

1. Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpreis från Stockholm med snalltåg			Biljettpreis från Storlien med snalltåg	Biljettpreis från Stockholm med blandtåg	Biljettpreis från Storlien med blandtåg	GdSt. Bl. t. Smlt. Nr 442 Nr 232 Nr 82	GdSt. Bl. t. Smlt. Nr 444 Nr 234 Nr 82	GdSt. Bl. t. Smlt. Nr 446 Nr 236 Nr 82	GdSt. Bl. t. Smlt. Nr 448 Nr 238 Nr 82	
	I	II	III								I
7	0,40	0,30	0,20	0,25	0,40	0,30	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
19	1,10	0,80	0,50	0,70	1,10	0,80	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
32	1,40	1,00	0,70	0,90	1,40	1,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
37	2,20	1,50	1,00	1,20	2,20	1,50	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
49	2,90	2,00	1,30	1,70	2,90	2,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
59	3,80	2,40	1,50	2,10	3,80	2,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
66	4,00	2,60	1,60	2,30	4,00	2,60	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
79	4,70	3,20	1,90	2,80	4,70	3,20	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
88	5,00	3,40	2,00	3,00	5,00	3,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
100	6,00	4,00	2,30	3,50	6,00	4,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
107	6,40	4,30	2,50	3,70	6,40	4,30	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
113	6,80	4,50	2,60	3,80	6,80	4,50	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
128	7,10	5,00	2,80	4,00	7,10	5,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
138	8,00	5,50	3,00	4,50	8,00	5,50	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
150	9,00	6,00	3,30	5,00	9,00	6,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
161	9,70	6,40	3,50	5,50	9,70	6,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
165	9,90	6,60	3,60	5,60	9,90	6,60	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
171	10,00	6,80	3,70	5,70	10,00	6,80	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
177	10,70	7,20	4,00	6,00	10,70	7,20	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
185	11,10	7,40	4,10	6,30	11,10	7,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
190	11,40	7,60	4,20	6,50	19,00	7,60	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
202	12,10	8,10	4,50	7,10	202	8,10	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
209	12,50	8,40	4,60	7,30	209	8,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
219	13,10	8,80	4,80	7,70	219	8,80	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
226	13,30	9,00	4,90	7,90	226	9,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
236	14,10	9,40	5,10	8,30	236	9,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
257	15,10	10,30	5,50	9,00	257	10,30	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
274	16,10	11,40	6,00	9,80	274	11,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
284	17,10	12,40	6,50	10,60	284	12,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
300	18,00	13,00	6,80	11,00	300	13,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
317	18,60	13,40	7,00	11,40	317	13,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
332	19,10	13,70	7,20	11,60	332	13,70	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
337	19,40	14,00	7,30	11,80	337	14,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
344	19,70	14,30	7,40	12,00	344	14,30	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
353	19,90	14,50	7,50	12,10	353	14,50	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
365	19,90	14,50	7,50	12,10	365	14,50	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
380	20,00	14,60	7,60	12,20	380	14,60	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
387	20,00	14,60	7,60	12,20	387	14,60	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
408	20,40	14,80	7,70	12,40	408	14,80	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
428	20,80	15,00	7,80	12,60	428	15,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
446	21,30	15,20	8,00	12,80	446	15,20	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
464	21,80	15,40	8,20	13,00	464	15,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
473	22,20	15,60	8,40	13,20	473	15,60	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
484	22,60	15,80	8,60	13,40	484	15,80	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
515	22,80	15,90	8,70	13,50	515	15,90	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
526	22,80	15,90	8,70	13,50	526	15,90	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
539	23,10	16,10	8,80	13,60	539	16,10	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
553	23,40	16,30	8,90	13,80	553	16,30	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
571	23,70	16,50	9,00	14,00	571	16,50	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
588	23,70	16,50	9,00	14,00	588	16,50	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
597	24,00	16,60	9,10	14,10	597	16,60	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
607	24,00	16,60	9,10	14,10	607	16,60	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
616	24,30	16,80	9,20	14,30	616	16,80	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
624	24,30	16,80	9,20	14,30	624	16,80	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
633	24,60	17,00	9,30	14,50	633	17,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
644	24,60	17,00	9,30	14,50	644	17,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
655	24,90	17,20	9,40	14,70	655	17,20	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
665	24,90	17,20	9,40	14,70	665	17,20	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
678	25,20	17,40	9,50	14,90	678	17,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
682	25,20	17,40	9,50	14,90	682	17,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
700	25,50	17,60	9,60	15,10	700	17,60	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
724	25,80	17,80	9,70	15,30	724	17,80	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
735	26,10	18,00	9,80	15,50	735	18,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
748	26,10	18,00	9,80	15,50	748	18,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	
854	31,40	20,70	11,00	18,00	854	20,70	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Storlien C. N. 550	

2. Byvalla-Långshyttan jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Byvalla	Biljettpreis från Stockholm med snalltåg			Biljettpreis från Byvalla med snalltåg	Biljettpreis från Stockholm med blandtåg	Biljettpreis från Byvalla med blandtåg	GdSt. Bl. t. Smlt. Nr 442 Nr 232 Nr 82	GdSt. Bl. t. Smlt. Nr 444 Nr 234 Nr 82	GdSt. Bl. t. Smlt. Nr 446 Nr 236 Nr 82	GdSt. Bl. t. Smlt. Nr 448 Nr 238 Nr 82	
	I	II	III								I
6	0,50	0,30	0,20	0,25	0,50	0,30	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
12	1,00	0,60	0,40	0,50	1,00	0,60	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
28	1,50	0,90	0,60	0,75	1,50	0,90	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
28	2,20	1,40	0,90	1,10	2,20	1,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
37	2,90	1,90	1,20	1,40	2,90	1,90	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
44	3,60	2,40	1,50	1,80	44	2,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
70	4,50	3,00	1,80	2,20	70	3,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
76	5,00	3,30	2,00	2,40	76	3,30	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
22	1,80	1,10	0,70	0,85	22	1,10	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
28	2,20	1,40	0,90	1,10	28	1,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
37	2,90	1,90	1,20	1,40	37	1,90	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
44	3,60	2,40	1,50	1,80	44	2,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
70	4,50	3,00	1,80	2,20	70	3,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
76	5,00	3,30	2,00	2,40	76	3,30	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
22	1,80	1,10	0,70	0,85	22	1,10	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
28	2,20	1,40	0,90	1,10	28	1,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
37	2,90	1,90	1,20	1,40	37	1,90	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
44	3,60	2,40	1,50	1,80	44	2,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
70	4,50	3,00	1,80	2,20	70	3,00	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
76	5,00	3,30	2,00	2,40	76	3,30	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
22	1,80	1,10	0,70	0,85	22	1,10	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr. Byvalla C. N. 550	
28	2,20	1,40	0,90	1,10	28	1,40	Fr. Stockholm C. N. 550	Fr.			

14. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpreis			Dagligen	Enkel bilj.	Tur- o. ret.	Enkel bilj.	Tur- o. ret.
	I	II	III					
4	0,50	0,25	0,10	Fr. Lerbäck (9) 2	750	1080	500	750
7	0,50	0,25	0,10	> Skylberg bruk	750	1080	500	750
14	1,15	0,70	0,25	> Jämsby	800	1120	540	800
				> Jämsby	800	1120	540	800
				> Jämsby	800	1120	540	800

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpreis			Dagligen	Enkel bilj.	Tur- o. ret.	Enkel bilj.	Tur- o. ret.
	I	II	III					
2	0,30	0,15	0,05	Fr. Näs	845	1225	585	845
7	0,40	0,20	0,05	> Västnede	845	1225	585	845
12	0,40	0,20	0,05	> Morshytte (7)	845	1225	585	845

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpreis			Dagligen	Enkel bilj.	Tur- o. ret.	Enkel bilj.	Tur- o. ret.
	I	II	III					
7	0,35	0,15	0,05	Fr. Stockholms C. 1	800	1120	540	800
14	0,35	0,15	0,05	> Sundbyberg	800	1120	540	800
21	0,35	0,15	0,05	> Spånga	800	1120	540	800
28	0,35	0,15	0,05	> Kungälv	800	1120	540	800
35	0,35	0,15	0,05	> Bro	800	1120	540	800
42	0,35	0,15	0,05	> Thorså	800	1120	540	800
49	0,35	0,15	0,05	> Fr. Bålsta	800	1120	540	800
56	0,35	0,15	0,05	> Nyckelby	800	1120	540	800
63	0,35	0,15	0,05	> Ekolund	800	1120	540	800
70	0,35	0,15	0,05	> Gröby	800	1120	540	800
77	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
84	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
91	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
98	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
105	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
112	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
119	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
126	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
133	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
140	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
147	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
154	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
161	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
168	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
175	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
182	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
189	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
196	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
203	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
210	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
217	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
224	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
231	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
238	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
245	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
252	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
259	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
266	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
273	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
280	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
287	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
294	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
301	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
308	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
315	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
322	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
329	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
336	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
343	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
350	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
357	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
364	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
371	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
378	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
385	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
392	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
399	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
406	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
413	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
420	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
427	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
434	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
441	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
448	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
455	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
462	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
469	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
476	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
483	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
490	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
497	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
504	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
511	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
518	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
525	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
532	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
539	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
546	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
553	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
560	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
567	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
574	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
581	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
588	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
595	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
602	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
609	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
616	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
623	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
630	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
637	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
644	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
651	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
658	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
665	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
672	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
679	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
686	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
693	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
700	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
707	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
714	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
721	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
728	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
735	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
742	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
749	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
756	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
763	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
770	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
777	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
784	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
791	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
798	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
805	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
812	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
819	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
826	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
833	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
840	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
847	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120	540	800
854	0,35	0,15	0,05	> Östra Söndby	800	1120		

W:6 Hôtel Continental W:6 **midt emot** **TELEFON** **Mörkrum** **STOCKHOLM.**
Centralstationen. **i hvarje våning.** **för fotografamatörer.**

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.									
Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
10	0,90	0,80	Fr. Moholm (3)	521 504	10	0,40	0,45	Fr. Skara (47)	902 817
			» Vallu	521 504				» Tevel	902 817
18	1,50	1,00	» Seckstad	521 504	17	1,80	0,80	» Myräs	902 817
			» Jula	521 504				» Götene	902 817
21	1,80	1,30	» Predgar	521 504	27	1,90	1,10	» Malm	902 817
			» Svandå	521 504				» Kärved	902 817
29	2,40	1,50	» Svandå	521 504	29	2,20	1,50	» Fors	902 817
			» Svandå	521 504				» Öster	902 817
31	2,40	1,50	» Svandå	521 504	34	2,60	1,70	» Öster	902 817
			» Svandå	521 504				» Öster	902 817
35	2,40	1,50	» Svandå	521 504	42	2,10	1,90	» Svandå	902 817
			» Svandå	521 504				» Svandå	902 817
43	3,20	2,10	» Svandå	521 504	43	3,00	2,00	» Svandå	902 817
			» Svandå	521 504				» Svandå	902 817
46	3,20	2,10	» Svandå	521 504	51	3,60	2,30	» Svandå	902 817
			» Svandå	521 504				» Svandå	902 817
55	4,10	2,70	» Svandå	521 504	62	4,80	3,00	» Svandå	902 817
			» Svandå	521 504				» Svandå	902 817
62	4,80	3,00	» Svandå	521 504	72	4,70	3,10	» Svandå	902 817
			» Svandå	521 504				» Svandå	902 817
72	4,70	3,10	» Svandå	521 504				» Svandå	902 817
			» Svandå	521 504				» Svandå	902 817

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkanstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.									
Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
3	0,70	0,40	Fr. Häkanstorp (52)	1250 712	10	0,70	0,40	Fr. Stenstorp (3, 70)	521 1210
			» Häkanstorp anhalt	1250 712				» Egerstad	521 1210
10	0,70	0,40	» Smedfjäs	1250 712	13	0,70	0,40	» Broddetorp	521 1210
			» Bryne	1250 712				» Bjellun	521 1210
17	1,20	0,70	» Lofvne	1250 712	23	1,40	0,80	» Häkanstorp	521 1210
			» Lofvne	1250 712				» Tubbertorp	521 1210
29	2,00	1,10	» Lidköping	1250 712	26	2,00	1,10	» Brunsbo	521 1210
			» Lidköping	1250 712				» Skara	521 1210
32	2,60	1,50	» Vinnings	1250 712	35	2,80	1,60	» Skara	521 1210
			» Vinnings	1250 712				» Skara	521 1210
37	3,50	2,00	» Skara	1250 712	50	3,50	2,00	» Skara	1250 712
			» Skara	1250 712				» Skara	1250 712
52	4,10	2,50	» Skara	1250 712	55	4,30	2,50	» Skara	1250 712
			» Skara	1250 712				» Skara	1250 712
60	4,80	2,70	» Skara	1250 712	66	4,80	2,70	» Skara	1250 712
			» Skara	1250 712				» Skara	1250 712
71	5,00	3,10	» Skara	1250 712	78	5,00	3,10	» Skara	1250 712
			» Skara	1250 712				» Skara	1250 712

48. Norrköping—Söderköping (Vikolands) jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.									
Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
3	0,40	0,20	Fr. Norrköping (7)	647 1029	4	0,40	0,20	Fr. Söderköping	647 1029
			» Norrköping	647 1029				» Söderköping	647 1029
6	0,40	0,20	» Norrköping	647 1029	7	0,40	0,20	» Söderköping	647 1029
			» Norrköping	647 1029				» Söderköping	647 1029
15	0,90	0,45	» Söderköping	647 1029	15	0,90	0,45	» Söderköping	647 1029
			» Söderköping	647 1029				» Söderköping	647 1029

Norrköping—Vikolandet.									
Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7)	800 430	10	0,30	0,20	Fr. Arkösund	755 445
			» Norrköping	800 430				» Arkösund	755 445
6	0,40	0,25	» Bränne	800 430	17	0,90	0,50	» Kållinge (Broxvik)	897 529
			» Bränne	800 430				» Kållinge (Broxvik)	897 529
15	1,50	0,80	» Kållinge	897 529	23	1,40	0,80	» Hylinge	918 601
			» Kållinge	897 529				» Hylinge	918 601
23	1,40	0,80	» O. Stenby	897 529	32	1,40	0,80	» Kuddby	940 620
			» O. Stenby	897 529				» Kuddby	940 620
32	1,40	0,80	» Kuddby	940 620	38	1,40	0,80	» Asvillinge	940 620
			» Kuddby	940 620				» Asvillinge	940 620
35	1,40	0,80	» Kållinge (Broxvik)	955 612	40	1,40	0,80	» Kållinge (Broxvik)	955 612
			» Kållinge (Broxvik)	955 612				» Kållinge (Broxvik)	955 612
40	1,40	0,80	» Kållinge	955 612	40	1,40	0,80	» Kållinge	955 612
			» Kållinge	955 612				» Kållinge	955 612
46	1,60	0,90	» Kållinge	1030 701	53	1,60	0,90	» Kållinge	1030 701
			» Kållinge	1030 701				» Kållinge	1030 701

