	8.29	6.37	1.53	8.10	7.00
441	» *Lödöse*	│	×6.50	×2.06	│	×7.10
447	» Elfängen	8.48	7.07	2.27	8.27	7.26
453	» Nol	8.59	7.27	2.50	8.39	7.43
461	» *Jordfallet*	│	7.51	×3.08	│	×7.56
464	» *Surte*	│	×7.56	×3.14	│	×8.00
469	» Agnesberg	9.22	8.13	3.35	9.01	8.18
476	Till **Olskroken** (3)	9.34	8.33	3.55	9.13	8.32
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	9.40	8.39	4.01	9.17	8.40

Kilom.	**Göteborg-Falun.**	Snlt. № 2	Gdst. № 6	Gdst. №14	Prst. № 8	Snlt. №52
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	8.00	8.25	12.45	4.45	7.25
2	» **Olskroken** (3)	8.04	8.35	12.51	4.49	7.29
9	» Agnesberg	8.17	9.00	1.13	5.04	7.41
14	» *Surte*	│	×9.12	×1.25	×5.14	│
17	» *Jordfallet*	│	×9.19	×1.31	×5.18	
25	» Nol	8.40	9.51	2.03	5.39	8.02
31	» Elfängen	8.51	10.11	2.23	5.50	8.11
37	» *Lödöse*	│	×10.26	×2.38	×6.00	│
43	» Nygård	9.11	10.49	3.01	6.15	8.29
50	» *Pressebo*	│	×11.07	×3.19	│	
56	» Upphärad	9.33	11.37	3.49	Ank.	8.50
65	» *Velanda*	│	×11.58	×4.09	—	│
72	Till Trollhättan	9.57	12.18	4.29	—	9.14
	Fr. Trollhättan	10.00	12.36	4.39	—	9.16
82	Till **Öxnered** (52)	10.15	12.58	5.01	—	9.31
	Fr. **Öxnered**	10.30	1.54	6.00	—	9.49
97	» Frändefors	10.54	2.37	6.56	—	×10.10
106	» Brålanda	11.08	3.08	7.21	—	×10.23
114	» Erikstad	11.21	3.29	7.46	—	×10.36
123	Till **Mellerud** (105)	11.35	3.50	8.06	—	10.50
	Fr. **Mellerud**	11.40	4.23	8.21	—	
131	» Köpmannabro	11.54	5.01	8.46	—	
144	» Animskog	×12.14	5.37	9.13	—	
155	» Tösse	×12.31	6.10	9.39	Gdst.	
164	Till **Åmål**	12.45	6.33	10.00	№12	
	Fr. **Åmål**	12.50	6.48		5.45	
181	» Seffle	1.17	7.36	—	6.38	
189	» Vermlandsbro	1.31	8.03	—	7.00	
200	» Segmon	1.48	8.35	—	7.32	
210	» Grums	2.05	9.02	—	8.01	
221	» Edsvalla	2.24	9.42	—	8.41	Gdst.
232	Till **Kil** (73)	2.42	10.10	—	9.09	№16
	Fr. **Kil**	3.02	—	—	9.46	5.25
248	» Deje	3.27	—	—	10.40	6.24
254	» Mölnbacka	×3.37	—	—	11.03	6.47
264	» Molkolm	3.54	—	—	11.42	7.29
271	» Lindfors	4.06	—	—	12.07	7.54
279	» Geijersdal	×4.20	—	—	12.35	8.22
293	Till **Daglösen** (39)	4.41	—	—	1.08	8.55
	Fr. **Daglösen**	4.50	—	—	1.40	9.41
304	Till **Herrhult** (37)	5.07	—	—	2.11	10.12
	Fr. **Herrhult**	5.08	—	—	2.32	10.42
315	» Loka	×5.24	—	Gdst.	×2.56	×11.06
326	Till **Grythyttehed** (28)	5.42	—	№ 4	3.25	11.35
	Fr. **Grythyttehed**	5.43	—	6.00		12.05
334	» Hellefors	5.56	—	6.35	—	12.50
341	» Sikfors	6.08	—	6.58	—	1.18
352	» Bredsjö (29)	6.28	—	7.48	—	2.08
372	Till **B:s Ställdalen**	6.55	—	8.31	—	2.56
	Fr. **B:s Ställdalen**	6.57	—	8.51	—	3.35
384	Till **B:s Hörken** (44)	7.11	—	9.29	—	4.13
	Fr. **B:s Hörken**	7.18	—	9.44	—	4.38
392	» B:s Grängesberg	×7.32	—	10.21	—	5.25
399	» Klenshyttan	×7.43	—	10.37	Gdst.	5.45
408	Till **B:s Ludvika**	7.57	—	10.56	№10	6.04
	Fr. **B:s Ludvika**	8.12	—	11.11	5.20	
417	» Gräsberg	8.29	—	11.42	6.06	
426	» Rämen	×8.45	—	12.16	6.50	
435	» Ulfshyttan	×8.59	—	12.37	7.18	
445	» *Sellnäs*	×9.11	Prst.	×12.57	×7.38	
455	Till **Borlänge** (42)	9.27	№30	1.22	8.03	
	Fr. **Borlänge**	9.28	3.15	1.52	8.44	
456	» Domnarfvet	9.33	3.20	2.17	9.09	
461	» Ornäs	9.41	3.30	2.35	9.27	
470	» *Hinsnoret*	×9.51	×3.44	×2.58	×9.45	
478	Till **Falun** (36)	10.05	4.00	3.15	10.07	

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen.	Blandade tåg № 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	5.25	8.40	12.30	4.15	5.30
8	Till **Daglösen**	5.40	9.00	12.50	4.35	5.45

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen.	Blandade tåg № 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40
	Fr. **Daglösen**	6.00	9.20	1.15	4.55	6.05
8	Till **Filipstad** (37, 38)	6.20	9.40	1.35	5.15	6.25

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.

Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*

Aug. Nordlund.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 April 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. №13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	6.10	12.05	
11	0,75	0,50	» Gagnef	6.44	12.27	
16	1,05	0,75	» Djurås	7.03	12.37	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7.32	12.55	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	│	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	8.05	1.15	
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. **Borlänge**	8.35	1.30	5.55
			» Rågåker	×	│	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	8.59	1.42	6.16
			» Svärdsjö	×	│	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9.25	1.54	6.39
			» Solfvarbo	×	│	×
25	1,50	1,00	» Säter	10.03	2.12	7.10
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	10.09	2.16	7.16
			Fr. **Kullsveden**	—	—	7.21
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	7.28
			Fr. **Bispberg**	—	—	7.38
			Till **Kullsveden**	—	—	7.46
			Fr. **Kullsveden**	10.10	2.17	7.51
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10.36	2.28	8.12
			» Skönsbo	×	│	×
41	2,50	1,55	» Hedemora	11.10	2.42	8.35
			» Näs	×	│	×
			» Snickarbo	×	│	×
60	3,60	2,40	» Avesta	12.06	3.12	9.26
			» Strömsnäs	×	│	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	12.20	3.20	9.33

Kilom.	Biljettpris II	III	**Södra Dalarnes.**	Bl.t. № 4	Snlt. № 2	Bl.t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (1, 43)	4.30	1.02	4.20
			» Strömsnäs	×	│	×
4	0,30	0,20	» Avesta	4.44	1.11	4.50
			» Snickarbo	×	│	×
			» Näs	×	│	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5.35	1.44	6.05
			» Skönsbo	×	│	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	6.00	2.00	6.41
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	6.21	2.12	7.02
			Fr. **Kullsveden**	6.26	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	6.33	—	—
			Fr. **Bispberg**	6.43	—	—
			Till **Kullsveden**	6.51	—	—
			Fr. **Kullsveden**	6.56	2.17	7.08
49	2,85	1,80	» Säter	7.05	2.23	7.25
			» Solfvarbo	×	│	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7.36	2.40	8.08
			» Svärdsjö	×	│	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7.56	2.53	8.30
			» Rågåker	×	│	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	8.15	3.05	8.50
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl.t. №12	Bl.t. №14	
			Fr. **Borlänge**	8.40	3.25	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9.21	4.00	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	9.58	4.30	
26	1,70	1,20	» Gagnef	10.19	4.47	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	10.50	5.10	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	6.10	12.50	3.50
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	7.25	1.40	4.40

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	10.45	2.30	5.40
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 42)	11.45	3.10	6.50

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	5.40
2	—	—	» Fredriksberg	5.50
16	1,10	0,75	» Gravendal	6.35
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	7.20
			Fr. Strömsdal	7.50
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	8.25
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	9.20

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	10.50
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	11.35
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	12.20
			Fr. Strömsdal	12.50
31	2,15	1,45	» Gravendal	1.40
45	—	—	» Fredriksberg	2.28
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	2.35

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	G. t. Sökn. № 7 III
			Fr. **Pålsboda** (3)	a) 7.55	b) 4.22	
6	0,50	0,30	» Svennevad	8.15	4.40	
12			» *Glottra*	×	×	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	9.15	5.36	3.50
	—	—	» *Grytvexeln*	×	×	×
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	10.02	6.24	4.39
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	10.32	6.52	5.08
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	10.58	7.19	5.32
48	3,60	2,40	» Sonstorp	11.13	7.36	5.47
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	11.42	8.05	6.15
				№ 5	№ 1 A	Dagl. № 7 A
			Fr. **Finspong**	11.50	7.00	6.45
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	12.53	7.59	7.45
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	e) 1.11	c) 8.16	g) 8.02
			Fr. **Kimstad**	1.24	8.24	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7, 49)	f) 1.35	d) 8.35	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7, 49)	h) 9.12	k) 3.11	
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** (7)	9.23	3.22	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 9.42	l) 3.39	m) 8.40
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10.10	3.52	9.05
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	11.00	4.42	9.55
				G. t. № 6 III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	11.45	4.50	8.55
37	2,80	1,85	» Sonstorp	12.19	5.20	9.32
40	3,05	2,00	» Hellestad	12.36	5.37	9.52
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	12.58	5.55	10.23
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1.23	6.19	10.54
55			» *Örmon*	×	×	×
	—	—	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	2.05	7.05	12.00
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	7.45	12.47
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	o) 8.00	n) 1.05

a) S. j. tåg № 302 ank. 7.05, *b*) № 12 ank. 4.16, *c*) № 102 afg. 8.46, *d*) № 323 afg. 8.40 och N. V. j. № 1 afg. 8.50, *e*) S. j. № 326 afg. 1.17, *f*) S. j. № 21 afg. 2.19, N. V. j. № 3 afg. 3.45, *g*) S. j. № 324 afg. 8.11, № 101 afg. 8.37, *h*) № 102 ank. 8.29, N. V. j. № 4 ank. 8.15, *i*) S. j. № 321 ank. 9.39, *k*) S. j. № 22 ank. 3.06, N. V. j. № 2 ank. 1.54, *l*) S. j. № 325 ank. 3.18, № 22 ank, 3.17, *m*) № 324 ank. 8.08, № 101 ank. 8.35, *n*) S. j. № 11 afg. 1.19, *o*) № 115 afg. 8.07.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	II	III		P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7 / № 9	Bl. t. № 11	Bl. t. № 13	Bl. t. № 15
			Fr. Moholm (3)	5^{30}	4^{37}	1^{07}	9^{20}			
			» Valla	×	×	×	×			
			» Seckestad	×	×	×	×			
10	0,90	0,60	» Jula	5^{57}	5^{04}	1^{37}	9^{51}			
			» Eklunda	×	|	×	×			
			» Svanrödjan	×	×	×	×			
18	1,50	1,00	Till Mariestad	6^{19}	5^{24}	2^{01}	10^{15}			
			Fr. Mariestad	6^{22}	5^{27}	Försätter helgfria Lörd. 2^{15} till Gössäter.	—	2^{15}		
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×		—	×		
			» Prestqvarn	×	×		—	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	6^{50}	5^{59}		—	2^{52}		
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×		—	×		
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×		—	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	7^{15}	6^{32}		—	3^{27}		
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×		—	×		
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7^{33}	6^{53}		№ 9	3^{52}		
			Fr. Gössäter	7^{36}	6^{56}		11^{12}		5^{10}	
			» Kärrgården	×	×		×	—	×	
			» Malma	×	×		×	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	8^{01}	7^{21}	—	11^{41}	—	5^{36}	
			» Vättlösa	×	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8^{23}	7^{43}	—	12^{04}	—	5^{53}	2^{00}
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×	×
			» Tveta	×	×	—	×	—	×	×
72	4,70	3,10	Till Skara (47)	8^{47}	8^{07}	—	12^{30}	—	6^{16}	2^{35}

Kilom.	II	III		P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 6	Bl. t. № 10 / № 8	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	Bl. t. № 16
			Fr. Skara (47)	9^{02}	8^{17}	—	3^{45}		6^{20}	1^{30}
			» Tveta	×	×	—	×		×	×
			» Myråsen	×	×	—	×		×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9^{27}	8^{43}	—	4^{15}		6^{45}	1^{55}
			» Vättlösa	×	×	—	×		×	
17	1,20	0,80	» Götened	9^{45}	9^{01}	—	4^{37}		7^{01}	
			» Malma	×	×	—	×		×	
			» Kärrgården	×	×	—	×		×	
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10^{08}	9^{26}	—	5^{03}		7^{25}	
			Fr. Gössäter	10^{12}	9^{29}	—		7^{40}		
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	10^{35}	9^{48}	—	—	7^{59}		
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	11^{13}	10^{12}	—	—	8^{23}		
			» Prestqvarn	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	P. t. № 6	Bl. t. № 8	×		
54	3,80	2,50	Till Mariestad	11^{58}	10^{38}			8^{50}		
			Fr. Mariestad	11^{56}	10^{41}	2^{30}	7^{55}			
			» Svanrödjan	×	×	×	×			
			» Eklunda	|	|	×	×			
62	4,60	3,05	» Jula	12^{18}	11^{03}	3^{00}	8^{25}			
			» Seckestad	×	×	×	×			
			» Valla	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till Moholm (3)	12^{45}	11^{30}	3^{30}	8^{55}			

№ 11, № 12: Helgfria Lördagar. № 13—16: ◗ Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Håkantorp (52)	12^{30}	7^{15}	—	8^{55}
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1^{05}	7^{45}	—	9^{27}
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	1^{30}	8^{04}	—	9^{47}
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	2^{00}	8^{30}	№ 6	10^{16}
			Fr. Lidköping	2^{15}	8^{35}	7^{45}	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	2^{47}	9^{04}	8^{16}	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	3^{25}	9^{37}	8^{52}	
			Fr. Skara	3^{45}	9^{42}	9^{02}	
52			» Brunsbo	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	4^{10}	10^{02}	9^{22}	
			Fr. Axvall	4^{20}	10^{06}	9^{26}	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	4^{55}	10^{33}	9^{54}	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	5^{25}	11^{00}	10^{22}	

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Stenstorp (3, 10)	5^{45}	12^{10}	7^{00}	
4			» Segerstad	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	6^{18}	12^{44}	7^{26}	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	6^{48}	1^{15}	7^{54}	
			Fr. Axvall	6^{55}	1^{20}	7^{56}	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	7^{20}	1^{45}	8^{15}	
			Fr. Skara	7^{35}	2^{00}	8^{20}	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Vinninga	8^{20}	2^{43}	9^{01}	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping	8^{45}	3^{05}	9^{25}	№ 7
			Fr. Lidköping	10^{23}	3^{30}		6^{35}
55			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	10^{58}	4^{05}	—	7^{07}
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2.75	» Hjerpås	11^{22}	4^{30}	—	7^{32}
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	11^{52}	5^{00}	—	8^{00}

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	6^{30}	10^{10}	3^{20}	8^{15}
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6^{47}	10^{29}	3^{37}	8^{32}
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7^{10}	10^{52}	4^{00}	8^{55}

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	7^{50}	11^{30}	4^{25}	9^{20}
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8^{16}	11^{53}	4^{50}	9^{43}
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	8^{31}	12^{09}	5^{06}	9^{58}

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 9	№ 11
			Fr. Norrköping (7)	8^{00}	4^{30}
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	8^{18}	4^{49}
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8^{52}	5^{32}
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	9^{19}	6^{08}
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9^{55}	6^{45}
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	10^{30}	7^{24}

Kilom.	II	III		№ 10	№ 12
			Fr. Arkösund	7^{55}	4^{45}
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	8^{37}	5^{22}
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	9^{18}	6^{01}
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	9^{49}	6^{30}
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	10^{30}	7^{07}
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	10^{46}	7^{23}

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Norsholm (7, 45)	8^{50}	3^{45}	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{01}	4^{02}	
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{11}	4^{21}	
13	1,00	0.60	» Ringstorp	9^{19}	4^{34}	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{30}	4^{54}	
23	1.75	1,10	» Björsäter	9^{44}	5^{14}	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9^{54}	5^{37}	
33	2.50	1,55	» Bersbo	10^{11}	6^{03}	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10^{35}	6^{35}	
			Fr. Åtvidaberg	10^{38}	—	5^{20}
51	3,85	2,35	» Forsaström	10^{58}	—	5^{50}
58	4,35	2,70	» Falerum	11^{23}	—	6^{20}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11^{45}	—	6^{55}
71	5,35	3,30	» Storsjö	11^{55}	—	7^{13}
82	6,15	3,80	» Öfverum	12^{25}	—	8^{08}
94	7,05	4,35	» Gamleby	12^{57}	—	8^{54}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{20}	—	9^{28}
114	8,55	5,25	» Jenny	1^{47}	—	10^{03}
118	8,85	5,45	Till Vestervik	1^{56}	—	10^{15}

Kilom.	I	III		Bl. t. № 9	Snlt. № 7
			Fr. Vestervik	1^{35}	6^{00}
4	0,50	0,25	» Jenny	1^{50}	6^{10}
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2^{18}	6^{27}
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^{43}	6^{42}
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3^{08}	7^{00}
			Fr. Ankarsrum	3^{16}	7^{05}
33	2,50	1,55	» Hjorted	3^{42}	7^{22}
38	2,85	1,75	» Totebo	4^{02}	7^{34}
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{23}	7^{46}
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{42}	7^{57}
52	3,90	2,40	» Väderum	5^{01}	8^{08}
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{30}	8^{24}
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	6^{05}	8^{45}

Kilom.	I	III		Bl. t. № 10	Snlt. № 8
			Fr. Hultsfred (54)	4^{20}	9^{15}
10	0,75	0,50	» Hvena	4^{55}	9^{39}
18	1,35	0,85	» Väderum	5^{21}	9^{57}
23	1,75	1,10	» Tuna	5^{41}	10^{11}
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{01}	10^{23}
32	2,40	1,50	» Totebo	6^{18}	10^{34}
37	2,80	1,70	» Hjorted	6^{37}	10^{48}
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	7^{04}	11^{06}
			Fr. Ankarsrum	7^{20}	11^{15}
53	4,00	2,45	» Fårhult	7^{51}	11^{35}
57	—	—	» Hvalstad	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8^{25}	11^{52}
66	4,95	3,05	» Jenny	9^{02}	12^{11}
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9^{15}	12^{20}

Kilom.	I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 4
			Fr. Vestervik	8^{50}	2^{35}	
4	0,50	0,25	» Jenny	9^{01}	2^{51}	
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{27}	3^{31}	
24	1,80	1,10	» Gamleby	9^{49}	4^{08}	
36	2,70	1,70	» Öfverum	10^{20}	5^{02}	
47	3,55	2,20	» Storsjö	10^{45}	5^{42}	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10^{57}	5^{59}	
60	4,50	2,80	» Falerum	11^{27}	6^{35}	
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^{46}	7^{02}	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12^{05}	7^{30}	
			Fr. Åtvidaberg	12^{10}		5^{30}
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{34}	—	6^{04}
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{49}	—	6^{30}
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{01}	—	6^{51}
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{15}	—	7^{16}
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{26}	—	7^{33}
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{34}	—	7^{46}
113	8,50	5,20	» Skarkind	1^{44}	—	8^{02}
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	1^{54}	—	8^{15}

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		Lörd. № 1	● Dagl. ut. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. Vartofta (8)	7^{40}	10^{15}	7^{00}
8	0,65	0,40	» Åsarp	8^{07}	10^{42}	7^{27}
13	1,05	0,65	» Trädet	8^{25}	11^{00}	7^{45}
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8^{51}	11^{26}	8^{11}
24	1,95	1,20	» Dalum	9^{06}	11^{41}	8^{26}
29	2,35	1,45	» Lena	9^{34}	11^{53}	8^{44}
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	9^{48}	12^{23}	9^{08}

Kilom.	I	III		Lörd. № 2	● Dagl. ut. Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. Ulricehamn	5^{00}	7^{30}	2^{04}
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5^{27}	7^{57}	2^{31}
13	1,05	0,65	» Dalum	5^{45}	8^{15}	2^{49}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{02}	8^{32}	3^{06}
24	1.95	1,20	» Trädet	6^{26}	8^{56}	3^{30}
29	2,35	1,45	» Åsarp	6^{44}	9^{14}	3^{48}
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	7^{08}	9^{38}	4^{12}

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	6^{00}	1^{40}	5^{10}
8	0,50	0,25	» Engebacken	6^{19}	2^{06}	5^{37}
14	1,00	0,50	» Ryr	6^{33}	2^{22}	5^{54}
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6^{45}	2^{38}	6^{09}
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	6^{55}	2^{48}	6^{19}
			Fr. Öxnered	7^{05}	2^{54}	6^{25}
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7^{15}	3^{04}	6^{35}
			Fr. Venersborg	7^{25}	3^{20}	6^{50}
32	1,50	0,75	» Rånnum	7^{36}	3^{37}	7^{06}
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7^{47}	3^{51}	7^{20}
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8^{06}	4^{13}	7^{43}
51	2,50	1,25	» Grästorp	8^{18}	4^{34}	8^{04}
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8^{36}	4^{58}	8^{28}
64	3.00	1,50	Till Håkantorp (47)	8^{48}	5^{10}	8^{40}
			Fr. Håkantorp	8^{53}	5^{20}	8^{50}
70	3,00	1,50	» Vara	9^{09}	5^{40}	9^{10}
81	3,50	1,75	» Vedum	9^{31}	6^{12}	9^{40}
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	9^{52}	6^{38}	10^{05}

Kilom.	II	III		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 55)	6^{47}	10^{50}	5^{44}
11	0,50	0,25	» Vedum	7^{18}	11^{22}	6^{15}
22	1,00	0,50	» Vara	7^{52}	11^{58}	6^{49}
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	8^{08}	12^{14}	7^{04}
			Fr. Håkantorp	8^{18}	12^{22}	7^{12}
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8^{38}	12^{40}	7^{28}
41	2,00	1,00	» Grästorp	9^{02}	1^{10}	7^{59}
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9^{16}	1^{28}	8^{15}
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9^{36}	1^{51}	8^{38}
60	2,50	1,25	» Rånnum	9^{49}	2^{08}	8^{55}
65	3,00	1,50	Till Venersborg	10^{00}	2^{20}	9^{08}
			Fr. Venersborg	10^{12}	2^{36}	9^{26}
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	10^{22}	2^{46}	9^{36}
			Fr. Öxnered	10^{36}	2^{58}	9^{50}
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10^{49}	3^{11}	10^{02}
78	3,50	1,75	» Ryr	11^{07}	3^{28}	10^{17}
84	3,50	1,75	» Engebacken	11^{20}	3^{44}	10^{34}
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	11^{45}	4^{10}	11^{00}

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Venersborg	6^{40}	9^{30}	5^{40}	7^{05}	8^{50}
4	0,50	0,25	Till Öxnered	6^{50}	9^{40}	5^{50}	7^{15}	9^{00}

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Öxnered	7^{20}	10^{40}	6^{05}	7^{35}	9^{56}
4	0,50	0,25	Till Venersborg	7^{30}	10^{50}	6^{15}	7^{45}	10^{06}

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	9^{30}	2^{12}
11	0,80	0,45	» Lane	10^{08}	2^{48}
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10^{25}	3^{05}
24	1,70	1,00	» Ellenö	10^{45}	3^{24}
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11^{05}	3^{44}
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11^{20}	3^{58}
41	2,90	1,65	» Högsäter	11^{37}	4^{16}
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11^{47}	4^{29}
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12^{29}	5^{09}
			Fr. Bäckefors	12^{43}	5^{19}
69	4,85	2,80	» Iväg	1^{08}	5^{46}
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1^{30}	6^{08}
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1^{48}	6^{32}
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	2^{05}	6^{50}

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	5^{30}	3^{42}
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5^{53}	4^{04}
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6^{14}	4^{22}
20	1,40	0,80	» Iväg	6^{40}	4^{46}
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	7^{07}	5^{07}
			Fr. Bäckefors	7^{22}	5^{18}
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8^{14}	6^{05}
48	3,40	1,95	» Högsäter	8^{23}	6^{13}
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8^{42}	6^{31}
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9^{00}	6^{47}
65	4,55	2,60	» Ellenö	9^{20}	7^{06}
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9^{42}	7^{25}
78	5,50	3,15	» Lane	10^{01}	7^{42}
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10^{30}	8^{12}

