

Staircase



Spedition & Ångbåtsexpedition.

Observera!



Eslöfs jernvægshotell.

Utmärkt Restaurant med Billard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm med			Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med			Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med		
	snalltåg	bländtåg	bländtåg		snalltåg	bländtåg	bländtåg		snalltåg	bländtåg	bländtåg
7	0,45	0,90	0,40	0,35	0,45	0,90	0,40	0,35	0,45	0,90	0,40
19	1,15	0,80	1,00	0,70	1,15	0,80	1,00	0,70	1,15	0,80	1,00
24	1,45	1,00	1,30	0,85	1,45	1,00	1,30	0,85	1,45	1,00	1,30
32	1,90	1,30	1,70	1,15	1,90	1,30	1,70	1,15	1,90	1,30	1,70
37	2,25	1,50	1,90	1,30	2,25	1,50	1,90	1,30	2,25	1,50	1,90
49	2,95	2,00	2,60	1,75	2,95	2,00	2,60	1,75	2,95	2,00	2,60
59	3,55	2,40	3,10	2,10	3,55	2,40	3,10	2,10	3,55	2,40	3,10
60	4,00	2,65	3,30	2,35	4,00	2,65	3,30	2,35	4,00	2,65	3,30
70	4,70	3,20	4,10	2,80	4,70	3,20	4,10	2,80	4,70	3,20	4,10
80	5,30	3,45	4,55	3,05	5,30	3,45	4,55	3,05	5,30	3,45	4,55
100	6,00	4,00	5,20	3,50	6,00	4,00	5,20	3,50	6,00	4,00	5,20
107	6,45	4,20	5,55	3,75	6,45	4,20	5,55	3,75	6,45	4,20	5,55
113	6,80	4,45	5,85	4,00	6,80	4,45	5,85	4,00	6,80	4,45	5,85
128	7,70	5,15	6,75	4,50	7,70	5,15	6,75	4,50	7,70	5,15	6,75
138	8,00	5,45	7,05	4,85	8,00	5,45	7,05	4,85	8,00	5,45	7,05
150	8,90	6,00	7,50	5,35	8,90	6,00	7,50	5,35	8,90	6,00	7,50
167	9,70	6,45	8,15	5,85	9,70	6,45	8,15	5,85	9,70	6,45	8,15
179	10,75	7,20	8,90	6,30	10,75	7,20	8,90	6,30	10,75	7,20	8,90
185	11,10	7,40	9,10	6,50	185	11,10	7,40	9,10	6,50	185	11,10
202	12,15	8,10	10,05	7,10	202	12,15	8,10	10,05	7,10	202	12,15
209	12,55	8,40	11,00	7,35	209	12,55	8,40	11,00	7,35	209	12,55
219	13,15	8,80	11,60	7,70	219	13,15	8,80	11,60	7,70	219	13,15
226	13,55	9,00	11,90	7,95	226	13,55	9,00	11,90	7,95	226	13,55
235	14,10	9,40	12,30	8,25	235	14,10	9,40	12,30	8,25	235	14,10
257	15,10	10,00	13,00	9,00	257	15,10	10,00	13,00	9,00	257	15,10
274	16,15	11,00	14,00	9,60	274	16,15	11,00	14,00	9,60	274	16,15
284	16,45	11,40	14,40	9,90	284	16,45	11,40	14,40	9,90	284	16,45
300	18,00	12,00	15,70	10,50	300	18,00	12,00	15,70	10,50	300	18,00
317	18,65	12,45	16,20	10,80	317	18,65	12,45	16,20	10,80	317	18,65
332	19,10	12,75	16,50	11,00	332	19,10	12,75	16,50	11,00	332	19,10
337	19,10	12,75	16,50	11,00	337	19,10	12,75	16,50	11,00	337	19,10
353	19,55	13,00	16,80	11,20	353	19,55	13,00	16,80	11,20	353	19,55
365	19,55	13,00	16,80	11,20	365	19,55	13,00	16,80	11,20	365	19,55
380	20,00	13,25	17,10	11,40	380	20,00	13,25	17,10	11,40	380	20,00
387	20,00	13,25	17,10	11,40	387	20,00	13,25	17,10	11,40	387	20,00
408	20,45	13,50	17,40	11,60	408	20,45	13,50	17,40	11,60	408	20,45
428	20,90	13,75	17,70	11,80	428	20,90	13,75	17,70	11,80	428	20,90
440	21,35	14,00	18,00	12,00	440	21,35	14,00	18,00	12,00	440	21,35
464	22,35	14,50	18,50	12,40	464	22,35	14,50	18,50	12,40	464	22,35
484	22,85	14,80	18,80	12,60	484	22,85	14,80	18,80	12,60	484	22,85
515	22,85	15,25	19,20	12,80	515	22,85	15,25	19,20	12,80	515	22,85
526	22,85	15,25	19,20	12,80	526	22,85	15,25	19,20	12,80	526	22,85
539	23,15	15,50	19,50	13,00	539	23,15	15,50	19,50	13,00	539	23,15
553	23,15	15,50	19,50	13,00	553	23,15	15,50	19,50	13,00	553	23,15
571	23,75	15,85	20,10	13,40	571	23,75	15,85	20,10	13,40	571	23,75
586	23,75	15,85	20,10	13,40	586	23,75	15,85	20,10	13,40	586	23,75
597	24,05	16,05	20,40	13,60	597	24,05	16,05	20,40	13,60	597	24,05
607	24,05	16,05	20,40	13,60	607	24,05	16,05	20,40	13,60	607	24,05
618	24,05	16,05	20,40	13,60	618	24,05	16,05	20,40	13,60	618	24,05
624	24,05	16,05	20,40	13,60	624	24,05	16,05	20,40	13,60	624	24,05
633	24,05	16,05	20,40	13,60	633	24,05	16,05	20,40	13,60	633	24,05
644	24,05	16,05	20,40	13,60	644	24,05	16,05	20,40	13,60	644	24,05
655	24,05	16,05	20,40	13,60	655	24,05	16,05	20,40	13,60	655	24,05
665	24,05	16,05	20,40	13,60	665	24,05	16,05	20,40	13,60	665	24,05
678	25,25	16,85	21,00	14,00	678	25,25	16,85	21,00	14,00	678	25,25
685	25,25	16,85	21,00	14,00	685	25,25	16,85	21,00	14,00	685	25,25
700	25,55	17,05	21,30	14,20	700	25,55	17,05	21,30	14,20	700	25,55
724	25,55	17,05	21,30	14,20	724	25,55	17,05	21,30	14,20	724	25,55
735	25,55	17,05	21,30	14,20	735	25,55	17,05	21,30	14,20	735	25,55
749	25,55	17,05	21,30	14,20	749	25,55	17,05	21,30	14,20	749	25,55
854	31,45	20,75			854	31,45	20,75			854	31,45