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Ätvidaberg—Bersbo och Hultsfred—
Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	Sml. Bl. t. N. 7	N. 8		I	III	Bl. t. N. 10	N. 8
5	0,50	0,25	Fr. Norsholm (7, 45)	850 345	10	0,70	0,50	Fr. Hultsfred (54)	420 915
10	0,70	0,50	» Skärkind	901 405	18	1,30	0,80	» Väderum	521 957
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919 434	23	1,75	1,10	» Tuna	541 1011
17	1,30	0,80	» Hofsversby	980 454	28	2,10	1,30	» Blågård	601 1033
23	1,75	1,10	» Björstorp	944 454	32	2,40	1,50	» Totebo	618 1034
27	2,05	1,35	» Låvby	954 567	37	2,70	1,70	» Hjärted	637 1048
32	2,30	1,50	» Bersbo	1011 622	40	3,00	2,10	» Hjärted	637 1048
42	3,15	1,95	» Ätvidaberg	1058 669	51	4,00	2,40	» Ankarström	720 1115
51	3,80	2,35	» Forsström	1058 669	57	4,50	2,85	» Fårhult	751 1135
58	4,35	2,70	» Fålerum	1129 689	65	5,00	3,25	» Hvalstad	825 1152
67	5,00	3,10	» Nulhammar	1145 695	70	5,40	3,50	» Verkebläck	902 1211
71	5,35	3,30	» Storsjö	1165 713	70	5,40	3,50	» Jenny	915 1210
82	6,14	3,80	» Öfverum	1225 784	82	6,14	3,80	» Jenny	915 1210
94	7,05	4,35	» Gamleby	1257 808	94	7,05	4,35	» Jenny	915 1210
102	7,60	4,70	» Almvik	1301 840	102	7,60	4,70	» Jenny	915 1210
114	8,55	5,25	» Jenny	1401 908	114	8,55	5,25	» Jenny	915 1210
118	8,95	5,45	» Vestervik	147 1003	118	8,95	5,45	» Vestervik	915 1210
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					
				1015 4					

67. Blekinges kustbanor (Privat Sparvrida 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	I	III	I	III
Karlskrona-Kristianstad.							
4	0,30	0,20	0,10	4	0,30	0,20	0,10
6	0,50	0,35	0,20	6	0,50	0,35	0,20
8	0,70	0,50	0,30	8	0,70	0,50	0,30
10	0,90	0,65	0,40	10	0,90	0,65	0,40
12	1,10	0,80	0,50	12	1,10	0,80	0,50
14	1,30	1,00	0,60	14	1,30	1,00	0,60
16	1,50	1,20	0,70	16	1,50	1,20	0,70
18	1,70	1,40	0,80	18	1,70	1,40	0,80
20	1,90	1,60	0,90	20	1,90	1,60	0,90
22	2,10	1,80	1,00	22	2,10	1,80	1,00
24	2,30	2,00	1,10	24	2,30	2,00	1,10
26	2,50	2,20	1,20	26	2,50	2,20	1,20
28	2,70	2,40	1,30	28	2,70	2,40	1,30
30	2,90	2,60	1,40	30	2,90	2,60	1,40
Fr. Karlskrona (64) till							
32	3,10	2,80	1,50	32	3,10	2,80	1,50
34	3,30	3,00	1,60	34	3,30	3,00	1,60
36	3,50	3,20	1,70	36	3,50	3,20	1,70
38	3,70	3,40	1,80	38	3,70	3,40	1,80
40	3,90	3,60	1,90	40	3,90	3,60	1,90
42	4,10	3,80	2,00	42	4,10	3,80	2,00
44	4,30	4,00	2,10	44	4,30	4,00	2,10
46	4,50	4,20	2,20	46	4,50	4,20	2,20
48	4,70	4,40	2,30	48	4,70	4,40	2,30
50	4,90	4,60	2,40	50	4,90	4,60	2,40
52	5,10	4,80	2,50	52	5,10	4,80	2,50
54	5,30	5,00	2,60	54	5,30	5,00	2,60
56	5,50	5,20	2,70	56	5,50	5,20	2,70
58	5,70	5,40	2,80	58	5,70	5,40	2,80
60	5,90	5,60	2,90	60	5,90	5,60	2,90
62	6,10	5,80	3,00	62	6,10	5,80	3,00
64	6,30	6,00	3,10	64	6,30	6,00	3,10
66	6,50	6,20	3,20	66	6,50	6,20	3,20
68	6,70	6,40	3,30	68	6,70	6,40	3,30
70	6,90	6,60	3,40	70	6,90	6,60	3,40
72	7,10	6,80	3,50	72	7,10	6,80	3,50
74	7,30	7,00	3,60	74	7,30	7,00	3,60
76	7,50	7,20	3,70	76	7,50	7,20	3,70
78	7,70	7,40	3,80	78	7,70	7,40	3,80
80	7,90	7,60	3,90	80	7,90	7,60	3,90
82	8,10	7,80	4,00	82	8,10	7,80	4,00
84	8,30	8,00	4,10	84	8,30	8,00	4,10
86	8,50	8,20	4,20	86	8,50	8,20	4,20
88	8,70	8,40	4,30	88	8,70	8,40	4,30
90	8,90	8,60	4,40	90	8,90	8,60	4,40
92	9,10	8,80	4,50	92	9,10	8,80	4,50
94	9,30	9,00	4,60	94	9,30	9,00	4,60
96	9,50	9,20	4,70	96	9,50	9,20	4,70
98	9,70	9,40	4,80	98	9,70	9,40	4,80
100	9,90	9,60	4,90	100	9,90	9,60	4,90
102	10,10	9,80	5,00	102	10,10	9,80	5,00
104	10,30	10,00	5,10	104	10,30	10,00	5,10
106	10,50	10,20	5,20	106	10,50	10,20	5,20
108	10,70	10,40	5,30	108	10,70	10,40	5,30
110	10,90	10,60	5,40	110	10,90	10,60	5,40
112	11,10	10,80	5,50	112	11,10	10,80	5,50
114	11,30	11,00	5,60	114	11,30	11,00	5,60
116	11,50	11,20	5,70	116	11,50	11,20	5,70
118	11,70	11,40	5,80	118	11,70	11,40	5,80
120	11,90	11,60	5,90	120	11,90	11,60	5,90
122	12,10	11,80	6,00	122	12,10	11,80	6,00
124	12,30	12,00	6,10	124	12,30	12,00	6,10
126	12,50	12,20	6,20	126	12,50	12,20	6,20
128	12,70	12,40	6,30	128	12,70	12,40	6,30
130	12,90	12,60	6,40	130	12,90	12,60	6,40
132	13,10	12,80	6,50	132	13,10	12,80	6,50
134	13,30	13,00	6,60	134	13,30	13,00	6,60
136	13,50	13,20	6,70	136	13,50	13,20	6,70
138	13,70	13,40	6,80	138	13,70	13,40	6,80
140	13,90	13,60	6,90	140	13,90	13,60	6,90
142	14,10	13,80	7,00	142	14,10	13,80	7,00
144	14,30	14,00	7,10	144	14,30	14,00	7,10
146	14,50	14,20	7,20	146	14,50	14,20	7,20
148	14,70	14,40	7,30	148	14,70	14,40	7,30
150	14,90	14,60	7,40	150	14,90	14,60	7,40
152	15,10	14,80	7,50	152	15,10	14,80	7,50
154	15,30	15,00	7,60	154	15,30	15,00	7,60
156	15,50	15,20	7,70	156	15,50	15,20	7,70
158	15,70	15,40	7,80	158	15,70	15,40	7,80
160	15,90	15,60	7,90	160	15,90	15,60	7,90
162	16,10	15,80	8,00	162	16,10	15,80	8,00
164	16,30	16,00	8,10	164	16,30	16,00	8,10
166	16,50	16,20	8,20	166	16,50	16,20	8,20
168	16,70	16,40	8,30	168	16,70	16,40	8,30
170	16,90	16,60	8,40	170	16,90	16,60	8,40
172	17,10	16,80	8,50	172	17,10	16,80	8,50
174	17,30	17,00	8,60	174	17,30	17,00	8,60
176	17,50	17,20	8,70	176	17,50	17,20	8,70
178	17,70	17,40	8,80	178	17,70	17,40	8,80
180	17,90	17,60	8,90	180	17,90	17,60	8,90
182	18,10	17,80	9,00	182	18,10	17,80	9,00
184	18,30	18,00	9,10	184	18,30	18,00	9,10
186	18,50	18,20	9,20	186	18,50	18,20	9,20
188	18,70	18,40	9,30	188	18,70	18,40	9,30
190	18,90	18,60	9,40	190	18,90	18,60	9,40
192	19,10	18,80	9,50	192	19,10	18,80	9,50
194	19,30	19,00	9,60	194	19,30	19,00	9,60
196	19,50	19,20	9,70	196	19,50	19,20	9,70
198	19,70	19,40	9,80	198	19,70	19,40	9,80
200	19,90	19,60	9,90	200	19,90	19,60	9,90
202	20,10	19,80	10,00	202	20,10	19,80	10,00
204	20,30	20,00	10,10	204	20,30	20,00	10,10
206	20,50	20,20	10,20	206	20,50	20,20	10,20
208	20,70	20,40	10,30	208	20,70	20,40	10,30
210	20,90	20,60	10,40	210	20,90	20,60	10,40
212	21,10	20,80	10,50	212	21,10	20,80	10,50
214	21,30	21,00	10,60	214	21,30	21,00	10,60
216	21,50	21,20	10,70	216	21,50	21,20	10,70
218	21,70	21,40	10,80	218	21,70	21,40	10,80
220	21,90	21,60	10,90	220	21,90	21,60	10,90
222	22,10	21,80	11,00	222	22,10	21,80	11,00
224	22,30	22,00	11,10	224	22,30	22,00	11,10
226	22,50	22,20	11,20	226	22,50	22,20	11,20
228	22,70	22,40	11,30	228	22,70	22,40	11,30
230	22,90	22,60	11,40	230	22,90	22,60	11,40
232	23,10	22,80	11,50	232	23,10	22,80	11,50
234	23,30	23,00	11,60	234	23,30	23,00	11,60
236	23,50	23,20	11,70	236	23,50	23,20	11,70
238	23,70	23,40	11,80	238	23,70	23,40	11,80
240	23,90	23,60	11,90	240	23,90	23,60	11,90
242	24,10	23,80	12,00	242	24,10	23,80	12,00
244	24,30	24,00	12,10	244	24,30	24,00	12,10
246	24,50	24,20	12,20	246	24,50	24,20	12,20
248	24,70	24,40	12,30	248	24,70	24,40	12,30
250	24,90	24,60	12,40	250	24,90	24,60	12,40
252	25,10	24,80	12,50	252	25,10	24,80	12,50
254	25,30	25,00	12,60	254	25,30	25,00	12,60
256	25,50	25,20	12,70	256	25,50	25,20	12,70
258	25,70	25,40	12,80	258	25,70	25,40	12,80
260	25,90	25,60	12,90	260	25,90	25,60	12,90
262	26,10	25,80	13,00	262	26,10	25,80	13,00
264	26,30	26,00	13,10	264	26,30	26,00	13,10
266	26,50	26,20	13,20	266	26,50	26,20	13,20
268	26,70	26,40	13,30	268	26,70	26,40	13,30
270	26,90	26,60	13,40	270	26,90	26,60	13,40
272	27,10	26,80	13,50	272	27,10	26,80	13,50
274	27,30	27,00	13,60	274	27,30	27,00	13,60
276	27,50	27,20	13,70	276	27,50	27,20	13,70
278	27,70	27,40	13,80	278	27,70	27,40	13,80
280	27,90	27,60	13,90	280	27,90	27,60	13,90
282	28,10	27,80	14,00	282	28,10	27,80	14,00
284	28,30	28,00	14,10	284	28,30	28,00	14,10
286	28,50	28,20	14,20	286	28,50	28,20	14,20
288	28,70	28,40	14,30	288	28,70	28,40	14,30
290	28,90	28,60	14,40	290	28,90	28,60	14,40
292	29,10	28,80	14,50	292	29,10	28,80	14,50
294	29,30	29,00	14,60	294	29,30	29,00	14,60
296	29,50	29,20	14,70	296	29,50	29,20	14,70
298	29,70	29,40	14,80	298	29,70	29,40	14,80
300	29,90	29,60	14,90	300	29,90	29,60	14,90
302	30,10	29					

