SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

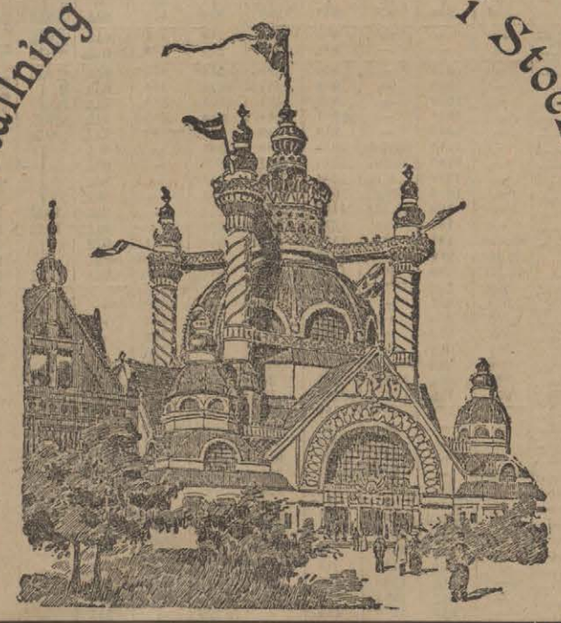
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 18. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 1 Maj 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 16 Maj—1 Oktober.



Dugliga & respektabla

*** försäljare ***

antagas för afsättning af

den välrenomerade velocipeden "GRAZIELLA XL" och den nya amerikanska velocipeden "GRAZIELLA USA" efter korrespondens med

A. OBELINS Velocipedaffär,

STOCKHOLM.

TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum. **Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.**

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

F. O. KLINGSTRÖM,

(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.

Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 » **Telefon 44 54.**

Observera!

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnes namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

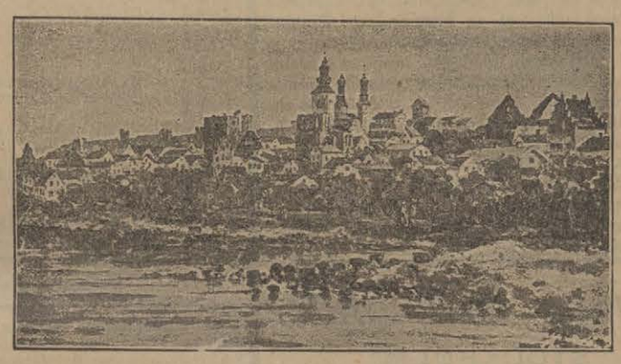
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6^{22} på afton till och 5^{22} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⊏ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

* DUBBELBÖSSOR *

centralantändning kal. 12 och 16, med svarta stålpipor, venster trångborrad, tillbakaspringande hanar, pistolkolf, garanterade.

Pris 35 Kr. pr st.

NONE GENUINE SPRATTS PATENT UNLESS SO STAMPED

SPRATTS pat. Hundbröd.

Pris pr säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.

MAURITZ WIDFORSS.

WASAGATAN 8. STOCKHOLM.

Lager af

Krut, Gevär, Jagt- och Fiskredskap samt Sportartiklar.

* I bokhandeln säljes: *

Jernvägskarta öfver Sverige.

Nyaste Tryckt i Mars 1897.

Pris: å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre. å carton i 3 färger 50 öre.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer.

Om Tur- o. Returb., Familjebiljetter och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Åklinga 11
Ålsö *167*
Ålsfberg 6
Åsberg 39
Åstad 97
Åsmo 118
Åby 1
Åbäck 47
Åresta 7, 61
Åridsjöbodar . *279*
Ångsås 3
Ämedal .. 55, 103
Ämnäs 121
Ämunge 33
Ämvik 49
Änaryd 71
Äster 13
Ärastra 10
Ätiken *158*
Ämsterdam ... *93*
Ändersbenning 48
Ändersfors 82
Änderssons sanna 12
Äneby 7
Ängelstad 68
Ängkarsrum 49
Ängelholm 86
Äleb. grufva 98, 102
Älfinge 27
Älfmyrsfors 53
Älgsjö 42
Älgsgården 112
Älsberg 47
Älvsjö 47
Ärtesholm 101
Ärtinge 48
Ärtsberg 105
Ärtsjö 76
Ästa 42
Ästad 102
Ästvik 1
Äsunda 102
Åtvall 47
Åtka 103
Åtkaryd 70
Åtkaryd 69
Åtgstorp 3
Åtgsbro *13*
Åtgslöf 7
Åtsbo 75
Åtsbro 71
Åtsbruk 7
Åtsberg 7
Åtsbyn 8
Åtsbäcken 1
Åtsbro 101
Åtsingbo 48
Åtsbarby 16
Åtsbäcka 103
Åtningsbryggan *170*
Åtuträsk 112
Åtaro *162*
Ålinge 93
Ålsviken 23
Ångsfors... 53, *212*
Ångstorp 27
Åsa 71
Åsa 54
Åsen *227*
Åsgården 58
Åsgärden 36
Åsgårdarna .. *184*
Åsgås 116
Åsgård 117
Åsen *3*
Åsmämmar.. 20
Åsvik 49
Åsvik 84
Åttelberg ... *155*
Ålleberga 88
Ålleholm 86
Ålleh. grufva 98, 102
Ällinge 27
Ällingsfors 53
Älsjö 42
Ängsgården 112
Älsholm 47
Äsbo 101
Äsberga 48
Äsberöd 72
Äsbo 98
Äsmundtorp ... 88
Äsmedammen... 105
Äsarp 76
Ästa 42
Ästvold 102
Åtvall 47
Ätka 103
Ätkaryd 69
Ätgstorp 3
Ätgsbro *13*
Ätgslöf 7
Ätsbo 75
Ätsbro 71
Ätsbruk 7
Ätsberg 7
Ätsbro 1, 112
Ätsbäcken 101
Ätsbrännare 103
Ätsbrännberg 112
Ätsbrännlanda 111
Ätsbrännsägen 34
Ällerholmsunden *183*
Ällsvik *58*
Ältbo 48
Ältbyarum 104
Ältbygget 28
Ältbyholm 68
Ältbyringe 121
Ältbyvalla 1, 2
Ältbyvattnet 112
Ältbyxelkrok *279*
Ältsta 16
Ältsbro 27
Ältsbruk 54
Ältsbokskogen 101
Ältsholmen 68
Ältsbollebygd 55
Ältsbollnäs 1
Ältsbolsta bruk .. 106
Ältsbomhus 34
Ältsbordeaux *97*
Ältsborggård..... 45
Ältsborghamn 10
Ältsborgholm... *59, 60,* *218, 279*
Ältsborgstena 56
Ältsborlänge..... 39, 42
Ältsborn..... 36
Ältsborrby..... 84
Ältsborås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Ältsbosö..... *175*
Ältsbotholm *135*
Ältsbovallstrand ...
Ältsboxholm..... 7
Ältsbratteborg 104
Ältsbraås 62
Ältsbreared 68
Ältsbredaryd..... 104
Ältsbredgrind 15
Ältsbredgårdstorp . 27
Ältsbredsjö 29, 39
Ältsbredåkra .. 67, 69
Ältsbremen ... *93, 235*
Ältsbrevik 54
Ältsbrevik ..... *57,* *65, 116—121, 218*
Ältsbreviken *212*
Ältsbrintbodarne... 37
Ältsbrittatorp 62
Ältsbro 16
Ältsbroby 72
Ältsbroddbo 1
Ältsbroddetorp..... 47
Ältsbrofjorden .....
Ältsbrogård *163*
Ältsbromölla 67
Ältsbrottby..... *183*
Ältsbrovallen 1
Ältsbrunflo 1
Ältsbrunsberg 13
Ältsbrunsbo 47
Ältsbruzaholm 54
Ältsbryne 47
Ältsbråland..... 39
Ältsbrånahult 66
Ältsbrännestad..... 48
Ältsbråstorp..... 71
Ältsbråtnäs *272*
Ältsbrücke..... 1, 112
Ältsbrännarp 103
Ältsbrännberg 112
Ältsbrännlanda..... 111
Ältsbrännsägen 34
Ältsbullerholmsunden..... *183*
Ältsburgsvik *58*
Ältsbutle 48
Ältsbyarum 104
Ältsbygget 68
Ältsbyholma 68
Ältsbyringe 121
Ältsbyvalla 1, 2
Ältsbyvattnet 112
Ältsbyxelkrok *279*
Ältsbälsta 16
Ältsbångbro 24
Ältsbygvara *60*
Ältsbyrunna 1
Ältsbysården 36
Ältsbyshamra .. *184*
Ältsbyås 116
Ältsbärby 33
Ältsbökebergsslätt. 97
Ältsböketofta 102
Ältsbökö..... 68
Ältsbörringe..... 79, 82
Ältsbörseryd..... 65
Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand.. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp..... 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö .....
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslandskanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Danviken *171*
Defvelstorp..... 82
Degeberga 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn .. *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna..... 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik .....
Djurgården (Dockan) *170, 171*
Djurkälla..... 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad)... 119, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *191*
Dockmyr..... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *167*
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs..... 42
Dufnäs..... 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk..... 16
Dynäs 106
Dysjön..... 1
Dösjöbro..... 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm..... 33
Ekedalen..... 11
Ekholmen..... *167*
Ekeryd 104
Ekerö *164*
Ekestad 75
Eket..... 91
Ekensberg..... *158*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund... 16, *162*
Eksjö 54
Eksskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö..... 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös..... 7
Elmhult 7
Elnäs 68
Emarp..... 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg..... 19
Enggrufvorna.. 38
Enköping... 16, *733*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö..... 82
Essingen, Lilla o. Stora..... *158*
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalfält 119
Fagerhult 54
Fagersanna..... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom..... 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro..... 16
Figeholm..... *279*
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnboda slip.. *177*
Finnerödja..... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong..... 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil..
Fittja..... *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199*
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås 103
Flen..... 3, 7, 23
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdhyttan ... 38
Fogdö *13*
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *57*
Fogelvik .....
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby..... 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström ... 49
Fosie 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn... *233*
Fredrikslund ... *73*
Frescati 119
Fridafors..... 68
Fridened..... 10
Fridhem 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad..... 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda..... 32
Frösvik *175*
Fröví 16, 24
Fu..... 36
Fuhr..... 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund ... *8, 13*
Fåfängan..... 120
Fånö *162*
Fårhult..... 49
Fårösund *58*
Färgelanda..... 53
Färlöf 72
Fässberg..... 103
Fällingsbro..... 103
Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby ... 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud..... *212*
Gantofta..... 88
Garsås..... 36
Gastsjön..... 112
Gefle ... 34, 36, *17*
Gefsjön..... 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo..... 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimmingeö..... 72
Glimåkra..... 75
Gjedser *3, 7*
Glottra..... 45
Gnarp .....
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafsudden..... *148*
Grafvarne .....
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *93*
Graninge..... 112
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad..... *199*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforssa ... 7
Grillby..... 16
Grimsby *243*
Grimslöf..... 68
Grimstorp 7
Grinda..... *179*
Gripenberg..... 7
Gripsholm 4
Grislehamn 13
Grums..... 39
Grundbro 121
Grundsund .....
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt *279*
Gryt..... 45
Gryt..... *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gräddö *8, 13*
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg..... 39
Grästorp 52
Gröndal *157*
Grönängen..... 108
Gualöf..... 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ..
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsberg..... *187*
Gustafsfors..... *212*
Gustafstorp ... 67
Gyhult..... 103
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra *173*
Gårdsjö..... 3
Gårdsnäs..... 106
Gårrö 75
Gåddvieken *177*
Gåfunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby. 73
Gårsnäs 84, 96
Görväln .....
Gössäter 46
Göteborg ..... 3, 2, *67, 121. 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Haoo 8
Hafstensund *199*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta .....
Hallsviken *172*
Hånick..... 116
Håsjö 112
Håslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö..... 108
Häradshamn ... 48
Häringe .....
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästholmen 10, *120, 293*
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsjö..... 3
Högsäter..... 53
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hökpöpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde..... 92
Ingeröd .....
Inland .....
Insjön 42
Ivåg 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla..... 120
Jerle..... 27
Jerna 3, 7
Jernboås..... 20
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo 1
Jättendal.....
Jönköping 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköpingöstra 12
Jörn..... 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö..... 67
Kallmora 43
Kalmar 65, *58, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 279*
Kalmarsund *162*
Kantorp..... 3, 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, *155*
Karlsborg 5, *121, 294*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218*
Karlstad ... 13, *121*
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 5
Kiel *5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad..... 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinstaby..... 117
Kjeflinge... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klensbyttan ... 39
Klintehamn ... *58*
Klippan..... 86, 87
Kloten 25
Klågerup... 97, 101
Kladesholmen..
Klapp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck..... 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *40*
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden..... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs..... *177*
Kungsberg .....
Kungsgården... 86
Kungshättan ...
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23, *146, 148*
Kylinge 67
Kyrkesund.....
Kyrkheddinge . 96
Kyrkviken *176*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs .....
Kållered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källviken 36
Käppala... *177, 179*
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge..... 48
Köinge..... 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, *3, 63, 65, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm... *13*
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm.. 3
Lagnö .....
Laholm 103
Lahällan .....
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 14
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 3, 67, 218*
Landvetter..... 55
Lane..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *97*
Larslund..... 23
Laxå..... 3, 13
Lefvalunda... 67
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lenna 33
Lennartsfors.. *212*
Lennartsnäs.... *163*
Lennerstasund. 120
Lennheden..... 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Lia..... 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidingöbro värdshus *173*
Lidhult 68
Lidköping 47, *127*
Lidnäs..... 7
Liljeholmen... 3, 7,
Lilleskog..... 52
Lillsjödal..... 54
Limhamn 94
Lindalsundet... *179*
Linde 24
Linderöd..... 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs *279*
Lindome..... 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 1
Linghem 7
Linköping... 7, *118*
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool .....
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum..... 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne .....
Ljusterö.....
Ljusås 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *93, 242*
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund..... 7, 97
Lunda .....
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lybeck *2, 74*
Lyckåker 92
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil *199*
Låka .....
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långholmen.... *157*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda .....
Långtarmsvik:n *164*
Långträsk 112
Långås..... 103
Läggesta..... 121
Löberöd 78
Läppe..... *148*
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfholmen *157*
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1
Mahult 68
Mala..... 89
Malaga..... *99*
Malma..... 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik..... *164*
Malmö 7, 79, 93, *94, 96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 93, 218, 227*
Malmön .....
Malsta..... 33
Malung 37
Manchester.....
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg *158*
Mariedal *177*
Mariedam 9
Mariefred 121, *153*
Mariehamn *43, 50, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *121*
Margretelund... *183*
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... *99*
Marstrand .....
Marsvinsholm.. 79
Marum..... *10, 13*
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 89, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund .....
Molnby 32
Mon..... 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *121, 294*
Mullsjö 8
Multrå..... 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö ... *164, 167*
Murjek 114
Muskö .....
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Mälaskog 68
Mälarås 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Måstad..... 71
Märsta..... 1
Möckeln 7
Möja.....
Mölltorp 5
Mölna *173*
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60, 279*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Mörtnäs..... *190*
Nackanäs *170*
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby 108
Neglinge..... 120
Nelhammar 49
Nettraby ... 67, 71
Nettraby hamn 71
Neva..... 37
Newcastle *93*
Nittqvarn 44
Nockeby *165*
Nol 39
Noor..... *10*
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff..... 10
Norrahammar.. 104
Norra Wram... 102
Norrby *164*
Norrfors..... 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, *60, 61, 69, 74, 93, 116, 117, 218*
Norrsund *13*
Norrtelje..... 33, *8*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen ... *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk(Torshälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106
Nynäs .....
Nynäs .....
Nyqvarn 121
Nystad *43*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfvequarn..... *116*
Nälden..... 1
Nämdö *188*
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 73
Nösund .....
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken... *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Oskrröken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 36
Orsa..... 36
Ortala *73*
Ortalalund *73*
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskar Fredriksborg *179*
Oskarshamn ... 54, *59—61, 65, 67, 74, 218, 279*
Oskarström ... 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie..... 79
Parteboda 108
Partilled..... 3
Pataholm *279*
Persberg..... 37
Persbergs gruf vor 37
Perstorp 86
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestkön..... 45
Prestmon 106
Prestqvarn..... 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Pålsundet *183*
Påskallavik ... *218, 279*
Qvarnby..... 101
Qvarsebo .....
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge..... 86
Qviinge 72
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund ... *179*
Ramvik 106
Ransta..... 18
Raumo..... *43*
Raus..... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo..... 32, 33
Rindösund .....
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa..... 73
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn *58*
Ronneby 67, 69, *63, 67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm..... 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rossön.....
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne..... 62
Rottnesqvarn... 62
Rsäggatorp... 47
Räkarlid 87
Räkarbäcka 45
Räkarfva 67
Räkarkind..... 49
Räkarmaräng ... *179*
Räkarsta.....
Räkarsätra 1
Rööfde 3, 5
Rökölsta 33
Rönnarbo 45
Rönsbo 42
Rättestämåla .. 68
Rätte..... *58*
Rät *164*
Rätberg..... 36
Rädanäs 92
Rädbyholm 58
Rädboholm ... 75, 93
Rädgård 72
Rädjursbacken .. 79
Rädsgård ... 79, 93
Räkarsta.....
Räkarsätra .....
Röfde 3, 5
Rökölsta 33
Rönnarbo 45
Rönsbo .....

