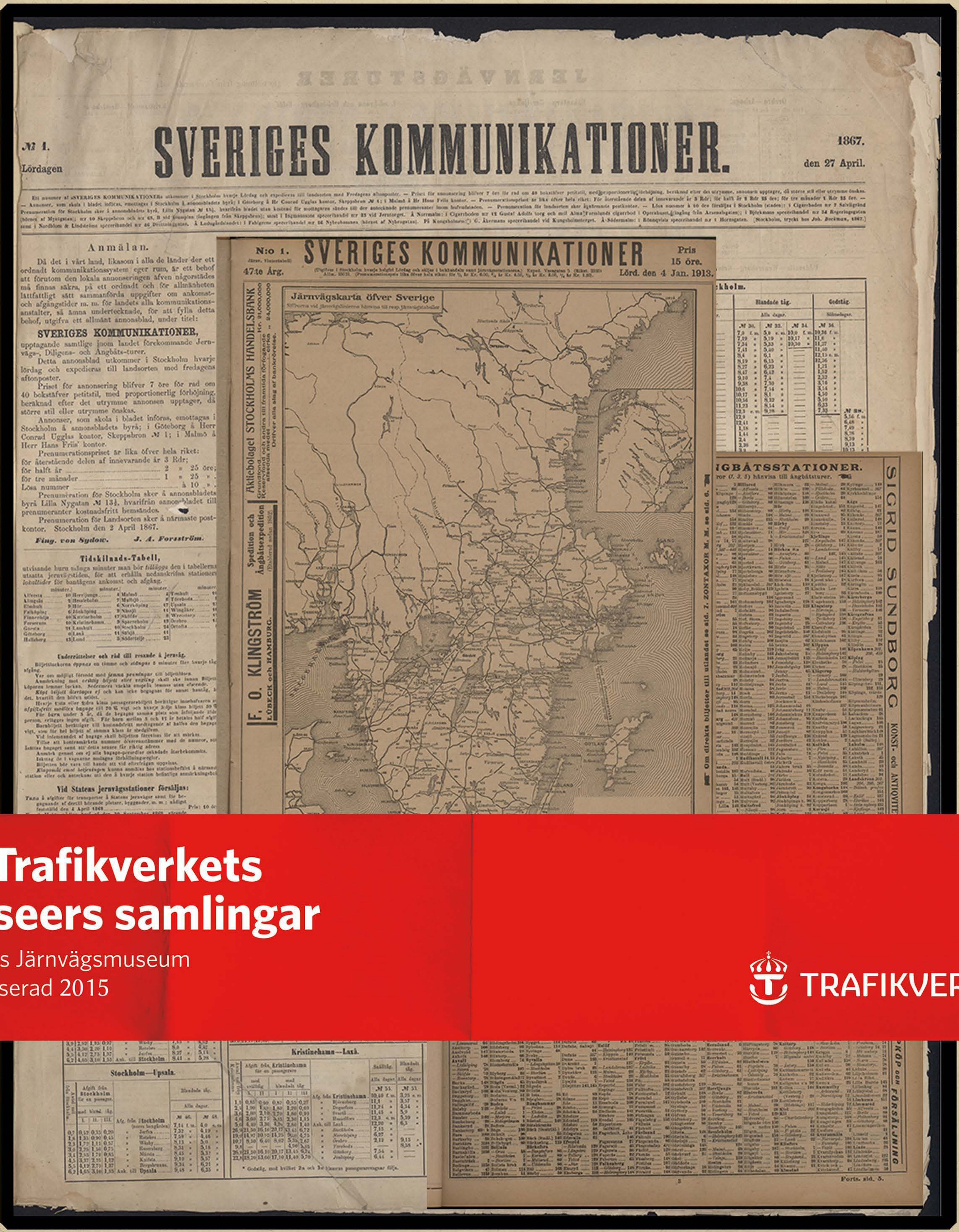
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3 Rdr;
för halft år	2 » 25 öre;
för tre månader	1 » 25 » .
Lösa nummer	à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre.