89. Hesselholm—Markaryds jernväg (Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1896.												
Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen			
Kilom.	II	III				Kilom.	II	III				
			N 1	N 3	N 4				N 2	N 4	N 5	
			685	247					1040	539		
8	0,40	0,30	657	309		5	0,40	0,30	1054	559		
14	0,80	0,50	712	324		10	0,80	0,30	1108	559		
			721	338		16	0,90	0,60	1127	612		
			721	348		23	1,30	0,80	1144	622		
27	1,20	0,70	742	351					1193	622		
27	1,50	0,90	750	361		29	1,60	1,05	1290	622		
32	1,80	1,10	818	425		37	2,00	1,30	1290	722		
			818	425								
								</				

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.		
II	III		Bl. t.	Bl. t.		II	III		Bl. t.	Bl. t.	
			Nr 2	Nr 4					Nr 1	Nr 3	
			840	840					715	840	
			855	350					732	415	
			915	411					732	415	
2	0,30	0,20	989	485	73	0,70	0,50		732	415	
10	0,50	0,35	1009	500	78	0,95	0,65		807	445	
17	1,10	0,70	1038	535	83	1,20	0,80		807	445	
27	1,50	0,90	1058	558	88	1,45	1,00		807	445	
36	1,80	1,20	1067	569	93	1,70	1,10		807	445	
40	2,10	1,40	1077	579	98	1,95	1,30		807	445	
46	2,40	1,60	1087	589	103	2,20	1,50		807	445	
58	3,05	2,05	1118	612	115	3,05	2,05		807	445	
Fr. Åstorp (86, 92, 102).....						Fr. Markaryd V. (89).....					
» Kärreberg (86).....						» Zowdult.....					
» Östra Ljungby.....						» Åsbo-Fagerhult.....					
» Eket.....						» Åsbo-Fagerhult.....					
» Orkellunga.....						» Åsbo-Fagerhult.....					
» Åslunga.....						» Åslunga.....					
» Orkellunga.....						» Orkellunga.....					
» Eket.....						» Eket.....					
» Östra Ljungby.....						» Östra Ljungby.....					
» Kärreberg (86).....						» Kärreberg (86).....					
Till Åstorp (86, 92, 102).....						Till Åstorp (86, 92, 102).....					

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Biljetterna till Markaryd V. (89)

Eldfärliga oljor, frätande syror o. d. transporterats endast Omslag. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens ^{Spårvidd 1,435,} från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris			Kilom.			Biljettpris			Kilom.		
I II III			I II III			I II III			I II III		
Fr. Åstorp (86, 91, 102) ..			N 1 N 3 N 4			Fr. Höganäs nedre ..			N 1 N 3 N 4		
5 0,30 0,20			650 250			2 0,30 0,20			650 250		
9 0,50 0,35			706 269			7 0,50 0,35			706 269		
17 0,90 0,60			736 285			13 0,90 0,60			736 285		
18 0,70 0,50			742 290			20 1,30 0,80			742 290		
15 0,50 0,35			750 300			27 1,50 0,90			750 300		
16 0,50 0,35			750 300			34 1,80 1,20			750 300		
15 0,50 0,35			750 300			40 2,10 1,40			750 300		
28 1,40 0,90			840 420			58 3,05 2,05			840 420		
28 1,50 1,00			840 420			Till Höganäs öfre ..			840 420		

