# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

## Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

| | | | |
|---|---|---|---|
| för återstående delen af innevarande år | 3 | Rdr; | |
| för halft år | 2 | » | 25 öre; |
| för tre månader | 1 | » | 25 » . |
| Lösa nummer | | à | 10 » . |

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

| minuter. | | minuter. | | minuter. | | minuter. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Malmö | 4 | Tomteboda | 9 |
| Alingsås | 3 | Hessleholm | 7 | Mellerås | 7 | Töreboda | 8 |
| Elmhult | 9 | Hjo | 6 | Norrköping | 17 | Upsala | 9 |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Nässjö | 11 | Wingåker | 10 |
| Finnerödja | 60 | Katrineholm | 17 | Skellefteå | 8 | Wretstorp | 8 |
| Forsvik | 60 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | 13 | Örebro | 9 |
| Gefvle | 11 | Lambohof | 11 | Stockholm | 60 | Ortofta | 24 |
| Göteborg | 0 | Laxå | 11 | Säfsjö | 11 | | |
| Hallsberg | 13 | Lund | 5 | Södertelje | 23 | | |

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

*Anmärk genast* om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

*Klagomål emot betjeningen* kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

### Stockholm—Upsala.

| Afgår från Stockholm kl. | Ankommer till Upsala kl. | Blandade tåg. Alla dagar. № 46. | № 48. |
|---|---|---|---|
| 7,14 f. m. | (inom hangården) | 7,14 f. m. | 4,0 e. m. |
| 0,7 | » Jerfva | 7,32 » | 4,19 » |
| 1,8 | » Rotebro | 7,59 » | 4,46 » |
| 2,3 | » Winky | 8,13 » | 5,0 » |
| 3,0 | » Knifsta | 8,34 » | 5,14 » |
| 3,4 | » Skutta | 8,45 » | 5,27 » |
| 4,5 | » Kvarnbo | 9,10 » | 5,37 » |
| 5,5 | » Bergshamra | 9,34 » | 6,21 » |
| 6,2 | Ank. till Upsala | 9,48 » | 6,35 » |

### Kristinehamn—Laxå.

| Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1. | II. | med blandadt tåg 1. | II. | III. | | Snälltåg. Alla dagar. | Blandadt tåg. Alla dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. från Kristinehamn | № 55. 10,40 f. m. | № 53. 3,25 e. m. |
| 1,1 | 0,85 | 0,60 | 0,85 | 0,55 | 0,37 » Björneborg | 11,1 » | 3,57 » |
| 2,4 | 1,90 | 1,35 | 1,85 | 1,20 | 0,80 » Degerfors | 11,24 » | 4,34 » |
| 3,6 | 2,80 | 2,10 | 2,70 | 1,80 | 0,95 » Svartå | 11,45 » | 5,9 » |
| 4,8 | 3,60 | 2,75 | 3,45 | 2,30 | 1,15 » Hasselfors | 12,3 e. m. | 5,39 » |
| 5,6 | 4,40 | 3,30 | 4,25 | 2,80 | 1,40 Ank. till Laxå | 12,20 » | 6,5 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,16 | 20,17 | 13,45 | 6,72 » Stockholm | 7,15 » | —— |
| 19,2 | 14,97 | 10,95 | 14,25 | 9,50 | 4,75 » Norrköping | 6,37 » | —— |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 8,02 | 5,35 | 2,67 » Örebro | 2,19 » | 9,15 » |
| 9,8 | — | — | — | 4,90 | 2,45 » Tårebota | —— | 8,58 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 20,17 | 13,45 | 6,72 » Göteborg | 7,54 » | —— |
| 22,8 | 18,20 | 13,60 | 17,10 | 11,40 | 5,70 » Jönköping | 6,44 » | —— |

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.


# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 10. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 6 Mars 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 15 Maj—1 Oktober.

Dugliga & respektabla

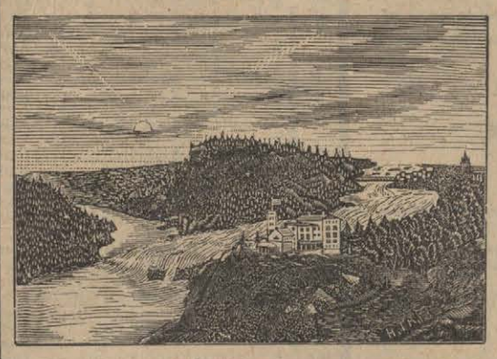
*** försäljare ***

antagas för afsättning af

**den välrenomerade velocipeden "GRAZIELLA XL" och den nya amerikanska velocipeden "GRAZIELLA USA"** efter korrespondens med

**A. OBELINS Velocipedaffär,**

STOCKHOLM.



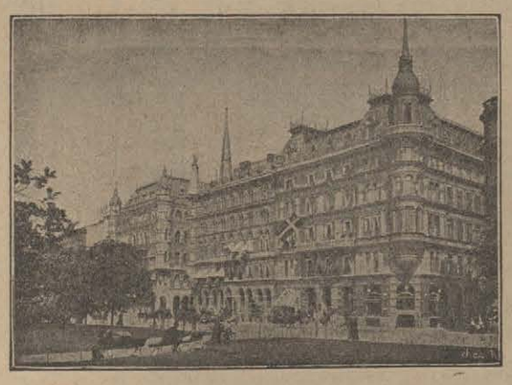
## TROLLHÄTTAN.

En af jordens skönaste platser förtjenar att ses äfven i sin vinterskrud. Det i barrskog och vid vattenfallen högt, friskt och skönt belägna **Hôtel Utsigten** rekommenderas som en behaglig vistelse- och rekreationsort. Hotellet öppet året om och emottager beställningar å Bröllop, Baler, Middagar m. m. Öl och vin serveras dagligen, spirituosa endast under sommaren.

**Rikstelefon. Hästar och vagnar till resandes disposition.**

*Robert Dahllöf.*

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

*Sedan* **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum. Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.*

**Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.**

**Obs.!** Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

## F. O. KLINGSTRÖM,

*(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

*Innehafvare* **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

*Spedition & Ångbåtsexpedition.*

## Dahllöfs Fotografi-Atelier

**Stockholm, Drottninggatan 47.**

För omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.

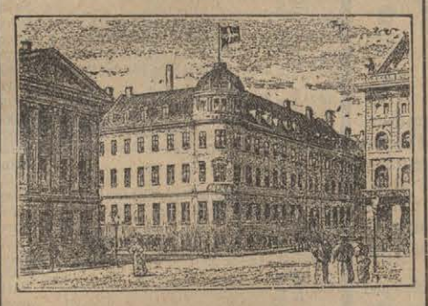
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »

**Telefon 44 54.**

## OMBERGS TURISTHOTELL

Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)

vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.



## Hôtel Monopol

(f. d. Tottenberg),

Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.

Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.

(G. A. M. 15494.)

## Prytz Thé

**i utmärkta qvalitéer**

— *säljes genom Specerihandlare.* —

(Nord. A.-B. 8,585)

## Observera!

**I tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²² på afton till och 5⁵² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛵ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

**H. TÖRNSTEN, Hernösand.**

*Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.*

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

**Eslöfs jernvägshotell.**

Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
*Olof Andersson.*

## *Hotell Arnell*

*(invid Riksbanken)*

*HERNÖSAND,*

*rekommenderar sina nyinredda och nymöblerade rum till billiga priser. Större rum för uppackning äfvensom stallrum finnas.*

*RIKSTELEFON.* (G. 39458).

Acklinga ..... 11
Adolfsberg ..... 6
Agnesberg ..... 39
Ahlstad ..... 97
Albano ..... 118
Alby ..... 1
Alebäck ..... 47
Alfvesta ..... 7, 61
Alingsås ..... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ..... 4
Almunge ..... 33
Alnäsk ..... 49
Alnäryd ..... 70
Alder ..... 13
Alvastra ..... 10
Alviken ..... *158*
Amsterdam ...
Andersbenning ..... 43
Anderslöf ..... 82
Anderssons sanna 12
Aneby ..... 7
Angelstad ..... 68
Ankarsrum ..... 49
Arneberg ..... 103
Annefors ..... 44
Annelöf ..... 97
Ansta ..... 19
Antiverpen *91, 245*
Anundsjö ..... 112
Arboga ..... 16
Arbrå ..... 1
Arkelstorp ..... 75
Arkösund ..... 48
Arlöf ..... 7, 102
Arneberga ..... 10
Arvika ..... 13
Asarum ..... 68
Askersund ..... 14
Askeröd ..... 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen ... 105
Attarp ..... 76
Avesta ..... 42
Axelvold ..... 102
Axvall ..... 47

Backa ..... 103
Backa .....
Backaryd ..... 69
Baggetorp ..... 3
Bahnglöf ..... 7
Balsby ..... 75
Bankeberg ..... 7
Bankeryd ..... 8
Bara ..... 101
Bardlingbo ..... 48
Barkarby ..... 16
Barkåkra ..... 103
Baunträsk ..... 112
Bdalrö .....
Bellinge ..... 93
Belgviken ..... 23
Bengtsfors ..... 53
Bengtstorp ..... 27
Berg ..... 70
Berga ..... 54
Berga .....
Bergen ..... *227*
Berghem ..... 58
Bergsvara .....
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö ..... 116
Bergvik ..... 117
Berlin ..... *3*
Bernshammar .. 20
Bersbo ..... 49
Betna ..... 23
Billeberga ..... 88
Billesholm ..... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ..... 27
Billingsfors ..... 53
Bispberg ..... 42
Bispgården ..... 112
Bjellum ..... 47
Björeshög ..... 101
Björges ..... 48
Björlöf ..... 72
Björnum ..... 89
Björsjölagård ... 78
Bjuf ..... 86
Bjurfors ..... 43
Björka ..... 9
Björkeryd ..... 70
Björketorp ..... 58
Björna ..... 112
Björneborg ..... 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ..... 3, 7
Björnstorp ..... 96
Björstorp ..... 65
Björsund .....
Björsäter ..... 49
Blidsberg ..... 51
Blidösund .....
Blägda ..... 49
Boda ..... 13
Boden ..... 112, 114
Bofors ..... 27
Bohult ..... 54
Bokskogen ..... 101
Bolmen ..... 68
Bollebygd ..... 55
Bollnäs ..... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ..... 34
Bordeaux .....
Borggård ..... 45
Borghamn ..... 10
Borgholm ..... *270*
Borgstena ..... 56
Borlänge ..... 39, 42
Born ..... 36
Borrby ..... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö .....
Botholm .....
Bovallstrand ...
Boxholm ..... 7
Bratteborg ..... 104
Bråås ..... 62
Breared ..... 68
Bredaryd ..... 104
Bredgrind ..... 15
Bredgårdstorp .. 27
Bredsjö ..... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ..... *235*
Brevik ..... 54
Brevik .....
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ..... 62
Bro ..... 16
Broby ..... 72
Broddbo ..... 1
Broddetorp ..... 47
Brofjorden .....
Brogård .....
Bromölla ..... 67
Brottby .....
Brovallen .....
Brunflo ..... 1
Brunsberg ..... 13
Brunsbo ..... 47
Bruzaholm ..... 54
Bryne ..... 47
Brålanda ..... 39
Bränahult ..... 66
Brännestad ..... 48
Bråstorp ..... 70
Bräcke ..... 1, 112
Brännarp ..... 103
Brännberg ..... 112
Brännlanda ..... 111
Brännsågen ..... 34
Butle ..... 48
Byarum ..... 104
Bygget ..... 68
Byholma ..... 68
Byringe ..... 4
Byvalla ..... 1, 2
Byvattnet ..... 112
Bålsta ..... 16
Bångbro ..... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ..... 103
Bäckaskog ..... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ..... 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta ..... 102
Bökö ..... 68
Börringe ..... 79, 82
Börseryd ..... 65
Cadiz ..... *99*
Carlsdahl ..... 28
Cette ..... *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn ... 96
Daglösen ..... 39
Dagstorp ..... 97
Dal ..... *99*
Dala ..... 10
Dalarö .....
Dalby ..... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ..... 105
Dalum ..... 51
Danderyd ..... 32
Dannemora ... 34, 35
Danviken ..... *177*
Defvelstorp ..... 82
Degeberga ..... 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ...
Degerön ..... 9
Deglundsbäcken 38
Deje ..... 39
Delsbo ..... 115
Denia ..... *99*
Derome ..... 58
Dingelvik ..... 53
Dingtuna ..... 16
Diö ..... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik .....
Djurgården (Dockan) *170, 177*
Djurkälla ..... 10
Djurmo ..... 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf ..... 96
Djurås ..... 42
Djurö .....
Dockmyr ..... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm
Drättinge ..... 12
Dufed ..... 1
Dufnäs ..... 42
Dufnäs ..... 120
Dvärsätt ..... 1
Dylta bruk ..... 16
Dynäs ..... 106
Dysjön ..... 1
Dösjöbro ..... 97
Ed ..... 105
Edane ..... 13
Ede ..... 108
Edebäck ..... 38
Edestad ..... 67
Edsvalla ..... 39
Efveröd ..... 73
Ekeberga ..... 63
Ekeby ..... 98
Ekebyholm ..... 33
Ekedalen ..... 11
Ekholmen .....
Ekeryd ..... 104
Ekerö .....
Ekestad ..... 75
Eket ..... 91
Ekensberg ..... *158*
Eklunda ..... 46
Eklången ..... 4
Ekolsund ..... 16
Eksjö ..... 54
Ekskogen ..... 32
Eksund ..... 7
Ektorp ..... 112
Eldsberga ..... 103
Elfkarleö ..... 34
Elfsby ..... 112
Elfsered ..... 99
Elfsjö ..... 3, 7
Elfvestorp ..... 28
Elfängen ..... 39
Elgarås ..... 3
Ellenö ..... 53
Ellös .....
Elmhult ..... 7
Elmås ..... 68
Emarp ..... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ..... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ..... 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping ..... 16
Eriksdal ..... 96
Eriksklund ..... 108
Erikstad ..... 39
Ervalla ..... 16, 27
Esbjerg ..... *3*
Eskilstuna .....
Eskilstuna Central ..... 4, 23
» norra 4
» södra 4
Eslöf ..... 7, 78, 88
Esperöd ..... 78
Espinge ..... 73
Espås ..... 47
Espö ..... 82
Essingen, L:a o. Stora ..... *158*
Etelhem ..... 48
Ettebro ..... 69
Evedal ..... 62
Experimentalf:t 119
Fagerhult ..... 54
Fagersanna ..... 5
Fagerås ..... 13
Falerum ..... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ..... 36, 39
Fanom ..... 106
Faringe ..... 33
Fegen ..... 104
Fellingsbro ..... 16
Filipstad 37, 38, 39
Finja ..... 86
Finnboda slip.. *177*
Finnerödja ..... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ..... 45
Finsta ..... 33
Fiskeby ..... 7
Fiskebäckskil ..
Fittja .....
Fjelkinge ..... 67
Fjellbacka ..... *199*
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås ..... 103
Flen ..... 3, 7, 23
Flisby ..... 7
Floda ..... 3
Flosjöbyttan ... 28
Flädie ..... 102
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta ..... 9, 10
Folkeryd .....
Folkesta ..... 25
Fors ..... 1
Forsbacka ..... 36
Forsby ..... 34
Forserum ..... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ..... 104
Forshem ..... 46
Forshult ..... 54
Forsa ..... 115
Forssaström ... 49
Fosie ..... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ..... 105
Fredrikshavn ... *233*
Frescati ..... 119
Fridafors ..... 68
Fridened ..... 10
Fridhem ..... 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås ..... 103
Frinnaryd ..... 7
Fristad ..... 56
Fritsla ..... 68
Fryksta ..... 13
Frändefors ..... 106
Frändefors ..... 39
Frändtorp ..... 3
Fränsta ..... 108
Fröslida ..... 104
Frösunda ..... 32
Frövi ..... 16, 24
Fu ..... 36
Fuhr ..... 64
Fulltofta ..... 74
Furingstad ..... 48
Furulund ..... 102
Furusund .....
Fäfängan ..... 120
Fänö .....
Färhult ..... 49
Färgelanda ..... 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf ..... 42
Fässberg ..... 103
Förslöf ..... 103
Gagnef ..... 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby ..... 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ..... 88
Garsås ..... 36
Gastsjön ..... 112
Gefle ..... 34, 36
Gefsjön ..... 1
Geijersdal ..... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ..... 114
Gemla ..... 61
Genarp ..... 101
Genevad ..... 103
Getinge ..... 103
Gimo ..... 35
Gisebo ..... 12
Gislöf ..... 93
Gisslarbo ..... 20
Gistad ..... 7
Glemmingebro. 84
Glimminge ..... 72
Glimåkra ..... 75
Gjedser ..... *3, 7*
Glottra ..... 45
Gnarp .....
Gnesta ..... 3, 7
Godegård ..... 9
Gonäs ..... 24
Gottne ..... 112
Grafvarne .....
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Graninge ..... 112
Granton ..... *242*
Gravendal ..... 44
Grebbestad ..... *199*
Grefvie ..... 103
Grenna .....
Grennaforssa ... 7
Grillby ..... 16
Grimsby ..... *243*
Grimslöf ..... 68
Grimstorp ..... 7
Gripenberg ..... 7
Gripsholm ..... 4
Grums ..... 39
Grundbro ..... 4
Grundsund .....
Grunnebo ..... 52
Grycksbo ..... 36
Grydt ..... 72
Gryt ..... 45
Gryta .....
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ..... 106
Grytvexeln ..... 45
Gråddö .....
Grängen ..... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ..... 67
Gräsberg ..... 39
Grästorp ..... 52
Gröndal ..... 157
Grönängen ..... 108
Gualöf ..... 67
Gullberna ..... 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ..
Gullspång ..... 27
Gullsta ..... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo .....
Gunsta ..... 33
Gusselby ..... 24
Gustafs ..... 42
Gustafsberg ..... *187*
Gustafstorp ... 67
Gyhult ..... 103
Gyttorp ..... 27
Gåfvan ..... 59
Gåfvetorp ..... 7
Gårdsjö ..... 3
Gårdsnäs ..... 106
Gårrö ..... 75
Gäfunda ..... 37
Gällö ..... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs ..... 84, 96
Görväln .....
Gössäter ..... 46
Göteborg ..... 3, 7, *197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ..... 46
Habo ..... 8
Hafstenssund *199*
Hagalund ..... 1
Hagelsrum ..... 54
Hagfors ..... 38
Hallabro ..... 69
Halleby ..... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta .....
Halmstad 68, 103, 104, *1*
Halmstad norrä 103
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar ..... 77
Hammenhög ... 84
Hangö ..... *50*
Harg ..... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ..... 116
Harnäs ..... 24
Harplinge ..... 103
Hasselfors ..... 13
Håvre .....
Heagård ..... 102
Heberg ..... 103
Heby ..... 1
Hedemora ..... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ..... 112
Hedvigsdal ..... 84
Heleneborg ..... *157*
Helgum ..... 112
Helgö .....
Heljarp ..... 97
Hellberga ..... 4
Hellby brunn .. 4
Hellefors ..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellestad ..... 45
Hellevikstrand. .
Hellinge ..... 59
Helsingborg 85, 86, *1, 3,*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors .....
Helsingör ..... *3*
Hemse ..... 48
Hemsjö ..... 68
Hennan ..... 1
Henriksdal ..... 120
Hensmåla ..... 69
Hernestad ..... 73
Hernösand ..... 106
Herrestad ..... 10
Herrestad .....
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng .....
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared ..... 57
Hillersjö .....
Himle ..... 103
Hindby ..... 79
Hindås ..... 55
Hinsnoret ..... 39
Hjelmdal .....
Hjelta ..... 107
Hjeltevad ..... 54
Hjerpen ..... 1
Hjerpås ..... 47
Hjertsäter ..... 53
Hjo ..... 10, *293*
Hjorted ..... 49
Hjortqvarn ..... 45
Hjulsjö ..... 29
Hoby ..... 67
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors ..... 36
Hofslatt ..... 104
Hofsta ..... 16
Hohög ..... 101
Holje ..... 67
Holmeja ..... 97
Holmsjö ..... 64
Holmsveden ... 1
Hook ..... 104
Horn .....
Horna ..... 77
Horndal ..... 1
Horred ..... 58
Horsaryd ..... 67
Hospitalet ..... 97
Huddinge ..... 3, 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ..... 16, *244*
Hult ..... 58
Hult ..... 54
Hultaby ..... 59
Hultafors ..... 55
Hultagård ..... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ..... 68
Humlehallar ... 70
Hurfva ..... 78
Husaró .....
Huskvarna ..... 12
Hvalstad ..... 49
Hvellinge ..... 93
Hvena ..... 49
Hvetlanda ..... 59
Hybo ..... 115
Hylinge ..... 48
Hyllstofta ..... 86
Hylta ..... 75
Håkanbol ..... 27
Håkantorp ... 47, 52
Hålland ..... 1
Hällsta ..... 23
Hällsviken .....
Hänick ..... 116
Håsjö ..... 112
Håslöf ..... 93
Hälinäs ..... 112
Hällsjö ..... 108
Häradshamn ... 48
Häringe .....
Härlingstorp ... 47
Härryda ..... 55
Härsjön ..... 67
Hästbo ..... 1
Hästholmen 10, *293*
Hästveda ..... 7, 72
Höfversby ..... 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen ..... 116
Högfors ..... 19
Högsjö ..... 3
Högsäter ..... 53
Högåsen ..... 27
Höje ..... 38
Hökedalen ..... 105
Hököpinge ..... 93
Hönsinge ..... 82
Hör ..... 7, 74
Hörby ..... 73, 74
Hörk ..... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ..... 104
Hörnsjö ..... 112
Höstena ..... 99
Igelsta ..... 3, 7
Igelstorp ..... 5
Ignaberga ..... 76
Immeln ..... 75
Ingatorp ..... 54
Ingelsby ..... 14
Ingelsträde ..... 92
Ingeröd .....
Inland .....
Insjön ..... 42
Ivägen ..... 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög ..... 67
Jenny ..... 49
Jerfsö ..... 1
Jerfva ..... 1
Jerla ..... 120
Jerle ..... 27
Jerna ... ..... 3, 7
Jernboås ..... 29
Jerrestad ..... 96
Johannesdal ... 4
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ..... 104
Jonsberg ..... 48
Jonsered ..... 3
Jonsjö ..... 58
Jordberga ..... 82
Jordfallet ..... 39
Jula ..... 46
Julabro ..... 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo ..... 1
Jättendal .....
Jönköping ..... 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn ..... 112
Kaffatorp ..... 75
Kaflås ..... 11
Kallerö .....
Kallinge ..... 67
Kallmo ra ..... 43
Kalmar ..... 65, *270*
Kalmarsand .....
Kantorp ..... 3, 7
Karby ..... 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ..... 5
Karlsby ..... 9
Karlshamn 67, 68
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67
Karlstad ..... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö ..... 1
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kattilstorp ..... 8
Kattilstorp ..... 70
Kiel ..... *6, 234*
Kil ..... 13, 39
Kilafors ..... 1, 117
Killeberg ..... 7
Kilsmo ..... 3
Kimstad ..... 7, 45
Kingelstad ..... 98
Kinna ..... 58
Kinnared ..... 104
Kinstaby ..... 117
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ..... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ..... 104
Klenshyttan ... 39
Klippan ..... 86, 87
Kloten ..... 25
Klågerup ... 97, 101
Klädesholmen ..
Klämp ..... 106
Knaby ..... 35
Knifsta ..... 1
Knutby ..... 33
Kohlsva ..... 20
Kolbäck ..... 16, 23
Kolforsen ..... 34
Konga ..... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud ..... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ..... 105
Korsberga ..... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ..... 36
Korsör ..... *3, 6*
Kortebo ..... 8
Kortfors ..... 27, 28
Koskivara ..... 114
Kosta ..... 63
Kramfors ..... 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *199*
Kristinehamn 13, 37
Krokom ..... 1
Kryibo ... 1, 42, 43
Kråkered ..... 57
Kuddby ..... 48
Kullsveden ..... 42
Kullåkra ..... 67
Kumla ..... 6
Kummelby ..... 48
Kummelnäs .....
Kungsberg .....
Kungsgården ... 36
Kungshättan ...
Kungsängen ... 16
Kungsör ..... 23
Kylinge ..... 67
Kyrkesund .....
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd ..... 102
Kåhög ..... 3
Kåkenäs .....
Kållered ..... 103
Kårsta ..... 32
Kälarne ..... 112
Källstad ..... 10
Källviken ..... 36
Käppala .....
Kärda ..... 104
Kärfven ..... 33
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ..... 48
Köinge ..... 99
Kölsjön ..... 25
Köpenhamn *1, 3, 229*
Köping ..... 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmannabro ..... 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm .. 3
Lagnö .....
Laholm ..... 103
Lahällan .....
Lakaträsk ..... 114
Lakvik ..... 49
Lamhult ..... 7
Landa ..... 117
Landeryd ..... 14
Landsbro ..... 59
Landskrona 88, 97, 98, *3*
Landvetter ..... 55
Lane ..... 53
Lannaskede br. 59
Larslund ..... 22
Laxå ..... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ..... 46
Lena ..... 51
Lenna ..... 33
Lennartsnäs ...
Lennerstasund. 120
Lennheden ..... 42
Lerbäck ..... 9, 14
Lerum ..... 3
Lesjöfors ..... 37
Lessebo ..... 63, 64
Lia ..... 99
Liarum ..... 73
Liatorp ..... 7
Lidingöbro värdshus ..... 8
Lidhult ..... 68
Lidköping ..... 47
Lidnäs ..... 7
Liljeholmen ... 3, 7
Lilleskog ..... 52
Lillsjödal ..... 54
Limhamn ..... 94
Lindalsundet ...
Linde ..... 24
Linderöd ..... 73
Lindfors ..... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ..... 103
Lindås ..... 65
Lingbo ..... 1
Linghem ..... 7
Linköping ..... 7
Lis ..... 103
Lissabon ..... *99*
Liverpool ..... *92*
Livorno ..... *99*
Ljung ..... 56
Ljungarum ..... 104
Ljungby ..... 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal ..... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ..... 45
Ljusne .....
Ljusterö .....
Ljuså ..... 114
Lockne ..... 1
Lofvene ..... 47
Loka ..... 39
Lomma ..... 102
London ..... *242*
Loo ..... 108
Lottefors ..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ..... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnäs ..... 46
Lule å ..... 112
Lund ..... 7, 97
Lunda ..... 16
Lundby ..... 46
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ..... 96
Lybeck ..... *1, 74*
Lyckåker ..... 92
Lyckås ..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ..... 73
Lysekil ..... *199*
Läka .....
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långholmen ... *157*
Längsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Längsunda .....
Långtarmsvik:n
Långträsk ..... 112
Långås ..... 103
Läggesta ..... 4
Löberöd ..... 78
Löderup ..... 84
Lödöse ..... 39
Löfholmen ..... *157*
Löfsta ..... 1
Löfvestad ..... 78
Lökom ..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ..... 1
Mahult ..... 68
Mala ..... 89
Malaga ..... *99*
Malma ..... 46
Malmberget ... 114
Malmby ..... 4
Malmbäck ..... 104
Malmslätt ..... 7
Malmvik .....
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *1, 2, 3, 227*
Malmön .....
Malsta ..... 33
Malung ..... 37
Manchester ..... *92*
Mantorp ..... 7
Marbäck ..... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ..... 97
Marieberg ..... 6
Marieberg ..... *153*
Mariedal .....
Mariedam ..... 9
Mariefred ..... 4
Mariehamn .....
Marieholm ..... 88
Marielund ..... 33
Mariestad ..... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ..... 34
Marseille ..... *99*
Marstrand .....
Marsvinsholm .. 79
Marum .....
Matfors ..... 109
Mattmar ..... 1
Mehede ..... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ..... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ..... 23
Merseburg ..... 67
Mjöhult ..... 92
Mjölby ..... 7, 9
Mobodarne ..... 117
Moelfven ..... 113
Mofalla ..... 10
Moheda ..... 7
Moholm ..... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ..... 39
Mollaryd ..... 56
Mollösund .....
Molnby ..... 32
Mon ..... 105
Mora ..... 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ..... 6
Motala ..... 9
Mullsjö ..... 8
Multrå ..... 106
Munkbo ..... 26
Munkfors ..... 38
Munktorp ..... 16
Munsö .....
Murjek ..... 114
Muskö .....
Myra ..... 38
Myresjö ..... 59
Myrheden ..... 112
Myråsen ..... 46
Myskje ..... 117
Mäläskog ..... 68
Mälarås ..... 66
Mällilla ..... 54
Månsarp ..... 104
Måstad ..... 70
Märsta ..... 1
Möckeln ..... 7
Möja .....
Möllrop ..... 5
Mölna .....
Mölnbacka ..... 39
Mölnbo ..... 3, 7
Mölndal ..... 55
Mölnlycke ..... 55
Mönsterås ..... 36
Mörarp ..... 86
Mörby ..... 119
Mörlunda ..... 54
Mörrum ..... 67
Mörsill .....
Mörtnäs ..... 1
Nattavara ..... 114
Nedansjö ..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ..... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ..... 37
Newcastle .....
Nittqvarn ..... 44
Nockeby .....
Nol ..... 39
Noor .....
Nora ..... 27
Norberg ..... 19
Nordanå ..... 96
Nordmark ..... 38
Norehoff ..... 10
Norrahammar .. 104
Norra Wram ... 102
Norrby .....
Norrfors ..... 112
Norrgårda ..... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48
Norrtelje ..... 33
Norrtull ..... 118
Norsesund ..... 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby ..... 67
Notarne ..... 69
Nuortikon ..... 114
Nybo ..... 1
Nybro ..... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 4
Nyckelby ..... 16
Nygård ..... 39
Nyhem ..... 112
Nyhyttan ..... 37
Nykroppa ..... 37
Nyköping ..... 23
Nyland ..... 106
Nynäs .....
Nynäs .....
Nyqvarn ..... 4
Nyåker ..... 112
Nås ..... 42
Näfragöl ..... 64
Näfveqvarn .....
Nälden ..... 1
Näs ..... 15
Näsberg ..... 114
Näsby ..... 32
Näsby .....
Näsbyholm ..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ..... 37
Näsviken ..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ..... 73
Nösund .....
Ocke ..... 1
Ockelbo ..... 1, 34
Odensala ..... 1
Odensberg ..... 3
Oforsen ..... 37
Okna ..... 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg ..... 10
Oporto ..... *99*
Oringen ..... 106
Ormaryd ..... 54
Ormastorp ..... 92
Ornäs ..... 39
Orrefors ..... 66
Orresta ..... 16
Orrskog ..... 34
Orsa ..... 36
Ortala .....
Oscarsvärn ..... 67
Osdal ..... 58
Oskar Fredriksborg .....
Oskarshamn 54, *74*
Oskarström ... 104
Oslättfors ..... 34
Ottarp ..... 98
Ottebol ..... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ..... 7
Ovesholm ..... 73
Oxelösund ..... 23
Oxie ..... 79
Parteboda ..... 108
Partilled ..... 3
Persberg ..... 37
Persbergs gruf:vor 37
Perstorp ..... 86
Piksborg ..... 68
Pilgrimsta ..... 1
Pixbo ..... 55
Polcirkeln ..... 114
Porla ..... 13
Pressebo ..... 39
Prestkö ..... 45
Prestmon ..... 106
Prestqvarn ..... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ..... 86
Pålsboda ..... 3, 45
Påskallavik .....
Qvarnby ..... 101
Qvarsebo .....
Qvicksund ..... 23
Qvidinge ..... 86
Qviinge ..... 72
Ragunda ..... 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ..... 19
Ramsjö ..... 1
Ramsösund .....
Ramvik ..... 106
Ransta ..... 18
Raus ..... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne ..... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ..... 16
Rimbo ..... 32, 33
Rindösund .....
Ringestena ..... 57
Ringstorp ..... 49
Ringvägen ..... 120
Rinkaby ..... 77
Ripa ..... 73
Risa ..... 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa ..... 10
Rogsta ..... 116
Roma ..... 48
Ronneby ..... 67, 69
Roppered ..... 57
Rosendala ..... 12
Rosenfors ..... 54
Rosenholm ..... 67
Rosersberg ..... 1
Rosshyttan ..... 1
Rossön .....
Rostock ..... 105
Rotebro ..... 1
Rottne ..... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen .....
Ryd ..... 68
Rydboholm ... 58
Rydboholm ....
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ..... 67
Rynge ..... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ..... 52
Rössby ..... 68
Rössjö bruk .. 4
Rösviken .....
Rösö .....
Rösåsa .....
Sahlstad ..... 52
Sala ..... 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 3, 4, 7
Sandared ..... 55
Sandarne .....
Sandbäck ..... 67
Sandhamn .....
Sandhem ..... 8
Sandreda ..... 62
Sandsjö ..... 7
Sandsta ..... 26
Sandvik .....
Sandviken ..... 36
Sandträsk ..... 114
Satserup ..... 73
Saxtorp ..... 97
Seckestad ..... 46
Seffle ..... 39
Sege ..... 96
Segerstad ..... 47
Seglingsber

## 1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholm med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Gdst. № 442 II III | Bl. t. № 232 II III | Snlt. № 82 II III | | Gdst. № 444 II III | Bl. t. № 234 II III | Bl. t. № 236 II III | Bl. t. № 238 II III | Gdst. № 464 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Stockholms C.** | — | 7 40 | 9 00 | — | 10 20 | 3 05 | 5 25 | 8 02 | 8 45 |
| | | | | | *Stockholms N:a* | 5 00 | \| | \| | — | \| | \| | \| | \| | \| |
| | | | | | *Karlberg* | \| | × | \| | — | × | *p*)* | *p*)* | × | × |
| | | | | | Tomteboda | 5 11 | 7 48 | \| | — | 10 34 | *p*)* | *p*)* | 8 09 | 8 58 |
| | | | | | *Hagalund* | \| | \| | \| | — | \| | 3 19 | 5 40 | 8 19 | 9 04 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | 5 25 | 7 57 | \| | — | 10 53 | \| | \| | \| | \| |
| | | | | | *Tureberg* | \| | × | \| | — | × | × | × | × | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | 5 59 | 8 22 | \| | — | 11 36 | 3 39 | 6 00 | 8 40 | 9 28 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Väsby | 6 20 | 8 34 | \| | — | 11 59 | 3 48 | 6 10 | 8 51 | 9 56 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | 6 48 | 8 50 | \| | — | 12 26 | 4 00 | 6 22 | 9 05 | 10 18 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | 7 05 | 9 04 | \| | — | 12 53 | 4 09 | 6 36 | 9 19 | 10 30 |
| | | | | | *Odensala* | × | × | \| | — | × | × | × | × | \| |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | 7 45 | 9 29 | \| | — | 1 37 | 4 28 | 6 56 | 9 39 | Gdst. |
| 59 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 8 21 | 9 55 | \| | — | 2 09 | 4 45 | 7 15 | 9 59 | № 446 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Upsala** (*33, 34*) | 8 40 | 10 07 | 10 24 | — | 2 25 | 4 55 | 7 25 | 10 10 | III |
| | | | | | Fr. **Upsala** | \| | 10 48 | 10 31 | — | 3 00 | \| | 7 35 | \| | 5 00 |
| 79 | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,80 | » Vänge | — | 11 17 | \| | — | 3 44 | \| | 7 57 | \| | 5 46 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 11 36 | \| | — | 4 16 | \| | 8 09 | \| | 6 19 |
| 100 | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Vittinge | — | 12 06 | \| | — | 5 22 | \| | 8 32 | \| | 7 09 |
| 107 | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | — | 12 20 | \| | — | 5 49 | \| | 8 44 | \| | 7 33 |
| 113 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | 12 38 | 11 28 | — | 6 40 | \| | 8 55 | \| | 8 42 |
| 128 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till **Sala** (*78*) | — | 1 10 | 11 45 | — | 7 18 | \| | 9 12 | \| | 9 20 |
| | | | | | Fr. **Sala** | — | 1 50 | 11 54 | — | 8 00 | \| | 9 26 | \| | 11 10 |
| 138 | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | — | 2 13 | \| | — | 8 39 | \| | 9 43 | \| | 12 24 |
| 150 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | Gdst. | 2 38 | \| | — | 9 20 | \| | 10 03 | \| | 1 12 |
| | | | | | *Brovallen* | № 466 | × | \| | — | × | \| | × | \| | × |
| 167 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | Till **Krylbo** (*42, 43*) | II III | 3 00 | 12 37 | — | 9 50 | \| | 10 20 | \| | 1 42 |
| | | | | | Fr. **Krylbo** | 5 00 | 3 39 | 12 42 | — | — | \| | — | \| | 3 55 |
| 165 | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Julardo | 5 14 | 3 49 | \| | — | — | \| | — | \| | 4 13 |
| 177 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | 5 40 | 4 03 | 12 57 | — | — | \| | — | \| | 4 46 |
| 179 | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till **Morshyttan** (*75*) | 6 05 | 4 21 | 1 09 | — | — | \| | — | \| | 5 11 |
| | | | | | Fr. **Morshyttan** | 6 15 | 4 22 | 1 10 | — | — | \| | — | \| | 5 26 |
| 185 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal | 6 48 | 4 38 | 1 21 | — | — | \| | — | \| | 6 02 |
| 190 | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | » **Byvalla** (*2*) | 7 22 | 4 54 | 1 30 | — | — | \| | — | \| | 6 37 |
| 202 | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | 8 00 | 5 18 | \| | — | — | \| | — | \| | 7 23 |
| 209 | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | 8 26 | 5 33 | 1 55 | — | — | \| | — | \| | 7 54 |
| 219 | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till **Storvik** (*36*) | 8 50 | 5 51 | ×2 08 | — | — | \| | — | \| | 8 20 |
| | | | | | Fr. **Storvik** | 9 50 | 6 15 | 2 33 | — | | | | | |
| 226 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | 10 23 | 6 38 | 2 48 | — | | | | | |
| 235 | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | 10 59 | 6 51 | 3 02 | — | | | | | |
| 257 | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till **Ockelbo** (*34*) | 11 59 | 7 35 | 3 39 | — | | | | | |
| | | | | | Fr. **Ockelbo** | 12 34 | 7 45 | 3 44 | — | | | | | |
| 274 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | 1 52 | 8 24 | 4 16 | — | Bl. t. | | | | |
| 284 | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | 2 27 | 8 44 | 4 32 | — | № 260 | | | | |
| 300 | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till **Kilafors** (*77*) | 3 10 | 9 14 | 4 57 | — | II III | Bl. t. | | | |
| | | | | | Fr. **Kilafors** | 3 30 | 9 24 | 5 01 | — | 11 57 | № 264 | | | |
| 317 | 18,65 | 12,45 | 16,20 | 10,80 | Till **Bollnäs** | 4 17 | 10 00 | 5 29 | — | 12 33 | II III | | | |
| | | | | | Fr. **Bollnäs** | 6 15 | — | 5 37 | — | — | 5 45 | | | |
| | | | | | » Lottefors | × | — | × | — | — | × | | | |
| 332 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Arbrå | 7 12 | — | 6 03 | — | — | 6 24 | | | |
| 337 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Vallsta | 7 42 | — | 6 12 | — | — | 6 40 | | | |
| 344 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Simeå | 8 12 | — | 6 24 | — | — | 6 58 | | | |
| 353 | 19,55 | 13,05 | 16,80 | 11,20 | » Karsjö | 8 58 | — | 6 38 | — | — | 7 22 | | | |
| | | | | | *Löräng* | × | — | × | — | — | × | | | |
| 365 | 19,55 | 13,05 | 16,80 | 11,20 | » Jerfsö | 9 35 | — | 6 57 | — | — | 7 56 | | | |
| 380 | 20,00 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | Till **Ljusdal** (*115*) | 10 10 | — | 7 10 | — | — | ×8 25 | | | |
| | | | | | Fr. **Ljusdal** | — | — | 7 37 | — | — | 8 43 | | | |
| 387 | 20,00 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | » Tallåsen | — | — | 7 50 | — | — | 9 08 | | | |
| 408 | 20,45 | 13,65 | 17,40 | 11,60 | » Hennan | — | — | 8 25 | — | — | 9 49 | | | |
| | | | | | *Nybo* | — | — | \| | — | — | × | | | |
| 428 | 20,90 | 13,95 | 17,70 | 11,80 | » Ramsjö | — | — | 8 59 | — | — | 10 32 | | | |
| 446 | 21,35 | 14,25 | 18,00 | 12,00 | » Mellansjö | — | — | 9 35 | — | — | 11 19 | | | |
| 464 | 21,80 | 14,55 | 18,30 | 12,20 | » Östavall | — | Bl. t. | 10 01 | Bl. t. | — | 11 59 | | | |
| 473 | 22,25 | 14,85 | 18,60 | 12,40 | » Alby | — | № 278 | 10 18 | № 272 | — | 12 18 | | | |
| 484 | 22,25 | 14,85 | 18,60 | 12,40 | Till **Ånge** (*108*) | — | II III | 10 30 | II III | — | ×12 40 | | | |
| | | | | | Fr. **Ånge** | — | 1 05 | — | 6 10 | | | | | |
| | | | | | *Dysjön* | — | × | — | \| | | | | | |
| 515 | 22,85 | 15,25 | 19,20 | 12,80 | Till **Bräcke** (*112*) | — | ×2 10 | — | 7 04 | | | | | |
| | | | | | Fr. **Bräcke** | — | 2 35 | — | 7 14 | | | | | |
| 526 | 22,85 | 15,25 | 19,20 | 12,80 | » Stafre | — | 3 00 | — | 7 33 | | | | | |
| 539 | 23,15 | 15,45 | 19,50 | 13,00 | » Gällö | — | 3 32 | — | 7 54 | | | | | |
| 553 | 23,45 | 15,65 | 19,80 | 13,20 | » Pilgrimsta | — | 4 08 | — | 8 23 | | | | | |
| | | | | | *Lockne* | — | × | — | × | | | | | |
| 571 | 23,75 | 15,85 | 20,10 | 13,40 | » Brunflo | — | 4 46 | — | 8 54 | | | | | |
| | | | | | *Torvalla* | — | × | — | × | | | | | |
| 586 | 23,75 | 15,85 | 20,10 | 13,40 | Till **Östersund** | — | 5 15 | — | ×9 15 | | | | | |
| | | | | | Fr. **Östersund** | — | 5 35 | — | 9 30 | | | | | |
| | | | | | Östersund, vestra | — | × | — | × | | | | | |
| | | | | | *Sem* | — | × | — | × | | | | | |
| 597 | 24,05 | 16,05 | 20,40 | 13,60 | » Täng | — | 6 01 | — | 9 50 | | | | | |
| | | | | | *Dvärsätt* | — | × | — | × | | | | | |
| 607 | 24,05 | 16,05 | 20,40 | 13,60 | » Krokom | — | 6 28 | — | 10 08 | | | | | |
| 618 | 24,35 | 16,25 | 20,70 | 13,80 | » Nälden | — | 6 54 | — | 10 31 | | | | | |
| 624 | 24,35 | 16,25 | 20,70 | 13,80 | » Ytterån | — | 7 10 | — | 10 43 | | | | | |
| 633 | 24,65 | 16,45 | 21,00 | 14,00 | » Trångsviken | — | 7 38 | — | 11 07 | | | | | |
| 644 | 24,65 | 16,45 | 21,00 | 14,00 | » Mattmar | — | 8 00 | — | 11 32 | | | | | |
| | | | | | *Ocke* | — | × | — | × | | | | | |
| 655 | 24,95 | 16,65 | 21,30 | 14,20 | » Mörsil | — | 8 25 | — | 12 01 | | | | | |
| 665 | 24,95 | 16,65 | 21,30 | 14,20 | » Hjerpen | — | 8 45 | — | 12 25 | | | | | |
| | | | | | *Hålland* | — | Ank. | — | × | | | | | |
| 678 | 25,25 | 16,85 | 21,60 | 14,40 | » Undersåker | — | — | — | 12 55 | | | | | |
| 692 | 25,55 | 17,05 | 21,90 | 14,60 | » Åre | — | — | — | 1 18 | | | | | |
| | | | | | *Tegefors* | — | — | — | × | | | | | |
| 700 | 25,55 | 17,05 | 21,90 | 14,60 | » Dufed | — | — | — | 1 37 | | | | | |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | 2 15 | | | | | |
| 724 | 25,85 | 17,25 | 22,20 | 14,80 | » Ånn | — | — | — | 2 46 | | | | | |
| 735 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | » Enafors | — | — | — | 3 10 | | | | | |
| 748 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | Till **Storlien** | — | — | — | ×3 35 | | | | | |
| 854 | 31,45 | 20,75 | — | — | » *Trondhjem* | — | — | — | 8 40 | | | | | |

Lokaltåg se nedan. — *p*)* Endast för resande till platser norr om Jerfva.

## Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

| Kilom. fr. Storlien | Biljettpris från Storlien med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Bl. t. № 277 II III | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. *Trondhjem* | 8 00 | | | | | | | | |
| | | | | | » **Storlien** | ×12 55 | | | | | | | | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | 0,70 | 0,85 | » Enafors | 1 23 | | | | | | | | |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Ånn | 1 54 | | | | | | | | |
| | 2,10 | 1,40 | — | — | » Gefsjön | 2 15 | | | | | | | | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Dufed | 2 45 | | | | | | | | |
| | | | | | *Tegefors* | × | | | | | | | | |
| 56 | 3,40 | 2,25 | 2,95 | 2,00 | » Åre | 3 01 | | | | | | | | |
| 70 | 4,20 | 2,80 | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | 3 26 | | | | | | | | |
| | | | | | *Hålland* | × | | | | | | | | |
| 83 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | 3 58 | | | | | | | | |
| 93 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | » Mörsill | ×4 37 | | | | | | | | |
| | | | | | *Ocke* | × | | | | | | | | |
| 104 | 6,25 | 4,20 | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | 4 58 | | | | | | | | |
| 115 | 6,90 | 4,60 | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | 5 27 | | | | | | | | |
| 124 | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | 5 46 | | | | | | | | |
| 130 | 7,80 | 5,30 | 6,85 | 4,55 | » Nälden | 6 02 | | | | | | | | |
| 141 | 8,50 | 5,65 | 7,40 | 4,95 | » Krokom | 6 24 | | | | | | | | |
| | | | | | *Dvärsätt* | × | | | | | | | | |
| 151 | 9,10 | 6,05 | 7,95 | 5,30 | » Täng | 6 44 | | | | | | | | |
| | | | | | *Sem* | × | | | | | | | | |
| | | | | | Östersund, vestra | × | | | | | | | | |
| 162 | 9,75 | 6,50 | 8,55 | 5,70 | Till **Östersund** | 7 05 | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Östersund** | 7 25 | | | | | | | | |
| | | | | | *Torvalla* | × | | | | | | | | |
| 177 | 10,65 | 7,10 | 9,30 | 6,20 | » Brunflo | 7 50 | | | | | | | | |
| | | | | | *Lockne* | × | | | | | | | | |
| 195 | 11,70 | 7,80 | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta | 8 22 | | | | | | | | |
| 209 | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Gällö | 8 48 | | | | | | | | |
| 222 | 13,35 | 8,90 | 11,70 | 7,80 | » Stafre | 9 08 | | | | | | | | |
| 233 | 14,00 | 9,35 | 12,25 | 8,20 | Till **Bräcke** (*112*) | 9 25 | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Bräcke** | 9 33 | | | | | | | | |
| | | | | | *Dysjön* | × | | | | | | | | |
| 264 | 15,85 | 10,60 | 13,90 | 9,25 | Till **Ånge** (*108*) | 10 20 | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Ånge** | — | | | | | | | | |
| 275 | 16,10 | 10,70 | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | | | | | | | | |
| 284 | 16,10 | 10,70 | 14,95 | 9,95 | » Östavall | — | | | | | | | | |
| 302 | 16,10 | 10,70 | 15,80 | 10,50 | » Mellansjö | — | | | | | | | | |
| 320 | 16,65 | 11,05 | 16,20 | 10,80 | » Ramsjö | — | | | | | | | | |
| | | | | | » *Nybo* | — | | | | | | | | |
| 340 | 17,10 | 11,35 | 16,50 | 11,00 | » Hennan | — | | | | | | | | |
| 361 | 17,55 | 11,70 | 16,80 | 11,20 | » Tallåsen | — | | | | | | | | |
| 368 | 17,55 | 11,70 | 16,80 | 11,20 | Till **Ljusdal** (*115*) | — | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Ljusdal** | — | | | | | | | | |
| 383 | 18,00 | 12,00 | 17,10 | 11,40 | » Jerfsö | — | | | | | | | | |
| | | | | | *Löräng* | — | | | | | | | | |
| 395 | 18,40 | 12,25 | 17,40 | 11,60 | » Karsjö | — | | | | | | | | |
| 404 | 18,45 | 12,30 | 17,40 | 11,60 | » Simeå | — | | | | | | | | |
| 411 | 18,80 | 12,55 | 17,70 | 11,80 | » Vallsta | — | | | | | | | | |
| 416 | 18,85 | 12,55 | 17,70 | 11,80 | » Arbrå | — | | | | | | | | |
| | | | | | » Lottefors | — | | | | | | | | |
| 431 | 19,25 | 12,85 | 18,00 | 12,00 | Till **Bollnäs** | — | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Bollnäs** | — | | | | | | | | |
| 448 | 19,35 | 12,90 | 18,00 | 12,00 | Till **Kilafors** (*117*) | — | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Kilafors** | — | | | | | | | | |
| 464 | 19,80 | 13,20 | 18,30 | 12,20 | » Holmsveden | — | | | | | | | | |
| 474 | 20,15 | 13,45 | 18,60 | 12,40 | » Lingbo | — | | | | | | | | |
| 491 | 20,30 | 13,55 | 18,60 | 12,40 | Till **Ockelbo** (*34*) | — | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Ockelbo** | — | | | | | | | | |
| 513 | 21,05 | 14,05 | 19,20 | 12,80 | » Järbo | Gdst. | | | | | | | | |
| 522 | 21,15 | 14,10 | 19,20 | 12,80 | » Åshammar | № 445 | | | | | | | | |
| 529 | 21,15 | 14,10 | 19,20 | 12,80 | Till **Storvik** (*36*) | III | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Storvik** | 6 30 | | | | | | | | |
| 539 | 21,55 | 14,35 | 19,50 | 13,00 | » Torsåker | 7 06 | | | | | | | | |
| 546 | 21,60 | 14,40 | 19,50 | 13,00 | » Hästbo | 7 52 | | | | | | | | |
| 558 | 22,00 | 14,65 | 19,80 | 13,00 | » **Byvalla** (*2*) | 8 55 | | | | | | | | |
| 563 | 22,05 | 14,70 | 19,80 | 13,20 | » Horndal | 9 29 | | | | | | | | |
| 569 | 22,10 | 14,75 | 19,80 | 13,20 | Till **Morshyttan** (*75*) | 9 45 | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Morshyttan** | 9 55 | | | | | | | | |
| 577 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | » Fors | 10 27 | | | | | | | | |
| 583 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | » Julardo | 10 53 | | | | | | | | |
| 587 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | Till **Krylbo** (*42, 43*) | 11 05 | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Krylbo** | 1 43 | | | | | | | | |
| | | | | | *Brovallen* | × | | | | | | | | |
| 598 | 23,00 | 15,35 | 20,40 | 13,60 | » Rosshyttan | 2 39 | | | | | | | | |
| 610 | 23,00 | 15,35 | 20,40 | 13,60 | » Broddbo | 3 28 | | | | | | | | |
| 620 | 23,45 | 15,65 | 20,70 | 13,80 | Till **Sala** (*18*) | 3 51 | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Sala** | 5 00 | | | | | | | | |
| 635 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Heby | 6 06 | | | | | | | | |
| 641 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Morgongåfva | 6 28 | | | | | | | | |
| 648 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Vittinge | 7 02 | | | | | | | | |
| 662 | 24,35 | 16,25 | 21,30 | 14,20 | » Åland | 8 09 | | | | | | | | |
| 669 | 24,35 | 16,25 | 21,30 | 14,20 | » Vänge | 8 38 | | | | | | | | |
| 682 | 24,80 | 16,55 | 21,60 | 14,40 | Till **Upsala** (*33, 34*) | 9 10 | | | | | | | | |
| | | | | | Fr. **Upsala** | Gdst. | | | | | | | | |
| 689 | 24,80 | 16,55 | 21,60 | 14,40 | » Bergsbrunna | № 463 | | | | | | | | |
| 699 | 25,25 | 16,85 | 21,90 | 14,60 | » Knifsta | 5 46 | | | | | | | | |
| | | | | | *Odensala* | II III | | | | | | | | |
| 711 | 25,55 | 17,05 | 22,20 | 14,80 | » Märsta | * 5 40 | | | | | | | | |
| 716 | 25,70 | 17,15 | 22,20 | 14,80 | » Rosersberg | 5 57 | | | | | | | | |
| 724 | 25,70 | 17,15 | 22,20 | 14,80 | » Väsby | 6 21 | | | | | | | | |
| 729 | 25,70 | 17,15 | 22,20 | 14,80 | » Rotebro | 6 42 | | | | | | | | |
| | | | | | *Tureberg* | × | | | | | | | | |
| 741 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | » Jerfva | 7 15 | | | | | | | | |
| | | | | | *Hagalund* | × | | | | | | | | |
| | | | | | Tomteboda | 7 30 | | | | | | | | |
| | | | | | *Karlberg* | × | | | | | | | | |
| | | | | | » Stockholms N:a | 7 37 | | | | | | | | |
| 748 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | Till **Stockholms** Ctr. | — | | | | | | | | |

Lokaltåg se nedan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

| | Bl. t. № 802 II III | Bl. t. № 804 II III | Bl. t. № 806 II III | Bl. t. № 808 II III |
|---|---|---|---|---|
| Fr. **Stockholms Centr.** | 9 30 | 12 05 | 3 40 | 5 55 |
| » Karlberg | × | × | × | × |
| » Tomteboda | 9 39 | 12 14 | 3 49 | 6 04 |
| » Hagalund | × | × | × | × |
| Till **Jerfva** | 9 48 | 12 23 | 3 58 | 6 13 |

| | Bl. t. № 801 II III | Bl. t. № 803 II II | Bl. t. № 805 II III | Bl. t. № 807 II III |
|---|---|---|---|---|
| Fr. **Jerfva** | 10 17 | 1 20 | 4 15 | 6 32 |
| » Hagalund | × | × | × | × |
| » Tomteboda | 10 28 | 1 30 | 4 25 | 6 43 |
| » Karlberg | × | × | × | × |
| Till **Stockholms Norra** | 10 35 | 1 37 | 4 32 | 6 50 |

## Biljettpris

**för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.**

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre} pr km.
III kl. 3,5 öre}

med Snälltåg:
II kl. 6 öre} pr km.
III kl. 4 öre}

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

| Km. | II kl. Kr. | IIIkl. Kr. |
|---|---|---|
| 301—302 | 15,80 | 10,50 |
| 303—310 | 15,90 | 10,60 |
| 311—330 | 16,20 | 10,80 |
| 331—350 | 16,50 | 11,00 |
| 351—370 | 16,80 | 11,20 |
| 371—390 | 17,10 | 11,40 |
| 391—410 | 17,40 | 11,60 |
| 411—430 | 17,70 | 11,80 |
| 431—450 | 18,00 | 12,00 |
| 451—470 | 18,30 | 12,20 |
| 471—490 | 18,60 | 12,40 |
| 491—510 | 18,90 | 12,60 |
| 511—530 | 19,20 | 12,80 |
| 531—550 | 19,50 | 13,00 |
| 551—570 | 19,80 | 13,20 |
| 571—590 | 20,10 | 13,40 |
| 591—610 | 20,40 | 13,60 |
| 611—630 | 20,70 | 13,80 |
| 631—650 | 21,00 | 14,00 |
| 651—670 | 21,30 | 14,20 |
| 671—690 | 21,60 | 14,40 |
| 691—710 | 21,90 | 14,60 |
| 711—730 | 22,20 | 14,80 |
| 731—750 | 22,50 | 15,00 |
| 751—770 | 22,80 | 15,20 |
| 771—790 | 23,10 | 15,40 |
| 791—810 | 23,40 | 15,60 |
| 811—830 | 23,70 | 15,80 |
| 831—850 | 24,00 | 16,00 |
| 851—870 | 24,30 | 16,20 |
| 871—890 | 24,60 | 16,40 |
| 891—910 | 24,90 | 16,60 |
| 911—930 | 25,20 | 16,80 |
| 931—950 | 25,50 | 17,00 |
| 951—970 | 25,80 | 17,20 |
| 971—990 | 26,10 | 17,40 |
| 991—1010 | 26,40 | 17,60 |
| 1011—1030 | 26,70 | 17,80 |
| 1031—1050 | 27,00 | 18,00 |
| 1051—1070 | 27,30 | 18,20 |
| 1071—1090 | 27,60 | 18,40 |
| 1091—1110 | 27,90 | 18,60 |
| 1111—1130 | 28,20 | 18,80 |
| 1131—1150 | 28,50 | 19,00 |
| 1151—1170 | 28,80 | 19,20 |
| 1171—1190 | 29,10 | 19,40 |
| 1191—1210 | 29,40 | 19,60 |
| 1211—1230 | 29,70 | 19,80 |
| 1231—1250 | 30,00 | 20,00 |
| 1251—1270 | 30,30 | 20,20 |
| 1271—1290 | 30,60 | 20,40 |
| 1291—1310 | 30,90 | 20,60 |
| 1311—1330 | 31,20 | 20,80 |
| 1331—1350 | 31,50 | 21,00 |

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre} pr km.
III kl. 0,5 öre}

## 2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd O,891), från den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar. Bl. t. № 1 | Söknedag. Godst. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Långshyttan** | 11 35 | 3 30 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Vesterby | × | × |
| | 1,00 | 0,60 | » Rörshyttan | × | × |
| 12 | 1,00 | 0,60 | Till Stjernsund | 12 05 | 4 00 |
| | | | Fr. Stjernsund | 12 30 | |
| 18 | 1,50 | 0,90 | » Åsbo | × | |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till **Byvalla** (*1*) | 1 10 | |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar. Bl. t. № 2 | Söknedag. Godst. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Byvalla** (*1*) | 3 10 | — |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Åsbo | × | — |
| 16 | 1,30 | 0,80 | Till Stjernsund | 3 55 | — |
| | | | Fr. Stjernsund | 4 10 | 8 45 |
| | 1,80 | 1,10 | » Rörshyttan | × | × |
| 22 | 1,80 | 1,10 | » Vesterby | × | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Långshyttan | 4 40 | 9 15 |


# Hôtel Germania

10 Gustaf Adolfs torg 10

STOCKHOLM.

# Hôtel de Frankfurt,

**16** Skeppsbron **16**, Stockholm.

*Riks-Telefon 21 62.* *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

***Obs.!*** Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

*Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

# *Privat Pensionat*

STOCKHOLM

**7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.**

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

☛ *Allm. Telefon 11 650.*

***Pension de famille.*** Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

***Family-boarding.*** Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

***Privat Pension.*** Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

# Kruses Pensionat & Hôtel,

*STOCKHOLM,*

**52 Klarabergsgatan 52,**

*två* minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

☛ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

# Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

*6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)*

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

*Hanna Andersson.*

# *Hôtel de France*

STOCKHOLM

**10 Norra Smedjegatan 10**

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

*L. Wallin.*

# "Strandbergs hôtel"

**Stockholm, 44 Vasagatan 44.**

*(Belfrages f. d. lokal.)*

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

# Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

☛ *Stora Nyheter* ☚

**Brott och Straff**

*uti seriegrupp af 5 afdelningar.*

Nordpolsballongfararne

**Andrée, Ekholm och Strindberg**

jemte originalmodeller till

*bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.*


## 3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I | II | bland. tåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Bl. t. № 111 II III | Godst. № 301 II III | Bl. t. № 109 II III | Prst. № 11 II III | Godst. № 303 III | Bl. t. № 101 II III | Bl. t. № 105 II III | Bl. t. № 103 II III | Snällt. № 5 II III | Snällt. № 3 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Stockholms C.** | 4 15 | 5 45 | 7 55 | 7 30 | — | 1 00 | 2 55 | 4 50 | *(p)* 7 35 | *(p)* 8 00 |
| | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | — | — | — | *(p)* | *(p)* | Sofvagn | Sofvagn |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Södra station | — | — | — | 7 30 | 12 20 | 1 00 | 2 55 | 4 45 | I och | I och |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 4 26 | 6 25 | 8 08 | 7 46 | 12 55 | 1 15 | 3 10 | 5 08 | II Klass. | II Klass. |
| 8 | — | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | 4 37 | 6 50 | 8 20 | 7 58 | 1 36 | 1 25 | 3 20 | 5 19 | × 7 47 | × 8 11 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | 4 48 | 7 29 | 8 32 | 8 10 | 1 57 | 1 36 | 3 30 | 5 34 | × 8 04 | × 8 21 |
| 23 | — | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | 5 05 | 8 00 | 8 49 | 8 28 | 2 35 | 1 55 | 3 48 | 5 56 | × 8 28 | × 8 45 |
| | | | | | | » Rönninge | 5 16 | 8 13 | 9 01 | 8 39 | 2 50 | 2 06 | 3 59 | 6 08 | × 8 38 | I och 8 55 |
| | | | | | | *Igelsta* | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till **Saltskog** (*4*) | 5 30 | 8 31 | 9 15 | 8 52 | 3 08 | 2 20 | 4 12 | 6 28 | *a)* 8 39 | *a)* 9 06 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje** (*4*) | 5 40 | — | 9 25 | 9 03 | 3 25 | 2 30 | 4 17 | 6 40 | 8 48 | 9 15 |
| | | | | | | Fr. **Södertelje** | — | — | — | 8 43 | 3 00 | 2 10 | 4 22 | 6 15 | 8 28 | 8 58 |
| | | | | | | Fr. **Saltskog** | — | 9 14 | — | 8 56 | 3 30 | 2 24 | 4 29 | 6 31 | 8 40 | 9 08 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 9 48 | — | 9 14 | 4 05 | 2 48 | 4 54 | 6 55 | Klass. | Klass. |
| 59 | 5,05 | 3,

## 7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I | II | III | bland. tåg II | III | | Godst. № 301 II III | Pers.t. № 11 II III | Bl. tåg № 109 II III | Godst. № 303* III | Bl. tåg № 111 II III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Stockholms** Central | — | 5 45 | 7 30 | 7 55 | — | 4 15 | 1 00 | 2 55 | 4 50 | 7 35 |
| | | | | | | » *Riddarholmen* | — | \| | \| | \| | — | \| | \| | (*p*) | (*p*) | \| |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | 7 30 | — | 12 20 | — | 1 00 | 2 55 | 4 45 | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen 🚂 | — | 6 25 | 7 46 | 8 08 | 12 55 | 4 26 | 1 15 | 3 10 | 5 08 | 7 47 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 6 50 | 7 58 | 8 20 | 1 36 | 4 37 | 1 25 | 3 20 | 5 19 | — |
| 14 | — | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 7 20 | 8 10 | 8 32 | 1 57 | 4 48 | 1 36 | 3 30 | 5 34 | ×8 04 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 8 00 | 8 28 | 8 49 | 2 35 | 5 05 | 1 55 | 3 48 | 5 56 | — |
| 29 | — | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge | — | 8 13 | 8 39 | 9 01 | 2 50 | 5 16 | 2 06 | 3 59 | 6 08 | ×8 28 |
| | | | | | | *Igelsta* | (*a*) | \| | \| | \| | \| | \| | \| | (*a*) | (*a*) | \| |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till **Saltskog** (*4*) | — | 8 31 | 8 52 | 9 15 | 3 08 | 5 30 | 2 20 | 4 12 | 6 22 | 8 39 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje** (*4*) 🚂 | — | — | 9 03 | 9 25 | 3 25 | 5 40 | 2 30 | 4 17 | 6 40 | 8 48 |
| | | | | | | Fr. **Södertelje** | — | — | 8 43 | — | 3 00 | — | 2 10 | 4 22 | 6 15 | 8 28 |
| | | | | | | Fr. **Saltskog** | — | 9 14 | 8 56 | — | 3 30 | — | 2 24 | 4 29 | 6 31 | 8 40 |
| 48 | — | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 9 48 | 9 14 | — | 4 05 | — | 2 48 | 4 54 | 6 55 | — |
| 59 | — | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 10 19 | 9 30 | — | 4 47 | — | 3 07 | 5 20 | 7 18 | — |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Gnesta** | — | 10 35 | ×9 41 | — | 5 03 | — | 3 18 | 5 35 | 7 30 | 9 21 |
| | | | | | | Fr. **Gnesta** | — | 10 50 | 9 56 | — | 5 18 | — | 3 30 | | 7 42 | 9 36 |
| 75 | — | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | — | 11 18 | 10 11 | — | 5 45 | — | 3 48 | Godst. | 8 01 | |
| 84 | — | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 11 46 | 10 26 | — | 6 17 | — | 4 06 | № 307 | 8 21 | |
| 96 | — | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | — | 12 27 | 10 44 | — | 7 20 | — | 4 29 | f. o. m. | 8 44 | |
| 103 | — | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | » Skeboqvarn | — | 12 52 | 10 55 | — | 7 42 | — | 4 42 | 20/10 | 8 57 | |
| 117 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** (*23*) | — | 1 09 | 11 07 | — | 8 00 | — | 4 55 | II III | 9 10 | 10 38 |
| | | | | | | Fr. **Flen** | — | 1 25 | 11 12 | — | 8 20 | — | 5 00 | 2 55 | 9 14 | 10 39 |
| 119 | — | 7,15 | 4,80 | 6,25 | 4,20 | » Kantorp | — | 1 47 | 11 25 | Pers.t. № 46 | Godst. № 321 | 5 16 | 3 24 | 9 20 | | |
| 124 | — | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Valla | — | 2 10 | 11 33 | № 21 | 9 10 | 5 28 | 3 42 | 9 30 | | 11 32 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** | — | 2 33 | 11 48 | II III | 9 35 | II III | 5 47 | 4 05 | 9 57 | 11 11 |
| | | | | | | Fr. **Katrineholm** | — | | | ⟫ 11 59 | | 5 10 | 6 00 | Bl. tåg | | 11 18 |
| 145 | — | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö | — | — | — | 12 18 | — | 5 43 | 6 22 | № 127 | — | |
| 159 | — | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | — | — | — | 12 40 | — | 6 23 | 6 51 | II III | — | |
| 171 | — | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | — | Godst. | Godst. | 12 59 | — | 6 58 | 7 15 | Lördagar | — | |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Aby | — | № 323 | № 325 | 1 07 | — | 7 15 | 7 24 | 1 20 | — | 12 14 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** (*48*) 🚂 | — | II III | II III | 1 19 | — | 7 33 | 7 40 | 1 35 | — | 12 25 |
| | | | | | | Fr. **Norrköping** | — | 7 00 | 2 27 | 1 25 | — | 8 28 | 7 51 | | — | 12 30 |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | — | 7 24 | 2 46 | 1 39 | — | 8 57 | 8 06 | | — | |
| 191 | — | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Eksund | — | 7 33 | 2 54 | 1 46 | — | 9 10 | 8 12 | | — | |
| 196 | — | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | » Okna | — | 7 48 | 3 06 | 1 56 | — | 9 29 | 8 26 | | — | |
| 207 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | Till **Kimstad** (*45*) | — | 7 58 | 3 18 | 2 04 | — | 9 39 | 8 35 | | — | |
| | | | | | | Fr. **Kimstad** | — | 8 13 | 3 28 | 2 06 | — | 9 51 | 8 37 | | — | |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 10,80 | 7,20 | Till **Norsholm** (*45, 49*) | — | 8 21 | 3 38 | 2 12 | — | 9 59 | 8 44 | | — | 1 03 |
| | | | | | | Fr. **Norsholm** 🚂 | — | 8 40 | 4 08 | 2 19 | — | 10 17 | 8 52 | | — | 1 04 |
| 217 | — | 12,70 | 8,45 | 11,10 | 7,40 | » Gistad | — | 8 56 | 4 21 | 2 30 | — | 10 39 | 9 08 | | — | |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | — | 9 13 | 4 37 | 2 42 | Bl. tåg № 123 | 11 01 | 9 26 | Godst. № 329 | — | 1 23 |
| | | | | | | *Rystad* | — | × | \| | \| | × | × | | — | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** 🚂 | — | 9 32 | 5 19 | 2 56 | II III | 11 23 | 9 45 | II III | — | 1 36 |
| | | | | | | Fr. **Linköping** | — | 9 42 | | 3 01 | 5 00 | 12 06 | | 7 10 | — | 1 39 |
| 236 | — | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt | — | 9 58 | — | 3 18 | 5 15 | 12 34 | — | 7 34 | — | — |
| 241 | — | 14,50 | 9,65 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | — | 10 12 | — | 3 22 | 5 27 | 1 03 | — | 8 00 | Godst. | |
| | | | | | | *Sjögesta* | — | × | — | × | × | \| | — | × | № 331 | |
| 251 | — | 15,10 | 10,05 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | 10 32 | — | 3 37 | 5 47 | 1 39 | — | 8 31 | II III | |
| 255 | — | 15,30 | 10,20 | 13,40 | 8,95 | » Sya | — | 10 41 | — | 3 44 | 5 55 | 1 54 | — | 8 41 | Tisd. | |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 13,70 | 9,15 | Till **Mjölby** (*9*) | — | 10 50 | — | 3 53 | 6 06 | 2 07 | — | 8 53 | o.Fred. | 2 25 |
| | | | | | | Fr. **Mjölby** | — | | — | 4 01 | 6 24 | 2 41 | — | | 9 00 | 2 32 |
| 272 | — | *16,35* | 10,90 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | — | — | 4 18 | 6 46 | 3 12 | — | — | 9 25 | — |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm | — | — | — | 4 29 | 7 01 | 3 27 | — | — | 9 41 | 2 56 |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Sonnen 🚂 | — | — | — | 4 43 | 7 20 | 3 52 | — | — | 10 00 | — |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 15,85 | 10,45 | » Tranås | — | — | — | 5 03 | 7 48 | 6 30 | — | — | 10 24 | 3 25 |
| | | | | | | *Säby* | — | × | — | × | × | × | — | — | | — |
| 309 | — | 18,50 | 12,35 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | — | — | 5 18 | 8 10 | 7 08 | — | — | — | — |
| 314 | — | 18,85 | 12,60 | 16,50 | 11,00 | » Finnaryd | — | — | — | 5 29 | 8 24 | 7 34 | — | — | — | — |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 17,15 | 11,45 | » Aneby | — | — | — | 5 49 | 8 57 | 8 19 | — | — | — | 4 06 |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Flisby | Godst. | — | Pers.t. | 6 00 | 9 11 | 8 41 | — | — | — | — |
| 338 | — | 20,30 | 13,55 | 17,75 | 11,85 | » Solberga | № 401* | — | № 183 | 6 11 | 9 27 | 9 02 | — | — | — | — |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 18,40 | 12,25 | Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) | II III | — | II III | ×6 28 | ×9 50 | 9 39 | — | — | — | 4 40 |
| | | | | | | Fr. **Nässjö** | 2 12 | — | 6 49 | ⟪ | 10 26 | | — | — | — | 4 48 |
| 360 | — | 21,60 | 14,40 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | 2 45 | — | 7 10 | — | 10 48 | — | — | — | — | — |
| 366 | — | 22,00 | 14,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | 3 08 | — | 7 23 | — | 11 02 | — | — | — | — | — |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till **Säfsjö** (*59*) | 3 38 | — | 7 41 | — | 11 21 | — | — | — | — | 5 22 |
| | | | | | | Fr. **Säfsjö** | 4 15 | — | 7 46 | — | 11 27 | — | — | — | — | 5 28 |
| 389 | — | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | 4 46 | — | 8 05 | — | 11 47 | — | — | — | — | — |
| 405 | 34,45 | 24,30 | 16,20 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult | 5 35 | — | 8 31 | — | 12 16 | — | — | — | — | ×5 55 |
| 417 | — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | » Lidnäs | 6 11 | — | 8 47 | — | 12 36 | — | — | — | — | — |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 17,00 | 22,30 | 14,85 | » Moheda | 6 41 | — | 8 58 | — | 12 50 | — | — | — | — | ×6 18 |
| | | | | | | *Grennaforsa* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Gåfvetorp | 7 06 | — | 9 08 | — | 1 02 | — | — | — | — | — |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till **Alfvesta** (*61*) | 7 25 | — | 9 16 | — | ×1 13 | — | — | — | — | 6 33 |
| | | | | | | Fr. **Alfvesta** | 8 06 | — | 9 22 | — | 1 36 | — | — | — | — | 6 39 |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | Till **Vislanda** (*68*) | 8 36 | — | 9 44 | — | 2 02 | — | — | — | — | 6 55 |
| | | | | | | Fr. **Vislanda** | 8 51 | — | 9 46 | — | 2 10 | — | — | — | — | 6 57 |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18,75 | 24,60 | 16,40 | » Liatorp | 9 38 | Godst. | 10 16 | — | 2 44 | — | — | — | — | ×7 18 |
| | | | | | | *Diö* | — | № 405* | — | — | — | Pers.t. | — | — | — | — |
| | | | | | | *Möckeln* | × | Sökd. | — | — | × | № 197 | — | — | — | — |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Elmhult** | 10 16 | III | 10 40 | — | 3 11 | II III | — | — | — | 7 36 |
| | | | | | | Fr. **Elmhult** | — | 5 40 | — | — | 3 17 | 5 01 | — | — | — | 7 40 |
| 493 | — | 29,60 | 19,75 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | — | 6 06 | — | — | 3 36 | 5 19 | — | — | — | — |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 20,20 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | — | 6 45 | — | — | 4 01 | 5 43 | — | — | — | ×8 06 |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 20,65 | 27,10 | 18,10 | Till **Hästveda** (*72*) | — | 7 13 | — | — | 4 22 | 6 04 | — | — | — | 8 20 |
| | | | | | | Fr. **Hästveda** | — | 7 21 | — | — | 4 25 | 6 06 | — | — | — | 8 21 |
| 526 | — | 31,60 | 21,05 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | — | 7 47 | — | — | 4 44 | 6 25 | — | — | — | — |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 21,40 | 28,10 | 18,75 | Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*) | — | 8 10 | — | — | 5 00 | 6 41 | — | — | — | 8 44 |
| | | | | | | Fr. **Hessleholm** | — | 9 18 | — | — | 5 20 | 6 51 | — | — | — | 8 54 |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 22,00 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala | — | 10 03 | — | — | 5 50 | 7 21 | — | — | — | ×9 14 |
| 555 | — | 33,30 | 22,20 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | — | 10 22 | — | — | 6 01 | 7 32 | — | — | — | — |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 22,60 | 29,65 | 19,75 | Till **Hör** (*74*) 🚂 | — | 10 42 | — | — | 6 18 | 7 49 | — | — | — | 9 32 |
| | | | | | | Fr. **Hör** | Bl. tåg | 10 52 | Bl. tåg | — | 6 21 | 7 51 | — | — | — | 9 33 |
| 574 | — | 34,45 | 23,00 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | № 201 | 11 20 | № 195 | — | 6 41 | 8 11 | — | — | — | 9 56 |
| 584 | 49,65 | 35,05 | 23,40 | 30,70 | 20,45 | Till **Eslöf** (*78, 88*) | II III | 11 45 | II III | — | 6 59 | 8 29 | — | — | — | 9 59 |
| | | | | | | Fr. **Eslöf** | 7 08 | 12 13 | 4 03 | — | 7 17 | 8 44 | — | — | — | 10 10 |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 23,70 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | 7 26 | 12 43 | 4 18 | Bl. t. | 7 35 | 9 00 | Bl. tåg | Bl. tåg | Bl. tåg | Bl. tåg |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 24,05 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** (*97*) | 7 46 | 1 15 | 4 36 | № 203 | 7 55 | 9 20 | № 191 | № 193 | № 199 | № 205 |
| | | | | | | | | II III | | II III | | | II III | II III | II III | II III |
| | | | | | | Fr. **Lund** | 7 56 | 2 12 | 4 41 | 3 31 | 8 06 | 9 28 | 11 31 | 1 31 | 10 35 | 10 26 |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 24,40 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp | 8 13 | 2 42 | 4 55 | 3 45 | 8 21 | 9 42 | 11 45 | 1 45 | 10 46 | 7 14 |
| 613 | — | 36,80 | 24,55 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf (*102*) | 8 22 | 3 14 | 5 02 | 3 52 | 8 30 | 9 54 | 11 52 | 1 52 | 10 52 | 7 21 |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*) | 8 31 | 3 28 | 5 10 | 4 00 | 8 38 | 10 05 | 12 00 | 2 00 | 11 00 | 10 49 |

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — № 401 Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — № 405 Fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1897.