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 7 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	6^{00}	10^{50}	6^{55}	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6^{20}	11^{18}	7^{28}	
			Brevik	×	×	×	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	6^{36}	11^{40}	7^{45}	
			Fr. Eksjö	6^{46}	från		2^{30}
31	2,05	1,20	» Hult	7^{04}	Eksjö	—	2^{58}
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7^{20}	2^{30}	—	3^{24}
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7^{30}		—	3^{39}
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7^{45}	—	—	3^{58}
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	8^{06}	—	—	4^{34}
65	4,25	2,45	» Emarp	8^{15}	—	—	4^{47}
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8^{28}	—	—	5^{08}
83	5,40	3,15	Till Hulltsfred (49)	8^{45}	—	—	5^{32}
			Fr. Hultsfred	9^{00}	—	—	6^{33}
91	—	—	» Hagelsrum	9^{14}	—	—	6^{53}
95	6,20	3,60	» Målilla	9^{23}	—	—	7^{08}
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9^{31}	—	—	7^{20}
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9^{47}	—	—	7^{42}
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9^{58}	—	—	7^{53}
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10^{11}	—	—	8^{17}
120	7,80	4,50	» Berga	10^{20}	—	—	8^{32}
127	8,30	4,80	» Bohult	10^{34}	—	—	8^{57}
136	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	10^{56}	—	—	9^{26}
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	11^{10}	—	—	9^{45}

Kilom.	I	III		Snlt. № 2 I III	Blandade tåg № 4 I III	Blandade tåg № 6 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 12 I III (Se nedan; Onsd. och Lördagar)
			Fr. Oskarshamn	4^{20}	—	—	5^{20}	
8	0,55	0,30	» Forshult	4^{36}	—	—	5^{46}	
12	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	4^{59}	—	—	6^{18}	
28	1,85	1,05	» Berga	5^{13}	—	—	6^{52}	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{28}	—	—	7^{08}	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5^{41}	—	—	7^{26}	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5^{52}	—	—	7^{43}	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6^{02}	—	—	7^{58}	
53	3,45	2,00	» Målilla	6^{04}	—	—	8^{14}	
57	—	—	» Hagelsrum	6^{19}	—	—	8^{25}	
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	6^{32}	—	—	8^{43}	
			Fr. Hultsfred	6^{44}	—	—	9^{25}	5^{05}
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7^{02}	—	—	9^{52}	5^{31}
83	5,40	3,15	» Emarp	7^{15}	—	—	10^{13}	5^{51}
87	5,70	3,30	» Marianelund	7^{25}	—	—	10^{32}	6^{08}
			Vallnäs	×	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7^{52}	—	—	11^{08}	6^{42}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8^{01}	—	—	11^{22}	6^{56}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8^{11}	—	—	11^{38}	7^{25}
117	7,65	4,40	» Hult	8^{28}	№ 4 I III	№ 6 I III	12^{08}	7^{55}
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8^{45}			12^{31}	8^{18}
			Fr. Eksjö	8^{57}	8^{45}	3^{50}	Se tåg № 6	Se tåg № 4
			Brevik	×	×	×		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9^{15}	9^{08}	4^{13}		
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9^{34}	9^{35}	4^{40}		

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	7^{35}	4^{55}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{04}	5^{24}
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	8^{30}	5^{50}

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	9^{30}	6^{55}
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{00}	7^{25}
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	10^{25}	7^{50}

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	II	III		G. t. № 9	Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	—	8^{55}	1^{50}	4^{40}	6^{10}
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	9^{05}	2^{00}	4^{54}	6^{35}
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9^{17}	2^{11}	5^{15}	7^{11}
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9^{32}	2^{25}	5^{34}	7^{42}
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9^{44}	2^{37}	5^{50}	8^{08}
26	1,40	0,95	» Härryda	G. t.	9^{55}	2^{48}	6^{04}	8^{29}
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	10^{12}	3^{06}	6^{22}	9^{07}
43	2,30	1,55	» Råflanda	5^{25}	10^{27}	3^{21}	6^{49}	9^{26}
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5^{50}	10^{36}	3^{31}	7^{01}	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6^{38}	11^{03}	3^{58}	7^{38}	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (57, 58)	7^{04}	11^{20}	4^{15}	8^{00}	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Borås nedre (57, 58)	7^{15}	9^{20}	2^{35}	5^{55}
6	0,35	0,25	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	7^{33}	9^{55}	2^{59}	6^{13}
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7^{59}	10^{47}	3^{32}	6^{39}
29	1,55	1,05	» Råflanda	8^{08}	11^{08}	3^{43}	6^{48}
37	1,95	1,30	» Hindås	8^{23}	11^{43}	4^{03}	7^{03}
46	2,45	1,65	» Härryda	8^{40}	12^{19}	4^{25}	7^{20}
51	2,70	1,80	» Landvetter	8^{51}	12^{42}	4^{38}	7^{31}
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9^{03}	1^{10}	4^{53}	7^{43}
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9^{17}	1^{44}	5^{11}	7^{57}
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	9^{26}	2^{18}	5^{24}	8^{06}
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	9^{34}	2^{27}	5^{35}	8^{14}

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Borås öfre (57, 58)	7^{20}	2^{45}	8^{30}
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	7^{55}	3^{20}	9^{04}
19	1,35	0,80	» Borgstena	8^{21}	3^{43}	9^{24}
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	9^{32}
31	2,20	1,25	» Ljung	8^{58}	4^{18}	9^{55}
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	9^{25}	4^{45}	10^{21}

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Herrljunga (3, 52)	6^{30}	10^{30}	7^{40}
11	0,80	0,45	» Ljung	6^{59}	11^{05}	8^{13}
20	1,60	0,90	» Mollaryd	7^{22}	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	7^{32}	11^{42}	8^{41}
29	2,05	1,20	» Fristad	7^{50}	12^{03}	9^{06}
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57, 58)	8^{20}	12^{35}	9^{37}

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Svenljunga	5^{10}	12^{45}
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5^{40}	1^{12}
16	1,20	0,80	» Hillared	5^{56}	1^{24}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{20}	1^{45}
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 58)	7^{02}	2^{24}
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56, 58)	7^{10}	2^{32}

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56, 58)	9^{00}	4^{10}
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 58)	9^{07}	[illegible]
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9^{49}	[illegible]
23	1.75	1,15	» Hillared	10^{08}	5^{58}
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10^{20}	6^{14}
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10^{45}	6^{40}

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. Varberg (103)	5^{16}	9^{40}	5^{37}
8	0,50	0,35	» Tofta	5^{34}	10^{00}	5^{51}
14	0,85	0,60	» Derome	5^{48}	10^{19}	6^{02}
19	1,15	0,80	» Veddige	6^{01}	10^{37}	6^{11}
31	1,90	1,25	» Horred	6^{30}	11^{09}	6^{31}
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6^{40}	11^{23}	6^{39}
41	2,50	1,65	» Björketorp	6^{54}	11^{43}	6^{50}
51	3,10	2,05	» Skene	7^{22}	12^{14}	7^{07}
55	3,30	2,20	» Kinna	7^{39}	12^{35}	7^{16}
63	3,80	2,55	» Fritsla	8^{07}	1^{05}	7^{33}
72	4,35	2,90	» Viskafors	8^{34}	1^{36}	7^{52}
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8^{49}	1^{53}	8^{02}
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	9^{06}	2^{11}	8^{18}
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	9^{15}	2^{20}	8^{21}

Kilom.	I	III		Onsdagar och Lörd. Bl. t. № 5b	S. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Dagligen utom Tisd. och Fred. Bl. t. № 5a
			Fr. Borås öfre (56, 57)		8^{28}	12^{50}	4^{40}	
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 57)		8^{32}	1^{00}	4^{57}	
9	0,55	0,40	» Rydboholm		8^{49}	1^{20}	5^{21}	
13	0,80	0,55	» Viskafors		8^{58}	1^{33}	5^{38}	
22	1,35	0,90	» Fritsla		9^{17}	1^{54}	6^{14}	
30	1,80	1,20	» Kinna		9^{34}	2^{14}	6^{43}	
34	2,05	1,40	» Skene		9^{43}	2^{26}	7^{06}	
44	2,65	1,80	» Björketorp	5^{47}	10^{00}	2^{53}	7^{30}	7^{35}
50	3,00	2,00	» Sundholmen	6^{12}	10^{10}	3^{06}	An.	7^{52}
54	3,25	2,20	» Horred	6^{32}	10^{18}	3^{16}		8^{06}
66	4,00	2,65	» Veddige	7^{05}	10^{37}	3^{40}	—	[illegible]
71	4,30	2,85	» Derome	7^{20}	10^{46}	3^{51}	—	[illegible]
77	4,65	3,10	» Tofta	7^{37}	10^{57}	4^{06}	—	[illegible]
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	7^{55}	11^{11}	4^{20}	—	9^{22}

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	M.O.F. № 5
			Fr. Hvetlanda	6^{50}	1^{50}	6^{00}
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	7^{12}	2^{12}	6^{20}
10	0,70	0,40	» Myresjö	7^{25}	2^{25}	6^{32}
14	1,00	0,60	» Landsbro	7^{41}	2^{40}	6^{47}
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7^{53}	2^{52}	6^{59}
21	1,50	0,85	» Hultagård	8^{05}	3^{04}	7^{10}
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	8^{30}	3^{29}	7^{35}

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	M.O.F. № 6
			Fr. Säfsjö (7)	9^{00}	4^{00}	8^{00}
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9^{28}	4^{26}	8^{28}
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9^{40}	4^{38}	8^{40}
16	1,15	0,65	» Landsbro	9^{55}	4^{53}	8^{55}
20	1,40	0,80	» Myresjö	10^{08}	5^{05}	9^{07}
24	1,70	1,00	» Hellinge	10^{21}	5^{17}	9^{18}
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	10^{40}	5^{35}	9^{35}

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64)	5^{30}	12^{20}	5^{35}	6^{35}
5	0.50	0,20	» Räppe	5^{43}	12^{36}	5^{47}	6^{48}
10	0,70	0,35	» Gemla	5^{56}	12^{51}	6^{00}	7^{02}
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	6^{13}	1^{08}	6^{17}	7^{19}

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	6^{52}	1^{53}	7^{44}	[illegible]
8	0,60	0,30	» Gemla	7^{09}	2^{13}	8^{02}	[illegible]
13	0,95	0,45	» Räppe	7^{21}	2^{30}	8^{15}	9^{58}
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64)	7^{30}	2^{41}	8^{26}	10^{09}

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsdagar och Lördagar № 1	Onsdagar och Lördagar № 3
			Fr. Klafreström	8^{30}	5^{25}	12^{00}
4	0,50	0,25	» Sandreda	8^{45}	5^{40}	12^{15}
11	0,90	0,45	» Braås	9^{02}	6^{02}	12^{37}
19	1,55	0,80	» Brittatorp	9^{32}	6^{27}	1^{02}
22	1,80	0,90	» Rottne	9^{45}	6^{40}	1^{15}
			» *Rottnesqvarn*	—	—	—
27	2,20	1,10	» Norrgårda	10^{01}	6^{56}	1^{31}
37	3,00	1,50	» Evedal	10^{24}	7^{19}	1^{54}
43	3,45	1,75	Till Vexiö (61, 64)	10^{40}	7^{35}	2^{10}

Kilom.	I	III		Onsd. och Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. Vexiö (61, 64)	8^{30}	4^{00}
6	0,50	0,25	» Evedal	8^{46}	4^{16}
16	1,30	0.65	» Norrgårda	9^{12}	4^{42}
			» *Rottnesqvarn*	—	—
21	1,70	0,85	» Rottne	9^{30}	5^{00}
25	2,00	1,00	» Brittatorp	9^{43}	5^{13}
33	2,65	1,35	» Braås	10^{08}	5^{38}
40	3,20	1,60	» Sandreda	10^{28}	5^{58}
43	3,45	1,75	Till Klafreström	10^{40}	6^{10}

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Kosta	7^{50}	3^{15}
9	0,65	0,40	» Ekeberga	8^{19}	3^{44}
16	1,15	0,65	Till Lessebo (64)	8^{40}	4^{05}

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	10^{55}	5^{25}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11^{18}	5^{48}
16	1,15	0,65	Till Kosta	11^{45}	6^{15}

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lördagar № 7
			Fr. Karlskrona (67)	7^{00}	2^{00}	3^{00}	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	7^{11}	2^{10}	3^{11}	
7	0,50	0.25	» Thorskors	7^{20}	2^{17}	3^{20}	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{36}	2^{31}	3^{38}	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{52}	2^{45}	3^{55}	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	8^{08}	3^{00}	4^{15}	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{25}	3^{15}	4^{35}	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	4^{45}	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	8^{59}	3^{46}	5^{12}	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	9^{21}	4^{07}	5^{36}	№ 7
			Fr. Emmaboda	9^{42}	4^{24}		5^{00}
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{11}	4^{49}	—	5^{25}
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	10^{35}	5^{10}	—	5^{47}
			Fr. Lessebo	10^{40}	5^{12}	—	5^{49}
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{04}	5^{31}	—	6^{09}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{32}	5^{55}	—	6^{34}
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62)	12^{00}	6^{20}	—	7^{00}

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	◗ Tisd. o. Fredagar № 8
			Fr. Vexiö (61. 62)	7^{45}	3^{00}	—	7^{00}
13	1,00	0,50	» Åryd	8^{11}	3^{30}	—	7^{21}
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	8^{36}	4^{00}	—	7^{51}
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	8^{53}	4^{19}	—	8^{11}
			Fr. Lessebo	8^{55}	4^{24}	—	[illegible]
45	3,40	1,70	» Skruf	9^{18}	4^{53}	—	[illegible]
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	9^{41}	5^{17}	№ 6	[illegible]
			Fr. Emmaboda	9^{58}	5^{37}	6^{00}	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	10^{21}	6^{03}	6^{29}	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	6^{52}	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	10^{51}	6^{37}	7^{06}	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	11^{04}	6^{51}	7^{24}	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	11^{20}	7^{09}	7^{50}	
101	7,60	3,80	» Rödeby	11^{34}	7^{25}	8^{09}	
107	8,05	4,05	» Thorskors	11^{48}	7^{40}	8^{26}	
110	—	—	» *Sunna* hp.	11^{55}	7^{48}	8^{35}	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	12^{05}	7^{58}	8^{45}	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kalmar	6^{35}	1^{50}	2^{30}
			» *Törneby*	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	6^{54}	2^{06}	2^{50}
16	1,20	0,60	» Trekanten	7^{18}	2^{25}	3^{17}
			» *Börseryd*	—	—	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	7^{47}	2^{52}	3^{50}
			Fr. Nybro	7^{57}	2^{59}	3^{56}
40	3,00	1,50	» Örsjö	8^{26}	3^{23}	4^{26}
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	9^{07}	3^{57}	5^{07}
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	9^{12}	4^{02}	5^{12}

Kilom.	I	III		G. t. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (64)	6^{25}	9^{58}	5^{40}
2	0,60	0,30	» Lindås	6^{33}	10^{04}	5^{46}
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	7^{18}	10^{37}	6^{23}
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	7^{44}	10^{59}	6^{46}
			Fr. Nybro	7^{58}	11^{05}	6^{47}
			» *Börseryd*	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	8^{36}	11^{34}	7^{19}
50	3,75	1.90	» Smedby	9^{01}	11^{54}	7^{39}
			» *Törneby*	×	×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar	9^{18}	12^{10}	7^{55}

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 15 April 1897.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. Sönd. o. Månd. № 1	Dagl. ut. Sönd. o. Månd. № 3	Sönd. o. Månd. № 1
			Fr. Säfsjöström	5^{35}	11^{50}	8^{50}
14	1,05	0,55	» Målerås	6^{20}	12^{34}	9^{34}
			» *Wilköl**	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{59}	1^{12}	10^{12}
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	7^{36}	1^{50}	10^{50}

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagl. № 4
			Fr. Nybro (65)	8^{35}	3^{10}
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	9^{18}	3^{54}
			» *Wilköl**	×	×
29	2,20	1,10	» Målerås	9^{55}	4^{34}
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	10^{32}	5^{10}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*. Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***
» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***
» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Forts. sid. 7.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd. № 9*)	Dagligen № 3	№ 7	№ 5	№ 15	№ 17
			Fr. Karlskrona (64)		8.35	7.00	2.45		
			Oscarsvärn		×	×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna		8.46	7.13	2.58		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×8.53	×7.21	×3.06		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8.58	×7.27	×3.11		
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)		9.06	7.37	3.22		
20	1,40	0,90	» Johannishus		9.24	7.59	3.43		
24	1,70	1,10	» Edestad		9.38	8.10	3.54		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9.37	×8.15	×3.59		
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)		9.45	8.25	4.09		
			Fr. Ronneby	5.50	9.55		4.21	10.37	5.30
34	2,40	1,55	» Djupadal*	6.05	10.08	—	4.36	10.49	5.42
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	6.13	10.14	—	4.44	10.54	5.47
40	2,80	1,80	» Härsjön	6.24	10.23	—	4.55	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6.47	10.43	—	5.20		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6.55	10.50	—	5.29		
54	3,80	2,45	» Merserum	7.07	10.59	—	5.41		
63	4,45	2,85	» Trensum	7.31	11.18	—	6.05		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	7.50	11.35	—	6.25		
	Från Karlshamn			№ 1					
			Fr. Karlshamn	6.00	11.40	1.00	6.50		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6.09	×11.49	×1.11	×6.59		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6.16	×11.57	×1.20	×7.06		
78	0,60	0,40	» Mörrum	6.25	12.09	1.32	7.17		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6.36	12.20	1.47	7.28		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	6.44	12.28	1.58	7.37		
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—		2.15			
3	1,35	0,90	» Kylinge	—		2.28			
6	1,55	1,00	» Gränum	—		2.42			
10	1,85	1,20	» Jemshög	—		3.00			
13	2,05	1,35	» Rösjö	—		3.10			
15	2,20	1,40	Till Holje	—		3.20			
			Fr. Holje	6.00					
			Fr. Sandbäck	6.54	12.33	—	7.42		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7.03	×12.42	—	×7.51		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7.14	12.54	—	8.02		
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	7.30	1.10	—	8.20		
	fr. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	7.35	1.20	—	8.28		
			» Valje	—	—	—	—		
110	0,65	0,45	» Bromölla	8.00	1.45	—	8.54		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8.10	1.56	—	9.05		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8.23	2.11	—	9.20		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8.33	2.23	—	9.31		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8.47	2.37	—	9.46		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	8.55	2.45	—	9.55		

*) Går under Okt. alla dagar. — Onsd. o. Lördagar. — Alla dagar.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen		№ 2	№ 4	№ 6	№ 16	№ 18
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	—	—	9.30	11.50	6.45		
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	9.41	11.59	6.55		
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	9.59	12.15	7.13		
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	10.11	12.24	7.24		
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	10.25	12.35	7.37		
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	10.40	12.45	7.49		
			» Valje	—	—	—	—	—		
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	—	11.03	1.05	8.10		
	fr. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	—	—	11.05	1.25	8.30		
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	11.22	1.43	8.50		
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×11.38	×1.54	×9.01		
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	—	11.41	2.02	9.09		
Kil. fr. Holje			Till Holje	№ 8	—		3.20			
			Fr. Holje	6.00	—		—			
2			» Rösjö	×6.08	—		—			
5			» Jemshög	6.19	—		—			
9			» Gränum	6.32	—		—			
12			» Kylinge	6.42	—		—			
15			Till Sandbäck	6.50	—		—			
			Fr. Sandbäck	7.05	—	11.46	2.07	9.14		
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7.16	—	11.56	2.17	9.24		
54	1,65	1,05	» Mörrum	7.31	—	12.10	2.32	9.37		
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7.39	—	×12.19	×2.40	×9.45		
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×7.47	—	×12.27	×2.48	×9.52		
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	7.55	—	12.35	2.55	10.00		
				№ 10	№ 6	№ 10				
	fr. Karlsh.		Fr. Karlshamn	6.50	8.30	12.45	3.15			
69	0,50	0,35	» Trensum	7.14	8.53	1.09	3.36			
78	1,15	0,75	» Merserum	7.38	9.17	1.33	3.55			
82	1,40	0,90	» Kullåkra	7.50	9.29	1.45	4.04			
85	1,65	1,05	» Hoby	8.06	9.44	2.01	4.16			
92	2,10	1,35	» Härsjön	8.24	10.02	2.19	4.31			
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	8.37	10.16	2.32	4.42		7.44	3.44
98	2,55	1,65	» Djupadal*	8.44	10.23	2.39	4.47		7.50	3.50
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)	8.55	10.34	2.50	4.56		8.00	4.00
			Fr. Ronneby	6.45	10.45	—	5.05			
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×6.56	×10.56	—	×5.14			
108	3,25	2,10	» Edestad	7.02	11.02	—	5.19			
112	3,50	2,25	» Johannishus	7.14	11.14	—	5.28			
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	7.37	11.37	—	5.47			
123	4,30	2,75	» Skärfva	×7.45	×11.44	—	×5.53			
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×7.51	×11.50	—	×5.58			
128	4,56	3,00	» Gullberna	7.59	11.58	—	6.05			
			Oscarsvärn	×	×	—	×			
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	8.10	12.10	—	6.15			

Onsdagar och Lördagar. — Går end. under Okt. — Går under mån. Nov.—Maj Onsd. o. Lörd.

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5*
			Fr. Ronneby	O.L. 5.50	9.55	—
			» Karlshamn (67)	8.00	3.00	—
4	0,30	0,20	» Asarum	8.16	3.13	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	8.42	3.34	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.13	3.59	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9.35	4.14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9.55	4.26	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10.04	×4.32	—
36	2,55	1,65	» Ryd	10.26	4.47	—
44	3,10	2,00	» Älshult	10.51	5.07	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.18	5.29	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11.32	×5.40	—
64	4,50	2,90	» Torne	11.58	5.59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.21	6.16	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	12.43	6.35	—
			Fr. Vislanda	2.30	—	7.30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3.17	—	8.17
99	7,00	4,50	» Ryssby	3.37	—	8.37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4.02	—	9.00
114	8,05	5,20	» Ljungby	4.38	5.30	9.22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.10	6.00	ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5.20	6.10	
			Fr. Bolmen	5.30	6.20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5.43	6.37	
139	9,80	6,30	» Byholma	5.56	6.54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6.08	7.09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6.29	7.36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6.40	7.52	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6.49	×8.02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6.57	8.18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7.11	8.38	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7.21	×8.49	
175	12,35	7,95	» Breared	×7.31	×9.07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7.48	9.30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7.58	9.45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8.04	×9.51	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	8.15	10.05	

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6*
			Fr. Halmstad (103, 104)	6.50	4.00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7.01	×4.14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7.07	4.22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7.17	4.37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7.32	×4.56	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7.43	×5.13	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7.54	5.27	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8.11	5.53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8.18	×6.02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8.28	6.17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8.38	6.36	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8.57	7.24	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9.07	7.39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9.19	7.57	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	9.30	8.10	—
			Fr. Bolmen	9.40	8.15	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	9.52	8.26	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	10.42	8.55	4.53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11.05	ank.	5.18
94	6,60	4,25	» Ryssby	11.33		5.45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11.56	—	6.08
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	12.37	—	6.50
			Fr. Vislanda	2.30	7.10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2.56	7.31	
129	9,10	5,85	» Torne	3.18	7.48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3.39	×8.06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3.55	8.20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4.18	8.40	
157	11,05	7,10	» Ryd	4.47	9.03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5.01	×9.14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5.12	9.20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5.29	9.36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5.46	9.49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6.13	10.11	
189	13,30	8,55	» Asarum	6.32	10.27	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	6.45	10.38	
† Under Okt.			» Ronneby	† 8.55	4.56	

* Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra–Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. Ronneby (67)	10.37	5.30
4	0,30	0,20	» Djupadal	10.49	5.42
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	10.54	5.47
			Fr. Bredåkra	10.56	5.49
12	0,90	0,60	» Ettebro	11.11	6.04
19	1,40	—	» Backaryd	11.30	6.23
25	1,80	1,20	» Hallabro	11.53	6.47
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×12.12	×7.06
36	2,55	1,65	» Konga	12.23	7.18
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12.36	7.31
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	12.50	7.45

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. Tingsryd	5.50	1.50
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6.05	2.05
11	0,80	0,50	» Konga	6.20	2.20
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×6.29	×2.29
22	1,55	1,00	» Hallabro	6.54	2.54
28	2,00	1,30	» Backaryd	7.10	3.10
35	2,45	1,60	» Ettebro	7.28	3.28
41	2,90	1,85	Till Bredåkra (67)	7.42	3.42
			Fr. Bredåkra	7.44	3.44
43	3,05	1,95	» Djupadal	7.50	3.50
47	3,35	2,15	Till Ronneby (67)	8.00	4.00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Långsele, *Hotell Westberg,* **A. M. Westberg.**

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Ohlsson.**
» *Nya Hotellet,* **B. Liljeqvist.**

Mariestad, *Rum för resande,* Fru **Emma Östergren.**

Marstrand, *Centralhotellet,* Fru **Lovisa Scheel.**

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken **Alfrida Andersson.**

Mjölby, *Hotell,* **J. A. Sjöberg.**
» *Ggrd,* Fröken **Edla Malmborg.**

Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* **L. P. Hissing.**
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. **A. O. Hagström.**

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru **Sofie Nilsson.**

Måleräs, *Hotell,* **M. Andersson.**

Mörsill, *Jernvägshotellet,* **Jon. Mankell.**

Norberg, *Hotell,* **G. Pettersson.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* som af undertecknad öfvertagits, rekommenderar detsamma i allmänhetens hågkomst. 1:sta klassens Restaurant och Café. Vördsamt **Oscar Dahlberg.**

Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* **Carl Piper.**

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. **C. W. Egnell.**

Forts. sid. 8.

71. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3*
			Fr. Alnaryd	6.15	1.45
3	0,20	0,15	» Tving	6.29	1.59
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6.43	2.13
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6.57	2.27
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	7.18	2.47
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7.21	2.50

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2*	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	9.15	3.25
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	9.20	3.30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9.43	3.53
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	9.54	4.04
14	0,85	0,65	» Tving	10.11	4.21
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	10.20	4.30

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hästveda (7)	5.00	8.30	4.35
7	0,45	0,25	» Glimminge	5.21	8.45	4.51
12	0,75	0,45	Till Broby	5.33	8.55	5.02
			Fr. Broby	5.37	8.56	5.10
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	6.01	9.11	5.25
23	1,40	0,85	» Qviinge	6.20	9.20	5.34
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	6.38	9.32	5.46
32	1,95	1,15	» Färlöf	7.00	9.41	5.54
35	2,10	1,25	» Vinnö	7.26	9.48	6.04
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	7.29	9.50	6.06
			Fr. Karpalund	7.41	9.52	6.10
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	7.50	10.00	6.18

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	9.00	4.15	6.45
5			Till Karpalund (73, 76)	9.08	×4.22	6.53
			Fr. Karpalund	9.12	4.22	6.59
6	0,40	0,20	» Vinnö	9.19	×4.24	7.10
9	0,55	0,35	» Färlöf	9.26	×4.30	7.21
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9.37	×4.36	7.31
18	1,10	0,65	» Qviinge	9.54	×4.48	7.51
22	1,35	0,80	» Vanås	10.07	×4.56	8.09
25	—	0,90	» Grydt	×	|	×
29	1,75	1,05	Till Broby	10.22	5.10	8.25
			Fr. Broby	10.23	5.11	8.29
34	2,05	1,20	» Glimminge	10.35	×5.21	8.44
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	10.50	5.35	9.00

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 20 Jan. 1897.

	Alla dagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Onsd. och Lörd. № 11
Fr. Åhus (77)	—	—	—	2.30	—	
» Ripa	—	—	—	2.45	—	
» Hernestad	—	—	—	2.53	—	
» Gärds Köpinge	—	—	—	2.57	—	
» Gärds Lyngby	—	—	—	3.13	—	
» Degeberga	—	7.00	—	↓	—	11.00
» Vidtsköfle	—	7.07	—		—	11.06
Till Efveröd	—	7.22	—	3.18	—	11.19
Fr. Efveröd	—	7.25	—	3.21	—	11.20
» Lyngsjö	—	7.38	—	×	—	×
» Östra Vram	—	7.44	—	3.36	—	11.32
Till Tollarp	—	7.53	—	3.45	—	11.40
Fr. Tollarp	—	8.00	11.45	3.55	—	
» Nöbbelöf	—	×	×	×	—	
» Ovesholm	—	8.27	12.08	4.22	—	
» Skepparslöf	—	8.42	12.21	4.37	—	
» Öllsjö	—	8.51	×	4.45	—	
Till Karpalund (72, 76)	—	8.57	12.31	4.51	—	
Fr. Karpalund	—	9.09	12.32	5.01	—	
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	—	9.18	12.40	5.10	—	
Fr. Tollarp	5.26	—	—	—	3.50	
» Skjettilljunga	5.32	—	—	—	3.56	
» Sätaröd	5.41	—	—	—	4.07	
» Liarum	5.54	—	—	—	4.21	
» Linderöd	6.06	—	—	—	4.34	
» Satserup	6.25	—	—	—	4.52	
» Espinge	6.39	—	—	—	5.05	
Till Hörby (74)	6.50	—	—	—	5.15	

	Alla dagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Onsd. och Lörd. № 12
Fr. Hörby (74)	—	10.25	—	5.40	—	
» Espinge	—	10.35	—	5.54	—	
» Satserup	—	10.44	—	6.06	—	
» Linderöd	—	11.01	—	6.25	—	
» Liarum	—	11.13	—	6.37	—	
» Sätaröd	—	11.23	—	6.48	—	
» Skjettilljunga	—	11.33	—	6.59	—	
Till Tollarp	—	11.37	—	7.04	—	
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	10.20	—	2.40	—	6.00	
Till Karpalund (72, 76)	10.29	—	2.48	—	6.08	
Fr. Karpalund	10.36	—	2.50	—	6.23	
» Öllsjö	10.46	—	2.59	—	6.32	
» Skepparslöf	10.55	—	3.06	—	6.41	
» Ovesholm	11.11	—	3.20	—	6.56	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till Tollarp	11.35	—	3.40	—	7.20	
Fr. Tollarp	11.45	—		—	7.27	4.00
» Östra Vram	11.57	—	—	—	7.39	4.10
» Lyngsjö	12.01	—	—	—	×	×
Till Efveröd	12.10	—	—	—	7.52	4.22
Fr. Efveröd	12.14	—	—	—	7.58	4.23
» Vidtsköfle	↓	—	—	—	8.14	4.39
Till Degeberga		—	—	—	8.20	4.45
Fr. Gärds Lyngby	12.20	—	—	—		
» Gärds Köpinge	12.38	—	—	—		
» Hernestad	12.44	—	—	—		
» Ripa	12.50	—	—	—		
Till Åhus (77)	1.05	—	—	—		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	9.39	4.33	7.45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9.57	4.50	8.03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10.10	5.03	8.16
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	10.19	5.11	8.25

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (73)	7.00	1.40	5.26
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7.10	1.50	5.35
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7.23	2.03	5.47
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	7.40	2.20	6.03

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 4	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	9.25	5.35	2.36	9.25	5.35
3	0,30	0,15	» Rödaled	9.35	5.45	2.43	9.33	5.43
6	0,50	0,25	» Balsby	9.47	5.57	2.50	9.40	5.50
10	0,70	0,35	» Österslöf	10.06	6.16	3.07	9.57	6.07
14	1,00	0,50	» Ekestad	10.17	6.27	3.18	10.08	6.18
16	1,20	0,60	» Gårrö	10.24	6.34	3.24	10.14	6.24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10.45	6.55	3.41	10.31	6.41
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10.52	7.02	3.48	10.38	6.48
24	1,70	0,85	» Immeln	11.13	7.23	4.06	10.56	7.06
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11.21	7.31	4.13	11.08	7.13
30	2,10	1,05	» Hylta	11.30	7.40	4.20	11.10	7.20
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11.51	8.01	4.38	11.28	7.38
38	2,70	1,35	» Röena	12.03	8.13	4.49	11.39	7.49
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	12.10	8.20	4.55	11.45	7.55

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	5.25	12.50	7.45	6.00	1.25
2	0,30	0,15	» Röena	5.32	12.57	7.52	6.07	1.32
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5.50	1.15	8.06	6.20	1.45
10	0,70	0,35	» Hylta	6.00	1.25	8.15	6.28	1.53
13	1,00	0,50	» Tubbarp	6.08	1.33	8.23	6.36	2.01
16	1,20	0,60	» Immeln	6.32	1.57	8.39	6.53	2.18
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6.40	2.05	8.47	7.01	2.26
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	7.00	2.25	9.03	7.15	2.40
24	1,70	0,85	» Gårrö	7.10	2.35	9.13	7.23	2.48
26	1,90	0,95	» Ekestad	7.16	2.41	9.19	7.29	2.54
30	2,10	1,05	» Österslöf	7.32	2.57	9.35	7.42	3.07
34	2,40	1,20	» Balsby	7.43	3.08	9.45	7.52	3.17
37	2,60	1,30	» Rödaled	7.55	3.20	9.55	8.00	3.25
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	8.10	3.35	10.05	8.10	3.35

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	5.08	7.25	3.50	1.00
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	5.21	7.34	3.58	1.16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5.36	7.45	4.07	1.36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5.46	7.54	4.15	1.48
19	1,40	0,70	» Vinslöf	5.58	8.04	4.24	2.06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6.07	|	|	2.17
25	1,80	0,90	» Attarp	6.15	8.18	4.34	2.27
27	1,90	0,95	» Röinge	6.24	|	|	2.34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	6.33	8.30	4.44	2.40

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknedagar № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	7.15	10.45	5.25	3.35
3	0,40	0,20	» Röinge	7.23	|	|	3.43
5	0,40	0,20	» Attarp	7.38	10.55	5.38	3.53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7.43	|	|	4.05
11	0,80	0,40	» Vinslöf	8.05	11.05	5.52	4.25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8.17	11.13	6.02	4.40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8.30	11.20	6.10	5.00
25	1,80	0,90	» Karpalund (72, 73)	8.45	11.25	6.21	5.20
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	8.55	11.35	6.30	5.30

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Helgfria O. o. L. № 4	Dagligen № 2	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	3.00	11.00	7.00
4	0,40	0,20	» Hammar	3.09	11.10	7.10
6	0,50	0,25	» Viby	3.16	11.20	7.19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	3.27	11.33	7.33
13	1,00	0,50	» Horna	3.32	11.40	7.40
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	3.40	11.50	7.50

Kilom.	Biljettpris I	III		Helgfria O. o. L. № 5	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Åhus (73)	4.40	7.30	1.40
4	0,40	0,20	» Horna	4.49	7.41	1.50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	4.55	7.50	2.00
11	0,80	0,40	» Viby	5.05	8.04	2.14
13	1,00	0,50	» Hammar	5.11	8.11	2.21
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	5.20	8.20	2.30

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	5.30	7.15	11.35	4.10	6.10
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	5.43	7.38	11.54	4.23	6.25
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5.49	7.50	12.04	4.29	6.32
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	6.04	8.10	12.22	4.44	6.50
			Fr. Tomelilla	6.06	8.30	12.32	4.46	7.05
27	1,65	0,95	» Esperöd	6.20	8.50	12.51	4.58	7.23
32	1,95	1,15	» Löfvestad	6.30	9.08	1.07	5.08	7.38
41	2,50	1,45	» Vollsjö	6.46	9.32	1.31	5.25	8.00
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	6.58	10.00	2.02	5.37	8.13
54	3,25	1,90	» Askeröd	7.10	10.19	2.20	5.48	
60	3,60	2,10	» Löberöd	7.21	10.40	2.40	5.59	
65	3,90	2,30	» Hurfva	7.30	10.57	2.58	6.09	
71	4,30	2,50	» Christineberg	7.42	11.15	3.15	6.20	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 88)	7.50	11.25	3.25	6.30	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Eslöf (7, 88)	10.02	12.25	4.10	7.25	—
5	0,30	0,20	» Christineberg	10.11	12.40	4.23	7.34	—
11	0,70	0,40	» Hurfva	10.22	1.04	4.45	7.46	—
16	1,00	0,60	» Löberöd	10.33	1.26	5.04	7.58	—
21	1,30	0,75	» Askeröd	10.44	1.42	5.20	8.09	—
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	10.55	2.07	5.44	8.20	6.55
35	2,10	1,25	» Vollsjö	11.10	2.28	6.03	8.36	7.15
44	2,65	1,55	» Löfvestad	11.23	2.52	6.24	8.49	7.34
49	2,95	1,75	» Esperöd	11.33	3.10	6.41	9.00	7.50
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	11.44	3.25	6.55	9.11	8.04
			Fr. Tomelilla	11.46	3.40	7.10	9.14	8.19
65	3,90	2,30	» Svenstorp	12.01	4.04	7.30	9.27	8.38
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	12.06	4.24	7.45	9.33	8.47
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	12.19	4.39	8.00	9.45	9.00

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	6.55	11.10	2.50	6.55
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	7.06	11.23	2.58	7.05
6	0,40	0,25	» Hindby	7.17	11.37	3.04	7.12
11	0,70	0,40	» Oxie	7.34	11.58	3.12	7.22
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7.49	12.17	3.22	7.35
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	8.00	12.29	3.31	7.46
			Fr. Svedala	8.15	12.52	3.35	8.00
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	8.26	1.04	3.45	8.11
			Fr. Börringe	8.34	1.15	3.49	8.15
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8.51	1.33	3.59	8.26
39	2,35	1,40	» Skurup	9.08	1.53	4.08	8.38
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	9.26	2.15	4.19	8.51
			» Rynge	9.39	2.30	×	×
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9.47	2.40	4.30	9.05
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	10.00	2.54	4.37	9.14
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	10.20	3.10	4.53	9.32

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Ystad (78, 84)	6.10	11.10	1.00	6.15
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6.31	11.26	1.20	6.34
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6.41	11.33	1.34	6.44
			» Rynge	6.47	×	1.44	×
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	7.02	11.45	2.07	7.00
24	1,45	0,85	» Skurup	7.20	11.56	2.32	7.17
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7.34	12.04	2.48	7.29
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	7.45	12.14	3.02	7.40
			Fr. Börringe	7.54	12.18	3.13	7.46
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	8.05	12.27	3.25	7.58
			Fr. Svedala	8.20	12.32	3.45	8.15
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8.35	12.41	4.02	8.27
52	3,15	1,85	» Oxie	8.54	12.51	4.28	8.38
57	3,45	2,00	» Hindby	9.10	12.58	4.45	8.48
			» Södervärn (93)	9.21	1.05	5.00	8.58
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	9.27	1.10	5.08	9.05

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	6.10	10.50	6.15
3	0,40	0,20	» Espö	6.19	10.59	6.24
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	6.29	11.09	6.34
8	0,60	0,30	» Jordberga	6.45	11.21	6.48
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6.54	11.30	6.52
14	1,00	0,50	» Anderslöf	7.14	11.45	7.10
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	7.21	11.52	7.17
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	7.32	12.02	7.26
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	7.40	12.10	7.34

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Börringe (79)	8.42	3.52	8.17
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8.52	4.01	8.26
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	9.03	4.10	8.35
8	0,60	0,30	» Anderslöf	9.17	4.24	8.45
11	0,80	0,40	» Hönsinge	9.30	4.35	8.57
14	1,00	0,50	» Jordberga	9.44	4.49	9.08
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9.55	4.59	9.16
19	1,35	0,70	» Espö	10.05	5.08	9.26
22	1,55	0,80	Till Östratorp	10.13	5.16	9.35

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	7.30	11.50	6.25
8			» Köpingebro (78)	7.51	12.15	6.43
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	8.08	12.38	6.59
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	8.19	12.56	7.08
20	1,20	0,70	» Löderup	8.30	1.11	7.19
25	1,50	0,90	» Borrby	8.45	1.31	7.34
31	1,90	1,10	» Hammenhög	9.01	1.51	7.50
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	9.11	2.03	8.00

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	7.15	11.45	6.00
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7.32	12.02	6.13
11	0,70	0,40	» Borrby	7.52	12.23	6.29
16	1,00	0,60	» Löderup	8.11	12.45	6.42
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8.25	1.03	6.51
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8.38	1.19	7.03
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	9.00	1.44	7.18
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	9.15	2.00	7.30

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Fr. Råå till Helsingborg	7.15	10.00	2.30	5.20
» Helsingborg till Råå	8.00	12.30	4.00	6.50

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 51 II III	Sn.t. № 55 I II III	Bl. t. № 57 II III	Godst. № 59 II III (Söknedagar)	Bl. t. № 53 II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	8.57	10.40	1.10	5.25
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×9.05	10.51	1.30	5.36
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×9.15	11.06	1.56	5.51
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	9.25	11.19	2.20	6.04
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	×9.35	11.34	2.46	6.19
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×9.45	11.49	3.12	6.34
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	9.59	12.09	3.42	6.54
							Fr. Klippan	6.15	10.01	12.19	4.02	6.59
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6.26	×10.09	12.30	4.22	7.10
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	6.34	|	12.38	4.34	7.18
							Fr. Kärreberga	6.35	|	12.39	4.39	7.19
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	6.39	10.18	12.43	4.45	7.23
							Fr. Åstorp	6.48	10.20	12.49	5.05	7.28
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	6.57	×10.25	12.56	5.19	7.35
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	7.03	10.30	1.02	5.28	7.41
							Fr. Bjuf	7.13	10.32	1.10	5.53	7.45
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7.29	×10.38	1.19	6.16	7.54
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	7.48	×10.46	1.30	6.39	8.05
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8.00	×10.52	1.39	6.58	8.14
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	8.04	|	1.43	7.04	8.18
							Fr. Ramlösa	8.08	|	1.44	7.12	8.19
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	8.14	11.00	1.50	7.20	8.25

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 54 II III	Godst. № 60 II III (Söknedagar)	Sn.t. № 56 I II III	Bl. t. № 58 II III	Bl. t. № 52 II III
							Fr. Helsingborg (85)	7.25	9.00	2.35	4.50	7.35
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	7.31	9.09	|	4.56	7.41
							Fr. Ramlösa	7.32	9.14	|	4.57	7.46
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	7.36	9.25	×2.44	5.02	7.55
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	7.45	9.42	×2.53	5.11	8.08
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	7.55	10.02	×3.02	5.22	8.23
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	8.01	10.14	3.09	5.30	8.31
							Fr. Bjuf	8.04	10.39	3.10	5.40	8.41
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	8.10	10.53	3.16	5.47	8.52
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	8.16	11.02	3.23	5.53	8.58
							Fr. Åstorp	8.23	11.27	3.29	6.13	9.08
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	8.26	11.33	|	6.17	9.12
							Fr. Kärreberga	8.27	11.38	|	6.18	9.17
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	8.34	11.55	×3.38	6.27	9.30
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	8.43	12.10	3.47	6.37	9.40
							Fr. Klippan	8.48	12.35	3.53	6.55	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	9.04	1.10	×4.07	7.16	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	9.15	1.36	4.18	7.31	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	9.27	2.16	×4.28	7.46	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	9.39	2.39	×4.37	7.59	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	9.54	3.05	×4.47	8.14	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	10.04	3.20	4.55	8.24	

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Godståg № 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III
			Fr. Billesholm	9.30	2.20	4.15
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	9.55	2.45	4.40

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Godståg № 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III
Fr. Bjuf (86)	11.00	3.15	6.05
Till Billesholm	11.25	3.40	6.30

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn,* försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp,* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1897.

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3	Sön- o. helgd. № 7
				Fr. Röstånga	7.31	—	2.45	6.05
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	7.42	—	2.55	6.15
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	7.52	—	3.05	6.25
				Fr. Ljungbyhed	8.00	9.39	3.10	6.30
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	8.15	9.54	3.25	6.45

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Dagligen № 6	№ 2	№ 4	Sön- o. helgd. № 8
				Fr. Klippan (86)	8.50	10.20	4.10	9.42
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	9.05	10.35	4.25	9.57
				Fr. Ljungbyhed		10.43	4.30	9.59
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	—	10.55	4.41	10.08
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	—	11.04	4.50	10.17

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.				
				Fr. Eslöf (7, 78)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	0,5[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Stabbarp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	0,7[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Trolleda	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	1,0[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Teckomatorp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
				Fr. Teckomatorp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
21	1,5[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
24	1,7[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
32	2,2[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Landskrona (97, 98)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.				
				Fr. Eslöf (7, 78)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Billeberga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
				Fr. Billeberga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Tågarp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Vallåkra	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Gantofta	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Raus	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Ramlösa (85, 86)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Helsingborg (85, 86)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.				
				Fr. Helsingborg C:l (103)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	0,3[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Ramlösa (85, 86)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	0,5[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Raus	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	0,7[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Gantofta	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	1,0[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Vallåkra	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
22	1,5[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Tågarp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
28	2,0[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Billeberga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
39	2,7[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Teckomatorp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
49	3,4[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Eslöf (7, 78)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.				
				Fr. Landskrona (97, 98)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Asmundtorp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Teckomatorp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
				Fr. Teckomatorp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Trolleda	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Stabbarp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
32	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Eslöf (7, 78)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Obs.! I förbindelse med bantågen [illegible] dagliga [illegible] med Köpenhamn [illegible] öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
Mörkrum för fotografamatörer.
STOCKHOLM.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	635	247
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	657	309
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	712	324
			Fr. Vittsjö	721	333
21	1,20	0,75	» Bjernum	742	354
27	1,50	0,95	» Mala	759	411
32	1,80	1,15	» Vankifva	813	425
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*) ⌂	825	437

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*) ⌂	1040	525
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	539
10	0,55	0,35	» Mala	1108	553
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	612
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	629
			Fr. Vittsjö	1153	638
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	655
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	715

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	840	340
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	855	350
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	411
21	1,10	0,75	» Eket	939	435
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1001	500
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1019	520
40	2,10	1,40	» Värsjö	1033	535
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1047	549
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd .V** (*89*)	1115	615

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	715	345
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	742	415
18	0,95	0,65	» Värsjö	755	429
23	1,25	0,85	» Åsljunga	807	442
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	827	508
37	1,95	1,30	» Eket	843	524
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	914	554
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	935	618
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	940	624

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. №886 II III	Bl. t. №888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*) ⌂	650	955	230	725
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	245	739
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	300	753
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	726	1025	306	758
			Fr. **Kattarp**	746	1035	320	807
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	326	813
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	332	819
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	342	830
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	351	840
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre ⌂	830	1123	404	855
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre** ⌂	840	1130	415	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №881 II III	Bl. t. №883 II III	Bl. t. №885 II III	Bl. t. №887 II III
			Fr. **Höganäs nedre** ⌂	640	930	1230	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre ⌂	650	938	1238	650
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	707
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	719
13	0,70	0,50	» Stureholm	723	1010	110	731
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1016	116	739
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	735	1022	122	745
			Fr. **Kattarp**	740	1040	135	815
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	823
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	203	835
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*) ⌂	810	1115	215	847

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar	Prst. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*) ⌂	—	815	1025	1225	510	830
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	822	1032	1233	518	838
			Fr. **Södervärn**	—	824	1036	1243	523	843
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1053	107	539	902
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1107	129	552	917
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1115	145	601	928
19	1,00	0,70	» Hvellinge ⌂	—	906	1125	201	610	941
23	1,25	0,80	» Håslöf		×916	1136	218	×620	955
27	1,45	0,95	» Skegrie	G.t. №11	928	1148	235	×631	1010
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre ⌂		943	1203	250	640	1025
			Fr. **Trelleborg** öfre	645	944	1210		650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre ⛴	650	950	1215	—	655	
						Bl.t. №13		Prst. №15	
			Fr. Trelleborg nedre	657	—	1217	—	702	
40	2,10	1,40	» Gislöf	716	—	1234	—	718	
42	2,25	1,45	» Simlinge	726	—	1241	—	725	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	737	—	1249	—	733	
45	2,40	1,50	» Vallby	745	—	1255	—	739	
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (*82*)	752	—	102	—	746	
			Fr. **Klagstorp**	802	—	105	—	751	
52	2,75	1,50	» Bedinge	816	—	117	—	803	
58	2,90	1,70	» Tofthög	834	—	132	—	818	
61	2,90	1,70	» Skifarp	848	—	144	—	829	
65	2,90	1,70	» Tånebro	901	—	156	—	840	
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (*79*)	910	—	205	—	848	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar	Bl.t. №12		G.t. №14	G.t. № 16
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	700	—	220	658
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	709	—	231	×706
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	722	—	245	×716
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	733	—	258	×725
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	749	—	315	×739
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	800	—	326	750
			Fr. **Klagstorp**	—	806	—	335	753
23	1,30	0,80	» Vallby	—	815	—	345	×800
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	821	—	352	×804
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	829	—	401	×810
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	836	—	410	×815
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre ⛴	—	850	—	424	829
				P.t. № 2	P.t. № 4	G.t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	852	—	433	830
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre ⌂	616	857	—	438	835
			Fr. **Trelleborg** öfre	618	910	1220	450	839
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	928	1241	511	×854
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	940	1259	529	×905
49	2,70	1,70	» Hvellinge ⌂	657	952	116	547	916
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	1002	136	607	925
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	713	1009	150	621	×931
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	1021	209	640	×943
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	741	1035	226	656	958
			Fr. **Södervärn**	743	1038	232	703	1003
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*) ⌂	750	1045	240	710	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	930	1100	100	245	415	600	800	930
Fr. **Limhamn**	645	800	1000	1200	200	315	500	630	900

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Prs.t. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	540	1105	1210	440	800
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	546	1110	1223	445	813
6	0,50	0,25	» Sege	555	1117	1237	451	827
8	0,60	0,30	» Nordanå	601	1122	1250	456	838
11	0,80	0,40	» Djurslöf	609	1130	105	503	853
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	616	1136	115	509	905
			Fr. **Staffanstorp**	621	1141	137	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	629	1148	156	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	644	1204	221	531	953
29	2,05	1,05	» Björnstorp	657	1216	239	543	1010
35	2,45	1,25	» Veberöd	710	1230	300	555	1030
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	721	1241	319	604	1044
48	3,40	1,70	» Sjöbo	736	1258	342	618	1100
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	745	106	357	627	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	753	112	411	635	
62	4,35	2,20	» Lyckås	802	120	425	644	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*) ⌂	815	130	440	657	
			Fr. **Tomelilla**	831	135		715	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	846	154	—	736	
80	5,75	2,90	» Smedstorp ⌂	900	212	—	756	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*) ⌂	912	228	—	814	
88	6,45	3,25	» Tomarp	923	242	—	820	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	932	252	—	841	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn** ⌂ ⛴	945	305	—	855	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Gdst. № 2	Sn.t. № 4	Prs.t. № 6	Gdst. № 8	Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn** ⌂ ⛴	—	620	1055	—	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	637	1110	—	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	651	1121	—	537
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*) ⌂	—	709	1135	—	553
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	727	1150	—	609
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	745	1205		625
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*) ⌂	—	800	1220		640
			Fr. **Tomelilla**	—	825	1225	210	712
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	837	1236	230	725
39	2,95	1,55	» Eriksdal		846	1244	247	735
43	3,25	1,70	» Söfdeborg		853	1250	303	743
48	3,60	1,85	» Sjöbo	510	903	1259	333	753
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	535	913	109	401	804
61	4,50	2,30	» Veberöd	605	925	121	438	817
67	4,90	2,50	» Björnstorp	623	938	134	458	831
72	5,25	2,70	» Dalby	652	949	145	530	843
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	709	957	153	548	853
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	717	1003	200	557	901
			Fr. **Staffanstorp**	731	1007	204	613	907
85	6,20	3,15	» Djurslöf	745	1017	215	627	916
88	6,40	3,25	» Nordanå	757	1023	221	639	922
90	6,55	3,30	» Sege	806	1028	226	648	927
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*101*)	820	1036	235	706	935
96	6,95	3,55	Till **Malmö** *7, 79, 93—94, 101, 102*	825	1040	240	712	940

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1897.