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med			Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm med		
	snalltåg	bländtåg	bländtåg		snalltåg	bländtåg	bländtåg
13	0,45	0,90	0,40	13	0,45	0,90	0,40
24	1,15	0,80	1,00	24	1,15	0,80	1,00
32	1,45	1,00	1,30	32	1,45	1,00	1,30
48	2,10	1,40	1,70	48	2,10	1,40	1,70
56	2,40	1,65	1,95	56	2,40	1,65	1,95
70	3,00	2,25	2,50	70	3,00	2,25	2,50
83	3,50	2,75	3,00	83	3,50	2,75	3,00
93	4,00	3,25	3,50	93	4,00	3,25	3,50
104	4,50	3,75	4,00	104	4,50	3,75	4,00
115	5,00	4,25	4,50	115	5,00	4,25	4,50
126	5,50	4,75	5,00	126	5,50	4,75	5,00
141	6,10	5,35	5,60	141	6,10	5,35	5,60
157	6,70	5,95	6,20	157	6,70	5,95	6,20
162	7,05	6,30	6,55	162	7,05	6,30	6,55
177	7,65	6,90	7,15	177	7,65	6,90	7,15
195	8,25	7,50	7,75	195	8,25	7,50	7,75
209	8,85	8,10	8,35	209	8,85	8,10	8,35
222	9,45	8,70	8,95	222	9,45	8,70	8,95
233	10,05	9,30	9,55	233	10,05	9,30	9,55
244	10,65	9,90	10,15	244	10,65	9,90	10,15
264	11,25	10,50	10,75	264	11,25	10,50	10,75
275	11,85	11,10	11,35	275	11,85	11,10	11,35
302	12,45	11,70	12,00	302	12,45	11,70	12,00
320	13,05	12,30	12,55	320	13,05	12,30	12,55
340	13,65	12,90	13,15	340	13,65	12,90	13,15
367	14,25	13,50	13,75	367	14,25	13,50	13,75
383	14,85	14,10	14,35	383	14,85	14,10	14,35
398	15,45	14,70	14,95	398	15,45	14,70	14,95
416	16,05	15,30	15,55	416	16,05	15,30	15,55
431	16,65	15,90	16,15	431	16,65	15,90	16,15
448	17,25	16,50	16,75	448	17,25	16,50	16,75
464	17,85	17,10	17,35	464	17,85	17,10	17,35
484	18,45	17,70	17,95	484	18,45	17,70	17,95
500	19,05	18,30	18,55	500	19,05	18,30	18,55
515	19,65	18,90	19,15	515	19,65	18,90	19,15
539	20,25	19,50	19,75	539	20,25	19,50	19,75
553	20,85	20,10	20,35	553	20,85	20,10	20,35
571	21,45	20,70	20,95	571	21,45	20,70	20,95
586	22,05	21,30	21,55	586	22,05	21,30	21,55
597	22,65	21,90	22,15	597	22,65	21,90	22,15
607	23,25	22,50	22,75	607	23,25	22,50	22,75
618	23,85	23,10	23,35	618	23,85	23,10	23,35
624	24,45	23,70	23,95	624	24,45	23,70	23,95
633	25,05	24,30	24,55	633	25,05	24,30	24,55
644	25,65	24,90	25,15	644	25,65	24,90	25,15
655	26,25	25,50	25,75	655	26,25	25,50	25,75
665	26,85	26,10	26,35	665	26,85	26,10	26,35
678	27,45	26,70	26,95	678	27,45	26,70	26,95
685	28,05	27,30	27,55	685	28,05	27,30	27,55
700	28,65	27,90	28,15	700	28,65	27,90	28,15
724	29,25	28,50	28,75	724	29,25	28,50	28,75
735	29,85	29,10	29,35	735	29,85	29,10	29,35
749	30,45	29,70	29,95	749	30,45	29,70	29,95
854	36,35	35,60	35,85	854	36,35	35,60	35,85

2. Byvalla—Långshytte järnväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Sparvagns- och biljettpreiser för järnvägs- (Priv.)									
0,80), från den 1 Oktober 1896.									
Kilom.	Biljettpris				Alla dagar.		Söknedag.		
	I	III			Bl. t. № 1	Godst. № 3			
6	0,50	0,80	Fr. Långshyttan.....	1150	340				
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×				
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×				
	1,50	0,60	» Th. Sjernsund	1205	400				
	1,50	0,90	» Fr. Sjernsund	1280					
28	2,25	1,40	» Th. Byvalla (?).....	110					
Kilom.	Biljettpris				Alla dagar.		Söknedag.		
	I	III			Bl. t. № 2	Godst. № 4			
70	0,80	0,50	Fr. Byvalla (?)	310	—				
	1,00	0,50	» Aabo	310	—				
16	1,30	0,80	» Th. Sjernsund	335	—				
	1,50	0,80	» Fr. Sjernsund	410	840				
	1,50	1,10	» Rörshyttan	×	×				
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×				
28	2,25	1,40	» Th. Långshyttan	440	915				

Malmö—Stockholm (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1896.

	Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 126 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snalltåg № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
Almås (79, 99, 96, 101, 102)	1230	435	720	840	1018	1105	1105	540	812	300	1002
Ärlef (702)	1241	440	735	851	1039	1151	151	542	820	300	1002
Åkarp	1249	454	741	859	1037	1207	159	549	821	316	1013
Änd (97)	1251	508	758	911	1049	1229	211	624	831	328	1025
Änd	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—
Ärlef	—	—	—	—	—	124	215	610	831	332	—
Ärlef (78, 88)	—	—	—	—	—	240	283	630	910	347	—
Ärlef	—	—	—	—	—	245	248	645	915	400	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	404	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	410	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	420	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	430	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	440	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	450	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	460	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	470	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	480	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	490	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	500	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	510	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	520	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	530	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	540	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	550	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	560	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	570	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	580	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	590	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	600	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	610	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	620	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	630	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	640	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	650	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	660	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	670	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	680	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	690	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	700	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	710	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	720	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	730	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	740	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	750	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	760	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	770	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	780	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	790	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	800	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	810	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	820	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	830	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	840	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	850	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	860	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	870	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	880	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	890	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	900	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	910	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	920	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	930	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	940	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	950	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	960	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	970	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	980	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	990	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1000	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1010	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1020	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1030	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1040	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1050	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1060	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1070	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1080	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1090	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1100	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1110	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1120	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1130	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1140	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1150	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1160	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1170	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1180	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1190	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1200	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1210	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1220	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1230	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1240	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1250	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1260	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1270	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1280	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1290	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1300	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1310	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1320	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1330	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1340	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1350	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1360	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1370	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1380	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1390	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1400	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1410	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1420	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1430	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1440	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1450	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1460	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1470	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1480	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1490	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1500	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1510	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1520	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1530	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1540	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1550	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1560	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1570	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1580	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1590	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1600	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1610	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1620	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1630	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1640	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1650	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1660	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1670	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1680	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1690	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1700	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650	—	1710	—
Ärlef	—	—	—	—	—	250	—	650			

De med * betecknade hantagen Nrs 304 och 402 samt 406 för sträckan ———— och Elmhult medföra ej personvagnar. N: 304 Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — N: 402 Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — N: 406 Måndagarne den 5 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1896 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 10 Maj 1897.