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat ^{Spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.																										
Bilj.-pris			Alla dagar							Bilj.-pris			Alla dagar													
Kilom.			I			II			III			Kilom.			I			II			III					
Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102) ..			G. t.			Bl. t.			G. t.			Pr. st.			Bl. t.			G. t.			Bl. t.			Pers. t.		
			N 1			N 3			N 4			N 5			N 7			N 9								
			620			905			140			510			820											
			628			912			148			518			828											
			636			919			154			526			836											
4 0,30 0,20			Till Söderårvärn (79)			650			924			155			539			841			Fr. Rydsgård (79) ..			Tanebrö		
			658			932			161			547			849						Skärå			709 1150 235		
			666			939			167			555			857						Tofthög			722 1200 245		
			674			946			173			563			865						Bedinge			742 1230 258		
			682			954			179			571			873						Fr. Klagsfors (82)			760 1260 271		
9 0,30 0,35			Till Söderårvärn			690			961			185			579			881						780 1290 313		
9 0,50 0,35			Fosie			700			969			191			587			889						800 1320 326		
9 0,50 0,35			Till Rydsgård			706			975			197			593			895						810 1350 339		
10 0,50 0,60			Hökopinge			715			984			205			601			903						820 1380 352		
19 1,00 0,70			Hvellinge			730			1006			308			612			912						835 1410 365		
23 1,25 0,80			Häslöf			745			1020			322			626			926						845 1440 378		
27 1,40 0,90			Till Trelleborg öfre			750			1030			332			636			936						855 1470 391		
33 1,70 1,15			Till Trelleborg öfre			840			B. L. 11			1094			346			621			943			865 1500 404		
			Fr. Trelleborg öfre			645			1050			419			620											
			Till Trelleborg nedre			650			1055			424			625											

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1896.											
Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)			75	90	110	100	245	415	600	800	950
Fr. Limhamn			645	800	1000	1200	200	315	560	810	920

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Nässjö—Halmstad.				Dagligen			
Biljettpris från Nässjö med snallt. el. pers. t. andra tåg				Bogievagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å Linien Halmstad—Nässjö.			
I	II	III	IV	I	II	III	IV
79	1,55	1,15	0,90	Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2	543	1040	1111
35	2,80	2,10	1,60	» Malmback 2	616	1125	1111
44	3,55	2,65	2,00	» Hook 2	643	1216	1111
59	4,25	3,20	2,40	Till Vaggeryd (Se nedan) 2	657	1294	1111
67	4,90	3,70	2,75	Till Skillingaryd 2	705	1248	1111
73	5,80	4,40	3,30	Till Skillingaryd 2	719	108	624
81	6,50	4,90	3,65	» Skillingaryd 2	737	112	624
97	7,30	5,40	4,00	» Kieffelt 2	787	112	624
107	8,20	6,00	4,50	» Hölre 2	787	112	624
120	9,00	6,75	5,00	» Hölre 2	809	205	725
123	9,85	7,40	5,55	Till Värnamo 2	821	228	725
137	11,00	8,25	6,20	» Värnamo 2	833	244	725
148	11,85	8,90	6,70	» Kärda 2	833	244	725
157	12,60	9,45	7,10	» Kärda 2	833	244	725
166	13,40	10,10	7,50	» Forslöda 2	833	244	725
173	13,80	10,40	7,80	» Oskarström 2	833	244	725
177	14,30	10,85	8,00	» Oskarström 2	833	244	725
181	14,50	10,90	8,15	» Sennan 2	833	244	725
185	14,80	11,10	8,35	» Sennan 2	833	244	725
197	15,30	11,50	8,80	» Aled 2	833	244	725
206	15,70	11,80	9,00	» Sperlingsholm 2	833	244	725
				Till Halmstad (83, 103) 2	913	1145	822

Halmstad—Nässjö.				Dagligen			
Biljettpris från Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tåg				Bogievagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å Linien Halmstad—Nässjö.			
I	II	III	IV	I	II	III	IV
5	0,50	0,40	0,35	Fr. Halmstad (83, 103) 2	543	1040	1111
17	0,90	0,70	0,50	» Sperlingsholm 2	616	1125	1111
75	1,20	0,90	0,70	» Aled 2	643	1216	1111
119	1,55	1,15	0,90	» Sennan 2	657	1294	1111
138	1,85	1,40	1,05	» Oskarström 2	705	1248	1111
140	1,90	1,45	1,10	» Oskarström 2	719	108	624
150	2,15	1,60	1,20	» Sennan 2	737	112	624
159	2,35	1,80	1,35	» Sennan 2	787	112	624
168	2,55	1,90	1,45	» Kärda 2	809	205	725
177	2,75	2,00	1,55	» Kärda 2	821	228	725
185	2,95	2,20	1,75	Till Kinnared (Se nedan) 2	833	244	725
194	3,15	2,40	1,95	» Kinnared 2	833	244	725
203	3,35	2,60	2,15	» Torup 2	833	244	725
212	3,55	2,80	2,35	» Frösöda 2	833	244	725
221	3,75	3,00	2,55	» Oskarström 2	833	244	725
230	3,95	3,20	2,75	» Oskarström 2	833	244	725
239	4,15	3,40	2,95	» Sennan 2	833	244	725
248	4,35	3,60	3,15	» Sennan 2	833	244	725
257	4,55	3,80	3,35	» Aled 2	833	244	725
266	4,75	4,00	3,55	» Sperlingsholm 2	833	244	725
275	4,95	4,20	3,75	Till Halmstad (83, 103) 2	913	1145	822

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.				Dagligen			
Biljettpris från Jönköpings Hamn med sn. el. pers. t. andra tåg				Bogievagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å Linien Halmstad—Nässjö.			
I	II	III	IV	I	II	III	IV
5	0,40	0,35	0,30	Fr. Jönköpings Hamn 2	543	1040	1111
10	0,80	0,70	0,60	» Ljungarum 2	616	1125	1111
15	1,20	1,10	1,00	» Hofsått 2	643	1216	1111
20	1,60	1,50	1,40	» Norrhammar 2	657	1294	1111
25	2,00	1,90	1,80	» Smålands-Tåger 2	705	1248	1111
30	2,40	2,30	2,20	» Mansarp 2	719	108	624
35	2,80	2,70	2,60	» Ekeryd 2	737	112	624
40	3,20	3,10	3,00	» Bratteberg 2	787	112	624
45	3,60	3,50	3,40	» Byarum 2	809	205	725
50	4,00	3,90	3,80	Till Vaggeryd (Se ovan) 2	821	228	725

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.				Dagligen			
Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. pers. t. andra tåg				Bogievagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å Linien Halmstad—Nässjö.			
I	II	III	IV	I	II	III	IV
4	0,40	0,35	0,30	Fr. Vaggeryd (Se ovan) 2	543	1040	1111
9	0,80	0,70	0,60	» Byarum 2	616	1125	1111
14	1,20	1,10	1,00	» Bratteberg 2	643	1216	1111
19	1,60	1,50	1,40	» Ekeryd 2	657	1294	1111
24	2,00	1,90	1,80	» Mansarp 2	705	1248	1111
29	2,40	2,30	2,20	» Smålands-Tåger 2	719	108	624
34	2,80	2,70	2,60	» Norrhammar 2	737	112	624
39	3,20	3,10	3,00	» Hofsått 2	787	112	624
44	3,60	3,50	3,40	» Ljungarum 2	809	205	725
49	4,00	3,90	3,80	Till Jönköpings Hamn 2	821	228	725