Kilom.		Dagligen			№ 2	№ 8	№14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg** ⌂ ⛴			—	605	700	1115	230	—	700
7	» Fjerdingslöf			—	|	721	1137	249	—	721
11	» Ahlstad ⌂			—	|	735	1158	303	—	736
13	» Marieberg			—	|	745	1204	311	—	746
18	Till **Svedala** (*79*) ⌂			—	636	755	1215	320	—	756
	Fr. **Svedala**			—	637	813	1233	333	—	814
	» Bökebergsslätt			—	|	×	×	×	—	×
25	» Holmeja			—	|	828	1251	347	—	834
30	Till **Klågerup** (*101*)			—	657	838	101	356	—	844
	Fr. **Klågerup**			—	658	842	106	357	—	850
35	Till **Staffanstorp** (*96*)			—	|	852	117	406	—	900
		Sökned. №22	Sökned. №20	№16					№18	
	Fr. **Staffanstorp**	736	208	1012	|	858	123	407	602	908
41	» Hospitalet	×	×	×		×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*) ⌂	752	219	1030	720	912	140	420	620	925
				№ 4			№12		№10	
	Fr. **Lund**			600	—	915	1106	428	630	1000
48	» Vallkärra			609	—	926	1119	432	643	1013
51	» Lackalänga			615	—	933	1128	438	653	1023
54	Till **Kjeflinge** (*102*) ⌂			622	—	940	1135	444	700	1030
	Fr. **Kjeflinge**			632	—	952	1150	452	717	
58	» Dagstorp			644	—	1000	1203	500	727	
60	» Dösjöbro			655	—	1006	1215	506	737	
63	» Annelöf			707	—	1015	1226	515	746	
65	» Saxtorp			717	—	1021	1237	521	755	
70	» Heljarp			733	—	1031	1250	531	810	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*) ⛴			743	—	1040	100	540	820	

Kilom.		Dagligen				№ 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*) ⛴			—	—	720	830	200	340	755
5	» Heljarp			—	—	730	843	209	353	806
10	» Saxtorp			—	—	740	858	219	407	815
12	» Annelöf			—	—	745	907	224	415	820
15	» Dösjöbro			—	—	755	921	234	427	830
17	» Dagstorp			—	—	800	929	239	435	835
21	Till **Kjeflinge** (*102*) ⌂			№ 1	—	807	938	247	443	842
	Fr. **Kjeflinge**			631	—	820	950	258	500	852
24	» Lackalänga			639	—	830	959	×	510	902
27	» Vallkärra			646	—	839	1007	×	519	910
32	Till **Lund** (*7*) ⌂			655	—	850	1018	320	530	920
		Sökned. №21	Sökned. №19	№1a	№15			№13		№17
	Fr. **Lund**	601	105	722	845	930	1105	220	645	443
34	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	617	122	736	857	947	1121	236	700	500
	Fr. **Staffanstorp**			737	858	—	1127	242	705	
45	Till **Klågerup** (*101*)			746	906	—	1138	253	715	
	Fr. **Klågerup**			748	907	—	1148	259	720	
50	» Holmeja			759	|	—	1208	316	737	
	» Bökebergsslätt			×	|	—	×	×	|	
57	Till **Svedala** (*79*) ⌂			812	928	—	1222	330	750	
	Fr. **Svedala**			825	929	—	1240	350	807	
62	» Marieberg			844	|	—	1255	405	822	
64	» Ahlstad ⌂			855	|	—	108	417	834	
68	» Fjerdingslöf			906	|	—	121	431	847	
75	Till **Trelleborg** ⌂ ⛴			920	1000	—	135	445	900	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Gdst. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*) ⌂ ⛴	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	×708	|	420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	×1207	441	906
			» Ottarp	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» Ekeby ⌂	741	1230	530	933
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	750	1240	545	945

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №961 II III	Gdst. №969 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	945	355	735
5	0,30	0,20	» Ekeby ⌂	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	803
			» Ottarp	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» Säby	801	1103	446	830
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*) ⌂ ⛴	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4	Thorsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	315	735	600
7	0,45	0,30	» Vinberg	334	754	615
12	0,75	0,50	» Dal	×348	×808	627
15	0,90	0,60	» Vessigebro	400	819	634
18			» Höstena	×410	×830	642
21	1,30	0,85	» Ätrafors	422	841	650
25	1,50	1,00	» Köinge	436	855	710
35	2,10	1,40	» Ullared	457	917	730
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	507	928	745
45	2,70	1,80	» Lia *	520	941	758
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	532	953	810

Kilom.	Biljettpris II	III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	600	1030	600
6	0,10	0,25	» Lia *	614	1044	614
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1100	630
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1110	640
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1132	702
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1146	715
33			» Höstena	×728	×1153	×722
36	2,20	1,45	» Vessigebro	738	1209	738
39	2,35	1,60	» Dal	×745	×1217	×746
44	2,65	1,80	» Vinberg	801	1232	801
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1250	820

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar * Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	930	210	715
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	937	217	722
5	0,50	0,25	» Hohög	946	226	731
7	0,50	0,25	» Qvarnby	954	234	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	1011	251	756
14	1,00	0,50	» Bara	1022	302	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1032	312	817
			Fr. **Klågerup**	1038	318	823
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1050	330	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1102	342	847
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1106	346	851

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1205	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,35	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	727	1232	507
			Fr. **Klågerup**	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	823	126	611
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	832	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	836	139	622

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.*

» *Ggrd, C. B. Holm.*

Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.*

» *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*

Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.*

» *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.*

HOTELL SVENSSON, Nässjö.

1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas. **Obs.!** Nattvakt.

Ockelbo, *Jernvägshotell, Hj. Rosenius.*

Orsa, *Jernvägshotell, A. Hallberg.*

Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.

Oscarshamn, *Stadshuset, D. Andersson.*

» *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*

Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*

Oxelösund, *Jernvägshotellet, Ax. Englund.*

Piteå, *Stadshuset,* Fru *L. Lundström.*

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* Fru *Maria Ström.*

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*

Råbäck, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*

Rättvik, *Hotell,* Frkn *Helga Andersson.*

Sala, *Hotell Sala, C. G. Johansson.*

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.*

» *Rum för resande, G. Kihlberg.*

Segmon, *Hotell.*

Sjötorp, *Rum för resande, F. Sandberg.*

Skara, *Stadshotellet, A. M. Johansson.*

Skellefteå, *Stadshotellet, Klas Andersson.*

» *Ggrd, Ch. Zethreus.*

Skeninge, *Rum för resande,* Fru *Lina Nilsson.*

Skurup, *Hotell, Wilh. Nilsson.*

Sköfde, *Hotell Billingen, Magnus Nilsson.*

» *Hotell Skandinav,* Fröken *J. Mårtensson.*

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd, Aug. Th. Carlsson.*

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Soohie Rosenqvist.*

Stehag, *Hotell. P. Thulin.*

Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*

» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. *P. A. Svensson.*

Storlien, *Nya Hotellet, Jenny Selander.*

Storvik, *Rum för resande,* Fru *Isberg.*

» *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*

Strengnäs Järnvägshotell

rekommenderar sig i resandes benägna åtanke. Sommargäster kunna för billigt pris erhålla god inackordering. (S. T. A. 35160)

Strengnäs, *Ggfv., A. Andersson.*

» *Ggfv., C. G. Holmberg.*

Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*

Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.*

» *Ggrd,* Fru *C. Kläth.*

» *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*

Ställdalen, *Rum för resande, J. O. Hellberg.*

Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*

» *Hotell Norrland, A. Edberg.*

» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*

Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*

Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*

Säfsjö, *Hotell, N. A. Berggrenson.*

Söderhamn, *Stadshotellet, Nils Nilsson.*

» *Hotell Frank,* Frkn *J. Lundgren.*

» *Ggfv., J. Johansson.*

Söderköping, *Stadshotellet, P. A. Jonsson.*

Sölvesborg, *Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz.*

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. №956 II III	Bl. t. №952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. №960 II III	Bl. t. №954 II III	Gdst. №958 II III	Snällt. № 62 I II III
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*) ⌂	510	820	1100	201	350	540	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)	525	836	×1108	219	359	558	a1007
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma ⌂	541	850	1117	237	409	620	1016
						» Önnerup	551	859	×1123	249	416	630	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	557	907	×1126	259	421	639	a1025
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	608	918	×1132	313	428	651	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	619	931	1138	328	437	708	1037
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*) ⌂	624	936	1141	333	442	712	1041
						Fr. **Kjeflinge**	627	946	1144	345	449	727	1043
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×632	955	|	356	455	736	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×635	1002	|	405	459	742	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*) ⌂	641	1010	1159	413	505	750	1058
						Fr. **Teckomatorp**	658	1041	1201		506	826	1059
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	711	1101	1212	—	524	845	1109
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×719	1111	×1219	—	537	855	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	728	1123	×1224	—	545	907	a1120
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	734	1135	×1229	—	553	919	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×740	1143	×1234	—	601	927	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*) ⌂	753	1157	1243	—	615	941	1139
						Fr. **Billesholms grufva**	756	120	1248	—	623	951	1141
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	804	135	1255	—	635	1000	×1146
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*) ⌂	814	145	106	—	647	1012	1158
						Fr. **Åstorp**	817	155	112	—	659	1021	1159
						» Heagård	×	×	|	—	|	|	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	832	215	125	—	720	1040	×1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*) ⌂	845	230	136	—	732	1055	1223

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 I II III	Bl. t. №953 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. №955 II III
						Fr. **Engelholm** (*103*) ⌂	500	610	714	1020	301	—	610
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×511	623	736	1048	×313	—	621
						» Heagård	|	|	×	×	|	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*) ⌂	522	634	751	1103	325	—	638
						Fr. **Åstorp**	523	640	818	1120	330	—	648
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×532	×649	834	1140	340	—	659
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*) ⌂	537	655	840	1150	346	—	706
						Fr. **Billesholms grufva**	539	703	849	100	351	—	714
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	715	912	116	×401	—	729
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	721	927	128	×406	—	737
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a556	727	942	140	×412	—	748
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	733	955	148	×417	Gdst. №959 II III	756
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	a605	741	1015	204	424		810
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*) ⌂	613	750	1030	216	433		821
						Fr. **Teckomatorp**	614	756	1110	230	435	600	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	803	1128	240	×441	616	×837
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	807	1132	248	×444	628	×841
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*) ⌂	626	812	1140	254	448	636	846
						Fr. **Kjeflinge**	628	818	1158	309	453	659	854
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	636	825	1218	322	459	719	901
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	829	1233	330	×503	735	906
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a647	836	1248	342	×509	750	914
						» Önnerup	|	840	1257	348	×512	800	×918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma ⌂	659	848	117	408	519	825	926
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)	|	857	133	420	528	848	936
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*) ⌂	717	905	143	430	536	858	945

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1896

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. №853 ● II III	Bl. t. №857 II III	Sn.t. № 49 I II III	Gdst. №863 II III	Bl. t. №851 II III	Bl. t. №859 II III	Gdst. №865 II III	Snällt. № 47 ▸ I II III
						Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*) ⌂ *	500	730	935	1030	205	500	750	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*) *	512	742	|	1043	213	509	806	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	524	755	|	1100	219	516	818	1029
						» *Kållered*	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	550	823	|	1133	236	535	848	×1046
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	604	836	|	1145	245	545	903	×1055
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka** ⌂	631	852	1014	1155	255	605	913	1106
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	650	913	×1025	Ank.	310	627	Ank.	×1120
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	714	940	|		328	647		×1133
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	728	952	|	—	338	657	—	×1146
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	747	1009	|	Bl. t. №855 II III	352	711	—	×1200
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	800	1020	|		400	720	—	×1208
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*58*) ⌂ ⛴	825	1045	1117		419	740	—	1229
						Fr. **Varberg**	840	1140	1122	545	425		—	1234
87	7,40	5,25	3,50	4,30	3,05	» Himle	903	1203	|	600	441	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker ⌂	915	1215	|	607	448	—	—	×1255
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	934	1234	1150	621	504	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	943	1243	|	627	511	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*99*) ⌂	1010	110	1204	638	525	—	—	122
	—	—	—	—	—	» Skrea	1022	122	|	647	535	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1035	140	|	655	544	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge ⌂	1057	158	|	703	553	—	—	×144
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1111	225	|	711	603	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1125	242	|	717	611	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1139	300	|	725	620	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1156	315	|	733	629	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1219	339	|	748	645	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*) ⛴	1225	345	×101	752	650	—	—	228
								Gdst. №861 II III						
						Fr. **Halmstad** ⌂	130	840	116	800	700	—	—	[illegible]
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	151	902	|	813	712	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	205	920	|	820	718	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	216	931	|	827	724	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	232	947	|	836	732	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm** ⌂	304	1010	150	850	743	—	—	[illegible]
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	325	1027	|	858	752	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	345	1041	×203	905	801	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad** ⌂	415	1110	213	916	812	—	—	400
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	1135	226	929	826	—	—	415
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	525	1155	|	942	840	—	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	537	1208	|	948	846	—	Gdst. №867 II III	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn ⛴	552	1223	|	959	856	—		×443
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*) ⌂	600	1230	255	1004	900	—		448
						Fr. **Engelholm**	655	1240	259	1008	902	—	640	[illegible]
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	709	1253	|	1017	911	—	659	×502
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	720	105	|	1022	917	—	714	[illegible]
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	730	115	318	1030	924	—	724	[illegible]
						Fr. **Kattarp**	802	130	318	1031	930	—	745	[illegible]
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	814	145	|	1040	939	—	805	[illegible]
						Gyhult	|	|	|		|	—	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestation)	—	—	345	1100	—	—	—	[illegible]
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** centr. (*88*) ⌂	835	210	402	1115	1000	—	830	[illegible]

● Godståget № 853 medför å linien Göteborg—Engelholm ej personvagnar fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 och 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April, 14 Maj 1897.

* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. №852 II III	Gdst. №854 ● II III	Bl. t. №856 II III		Sn.t. № 50 I II III	Gdst. №862 II III	Gdst. №868 II III	Snällt. № 48 I II III
						Fr. **Helsingborg** centr. (*88*) ⌂	630	700	230	—	1230	430	720	[illegible]
						» **Helsingborg** (färjestation)	—	—	—	—	100	—	—	[illegible]
						Gyhult	|	|	|	—	|	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	651	728	300	—	|	500	743	[illegible]
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	700	738	310	—	128	514	754	1200
						Fr. **Kattarp**	704	752	320	—	129	525	805	1201
19	1,85	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	713	810	334	—	|	540	815	[illegible]
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	719	819	342	—	|	550	823	[illegible]
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*) ⌂	730	830	355	—	150	605	835	[illegible]
						Fr. **Engelholm**	735	900	410	—	155	625		[illegible]
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn ⛴	741	908	417	—	|	634	—	[illegible]
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	750	923	428	—	|	648	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	758	943	437	—	|	702	—	|
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	811	1005	458	—	226	723	—	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad** ⌂	826	1025	515	—	240	745	—	[illegible]
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	836	1045	530	—	|	810	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	842	1058	540	—	|	826	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm** ⌂	852	1120	554	—	303	850	—	155
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	902	1140	605	—	|	910	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	908	1150	612	—	|	922	—	|
87	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	915	1205	623	Bl. t. №858 II III	|	936	—	[illegible]
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	922	1215	630		|	945	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	935	1235	645		×337	1005	—	237
						Fr. **Halmstad** ⌂ ⛴	950	108	700	550	352		—	257
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	957	110	707	600	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1012	131	723	616	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	1022	145	733	625	|	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1030	157	742	635	|	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1039	210	750	645	×424	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge ⌂	1050	224	801	703	|	—	—	[illegible]
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1100	238	810	710	|	—	—	|
						» Skrea	1108	249	818	718	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (*99*) ⌂	1122	306	830	730	451	—	—	[illegible]
						» Lis	1132	318	840	737	|	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1155	330	848	744	503	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker ⌂	1212	351	904	758	|	Bl. t. №860 II III	—	[illegible]
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1221	400	912	806	|		—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*58*) ⌂	1238	420	930	822	531		—	[illegible]
						Fr. **Varberg** ⛴	100	615		832	535	810	—	[illegible]
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	125	645	—	855	|	833	—	[illegible]
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	137	711	—	906	|	842	—	[illegible]
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	154	731	Gdst. №864 II III	920	|	856	Gdst. №866 II III	[illegible]
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	206	747		933	|	906		[illegible]
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	229	821		954	627	926		[illegible]
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka** ⌂	254	850	800	1016	639	946	510	[illegible]
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	305	904	814	1026	|	957	525	[illegible]
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	316	924	831	1036	|	1008	547	[illegible]
						» *Kållered*	×	|	×	×	|	×	×	×
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	334	954	856	1055	|	1030	618	704
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*) *	341	1003	907	1102	|	1037	627	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*) *	350	1014	920	1110	715	1045	640	717

● Godståget № 854 medför å linien Engelholm—Göteborg ej personvagnar måndagarne den 5 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1896 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April, 10 Maj 1897.

▸ Tågen n:r 47 och 48 få för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg äfvensom från de å dessa platser anslutande banor göra uppehåll *för afstigande* äfven vid de stationer, der uppehåll icke är angifvet i tidtabellen (dock icke vid Almedal). Till sådana stationer poletteras dock icke resgods med i fråga varande tåg. Anmälan om önskadt uppehåll bör vid någon af ofvan uppräknade stationer göras hos tågföraren.

* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 869 II III	Bl. tåg № 871 II III	Bl. tåg № 873 II III	Godståg № 875 II III
			Fr. **Göteborg B. J.**	855	150	440	610
0,50	0,30	0,20	Till **Almedal**	904	159	452	625

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 870 II III	Godståg № 872 II III	Bl. tåg № 874 II III	Bl. tåg № 876 II III
			Fr. **Almedal**	926	218	524	806
50	0,30	0,20	Till **Göteborg B. J.**	934	227	535	814

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Dagligen	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*) ⌂	—	5.45	10.40	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Malmbäck	—	6.16	11.25	Bl. tåg
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	6.43	12.16	№ 9
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*) ⌂	—	6.57	12.34	II III
						Fr. **Vaggeryd**	—	7.05	12.48	6.14
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd ⌂ ✕	—	7.19	1.08	6.34
						Fr. Skillingaryd	—	7.37	1.12	6.43
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult ⌂	—	7.50	1.32	7.05
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	8.09	2.05	7.36
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo** ⌂ ✕	—	8.21	2.23	7.55
						Fr. **Vernamo**	—	8.28	2.44	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	8.39	3.10	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda ⌂	—	8.53	3.44	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	9.03	4.08	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre ⌂	—	9.17	4.30	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	9.34	4.56	
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	9.35	5.03	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd ⌂	№ 5	9.57	5.42	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	10.19	6.08	
						Fr. **Kinnared**	6.33	10.20	6.23	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup ⌂	6.55	10.34	6.45	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7.20	10.49	7.09	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7.38	11.00	7.26	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8.16	11.13	7.42	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8.29	11.20	7.54	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8.42	11.27	8.05	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	9.00	11.37	8.21	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (*68, 103*) ⌂ ✕ £	9.12	11.45	8.35	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Dagligen	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr **Halmstad** (*68, 103*) ⌂ £	—	7.00	3.52	5.10
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7.14	4.01	5.26
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	7.30	4.11	5.42
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	7.41	4.18	5.55
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7.55	4.25	6.28
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	8.07	4.36	6.47
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	8.24	4.48	7.09
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup ⌂	—	8.50	5.04	7.40
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9.08	5.17	8.00
						Fr. **Kinnared**	—	9.23	5.18	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd ⌂	—	10.02	5.42	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	10.31	6.04	
						Fr. Smålandsstenar	—	10.46	6.05	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre ⌂	—	11.22	6.24	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11.49	6.39	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda ⌂	Bl. tåg	12.23	6.49	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 10	12.43	7.03	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo** ⌂ ✕	II III	1.06	7.18	
						Fr. **Vernamo**	5.00	1.30	7.20	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	5.18	1.56	7.33	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult ⌂	5.45	2.22	7.52	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd ⌂	6.01	2.39	8.04	
						Fr. Skillingaryd	6.07	2.43	8.06	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*) ⌂	6.25	3.03	8.20	
						Fr. **Vaggeryd**		3.19	8.28	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3.40	8.42	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	4.22	9.08	
196	15,70	10,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*) ⌂ ✕	—	5.02	9.37	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Bl. tåg № 9 II III	Bl. tåg № 13 II III	Helgfr. Lörd. Prst. № 15 III
					Fr. **Jönköpings Hamn** £	5.45	10.10	4.00	6.15	8.00
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	10.25	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	×5.56	10.32	4.20	6.34	8.19
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	6.05	10.54	4.33	6.48	8.32
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	6.13	11.16	4.54	7.06	8.42
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	6.20	11.30	5.07	7.18	Ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	×6.30	11.48	5.23	7.34	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	×6.37	12.02	5.36	7.46	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	6.47	12.22	5.51	8.00	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*) ⌂	6.54	12.32	6.01	8.10	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*) ⌂	6.35	8.50	3.25	8.30
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6.47	9.06	3.38	8.39
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	6.58	9.26	3.52	×8.48
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7.07	9.40	4.05	×8.55
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7.20	9.59	4.21	9.06
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7.33	10.22	4.44	9.13
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7.43	10.45	4.58	9.22
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7.50	10.57	5.08	×9.29
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	11.02	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn** £	8.05	11.15	5.25	9.40

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. **Atran**	5.30
6	0,40	0,25	» Fegen	5.50
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6.21

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8.13
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	9.16
18	0,90	0,65	Till **Atran**	9.30

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11.15	—	9.33	12.27
						» *Moss*	12.47	5.50	11.20	2.39
						» *Fredriksstad*	1.38	7.07	12.25	3.47
						» *Sarpsborg*	2.01	7.56	12.55	4.30
						» *Fredrikshald*[2])	2.45	9.10	1.55	5.30
						» *Prästebakke*	|	10.09	2.43	6.40
							Fr. **Kornsjö**	3.46	10.38	3.10	7.20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[2])	4.01	10.58	3.28	7.41
							Fr. Mon	4.14	11.16	3.48	7.59
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen ⌂	|	11.35	4.00	8.18
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed ⌂ ✕ £	4.35	11.44	4.08	8.27
							Fr. Ed	4.40	11.54	4.38	8.37
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*) ⌂ ✕	5.10	12.38	5.10	9.19
							Fr. **Bäckefors**	5.11	12.41	5.11	9.24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1.07	5.30	9.41
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*) ⌂	5.55	1.45	6.02	10.25

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*) ⌂	6.05	11.50	4.00	11.00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6.46	12.21	4.41	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*) ⌂ ✕	7.08	12.39	5.06	11.56
							Fr. **Bäckefors**	7.14	12.40	5.14	11.57
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ⌂ ✕ £	7.54	1.10	5.56	12.33
							Fr. Ed	8.04	1.35	6.06	12.43
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	8.15	1.44	6.17	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[2])	8.35	1.59	6.37	1.09
							Fr. Mon	8.36	2.00	6.38	1.10
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8.57	2.17	6.59	1.28
							Till *Prästebakke*	9.26	2.42	7.30	|
							» *Fredrikshald*[2])	10.17	3.28	8.21	2.33
							» *Sarpsborg*	11.33	4.30	—	3.28
							» *Fredriksstad*	12.23	5.00	—	3.51
							» *Moss*	1.36	6.05	—	4.42
							» *Kristiania*	4.03	7.55	—	6.17

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.