Klomm.		Biljettpris		Dagligen		Dagligen		Sön- och Måndagar		Sön- och Helgdagar		Lörd.		S. o. Fre-	
		II	III												
				12. Jönköping—Gripenbergs järnväg (Privat ^{Spårvidd 0,600}), (Linien Jönköpings Östra—Huskarvna och Lyckås gård), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.											
				Fr. Jönköpings Östra	№ 1	№ 3	№ 5	№ 6	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
5	0,40	0,25	Till	Rosendala	802	1180	400	490	630	920	630	1130	250	920	920
			Till	Rosendala	821	1146	416	416	616	916	646	1146	306	916	916
7	0,40	0,25	Till	Huskarvna	834	1147	426	416	617	917	647	1147	307	917	917
			Till	Huskarvna	827	1153	422	—	612	922	652	1153	313	—	—
11	0,50	0,35	—	Gisebo	850	—	447	435	—	—	1152	—	—	—	925
13	0,80	0,40	—	Vistakulle	859	—	455	448	—	—	1235	—	—	—	948
17	0,80	0,55	—	Drättinge	911	—	507	488	—	—	1287	—	—	—	956
19	0,90	0,60	Till	Lyckås gård	917	—	513	502	—	—	1293	—	—	—	1022

D a g l i g e n										Lör-	och	Sön- och	
										dagar	Helg-	dagar	
			N 10	N 2	N 4	N 6	N 8	N 18	N 14	N 16	N 12		
		Fr. Lyckås gård	—	940	—	720	—	500	155			Kur- o. returbiljetter gäller till och från Örebro. Inlinen stanna för resande till Ång, Anderssons Sanna och Ång. Biljetter stanna för närmare	
2	0,40	» Drätinge	—	940	—	720	—	500	141				
6	0,40	» Vistakulle	—	950	—	710	—	520	155				
8	0,40	» Gisebo	—	1007	—	727	—	528	201				
73	0,60	Till Rosendala	—	1085	—	745	—	540	219				
75	0,70	» Huskvarna	—	1050	—	720	—	524	204				
		Fr. Huskvarna	715	1031	226	—	650	—	226	320	940		
		» Rosendala	731	1086	281	745	658	547	281	336	940		
79	0,90	Till Jönköpings Östra	737	1052	247	802	712	603	247	342	1022		

* Under Oktober 1896 samt April och Maj 1897.
Gods befördas t. o. fr. Kaxholmen med tågen N 4, 7 o. 18. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Klass	Biljettpris från Laxå med		Godst.	Bl. t.	Godst.	Prst.
	su.-o. prst.	blandadt tåg				
	N 222	N 422	N 74			

[illegible]

137	Isa Klases	8,25	5,50	9,0	7,50	4,00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	------------	------	------	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

W:6 Hôtel Continental W:6 **midt emot** **TELEFON** **Mörkrum** **STOCKHOLM.**
Centralstationen.  **i hyarie våning**  **för fotografamatörer**

14. Åskersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Sparvrid 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Åskersund	Skylberg	Lerbäck
1	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Sparvrid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Näs	Morshytte
1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Köping-Hult jernv. (Privat Sparvrid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Stockholm	Vesterås	Bergslagens	Köping	Hult
1	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

17. Stockholm-Örebro. Snällt. Blandade tag. Dagligen.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Stockholm	Örebro
1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50

18. Sala-Tillberga och Tillberga (Privat Sparvrid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Sala	Tillberga
1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50

19. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Sparvrid 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Tillberga	Kärrgruvan
1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparvrid 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Köping	Uttersberg	Riddarhyttan
1	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

21. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Sparvrid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Oxelösund	Flen	Vestmanlands
1	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

22. Sala-Tillberga och Tillberga (Privat Sparvrid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Sala	Tillberga
1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50

23. Sala-Tillberga och Tillberga (Privat Sparvrid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Sala	Tillberga
1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.
Öfvertaget af John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Hotell, Rum för resande och Gästgivarvaregårdar:
Bengtssons, Rum för resande hos Mårten Johansson.
Borlänge, Jernvägshotellet, 1:sta kl. hotell o. restaurant, E. Josephson.
Borås, Jernvägshotell, Fröken Anna Svensson.
Bräcke, Jernvägshotell, Fru M. Holmqvist.
Djursholm, Hotell och Restaurant, W. Strandberg.
Dufed, Hotell, Fröken C. Sörén.
Ed, Hotell, Fru Chr. Johansson.
Edane, Rum för resande, Aron Jansson.
Ekenäs, Rum för resande, A. Svensson.
Elmhult, Hotell, Axel Örtengren.
Emmaboda, Restaur. Emma Holm.
Engelsberg, Hotell, Fröken Lovisa Eriksson.
Eskilstuna, Nya Hotellet, mest be- sökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens for- dringar, till billiga priser, Oscar Rydström.
Eslöf, Jernvägshotellet, 1:sta klass hotell, Olof Andersson.
Falun, Stadshotellet, 1 klass, C. J. Westergren.
Nya hotellet, 1:sta klass, centralt läge, närmast jern- vägen, Em. Hoflund.
Filipstad, Stadshotellet, det enda å platsen med fullständig restaurant samt propa rum med tmärkta jern- sängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tag.
Gefle, Centralhotellet, J. H. Hellman.
Jernvägshotellet.
Gössäter, Hotell Kinneskulle, post- adress Råbäck, W. Werner.
Götened, Hotell Carl, rum, mat- servering samt skjutars för re- sande, Carl Johansson.
Halmstad, Hotell Mårtensson, Emil Olsson.
Hotell Svea, Lovisa Svensson.
Forts. sid. 5.

Ledig annonsplats.

Stockholm-Rimbo (Privat Sparvrid 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Stockholm	Rimbo
1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Sparvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Frövi	Ludvika
1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Sparvrid 1,435).

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Bånghammar	Kloten
1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50

26. Smedjebackens jernväg (Privat Sparvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris	Dagligen	Fr. Smedjebacken	Kloten
1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50