Ämn. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snalltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes anförda, 4 dagar från och med afstämplingadagen, försälas mellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snalltågs- eller persontågsbiljetten äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Klona- Korsnäs- Korsnäs	Biljettpreis från Korsnäs med						Dagligen				Hva- god
	natåg			andra tåg			Korsnäs—Mellerud.				
	I	II	III	I	II	III	Snallt.	Godst.	Perst.	Godst.	
	I	II	III	I	II	III	111111	111111	111111	111111	
							Fr. Kristiania	1115	993	1227	1227
							» Moss	1247	530	1225	1225
							» Fredrikstad	1287	701	1250	1250
							» Sarpsborg	201	756	1266	1266
							» Fredrikshald ³⁾	245	919	135	135
							» Prästebakke	1	1099	243	61
9	0,80	0,80	0,45	0,80	0,60	0,40	Fr. Korsnäs	348	1038	310	721
							Till Mon ²⁾	401	1058	338	721
17				1,45	1,15	0,70	Fr. Mon ²⁾	414	1119	343	721
21	1,80	1,40	0,95	1,45	1,40	0,85	Till Ed 2x 1	1116	1116	408	824
							Till Ed 2x 2	435	1144	408	824
30				2,65	1,95	1,20	Fr. Ed	440	1154	438	824
39	3,85	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	» Tingsvall	510	1266	510	1022
49				4,20	3,20	2,00	Till Bäcksfors (53) 2x 1	511	1241	511	1022
56				4,80	3,60	2,25	Fr. Bäcksfors	1	107	530	914
65	5,55	4,35	2,95	5,55	4,35	2,60	» Dalskog	1	x	x	x
							» Rostock ⁴⁾	1	x	x	x
							Till Mellerud (39) 2x	555	145	622	1022

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris			Sön- och Helgdagar.													
	Enkla bilj.	Retur.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34	
Tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron-	0,10	0,15	Fr. Stadsgråden	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	
	0,10	0,15	» Fåfången	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,10	0,15	» Henrikssdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,20	0,30	» Sickska Djurgård	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,20	0,30	» Sickska	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,20	0,30	» Jerla	817	917	1017	1117	1217	1317	1417	1517	1617	1717	1817	1917	
	0,50	0,75	Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1818	1918	
	0,75	0,95	» Lännerstaund	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,75	0,95	» Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,75	0,95	» Ringvägen	819	919	1019	1119	1219	1319	1419	1519	1619	1719	1819	1919	
Tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron- tur- och retur Stadsgråden i Kron-	0,10	0,15	Fr. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	
	0,10	0,15	» Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,10	0,15	» Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,20	0,30	» Lännerstaund	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	1716	1816	1916	
	0,20	0,30	Till Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1818	1918	
	0,50	0,75	Fr. Saltsjö-Dufnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,50	0,75	» Jerla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,50	0,75	» Sickska	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,50	0,75	» Henrikssdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	0,75	0,95	» Fåfången	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0,75	0,95	Till Stadsgråden	823	923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	1923		

Säsong-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden	45 kr.
» » Stadsgården—Jerla	25 »
Afgift för hundar	25 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

[illegible]

		Dagligen		Sökn.	Lördagar		Biljettpris					Dagligen		Sökn.	Lördagar		
		Prst. Prst. Gdst. Bl. t. Bl. t.					Krona	II	III			Prst. Prst. Gdst. Bl. t. Bl. t.					
		N 110 N 112	N 6 N 8	N 6 N 8								N 109 N 111	N 5 N 7	N 5 N 7			
0,15	III																
0,35	bruk	Fr. Nyby bruk (23) (Torshalla).....	721 415	—	—	—	fr. Sjö utthamn.....	—	—	—	Fr. Södertelje utthamn.....	—	—	—	—	—	
0,40		» Helby brunn.....	114 424	—	—	—	» Södertelje (3, 7).....	—	—	—	» Södertelje (3, 7).....	—	—	—	—	—	
0,35	Till Eskilstuna Cl (23).....	722 424	—	—	—	—	» Södertelje.....	905 520	200	—	» Södertelje.....	905 520	200	—	—	—	
0,35	Till Eskilstuna Norra.....	—	445 520	445 1285	—	—	» Saitskog (3, 7).....	910 525	200	—	Fr. Stockholms Cl.....	755 415	195	—	—	—	
0,35	Till Eskilstuna Cl (23).....	730 450	610 —	1250	—	—	fr. Saitskog.....	925 540	235	—	» Saitskog.....	925 540	235	—	—	—	
0,35	» Eskilstuna Södra.....	736 456	610 452	1257	—	—	» Tvetaberg.....	935 550	240	—	» Vasa.....	940 621	300	—	—	—	
0,35	» Hellberga.....	748 510	655 502	111	—	—	» Almas.....	940 621	300	—	» Johannedal.....	—	315	—	—	—	
0,40	» Arla.....	803 575	700 532	124	11	0,70 0,45	» Nyqvær.....	950 612	340	—	» Ryssjö Brink.....	1071 625	415	—	—	—	
0,35	» Ekängen.....	813 587	737 582	123	—	—	» Taxinge-Näsby.....	1071 625	415	—	» Läggesta X.....	1083 612	491	—	—	—	
1,30	» Stålboga.....	821 545	747 544	146	17	1,05 0,70	» Mariefred (Gripsholm).....	1043 622	452	N 9	» Mariefred (Gripsholm).....	1043 622	452	N 9	—	—	
1,00	» Byränge.....	835 559	812 552	200	—	—	Fr. Läggesta.....	1053 702	501	—	» Åker-Strengnäs.....	1101 712	518	—	—	—	
1,70	Till Åkers Styckebruk.....	840 614	831 615	214	28	1,70 1,15	Till Åkers Styckebruk.....	1101 712	518	—	» Åker-Strengnäs.....	1101 712	518	—	—	—	
0,70					35												
0,25		Åker-Strengnäs.	N 110c N 111a	N 9a													
0,25	Fr. Åkers Styckebruk.....	900 720	—	315	39	2,35 1,60	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Valsberga.....	907 727	—	305	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Grundbro.....	907 727	—	305	—	—	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,60	» Malmby.....	907 727	—	305	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60	Till Strengnäs.....	933 823	—	340	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60																	
0,25	Fr. Strengnäs.....	N 110b N 112b	N 10a														
0,25	» Malmby.....	805 530	—	125	5	0,40 0,25	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Grundbro.....	817 542	—	136	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Valsberga.....	824 549	—	152	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,30	Till Åkers Styckebruk.....	840 625	—	158	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,70																	
0,25	Fr. Åkers Styckebruk.....	900 720	—	315	39	2,35 1,60	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Valsberga.....	907 727	—	305	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Grundbro.....	907 727	—	305	—	—	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,60	» Malmby.....	907 727	—	305	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60	Till Strengnäs.....	933 823	—	340	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60																	
0,25	Fr. Strengnäs.....	N 110b N 112b	N 10a														
0,25	» Malmby.....	805 530	—	125	5	0,40 0,25	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Grundbro.....	817 542	—	136	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Valsberga.....	824 549	—	152	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,30	Till Åkers Styckebruk.....	840 625	—	158	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,70																	
0,25	Fr. Åkers Styckebruk.....	900 720	—	315	39	2,35 1,60	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Valsberga.....	907 727	—	305	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Grundbro.....	907 727	—	305	—	—	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,60	» Malmby.....	907 727	—	305	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60	Till Strengnäs.....	933 823	—	340	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60																	
0,25	Fr. Strengnäs.....	N 110b N 112b	N 10a														
0,25	» Malmby.....	805 530	—	125	5	0,40 0,25	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Grundbro.....	817 542	—	136	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Valsberga.....	824 549	—	152	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,30	Till Åkers Styckebruk.....	840 625	—	158	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,70																	
0,25	Fr. Åkers Styckebruk.....	900 720	—	315	39	2,35 1,60	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Valsberga.....	907 727	—	305	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Grundbro.....	907 727	—	305	—	—	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,60	» Malmby.....	907 727	—	305	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60	Till Strengnäs.....	933 823	—	340	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60																	
0,25	Fr. Strengnäs.....	N 110b N 112b	N 10a														
0,25	» Malmby.....	805 530	—	125	5	0,40 0,25	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Grundbro.....	817 542	—	136	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Valsberga.....	824 549	—	152	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,30	Till Åkers Styckebruk.....	840 625	—	158	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,70																	
0,25	Fr. Åkers Styckebruk.....	900 720	—	315	39	2,35 1,60	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Valsberga.....	907 727	—	305	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Grundbro.....	907 727	—	305	—	—	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,60	» Malmby.....	907 727	—	305	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60	Till Strengnäs.....	933 823	—	340	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60																	
0,25	Fr. Strengnäs.....	N 110b N 112b	N 10a														
0,25	» Malmby.....	805 530	—	125	5	0,40 0,25	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Grundbro.....	817 542	—	136	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Valsberga.....	824 549	—	152	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,30	Till Åkers Styckebruk.....	840 625	—	158	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,70																	
0,25	Fr. Åkers Styckebruk.....	900 720	—	315	39	2,35 1,60	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Valsberga.....	907 727	—	305	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,40	» Grundbro.....	907 727	—	305	—	—	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,60	» Malmby.....	907 727	—	305	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60	Till Strengnäs.....	933 823	—	340	—	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	» Strengnäs.....	1109 712	518	—	—	—	—
0,60																	
0,25	Fr. Strengnäs.....	N 110b N 112b	N 10a														
0,25	» Malmby.....	805 530	—	125	5	0,40 0,25	» Valsberga.....	1120 720	—	305	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 722	—
0,30	» Grundbro.....	817 542	—	136	—	—	» Grundbro.....	1145 722	—	350	» Malmby.....	1145 7					