3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand–Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Januari 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2 II III	№ 4 II III
			Fr. **Hernösand** £	8.00	3.12
8	0,50	0,35	» Älandsbro	8.16	3.32
12	—	—	» Gryttjom	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	8.36	3.57
26	1,60	1,05	» Veda	8.53	4.18
30	1,80	1,20	» Ramvik	9.03	4.31
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	9.21	4.52
42	2,55	1,70	» Frånö	9.34	5.12
46	2,80	1,85	» Kramfors	9.46	5.29
51	3,10	2,05	» Dynäs	9.59	5.46
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	10.11	6.05
62	3,75	2,50	» Nyland £	10.24	6.25
71	4,30	2,85	» Prestmon	10.40	6.46
77	—	—	» Fanom	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	11.08	7.21
85	—	—	» Kläpp	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	11.20	7.36
95	5,70	3,80	» Multrå	11.33	7.53
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå**(*107*) £	11.45	8.07

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. **Sollefteå** *107*) £	6.20	1.45
7	0,45	0,30	» Multrå	6.35	1.58
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6.51	2.11
17	—	—	» Kläpp	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	7.06	2.23
25	—	—	» Fanom	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	7.39	2.51
40	2,40	1,60	» Nyland £	8.02	3.08
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	8.20	3.21
51	3,10	2,05	» Dynäs	8.34	3.32
56	3,40	2,25	» Kramfors	8.53	3.48
60	3,60	2,40	» Frånö	9.08	3.58
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	9.24	4.11
72	4,35	2,90	» Ramvik	9.45	4.29
76	4,60	3,05	» Veda	9.57	4.38
84	5,05	3,40	» Oringen	10.17	4.55
90	—	—	» Gryttjom	×	×
94	5,65	3,80	» Älandsbro	10.42	5.15
102	6,15	4,10	Till **Hernösand** £	11.00	5.30

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11.29	5.45	9.30
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11.53	6.09	10.00

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6.10	10.40	5.05
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6.41	11.08	5.32

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Tidaholm, *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
» *Jernvägshotellet,* ***M. Westermark.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
Vara, *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
Vestervik, *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Fru ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Station	Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	7.55	11.30	3.20	8.10
2	» Karlberg £	8.02	|	3.27	8.17
3	» Norrtull	8.06	11.46	3.31	8.21
5	» Albano	8.11	11.58	3.37	8.27
8	Till **Värtan** ⌂	8.18	12.06	3.44	8.34

Kilom.	Station	Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan** ⌂	6.50	8.22	1.00	6.10
3	» Albano	6.59	8.37	1.10	6.19
5	» Norrtull	7.05	8.43	1.15	6.24
6	» Karlberg £	7.09	8.47	1.19	6.29
8	Till **Stockh. Centr.**	7.15	8.54	1.25	6.35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks-källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*7*) ⌂	5.25	8.10	3.30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	5.49	8.46	4.00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	6.14	9.23	4.31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6.33	9.54	4.54
44	2,35	1,55	» Viskan	6.44	10.11	5.08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde ⌂	7.04	10.43	5.31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7.39	11.21	6.06
			» Hallsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*) ⌂	7.57	11.40	6.24
			Fr. **Vattjom**	8.00	11.45	6.29
83	4,40	2,95	» Töfva	8.14	12.01	6.43
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8.32	12.26	7.06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ⌂ £	8.35	12.30	7.10

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall** ⌂ £	9.00	3.15	7.00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9.05	3.20	7.06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9.28	3.49	7.25
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*) ⌂	9.40	4.04	7.37
			Fr. **Vattjom**	9.45	4.10	7.40
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10.07	4.38	8.03
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde ⌂	10.40	5.29	8.34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11.03	5.55	8.53
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11.20	6.18	9.07
67	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	11.41	6.45	9.22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund ⌂	12.13	7.28	9.47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*7*) ⌂	✕12.40	7.55	10.10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	7.45	11.25	3.45	6.15
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	7.54	11.35	3.55	6.25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	9.45	11.50	4.10	7.40
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9.55	12.00	4.20	7.50

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	9.30	7.50
19	1,00	0,70	» Brännland	10.18	8.35
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	10.43	9.00

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	8.00	3.55
12	1,00	0,70	» Brännland	8.32	4.27
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	9.15	5.10

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station			Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*7*) ⌂	—	—	7.15	3.20
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7.49	4.16
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8.15	4.53
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8.47	5.48
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	—	—	9.09	6.23
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	—	—	9.29	7.05
93	4,90	3,30	Till Bispgården £	—	—	✕9.51	7.35
			Fr. Bispgården ⌂	—	—	10.06	7.40
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10.42	8.30
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	Godst.	—	10.59	9.00
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	II III	—	11.14	9.20
			Fr. **Långsele** ⌂	7.35	Bl. t.	11.24	
			Österåsen	×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön	8.28	II III	12.06	
			Pyvattnet	×	Lörd.	×	
192	10,10	6,75	» Skorped	10.22	7.30	1.32	
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11.22	8.17	2.15	
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	11.40	8.35	✕2.30	
			Fr. **Mellansel**	12.00		3.00	
226	11,90	7,95	» Gottne	12.15	—	3.12	
247	13,00	8,65	» Björna	1.22	—	3.57	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2.30	—	4.47	
			» Norrfors	×	—	×	
303	15,80	10,50	» Nyåker	3.54	Bl. t.	5.47	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4.38	№ 294	6.22	
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	5.30	II III	7.04	
			Fr. **Vännäs**		9.25		
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	10.12	—	
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	10.45	—	
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	11.15	—	
			Yttersjön	—	×	—	
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	12.12	—	
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	12.49	—	
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	1.29	—	
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	✕2.31	—	
			Fr. Jörn	—	2.51	—	
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	3.51	—	
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	4.17	—	
560	19,80	13,20	» Storsund	—	5.17	—	
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	6.08	—	
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	6.48	Bl. t.	Godst.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	7.30	№ 295	№ 603
629	20,70	13,80	Till **Boden** (*114*)	II III	7.45	II III	II III
			Fr. **Boden**	7.35		8.00	4.14
637	21,00	14,00	» Säfvast	7.55	—	8.16	4.36
646	21,00	14,00	» Sunderby	8.16	—	8.33	4.59
			Sunderby, s:a	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8.45	—	8.54	5.28
665	21,30	14,20	Till **Luleå** £	9.05	—	9.10	5.50

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 296 II III		Godst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. **Luleå** £	7.35	—	10.15	4.10
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7.55	—	10.41	4.34
			Sunderby, s:a	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	8.14	Bl. t.	11.06	5.02
28	1,50	1,00	» Säfvast	8.31	№ 293	11.28	5.23
36	1,90	1,30	Till **Boden** (*114*)	✕8.45	II III	11.47	5.40
			Fr. **Boden**		9.04		
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	9.24	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	10.07	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	10.51	—	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	11.44	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	12.52	—	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	1.17	—	
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	✕2.12	—	
			Fr. Jörn	—	2.32	—	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	3.39	—	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	4.17	—	
			Yttersjön	—	×	—	
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	4.54	—	
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	5.53	—	
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	6.21	Bl. t.	Godst.
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	6.49	№ 273	№ 485
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (*111*)	—	7.31	II III	II III
			Fr. **Vännäs**	—		10.00	11.25
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	10.46	12.22
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	—	11.24	1.11
			» Norrfors	—	—	×	×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	—	—	12.26	2.35
418	17,70	11,80	» Björna	—	—	1.17	3.54
439	18,00	12,00	» Gottne	—	—	1.57	4.45
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (*113*)	—	—	✕2.05	4.55
			Fr. **Mellansel**	—	—	2.35	5.10
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	—	2.55	5.40
473	18,60	12,40	» Skorped	—	—	3.37	6.40
			Byvattnet	—	—	×	×
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	Godst.	4.53	8.23
			Österåsen	—	№ 495	×	×
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (*107*)	—	II III	5.28	9.08
			Fr. **Långsele** ⌂	—	6.52	5.38	
			Österforssa	—	×	×	
544	19,50	13,00	» Helgum	—	7.25	5.53	
554	19,80	13,20	» Graninge	—	7.54	6.10	
572	20,10	13,40	Till Bispgården £	—	✕8.40	6.41	
			Fr. Bispgården ⌂	—	8.55	6.42	
585	20,10	13,40	» Ragunda ⌂	—	9.30	7.05	
598	20,40	13,60	» Håsjö ⌂	—	10.08	7.31	
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	10.47	7.50	
			Gastsjön	—	×	×	
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	11.41	8.24	
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	12.15	8.44	
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (*7*) ⌂	—	✕1.05	9.17	

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 286 II III (Lördagar)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	8.40	3.05	5.20
9	0,50	0,35	» Moelfven	9.03	3.26	5.45
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9.31	3.55	6.19
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik** £	9.45	4.10	6.35

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III (Lördagar)
			Fr. **Örnsköldsvik** £	10.15	12.55	3.40
7	0,40	0,25	» Själevad	10.36	1.11	3.57
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	11.10	1.40	4.28
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (*112*)	11.30	2.00	4.48

114. Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III
			Fr. **Boden** (*112*)	—	9.05	12.07
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	9.39	1.01
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	10.20	2.02
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	10.59	3.00
			» *Näsberg*	—	×11.19	×3.27
87	4,60	3,05	» Murjek	—	11.52	4.04
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	12.16	4.48
			» *Koskivara*	Godst.	12.34	×5.12
121	6,35	4,25	» Nattavara	№ 632	1.01	5.55
			» *Nuortikon*	II III	×1.30	×6.35
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	7.42	2.40	8.10
			» Malmberget	8.02	3.00	8.30

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 631 II III
			Fr. Malmberget	7.10	1.50	7.10
			» **Gellivare**	7.45	2.35	7.30
			» *Nuortikon*	×9.19	×3.28	Ank.
47	2,50	1,65	» Nattavara	10.15	3.58	
			» *Koskivara*	10.46	×4.20	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	11.12	4.42	
81	4,25	2,85	» Murjek	11.50	5.04	
			» *Näsberg*	×12.26	5.31	
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1.14	5.56	
128	6,75	4,50	» Sandträsk	2.10	6.32	
149	7,85	5,25	» Ljuså	3.10	7.09	
168	8,85	5,90	Till **Boden** (*112*)	3.54	7.40	

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (*1*) ⌂	9.05	8.00
6	0,35	0,25	» Hybo	9.27	8.15
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	10.17	8.51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.32	9.02
35	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	11.11	9.30
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11.28	9.41
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116) ⌂ £	11.50	10.00

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116) ⌂ £	6.25	4.10
12	0,65	0,45	» Forssa	6.45	4.41
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	6.57	5.03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.21	5.37
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	7.32	5.57
56	2,95	2,00	» Hybo	8.10	6.48
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*1*) ⌂	8.20	7.00

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den Dec. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	5.50	2.00
5	0,30	0,20	» Högen	6.04	2.13
9	0,55	0,40	» Hånick	6.18	2.26
14	0,85	0,60	» Harmånger	6.34	2.40
26	1,60	1,05	» Wia	7.09	3.14
32	1,95	1,30	» Rogsta	7.25	3.30
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	7.51	3.53

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	8.45	5.20
8	0,50	0,35	» Rogsta	9.09	5.47
14	0,85	0,60	» Wia	9.26	6.05
26	1,60	1,05	» Harmånger	10.00	6.40
31	1,90	1,25	» Hånick	10.13	6.53
35	2,10	1,40	» Högen	10.26	7.08
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10.38	7.20

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (*7*) ⌂	6.30	11.30	5.15	9.30
7	0,40	0,25	» Landa	6.55	11.43	5.28	9.45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7.50	12.06	5.51	10.12
21	1,10	0,75	» Myskje	8.05	12.12	5.57	10.20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.20	12.19	6.04	10.29
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra.	8.40	12.36	6.21	10.47
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn** ⌂ £	8.45	12.39	6.24	10.50
			Fr. **Söderhamn**	8.53	12.45	6.30	10.55
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	9.00	12.50	6.35	11.00

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bt. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	9.30	3.15	5.55
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn** ⌂ £	—	9.35	3.20	6.03
			Fr. **Söderhamn**	4.10	9.40	3.25	6.30
			» Söderhamn vestra.	4.15	9.46	3.31	6.37
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4.34	10.04	3.49	7.03
15	0,80	0,55	» Myskje	4.43	10.13	3.58	7.21
18	0,95	0,65	» Bergvik	4.52	10.23	4.08	7.50
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	5.17	10.47	4.32	8.29
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (*7*) ⌂	5.30	11.00	4.45	8.45

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7.00	7.45	8.30	9.00	9.45	10.30	11.15	12.30	1.30	2.30	3.30	4.15	4.45	5.30	6.30	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30
Till **Stockholms Östra** (*32*)	—	7.05	7.51	8.35	9.05	9.51	10.36	11.21	12.36	1.36	2.36	3.35	4.20	4.50	5.36	6.36	7.36	8.36	9.35	10.35	11.35
Fr. **Stockholms Östra**	6.25	7.06	7.52	8.35	9.05	9.52	10.37	11.22	12.37	1.37	2.37	3.36	4.20	4.50	5.37	6.37	7.37	8.37	9.37	10.35	11.35
» Experimentalfältet	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.36	7.17	8.04	8.45	9.16	10.04	10.49	11.34	12.49	1.49	2.49	3.47	4.30	5.00	5.49	6.49	7.49	8.49	9.49	10.45	11.45
» Mörby	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
Till **Djursholm** £	6.52	7.33	8.20	8.59	9.32	10.20	11.05	11.50	1.05	2.05	3.05	4.03	4.44	5.15	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.00	12.00

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49
Fr. **Djursholm** £	7.00	7.45	8.30	9.00	9.45	10.30	11.15	12.30	1.30	2.30	3.30	4.15	4.45	5.30	6.30	7.30	8.30	9.30	10.30	11.00	12.05
» Ösby	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7.17	8.03	8.45	9.15	10.03	10.48	11.33	12.48	1.48	2.48	3.47	4.30	5.01	5.48	6.48	7.48	8.43	9.48	10.46	11.15	12.20
» Ålkistan	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Östra** (*32*)	7.27	8.14	8.55	9.25	10.14	10.59	11.43	12.59	1.59	2.59	3.57	4.40	5.12	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.57	11.25	12.30
Fr. **Stockholms Östra**	7.27	8.15	8.55	9.25	10.15	11.00	11.43	1.00	2.00	3.00	3.58	4.40	5.13	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	10.58	11.25	
Till nedre Engelbrektsgatan	7.32	8.20	8.59	9.29	10.20	11.05	11.48	1.05	2.05	3.05	4.03	4.44	5.18	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.03	11.29	

Biljett-pris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1897.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Endast söcken-dagar.	Dagligen.													
			№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48
		Fr. **Stadsgården**	7^{00}	8^{00}	8^{20}	9^{00}	9^{20}	10^{00}	10^{20}	11^{00}	11^{20}	12^{00}	12^{20}	1^{00}	1^{20}	2^{00}	2^{20}
0,15	0,15	» Fåfängan	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×
0,25	0,15	» Sickla	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	│	8^{37}	│	×	│	10^{37}	│	×	│	12^{37}	│	1^{37}	│	2^{37}
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	7^{17}	8^{13}	—	9^{13}	9^{42}	10^{13}	—	11^{13}	11^{42}	12^{13}	—	1^{13}	—	2^{13}	—
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7^{18}	8^{15}	—	9^{15}	—	10^{15}	—	11^{15}	—	12^{15}	—	1^{15}	—	2^{15}	—
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,75	0.25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7^{33}	8^{30}	—	9^{30}	—	10^{30}	—	11^{30}	—	12^{30}	—	1^{30}	—	2^{30}	—

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Dagligen.																
			№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	3^{00}	3^{20}	4^{00}	4^{20}	5^{00}	5^{20}	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{20}}$	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{20}}$	$8^{\underline{00}}$	$8^{\underline{20}}$	$9^{\underline{00}}$	$9^{\underline{20}}$	$10^{\underline{00}}$	$10^{\underline{20}}$	$11^{\underline{00}}$
0,15	0,15	» Fåfängan	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×
0,25	0,15	» Sickla	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	│	×	│	4^{37}	│	5^{37}	│	$6^{\underline{37}}$	│	×	│	$8^{\underline{37}}$	│	$9^{\underline{37}}$	│	×	×
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	3^{13}	3^{42}	4^{13}	—	5^{13}	—	$6^{\underline{13}}$	—	$7^{\underline{13}}$	$7^{\underline{42}}$	$8^{\underline{13}}$	—	$9^{\underline{13}}$	—	$10^{\underline{13}}$	$10^{\underline{42}}$	$11^{\underline{17}}$
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	3^{15}	—	4^{15}	—	5^{15}	—	$6^{\underline{15}}$	—	$7^{\underline{15}}$	—	$8^{\underline{15}}$	—	$9^{\underline{15}}$	—	$10^{\underline{15}}$	$10^{\underline{44}}$	$11^{\underline{18}}$
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
0,75	0.25	» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	$10^{\underline{54}}$	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	3^{30}	—	4^{30}	—	5^{30}	—	$6^{\underline{30}}$	—	$7^{\underline{30}}$	—	$8^{\underline{30}}$	—	$9^{\underline{30}}$	—	$10^{\underline{30}}$	—	$11^{\underline{33}}$

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Endast söcken-dagar.	Dagligen.													
			№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15
		Fr. **Saltsjöbaden**	7^{00}	—	8^{00}	—	9^{00}	—	10^{00}	—	11^{00}	—	12^{00}	—	1^{00}	—	2^{00}
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7^{35}	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7^{16}	7^{45}	8^{14}	—	9^{14}	—	10^{14}	—	11^{14}	—	12^{14}	—	1^{14}	—	2^{14}
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7^{18}	7^{47}	8^{15}	—	9^{15}	9^{47}	10^{15}	—	11^{15}	11^{47}	12^{15}	—	1^{15}	—	2^{15}
0,50	0,25	» Jerla	×	7^{52}	│	8^{52}	│	9^{52}	│	10^{52}	×	11^{52}	│	12^{52}	│	1^{52}	│
0,50	0,25	» Sickla	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	×	│
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	×	│
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	×	│
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	×	│
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7^{33}	8^{09}	8^{30}	9^{09}	9^{30}	10^{09}	10^{30}	11^{09}	11^{30}	12^{09}	12^{30}	1^{09}	1^{30}	2^{09}	2^{30}

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Dagligen.																
			№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	—	3^{00}	—	4^{00}	—	5^{00}	—	$6^{\underline{00}}$	—	$7^{\underline{00}}$	—	$8^{\underline{00}}$	—	$9^{\underline{00}}$	—	$10^{\underline{00}}$	$11^{\underline{00}}$
0,15	0,15	» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	—	3^{14}	—	4^{14}	—	5^{14}	—	$6^{\underline{14}}$	—	$7^{\underline{14}}$	—	$8^{\underline{14}}$	—	$9^{\underline{14}}$	—	$10^{\underline{14}}$	$11^{\underline{16}}$
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	—	3^{15}	3^{47}	4^{15}	—	5^{15}	—	$6^{\underline{15}}$	—	$7^{\underline{15}}$	$7^{\underline{47}}$	$8^{\underline{15}}$	—	$9^{\underline{15}}$	—	$10^{\underline{15}}$	$11^{\underline{18}}$
0,50	0,25	» Jerla	2^{52}	│	3^{52}	│	4^{52}	│	5^{52}	│	$6^{\underline{52}}$	│	$7^{\underline{52}}$	│	$8^{\underline{52}}$	│	$9^{\underline{52}}$	│	×
0,50	0,25	» Sickla	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	—	│	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	—	│	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	—	│	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	—	│	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	3^{09}	3^{30}	4^{09}	4^{30}	5^{09}	5^{30}	$6^{\underline{09}}$	$6^{\underline{30}}$	$7^{\underline{09}}$	$7^{\underline{30}}$	$8^{\underline{09}}$	$8^{\underline{30}}$	$9^{\underline{09}}$	$9^{\underline{30}}$	$10^{\underline{09}}$	$10^{\underline{30}}$	$11^{\underline{33}}$

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central				fr. Norrköping				fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.)			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) via Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36 80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,10	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,10	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	57,00	116,20	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
f) via Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	169,00	122,20	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	229,70	171,10	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Giedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,10	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,60	15	96,90	74,00	49,10	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
h) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,10	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☛ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby **bruk** (Torshälla)	7^{05}	4^{15}	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7^{14}	4^{24}	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7^{22}	4^{33}	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4^{45}	$5^{\underline{20}}$	$4^{\underline{45}}$	12^{35}
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7^{30}	4^{50}	6^{10}	—	12^{50}
7	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7^{36}	4^{56}	6^{15}	$4^{\underline{53}}$	12^{57}
8	0,50	0,35	» Hellberga	7^{48}	5^{10}	6^{35}	$5^{\underline{08}}$	1^{11}
15	0,90	0,60	» Arila	8^{03}	5^{23}	7^{06}	$5^{\underline{22}}$	1^{23}
21	1,30	0,85	» Eklången	8^{13}	5^{37}	7^{27}	$5^{\underline{32}}$	1^{34}
25	1,50	1,00	» Stålboga	8^{21}	5^{45}	7^{47}	$5^{\underline{44}}$	1^{46}
33	2,00	1,35	» Byringe	8^{35}	5^{59}	8^{12}	$5^{\underline{59}}$	2^{00}
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8^{49}	$6^{\underline{14}}$	8^{31}	6^{15}	2^{14}
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№110c	№111a			№ 9 a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9^{00}	$7^{\underline{30}}$	—	—	3^{05}
3	0,40	0,25	» Valsberga	9^{07}	$7^{\underline{37}}$	—	—	3^{13}
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0.60	0,40	» Malmby	9^{23}	$7^{\underline{53}}$	—	—	3^{30}
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9^{38}	$8^{\underline{03}}$	—	—	3^{40}
				№110b	№112b			№ 10a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	8^{05}	5^{30}	—	—	1^{25}
5	0,40	0,25	» Malmby	8^{17}	5^{42}	—	—	1^{36}
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8^{34}	5^{59}	—	—	1^{52}
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8^{40}	$6^{\underline{05}}$	—	—	1^{58}
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8^{55}	$6^{\underline{22}}$	9^{06}	—	2^{18}
5			Till **Läggesta** ✂	9^{03}	$6^{\underline{30}}$	9^{19}	—	2^{26}
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9^{10}	$6^{\underline{37}}$	9^{32}	—	2^{33}
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9^{13}	$6^{\underline{40}}$	9^{44}	—	
			Fr. **Läggesta**	9^{23}	$6^{\underline{51}}$	9^{57}		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9^{37}	$7^{\underline{04}}$	10^{18}		
			Ryssjö brink	—	—	$\times 10^{28}$		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10^{00}	$7^{\underline{30}}$	11^{07}		
			Johannedal	—	—	$\times 11^{14}$		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10^{11}	$7^{\underline{41}}$	11^{24}		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10^{22}	$7^{\underline{52}}$	11^{40}		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10^{31}	$8^{\underline{01}}$	11^{50}		
			Till **Stockholms C:l**	11^{58}	$9^{\underline{36}}$	3^{38}		
			Fr. **Saltskog**	10^{45}	$8^{\underline{15}}$	12^{20}		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10^{50}	$8^{\underline{20}}$	12^{25}		
			Fr. **Södertelje**			12^{35}		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12^{45}		
fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna.** Lokaltåg №	110	2	112	4	111 b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7^{05}	9^{50}	4^{15}	$6^{\underline{50}}$	$9^{\underline{25}}$
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7^{14}	9^{59}	4^{24}	$7^{\underline{01}}$	$9^{\underline{34}}$
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7^{22}	10^{08}	4^{33}	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{43}}$
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7^{30}	10^{20}	4^{50}	$7^{\underline{20}}$	$9^{\underline{44}}$
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7^{36}	10^{30}	4^{56}	$7^{\underline{28}}$	$9^{\underline{49}}$
71	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10^{37}	5^{04}	$7^{\underline{35}}$	$9^{\underline{55}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1^{15}		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1^{55}		
			Fr. **Södertelje**	9^{05}	5^{20}	2^{00}		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9^{10}	5^{25}	2^{05}		
			Fr. **Stockholms C:l**	7^{55}	4^{15}	1^{00}		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9^{25}	5^{40}	2^{35}		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9^{35}	5^{50}	2^{49}		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9^{46}	$6^{\underline{01}}$	3^{06}		
			Johannedal	—	—	$\times 3^{13}$		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9^{59}	$6^{\underline{13}}$	3^{46}		
			Ryssjö Brink	—	—	$\times 4^{02}$		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10^{21}	$6^{\underline{36}}$	4^{15}		
35			Till **Läggesta** ✂	10^{33}	$6^{\underline{48}}$	4^{31}		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10^{43}	$6^{\underline{59}}$	4^{42}		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10^{46}	$7^{\underline{02}}$	4^{52}		2^{38}
			Fr. **Läggesta**	10^{58}	$7^{\underline{09}}$	5^{01}	—	2^{45}
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11^{01}	$7^{\underline{17}}$	5^{13}	—	2^{53}
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№109a	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11^{20}	$7^{\underline{30}}$	—	—	3^{05}
3	0,40	0,25	» Valsberga	11^{28}	$7^{\underline{37}}$	—	—	3^{13}
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11^{45}	$7^{\underline{53}}$	—	—	3^{30}
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11^{55}	$8^{\underline{03}}$	—	—	3^{40}
				№109b	№112b			№ 10a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10^{25}	5^{30}	—	—	1^{25}
5	0,40	0.25	» Malmby	10^{35}	5^{42}	—	—	1^{36}
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	10^{49}	5^{59}	—	—	1^{52}
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10^{55}	$6^{\underline{05}}$	—	—	1^{58}
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11^{09}	$7^{\underline{23}}$	5^{35}	№ 7 6^{35}	2^{57}
9	0,55	0,40	» Byringe	11^{26}	$7^{\underline{39}}$	$6^{\underline{05}}$	6^{52}	3^{14}
17	1,05	0,70	» Stålboga	11^{38}	$7^{\underline{52}}$	$6^{\underline{31}}$	7^{07}	3^{27}
21	1,30	0.85	» Eklången	11^{47}	$8^{\underline{00}}$	$6^{\underline{49}}$	7^{21}	3^{38}
27	1,65	1,10	» Ärila	12^{01}	$8^{\underline{18}}$	$7^{\underline{18}}$	7^{33}	3^{50}
34	2,05	1,40	» Hellberga	12^{13}	$8^{\underline{24}}$	$7^{\underline{36}}$	7^{49}	4^{02}
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12^{26}	$8^{\underline{36}}$	$8^{\underline{00}}$	8^{03}	4^{15}
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	12^{30}	$8^{\underline{40}}$	$8^{\underline{05}}$	8^{07}	4^{20}
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12^{34}	—	$8^{\underline{34}}$	8^{23}	4^{35}
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	12^{15}	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	12^{42}	$8^{\underline{46}}$			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12^{51}	$8^{\underline{55}}$			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1^{00}	$9^{\underline{04}}$			
Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk.** Lokaltåg №	110a	1	109	3	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6^{13}	8^{28}	12^{15}	5^{35}	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6^{20}	8^{40}	12^{26}	5^{45}	$8^{\underline{36}}$
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6^{24}	8^{45}	12^{30}	5^{50}	$8^{\underline{40}}$
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6^{27}	9^{00}	12^{42}	$6^{\underline{09}}$	$8^{\underline{46}}$
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6^{36}	9^{11}	12^{51}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{55}}$
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6^{45}	9^{20}	1^{00}	$6^{\underline{19}}$	$9^{\underline{04}}$