67. Blekinges kustbanor (Privat Sparvård 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.										
Karlskrona-Kristianstad.					Kristianstad-Karlskrona.					
Biljettpris fr. Karlskrona		Onsd. o. Lörd.	Dagligen			Biljettpris fr. Kristianstad		Dagligen		
I	III	№ 9 *	№ 3	№ 7	№ 5	I	III	№ 2	№ 4	№ 6
Fr. Karlskrona (64) ~~Fr. E~~										
Oscarövarn										
4	0,30 0,20	885	720	245						
7	0,60 0,35		X	X						
10	0,90 0,45		X	X						
13	1,20 0,55	X	721	X						
16	1,50 0,65	X	721	X						
19	1,80 0,75	906	727	322						
22	2,10 0,85	924	727	322						
25	2,40 0,95	942	727	322						
28	2,70 1,05	960	727	322						
31	3,00 1,15	978	727	322						
34	3,30 1,25	996	727	322						
37	3,60 1,35	1014	727	322						
40	3,90 1,45	1032	727	322						
43	4,20 1,55	1050	727	322						
46	4,50 1,65	1068	727	322						
49	4,80 1,75	1086	727	322						
52	5,10 1,85	1104	727	322						
55	5,40 1,95	1122	727	322						
58	5,70 2,05	1140	727	322						
61	6,00 2,15	1158	727	322						
64	6,30 2,25	1176	727	322						
67	6,60 2,35	1194	727	322						
70	6,90 2,45	1212	727	322						
73	7,20 2,55	1230	727	322						
76	7,50 2,65	1248	727	322						
79	7,80 2,75	1266	727	322						
82	8,10 2,85	1284	727	322						
85	8,40 2,95	1302	727	322						
88	8,70 3,05	1320	727	322						
91	9,00 3,15	1338	727	322						
94	9,30 3,25	1356	727	322						
97	9,60 3,35	1374	727	322						
100	9,90 3,45	1392	727	322						
103	10,20 3,55	1410	727	322						
106	10,50 3,65	1428	727	322						
109	10,80 3,75	1446	727	322						
112	11,10 3,85	1464	727	322						
115	11,40 3,95	1482	727	322						
118	11,70 4,05	1500	727	322						
121	12,00 4,15	1518	727	322						
124	12,30 4,25	1536	727	322						
127	12,60 4,35	1554	727	322						
130	12,90 4,45	1572	727	322						
133	13,20 4,55	1590	727	322						
136	13,50 4,65	1608	727	322						
139	13,80 4,75	1626	727	322						
142	14,10 4,85	1644	727	322						
145	14,40 4,95	1662	727	322						
148	14,70 5,05	1680	727	322						
151	15,00 5,15	1698	727	322						
154	15,30 5,25	1716	727	322						
157	15,60 5,35	1734	727	322						
160	15,90 5,45	1752	727	322						
163	16,20 5,55	1770	727	322						
166	16,50 5,65	1788	727	322						
169	16,80 5,75	1806	727	322						
172	17,10 5,85	1824	727	322						
175	17,40 5,95	1842	727	322						
178	17,70 6,05	1860	727	322						
181	18,00 6,15	1878	727	322						
184	18,30 6,25	1896	727	322						
187	18,60 6,35	1914	727	322						
190	18,90 6,45	1932	727	322						
193	19,20 6,55	1950	727	322						
196	19,50 6,65	1968	727	322						
199	19,80 6,75	1986	727	322						
202	20,10 6,85	2004	727	322						
205	20,40 6,95	2022	727	322						
208	20,70 7,05	2040	727	322						
211	21,00 7,15	2058	727	322						
214	21,30 7,25	2076	727	322						
217	21,60 7,35	2094	727	322						
220	21,90 7,45	2112	727	322						
223	22,20 7,55	2130	727	322						
226	22,50 7,65	2148	727	322						
229	22,80 7,75	2166	727	322						
232	23,10 7,85	2184	727	322						
235	23,40 7,95	2202	727	322						
238	23,70 8,05	2220	727	322						
241	24,00 8,15	2238	727	322						
244	24,30 8,25	2256	727	322						
247	24,60 8,35	2274	727	322						
250	24,90 8,45	2292	727	322						
253	25,20 8,55	2310	727	322						
256	25,50 8,65	2328	727	322						
259	25,80 8,75	2346	727	322						
262	26,10 8,85	2364	727	322						
265	26,40 8,95	2382	727	322						
268	26,70 9,05	2400	727	322						
271	27,00 9,15	2418	727	322						
274	27,30 9,25	2436	727	322						
277	27,60 9,35	2454	727	322						
280	27,90 9,45	2472	727	322						
283	28,20 9,55	2490	727	322						
286	28,50 9,65	2508	727	322						
289	28,80 9,75	2526	727	322						
292	29,10 9,85	2544	727	322						
295	29,40 9,95	2562	727	322						
298	29,70 10,05	2580	727	322						
301	30,00 10,15	2598	727	322						
304	30,30 10,25	2616	727	322						
307	30,60 10,35	2634	727	322						
310	30,90 10,45	2652	727	322						
313	31,20 10,55	2670	727	322						
316	31,50 10,65	2688	727	322						
319	31,80 10,75	2706	727	322						
322	32,10 10,85	2724	727	322						
325	32,40 10,95	2742	727	322						
328	32,70 11,05	2760	727	322						
331	33,00 11,15	2778	727	322						
334	33,30 11,25	2796	727	322						
337	33,60 11,35	2814	727	322						
340	33,90 11,45	2832	727	322						
343	34,20 11,55	2850	727	322						
346	34,50 11,65	2868	727	322						
349	34,80 11,75	2886	727	322						
352	35,10 11,85	2904	727	322						
355	35,40 11,95	2922	727	322						
358	35,70 12,05	2940	727	322						
361	36,00 12,15	2958	727	322						
364	36,30 12,25	2976	727	322						
367	36,60 12,35	2994	727	322						
370	36,90 12,45	3012	727	322						
373	37,20 12,55	3030	727	322						
376	37,50 12,65	3048	727	322						
379	37,80 12,75	3066	727	322						
382	38,10 12,85	3084	727	322						
385	38,40 12,95	3102	727	322						
388	38,70 13,05	3120	727	322						
391	39,00 13,15	3138	727	322						
394	39,30 13,25	3156	727	322						
397	39,60 13,35	3174	727	322						
400	39,90 13,45	3192	727	322						
403	40,20 13,55	3210	727	322						
406	40,50 13,65	3228	727	322						
409	40,80 13,75	3246	727	322						
412	41,10 13,85	3264	727	322						
415	41,40 13,95	3282	727	322						
418	41,70 14,05	3300	727	322						
421	42,00 14,15	3318	727	322						
424	42,30 14,25	3336	727	322						
427	42,60 14,35	3354	727	322						
430	42,90 14,45	3372	727	322						
433	43,20 14,55	3390	727	322						
436	43,50 14,65	3408	727	322						
439	43,80 14,75	3426	727	322						
442	44,10 14,85	3444	727	322						
445	44,40 14,95	3462	727	322						
448	44,70 15,05	3480	727	322						
451	45,00 15,15	3498	727	322						
454	45,30 15,25	3516	727	322						
457	45,60 15,35	3534	727	322						
460	45,90 15,45	3552	727	322						
463	46,20 15,55	3570	727	322						
466	46,50 15,65	3588	727	322						
469	46,80 15,75	3606	727	322						
472	47,10 15,85	3624	727	322						
475	47,40 15,95	3642	727	322						
478	47,70 16,05	3660	727	322						
481	48,00 16,15	3678	727	322						
484	48,30 16,25	3696	727	322						
487	48,60 16,35	3714	727	322						
490	48,90 16,45	3732	727	322						
493	49,20 16,55	3750	727	322						
496	49,50 16,65	3768	727	322						
499	49,80 16,75	3786	727	322						
502	50,10 16,85	3804	727	322						
505	50,40 16,95	3822	727	322						
508	50,70 17,05	3840	727	322						
511	51,00 17,15	3858	727	322						
514	51,30 17,25	3876	727	322						
517	51,60 17,35	3894	727	322						
520	51,90 17,45	3912	727	322						
523	52,20 17,55	3930	727	322						
526	52,50 17,65	3948	727	322						
529	52,80 17,75	3966	727	322						
532	53,10 17,85	3984	727	322						
535	53,40 17,95	4002	727	322						
538	53,70 18,05	4020	727	322						
541	54,00 18,15	4038	727	322						
544	54,30 18,25	4056	727	322						
547	54,60 18,35	4074	727	322						
550	54,90 18,45	409								

89. Hesselholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
8	0,45	0,30	0,20	Fr. Markaryd (97)	0,45	0,30	Fr. Hesselholm (7, 76, 86) ..	0,45	0,30
14	0,80	0,50	0,35	> Ennalsjunga (96)	0,80	0,50	> Vankiva	0,80	0,50
21	1,30	0,75	0,50	Fr. Vitejö	1,30	0,75	> Mala	1,30	0,75
27	1,50	0,85	0,60	> Bjernum	1,50	0,85	> Bjernum	1,50	0,85
32	1,80	1,10	0,75	> Vitejö	1,80	1,10	> Vitejö	1,80	1,10
37	2,05	1,30	0,90	> Vankiva	2,05	1,30	> Ennalsjunga	2,05	1,30
				Till Hesselholm (7, 76, 86) ..	2,05	1,30	Till Markaryd (97)	2,05	1,30

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
2	0,30	0,20	0,15	Fr. Åstorp (86, 92, 102) ..	0,30	0,20	Fr. Markaryd V. (89)	0,30	0,20
7	0,55	0,35	0,25	> Ennalsjunga (96)	0,55	0,35	> Vankiva	0,55	0,35
10	0,65	0,40	0,30	> Ekst	0,65	0,40	> Mala	0,65	0,40
17	0,90	0,55	0,40	> Orkellunga	0,90	0,55	> Bjernum	0,90	0,55
21	1,00	0,60	0,45	> Aslunda	1,00	0,60	> Orkellunga	1,00	0,60
28	1,20	0,70	0,50	> Vitejö	1,20	0,70	> Vitejö	1,20	0,70
32	1,40	0,80	0,60	> Aslunda	1,40	0,80	> Aslunda	1,40	0,80
40	1,60	0,90	0,70	> Aslunda	1,60	0,90	> Aslunda	1,60	0,90
46	1,80	1,00	0,80	> Aslunda	1,80	1,00	> Aslunda	1,80	1,00
58	2,05	1,20	0,90	Till Markaryd V. (89) ..	2,05	1,20	Till Åstorp (86, 92, 102) ..	2,05	1,20

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0,30	0,20	0,15	Fr. Åstorp (86, 92, 102) ..	0,30	0,20	Fr. Höganäs nedre	0,30	0,20
10	0,55	0,35	0,25	> Ormatorp	0,55	0,35	> Höganäs öfre	0,55	0,35
17	0,90	0,55	0,40	> Ormatorp	0,90	0,55	> Höganäs öfre	0,90	0,55
19	0,90	0,55	0,40	> Ormatorp	0,90	0,55	> Höganäs öfre	0,90	0,55
21	1,00	0,60	0,45	> Ormatorp	1,00	0,60	> Höganäs öfre	1,00	0,60
28	1,20	0,70	0,50	> Ormatorp	1,20	0,70	> Höganäs öfre	1,20	0,70
32	1,40	0,80	0,60	> Ormatorp	1,40	0,80	> Höganäs öfre	1,40	0,80
40	1,60	0,90	0,70	> Ormatorp	1,60	0,90	> Höganäs öfre	1,60	0,90
46	1,80	1,00	0,80	> Ormatorp	1,80	1,00	> Höganäs öfre	1,80	1,00
58	2,05	1,20	0,90	Till Markaryd V. (89) ..	2,05	1,20	Till Åstorp (86, 92, 102) ..	2,05	1,20

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
4	0,30	0,20	0,15	Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102) ..	0,30	0,20	Fr. Rydsgård (79)	0,30	0,20
6	0,35	0,25	0,18	> Sönderå	0,35	0,25	> Skifarp	0,35	0,25
9	0,50	0,35	0,25	> Sönderå	0,50	0,35	> Skifarp	0,50	0,35
10	0,55	0,40	0,30	> Sönderå	0,55	0,40	> Skifarp	0,55	0,40
17	0,90	0,55	0,40	> Sönderå	0,90	0,55	> Skifarp	0,90	0,55
19	0,90	0,55	0,40	> Sönderå	0,90	0,55	> Skifarp	0,90	0,55
21	1,00	0,60	0,45	> Sönderå	1,00	0,60	> Skifarp	1,00	0,60
28	1,20	0,70	0,50	> Sönderå	1,20	0,70	> Skifarp	1,20	0,70
32	1,40	0,80	0,60	> Sönderå	1,40	0,80	> Skifarp	1,40	0,80
40	1,60	0,90	0,70	> Sönderå	1,60	0,90	> Skifarp	1,60	0,90
46	1,80	1,00	0,80	> Sönderå	1,80	1,00	> Skifarp	1,80	1,00
58	2,05	1,20	0,90	Till Rydsgård (79)	2,05	1,20	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102) ..	2,05	1,20

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
7	0,30	0,20	0,15	Fr. Limhamn	0,30	0,20	Fr. Limhamn	0,30	0,20
14	0,55	0,35	0,25	> Limhamn	0,55	0,35	> Limhamn	0,55	0,35
21	0,80	0,50	0,35	> Limhamn	0,80	0,50	> Limhamn	0,80	0,50
28	1,05	0,65	0,45	> Limhamn	1,05	0,65	> Limhamn	1,05	0,65
35	1,30	0,80	0,60	> Limhamn	1,30	0,80	> Limhamn	1,30	0,80
42	1,55	0,95	0,70	> Limhamn	1,55	0,95	> Limhamn	1,55	0,95
49	1,80	1,10	0,80	> Limhamn	1,80	1,10	> Limhamn	1,80	1,10
56	2,05	1,20	0,90	> Limhamn	2,05	1,20	> Limhamn	2,05	1,20
63	2,30	1,35	1,00	> Limhamn	2,30	1,35	> Limhamn	2,30	1,35
70	2,55	1,50	1,10	> Limhamn	2,55	1,50	> Limhamn	2,55	1,50

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
2	0,25	0,15	0,10	Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102) ..	0,25	0,15	Fr. Cimbrishamn	0,25	0,15
7	0,50	0,30	0,20	> Östervärn (101)	0,50	0,30	> Östervärn (101)	0,50	0,30
10	0,60	0,35	0,25	> Östervärn (101)	0,60	0,35	> Östervärn (101)	0,60	0,35
17	0,90	0,55	0,40	> Östervärn (101)	0,90	0,55	> Östervärn (101)	0,90	0,55
19	0,90	0,55	0,40	> Östervärn (101)	0,90	0,55	> Östervärn (101)	0,90	0,55
21	1,00	0,60	0,45	> Östervärn (101)	1,00	0,60	> Östervärn (101)	1,00	0,60
28	1,20	0,70	0,50	> Östervärn (101)	1,20	0,70	> Östervärn (101)	1,20	0,70
32	1,40	0,80	0,60	> Östervärn (101)	1,40	0,80	> Östervärn (101)	1,40	0,80
40	1,60	0,90	0,70	> Östervärn (101)	1,60	0,90	> Östervärn (101)	1,60	0,90
46	1,80	1,00	0,80	> Östervärn (101)	1,80	1,00	> Östervärn (101)	1,80	1,00
58	2,05	1,20	0,90	Till Tomelilla (79)	2,05	1,20	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102) ..	2,05	1,20