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7 40	9 00	—	10 20	3 05	5 25	8 02	8 45
					Stockholms N:a	5 00	|	|	—	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	5 11	7 48	|	—	10 34	p*)	p*)	8 09	8 53
					Hagalund	|	|	|	—	|	|	|	|
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» **Jerfva**	5 25	7 57	|	—	10 53	3 19	5 40	8 19	9 04
					Tureberg	|	×	|	—	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» **Rotebro**	5 59	8 22	|	—	11 36	3 39	6 00	8 40	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» **Väsby**	6 20	8 34	|	—	11 59	3 48	6 10	8 51	9 56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» **Rosersberg**	6 43	8 50	|	—	12 26	4 00	6 22	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» **Märsta**	7 05	9 04	|	—	12 53	4 09	6 46	9 19	10 30
					Odensala	×	×	|	—	×	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» **Knifsta**	7 45	9 29	|	—	1 37	4 28	6 56	9 39	Gdst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» **Bergsbrunna**	8 21	9 55	|	—	2 00	4 45	7 15	9 59	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 40	10 07	10 24	—	2 25	4 55	7 25	10 10	III
					Fr. **Upsala**	|	10 48	10 31	—	3 00	|	7 35	|	5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» **Vänge**	—	11 17	|	—	3 44	|	7 57	—	5 42
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» **Åland**	—	11 36	|	—	4 16	|	8 09	—	6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» **Vittinge**	—	12 06	|	—	5 22	|	8 32	—	7 09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« **Morgongåfva**	—	12 20	|	—	5 49	|	8 44	—	7 53
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» **Heby**	—	12 38	11 28	—	6 40	p*)	8 55	—	8 42
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	1 10	11 45	—	7 18	Endast	9 19	—	9 20
					Fr. **Sala**	—	1 50	11 54	—	8 00	för	9 26	—	11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» **Broddbo**	—	2 18	|	—	8 32	resande	9 43	—	12 24
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» **Rosshyttan**	Gdst.	2 38	|	—	9 20	till	10 03	—	1 12
					Brovallen	№ 466	×	|	—	×	platser	×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	3 00	12 37	—	9 50	norr	10 20	—	1 42
					Fr. **Krylbo**	|	3 39	12 42	—	|	om	|	—	3 55
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» **Jularbo**	—	3 49	|	—	—	Jerfva.	—	—	4 13
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» **Fors**	—	4 03	12 57	—	—	|	—	—	4 46
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	—	6 05	4 21	1 09	—	|	—	—	5 11
					Fr. **Morshyttan**	—	6 15	4 22	1 10	—	|	—	—	5 26
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» **Horndal**	—	6 48	4 38	1 21	—	|	—	—	6 02
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	—	7 22	4 54	1 30	—	|	—	—	6 37
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» **Hästbo**	—	8 00	5 18	|	—	|	—	—	7 23
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» **Torsåker**	—	8 26	5 33	1 55	—	|	—	—	7 54
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	8 50	5 51	× 2 08	—	|	—	—	8 20
					Fr. **Storvik**	—	9 50	6 15	2 33	—	|	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» **Åshammar**	—	10 23	6 38	2 48	—	|	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» **Järbo**	—	10 59	6 51	3 02	—	|	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	11 59	7 35	3 39	—	|	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	—	12 34	7 45	3 44	—	|	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» **Lingbo**	—	1 52	8 24	4 16	—	Bl. t.	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» **Holmsveden**	—	2 27	8 44	4 32	—	№ 260	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	—	3 10	9 14	4 57	—	II III	—	—	Bl. t.
					Fr. **Kilafors**	—	3 30	9 24	5 01	—	11 57	—	—	№ 264
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	—	4 17	10 00	5 29	—	12 33	—	—	II III
					Fr. **Bollnäs**	—	6 15	|	5 37	—	|	—	—	5 42
					» Lottefors	×	—	×	—	—	—	—	—	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» **Arbrå**	—	7 12	—	6 03	—	—	—	—	6 24
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» **Vallsta**	—	7 42	—	6 12	—	—	—	—	6 40
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» **Sineå**	—	8 12	—	6 24	—	—	—	—	6 58
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» **Karsjö**	—	8 58	—	6 38	—	—	—	—	7 22
					Löräng	×	—	—	—	—	—	—	—	×
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» **Jerfsö**	—	9 25	—	6 57	—	—	—	—	7 56
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	10 10	—	7 19	—	—	—	—	× 8 25
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—	7 37	—	—	—	—	8 43
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» **Tallåsen**	—	—	—	7 50	—	—	—	—	9 03
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» **Hennan**	—	—	—	8 25	—	—	—	—	9 49
					Nybo	—	—	—	|	—	—	—	—	×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» **Ramsjö**	—	—	—	8 59	—	—	—	—	10 32
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» **Mellansjö**	—	—	—	9 35	—	—	—	—	11 19
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» **Östavall**	—	Bl. t.	10 01	Bl. t.	—	—	—	—	11 59
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» **Alby**	—	№ 278	10 18	№ 272	—	—	—	—	12 18
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	10 30	II III	—	—	—	—	× 12 40
					Fr. **Ånge**	—	1 05	|	6 10	—	—	—	—	se tåg
					Dysjön	—	×	|	|	—	—	—	—	№ 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	× 2 10	—	7 04	—	—	—	—	—
					Fr. **Bräcke**	—	2 35	—	7 14	—	—	—	—	—
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» **Stafre**	—	3 00	—	7 33	—	—	—	—	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» **Gällö**	—	3 32	—	7 54	—	—	—	—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» **Pilgrimsta**	—	4 08	—	8 23	—	—	—	—	—
					Lockne	—	×	—	×	—	—	—	—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» **Brunflo**	—	4 46	—	8 54	—	—	—	—	—
					Torvalla	—	×	—	×	—	—	—	—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	5 15	—	× 9 15	—	—	—	—	—
					Fr. **Östersund**	—	5 35	—	9 30	—	—	—	—	—
					Östersund, vestra	—	×	—	×	—	—	—	—	—
					Sem	—	×	—	×	—	—	—	—	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» **Täng**	—	6 01	—	9 50	—	—	—	—	—
					Dvärsätt	—	×	—	×	—	—	—	—	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» **Krokom**	—	6 28	—	10 08	—	—	—	—	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» **Nälden**	—	6 54	—	10 31	—	—	—	—	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» **Ytterån**	—	7 10	—	10 43	—	—	—	—	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» **Trångsviken**	—	7 33	—	11 07	—	—	—	—	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» **Mattmar**	—	8 00	—	11 32	—	—	—	—	—
					Ocke	—	×	—	×	—	—	—	—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» **Mörsill**	—	8 25	—	12 01	—	—	—	—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» **Hjerpen**	—	8 45	—	12 25	—	—	—	—	—
					Hälland	—	Ank.	—	×	—	—	—	—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» **Undersåker**	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» **Åre**	—	—	—	1 18	—	—	—	—	—
					Tegefors	—	—	—	×	—	—	—	—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» **Duved**	—	—	—	1 37	—	—	—	—	—
					» **Gefsjön**	—	—	—	2 15	—	—	—	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» **Ånn**	—	—	—	2 46	—	—	—	—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» **Enafors**	—	—	—	3 10	—	—	—	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	× 3 35	—	—	—	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	8 40	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t.					
					Fr. *Trondhjem*	8 00					
						№ 271	Bl. t.				
						II III	№ 277				
					» **Storlien**	× 12 55	II III				
13	0,80	0,55	0,70	0,85	» **Enafors**	1 23	|				
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» **Ånn**	1 54	|				
	2,10	1,40	—	—	» **Gefsjön**	2 15	|				
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» **Dufed**	2 45	|				
					Tegefors	×	|				
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» **Åre**	3 01	|				
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» **Undersåker**	3 26	|				
					Hälland	×	|				
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» **Hjerpen**	3 58	7 00				
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» **Mörsill**	× 4 37	7 25				
					Ocke	×	×				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» **Mattmar**	4 58	7 51				
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» **Trångsviken**	5 27	8 22				
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» **Ytterån**	5 46	8 45				
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» **Nälden**	6 02	9 03				
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» **Krokom**	6 24	9 27				
					Dvärsätt	×	×				
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» **Täng**	6 44	9 51				
					Sem	×	×				
					Östersund, vestra	×	×				
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	7 05	× 10 15				
					Fr. **Östersund**	7 25	11 00				
					Torvalla	×	×				
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» **Brunflo**	7 50	11 33				
					Lockne	×	×				
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» **Pilgrimsta**	8 22	12 13				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» **Gällö**	8 48	12 50				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» **Stafre**	9 08	1 20				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	9 25	× 1 40				
					Fr. **Bräcke**	9 33	2 12	Bl. t.	Snlt.		
					Dysjön	|	×	№ 263	№ 81		
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	10 20	3 15	II III	II II		
					Fr. **Ånge**	|	|	3 40	5 50		
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» **Alby**	—	se tåg	4 07	6 11		
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» **Östavall**	—	№ 263	4 32	6 26		
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» **Mellansjö**	—	—	5 17	6 57		
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» **Ramsjö**	—	—	5 58	7 30		
					» *Nybo*	—	—	×	|		
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» **Hennan**	—	—	6 39	8 00	Gdst.	
367	17,55	11,70	16,80	11,20	» **Tallåsen**	—	—	7 21	8 31	№ 465	
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	7 35	× 8 42	II III	
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7 55	8 57	5 50	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» **Jerfsö**	—	—	8 26	9 20	6 42	
					Löräng	—	—	×	|	×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» **Karsjö**	—	—	8 55	9 38	7 35	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» **Simeå**	—	—	9 17	9 52	8 16	
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» **Vallsta**	—	—	9 38	10 04	8 50	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» **Arbrå**	—	—	9 48	10 13	9 21	
					» **Lottefors**	—	—	×	×	×	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	10 15	10 34	10 00	
					Fr. **Bollnäs**	—	—	—	10 41	11 11	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	—	11 10	11 36	
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	11 15	12 27	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» **Holmsveden**	—	—	—	11 44	1 24	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» **Lingbo**	—	—	—	12 02	2 08	
497	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	12 33	2 57	
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	12 38	3 40	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» **Järbo**	Gdst.	—	—	1 18	4 50	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» **Åshammar**	№ 445	—	—	1 32	5 22	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	× 1 43	5 40	
					Fr. **Storvik**	6 30	—	—	2 08	6 17	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» **Torsåker**	7 06	—	—	2 22	6 58	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» **Hästbo**	7 52	—	—	2 38	7 21	
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» **Byvalla** (*2*)	8 55	—	—	3 01	8 11	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» **Horndal**	9 29	—	—	3 00	8 38	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	9 45	—	—	3 10	8 54	
					Fr. **Morshyttan**	9 55	—	—	3 11	9 04	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» **Fors**	10 27	—	—	3 28	9 36	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» **Jularbo**	10 53	—	—	3 32	9 58	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	11 05	—	—	3 38	10 10	
					Fr. **Krylbo**	1 43	—	—	3 45	4 40	
					Brovallen	×	—	—	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» **Rosshyttan**	2 39	—	—	5 18	6 13	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» **Broddbo**	3 23	—	—	5 57	6 58	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	3 51	—	—	6 25	6 49	
					Fr. **Sala**	5 00	—	—	4 34	7 25	
					» **Heby**	6 06	—	—	4 54	—	
					» **Morgongåfva**	6 38	—	—	—	8 55	
					» **Yttinge**	7 02	—	—	—	9 22	
					» **Åland**	8 09	Gdst.	Bl. t.	Bl. t.	10 10	
					» **Vänge**	8 38	№ 441	№ 233	№ 237	11 17	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	9 10	II III	II III	II III	11 49	
					Fr. **Upsala**	|	4 55	7 15	6 00	2 55	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» **Bergsbrunna**	Gdst.	5 15	7 36	—	3 06	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» **Knifsta**	№ 463	5 40	7 44	—	3 24	
					Odensala	II III	×	×	—	×	
771	25,55	17,05	22,20	14,80	» **Märsta**	* 5 40	6 23	8 07	—	3 48	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» **Rosersberg**	5 57	6 41	8 18	—	3 59	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» **Väsby**	6 21	7 02	8 33	—	4 13	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» **Rotebro**	6 42	7 22	8 45	—	4 25	
					Tureberg	×	×	×	—	×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» **Jerfva**	7 15	7 56	9 13	—	4 46	
					Hagalund	×	×		—	×	
					Tomteboda	7 30	8 10	a*)	—	a*)	
					Karlberg	×	×	a*)	—	a*)	
					» Stockholms N:a	7 37	×	a*)	—	a*)	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**	—	8 20	9 28	7 20	5 00	

Lokaltåg se nedan.

*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III		Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	9 30	12 05	3 40	5 55	Fr. **Jerfva**	10 17	1 20	4 15	6 32
» **Karlberg**	×	×	×	×	» *Hagalund*	×	×	×	×
» **Tomteboda**	9 39	12 14	3 49	6 24	» **Tomteboda**	10 28	1 30	4 25	6 43
» *Hagalund*	×	×	×	×	» **Karlberg**	×	×	×	×
Till **Jerfva**	9 48	12 23	3 58	6 33	Till **Stockholms Centr.**	10 35	1 37	4 32	6 50

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11 35	3 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	4 00
			Fr. Stjernsund	12 30	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	1 10	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	3 10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Fr. Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget

"Royale Belge"

Grundadt 1853 i Bryssel.

Små premier! Liberala försäkringsvilkor!

Hufvudkontor för Sverige:

Drottninggatan 40, Stockholm.

* *Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03.* *

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* *Riks-Telefon 21 62.* *

* *Allm. Telefon 23 68.* *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Beltrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Intressantaste sevärdhet.

Nytt! Polargrupperna: Nytt

NANSEN—ANDRÉE.

Seriegruppen

Brott och Straff

i 5 afdelningar.

EDV. GRIEG

m. m. m. m.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. №303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
						Fr. **Stockholms C.**	4 15	5 45	7 55	7 30	—	1 00	2 55	4 50	Sofvagn 1	Sofvagn × 8 00
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	(*p*)	(*p*)	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1897.

Kil. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	med bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 ▶ II III	Snälltåg № 3 II Medför sofvagnar I	Snälltåg № 1 II III † Medför sofvagnar I
						Fr. **Stockholms Central**	—	5 45	7 30	7 55	—	4 15	1 00	2 55	4 50		8 00
						» *Riddarholmen*	—	|	|	|	—	|	|	(*p*)	(*p*)		
						» södra station	—	—	7 30	—	12 20	—	1 00	2 55	4 45		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen ⚓	—	6 25	7 46	8 08	12 55	4 26	1 15	3 10	5 08		
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 50	7 58	8 20	1 36	4 37	1 25	3 20	5 19		
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 29	8 10	8 32	1 57	4 48	1 36	3 30	5 34		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	8 00	8 28	8 49	2 35	5 05	1 55	3 48	5 56		
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 13	8 39	9 01	2 50	5 16	2 06	3 59	6 08		
						Igelsta	—	|	|	|	—	|	|	(*a*)	(*a*)		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	—	8 31	8 52	9 15	3 08	5 30	2 20	4 12	6 28		
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121* 🚌 ⚓	—	—	9 02	9 25	3 25	5 40	2 30	4 17	6 40		
						Fr. **Södertelje**	—	—	8 43	—	3 00	—	2 10	4 22	6 15		
						Fr. **Saltskog**	—	9 14	8 56	—	3 30	—	2 24	4 29	6 30		
42	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 48	9 14	—	4 05	—	2 48	4 54	6 52		
48	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 19	9 30	—	4 47	—	3 07	5 20	7 12		
54	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🚌	—	10 35	×9 41	—	5 03	—	3 18	5 35	7 28		
						Fr. **Gnesta**	—	10 50	9 56	—	5 18	—	3 30		7 55		
57	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda 🚌	—	11 18	10 11	—	5 45	—	3 48		8 18		
64	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 26	—	6 17	—	4 06		8 39		
69	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm 🚌	—	12 27	10 44	—	7 20	—	4 29	Godst.	9 08		
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	12 52	10 55	—	7 50	—	4 42	№ 307	9 17		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*) 🚌	—	1 09	11 07	—	8 08	—	4 55	II III	9 30	10 28	
						Fr. **Flen**	—	1 25	11 12	—	8 50	—	5 00	2 55	9 25	10 39	
118	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	1 47	11 25	Pers.t.	9 14	Godst.	5 16	3 24	9 51		
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla 🚌	—	2 10	11 33	№ 21	9 24	№ 321	5 28	3 42	10 02		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** 🚌	—	2 33	11 48	II III	9 57	II III	5 47	4 05	10 20	11 11	
						Fr. **Katrineholm**	—		»»11 59			5 40	6 00	Bl. tåg		11 18	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö 🚌	—	—	—	12 18	—	6 28	6 22	№ 127	—	× 11 33	
158	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp 🚌	—	—	—	12 40	—	6 28	6 51	II III	—		
168	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	—	Godst.	Godst.	12 59	—	6 58	7 15	Lördagar	—		
182	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	—	№ 323	№ 325	1 07	—	7 15	7 24	1 20	—	12 14	
188	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*) ⚓	—	II III	II III	1 19	—	7 33	7 40	1 35	—	12 25	10 24
						Fr. **Norrköping**	—	7 00	2 27	1 25	—	8 28	7 51		—	12 30	10 30
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	7 24	2 46	1 39	—	8 57	8 06		—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	7 33	2 54	1 46	—	9 10	8 12		—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	7 48	3 06	1 56	—	9 29	8 26		—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	—	7 58	3 18	2 04	—	9 39	8 35		—		
						Fr. **Kimstad**	—	8 13	3 28	2 06	—	9 51	8 37		—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*) 🚌	—	8 21	3 38	2 12	—	9 59	8 44		—	12 38	11 04
						Fr. **Norsholm** ⚓	—	8 40	4 08	2 19	—	10 17	8 52		—	12 56	11 22
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad 🚌	—	8 56	4 42	2 30	—	10 39	9 08		—	13 18	11 44
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingbem	—	9 13	5 10	2 42	Bl. tåg	11 01	9 25	Godst.	—	13 28	
						Rystad	—	×	|	|	№ 123	×	×	№ 329	—		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** 🚌 ⚓	—	9 32	5 32	2 56	II III	11 28	9 45	II III	—	13 36	11 33
						Fr. **Linköping**	—	9 42		3 01	5 00	12 06		7 10	—	13 49	11 35
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	9 58	—	3 13	5 15	12 34	—	7 34	—		
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg 🚌	—	10 12	—	3 22	5 27	1 03	—	8 00	Godst.		
						Sjögesta	—	×	—	×	×	×	—	×	№ 331		
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	10 32	—	3 37	5 47	1 39	—	8 31	II III		
266	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya 🚌	—	10 41	—	3 44	5 55	1 54	—	8 41	Tisd.		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*) 🚌	—	10 50	—	3 53	6 06	2 07	—	8 52	o.Fred.		12 19
						Fr. **Mjölby**	—	—	—	4 01	6 24	2 37	—	—	9 00		12 27
277	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs 🚌	—	—	—	4 18	6 46	3 12	—	—	9 26		
287	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 29	7 01	4 07	—	—	9 41	25 6	
289	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen 🚌 ⚓	—	—	—	4 43	7 20	5 12	—	—	10 00		
295	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås 🚌	—	—	—	5 03	7 48	6 20	—	—	10 24	32 5	
						Säby	—	—	—	×	×	×	—	—			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 18	8 10	7 08	—	—	—		
317	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd 🚌	—	—	—	5 39	8 24	7 34	—	—	—		
328	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby 🚌	—	—	—	5 49	8 57	8 19	—	—	—	40 6	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Godst.	—	—	9 11	8 41	—	—	—		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga 🚌	—	№ 401*	—	Pers.t.	9 27	9 02	—	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚌	—	II III	—	II III	×6 28	×9 50	9 32	—	—		9 36
						Fr. **Nässjö**	—	2 12	—	6 42	10 26		—	—	—		9 44
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	2 45	—	7 10	10 48	—	—	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	3 08	—	7 28	11 02	—	—	—	—		
376	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*) 🚌	—	3 38	—	7 41	11 21	—	—	—	—	5 22	
						Fr. **Säfsjö**	—	4 15	—	7 46	11 27	—	—	—	—	5 28	
388	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd 🚌	—	4 46	—	8 05	11 47	—	—	—	—		
398	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult 🚌	—	5 35	—	8 31	12 16	—	—	—	—	×5 55	
407	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	6 11	—	8 47	12 36	—	—	—	—		
426	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda 🚌	—	6 41	—	8 58	12 50	—	—	—	—	×6 18	
						Grennaforsa	—	|	—	|	—	—	—	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gårfvetorp	—	7 06	—	9 08	1 02	—	—	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*) 🚌	—	7 25	—	9 16	—	—	—	—	—	6 33	4 25
						Fr. **Alfvesta**	—	8 06	—	9 22	1 36	—	—	—	—	6 39	4 28
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*) 🚌	—	8 36	—	9 44	2 02	—	—	—	—	6 55	4 31
						Fr. **Vislanda**	—	8 51	—	9 46	2 10	—	—	—	—	6 57	4 53
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	9 28	Godst.	10 16	2 44	—	—	—	—	×7 18	
						Diö	—	×	№ 405*	—	×	Pers.t.	—	—	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult 🚌	—	10 10	Sökd.	10 40	3 11	№ 197 II III	—	—	—	7 36	5 38
						Fr. Elmhult	—		5 46		3 17	5 01	—	—	—	7 40	5 24
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	6 12	—	3 36	5 16	—	—	—		
500	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby 🚌	—	—	6 51	—	4 01	5 37	—	—	—	×8 06	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*) 🚌	—	—	7 19	—	4 22	5 54	—	—	—	8 20	
						Fr. **Hästveda**	—	—	7 27	—	4 25	5 56	—	—	—	8 21	
526	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	—	—	7 53	—	4 44	6 12	—	—	—		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	—	8 16	—	5 00	6 25	—	—	—	8 44	6 38
						Fr. **Hessleholm** 🚌	—	—	9 18	—	5 20	7 06	—	—	—	8 54	6 45
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala 🚌	—	—	10 05	—	5 50	7 30	—	—	—	×9 14	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	10 22	—	6 01	7 38	—	—	—		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*) 🚌	—	—	10 42	—	6 18	7 52	—	—	—	9 32	
						Fr. **Hör**	Bl. tåg	—	10 52	Bl. tåg	6 21	7 35	—	—	—	9 33	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag 🚌	№ 201	—	11 20	№ 195	6 41	8 12	—	—	—		
582	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*78, 88*) 🚌	II III	—	11 45	II III	6 59	8 26	—	—	—	9 56	a) 8 00
						Fr. **Eslöf**	—	—	6 41	12 13	7 03	—	7 17	8 44	—	9 59	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	—	6 59	12 43	7 18	Bl. t.	7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*) 🚌 ...	№ 207	—	7 19	1 15	7 36	№ 203	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199
							II III			II III		II III			II III	II III	II III
						Fr. **Lund**	12 36	7 30	2 12	4 41	3 31	8 06	9 28	11 31	1 31	10 35	10 26
648	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Akarp	12 50	7 42	2 42	4 55	3 45	8 21	9 42	11 45	1 45	10 46	
672	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	12 57	7 49	3 14	5 02	3 52	8 30	9 54	11 52	1 52	10 52	
702	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79,93-96, 101, 102*)	1 05	7 58	3 28	5 10	4 00	8 28	10 05	12 00	2 00	11 00	10 49

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 11 Maj 1897. — № 401 Thorsdagen den 13 Maj 1897. — № 405 Fredagen den 14 Maj 1897.