47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM

SIGRID SUNDBORG

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

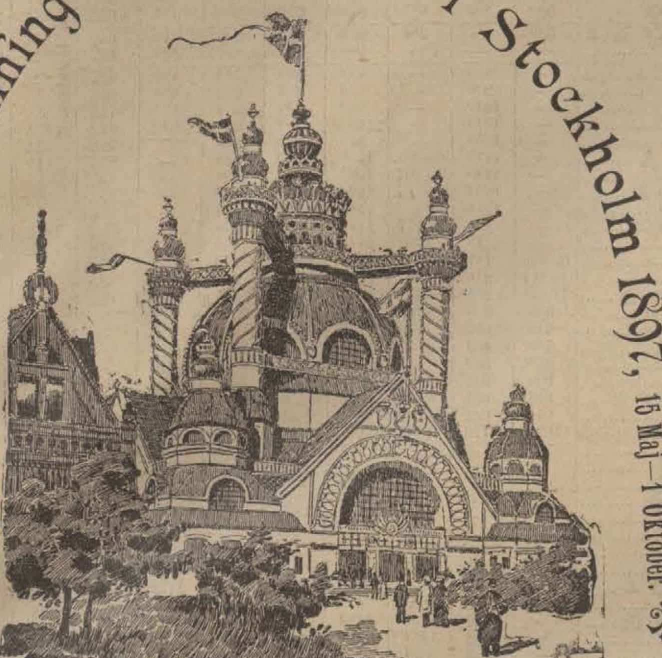
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

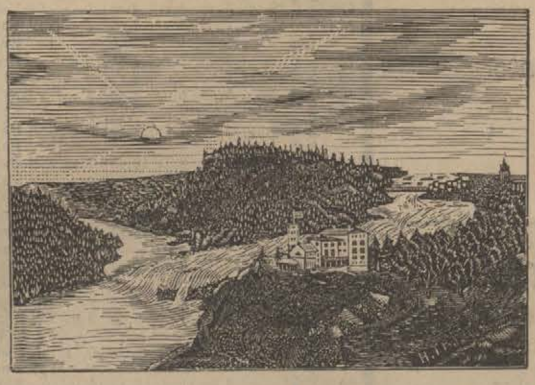
N:o 1. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 2 Januari 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 16 Maj—1 Oktober.

Amerikanska
Kassaskåp
särdeles praktiska och högst eleganta ✻ absolut brand- och dyrkfria
säljas till **kr. 150.**
OBS.! Tillförlitligaste låsinrättning utan nyckel.
A. OBELINS Velocipedaffär,
10 Vasagatan, Stockholm
(snedt emot Centralstationen).



TROLLHÄTTAN.

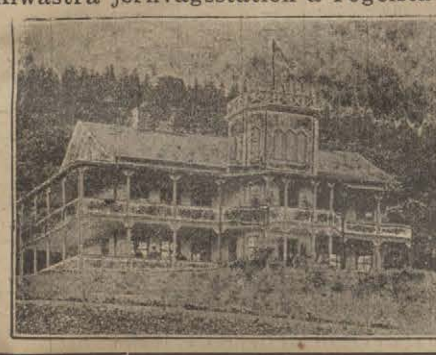
En af jordens skönaste platser förtjenar att ses äfven i sin vinterskrud. Det i barrskog och vid vattenfallen högt, friskt och skönt belägna **Hôtel Utsigten** rekommenderas som en behaglig vistelse- och rekreationsort. Hotellet öppet året om och emottager beställningar å Bröllop, Baler, Middagar m. m. Öl och vin serveras dagligen, spirituosa endast under sommaren.

Rikstelefon. Hästar och vagnar till resandes disposition.

Robert Dahllöf.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
Stockholm, 8 Vasagatan 8,
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken, m. m.
Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hotel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum. Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.*
Godt bord. ✻ Läsrum & Salong. ✻ Riks- & Allm. Telefon.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Dahllöfs Fotografi-Atelier
Stockholm, Drottninggatan 47.
Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »
Telefon 44 54.