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.			II kl.	III kl.
Stockholm C. och Värmdabanan	6,00	4,50	Mellan	Örebro	och Kumla	17,75 11,75
d:o	7,50	5,00	d:o	d:o	Hallsberg	23,25 15,50
d:o	—	8,75	d:o	d:o	Vretstorp	36,75 24,50
d:o	18,75	12,50	d:o	d:o	Laxå	50,25 33,50
d:o	23,25	15,50	Hallsberg	d:o	Åkersberg	17,75 11,75
d:o	30,00	20,00	Motala	d:o	Motala Verkstad	5,25 3,50
d:o	34,50	23,00	Goteborg	d:o	Partille	9,75 6,50
d:o	45,75	30,50	d:o	d:o	Jonsered	14,25 9,50
d:o	60,00	40,25	d:o	d:o	Larum	18,75 12,50
d:o	8,75	5,75	d:o	d:o	Floda	25,50 17,00
C. o. S.	14,25	9,50	d:o	d:o	Norresund	32,25 21,50
d:o	22,25	14,75	d:o	d:o	Ålingsås	42,50 28,25
d:o	27,75	18,50	Falköping-Ranten	d:o	Västbo	1,00 0,25
d:o	*25,75	*17,75	Jönköping	d:o	Mullsjö	30,00 20,00
d:o	*35,75	*23,75	d:o	d:o	Habo	18,75 12,50
d:o	44,75	29,75	d:o	d:o	Bankeryd	11,00 7,25
d:o	54,75	36,50	d:o	d:o	Tenhult	15,50 10,25
d:o	60,50	40,25	Lund	d:o	Tjörnarp	22,25 15,50
d:o	68,25	45,50	d:o	d:o	Hör	34,50 23,00
d:o	77,25	51,50	d:o	d:o	Eslov	16,50 11,00
d:o	94,25	62,75	d:o	d:o	Akarp	8,75 5,75
d:o	87,50	58,25	Malmö	d:o	Ärlöv	5,25 3,50
d:o	101,00	67,25	d:o	d:o	Lund	9,75 6,50
d:o	108,75	72,50	d:o	d:o	Lund	16,50 11,00
d:o	113,25	75,50	d:o	d:o	Örtofta	24,25 16,25
d:o	122,25	81,50	d:o	d:o	Eslov	32,50 21,50
d:o	—	119,75	d:o	d:o	Stenålg	41,25 27,50
d:o	—	156,50	d:o	d:o	Hör	50,50 33,50
Söderrieje	5,25	3,50	d:o	d:o	Tjörnarp	58,25 38,75
d:o	22,25	14,75	Karlstad	d:o	Ålster	7,50 5,00
Norrköping	11,00	7,25	d:o	d:o	Karlstad	11,00 7,25
d:o	8,75	6,75	Uppland	d:o	Rosersberg	32,25 21,50
d:o	6,00	4,25	d:o	d:o	Knifsta	16,50 11,00
d:o	14,25	9,50	d:o	d:o	Bergsbrunna	7,50 5,00
d:o	18,75	12,50	d:o	d:o	Vänge	24,25 16,25
d:o	22,25	14,75	Skövde	d:o	Torslöda	36,75 24,50
d:o	24,50	16,25	Moholm	d:o	Moholm	24,50 16,25
d:o	43,50	29,00	d:o	d:o	Tidan	21,00 14,00
Linköping	23,25	15,50	d:o	d:o	Väring	14,25 9,50
d:o	17,75	11,75	d:o	d:o	Skultorp	6,50 4,25
d:o	11,00	7,25	d:o	d:o	Skultorp	15,50 10,25
d:o	7,50	5,00	d:o	d:o	Vretstorp	25,50 17,00
d:o	12,00	8,00	d:o	d:o	Falköping	29,00 19,25
d:o	21,00	14,00	Falköping	d:o	Skultorp	23,25 15,50
d:o	24,50	16,25	d:o	d:o	Stenstorp	14,25 9,50
d:o	30,00	20,00	d:o	d:o	Falköping Stad	5,25 3,50
Örebro	8,25	5,50	Sundsvall	d:o	Vattjom	17,75 11,75
d:o	9,75	6,50				

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne RAGNHILD, NYA SÖDERTELJE, NYA HÅLLSVIKEN, SIRIUS och TROSA.
 För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i hafset benyttig kupong gælder for en resa i endera riktningen mellan de i kupongen angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskäras ur häftet. Lös biljetten, hvilken uppvisas utan att omslaget sam-
företas, är giltigt.
- 3) Biljetten, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är giltigt.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som i vanlig biljetten eller 25 kg; varande dock inskrifning af resgodets namn på biljettninehåfvaren medföljer, förbjudet.
- 5) Då ett barn mellan 3 och 12 Års ålder färdas å biljetten, afskäres blott hälften af en kupong.

Tur- och returbiljetts pris utgår med en gång *afgiften enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 toneters längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidsning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstampningsdelarna inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande benämnde 100-tal kilometer med en dag (enligt den af 1894 års K. Konungl. Maj:ts befallning af 17/12 1894). Öfver 300 kilometer dagar, samt Stockholm och Göteborg, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas kalla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gällas för resa jämförd med snålidag.
Tur- och returbiljetter berättig till återresa senast med det tag, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämde stationen direkt till den sprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tag till sist nämnda station.
Utskräckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gälla för återresa, medgifves icke. Derest innefattas af dylik biljetts i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgångens tid åkommande till bestämda stationer, samt sådant före giltighetstidens utgång hos vederstående stationsföreståndare anmält kan dock, efter vederbörligen trafikbells pröfnng, tur- och returbiljetten få mot erlagande af pris skillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstand utbytas mot en enkel biljett för återresa,
Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens järnvägsstationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer & ensa sidan och de flesta skilda banors stationer & den andra.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.
Helsingör—Köpenhamn. Köpenhamn—Helsingö

[illegible]

Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna

Mörkrum

STOCKHOLM

W:6 Hôtel Continental W:6

midt emot

TELEFON

Morkrum

STOCKHOLM.

294. Snabbaste och bekväma förbindelse.

Ängaren »MOTALA EXPRESS»

kapten J. Lindberg

dagligen från 1 Oktober.