▶ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1897.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	med bland. tåg II	III		Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 ▶ II III	Bl. tåg № 200 II III	Snälltåg № 2 ▶ II III
						Fr. **Malmö** (*79,93-96, 101, 102*)	8 05	12 30	4 35	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12		10 00	7 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	|	12 41	4 46	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29		10 02	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	12 49	4 54	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37		10 15	7 16
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*) 🚌 ...	8 25	1 01	5 06	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51		10 28	7 21
						Fr. **Lund**	—	—	—	8 00	—	—	III* Sökedagar. 1 24	2 15	6 10	8 56	3 32		7 35
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	—	—	8 21	—	—	2 49	2 33	6 30	9 12	4 00		7 47
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*78, 88*) 🚌	—	—	—	8 37	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	4 16		8 00
						Fr. **Eslöf**	—	—	—	8 54	—	—	4 19	⟵	7 00		4 40		8 04
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag 🚌	—	—	—	9 11	—	—	4 50	—	7 19	—	4 56		8 16
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*) 🚌	—	—	—	9 28	—	—	5 16	—	7 36	—	5 14		8 34
						Fr. **Hör**	—	—	—	9 34	—	—	5 30	—	7 50	—	5 30		8 50
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	9 53	—	—	6 06	—	8 09	—	5 49		9 09
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala 🚌	—	—	—	10 02	—	—	6 22	—	8 29	—	6 05		9 25
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*) 🚌	—	—	—	10 24	—	—	6 50	—	8 58	—	6 33		9 53
						Fr. **Hessleholm**	—	—	—	10 38	—	—	7 18	—	9 41	—	6 58		10 17
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf	—	—	—	10 53	—	—	7 44	—	9 57	—	7 24		10 43
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*) 🚌	—	—	—	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—	7 40		10 58
						Fr. **Hästveda**	—	—	—	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	7 43		11 01
113	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby 🚌	—	—	—	11 32	Godst.	Pers.t.	8 55	—	9 35	—	8 06		11 23
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	11 54	№ 402*	№ 184	9 36	—	9 58	—	8 28		11 45
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🚌	—	—	—	12 08	II III	II III	9 56	—	10 18	—	8 48		12 05
						Fr. Elmhult	—	—	—	12 14	5 35	4 50							
						Möckeln	—	—	—	—	×	|	—	—	—	—	—		—
						Diö	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—		—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	12 40	6 15	5 16	—	—	—	—	—		—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*) 🚌	—	—	—	1 09	6 54	5 54	—	—	—	—	—		—
						Fr. **Vislanda**	—	—	—	1 14	7 32	5 50	—	—	—	—	—		—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*) 🚌	—	—	—	×1 35	8 02	6 11	—	—	—	—	—		—
						Fr. **Alfvesta**	—	—	—	1 58	8 27	6 36	—	—	—	—	—		—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gårfvetorp	—	—	—	2 11	8 48	6 49	—	—	—	—	—		—
						Grennaforsa	—	—	—	|	|	|	—	—	—	—	—		—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda 🚌	—	—	—	2 25	9 10	7 03	—	—	—	—	—		—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	—	—	—	2 39	9 34	7 18	—	—	—	—	—		—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult 🚌	—	—	—	3 03	10 12	7 47	—	—	—	—	—		—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd 🚌	—	—	—	3 32	10 57	8 15	—	—	—	—	—		—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*) 🚌	—	—	—	3 49	11 23	8 36	—	—	—	—	—		—
						Fr. **Säfsjö**	—	—	—	3 57	11 43	8 42	—	—	—	—	—		—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	—	4 21	12 19	9 07	Godst.	Pers.t.	—	—	—		—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	—	4 35	12 40	9 22	№ 322	№ 22	—	—	—		—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚌	—	—	—	4 52	1 06	×9 41	II III	II III	—	—	—		—
						Fr. **Nässjö**	—	—	—	5 27	—	Se tåg	6 10	10 45	—	—	—		—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga 🚌	—	—	—	5 49	—	№ 22	6 50	11 03	—	—	—		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	—	6 02	—	—	7 16	11 14	Godst.	—	—		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby 🚌	—	—	—	6 18	—	—	7 52	11 36	№ 332	—	—		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd 🚌	—	—	—	6 48	—	—	8 30	11 44	II III	—	—		—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	—	7 00	—	—	8 56	11 54	Onsd.	—	—		—
						Säby	—	—	—	×	—	—	×	×	o.Lörd.	—	—		—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås 🚌	—	—	—	7 26	—	—	9 49	12 12	5 45	—	11 21		—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen 🚌 ⚓	—	—	—	7 51	—	—	10 53	12 30	6 11	—	—		—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	Godst.	—	—	8 08	—	—	11 50	12 45	6 31	Godst.	11 50		—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs 🚌	№ 330	—	—	8 21	—	—	12 12	12 55	6 50	№ 324	—		—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*) 🚌	II III	—	—	8 41	—	—	12 42	1 12	7 10	II III	12 12		12 28
						Fr. **Mjölby**	6 07	—	—	8 55	—	—	2 12	1 20	7 20	5 37	12 12		12 28
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya 🚌	6 21	—	—	9 07	—	—	2 34	1 30	7 32	5 48	—		—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	6 32	—	—	9 16	—	—	2 54	1 39	7 41	5 57	—		—
						Sjögesta	×	—	—	×	×	×	—	×	×	×	—		—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg 🚌	6 54	9 38	Bl. tåg	Godst.	3 34	1 55	7 59	6 17					
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	7 08	9 47	№ 102	№ 326	4 09	2 06	8 11	6 31					
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** 🚌 ⚓	7 23	10 00	II III	II III	4 24	2 17	8 25	6 45					
						Fr. **Linköping**	—	—	—	7 40	11 25	4 46	2 24	—	6 55				
						Rystad	Se tåg	—	—	×	×	×	—	×	—				
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	№ 102	—	—	8 01	11 54	5 16	2 41	—	7 18				
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad 🚌	—	—	—	8 17	12 15	5 38	2 54	—	7 36				
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*) 🚌	—	—	—	8 29	12 30	5 53	3 06	—	7 51				
						Fr. **Norsholm**	—	—	—	8 37	12 45	6 15	3 11	—	7 58				
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)	—	—	—	8 44	12 57	6 28	3 17	—	8 08				
						Fr. **Kimstad**	—	—	—	8 46	1 17	6 28	3 19	—	8 11				
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	—	—	Bl. tåg	8 56	1 31	6 34	3 27	—	8 26				
427	—	25,95	17,10	22,45	14,95	» Eksund	—	—	№ 128	9 09	1 47	7 12	3 37	—	8 40				
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	II III	9 15	2 01	7 38	3 44	—	8 55				
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*) ⚓	—	—	Lörd.	9 27	2 13	7 48	3 55	—	9 10				
						Fr. **Norrköping**	—	—	—	12 45	9 42		4 02	—					
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	—	—	—	1 00	10 00	—	10 15	4 17	—	—			
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	—	—	10 09	—	10 33	4 26	—	—			
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp 🚌	—	—	—	—	10 32	—	11 03	4 46	—	—			
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö 🚌	Godst.	Godst.	—	10 59	Godst.	11 34	5 08	Pers.t.	Bl. tåg		Snälltåg		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** 🚌	№ 304*	№ 308	—	11 19	№ 302	11 56	×5 25	№ 12	№ 104	3 30	№ 4	a) 6 36	
							III	II III			II III		»»	II III	II III		II		
						Fr. **Katrineholm**	5 14	10 10	1 49	12 07	—	—	5 48	6 30	3 35		4 56		
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla 🚌	5 55	10 32	12 08	12 41	—	—	6 05	6 52			5 13		
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	6 14	10 47	12 17	12 55	—	—	6 13	7 04					
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*) 🚌	6 33	11 01	12 31	1 14	—	—	6 25

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	7³⁷	10⁵⁰	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁸	11⁰¹	5²⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8⁰⁹	11²²	5⁴⁹

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8⁴⁰	1¹²	7²⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
			» Ingelsby	9⁰²	1³⁴	7³⁰
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵¹	7⁴⁹
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	9³¹	2⁰³	8⁰¹
			» **Skyllbergs bruk**	—	2⁴⁰	8³⁵

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2²⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8⁴⁵	12²⁵	2³⁵
10	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*7*)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	9⁵⁰	1²⁰	4³⁰
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10²⁰	1⁴⁵	5⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	1⁵⁰	5¹⁰

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8⁰⁰	8⁴⁰	2⁴⁵	5²⁰
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹¹	8⁵²	3⁰⁷	5³⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9⁰⁹	3²²	5⁴⁶
					Barkarby	·×	·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³²	3⁴⁴	5⁵⁹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁴⁶	10⁰³	4¹⁷	6²²
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁶	4⁴²	6³²
					Theresta			·×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9¹²	10⁵⁰	5⁰⁶	7⁰¹
					Fr. Bålsta	9¹⁵	11⁰⁰	5¹⁶	7²⁴
					Nyckelby			·×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9³⁰		5⁴³	7²⁸
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9⁴³	11⁵⁹	6¹³	7⁴⁰
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵⁶	12²¹	6³⁵	8⁰⁰
					Fr. **Enköping**	9⁵⁹	12³⁹		8⁰³
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10¹⁰	1⁰¹	—	8²²
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	1²¹	—	8³⁵
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10²⁸	1⁴⁰	—	8⁴⁹
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*18, 19*)	10³⁷	1⁵⁸	—	9²¹
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁷	3²⁰	—	9⁰⁸
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11¹⁵	3⁴⁴	№ 49	9²⁶
					Fr. **Vesterås**	11²⁰	4¹¹	7⁰⁰	9³⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	4³⁶	7¹⁹	9⁴⁶
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)	11⁵¹	4⁵⁸	7³⁷	10⁰¹
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁵	5⁰⁹	7⁴³	10⁰³
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	5²⁹	7⁵⁷	10¹⁴
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*)	12²²	5⁴⁹	8¹³	10³⁰
					Fr. **Köping**	12²⁷	8¹⁰		8²⁸
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	12⁴⁵	8⁴⁰		9⁰⁵
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1⁰¹	9⁰²		9³⁵
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1⁰⁹	×9¹¹		9⁴⁸
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×1¹⁸	9²⁸		10⁰⁰
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1³⁵	9⁴⁰		10²⁴
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1⁴⁵	9⁵⁸		10⁴⁹
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*)	1⁵⁷	10⁰⁹		11⁰¹
					Fr. **Frövi**	2⁰²	10¹⁹		11²¹
207	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*)	2¹⁵	10³⁷		11⁴¹
					Fr. **Ervalla**	2¹⁷	10⁴²		11⁴⁶
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2²⁴	×10⁵²		11⁵⁹
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2³³	×11⁰³		12¹¹
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)	2⁴⁵	11²⁰		12²⁷

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (*6*)	7¹⁵	7⁴⁰	1³⁰	5⁰⁰	5³⁵
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7²⁶	7⁵⁹	1⁴⁷	×5¹⁴	5⁵³
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7³⁴	8¹²	1⁵⁸	×5²³	6¹⁸
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*27*)	7⁴³	8²⁰	2¹⁰	5³²	6²⁴
					Fr. **Ervalla**	7⁴⁵	8⁴⁵	2²⁵	5³⁷	6⁴⁴
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*24*)	7⁵⁸	9⁰⁶	2⁴³	5⁵⁴	7⁰⁴
					Fr. **Frövi**	8⁰⁰	9²⁵	3⁰⁸	6¹⁰	7²⁴
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8⁰⁸	9⁴⁵	3¹⁶	×6²¹	7⁴¹
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8²³	10¹⁷	3⁴¹	6⁴⁸	8¹¹
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	8³⁵	10³⁵	4⁰⁰	×6⁵⁷	8³⁰
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8⁴¹	10⁴⁹	4¹²	×7⁰⁷	8⁴³
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8⁵²	11²⁰	4⁴³	7²⁴	9¹⁰
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (*23*)	9⁰⁶	11⁵⁶	5²⁰	7⁵¹	9⁴⁰
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (*20*)	9¹⁹	12¹⁶	5⁴⁰	8⁰⁹	10⁰⁰
					Fr. **Köping**	9²²	1⁰⁰	5⁰⁰	8⁵⁵	10²⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9³⁸	1²²	5¹⁷	9¹⁷	10⁴²
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*23*)	9⁴⁷	1³⁸	5³⁷	9³³	10⁵⁸
					Fr. **Kolbäck**	9⁴⁹	1⁴⁸	5²⁹	10⁰²	10⁰⁹
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10⁰⁴	2¹³	5⁴⁶	10¹⁸	10³⁴
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10¹⁸	2³⁵	6⁰⁰	10³⁶	10⁵⁶
					Fr. **Vesterås**	10²²	2⁵⁰	6⁰⁵	—	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*18, 19*)	10³⁹	3¹⁴	6²⁵	—	
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁸	4⁰⁰	6³⁰		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11⁰⁷	4¹⁸	6⁴²		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11¹⁹	4⁴¹	6⁵⁶		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11²⁸	5⁰⁰	7¹⁰	Bl. tåg	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11⁴⁰	5¹⁹	7²⁶	№ 8	
					Fr. **Enköping**	11⁴³	5⁴⁹	7²⁹	4¹⁰	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11⁵⁸	6²²	7⁵⁰	4³⁶	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12¹¹		8⁰⁷	4⁵⁷	
					Nyckelby			·×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12²⁷	7²³	8²⁶	5²¹	
					Fr. **Bålsta**	12³⁰	7²⁸	8²⁹	5²⁸	
					Thoresta			·×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12⁴⁷	7³⁸	8⁵⁸	5³⁸	
189	11,35	7,50	17,40	11,50	» Kungsängen	12⁵⁹	8²³	9¹¹	6¹⁹	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1¹⁹	8⁵⁹	9³³	6⁴⁹	
					Barkarby	·×	·×	·×	·×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1²⁹	9²²	9⁴⁶	7¹²	
217	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1³⁸	9⁴³	9⁵⁸	7³⁰	
					Karlberg			·×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1⁵⁰	10⁰⁵	10¹²	7⁵⁰	

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Dagligen — Snällt. — Blandade tåg — Persontåg dagligen

| | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Tåg afg. från *Söderhamn* ...	Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			» » » *Bollnäs* ...	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo* ...	721	1283	257
				№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	841	138	622
34	2,05	1,40	» Strömsbro	851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	900	155	650

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	Dagligen		
				640	—	1150
			Ank. till *Gefle*	1045	—	318
				P. t. № 9		G. t. № 5
			Fr. **Gefle**	1100	210	705
			» Gefle södra	1103	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	1126	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	1132	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	1153	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	1208	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	1216	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	1230	335	931
			Fr. **Orrskog**	G.t. 1240	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1 1252	350	1010
			Fr. Tierp	525	1258	351
66	4,00	2,65	» Tobo	603	114	412
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	615	122	420
			Fr. **Örbyhus**	635	128	430
76	4,60	3,05	» Vendel	648	137	439
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720	157	459
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	207	510
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	220	528
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	233	536
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	240	543
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600
18	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	255	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	500	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 29	№ 31*
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1201	440	900
9	0,55	0,40 Till **Dannemora** (*35*)	710	1221	506	920

		Lörd.	Alla dagar utom Lörd.	Lörd.
Tåg afg. från *Dannemora* ..		1230	1240	515
» ank. till *Harg* ...		150	—	—
» » » *Hargshamn* ...		—	250	720

Kil.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
		Fr. **Söderfors**	530	1155	300
9	0,55	0,40 Till **Orrskog** (*34*)	555	1220	325

Kil.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
		Fr. **Orrskog** (*34*)	615	1250	350
9	0,55	0,40 Till **Söderfors**	640	115	415

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 2 Dagl. u. Lörd.	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**	850	—	850
5	0,50	0,25	» **Harg**	915	220	915
17	1,30	0,85	» Gimo	955	248	955
30	2,25	1,50	» Knaby	1030	319	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1051	338	1051
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100	340	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 1 Dagl. u. Lörd.	№ 3	№ 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1240	1250	515
3	0,50	0,25	» Österby	1250	1238	525
9	0,70	0,45	» Knaby	115	1254	550
22	1,65	1,10	» Gimo	200	125	630
34	2,55	1,70	» Harg	235	150	705
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	250	—	720

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— säljes genom Specerihandlare. —

(Nord. A.-B. 8,585)

E. J. Petterssons

Mek. Verkstad & Metallfabrik,

Stockholm, N. 28 St. Badstugatan.

Utför allt hvad som till yrket hörer.

Försäljer: 1:sta klass **Velocipeder,** såväl Amerikanska **Cleveland** som ock andra välkända utländska fabrikat; äfven af egen tillverkning, allt till lägsta priser.

Af mig försålda velocipeder garanteras.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Emmaboda, *Restaur.* ***Emma Holm.***

Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Maj-ken Freese.***
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken *Hanna Andersson.*

Forts. sid. 6.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1235	420
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
18	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	538
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	612
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	1013	×	728
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1126	421	834
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	610	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	628	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	649	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	706	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	737	538	
126	6,40	3,05	» Slättberg	756	553	
135	6,90	4,30	» Vestgarde	818	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	836	628	
			Fr. Rättvik	854	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	920	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	936	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	955	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1014	739	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	1030	752	
			Fr. **Mora Noret**	1055	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1128	832	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	730	400
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	754	428
			Fr. **Mora Noret**	815	455
22	1,20	0,80	» Fu	830	513
30	1,60	1,05	» Garsås	845	531
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	900	548
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	914	607
52	2,75	1,85	Till Rättvik	928	622
			Fr. Rättvik	950	635
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1005	708
68	3,60	2,40	» Slättberg	1021	726
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1040	738
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1104	825
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1118	840
101	5,30	3,55	» Falun norra	1131	905
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	1137	911
				Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	649	1150 345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201 412
131	6,85	4,45	» Born	756	× 505
135	7,05	4,60	» Källviken	805	× 514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108 529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	901	143 609
			Fr. **Storvik**	920	213 620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228 634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239 655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251 711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303 727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318 745

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	710	505
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	655
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	746
			Fr. **Herrhult**	854	750
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	915	828
			Fr. **Nyhyttan**	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	903
					№ 14
			Fr. Persberg	950	230
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1020	317
75	4,95	3,45	» Långbansände	1031	334
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1058	422
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1114	500
100	6,55	4,55	» Oforsen	1130	528
108	7,05	4,90	» Neva	1150	548
119	7,80	5,40	» Sågen	1218	626
131	8,55	5,95	» Vakern	1245	716
142	9,30	6,45	» Trekarn	108	750
150	9,80	6,80	Till Vansbro	124	810
			Fr. Vansbro	152	
164	10,70	7,45	» Van	218	
175	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	236	
			Fr. **Brintbodarne**	246	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	305	
194	12,55	8,80	» Vimo	336	
207	13,75	9,55	» Vika	410	
221	14,40	10,00	Fr. **Mora**	430	
			Fr. **Mora**	440	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	444	

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	807	807	1031
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	— 1045
2	0,25	0,15	Till **Mora**	— 1049
			Fr. **Mora**	— 1100
12	0,80	0,55	» Vika	— 1122
20	1,30	1,35	» Vimo	— 1210
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	— 1236
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	— 1254
			Fr. **Brintbodarne**	— 104
59	3,85	2,70	» Van	Bl. t. 128
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13 151
			Fr. Vansbro	650 211
81	5,30	3,65	» Trekärn	719 228
92	6,00	4,15	» Vakern	757 251
104	6,80	4,70	» Sågen	837 315
115	7,50	5,20	» Neva	915 338
123	8,00	5,55	» Oforsen	945 355
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1015 409
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1054 425
148	9,65	6,70	» Långbansände	1127 448
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1155 459
165	10,75	7,45	Till Persberg	1225 523
				№ 3
			Fr. Persbergs grufvor	555 —
			» Persberg	610 536
170	11,15	7,79	Till **Nyhyttan** (*37*)	624 546
			Fr. **Nyhyttan**	750 551
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	825 604
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	836 612
			Fr. **Herrhult**	852 620
183	11,95	8,30	» Nykroppa	933 681
195	12,70	8,80	» Storfors	1020 656
207	13,50	9,35	» Nässundet	1100 722
213	—	—	» Sjöändan	× ×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	1145 752

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Mora.	G. D. J. № 2 a	Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	454	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	458	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	631	555	925	840
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	644	608	938	858
			Fr. **Filipstad**	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	846	801	722	520
			Fr. **Filipstad**	852	807	720	526
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	905	820	742	540

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
17	1,15	0,80	Fr. **Brintbodarne** (*37*)	250
28	1,85	1,30	» Öje	333
			Till **Malung**	358

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	1135
11	0,75	0,50	» Öje	1203
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1243

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1	Godst.	Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1050	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1110	—	647
18	1,00	0,65	» Myra	×1129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	1143	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1155	—	725
			Fr. **Sjögränd**	1203	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1214	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1223	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1237	№ 3	758
			Fr. Hagfors	107	650	805
44	2,70	1,80	» Gejersholm	128	715	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	152	746	842
53	3,45	2,30	» Sundsjön	×215	× 813	× 900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	236	838	918
64	3,90	2,60	» Nordmark	306	912	944
67	4,05	2,70	» Finnmossen	321	940	955
71	4,30	2,90	» Fogdhyttan	329	948	1002
75	4,55	3,05	» Enggrufvorna	346	1007	1018
83	5,05	3,35	» Höje	352	1014	1024
97	5,80	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	405	1035	1085

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	950	525	525
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	958	533	532
			Fr. **Finshyttan**	1015	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1024	559	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1039	618	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1053	636	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1106	650	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1144	736	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1155	×750	×654
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1227	828	721
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1248	857	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	106	915	754
			Fr. Hagfors	122		800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	140	—	815
64	3,90	2,60	» Uddeholm	147	—	821
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	154	—	827
			Fr. **Sjögränd**	204	—	834
71	4,30	2,90	» Råda	221	—	847
75	4,55	3,05	» Myra	×231	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	251	—	914
97	5,80	3,70	Till **Munkfors**	308	—	930