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och	Värtabanan	6,00	4,50
»	d:o	»	Jerfva	7,50	5,00
»	d:o	»	Tureberg	—	8,75
»	d:o	»	Rotebro	18,75	12,50
»	d:o	»	Väsby	23,25	15,50
»	d:o	»	Rosersberg	30,00	20,00
»	d:o	»	Märsta	34,50	23,00
»	d:o	»	Knifsta	45,75	30,50
»	d:o	»	Upsala	60,50	40,25
»	d:o	»	Sala	—	89,75
»	d:o C. o. S.	»	Elfsjö	8,75	5,75
»	d:o	»	Huddinge	14,25	9,50
»	d:o	»	Tumba	22,25	14,75
»	d:o	»	Rönninge	27,75	18.50
»	d:o	»	Saltskog	*35,75	*23,75
»	d:o	»	Södertelje	*35,75	*23,75
»	d:o	»	Jerna	44,75	29,75
»	d:o	»	Mölnbo	54,75	36,50
»	d:o	»	Gnesta	60,50	40,25
»	d:o	»	Björnlunda	68,25	45,50
»	d:o	»	Stjernhof	77.25	51,50
»	d:o	»	Skeboqvarn	94,25	62,75
»	d:o	»	Sparreholm	87,50	58,25
»	d:o	»	Flen	101,00	67,25
»	d:o	»	Kantorp	108,75	72,50
»	d:o	»	Valla	113,25	75,50
»	d:o	»	Katrineholm	122,25	81,50
»	d:o	»	Norrköping	—	119.75
»	d:o	»	Linköping	—	156,50
»	d:o	»	Hallsberg	—	133,25
»	Södertelje	»	Saltskog	5,25	3,50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22,25	14,75
»	d:o	»	Grafversfors	11,00	7,25
»	d:o	»	Åby	8,75	5,75
»	d:o	»	Fiskeby	6,50	4,25
»	d:o	»	Okna	14,25	9,50
»	d:o	»	Kimstad	18,75	12,50
»	d:o	»	Norsholm	22,25	14,75
»	d:o	»	Linköping	43,50	29,00
»	Linköping	»	Norsholm	23,25	15,50
»	d:o	»	Gistad	17,75	11,75
»	d:o	»	Linghem	11,00	7,25
»	d:o	»	Malmslätt	7,50	5,00
»	d:o	»	Bankeberg	12,00	8,00
»	d:o	»	Mantorp	21,00	14,00
»	d:o	»	Sya	24,50	16,25
»	d:o	»	Mjölby	30,00	20,00
»	Örebro	»	Adolfsberg	5,25	3,50

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Mosås	9,75	6,50
»	d:o	»	Kumla	17,75	11,75
»	d:o	»	Hallsberg	23,25	15,50
»	d:o	»	Vretstorp	36,75	24,50
»	d:o	»	Laxå	50,25	33,50
»	Hallsberg	»	Åsbro	11,00	7,25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5,25	3,50
»	Göteborg	»	Partilled	9,75	6,50
»	d:o	»	Jonsered	14,25	9,50
»	d:o	»	Lerum	18,75	12,50
»	d:o	»	Floda	25,50	17,00
»	d:o	»	Norsesund	32,25	21,50
»	d:o	»	Alingsås	42,50	28,25
»	Falköping-Ranten	»	Vartofta	11,00	7,25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30,00	20,00
»	d:o	»	Habo	18,75	12,50
»	d:o	»	Bankeryd	11,00	7,25
»	d:o	»	Tenhult	15,50	10,25
»	Lund	»	Tjörnarp	42,50	28,25
»	d:o	»	Hör	34,50	23,00
»	d:o	»	Eslöf	16,50	11,00
»	d:o	»	Åkarp	8,75	5,75
»	Malmö	»	Arlöf	5,25	3,50
»	d:o	»	Åkarp	9,75	6,50
»	d:o	»	Lund	16,50	11,00
»	d:o	»	Örtofta	24,50	16,25
»	d:o	»	Eslöf	32,25	21,50
»	d:o	»	Stehag	41,25	27,50
»	d:o	»	Hör	50,25	33,50
»	d:o	»	Tjörnarp	58,25	38,75
»	Karlstad	»	Alster	7,50	5,00
»	d:o	»	Skattkärr	11,00	7,25
»	Upsala	»	Rosersberg	32,25	21,50
»	d:o	»	Knifsta	16,50	11,00
»	d:o	»	Bergsbrunna	7,50	5,00
»	d:o	»	Vänge	—	8,75
»	Sköfde	»	Töreboda	36,75	24,50
»	d:o	»	Moholm	24,50	16,25
»	d:o	»	Tidan	21,00	14,00
»	d:o	»	Väring	14,25	9,50
»	d:o	»	Skultorp	6,50	4,25
»	d:o	»	Stenstorp	15,50	10,25
»	d:o	»	Falköping	29,00	19,25
»	Falköping	»	Skultorp	23,25	15,50
»	d:o	»	Stenstorp	14,25	9,50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5,25	3,50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17,75	11,75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne RAGNHILD, NYA SÖDERTELJE, NYA HÄLLSVIKEN, SIRIUS och TROSA.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 o. 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9^{33}	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	—	—	9^{35}	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	$12^{\underline{35}}$	—	—	—	—	5^{45}	—	—	11^{22}	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	$2^{\underline{50}}$	—	—	—	—	8^{00}	—	—	1^{16}	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	$4^{\underline{57}}$	—	—	6^{40}	—	10^{08}	—	—	2^{59}	—		—	—	$6^{\underline{42}}$	—
Ank. *Helsingborg*	—	$5^{\underline{48}}$	—	—	8^{25}	—	11^{00}	—	—	3^{45}	—		—	—	$8^{\underline{15}}$	—
Afg **Helsingborg Färjeh.**	—	6^{03}	—	—	8^{40}	—	11^{25}	—	—	3^{57}	—		—	—	$8^{\underline{4?}}$	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6^{23}	—	—	9^{00}	—	11^{45}	—	—	4^{17}	—		—	—	$9^{\underline{05}}$	—
Afg. **Helsingör Stat.**	$5^{\underline{40}}$	6^{40}	—	—	9^{20}	—	12^{14}	—	3^{58}	4^{38}	—		$6^{\underline{57}}$	—	$9^{\underline{15}}$	—
Snekkersten	│	×	—	—	×	—	│	—	×	│	—		×	—	×	—
Afg. **Fredensborg**	6^{04}	7^{07}	—	—	9^{48}	—	12^{38}	—	4^{26}	4^{59}	—		$7^{\underline{28}}$	—	$9^{\underline{44}}$	—
Ank. **Hilleröd**	6^{18}	7^{22}	—	—	10^{03}	—	12^{53}	—	4^{41}	5^{14}	—		$7^{\underline{45}}$	—	$10^{\underline{00}}$	—
Afg. **D:o**	6^{20}	7^{25}	8^{28}	—	10^{08}	—	12^{56}	2^{40}	4^{45}	5^{18}	—	$7^{\underline{34}}$	$7^{\underline{50}}$	—	$10^{\underline{04}}$	—
Ank. **Köpenhamn**	7^{25}	8^{20}	9^{35}	10^{15}	11^{12}	12^{37}	2^{10}	3^{50}	5^{55}	$6^{\underline{03}}$	$7^{\underline{55}}$	$8^{\underline{50}}$	$9^{\underline{08}}$	$10^{\underline{05}}$	$11^{\underline{05}}$	$11^{\underline{23}}$
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	$8^{\underline{46}}$	—	—	—	—	—	—	—	6^{41}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	$9^{\underline{06}}$	—	—	—	—	—	—	—	12^{20}	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	$5^{\underline{46}}$	—	—	—	—	—	—	—	12^{55}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	$8^{\underline{05}}$	—	—	—	—	—	—	—	8^{48}	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	$5^{\underline{46}}$	—	—	—	—	—	—	—	12^{55}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	$10^{\underline{45}}$	—	—	—	—	—	—	—	8^{48}	—	—	$8^{\underline{05}}$	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	$7^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{34}	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12^{50}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{25}}$	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	$11^{\underline{24}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{53}	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	$7^{\underline{20}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{25}}$	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	$7^{\underline{25}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{45}	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	$10^{\underline{41}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{40}	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	6^{55}	8^{15}	9^{20}	10^{30}	10^{47}	11^{00}	11^{55}	12^{05}	2^{40}	3^{25}	4^{45}	5^{35}	$6^{\underline{25}}$	$8^{\underline{22}}$	$9^{\underline{00}}$	$9^{\underline{48}}$	$11^{\underline{25}}$
Ank. **Hilleröd**	—	—	9^{11}	10^{30}	11^{16}	11^{33}	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1^{18}	3^{49}	4^{36}	5^{56}	$6^{\underline{46}}$	—	—	$9^{\underline{57}}$	—	$12^{\underline{34}}$
Afg. **D:o**	—	—	9^{14}	—	11^{20}	11^{36}	—		1^{23}	3^{52}	4^{42}	—	$6^{\underline{51}}$	—	—	$10^{\underline{01}}$	—	$12^{\underline{37}}$
» **Fredensborg**	—	—	9^{27}	—	11^{33}	11^{49}	—		1^{37}	4^{05}	4^{56}	—	$7^{\underline{04}}$	—	—	$10^{\underline{14}}$	—	$12^{\underline{50}}$
Snekkersten	—	—	×	—	│	│	—		×	×	×	—	×	—	—	×	—	│
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9^{56}	—	11^{58}	12^{11}	—		2^{08}	4^{34}	5^{26}	—	$7^{\underline{33}}$	—	—	$10^{\underline{42}}$	—	$1^{\underline{15}}$
Afg. **Helsingör Färjeh**	7^{20}	—	10^{05}	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12^{25}	—		—	—	5^{40}	—	—	—	—	$10^{\underline{55}}$	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7^{40}	—	10^{25}	—		12^{45}	—		—	—	$6^{\underline{00}}$	—	—	—	—	$11^{\underline{15}}$	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		1^{00}	—	—	—	—	$7^{\underline{00}}$	—	—	—	—	$11^{\underline{30}}$	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1^{50}	—	—	—	—	$8^{\underline{10}}$	—	—	—	—	$12^{\underline{25}}$	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3^{37}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$2^{\underline{35}}$	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5^{31}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$4^{\underline{55}}$	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		$7^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{17}	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6^{17}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$8^{\underline{25}}$	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum

1.

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	6^{00}	Från Berlin	$7^{\underline{12}}$
(fr. o. m. 1 Juni $8^{\underline{10}}$)		Till Sassnitz	$1^{\underline{05}}$
Till Trelleborg	10^{00}		
Från Trelleborg	10^{10}	**Från Sassnitz**	$1^{\underline{30}}$
Till Sassnitz	2^{10}	**Till Trelleborg**	$5^{\underline{15}}$
Från Sassnitz	2^{50}	Från Trelleborg	6^{05}
Till Berlin	$8^{\underline{15}}$	Till Stockholm	$10^{\underline{15}}$
		(fr. o. m. 1 Juni $8^{\underline{05}}$)	

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »**REX**» och »**IMPERATOR**».

2.

Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. **11,15** f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3,30** e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » **10** »
till **Malmö** » » ... » **11,30** »

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg**: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.

Från **Malmö**: hvar **Söndag, Tisdag** och **hvarannan vecka Torsdag och hvarannan Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg och Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD.**
Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3.
Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$ och $7^{\underline{35}}$.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. $10^{\underline{41}}$, 8^{40}.
via Gjedser—Warnemünde.	T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. $7^{\underline{25}}$, 8^{45}
T. Malmö nästa dag kl. 9^{10} och 10^{49}.	via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 9^{40}, 11^{15}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.	T. Köpenhamn kl. 10^{22}, $8^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 12^{45}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$.	Fr. d:o kl. 11,45, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. $7^{\underline{15}}$, 9^{37}.	T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6^{41}, $8^{\underline{46}}$.	Fr. d:o kl. 3^{00}.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{30}, $9^{\underline{06}}$.	T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, $7^{\underline{35}}$.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
via Korsör—Kiel.	» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{05}}$, 8^{58}
T. Malmö nästa dag kl. 9^{10}, 10^{49}.	via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{40}, 11^{15}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.	T. Köpenhamn kl. 10^{10}, $7^{\underline{52}}$.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 12^{45}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$.	Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{10}}$, 9^{05}.	T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
T. **Hamburg Klthor** kl $10^{\underline{45}}$, 8^{49}, $8^{\underline{05}}$.	Fr. d:o kl. 3^{00}.
» **Berlin** Lehrter Bgd $5^{\underline{46}}$, 12^{55}, $5^{\underline{46}}$.	T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, $7^{\underline{35}}$.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, $11^{\underline{25}}$.
via Korsör—Wamdrup.	» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{20}}$, 8^{36}
T. Malmö nästa dag kl. 9^{10}, 10^{49}.	via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{40}, 11^{15}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.	T. Köpenhamn kl. 9^{20}, $8^{\underline{45}}$.
T. Köpenhamn kl 11^{10}, 12^{45}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$.	Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{10}}$, 9^{05}.	T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{49}, $10^{\underline{45}}$.	Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{46}}$.	T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6 och 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 9,40, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 9,40, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25, 6 och 8 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m.
» Köpenhamn » 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg kl. 9 f. m.
» Köpenhamn » 3.45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4.
Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1897.
L. & R. Philip.

5.

Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kiel c:a Kl. $7^{\underline{45}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen.
Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.
Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **›PRINZ WALDEMAR›** och **PRINZ ADALBERT›** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
via Malmö		Afg. Hamburg, Klthor	8,53 f.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,03 e.m.
Ank. Köpenhamn		Afg. Köpenhamn	
via Helsingborg.	8,20 f.m.	via Helsingborg.	9.00 »
via Malmö	11,10 »	via Malmö	8,00 »
Afg. Köpenhamn		Ank. Göteborg	7,17 f.m.
via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,45 e.m.	Ank. Stockholm	
Ank. Berlin, Lehrte		via Malmö	10,15 e.m.
Banegd	5,46 f.m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.—.	1.50.	Tur- o. returb. 4.50.		

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Furusund—Norrtelje
anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND** Fredagar kl. 12 midd. och återvänder Lördagar kl. 8,30 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. Stockholm (midtför Grand Hotell)—Blidösund—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor
afgår ångf. **SERLA** Månd., Onsd. och Fred., kl. 1 e. m., från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Söndagar:
till **Blidösund, Furusund** och **Gräddö** kl. 9 f. m., från Gräddö kl. 4 e. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Fogdö, Singö,** och **Herräng.** afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

OBS.; Lastning Lördags e. m. och hela Tisdagar.
Nyman & Schultz. Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grislehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gust. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.

A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS.! Hallsta, Skärsta och **Ronöholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

OBS.! Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström
från **Stockholm Lörd. den 15 Maj kl. 7 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår i stället för OSCAR II samma bolags ångare **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, från **Stockholm Månd. den 17 Maj kl. 6 e. m.**

Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall via Gefle
afgår i stället för OSCAR II samma bolags ångare **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, **Månd. den 17 Maj kl. 6 e. m.**

OBS.! Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. E. Wancke, **Onsdagen den 19 Maj kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **i medio af nästa vecka.**

A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Osthammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
Återv. från Sundsvall hvarje Fred. kl. 11 e. m.
» » Gefle hvarje Lörd. kl. 11 e. m.
» » Östhammar hvarje Sönd. kl. 10 f. m.

Allmänna telefon till fartyget **83 10.**

Obs. Jättendal och Gnarp anlöpes hvarje resa.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.—.	1.50.	1.—.	Till Söderboda	6.—.	5.—.	2.75.
» Singö	5.—.	4.—.	2.50.	» Gefle	7.—.	5.—.	3.—.
» Herräng	5.—.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.—.	6.—.	4.—.
» Skärstä o. Hallsta	5.—.	3.50.	2.50.	» Sandarne	9.—.	6.—.	4.—.
» Hargshamn	5.—.	4.—.	2.50.	» Söderhamn	9.—.	6.—.	4.—.
» Söderön	5.—.	4.—.	2.50.	» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.
» Sladdarö	5.—.	4.—.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.—.	5.—.
» Öregrund	5.—.	4.—.	2.50.	» Hernösand	14.50.	11.—.	6.—.
» Kallerö	6.—.	5.—.	2.75.				

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

(Forts.)

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

29. Stockholm (Logårdstarppan)—Söderhamn direkt och Hudiksvall—Sundsvall
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **Lördagen den 15 Maj kl. 6 e. m.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND** II, kapt. Herm. Asplund, **Onsdagen den 19 Maj kl. 10 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand
afgår ång. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **Söndagen den 16 Maj kl. 6 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. *C. A. Pettersson,* kommer att under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla reguliära sommarturer mellan ofvan nämnda platser med afgång från **Stockholm** ***Tisdagar*** och ***Fredagar kl. 1,30 e. m.;*** samt återvänder från Hernösand Onsdagar kl. 3 e. m., från Örnsköldsvik Söndagar kl. 9 f. m.

Vår-resorna annonseras särskildt.
Sundsvall i Maj 1897.

Rederiet.

37. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Mo ångsåg—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olson, **Lördagen den 15 Maj efter fulländad lastning.**

Stockholm—Luleå
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge** och **Piteå**
afgår ångf. **UMAN,** kapten J. Börjesson, **vid första öppet vatten.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs. Lastning pågår.

39. Stockholm—Piteå
anlöpande **Gefle, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Byske** och **Åbyn**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson, **vid första öppet vatten.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Obs. Lastning pågår.

Stockholm—Luleå—Råneå
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske** och **Piteå**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström, **vid första öppet vatten.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Obs. Lastning pågår.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD,** kapt. G. Hj. Holmström, **vid första öppet vatten.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS.! Fraktgods emottages från och med Måndden 17 Maj

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad.
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapten Edw. Lübeck, **Tisdagen den 18 Maj kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgdds, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konossementer emottages till **Måndags afton.**

Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	däck.
Till Björneborg...	Enkel hytt med en plats	25.—.	16.—.	akter- 12.—.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.—.		för- 10.—.
» Kristianstad	»	21.—.	16.—.	10.—.
» Vasa	»	21.—.	16.—.	10.—.

43. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II. Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.—.	16.—.	12.—.	10.—.
» Mariehamn	13.—.	11.—.	8.50.	7.—.
» Åbo	21.—.	16.—.	12.—.	10.—.

50. Ångbåtskommunikation till Finland och Ryssland.
Finska Ångfartygs-Aktiebolaget och Åbo Ångfartygs-Aktiebolag hafva gemensamt beslutat att, för att möta med anledning af utställningen väntad lifligare trafik mellan **S:t Petersburg—Finland** och **Stockholm,** å linien insätta ytterligare passagerareångare samt ordna trafiken, så att

hvarje veckodag erbjudes lägenhet
(Onsdagar och Lördagar **tvenne**),
således nio lägenheter i veckan
från och till södra Finland.

Biljettpriserna för tur- och returresa blifva reducerade med 25 %.

Minst tvenne godtköpslägenheter i veckan ordnas med **50 % prisnedsättning.**

Bolagens agenter i Stockholm äro:
Aktiebolaget *N. C. Carlsson & C:o.*
Ångbåtsexp. *Nyman & Schultz.*

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arvid Rusko, **Lördagen den 15 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg, **Tisdagen den 18 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbr.)—Mariehamn Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND,** kapt. Victor Norring, **Torsdagen den 20 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, **Lördagen den 22 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagan.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, **Tisdagen den 25 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Riga
afgår ångf. **RURIK,** kapt. Cederlund. **omkring den 20 Maj** medtagande fraktgods.

Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby
afgår

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.** Från **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, fr. **Stockholm Lörd. kl. 8 e. m.** Från **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m. **Fogelvik** anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Allm. Telef. till fartyget 45 09.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Gryth	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Valdemarsvik	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Fogelvik	—	—	—	—
» Westervik	—	—	—	—
» Gamleby	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda fartygen, säljas hela seglationstiden med 25 % rabatt.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund Kappelshamn
afgår ång. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Thorsd. den 20 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. den 17 Maj kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från och med Fredagen den 14 Maj
från **Stockholm** till **Visby Tisd., Fred. kl. 6 e. m.**
från **Visby** till **Stockholm** Onsd., Lörd., kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Sönd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Månd. den 17 Maj kl. 8 e. m
» Norrköping till Visby Onsd. den 19 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. den 20 Maj kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.
Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Onsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Torsd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lörd. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Visby	10.—.	8.—.	6.—.	5.—	4.—.
» Visby Tur och Retur	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Kalmar	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Norrköping	15.—.	12.—.	10.—.	8.—	6.—.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0.891), från den 1 Febr. 1897.

Kilom.	Pris à biljett. I.	Pris à biljett. III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Veskinde**	6^{50}	—	—
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7^{25}	—	—
			Från **Visby**	—	7^{30}	4^{45}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	—	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	—	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	—	8^{05}	5^{23}
18	1,30	0,85	» Karby	—	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	—	8^{28}	5^{43}
			Från Roma	—	8^{38}	5^{59}
25	1,65	1,10	» Viklau	—	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	—	8^{56}	$6^{\underline{22}}$
32	1,95	1,30	» Butle	—	9^{11}	$6^{\underline{40}}$
40	2,40	1,60	» Etelhem	—	9^{32}	$7^{\underline{06}}$
47	2,80	1,85	» Stånga	—	9^{52}	$7^{\underline{30}}$
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	—	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	—	10^{10}	$7^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris à biljett. I.	Pris à biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen № 10	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6^{40}	—	3^{40}
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	—	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{08}	—	4^{07}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{22}	—	4^{31}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	—	4^{56}
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^{58}	—	5^{14}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	—	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	—	5^{31}
			Från Roma	8^{27}	—	5^{47}
37	2,55	1,70	» Karby	×	—	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{50}	—	$6^{\underline{13}}$
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	—	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	—	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9^{20}	—	$6^{\underline{45}}$
			Från **Visby**	—	4^{00}	—
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	—	4^{35}	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus
afgår

ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Måndagen d. 24 Maj kl. 9 e. m.**

ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, afgår **Thorsdagen den 20 Maj kl. 9 e. m.**

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T. o. r.	Enkel.	T. o. r.	Enkel.	T. o. r.	Enkel.	T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—.	20.—.	10.—.	16.—.	8.—.	12.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm	14.—,	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	27.—.	13.—.	21.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	32.—.	15.—.	24.—.	12.—.	19.—.	8.—.	12.—.