▶ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

## Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. fr. Malmö | Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I | II | III | bland. tåg II | III | | Bl. t. № 204 II III | Bl. tåg № 206 II III | Bl. tåg № 124 II III | Bl. tåg № 194 II III | Bl. tåg № 192 II III | Godst. № 406 II III | Bl. tåg № 196 II III | Pers.t. № 198 II III | Bl. tåg № 202 II III | Snälltåg № 6 II | Bl. tåg № 200 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Malmö** (*79,93-96,101,102*) | 12 30 | 4 35 | 7 20 | 8 40 | 10 18 | 11 25 | 1 40 | 5 30 | 8 12 | 3 00 | 10 20 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf (*102*) | 12 41 | 4 46 | 7 33 | 8 51 | 10 29 | 11 51 | 1 51 | 5 42 | 8 29 | — | 10 29 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | 12 49 | 4 54 | 7 41 | 8 59 | 10 37 | 12 07 | 1 59 | 5 50 | 8 37 | 3 18 | 10 15 |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,70 | 0,90 | 0,60 | Till **Lund** (*97*) | 1 01 | 5 06 | 7 55 | 9 11 | 10 49 | 12 29 | 2 11 | 6 04 | 8 51 | 3 28 | 10 26 |
| | | | | | | Fr. **Lund** | | — | 8 03 | — | — | III* 1 24 | 2 15 | 6 10 | 8 56 | 3 32 | |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | | — | 8 24 | — | — | 2 49 | 2 33 | 6 30 | 9 19 | 3 47 | |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Eslöf** (*78, 88*) | | — | 8 40 | — | — | 3 15 | 2 48 | 6 46 | 9 35 | 4 00 | |
| | | | | | | Fr. **Eslöf** | | — | 8 56 | — | — | 4 19 | ⟪ | 7 00 | — | 4 04 | |
| 44 | — | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | | — | 9 13 | — | — | 4 50 | — | 7 19 | — | — | |
| 54 | 4,60 | 3,35 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | Till **Hör** (*74*) | | — | 9 30 | — | — | 5 16 | — | 7 36 | — | 4 29 | |
| | | | | | | Fr. **Hör** | | — | 9 34 | — | — | 5 30 | — | 7 39 | — | 4 30 | |
| 63 | — | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | | — | 9 53 | — | — | 6 06 | — | 7 59 | — | — | |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala | | — | 10 02 | — | — | 6 22 | — | 8 09 | — | ×4 50 | |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*) | | — | 10 24 | — | — | 6 50 | — | 8 38 | — | 5 08 | |
| | | | | | | Fr. **Hessleholm** | | — | 10 38 | — | — | 7 18 | — | 8 41 | — | 5 18 | |
| 92 | — | 5,55 | 3,70 | 4,85 | 3,25 | » Ballingslöf | | — | 10 53 | — | — | 7 44 | — | 8 57 | — | — | |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 5,40 | 3,60 | Till **Hästveda** (*72*) | | — | 11 08 | — | — | 8 09 | — | 9 12 | — | 5 42 | |
| | | | | | | Fr. **Hästveda** | | — | 11 11 | — | — | 8 17 | — | 9 14 | — | 5 43 | |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | | — | 11 32 | Godst. | Pers.t. | 8 35 | — | 9 35 | — | 5 58 | |
| 125 | — | 7,50 | 5,00 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg | | — | 11 54 | № 402* | № 184 | 9 36 | — | 9 56 | — | — | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Elmhult** | | — | 12 08 | II III | II III | 9 56 | — | 10 13 | — | 6 28 | |
| | | | | | | Fr. **Elmhult** | | — | 12 14 | 5 20 | 5 05 | | — | | — | 6 32 | |
| | | | | | | *Möckeln* | | — | — | × | | | — | | — | — | |
| | | | | | | *Diö* | | — | — | — | | | — | | — | — | |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | | — | 12 40 | 6 18 | 5 29 | | — | | — | 6 53 | |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 8,85 | 5,90 | Till **Vislanda** (*68*) | | — | 1 09 | 6 53 | 5 57 | | — | | — | 7 15 | |
| | | | | | | Fr. **Vislanda** | | — | 1 14 | 7 32 | 6 01 | | — | | — | 7 18 | |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till **Alfvesta** (*61*) | | — | ×1 35 | 8 02 | 6 22 | | — | | — | 7 36 | |
| | | | | | | Fr. **Alfvesta** | | — | 1 58 | 8 50 | 6 36 | | — | | — | 7 45 | |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Gåfvetorp | | — | 2 11 | 9 15 | 6 49 | | — | | — | — | |
| | | | | | | *Grennaforsa* | | — | — | — | — | | — | | — | — | |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 7,80 | 10,20 | 6,80 | » Moheda | | — | 2 25 | 9 42 | 7 08 | | — | | — | 8 02 | |
| 201 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | » Lidnäs | | — | 2 39 | 10 08 | 7 18 | | — | | — | — | |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 8,55 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | | — | 3 03 | 10 53 | 7 47 | | — | | — | 8 31 | |
| 229 | — | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | | — | 3 32 | 11 46 | 8 15 | | — | | — | — | |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 9,60 | 12,60 | 8,40 | Till **Säfsjö** (*59*) | | — | 3 49 | 12 12 | 8 36 | | — | | — | 9 06 | |
| | | | | | | Fr. **Säfsjö** | | — | 3 57 | 12 32 | 8 43 | | — | | — | 9 08 | |
| 252 | — | 15,15 | 10,10 | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | | — | 4 21 | 1 18 | 9 07 | Godst. | Pers.t. | | — | — | |
| 258 | — | 15,50 | 10,35 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | | — | 4 35 | 1 42 | 9 22 | № 322 | № 22 | | — | 9 49 | |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 10,75 | 14,10 | 9,40 | Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) | | — | 4 52 | 2 11 | ×9 41 | II III | II III | | — | 10 09 | |
| | | | | | | Fr. **Nässjö** | | — | 5 27 | — | — | 6 10 | 10 45 | | — | — | |
| 280 | — | 16,80 | 11,20 | 14,70 | 9,80 | » Solberga | | — | 5 49 | — | Se tåg № 22 | 6 50 | 11 03 | | — | — | |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Flisby | | — | 6 02 | — | — | 7 16 | 11 14 | Godst. | — | 11 21 | |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 11,70 | 15,35 | 10,25 | » Aneby | | — | 6 18 | — | — | 7 52 | 11 26 | № 332 | — | | |
| 304 | — | 18,25 | 12,20 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | | — | 6 48 | — | — | 8 30 | 11 44 | II III | — | | |
| 310 | — | 18,60 | 12,40 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | | — | 7 00 | — | — | 8 56 | 11 54 | Onsd. | — | | |
| | | | | | | *Säby* | | — | × | — | — | × | × | o.Lörd. | — | | |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 12,80 | 16,80 | 11,20 | » Tranås | | — | 7 26 | — | — | 9 49 | 12 12 | 5 45 | — | 11 21 | |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Sommen 🚂 | | — | 7 51 | — | — | 10 53 | 12 30 | 6 11 | — | | |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 13,65 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | Godst. | — | 8 08 | — | — | 11 50 | 12 45 | 6 31 | Godst. | 11 50 | |
| 346 | — | 20,80 | 13,85 | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | № 330 | — | 8 21 | — | — | 12 12 | 12 55 | 6 50 | № 324 | | |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | Till **Mjölby** (*9*) | II III | — | 8 41 | — | — | 12 42 | 1 12 | 7 10 | II III | 12 12 | |
| | | | | | | Fr. **Mjölby** | 6 07 | — | 8 55 | — | — | 2 12 | 1 20 | 7 20 | 5 37 | 12 19 | |
| 363 | — | 21,80 | 14,55 | 19,10 | 12,75 | » Sya | 6 21 | — | 9 07 | — | — | 2 34 | 1 30 | 7 32 | 5 48 | | |
| 367 | — | 22,05 | 14,70 | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | 6 32 | — | 9 16 | — | — | 2 54 | 1 39 | 7 41 | 5 57 | | |
| | | | | | | *Sjögesta* | × | — | × | — | — | — | — | — | — | | |
| 377 | — | 22,65 | 15,10 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | 6 54 | — | 9 36 | Bl. tåg | Godst. | 3 44 | 1 55 | 7 59 | — | 11 21 | |
| 382 | — | 22,95 | 15,30 | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | 7 08 | — | 9 47 | № 102 | № 326 | 3 53 | 2 06 | 8 11 | 6 21 | | |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | Till **Linköping** 🚂 | 7 23 | — | 10 00 | II III | II III | 4 08 | 2 17 | 8 25 | 6 45 | 1 03 | |
| | | | | | | Fr. **Linköping** | | — | | 7 40 | 11 25 | 4 33 | 2 24 | | 6 25 | 1 07 | |
| | | | | | | *Rystad* | Se tåg | — | — | × | × | × | — | — | — | — | |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 16,00 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | № 102 | — | 8 01 | 11 54 | 5 04 | 2 41 | — | 7 18 | — | 1 23 | |
| 407 | — | 24,45 | 16,30 | 21,40 | 14,25 | » Gistad | — | — | 8 17 | 12 15 | 5 28 | 2 54 | — | 7 36 | — | — | |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 16,55 | 21,70 | 14,50 | Till **Norsholm** (*45, 49*) | — | — | 8 29 | 12 30 | 5 43 | 3 06 | — | 7 51 | — | 1 40 | |
| | | | | | | Fr. **Norsholm** | — | — | 8 37 | 12 45 | 6 05 | 3 11 | — | 7 58 | — | 1 41 | |
| 417 | — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | Till **Kimstad** (*45*) | — | — | 8 44 | 12 57 | 6 14 | 3 17 | — | 8 08 | — | — | |
| | | | | | | Fr. **Kimstad** | — | — | 8 46 | 1 17 | 6 30 | 3 19 | — | 8 11 | — | — | |
| 422 | — | 25,35 | 16,90 | 22,20 | 14,80 | » Okna | — | Bl. tåg | 8 56 | 1 31 | 6 47 | 3 27 | — | 8 26 | — | — | |
| 427 | — | 25,65 | 17,10 | 22,45 | 14,95 | » Eksund | — | № 128 | 9 09 | 1 47 | 7 06 | 3 37 | — | 8 40 | — | — | |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | — | II III | 9 15 | 2 01 | 7 27 | 3 44 | — | 8 55 | — | — | |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till **Norrköping** (*48*) 🚂 | — | Lörd. | 9 27 | 2 13 | 7 42 | 3 55 | — | 9 10 | — | 9 14 | |
| | | | | | | Fr. **Norrköping** | — | 12 45 | 9 42 | | 9 38 | 4 03 | — | | — | 9 20 | |
| 444 | — | 26,65 | 17,80 | 23,35 | 15,55 | » Aby | — | 1 00 | 10 00 | — | 9 59 | 4 17 | — | | — | — | |
| 447 | — | 26,85 | 17,90 | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | — | — | 10 09 | — | 10 20 | 4 26 | — | | — | — | |
| 459 | — | 27,55 | 18,40 | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp | — | — | 10 32 | — | 10 54 | 4 46 | — | | — | — | |
| 473 | — | 28,40 | 18,95 | 24,85 | 16,60 | » Strångsjö | Godst. | Godst. | 10 59 | Godst. | 11 24 | 5 08 | Pers.t. | Bl. tåg | — | Snälltåg № 12 | |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Katrineholm** | № 304* | № 308 | 11 19 | № 302 | 11 56 | ×5 25 | № 12 | № 104 | 3 30 | № 104 | |
| | | | | | | | III | II III | | II III | | ⟫ 11 39 | II III | II III | | II III | |
| | | | | | | Fr. **Katrineholm** | 5 14 | 10 10 | 11 49 | 12 07 | | — | 5 48 | 6 30 | | 3 35 | |
| 494 | — | 29,65 | 19,80 | 25,95 | 17,30 | » Valla | 5 55 | 10 32 | 12 08 | 12 41 | | — | 6 05 | 6 52 | | | |
| 499 | — | 29,95 | 20,00 | 26,20 | 17,50 | » Kantorp | 6 14 | 10 47 | 12 17 | 12 55 | | — | 6 18 | 7 04 | | | |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 20,30 | 26,65 | 17,75 | Till **Flen** (*23*) | 6 33 | 11 01 | 12 31 | 1 14 | | — | 6 35 | 7 19 | | 4 09 | |
| | | | | | | Fr. **Flen** | 6 53 | | 12 37 | 1 34 | | — | 6 50 | 7 39 | | 4 10 | |
| 515 | | 30,90 | 20,60 | 27,05 | 18,05 | » Skeboqvarn | 7 17 | — | 12 51 | 1 55 | | — | 6 42 | 7 39 | | | |
| 522 | | 31,35 | 20,90 | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm | 8 18 | — | 1 04 | 2 31 | | — | 6 58 | 7 56 | | | |
| 534 | | 32,05 | 21,40 | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | 8 56 | — | 1 26 | 3 08 | Bl. tåg | — | 7 12 | 8 21 | | | |
| 543 | | 32,60 | 21,75 | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda | 9 24 | — | 1 43 | 3 47 | № 106 | — | 7 27 | 8 42 | | | |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 22,10 | 29,00 | 19,35 | Till **Gnesta** | 9 46 | — | 2 00 | 4 09 | II III | — | 7 41 | 8 58 | | 5 12 | |
| | | | | | | Fr. **Gnesta** | 10 00 | — | 2 14 | 4 25 | 5 30 | — | 7 48 | 9 08 | | 5 19 | |
| 559 | | 33,55 | 22,40 | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | 10 30 | — | 2 28 | 5 14 | 5 42 | — | 8 01 | 9 30 | | | |
| 570 | | 34,20 | 22,80 | 29,95 | 19,95 | » Jerna |

## 14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lerbäck** (*9*) | 7²⁰ | 10³⁰ | 5⁰⁰ |
| *4* | 0,50 | 0,35 | » **Skyllbergs bruk** | 7³⁷ | 10⁵⁰ | 5¹⁷ |
| *7* | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 7⁴⁸ | 11⁰¹ | 5²⁸ |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| *14* | 1,15 | 0,70 | Till **Askersund** | 8⁰⁹ | 11²² | 5⁴⁹ |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Askersund** | 8⁴⁰ | 11² | 7⁰⁸ |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| *7* | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 9⁰² | 13⁴ | 7³⁰ |
| *10* | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 9¹⁹ | 15¹ | 7⁴⁹ |
| *14* | 1,15 | 0,70 | Till **Lerbäck** (*9*) | 9³¹ | 20³ | 8⁰¹ |
| | | | » **Skyllbergs bruk** | — | 24⁰ | 8³⁵ |

## 15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Näs** | 8³⁰ | 12¹⁵ | 2²⁵ |
| *2* | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind | 8⁴⁵ | 12²⁵ | 2³⁵ |
| — | 0,40 | 0,30 | » Vestanhede | × | × | × |
| *12* | 0,75 | 0,50 | Till **Morshyttan** (*7*) | 9¹⁰ | 12⁵⁰ | 3⁰⁰ |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Morshyttan** (*7*) | 9⁵⁰ | 12⁰ | 4³⁰ |
| — | 0,35 | 0,25 | » Vestanhede | × | × | × |
| *10* | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 10²⁰ | 14⁵ | 5⁰⁵ |
| *12* | 0,75 | 0,50 | Till **Näs** | 10²⁵ | 15⁰ | 5¹⁰ |

## 16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

### Stockholm—Örebro.

| Kilom. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur-o. ret. II | Tur-o. ret. III | Dagligen | Snällt. № 2 | Blandade tåg № 1 | № 3 | № 7 | № 43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Stockholms C:l** | 8⁰⁰ | 8³⁰ | 2⁴⁵ | 5²⁰ | |
| | | | | | *Karlberg* | | | | | |
| *6* | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg | 8¹¹ | 8⁵³ | 3⁰⁷ | 5³⁵ | |
| *11* | 0,65 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 8¹⁸ | 9⁰⁹ | 3²² | 5⁴⁶ | |
| | | | | | *Barkarby* | ·× | ·× | ·× | ·× | |
| *17* | 1,00 | 0,65 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 8²⁸ | 9³² | 3⁴⁴ | 5⁵⁹ | |
| *28* | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen | 8⁴⁶ | 10⁰³ | 4¹⁷ | 6²² | |
| *36* | 2,10 | 1,40 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 8⁵⁷ | 10²⁶ | 4⁴² | 6³⁰ | |
| | | | | | *Thoresta* | | | ·× | | |
| *47* | 2,75 | 1,80 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta | 9¹² | 10⁵⁰ | 5⁰⁶ | 7⁰¹ | |
| | | | | | Fr. Bålsta | 9¹⁵ | 11⁰⁰ | 5¹⁶ | 7⁰⁴ | |
| | | | | | *Nyckelby* | | | ·× | | |
| *56* | 3,25 | 2,15 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | ×9³⁰ | | 5⁴³ | 7²⁸ | |
| *64* | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Grillby | 9⁴³ | 11⁵⁹ | 6¹³ | 7⁴⁰ | |
| *74* | 4,30 | 2,85 | 6,90 | 4,60 | Till **Enköping** | 9⁵⁶ | 12²¹ | 6³⁵ | 8⁰⁰ | |
| | | | | | Fr. **Enköping** | 9⁵⁹ | 12³⁹ | | 8⁰⁵ | |
| *82* | 4,80 | 3,15 | 7,70 | 5,05 | » Lundby | ×10¹⁰ | 10¹ | — | 8²² | |
| *88* | 5,10 | 3,35 | 8,20 | 5,40 | » Orresta | 10¹⁹ | 12¹ | — | 8³³ | |
| *95* | 5,55 | 3,65 | 8,90 | 5,85 | » Tortuna | ×10²⁸ | 14⁰ | — | 8⁴⁹ | |
| *101* | 5,90 | 3,85 | 9,45 | 6,20 | Till **Tillberga** (*18,19*) | № 9 | № 53 | № 21 | 9⁰¹ | |
| | | | | | Fr. **Tillberga** | 7⁵⁸ | 8⁵⁰ | 9²⁷ | 9⁰⁶ | |
| *111* | 6,45 | 4,25 | 10,35 | 6,80 | Till **Vesterås** | 8²² | 9¹⁰ | 9⁵¹ | 9²⁶ | |
| | | | | | Fr. **Vesterås** | | 11²⁰ | 4¹¹ | 7⁰⁰ | 9⁸⁰ |
| *121* | 7,05 | 4,60 | 11,30 | 7,40 | » Dingtuna | | 11³⁶ | 4³⁶ | 7¹⁹ | 9⁴⁶ |
| *130* | 7,55 | 4,95 | 12,10 | 7,95 | Till **Kolbäck** (*23*) | | 11⁵¹ | 4⁵⁸ | 7³⁷ | 10⁰¹ |
| | | | | | Fr. **Kolbäck** | | 11⁵⁵ | 5⁰⁹ | 7⁴³ | 10⁰⁸ |
| *136* | 7,90 | 5,20 | 12,65 | 8,35 | » Munktorp | | 12⁰⁶ | 5²⁸ | 7⁵⁷ | 10¹⁴ |
| *146* | 8,50 | 5,55 | 13,60 | 8,90 | Till **Köping** (*20*) | | 12²² | 5⁴⁹ | 8¹³ | 10³⁰ |
| | | | | | Fr. **Köping** | | 12²⁷ | 8¹⁰ | | 8²³ |
| *155* | 9,05 | 5,95 | 14,45 | 9,50 | » **Valskog** (*23*) | | 12⁴⁵ | 8⁴⁰ | | 9⁰⁵ |
| *163* | 9,55 | 6,25 | 15,25 | 9,95 | » **Arboga** | | 1⁰¹ | 9⁰² | | 9³⁵ |
| *167* | 9,80 | 6,40 | 15,55 | 10,20 | » Jäders bruk | | ×10² | ×9¹¹ | | ×7⁰⁴ |
| | 10,00 | 6,55 | 15,85 | 10,40 | » Älsäng | | ×1¹⁸ | 9²⁸ | | ×7¹⁸ |
| *178* | 10,45 | 6,85 | 16,55 | 10,85 | » Fellingsbro | | 1³⁸ | 9⁴⁰ | | 10²⁴ |
| *187* | 11,00 | 7,20 | 17,35 | 11,40 | » Ullersäter | | ×14⁵ | 9⁵⁸ | | ×7⁴⁵ |
| *192* | 11,25 | 7,40 | 17,85 | 11,70 | Till **Frövi** (*24*) | | 1⁵⁷ | 10²⁹ | | 11⁰¹ |
| | | | | | Fr. **Frövi** | | 9⁰² | 10¹⁹ | | 11²¹ |
| *201* | 11,55 | 7,75 | 17,65 | 11,80 | Till **Ervalla** (*27*) | | 2¹⁵ | 10³⁷ | | 11⁴¹ |
| | | | | | Fr. **Ervalla** | | 2¹⁷ | 10⁴² | | 11⁴⁶ |
| *205* | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | » Dylta bruk | | ×2²⁴ | ×10⁵² | | 11⁵⁹ |
| *209* | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | » Hofsta | | ×2⁸² | ×11⁰³ | | 12¹¹ |
| *217* | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | Till **Örebro** (*6*) | | 2⁴⁵ | 11²⁰ | | 12²⁷ |

### Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur-o. ret. II | Tur-o. ret. III | Dagligen | Snällt. № 2 | Blandade tåg № 4 | № 18 | Pers.t. № 6 | Bl. t. № 52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Örebro** (*6*) | 7¹⁵ | 7⁴⁰ | 1³⁰ | 5⁰⁰ | 5³⁵ |
| *8* | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | » Hofsta | ×7²⁶ | 7⁵⁹ | 1⁴⁷ | ×5¹⁴ | 5⁵³ |
| *12* | 0,75 | 0,50 | 1,15 | 0,75 | » Dylta bruk | ×7³⁴ | 8¹² | 1⁵⁸ | ×5²³ | 6¹³ |
| *16* | 1,00 | 0,85 | 1,50 | 1,00 | Till **Ervalla** (*27*) | 7⁴³ | 8²⁰ | 2¹⁰ | 5³² | 6²⁴ |
| | | | | | Fr. **Ervalla** | 7⁴⁵ | 8⁴⁵ | 2²⁵ | 5³⁷ | 6⁴⁴ |
| *25* | 1,50 | 1,00 | 2,25 | 1,50 | Till **Frövi** (*24*) | 7⁵⁸ | 9⁰⁶ | 2⁴³ | 5⁵⁴ | 7⁰⁴ |
| | | | | | Fr. **Frövi** | 8⁰⁰ | 9²⁵ | 3⁰³ | 6¹⁰ | 7²⁴ |
| *30* | 1,80 | 1,20 | 2,70 | 1,80 | » Ullersäter | ×8⁰⁸ | 9⁴⁵ | 3¹⁶ | ×6²¹ | 7⁴¹ |
| *39* | 2,25 | 1,60 | 3,55 | 2,40 | » Fellingsbro | 8²³ | 10¹⁷ | 3⁴¹ | 6⁴³ | 8¹⁷ |
| *46* | 2,75 | 1,85 | 4,15 | 2,80 | » Älsäng | 8³⁵ | 10³⁵ | 4⁰⁰ | ×6⁵⁷ | 8³⁰ |
| *50* | 3,00 | 2,00 | 4,60 | 3,00 | » Jäders bruk | ×8⁴¹ | 10⁴⁹ | 4¹² | ×7⁰⁷ | 8⁴³ |
| *55* | 3,30 | 2,20 | 4,95 | 3,30 | » **Arboga** | 8⁵² | 11²⁰ | 4⁴⁵ | 7²⁴ | 9¹⁰ |
| *62* | 3,75 | 2,50 | 5,65 | 3,75 | » **Valskog** (*23*) | 9⁰⁶ | 11⁵⁶ | 5²⁰ | 7⁵¹ | 9⁴⁰ |
| *71* | 4,25 | 2,85 | 6,40 | 4,80 | Till **Köping** (*20*) | 9¹⁹ | 12¹⁶ | 5⁴⁰ | 8⁰⁹ | 10⁰⁰ |
| | | | | | Fr. **Köping** | 9²² | 1⁰⁰ | 5⁰⁰ | 8⁵⁵ | 10²⁰ |
| *81* | 4,85 | 3,25 | 7,40 | 4,95 | » Munktorp | 9³⁸ | 1²² | 5¹⁷ | 9¹⁷ | 10⁴² |
| *87* | 5,20 | 3,50 | 7,95 | 5,35 | Till **Kolbäck** (*23*) | 9⁴⁷ | 1³⁸ | 5²¹ | 9²³ | 10⁵⁸ |
| | | | | | Fr. **Kolbäck** | 9⁴⁹ | 1⁴⁸ | 5²⁰ | 9³⁸ | 11⁰⁹ |
| *96* | 5,70 | 3,80 | 8,75 | 5,85 | » Dingtuna | 10⁰⁴ | 2¹³ | 5⁴⁵ | 10⁰⁰ | 11²⁴ |
| *106* | 6,30 | 4,20 | 9,70 | 6,50 | Till **Vesterås** | 10¹⁸ | 2³⁵ | 6⁰⁰ | 10²⁶ | 11⁴⁴ |
| | | | | | Fr. **Vesterås** | 10²² | 2⁵⁰ | 6⁰⁵ | — | — |
| *116* | 6,90 | 4,60 | 10,65 | 7,10 | Till **Tillberga** (*18,19*) | 10³⁹ | 3¹⁴ | 6²⁵ | | |
| | | | | | Fr. **Tillberga** | 10⁵⁸ | 4⁰⁰ | 6³⁰ | | |
| *122* | 7,25 | 4,80 | 11,20 | 7,45 | » Tortuna | ×11⁰⁷ | 4¹⁸ | 6⁴² | | |
| *129* | 7,65 | 5,05 | 11,85 | 7,85 | » Orresta | 11¹⁹ | 4⁴¹ | 6⁵⁶ | | |
| *135* | 8,00 | 5,30 | 12,40 | 8,25 | » Lundby | ×11²⁸ | 5⁰⁰ | 7¹⁰ | Bl. tåg | |
| *143* | 8,45 | 5,60 | 13,15 | 8,70 | Till **Enköping** | 11⁴⁰ | 5¹⁹ | 7²⁸ | № 8 | |
| | | | | | Fr. **Enköping** | 11⁴³ | 5⁴⁹ | 7²⁹ | 4¹⁰ | |
| *153* | 9,05 | 6,00 | 14,10 | 9,35 | » Grillby | 11⁵⁸ | 6²³ | 7⁵⁰ | 4³⁹ | |
| *161* | 9,50 | 6,30 | 14,80 | 9,85 | » Ekolsund | ×12¹¹ | — | 8⁰⁷ | 4⁵⁷ | |
| | | | | | *Nyckelby* | | | ·× | | |
| *170* | 10,00 | 6,65 | 15,60 | 10,40 | Till **Bålsta** | 12²⁷ | 7⁰³ | 8²⁶ | 5²¹ | |
| | | | | | Fr. **Bålsta** | 12³⁰ | 7²⁸ | 8²⁹ | 5²⁸ | |
| | | | | | *Thoresta* | | | ·× | | |
| *181* | 10,65 | 7,05 | 16,65 | 11,05 | » Bro | 12⁴⁷ | 7⁵⁸ | 8⁵⁸ | 5⁵⁸ | |
| *189* | 11,35 | 7,55 | 17,40 | 11,50 | » Kungsängen | 12⁵⁹ | 8²³ | 9¹¹ | 6¹⁹ | |
| *200* | 11,40 | 7,65 | 17,65 | 11,80 | » Jakobsberg | 1¹⁹ | 8⁵⁹ | 9³³ | 6⁴⁹ | |
| | | | | | *Barkarby* | ·× | ·× | ·× | ·× | |
| *206* | 11,45 | 7,70 | 17,65 | 11,80 | » Spånga | 1²⁹ | 9²³ | 9⁴⁶ | 7¹² | |
| *211* | 11,50 | 7,75 | 17,65 | 11,80 | » Sundbyberg | 1³⁸ | 9⁴³ | 9⁵⁸ | 7³⁰ | |
| | | | | | *Karlberg* | | | ·× | | |
| *217* | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | Till **Stockholms C:l** | 1⁵⁰ | 10²⁵ | 10¹² | 7⁵⁰ | |

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

**Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik** (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| | | | | |

## 34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

| Kil. fr. Ockelbo | B:pris fr. Ockelbo II | III | | Dagligen Bl.t. | Pst. | G.t. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från *Söderhamn* ... | — | 410 | 940 | — |
| | | | » » » *Bollnäs* ... | — | 500 | 1041 | 1111 |
| | | | » ank. till *Ockelbo* ... | — | 721 | 1233 | 257 |
| | | | | | № 7 | № 3 | №11 |
| | | | Fr. **Ockelbo** (*1*) | — | 740 | 1243 | 350 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | — | 758 | 100 | 425 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | — | 812 | 112 | 500 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | — | 824 | 122 | 530 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Bränsnäsgen | — | × | × | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | — | 841 | 138 | 622 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | *Forsby* | — | × | × | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | — | 851 | 148 | 640 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Gefle** (*36*) | — | 900 | 155 | 650 |

| Kil. fr. Gefle | B:pris fr. Gefle II | III | | Afg. från *Falun* | — | 640 | — | 1150 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ank. till *Gefle* | — | 1045 | — | 318 |
| | | | | | P. t. № 9 | | G. t. № 5 |
| | | | Fr. **Gefle** | — | 1100 | 210 | 705 |
| | | | » Gefle södra | — | 1103 | 213 | 708 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Harnäs | — | 1126 | 236 | 755 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Skutskär | — | 1132 | 241 | 802 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Elfkarleö | — | 1153 | 302 | 837 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Marma | — | 1208 | 316 | 905 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | *Mehede* | — | 1216 | × | × |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till **Orrskog** (*34*) | — | 1230 | 335 | 931 |
| | | | Fr. **Orrskog** | G. t. | 1240 | 337 | 950 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | Till Tierp | № 1 | 1252 | 350 | 1010 |
| | | | Fr. Tierp | 525 | 1258 | 351 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Tobo | 603 | 114 | 412 | |
| 77 | 4,30 | 2,85 | Till **Örbyhus** (*34*) | 615 | 122 | 420 | |
| | | | Fr. **Örbyhus** | 635 | 128 | 430 | |
| 76 | 4,80 | 3,05 | » Vendel | 648 | 137 | 439 | |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Skyttorp | 720 | 157 | 459 | |
| 94 | 5,65 | 3,80 | » Vattholma | 750 | 207 | 510 | |
| 102 | 6,15 | 4,10 | » Stor-Vreta | 810 | 220 | 528 | |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Gamla Upsala | 835 | 233 | 536 | |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till **Upsala** (*7, 33*) | 847 | 240 | 543 | |
| | — | — | Tåg afg. från *Upsala* ... | — | — | 600 | — |
| 18 | 10,85 | 7,25 | » ank. till *Stockholm* ... | — | — | 720 | — |
| — | — | — | Tåg afg. från *Upsala* ... | 855 | 255 | — | — |
| 180 | 10,85 | 6,95 | » ank. till *Stockholm* ... | 1100 | 500 | — | — |

| Kil. | B:pris fr. Örbyhus | | **Örbyhus—Dannemora.** | №23 | №25 | №29 | № 31* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Örbyhus** (*34*) | 650 | 1201 | 440 | 900 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Dannemora** (*35*) | 710 | 1221 | 506 | 920 |
| | | | | Lörd. | Alla dagar utom Lörd. | Lörd. | |
| | | | Tåg afg. från *Dannemora* .. | 1230 | 1240 | 515 | — |
| | | | » ank. till *Harg* ... | 150 | — | — | — |
| | | | » » » *Hargshamn* ... | — | 250 | 720 | — |

| Kil. | B:pris fr. Söderfors | | **Söderfors—Orrskog.** | № 15 Lörd. | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Söderfors** | 530 | 1155 | 300 |
| 7 | 0,55 | 0,40 | Till **Orrskog** (*34*) | 555 | 1220 | 325 |

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

**Obs.!** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris **3** och **4** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

**Restaurationsvagnar** medfölja persontågen N:ris **3** och **4** mellan Ockelbo och Upsala.

*Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps* och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

*Extra persontåg* kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

## 35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Lördagar Dagl.u.Lörd. | № 2 | № 4 | № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hargshamn** | | 850 | — | 850 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Harg | | 915 | 220 | 915 |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Gimo | | 955 | 248 | 955 |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Knaby | | 1030 | 319 | 1030 |
| 36 | 2,70 | 1,80 | » Österby | | 1051 | 333 | 1051 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Dannemora** (*34*) | | 1100 | 340 | 1100 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Lördagar Dagl.u.Lörd. | № 1 | № 3 | № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Dannemora** (*34*) | | 1240 | 1230 | 515 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | | 1250 | 1238 | 525 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | | 115 | 1254 | 550 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo | | 200 | 125 | 630 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Harg | | 235 | 150 | 705 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Hargshamn** | | 250 | — | 720 |

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.


# Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

*Forts. fr. sid. 4.*

**Hellekis,** *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

**Helsingborg,** *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

**Hernösand,** *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

**Insjön,** *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

**Jönköping,** *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

**Kalmar,** *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

**Karlshamn,** *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

**Karlskoga,** *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

**Karlskrona,** *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

**Karlstad,** *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

**Katrineholm,** *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

**Kristianstad,** *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

**Kristinehamn,** *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***

» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

**Krylbo,** *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***

**Kumla,** *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

**Landskrona,** *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***

» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

**Luleå,** *Stadshuset,* ***R. Wibell.***

**Lund,** *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***

» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***

» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***


## 36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Bl. tåg № 3 | Snällt. № 1 | Bl. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Gefle** (*34*) | 720 | 1235 | 430 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | 740 | 1250 | 450 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Forsbacka | 756 | 102 | 506 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 820 | 119 | 528 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården | 840 | 134 | 548 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till **Storvik** (*7*) | 852 | 143 | 600 |
| | | | Fr. **Storvik** | 910 | 234 | 618 |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Hofors | 955 | 311 | 705 |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | 1004 | × | 714 |
| 63 | 3,15 | 1,90 | » Born | 1013 | × | 728 |
| 87 | 4,35 | 2,60 | » Korsnäs | 1116 | 412 | 824 |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Falun** (*39*) | 1126 | 421 | 834 |
| | | | | Godst. № 23 | | |
| | | | Fr. **Falun** | 610 | 435 | |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 628 | 446 | |
| 101 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 649 | 502 | |
| 105 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 706 | 511 | |
| 118 | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 737 | 538 | |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 756 | 553 | |
| 135 | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 818 | 610 | |
| 142 | 7,25 | 4,50 | Till Rättvik | 836 | 625 | |
| | | | Fr. Rättvik | 854 | 640 | |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 920 | 656 | |
| 156 | 8,00 | 5,00 | » Stumsnäs | 936 | 709 | |
| 164 | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 955 | 724 | |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 1014 | 739 | |
| 180 | 9,25 | 5,85 | Till **Mora Noret** | 1030 | 758 | |
| | | | Fr. **Mora Noret** | 1055 | 815 | |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till **Orsa** | 1123 | 839 | |

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Snällt. № 2 | Godst. № 24 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Orsa** | 730 | 400 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till **Mora Noret** | 754 | 428 |
| | | | Fr. **Mora Noret** | 815 | 455 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Fu | 830 | 513 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Garsås | 845 | 531 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Stumsnäs | 900 | 548 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | 914 | 607 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | Till Rättvik | 928 | 623 |
| | | | Fr. Rättvik | 950 | 645 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | 1005 | 708 |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | 1021 | 730 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | 1040 | 748 |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Grycksbo | 1104 | 825 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bergsgården | 1113 | 840 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Falun norra | 1131 | 905 |
| 102 | 5,40 | 3,60 | Till **Falun** (*39*) | 1137 | 911 |
| | | | | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 |
| | | | Fr. **Falun** | 640 | 1150 | 345 |
| 107 | 5,70 | 3,80 | » Korsnäs | 702 | 1201 | 412 |
| 131 | 6,85 | 4,45 | » Born | 756 | × | 505 |
| 135 | 7,05 | 4,60 | » Källviken | 805 | × | 514 |
| 139 | 7,25 | 4,70 | » Hofors | 821 | 108 | 529 |
| 156 | 8,10 | 5,20 | Till **Storvik** (*7*) | 901 | 148 | 600 |
| | | | Fr. **Storvik** | 920 | 213 | 620 |
| 162 | 8,40 | 5,40 | » Kungsgården | 934 | 223 | 634 |
| 171 | 8,85 | 5,65 | » Sandviken | 955 | 239 | 655 |
| 178 | 9,20 | 5,90 | » Forsbacka | 1011 | 251 | 711 |
| 185 | 9,55 | 6,10 | » Valbo | 1027 | 303 | 727 |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till **Gefle** (*34*) | 1045 | 318 | 745 |

## 37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Kristinehamn—Mora-Noret.** | Dagligen Perst. № 2 | Bl. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristinehamn** (*13*) | 710 | 505 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Sjöändan | × | × |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 748 | 605 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 814 | 655 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 843 | 727 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till **Herrhult** (*39*) | 850 | 746 |
| | | | Fr. **Herrhult** | 854 | 759 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 903 | 814 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till **Nyhyttan** (*37*) | 915 | 828 |
| | | | Fr. **Nyhyttan** | 920 | 838 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 930 | 850 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | 902 |
| | | | | | № 14 |
| | | | Fr. Persberg | 950 | 230 |
| 70 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 1020 | 317 |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 1031 | 334 |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 1058 | 423 |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 1114 | 500 |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 1130 | 528 |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | 1150 | 558 |
| 119 | 7,80 | 5,40 | » Sågen | 1218 | 626 |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 1245 | 716 |
| 142 | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | 108 | 750 |
| 150 | 9,80 | 6,80 | Till Vansbro | 124 | 810 |
| | | | Fr. Vansbro | 152 | |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 218 | |
| 173 | 11,30 | 7,85 | Till **Brintbodarne** (*37*) | 236 | |
| | | | Fr. **Brintbodarne** | 246 | |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 305 | |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 336 | |
| 211 | 13,75 | 9,55 | » Vika | 410 | |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till **Mora** | 430 | |
| | | | Fr. **Mora** | 440 | |
| 223 | 14,55 | 10,10 | Till **Mora-Noret** | 444 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Mora—Mora-Noret.** | G. D. J. Bl. t. № 2 | Bl. t. № 1 | Prst. № 1 a |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Mora** | 807 | 807 | 1031 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | Till **Mora-Noret** | 811 | 811 | 1035 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Mora-Noret—Kristinehamn.** | Dagligen Prst. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Mora-Noret** | 1045 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | Till **Mora** | 1049 |
| | | | Fr. **Mora** | 1100 |
| 12 | 0,80 | 0,55 | » Vika | 1122 |
| 29 | 1,90 | 1,35 | » Vimo | 1210 |
| 47 | 2,70 | 1,85 | » Gäfvunda | 1236 |
| 50 | 3,25 | 2,25 | Till **Brintbodarne** (*37*) | 1254 |
| | | | Fr. **Brintbodarne** | 104 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Van | Bl. t. № 13 |
| 73 | 4,75 | 3,30 | Till Vansbro | 151 |
| | | | Fr. Vansbro | 211 |
| 81 | 5,30 | 3,65 | » Trekärn | 228 |
| 92 | 6,00 | 4,15 | » Vakern | 251 |
| 104 | 6,80 | 4,70 | » Sågen | 315 |
| 115 | 7,50 | 5,20 | » Neva | 338 |
| 123 | 8,00 | 5,55 | » Oforsen | 355 |
| 130 | 8,45 | 5,85 | » Vermlands Rämen | 409 |
| 137 | 8,95 | 6,20 | » Lesjöfors | 425 |
| 148 | 9,65 | 6,70 | » Långbansände | 448 |
| 153 | 9,95 | 6,90 | » Långbanshyttan | 459 |
| 165 | 10,75 | 7,45 | Till Persberg | 523 |
| | | | | № 3 |
| | | | Fr. Persbergs grufvor | 555 |
| | | | » Persberg | 610 — 536 |
| 170 | 11,15 | 7,70 | Till **Nyhyttan** (*37*) | 624 — 546 |
| | | | Fr. **Nyhyttan** | 750 — 551 |
| 176 | 11,50 | 7,95 | » Gammalkroppa | 825 — 624 |
| 180 | 11,75 | 8,15 | Till **Herrhult** (*39*) | 836 — 612 |
| | | | Fr. **Herrhult** | 852 — 620 |
| 183 | 11,95 | 8,30 | » Nykroppa | 933 — 631 |
| 195 | 12,70 | 8,80 | » Storfors | 1020 — 650 |
| 207 | 13,50 | 9,35 | » Nässundet | 1100 — 722 |
| 213 | — | — | » Sjöändan | × — × |
| 223 | 14,55 | 10,10 | Till **Kristinehamn** (*13*) | 1145 — 758 |

| Kilom. | B:tpr. fr. Mora-Nor. II | III | **Mora-Noret—Mora.** | G. D. J. № 2 a Bl. t. | № 2 Bl. t. | № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Mora-Noret** | 454 | 758 | 758 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | Till **Mora** | 458 | 802 | 802 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Nyhyttan—Finshyttan.** | Dagligen Blandade tåg № 6 | № 10 | № 8 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nyhyttan** (*37*) | 631 | 555 | 925 | 840 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till **Filipstad** (*38, 39*) | 644 | 608 | 988 | 853 |
| | | | Fr. **Filipstad** | 649 | 614 | 954 | 904 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Finshyttan** (*38*) | 655 | 620 | 1000 | 910 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Finshyttan—Nyhyttan.** | Dagligen Blandade tåg № 7 | № 11 | № 5 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Finnshyttan** (*38*) | 840 | 755 | 716 | 514 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till **Filipstad** (*38, 39*) | 846 | 801 | 722 | 520 |
| | | | Fr. **Filipstad** | 852 | 807 | 729 | 526 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Nyhyttan** (*37*) | 905 | 820 | 742 | 540 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Brintbodarne—Malung.** | Dagligen Bl. t. № 18 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Brintbodarne** (*37*) | 250 |
| 17 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 323 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till **Malung** | 358 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Malung—Brintbodarne.** | Dagligen Bl. t. № 17 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malung** | 1135 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Öje | 1203 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till **Brintbodarne** (*37*) | 1243 |

## 38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Munkfors—Filipstad.** | Alla Söknedagar Bl. tåg № 1 | Sönd. o. Hgd. Prst. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Munkfors** | 1050 | 630 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 1110 | 647 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | ×1129 | ×704 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Råda | 1143 | 714 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till **Sjögränd** | 1155 | 725 |
| | | | Fr. **Sjögränd** | 1203 | 732 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Uddeholm | 1214 | 740 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernsfors | 1223 | 746 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Hagfors | 1237 | 758 |
| | | | Fr. Hagfors | 107 | 805 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Gejersholm | 128 | 822 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 152 | 842 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | ×215 | × 913 × 900 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 236 | 838 | 918 |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Nordmark | 306 | 912 | 944 |
| 78 | 4,95 | 3,25 | » Finnmossen | 321 | 940 | 955 |
| 81 | 4,95 | 3,30 | » Fogdhyttan | 329 | 948 | 1002 |
| 87 | 5,25 | 3,55 | » Enggrufvorna | 346 | 1007 | 1018 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till **Finshyttan** (*37*) | 352 | 1014 | 1024 |
| | | | Fr. **Finshyttan** | 359 | 1028 | 1029 |
| 97 | 5,50 | 3,70 | Till **Filipstad** (*37, 39*) | 405 | 1035 | 1035 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Edebäck—Sjögränd.** | Söcknedag. № 7 | № 9 | Sön- och Helgdagar № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Edebäck** | 1130 | 130 | 705 | 805 |
| 0,50 | 0,25 | | Till **Sjögränd** | 1143 | 143 | 718 | 818 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