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söcknedag. № 7	№ 9	Sön- och Helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	1130	130	705	805
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1143	143	718	818

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söcknedag. № 8	№ 10	Sön- och Helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	1215	215	745	845
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1230	230	800	900

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1	Gdst. № 3	Prst. № 29	Godst. № 9
	Fr. **Falun** (*36*)	740	830	1235	425
8	» *Hinsnoret*	× 751	× 848	×	× 443
17	» Ornäs	804	923	106	510
23	» Domnarfvet	812	957	116	540
23	Till **Borlänge** (*42*)	817	1003	120	545
	Fr. **Borlänge**	823	1028		615
33	» *Sellnäs*	× 835	×1052	—	×632
43	» Ulfshyttan	×852	1130	—	715
52	» Rämen	×908	1213	—	758
61	» Gräsberg	×928	1253	Gdst.	838
70	Till **B:s Ludvika**	938	113	№ 15	858
	Fr. **B:s Ludvika**	953	149	730	
79	» Klensbyttan	×1008	229	810	
86	» B:s Grängesberg	1020	323	922	
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	1038	344	943	
	Fr. **B:s Hörken**	1044	414	1055	
106	Till **B:s Ställdalen**	1052	437	1118	
	Fr. **B:s Ställdalen**	1054	502	1230	
126	» **Bredsjö** (*29*)	1121	629	900	
137	» Sikfors	1139	704	240	
144	» Hellefors	1152	746	320	
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	1204	805	340	
	Fr. **Grythyttehed**	1205	815	406	
163	» Loka	×1222	× 840	×430	
174	Till **Herrhult** (*37*)	1240	908	459	
	Fr. **Herrhult**	1241 Gdst.	926	524	Godst.
185	Till **Daglösen** (*39*)	1259 № 5	948	546	№ 11
	Fr. **Daglösen**	109 538			200
199	» Geijersdal	×121 633	—	—	248
207	» Lindfors	×145 646	—	—	317
214	» Molkolm	156 715	—	—	354
224	» Mölnbacka	×212 744	—	—	423
230	» Deje	223 821	—	—	520
246	Till **Kil** (*73*)	248 903	—	—	602
	Fr. **Kil**	308 928	—	—	642
257	» Edsvalla	327 1008	—	—	726
268	» Grums	344 1038	—	—	758
278	» Segmon	×401 1105	—	—	821
289	» Vermlandsbro	419 1137	—	—	903
297	» Seffle	435 1205 Gdst.	—	—	936
374	Till **Åmål**	500 1243 № 13	—	—	1014
	Fr. **Åmål**	505 1255	600	—	
323	» Tösse	×519 121	630	—	
334	» Animskog	537 151	704	—	
347	» Köpmannabro	558 225	745	—	
355	Till **Mellerud** (*105*)	610 247	808 Snlt. № 51		
	Fr. **Mellerud**	615 301	828	600	
364	» Erikstad	629 324	854	×613	
372	» Brålanda	642 346	920	×626	
381	» Frändefors	650 408	949	×639	
396	Till **Öxnered** (*52*)	720 446	1027	701	
	Fr. **Öxnered**	725 501	1127	709	
406	Till **Trollhättan**	740 521	1147	724	
	Fr. **Trollhättan**	742 523	1220	726	
413	» *Velanda*	× 538	×1235		Prst.
422	» Upphärad	807 606	116	751	№ 7
428	» *Pressebo*	× 618	× 128		II III
435	» Nygård	829 627	153	810	700
441	» *Lödöse*	× 650	× 206		×710
447	» Elfängen	848 707	227	827	726
453	» Nol	853 727	250	839	748
461	» *Jordfallet*	751	× 308		×756
464	» *Surte*	× 756	× 314		×800
469	» Agnesberg	922 813	335	901	818
476	Till **Olskroken** (*3*)	934 833	355	913	832
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	940 839	401	917	840

| Kilom. | Göteborg-Falun. | Dagligen Snlt. №

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen närom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (*3*)	5 20	4 37	1 07	9 20		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» **Jula**	5 57	5 04	1 37	9 51		
			» *Eklunda*	×	‖	×	×	Bl. t.	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	№ 11	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 19	5 24	2 01	10 15		
			Fr. **Mariestad**	6 22	5 27	—	—	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	×	
			» *Prestgvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» **Lugnås**	6 50	5 59	—	—	2 52	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 15	6 32	—	—	3 27	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	×	Bl. t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 33	6 58	№ 9	3 52	№ 13	
			Fr. **Gössäter**	7 36	6 56	11 12	—	5 10	
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	×	
			» *Malma*	×	×	×	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	8 01	7 21	11 41	—	5 26	Bl. t.
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	×	№ 15
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 23	7 48	12 04	—	5 53	2 00
			» *Myråsen*	×	×	×	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	×	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (*47*)	8 47	8 07	—	12 30	—	6 16	2 25

Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4	Dagligen —	Dagligen Bl. t. № 10	Helgfria Lördagar	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	Bl. t. № 16
			Fr. **Skara** (*47*)	9 02	8 17	—	3 45			6 20	1 30
			» *Tveta*	×	×	—	×			×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×			×	×
10	0,70	0,45	» **Bjerpås**	9 27	8 42	—	4 15			6 45	1 55
			» *Vättlösa*	×	×	—	×			×	
17	1,20	0,80	» Götened	9 45	9 01	—	4 37			7 01	
			» *Malma*	×	×	—	×			×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×			×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 08	9 26	—	5 03			7 25	
			Fr. **Gössäter**	10 12	9 29	—	—			7 40	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—			×	
34	2,40	1,60	» Österä g	10 35	9 48	—	—			7 59	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—			×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—			×	
43	3,00	2,00	» **Lugnås**	11 13	10 12	—	—			8 22	
			» *Prestgvarn*	×	×	—	—			×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	Bl. t.			×	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 53	10 38	№ 6	№ 8			8 50	
			Fr. **Mariestad**	11 56	10 41	2 30	7 55				
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
			» *Eklunda*	‖	‖	×	×				
62	4,60	3,05	» Jula	12 18	11 02	3 00	8 25				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
			» *Valla*	×	×	×	×				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (*3*)	12 45	11 30	3 30	8 55				

Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen —	Dagligen № 8
			Fr. **Håkantorp** (*52*)	12 30	7 16	—	8 55
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 05	7 45	—	9 27
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 30	8 04	—	9 47
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2 00	8 30	№ 6	10 16
			Fr. **Lidköping**	2 15	8 35	7 45	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	2 47	9 04	8 16	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (*46*)	3 25	9 37	8 52	
			Fr. **Skara**	3 45	9 42	9 02	
52			» Brunsbo	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4 20	10 06	9 26	
			Fr. **Axvall**	4 30	10 06	9 26	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	4 55	10 23	9 54	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (*3, 10*)	5 25	11 00	10 22	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Stenstorp** (*3, 10*)	5 45	12 10	7 00
4			» Segerstad	×	×	×
7			» Espås	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6 18	12 44	7 26
14			» Bjellum	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6 48	1 15	7 54
			Fr. **Axvall**	6 55	1 20	7 56
23			» Tubbetorp	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (*46*)	7 20	1 45	8 15
			Fr. **Skara**	7 35	2 00	8 20
35			» Skäggatorp	×	×	×
41			» Vinninga	8 20	2 43	9 01
46	2,90	1,85	» Alebäck	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8 45	3 05	9 25
			Fr. **Lidköping**	10 23	3 80	—
55			» Risa	×	×	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10 58	4 05	—
65			» Bryne	×	×	—
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11 22	4 30	—
71			» Smedtofta	×	×	—
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (*52*)	11 52	5 00	—

№ 7 — 6 35; № 8 — 8 00

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Norrköping** (*7*)	6 30	1 10	3 20	8 15
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	1 28	3 37	8 32
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 10	1 52	4 00	8 55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	7 50	11 30	4 25	9 20
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 16	11 58	4 50	9 48
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (*7*)	8 31	12 09	5 06	9 58

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11
			Fr. **Norrköping** (*7*)	8 00	4 30
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8 18	4 49
7	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 52	5 22
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 19	6 03
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 55	6 45
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 30	7 24

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. **Arkösund**	7 55	4 45
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8 37	5 22
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	9 18	6 01
30	1,75	1,15	» **Kuddby**	9 49	6 30
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10 30	7 07
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (*7*)	10 46	7 23

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (*7, 45*)	8 50	3 45	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 03	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 35	6 35	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum	11 23	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 45	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 55	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 25	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 57	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 20	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 47	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 56	—	10 15
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	1 35	6 00	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 50	6 10	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 18	6 27	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	‖	‖	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 42	6 42	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3 08	7 00	
			Fr. **Ankarsrum**	3 16	7 05	
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 22	
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 34	
42	3,15	1,95	» Blågda	4 23	7 46	
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 57	
52	3,90	2,40	» Väderum	5 01	8 08	
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 24	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (*54*)	6 05	8 45	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Dagligen Snlt. № 8
			Fr. **Hultsfred** (*54*)	4 20	9 15
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 39
18	1,35	0,85	» Väderum	5 21	9 57
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 11
28	2,10	1,30	» Blågda	6 01	10 23
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 34
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 48
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 04	11 06
			Fr. **Ankarsrum**	7 20	11 15
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35
57	—	—	» Hvalstad	‖	‖
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 25	11 52
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 15	12 20
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	8 50	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	9 49	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 20	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 57	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum	11 27	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 46	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 05	7 30
			Fr. **Åtvidaberg**	12 10	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 34	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 49	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 01	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 15	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 26	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 34	—
113	8,50	5,20	» Skarkind	1 44	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (*7, 45*)	1 54	—

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (*8*)	7 40	10 15	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 42	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 00	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 26	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 41	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	11 53	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9 48	12 23	9 08

Dagl. ut. Lörd.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5 00	7 30	2 04
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 31
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	2 49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 32	3 06
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26	8 56	3 30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	3 48
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (*8*)	7 08	9 38	4 12

Dagl. ut. Lörd.

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (*53*)	6 00	1 40	5 10
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 06	5 37
14	1,00	0,50	» Ryr	6 32	2 22	5 54
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 38	6 09
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (*39*)	6 55	2 48	6 19
			Fr. **Öxnered**	7 05	2 54	6 25
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 04	6 35
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 20	6 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 37	7 08
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	3 51	7 20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 13	7 43
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 34	8 04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	4 58	8 28
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (*47*)	8 48	5 10	8 40
			Fr. **Håkantorp**	8 53	5 20	8 50
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 40	9 10
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 12	9 40
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (*3, 56*)	9 52	6 36	10 05

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (*3, 55*)	6 47	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Vedum	7 18	11 22	6 15
19	1,00	0,50	» Vara	7 52	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (*47*)	8 08	12 14	7 04
			Fr. **Håkantorp**	8 18	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 38	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp	9 02	1 10	7 50
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 16	1 28	8 16
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9 36	1 51	8 38
65	3,00	1,50	» Rånnum	9 49	2 08	8 55
			Till **Venersborg**	10 00	2 20	9 08
			Fr. **Venersborg**	10 12	2 36	9 20
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (*39*)	10 22	2 46	9 30
			Fr. **Öxnered**	10 36	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 49	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 07	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken	11 20	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (*53*)	11 45	4 10	11 00

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14	Dagligen №16
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	5 40	7 05	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	5 50	7 15	9 00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13	Dagligen №15
			Fr. **Öxnered**	7 20	10 40	6 05	7 35	9 50
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 30	10 50	6 15	7 45	10 00

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (*52*)	9 30	2 12
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	2 48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 25	3 05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 45	3 24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 05	3 44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 20	3 58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 37	4 16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 47	4 29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (*105*)	12 29	5 09
			Fr. **Bäckefors**	12 48	5 19
69	4,85	2,80	» Iväg	1 08	5 46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 30	6 08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 48	6 22
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2 05	6 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 53	4 04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	4 22
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (*105*)	7 07	5 07
			Fr. **Bäckefors**	7 22	5 18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 14	6 25
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 23	6 13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 42	6 31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9 00	6 47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 20	7 06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 42	7 25
78	5,50	3,15	» Lane	10 01	7 42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (*52*)	10 30	8 12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Blandade tåg № 3	Dagligen Blandade tåg № 5
				I III	I III	I III
			Fr. **Nässjö** (*7, 8, 104*)	6 00	10 50	6 55
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6 20	11 18	7 23
			Brevik	×	×	× № 7
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	6 36	11 40	7 45 I III
			Fr. **Eksjö**	6 46	från	2 30
31	2,05	1,20	» Hult	7 04	Eksjö	— 2 58
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7 20	2 30	— 3 24
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7 30		— 3 39
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7 45	—	— 3 58
			Vallnäs	×	—	— ×
61	4,00	2,30	» Marianelund	8 06	—	— 4 34
65	4,25	2,45	» Emarp	8 15	—	— 4 47
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8 28	—	— 5 08
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (*49*)	8 45	—	— 5 32
			Fr. **Hultsfred**	9 00	—	— 6 38
91	—	—	» Hagelsrum	9 14	—	— 6 53
95	6,20	3,60	» Mållilla	9 28	—	— 7 08
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9 31	—	— 7 20
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9 47	—	— 7 42
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9 58	—	— 7 58
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10 11	—	— 8 17
120	7,80	4,50	» Berga	10 20	—	— 8 32
127	8,30	4,80	» Bohult	10 34	—	— 8 57
136	—	—	» Fagerhult	—	—	— ×
140	9,10	5,25	» Forshult	10 56	—	— 9 26
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	11 10	—	— 9 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Dagligen Blandade tåg № 8	Dagligen Blandade tåg № 12	Se nedan
				I III	I III	I III	
			Fr. **Oskarshamn**	4 20	5 20		
8	0,55	0,30	» Forshult	4 36	5 46		
12	—	—	» Fagerhult	×	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	4 59	6 18		
28	1,85	1,05	» Berga	5 18	6 52		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5 38	7 08		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5 51	7 26		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5 52	7 43		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6 02	7 58		
53	3,45	2,00	» Mållilla	6 04	8 14		
57	—	—	» Hagelsrum	6 19	8 35		
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (*49*)	6 32	8 43		
			Fr. **Hultsfred**	6 44	9 25		
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7 02	9 52		
83	5,40	3,15	» Emarp	7 16	10 18		
87	5,70	3,30	» Marianelund	7 25	10 32		
			Vallnäs	×	×		
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7 32	11 08		
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8 01	11 22		
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8 11	11 38		
117	7,65	4,40	» Hult	8 28	12 08		
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	8 45	12 31		
			Fr. **Eksjö**	8 57	12 31	Se tåg	Se tåg
			Brevik	×	×	№ 6	№ 4
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9 15	9 08	4 13	
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (*7, 8, 104*)	9 34	9 35	4 40	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13	Dagligen Blandade tåg № 15
				I III	I III
			Fr. **Vimmerby**	7 35	4 55
10	0,65	0,40	» Storebro	8 04	5 24

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd.	Dagligen			
				№ 9 *)	№ 3	№ 7	№ 5	
			Fr. **Karlskrona** (64)		8 35	7 00	2 45	
			Oscarsvärn		×	×	×	
4	0,30	0,20	» Gullberna		8 46	7 18	2 58	
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×8 53	×7 21	×3 06	
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8 58	×7 27	×3 11	
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)		9 06	7 37	3 22	
20	1,40	0,90	» Johannishus		9 24	7 59	3 43	
24	1,70	1,10	» Edestad		9 33	8 10	3 54	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9 37	×8 15	×3 59	
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)		9 45	8 25	4 09	№ 15 10 37
			Fr. **Ronneby**	5 20	9 55		4 21	10 49
34	2,40	1,55	» Djupadal*	6 05	10 08	—	4 36	10 54
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	6 13	10 14	—	4 44	Ank.
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 24	10 23	—	4 55	№ 17 5 30
47	3,30	2,15	» Hoby	6 47	10 43	—	5 20	5 42
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6 55	10 50	—	5 29	5 47
54	3,80	2,45	» Merserum	7 07	10 59	—	5 41	Ank.
63	4,45	2,85	» Trensum	7 31	11 18	—	6 05	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ×	7 50	11 35	—	6 25	
	Från Karlshamn			№ 1				
			Fr. **Karlshamn**	6 00	11 40	1 00	6 50	
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6 09	×11 49	×1 11	×6 59	
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6 16	×11 57	×1 20	×7 06	
78	0,60	0,40	» Mörrum	6 35	12 09	1 32	7 17	
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 36	12 20	1 47	7 28	
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 44	12 28	1 58	7 37	
			Kil. fr. Sandbäck					
			Fr. *Sandbäck*	—	↓	2 15	↓	
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*	—		2 28		
	1,55	1,00	6 » *Gränum*	—		2 42		
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*	—		3 00		
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*	—		3 10		
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	—		3 20		
			Fr. *Holje*	6 00	↓		↓	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7 03	×12 42	—	×7 51	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 14	12 54	—	8 02	
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7 30	1 10	—	8 20	
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7 35	1 20	—	8 28	
			» Valje	—	—	—	—	
110	0,65	0,45	» Bromölla	8 00	1 45	—	8 54	
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 10	1 56	—	9 05	
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 28	2 11	—	9 20	
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 33	2 23	—	9 31	
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 47	2 37	—	9 46	
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8 55	2 45	—	9 55	

*) Går under Okt. alla dagar.

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen		
				№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	9 30	11 50	6 45
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	9 41	11 59	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	9 59	12 15	7 13
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10 11	12 24	7 24
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	10 25	12 35	7 37
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	10 40	12 45	7 49
			» Valje	—	—	—	—
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	11 08	1 05	8 10
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	11 05	1 25	8 30
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	11 22	1 43	8 50
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	×11 38	×1 54	×9 01
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	11 41	2 02	9 09
			Kil. fr. Holje	Till *Holje*			
			Holje	Fr. *Holje*	⌄	3 20	⌄
			2	» *Rösjö*	—	—	—
			5	» *Jemshög*	—	—	—
			9	» *Gränum*	—	—	—
			12	» *Kylinge*	—	—	—
			15	Till *Sandbäck*	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	№ 8	↓	↓	↓
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	6 00	—	11 46	2 07	9 14
54	1,65	1,05	» Mörrum	×6 08	—	11 56	2 17	9 24
57	1,85	1,20	» Vekerum		—	12 10	2 32	9 37
59	2,00	1,30	» Horsaryd		—	×12 19	×2 40	×9 45
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68) ×	6 19	—	×12 27	×2 48	×9 52
				6 35	—	12 35	2 55	10 00
	fr. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	№ 10	№ 6	№ 10		
69	0,50	0,35	» Trensum	6 50	8 30	12 45	3 15	
78	1,15	0,75	» Merserum	7 14	8 53	1 09	3 36	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	7 38	9 17	1 33	3 55	
85	1,65	1,05	» Hoby	7 50	9 29	1 45	4 04	
92	2,10	1,35	» Härsjön	8 24	10 02	2 19	4 31	№ 16 № 18
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)	8 37	10 16	2 32	4 42	7 44 3 44
98	2,55	1,65	» Djupadal*	8 44	10 23	2 39	4 47	7 50 3 50
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69)	8 55	10 34	2 50	4 56	8 00 4 00
			Fr. **Ronneby**	6 35	10 45	—	5 05	
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×6 56	×10 56	—	×5 14	
108	3,25	2,10	» Edestad	7 02	11 02	—	5 19	
112	3,50	2,25	» Johannishus	7 14	11 14	—	5 28	
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	7 37	11 37	—	5 47	
123	4,30	2,75	» Skärfva	×7 45	×11 44	—	×5 53	
125	4,45	2,85	» Rosenholm	× 1	×11 50	—	×5 58	
128	4,56	3,00	» Gullberna	7 59	11 58	—	6 05	
			Oscarsvärn	×	×	—	×	
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	8 10	12 10	—	6 15	

Går under månaderna Nov.—Maj Onsd. o. Lörd. Gärdsend. under Okt.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby	O.L. 5 50	9 55	—
			» **Karlshamn** (67)	8 00	3 00	—
4	0,30	0,20	» Asarum	8 16	3 13	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 42	3 34	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 13	3 50	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 35	4 14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 55	4 26	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 04	×4 32	—
36	2,55	1,65	» Ryd	10 26	4 47	—
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29	—
59	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40	—
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16	—
78	5,30	3,55	Till **Vislanda** (7)	12 48	6 35	—
			Fr. **Vislanda**	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby	4 38	5 30	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00	ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10	
			Fr. **Bolmen**	5 30	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 43	6 37	
139	9,80	6,30	» Byholma	5 56	6 54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 29	7 36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 49	×8 02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 21	×8 49	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 31	×9 07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8 04	×9 51	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8 16	10 05	

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
18	1,10	0,90	» Breared	×7 32	×4 56	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 48	×5 18	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×6 02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 36	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 24	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	8 10	—
			Fr. **Bolmen**	9 40	8 16	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	9 52	8 26	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	10 42	8 55	4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	ank.	5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby	11 33		5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	—	6 08
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	12 37	—	6 50
			Fr. **Vislanda**	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,55	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 18	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd	4 47	9 03	
167	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5 01	×9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 12	9 30	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 29	9 56	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 46	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 18	10 11	
189	13,30	8,55	» Asarum	6 32	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	6 45	10 38	
†	Under Okt.		» Ronneby	† 8 55	4 56	

* Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. **Ronneby** (67)	10 37	5 80
4	0,30	0,20	» Djupadal	10 49	5 42
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	10 54	5 47
			Fr. **Bredåkra**	10 56	5 49
12	0,90	0,60	» Ettebro	11 11	6 04
19	1,40	—	» Backaryd	11 30	6 23
25	1,80	1,20	» Hallabro	11 53	6 47
32	2,30	1,50	» Råfsmåla	×12 12	×7 06
36	2,55	1,65	» Konga	12 23	7 18
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12 36	7 31
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	12 50	7 45

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. **Tingsryd**	5 50	1 50
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6 05	2 05
11	0,80	0,50	» Konga	6 20	2 20
15	1,05	0,70	» Råfsmåla	×6 29	×2 29
22	1,55	1,00	» Hallabro	6 54	2 54
28	2,00	1,30	» Backaryd	7 10	3 10
35	2,45	1,60	» Ettebro	7 28	3 28
41	2,90	1,85	Till **Bredåkra** (67)	7 42	3 42
			Fr. **Bredåkra**	7 44	3 44
43	3,05	1,95	» Djupadal	7 50	3 50
47	3,35	2,15	Till **Ronneby** (67)	8 00	4 00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Norberg, *Hotell, G. Pettersson.*

Norrköping, *Centralhotellet, Maria Bartel.*
1:a klass hotell.
Elektrisk belysning i hela hotellet.
Man spricht deutsch.
English spoken. On parle français.