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från
Stockholm Lördagar tidigt på morg.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—.	10.—.	8.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Borgholm » Kalmar	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson.
från **Stockholm Sönd. kl. 10 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **L. TORSTENSON,** kapten Enoch Johansson, **Thorsdagen den 20 Maj kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
Speditions-* och *Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	Fred. kl. 12 midd.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs.! Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

Obs. Biljettpriser se under n:r 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e.m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 8 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e.m.	Sölvesborg	» » 4 e.m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e.m.
Malmö	Sönd. » 10 f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	» midd.	Westervik	» » 7 »
		t. Stockholm	» afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 19 Maj, 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11 25 Aug.
» » » » Köpenhamn den 27 Maj, 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.
» » » » Köpenhamn den 20 Maj, 3, 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Sölvesborg	19.50.	12.—.	8.—.	—	—	—
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L. 15 o. 29 Maj 2 e.m.	Göteborg	L. 22 Maj 5 Juni 4 e.m.
Vestervik	S. 16 » 30 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 23 » 6 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 17 » 31 » 7 f.m.	Ystad	» » » » » 10 »
Karlshamn	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg	M. 24 » 7 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	T. 18 Maj, 1 Juni 2 e.m.	Kalmar	T. 25 » 8 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Westervik	» » » » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 19 » 2 » morg.	t. Stockholm	O. 26 » 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 20 Maj, 3 Juni 2 e.m.	Göteborg	Th. 27 Maj 10 Juni 4 e.m.
Westervik	F. 21 » 4 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 28 » 11 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 22 » 5 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 29 » 12 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Trelleborg	S. 23 » 6 » 5 f.m.	Kalmar	S. 30 » 13 » 6 f.m.
Malmö	» » » » » 2 e.m.	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e.m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	t. Stockholm	M. 31 » 14 » morg.
t. Göteborg	M. 24 » 7 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 22 Maj 5 Juni 2 e.m.	Göteborg	L. 15 o. 29 Maj 4 e.m.
Vestervik	S. 23 » 6 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 16 » 30 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 24 » 7 » 7 f.m.	Ystad	» » » » » 10 »
Karlshamn	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg	M. 17 » 31 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	T. 25 » 8 » 2 »	Kalmar	T. 18 Maj, 1 Juni 6 f.m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Vestervik	» » » » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 26 » 9 » morg.	t. Stockholm	O. 19 » 2 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	Th. 27 Maj 10 Juni 2 e.m.	Göteborg	Th. 20 Maj, 3 Juni 4 e.m.
Vestervik	F. 28 » 11 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 21 » 4 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 29 » 12 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 22 » 5 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » » 1 e m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Trelleborg	S. 30 » 13 » 5 f.m.	Kalmar	S. 23 » 6 » 6 f.m.
Malmö	» » » » » 2 e.m.	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Landskrona	» » » » » 5 »	Vestervik	» » » » » 5 e.m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	t. Stockholm	M. 24 » 7 » morg.
till Göteb.	M. 31 » 14 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

(Forts.)

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	T. 18 Maj, 1 Juni 12 mid.	Kristiania	M. 24 Maj 7 Juni 6 e.m.
Kalmar	O. 19 » 2 » 9 f.m.	Göteborg	T. 25 » 8 » 6 »
Karlskrona	» » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	O. 26 » 9 » 6 f.m.
Ronneby	» » » » » 7 »	Landskrona	» » » » » 9 »
Malmö	Th. 20 » 3 » 2 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn	Th. 27 » 10 » 7 f.m.
Göteborg	F. 21 » 4 » 6 »	Ronneby	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania	L. 22 » 5 » morg.	Karlskrona	» » » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	F. 28 » 11 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 25 Maj 8 Juni 12 mid.	Kristiania	M. 17 o. 31 Maj 6 e.m.
Kalmar	O. 26 » 9 » 9 f.m.	Göteborg	T. 18 Maj, 1 Juni 6 »
Karlskrona	» » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	O. 19 » 2 » 6 f.m.
Ronneby	» » » » » 7 »	Landskrona	» » » » » 9 »
Malmö	Th. 27 » 10 » 2 »	Malmö	» » » » » 2 e.m
Landskrona	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn	Th. 20 » 3 » 7 f.m.
Göteborg	F. 28 » 11 » 6 »	Ronneby	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania	L. 29 » 12 » morg.	Karlskrona	» » » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	F. 21 » 4 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50.	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Ångaren afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 22 Maj, 15, 19 Juni.)
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 26 Maj, 9, 23 Juni.)
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 15 och 29 Maj, 12, 26 Juni.)

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,**
Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Stettin	26.50.	20.—.	13.50.

72. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström,
afgå alternerande
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
hvarje onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Stettin .... Hytt eller Salong 22.50.

74. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar, gällande hela seglationsåret, samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50.
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

Stockholm—Lübeck

via **Norrköping,** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn),**
Kalmar och **Karlskrona.**

Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 27 Maj, 10, 24 Juni, L. Torstenson den 20 Maj, 3, 17 Juni).
» **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 24 Maj, 7, 21 Juni, L. Torstenson den 17, 31 Maj, 14, 28 Juni).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.—.	4.—.	2.—.
» Vestervik	10.—.	6.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	10.—.	4.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.
» Karlskrona	16.—.	12.—.	6.—.
» Lybeck	25.—.	16.—.	10.—.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska
Östersjöhamnar samt för postångarne
Lybeck—Köpenhamn—Malmö
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

Direkta linien

76. Stockholm—Hamburg

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton,**
» **Stockholm** till **Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr. H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,***
Skeppsbron 32.

91. Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 25 Maj.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **REX,** kapt. F. V. Glecrup, afgår **omkring den 22 Maj.**

Håvre—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 29 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ALLEGRO,** kapten K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 28 Maj.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,*
{ Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

93. London—Stockholm

via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkring den 18 Maj.**

Stockholm—London

direkt.

Ångaren **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall, afgår **omkring kring den 18 Maj.**

Bremen—Stockholm.

Angaren **H. A. NOLZE,** kapten Ziegenmeyer, afgår **omkring den 20 Maj.**

Stockholm—Hull.

Wilson-liniens ångare **SAPPO,** kapt. C. Kramp, afgår **omden 18 Maj.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **NERO,** kapt. Fox, afgår **Onsdagen den 19 Maj.**

Amsterdam—Stockholm

Ång. **FREJA,** kapten A. F. Thunell, afgår **omkring den 16 Maj.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Erich, afgår **omkring den 15 Maj.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Erich, afgår **omkring den 19 Maj.**

Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,

Närmare meddela:
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o,* Limited,
i London *Philipps & Graves,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **CARL W. BOMAN,**
Flygarsons Efterträdare,
Skeppsbron 30.

Stotts Linie.

94. Liverpool—(Manchester)—Stockholm.

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT,** kapt. J. A. Hindle, afgår från **Liverpool omkring den 25 Maj** till **Stockholm** och **Sundsvall.**

Gods emottages **nu** af Mess:rs **Stott, Coker & C:o, Manchester,** (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och **Liverpool** (17 Fenwick Street).

Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

99. Ång. **HISPANIA,** kapt. Harald Appelberg, afgår
från **Messina omkring den 17 Maj.**
» **Tarragona omkring den 20 Maj,**
» **Malaga omkring den 22 Maj,**
» **Cadiz omkring den 22 Maj,**
» **Lissabon omkring den 24 Maj,**
» **Oporto omkring den 26 Maj,**
till Stockholm.

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
ITALIA	»	1,550	»
VICTORIA	»	2,000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **SIRIUS,** kapten F. H. Lundqvist, afgår
från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m.
» Södertelje » kl. 7 f. m.
Söndagen den 16 Maj:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur .... Salong 1.—. Däck 0.75.
» » tur- och retur .... » 1.50. » 1.—.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **hvarje Söndag**
från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder kl. 7 e. m.
Tur- och retur 1 krona.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hällsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.—.	1.—.	0.75.
» Trosa	4.—.	2.50.	1.50.
» Hällsviken	4.—.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.50.	2.—.	1.25.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelge—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.	Söndagar kl. 8 f. m.
	Onsdagar kl. 10 »

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2—.
» Nyköping	6—.	5.—.	3—.
» » tur och retur	—	8—.	4—.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAD,** kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Sönd. kl. 8 f m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.
Oxelösund anlöpes.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå alternerande
från **Stockholm** Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9—.	7.—.	5.—.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **LINKÖPING** Lörd. den 15 Maj kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
ångf. **TRAFIK** Lörd. den 15 Maj kl. 12 Midd.

Observera!

I anseende till extra resa inställes ångf. **TRAFIKS** från Stockholm **Onsdagen den 19 Maj** och från Linköping **Lördagen den 22 Maj.**

I stället afgår ångf. **LINKÖPING:**
från Linköping **Onsd. den 19 och Lörd. den 22 Maj kl.** 1 **midd.** samt
» Stockholm **Torsd. den 20 och Månd. den 24 Maj kl. 6 e. m.,** hvarefter fartygen intaga sina ordinarie turer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.—.	1.—
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.50.	2.50
» Söderköping	6.50.	5.—.	4.—.	2.50
» Norsholm	7.—.	6.—.	5.—.	3.—
» Linköping	8.—.	7.—.	6.—.	4.—
Tur- och retur.				
» Söderköping	10.50.	8.—.	6.50.	4.—
» Norsholm	11.50.	10.—.	8.—.	5.—
» Linköping	13.—.	11.50.	10.—.	6.50

Stockholm—Söderköping—Linköping.

Angf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten N. A. Walter, afgår
från **Stockholm Onsdagar kl. 7 e. m.**
Från Linköping Lördagar kl. 1 midd.
Allm. Tel. till fartyget 10 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. (Se annonsen å sid. 13.)

Stockholm (Klara strand)—Jönköping

med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Vadstena, Hjo, Hästholmen** och **Grenna**
afgår ångf. **TYRA,** kapten F. Hellberg,
från **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.
» Jönköping Fredagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen). (Se annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. **UPLAND** afgår från Munkbrohamnen Månd., Onsd., Fred. kl. 1 e. m., från Örsundsbro Tisd., Torsd., Lörd. kl. 2,30 f. m.

Stockholm—(Munkbr.)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. **SIGTUNA** afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m. Från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.—.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Resturer under Maj,*) Juni, Juli och Augusti månader 1897.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**

		PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	——	11,30 »	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	——	3 f. m.	3 f. m.
» » Hästholmen	»	2 f. m.	——	——
» » Grenna	»	4 »	——	——
Ank. till Jönköping	»	7,30 »	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Från **Jönköping***

		PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst Från **Jönköping**	kl.	Tisdagar 10,50 e. m.	Thorsdagar 10,50 e. m.	Lördagar 10,50 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna	»	——	1 f. m.	——
» » Hästholmen	»	——	3 »	——
» » Hjo	»	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Vadstena	»	5,30 »	——	5,30 »
» » Motala	»	7 »	7 f. m.	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

*) Afgångstiden från Jönköping under Maj kl. 11,30 e. m.

Passageraretaxa

för enkla biljetter.

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm.	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala.	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping.	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 pr. cent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa

för tur- och returbiljetter.

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm.	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala.	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping.	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

121. Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Fr. o. m. den 18 Maj t. o. m. den 29 September.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping,** samt af laståMgarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.							September månad.					
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	10^{00}	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	7^{00}
» **Södertelje**	»	»	»	»	»	»	12^{30}	»	»	»	»	»	9^{30}
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	»	»	5^{30}	»	»	»	»	»	2^{30}
» **Söderköping**	»	»	»	»	»	»	$11^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	$8^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	Sönd	$4^{\underline{00}}$	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	$1^{\underline{00}}$
» **Berg**	»	»	»	»	»	»	7^{00}	»	»	»	»	»	$4^{\underline{00}}$
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	»	»	»	»	»	»	10^{00}	»	»	»	»	»	7^{00}
» **Motala**	»	»	»	»	»	»	1^{00}	»	»	»	»	»	10^{00}
» **Vadstena**	»	»	»	»	»	»	2^{00}	—	—	—	—	—	—
» **Karlsborg** (Rödesund)	»	»	»	»	»	»	4^{00}	Månd	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	12^{00}
» **Forsvik**	»	»	»	»	»	»	$4^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	12^{30}
» **Töreboda**	»	»	»	»	»	»	$9^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	5^{30}
» **Sjötorp**	Tisd.	Torsd	Fred	Lörd.	Sönd.	Månd.	$3^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	$11^{\underline{30}}$
» **Mariestad**	» 6^{00}	—	—	—	—	—	—	Tisd. 6^{00}	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 8^{00}	—	—	—	—	—	—	» 8^{00}	—	—	—	—	—
» **Lidköping**	» 9^{00}	—	—	—	—	—	—	» 9^{00}	—	—	—	—	—
» **Venersborg**	» 4^{00}	Torsd.	Fred.	Lörd	Sönd.	Månd.	10^{00}	» 4^{00}	Torsd.	Fred.	Sönd	Månd.	8^{00}
» **Brinkebergskulle**	» 4^{30}	»	»	»	»	»	10^{30}	» 4^{30}	»	»	»	»	8^{30}
» **Trollhättan***)	» $6^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	12^{00}	» $6^{\underline{00}}$	»	»	»	»	10^{00}
» **Lilla Edet**	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	3^{00}	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	1^{00}
Till **Göteborg**	Midn.	»	»	»	»	»	$6^{\underline{00}}$	Midn.	»	»	»	»	4^{00}

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.							September månad.					
Från **Göteborg**	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	Tisd.	Onsd.	12^{00}	Fred.	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Onsd.	9^{00}
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	»	»	3^{30}	»	»	»	»	»	12^{30}
» **Trollhättan***)	»	»	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	4^{00}
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	»	»	$8^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	5^{00}
» **Venersborg**	»	»	»	»	»	»	$9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	$6^{\underline{00}}$
» **Lidköping**	Lörd. $5^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—	—	Lörd. $4^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 6^{00}	—	—	—	—	—	—	» $5^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—
» **Mariestad**	» 8^{00}	—	—	—	—	—	—	» 7^{00}	—	—	—	—	—
» **Sjötorp**	» 9^{00}	Sönd.	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	$4^{\underline{00}}$	» 8^{00}	Sönd.	Månd.	Onsd.	Torsd.	$1^{\underline{00}}$
» **Töreboda**	» 3^{00}	»	»	»	»	»	9^{30}	» 2^{00}	»	»	»	»	7^{00}
» **Forsvik**	» $7^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	1^{30}	» $6^{\underline{00}}$	»	»	»	»	11^{00}
» **Karlsborg** (Rödesund)	» $7^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	2^{00}	» $6^{\underline{30}}$	»	»	»	»	11^{30}
» **Vadstena**	— —	»	»	»	»	»	4^{00}	— —	»	»	»	»	1^{30}
» **Motala**	» $9^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	5^{00}	» $8^{\underline{30}}$	»	»	»	»	3^{00}
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$	» $11^{\underline{00}}$	»	»	»	»	5^{00}
» **Berg**	Sönd. $3^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	$10^{\underline{00}}$	Sönd. $2^{\underline{00}}$	»	»	»	»	$8^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	» 6^{30}	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	$2^{\underline{00}}$	» 6^{00}	»	»	»	»	$11^{\underline{30}}$
» **Söderköping**	» 11^{00}	»	»	»	»	»	7^{00}	» 11^{00}	Månd.	Tisd.	Torsd	Fred.	$5^{\underline{00}}$
» **Brevik** (vid signal)	» 3^{30}	»	»	»	»	»	11^{30}	» 3^{30}	»	»	»	»	9^{30}
» **Södertelje**	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	5^{00}	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	3^{00}
Till **Stockholm**	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	$7^{\underline{30}}$	» $12^{\underline{00}}$	»	»	»	»	5^{30}

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **Stockholm**	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	18 26	3 11 19 27	6 14 22 30	7 15 24	1 11 21
B. von Platen	19 27	4 12 20 29	7 15 23 31	8 17 25	3 12 22
Astrea	20 28	5 13 22 30	8 16 24	1 10 18 26	4 14 24
Venus	21 29	6 15 23	1 9 17 25	3 11 19 27	5 15 25
Juno	22 30	8 16 24	2 10 18 27	4 12 20 28	7 17 26
Pallas	23	1 9 17 25	3 11 20 28	5 13 21 29	8 18 28
Motalaström	25	2 10 18 26	4 13 21 29	6 14 22 31	10 19 29

Lastfartygen afgå från **Norrköping** till **Göteborg** fredagar, nämligen:

	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Göta Kanal VI	21	11	2 23	13	3 24
Göta Kanal IV	28	18	9 30	20	10
Göta Kanal II	14	4 25	16	6 27	17

Afgångsdagar från **Göteborg:**	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Juno	18 26	4 12 20 28	6 14 23 31	8 16 24	1 11 21
Pallas	19 28	5 13 21 29	7 16 24	1 9 17 25	3 12 22
Motalaström	21 29	6 14 22 30	9 17 25	2 10 18 27	4 14 24
Ceres	22 30	7 15 23	2 10 18 26	3 11 20 28	5 15 25
B. von Platen	23 31	8 16 25	3 11 19 27	4 13 21 29	7 17 26
Astrea	24	1 9 18 26	4 12 20 28	6 14 22 30	8 18 28
Venus	25	2 11 19 27	5 13 21 30	7 15 23 31	10 19 29

Lastfartygen afgå från **Göteborg** till **Norrköping** fredagar, nämligen:

	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Göta Kanal IV	21	11	2 23	13	3 24
Göta Kanal II	28	18	9 30	20	10
Göta Kanal VI	14	4 25	16	6 27	17

OBS.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Fredagar*** *och* ***Lördagar*** *afgående fartygen.*

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst ...la seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst ... kr.; 2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne fullkomligt hinna bese de storartade vattenfallen.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay,* Edinburg, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Thos. Bennett & Sons* och *F. Beyers' Tourist-Büreau* i Christiania, Bergen, Trodhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping » Norsholm	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Vadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.
Till Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis » Lidköping	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Wenersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING** I och II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	A.-d.	Däck.		Salon.	A.-d.	Däck.
Till Grönsö	2.—.	1.50.	1.—.	Till Weppeby	2.50.	1.75.	1.25.
» Staxhammar	2.—.	1.50.	1.—.	» Haga	2.50.	1.75.	1.25.
» Österby	2.—.	1.50.	1.—.	» Enköping	2.50.	1.75.	1.25.
» Hacksta	2.50.	1.75.	1.25.				

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs hvarje Söknedag kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl 5 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.—.
» Strengnäs	1.50.	1.—.
» Tynnelsö	2.—.	1.—.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs	2.50.	1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.—.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.—.	» Eksäg	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholman)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred kl. 10,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer.

OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Passagerares reseffekter transporteras fritt mellan fartyget och jernvägsstationen i Vesterås.

Allm. Telef. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås	4—.	3.—.	2.—.
» » tur och retur	7—.	5.—.	3.50.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3 e. m.
» Vesterås Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 f. m

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur och retur	5.—.	3.50.

Natt-turer.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Angf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius. afgår.
från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar o. Onsdagar kl. 5 e. m.
» Vesterås Måndagar o. Onsdagar kl. 10 e. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson. afgår:
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd., Fred. kl. 9,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från **Örebro** och **Kopparberg.**

Vidare meddela:
Transportbolaget. *Nyman & Schultz.*

Biljettpriserna till Köping och Qvicksund äro tills vidare:

Enkel biljett	Salong	4.—.	Fördäck	2.—.
Tur och retur	»	7.—.	»	3.50.

Natt-turer.

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.

Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson,*

Obs. Tilläggsplats: **Kornhamnstorg.**

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA I,** kapt. P. V. Sjödin och
» **ARBOGA II,** » A. Rönngren
afgå från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd, Lörd. kl. 8 e. m.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Riks. Tel. till fartyget 11 25.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Stockholm (Köttorget)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmqvist, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson. afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

Ångf. **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör » Grafudden	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndag kl. 11,30 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande

Natturer:
från Stockholm alla dagar kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.

Dagturer:
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.

Hesselbyholm och **Sundbyholm** anlöpas.

Närmare meddela
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. **ESKILSTUNA I** äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Däck enkel.	Däck t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	2.—.	3.50.	1.—.	1.50.
» Torshälla	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	1.75.	3.—.
» Eskilstuna	5.50.	10.—.	4.50.	8.—.	2.—.	3.50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Fördäck. enkel.	Fördäck. t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3,30 e. m.,** återvänder från **Mariefred** kl. 6 f. m.

Obs. Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisd., Thorsd. och Lörd., från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 2 24.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.—.
Till Mariefred & Näsby	1.50.	1.—.			
Tur och retur	2.50.	1.75			

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,**	ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. A. B. Johanson,	kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7,30 f. m.	fr Göteborg hv. Tisd. kl. 7,30 f. m
» Kristiania » Onsd. på aftonen.	» Kristiania » Fred. på aftonen.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Kristiania *Helger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania,

anlöp. **(Uddevalla** endast af ång. »**BOHUS**» på nordgående), **Lysekil, Tången, Hunnebostrand*), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Resö*), Sannäs** på nordg.*) och **Strömstad,** afgå ångarne

GÖTEBORG,	**BOHUS,**
kapten G. A. Miltopæus,	kapten J. A. Ohlsson,
fr. Göteborg Onsd. kl. 7,30 f. m.	fr. Göteborg Lörd. kl. 5 f. m.
» Kristiania Lörd. midd.	» Kristiania Tisd. midd.
» Lysekil Sönd. kl. 1 e m.	» Lysekil Onsd. kl. 1 e m.

medtagande passagerare och fraktgods.

*) Hunnebostrand, Resö (båt) och Sannäs anl. endast af ång. »**BOHUS**».

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7^{30}	f. m.	Från Årjeng	8^{30}	f. m.
» Sundsby	7^{45}	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors	9^{30}	»	» Fjus	9^{45}	»
» Bråtnäs	●	»	» Gustafsfors	11^{00}	»
» Gustafsfors	11^{00}	»	» Torrskog	11^{30}	»
» Torrskog	11^{30}	»	» Gammerud	12^{00}	midd.
» Gammerud	12^{00}	midd.	» Herrenäs	●	»
» Herrenäs	●	»	Till Bengtsfors	1^{00}	e. m.
Till Bengtfors	1^{00}	e. m.	Från Bengtsfors	3^{00}	»
Från Bengtsfors	3^{00}	»	» Herrenäs	●	»
» Herrenäs	●	»	» Gammerud	3^{45}	»
» Gammerud	3^{45}	»	» Torrskog	4^{30}	»
» Torrskog	4^{30}	»	» Gustafsfors	5^{00}	»
» Gustafsfors	5^{00}	»	» Bråtnäs	●	»
» Fjus	6^{00}	»	» Lennartsfors	6^{45}	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8^{00}	»
Till Årjeng	7^{30}	»	Till Töcksfors	8^{30}	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg	F. 21 Maj, 4 Juni 12 mid.	Norrköping	F. 28 Maj 11 Juni 1 e.m.
Halmstad	L. 22 » 5 » 3 f.m	Oskarshamn	L. 29 » 12 » 4 f.m.
Helsingborg	» » » » » 10 »	Påskallavik	» » » » » e. last.
Landskrona	» » » » » 1 e.m.	Kalmar	» » » » » 3 e.m.
Malmö	» » » » » 6 »	Karlskrona	S. 30 » 13 » 4 f.m.
Ystad	S. 23 » 6 » 4 f.m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Åhus	» » » » » 12 mid.	Åhus	» » » » » 2 e.m.
Karlshamn	» » » » » 5,30 e.m.	Ystad	» » » » » 9 »
Karlskrona	M. 24 » 7 » 2 f.m.	Malmö	M. 31 » 14 » 9 f.m
Kalmar	» » » » » 10 »	Landskrona	» » » » » 12 mid.
Borgholm	» » » » » 1 e.m.	Helsingborg	» » » » » 2,30 e.m.
Påskallavik	» » » » » e. last.	Halmstad	T. 1 och 15 » 2 f.m.
Oskarshamn	» » » » » 9 e.m.	t. Göteborg	» » » » » f. m.
t. Norrköping	T. 25 » 8 » morg.		

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg	F. 28 Maj 11 Juni 12 mid.	Norrköping	F. 21 Maj, 4 Juni 1 e.m
Halmstad	L. 29 » 12 » 3 f.m.	Oskarshamn	L. 22 » 5 » 4 f.m
Helsingborg	» » » » » 10 »	Påskallavik	» » » » » e. last.
Landskrona	» » » » » 1 e.m.	Kalmar	» » » » » 3 e.m.
Malmö	» » » » » 6 »	Karlskrona	S. 23 » 6 » 4 f.m.
Ystad	S. 30 » 13 » 4 f.m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Åhus	» » » » » 12 mid.	Åhus	» » » » » 2 e.m.
Karlshamn	» » » » » 5,30 e.m.	Ystad	» » » » » 9 »
Karlskrona	M. 31 » 14 » 2 f.m.	Malmö	M. 24 » 7 » 9 f.m.
Kalmar	» » » » » 10 »	Landskrona	» » » » » 12 mid.
Påskallavik	» » » » » e. last.	Helsingborg	» » » » » 2,30 e.m.
Oskarshamn	» » » » » 9 e.m.	Halmstad	T. 25 » 8 » 2 f. m.
t. Norrköping	T. 1 och 15 » morg.	t. Göteborg	» » » » » f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Starenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö** är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål; byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 } excl. vivre.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA** med afgång

från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**

medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

genom Nord-Östersjökanalen.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 04769.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

273. Den natursköna Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens järnvägsstation

uppehålles å leden Sundsvall—Utanede af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m.
» Utanede alla dagar kl. 11,30 f. m.

Genomgående biljettpriset å ångarne 5 kr.

För medlem af Svenska Turistföreningen 3,75 kr.

Skjuts Utanede—Bispgårdens järnvägsstation 2 kr. person, som på begäran anordnas.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 27, 28 och 29 Juli.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 4 f. m.				
Vestervik	» » 2,30 e.m.	Kalmar	Fred. kl. 10,30 f.m.
Gamleby	» » 4,30 »	Borgholm	» » 12,30 e m.
Vestervik	» » 6 »	Oskarshamn	» » 4 »
Oskarshamn	Thorsd. » 7 f.m.	Vestervik	Lörd. i dagningen
Borgholm	» » 10,15 »	Till Norrköping	» kl. 1,30 e. m.
Till Kalmar	» » 12,30 e.m.		