**Tur- och returbiljetter,** gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Filipstad—Munkfors.** | Alla Söknedagar Bl. tåg № 2 | Godst. № 4 | Sönd. o. Hgd. Prst. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Filipstad** (*37, 39*) | 950 | 525 | 525 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till **Finshyttan** (*37*) | 958 | 533 | 532 |
| | | | Fr. **Finshyttan** | 1015 | 548 | 534 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 1024 | 559 | 541 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 1039 | 616 | 555 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 1053 | 636 | 603 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 1106 | 650 | 617 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 1144 | 736 | 646 |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | ×1155 | ×750 | ×654 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 1227 | 828 | 721 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Gejersholm | 1248 | 857 | 740 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till Hagfors | 106 | 915 | 754 |
| | | | Fr. Hagfors | 122 | | 800 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | 140 | — | 815 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | 147 | — | 821 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till **Sjögränd** | 154 | — | 827 |
| | | | Fr. **Sjögränd** | 204 | — | 834 |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Råda | 221 | — | 847 |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » Myra | ×231 | — | ×856 |
| 83 | 5,05 | 3,35 | » Höje | 251 | — | 914 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till **Munkfors** | 308 | — | 930 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Sjögränd—Edebäck.** | Söcknedag. № 8 | № 10 | Sön- och Helgdagar № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sjögränd** | 1215 | 215 | 745 | 845 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till **Edebäck** | 1230 | 230 | 800 | 900 |

## 39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

| Kilom. | **Falun-Göteborg.** | Dagligen Snlt. № 1 | Gdst. № 3 | Prst. № 29 | Godst. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Falun** (*36*) | 740 | 830 | 1235 | 425 |
| 8 | » *Hinsnoret* | × 751 | × 848 | × | ×443 |
| 17 | » Ornäs | 804 | 923 | 106 | 510 |
| 22 | » Domnarfvet | 813 | 937 | 116 | 540 |
| 23 | Till **Borlänge** (*42*) | 817 | 1003 | 120 | 545 |
| | Fr. **Borlänge** | 823 | 1028 | | 615 |
| 33 | » *Selnäs* | × 835 | ×1052 | — | ×639 |
| 43 | » Ulfshyttan | ×852 | 1130 | — | 715 |
| 52 | » Rämen | ×908 | 1213 | — | 758 |
| 61 | » Sprängsbo | ×923 | 1253 | Gdst. | 838 |
| 70 | Till **B:s Ludvika** | 938 | 113 | № 15 | 858 |
| | Fr. **B:s Ludvika** | 953 | 149 | 730 | |
| 79 | » Klenshyttan | ×1008 | 229 | 810 | |
| 86 | » B:s Grängesberg | 1020 | 323 | 922 | |
| 94 | Till **B:s Hörken** (*44*) | 1033 | 344 | 943 | |
| | Fr. **B:s Hörken** | 1034 | 414 | 1055 | |
| 106 | Till **B:s Ställdalen** | 1052 | 437 | 1118 | |
| | Fr. **B:s Ställdalen** | 1054 | 502 | 1230 | |
| 126 | » Bredsjö (*29*) | 1121 | 629 | 200 | |
| 137 | » Sikfors | 1139 | 704 | 240 | |
| 144 | » Hellefors | 1152 | 745 | 320 | |
| 152 | Till **Grythyttehed** (*28*) | 1204 | 805 | 340 | |
| | Fr. **Grythyttehed** | 1205 | 815 | 406 | |
| 163 | » Loka | ×1222 | × 840 | ×430 | |
| 174 | Till **Herrhult** (*37*) | 1240 | 908 | 439 | |
| | Fr. **Herrhult** | 1241 | Gdst. | 920 | 524 | Godst. |
| 185 | Till **Daglösen** (*39*) | 1259 | № 5 | 948 | 546 | № 11 |
| | Fr. **Daglösen** | 109 | 548 | | | 200 |
| 199 | » Geijersdal | ×131 | 623 | — | — | 248 |
| 207 | » Lindfors | ×145 | 646 | — | — | 317 |
| 214 | » Molkolm | 156 | 715 | — | — | 354 |
| 224 | » Mölnbacka | ×212 | 744 | — | — | 423 |
| 230 | » Deje | 223 | 821 | — | — | 520 |
| 246 | Till **Kil** (*73*) | 248 | 903 | — | — | 602 |
| | Fr. **Kil** | 308 | 928 | — | — | 642 |
| 257 | » Edsvalla | 327 | 1008 | — | — | 726 |
| 268 | » Grums | 344 | 1038 | — | — | 758 |
| 278 | » Segmon | ×401 | 1105 | — | — | 831 |
| 289 | » Vermlandsbro | 419 | 1137 | — | — | 903 |
| 297 | » Seffle | 435 | 1205 | Gdst. | — | 926 |
| 314 | Till **Åmål** | 500 | 1243 | № 13 | — | 1014 |
| | Fr. **Åmål** | 505 | 1255 | 600 | — | |
| 323 | » Tösse | ×519 | 121 | 630 | — | |
| 334 | » Animskog | 537 | 151 | 704 | — | |
| 347 | » Köpmannabro | 558 | 225 | 745 | — | |
| 355 | Till **Mellerud** (*105*) | 610 | 247 | 808 | Snlt. № 51 | |
| | Fr. **Mellerud** | 615 | 301 | 828 | 600 | |
| 364 | » Erikstad | 629 | 324 | 854 | ×613 | |
| 372 | » Brålanda | 642 | 346 | 920 | ×626 | |
| 381 | » Frändefors | 656 | 408 | 949 | ×639 | |
| 396 | Till **Öxnered** (*52*) | 720 | 446 | 1027 | 701 | |
| | Fr. **Öxnered** | 725 | 501 | 1127 | 709 | |
| 406 | Till Trollhättan | 740 | 521 | 1147 | 724 | |
| | Fr. Trollhättan | 742 | 523 | 1220 | 726 | |
| 413 | » *Velanda* | | ×538 | ×1235 | | Prst. |
| 422 | » Upphärad | 807 | 600 | 116 | 751 | № 7 |
| 428 | » *Pressebo* | | ×618 | × 128 | | II III |
| 435 | » Nygård | 829 | 637 | 138 | 810 | 700 |
| 441 | » *Lödöse* | | ×650 | × 200 | | ×710 |
| 447 | » Elfängen | 848 | 707 | 227 | 827 | 726 |
| 453 | » Nol | 859 | 727 | 250 | 839 | 748 |
| 461 | » *Jordfallet* | | 751 | × 308 | | ×756 |
| 464 | » *Surte* | | ×756 | × 314 | | ×800 |
| 469 | » Agnesberg | 922 | 813 | 335 | 901 | 818 |
| 476 | Till **Olskroken** (*3*) | 934 | 828 | 355 | 913 | 832 |
| 478 | » **B:s Göteborg** (*55, 103*) | 940 | 839 | 401 | 917 | 840 |

| Kilom. | **Göteborg-Falun.** | Dagligen Snlt. № 2 | Gdst. № 6 | Gdst. № 14 | Prst. № 8 | Snlt. № 52 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*) | 800 | 825 | 1245 | 445 | 725 |
| 2 | » **Olskroken** (*3*) | 804 | 835 | 1251 | 449 | 729 |
| 9 | » Agnesberg | 817 | 900 | 113 | 504 | 741 |
| 14 | » *Surte* | | × 912 | × 125 | ×514 | |
| 17 | » *Jordfallet* | | × 919 | × 131 | ×518 | |
| 25 | » Nol | 840 | 951 | 203 | 539 | 802 |
| 31 | » Elfängen | 851 | 1011 | 223 | 550 | 811 |
| 37 | » *Lödöse* | | ×1026 | × 238 | ×600 | |
| 43 | » Nygård | 911 | 1049 | 301 | 615 | 829 |
| 50 | » *Pressebo* | | ×1107 | × 319 | | |
| 56 | » Upphärad | 933 | 1137 | 349 | Ank. | 850 |
| 65 | » *Velanda* | | ×1158 | × 409 | | |
| 72 | Till **Trollhättan** | 957 | 1218 | 429 | — | 914 |
| | Fr. **Trollhättan** | 1000 | 1236 | 439 | — | 916 |
| 82 | Till **Öxnered** (*52*) | 1

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,** *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.



## 46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen P. t. № 1 | P. t. № 3 | P. t. № 5 | Bl. t. № 7 | Helgfria Lördagar | Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Moholm** (3) | 5.30 | 4.37 | 1.07 | 9.20 | | |
| | | | » *Valla* | × | × | × | × | | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | × | | |
| *10* | 0,90 | 0,60 | » Jula | 5.57 | 5.04 | 1.37 | 9.51 | | |
| | | | » *Eklunda* | × | | × | × | B. t. | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | × | № 11 | |
| *18* | 1,50 | 1,00 | Till **Mariestad** | 6.19 | 5.24 | 2.01 | 10.15 | | |
| | | | Fr. **Mariestad** | 6.22 | 5.27 | | 2.15 | | |
| *21* | 1,85 | 1,25 | » *Leksberg* | × | × | | × | | |
| | | | » *Prestqvarn* | × | × | | × | | |
| *29* | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 6.50 | 5.59 | | 2.52 | | |
| *31* | 2,45 | 1,60 | » *Svaneberg* | × | × | | × | | |
| *35* | 2,70 | 1,80 | » *Åskekärr* | × | × | | × | | |
| *38* | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 7.15 | 6.32 | | 3.27 | | |
| *43* | 3,25 | 2,15 | » *Forshem* | × | × | | × | Bl. t. | |
| *45* | 3,40 | 2,25 | Till **Gössäter** | 7.33 | 6.53 | № 9 | 3.52 | № 13 | |
| | | | Fr. **Gössäter** | 7.36 | 6.56 | 11.12 | | 5.10 | |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | × | — | × | |
| | | | » *Malma* | × | × | × | — | × | |
| *55* | 4,10 | 2,70 | » Götened | 8.01 | 7.21 | 11.41 | — | 5.36 | Bl. t. |
| | | | » *Vättlösa* | × | × | × | — | × | № 15 |
| *62* | 4,60 | 3,05 | » Lundsbrunn | 8.23 | 7.48 | 12.04 | — | 5.53 | 2.00 |
| | | | » *Myråsen* | × | × | × | — | × | × |
| | | | » *Tveta* | × | × | × | — | × | × |
| *72* | 4,70 | 3,10 | Till **Skara** (47) | 8.47 | 8.07 | — | 12.30 | — | 6.16 | 2.25 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen P. t. № 2 | P. t. № 4 | | Bl. t. № 10 | Helgfria Lördagar | Bl. t. № 14 | Bl. t. № 16 | Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Skara** (47) | 9.02 | 8.17 | — | 3.45 | | 6.20 | 1.30 | |
| | | | » *Tveta* | × | × | — | × | | × | × | |
| | | | » *Myråsen* | × | × | — | × | | × | × | |
| *10* | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn | 9.27 | 8.43 | — | 4.15 | | 6.45 | 1.55 | |
| | | | » *Vättlösa* | × | × | — | × | | × | | |
| *17* | 1,20 | 0,80 | » Götened | 9.45 | 9.01 | — | 4.37 | | 7.01 | | |
| | | | » *Malma* | × | × | — | × | Bl. t. | × | | |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | — | × | № 12 | × | | |
| *27* | 1,90 | 1,25 | Till **Gössäter** | 10.08 | 9.26 | — | 5.03 | | 7.25 | | |
| | | | Fr. **Gössäter** | 10.12 | 9.29 | — | | 7.40 | | | |
| *29* | 2,25 | 1,50 | » *Forshem* | × | × | — | — | × | | | |
| *34* | 2,40 | 1,60 | » Österå g | 10.35 | 9.48 | — | — | 7.59 | | | |
| *37* | 2,60 | 1,70 | » *Åskekärr* | × | × | — | — | × | | | |
| *41* | 2,90 | 1,90 | » *Svaneberg* | × | × | — | — | × | | | |
| *43* | 3,00 | 2,00 | » Lugnås | 11.13 | 10.12 | — | — | 8.23 | | | |
| | | | » *Prestqvarn* | × | × | — | — | × | | | |
| *51* | 3,60 | 2,35 | » *Leksberg* | × | × | P. t. | Bl. t. | × | | | |
| *54* | 3,80 | 2,50 | Till **Mariestad** | 11.53 | 10.28 | № 6 | № 8 | 8.50 | | | |
| | | | Fr. **Mariestad** | 11.56 | 10.41 | 2.30 | 7.55 | | | | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | × | | | | |
| | | | » *Eklunda* | × | × | × | × | | | | |
| *62* | 4,60 | 3,05 | » Jula | 12.18 | 11.03 | 3.00 | 8.25 | | | | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | × | | | | |
| | | | » *Valla* | × | × | × | × | | | | |
| *72* | 4,70 | 3,10 | Till **Moholm** (3) | 12.45 | 11.30 | 3.30 | 8.55 | | | | |

## 47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 4 | | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Håkantorp** (52) | 12.30 | 7.15 | — | 8.55 |
| *3* | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | × |
| *7* | | | » Smedtofta | × | × | — | × |
| *10* | 0,70 | 0,40 | » **Hjerpås** | 1.05 | 7.45 | — | 9.27 |
| *13* | | | » Bryne | × | × | — | × |
| *17* | 1,20 | 0,70 | » **Lofvene** | 1.30 | 8.04 | — | 9.47 |
| *23* | | | » Risa | × | × | — | × |
| *28* | 2,00 | 1,15 | Till **Lidköping** | 2.00 | 8.30 | № 6 | 10.16 |
| | | | Fr. **Lidköping** | 2.15 | 8.35 | 7.45 | |
| *32* | | | » Alebäck | × | × | × | |
| *37* | 2,60 | 1,50 | » Vinninga | 2.47 | 9.04 | 8.16 | |
| *44* | | | » Skäggatorp | × | × | × | |
| *50* | 3,50 | 2,00 | Till **Skara** (46) | 3.25 | 9.37 | 8.52 | |
| | | | Fr. **Skara** | 3.45 | 9.42 | 9.02 | |
| *52* | | | » Brunsbo | × | × | × | |
| *55* | | | » Tubbetorp | × | × | × | |
| *58* | 4,10 | 2,35 | Till **Axvall** | 4.10 | 10.02 | 9.22 | |
| | | | Fr. **Axvall** | 4.20 | 10.06 | 9.26 | |
| *60* | | | » Härlingstorp | × | × | × | |
| *64* | | | » Bjellum | × | × | × | |
| *68* | 4,80 | 2,75 | » **Broddetorp** | 4.55 | 10.32 | 9.54 | |
| *71* | | | » Espås | × | × | × | |
| *74* | | | » Segerstad | × | × | × | |
| *78* | 5,50 | 3,15 | Till **Stenstorp** (3, 10) | 5.25 | 11.00 | 10.22 | |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stenstorp** (3, 10) | 5.45 | 12.10 | 7.00 |
| *4* | | | » Segerstad | × | × | × |
| *7* | | | » Espås | × | × | × |
| *10* | 0,70 | 0,40 | » **Broddetorp** | 6.18 | 12.44 | 7.28 |
| *14* | | | » Bjellum | × | × | × |
| *18* | | | » Härlingstorp | × | × | × |
| *20* | 1,40 | 0,80 | Till **Axvall** | 6.48 | 1.15 | 7.54 |
| | | | Fr. **Axvall** | 6.55 | 1.20 | 7.56 |
| *23* | | | » Tubbetorp | × | × | × |
| *26* | | | » Brunsbo | × | × | × |
| *28* | 2,00 | 1,15 | Till **Skara** (46) | 7.20 | 1.45 | 8.15 |
| | | | Fr. **Skara** | 7.35 | 2.00 | 8.20 |
| *35* | | | » Skäggatorp | × | × | × |
| *41* | | | » Vinninga | 8.20 | 2.48 | 9.01 |
| *46* | 2,90 | 1,65 | » Alebäck | × | × | × |
| *50* | 3,50 | 2,00 | Till **Lidköping** | 8.45 | 3.05 | 9.25 |
| | | | Fr. **Lidköping** | 10.23 | 3.30 | |
| *55* | | | » Risa | × | × | × |
| *61* | 4,30 | 2,45 | » **Lofvene** | 10.58 | 4.05 | — |
| *65* | | | » Bryne | × | × | × |
| *68* | 4,80 | 2,75 | » **Hjerpås** | 11.22 | 4.30 | — |
| *71* | | | » Smedtofta | × | × | × |
| *75* | | | » Håkantorps anhalt | × | × | × |
| *78* | 5,50 | 3,15 | Till **Håkantorp** (52) | 11.52 | 5.00 | — |

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

## 48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norrköping** (7) | 6.30 | 10.10 | 3.20 | 8.15 |
| *3* | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × | × | × |
| *6* | 0,40 | 0,25 | » *Kummelby* | 6.47 | 10.29 | 3.37 | 8.32 |
| *8* | 0,50 | 0,35 | » Tingstad | × | × | × | × |
| *11* | 0,70 | 0,45 | » Korsbrinken | × | × | × | × |
| *15* | 0,90 | 0,60 | Till **Söderköping** | 7.10 | 10.52 | 4.00 | 8.55 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Söderköping** | 7.50 | 11.30 | 4.25 | 9.20 |
| *7* | 0,30 | 0,20 | » Korsbrinken | × | × | × | × |
| *4* | 0,45 | 0,30 | » Tingstad | × | × | × | × |
| *9* | 0,55 | 0,40 | » *Kummelby* | 8.16 | 11.53 | 4.50 | 9.43 |
| *12* | 0,75 | 0,50 | » Brånnestad | × | × | × | × |
| *15* | 0,90 | 0,60 | Till **Norrköping** (7) | 8.31 | 12.09 | 5.06 | 9.58 |

## Norrköping—Vikbolandet.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 9 | № 11 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norrköping** (7) | 8.00 | 4.30 |
| *3* | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × |
| *6* | 0,40 | 0,25 | » **Kummelby** | 8.18 | 4.49 |
| *11* | 0,70 | 0,45 | » Furingstad | × | × |
| *15* | 0,90 | 0,60 | » Åsvittinge | × | × |
| *19* | 1,15 | 0,80 | » **Kuddby** | 8.52 | 5.32 |
| *23* | 1,40 | 0,95 | » Ö. Stenby | × | × |
| *27* | 1,60 | 1,10 | » **Ö. Husby** | 9.19 | 6.03 |
| *30* | 1,75 | 1,15 | » Häradshammar | × | × |
| *32* | 1,85 | 1,25 | » Hylinge | × | × |
| *35* | 2,00 | 1,30 | » Svenneby | × | × |
| *40* | 2,15 | 1,40 | » **Kättinge** (Broxvik) | 9.55 | 6.45 |
| *45* | 2,30 | 1,50 | » Jonsberg | × | × |
| *49* | 2,40 | 1,55 | » Öbnebo | × | × |
| *53* | 2,50 | 1,60 | Till **Arkösund** | 10.30 | 7.24 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 10 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Arkösund** | 7.55 | 4.45 |
| *4* | 0,30 | 0,20 | » Öbnebo | × | × |
| *8* | 0,50 | 0,35 | » Jonsberg | × | × |
| *13* | 0,80 | 0,55 | » **Kättinge** (Broxvik) | 8.37 | 5.22 |
| *18* | 1,10 | 0,75 | » Svenneby | × | × |
| *21* | 1,30 | 0,85 | » Hylinge | × | × |
| *23* | 1,40 | 0,95 | » Häradshammar | × | × |
| *26* | 1,55 | 1,05 | » **Ö. Husby** | 9.18 | 6.01 |
| *30* | 1,75 | 1,15 | » Ö. Stenby | × | × |
| *34* | 1,95 | 1,30 | » **Kuddby** | 9.49 | 6.30 |
| *38* | 2,10 | 1,40 | » Åsvittinge | × | × |
| *42* | 2,25 | 1,45 | » Furingstad | × | × |
| *47* | 2,35 | 1,55 | » **Kummelby** | 10.30 | 7.07 |
| *50* | 2,40 | 1,55 | » Brånnestad | × | × |
| *53* | 2,50 | 1,60 | Till **Norrköping** (7) | 10.46 | 7.28 |

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

## 49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Snlt. № 1 | Bl. t. № 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norsholm** (7, 45) | 8.50 | 3.45 | |
| *5* | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 9.01 | 4.02 | |
| *10* | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 9.11 | 4.21 | |
| *13* | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 9.19 | 4.34 | |
| *17* | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 9.30 | 4.54 | |
| *23* | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 9.44 | 5.14 | |
| *27* | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 9.54 | 5.27 | |
| *33* | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 10.11 | 6.03 | Bl. t. |
| *42* | 3,15 | 1,95 | Till **Åtvidaberg** | 10.35 | 6.35 | № 5 |
| | | | Fr. **Åtvidaberg** | 10.38 | — | 5.20 |
| *51* | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 10.58 | — | 5.50 |
| *58* | 4,35 | 2,70 | » Falerum | 11.23 | — | 6.20 |
| *67* | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 11.45 | — | 6.55 |
| *71* | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 11.55 | — | 7.13 |
| *82* | 6,15 | 3,80 | » Öfverum | 12.25 | — | 8.08 |
| *94* | 7,05 | 4,35 | » Gamleby | 12.57 | — | 8.54 |
| *102* | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 1.20 | — | 9.28 |
| *114* | 8,55 | 5,25 | » **Jenny** | 1.47 | — | 10.03 |
| *118* | 8,85 | 5,45 | Till **Vestervik** | 1.56 | — | 10.15 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Bl. t. № 9 | Snlt. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vestervik** | 1.35 | 6.00 |
| *4* | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 1.50 | 6.10 |
| *11* | 0,85 | 0,55 | » Verkebäck | 2.18 | 6.27 |
| *13* | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | | |
| *17* | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 2.48 | 6.42 |
| *25* | 1,90 | 1,15 | Till **Ankarsrum** | 3.08 | 7.00 |
| | | | Fr. **Ankarsrum** | 3.16 | 7.05 |
| *33* | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 3.42 | 7.22 |
| *38* | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 4.02 | 7.34 |
| *42* | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 4.23 | 7.46 |
| *47* | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 4.42 | 7.57 |
| *52* | 3,90 | 2,40 | » Väderum | 5.01 | 8.08 |
| *60* | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 5.30 | 8.24 |
| *70* | 5,25 | 3,25 | Till **Hultsfred** (54) | 6.05 | 8.45 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 10 | Snlt. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hultsfred** (54) | 4.20 | 9.15 |
| *0,75* | 0,50 | | » Hvena | 4.55 | 9.39 |
| *18* | 1,35 | 0,85 | » Väderum | 5.21 | 9.57 |
| *23* | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 5.41 | 10.11 |
| *28* | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 6.01 | 10.23 |
| *32* | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 6.18 | 10.34 |
| *37* | 2,80 | 1,70 | » Hjorted | 6.37 | 10.48 |
| *45* | 3,40 | 2,10 | Till **Ankarsrum** | 7.04 | 11.06 |
| | | | Fr. **Ankarsrum** | 7.20 | 11.15 |
| *53* | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 7.51 | 11.35 |
| *57* | — | — | » Hvalstad | | |
| *59* | 4,45 | 2,75 | » Verkebäck | 8.25 | 11.52 |
| *66* | 4,95 | 3,05 | » **Jenny** | 9.02 | 12.11 |
| *70* | 5,25 | 3,25 | Till **Vestervik** | 9.15 | 12.20 |
| | | | | Snlt. № 2 | Bl. t. № 6 |
| | | | Fr. **Vestervik** | 8.50 | 2.35 |
| *4* | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 9.01 | 2.51 |
| *16* | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 9.27 | 3.31 |
| *24* | 1,80 | 1,10 | » Gamleby | 9.49 | 4.08 |
| *36* | 2,70 | 1,70 | » Öfverum | 10.20 | 5.02 |
| *47* | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 10.45 | 5.42 |
| *51* | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 10.57 | 5.59 |
| *60* | 4,50 | 2,80 | » Falerum | 11.27 | 6.35 |
| *67* | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 11.46 | 7.02 |
| *76* | 5,70 | 3,50 | Till **Åtvidaberg** | 12.05 | 7.30 |
| | | | Fr. **Åtvidaberg** | 12.10 | |
| *85* | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 12.34 | — |
| *91* | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 12.49 | — |
| *95* | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 1.01 | — |
| *101* | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 1.15 | — |
| *105* | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 1.26 | — |
| *108* | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 1.34 | — |
| *113* | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 1.44 | — |
| *118* | 8,85 | 5,45 | Till **Norsholm** (7, 45) | 1.54 | — |

## 51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Lörd. № 1 | Dagl. № 1 | Dagl. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vartofta** (8) | 7.40 | 10.15 | 7.00 |
| *8* | 0,65 | 0,40 | » Åsarp | 8.07 | 10.42 | 7.27 |
| *13* | 1,05 | 0,65 | » Trädet | 8.25 | 11.00 | 7.45 |
| *20* | 1,60 | 1,00 | » Blidsberg | 8.51 | 11.26 | 8.11 |
| *24* | 1,95 | 1,20 | » Dalum | 9.06 | 11.41 | 8.26 |
| *29* | 2,35 | 1,45 | » Lena | 9.24 | 11.53 | 8.44 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| *37* | 3,00 | 1,85 | Till **Ulricehamn** | 9.48 | 12.23 | 9.08 |

Dagl. ut. Lörd.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Lörd. № 2 | Dagl. № 2 | Dagl. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ulricehamn** | 5.00 | 7.30 | 2.04 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| *8* | 0,65 | 0,40 | » Lena | 5.27 | 7.57 | 2.31 |
| *13* | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 5.45 | 8.15 | 2.49 |
| *17* | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 6.02 | 8.32 | 3.06 |
| *24* | 1,95 | 1,20 | » Trädet | 6.26 | 8.56 | 3.30 |
| *29* | 2,35 | 1,45 | » Åsarp | 6.44 | 9.14 | 3.48 |
| *37* | 3,00 | 1,85 | Till **Vartofta** (8) | 7.08 | 9.38 | 4.12 |

Dagl. ut. Lörd.

## 52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Uddevalla** (53) | 6.00 | 1.40 | 5.10 |
| *8* | 0,50 | 0,25 | » Engebacken | 6.19 | 2.06 | 5.37 |
| *14* | 1,00 | 0,50 | » Ryr | 6.33 | 2.22 | 5.54 |
| *19* | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo | 6.45 | 2.38 | 6.09 |
| *23* | 1,00 | 0,50 | Till **Öxnered** (39) | 6.55 | 2.48 | 6.19 |
| | | | Fr. **Öxnered** | 7.05 | 2.54 | 6.25 |
| *27* | 1,50 | 0,75 | Till **Venersborg** | 7.15 | 3.04 | 6.35 |
| | | | Fr. **Venersborg** | 7.25 | 3.20 | 6.50 |
| *32* | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 7.36 | 3.37 | 7.06 |
| *37* | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog | 7.47 | 3.51 | 7.20 |
| *46* | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 8.06 | 4.13 | 7.48 |
| *51* | 2,50 | 1,25 | » Grästorp | 8.18 | 4.34 | 8.04 |
| *59* | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 8.36 | 4.58 | 8.28 |
| *64* | 3,00 | 1,50 | Till **Håkantorp** (47) | 8.48 | 5.10 | 8.40 |
| | | | Fr. **Håkantorp** | 8.53 | 5.20 | 8.50 |
| *70* | 3,00 | 1,50 | » Vara | 9.09 | 5.40 | 9.10 |
| *81* | 3,50 | 1,75 | » Vedum | 9.31 | 6.12 | 9.40 |
| *92* | 4,00 | 2,00 | Till **Herrljunga** (3, 56) | 9.52 | 6.38 | 10.05 |

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | | Dagligen № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Herrljunga** (3, 55) | 6.47 | 10.50 | 5.44 |
| *11* | 0,50 | 0,25 | » Vedum | 7.18 | 11.22 | 6.15 |
| *19* | 1,00 | 0,50 | » Vara | 7.52 | 11.58 | 6.49 |
| *28* | 1,50 | 0,75 | Till **Håkantorp** (47) | 8.08 | 12.14 | 7.04 |
| | | | Fr. **Håkantorp** | 8.18 | 12.22 | 7.12 |
| *33* | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 8.38 | 12.40 | 7.28 |
| *41* | 2,00 | 1,00 | » Grästorp | 9.02 | 1.10 | 7.52 |
| *46* | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 9.16 | 1.28 | 8.15 |
| *55* | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog | 9.36 | 1.51 | 8.38 |
| *60* | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 9.49 | 2.08 | 8.55 |
| *65* | 3,00 | 1,50 | Till **Venersborg** | 10.00 | 2.20 | 9.08 |
| | | | Fr. **Venersborg** | 10.12 | 2.36 | 9.26 |
| *69* | 3,00 | 1,50 | Till **Öxnered** (39) | 10.22 | 2.46 | 9.36 |
| | | | Fr. **Öxnered** | 10.36 | 2.58 | 9.50 |
| *73* | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo | 10.49 | 3.11 | 10.02 |
| *78* | 3,50 | 1,75 | » Ryr | 11.07 | 3.28 | 10.17 |
| *84* | 3,50 | 1,75 | » Engebacken | 11.20 | 3.44 | 10.34 |
| *92* | 4,00 | 2,00 | Till **Uddevalla** (53) | 11.45 | 4.10 | 11.00 |

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

## Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Venersborg** | 6.40 | 9.30 | 5.40 | 7.05 | 8.50 |
| *4* | 0,50 | 0,25 | Till **Öxnered** | 6.50 | 9.40 | 5.50 | 7.15 | 9.00 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Öxnered** | 7.20 | 10.40 | 6.05 | 7.35 | 9.20 |
| *4* | 0,50 | 0,25 | Till **Venersborg** | 7.30 | 10.50 | 6.15 | 7.45 | 10.00 |

## 53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Uddevalla** (52) | 9.50 | 2.12 |
| *11* | 0,80 | 0,45 | » Lane | 10.08 | 2.48 |
| *18* | 1,30 | 0,75 | » Nättjebacka | 10.25 | 3.05 |
| *24* | 1,70 | 1,00 | » Ellenö | 10.45 | 3.24 |
| *31* | 2,20 | 1,25 | » Färgelanda | 11.05 | 3.44 |
| *35* | 2,45 | 1,40 | » Hjertsäter | 11.20 | 3.58 |
| *41* | 2,30 | 1,65 | » Högsäter | 11.37 | 4.16 |
| *43* | 3,05 | 1,75 | » Tångelanda | 11.47 | 4.29 |
| *60* | 4,20 | 2,40 | Till **Bäckefors** (105) | 12.20 | 5.09 |
| | | | Fr. **Bäckefors** | 12.43 | 5.19 |
| *69* | 4,85 | 2,80 | » Iväg | 1.08 | 5.46 |
| *77* | 5,40 | 3,10 | » Dingelvik | 1.30 | 6.08 |
| *83* | 5,85 | 3,35 | » Billingsfors | 1.48 | 6.22 |
| *89* | 6,25 | 3,60 | Till **Bengtsfors** | 2.05 | 6.50 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Bl. tåg № 1 | Bl. tåg № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Bengtsfors** | 5.30 | 3.42 |
| *6* | 0,50 | 0,30 | » Billingsfors | 5.58 | 4.04 |
| *12* | 0,85 | 0,50 | » Dingelvik | 6.14 | 4.22 |
| *20* | 1,40 | 0,80 | » Iväg | 6.40 | 4.46 |
| *29* | 2,05 | 1,20 | Till **Bäckefors** (105) | 7.07 | 5.07 |
| | | | Fr. **Bäckefors** | 7.22 | 5.18 |
| *46* | 3,25 | 1,85 | » Tångelanda | 8.14 | 6.05 |
| *48* | 3,40 | 1,95 | » Högsäter | 8.23 | 6.13 |
| *54* | 3,80 | 2,20 | » Hjertsäter | 8.42 | 6.31 |
| *58* | 4,10 | 2,35 | » Färgelanda | 9.00 | 6.47 |
| *65* | 4,55 | 2,60 | » Ellenö | 9.20 | 7.06 |
| *71* | 5,00 | 2,85 | » Nättjebacka | 9.42 | 7.25 |
| *78* | 5,50 | 3,15 | » Lane | 10.01 | 7.42 |
| *89* | 6,25 | 3,60 | Till **Uddevalla** (52) | 10.30 | 8.12 |

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

**Hotell, Rum för resande**

och **Gästgifvaregårdar:**

*Forts. fr. sid. 5.*

**Lysekil,** *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*

» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

**Långsele,** *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*

**Löfvestad,** *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*

» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*

**Mariestad,** *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*

**Marstrand,** *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*

**Mellerud,** *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*

**Mjölby,** *Hotell, J. A. Sjöberg.*

» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*

**Moholm,** *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*

**Mora,** *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*

» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*

**Motala,** *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser.

*Axel Gustafsson.*

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum.

Fru *Sofie Nilsson.*

**Målerås,** *Hotell, M. Andersson.*

**Mörsill,** *Jernvägshotellet, Jon. Mankell.*

*Forts. sid. 7.*

## 54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Snlt. № 1 | Blandade tåg № 3 | № 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nässjö** (7, 8, 104) | 6.00 | 10.50 | 6.55 | |
| *12* | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 6.20 | 11.18 | 7.28 | |
| | | | *Brevik* | × | × | × | № 7 |
| *21* | 1,40 | 0,80 | Till **Ekskjö** | 6.36 | 11.40 | 7.45 | I III |
| | | | Fr. **Ekskjö** | 6.46 | från | | 2.30 |
| *31* | 2,05 | 1,20 | » Hult | 7.04 | Eksjö | — | 2.58 |
| *41* | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 7.20 | 2.30 | — | 3.24 |
| *45* | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 7.30 | | — | 3.39 |
| *50* | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp | 7.45 | — | — | 3.58 |
| | | | *Vallnäs* | × | — | — | × |
| *61* | 4,00 | 2,30 | » Marianelund | 8.06 | — | — | 4.34 |
| *65* | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 8.15 | — | — | 4.47 |
| *72* | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 8.28 | — | — | 5.08 |
| *83* | 5,40 | 3,15 | Till **Hultsfred** (49) | 8.45 | — | — | 5.32 |
| | | | Fr. **Hultsfred** | 9.00 | — | — | 6.38 |
| *91* | — | — | » Hagelsrum | 9.14 | — | — | 6.53 |
| *95* | 6,20 | 3,60 | » Målilla | 9.23 | — | — | 7.08 |
| *98* | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 9.31 | — | — | 7.20 |
| *103* | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 9.47 | — | — | 7.42 |
| *109* | 7,10 | 4,10 | » Ryningsnäs | 9.58 | — | — | 7.58 |
| *116* | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 10.11 | — | — | 8.17 |
| *120* | 7,80 | 4,50 | » Berga | 10.20 | — | — | 8.32 |
| *127* | 8,30 | 4,80 | » Bohult | 10.34 | — | — | 8.51 |
| *136* | — | — | » Fagerhult | × | — | — | × |
| *140* | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 10.56 | — | — | 9.26 |
| *148* | 9,65 | 5,55 | Till **Oskarshamn** | 11.10 | — | — | 9.45 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Vimmerby—Hultsfred. | Dagligen Blandade tåg № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vimmerby** | 7.35 | 4.55 |
| *10* | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 8.04 | 5.24 |
| *21* | 1,40 | 0,80 | Till **Hultsfred** (49) | 8.30 | 5.50 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Vimmerby—Hultsfred. | Dagligen Blandade tåg № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hultsfred** (49) | 9.30 | 6.55 |
| *11* | 0,75 | 0,45 | » Storebro | 10.00 | 7.25 |
| *21* | 1,40 | 0,80 | Till **Vimmerby** | 10.25 | 7.50 |

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

## 55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Prst. № 1 | Prst. № 3 | Bl. t. № 5 | Gdst. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **B:s Göteborg** (39, 103) | — | 8.55 | 1.50 | 4.40 |
| *5* | 0,30 | 0,20 | » **Almedal** (103) | —

## 67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. fr. Karlskrona | Biljettpris fr. Karlskrona I | III | Karlskrona—Kristianstad. | Onsd. o. Lörd. | Dagligen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 9 *) | № 3 | № 7 | № 5 |
| | | | Fr. **Karlskrona** (64) | | 8 35 | 7 00 | 2 45 |
| | | | Oscarsvärn | | × | × | × |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gullberna | | 8 46 | 7 18 | 2 58 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | | ×8 53 | ×7 21 | ×3 06 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | | ×8 58 | ×7 27 | ×3 11 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » **Nettraby** (70) | | 9 06 | 7 37 | 3 22 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | | 9 24 | 7 59 | 3 48 |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | | 9 33 | 8 10 | 3 54 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | | ×9 37 | ×8 15 | ×3 59 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till **Ronneby** (69) | *) Går under Okt. alla dagar. | 9 45 | 8 25 | 4 09 |
| | | | Fr. **Ronneby** | | 5 50 | 9 55 | 4 21 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal * | | 6 05 | 10 08 | — |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » **Bredåkra** (69) | | 6 13 | 10 14 | — |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | | 6 24 | 10 23 | — |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Hoby | | 6 47 | 10 43 | — |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kullåkra | | 6 55 | 10 50 | — |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | | 7 07 | 10 59 | — |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum | | 7 31 | 11 18 | — |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlshamn** (68) × | | 7 50 | 11 35 | — |
| | Från Karlshamn | | Fr. **Karlshamn** | № 1 | 6 00 | 11 40 | 1 00 |
| 73 | 0,25 | 0,15 | » Horsaryd | ×6 09 | ×11 49 | ×1 11 | ×6 59 |
| 75 | 0,35 | 0,25 | » Vekerum | ×6 16 | ×11 57 | ×1 20 | ×7 06 |
| 78 | 0,60 | 0,40 | » Mörrum | 6 25 | 12 09 | 1 32 | 7 17 |
| 82 | 0,85 | 0,55 | » Gustafstorp | 6 36 | 12 20 | 1 47 | 7 28 |
| 86 | 1,15 | 0,75 | Till **Sandbäck** | 6 44 | 12 28 | 1 58 | 7 37 |
| | | | Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck* | | | | 2 15 |
| | 1,35 | 0,90 | 3 » *Kylinge* | | | | 2 28 |
| | 1,55 | 1,00 | 6 » *Gränum* | | | | 2 42 |
| | 1,85 | 1,20 | 10 » *Jemshög* | | | | 3 00 |
| | 2,05 | 1,35 | 13 » *Rösjö* | | | | 3 10 |
| | 2,20 | 1,40 | 15 Till *Holje* | | | | 3 20 |
| | | | Fr. *Holje* | 6 00 | | | |
| | | | Fr. **Sandbäck** | 6 54 | 12 33 | — | 7 42 |
| 89 | 1,35 | 0,90 | » Ryedal | ×7 03 | ×12 42 | — | ×7 51 |
| 94 | 1,70 | 1,10 | » Gammalstorp | 7 14 | 12 54 | — | 8 02 |
| 101 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** | 7 30 | 1 10 | — | 8 20 |
| | fr. Sölvesb. | | Fr. **Sölvesborg** | 7 35 | 1 20 | — | 8 28 |
| | | | » Valje | — | — | — | — |
| 110 | 0,85 | 0,45 | » Bromölla | 8 00 | 1 45 | — | 8 54 |
| 114 | 0,95 | 0,60 | » Gualöf | 8 10 | 1 56 | — | 9 05 |
| 119 | 1,30 | 0,85 | » Bäckaskog | 8 23 | 2 11 | — | 9 20 |
| 122 | 1,50 | 0,95 | » Fjelkinge | 8 33 | 2 23 | — | 9 31 |
| 128 | 1,90 | 1,25 | » Nosaby | 8 47 | 2 37 | — | 9 40 |
| 132 | 2,20 | 1,40 | Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77) | 8 55 | 2 45 | — | 9 55 |