» *Grand Hotel,* som af undertecknad öfvertagits, rekommenderar detsamma i allmänhetens hågkomst. 1:sta klassens Restaurant och Café. Vördsamt ***Oscar Dahlberg.***

Norrtelje, *Nya Stadshotellet, Carl Piper.*

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***

Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.*

» *Ggrd, C. B. Holm.*

Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.*

» *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*

Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.*

» *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.*

HOTELL SVENSSON,
Nässjö.

1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas. **Obs.!** Nattvakt.

Ockelbo, *Jernvägshotell, Hj. Rosenius.*

Orsa, *Jernvägshotell, A. Hallberg.*

Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.

Oscarshamn, *Stadshuset, D. Andersson.*

» *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*

Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*

Oxelösund, *Jernvägshotellet, Ax. Englund.*

Piteå, *Stadshuset,* Fru *L. Lundström.*

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.*
Fru Maria Ström.

Forts. sid. 8.

71. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3 *
			Fr. **Alnaryd**	6 15	1 45
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	1 59
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6 43	2 13
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6 57	2 27
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7 18	2 47
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7 21	2 50

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 *	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	9 15	3 25
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9 20	3 30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9 48	3 53
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	9 54	4 04
14	0,85	0,65	» Tving	10 11	4 21
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10 20	4 30

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hästveda** (7)	5 00	8 30	4 35
7	0,45	0,25	» Glimminge	5 21	8 45	4 51
12	0,75	0,45	Till Broby	5 28	8 55	5 02
			Fr. Broby	5 31	8 56	5 10
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	6 01	9 11	5 25
23	1,40	0,85	» Qvinge	6 20	9 20	5 34
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	6 38	9 32	5 46
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 00	9 41	5 54
35	2,10	1,25	» Vimmö	7 26	9 48	6 04
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	7 29	9 50	6 06
			Fr. **Karpalund**	7 41	9 52	6 10
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	7 50	10 00	6 18

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	9 00	4 15	6 45
			Till **Karpalund** (73, 76)	9 08	×4 22	6 28
			Fr. **Karpalund**	9 12	4 22	6 50
6	0,40	0,20	» Vimmö	9 19	×4 24	7 10
9	0,55	0,35	» Färlöf	9 26	×4 30	7 21
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9 37	×4 36	7 31
18	1,10	0,65	» Qvinge	9 54	×4 48	7 54
22	1,35	0,80	» Vanås	10 07	×4 56	8 09
26	—	0,90	» Grydt	×		×
29	1,75	1,05	Till Broby	10 22	5 10	8 25
			Fr. Broby	10 23	5 11	8 29
34	2,05	1,20	» Glimminge	10 35	×5 21	8 44
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	10 50	5 35	9 00

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 20 Jan. 1897.

	Alla dagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
Fr. **Åhus** (77)	—	—	—	2 30	—	Onsd.
» Ripa	—	—	—	2 45	—	och
» Hernestad	—	—	—	2 53	—	Lörd.
» Gärds Köpinge	—	—	—	2 57	—	
» Gärds Lyngby	—	—	—	3 13	—	№ 11
» Degeberga	—	7 00	—	⌄	—	11 00
» Vidtsköfle	—	7 07	—	↓	—	11 06
Till Efveröd	—	7 22	—	3 18	—	11 19
Fr. Efveröd	—	7 35	—	3 31	—	11 20
» Lyngsjö	—	7 38	—	×	—	×
» Östra Vram	—	7 44	—	3 36	—	11 32
Till **Tollarp**	—	7 53	—	3 45	—	11 40
Fr. **Tollarp**	—	8 00	11 45	3 55	—	
» Nöbbelöf	—	×	×	×	—	
» Ovesholm	—	8 27	12 08	4 22	—	
» Skepparslöf	—	8 42	12 21	4 37	—	
» Öllsjö	—	8 51	×	4 45	—	
Till **Karpalund** (72, 76)	—	8 57	12 31	4 51	—	
Fr. **Karpalund**	—	9 09	12 32	5 01	—	
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	—	9 18	12 40	5 10	—	
Fr. **Tollarp**	5 28	—	—	—	3 50	
» Skjettilljunga	5 32	—	—	—	3 56	
» Sätaröd	5 41	—	—	—	4 07	
» Liarum	5 54	—	—	—	4 21	
» Linderöd	6 06	—	—	—	4 34	
» Satserup	6 25	—	—	—	4 52	
» Espinge	6 39	—	—	—	5 05	
Till **Hörby** (74)	6 50	—	—	—	5 15	

	Alla dagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	
Fr. **Hörby** (74)	—	10 25	—	5 40	—	
» Espinge	—	10 35	—	5 54	—	
» Satserup	—	10 44	—	6 06	—	
» Linderöd	—	11 01	—	6 25	—	
» Liarum	—	11 13	—	6 37	—	
» Sätaröd	—	11 23	—	6 48	—	
» Skjettilljunga	—	11 33	—	6 59	—	
Till **Tollarp**	—	11 37	—	7 04	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	10 20	—	2 40	—	6 00	
Till **Karpalund** (72, 76)	10 20	—	2 48	—	6 08	
Fr. **Karpalund**	10 36	—	2 50	—	6 23	
» Öllsjö	10 46	—	2 59	—	6 32	Onsd.
» Skepparslöf	10 55	—	3 08	—	6 41	och
» Ovesholm	11 11	—	3 30	—	6 59	Lörd.
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till **Tollarp**	11 35	—	3 40	—	7 20	№ 12
Fr. **Tollarp**	11 45	—	—	—	7 21	4 00
» Östra Vram	11 57	—	—	—	7 32	4 10
» Lyngsjö	12 01	—	—	—	×	×
Till Efveröd	12 10	—	—	—	7 52	4 22
Fr. Efveröd	12 14	—	—	—	7 58	4 28
» Vidtsköfle	⌄	—	—	—	8 14	4 39
Till **Degeberga**	↓	—	—	—	8 20	4 45
Fr. Gärds Lyngby	12 29	—	—	—		
» Gärds Köpinge	12 38	—	—	—		
» Hernestad	12 44	—	—	—		
» Ripa	12 50	—	—	—		
Till **Åhus** (77)	1 05	—	—	—		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	9 39	4 38	7 45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 57	4 50	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 10	5 03	8 16
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	10 19	5 11	8 25

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	7 00	1 40	5 26
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 50	5 35
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 23	2 03	5 47
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	7 40	2 20	6 04

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 4	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	9 25	5 35	2 36	9 25	5 35
3	0,30	0,15	» Rödaled	9 35	5 45	2 43	9 32	5 42
6	0,50	0,25	» Balsby	9 47	5 57	2 50	9 40	5 50
10	0,70	0,35	» Österslöf	10 06	6 16	3 07	9 57	6 07
14	1,00	0,50	» Ekestad	10 17	6 27	3 18	10 08	6 18
16	1,20	0,60	» Gårrö	10 24	6 34	3 24	10 14	6 24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10 45	6 55	3 41	10 31	6 41
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 52	7 02	3 48	10 38	6 48
24	1,70	0,85	» **Immeln**	11 13	7 23	4 06	10 56	7 06
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11 21	7 31	4 13	11 03	7 13
30	2,10	1,05	» Hylta	11 30	7 40	4 20	11 10	7 20
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 51	8 01	4 38	11 28	7 38
38	2,70	1,35	» Röena	12 03	8 13	4 49	11 39	7 49
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	12 10	8 20	4 55	11 45	7 55

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. **Glimåkra**	5 25	12 50	7 45	6 00	1 25
2	0,30	0,15	» Röena	5 32	12 57	7 52	6 07	1 32
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 50	1 15	8 06	6 20	1 45
10	0,70	0,35	» Hylta	6 00	1 25	8 15	6 28	1 53
13	1,00	0,50	» Tubbarp	6 08	1 33	8 23	6 36	2 01
16	1,20	0,60	» **Immeln**	6 32	1 57	8 39	6 58	2 18
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6 49	2 05	8 47	7 01	2 26
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	7 00	2 25	9 03	7 15	2 40
24	1,70	0,85	» Gårrö	7 10	2 35	9 13	7 23	2 48
26	1,90	0,95	» Ekestad	7 16	2 41	9 19	7 29	2 54
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 32	2 57	9 35	7 42	3 07
34	2,40	1,20	» Rödaled	7 43	3 08	9 45	7 53	3 17
37	2,60	1,30	» Balsby	7 55	3 20	9 55	8 00	3 25
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	8 10	3 35	10 05	8 10	3 35

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar № 7 III
			Fr. **Kristianst

Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	635	247
8	0,45	0,30	» **Emmaljunga**	657	309
14	0,80	0,50	Till **Vittsjö**	712	324
			Fr. **Vittsjö**	721	338
21	1,20	0,75	» **Ejernum**	742	354
27	1,50	0,95	» **Mala**	759	411
32	1,80	1,15	» **Vankifva**	813	425
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	825	437

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	525
5	0,40	0,20	» **Vankifva**	1054	539
10	0,55	0,35	» **Mala**	1108	553
16	0,90	0,60	» **Ejernum**	1127	612
23	1,30	0,85	Till **Vittsjö**	1144	629
			Fr. **Vittsjö**	1153	638
29	1,60	1,05	» **Emmaljunga**	1210	655
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	715

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	840	340
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	855	350
10	0,55	0,35	» **Östra Ljungby**	915	411
21	1,10	0,75	» **Eket**	939	435
28	1,50	1,00	» **Örkelljunga**	1001	500
35	1,80	1,25	» **Åsljunga**	1019	520
40	2,10	1,40	» **Värsjö**	1033	535
45	2,40	1,60	» **Åsbo-Fagerhult**	1047	549
—	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd .V** (*89*)	1115	615

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	715	345
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» **Åsbo-Fagerhult**	743	415
18	0,95	0,65	» **Värsjö**	755	429
23	1,25	0,85	» **Åsljunga**	807	442
30	1,60	1,05	» **Örkelljunga**	827	508
37	1,95	1,30	» **Eket**	843	524
48	2,55	1,70	» **Östra Ljungby**	914	554
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	935	618
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	940	624

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	650	935	230	725
5	0,30	0,20	» **Ormastorp**	706	1008	245	739
9	0,50	0,35	» **Lyckåker**	720	1019	300	758
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	726	1025	306	758
			Fr. **Kattarp**	746	1035	320	807
13	0,70	0,50	» **Vestraby**	752	1041	326	818
15	0,80	0,55	» **Stureholm**	758	1047	332	819
18	0,95	0,65	» **Mjöhult**	808	1100	342	830
21	1,10	0,75	» **Ingelsträde**	818	1110	351	840
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	830	1123	404	855
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	840	1130	415	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	640	930	1230	640
2	0,30	0,20	» **Höganäs öfre**	650	938	1238	650
7	0,40	0,25	» **Ingelsträde**	704	950	1250	707
10	0,55	0,35	» **Mjöhult**	714	959	1259	719
13	0,70	0,50	» **Stureholm**	723	1010	110	731
15	0,80	0,55	» **Vestraby**	729	1016	116	739
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	735	1022	122	745
			Fr. **Kattarp**	740	1040	135	815
19	1,00	0,70	» **Lyckåker**	747	1050	147	823
23	1,25	0,85	» **Ormastorp**	758	1102	203	835
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	810	1115	215	847

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Prst. № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	815	1025	1225	510	830
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	822	1032	1233	518	838
			Fr. **Södervärn**	—	824	1036	1243	523	843
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» **Vintrie**	—	×839	1053	107	539	902
14	0,75	0,50	» **Tygelsjö**	—	×850	1107	120	552	917
16	0,85	0,60	» **Hököpinge**	—	857	1115	143	601	928
19	1,00	0,70	» **Hvellinge**	—	906	1125	201	610	941
23	1,25	0,80	» **Håslöf**	—	×916	1136	218	×620	955
27	1,45	0,95	» **Skegrie**	G. t. №11	928	1148	235	×631	1010
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg öfre**		948	1208	250	649	1025
			Fr. **Trelleborg öfre**	645	944	1210	—	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	650	950	1215	—	655	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. №12	G. t. №14	G. t. № 16
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	— 700	— 220	658
3	0,30	0,20	» **Tånebro**	— 709	— 231	×706
7	0,40	0,25	» **Skifarp**	— 722	— 245	×716
10	0,55	0,35	» **Tofthög**	— 733	— 258	×725
16	0,90	0,60	» **Bedinge**	— 749	— 315	×739
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	— 800	— 326	750
			Fr. **Klagstorp**	— 806	— 335	758
23	1,30	0,80	» **Vallby**	— 815	— 345	×800
24	1,35	0,85	» **Södra Åby**	— 821	— 352	×804
26	1,45	0,95	» **Simlinge**	— 829	— 401	×810
28	1,55	1,00	» **Gislöf**	— 836	— 410	×815
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	— 850	— 424	829

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl. t. № 13	Prst. № 15
			Fr. Trelleborg nedre	657	— 1217	— 702
40	2,10	1,40	» **Gislöf**	716	— 1234	— 718
42	2,25	1,45	» **Simlinge**	726	— 1241	— 725
44	2,35	1,50	» **Södra Åby**	737	— 1249	— 733
45	2,40	1,50	» **Vallby**	745	— 1253	— 739
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (*82*)	752	— 102	— 740
			Fr. **Klagstorp**	802	— 105	— 751
52	2,75	1,50	» **Bedinge**	816	— 117	— 803
58	2,90	1,70	» **Tofthög**	834	— 132	— 818
61	2,90	1,70	» **Skifarp**	848	— 144	— 829
65	2,90	1,70	» **Tånebro**	901	— 156	— 840
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (*79*)	910	— 205	— 848

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. № 2	G. t. № 4	G. t. № 6	G. t. № 8	Pers. t. № 10
			Fr. **Trelleborg** nedre	610	852	—	438	830
			Yxenhult	×	×	×	×	×
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg öfre**	616	857	—	438	835
			Fr. **Trelleborg öfre**	618	910	1220	450	829
41	2,25	1,45	» **Skegrie**	634	928	1241	511	×854
45	2,50	1,60	» **Håslöf**	646	940	1250	529	×905
49	2,70	1,70	» **Hvellinge**	657	952	110	547	916
52	2,90	1,70	» **Hököpinge**	706	1002	136	607	926
54	2,90	1,70	» **Tygelsjö**	718	1009	150	621	×951
59	2,90	1,70	» **Vintrie**	725	1021	209	640	×948
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	741	1035	226	656	958
			Fr. **Södervärn**	748	1038	232	702	1003
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	750	1045	240	710	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	930	1100	100	245	415	600	800	930
Fr. **Limhamn**	645	800	1000	1200	200	315	500	630	900

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 1	Prst. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	540	1105	1210	440	800
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	546	1110	1228	445	813
6	0,50	0,25	» **Sege**	558	1117	1237	451	827
8	0,60	0,30	» **Nordanå**	601	1122	1250	456	838
11	0,80	0,40	» **Djurslöf**	609	1130	105	503	853
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	616	1136	115	509	905
			Fr. **Staffanstorp**	621	1141	137	512	920
19	1,35	0,70	» **Kyrkheddinge**	629	1148	156	519	931
24	1,70	0,85	» **Dalby**	644	1204	221	531	958
29	2,05	1,05	» **Björnstorp**	657	1216	239	543	1010
35	2,45	1,25	» **Veberöd**	710	1230	300	555	1030
47	2,90	1,45	» **Öveds Kloster**	721	1241	319	604	1044
48	3,40	1,70	» **Sjöbo**	736	1258	342	618	1100
53	3,75	1,85	» **Söfdeborg**	745	106	357	627	ank.
57	4,00	2,00	» **Eriksdal**	753	112	411	635	
62	4,35	2,20	» **Lyckås**	802	120	425	644	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	815	130	440	657	
			Fr. **Tomelilla**	831	135		715	
75	5,35	2,70	» **Lunnarp**	846	154	—	730	
80	5,75	2,90	» **Smedstorp**	900	212	—	750	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*)	912	228	—	814	
88	6,45	3,25	» **Tomarp**	923	242	—	830	
91	6,75	3,40	» **Jerrestad**	932	252	—	841	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	945	305	—	855	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Sn.t. № 4	Prst. № 6		Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	— 620	1055	—	510
5	0,40	0,20	» **Jerrestad**	— 637	1110	—	525
8	0,70	0,35	» **Tomarp**	— 651	1121	—	537
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*)	— 709	1135	—	553
16	1,40	0,70	» **Smedstorp**	— 727	1150	—	609
21	1,80	0,90	» **Lunnarp**	— 745	1205	Gdst.	625
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	— 800	1220	№ 8	640
			Fr. **Tomelilla**	— 825	1225	210	712
34	2,60	1,35	» **Lyckås**	— 837	1236	230	725
39	2,95	1,55	» **Eriksdal**	Gdst.	846	1244	247	736
43	3,25	1,70	» **Söfdeborg**	№ 2	853	1250	303	748
48	3,60	1,85	» **Sjöbo**	510	903	1259	333	758
55	4,10	2,10	» **Öveds Kloster**	535	913	109	401	804
61	4,50	2,30	» **Veberöd**	605	925	121	438	817
67	4,90	2,50	» **Björnstorp**	628	938	134	458	831
72	5,25	2,70	» **Dalby**	652	949	145	530	843
77	5,60	2,85	» **Kyrkheddinge**	709	957	153	548	858
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	717	1003	200	557	901
			Fr. **Staffanstorp**	731	1007	204	612	907
85	6,20	3,15	» **Djurslöf**	745	1017	215	627	916
88	6,40	3,25	» **Nordanå**	757	1023	221	639	922
90	6,55	3,30	» **Sege**	806	1028	226	648	927
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*101*)	820	1036	235	706	935
96	6,95	3,55	Till **Malmö** *7, 79, 93—94, 101, 102*)	825	1040	240	712	940

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1897.