• OST-WESTKUSTEN •
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
 via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr Motala Kl. 6 m.
 " " Karlsborg 2 e. m.
 Samtrafik med Statsbanorna.
 Direkt person- och godsbefordran
 från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Tillägsplats för Karlsborg i Rode

sund.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt

Motala och Karlsborg.

Resgods transporteras kostnadsfritt

till och från bangårdarna i Motala och Karls-

borg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr.

3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; tur-

och returbiljett: hytt kr. 4.50, salong kr.

3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:

i Motala Victor Kjellberg, och

i Karlsborg P. A. Palmqvist.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÄNGARE, Motala.

Norrköping—Göte-

borg.

Göteborg—Norr-

köping.

Fr. Norrköping ... 1220

Fr. Göteborg ... 745

Fr. Skövde ... 1214

Fr. Mjölby ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Fr. Motala ... 1210

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeförsta årgången 1897

utgives i Stockholm hvar helgfri Lördags-

morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågans gång å

statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kr. 3.50

» trefjerdedels år » 3.—

» halft år » 2.25

» fjerdedels år » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bla-

dets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet

till prenumeranter kostnadsfritt hem-

sändes.

Prenumeration för landsorten sker å när-

maste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petit-

rad om 30 typer med proportionerlig förhöj-

ning, beräknad efter det utrymme annonsen

upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets

byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumælii

annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists

kontor, Skeppsbron N:o 1.

Handelsbiträden,

Kontorister, Resande, Filialföreståndare, Försäljer-

skor, Kassörskor m. fl. erhålla platser fort och billigt genom

Sveriges Kommissionskontor, Ringarum.

Brefsvart mot 2 porton.

(S. T. A. 30636.)

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten L. Hubendick.

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjö-

mannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren.

Veterinären. Tandläkaren. Fälskären. 1 kr. IV. Vetenskaps-

mannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogs-

tjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplo-

maten. De qvinnliga yrkena. 1.50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmär-

kelse och rikedom af S. Smiles. Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »Menniskans egna kraft» har i Amerika och Eng-

land utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor

ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Handbok för rust- och rothällare, militär och indelt man-

skap af J. A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjälper för hushållet, inne-

hållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora kö-

ket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla

slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle,

bomull, siden, linne; att bereda scacott, fernissor, kitt, förgyll-

ning, betsnung, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af

Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af Beidenfeld.

75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevnheten af

Veraritt. 60 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att uppföda Höns och Ka-

puner, afvensom deras förökning och gödning i staden och på

landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som

med ett obetydligt kapital vill förvärva sig en årlig inkomst af

1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoäm-

nen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel

att öka värpingen, kläckningen, ligghönsens skötsel, kycklin-

garns, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god

höna och en god tupp; anvisning till hönsens och gubbar-

nes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; höns inred-

ning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till vinstgivande Dufvoskötsel

i torn och dufslag eller dufskötsel i stad och på landet såsom

medel till en årlig ren behållning af 1,500 kr. Innehållande:

sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; An-

läggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufnas

gödning; Kännetecken på könen; Om värping och kläckning;

Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Gässens skötsel, förökning och vård i

stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet,

ett medel till en årlig förtjänst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att föröka, vårda och göda

Ankor. Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva

en af de indräktigaste binärningar, med en årlig nettobehållning

af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar

och botemedel för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för

ankormod och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjä-

derna förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till Kalkoners uppfödande

och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af

5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping

och liggnig; Omsorg för hönan; Könskillnaderna; Val af

tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes

uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett hand. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sän-

des katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag,

Stockholm.



Fria på narri. . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet. . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller

man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk. . . 1,25

Belägrings-Spelet. . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklädor:

- N:o 34. Half-indianen, af B. Möllhausen. Berättelse från Nord-
- amerikanska Västern. Med 55 illustrationer. Inb. 3: —
- Författaren är fört värdad här i landet, der alla, i all synnerhet
- äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar
- från nybyggarens och jägarlivet i den Nordamerikanska västern. En så-
- dan lektyr kan rekommenderas till hvem som helst; den är på en gång
- både spännande och lärorik.
- N:o 35. Flykten, af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer.
- Inb. 3: 75
- Det är författaren till »Half-indianen», som med sin omvittnade
- berättaröfning rullar upp intressanta tafflor ur det mexikanska livet i
- detta århundrades mitt.
- N:o 36. I piratens kölvatten, af F. Meister. Tre skil-
- kamraters äfventyr på två världslar och i Sydamerikas vild-
- marker. Med illustrationer. Inb. 3: —
- N:o 37. Bland rödskinn och hvita. Färor och äfventyr från
- skilda världslar. Med illustrationer. Inb. 2: 75
- N:o 38. I vilda västern. Äfventyr, upplefvade i indianernas
- land. Med illustrationer. Inb. 2: —
- N:o 39. På spänning bland indianer. Med illustrationer.
- Inb. 1: 75
- N:o 40. Präriefågeln. Berättelse för ungdom. Med illustr.
- Inb. 2: 25
- I »Ungdomens Bibliotek» har fört utkommit:
- Aimard, Äfventyr i vildmarken. 2: —
- Aimard, Skogsströfvarne 2: 5
- Aimard, Friskytarne 2: 7
- Aimard, Vildmarkens lejon 1: 2
- Aimard, Trohjerter 2: 50
- Aimard, Stenhjerter 2: 25
- Aimard, Tigerkatten 2: —
- Aimard, Indiskänningen 2: 25
- Aimard, Savannernas drottning 2: 25
- Aimard, Svarta korpen 2: 50
- Coopers berättelse om Skinnstrumpa 2: 75
- Coopers, Brigen Molly 2: 75
- Coopers, Vägvisaren m. fl.

Nya Sällskapsspel.

- Fria på Narri. Kort i födral med verser af Math.
- Langlet. 1: 25
- Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor
- och svar. Följes man noga spelets regler, erhåller man alltid
- lämpligt svar på frågan. 1: 25
- Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25
- Belägrings-spelet. 1: —

Förut utkomna sällskapsspel:

- Bokstafsspelet 0: 75
- Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25
- »Jolly Boys» eller lustigkurranne 1: 25
- »Låna mig en femma» 1: 25
- De löjliga familjerna 1: 25
- Svarte Petter 1: —
- Velocipedtåfflingen i labrynten 1: 25
- Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 7
- Akrobatspelet 1: —

Nya Prakt-Bilderböcker.

- Snälla barn och glada lekar 0: 90
- Nötter att knäcka 1: 25
- Små äfventyr 1: 25
- Tafflor från djurvärlden 1: 50

Ännu finnes i alla boklädor:

- Fru Kajsa Rulta och hennes katt 0: 60
- Mormor Spitsnos och hennes hund 0: 60

i alla boklädor till salu:

- Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta
- vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska
- upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i

flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år up-

plefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst be-

römtligen recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej

bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom

ett stälad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna

bok blifvit utgiven på svenska, af en översättare, som förstärkt

behandla den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppen-

baras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i

allas händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfver-

sedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1897.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.										Pris å II:dje klass Personbiljetter.										Pris å I:dje klass Personbiljetter.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.										Bergslagens jernvägar.									
Bergslagens jernvägar.																													

Tilten rfm och med H. 609 på sidan till och 923 på morgonen ingifves med understruken initialer. Teknisk X betyder att tag goss upptälli endast om resande finnas att upptäga eller afkomma. 2 a 2 att tag icke stannar. 2 a 2 att tag stannar endast för resandes påstignande.	Teknisk p betyder att tag stannar endast för resandes påstignande. 2 X att med finnas att tillgå. 2 2 att hotell, rum för resande eller gästgäfvaregård finnas i närheten af station. 2 2 att förbindelse egger rum med fögtel. 2 2 + t hänvisa till en med samma tecken förrätt utmärkning.
---	---