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

| Kil. fr. Kristianstad | Biljettpris fr. Kristianstad I | III | Kristianstad—Karlskrona. | Dagligen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 2 | № 4 | № 6 |
| | | | Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77) | — | 9 30 | 11 50 | 6 45 |
| 4 | 0,30 | 0,15 | » Nosaby | — | 9 41 | 11 59 | 6 56 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | — | 9 59 | 12 15 | 7 13 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | — | 10 11 | 12 24 | 7 24 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | — | 10 25 | 12 35 | 7 37 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | — | 10 40 | 12 45 | 7 49 |
| | | | » Valje | — | — | — | — |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** | — | 11 03 | 1 05 | 8 10 |
| | fr. Sölvesb. | | Fr. **Sölvesborg** | — | 11 05 | 1 25 | 8 30 |
| 38 | 0,50 | 0,35 | » Gammalstorp | — | 11 22 | 1 43 | 8 50 |
| 43 | 0,85 | 0,55 | » Ryedal | — | ×11 33 | ×1 54 | ×9 01 |
| 46 | 1,05 | 0,70 | Till **Sandbäck** | — | 11 41 | 2 02 | 9 09 |
| | | | Kil. fr. Holje Till *Holje* | № 8 | | 3 20 | |
| | | | Holje Fr. *Holje* | 6 00 | | — | |
| | | | 2 » *Rösjö* | ×6 08 | | — | |
| | | | 5 » *Jemshög* | 6 19 | | — | |
| | | | 9 » *Gränum* | 6 32 | | — | |
| | | | 12 » *Kylinge* | 6 42 | | — | |
| | | | 15 Till *Sandbäck* | 6 50 | | — | |
| | | | Fr. **Sandbäck** | 7 05 | | 11 46 | 2 07 | 9 14 |
| 50 | 1,35 | 0,90 | » Gustafstorp | 7 16 | | 11 56 | 2 17 | 9 24 |
| 54 | 1,65 | 1,05 | » Mörrum | 7 31 | | 12 10 | 2 32 | 9 37 |
| 57 | 1,85 | 1,20 | » Vekerum | ×7 39 | | ×12 19 | ×2 40 | ×9 45 |
| 59 | 2,00 | 1,30 | » Horsaryd | ×7 47 | | ×12 27 | ×2 48 | ×9 53 |
| 62 | 2,20 | 1,40 | Till **Karlshamn** (68) × | 7 55 | | 12 35 | 2 55 | 10 00 |
| | | | | № 10 | № 6 | № 10 | | |
| | fr. Karlsh. | | Fr. **Karlshamn** | Går end. under Okt. 6 50 | 8 30 | 12 45 | 3 15 | |
| 69 | 0,50 | 0,35 | » Trensum | 7 14 | 8 53 | 1 09 | 3 36 | |
| 78 | 1,15 | 0,75 | » Merserum | 7 38 | 9 17 | 1 33 | 3 55 | |
| 82 | 1,40 | 0,90 | » Kullåkra | 7 50 | 9 29 | 1 45 | 4 04 | |
| 85 | 1,65 | 1,05 | » Hoby | 8 06 | 9 44 | 2 01 | 4 16 | |
| 92 | 2,10 | 1,35 | » Härsjön | 8 24 | 10 02 | 2 19 | 4 31 | № 16 |
| 96 | 2,40 | 1,55 | » **Bredåkra** (69) | 8 37 | 10 16 | 2 32 | 4 42 | 7 44 |
| 98 | 2,55 | 1,65 | » Djupadal * | 8 44 | 10 23 | 2 39 | 4 47 | 7 50 |
| 102 | 2,80 | 1,80 | Till **Ronneby** (69) | 8 55 | 10 34 | 2 50 | 4 56 | 8 00 |
| | | | Fr. **Ronneby** | 6 45 | 10 45 | — | 5 05 | |
| 106 | 3,10 | 2,00 | » Lefvalunda | ×6 56 | ×10 56 | — | ×5 14 | |
| 108 | 3,25 | 2,10 | » Edestad | 7 02 | 11 02 | — | 5 19 | |
| 112 | 3,50 | 2,25 | » Johannishus | 7 14 | 11 14 | — | 5 28 | |
| 120 | 4,10 | 2,65 | » **Nettraby** (70) | 7 37 | 11 37 | — | 5 47 | |
| 123 | 4,30 | 2,75 | » Skärfva | ×7 45 | ×11 44 | — | ×5 53 | |
| 125 | 4,45 | 2,85 | » Rosenholm | × | ×11 50 | — | ×5 58 | |
| 128 | 4,56 | 3,00 | » Gullberna | 7 59 | 11 58 | — | 6 05 | |
| | | | Oscarsvärn | × | × | — | × | |
| 132 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlskrona** (64) | 8 10 | 12 10 | — | 6 15 | |

## 68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Karlshamn—Halmstad. | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 * |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ronneby O.L. | 5 50 | 9 55 | — |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » **Karlshamn** (67) | 8 00 | 3 00 | — |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 8 42 | 3 34 | — |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 9 13 | 3 59 | — |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 9 35 | 4 14 | — |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | 9 55 | 4 26 | — |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | ×10 04 | ×4 32 | — |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd × | 10 26 | 4 47 | — |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Älshult | 10 51 | 5 07 | — |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 11 18 | 5 29 | — |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | ×11 32 | ×5 40 | — |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 11 58 | 5 59 | — |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 12 21 | 6 16 | — |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Vislanda** (7) | 12 43 | 6 35 | — |
| | | | Fr. **Vislanda** | 2 30 | — | 7 30 |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | 3 17 | — | 8 17 |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby | 3 37 | — | 8 37 |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | 4 02 | — | 9 00 |
| 114 | 8,05 | 5,20 | » Ljungby | 4 38 | 5 20 | 9 22 |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | 5 10 | 6 00 | ank. |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till **Bolmen** | 5 20 | 6 10 | |
| | | | Fr. **Bolmen** | 5 30 | 6 20 | |
| 134 | 9,60 | 6,10 | » Piksborg | 5 48 | 6 37 | |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | 5 56 | 6 54 | |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | 6 08 | 7 09 | |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | 6 29 | 7 36 | |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | 6 40 | 7 52 | |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | ×6 49 | ×8 02 | |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | 6 57 | 8 18 | |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | 7 11 | 8 38 | |
| 170 | 12,00 | 7,70 | » Mahult | ×7 21 | ×8 49 | |
| 175 | 12,35 | 7,95 | » Breared | ×7 31 | ×9 07 | |
| 182 | 12,85 | 8,25 | » Marbäck | 7 48 | 9 30 | |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | 7 58 | 9 45 | |
| 188 | 13,25 | 8,55 | » Skedalahed | ×8 04 | ×9 51 | |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Halmstad** (103, 104) | 8 15 | 10 05 | |

* Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Halmstad—Karlshamn. | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 * |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Halmstad** (103, 104) | 6 50 | 4 00 | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | ×7 01 | ×4 14 | — |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | 7 07 | 4 22 | — |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | 7 17 | 4 37 | — |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | ×7 32 | ×4 56 | — |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | ×7 43 | ×5 13 | — |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | 7 54 | 5 37 | — |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | 8 11 | 5 53 | — |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | ×8 18 | ×6 02 | — |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | 8 28 | 6 17 | — |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | 8 38 | 6 36 | — |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | 8 57 | 7 24 | — |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | 9 07 | 7 39 | — |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | 9 19 | 7 57 | — |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till **Bolmen** | 9 30 | 8 10 | — |
| | | | Fr. **Bolmen** | 9 40 | 8 15 | — |
| 68 | 4,80 | 3,10 | » Angelstad | 9 52 | 8 26 | — |
| 79 | 5,55 | 3,60 | » Ljungby | 10 42 | 8 55 | 4 53 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | 11 05 | ank. | 5 18 |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby | 11 33 | | 5 46 |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | 11 56 | — | 6 08 |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till **Vislanda** (7) | 12 37 | — | 6 50 |
| | | | Fr. **Vislanda** | 2 30 | 7 10 | |
| 123 | 8,70 | 5,60 | » Grimslöf | 2 56 | 7 31 | |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | 3 18 | 7 48 | |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | ×3 39 | ×8 06 | |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | 3 55 | 8 20 | |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Alshult | 4 18 | 8 40 | |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Ryd × | 4 47 | 9 03 | |
| 161 | 11,35 | 7,30 | » Slattesmåla | ×5 01 | ×9 14 | |
| 163 | 11,50 | 7,40 | » Fridafors | 5 12 | 9 20 | |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 5 29 | 9 36 | |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 5 46 | 9 49 | |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 6 13 | 10 11 | |
| 189 | 13,30 | 8,55 | » Asarum | 6 32 | 10 27 | |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Karlshamn** (67) | 6 45 | 10 38 | |
| † | Under Okt. | | » Ronneby | † 8 55 | 4 56 | |

## 69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar Bl. tåg № 15 | Bl. tåg № 17 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ronneby** (67) | 10 37 | 5 30 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Djupadal | 10 49 | 5 42 |
| 6 | 0,45 | 0,30 | Till **Bredåkra** (67) | 10 54 | 5 47 |
| | | | Fr. **Bredåkra** | 10 56 | 5 49 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Ettebro | 11 11 | 6 04 |
| 19 | 1,40 | — | » Backaryd | 11 30 | 6 23 |
| 25 | 1,80 | 1,20 | » Hallabro | 11 53 | 6 47 |
| 32 | 2,30 | 1,50 | » Räfsmåla | ×12 12 | ×7 06 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Konga | 12 23 | 7 18 |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » Hensmåla | 12 36 | 7 31 |
| 47 | 3,35 | 2,15 | Till **Tingsryd** | 12 50 | 7 45 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar Bl. tåg № 16 | Bl. tåg № 18 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Tingsryd** | 5 50 | 1 50 |
| 6 | 0,45 | 0,30 | » Hensmåla | 6 05 | 2 05 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Konga | 6 20 | 2 20 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Räfsmåla | ×6 29 | ×2 29 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Hallabro | 6 54 | 2 54 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | » Backaryd | 7 10 | 3 10 |
| 35 | 2,45 | 1,60 | » Ettebro | 7 28 | 3 28 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | Till **Bredåkra** (67) | 7 42 | 3 42 |
| | | | Fr. **Bredåkra** | 7 44 | 3 44 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | » Djupadal | 7 50 | 3 50 |
| 47 | 3,35 | 2,15 | Till **Ronneby** (67) | 8 00 | 4 00 |


**Hotell, Rum för resande**

och **Gästgifvaregårdar:**

*Forts. fr. sid. 6.*

**Norberg,** *Hotell,* ***G. Pettersson.***

**Norrköping,** *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.***

1:a klass hotell.

Elektrisk belysning i hela hotellet.

Man spricht deutsch.

English spoken. On parle français.

**Norrtelje,** *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***

**Norsholm,** *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***

**Nybro,** *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***

» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***

**Nyköping,** *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***

» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***

**Nässjö,** *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***

» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***

**Ockelbo,** *Jernvägshotell,* ***Hj. Rosenius.***

**Orsa,** *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***

**Omberg,** *Ombergs Turisthotell.*

**Oscarshamn,** *Stadshuset ,* ***D. Andersson.***

» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***

**Oscarström,** *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***

**Oxelösund,** *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***

**Piteå,** *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***

**Ramnäs,** *Ggrd, och rum för resande.* ***Fru Maria Ström.***

*Forts. sid. 8.*


## 70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 * |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Alnaryd** | 6 15 | 1 45 |
| 3 | 0,20 | 0,15 | » Tving | 6 29 | 1 59 |
| 7 | 0,45 | 0,35 | » *Bråstorp* | 6 43 | 2 13 |
| 10 | 0,60 | 0,45 | » Björkeryd | 6 57 | 2 27 |
| 16 | 1,00 | 0,75 | » **Nettraby** (67) | 7 18 | 2 47 |
| 17 | 1,00 | 0,75 | Till **Nettraby hamn** | 7 21 | 2 50 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 * | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nettraby hamn** | 9 15 | 3 25 |
| 1 | 0,15 | 0,10 | » **Nettraby** (67) | 9 20 | 3 30 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Björkeryd | 9 43 | 3 53 |
| 10 | 0,60 | 0,45 | » *Bråstorp* | 9 54 | 4 04 |
| 14 | 0,85 | 0,65 | » Tving | 10 11 | 4 21 |
| 17 | 1,00 | 0,75 | Till **Alnaryd** | 10 20 | 4 30 |

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

## 72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hästveda** (7) | 5 00 | 8 30 | 4 35 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Glimminge | 5 21 | 8 45 | 4 51 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | Till **Broby** | 5 33 | 8 55 | 5 02 |
| | | | Fr. **Broby** | 5 37 | 8 56 | 5 10 |
| 16 | — | 0,60 | » Grydt | × | × | × |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Vanås | 6 01 | 9 11 | 5 25 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Qviinge | 6 20 | 9 20 | 5 34 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Bjerlöf | 6 38 | 9 32 | 5 46 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Färlöf | 7 00 | 9 41 | 5 54 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Vinnö | 7 26 | 9 48 | 6 04 |
| 36 | 2,20 | 1,30 | Till **Karpalund** (73, 76) | 7 29 | 9 50 | 6 06 |
| | | | Fr. **Karpalund** | 7 41 | 9 52 | 6 10 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77) | 7 50 | 10 00 | 6 18 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77) | 9 00 | 4 15 | 6 45 |
| 5 | | | Till **Karpalund** (73, 76) | 9 08 | ×4 22 | 6 53 |
| | | | Fr. **Karpalund** | 9 12 | 4 22 | 6 59 |
| 6 | 0,40 | 0,20 | » Vinnö | 9 19 | ×4 24 | 7 10 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Färlöf | 9 26 | ×4 30 | 7 21 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Bjerlöf | 9 37 | ×4 36 | 7 31 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Qviinge | 9 54 | ×4 48 | 7 51 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Vanås | 10 07 | ×4 56 | 8 09 |
| 25 | — | 0,90 | » Grydt | × | | × |
| 29 | 1,75 | 1,05 | Till Broby | 10 22 | 5 10 | 8 25 |
| | | | Fr. Broby | 10 23 | 5 11 | 8 29 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Glimminge | 10 35 | ×5 21 | 8 44 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | Till **Hästveda** (7) | 10 50 | 5 35 | 9 00 |

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

## 73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 20 Jan. 1897.

| | Alla dagar № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. **Åhus** (77) | — | — | — | 2 30 | — | Onsd. och Lörd. |
| » Ripa | — | — | — | 2 45 | — | |
| » Hernestad | — | — | — | 2 53 | — | |
| » Gärds Köpinge | — | — | — | 2 57 | — | |
| » Gärds Lyngby | — | — | — | 3 13 | — | № 11 |
| » Degeberga | — | 7 00 | — | ↓ | — | 11 00 |
| » Vidtsköfle | — | 7 07 | — | ↓ | — | 11 06 |
| Till Efveröd | — | 7 22 | — | 3 18 | — | 11 19 |
| Fr. Efveröd | — | 7 25 | — | 3 21 | — | 11 20 |
| » Lyngsjö | — | 7 38 | — | × | — | × |
| » Östra Vram | — | 7 44 | — | 3 36 | — | 11 32 |
| Till **Tollarp** | — | 7 53 | — | 3 45 | — | 11 40 |
| Fr. **Tollarp** | — | 8 00 | 11 45 | 3 55 | — | |
| » Nöbbelöf | — | × | × | × | — | |
| » Ovesholm | — | 8 27 | 12 08 | 4 22 | — | |
| » Skepparslöf | — | 8 42 | 12 21 | 4 37 | — | |
| » Öllsjö | — | 8 51 | × | 4 45 | — | |
| Till **Karpalund** (72, 76) | — | 8 57 | 12 31 | 4 51 | — | |
| Fr. **Karpalund** | — | 9 09 | 12 32 | 5 01 | — | |
| Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77) | — | 9 18 | 12 40 | 5 10 | — | |

| | Alla dagar № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. **Hörby** (74) | — | 10 25 | — | 5 40 | — | |
| » Espinge | — | 10 35 | — | 5 54 | — | |
| » Satserup | — | 10 44 | — | 6 06 | — | |
| » Linderöd | — | 11 01 | — | 6 25 | — | |
| » Liarum | — | 11 13 | — | 6 37 | — | |
| » Sätaröd | — | 11 23 | — | 6 48 | — | |
| » Skjettilljunga | — | 11 33 | — | 6 59 | — | |
| Till **Tollarp** | — | 11 37 | — | 7 04 | — | |
| Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77) | 10 20 | — | 2 40 | — | 6 00 | |
| Till **Karpalund** (72, 76) | 10 29 | — | 2 48 | — | 6 08 | |
| Fr. **Karpalund** | 10 36 | — | 2 50 | — | 6 23 | |
| » Öllsjö | 10 46 | — | 2 59 | — | 6 32 | |
| » Skepparslöf | 10 55 | — | 3 06 | — | 6 41 | |
| » Ovesholm | 11 11 | — | 3 20 | — | 6 56 | |
| » Nöbbelöf | × | — | × | — | × | |
| Till **Tollarp** | 11 35 | — | 3 40 | — | 7 20 | № 12 |
| Fr. **Tollarp** | 11 45 | — | — | — | 7 27 | 4 00 |
| » Östra Vram | 11 57 | — | — | — | 7 39 | 4 10 |
| » Lyngsjö | 12 01 | — | — | — | × | × |
| Till Efveröd | 12 10 | — | — | — | 7 52 | 4 22 |
| Fr. Efveröd | 12 14 | — | — | — | 7 58 | 4 23 |
| » Vidtsköfle | ↓ | — | — | — | 8 14 | 4 39 |
| Till **Degeberga** | ↓ | — | — | — | 8 20 | 4 45 |
| Fr. Gärds Lyngby | 12 20 | — | — | — | | |
| » Gärds Köpinge | 12 28 | — | — | — | | |
| » Hernestad | 12 44 | — | — | — | | |
| » Ripa | 12 50 | — | — | — | | |
| Till **Åhus** (77) | 1 05 | — | — | — | | |

## 74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hör** (7) | 9 30 | 4 33 | 7 45 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 9 57 | 4 50 | 8 02 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 10 10 | 5 03 | 8 16 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hörby** (73) | 10 19 | 5 11 | 8 25 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hörby** (73) | 7 00 | 1 40 | 5 26 |
| 3 | 0,35 | 0,20 | » Fulltofta | 7 10 | 1 50 | 5 35 |
| 7 | 0,70 | 0,40 | » Ludvigsborg | 7 23 | 2 03 | 5 47 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hör** (7) | 7 40 | 2 20 | 6 03 |

## 75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2 | Alla Bl. tåg № 4 | Onsd., Lörd. Pers.t. № 4 | Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2 | Pers.t. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77) | 9 25 | 5 35 | 2 36 | 9 25 | 5 35 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | » Rödaled | 9 35 | 5 45 | 2 43 | 9 33 | 5 43 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Balsby | 9 47 | 5 57 | 2 50 | 9 40 | 5 50 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Österslöf | 10 06 | 6 16 | 3 07 | 9 57 | 6 07 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ekestad | 10 17 | 6 27 | 3 18 | 10 08 | 6 18 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Gårrö | 10 24 | 6 34 | 3 24 | 10 14 | 6 24 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Arkelstorp | 10 45 | 6 55 | 3 41 | 10 31 | 6 41 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Kaffatorp | 10 52 | 7 02 | 3 48 | 10 38 | 6 48 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » **Immeln** | 11 18 | 7 28 | 4 06 | 10 56 | 7 06 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Tubbarp | 11 21 | 7 31 | 4 13 | 11 03 | 7 13 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Hylta | 11 30 | 7 40 | 4 20 | 11 10 | 7 20 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Sibbhult | 11 51 | 8 01 | 4 38 | 11 28 | 7 38 |
| 38 | 2,70 | 1,35 | » Röena | 12 03 | 8 13 | 4 49 | 11 39 | 7 49 |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till **Glimåkra** | 12 10 | 8 20 | 4 55 | 11 45 | 7 55 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Söknedagar Alla Bl. tåg № 1 | M., T., Th., F. Bl. tåg № 3 | Onsd., Lörd. Pers.t. № 3 | Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1 | Pers.t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Glimåkra** | 5 25 | 12 50 | 7 45 | 6 00 | 1 25 |
| 2 | 0,30 | 0,15 | » Röena | 5 32 | 12 57 | 7 52 | 6 07 | 1 32 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Sibbhult | 5 50 | 1 15 | 8 06 | 6 20 | 1 45 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Hylta | 6 00 | 1 25 | 8 15 | 6 28 | 1 53 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Tubbarp | 6 08 | 1 33 | 8 28 | 6 36 | 2 01 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » **Immeln** | 6 32 | 1 57 | 8 39 | 6 53 | 2 18 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Kaffatorp | 6 40 | 2 05 | 8 47 | 7 01 | 2 26 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Arkelstorp | 7 00 | 2 25 | 9 03 | 7 15 | 2 40 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Gårrö | 7 10 | 2 35 | 9 13 | 7 23 | 2 48 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Ekestad | 7 16 | 2 41 | 9 19 | 7 29 | 2 54 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Österslöf | 7 32 | 2 57 | 9 35 | 7 42 | 3 07 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Rödaled | 7 43 | 3 08 | 9 45 | 7 52 | 3 17 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | » Balsby | 7 55 | 3 20 | 9 55 | 8 00 | 3 25 |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77) | 8 10 | 3 35 | 10 05 | 8 10 | 3 35 |

## 76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 5 I III | № 1 I III | № 3 I III | Söknedagar № 7 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77) | 5 08 | 7 25 | 3 50 | 1 00 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » **Karpalund** (72, 73) | 5 21 | 7 34 | 3 58 | 1 16 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 5 36 | 7 45 | 4 07 | 1 26 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 5 46 | 7 54 | 4 15 | 1 48 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Vinslöf | 5 58 | 8 04 | 4 24 | 2 06 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 6 07 | | | 2 17 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 6 15 | 8 18 | 4 34 | 2 27 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 6 24 | | | 2 34 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Hessleholm** (7, 86, 89) | 6 33 | 8 30 | 4 44 | 2 40 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | Söknedagar № 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89) | 7 15 | 10 45 | 5 25 | 3 35 

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,** *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.



## 89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Markaryd** (*91*) | 635 | 247 |
| *8* | 0,45 | 0,30 | » Emmaljunga | 657 | 309 |
| *14* | 0,80 | 0,50 | Till Vittsjö | 712 | 324 |
| | | | Fr. Vittsjö | 721 | 333 |
| *21* | 1,20 | 0,75 | » Bjernum | 742 | 354 |
| *27* | 1,50 | 0,95 | » Mala | 759 | 411 |
| *32* | 1,80 | 1,15 | » Vankifva | 813 | 425 |
| *37* | 2,05 | 1,30 | Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*) | 823 | 437 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*) | 1040 | 525 |
| *5* | 0,40 | 0,20 | » Vankifva | 1054 | 539 |
| *10* | 0,55 | 0,35 | » Mala | 1108 | 553 |
| *16* | 0,90 | 0,60 | » Bjernum | 1127 | 612 |
| *23* | 1,30 | 0,85 | Till Vittsjö | 1144 | 629 |
| | | | Fr. Vittsjö | 1153 | 638 |
| *29* | 1,60 | 1,05 | » Emmaljunga | 1210 | 655 |
| *37* | 2,05 | 1,30 | Till **Markaryd** (*91*) | 1230 | 715 |

## 91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 2 | Dagligen Bl. t. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*) | 840 | 340 |
| *2* | 0,30 | 0,20 | » **Kärreberga** (*86*) | 855 | 350 |
| *10* | 0,55 | 0,35 | » Östra Ljungby | 915 | 411 |
| *21* | 1,10 | 0,75 | » Eket | 939 | 435 |
| *28* | 1,50 | 1,00 | » Örkelljunga | 1001 | 500 |
| *35* | 1,80 | 1,25 | » Asljunga | 1019 | 520 |
| *40* | 2,10 | 1,40 | » Värsjö | 1033 | 535 |
| *45* | 2,40 | 1,60 | » Asbo-Fagerhult | 1047 | 549 |
| | — | — | *Yxenhult* | × | × |
| *58* | 3,05 | 2,05 | Till **Markaryd .V** (*89*) | 1115 | 615 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 1 | Dagligen Bl. t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Markaryd V.** (*89*) | 715 | 345 |
| | | | *Yxenhult* | × | × |
| *13* | 0,70 | 0,50 | » Asbo-Fagerhult | 742 | 415 |
| *18* | 0,95 | 0,65 | » Värsjö | 755 | 429 |
| *23* | 1,25 | 0,85 | » Asljunga | 807 | 442 |
| *30* | 1,60 | 1,05 | » Örkelljunga | 827 | 508 |
| *37* | 1,95 | 1,30 | » Eket | 843 | 524 |
| *48* | 2,55 | 1,70 | » Östra Ljungby | 914 | 554 |
| *56* | 2,95 | 2,00 | » **Kärreberga** (*86*) | 935 | 618 |
| *58* | 3,05 | 2,05 | Till **Åstorp** (*86, 92, 102*) | 940 | 624 |

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

## 92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 882 | Bl. t. № 884 | Bl. t. № 886 | Bl. t. № 888 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*) | 650 | 955 | 230 | 725 |
| *5* | 0,30 | 0,20 | » Ormastorp | 706 | 1008 | 245 | 739 |
| *9* | 0,50 | 0,35 | » Lyckåker | 720 | 1019 | 300 | 753 |
| *11* | 0,60 | 0,40 | Till **Kattarp** (*103*) | 726 | 1025 | 306 | 758 |
| | | | Fr. **Kattarp** | 746 | 1035 | 320 | 807 |
| *13* | 0,70 | 0,50 | » Vestraby | 752 | 1041 | 326 | 813 |
| *15* | 0,80 | 0,55 | » Stureholm | 758 | 1047 | 332 | 819 |
| *18* | 0,95 | 0,65 | » Mjöhult | 808 | 1100 | 342 | 830 |
| *21* | 1,10 | 0,75 | » Ingelsträde | 818 | 1110 | 351 | 840 |
| *26* | 1,40 | 0,95 | Till **Höganäs** öfre | 830 | 1123 | 404 | 855 |
| *28* | 1,50 | 1,00 | » Höganäs **nedre** | 840 | 1130 | 415 | 900 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 881 | Bl. t. № 883 | Bl. t. № 885 | Bl. t. № 887 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Höganäs nedre** | 640 | 930 | 1230 | 640 |
| *2* | 0,30 | 0,20 | » Höganäs öfre | 650 | 938 | 1238 | 650 |
| *7* | 0,40 | 0,25 | » Ingelsträde | 704 | 950 | 1250 | 707 |
| *10* | 0,55 | 0,35 | » Mjöhult | 714 | 959 | 1259 | 719 |
| *13* | 0,70 | 0,50 | » Stureholm | 723 | 1010 | 110 | 731 |
| *15* | 0,80 | 0,55 | » Vestraby | 729 | 1016 | 116 | 739 |
| *17* | 0,90 | 0,60 | Till **Kattarp** (*103*) | 735 | 1022 | 122 | 745 |
| | | | Fr. **Kattarp** | 740 | 1040 | 135 | 815 |
| *19* | 1,00 | 0,70 | » Lyckåker | 747 | 1050 | 147 | 828 |
| *23* | 1,25 | 0,85 | » Ormastorp | 758 | 1102 | 203 | 835 |
| *28* | 1,50 | 1,00 | Till **Åstorp** (*86, 91, 102*) | 810 | 1115 | 215 | 847 |

## 93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | Alla dagar G.t. № 1 | | Alla dagar Bl. t. № 3 | Alla dagar G.t. № 5 | Alla dagar Prst. № 7 | Alla dagar Bl.t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*) | 620 | — | 905 | 140 | 510 | 805 |
| *4* | 0,30 | 0,20 | Till **Södervärn** (*79*) | 628 | — | 912 | 148 | 518 | 813 |
| | | | Fr. **Södervärn** | 636 | — | 917 | 154 | 523 | 818 |
| *6* | 0,35 | 0,25 | *Fosie* | × | — | × | × | × | × |
| *9* | 0,50 | 0,35 | » Vintrie | 659 | — | 934 | 215 | 539 | 837 |
| *14* | 0,75 | 0,50 | » Tygelsjö | 719 | — | 947 | 235 | 552 | 852 |
| *16* | 0,85 | 0,60 | » Hököpinge | 735 | — | 956 | 253 | 601 | 903 |
| *19* | 1,00 | 0,70 | » Hvellinge | 751 | — | 1006 | 308 | 610 | 916 |
| *23* | 1,25 | 0,80 | » Håslöf | 808 | — | 1017 | 324 | 620 | 930 |
| *27* | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 825 | Bl.t. | 1029 | 340 | 631 | 945 |
| *33* | 1,75 | 1,15 | Till **Trelleborg** öfre | 840 | №11 | 1044 | 356 | 646 | 1000 |
| | | | Fr. **Trelleborg** öfre | — | 645 | 1050 | 409 | 650 | |
| *34* | 1,80 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | — | 650 | 1055 | 414 | 655 | |

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | Alla dagar Bl.t. №12 | Alla dagar Bl.t. №14 | Alla dagar G.t. №16 | Alla dagar Pers.t. № 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Rydsgård** (*79*) | 700 | 1150 | 220 | 658 |
| *3* | 0,30 | 0,20 | » Tånebro | 709 | 1203 | 231 | ×706 |
| *7* | 0,40 | 0,25 | » Skifarp | 722 | 1220 | 245 | ×716 |
| *10* | 0,55 | 0,35 | » Tofthög | 733 | 1233 | 258 | ×725 |
| *16* | 0,90 | 0,60 | » Bedinge | 749 | 1251 | 315 | ×739 |
| *20* | 1,10 | 0,70 | Till **Klagstorp** (*82*) | 800 | 102 | 326 | 750 |
| | | | Fr. **Klagstorp** | 806 | 109 | 335 | 738 |
| *23* | 1,30 | 0,80 | » Vallby | 815 | 118 | 345 | ×800 |
| *24* | 1,35 | 0,85 | » Södra Åby | 821 | 125 | 352 | ×804 |
| *26* | 1,45 | 0,95 | » Simlinge | 829 | 134 | 401 | ×810 |
| *28* | 1,55 | 1,00 | » Gislöf | 836 | 141 | 410 | ×815 |
| *34* | 1,90 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | 850 | 155 | 424 | 829 |

| | | | | Bl.t. № 4 | Bl.t. № 6 | G.t. № 8 | Pers.t. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Trelleborg nedre | G.t. | 852 | 900 | 433 |
| *35* | 1,95 | 1,25 | Till **Trelleborg** öfre | № 2 | 857 | 905 | 438 |
| | | | Fr. **Trelleborg** öfre | 610 | 905 | 915 | 450 |
| *47* | 2,25 | 1,45 | » Skegrie | 631 | 921 | 933 | 511 |
| *45* | 2,50 | 1,60 | » Håslöf | 649 | 934 | 948 | 529 |
| *49* | 2,70 | 1,70 | » Hvellinge | 706 | 947 | 1002 | 547 |
| *52* | 2,90 | 1,70 | » Hököpinge | 726 | 958 | 1014 | 607 |
| *54* | 2,90 | 1,70 | » Tygelsjö | 737 | 1006 | 1022 | 621 |
| *59* | 2,90 | 1,70 | » Vintrie | 755 | 1019 | 1035 | 640 |
| *62* | 2,90 | 1,70 | *Fosie* | × | × | × | × |
| *64* | 2,90 | 1,70 | Till **Södervärn** (*79*) | 811 | 1033 | 1049 | 656 |
| | | | Fr. **Södervärn** | 817 | 1038 | 1058 | 703 |
| *68* | 2,90 | 1,70 | Till **Malmö**(*7,79,94-96,101,102*) | 825 | 1045 | 1100 | 710 |

## 94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*) | 715 | 930 | 1100 | 100 | 245 | 415 | 600 | 800 | 930 |
| Fr. **Limhamn** | 645 | 800 | 1000 | 1200 | 200 | 315 | 500 | 630 | 900 |

## 96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Prst. № 1 | Alla dagar Prst. № 3 | Alla dagar Gdst. № 5 | Alla dagar Sn.t. № 7 | Alla dagar Gdst. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*) | 540 | 1105 | 1210 | 440 | 800 |
| *2* | 0,25 | 0,15 | » **Östervärn** (*107*) | 548 | 1110 | 1223 | 445 | 813 |
| *6* | 0,50 | 0,25 | » Sege | 555 | 1117 | 1237 | 451 | 827 |
| *8* | 0,60 | 0,30 | » Nordanå | 601 | 1122 | 1250 | 456 | 838 |
| *11* | 0,80 | 0,40 | » Djurslöf | 609 | 1130 | 105 | 503 | 853 |
| *15* | 1,05 | 0,55 | Till **Staffanstorp** (*97*) | 616 | 1136 | 115 | 509 | 905 |
| | | | Fr. **Staffanstorp** | 621 | 1141 | 137 | 512 | 920 |
| *19* | 1,35 | 0,70 | » Kyrkheddinge | 629 | 1148 | 156 | 519 | 931 |
| *24* | 1,70 | 0,85 | » Dalby | 644 | 1204 | 221 | 531 | 953 |
| *29* | 2,05 | 1,05 | » Björnstorp | 657 | 1216 | 239 | 543 | 1010 |
| *35* | 2,45 | 1,25 | » Veberöd | 710 | 1230 | 300 | 555 | 1030 |
| *41* | 2,90 | 1,45 | » Öveds Kloster | 721 | 1241 | 319 | 604 | 1044 |
| *48* | 3,40 | 1,70 | » Sjöbo | 736 | 1258 | 342 | 618 | 1100 |
| *53* | 3,75 | 1,85 | » Söfdeborg | 745 | 106 | 357 | 627 | ank. |
| *57* | 4,00 | 2,00 | » Eriksdal | 753 | 112 | 411 | 635 | |
| *62* | 4,35 | 2,20 | » Lyckås | 802 | 120 | 425 | 644 | |
| *69* | 4,85 | 2,45 | Till **Tomelilla** (*78*) | 815 | 130 | 440 | 657 | |
| | | | Fr. **Tomelilla** | 831 | 135 | | 715 | |
| *75* | 5,35 | 2,70 | » Lunnarp | 846 | 154 | — | 736 | |
| *80* | 5,75 | 2,90 | » Smedstorp | 900 | 212 | — | 756 | |
| *84* | 6,15 | 3,10 | » **Gärsnäs** (*84*) | 912 | 228 | — | 814 | |
| *88* | 6,45 | 3,25 | » Tomarp | 923 | 242 | — | 830 | |
| *91* | 6,75 | 3,40 | » Jerrestad | 932 | 252 | — | 841 | |
| *96* | 6,95 | 3,55 | Till **Cimbrishamn** | 945 | 305 | — | 855 | |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Sn.t. № 4 | Alla dagar Prs.t. № 6 | Alla dagar | Alla dagar Prst. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Cimbrishamn** | 620 | 1055 | — | 510 |
| *5* | 0,40 | 0,20 | » Jerrestad | 637 | 1110 | — | 525 |
| *8* | 0,70 | 0,35 | » Tomarp | 651 | 1121 | — | 537 |
| *12* | 1,00 | 0,50 | » **Gärsnäs** (*84*) | 709 | 1135 | — | 553 |
| *16* | 1,40 | 0,70 | » Smedstorp | 727 | 1150 | — | 609 |
| *21* | 1,80 | 0,90 | » Lunnarp | 745 | 1205 | Gdst. | 625 |
| *27* | 2,10 | 1,10 | Till **Tomelilla** (*78*) | 800 | 1220 | № 8 | 640 |
| | | | Fr. **Tomelilla** | 825 | 1225 | 210 | 712 |
| *34* | 2,60 | 1,35 | » Lyckås | 837 | 1236 | 230 | 725 |
| *39* | 2,95 | 1,55 | » Eriksdal | 846 | 1244 | 247 | 735 |
| *43* | 3,25 | 1,70 | » Söfdeborg | № 2 | 853 | 1250 | 308 | 743 |
| *48* | 3,60 | 1,85 | » Sjöbo | 510 | 903 | 1259 | 333 | 758 |
| *55* | 4,10 | 2,10 | » Öveds Kloster | 535 | 913 | 109 | 401 | 804 |
| *61* | 4,50 | 2,30 | » Veberöd | 605 | 925 | 121 | 438 | 817 |
| *67* | 4,90 | 2,50 | » Björnstorp | 623 | 938 | 134 | 458 | 831 |
| *72* | 5,25 | 2,70 | » Dalby | 652 | 949 | 145 | 530 | 843 |
| *77* | 5,60 | 2,85 | » Kyrkheddinge | 709 | 957 | 153 | 548 | 858 |
| *81* | 5,90 | 3,00 | Till **Staffanstorp** (*97*) | 717 | 1003 | 200 | 557 | 901 |
| | | | Fr. **Staffanstorp** | 731 | 1007 | 204 | 613 | 907 |
| *85* | 6,20 | 3,15 | » Djurslöf | 745 | 1017 | 215 | 627 | 916 |
| *88* | 6,40 | 3,25 | » Nordanå | 757 | 1023 | 221 | 639 | 922 |
| *90* | 6,55 | 3,30 | » Sege | 806 | 1028 | 226 | 648 | 927 |
| *94* | 6,80 | 3,45 | » **Östervärn** (*101*) | 820 | 1036 | 235 | 700 | 935 |
| *96* | 6,95 | 3,55 | Till **Malmö** *7, 79, 93—94, 101, 102*) | 825 | 1040 | 240 | 712 | 940 |

## 97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | | Dagligen № 8 | Dagligen №14 | Dagligen № 6 | | Dagligen № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Trelleborg** | — | 700 | 1115 | 230 | — | 700 |
| *7* | » Fjerdingslöf | — | 721 | 1137 | 249 | — | 721 |
| *11* | » Ahlstad | — | 735 | 1153 | 308 | — | 736 |
| *13* | » Marieberg | — | 745 | 1204 | 311 | — | 746 |
| *18* | Till **Svedala** (*79*) | — | 755 | 1215 | 320 | — | 756 |
| | Fr. **Svedala** | — | 810 | 1233 | 338 | — | 814 |
| | » Bökebergsslätt | — | × | × | × | — | × |
| *25* | » Holmeja | — | 825 | 1251 | 347 | — | 834 |
| *30* | Till **Klågerup** (*101*) | — | 834 | 101 | 356 | — | 844 |
| | Fr. **Klågerup** | — | 837 | 106 | 357 | — | 850 |
| *35* | Till **Staffanstorp** (*96*) | — | 847 | 117 | 406 | — | 900 |

| Kilom. | | Sökned. №22 | Sökned. №20 | №16 | №18 | №18 | №2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Staffanstorp** | 723 | 203 | 1012 | 850 | 128 | 407 | 602 | 908 |
| *41* | » Hospitalet | × | × | × | × | × | × | × | × |
| *43* | Till **Lund** (*7*) | 740 | 219 | 1030 | 905 | 140 | 420 | 620 | 926 |

| Kilom. | | Dagligen № 4 | Dagligen №12 | Dagligen №10 |
|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Lund** | 600 | 915 | 1106 | 423 | 630 | 1000 |
| *48* | » Vallkärra | 609 | 926 | 1119 | 432 | 643 | 1013 |
| *51* | » Lackalänga | 615 | 933 | 1128 | 438 | 658 | 1028 |
| *54* | Till **Kjeflinge** (*102*) | 622 | 940 | 1135 | 444 | 700 | 1030 |
| | Fr. **Kjeflinge** | 632 | 952 | 1150 | 452 | 717 | |
| *58* | » Dagstorp | 644 | 1000 | 1203 | 500 | 727 | |
| *60* | » Dösjöbro | 655 | 1006 | 1215 | 506 | 737 | |
| *63* | » Annelöf | 707 | 1015 | 1226 | 515 | 748 | |
| *65* | » Saxtorp | 717 | 1021 | 1237 | 521 | 755 | |
| *70* | » Heljarp | 733 | 1031 | 1250 | 531 | 810 | |
| *75* | Till **Landskrona** (*88, 98*) | 748 | 1040 | 100 | 540 | 820 | |

*Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

| Kilom. | | Dagligen № 9 | Dagligen № 5 | Dagligen №11 | Dagligen № 7 | Dagligen № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Landskrona** (*88, 98*) | — | 720 | 830 | 900 | 340 | 755 |
| *5* | » Heljarp | — | 730 | 843 | 909 | 353 | 806 |
| *10* | » Saxtorp | — | 740 | 858 | 919 | 407 | 816 |
| *12* | » Annelöf | — | 745 | 907 | 924 | 415 | 820 |
| *15* | » Dösjöbro | — | 755 | 921 | 934 | 427 | 830 |
| *17* | » Dagstorp | — | 800 | 929 | 939 | 435 | 835 |
| *21* | Till **Kjeflinge** (*102*) | № 1 | 807 | 938 | 947 | 443 | 842 |
| | Fr. **Kjeflinge** | 631 | 820 | 950 | 958 | 500 | 852 |
| *24* | » Lackalänga | 639 | 830 | 959 | × | 510 | 902 |
| *27* | » Vallkärra | 646 | 839 | 1007 | × | 519 | 910 |
| *32* | Till **Lund** (*7*) | 655 | 850 | 1018 | 320 | 530 | 920 |

| Kilom. | | Sökned. №21 | Sökned. №19 | №15 | №13 | №17 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Lund** | 601 | 105 | 700 | 930 | 1105 | 220 | 645 | 443 |
| *34* | » Hospitalet | × | × | × | × | × | × | × | × |
| *40* | Till **Staffanstorp** (*96*) | 617 | 122 | 716 | 947 | 1121 | 236 | 700 | 500 |
| | Fr. **Staffanstorp** | 722 | — | 1127 | 242 | 705 | |
| *45* | Till **Klågerup** (*101*) | 732 | — | 1138 | 253 | 715 | |
| | Fr. **Klågerup** | 739 | — | 1143 | 259 | 720 | |
| *50* | » Holmeja | 755 | — | 1208 | 316 | 737 | |
| | » Bökebergsslätt | × | — | × | × | | |
| *57* | Till **Svedala** (*79*) | 809 | — | 1222 | 330 | 750 | |
| | Fr. **Svedala** | 825 | — | 1240 | 350 | 807 | |
| *62* | » Marieberg | 844 | — | 1255 | 405 | 822 | |
| *64* | » Ahlstad | 855 | — | 108 | 417 | 834 | |
| *68* | » Fjerdingslöf | 906 | — | 121 | 431 | 847 | |
| *75* | Till **Trelleborg** | 920 | — | 135 | 445 | 900 | |

## 98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 962 | Bl. t. № 964 | Gdst. № 970 | Bl. t. № 968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Landskrona** (*88, 97*) | 700 | 1150 | 400 | 845 |
| *5* | 0,30 | 0,20 | » Säby | ×708 | | 420 | 855 |
| *9* | 0,50 | 0,35 | » Vadensjö | 719 | ×1207 | 441 | 906 |
| | | | » Ottarp | × | × | | × |
| *16* | 0,80 | 0,60 | » Kingelstad | 731 | 1219 | 509 | 920 |
| *21* | 1,10 | 0,75 | » Ekeby | 741 | 1230 | 530 | 933 |
| *26* | 1,40 | 0,95 | Till **Billesholms grufva** (*102*) | 750 | 1240 | 545 | 946 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 961 | Gdst. № 969 | Bl. t. № 963 | Bl. t. № 967 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Billesholms grufva** (*102*) | 700 | 945 | 355 | 735 |
| *5* | 0,30 | 0,20 | » Ekeby | 716 | 1005 | 407 | 749 |
| *10* | 0,50 | 0,35 | » Kingelstad | 732 | 1025 | 418 | 803 |
| | | | » Ottarp | × | | × | × |
| *17* | 0,90 | 0,60 | » Vadensjö | 750 | 1048 | 436 | 819 |
| *21* | 1,10 | 0,75 | » Säby | 801 | 1103 | 446 | 830 |
| *26* | 1,40 | 0,95 | Till **Landskrona** (*88, 97*) | 810 | 1115 | 455 | 840 |

## 99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Sönd., Månd. o. Fred. № 4 | Thorsd. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Falkenberg** (*103*) | 315 | 735 | 600 |
| *7* | 0,45 | 0,30 | » Vinberg | 334 | 754 | 615 |
| *12* | 0,75 | 0,50 | » Dal | ×348 | ×808 | 627 |
| *15* | 0,90 | 0,60 | » Vessigebro | 400 | 819 | 634 |
| *18* | | | » Höstena | ×410 | ×830 | 642 |
| *21* | 1,30 | 0,85 | » Åtrafors | 422 | 841 | 650 |
| *25* | 1,50 | 1,00 | » Köinge | 436 | 855 | 710 |
| *35* | 2,10 | 1,40 | » Ullared | 457 | 917 | 730 |
| *39* | 2,35 | 1,60 | » Fridhemsberg | 507 | 928 | 745 |
| *45* | 2,70 | 1,80 | » Lia * | 520 | 941 | 758 |
| *51* | 3,10 | 2,05 | Till **Elfsered** * | 532 | 953 | 810 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1 | Sönd., M., Th. o. Fred. № 3 | Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Elfsered** * | 600 | 1030 | 600 |
| *6* | 0,40 | 0,25 | » Lia * | 614 | 1044 | 614 |
| *12* | 0,75 | 0,50 | » Fridhemsberg | 630 | 1100 | 630 |
| *16* | 1,00 | 0,65 | » Ullared | 640 | 1110 | 640 |
| *26* | 1,60 | 1,05 | » Köinge | 702 | 1132 | 702 |
| *30* | 1,80 | 1,20 | » Åtrafors | 716 | 1146 | 716 |
| *33* | | | » Höstena | ×723 | ×1153 | ×722 |
| *36* | 2,20 | 1,45 | » Vessigebro | 738 | 1209 | 738 |
| *39* | 2,35 | 1,60 | » Dal | ×745 | ×1217 | ×746 |
| *44* | 2,65 | 1,80 | » Vinberg | 801 | 1232 | 801 |
| *51* | 3,10 | 2,05 | Till **Falkenberg** (*103*) | 820 | 1250 | 820 |

* Från och med den dag baudelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

## 101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Blandade tåg № 2 | Alla dagar Blandade tåg № 4 | Alla dagar Blandade tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*) | 930 | 210 | 715 |
| *2* | 0,50 | 0,25 | » **Östervärn** (*96*) | 937 | 217 | 722 |
| *5* | 0,50 | 0,25 | » Hohög | 946 | 226 | 731 |
| *7* | 0,50 | 0,25 | » Qvarnby | 954 | 234 | 739 |
| *11* | 0,80 | 0,40 | » Bjereshög | 1011 | 251 | 756 |
| *14* | 1,00 | 0,50 | » Bara | 1022 | 302 | 807 |
| *15* | 1,05 | 0,55 | » Bokskogen | × | × | × |
| *19* | 1,30 | 0,65 | Till **Klågerup** (*97*) | 1032 | 312 | 817 |
| | | | Fr. **Klågerup** | 1038 | 318 | 823 |
| *23* | 1,55 | 0,80 | » Kongsmarken | 1050 | 330 | 835 |
| *27* | 1,85 | 0,95 | » Toppeladugård | 1102 | 342 | 847 |
| *29* | 2,00 | 1,00 | Till **Genarp** | 1106 | 346 | 851 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Blandade tåg № 1 | Alla dagar Blandade tåg № 3 | Alla dagar Blandade tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Genarp** | 700 | 1205 | 440 |
| *2* | 0,50 | 0,25 | » Toppeladugård | 707 | 1212 | 447 |
| *6* | 0,50 | 0,25 | » Kongsmarken | 719 | 1224 | 459 |
| *10* | 0,70 | 0,35 | Till **Klågerup** (*97*) | 727 | 1232 | 507 |
| | | | Fr. **Klågerup** | 735 | 1238 | 523 |
| *14* | 1,00 | 0,50 | » Bokskogen | × | × | × |
| *15* | 1,05 | 0,55 | » Bara | 750 | 1253 | 538 |
| *18* | 1,20 | 0,60 | » Bjereshög | 804 | 107 | 552 |
| *22* | 1,50 | 0,75 | » Qvarnby | 816 | 119 | 604 |
| *24* | 1,70 | 0,85 | » Hohög | 823 | 126 | 611 |
| *27* | 1,85 | 0,95 | » **Östervärn** (*96*) | 832 | 135 | 620 |
| *29* | 2,00 | 1,00 | Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*) | 836 | 139 | 622 |

*Forts. sid. 9.*

## Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

*Forts. från sid. 7.*

**Ronehamn,** *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*

**Råbäck,** *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

**Rättvik,** *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***

**Sala,** *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***

**Seffle,** *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***

» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***

**Segmon,** *Hotell.*

**Sjötorp,** *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***

**Skara,** *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***

**Skellefteå,** *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***

» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***

**Skeninge,** *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***

**Skurup,** *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***

**Sköfde,** *Hotell Billingen,* ***Magnus Nilsson.***

» *Hotell Skandinav,* Fröken ***J. Mårtensson.***

**Smedjebacken,** *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.***

**Sollefteå,** *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***

**Stehag,** *Hotell,* ***P. Thulin.***

**Stenstorp,** *Hotell,* ***P. A. Selander.***

» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***

**Storlien,** *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***

**Storvik,** *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***

» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***

**Strengnäs,** *Ggfv.,* ***A. Andersson.***

» *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***

**Strömsholm,** *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***

**Strömstad,** *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***

» *Ggrd,* Fru ***C. Kläth.***

» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***

**Ställdalen,** *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***

**Sundsvall,** *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***

» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***

» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***

**Sunne,** *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***

**Svalöf,** *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***

**Säfsjö,** *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***

**Söderhamn,** *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***

» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***

» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***

**Söderköping,** *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***

» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***

**Sölvesborg,** *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***

## 102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Bl. t. № 956 II III | Bl. t. № 952 II III | Snällt. № 64 I II III | Gdst. № 960 II III | Bl. t. № 954 II III | Gdst. № 958 II III | Snällt. № 62 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*) | 510 | 820 | 1100 | 201 | 350 | 540 | 1000 |
| *5* | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » **Arlöf** (*7*) | 525 | 836 | ×1108 | 219 | 359 | 558 | a1027 |
| *10* | 0,85 | 0,60 | 0,40 | 0,55 | 0,35 | » Lomma | 541 | 850 | 1117 | 237 | 409 | 620 | 1016 |
| | | | | | | » Önnerup | 551 | 859 | ×1123 | 249 | 416 | 630 | |
| *16* | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Flädie | 547 | 907 | ×1126 | 259 | 421 | 639 | a1025 |
| *20* | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Stäfvie | 608 | 918 | ×1132 | 313 | 428 | 651 | |
| *22* | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Furulund | 619 | 931 | 1138 | 328 | 437 | 708 | 1037 |
| *25* | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till **Kjeflinge** (*97*) | 624 | 936 | 1141 | 333 | 442 | 712 | 1041 |
| | | | | | | Fr. **Kjeflinge** | 627 | 946 | 1144 | 345 | 449 | 727 | 1042 |
| *28* | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Söderhvidinge | ×632 | 955 | | 356 | 455 | 736 | |
| *30* | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Norrhvidinge | ×635 | 1002 | | 405 | 459 | 742 | |
| *34* | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Teckomatorp** (*88*) | 641 | 1010 | 1159 | 418 | 505 | 750 | 1058 |
| | | | | | | Fr. **Teckomatorp** | 658 | 1041 | 1201 | | 506 | 826 | 1059 |
| *39* | 3,35 | 2,35 | 1,60 | 2,05 | 1,40 | » Svalöf | 711 | 1101 | 1212 | — | 524 | 845 | 1109 |
| *43* | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 2,30 | 1,55 | » Kjellstorp | ×719 | 1111 | ×1219 | — | 537 | 855 | |
| *46* | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | » Axelvold | 728 | 1123 | ×1234 | — | 545 | 907 | a1130 |
| *50* | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 2,65 | 1,75 | » Kägeröd | 734 | 1135 | ×1229 | — | 553 | 919 | |
| *53* | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Böketofta | ×740 | 1143 | ×1234 | — | 601 | 927 | |
| *60* | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | Till **Billesholms grufva** (*98*)

## 104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I | II | III | andra tåg II | III | Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö. | Dagligen Snällt. № 1 I II III | Godst. № 3 II III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*) | — | 5⁴⁵ | 10⁴⁰ |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,90 | 0,95 | 0,70 | » Malmbäck | — | 6¹⁶ | 11²⁵ |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,60 | 1,75 | 1,30 | » Hook | — | 6⁴⁸ | 12¹⁶ |
| 44 | 3,55 | 2,85 | 2,00 | 2,20 | 1,60 | Till **Vaggeryd** (*Se nedan*) | — | 6⁵⁷ | 12³⁴ |
| | | | | | | Fr. **Vaggeryd** | — | 7⁰⁵ | 12⁴⁸ |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,40 | 2,65 | 1,95 | Till Skillingaryd ✕ | — | 7¹⁹ | 1⁰⁸ |
| | | | | | | Fr. Skillingaryd | — | 7⁸⁷ | 1¹² |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 2,75 | 3,05 | 2,20 | » Klefshult | — | 7⁵⁰ | 1³² |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,30 | 3,65 | 2,65 | » Hörle | — | 8⁰⁹ | 2⁰⁵ |
| 91 | 6,50 | 4,90 | 3,65 | 4,05 | 2,95 | Till **Vernamo** ✕ | — | 8²¹ | 2²³ |
| | | | | | | Fr. **Vernamo** | — | 8²³ | 2⁴⁴ |
| 87 | 7,30 | 5,50 | 4,10 | 4,55 | 3,30 | » Kärda | — | 8⁵⁸ | 3¹⁰ |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,40 | 4,85 | 3,50 | » Forsheda | — | 9⁰³ | 3⁴⁴ |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 4,65 | 5,15 | 3,75 | » Bredaryd | — | 9⁰⁸ | 4⁰³ |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,05 | 5,60 | 4,05 | » Refteled öfre | — | 9¹⁷ | 4³⁰ |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 5,55 | 6,15 | 4,45 | Till Smålandsstenar | — | 9³⁴ | 4⁵⁶ |
| | | | | | | Fr. Smålandsstenar | Godst. | 9³⁵ | 5⁰³ |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,20 | 6,85 | 4,95 | » Landeryd | № 5 | 9⁵⁷ | 5⁴² |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 6,70 | 7,40 | 5,35 | Till **Kinnared** (*Se nedan*) | II III | 10¹⁹ | 6⁰⁸ |
| | | | | | | Fr. **Kinnared** | 6³³ | 10²⁰ | 6²⁸ |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,10 | 7,85 | 5,65 | » Torup | 6⁵⁵ | 10³⁴ | 6⁴⁵ |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 7,50 | 8,30 | 6,00 | » Fröslida | 7²⁰ | 10⁴⁹ | 7⁰⁹ |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 7,80 | 8,65 | 6,25 | » Johansfors | 7³⁸ | 11⁰⁰ | 7²⁶ |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,00 | 8,85 | 6,40 | » Oskarström | 8¹⁶ | 11¹⁸ | 7⁴² |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 8,15 | 9,05 | 6,55 | » Sennan | 8²⁹ | 11²⁰ | 7⁵⁴ |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 8,35 | 9,25 | 6,70 | » Åled | 8⁴² | 11²⁷ | 8⁰⁵ |
| 187 | 15,30 | 11,50 | 8,60 | 9,55 | 6,90 | » Sperlingsholm | 9⁰⁰ | 11³⁷ | 8²¹ |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 8,85 | 9,80 | 7,10 | Till **Halmstad** (*68, 103*) ✕ | 9¹² | 11⁴⁵ | 8³⁵ |

| Kilom. | Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I | II | III | andra tåg II | III | Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö. | Dagligen Godst. № 4 II III | Snällt. № 2 I II III | Godst. № 6 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Halmstad** (*68, 103*) | — | 7⁰⁰ | 3⁵² |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | » Sperlingsholm | — | 7¹⁴ | 4⁰¹ |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,50 | 0,55 | 0,40 | » Åled | — | 7³⁰ | 4¹¹ |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,70 | 0,75 | 0,55 | » Sennan | — | 7⁴¹ | 4¹⁸ |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,90 | 0,95 | 0,70 | » Oskarström | — | 7⁵⁵ | 4²⁵ |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,05 | 1,15 | 0,85 | » Johansfors | — | 8⁰⁷ | 4³⁶ |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,35 | 1,50 | 1,10 | » Fröslida | — | 8²⁴ | 4⁴⁸ |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,80 | 1,95 | 1,40 | » Torup | — | 8⁵⁰ | 5⁰⁴ |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,20 | 2,40 | 1,75 | Till **Kinnared** (*Se nedan*) | — | 9⁰⁸ | 5¹⁷ |
| | | | | | | Fr. **Kinnared** | — | 9²³ | 5¹⁸ |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,70 | 2,95 | 2,15 | » Landeryd | — | 10⁰² | 5⁴² |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,30 | 3,65 | 2,65 | Till Smålandsstenar | — | 10³¹ | 6⁰⁴ |
| | | | | | | Fr. Smålandsstenar | — | 10⁴⁶ | 6⁰⁵ |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 3,80 | 4,20 | 3,05 | » Refteled öfre | — | 11²² | 6²⁴ |
| 89 | 7,45 | 5,60 | 4,20 | 4,65 | 3,35 | » Bredaryd | — | 11⁴⁹ | 6³⁹ |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,50 | 4,95 | 3,60 | » Forsheda | Bl. tåg | 12²³ | 6⁴⁹ |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 4,75 | 5,25 | 3,80 | » Kärda | № 10 | 12⁴⁸ | 7⁰³ |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,20 | 5,75 | 4,15 | Till **Vernamo** ✕ | II III | 1⁰⁶ | 7¹⁸ |
| | | | | | | Fr. **Vernamo** | 5⁰⁰ | 1⁵⁰ | 7²⁰ |
| 121 | 9,85 | 7,40 | 5,55 | 6,15 | 4,45 | » Hörle | 5¹⁸ | 1⁵⁶ | 7³⁸ |
| 130 | 10,80 | 8,10 | 6,10 | 6,75 | 4,90 | » Klefshult | 5⁴⁵ | 2²² | 7⁵² |
| 141 | 11,45 | 8,60 | 6,45 | 7,15 | 5,15 | Till Skillingaryd | 6⁰¹ | 2³⁹ | 8⁰⁴ |
| | | | | | | Fr. Skillingaryd | 6⁰⁷ | 2⁴³ | 8⁰⁶ |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 6,85 | 7,60 | 5,50 | Till **Vaggeryd** (*Se nedan*) | 6²⁵ | 3⁰³ | 8²⁰ |
| | | | | | | Fr. **Vaggeryd** | | 3¹⁹ | 8²⁸ |
| 161 | 12,90 | 9,70 | 7,25 | 8,05 | 5,80 | » Hook | — | 3⁴⁰ | 8⁴² |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,00 | 8,85 | 6,40 | » Malmbäck | — | 4²² | 9⁰⁸ |
| 196 | 15,70 | 10,80 | 8,85 | 9,80 | 7,10 | Till **Nässjö** (*7, 8, 54*) ✕ | — | 5⁰² | 9²⁷ |

| Kilom. | Biljettpris från Jönköpings sn. el. prst. II | III | Hamn m. andra tåg II | III | Jönköpings Hamn—Vaggeryd. | Dagligen Snällt. № 7 II III | Godst. № 11 II III | Bl. tåg № 9 II III | Bl. tåg № 13 II III | Helgfr. Lörd. Prst. № 15 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Jönköpings Hamn** | 5⁴⁵ | 10¹⁰ | 4⁰⁰ | 6¹⁵ | 8⁰⁰ |
| 5 | 0,40 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | » Ljungarum | | 10²⁵ | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Hofslätt | ×5⁵⁶ | 10³² | 4²⁰ | 6³⁴ | 8¹⁹ |
| 9 | 0,55 | 0,45 | 0,45 | 0,35 | » Norrahammar | 6⁰⁵ | 10⁵⁴ | 4³³ | 6⁴⁸ | 8²² |
| 13 | 0,80 | 0,60 | 0,65 | 0,50 | » Smålands Taberg | 6¹⁸ | 11¹⁶ | 4⁵⁴ | 7⁰⁶ | 8⁴² |
| 16 | 1,00 | 0,75 | 0,80 | 0,60 | » Månsarp | 6²⁰ | 11³⁰ | 5⁰⁷ | 7¹⁸ | Ank. |
| 22 | 1,35 | 1,00 | 1,10 | 0,80 | » Ekeryd | ×6³⁰ | 11⁴⁸ | 5²³ | 7³⁴ | |
| 26 | 1,80 | 1,20 | 1,30 | 0,95 | » Bratteborg | ×6³⁷ | 12⁰² | 5³⁶ | 7⁴⁶ | |
| 37 | 1,90 | 1,40 | 1,55 | 1,15 | » Byarum | 6⁴⁷ | 12²² | 5⁵¹ | 8⁰⁰ | |
| 35 | 2,10 | 1,60 | 1,75 | 1,30 | Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*) | 6⁵⁴ | 12³² | 6⁰¹ | 8¹⁰ | |

| Kilom. | Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II | III | andra tåg II | III | Vaggeryd—Jönköpings Hamn. | Dagligen Bl. tåg № 10 II III | Godst. № 14 II III | Bl. tåg № 12 II III | Snällt. № 8 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*) | 6³⁵ | 8⁵⁰ | 3²⁵ | 8³⁰ |
| 4 | 0,40 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | » Byarum | 6⁴⁷ | 9⁰⁶ | 3³⁸ | 8³⁹ |
| 9 | 0,55 | 0,45 | 0,45 | 0,35 | » Bratteborg | 6⁵⁸ | 9²⁶ | 3⁵² | ×8⁴⁸ |
| 13 | 0,80 | 0,60 | 0,65 | 0,50 | » Ekeryd | 7⁰⁷ | 9⁴⁰ | 4⁰⁵ | ×8⁵⁵ |
| 19 | 1,15 | 0,90 | 0,95 | 0,70 | » Månsarp | 7²⁰ | 9⁵⁹ | 4²¹ | 9⁰⁶ |
| 22 | 1,35 | 1,00 | 1,10 | 0,80 | » Smålands Taberg | 7³³ | 10²² | 4⁴⁴ | 9¹³ |
| 26 | 1,60 | 1,20 | 1,30 | 0,95 | » Norrahammar | 7⁴³ | 10⁴⁵ | 4⁵⁸ | 9²² |
| 29 | 1,75 | 1,35 | 1,45 | 1,05 | » Hofslätt | 7⁵⁰ | 10⁵⁷ | 5⁰⁸ | ×9²⁹ |
| 30 | 1,80 | 1,35 | 1,50 | 1,10 | » Ljungarum | × | 11⁰² | × | 9⁴⁰ |
| 35 | 2,10 | 1,60 | 1,75 | 1,30 | Till **Jönköpings Hamn** | 8⁰⁵ | 11¹⁵ | 5²⁵ | 9⁴⁰ |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Ätran—Kinnared. | Daglig. Godst. № 5 II III | Kilom. | Biljettpris II | III | Kinnared—Ätran. | Daglig. Godst. № 6 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ätran** | 5³⁰ | | | | Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*) | 8¹⁸ |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Fegen | 5⁵⁰ | 3 | 0,40 | 0,25 | » Åhylte | × |
| 9 | 0,45 | 0,35 | » Skogsgärde | × | 9 | 0,45 | 0,35 | » Skogsgärde | × |
| 15 | 0,75 | 0,55 | » Åhylte | × | 12 | 0,60 | 0,45 | » Fegen | 9¹⁰ |
| 18 | 0,90 | 0,65 | Till **Kinnared** (*Se ofvan*) | 6²¹ | 18 | 0,90 | 0,65 | Till **Ätran** | 9³⁰ |

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet utöfver å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet ärnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

## 105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

| Kilom. från Kornsjö | Biljettpris från Kornsjö med nattåg I | II | III | andra tåg I | II | III | Kornsjö—Mellerud. | Dagligen Snällt. № 51 I II III | Godst. № 3 II III | Perst. № 1 I II III | Hvardagar Godst. № 5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Kristiania* | 11¹⁵ | — | 9³³ | 12²⁷ |
| | | | | | | | » *Moss* | 12⁴⁷ | 5⁵⁰ | 11²⁰ | 2³⁹ |
| | | | | | | | » *Fredriksstad* | 1³⁸ | 7⁰⁷ | 12²⁵ | 3⁴⁷ |
| | | | | | | | » *Sarpsborg* | 2⁰¹ | 7⁵⁶ | 12⁵⁵ | 4³⁰ |
| | | | | | | | » *Fredrikshald*[2]) | 2⁴⁵ | 9¹⁰ | 1⁵⁵ | 5³⁰ |
| | | | | | | | » *Prästebakke* | | 10⁰⁹ | 2⁴³ | 6⁴⁰ |
| 9 | 0,80 | 0,60 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Fr. **Kornsjö** | 3⁴⁶ | 10⁵⁸ | 3¹⁰ | 7²⁰ |
| 17 | — | — | — | 1,45 | 1,15 | 0,70 | Till **Mon**[2]) | 4⁰¹ | 10⁵⁸ | 3²⁸ | 7⁴¹ |
| 28 | 1,80 | 1,40 | 0,95 | 1,80 | 1,40 | 0,85 | Fr. **Mon** | 4¹⁴ | 11¹⁶ | 3⁴⁸ | 7⁵⁹ |
| | | | | | | | » Hökedalen | | 11³⁵ | 4⁰⁰ | 8¹⁸ |
| 28 | — | — | — | 2,55 | 1,95 | 1,20 | Till **Ed** ✕ | 4³⁵ | 11⁴⁴ | 4⁰⁸ | 8²⁷ |
| | | | | | | | Fr. **Ed** | 4⁴⁰ | 11⁵⁴ | 4³⁸ | 8³⁷ |
| 38 | — | — | — | 4,20 | 3,20 | 2,00 | » Tingvalla | | × | | × |
| 38 | 3,35 | 2,55 | 1,80 | 3,35 | 2,55 | 1,60 | Till **Bäckefors** (*53*) ✕ | 5¹⁰ | 12³⁶ | 5¹⁰ | 9¹⁹ |
| | | | | | | | Fr. **Bäckefors** | 5¹¹ | 12⁴¹ | 5¹¹ | 9²⁴ |
| 49 | — | — | — | 4,20 | 3,20 | 2,00 | » Dalskog | | 1⁰⁷ | 5³⁰ | 9⁴¹ |
| 58 | — | — | — | 4,80 | 3,65 | 2,25 | » Rostock[4]) | | × | × | |
| 65 | 5,55 | 4,25 | 2,95 | 5,55 | 4,25 | 2,60 | Till **Mellerud** (*39*) | 5⁵⁶ | 14⁵ | 6⁰² | 10²⁵ |

| Kilom. från Mellerud | Biljettpris från Mellerud med nattåg I | II | III | andra tåg I | II | III | Mellerud—Kornsjö. | Hvardagar Godst. № 6 II III | Dagligen Prst. № 2 I II III | Godst. № 4 II III | Snällt. № 52 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. **Mellerud** (*39*) | 6⁰⁵ | 11⁵⁰ | 4⁰⁰ | 11⁰⁰ |
| 9 | — | — | — | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Rostock[4]) | | × | × | |
| 16 | — | — | — | 1,40 | 1,05 | 0,65 | » Dalskog | 6⁴⁶ | 12²¹ | 4⁴¹ | |
| 26 | 2,25 | 1,70 | 1,20 | 2,25 | 1,70 | 1,05 | Till **Bäckefors** (*53*) ✕ | 7⁰⁸ | 12³⁹ | 5⁰⁶ | 11⁵⁶ |
| | | | | | | | Fr. **Bäckefors** | 7¹⁴ | 12⁴⁰ | 5¹⁴ | 11⁵⁷ |
| 35 | — | — | — | 3,00 | 2,30 | 1,40 | » Tingvalla | × | | × | |
| 44 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | 3,75 | 2,90 | 1,80 | Till **Ed** ✕ | 7⁵⁴ | 1¹⁰ | 5⁵⁶ | 12³³ |
| | | | | | | | Fr. **Ed** | 8⁰⁴ | 1³⁵ | 6⁰⁶ | 12⁴³ |
| 48 | — | — | — | 4,10 | 3,15 | 1,95 | » Hökedalen | 8¹⁵ | 1⁴⁴ | 6¹⁷ | |
| 56 | 4,80 | 3,65 | 2,55 | 4,80 | 3,65 | 2,25 | Till **Mon**[2]) | 8³⁵ | 1⁵⁹ | 6³⁷ | 1⁰⁹ |
| | | | | | | | Fr. **Mon** | 8³⁶ | 2⁰⁰ | 6³⁸ | 1¹⁰ |
| 65 | 5,55 | 4,25 | 2,95 | 5,55 | 4,25 | 2,60 | Till **Kornsjö** | 8⁵⁷ | 2¹⁷ | 6⁵⁹ | 1²⁸ |
| | | | | | | | Till *Prästebakke* | 9²⁶ | 2⁴² | 7³⁰ | |
| | | | | | | | » *Fredrikshald*[2]) | 10¹⁷ | 3²⁸ | 8²¹ | 2³³ |
| | | | | | | | » *Sarpsborg* | 11³³ | 4³⁰ | — | 3²⁸ |
| | | | | | | | » *Fredriksstad* | 12²³ | 5⁰⁰ | — | 3⁵¹ |
| | | | | | | | » *Moss* | 1³⁶ | 6⁰⁵ | — | 4⁴² |
| | | | | | | | » *Kristiania* | 4⁰³ | 7⁵⁵ | — | 6¹⁷ |

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen Nris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

## 106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Januari 1897.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 II III | № 4 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hernösand** | 8⁰⁰ | 3¹² |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Älandsbro | 8¹⁶ | 3⁸² |
| 12 | — | — | » Gryttjom | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Oringen | 8³⁶ | 3⁵⁷ |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Veda | 8⁵³ | 4¹⁸ |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Ramvik | 9⁰³ | 4³¹ |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Sprängsviken | 9²¹ | 4⁵² |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Frånö | 9³⁴ | 5¹² |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Kramfors | 9⁴⁶ | 5²⁹ |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Dynäs | 9⁵⁹ | 5⁴⁶ |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Bollstabruk | 10¹¹ | 6⁰⁵ |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Nyland | 10²⁴ | 6²⁵ |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Prestmon | 10⁴⁰ | 6⁴⁶ |
| 77 | — | — | » Fanom | × | × |
| 94 | 5,05 | 3,40 | » Lökom | 11⁰⁸ | 7²¹ |
| 95 | — | — | » Kläpp | × | × |
| 99 | 5,35 | 3,60 | » Gårdnäs | 11²⁰ | 7³⁶ |
| 98 | 5,70 | 3,80 | » Multrå | 11³³ | 7⁵⁸ |
| 102 | 6,15 | 4,10 | Till **Sollefteå**(*107*) | 11⁴⁵ | 8⁰⁷ |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 II III | № 3 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sollefteå**(*107*) | 6²⁰ | 1⁴⁵ |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Multrå | 6³⁵ | 1⁵⁸ |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Gårdnäs | 6⁵¹ | 2¹¹ |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Lökom | 7⁰⁶ | 2²³ |
| 25 | — | — | » Fanom | × | × |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Prestmon | 7²⁹ | 2⁵¹ |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Nyland | 8⁰² | 3⁰⁸ |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Bollstabruk | 8²⁰ | 3²¹ |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Dynäs | 8³⁴ | 3³² |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Kramfors | 8⁵³ | 3⁴⁸ |
| 60 | 3,80 | 2,40 | » Frånö | 9⁰⁸ | 3⁵⁸ |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Sprängsviken | 9²⁴ | 4¹¹ |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Ramvik | 9⁴⁵ | 4²⁹ |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Veda | 9⁵⁷ | 4³⁸ |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Oringen | 10¹⁷ | 4⁵⁵ |
| 90 | — | — | » Gryttjom | × | × |
| 94 | 5,65 | 3,80 | » Älandsbro | 10⁴² | 5¹⁵ |
| 102 | 6,15 | 4,10 | Till **Hernösand** | 11⁰⁰ | 5³⁰ |

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

## 107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 274 B II III | Bl. t. № 273 B II III | Gdst. № 496 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Långsele** (*112*) | 11²⁹ | 5⁴⁵ | 9³⁰ |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,35 | 0,50 | Till **Sollefteå** (*106*) | 11⁵³ | 6²² | 10²⁰ |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. № 495 II III | Bl. t. № 274 A II III | Bl. t. № 273 A II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sollefteå** (*106*) | 6¹⁰ | 10⁴⁰ | 5⁰⁵ |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till **Långsele** (*112*) | 6⁴¹ | 11⁰⁸ | 5³² |

# Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

*Forts. fr. sid. 8.*

**Tidaholm,** *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
**Tierp,** *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
**Tomelilla,** *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
**Tranås,** *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
**Trelleborg,** *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
**Trollhättan,** *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
**Trosa,** *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
**Uddevalla,** *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
**Upsala,** *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
**Vadstena,** *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
**Vaggeryd,** *Jernvägshotellet.*
**Valdemarsvik,** *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
**Vara,** *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
**Varberg,** *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
**Vaxholm,** *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
**Veberöd,** *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
**Venersborg,** *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
**Vernamo,** *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
**Vestervik,** *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
**Vesterås,** *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
**Vingåker,** *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
**Visby,** *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
**Visingsö,** *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
**Vollsjö,** *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
**Vårgårda,** *Hotell & Ggfv.,* ***A. L. Frantzich.***
**Vännäs,** *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
**Ystad,** *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
**Åhus,** *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
**Åmål,** *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
**Ånge,** *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
**Åre,** *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
**Åstorp,** *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
**Åtvidaberg,** *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
**Ödeshög,** *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
**Öfvertorneå,** *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
**Örebro,** *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
**Öregrund,** *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
**Östersund,** *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
**Öxnered,** *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

## 118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | | Dagligen Bl. t. № 242 | Godst. № 458 | Bl. t. № 244 | Bl. t. № 246 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Stockh. Centr.** | 7⁵⁵ | 11³⁰ | 3²⁰ | 8¹⁰ |
| 2 | » Karlberg | 8⁰² | | 3²⁷ | 8¹⁷ |
| 3 | » Norrtull | 8⁰⁶ | 11⁴⁶ | 3³¹ | 8²¹ |
| 5 | » Albano | 8¹¹ | 11⁵⁸ | 3³⁷ | 8²⁷ |
| 8 | Till **Värtan** | 8¹⁸ | 12⁰⁶ | 3⁴⁴ | 8³⁴ |

| Kilom. | | Dagligen Bt. t. № 241 | Godst. № 457 | Bl. t. № 243 | Bl. t. № 245 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Värtan** | 6⁵⁰ | 8²² | 1⁰⁰ | 6¹⁰ |
| 3 | » Albano | 6⁵⁹ | 8³⁷ | 1¹⁰ | 6¹⁹ |
| 5 | » Norrtull | 7⁰⁵ | 8⁴³ | 1¹⁵ | 6²⁴ |
| 6 | » Karlberg | 7⁰⁹ | 8⁴⁷ | 1¹⁹ | 6²⁹ |
| 8 | Till **Stockh. Centr.** | 7¹⁵ | 8⁵⁴ | 1²⁵ | 6³⁵ |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

## 108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 275 II III | Gdst. № 489 II III | Bl. t. № 277 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ånge** (*7*) | 5²⁵ | 8¹⁰ | 3³⁰ |
| | | | *Parteboda* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Erikslund | 5⁴⁹ | 8⁴⁶ | 4⁰⁰ |
| | | | *Johannisberg* | × | × | × |
| | | | *Gullsta* | × | × | × |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta | 6¹⁴ | 9²³ | 4³¹ |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 6³³ | 9⁵⁴ | 4⁵⁴ |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Viskan | 6⁴⁴ | 10¹¹ | 5⁰⁸ |
| | | | *Ede* | × | × | × |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Stöde | 7⁰⁴ | 10⁴³ | 5³¹ |
| | | | *Loo* | × | × | × |
| | | | *Nedansjöby* | × | × | × |
| 69 | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 7³⁹ | 11²¹ | 6⁰⁶ |
| | | | » Hällsjö | × | × | × |
| 77 | 4,05 | 2,70 | Till **Vattjom** (*109*) | 7⁵⁷ | 11⁴⁰ | 6²⁴ |
| | | | Fr. **Vattjom** | 8⁰⁰ | 11⁴⁵ | 6²⁹ |
| 83 | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 8¹⁴ | 12⁰¹ | 6⁴³ |
| | | | *Grönängen* | × | × | × |
| 94 | 5,00 | 3,35 | » Sundsvall V:a | 8³² | 12³⁶ | 7⁰⁶ |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till **Sundsvall** | 8³⁵ | 12³⁰ | 7¹⁰ |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 278 II III | Gdst. № 490 II III | Bl. t. № 276 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sundsvall** | 9⁰⁰ | 3¹⁵ | 7⁰⁰ |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » Sundsvall V:a | 9⁰⁵ | 3²⁰ | 7⁰⁶ |
| | | | *Grönängen* | × | × | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Töfva | 9²⁸ | 3⁴⁹ | 7²⁵ |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till **Vattjom** (*109*) | 9⁴⁰ | 4⁰⁴ | 7³⁷ |
| | | | Fr. **Vattjom** | 9⁴⁵ | 4¹⁰ | 7⁴⁰ |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Hällsjö | × | × | × |
| | | | » Nedansjö | 10⁰⁷ | 4³⁸ | 8⁰³ |
| | | | *Nedansjöby* | × | × | × |
| | | | *Loo* | × | × | × |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Stöde | 10⁴⁰ | 5²⁹ | 8²⁴ |
| | | | *Ede* | × | × | × |
| 51 | 2,70 | 1,80 | » Viskan | 11⁰³ | 5⁵⁵ | 8⁵³ |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | 11²⁰ | 6¹⁸ | 9⁰⁷ |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta | 11⁴¹ | 6⁴⁵ | 9²² |
| | | | *Gullsta* | × | × | × |
| | | | *Johannisberg* | × | × | × |
| 81 | 4,25 | 2,85 | » Erikslund | 12¹³ | 7²³ | 9⁴⁷ |
| | | | *Parteboda* | × | × | × |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till **Ånge** (*7*) | 12⁴⁰ | 7⁵⁵ | 10¹⁰ |

## 109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Dagligen | Blandade tåg № 1 | № 7 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Matfors** | 7⁴⁵ | 11²⁵ | 3⁴⁵ | 6¹⁵ |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till **Vattjom** (*108*) | 7⁵⁴ | 11⁶⁵ | 3⁵⁵ | 6²⁵ |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Dagligen | Bl