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
7	0,30	0,20	0,15	Fr. Trelleborg	0,30	0,20	Fr. Landskrona (88, 98) ..	0,30	0,20
11	0,45	0,30	0,20	> Ahlstedt	0,45	0,30	> Sacktorp	0,45	0,30
17	0,70	0,45	0,30	> Ahlstedt	0,70	0,45	> Sacktorp	0,70	0,45
18	0,75	0,50	0,35	> Ahlstedt	0,75	0,50	> Sacktorp	0,75	0,50
21	0,90	0,60	0,40	> Ahlstedt	0,90	0,60	> Sacktorp	0,90	0,60
25	1,05	0,70	0,50	> Ahlstedt	1,05	0,70	> Sacktorp	1,05	0,70
29	1,20	0,80	0,60	> Ahlstedt	1,20	0,80	> Sacktorp	1,20	0,80
35	1,45	0,95	0,70	> Ahlstedt	1,45	0,95	> Sacktorp	1,45	0,95
41	1,70	1,10	0,80	> Ahlstedt	1,70	1,10	> Sacktorp	1,70	1,10
43	1,75	1,15	0,85	> Ahlstedt	1,75	1,15	> Sacktorp	1,75	1,15
48	1,95	1,25	0,95	> Ahlstedt	1,95	1,25	> Sacktorp	1,95	1,25
54	2,20	1,40	1,10	> Ahlstedt	2,20	1,40	> Sacktorp	2,20	1,40
58	2,40	1,55	1,20	> Ahlstedt	2,40	1,55	> Sacktorp	2,40	1,55
65	2,70	1,80	1,35	> Ahlstedt	2,70	1,80	> Sacktorp	2,70	1,80
75	3,00	2,00	1,50	> Ahlstedt	3,00	2,00	> Sacktorp	3,00	2,00
85	3,30	2,20	1,65	> Ahlstedt	3,30	2,20	> Sacktorp	3,30	2,20
96	3,60	2,40	1,80	> Ahlstedt	3,60	2,40	> Sacktorp	3,60	2,40

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0,30	0,20	0,15	Fr. Landskrona (88, 97)	0,30	0,20	Fr. Billesholms grufva (102) ..	0,30	0,20
10	0,55	0,35	0,25	> Vadsjö	0,55	0,35	> Kungälv	0,55	0,35
16	0,80	0,50	0,35	> Vadsjö	0,80	0,50	> Kungälv	0,80	0,50
21	1,00	0,60	0,45	> Vadsjö	1,00	0,60	> Kungälv	1,00	0,60
27	1,20	0,70	0,50	> Vadsjö	1,20	0,70	> Kungälv	1,20	0,70
32	1,40	0,80	0,60	> Vadsjö	1,40	0,80	> Kungälv	1,40	0,80
40	1,60	0,90	0,70	> Vadsjö	1,60	0,90	> Kungälv	1,60	0,90
46	1,80	1,00	0,80	> Vadsjö	1,80	1,00	> Kungälv	1,80	1,00
58	2,05	1,20	0,90	Till Landskrona (88, 97) ..	2,05	1,20	Till Landskrona (88, 97) ..	2,05	1,20