Kilom.		Dagligen № 2	№ 8	№14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg**	—	605	700	1115	230	— 700
7	» **Fjerdingslöf**	—		721	1137	249	— 721
11	» **Ahlstad**	—		735	1153	303	— 736
13	» **Marieberg**	—		745	1204	311	— 746
18	Till **Svedala** (*79*)	—	636	755	1215	320	— 756
	Fr. **Svedala**	—	637	813	1233	333	— 814
	» **Bökebergsslätt**	—		×	×	×	— ×
25	» **Holmeja**	—		828	1251	347	— 834
30	Till **Klågerup** (*101*)	—	657	858	101	356	— 844
	Fr. **Klågerup**	—	658	842	106	357	— 850
35	Till **Staffanstorp** (*96*) ...	—		852	117	406	— 900
		Sökned. №22	№20	№16		№18	
	Fr. **Staffanstorp**	736	208	1012		858	123	407	602	908
41	» **Hospitalet**	×	×	×		×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	752	219	1030	720	912	140	420	620	925
				№ 4		№12			№10	
	Fr. **Lund**			600	—	915	1106	423	630	1000
48	» **Vallkärra**			609	—	926	1119	432	648	1018
51	» **Lackalänga**			615	—	933	1128	438	658	1028
54	Till **Kjeflinge** (*102*)			622	—	940	1135	444	700	1030
	Fr. **Kjeflinge**			632	—	952	1150	452	717	
58	» **Dagstorp**			644	—	1000	1203	500	727	
60	» **Dösjöbro**			655	—	1006	1215	506	737	
63	» **Annelöf**			707	—	1015	1226	515	746	
65	» **Saxtorp**			717	—	1021	1237	521	755	
70	» **Heljarp**			733	—	1031	1250	531	810	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			748	—	1040	100	540	820	

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	—	720	830	200	340	755
5	» **Heljarp**	—	—	730	843	209	353	806
10	» **Saxtorp**	—	—	740	858	219	407	816
12	» **Annelöf**	—	—	745	907	224	415	820
15	» **Dösjöbro**	—	—	755	921	234	427	830
17	» **Dagstorp**	—	—	800	929	239	435	835
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№ 1	—	807	938	247	443	842
	Fr. **Kjeflinge**	631	—	820	950	258	500	858
24	» **Lackalänga**	639	—	830	959	×	510	902
27	» **Vallkärra**	646	—	839	1007	×	519	910
32	Till **Lund** (*7*)	655	—	850	1018	320	530	920

Kilom.		Sökned. №21	№19	№1a	№15		№13		№17
	Fr. **Lund**	601	105	721	845	930	1105	220	645	443
34	» **Hospitalet**	×	×	×		×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*) ...	617	122	735	857	947	1121	236	700	509
	Fr. **Staffanstorp**			736	858	—	1137	242	705	
45	Till **Klågerup** (*101*)			745	906	—	1148	253	715	
	Fr. **Klågerup**			747	907	—	1148	259	720	
50	» **Holmeja**			758		—	1208	316	737	
	» **Bökebergsslätt**			×		—	×	×		
57	Till **Svedala** (*79*)			812	928	—	1222	330	750	
	Fr. **Svedala**			825	929	—	1240	350	807	
62	» **Marieberg**			844		—	1255	405	822	
64	» **Ahlstad**			855		—	108	417	834	
68	» **Fjerdingslöf**			906		—	121	431	847	
75	Till **Trelleborg**	920	1000	—		—	135	445	900	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» **Säby**	×708		420	855
9	0,50	0,35	» **Vadensjö**	719	×1207	441	906
			» **Ottarp**	×	×		×
16	0,80	0,60	» **Kingelstad**	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» **Ekeby**	741	1230	530	933
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	750	1240	545	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	1005	407	735
5	0,30	0,20	» **Ekeby**	716	1025	427	740
10	0,50	0,35	» **Kingelstad**	732	1045	448	802
			» **Ottarp**	×		×	×
17	0,90	0,60	» **Vadensjö**	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» **Säby**	801	1108	446	830
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4	Thorsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	315	735	600
7	0,45	0,30	» **Vinberg**	334	754	615
12	0,75	0,50	» **Dal**	×348	×808	627
15	0,90	0,60	» **Vessigebro**	400	819	634
18			» **Höstena**	×410	×830	642
27	1,30	0,85	» **Åtrafors**	422	841	650
25	1,50	1,00	» **Köinge**	436	855	710
35	2,10	1,40	» **Ullared**	457	917	730
39	2,35	1,60	» **Fridhemsberg**	507	928	745
45	2,70	1,80	» **Lia** *	520	941	758
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	532	958	810

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	600	1030	600
6	0,40	0,25	» **Lia** *	614	1044	614
12	0,75	0,50	» **Fridhemsberg**	630	1100	630
16	1,00	0,65	» **Ullared**	640	1110	640
26	1,60	1,05	» **Köinge**	702	1132	702
30	1,80	1,20	» **Åtrafors**	716	1146	716
33			» **Höstena**	×723	×1153	×722
36	2,20	1,45	» **Vessigebro**	738	1209	738
39	2,35	1,60	» **Dal**	×745	×1217	×746
44	2,65	1,80	» **Vinberg**	801	1232	801
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1250	820

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	930	210	715
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	937	217	722
5	0,50	0,25	» **Hohög**	946	226	731
7	0,50	0,25	» **Qvarnby**	954	234	739
11	0,80	0,40	» **Bjereshög**	1011	251	756
14	1,00	0,50	» **Bara**	1022	302	807
15	1,05	0,55	» **Bokskogen**	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1032	312	817
			Fr. **Klågerup**	1038	318	823
23	1,55	0,80	» **Kongsmarken**	1050	330	835
27	1,85	0,95	» **Toppeladugård**	1102	342	847
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1106	346	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1205	440
2	0,50	0,25	» **Toppeladugård**	707	1212	447
6	0,50	0,25	» **Kongsmarken**	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	727	1232	507
			Fr. **Klågerup**	735	1238	528
14	1,00	0,50	» **Bokskogen**	×	×	×
15	1,05	0,55	» **Bara**	750	1253	538
18	1,20	0,60	» **Bjereshög**	804	107	552
22	1,50	0,75	» **Qvarnby**	816	119	604
24	1,70	0,85	» **Hohög**	823	126	611
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	832	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	836	139	622

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*

Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* *W. Werner.*

Rättvik, *Hotell,* Frkn *Helga Andersson.*

Sala, *Hotell Sala,* *C. G. Johansson.*

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.*

» *Rum för resande,* *G. Kihlberg.*

Segmon, *Hotell.*

Sjötorp, *Rum för resande,* *F. Sandberg.*

Skara, *Stadshotellet,* *A. M. Johansson.*

Skellefteå, *Stadshotellet,* *Klas Andersson.*

» *Ggrd,* *Ch. Zethreus.*

Skeninge, *Rum för resande,* Fru *Lina Nilsson.*

Skurup, *Hotell,* *Wilh. Nilsson.*

Sköfde, *Hotell Billingen,* *Magnus Nilsson.*

» *Hotell Skandinav,* Fröken *J. Mårtensson.*

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* *Aug. Th. Carlsson.*

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* *Sophie Rosenqvist.*

Stehag, *Hotell,* *P. Thulin.*

Stenstorp, *Hotell,* *P. A. Selander.*

» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. *P. A. Svensson.*

Storlien, *Nya Hotellet,* *Jenny Selander.*

Storvik, *Rum för resande,* Fru *Isberg.*

» *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*

Strengnäs, *Ggfv.,* *A. Andersson.*

» *Ggfv.,* *C. G. Holmberg.*

Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*

Strömstad, *Hotell Strömstad,* *A. E. Engelbrektsson.*

» *Ggrd,* Fru *C. Kläth.*

» *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*

Ställdalen, *Rum för resande,* *J. O. Hellberg.*

Sundsvall, *Hotell Knaust,* *A. F. Knaust.*

» *Hotell Norrland,* *A. Edberg.*

» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*

Sunne, *Hotellet,* *Erhard Nilsson.*

Svalöf, *Svalöfs hotell,* *C. H. Fagerlund.*

Säfsjö, *Hotell,* *N. A. Berggrenson.*

Söderhamn, *Stadshotellet,* *Nils Nilsson.*

» *Hotell Frank,* Frkn *J. Lundgren.*

» *Ggfv.,* *J. Johansson.*

Söderköping, *Stadshotellet,* *P. A. Jonsson.*

Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* *Joh. Schweitz.*

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 66 I II III
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 107*)	510	820	1100	201	350	540	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)	525	836	×1108	219	359	558	a1027
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» **Lomma**	541	850	1117	237	409	620	1043
						» **Önnerup**	551	859	×1123	249	416	630	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» **Fladie**	557	907	×1126	259	421	639	a1029
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Stäfvie**	608	918	×1132	313	428	651	
22

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
79	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30
44	3,35	2,65	2,00	2,20	1,60
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20
70	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
115	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95
7	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30
7	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50
10	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5 45	10 40	
» Malmbäck	—	6 16	11 25	Bl. tåg № 9 II III
» Hook	—	6 43	12 16	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	6 57	12 34	
Fr. **Vaggeryd**	—	7 05	12 48	6 14
Till **Skillingaryd** ✕	—	7 19	1 08	6 34
Fr. **Skillingaryd**	—	7 37	1 12	6 42
» Klefshult	—	7 50	1 32	7 05
» Hörle	—	8 09	2 05	7 30
Till **Vernamo** ✕	—	8 21	2 23	7 53
Fr. **Vernamo**	—	8 23	2 44	
» Kärda	—	8 39	3 10	
» Forsheda	—	8 53	3 44	
» Bredaryd	—	9 03	4 03	
» Refteled öfre	—	9 17	4 30	
Till **Smålandsstenar**	—	9 34	4 56	
Fr. **Smålandsstenar**	Godst.	9 35	5 03	
» Landeryd	№ 5	9 57	5 42	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	10 19	6 08	
Fr. **Kinnared**		6 33	10 20	6 23
» Torup		6 55	10 34	6 45
» Fröslida		7 20	10 49	7 09
» Johansfors		7 38	11 00	7 26
» Oskarström		8 16	11 18	7 42
» Sennan		8 39	11 20	7 54
» Åled		8 42	11 27	8 05
» Sperlingsholm		9 00	11 37	8 21
Till **Halmstad** (*68, 103*) ✕		9 12	11 45	8 35

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25
17	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
196	15,70	10,80	8,85	9,80	7,10

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	7 00	3 52	5 10
» Sperlingsholm	—	7 14	4 01	5 26
» Åled	—	7 30	4 11	5 42
» Sennan	—	7 41	4 18	5 53
» Oskarström	—	7 55	4 25	6 28
» Johansfors	—	8 07	4 36	6 47
» Fröslida	—	8 24	4 48	7 09
» Torup	—	8 50	5 04	7 40
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9 08	5 17	8 00
Fr. **Kinnared**	—	9 23	5 18	
» Landeryd	—	10 02	5 42	
Till **Smålandsstenar**	—	10 31	6 04	
Fr. **Smålandsstenar**	—	10 46	6 05	
» Refteled öfre	—	11 22	6 24	
» Bredaryd	—	11 49	6 39	
» Forsheda	Bl. tåg	12 23	6 49	
» Kärda	№ 10	12 43	7 08	
Till **Vernamo** ✕	II III	1 06	7 18	
Fr. **Vernamo**	5 00	1 30	7 20	
» Hörle	5 18	1 56	7 33	
» Klefshult	5 45	2 22	7 52	
Till **Skillingaryd**	6 01	2 39	8 04	
Fr. **Skillingaryd**	6 07	2 43	8 06	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 25	3 08	8 20	
Fr. **Vaggeryd**		3 19	8 28	
» Hook	—	3 40	8 42	
» Malmbäck	—	4 22	9 08	
Till **Nässjö** (*7, 8, 54*) ✕	—	5 02	9 37	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
5	0,40	0,25	0,40	0,25
6	0,40	0,30	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
16	1,00	0,75	0,80	0,60
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,80	1,20	1,30	0,95
31	1,90	1,40	1,55	1,15
35	2,10	1,60	1,75	1,30

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Bl. tåg № 9 II III	Bl. tåg № 13 II III	Helgfr. Lörd. Prst. № 15 III
Fr. **Jönköpings Hamn**	5 45	10 10	4 00	6 15	8 00
» Ljungarum		10 25	×	×	×
» Hofslätt	×5 56	10 32	4 20	6 34	8 19
» Norrahammar	6 05	10 54	4 33	6 48	8 32
» Smålands Taberg	6 13	11 16	4 54	7 06	8 42
» Månsarp	6 20	11 30	5 07	7 18	Ank.
» Ekeryd	×6 30	11 48	5 23	7 34	
» Bratteborg	×6 37	12 02	5 36	7 46	
» Byarum	6 47	12 22	5 51	8 00	
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 54	12 32	6 01	8 10	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
4	0,40	0,25	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
19	1,15	0,90	0,95	0,70
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
29	1,75	1,35	1,45	1,05
30	1,80	1,35	1,50	1,10
35	2,10	1,60	1,75	1,30

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 35	8 50	3 25	8 30
» Byarum	6 47	9 06	3 38	8 39
» Bratteborg	6 58	9 26	3 52	×8 48
» Ekeryd	7 07	9 40	4 05	×8 55
» Månsarp	7 20	9 59	4 21	9 06
» Smålands Taberg	7 33	10 22	4 44	9 13
» Norrahammar	7 43	10 45	4 58	9 22
» Hofslätt	7 50	10 57	5 08	×9 29
» Ljungarum	×	11 02	×	9 40
Till **Jönköpings Hamn**	8 05	11 15	5 25	

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5 20
6	0,40	0,25	» Fegen	5 50
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6 21

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 13
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	9 16
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	9 30

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Kornsjö—Mellerud.

	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 33	12 27
» *Moss*	12 47	5 50	11 20	2 39
» *Fredrikstad*	1 38	7 07	12 25	3 47
» *Sarpsborg*	2 01	7 56	1 25	4 30
» *Fredrikshald*[2])	2 45	9 10	1 55	5 30
» *Prästebakke*		10 09	2 43	6 40
Fr. **Kornsjö**	3 46	10 38	3 10	7 20
Till **Mon**[2])	4 01	10 58	3 28	7 41
Fr. **Mon**	4 14	11 16	3 43	7 59
» Hökedalen		11 35	4 00	8 18
Till **Ed** ✕	4 35	11 44	4 08	8 27
Fr. **Ed**	4 40	11 54	4 38	8 37
» Tingvalla		×		×
Till **Bäckefors** (*53*) ✕	5 10	12 36	5 10	9 19
Fr. **Bäckefors**	5 11	12 41	5 11	9 24
» Dalskog		1 07	5 30	9 41
» Rostock[4])		×	×	
Till **Mellerud** (*39*)	5 55	1 45	6 02	10 25

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Mellerud—Kornsjö.

	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
Fr. **Mellerud** (*39*)	6 05	11 50	4 00	11 00
» Rostock[4])		×	×	
» Dalskog	6 46	12 21	4 41	
Till **Bäckefors** (*53*) ✕	7 08	12 39	5 06	11 56
Fr. **Bäckefors**	7 14	12 40	5 14	11 57
» Tingvalla	×		×	
Till **Ed** ✕	7 34	1 10	5 56	12 38
Fr. **Ed**	8 04	1 35	6 06	12 42
» Hökedalen	8 15	1 44	6 17	
Till **Mon**[2])	8 35	1 59	6 37	1 09
Fr. **Mon**	8 36	2 00	6 38	1 10
Till **Kornsjö**	8 57	2 17	6 59	1 28
Till *Prästebakke*	9 26	2 42	7 30	
» *Fredrikshald*[2])	10 17	3 28	8 21	2 32
» *Sarpsborg*	11 33	4 30	—	3 28
» *Fredriksstad*	12 23	5 00	—	3 51
» *Moss*	1 36	6 05	—	4 42
» *Kristiania*	4 03	7 55	—	6 17

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Januari 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III
			Fr. **Hernösand** ...	8 00	3 12
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	8 16	3 32
12	—	—	» Gryttjom	×	×
18	1,10	0,75	» Öringen	8 36	3 57
26	1,60	1,05	» Veda	8 53	4 18
30	1,80	1,20	» Ramvik	9 03	4 31
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	9 21	4 52
42	2,55	1,70	» Frånö	9 34	5 12
46	2,80	1,85	» Kramfors	9 46	5 29
51	3,10	2,05	» Dynäs	9 59	5 46
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	10 11	6 05
62	3,75	2,50	» Nyland	10 24	6 25
71	4,30	2,85	» Prestmon	10 40	6 46
77	—	—	» Fanom	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	11 08	7 21
85	—	—	» Kläpp	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	11 20	7 36
95	5,70	3,80	» Multrå	11 33	7 53
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	11 45	8 07

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	6 20	1 45
7	0,45	0,30	» Multrå	6 35	1 58
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6 51	2 11
17	—	—	» Kläpp	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	7 06	2 23
25	—	—	» Fanom	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	7 39	2 51
40	2,40	1,60	» Nyland	8 02	3 08
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	8 20	3 21
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 34	3 32
56	3,40	2,25	» Kramfors	8 53	3 48
60	3,60	2,40	» Frånö	9 08	3 58
72	4,35	2,90	» Sprängsviken	9 24	4 11
76	4,60	3,05	» Ramvik	9 45	4 29
84	5,05	3,40	» Veda	9 57	4 38
90	—	—	» Öringen	10 17	4 55
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	10 42	5 15
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	11 00	5 30

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägland t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11 20	5 45	9 30
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11 53	6 22	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6 10	10 40	5 05
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6 41	11 08	5 32

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*7*)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5 49	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 23	4 31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	9 54	4 54
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 04	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 39	11 21	6 06
			» Hallsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7 57	11 40	6 24
			Fr. **Vattjom**	8 00	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 48
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 26	7 06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	9 00	3 15	7 00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9 05	3 20	7 06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 28	3 49	7 25
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9 40	4 04	7 37
			Fr. **Vattjom**	9 45	4 10	7 40
26	1,40	0,95	» Hallsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10 07	4 38	8 03
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 40	5 29	8 34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11 03	5 55	8 58
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	6 18	9 07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 41	6 45	9 22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	12 13	7 38	9 47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*7*)	×12 40	7 55	10 10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	7 45	ö 11 25	3 45	6 15
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	7 54	ö 11 35	3 55	6 25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	9 45	ö 11 50	4 10	7 40
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 55	ö 12 00	4 20	7 50

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	9 30	7 50
19	1,00	0,70	» Brännland	10 18	8 35
37	1,65	1,10	Till **Umeå**	10 43	9 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	8 00	3 55
12	1,00	0,70	» Brännland	8 32	4 27
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	9 15	5 10

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*7*)	—	—	7 15	3 20
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7 49	4 16
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8 15	4 53
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 47	5 48
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	9 09	6 23
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9 29	7 05
93	4,90	3,30	Till **Bispgården**	—	—	×9 51	7 35
			Fr. **Bispgården**	—	—	10 06	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10 42	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	10 59	9 00
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	II III	—	11 14	9 20
			Fr. **Långsele**	7 35	Bl. t.	11 24	
			Österåsen	×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön	8 28	II III	12 06	
			Byvattnet	×	Lörd.	×	
192	10,10	6,75	» Skorped	10 22	7 30	1 32	
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11 22	8 17	2 15	
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	11 40	8 35	×2 30	
			Fr. **Mellansel**	12 00		3 00	
226	11,90	7,95	» Gottne	12 15	—	3 12	
247	13,00	8,65	» Björna	1 22	—	3 57	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2 30	—	4 47	
			» Norrfors	×	—	×	
303	15,80	10,50	» Nyåker	3 54	Bl. t.	5 47	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4 38	№ 294	6 22	
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	5 30	II III	7 04	
			Fr. **Vännäs**		9 25		
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	10 12	—	
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	10 45	—	
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	11 15	—	
			Ytterssjön	—	×	—	
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	12 12	—	
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	12 49	—	
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	1 29	—	
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	×2 31	—	
			Fr. Jörn	—	2 51	—	
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	3 51	—	
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	4 17	—	
560	19,80	13,20	» Storsund	—	5 17	—	
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	6 08	—	
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	6 48	Bl. t.	Godst.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	7 30	№ 295	№ 603
629	20,70	13,80	Till **Boden** (*114*)	II III	7 45	II III	II III
			Fr. **Boden**	7 35	—	8 00	4 14
637	21,00	14,00	» Säfvast	7 55	—	8 16	4 36
646	21,00	14,00	» Sunderby	8 16	—	8 33	4 59
			Sunderby, s:a	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8 45	—	8 54	5 28
665	21,30	14,20	Till **Luleå**	9 05	—	9 10	5 50

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 296 II III		Godst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. **Luleå**	7 35	—	10 15	4 10
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7 55	—	10 41	4 34
			Sunderby, s:a	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	8 14	Bl. t.	11 06	5 02
28	1,50	1,00	» Säfvast	8 31	№ 293	11 28	5 23
36	1,90	1,30	Till **Boden** (*114*)	×8 45	II III	11 47	5 40
			Fr. **Boden**		9 04		
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	9 24	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	10 07	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	10 51	—	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	11 44	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	12 52	—	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	1 17	—	
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	×2 12	—	
			Fr. Jörn	—	2 32	—	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	3 39	—	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	4 17	—	
			Ytterssjön	—	×	—	
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	4 54	—	
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	5 53	—	
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	6 21	Bl. t.	Godst.
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	6 42	№ 273	№ 485
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (*111*)	—	7 31	II III	II III
			Fr. **Vännäs**	—	—	10 00	11 25
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	10 46	12 22
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	—	11 24	1 11
			» Norrfors	—	—	×	×
393	17,40	11,80	» Trehörningsjö	—	—	12 26	2 35
418	17,70	11,80	» Björna	—	—	1 17	3 54
439	18,00	12,00	» Gottne	—	—	1 57	4 45
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (*113*)	—	—	×2 05	4 55
			Fr. **Mellansel**	—	—	2 35	5 10
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	—	2 55	5 40
473	18,60	12,40	» Skorped	—	—	3 37	6 40
			Byvattnet	—	—	×	×
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	God

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Biljettpris Enkla j.	Biljettpris Barn-biljetter		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla j.	Biljettpris Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7²⁰	9⁰⁰	11²⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å Ångb.)	66,85	51,40	‡34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*‡46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,35	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,80	22,20	15,05	14
d) *via Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
e) *via Korsör—Kiel:* ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,80	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,80	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
h) *via Malmö—Lybeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* D *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