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 6.

Obs.! Källvik anlöpes enligt annons i Norrköpings tidningar. Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

☞ **God och billig restauration ombord.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm,* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

279. Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 mars tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sista Måndagen i hvarje månad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.

» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flfvik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.

» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik eventuelt, Solstadström och Oskarshamn.

Närmare meddela *Adolf Lundberg & C:o.*

Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 Mars tills vidare:

Tisdagar kl. 12 midd. från Oskarshamn, kl. 2 från Alfvidsjöbodar, kl. 3 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 från Påskallavik, kl. 8 från Wånevik, till Oskarshamn.

» kl. 2 e. m. från Oskarskamn kl. 3 från Wånevik, kl. 3,30 från Påskallavik till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Sandviken, kl. 8 från Alfvidsjöbodar, till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn kl. 7 från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 från Sandviken, kl. 11 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 från Borgholm, kl. 2 från Sandviken, kl. 3 från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sist Tisdagen i hvarje månad.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

☞ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och Veistervik Herr *V. Regnell.*

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
- I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsigland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
- II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.
- III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
- I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

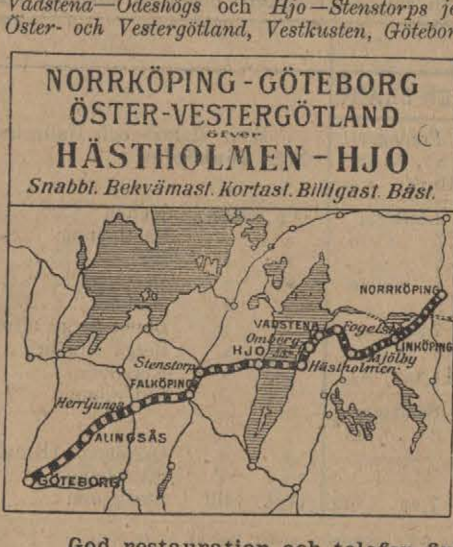
Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

293. via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*



	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,0 »
Afgår från **Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,0 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena-Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1. 40) Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

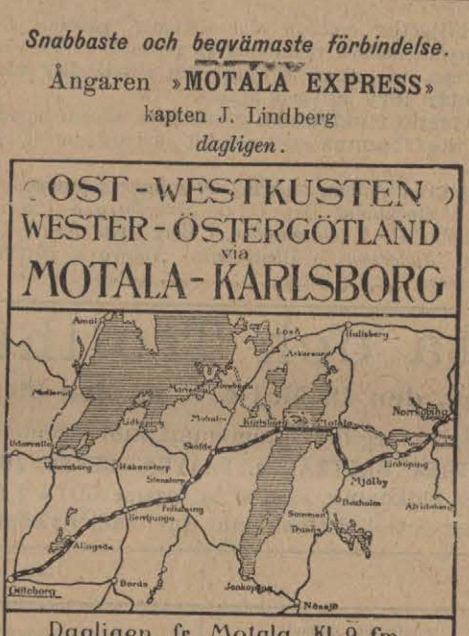
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

294. Ångaren »MOTALA EXPRESS»

kapten J. Lindberg
dagligen.



OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG
Dagligen fr Motala Kl. 9 fm
" " Karlsborg " 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran
från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

☞ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt Motala och Karlsborg.

☞ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norrköping—Göteborg.		
Fr. Norrköping	$12^{\underline{30}}$	—
» Linköping	$1^{\underline{39}}$	$5^{\underline{00}}$
Till Mjölby	$2^{\underline{25}}$	—
Fr. Mjölby	—	6^{25}
Till Motala	—	7^{25}
Fr. **Motala** ⛴	—	9^{00}
Till **Karlsborg** ⛴	—	10^{45}
Fr. Karlsborg	—	3^{10}
Till Sköfde	—	4^{30}
Fr. Sköfde	—	5^{21}
Till Göteborg	—	$9^{\underline{45}}$

Göteborg—Norrköping.	
Fr. Göteborg	7^{45}
Till Sköfde	12^{14}
Fr. Sköfde	12^{30}
Till Karlsborg	1^{51}
Fr. **Karlsborg** ⛴	2^{00}
Till **Motala** ⛴	4^{05}
Fr. Motala	4^{37}
Till Mjölby	5^{81}
» Linköping	$6^{\underline{45}}$
» Norrköping	$9^{\underline{10}}$

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapten Barck och »**NYA KINDA**» afgå alternerande

	Måndagar	Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar
Från Linköping	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hofvetorp	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 3,00 »	» 12,00 »
» Rimforsa	» 4,20 »	» 1,20 e. m.
» Skedevid	» 4,30 »	» 1,30 »
» Ulfvesund	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 5,50 »	» 2,50 »
» Hycklinge	» 7,00 »	» 4,00 »

(Forts.)

	Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar
Från Horn	kl. 6,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »
» Hofby	» 8,00 »
» Ulfvesund	» 8.20 »
» Skedevid	» 8,50 »
» Rimforsa	» 9,00 »
» Brokind	» 9,30 »
» Qvilla	» 10,00 »
» Hofvetorp	» 11,30 »
» Sturefors	» 12,35 [illegible] m.
» Slattefors	» 1,15 »
» Hjulsbro	» 1,40 »
» Hackefors	» 2,00 »
» Tannefors	» 2,30 »

Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn kl. 7,50 f. m.
» » Torsdagar på resa från Linköping kl. 3,50 e.m.

☞ God och välkänd restauration ombord.

☞ **Telefon** ombord.

☞ **Returbiljetterna** gälla 14 dagar för båda båtarne.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt,* i Hofby för resande till Kisa *C. J. Ajaxson,* i Horn för resande till Wimmerby *E. Pihl,* Rum för resande finnes i Horn.

Tidtabellen gäller till 1 September.

1897 Utställningen 1897

Kungörelse.

Utställningens högtidliga öppnande eger rum lördagen den 15 maj kl. 12 middagen på terassen och den öppna planen framför Industrihallens kupol.

H. M:t Konungen har allernådigst behagat förklara sig ämna öppna Utställningen.

För särskildt inbjudna utfärdas biljetter som berättiga till inträde inom det område, som är afsedt för Utställningens gäster.

Kör och orkester utföra under Förste Hofkapellmästaren C. Nordqvists ledning den af Grefve Carl Snoilsky författade och af herr Vilhelm Stenhammar komponerade kantaten.

Biljetter till pris af 10 kronor för äldre och 5 kronor för barn under 12 år finnas att tillgå å Utställningens byrå i Administrationsbyggnaden, i Allmänna Tidningskontoret vid Gustaf Adolfs torg m. fl. ställen. och den 15 maj vid ingången D (Djurgårdsbron) till kl. ½ 12 f. m.

Abonnementskort gälla den dagen icke för tiden före kl. 5 e. m.

Efter kl. 5 e. m. är inträdespriset 2 kronor.

Inträdesbiljetter tillhandahållas vid ingångarne.
D. Djurgårdsbron.
M. Maskinhallen, Allmänna gränd.
B. Biologiska Museet.
H. Hasselbacken.
S. Skansen.

Söndagen den 16 Maj öppnas Utställningen kl. 10 f. m.

Inträdeskort 2 kronor. Hälften för barn under 12 år.

Måndagen den 17 maj och följande dagar till och med den 26 maj öppnas Utställningen kl. 10 f. m. Inträdespris 1 krona. Hälften för barn under 12 år.

Abonnementskort, hvilka gälla alla dagar, utom Invigningsdagen och Prisutdelningsdagen, finnas att tillgå å Utställningens byrå i Administrationsbyggnaden alla dagar kl. 10 f. m.—3 e. m. till ett pris af 20 kronor.

Utställarekort kunna där afhemtas fr. o. m. den 12 dennes.

Enligt bestämmelserna är Utställningen tillgänglig från kl. 8 f. m. alla dagar mot dubbel afgift genom ingångarne D. och M.

(S. T. A. 35594.) *Generalkommissarien.*

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ARVIKA TIDNING,

högermoderat

v. Vermlands mest spridda annonsblad.

☞ 10,000 läsare. Köpstark publik. ☜

Utförligaste utställningsreferat.

Bästa annonstidning. (G. 46274)

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *B. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-	5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer	10 » » »
Udenlandske »	15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken
Adelsö 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.)
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
» 35
Bergiilund 56
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.)
Bergvik 5
Bernhardsberg
Bernhardsro 42
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 27
Blåporten
Boda
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken 31
Boo (Vermdö) 52
Borgen
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bädarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 29, 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik 45
Edeby
Edlunda 39
Edsviken 5
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen) 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö)
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 21
Gälnö
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg 5
Hedensdal
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvndsta 2
Hummelmora 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund 12, 13
Högmessö 45
Högudden 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56
Karlsro 34
Kasby
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 56
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Kyttinge 29
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 27, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen
Ljusterö
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13
Malmvik 13
Manilla 27
Margretelund 44
Marieberg 5
» (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll 36, 52
Marielund 8
» 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna 27, 34
Mörby (Edsv.)
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Nickebo 39—42
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken)
Nora (Mälar.) 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket 52
Norrby 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27
Ramsdalen
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik
Skogsö 52
Skuggan
Skuru 52
Skurugård
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggandd. 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund
Stenhammar 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.)
» (Mäl.) 12
Stockholmen
Stocksundsbro
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden
Svindersvik 24
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.)
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torehäll 26
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Tureberg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.)
» (Slottsbr.)
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 12
Ventholmen 14
Verka 10
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala
Vårholma 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan
Ålsten 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 13
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. $^1/_2$8, $^1/_2$9, $^1/_2$10, $^1/_2$11 och $^1/_2$12 f. m. samt $^1/_2$1, $^1/_2$2, $^1/_2$3, $^1/_2$4, $^1/_2$5, $^1/_2$6, $^1/_2$7 och $^1/_2$8 e. m.

Från Sundbyberg kl. $^1/_2$8, $^1/_2$9, $^1/_2$10, $^1/_2$11 och $^1/_2$12 f. m. samt $^1/_2$1, $^1/_2$2, $^1/_2$3, $^1/_2$4, $^1/_2$5, $^1/_2$6, $^1/_2$7, $^1/_2$8 och $^1/_2$9 e. m.

Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen

Afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 5.30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **EKERÖ**
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby » 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår
Söknedgr:
från Riddarholmen kl. 11 f. m., 3,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 8 e. m.
» Drottningholm 8, 10.45 f m., 3, 7 e. m.

OBS. Turförändring den 15 Maj.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår
Söknedgar:
från Riddarholmen kl. 3,15, 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 5,30 e. m. samt dessutom Månd., Tisd., Torsd, Fred. till Petersdahl kl. 11 f. m, åter derifrån kl. 1 e. m., Onsd. och Lörd. till Fittja kl 11 f. m., åter derifrån kl. 12,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30, 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30, 7 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angörande **Vellinge, Munsö, Adelsö** m fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar $7^1/_2$ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8. f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

Carl XII:s torg—(Allm. gränd).

Ångslup afgår från hvardera ändstation hvar 15 minut från kl. 8 $7^1/_2$ minut f. m till kl. 10,52 $^1/_2$ minut e m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS**

som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1897 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor.

Söknedagar:

Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Nacka Kvarn till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8.30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.

Obs.! Ångslupen inväntar $^3/_4$ tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Kl. 10.30 f. m. samt 12.30, 2,30 och 4,30 utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 11 f. m., 1 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala

Anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångb. **LÄRKAN** från och med Lördagen den 1 Maj sålunda:
Sön- och Helgdagar:
till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4,10, 6, 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Stockholm (Karl XII:s torg)—Djursholm—Bosö—Rydboholm m. fl. ställen.

Från och med Lördagen den 1 Maj afgår ångbåten **NAJADEN** från Karl XII:s torg sålunda:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» Stockholm till Rydboholm och Stensvreten kl. 7,5 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,40 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

Ångf. **LIDINGÖ** afgår Söknedagar från Staden kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 1,30 e. m.
Söndagen den 16 Maj:
från Staden kl. 10 f. m. och 2 e. m.
» Hersby kl. 12 midd. och 6 e. m.
Från och med Tisdagen den 18 Maj
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** och **KYRKVIKEN**
från Staden kl. 11 f. m., 3,10 och 4,30 e. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45 och 7 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Kummelnäs kl. 11 f. m. och 2,30 e. m.
» Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30 och 6,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken.

Från och med Lördagen den 15 Maj
afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 6 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 6,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7, 11,45 f. m., 5, 7.45 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.

30, 40. Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Skärmaräng—Marum—Djurö.

Ångf. **WAXHOLM** eller **TENÖ** afgår t. v. sålunda
Sön- och helgdagar:
till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1, 4,15 och 8 e. m.
från Vaxholm kl. 7, 11,15 f. m., 2.30, 6 och 8 e. m.
till Skärmaräng kl. 9 f. m. och 1 e. m.
från Skärmaräng kl. 1 och 4,45 e. m.
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 9,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
från Vaxholm kl. 7.30 f. m., 2 och 7 e. m.

Obs. Kl. 9,30 f. m. utsträckes turen genom Ramsö- och Lindalssund till Skärmaräng; från Skärmaräng kl. 12,45 e. m.

Obs. Till Oscar-Fredriksborg och Djurö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.

från Djurö Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Marum Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,45 f. m.

Obs. Tilläggningsplats: **Logårdstrappan.**

42. Stockholm—Vaxholm—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,30 f. m.
Söndagar till Lodna kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalsund.
» från Lodna kl. 3,30 e. m.

44. Stockholm—Vaxholm—Margretelund—Tuna—Brottby

genom **Pål-** och **Bullerholmssunden.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,45 f. m.
» Tuna kl. 1,15 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m., återv. Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å **Ljusterön**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 3 e. m., återv. Tisd. Torsd., Lörd. kl. 5 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångfartyget **VERMDÖ** afgår tills vidare:

från Stockholm (Karl XII:s torg)
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.

Från Mörtnäs till Stockholm:
Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m.

dessutom Tisd. och Torsd. kl. 10 f. m. till Stadsvall, återvänder samma dagar kl. 12 midd. samt Lördagar kl. 6.30 e. m. från Mörtnäs till Stockholm.

Afgår ångf. **VERMDÖ I** från Carl XII:s torg:

från **Stockholm:**
Helgdagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 12 midd.

från **Betsede:**
Helgdagar kl. 4 e. m.
Från **Stadsvall:**
Söknedagar kl. 6 e. m.

OBS. Förmiddagarne är båten ledig för utflyttningar.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**

Hvardagar kl. 8, 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil) 5,15 och 7,30 e. m.

Sön- och Helgdagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m., 1,30, 4, 7 och 10 e. m.

Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**

Hvardagar kl. 7, 7,45 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 2, 5 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,30 (anlöp. Kil) 8 och 9 e. m.

Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

53. Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Lördagen den 15 Maj afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från Stockholm:
till **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
» **Runmarö, anlöpande Nämdö:** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. samt Söndagarne den 23 och 30 Maj kl. 8,45 f. m. anlöpande **Örsundet,** Fredagar kl. 3,15 e m. samt Söndagen den 16 och Kristihimmelsfärdsdagen kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm:
från **Tyresö:** Hvardagar kl. 6,40 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.
» **Runmarö, anlöpande Nämdö:** Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 f. m. samt Söndagarne den 23 och 30 Maj kl. 3,30 e. m. samt anlöpande **Örsundet,** Fredagar kl. 4,15 f. m. samt Söndagen den 16 Maj och Kristihimmelsfärdsdagen kl. 3,30 e. m.

OBS. Björkvik å ingarön anlöpes på anmodan Lördagar och Söndagar på resan från Stockholm samt på resan till Stockholm Söndagar.

54. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår
från Stockholm tills vidare Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Till Dalarö

(**via Saltsjöbaden**).

Från och med **Lördagen den 15 Maj** afgår beqvämt inredda post- och passagerareångaren **MARIA II,** Kapt. J. F. Leijman
Hvardagar:
fr. **Saltsjöbaden** kl. 10,30 f. m. (10-tåget fr. Sthlm), kl. 4,30 e. m. (4-t. fr. Sthlm)
fr. **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget fr. Saltsjöb.), kl. 3 e. m. (4-tåget fr. Saltsjöb.).
Sön- & Helgdagar:
från **Saltsjöbaden** kl 9,30 f. m., 12,30 och 8,30 e. m.
» **Dalarö** kl. 8 och 11 f. m. samt 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. Saltsjöbadens Jernväg.

55. Stockholm (Räntmästartrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., återvänder Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.

Från och med Lördagen den 15 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

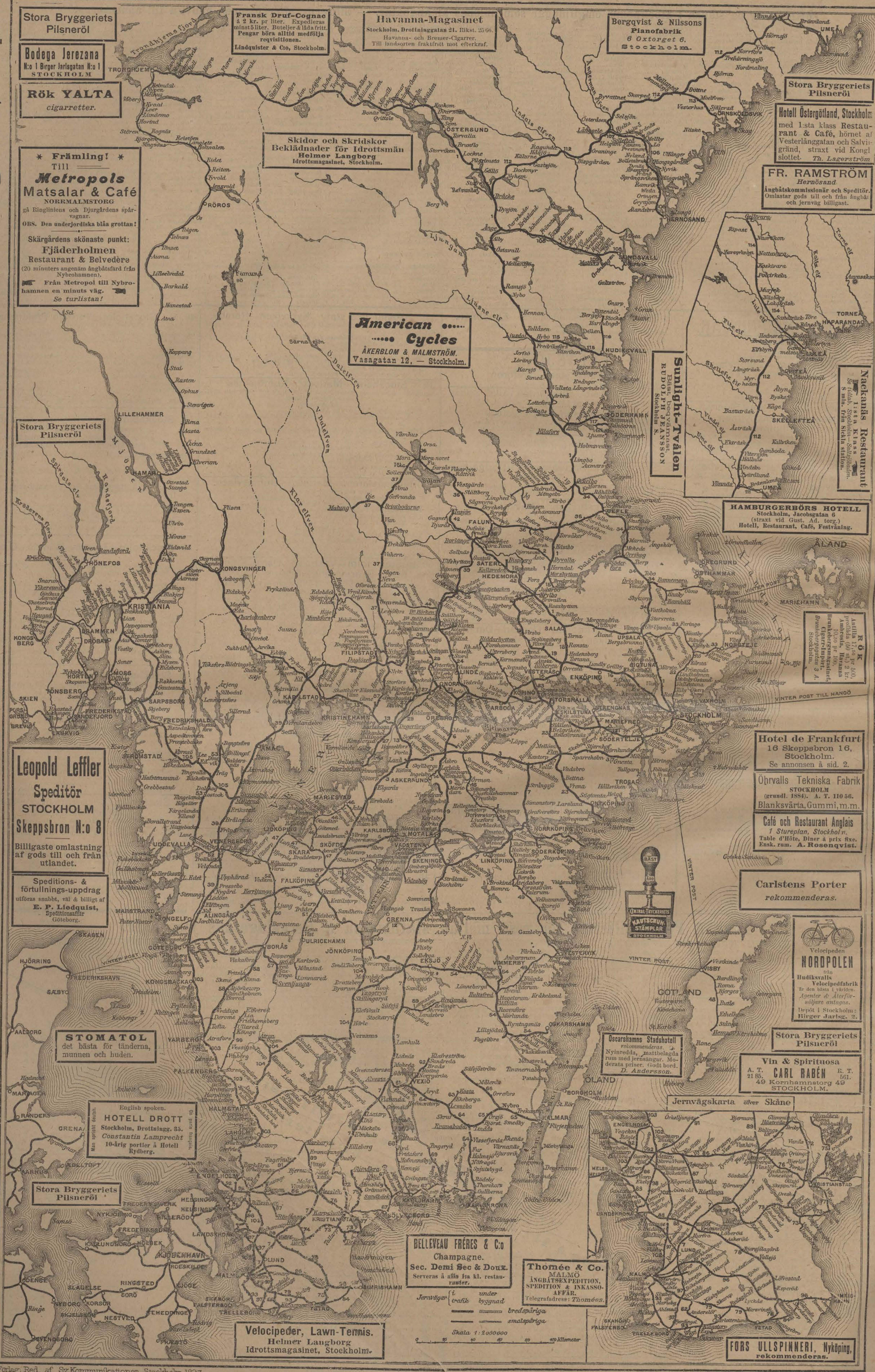
Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																0,50
Domnarfvet															0,25	1,00
Borlänge														0,25	0,30	1,05
Skräcka													0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen												0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg											0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika										0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan									0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg								0,25	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken							0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
B:s Ställdalen						0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö					0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors				0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20
Hellefors			0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed		0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85
Herrhult	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6.00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geijersdal	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8 60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11 75	12,55
Wermlandsbro	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10.25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
RÖROS
Fämund sö
LILLEHAMMER
HAMAR
Mjösen
KONGSVINGER
KRISTIANIA
DRAMMEN
HÖNEFOS
KONGSBERG
SKIEN
TÖNSBERG
HORTEN
MOSS
SARPSBORG
FREDRIKSTAD
FREDRIKSHALD
SANDEFJORD
LAURVIG
STRÖMSTAD
ÖSTERSUND
Indals elfven
Ångerman elfven
Ljungan
Ljusne elf
Ö. Dalelfven
V. Dalelfven
Klar elfven
Dalelfven
UMEÅ
ÖRNSKÖLDSVIK
HERNÖSAND
SUNDSVALL
HUDIKSVALL
SÖDERHAMN
GEFLE
FALUN
HEDEMORA
SALA
UPSALA
ÖREGRUND
ÖSTHAMMAR
NORRTEJE
ÅLAND
MARIEHAMN
Ålands haf
VINTER POST
VINTER POST TILL HANGÖ
STOCKHOLM
VAXHOLM
SÖDERTELJE
MARIEFRED
STRENGNÄS
ENKÖPING
VESTERÅS
KÖPING
ARBOGA
TORSHÄLLA
ESKILSTUNA
ÖREBRO
LINDE
NORA
FILIPSTAD
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
ÅMÅL
ASKERSUND
MARIESTAD
LIDKÖPING
SKÖFDE
SKARA
KARLSBORG
MOTALA
VADSTENA
SKENINGE
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
NYKÖPING
TROSA
GRENNA
JÖNKÖPING
EKSJÖ
VIMMERBY
VESTERVIK
VISBY
GOTLAND
OSKARSHAMN
ÖLAND
BORGHOLM
KALMAR
KARLSKRONA
VEXIÖ
SÖLVESBORG
KRISTIANSTAD
VENERSBORG
UDDEVALLA
FALKÖPING
ALINGSÅS
KONGELF
MARSTRAND
GÖTEBORG
BORÅS
ULRICEHAMN
KONGSBACKA
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
LAHOLM
ENGELHOLM
HELSINGBORG
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
TRELLEBORG
YSTAD
SIMRISHAMN
SKAGEN
HJÖRRING
FREDERIKSHAVN
SÆBY
AALBORG
RANDERS
GRENAA
AARHUS
HELSINGÖR
HILLERÖD
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
KJÖGE
RINGSTED
SORÖ
SLAGELSE
KORSÖR
NYBORG
ODENSE
SVENDBORG
NESTVED
LULEÅ
HAPARANDA
TORNEÅ
PITEÅ
SKELLEFTEÅ
Gellivara
Lule elf
Pite elf
Skellefte elf
Ume elf
Vindel elf
Torne elf
Kalix elf
Jernvägskarta öfver Skåne
Jernvägar i trafik / under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
0 20 40 60 80 100 Kilometer

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

Fransk Druf-Cognac á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. **Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.**
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 25 66.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

* **Främling!** *
Till
Metropols
Matsalar & Café
NORRMALMSTORG
gå Ringliniens och Djurgårdens spårvagnar.
OBS. Den underjordiska blåa grottan!

Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

American Cycles
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd, straxt vid Kongl slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Sunlight-Tvålen
Bäst, beqvämast.
RUDOLPH JEANSSON
Stockholm S.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Sickla station.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, profiada (50 st.) 2 kr. Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import, *Brunkebergsgatan 3 A.* Stockholm.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

BÄST
ÅRO
CENTRAL-TRYCKERIETS
KAUTSCHUK-STÄMPLAR
STOCKHOLM

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & Återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm: Birger Jarlsg. 2.

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8
Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch.
On parle français.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Vin & Spirituosa
A. T. 21 85. **CARL RABÉN** R. T. 561.
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas.

JOHN FRÖLÉEN * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar. *
STOCKHOLM

RÖKARE rekommenderas följande importcigarrer: Rococo, cigarr-cigarett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Utsk. Havanna-cigarett, pr 100 st. 5: 50 m. fl.
ETTAN, 1 Vasagatan 1, STOCKHOLM. A. T. 9 31.
On parle français. ● *Man spricht deutsch.* ● *English spoken.*

"MIAMI" A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT" Bicycle.
Eli Pettersson & August Lindblad.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.

FRIMÄRKS-AFFÄR
Vasagatan 3 * STOCKHOLM * Vasagatan 3
J. Brissman.
Nära Centralstationen.
Man spricht deutsch.
English spoken.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.