99. Falkenbergs jernväg (Privat ^{Spårvidd} 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.												
Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Sond., Månd. o. Fred.	Thorsd.	Kilom.	Biljettpris		T., O. o. Lörd.	Sond., o. Fred.	Sond., Thorsd. o. Lörd	
	II	III					II	III				
				№ 2			№ 4		№ 1	№ 3	№ 5	
				415			600		600	1080	600	
7	0,45	0,30		334			754	0,40	0,26	614	1044	
12	0,78	0,50		384	× 0,08	627	72	0,75	0,40	690	1010	
16	0,90	0,50		434	× 0,08	677	76	1,00	0,56	740	1110	
25	1,30	0,85		484	× 0,10	727	82	1,40	0,72	790	1128	
36	1,50	1,00		534	× 0,10	777	88	1,80	0,92	840	1146	
45	1,80	1,10		584	× 0,10	827	94	2,20	1,12	890	1200	
55	2,10	1,30		634	× 0,10	877	100	2,60	1,32	940	1260	
65	2,70	1,80		684	× 0,10	927	106	3,00	1,52	990	1320	
75	3,10	2,05		734	× 0,10	977	112	3,40	1,72	1040	1380	
				784	× 0,10	1027	118	3,80	1,92	1090	1440	
				834	× 0,10	1077	124	4,20	2,12	1140	1500	
				884	× 0,10	1127	130	4,60	2,32	1190	1560	
				934	× 0,10	1177	136	5,00	2,52	1240	1620	
				984	× 0,10	1227	142	5,40	2,72	1290	1680	
				1034	× 0,10	1277	148	5,80	2,92	1340	1740	
				1084	× 0,10	1327	154	6,20	3,12	1390	1800	
				1134	× 0,10	1377	160	6,60	3,32	1440	1860	
				1184	× 0,10	1427	166	7,00	3,52	1490	1920	
				1234	× 0,10	1477	172	7,40	3,72	1540	1980	
				1284	× 0,10	1527	178	7,80	3,92	1590	2040	
				1334	× 0,10	1577	184	8,20	4,12	1640	2100	
				1384	× 0,10	1627	190	8,60	4,32	1690	2160	
				1434	× 0,10	1677	196	9,00	4,52	1740	2220	
				1484	× 0,10	1727	202	9,40	4,72	1790	2280	
				1534	× 0,10	1777	208	9,80	4,92	1840	2340	
				1584	× 0,10	1827	214	10,20	5,12	1890	2400	
				1634	× 0,10	1877	220	10,60	5,32	1940	2460	
				1684	× 0,10	1927	226	11,00	5,52	1990	2520	
				1734	× 0,10	1977	232	11,40	5,72	2040	2580	
				1784	× 0,10	2027	238	11,80	5,92	2090	2640	
				1834	× 0,10	2077	244	12,20	6,12	2140	2700	
				1884	× 0,10	2127	250	12,60	6,32	2190	2760	
				1934	× 0,10	2177	256	13,00	6,52	2240	2820	
				1984	× 0,10	2227	262	13,40	6,72	2290	2880	
				2034	× 0,10	2277	268	13,80	6,92	2340	2940	
				2084	× 0,10	2327	274	14,20	7,12	2390	3000	
				2134	× 0,10	2377	280	14,60	7,32	2440	3060	
				2184	× 0,10	2427	286	15,00	7,52	2490	3120	
				2234	× 0,10	2477	292	15,40	7,72	2540	3180	
				2284	× 0,10	2527	298	15,80	7,92	2590	3240	
				2334	× 0,10	2577	304	16,20	8,12	2640	3300	
				2384	× 0,10	2627	310	16,60	8,32	2690	3360	
				2434	× 0,10	2677	316	17,00	8,52	2740	3420	
				2484	× 0,10	2727	322	17,40	8,72	2790	3480	
				2534	× 0,10	2777	328	17,80	8,92	2840	3540	
				2584	× 0,10	2827	334	18,20	9,12	2890	3600	
				2634	× 0,10	2877	340	18,60	9,32	2940	3660	
				2684	× 0,10	2927	346	19,00	9,52	2990	3720	
				2734	× 0,10	2977	352	19,40	9,72	3040	3780	
				2784	× 0,10	3027	358	19,80	9,92	3090	3840	
				2834	× 0,10	3077	364	20,20	10,12	3140	3900	
				2884	× 0,10	3127	370	20,60	10,32	3190	3960	
				2934	× 0,10	3177	376	21,00	10,52	3240	4020	
				2984	× 0,10	3227	382	21,40	10,72	3290	4080	
				3034	× 0,10	3277	388	21,80	10,92	3340	4140	
				3084	× 0,10	3327	394	22,20	11,12	3390	4200	
				3134	× 0,10	3377	400	22,60	11,32	3440	4260	
				3184	× 0,10	3427	406	23,00	11,52	3490	4320	
				3234	× 0,10	3477	412	23,40	11,72	3540	4380	
				3284	× 0,10	3527	418	23,80	11,92	3590	4440	
				3334	× 0,10	3577	424	24,20	12,12	3640	4500	
				3384	× 0,10	3627	430	24,60	12,32	3690	4560	
				3434	× 0,10	3677	436	25,00	12,52	3740	4620	
				3484	× 0,10	3727	442	25,40	12,72	3790	4680	
				3534	× 0,10	3777	448	25,80	12,92	3840	4740	
				3584	× 0,10	3827	454	26,20	13,12	3890	4800	
				3634	× 0,10	3877	460	26,60	13,32	3940	4860	
				3684	× 0,10	3927	466	27,00	13,52	3990	4920	
				3734	× 0,10	3977	472	27,40	13,72	4040	4980	
				3784	× 0,10	4027	478	27,80	13,92	4090	5040	
				3834	× 0,10	4077	484	28,20	14,12	4140	5100	
				3884	× 0,10	4127	490	28,60	14,32	4190	5160	
				3934	× 0,10	4177	496	29,00	14,52	4240	5220	
				3984	× 0,10	4227	502	29,40	14,72	4290	5280	
				4034	× 0,10	4277	508	29,80	14,92	4340	5340	
				4084	× 0,10	4327	514	30,20	15,12	4390	5400	
				4134	× 0,10	4377	520	30,60	15,32	4440	5460	
				4184	× 0,10	4427	526	31,00	15,52	4490	5520	
				4234	× 0,10	4477	532	31,40	15,72	4540	5580	
				4284	× 0,10	4527	538	31,80	15,92	4590	5640	
				4334	× 0,10	4577	544	32,20	16,12	4640	5700	
				4384	× 0,10	4627	550	32,60	16,32	4690	5760	
				4434	× 0,10	4677	556	33,00	16,52	4740	5820	
				4484	× 0,10	4727	562	33,40	16,72	4790	5880	
				4534	× 0,10	4777	568	33,80	16,92	4840	5940	
				4584	× 0,10	4827	574	34,20	17,12	4890	6000	
				4634	× 0,10	4877	580	34,60	17,32	4940	6060	
				4684	× 0,10	4927	586	35,00	17,52	4990	6120	
				4734	× 0,10	4977	592	35,40	17,72	5040	6180	
				4784	× 0,10	5027	598	35,80	17,92	5090	6240	
				4834	× 0,10	5077	604	36,20	18,12	5140	6300	
				4884	× 0,10	5127	610	36,60	18,32	5190	6360	
				4934	× 0,10	5177	616	37,00	18,52	5240	6420	
				4984	× 0,10	5227	622	37,40	18,72	5290	6480	
				5034	× 0,10	5277	628	37,80	18,92	5340	6540	
				5084	× 0,10	5327	634	38,20	19,12	5390	6600	
				5134	× 0,10	5377	640	38,60	19,32	5440	6660	
				5184	× 0,10	5427	646	39,00	19,52	5490	6720	
				5234	× 0,10	5477	652	39,40	19,72	5540	6780	
				5284	× 0,10	5527	658	39,80	19,92	5590	6840	
				5334	× 0,10	5577	664	40,20	20,12	5640	6900	
				5384	× 0,10	5627	670	40,60	20,32	5690	6960	
				5434	× 0,10	5677	676	41,00	20,52	5740	7020	
				5484	× 0,10	5727	682	41,40	20,72	5790	7080	
				5534	× 0,10	5777	688	41,80	20,92	5840	7140	
				5584	× 0,10	5827	694	42,20	21,12	5890	7200	
				5634	× 0,10	5877	700	42,60	21,32	5940	7260	
				5684	× 0,10	5927	706	43,00	21,52	5990	7320	
				5734	× 0,10	5977	712	43,40	21,72	6040	7380	
				5784	× 0,10	6027	718	43,80	21,92	6090	7440	
				5834	× 0,10	6077	724	44,20	22,12	6140	7500	
				5884	× 0,10	6127	730	44,60	22,32	6190	7560	
				5934	× 0,10	6177	736	45,00	22,52	6240	7620	
				5984	× 0,10	6227	742	45,40	22,72	6290	7680	
				6034	× 0,10	6277	748	45,80	22,92	6340	7740	
				6084	× 0,10	6327	754	46,20	23,12	6390	7800	
				6134	× 0,10	6377	760	46,60	23,32	6440	7860	
				6184	× 0,10	6427	766	47,00	23,52	6490	7920	
				6234	× 0,10	6477	772	47,40	23,72	6540	7980	
				6284	× 0,10	6527	778	47,80	23,92	6590	8040	
				6334	× 0,10	6577	784	48,20	24,12	6640	8100	
				6384	× 0,10	6627	790	48,60	24,32	6690	8160	
				6434	× 0,10	6677	796	49,00	24,52	6740	8220	
				6484	× 0,10	6727	802	49,40	24,72	6790	8280	
				6534	× 0,10	6777	808	49,80	24,92	6840	8340	
				6584	× 0,10	6827	814	50,20	25,12	6890	8400	

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Nässjö—Halmstad.				Daglig			
Kl. om.	Biljettpris från Nässjö med snallt. el. pers. t. andra tåg						
	I	II	III				
				Boglevagnar framföras i snälltågen Nr 1 och 2 å linjen Halmstad—Nässjö.			
				Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2		Snallt.	Godst.
				» Halmstad 2		Nr 1	Nr 1
				» Halmstad 2		III III	III III
35	1,85	1,15	0,90	0,70		532	104
39	2,80	2,10	1,80	1,70	» Hook	616	124
44	3,85	2,95	2,60	2,30	1,60	643	121
				Till Vaggeryd (Se nedan) 2		655	125
				Fr. Vaggeryd		703	124
53	4,20	3,20	2,40	2,65	1,95	727	11
				Till Skillingaryd 2	»	750	13
67	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	781	11
73	5,85	4,40	3,30	3,85	2,85	809	20
81	6,60	4,90	3,65	4,00	2,95	821	23
				Till Vermano 2	»	848	33
				Fr. Vermano		858	31
97	7,30	5,60	4,10	4,55	3,20	883	34
107	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	907	40
109	8,20	6,20	4,65	5,15	3,70	913	43
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	934	49
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	944	54
				Fr. Smålandsteden		985	50
137	11,00	8,35	6,20	6,80	4,95	Nr 5	987
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	III III	1019
				Till Kinnared (Se nedan) 2		613	109
				Fr. Kinnared		635	104
157	12,00	9,45	7,10	7,85	5,65	703	104
166	13,20	10,00	7,50	8,30	6,00	730	104
173	13,85	10,40	7,80	8,45	6,25	738	110
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	816	113
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	829	115
185	14,90	11,10	8,35	9,25	6,75	845	117
190	15,30	11,30	8,55	9,45	6,90	900	117
196	15,70	11,80	8,95	9,80	7,10	912	118
				Till Halmstad (68, 70) 2	»		

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från Malmö till Köpenhamn 4 & 5 gånger i veckan i båda riktningarna i den mån isförhållandena det medgifva.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

3 gånger i veckan i båda riktningarna i den mån isförhållandena det medgifva.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; i Köpenhamn *Carl Krarup*; i Malmö *Thomé & Co.*; Landskrona *F. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtslinien eller ång. »BÖRE» afgår dagligen såvida isförhållandena tillåta från Malmö kl. 2 e. m. till Köpenhamn kl. 8 f. m.