**120.** **Stockholm—Saltsjöbaden,** från och med den 1 Oktober 1896.

| Biljettpris Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 krona. Enkla bilj. | Barnbilj. | | Söknedagar. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 12* | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 26 | № 30 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Stadsgården** | 7⁰⁰ | 8⁰⁰ | 9⁰⁰ | 10⁰⁰ | 12⁰⁰ | 2⁰⁰ | 3⁰⁰ | 4⁰⁰ | 5⁰⁰ | 7⁰⁰ | 9⁰⁰ | 11⁰⁰ |
| 0,15 | 0,15 | » Fåfängan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla Djurgård | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Jerla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | Till **Saltsjö-Dufnäs** | 7¹⁷ | 8¹⁷ | 9¹⁷ | 10¹⁷ | 12¹⁷ | 2¹⁷ | 3¹⁷ | 4¹⁷ | 5¹⁷ | 7¹⁷ | 9¹⁷ | 11¹⁷ |
| | | Fr. **Saltsjö-Dufnäs** | 7¹⁸ | 8¹⁸ | 9¹⁸ | 10¹⁸ | 12¹⁸ | 2¹⁸ | 3¹⁸ | 4¹⁸ | 5¹⁸ | 7¹⁸ | 9¹⁸ | 11¹⁸ |
| 0,75 | 0,25 | » Lännerstasund | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Neglinge | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till **Saltsjöbaden** ⚓ | 7³³ | 8³³ | 9³³ | 10³³ | 12³³ | 2³³ | 3³³ | 4³³ | 5³³ | 7³³ | 9³³ | 11³³ |
| | | | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9* | № 13 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23* | № 27 | № 31 |
| | | Fr. **Saltsjöbaden** ⚓ | 7⁰⁰ | 8⁰⁰ | 9⁰⁰ | 10⁰⁰ | 11⁰⁰ | 1⁰⁰ | 3⁰⁰ | 4⁰⁰ | 5⁰⁰ | 6⁰⁰ | 8⁰⁰ | 10⁰⁰ |
| 0,15 | 0,15 | » Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Neglinge | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Lännerstasund | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till **Saltsjö-Dufnäs** | 7¹⁶ | 8¹⁶ | 9¹⁶ | 10¹⁶ | 11¹⁶ | 1¹⁶ | 3¹⁶ | 4¹⁶ | 5¹⁶ | 6¹⁶ | 8¹⁶ | 10¹⁶ |
| | | Fr. **Saltsjö-Dufnäs** | 7¹⁸ | 8¹⁸ | 9¹⁸ | 10¹⁸ | 11¹⁸ | 1¹⁸ | 3¹⁸ | 4¹⁸ | 5¹⁸ | 6¹⁸ | 8¹⁸ | 10¹⁸ |
| 0,50 | 0,25 | » Jerla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla Djurgård | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Fåfängan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till **Stadsgården** | 7³³ | 8³³ | 9³³ | 10³³ | 11³³ | 1³³ | 3³³ | 4³³ | 5³³ | 6³³ | 8³³ | 10³³ |

| Biljettpris Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Enkla j. | Barnbilj. | | Sön- och Helgdagar. № 4 | № 6 | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 26 | № 30 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Stadsgården** | 8⁰⁰ | 9⁰⁰ | 10⁰⁰ | 11⁰⁰ | 12⁰⁰ | 1⁰⁰ | 2⁰⁰ | 3⁰⁰ | 4⁰⁰ | 5⁰⁰ | 7⁰⁰ | 9⁰⁰ | 11²⁰ |
| 0,15 | 0,15 | » Fåfängan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla Djurgård | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Jerla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | Till **Saltsjö-Dufnäs** | 8¹⁷ | 9¹⁷ | 10¹⁷ | 11¹⁷ | 12¹⁷ | 1¹⁷ | 2¹⁷ | 3¹⁷ | 4¹⁷ | 5¹⁷ | 7¹⁷ | 9¹⁷ | 11¹⁷ |
| | | Fr. **Saltsjö-Dufnäs** | 8¹⁸ | 9¹⁸ | 10¹⁸ | 11¹⁸ | 12¹⁸ | 1¹⁸ | 2¹⁸ | 3¹⁸ | 4¹⁸ | 5¹⁸ | 7¹⁸ | 9¹⁸ | 11¹⁸ |
| 0,75 | 0,25 | » Lännerstasund | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Neglinge | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till **Saltsjöbaden** ⚓ | 8³³ | 9³³ | 10³³ | 11³³ | 12³³ | 1³³ | 2³³ | 3³³ | 4³³ | 5³³ | 7³³ | 9³³ | 11³³ |
| | | | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 27 | № 31 |
| | | Fr. **Saltsjöbaden** ⚓ | 8⁰⁰ | 9⁰⁰ | 10⁰⁰ | 11⁰⁰ | 12⁰⁰ | 1⁰⁰ | 2⁰⁰ | 3⁰⁰ | 4⁰⁰ | 5⁰⁰ | 6⁰⁰ | 8⁰⁰ | 10⁰⁰ |
| 0,15 | 0,15 | » Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Neglinge | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Lännerstasund | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till **Saltsjö-Dufnäs** | 8¹⁶ | 9¹⁶ | 10¹⁶ | 11¹⁶ | 12¹⁶ | 1¹⁶ | 2¹⁶ | 3¹⁶ | 4¹⁶ | 5¹⁶ | 6¹⁶ | 8¹⁶ | 10¹⁶ |
| | | Fr. **Saltsjö-Dufnäs** | 8¹⁸ | 9¹⁸ | 10¹⁸ | 11¹⁸ | 12¹⁸ | 1¹⁸ | 2¹⁸ | 3¹⁸ | 4¹⁸ | 5¹⁸ | 6¹⁸ | 8¹⁸ | 10¹⁸ |
| 0,50 | 0,25 | » Jerla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla Djurgård | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Fåfängan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till **Stadsgården** | 8³³ | 9³³ | 10³³ | 11³³ | 12³³ | 1³³ | 2³³ | 3³³ | 4³³ | 5³³ | 6³³ | 8³³ | 10³³ |

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

## Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

| | Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar | fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar | fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | Giltighetstid dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a) *via Malmö:* | | | | | | | | | | | | |
| **Köpenhamn** | 54,05 | 38,60 | 26,25 | — | 38,60 | 27,70 | 18,95 | — | 23,40 | 20,15 | 12,75 | — |
| D:o *tur och retur* | 67,15 | 50,95 | 34,70 | 14 | 48,05 | 36,60 | 25,15 | 8 | 33,50 | 27,85 | 17,45 | 14 |
| **Lübeck** * (II plats å ångb.) | 66,85 | 51,40 | ‡34,05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 86,50 | 70,30 | *46,55 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| b) *via Helsingborg—Helsingör:* | | | | | | | | | | | | |
| **Köpenhamn** | 54,05 | 38,60 | 26,25 | — | — | — | — | — | 21,75 | 17,15 | 11,55 | — |
| D:o *tur och retur* | 67,15 | 50,95 | 34,70 | 14 | — | — | — | — | 31,10 | 23,20 | 15,60 | 14 |
| c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:* | | | | | | | | | | | | |
| **Köpenhamn** | — | — | — | — | — | — | — | — | 20,25 | 16,65 | 11,30 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 28,60 | 22,20 | 15,05 | 14 |
| | I kl. jernv., Salongsplats å ångb. | II kl. jernv., Salongsplats å ångb. | III kl. jernv., Däcksplats å ångb. | | I kl. jernv., Salongsplats å ångb. | II kl. jernv., Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | I kl. jernv., Salongsplats å ångb. | II kl. jernv., Salongsplats å ångb. | III kl. jernv., Däcksplats å ångb. | |
| e) *via Korsör—Kiel:* ● | | | | | | | | | | | | |
| **Altona** | 81,80 | 61,80 | 39,00 | 6 | — | — | — | — | 51,20 | 39,70 | 24,10 | 6 |
| D:o *tur och retur* | 107,10 | 85,10 | 53,20 | 15 | — | — | — | — | 69,60 | 55,90 | 33,40 | 11 |
| **Berlin,** *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf* | 105,40 | 79,50 | 51,30 | 6 | 89,90 | 68,60 | 44,00 | 6 | 74,80 | 57,30 | 36,40 | 6 |
| D:o *tur och retur* | 138,70 | 108,90 | 69,10 | 18 | 119,60 | 94,60 | 59,50 | 16 | 101,20 | 79,70 | 49,30 | 14 |
| **Bremen** | — | — | — | — | — | — | — | — | 60,80 | 46,90 | 29,10 | 6 |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 82,50 | 65,70 | 39,90 | 12 |
| **Frankfurt a/M.** *Hpt-Bhf* | 124,80 | 93,70 | — | 6 | — | — | — | — | 94,00 | 71,50 | — | 6 |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 82,30 | 62,30 | 39,30 | 6 | 66,80 | 51,40 | 32,00 | 6 | 51,70 | 40,10 | 24,40 | 6 |
| D:o *tur och retur* | 107,90 | 85,80 | 53,70 | 15 | 88,80 | 71,50 | 44,10 | 13 | 70,40 | 56,60 | 33,90 | 11 |
| **Kiel** | 72,90 | 55,20 | 34,20 | 6 | — | — | — | — | 42,30 | 33,00 | 19,30 | 6 |
| D:o *tur och retur* | 95,10 | 75,90 | 46,90 | 14 | — | — | — | — | 57,60 | 46,70 | 27,10 | 10 |
| **Köln** | 118,10 | 88,90 | — | 6 | — | — | — | — | 187,50 | 66,70 | — | — |
| **London** *öfver Vlissingen* | 144,00 | 105,20◗ | — | 30 | 128,60 | 94,30 | — | 30 | 111,20 | 83,20 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 196,80 | 147,00◗ | — | 45 | 177,60 | 132,70 | — | 45 | 159,50 | 118,30 | — | 45 |
| **London** *öfver Hoek v. Holland—Harwich* | 142,00 | 104,00 | — | 30 | 126,50 | 93,00 | — | 30 | 109,10 | 82,00 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 194,30 | 145,00 | — | 45 | 175,20 | 130,70 | — | 45 | 157,00 | 116,20 | — | 45 |
| **Lybeck** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Paris** | 156,90 | 116,50 | — | 5 | 141,50 | 105,60 | — | 5 | 123,90 | 94,40 | — | 5 |
| D:o *tur och retur* | 213,00 | 163,70 | — | 21 | 193,90 | 149,40 | — | 19 | 175,50 | 134,50 | — | 17 |
| **Warnemünde** | 70,60 | 51,80 | 33,90 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 91,90 | 71,00 | 46,60 | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Wien** | 140,80 | 101,10 | — | 6 | — | — | — | — | 110,20 | 78,90 | — | 6 |
| | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | | |
| h) *via Malmö—Lybeck:* | | | | | | | | | | | | |
| **Berlin,** *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf* | 91,80 | 70,40 | 47,00 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 120,30 | 96,40 | 63,30 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Hamburg,** *Lüb. Bhf* | 73,90 | 57,20 | 37,70 | 6 | 58,40 | 46,30 | 30,40 | 6 | 46,70 | 38,00 | 24,90 | 6 |
| D:o *tur och retur* | 95,90 | 78,00 | 51,10 | 14 | 76,80 | 63,70 | 41,50 | 13 | — | — | — | — |

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör mt frå Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

## Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge och Danmark;** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de ernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

## Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Prst. № 110 | Dagligen Prst. № 112 | Sökn. Godst. № 6 | Lördagar Bl. t. № 8 | Lördagar Bl. t. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Nyby bruk | | | Fr. **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla) | 7⁰⁵ | 4¹⁵ | — | — | — |
| *4* | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | 7¹⁴ | 4²⁴ | — | — | — |
| *8* | 0,50 | 0,35 | Till **Eskilstuna C:l** (*23*) | 7²² | 4³³ | — | — | — |
| *11* | 0,50 | 0,35 | Till **Eskilstuna Norra** | — | — | — | — | — |
| fr. Eskilstuna Central | | | Fr. **Eskilstuna Norra** | — | 4⁴⁵/₇ | 5²⁰ | 4⁴⁸ | 12³⁵ |
| | | | Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*) | 7³⁰ | 4⁵⁰ | 6¹⁰ | — | 12⁵⁰ |
| *1* | 0,40 | 0,25 | » Eskilstuna Södra | 7³⁶ | 4⁵⁶ | 6¹⁵ | 4⁵³ | 12⁵⁷ |
| *8* | 0,50 | 0,35 | » Hellberga | 7⁴⁸ | 5¹⁰ | 6³⁵ | 5⁰⁸ | 1¹¹ |
| *15* | 0,90 | 0,60 | » Ärila | 8⁰³ | 5²³ | 7⁰⁶ | 5²² | 1²³ |
| *21* | 1,30 | 0,85 | » Eklången | 8¹³ | 5³⁷ | 7²⁷ | 5³³ | 1³⁴ |
| *25* | 1,50 | 1,00 | » Stålboga | 8²¹ | 5⁴⁵ | 7⁴⁷ | 5⁴⁴ | 1⁴⁶ |
| *33* | 2,00 | 1,35 | » Byringe | 8³⁵ | 5⁵⁹ | 8¹² | 5⁵⁰ | 2⁰⁰ |
| *42* | 2,55 | 1,70 | Till **Åkers Styckebruk** | 8⁴⁹ | 6¹⁴ | 8³¹ | 6¹⁵ | 2¹⁴ |
| fr. Åkers Styckebruk | | | **Åker—Strengnäs.** | №110c | №111a | | | № 9a |
| | | | Fr. **Åkers Styckebruk** | 9⁰⁰ | 7³⁰ | — | — | 3⁰⁵ |
| *3* | 0,40 | 0,25 | » Valsberga | 9⁰⁷ | 7³⁷ | — | — | 3¹³ |
| | | | » Grundbro | × | × | — | — | × |
| *10* | 0,60 | 0,40 | » Malmby | 9²³ | 7⁵³ | — | — | 3³⁰ |
| *15* | 0,90 | 0,60 | Till **Strengnäs** | 9³³ | 8⁰³ | — | — | 3⁴⁰ |
| fr. Strengnäs | | | | №110b | №112b | | | № 10a |
| | | | Fr. **Strengnäs** | 8⁰⁵ | 5³⁰ | — | — | 1²⁵ |
| *5* | 0,40 | 0,25 | » Malmby | 8¹⁷ | 5⁴² | — | — | 1³⁶ |
| | | | Grundbro | × | × | — | — | × |
| *12* | 0,75 | 0,50 | » Valsberga | 8³⁴ | 5⁵⁹ | — | — | 1⁵² |
| *15* | 0,90 | 0,60 | Till **Åkers Styckebruk** | 8⁴⁰ | 6⁰⁵ | — | — | 1⁵⁸ |
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. **Åkers Styckebruk** | 8⁵⁵ | 6²² | 9⁰⁶ | — | 2¹⁸ |
| *5* | | | Till **Läggesta** ⚒ | 9⁰³ | 6³⁰ | 9¹⁹ | — | 2²⁶ |
| *9* | 0,55 | 0,40 | Till **Mariefred** (Gripsholm) | 9¹⁰ | 6³⁷ | 9³² | — | 2³³ |
| | | | Fr. **Mariefred** (Gripsholm) | 9¹³ | 6⁴⁰ | 9⁴⁴ | — | |
| | | | Fr. **Läggesta** | 9²³ | 6⁵¹ | 9⁵⁷ | | |
| *12* | 0,75 | 0,50 | » Taxinge Näsby | 9³⁷ | 7⁰⁴ | 10¹⁸ | | |
| | | | Ryssjö brink | — | — | ×10²⁸ | | |
| *23* | 1,40 | 0,95 | » Nyqvarn | 10⁰⁰ | 7³⁰ | 11⁰⁷ | | |
| | | | Johannedal | — | — | ×11¹⁴ | | |
| *29* | 1,75 | 1,20 | » Almnäs | 10¹¹ | 7⁴¹ | 11²⁴ | | |
| | | | Vassa | × | × | × | | |
| *35* | 2,10 | 1,40 | » Tvetaberg | 10²² | 7⁵² | 11⁴⁰ | | |
| *40* | 2,40 | 1,60 | Till **Saltskog** (*3, 7*) | 10³¹ | 8⁰¹ | 11⁵⁰ | | |
| | | | Till **Stockholms C:l** | 11⁵⁸ | 9²⁶ | 3³⁸ | | |
| | | | Fr. **Saltskog** | 10⁴⁵ | 8¹⁵ | 12²⁰ | | |
| *41* | 2,50 | 1,65 | Till **Södertelje** (*3, 7*) | 10⁵⁰ | 8²⁰ | 12³⁵ | | |
| | | | Fr. **Södertelje** | | | 12³⁵ | | |
| *45* | 2,70 | 1,80 | Till **Södertelje uthamn** | — | — | 12⁴⁵ | | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Prst. № 109 | Dagligen Prst. № 111 | Sökn. Gdst. № 5 | Lördagar Bl. t. | Lördagar Bl. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. S:je uthamn | | | Fr. **Södertelje uthamn** | — | — | 1¹⁵ | | |
| *4* | 0,40 | 0,25 | Till **Södertelje** (*3, 7*) | — | — | 1⁵⁵ | | |
| | | | Fr. **Södertelje** | 9⁰⁵ | 5²⁰ | 2⁰⁰ | | |
| *5* | 0,40 | 0,25 | Till **Saltskog** (*3, 7*) | 9¹⁰ | 5²⁵ | 2⁰⁵ | | |
| | | | Fr. **Stockholms C:l** | 7⁵⁵ | 4¹⁵ | 1⁰⁰ | | |
| fr. Saltskog | | | Fr. **Saltskog** | 9²⁵ | 5⁴⁰ | 2³⁵ | | |
| *5* | 0,40 | 0,25 | » Tvetaberg | 9³⁵ | 5⁵⁰ | 2⁴⁹ | | |
| | | | Vasa | × | × | × | | |
| *11* | 0,70 | 0,45 | » Almnäs | 9⁴⁶ | 6⁰¹ | 3⁰⁶ | | |
| | | | Johannedal | — | — | ×3¹³ | | |
| *17* | 1,05 | 0,70 | » Nyqvarn | 9⁵⁹ | 6¹³ | 3⁴⁶ | | |
| | | | Ryssjö Brink | — | — | ×4⁰² | | |
| *28* | 1,70 | 1,15 | » Taxinge-Näsby | 10²¹ | 6³⁶ | 4¹⁵ | | |
| *35* | | | Till **Läggesta** ⚒ | 10³³ | 6⁴⁸ | 4³¹ | | |
| *39* | 2,35 | 1,60 | Till **Mariefred** (Gripsholm) | 10⁴³ | 6⁵⁹ | 4⁴² | | № 99 |
| | | | Fr. **Mariefred** (Gripsholm) | 10⁴⁶ | 7⁰² | 4⁵² | | 23³⁸ |
| | | | Fr. **Läggesta** | 10⁵³ | 7⁰⁹ | 5⁰¹ | — | 24⁵⁵ |
| *40* | 2,40 | 1,60 | Till **Åkers Styckebruk** | 11⁰¹ | 7¹⁷ | 5¹³ | — | 25³³ |
| fr. Åkers Styckebruk | | | **Åker—Strengnäs.** | №109a | №111a | | | № 9a |
| | | | Fr. **Åkers Styckebruk** | 11²⁰ | 7³⁰ | — | — | 3⁰⁵ |
| *3* | 0,40 | 0,25 | » Valsberga | 11²⁸ | 7³⁷ | — | — | 3¹³ |
| | | | Grundbro | × | × | — | — | × |
| *10* | 0,60 | 0,40 | » Malmby | 11⁴⁵ | 7⁵³ | — | — | 3³⁰ |
| *15* | 0,90 | 0,60 | Till **Strengnäs** | 11⁵⁵ | 8⁰³ | — | — | 3⁴⁰ |
| fr. Strengnäs | | | | №109b | №112b | | | № 10a |
| | | | Fr. **Strengnäs** | 10²⁵ | 5³⁰ | — | — | 1²⁵ |
| *5* | 0,40 | 0,25 | » Malmby | 10³⁵ | 5⁴² | — | — | 1³⁶ |
| | | | Grundbro | × | × | — | — | × |
| *12* | 0,75 | 0,50 | » Valsberga | 10⁴⁹ | 5⁵⁹ | — | — | 1⁵² |
| *15* | 0,90 | 0,60 | Till **Åkers Styckebruk** | 10⁵⁵ | 6⁰⁵ | — | — | 1⁵⁸ |
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. **Åkers Styckebruk** | 11⁰⁹ | 7²⁸ | 5³⁵ | № 7 6³⁵ | 2⁵⁷ |
| *9* | 0,55 | 0,40 | » Byringe | 11²⁶ | 7³⁹ | 6⁰⁵ | 6⁵² | 3¹⁸ |
| *17* | 1,05 | 0,70 | » Stålboga | 11³⁸ | 7⁵² | 6³¹ | 7⁰⁷ | 3²⁷ |
| *21* | 1,30 | 0,85 | » Eklången | 11⁴⁷ | 8⁰⁰ | 6³⁹ | 7²¹ | 3³⁶ |
| *27* | 1,65 | 1,10 | » Ärila | 12⁰¹ | 8¹³ | 7¹⁸ | 7³³ | 3⁵⁰ |
| *34* | 2,05 | 1,40 | » Hellberga | 12¹³ | 8²⁴ | 7³⁶ | 7⁴⁹ | 4⁰³ |
| *43* | 2,55 | 1,70 | » Eskilstuna Södra | 12²⁶ | 8³⁶ | 8⁰⁰ | 8⁰³ | 4¹⁵ |
| *42* | 2,55 | 1,70 | Till **Eskilstuna C:l** (*23*) | 12³⁰ | 8⁴⁰ | 8⁰⁵ | 8⁰⁷ | 4²⁰ |
| *45* | 2,55 | 1,70 | Till **Eskilstuna Norra** | 12³⁴ | — | 8³⁴ | 8²³ | 4³⁵ |
| fr. Eskilstuna Central | | | Fr. **Eskilstuna Norra** | 12¹⁵ | — | | | |
| | | | Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*) | 12⁴² | 8⁴⁶ | | | |
| *4* | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | 12⁵¹ | 8⁵⁵ | | | |
| *8* | 0,50 | 0,35 | Till **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla) | 1⁰⁰ | 9⁰⁴ | | | |

| fr. Nyby bruk | | | Nyby bruk—Eskilstuna. | Lokaltåg № 110 | 2 | 112 | 4 | 111 b |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nyby bruk** (Torshälla) | 7⁰⁵ | 9⁵⁰ | 4¹⁵ | 6⁵⁰ | 9³⁵ |
| *4* | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | 7¹⁴ | 9⁵⁹ | 4²⁴ | 7⁰¹ | 9³⁴ |
| *8* | 0,50 | 0,35 | Till **Eskilstuna C:l** | 7²² | 10⁰⁸ | 4³³ | 7¹⁰ | 9⁴³ |
| | | | Fr. **Eskilstuna C:l** | 7³⁰ | 10²⁰ | 4⁵⁰ | 7²⁰ | 9⁴⁴ |
| *1* | 0,40 | 0,25 | » Eskilstuna Södra | 7³⁶ | 10³⁰ | 4⁵⁶ | 7²⁸ | 9⁴⁹ |
| *77* | 0,50 | 0,35 | Till **Eskilstuna Norra** | — | 10³⁷ | 5⁰⁴ | 7³⁵ | 9⁵⁵ |

| Fr. Eskilstuna Norra | | | Eskilstuna—Nyby bruk. | Lokaltåg № 110a | 1 | 109 | 3 | 111 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Eskilstuna Norra** | 6¹³ | 8²⁸ | 12¹⁵ | 5³⁵ | — |
| *2* | 0,40 | 0,25 | » Eskilstuna Södra | 6²⁰ | 8⁴⁰ | 12²⁶ | 5⁴⁵ | 8³⁰ |
| *3* | 0,40 | 0,25 | Till **Eskilstuna C:l** | 6²⁴ | 8⁴⁵ | 12³⁰ | 5⁵⁰ | 8⁴⁰ |
| | | | Fr. **Eskilstuna C:l** | 6²⁷ | 9⁰⁰ | 12⁴² | 6⁰⁰ | 8⁴³ |
| *7* | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | 6³⁶ | 9¹¹ | 12⁵¹ | 6¹⁰ | 8⁵⁴ |
| *11* | 0,50 | 0,35 | Till **Nyby bruk** (Torshälla) | 6⁴⁵ | 9²⁰ | 1⁰⁰ | 6¹⁹ | 9⁰³ |

## Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

| | II kl. | III kl. | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Mellan Stockholm C. och Värtabanan | 6,00 | 4,50 | Mellan Örebro och Kumla | 17,75 | 11,75 |
| » d:o » Jerfva | 7,50 | 5,00 | » d:o » Hallsberg | 23,25 | 15,50 |
| » d:o » Tureberg | — | 8,75 | » d:o » Vretstorp | 36,75 | 24,50 |
| » d:o » Rotebro | 18,75 | 12,50 | » d:o » Laxå | 50,25 | 33,50 |
| » d:o » Väsby | 23,25 | 15,50 | » Hallsberg » Åsbro | 11,00 | 7,25 |
| » d:o » Rosersberg | 30,00 | 20,00 | » Motala » Motala Verkstad | 5,25 | 3,50 |
| » d:o » Märsta | 34,50 | 23,00 | » Göteborg » Partilled | 9,75 | 6,50 |
| » d:o » Knifsta | 45,75 | 30,50 | » d:o » Jonsered | 14,25 | 9,50 |
| » d:o » Upsala | 60,50 | 40,25 | » d:o » Lerum | 18,75 | 12,50 |
| » d:o C. o. S. » Elfsjö | 8,75 | 5,75 | » d:o » Floda | 25,50 | 17,00 |
| » d:o » Huddinge | 14,25 | 9,50 | » d:o » Norsesund | 32,25 | 21,50 |
| » d:o » Tumba | 22,25 | 14,75 | » d:o » Alingsås | 42,50 | 28,25 |
| » d:o » Rönninge | 27,75 | 18,50 | » Falköping-Ranten » Vartofta | 11,00 | 7,25 |
| » d:o » Saltskog | *35,75 | *23,75 | » Jönköping » Mullsjö | 30,00 | 20,00 |
| » d:o » Södertelje | *35,75 | *23,75 | » d:o » Habo | 18,75 | 12,50 |
| » d:o » Jerna | 44,75 | 29,75 | » d:o » Bankeryd | 11,00 | 7,25 |
| » d:o » Mölnbo | 54,75 | 36,50 | » d:o » Tenhult | 15,50 | 10,25 |
| » d:o » Gnesta | 60,50 | 40,25 | » Lund » Tjörnarp | 42,50 | 28,25 |
| » d:o » Björnlunda | 68,25 | 45,50 | » d:o » Hör | 34,50 | 23,00 |
| » d:o » Stjernhof | 77,25 | 51,50 | » d:o » Eslöf | 16,50 | 11,00 |
| » d:o » Skeboqvarn | 94,25 | 62,75 | » d:o » Åkarp | 8,75 | 5,75 |
| » d:o » Sparreholm | 87,50 | 58,25 | » Malmö » Arlöf | 5,25 | 3,50 |
| » d:o » Flen | 101,00 | 67,25 | » d:o » Åkarp | 9,75 | 6,50 |
| » d:o » Kantorp | 108,75 | 72,50 | » d:o » Lund | 16,50 | 11,00 |
| » d:o » Valla | 113,25 | 75,50 | » d:o » Örtofta | 24,50 | 16,25 |
| » d:o » Katrineholm | 122,25 | 81,50 | » d:o » Eslöf | 32,25 | 21,50 |
| » d:o » Norrköping | — | 119,75 | » d:o » Stehag | 41,25 | 27,50 |
| » d:o » Linköping | — | 156,50 | » d:o » Hör | 50,25 | 33,50 |
| » Södertelje » Saltskog | 5,25 | 3,50 | » d:o » Tjörnarp | 58,25 | 38,75 |
| » Norrköping » Simonstorp | 22

# DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

## Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

| | | № 2 Prst. | № 4 Prst. | № 8 Prst. | № 10 Prst. | № 12 Prst. | № 14 Prst. | № 16 Prst. | № 20 Prst. | № 22 Prst. | № 24 Iltåg | № 26 Prst. | № 28 Prst. | № 30 Prst. | № 32 Prst. | № 34 Prst. | № 36 Prst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. | *Kristiania O.* | — | 9 33 | — | — | — | — | — | — | — | 11 15 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Göteborg* | — | 10 15 | — | — | — | — | — | — | — | 9 35 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Varberg* | — | 12 35 | — | — | — | — | 5 45 | — | — | 11 22 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Halmstad* | — | 9 50 | — | — | — | — | 8 00 | — | — | 1 16 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Engelholm* | — | 4 27 | — | — | 6 40 | — | 10 08 | — | — | 9 59 | — | — | — | — | 6 42 | — |
| Ank. | *Helsingborg* | — | 5 48 | — | — | 8 25 | — | 11 00 | — | — | 3 45 | — | — | — | — | 8 15 | — |
| Afg. | **Helsingborg Färjeh.** | — | 6 03 | — | — | 8 40 | — | 11 25 | — | — | 3 57 | — | — | — | — | 8 45 | — |
| Ank. | **Helsingör Färjeh.** | — | 6 23 | — | — | 9 00 | — | 11 45 | — | — | 4 17 | — | — | — | — | 9 05 | — |
| Afg. | **Helsingör Stat.** | 5 40 | 6 40 | — | — | 9 20 | — | 12 14 | — | 3 58 | 4 38 | — | — | 6 57 | — | 9 15 | — |
| | *Snekkersten* | \| | × | — | — | × | — | \| | — | × | \| | — | × | — | × | — |
| Afg. | Fredensborg | 6 04 | 7 07 | — | — | 9 48 | — | 12 38 | — | 4 26 | 4 59 | — | — | 7 28 | — | 9 44 | — |
| Ank. | **Hilleröd** | 6 18 | 7 22 | — | — | 10 03 | — | 12 53 | — | 4 41 | 5 14 | — | — | 7 45 | — | 10 00 | — |
| Afg. | **D:o** | 6 20 | 7 25 | 8 28 | — | 10 08 | — | 12 56 | 2 40 | 4 45 | 5 18 | — | 7 34 | 7 50 | — | 10 04 | — |
| Ank. | **Köpenhamn** | 7 25 | 8 20 | 9 35 | 10 15 | 11 12 | 12 37 | 2 10 | 3 50 | 5 55 | 6 03 | 7 56 | 8 50 | 9 08 | 10 05 | 11 05 | 11 28 |
| Ank. | *Berlin* via *Gjedser* | — | 8 46 | — | — | — | — | — | — | — | 6 41 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Gjedser* | — | 9 06 | — | — | — | — | — | — | — | 12 20 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Berlin* via *Kiel* | — | 5 46 | — | — | — | — | — | — | — | 12 55 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Kiel* | — | 8 05 | — | — | — | — | — | — | — | 8 48 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Berlin* via *Vamdrup* | — | 5 46 | — | — | — | — | — | — | — | 12 55 | — | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Vamdrup* | — | 10 45 | — | — | — | — | — | — | — | 8 48 | — | — | 8 05 | — | — | — |

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

## Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

| | | Färja | № 1 Prst. | № 5 Prst. | № 9 Prst. | № 11 Iltåg | № 13 Iltåg | № 15 Prst. | № 17 Prst. | № 19 Prst. | № 21 Prst. | № 23 Prst. | № 25 Prst. | № 27 Prst. | № 31 Prst. | № 33 Prst. | № 35 Prst. | № 37 Prst. | № 39 Prst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. | *Hamburg* via *Vamdrup* | — | — | — | — | — | 7 00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 34 | — | — |
| » | *Berlin* via *Vamdrup* | — | — | — | — | — | 12 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 25 | — | — |
| » | *Hamburg* via *Kiel* | — | — | — | — | — | 11 04 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 53 | — | — |
| » | *Berlin* via *Kiel* | — | — | — | — | — | 7 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 25 | — | — |
| » | *Hamburg* via *Gjedser* | — | — | — | — | — | 7 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 45 | — | — |
| » | *Berlin* via *Gjedser* | — | — | — | — | — | 10 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 40 | — | — |
| Afg. | **Köpenhamn** | — | 6 55 | 8 15 | 9 20 | 10 30 | 10 47 | 11 00 | 11 55 | 12 05 | 2 40 | 3 25 | 4 45 | 5 35 | 6 25 | 8 28 | 9 00 | 9 48 | 11 25 |
| Ank. | **Hilleröd** | — | — | 9 11 | 10 30 | 11 16 | 11 33 | — | — | 1 18 | 3 49 | 4 36 | 5 56 | 6 46 | — | — | 9 57 | — | 12 34 |
| Afg. | **D:o** | — | — | 9 14 | — | 11 20 | 11 36 | — | — | 1 28 | 3 52 | 4 42 | — | 6 51 | — | — | 10 01 | — | 12 37 |
| » | Fredensborg | — | — | 9 27 | — | 11 33 | 11 49 | — | — | 1 37 | 4 05 | 4 56 | — | 7 04 | — | — | 10 14 | — | 12 50 |
| | *Snekkersten* | — | — | × | — | \| | \| | — | × | × | × | — | × | — | — | × | — | \| |
| Ank. | **Helsingör Stat.** | — | — | 9 56 | — | 11 58 | 12 11 | — | — | 2 08 | 4 34 | 5 26 | — | 7 38 | — | — | 10 42 | — | 1 15 |
| Afg. | **Helsingör Färjeh** | 7 20 | — | 10 05 | — | | 12 25 | — | — | — | — | 5 40 | — | — | — | — | 10 55 | — | — |
| Ank. | **Helsingborg Färjeh.** | 7 40 | — | 10 25 | — | | 12 45 | — | — | — | — | 6 00 | — | — | — | — | 11 15 | — | — |
| Afg. | *Helsingborg* | — | — | — | — | | 1 00 | — | — | — | — | 7 00 | — | — | — | — | 11 30 | — | — |
| Ank. | *Engelholm* | — | — | — | — | | 1 50 | — | — | — | — | 8 10 | — | — | — | — | 12 25 | — | — |
| » | *Halmstad* | — | — | — | — | | 3 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 35 | — | — |
| » | *Varberg* | — | — | — | — | | 5 31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 55 | — | — |
| » | *Göteborg* | — | — | — | — | | 7 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 17 | — | — |
| » | *Kristiania O.* | — | — | — | — | | 6 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 25 | — | — |

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

## 1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

### Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Från Malmö till { Köpenhamn / Lübeck } 4 á 5 gånger i veckan i båda riktningarne i den mån isförhållandena det medgifva.
Från Lübeck till { Köpenhamn / Malmö }

### Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

3 gånger i veckan i båda riktningarne i den mån isförhållandena det medgifva.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hamm;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterträdare.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,** adress Halmstad.

---

## 3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

### *Kortaste sjövägen till Kontinenten,*

*Sjöresa cirka 4 timmar.*

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 9 37.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6 41, 8 46.
**Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12 20, 9 08.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 41, 8 40.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7 25, 8 45 via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10 22, 8 00.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

*Sjöresa cirka 8 timmar.*

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8 49, 8 05.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
» **Hamburg Klthor** kl. 11 07, 8 53 via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10 10, 7 52.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

*Sjöresa cirka 3 timmar.*

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8 49, 10 42.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 15, 11 25.
» **Hamburg Klthor** kl. 7 09, 8 36 via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9 20, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

**Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

### Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

*Kortaste sjövägen till England.*

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

**Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.**

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

### Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

### Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m.
» Köpenhamn » 3 e. m.

### Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m.
» Köpenhamn » 3.45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

---

## 4. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela

Göteborg i April 1896.
*L. & R. Philip.*

---

## Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

*5 timmar.*

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

**Snabbaste,** vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

**Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar,** hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar. (Forts.)

---

## Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

*Billigaste dag-sjöresa.*

**Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.**

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR«** och **PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. Stockholm via Göteborg. | 7,30 f. m. | Afg. Berlin | 11,25 e. m. |
| Afg. Kristiania | 9,33 f. m. | Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör. | 8,53 f. m. |
| Afg. Göteborg | 10,15 e. m. | Ank. Köpenham | 8,45 e. m. |
| Ank. Köpenham via Helsingborg. | 8,20 f. m. | Afg. Köpenham via Helsingborg. | 9,00 » |
| Afg. Köpenham via Korsör—Kiel. | 9,05 » | Ank. Göteborg | 7,17 f. m. |
| Ank. Hamburg, Klthor | 8,05 e. m. | Ank. Kristiania | 7,55 e. m. |
| Ank. Berlin, Lehrter Banegd | 5,46 f. m. | Ank. Stockholm via Göteborg. | 9,55 » |

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

---

## Vinterkommunikation.

50. **Stockholm—Hangö**

och vice versa.

Ångf. **EXPRESS,** kapten Arthur Lindfors, afgår från **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.,** samt återvänder från **Hangö hvarje Thorsdag på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångb.:exp., Skeppsbron 10., Stockholm och *Carl Boström,* Hangö.

**Obs. Förpassningar och 4 konnossementer emottagas till Lördags middag kl. 12.**

**Obs.** Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

### Ångbåtskommunikation till Finland och Ryssland.

Finska Ångfartygs-Aktiebolaget och Åbo Ångfartygs-Aktiebolag hafva gemensamt beslutat att, för att möta med anledning af utställningen väntad lifligare trafik mellan **S:t Petersburg—Finland** och **Stockholm,** å linien insätta ytterligare passagerareångare samt ordna trafiken, så att

**hvarje veckodag erbjudes lägenhet**

(Onsdagar och Lördagar tvenne),

**således nio lägenheter i veckan**

från och till södra Finland.

Biljettpriserna för tur- och returresa blifva reducerade med 25 %.

Minst tvenne godtköpslägenheter i veckan ordnas med **50 % prisnedsättning.**

Bolagens agenter i Stockholm äro:
Aktiebolaget *N. C. Carlsson & C:o.*
Ångbåtsexp. *Nyman & Schultz.*

---

## KARL BOSTRÖM,

**Hangö & Kotka** (Finland),

**Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.**

**Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.**

---

## STOCKHOLM SÖDERUT.

**Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

58. **Vinterturer**

**Stockholm—Visby.**

ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Sönd. kl. 12 midd.
från **Visby** till **Stockholm** Onsd. kl. 9 e. m.
ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Onsd. kl. 12 midd.
från **Visby** till **Stockholm** Lördagar kl. 9 e. m.

**Obs.** Tilläggningsplats: **Skeppsbron, vid Slussen.**

**Obs. Fraktgods emottages senast 1 timme före fartygets afgång.**

**Visby—Vestervik.**

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Visby** till **Vestervik** Tisdagar.
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Visby** till **Vestervik** Fredagar och återvända samma dagar till **Visby.**

Vidare meddela
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son,*
i Stockholm
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Filial: Brunsgränd 1 A.
Allm. Telef. Storkyrkan 1 20.

**Gotlands Jernväg** (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | Visby—Hemse. | Dagligen. № 1 | Söckned. № 5 | Dagligen. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Visby** | 7 30 | 11 30 | 4 45 |
| 7 | 0,80 | 0,30 | » Stora Vede | × | × | × |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Sylfaste | × | × | × |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | 8 05 | 12 15 | 5 23 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Karby | × | × | × |
| 21 | 1,30 | 0,85 | Till Roma | 8 23 | 12 34 | 5 43 |
| | | | Från Roma | 8 38 | 12 50 | 5 59 |
| 25 | 1,65 | 1,10 | » Viklau | × | × | × |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges | 8 56 | 1 10 | 6 22 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 9 11 | 1 28 | 6 40 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem | 9 32 | 1 57 | 7 06 |
| 47 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 9 52 | 2 21 | 7 30 |
| 53 | 3,30 | 2,20 | » Tjengdarfve | × | × | × |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till **Hemse** | 10 10 | 2 40 | 7 50 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | Hemse—Visby. | Dagligen. № 2 | Söckned. № 6 | Dagligen. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hemse** | 6 40 | 12 50 | 3 40 |
| 2 | 0,55 | 0.40 | » Tjengdarfve | × | × | × |
| 8 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 7 03 | 1 02 | 4 07 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem | 7 22 | 1 50 | 4 31 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 7 43 | 2 15 | 4 56 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges | 7 58 | 2 33 | 5 14 |
| 30 | 2,05 | 1,40 | » Viklau | × | × | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Roma | 8 12 | 2 47 | 5 31 |
| | | | Från Roma | 8 27 | 3 02 | 5 47 |
| 37 | 2,55 | 1,70 | » Karby | × | × | × |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | 8 50 | 3 24 | 6 13 |
| 44 | 3,30 | 2,20 | » Sylfaste | × | × | × |
| 48 | 3,30 | 2,20 | » Stora Vede | × | × | × |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till **Visby** | 9 20 | 4 05 | 6 45 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

---

# Speditionsfirman

## KROOK & PERSSON, Lübeck.

*Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.*

(G. 40,052).