121.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby brnk** (Torshälla)	7⁰⁵	4¹⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4²⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7²²	4³³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁴⁵	5²⁰	4⁴⁵	12³⁵
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7³⁰	4⁵⁰	6¹⁰	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	4⁵⁶	6¹⁵	4³³	12⁵⁷
3	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁸	5¹⁰	6³⁵	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8⁰³	5²³	7⁰⁶	5²²	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹³	5³⁷	7²⁷	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²¹	5⁴⁵	7⁴⁷	5⁴⁴	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁵	5⁵⁹	8¹²	5⁵⁹	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁹	6¹⁴	8³¹	6¹⁵	2¹⁴
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№110c	№111a			№ 9a
3	0,40	0,25	Fr. **Åkers Styckebruk**	9⁰⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
			» Valsberga	9⁰⁷	7³⁷	—	—	3¹³
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9²³	7⁵³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9³³	8⁰³	—	—	3⁴⁰
fr. Strengnäs				№110b	№112b			№ 10a
5	0,40	0,25	Fr. **Strengnäs**	8⁰⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
			» Malmby	8¹⁷	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8³⁴	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁰	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁵	6²²	9⁰⁶	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta** ✕	9⁰³	6³⁰	9¹⁹	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁰	6³⁷	9³²	—	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁸	6⁴⁰	9⁴⁴	—	
			Fr. **Läggesta**	9²³	6⁵¹	9⁵⁷		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9³⁷	7⁰⁴	10¹⁸		
			Ryssjö brink	—	—	×10²⁸		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁰	7³⁰	11⁰⁷		
			Johannedal	—	—	×11¹⁴		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹¹	7⁴¹	11²⁴		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²²	7⁵²	11⁴⁰		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10³¹	8⁰¹	11⁵⁰		
			Till **Stockholms C:l**	11⁵⁸	9³⁶	3³⁸		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁵	12²⁰		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10⁵⁰	8²⁰	12²⁵		
			Fr. **Södertelje**			12³⁵		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁴⁵		

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Lördagar Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1¹⁵		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁵⁵		
			Fr. **Södertelje**	9⁰⁵	5²⁰	2⁰⁰		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9¹⁰	5²⁵	2⁰⁵		
fr. Saltskog			Fr. **Stockholms C:l**	7⁵⁵	4¹⁵	1⁰⁰		
			Fr. **Saltskog**	9²⁵	5⁴⁰	2³⁵		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9³⁵	5⁵⁰	2⁴⁹		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9⁴⁶	6⁰¹	3⁰⁶		
			Johannedal	—	—	×3¹³		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵⁹	6¹³	3⁴⁶		
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰²		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10²¹	6³⁶	4¹⁵		
35			Till **Läggesta** ✕	10³³	6⁴⁸	4³¹		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴³	6⁵²	4⁴²		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴⁶	7⁰²	4⁵²		2²⁸
			Fr. **Läggesta**	10⁵³	7⁰⁹	5⁰¹	—	2⁴³
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11⁰¹	7¹⁷	5¹³	—	2³³
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№109a	№111a			№ 9a
3	0,40	0,25	Fr. **Åkers Styckebruk**	11²⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
			» Valsberga	11²⁸	7³⁷	—	—	3¹³
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11⁴⁵	7⁵⁸	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁵⁵	8⁰⁸	—	—	3⁴⁰
fr. Strengnäs				№109b	№112b			№ 10a
5	0,40	0,25	Fr. **Strengnäs**	10²⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
			» Malmby	10³⁵	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10⁴⁹	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁵⁵	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁰⁹	7³³	5⁵⁵	6³⁵	№ 7 2⁰⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11²⁶	7³⁹	6⁰⁵	6³²	3⁰⁰
17	1,05	0,70	» Stålboga	11³⁸	7³²	6³¹	7⁰⁷	3⁰⁸
21	1,30	0,85	» Eklången	11⁴⁷	8⁰⁰	6⁴⁹	7²¹	3¹⁰
27	1,65	1,10	» Ärila	12⁰¹	8¹³	7¹⁸	7³³	3³⁶
34	2,05	1,40	» Hellberga	12¹³	8²⁴	7²⁶	7⁴⁹	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12²⁶	8³⁶	8⁰⁰	8⁰³	4¹⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	12³⁰	8⁴⁰	8⁰⁵	8⁰⁷	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12³⁴	—	8²⁴	8²³	4³³
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	12⁴²	8⁴⁶			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12⁵¹	8⁵⁵			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1⁰⁰	9⁰⁴			

fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna.**	Lokaltåg № 110	2	112	4	111 b
4	0,40	0,25	Fr. **Nyby brnk** (Torshälla)	7⁰⁵	9⁵⁰	4¹⁵	6⁵⁰	9²³
8	0,50	0,35	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁵⁹	4²⁴	7⁰¹	9³⁴
			Till **Eskilstuna C:l**	7²²	10⁰⁸	4³³	7¹⁰	9⁴³
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7³⁰	10²⁰	4⁵⁰	7²⁰	9⁴⁴
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10³⁰	4⁵⁶	7²⁸	9⁴²
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁷	5⁰⁴	7³⁸	9⁵⁵

Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk.**	Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8²⁸	12¹⁵	5³⁵	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6²⁰	8⁴⁰	12²⁶	5⁴⁵	8³⁵
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8⁴⁵	12³⁰	5⁵⁰	8⁴⁰
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	9⁰⁰	12⁴²	6⁰⁰	8⁴⁶
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6³⁶	9¹¹	12⁵¹	6¹⁰	8⁵⁵
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	9²⁰	1⁰⁰	6¹⁹	9⁰⁴

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C.	och	Värtabanan	6,00	4,50
» d:o	»	Jerfva	7,50	5,00
» d:o	»	Tureberg	—	8,75
» d:o	»	Rotebro	18,75	12,50
» d:o	»	Väsby	23,25	15,50
» d:o	»	Rosersberg	30,00	20,00
» d:o	»	Märsta	34,50	23,00
» d:o	»	Knifsta	45,75	30,50
» d:o	»	Upsala	60,50	40,25
» d:o	»	Sala	—	89,75
» d:o C. o. S.	»	Elfsjö	8,75	5,75
» d:o	»	Huddinge	14,25	9,50
» d:o	»	Tumba	22,25	14,75
» d:o	»	Rönninge	27,75	18,50
» d:o	»	Saltskog	*35,75	*23,75
» d:o	»	Södertelje	*35,75	*23,75
» d:o	»	Jerna	44,75	29,75
» d:o	»	Mölnbo	54,75	36,50
» d:o	»	Gnesta	60,50	40,25
» d:o	»	Björnlunda	68,25	45,50
» d:o	»	Stjernhof	77,25	51,50
» d:o	»	Skeboqvarn	94,25	62,75
» d:o	»	Sparreholm	87,50	58,25
» d:o	»	Flen	101,00	67,25
» d:o	»	Kantorp	108,75	72,50
» d:o	»	Valla	113,25	75,50
» d:o	»	Katrineholm	122,25	81,50
» d:o	»	Norrköping	—	119,75
» d:o	»	Linköping	—	156,50
» d:o	»	Hallsberg	—	133,25
» Södertelje	»	Saltskog	5,25	3,50
» Norrköping	»	Simonstorp	22,25	14,75
» d:o	»	Gräfversfors	11,00	7,25
» d:o	»	Åby	8,75	5,75
» d:o	»	Fiskeby	6,50	4,25
» d:o	»	Okna	14,25	9,50
» d:o	»	Klinstad	18,75	12,50
» d:o	»	Norsholm	22,25	14,75
» d:o	»	Linköping	43,50	29,00
» Linköping	»	Norsholm	23,25	15,50
» d:o	»	Gistad	17,75	11,75
» d:o	»	Linghem	11,00	7,25
» d:o	»	Malmslätt	7,50	5,00
» d:

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm (fr. o. m. 1 Juni 8¹⁰)	6⁰⁰	Från Berlin	7¹²
Till Trelleborg	10⁰⁰	Till Sassnitz	10⁵
Från Trelleborg	10¹⁰	Från Sassnitz	1³⁰
Till Sassnitz	2¹⁰	Till Trelleborg	5⁴⁵
		Från Trelleborg	6⁰⁵
In Sassnitz	2⁵⁰	Till Stockholm (fr. o. m. 1 Juni 8⁰⁵)	10¹⁵
Berlin	8⁴⁵		

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

Förbindelsen kommer att upprätthållas af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »**REX**» och »**IMPERATOR**».

Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. **11,15** f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3,30** e. m.

till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. **5,15** e. m.

till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » **7** f. m.

från **Köpenhamn** dagligen » ... » **12** midd.

till **Malmö** » » ... » **1,30** e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.

Från **Malmö:** hvar **Söndag, Tisdag** och **hvarannan vecka Torsdag och hvarannan Fredag** kl. 6 f. m. *till* Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg och Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD.**

Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

f. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Gjedser—Warnemünde.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁴¹, 8⁴⁰.
f. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.	T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7²⁵, 8⁴⁵ via Warnemünde—Gjedser.
fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.	T. Köpenhamn kl. 10²², 8⁰⁰.
f. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.	Fr. d:o kl. 11,⁴⁵, 8⁰⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 9³⁷.	T. Malmö kl. 11⁵, 9³⁰.
f. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6⁴¹, 8⁴⁶.	Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12²⁰, 9⁰⁶.	T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Korsör—Kiel.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.	» **Hamburg Kithor** kl. 11⁰⁷, 8⁵⁸ via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.	T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 7⁵².
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.	Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.	T. Malmö kl. 11⁵, 9³⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8⁴⁹, 8⁰⁵.	Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁰.	T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Korsör—Wamdrup.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 11⁵, 11²⁵.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.	» **Hamburg Kithor** kl. 7²⁰, 8³⁶ via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.	T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.	Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.	T. Malmö kl. 11⁵, 9³⁰.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8⁴⁹, 10⁴⁵.	Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁰.	T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 7,³⁵ e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.

» **Malmö** kl. 11,¹⁵ f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.

» **Köpenhamn** kl. 9,⁰⁵ f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London hålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,⁴⁵, 9,⁴⁰, 11,¹⁵ f. m., 3 och 6 e. m.

» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,⁴⁵ f. m., 2,²⁵, 6 och 8 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m.

» Köpenhamn » 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m.

» Köpenhamn » 3.45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,

från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,³⁰ e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1897.
L. & R. Philip.

5.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.

Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.

Fra **Korsör** c:a Kl. 2¹⁵ Em., i Kiel c:a Kl. 7⁴⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och **PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,⁰⁰ e.m.	Afg. Berlin	11,²⁵ e.m.
via Malmö		Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,⁵³ f.m.
Afg. Kristiania	9,³³ f.m.	Afg. Göteborg	10,¹⁵ e.m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,²⁰ f.m.	Ank. Köpenhamn	7,⁰³ e.m.
via Malmö	11,¹⁰ »	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,⁰⁰ »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,⁰⁵ » 12,⁰⁰ mid.	via Malmö	8,⁰⁰ »
Ank. Hamburg, Klthor	10,⁴⁰ e.m.	Ank. Göteborg	7,¹⁷ f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,⁴⁶ f.m.	Ank. Kristiania	7,⁵⁵ e.m.
		Ank. Stockholm via Malmö	10,¹⁵ e.m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (midtför Grand Hotell)—**Blidösund—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **SERLA** Månd., Onsd. och Fred., kl. 1 e. m., från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Söndagar:

till **Blidösund, Furusund** och **Gräddö** kl. 9 f. m., från Gräddö kl. 4 e. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Fogdö, Singö,** och **Herräng.**

afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

OBS.; Lastning pågår hela Lörd. den 1 Maj.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström, **vid första öppet vatten.**

A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

☛ **Öregrund** anlöpes ej denna resa.

Stockholm—Gefle (direkt)

Ångf. **ÖSCAR II,** kapt. G. A. Back, ligger under lastning och intager sina turer **i medio af Maj.**

☛ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår i stället för OSCAR II samma bolags ångare **GESTRIKLAND,** kapt. E. Rietz, **vid första öppet vatten.**

OBS.! Fraktgods emottages från och med Lördagsmorgon den 1 Maj.

Ångf. **VESTERNORRLAND,** kapten A. E. Wancke, börjar lasta på **Gefle, Söderhamn** m. fl. hamnar **i början af nästa vecka.**

Närmare meddela
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad.**

Ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapten Edw. Lübeck, kommer att i likhet med föregående år underhålla reguliära turer häremellan och ofvanstående orter med afgång från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Stockholm—Björneborg—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapten Edw. Lübeck, **Onsd. den 5 Maj på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

43. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Teugström, **Måndagen den 3 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

50. **Stockholm—Hangö—Helsingfors**

Ångf. **EXPRESS,** kapten Arthur Lindfors, afgår från **Stockholm Söndagen den 2 Maj kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Aktie-Bolaget N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Obs. Förpassningar och 4 konnossementer emottagas till Lördags middag kl. 12.

Ångbåtskommunikation

till Finland och Ryssland.

Finska Ångfartygs-Aktiebolaget och Åbo Ångfartygs-Aktiebolag hafva gemensamt beslutat att, för att möta med anledning af utställningen väntad lifligare trafik mellan **S:t Petersburg—Finland** och **Stockholm,** å linien insätta ytterligare passagerareångare samt ordna trafiken, så att

hvarje veckodag erbjudes lägenhet

(Onsdagar och Lördagar tvenne),

således nio lägenheter i veckan

från och till södra Finland.

Biljettpriserna för tur- och returresa blifva reducerade med 25 %.

Minst tvenne godtköpslägenheter i veckan ordnas med **50 % prisnedsättning.**

Bolagens agenter i Stockholm äro:
Aktiebolaget *N. C. Carlsson & C:o.*
Ångbåtsexp. *Nyman & Schultz.*

54. **Stockholm—Riga**

och vice versa.

Ångf. **RURIK,** kapten Cederlund, kommer att i år, liksom tillförene, underhålla reguliera förbindelsen mellan ofvanstående hamnar för post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela
i Riga Hr *E. H. Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**
Från **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, fr. **Stockholm Lörd. kl. 8 e. m.** Från **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
Fogelvik anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Allm. Telef. till fartyget 45 09.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn**

afgår ång. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Fred. den 7 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Tisd. den 4 och 11 Maj kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm(Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Tisdagen den 4 Maj kl. 6 e. m.**
från **Visby** till **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Sönd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Fred. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Sönd. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Febr. 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Veskinde**	6⁵⁰	—	—
11	0,⁷⁰	0,⁴⁵	Till **Visby**	7²⁵	—	—
			Från **Visby**	—	7³⁰	4⁴⁵
7	0,⁸⁰	0,³⁰	» Stora Vede	—	×	×
11	0,⁸⁰	0,⁴⁵	» Sylfaste	—	×	×
13	0,⁸⁰	0,⁵⁵	» Bardlingbo	—	8⁰⁵	5²⁸
18	1,³⁰	0,⁸⁵	» Karby	—	×	×
21	1,³⁰	0,⁸⁵	Till Roma	—	8²³	5⁴³
			Från Roma	—	8⁸⁸	5⁵⁹
25	1,⁶⁵	1,¹⁰	» Viklau	—	×	×
27	1,⁶⁵	1,¹⁰	» Bjerges	—	8⁵⁶	6²²
32	1,⁹⁵	1,³⁰	» Butle	—	9¹¹	6⁴⁰
40	2,⁴⁰	1,⁶⁰	» Etelhem	—	9²²	7⁰⁸
47	2,⁸⁰	1,⁸⁵	» Stånga	—	9⁵²	7³⁰
53	3,³⁰	2,²⁰	» Tjengdarfve	—	×	×
55	3,³⁰	2,²⁰	Till **Hemse**	—	10¹⁰	7⁵⁰

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 10	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	—	3⁴⁰
2	0,⁵⁵	0,⁴⁰	» Tjengdarfve	×	—	×
8	0,⁵⁵	0,⁴⁰	» Stånga	7⁰³	—	4⁰⁷
15	0,⁹⁰	0,⁶⁰	» Etelhem	7²²	—	4³¹
23	1,⁴⁰	0,⁹⁵	» Butle	7⁴⁸	—	4⁵⁶
28	1,⁷⁰	1,¹⁵	» Bjerges	7⁵⁸	—	5¹⁴
30	2,⁰⁵	1,⁴⁰	» Viklau	×	—	×
34	2,⁰⁵	1,⁴⁰	Till Roma	8¹²	—	5³¹
			Från Roma	8²⁷	—	5⁴⁷
37	2,⁵⁵	1,⁷⁰	» Karby	×	—	×
42	2,⁵⁵	1,⁷⁰	» Bardlingbo	8⁵⁰	—	6¹³
44	3,³⁰	2,²⁰	» Sylfaste	×	—	×
48	3,³⁰	2,²⁰	» Stora Vede	×	—	×
55	3,³⁰	2,²⁰	Till **Visby**	9²⁰	—	6⁴⁵
			Från **Visby**	—	4⁰⁰	—
11	0,⁷⁰	0,⁴⁵	Till **Veskinde**	—	4³⁵	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår

ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Onsdagen d. 5 Maj tidigt på morgonen.**

ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, afgår **Thorsdagen den 13 Maj kl. 9 e. m.**

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Klara Strand)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morg.**

C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson.
från **Stockholm Sönd. kl. 10 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona**

afgår ångf. **L. TORSTENSON,** kapten Enoch Johansson **Thorsdagen den 6 Maj kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☛ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☚

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby.**

afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson.
från **Stockholm Torsd. den 6 Maj kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn Tisd. den 11 Maj kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Köpenhamn hos Herr *Carl Krarup,*
i Stockholm hos *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb.-expediton Skeppsbron 10.

OBS.! Derefter blifva fartygets turer:
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

OBS.! Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

OBS.! Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS.! Lastning börjar fr. o. m. Tisdagsmorgon den 4 Maj.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8	e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsd.	» 2	»	Malmö	»	» 6	e.m.
Oskarshamn	»	» 11,⁴⁵	»	Cimbrishamn	Fred.	» 5	f. m.
Kalmar	Fred.	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e.m.	Sölvesborg	»	» 4	e.m.
Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e.m.
Malmö	Sönd.	» 10	f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1	f. m.
t. Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	» 7	»
				t. Stockholm	»		afton.

☛ **Södertelje** anlöpes.

☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 5, 19 Maj, 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11 25 Aug.
» » » » Köpenhamn den 13, 27 Maj, 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 12, 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.
» » » » Köpenhamn den 6, 20 Maj, 3, 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L. 1	o. 15	Maj 2	e.m.	Göteborg	L. 8	o. 22 Maj 4 e.m.
Westervik	S. 2	» 16	» 8	f.m.	Helsingborg	S. 9	» 23 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1	e.m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	» »	» 8	»	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 3	» 17	» 7	f.m.	Ystad	»	» » » 10 »
Karlshamn	»	» »	» 12	midd.	Sölvesborg	M. 10	» 24 » 7 f.m.
Sölvesborg	»	» »	» 4	e.m.	Karlshamn	»	» » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 11	»	Karlskrona	»	» » » 8 »
Malmö	T. 4	» 18	» 2	e.m.	Kalmar	T. 11	» 25 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5	»	Oskarshamn	»	» » » 12,¹⁵ em.
Helsingborg	»	» »	» 8	»	Westervik	»	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 5	» 19	» morg.		t. Stockholm	O. 12	» 26 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 6	o. 20	Maj 2	e.m.	Göteborg	Th. 13	o. 27 Maj 4 e.m.
Westervik	F. 7	» 21	» 8	f.m.	Helsingborg	F. 14	» 28 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1	e.m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	» »	» 8	»	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 8	» 22	» 7	f.m.	Trelleborg	»	» » » 8 »
Ronneby	»	» »	» 10,³⁰	»	Karlshamn	L. 15	» 29 » 9 f.m.
Karlshamn	»	» »	» 2	e.m.	Ronneby	»	» » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 10	»	Karlskrona	»	» » » 8 »
Trelleborg	S. 9	» 23	» 5	f.m.	Kalmar	S. 16	» 30 » 6 f.m.
Malmö	»	» »	» 2	e.m.	Oskarshamn	»	» » » 12,¹⁵ em.
Landskrona	»	» »	» 5	»	Westervik	»	» » » 5 e.m.
Helsingborg	»	» »	» 8	»	t. Stockholm	M. 17	» 31 » morg.
t. Göteborg	M. 10	» 24	» morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 8	o. 22	Maj 2	e.m.	Göteborg	L. 1	o. 15 Maj 4 e.m.
Westervik	S. 9	» 23	» 8	f.m.	Helsingborg	S. 2	» 16 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1	e.m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	» »	» 8	»	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 10	» 24	» 7	f.m.	Ystad	»	» » » 10 »
Karlshamn	»	» »	» 12	midd.	Sölvesborg	M. 3	» 17 » 7 f.m.
Sölvesborg	»	» »	» 4	e.m.	Karlshamn	»	» » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 11	»	Karlskrona	»	» » » 8 »
Malmö	T. 11	» 25	» 2	»	Kalmar	T. 4	» 18 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5	»	Oskarshamn	»	» » » 12,¹⁵ em.
Helsingborg	»	» »	» 8	»	Vestervik	»	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 12	» 26	» morg.		t. Stockholm	O. 5	» 19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	Th. 13	o. 27	Maj 2	e.m.	Göteborg	Th. 6	o. 20 Maj 4 e.m.
Westervik	F. 14	» 28	» 8	f.m.	Helsingborg	F. 7	» 21 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1	e.m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	» »	» 8	»	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 15	» 29	» 7	f.m.	Trelleborg	»	» » » 8 »
Ronneby	»	» »	» 10,³⁰	»	Karlshamn	L. 8	» 22 » 9 f.m.
Karlshamn	»	» »	» 2	e.m.	Ronneby	»	» » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 10	»	Karlskrona	»	» » » 8 »
Trelleborg	S. 16	» 30	» 5	f.m.	Kalmar	S. 9	» 23 » 6 f.m.
Malmö	»	» »	» 2	e.m.	Oskarshamn	»	» » » 12,¹⁵ em.
Landskrona	»	» »	» 5	»	Vestervik	»	» » » 5 e.m.
Helsingborg	»	» »	» 8	»	t. Stockholm	M. 10	» 24 » morg.
till Göteb.	M. 17	» 31	» morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	T. 4	o. 18	Maj 12	mid.	Kristiania	M. 10	o. 24 Maj 6 e.m.
Kalmar	O. 5	» 19	» 9	f.m.	Göteborg	T. 11	» 25 » 6 »
Karlskrona	»	» »	» 4,³⁰	e.m.	Helsingborg	O. 12	» 26 » 6 f.m.

72. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström,
afgå alternerande
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
hvarje onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Ångf. **CAROLUS** afgår från **Stockholm Onsdagen den 5 Maj.**
Ångf. **WISBORG** afgår från **Stettin Onsdagen den 5 Maj.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD,** kapt. Alb. Rydell, afgår från **Stockholm** till **Lybeck Lördagen den 1 Maj kl. 10 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg, afgår från Lübeck till Stockholm **den 1 Maj kl. 5,30 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Från och med den 5 Maj afgå
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm—Lübeck
via **Norrköping** (eventuelt), **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**
Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 13, 27 Maj, L. Torstenson den 6, 20 Maj).
» **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 10, 24 Maj, L. Torstenson den 3, 17 Maj).
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt för postångarne
Lybeck—Köpenhamn—Malmö
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

Direkta linien
76. **Stockholm—Hamburg**
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton,**
» **Stockholm** till **Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**
Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Stockholm—Hamburg.
Ångf. **STOCKHOLM,** kapt. Schade, afgår från **Stockholm** till **Hamburg i medio af Maj.**

Hamburg—Stockholm
Ångf. **STOCKHOLM,** kapten Schade, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 6 Maj.**
☛ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr. H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,*
Skeppsbron 32.

91. **Bordeaux—La Pallice—Stockholm.**
Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 5 Maj.**

Håvre—Stockholm.
Ångaren **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 9 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **REX,** kapt. F. W. Glerup, afgår **omkr. den 5 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

93. **London—Stockholm**
via **Malmö.**
Ångaren **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkring den 15 Maj.**

Stockholm—London
direkt.
Ångaren **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall, afgår **omkring den 12 Maj.**

Stockholm—Hull.
Wilson-liniens ångare **KELSO,** kapt. Bettinson, **omkring den 5 Maj.**

Hull—Stockholm.
Wilsonliniens ångare **FIDO,** kapt. Smith, afgår **omkring den 5 Maj.**

(Forts.)

Grangemouth—Stockholm.
Ångaren **SKULDA,** kapt. G. Gray, afgår **omkring den 10 Maj.**

Stockholm—Amsterdam.
Ång. **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **omkring den 12 Maj.**

Amsterdam—Stockholm
Ång. **FREJA,** kapten A. F. Thunell, afgår **omkring den 15 Maj.**

Stettin—Stockholm.
För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Lange, afgår **omkring den 1 Maj.**

Stockholm—Stettin.
För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Lange, afgår **omkring den 5 Maj.**
Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.***
Närmare meddela:
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o,* Limited,
i London *Philipps & Graves,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **CARL W. BOMAN,**
Flygarsons Efterträdare,
Skeppsbron 30.

99. Ång. **HISPANIA,** kapt. Harald Appelberg, afgår
från **Marseille omkring den 11 Maj,**
» **Livorno omkring den 13 Maj,**
» **Messina omkring den 17 Maj.**
» **Tarragona omkring den 20 Maj,**
» **Malaga omkring den 22 Maj,**
» **Cadiz omkring den 22 Maj,**
» **Lissabon omkring den 24 Maj,**
» **Oporto omkring den 26 Maj,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons.
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
ITALIA	»	1,550 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.
☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr *Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SIRIUS,** kapten F. H. Lundqvist, afgår
från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m.
» Södertelje » kl. 7 f. m.
Söndagen den 2 Maj:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Nyman & Schultz, Riddh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelge—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
	Onsdagar kl. 10 »

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAD,** kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Sönd. kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.
Oxelösund anlöpes.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm:**
ångf. **GÖTA** Söndagar tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Torsdagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping:**
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Torsdagar tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
☛ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljes med rabatt.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten N. A. Walter, afgår från **Stockholm Torsdagen den 6 Maj kl. 6 e. m.**
Från Linköping Lördagar kl. 1 midd.
Allm. Tel. till fartyget 10 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **PRIMUS** Måndagar } kl. 8 e. m.
» **VISINGSÖ** Onsdagar }
» **PER BRAHE** Fredagar }
Från **Jönköping** afgå:
ångf. **PER BRAHE** Tisdagar }
» **PRIMUS** Torsdagar } kl. 11,30 e. m.
» **VISINGSÖ** Lördagar }
OBS. Alla kanalstationer och städerna **Söderköping** och **Motala** anlöpes af samtliga ångare samt **Vadstena** och **Hjo** af **VISINGSÖ** och **PER BRAHE, Hästholmen (Omberg)** och **Grenna** af **PRIMUS**
Allm. Tel. till fartyget 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara strand)—**Jönköping**
med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Vadstena, Hjo, Hästholmen** och **Grenna**
afgår ångf. **TYRA,** kapten F. Hellberg,
från **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.
» Jönköping Fredagar kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödesund, (Karlsborg). Töreboda, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga kanalstationer afgår
ångf. **MOTALA STRÖM** Lördagen den 1 Maj kl. 11 e. m.
» **B. v. PLATEN** Onsdagen den 5 Maj kl. 11 e. m.
OBS. Mariestad, Hellekis och **Linköping** anlöpas endast af ångf. **MOTALA STRÖM. Karlstad** af ångf. **B. v. PLATEN.**
Allm. Tel. till fartygen 27 98.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångfn **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande fr. o. m. **Lörd. den 1 Maj** alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs hvarje Söknedag kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholman)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 10,30 f. m.
» **Vesterås** Onsd. och Sönd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer meptagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3 e. m.
» Vesterås Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 f. m
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Natt-turer.
140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar o. Onsdagar kl. 6 e. m.
» Vesterås Måndagar o. Onsdagar kl. 10 e. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd., Fred. kl. 9,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från **Örebro** och **Kopparberg.**
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Nyman & Schultz.*

Natt-turer.
145. **Stockholm** (Kornhamnstorg)—**Köping.**
Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson,*
Obs. Tilläggsplats: **Kornhamnstorg.**

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm** afgår
Ångf. **ARBOGA I** Lörd. den den 1 Maj kl. 8 e. m.
Från **Arboga**
Ångf. **ARBOGA II** Lörd. den 1 Maj kl. 8 e. m.
hvarefter turerna blifva från och med den 3 Maj
Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Riks. Tel. till fartyget 11 25.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**
Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. **Stockholm** (Klara Strand)—**Odensbacken—Skogstorp,**
med anlöpande af mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndag kl. 11,30 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande
från Stockholm alta dagar utom Månd. kl. 12 midd.
» Eskilstuna alla dagar utom Lörd. kl 8 f. m.
Närmare meddela
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**
afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3,30 e. m.,** återvänder från **Mariefred** kl. 6 f. m.
Obs. Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisd., Thorsd. och Lörd., från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
☛ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 2 24.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. **Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/28 och 1/29 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30e. m.

159. **Stockholm** (Munkbrohamn)—**Sundby** (Ekerö)
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **EKERÖ**
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby » 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. **Stockholm** (Riddarh.)—**Drottningholm—Fittja**
ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3,15 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 3,15 och 7,30 e. m.
från » » 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Stockholm(Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

164. **Stockholm** (Munkbrohamn)—**Slut—Säbyholm.**
(Genom **Långtarmsviken.**)
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedag. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedag. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**
angörande **Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 8,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.
Ångslupen **NACKANÄS**
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1897 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor.
Söknedagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,30, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Nacka Kvarn till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar ¾ tims båt från Räntmästartrappan.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.**
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Kl. 10.30 f. m. samt 12.30, 2,30 och 4,30 utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

172. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

173. **Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala**
Anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångb. **LÄRKAN** från och med Lördagen den 1 Maj sålunda:
Sön- och Helgdagar:
till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4,10, 6, 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

175. Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm m. fl. ställen.

Från och med Lördagen den 1 Maj afgår ångbåten **NAJADEN** från Karl XII:s torg sålunda:

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,45 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm till Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» Stockholm till Rydboholm och Stensvreten kl. 7,5 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,40 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

176. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

Ångf. **LIDINGÖ** afgår alla dagar från Staden kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 1,30 e. m.

177. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Kummelnäs kl. 11 f. m. och 2,30 e. m.
» Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30 och 6,45 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Skärmaräng—Lådna—Djurö.

Ångf. **W:M LINDBERG** eller **TENÖ** afgår t. v. sålunda

Söknedagar:

till Vaxholm kl. 9,30 f. m. och 3,15 e. m.
från Vaxholm kl. 7.30 f. m. och 2 e. m.

Obs. Kl. 9,30 f. m. utsträckes turen genom Ramsö- och Lindalssund till Skärmaräng; återvänder från Skärmaräng kl. 12,45 e. m.

till Oscar-Fredriksborg och Lådna genom Ramsö- och Lindalssund Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
återvänder från Lådna Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
till Djurö Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
från Djurö Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Sön- och helgdagar:

till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1, 4,15 och 8 e. m.
från Vaxholm kl. 11,15 f. m., 2.30, 6 och 8 e. m.
till Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
från Skärmaräng samma väg kl. 1 och 4,45 e. m.

Obs. Tilläggningsplats: **Logårdstrappan.**

Till Vaxholm och Lodna (Ljusterö),

angörande ställen vid **Rindö-** och **Lindalssunden**, afgår ångf. **TENÖ** från Carl den XII:s torg Sönd. den 2 Maj kl. 8,30 f. m. samt åter från Lodna kl. 3,30 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm—Margretelund—Tuna—Brottby

genom **Pål-** och **Bullerholmssunden.**

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 8,45 f. m.
» Tuna kl. 1,15 e. m.

184. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å **Ljusterön**

afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 3 e. m., återv. Tisd., Torsd., Lörd. kl. 5 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m., återv. Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

187. Stockholm—Gustafsberg.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8, 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m., 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

188. Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Onsdagen den 21 April afgår ångf. GUSTAFSBERG III genom Skurusund och Baggenstäket.

Från Stockholm:

till **Tyresö**: Hvardagar kl. 2 e. m.
» **Runmarö**, anlöpande **Tyresö** och **Nämdö**: Tisdagar och Lördagar samt anlöpande **Tyresö** och **Örsundet** Torsdagar kl. 2 e. m.

Till Stockholm:

från **Tyresö**: Hvardagar kl. 6,30 f. m.
» **Runmarö**, anlöpande **Nämdö** och **Tyresö**: Fredagar samt anlöpande **Örsundet** och **Tyresö**: Onsdagar kl. 3,30 f. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

190. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ II**, kapt. Claes Holmberg, afgår tills vidare:

Från **Stockholm** (Karl XII:s torg)	Från **Mörtnäs** till **Stockholm**:
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.	Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.

dessutom Tisd. och Torsd. kl. 10 f. m. till Stadsvall, återvänder samma dagar kl. 12 midd. Lördagar kl. 6.30 e. m. från Mörtnäs till Stockholm.

OBS. Ångf. **VERMDÖ I** afgår Sönd. den 2 Maj från Stockholm (Carl XII:s torg) till Betsede kl. 10 f. m., från Betsede kl. 4 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., återvänder Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder kl. 4 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tångenn** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. | fr. Kristiania hv. Onsd. afton
» Lysekil » » »12 midd. | » Lysekil » Torsd. kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7.30 f. m.	Från Arjeng	8.30 f. m.
» Sundsby	7.45 »	» Breviken	● »
» Lennartsfors...	9.30 »	» Fjus	9.45 »
» Bråtnäs	● »	» Gustafsfors ...	11.00 »
» Gustafsfors ...	11.00 »	» Torrskog	11.30 »
» Torrskog	11.30 »	» Gammerud ...	12.00 midd.
» Gammerud ...	12.00 midd.	» Herrenäs	● »
» Herrenäs	● »	Till Bengtsfors.....	1.00 e. m.
Till Bengtfors	1.00 e. m.	Från Bengtsfors ...	3.00 »
Från Bengtsfors ...	3.00 »	» Herrenäs	● »
» Herrenäs	● »	» Gammerud ...	3.45 »
» Gammerud ...	3.45 »	» Torrskog	4.30 »
» Torrskog	4.30 »	» Gustafsfors ...	5.00 »
» Gustafsfors ...	5.00 »	» Bråtnäs	● »
» Fjus	6.00 »	» Lennartsfors...	6.45 »
» Breviken	● »	» Sundsby	8.00 »
Till Arjeng	7.30 »	Till Töcksfors	8.30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg	F. 7	o. 21	Maj 12 mid.	Norrköping ...	F. 14	o. 28	Maj 1 e.m.
Halmstad.....	L. 8	» 22	» 3 f.m.	Oskarshamn...	L. 15	» 29	» 4 f.m.
Helsingborg ...	»	» »	» 10 »	Påskallavik ...	»	» »	» e. last.
Landskrona ...	»	» »	» 1 e.m.	Kalmar	»	» »	» 3 e.m.
Malmö.....	»	» »	» 6 »	Karlskrona ...	S. 16	» 30	» 4 f.m.
Ystad	S. 9	» 23	» 4 f.m.	Karlshamn ...	»	» »	» 9 »
Åhus	»	» »	» 12 mid.	Åhus	»	» »	» 2 e.m.
Karlshamn.....	»	» »	» 5,30 e.m.	Ystad.....	»	» »	» 9 »
Karlskrona.....	M. 10	» 24	» 2 f.m.	Malmö	M. 17	» 31	» 9 f.m.
Kalmar	»	» »	» 10 »	Landskrona ...	»	» »	» 12 mid.
Borgholm	»	» »	» 1 e.m.	Helsingborg...	»	» »	» 2,30 e.m.
Påskallavik	»	» »	» e. last.	Halmstad	T. 18	Maj 1	Juni 2 f.m.
Oskarshamn ...	»	» »	» 9 e.m.	t. Göteborg ...	»	» »	» f. m.
t. Norrköping	T. 11	» 25	» morg.				

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg.....	F. 14	o. 28	Maj 12 mid.	Norrköping ...	F. 7	o. 21	Maj 1 e.m.
Halmstad	L. 15	» 29	» 3 f.m.	Oskarshamn ...	L. 8	» 22	» 4 f.m.
Helsingborg ...	»	» »	» 10 »	Påskallavik ...	»	» »	» e. last.
Landskrona ...	»	» »	» 1 e.m.	Kalmar	»	» »	» 3 e.m.
Malmö.....	»	» »	» 6 »	Karlskrona.....	S. 9	» 23	» 4 f.m.
Ystad	S. 16	» 30	» 4 f.m.	Karlshamn.....	»	» »	» 9 »
Åhus	»	» »	» 12 mid.	Åhus	»	» »	» 2 e.m.
Karlshamn.....	»	» »	» 5,30 e.m.	Ystad	»	» »	» 9 »
Karlskrona ...	M. 17	» 31	» 2 f.m.	Malmö.....	M. 10	» 24	» 9 f.m.
Kalmar	»	» »	» 10 »	Landskrona ...	»	» »	» 12 mid.
Påskallavik ...	»	» »	» e. last.	Helsingborg ...	»	» »	» 2,30 e.m.
Oskarshamn ...	»	» »	» 9 e.m.	Halmstad	T. 11	» 25	» 2 f.m.
t. Norrköping	T. 18	Maj 1	Juni morg.	t. Göteborg	»	» »	» f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

genom Nord-Östersjökanalen.

Angf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 04769.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

279. Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 mars tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.
Obs.! Byxelkrok anlöpes sista Måndagen i hvarje månad.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12.30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flfvik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik eventuelt, Solstadström och Oskarshamn.

Närmare meddela *Adolf Lundberg & C:o.*

Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 Mars tills vidare:

Tisdagar kl. 12 midd. från Oskarshamn, kl. 2 från Alfvidsjöbodar, kl. 3 från Sandviken till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 från Påskallavik, kl. 8 från Wänevik, till Oskarshamn.
» kl. 2 e. m. från Oskarskamn kl. 3 från Wånevik, kl. 3,30 från Påskallavik till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Sandviken, kl. 8 från Alfvidsjöbodar, till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn kl. 7 från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 från Sandviken, kl. 11 från Borgholm till Kalmar.
Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 från Borgholm, kl. 2 från Sandviken, kl. 3 från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sist Tisdagen i hvarje månad.
Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.
☞ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

via HÄSTHOLMEN—HJO.

293. *Nybyggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10.0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11.0 »
Afgår från **Hjo**	2.0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3.0 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1. 4.0 Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

294. Ångaren **»MOTALA EXPRESS»**
kapten J. Lindberg
dagligen.

Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm
" " Karlsborg " 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

☞ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt Motala och Karlsborg.

☞ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norrköping—Göteborg.			Göteborg—Norrköping.	
Fr. Norrköping ...	12.30	—	Fr. Göteborg	7.45
» Linköping ...	1.30	5.00	Till Skövde	12.14
Till Mjölby	2.25	—	Fr. Skövde	12.30
Fr. Mjölby	—	6.25	Till Karlsborg	1.51
Till Motala	—	7.25	Fr. **Karlsborg** ⚓.....	2.00
Fr. **Motala** ⚓ ...	—	9.00	Till **Motala** ⚓	4.05
Till **Karlsborg** ⚓	—	10.45	Fr. Motala	4.37
Fr. Karlsborg ...	—	3.10	Till Mjölby	5.31
Till Skövde	—	4.30	» Linköping	6.45
Fr. Skövde	—	5.21	» Norrköping	9.10
Till Göteborg	—	9.45		

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Handelsbiträden,

Kontorister, Resande, Filialföreståndare, Försäljerskor, Kassörskor m. fl. erhålla platser fort och billigt genom *Sveriges Kommissionskontor,* Ringarum.

Brefsvar mot 2 porton.

(S. T. A. 30636.)

Post- og Reise-Handbog for **Kongeriget Danmark.**

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *B. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Rök YALTA cigarretter.

Fransk Druf-Cognac 4 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & Co, Stockholm.

Havanna-Magasinet Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566. Havanna- och Bremer-Cigarrer. Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd, straxt vid Kongl slottet. Th. Lagerström

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

* Främling! * Till Metropols Matsalar & Café NORRMALMSTORG gå Ringliniens och Djurgårdens spårvagnar. OBS. Den underjordiska blåa grottan! Skärgårdens skönaste punkt: Fjäderholmen Restaurant & Belvedère (20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen). Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg. Se turlistan!

Skidor och Skridskor Beklädnader för Idrottsmän Helmer Langborg Idrottsmagasinet, Stockholm.

American ..... Cycles ÅKERBLOM & MALMSTRÖM. Vasagatan 12, — Stockholm.

Sunlight-Tvålen Bäst, beqvämast. RUDOLPH JEANSSON Stockholm S.

Nackanäs Restaurant 1:sta Klass Stationsh. Stockholm–Saltsjöbaden. 8 min. från Stickla station.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL Stockholm, Jacobsgatan 6 (straxt vid Gust. Ad. torg.) Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

Leopold Leffler Speditör STOCKHOLM Skeppsbron N:o 8 Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär Göteborg.

STOMATOL det bästa för tänderna, munnen och huden.

English spoken. HOTELL DROTT Stockholm, Drottningg. 35. Constantin Lamprecht 10-årig portier å Hotell Rydberg.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o Champagne. Sec. Demi Sec & Doux. Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR. Telegrafadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Helmer Langborg Idrottsmagasinet, Stockholm.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik STOCKHOLM (grundl. 1884). A. T. 110 56. Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter rekommenderas.

Velocipeden NORDPOLEN från Hudiksvalls Velocipedfabrik är den bästa i världen. Agenter & återförsäljare antagas. Depôt i Stockholm: Birger Jarlsg. 2.

Oscarshamns Stadshotell rekommenderas. Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord. D. Andersson.

Vin & Spirituosa A. T. 2185. CARL RABÉN R. T. 561. 49 Kornhamnstorg 49 STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryck-saker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Etiketter, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897. Central-Tryckeriet, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.