Obs! Åfångstiderna oregelbundna och tillkännagifvas genom anslag utanför ångbåtsexpeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17.

Försäljning af abonnementsbiljetter upphör. Biljettpris: salong kr. 3, däck kr. 2. Returbiljetter säljas icke. Frakterna höjas med 25 proc.

Landskrona—Köpenhamn.

Helsingborg—Köpenhamn.

Turerna tillsvidare inställda.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hr Aug. Heyl & Co.*, i Helsingborg *Hr Berger & Romare*, i Köpenhamn *Expeditionen för Öresundsafdelningen*, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utländet,

via Fredrikshavn.

Postångaren *BLEDA*, kapten. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. till Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.

Vidare meddela Göteborg i April 1896. L. & R. Philip.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. (Stockholm—Kontinenten.) Dagligen. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.

Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Post-ångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
via Göteborg		Afg. Hamburg, Kithor	8,55 f. m.
Afg. Kristiania	9,35 f. m.	Ank. Köpenhamn	
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn	9,00 »
via Helsingborg		via Helsingborg	
Afg. Köpenhamn	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
via Korsör—Kiel		Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Hamburg, Kithor	8,05 e. m.	Ank. Stockholm	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte		via Göteborg	
Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.

Vinterkommunikation.

50. Stockholm—Hangö och vice versa.

Ångf. EXPRESS, kapten Årthun Lindfors, afgår från Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midt, samt återvänder från Hangö hvarje Thorsdag på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10., Stockholm och Carl Boström, Hangö.

Obs. Försäkring och 4 konnossementer emottagas till Lördags middag kl. 12.

Obs. Tilläggingsplats: Skeppsbron.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Vinterturer mellan Visby—Vestervik.

Såvida isförhållandena det medgifva kommer ångf. POLHEM, kapten Alf. Snöbom, att afgå från Visby till Vestervik Söndagar och Torsdagar tidigt på morg. och ångf. KLINTHAMN, kapten Ivar Wulferona, Tisdagar och Fredagar tidigt på morg.

OBS. Fartygen återvända samma dagar från Vestervik.

OBS. Ångf. POLHEMS resor på Stockholm inställas tills vidare.

Vidare meddela i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son, i Stockholm.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Filial: Brunsgränd 1 A.

Allm. Telef. Storkyrkan 120.

W:6 Hotel Continental W:6

midt emot Centralstationen.

TELEFON i hvarje våning.

Mörkrum för fotografamatorer.

STOCKHOLM.

Gotlands Jernväg (Privat Sakrätt), från den 21 Sept. 1896.

Kilom.	Pris Å biljett.		Dag-ligen.	Sök-ned.	Dag-ligen.
	I.	III.			
7	0,80	0,30			
11	0,80	0,46			
13	0,80	0,55			
18	1,30	0,85			
21	1,30	0,85			
25	1,85	1,10			
27	1,85	1,10			
32	1,85	1,30			
40	2,40	1,60			
47	2,80	1,85			
52	3,20	2,20			
55	3,20	2,20			

Kilom.	Pris Å biljett.		Dag-ligen.	Sök-ned.	Dag-ligen.
	I.	III.			
2	0,55	0,40			
8	0,55	0,40			
15	0,90	0,60			
23	1,40	0,95			
28	1,70	1,15			
30	2,05	1,40			
34	2,05	1,40			
37	2,55	1,70			
42	2,55	1,70			
44	3,30	2,20			
48	3,30	2,20			
55	3,30	2,20			

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

99. Ång. BORDEAUX, kapten S. G. Jansson, afgår från Marseille omkring den 13 Febr., » Messina omkring den 19 Febr., » Malaga omkring den 26 Febr., » Cadix omkring den 27 Febr., » Lissabon (event.) omkr. den 1 Mars, » Oporto omkring den 3 Mars, till Stockholm.

Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1.100 » JUL. CÆSAR » 1.150 » NORGE » 1.150 » HISPANIA » 1.150 » ITALIA » 1.550 » VICTORIA » 2.000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. Svenska Lloyd.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande Lysekil, Tängen (Smögen eventuellt) Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johanson, fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. till Kristiania hv. Onsd. på aftonen kl. 7 f. m. » Lysekil » Fred. kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.

Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*, i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttende dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

NIORD, NORNAN och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, » Bergen hvarje Söndags morgon. » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Ståhlhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sørensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hr *Borlind, Bersén & Co* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna

DRONNING LOVISA och AARHUS kapten P. A. Thomsen, kapten J. Thøgersen. Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m. » Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m. medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddela i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post-ångarna:

NORDEN om ca 700 tons, kapten J. F. Björnberg. HAMBURG om ca 800 tons, kapten J. E. Risberg. Göteborg om ca 1.100 tons, kapten U. Th. Clase.

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Herrn importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 & 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35. II kl. » » » 12, » » » 20. Returbiljetten gäller för återresa inom 3 månader efter biljetts datum.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1897. Svenska Lloyd.

233. Göteborg—Utländtet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls tills vidare af ångaren

DIANA med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag på e. m. samt » Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m. medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga villkor. OBS! Varorna omlastas speditiösfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt. OBS! Passagerareavgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:de 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur. Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heintz Lisner*, i Kiel herr *Sartori & Berger*, i Göteborg herr *Forsblad & Strömberg*.

235. Göteborg—Bremen

genom Nord-Östersjökanalen.

Ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, afgår tillsvdare från: Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från: Bremen » Måndags e. m. Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomfrakter. Närmare meddela i Bremen: Herrar *Carl Joh. Klingenberg & Co.* och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg*.

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midt.

LONDON—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under sösongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tag afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygs-aktiebolaget Thules förstklassiga ångare

THULE, kapten F. O. Ewerlöf, eller eventuellt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på redarets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas: för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap London, E. C.

för THORSTEN af *Wilson & Co.*, Göteborg, och *W. E. Bott & Co.*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, kapten A. Wahlström, eller eventuellt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & Co.*, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

via HÄSTHOLMEN—HJO.

293. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapten Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västlusten, Göteborg m. fl. platser.

NORRKÖPING—GÖTEBORG
ÖSTER—VESTERGÖTLAND
HÄSTHOLMEN—HJO
Snabbt. Bekvämt. Kortast. Billigast. Bäst.



God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Lude. Hellström*.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjö hamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö

(Postångare)

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapten R. Potter, 1.500 tons.

DOMINO, kapten O. Tholander, 1.250 tons.

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje Thorsdags morgon eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af under-teknade.

OBS. Ångf. »Cameo's» och »Domino's» turar äro tillsvidare inställda.

244. Göteborg—Hull.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapten Fred. Dossor, 2.500 tons.

ROMEO, kapten Rob. Watson, 2.200 tons.

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., » Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 5 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af under-teknade.

Wilson & Co, Göteborg.

OBS! Smör föres under den varma årstiden