---

## 72. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

**Union-Liniens** förstklassiga stålångare
**CAROLUS,** och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Nilsson,
komma i år liksom föregående år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar med afgång:
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
så väl som
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
**hvarje onsdag kl. 12 midd.**
Trafikens början tillkännagifves framdeles.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

---

## 74. Lybeck—Stockholm.

Ångf. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från Lübeck till Stockholm **omkring den 10 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Lybeck.

Ångf. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår härifrån till Lübeck **omkring den 15 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

### Stockholm—Lybeck,

via **Oscarshamn.**

Ångf. **L. TORSTENSSON,** kapten Enoch Johansson, afgår härifrån till Lübeck **omkring den 13 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm **Nyman & Schultz,** Skeppsbron 26.

Direkta linien

## 76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

| | | | |
|---|---|---|---|
| **STOCKHOLM,** | 650 tons. | **HUDIKSVALL,** | 1,100 tons. |
| **GEFLE,** | 750 » | **HERNÖSAND,** | 1,400 » |
| **NORRKÖPING,** | 850 » | **KALMAR,** | 1,400 » |
| **SUNDSVALL,** | 850 » | | |

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton.**
» **Stockholm** till **Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

### Hamburg—Stockholm

Direkt

Ångf. **NORRKÖPING,** kapten Köpke, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Lörd. den 13 Mars.**

Närmare meddela:
i Hamburg *Hr. H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,*
Skeppsbron 32.

## 91. Stockholm—Antwerpen

och vice versa.

Trelleborgs Nya Ångfartygsaktiebolag kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar medelst sina förstklassiga ångare
**FRANS, CASTOR & POLLUX.**

Första lägenheten beräknas blifva **omkring medio af Mars.**

Närmare meddela
i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin.*

### Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander afgår **omkr. den 13 Mars.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

**Stotts Linie.**

## 92. Manchester—Liverpool—Stockholm.

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT,** kapt. J. A. Hindle, afgår från **Manchester omkring den 31 Mars** och från **Liverpool omkring den 3 April.**

Gods emottages nu af Mess:rs **Stott, Coker & C:o, Manchester,** (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och **Liverpool** (17 Fenwick Street).

Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

## 99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | |
|---|---|---|
| **ADOLPH MEYER** | om | 850 tons, |
| **BORDEAUX** | » | 900 » |
| **MALAGA** | » | 1,100 » |
| **JUL. CÆSAR** | » | 1,150 » |
| **NORGE** | » | 1,150 » |
| **HISPANIA** | » | 1,150 » |
| **ITALIA** | » | 1,550 » |
| **VICTORIA** | » | 2,000 » |

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr *Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

---

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÄLAREN.

**157. Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen**

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

**158. Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.**

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30e. m.

## SALTSJÖN.

**Gustaf III:s staty—Grefbron**

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 8,30 e. m.

**Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

**170. Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

**171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.**

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

**179. Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm**

afgår ångf. **W:M LINDBERG** från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m. Söndagar kl. 10 f. m.
Från **Vaxholm** Söknedagar kl. 7.30 f. m. Söndagar kl. 2.30 e. m.

**187. Stockholm—Gustafsberg.**

Ångf. **GUSTAFSBERG IV** afgår
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 4.30 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
**Obs.** Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

---

## GÖTEBORG NORRUT.

**199. Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångf. **OSCAR DICKSON,**
kapt. A. B. Johanson,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. | fr. Kr:nia hv. Onsd. på aftonen
» Lysekil » Fred. kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

**227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
**NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

---

## GÖTEBORG SÖDERUT.

**229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
**DRONNING LOVISA** och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

---

**W:6 Hôtel Continental W:6** midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

231. **Göteborg—Hamburg**
**och retur.**

**Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post-ångarne:

**NORDEN** om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
**HAMBURG** om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
**GÖTEBORG** om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

## GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

**OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.**

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
*genom Nord-Östersjökanalen.*

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
**Torsdagar kl. 12 midd.**
**London—Göteborg**

**Fredags förmiddagar** från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
**THULE,** kapt. F. O. Ewerlöf,
**THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
*Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
*W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

**Göteborg—Granton**
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

**Granton—Göteborg.**

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
*Olof Melin & Son,* Göteborg, och
*Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

**Olof Melin,** Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***
**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**
**CAMEO,** kapt. R. Potter, 1,500 tons,
**DOMINO,** kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***
**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**
**ARIOSTO,** kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
**ROMEO,** kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

**OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.**

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
**OLOF WIJK,** kapt. Joh. Mebius,
**JAMES J. DICKSON,** kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

## ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1897:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8.30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10.30 f. m.

## ÖSTER—VESTERGÖTLAND
293. **via HÄSTHOLMEN—HJO.**

*Nybyggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING-GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN-HJO
*Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.*

| | Dagligen. |
|---|---|
| Afgår från **Hästholmen** | 10,0 f. m. |
| Ank. till **Hjo** | 11,0 » |
| Afgår från **Hjo** | 2,0 e. m. |
| Ank. till **Hästholmen** | 3,0 » |

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

*Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

**God restauration och telefon finnes ombord.**

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

**CARL KRARUP,**
**Köpenhamn K,**
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
*Speditions- och Inkassoaffär.*

**CHARLES PETIT & COMP.,**
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
*Kommissionärer för ångbåtslinier:*
**Lybeck—Stockholm** och andra svenska Östersjö hamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö**
*(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
**Speditionsaffär.**
*Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.*

**Wm SCHWARTZ**
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

## Anmälan.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER

**Trettiondeförsta årgången 1897**

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

**Detta annonsblad innehåller:**

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

## ANNONSER.

*Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.*
**Nya böcker för ungdom!**
**Ungdomens Bibliotek:**

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher ..... 2,50
N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25
N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25
N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustr. ..... 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** ..... 2,00
2. ——, **Skogsströfvarne** ..... 2,50
3. ——, **Friskyttarne** ... 2,75
4. **Robinson den yngre** 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** ..... 1,25
6. **Paul och Virginie** ... 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr** ..... 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom** ..... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa** ... 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta eller Ödemarkens son** ..... 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** ... 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** ..... 1,50
17. ——, **Rosa** ..... 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. ——, **Tigerkatten** ... 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** ..... 1,50
23. ——, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** ..... 2,00

**Sagor och Berättelser i Andersens stil,** af *Marianna* ..... 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**
***Velocipedtäflingen i Labyrinten,*** eller 10 kilometer på 10 minuter ..... 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i hastighetsåkning) *skämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar.

**Ny Prakt-Bilderbok:**
***Visor och Verser*** för de små ..... 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet ..... 0,75
2. Ekorrjagten ..... 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» ..... 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel ..... 1,00
7. Spåkort ..... 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel ..... 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika ..... 1,00
13. Kungsspelet ..... 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne ..... 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r ... 2,00
Kommen barnen små ... 2,00
Sommargläje ..... 2,00
Det var en gång ..... 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif ..... 1,25
Kolumbus ..... 1,75
Tre odygdsmönster .... 1,75
Barndomens gyllene dagar ..... 1,25
Barnaverldens glada dar 1,50
Långt bortom hafvet... 1,25

*Bilderböcker:*

Mormor Spitnos ..... 0,60
Kajsa Rulta ..... 0,60
Bilder så man kan skratta ..... 1,00
Den svarte mannen ... 1,00
God gerning god lön ... 1,00

**Handelsbiträden,**
**Kontorister, Resande, Filialföreståndare, Försäljerskor, Kassörskor m. fl.** erhålla platser fort och billigt genom *Sveriges Kommissionskontor,* Ringarum.
Brefsvar mot 2 porton.
(S. T. A. 30636.)

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

**Handbok** för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

**Kökskalender,** oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

**Louis Matheys handledning** vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

**Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen** af *Carl Ritter.* **50** öre.

**Goda tonen och det fina sällskapet** af *Beidenfeld.* **75** öre.

**Den goda tonen och den sanna belefvenheten** af *Verardi.* **60** öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödbunnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1,500 kr. Innehållande: sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

*Hamm, W., D:r,* **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

*ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:*
**Nya Ungdoms-Böcker**
i Ungdomens Bibliotek
till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildring från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En sådan lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.
N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ..... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet i detta århundrades midt.
N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ..... 3: —
N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ..... 2: 75
N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ..... 2: —
N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ..... 1: 75
N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ..... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

*Aimard,* Äfventyr i vildmarken ..... 2: —
*Aimard,* Skogsströfvarne ..... 2: 5
*Aimard,* Friskyttarne ..... 2: 7
*Aimard,* Vildmarkens lejon ..... 1: 2
*Aimard,* Trohjerta ..... 2: 5
*Aimard,* Stenhjerta ..... 2: 25
*Aimard,* Tigerkatten ..... 2: —
*Aimard,* Indianhöfdingen ..... 2: 25
*Aimand,* Savannernas drottning ..... 2: 25
*Aimard,* Svarta korpen ..... 2: 50
*Coopers* berättelse om Skinnstrumpa ..... 2: 75
*Cooper,* Briggen Molly ..... 2: 75
*Cooper,* Vägvisaren ..... 2: 50

m. fl.

**Nya Sällskapsspel.**

***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Mathe Langlet ..... 1: 2
***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan ..... 1: 2
***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel ..... 1: 2
***Belägrings-spelet*** ..... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet ..... 0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar ..... 1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne ..... 1: 25
»Låna mig en femma!» ..... 1: 25
De löjliga familjerna ..... 1: 25
Svarte Petter ..... 1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten ..... 1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel ..... 0: 75
Akrobatspelet ..... 1. —

**Nya Prakt-Bilderböcker.**

***Snälla barn och glada lekar*** ..... 0: 90
***Nötter att knäcka*** ..... 1: 25
***Små äfventyr*** ..... 1: 25
***Taflor från djurvärlden*** ..... 1: 50

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt ..... 0: 60
Mormor Spitsnos och hennes hund ..... 0: 60

**W:6 Hôtel Continental W:6** midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Grand Hôtel

**KÖPENHAMN.**

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skrams gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt

*I. Sörensen.*

**Obs. N:o 7.**
*Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.*

## Fria på narri. . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

## Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

## Pelle Snusk . . 1,25

## Belägrings-Spelet . . . 1,—

**Adolf Johnsons förlag, Stockholm.**

## i alla boklådor till salu:

*Smiles, Samuel.* **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppen baras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

*Smiles, Samuel,* **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

**Menniskans sanna värde** af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

**Den praktiska Formulär- och Affärsboken** Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

**Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet.** En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

**För emigranter. Den upprigtige engelsmannen** af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

**Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden.** Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

**Högtidsaftnarne.** Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

**Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser.** Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

**Fins det ett lif efter detta,** och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

**Om tillståndet efter döden,** af professor *H. Cremer* 50 öre.

**John Bunyans uppenbarelser.** En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

**Nytt af Jules Verne!**

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

## Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

## Hvad skall man bli?

**Rådgifvare vid valet af lefnadsbana**

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

**Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

| | | |
|---|---|---|
| *Aimard,* Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas | inb. | 2.— |
| » Skogsströfvarne | » | 2.50 |
| » Friskyttarne | » | 2,75 |
| Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* | » | 1,00 |
| *Aimard,* Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. | » | 1,25 |
| Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* | » | 1,25 |
| *Mayne Reid,* En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar | » | 1,25 |
| *Sveriges ungdom.* Tidskrift för skola och hem: | | |
| II årg. (nedsatt från 4,50) | » | 1,75 |
| III » ( » » 2,50) | häft. | 1,25 |
| IV » ( » » 3,50) | » | 1,25 |
| V » ( » » 3,50) | » | 1,25 |
| Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar | inb. | 1,50 |
| *Coopers* Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna | » | 2,75 |
| *Aimard,* Trohjerta | » | 2,50 |
| Amiral Hobart Pascha | » | 2,25 |
| *Pressensé,* Ur barnens lif | » | 1,50 |
| » Rosa | » | 2,00 |
| *Jules Verne.* Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher.. | » | 2,75 |

*Friswell, J. Hain,* **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

*Morning Post:* »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»


# Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

**Pris å II:dra Klass Personbiljetter.**

**Pris å III:dje klass Personbiljetter.**

| | Ornäs | Domnarfvet | Borlänge | Skräcka | Falun | Rämen | Gräsberg | Bs Ludvika | Klenshyttan | Bs Grängesberg | Bs Hörken | Bs Ställdalen | Bredsjö | Sikfors | Hellefors | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ornäs | 0,80 | 1,00 | 1,05 | 1,20 | 1,95 | 2,35 | 2,75 | 3,15 | 3,35 | 3,90 | 4,25 | 4,50 | 4,85 | 5,15 | 5,50 | Ornäs. |
| Domnarfvet | 0,25 | 0,30 | 0,95 | 1,20 | 1,75 | 2,15 | 2,55 | 2,95 | 3,15 | 3,70 | 4,05 | 4,30 | 4,65 | 4,95 | 5,30 | Domnarfvet. |
| Borlänge | 0,25 | 0,30 | 1,05 | 1,20 | 1,75 | 2,15 | 2,55 | 2,95 | 3,15 | 3,70 | 4,05 | 4,30 | 4,65 | 4,95 | 5,30 | Borlänge. |
| Skräcka | 0,90 | 0,95 | 1,20 | 1,95 | 2,50 | 2,90 | 3,30 | 3,70 | 3,90 | 4,45 | 4,80 | 5,05 | 5,40 | 5,70 | 6,05 | Skräcka. |
| Falun | 1,95 | 1,75 | 1,20 | 2,50 | 3,05 | 3,45 | 3,85 | 4,25 | 4,45 | 5,00 | 5,35 | 5,60 | 5,95 | 6,25 | 6,60 | Falun |
| Rämen | 0,45 | 1,35 | 1,35 | 1,60 | 2,35 | 2,75 | 3,15 | 3,55 | 3,75 | 4,30 | 4,65 | 4,90 | 5,25 | 5,55 | 5,90 | Rämen. |
| Gräsberg | 0,45 | 0,85 | 1,75 | 1,80 | 2,00 | 2,75 | 3,15 | 3,55 | 3,75 | 4,30 | 4,65 | 4,90 | 5,25 | 5,55 | 5,90 | Gräsberg. |
| Bs Ludvika | 0,45 | 0,85 | 1,25 | 2,15 | 2,20 | 2,40 | 3,15 | 3,55 | 3,75 | 4,30 | 4,65 | 4,90 | 5,25 | 5,55 | 5,90 | Bs Ludvika. |
| Klenshyttan | 0,45 | 0,85 | 1,25 | 1,65 | 2,55 | 2,60 | 2,80 | 3,60 | 3,60 | 4,15 | 4,50 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,75 | Klenshyttan. |
| Bs Grängesberg | 0,35 | 0,70 | 1,15 | 1,55 | 1,95 | 2,85 | 2,90 | 3,15 | 3,90 | 3,90 | 4,25 | 4,50 | 4,85 | 5,15 | 5,50 | Bs Grängesberg. |
| Bs Hörken | 0,40 | 0,70 | 1,10 | 1,50 | 1,90 | 2,30 | 3,20 | 3,25 | 3,50 | 4,25 | 4,25 | 4,50 | 4,85 | 5,15 | 5,50 | Bs Hörken. |
| Bs Ställdalen | 0,55 | 0,65 | 1,00 | 1,35 | 1,80 | 2,20 | 2,60 | 3,50 | 3,55 | 3,75 | 4,50 | 4,50 | 4,85 | 5,15 | 5,50 | » Ställdalen. |
| Bredsjö | 0,90 | 1,45 | 1,80 | 2,15 | 2,55 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,65 | 4,70 | 4,95 | 5,70 | 5,20 | 5,40 | 6,20 | Bredsjö. |
| Sikfors | 0,50 | 1,40 | 1,95 | 2,30 | 2,65 | 3,05 | 3,45 | 3,35 | 4,25 | 5,15 | 5,20 | 5,40 | 6,20 | 6,50 | 6,85 | Sikfors. |
| Hellefors | 0,35 | 0,85 | 1,75 | 2,25 | 2,65 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,15 | 4,55 | 5,45 | 5,50 | 5,75 | 6,50 | 6,85 | Hellefors. |
| Grythyttehed | 0,40 | 0,70 | 1,20 | 2,10 | 2,65 | 3,00 | 3,30 | 3,70 | 4,10 | 4,50 | 4,95 | 5,85 | 5,85 | 6,10 | 6,85 | Grythyttehed. |
| Herrhult | 1,00 | 1,35 | 1,70 | 2,20 | 3,10 | 3,60 | 4,00 | 4,30 | 4,70 | 5,10 | 5,50 | 5,90 | 6,80 | 6,85 | 7,10 | 7,85 | Herrhult. |
| Daglösen | 0,50 | 1,50 | 1,85 | 2,20 | 2,70 | 3,60 | 4,10 | 4,50 | 4,80 | 5,20 | 5,60 | 6,00 | 6,40 | 7,30 | 7,35 | 7,60 | 8,35 | Daglösen. |
| Filipstad | 0,40 | 0,90 | 1,85 | 2,25 | 2,55 | 3,05 | 3,95 | 4,50 | 4,85 | 5,15 | 5,55 | 5,95 | 6,35 | 6,75 | 7,65 | 7,70 | 7,95 | 8,70 | Filipstad. |
| Geijersdal | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 2,15 | 2,50 | 2,80 | 3,30 | 4,20 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,35 | 6,25 | 6,65 | 7,05 | 7,95 | 8,00 | 8,20 | 9,00 | Geijersdal. |
| Lindfors | 0,40 | 1,35 | 1,00 | 1,50 | 2,50 | 2,85 | 3,15 | 3,65 | 4,55 | 5,10 | 5,45 | 5,80 | 6,20 | 6,60 | 7,00 | 7,40 | 8,30 | 8,35 | 8,55 | 9,35 | Lindfors. |
| Molkom | 0,35 | 0,70 | 1,70 | 1,35 | 1,80 | 2,80 | 3,15 | 3,50 | 4,00 | 4,90 | 5,40 | 5,80 | 6,10 | 6,50 | 6,90 | 7,30 | 7,70 | 8,60 | 8,65 | 8,90 | 9,65 | Molkom. |
| Mölnbacka | 0,45 | 0,80 | 1,15 | 2,15 | 1,80 | 2,25 | 3,25 | 3,60 | 3,95 | 4,45 | 5,35 | 5,85 | 6,25 | 6,55 | 6,95 | 7,35 | 7,75 | 8,15 | 9,05 | 9,10 | 9,35 | 10,10 | Mölnbacka. |
| Deje | 0,30 | 0,75 | 1,05 | 1,40 | 2,40 | 2,05 | 2,55 | 3,55 | 3,90 | 4,20 | 4,70 | 5,60 | 6,15 | 6,50 | 6,80 | 7,20 | 7,65 | 8,05 | 8,45 | 9,35 | 9,40 | 9,60 | 10,35 | Deje. |
| Kil | 0,75 | 1,00 | 1,45 | 1,80 | 2,15 | 3,15 | 2,75 | 3,25 | 4,25 | 4,60 | 4,95 | 5,40 | 6,30 | 6,85 | 7,20 | 7,55 | 7,95 | 8,35 | 8,75 | 9,15 | 10,05 | 10,10 | 10,35 | 11,10 | Kil. |
| Edsvalla | 0,50 | 1,25 | 1,50 | 1,95 | 2,25 | 2,65 | 3,60 | 3,25 | 3,75 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,90 | 6,80 | 7,35 | 7,70 | 8,05 | 8,45 | 8,85 | 9,25 | 9,65 | 10,55 | 10,60 | 10,80 | 11,60 | Edsvalla. |
| Grums | 0,50 | 1,00 | 1,75 | 2,00 | 2,45 | 2,75 | 3,15 | 4,10 | 3,75 | 4,25 | 5,25 | 5,60 | 5,90 | 6,40 | 7,30 | 7,85 | 8,20 | 8,55 | 8,95 | 9,35 | 9,75 | 10,15 | 11,05 | 11,10 | 11,30 | 12,10 | Grums. |
| Segmon | 0,45 | 0,95 | 1,45 | 2,20 | 2,45 | 2,90 | 3,20 | 3,60 | 4,55 | 4,20 | 4,70 | 5,70 | 6,05 | 6,35 | 6,85 | 7,75 | 8,30 | 8,65 | 9,00 | 9,40 | 9,80 | 10,20 | 10,60 | 11,50 | 11,55 | 11,75 | 12,55 | Segmon. |
| Wermlandsbro | 0,50 | 0,95 | 1,45 | 1,95 | 2,70 | 2,95 | 3,40 | 3,70 | 4,05 | 5,05 | 4,70 | 5,20 | 6,20 | 6,55 | 6,85 | 7,35 | 8,25 | 8,80 | 9,15 | 9,45 | 9,90 | 10,30 | 10,70 | 11,10 | 12,00 | 12,05 | 12,25 | 13,05 | Wermlandsbro. |
| Seffle | 0,40 | 0,90 | 1,35 | 1,80 | 2,30 | 3,05 | 3,30 | 3,75 | 4,05 | 4,45 | 5,40 | 5,05 | 5,55 | 6,55 | 6,90 | 7,20 | 7,70 | 8,60 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,25 | 10,65 | 11,05 | 11,45 | 12,35 | 12,40 | 12,60 | 13,40 | Seffle. |
| Åmål | 0,80 | 1,15 | 1,65 | 2,10 | 2,60 | 3,10 | 3,80 | 4,05 | 4,50 | 4,85 | 5,20 | 6,20 | 5,85 | 6,30 | 7,30 | 7,65 | 8,00 | 8,50 | 9,40 | 9,90 | 10,30 | 10,60 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 13,10 | 13,15 | 13,40 | 14,15 | Åmål. |
| Tösse | 0,45 | 1,20 | 1,55 | 2,05 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,20 | 4,50 | 4,95 | 5,25 | 5,60 | 6,60 | 6,25 | 6,75 | 7,70 | 8,10 | 8,40 | 8,90 | 9,80 | 10,35 | 10,70 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 12,60 | 13,50 | 13,55 | 13,80 | 14,55 | Tösse. |
| Ånimskog | 0,50 | 0,90 | 1,70 | 2,05 | 2,55 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,70 | 4,95 | 5,40 | 5,75 | 6,10 | 7,10 | 6,75 | 7,20 | 8,20 | 8,55 | 8,90 | 9,40 | 10,30 | 10,80 | 11,20 | 11,50 | 11,90 | 12,30 | 12,70 | 13,10 | 14,00 | 14,05 | 14,30 | 15,05 | Ånimskog. |
| Köpmannabro | 0,60 | 1,10 | 1,50 | 2,25 | 2,65 | 3,15 | 3,60 | 4,05 | 4,55 | 5,30 | 5,55 | 6,00 | 6,30 | 6,70 | 7,65 | 7,30 | 7,80 | 8,90 | 9,15 | 9,45 | 9,95 | 10,85 | 11,40 | 11,75 | 12,10 | 12,50 | 12,90 | 13,30 | 13,70 | 14,00 | 14,65 | 14,85 | 15,65 | Köpmannabro. |
| Mellerud | 0,40 | 0,95 | 1,45 | 1,85 | 2,65 | 3,00 | 3,50 | 3,95 | 4,45 | 4,95 | 5,65 | 5,90 | 6,35 | 6,70 | 7,05 | 8,05 | 7,65 | 8,15 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,35 | 11,25 | 11,75 | 12,15 | 12,45 | 12,85 | 13,25 | 13,65 | 14,05 | 14,95 | 15,00 | 15,25 | 16,00 | Mellerud. |
| Erikstad | 0,45 | 0,80 | 1,35 | 1,85 | 2,25 | 3,05 | 3,40 | 3,90 | 4,35 | 4,85 | 5,35 | 6,05 | 6,30 | 6,75 | 7,10 | 7,45 | 8,45 | 8,10 | 8,55 | 9,55 | 9,90 | 10,25 | 10,75 | 11,65 | 12,15 | 12,55 | 12,85 | 13,25 | 13,65 | 14,05 | 14,45 | 15,35 | 15,40 | 15,65 | 16,40 | Erikstad. |
| Brålanda | 0,40 | 0,80 | 1,15 | 1,75 | 2,25 | 2,65 | 3,40 | 3,75 | 4,25 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | 6,40 | 6,70 | 7,15 | 7,45 | 7,80 | 8,80 | 8,45 | 8,95 | 9,90 | 10,30 | 10,60 | 11,10 | 12,00 | 12,55 | 12,90 | 13,20 | 13,60 | 14,00 | 14,40 | 14,85 | 15,75 | 15,75 | 16,00 | 16,75 | Brålanda. |
| Frändefors | 0,45 | 0,80 | 1,20 | 1,55 | 2,15 | 2,65 | 3,05 | 3,80 | 4,15 | 4,65 | 5,10 | 5,60 | 6,10 | 6,80 | 7,10 | 7,55 | 7,85 | 8,20 | 9,20 | 8,85 | 9,35 | 10,35 | 10,70 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 12,60 | 13,50 | 13,55 | 13,80 | 14,55 | 15,05 | 15,05 | 16,00 | 16,75 | Frändefors. |
| Öxnered | 0,70 | 1,10 | 1,45 | 1,85 | 2,25 | 2,80 | 3,30 | 3,70 | 4,50 | 4,85 | 5,35 | 5,80 | 6,30 | 6,75 | 7,50 | 7,75 | 8,20 | 8,55 | 8,90 | 9,90 | 9,50 | 10,00 | 11,00 | 11,35 | 11,70 | 12,15 | 13,05 | 13,60 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,05 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Öxnered. |
| Trollhättan | 0,45 | 1,15 | 1,55 | 1,90 | 2,30 | 2,70 | 3,25 | 3,75 | 4,15 | 4,05 | 5,30 | 5,80 | 6,25 | 6,75 | 7,20 | 7,95 | 8,20 | 8,65 | 9,00 | 9,35 | 10,35 | 9,95 | 10,45 | 11,45 | 11,80 | 12,15 | 12,60 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Trollhättan. |
| Upphärad | 0,75 | 1,20 | 1,85 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,40 | 4,00 | 4,50 | 4,90 | 5,65 | 6,00 | 6,50 | 6,95 | 7,45 | 7,95 | 8,65 | 8,95 | 9,40 | 9,70 | 10,05 | 11,05 | 10,70 | 11,20 | 12,15 | 12,55 | 12,85 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,90 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Upphärad. |
| Nygård | 0,60 | 1,35 | 1,50 | 2,45 | 2,85 | 3,20 | 3,60 | 4,00 | 4,55 | 5,05 | 5,45 | 6,25 | 6,60 | 7,10 | 7,55 | 8,05 | 8,55 | 9,25 | 9,50 | 9,95 | 10,30 | 10,65 | 11,65 | 11,25 | 11,75 | 12,75 | 13,10 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Nygård. |
| Nol | 0,85 | 1,40 | 2,15 | 2,60 | 3,25 | 3,65 | 4,05 | 4,45 | 4,80 | 5,40 | 5,85 | 6,30 | 7,05 | 7,40 | 7,90 | 8,35 | 8,85 | 9,35 | 10,05 | 10,35 | 10,80 | 11,10 | 11,45 | 12,45 | 12,10 | 12,60 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Nol. |
| Agnesberg | 0,75 | 1,55 | 2,15 | 2,85 | 3,30 | 4,00 | 4,40 | 4,75 | 5,15 | 5,55 | 6,10 | 6,00 | 7,00 | 7,75 | 8,10 | 8,60 | 9,05 | 9,55 | 10,05 | 10,80 | 11,05 | 11,50 | 11,80 | 12,15 | 13,15 | 12,80 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Agnesberg. |
| Bs Göteborg | 0,45 | 1,15 | 1,95 | 2,55 | 3,25 | 3,70 | 4,40 | 4,80 | 5,15 | 5,55 | 5,90 | 6,50 | 7,00 | 7,40 | 8,15 | 8,55 | 9,00 | 9,45 | 9,95 | 10,45 | 11,20 | 11,45 | 11,90 | 12,20 | 12,60 | 13,20 | 13,00 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Bs Göteborg. |

| | Lindfors | Molkom | Mölnbacka | Deje | Kil | Edsvalla | Grums | Segmon | Wermlandsbro | Seffle | Åmål | Tösse | Ånimskog | Köpmannabro | Mellerud | Erikstad | Brålanda | Frändefors | Öxnered | Trollhättan | Upphärad | Nygård | Nol | Agnesberg | Bs Göteborg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hellefors | 0,40 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | 0,75 | 0,50 | 0,50 | 0,45 | 0,50 | 0,40 | 0,80 | 0,45 | 0,90 | 1,50 | 1,85 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,80 | 4,15 | 4,90 | 5,45 | 5,90 | 6,50 | 7,00 | Hellefors |
| Grythyttehed | 1,35 | 1,70 | 1,80 | 1,40 | 2,15 | 1,90 | 2,15 | 2,20 | 2,70 | 2,30 | 3,05 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 3,95 | 3,40 | 3,90 | 4,15 | 4,65 | 5,10 | 5,70 | 6,25 | 6,60 | 7,10 | 7,55 | Grythyttehed |
| Herrhult | 1,00 | 1,35 | 1,45 | 1,05 | 1,80 | 1,60 | 1,75 | 1,95 | 2,25 | 2,05 | 2,65 | 2,05 | 2,55 | 3,00 | 3,45 | 3,00 | 3,40 | 3,75 | 4,25 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | 6,00 | 6,40 | 6,80 | Herrhult |
| Daglösen | 0,75 | 1,00 | 1,15 | 0,80 | 1,50 | 1,30 | 1,50 | 1,70 | 2,00 | 1,80 | 2,40 | 1,85 | 2,35 | 2,80 | 3,25 | 2,75 | 3,25 | 3,70 | 4,20 | 4,65 | 5,15 | 5,55 | 5,90 | 6,30 | 6,75 | Daglösen |
| Filipstad | 0,75 | 1,00 | 1,15 | 0,80 | 1,50 | 1,30 | 1,50 | 1,70 | 2,00 | 1,80 | 2,40 | 1,85 | 2,35 | 2,80 | 3,25 | 2,75 | 3,25 | 3,70 | 4,20 | 4,65 | 5,15 | 5,55 | 5,90 | 6,30 | 6,75 | Filipstad |
| Geijersdal | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 0,55 | 1,25 | 1,05 | 1,25 | 1,45 | 1,75 | 1,55 | 2,15 | 1,60 | 2,10 | 2,55 | 3,00 | 2,50 | 2,95 | 3,40 | 3,90 | 4,35 | 4,85 | 5,25 | 5,60 | 6,00 | 6,45 | Geijersdal |
| Lindfors | 0,40 | 0,40 | 0,45 | 0,30 | 0,75 | 0,50 | 0,50 | 0,45 | 0,50 | 0,40 | 0,80 | 0,45 | 0,90 | 1,50 | 1,85 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,80 | 4,15 | 4,90 | 5,45 | 5,90 | 6,50 | 7,00 | Lindfors |
| Molkom | 0,40 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | 0,75 | 0,50 | 0,50 | 0,45 | 0,50 | 0,40 | 0,80 | 0,45 | 0,90 | 1,50 | 1,85 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,80 | 4,15 | 4,90 | 5,45 | 5,90 | 6,50 | 7,00 | Molkom |
| Mölnbacka | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,60 | 1,30 | 1,10 | 1,30 | 1,50 | 1,80 | 1,60 | 2,20 | 1,65 | 2,15 | 2,60 | 3,05 | 2,50 | 2,95 | 3,40 | 3,90 | 4,35 | 4,85 | 5,25 | 5,60 | 6,00 | 6,45 | Mölnbacka |
| Deje | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 1,30 | 1,10 | 1,30 | 1,50 | 1,80 | 1,60 | 2,20 | 1,65 | 2,15 | 2,60 | 3,05 | 2,50 | 2,95 | 3,40 | 3,90 | 4,35 | 4,85 | 5,25 | 5,60 | 6,00 | 6,45 | Deje |
| Kil | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,80 | 1,65 | 1,45 | 1,65 | 1,85 | 2,15 | 2,00 | 2,60 | 2,05 | 2,55 | 3,00 | 3,45 | 3,00 | 3,40 | 3,75 | 4,25 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | 6,05 | 6,40 | 6,85 | Kil |
| Edsvalla | 1,50 | 1,50 | 1,60 | 1,25 | 2,05 | 1,85 | 2,05 | 2,25 | 2,55 | 2,35 | 2,95 | 2,40 | 2,90 | 3,35 | 3,80 | 3,35 | 3,75 | 4,15 | 4,65 | 5,10 | 5,70 | 6,25 | 6,60 | 7,00 | 7,45 | Edsvalla |
| Grums | 1,75 | 1,75 | 1,85 | 1,50 | 2,30 | 2,10 | 2,30 | 2,50 | 2,80 | 2,60 | 3,20 | 2,65 | 3,15 | 3,60 | 4,05 | 3,60 | 4,00 | 4,40 | 4,90 | 5,35 | 5,95 | 6,50 | 6,85 | 7,25 | 7,70 | Grums |
| Segmon | 1,95 | 1,95 | 2,05 | 1,70 | 2,50 | 2,30 | 2,50 | 2,70 | 3,00 | 2,80 | 3,40 | 2,85 | 3,35 | 3,80 | 4,25 | 3,80 | 4,20 | 4,60 | 5,10 | 5,55 | 6,15 | 6,70 | 7,05 | 7,45 | 7,90 | Segmon |
| Wermlandsbro | 2,25 | 2,25 | 2,35 | 2,00 | 2,80 | 2,60 | 2,80 | 3,00 | 3,30 | 3,10 | 3,70 | 3,15 | 3,65 | 4,10 | 4,55 | 4,10 | 4,50 | 4,90 | 5,40 | 5,85 | 6,45 | 7,00 | 7,35 | 7,75 | 8,20 | Wermlandsbro |
| Seffle | 2,50 | 2,50 | 2,60 | 2,25 | 3,05 | 2,85 | 3,05 | 3,25 | 3,55 | 3,35 | 3,95 | 3,40 | 3,90 | 4,35 | 4,80 | 4,35 | 4,75 | 5,15 | 5,65 | 6,10 | 6,70 | 7,25 | 7,60 | 8,00 | 8,45 | Seffle |
| Åmål | 2,80 | 2,80 | 2,90 | 2,55 | 3,35 | 3,15 | 3,35 | 3,55 | 3,85 | 3,65 | 4,25 | 3,70 | 4,20 | 4,65 | 5,10 | 4,65 | 5,05 | 5,45 | 5,95 | 6,40 | 7,00 | 7,55 | 7,90 | 8,30 | 8,75 | Åmål |
| Tösse | 3,25 | 3,25 | 3,35 | 3,00 | 3,80 | 3,60 | 3,80 | 4,00 | 4,30 | 4,10 | 4,70 | 4,15 | 4,65 | 5,10 | 5,55 | 5,10 | 5,50 | 5,90 | 6,40 | 6,85 | 7,45 | 8,00 | 8,35 | 8,75 | 9,20 | Tösse |
| Ånimskog | 3,25 | 3,25 | 3,35 | 3,00 | 3,80 | 3,60 | 3,80 | 4,00 | 4,30 | 4,10 | 4,70 | 4,15 | 4,65 | 5,10 | 5,55 | 5,10 | 5,50 | 5,90 | 6,40 | 6,85 | 7,45 | 8,00 | 8,35 | 8,75 | 9,20 | Ånimskog |
| Köpmannabro | 3,80 | 3,80 | 3,90 | 3,55 | 4,35 | 4,15 | 4,35 | 4,55 | 4,85 | 4,65 | 5,25 | 4,70 | 5,20 | 5,65 | 6,10 | 5,65 | 6,05 | 6,45 | 6,95 | 7,40 | 8,00 | 8,55 | 8,90 | 9,30 | 9,75 | Köpmannabro |
| Mellerud | 4,25 | 4,25 | 4,35 | 4,00 | 4,80 | 4,60 | 4,80 | 5,00 | 5,30 | 5,10 | 5,70 | 5,15 | 5,65 | 6,10 | 6,55 | 6,10 | 6,50 | 6,90 | 7,40 | 7,85 | 8,45 | 9,00 | 9,35 | 9,75 | 10,20 | Mellerud |
| Erikstad | 4,75 | 4,75 | 4,85 | 4,50 | 5,30 | 5,10 | 5,30 | 5,50 | 5,80 | 5,60 | 6,20 | 5,65 | 6,15 | 6,60 | 7,05 | 6,60 | 7,00 | 7,40 | 7,90 | 8,35 | 8,95 | 9,50 | 9,85 | 10,25 | 10,70 | Erikstad |
| Brålanda | 5,25 | 5,25 | 5,35 | 5,00 | 5,80 | 5,60 | 5,80 | 6,00 | 6,30 | 6,10 | 6,70 | 6,15 | 6,65 | 7,10 | 7,55 | 7,10 | 7,50 | 7,90 | 8,40 | 8,85 | 9,45 | 10,00 | 10,35 | 10,75 | 11,20 | Brålanda |
| Frändefors | 5,75 | 5,75 | 5,85 | 5,50 | 6,30 | 6,10 | 6,30 | 6,50 | 6,80 | 6,60 | 7,20 | 6,65 | 7,15 | 7,60 | 8,05 | 7,60 | 8,00 | 8,40 | 8,90 | 9,35 | 9,95 | 10,50 | 10,85 | 11,25 | 11,70 | Frändefors |
| Öxnered | 6,25 | 6,25 | 6,35 | 6,00 | 6,80 | 6,60 | 6,80 | 7,00 | 7,30 | 7,10 | 7,70 | 7,15 | 7,65 | 8,10 | 8,55 | 8,10 | 8,50 | 8,90 | 9,40 | 9,85 | 10,45 | 11,00 | 11,35 | 11,75 | 12,20 | Öxnered |
| Trollhättan | 6,75 | 6,75 | 6,85 | 6,50 | 7,30 | 7,10 | 7,30 | 7,50 | 7,80 | 7,60 | 8,20 | 7,65 | 8,15 | 8,60 | 9,05 | 8,60 | 9,00 | 9,40 | 9,90 | 10,35 | 10,95 | 11,50 | 11,85 | 12,25 | 12,70 | Trollhättan |
| Upphärad | 7,25 | 7,25 | 7,35 | 7,00 | 7,80 | 7,60 | 7,80 | 8,00 | 8,30 | 8,10 | 8,70 | 8,15 | 8,65 | 9,10 | 9,55 | 9,10 | 9,50 | 9,90 | 10,40 | 10,85 | 11,45 | 12,00 | 12,35 | 12,75 | 13,20 | Upphärad |
| Nygård | 7,75 | 7,75 | 7,85 | 7,50 | 8,30 | 8,10 | 8,30 | 8,50 | 8,80 | 8,60 | 9,20 | 8,65 | 9,15 | 9,60 | 10,05 | 9,60 | 10,00 | 10,40 | 10,90 | 11,35 | 11,95 | 12,50 | 12,85 | 13,25 | 13,70 | Nygård |
| Nol | 8,25 | 8,25 | 8,35 | 8,00 | 8,80 | 8,60 | 8,80 | 9,00 | 9,30 | 9,10 

# Jernvägskarta öfver Sverige.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. Th. Lagerström.

RÖK YALTA
cigaretter.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosengvist.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Speditioner
utföras skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Är Ni sjuk af rheumatism, gikt, ischias eller elektriska spiral, Kinadrycken, Kinamedicin-Extrakt, Kinaelement-Extrakt, Kinaelixir, Kinaplåster och Kinaolja, hos Apotheker, Droguister och Parfymerier, eller direkt från Kinadrycksfabriken, Stockholm, med Elektrisk spiral, Kinaelement och Kinaplåster, kr. 5.50. Kinadrycken ensam, kr. 4.50. Apothekspreparat.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8
Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch. On parle français.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,66 pr 500, profilada (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10.50 pr 100.
Bruksköpersmansgatan 1.
Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A.
Stockholm.

Turist-Hotellet
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

Hotel de Frankfurt
Stockholm, 16 Skeppsbron 16.
Se annonsen å sid. 2.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Vin & Spritfirma
CARL RABÉN
Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.
A. T. 21 89.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

JOHN FRÖLEN
maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Ledig annonsplats

Ledig annonsplats

Ledig annonsplats

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar.

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.