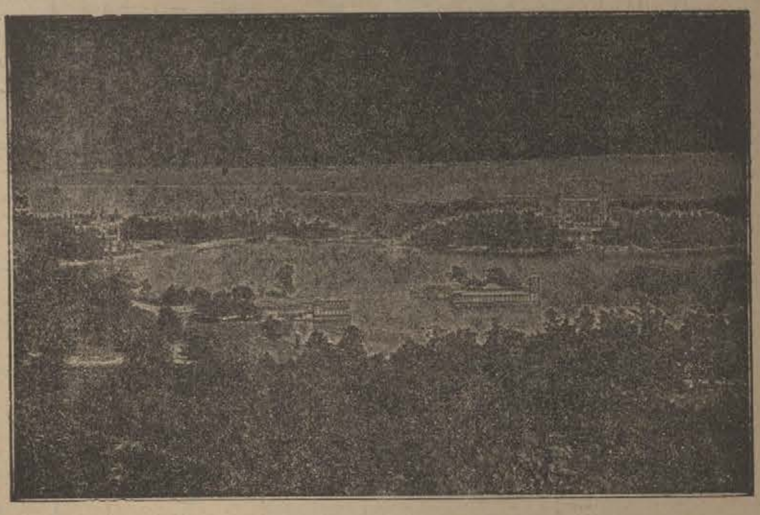
OMBERGS TURISTHOTELL
(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)
vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!
Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.

Hôtel Monopol
(f. d. Tottenberg),
Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.
Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.
(G. A. M. 15494.)

Inf. gm Red. af Läkareförteckningen.
✻ Doktor Kempff ✻
Kornhamnstorg 4, Stockholm.
Hud-, Köns- och Urinvägarnes sjukdomar.
Mottagn. 8—10. 1/2 3—4. 1—2 endast qvinliga patienter. Helgd. 8—10.
Obs. Privata sjukrum. Allm. telef. 20358.
(G. 8701.)

G.H.PRYTZ GÖTEBORG
Prytz Thé
i utmärkta qvaliteer
— *säljes genom Specerihandlare.* —
(Nord. A.-B. 8,585)



SALTSJÖBADEN.
SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

G. N. ERIKSON
Äggaffär
Göteborg

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

SVENSKA DAGBLADET
Landtbrukarnes, Industriidkarnes och Handtverkarnes omtyckta tidning.
Stor daglig Stockholmstidning med det rikhaltigaste innehåll.
Fosterländsk, Sjelfständig och Vaken.
Upplaga för landsorten kostar endast:
För helt år 6,00 | För 3 månader 1,75
» halft år 3,00 | » 1 månad 0,60

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.*

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 117
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 4
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *158*
Amsterdam
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen *91, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen 105
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedarö
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54
Berga
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra
Bergvik 116
Berlin *3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björna 112
Björneborg 13
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bordeaux *97*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *270*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö
Botholm
Bovallstrand
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *235*
Brevik 54
Brevik
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden
Brogård
Bromölla 67
Brottby
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 4
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Danviken *171*
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors 13, 29
Degerhamn
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik
Djurgården (Dockan) *170, 171*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 118
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm *159*
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekerö *159*
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *158*
Eklunda 46
Eklången 4
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna
Eskilstuna Central 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *158*
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 118

Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnboda slip *171*
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil
Fittja
Fjelkinge 67
Fjellbacka
Fjerdingslöf 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdhyttan 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik
Fogelvik
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström 49
Fosie 93
Fredriksberg 44
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn *233*
Frescati 118
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *8*
Fåfängan 119
Fånö
Fårhult 49
Färgelanda 53
Färjestaden *270*
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnarp
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafvarne
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Graninge 112
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad
Grefvie 103
Grenna
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4
Grums 39
Grundbro 4
Grundsund
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Gröndal *157*
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Görväln
Gössäter 46
Göteborg 3, 7, *197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta
Halmstad 68, 103, 104, *7*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hangö *50*
Harg 35
Hargshamn 35
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heleneborg *157*
Helgum 112
Helgö
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn 4
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellestad 45
Hellevikstrand
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *1, 3,*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *50*
Helsingör *3*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 119
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Hillersjö *165*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *293*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115
Hufvudsta 16,
Hull *244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Husarö
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken
Håsjö 112
Håslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn 48
Häringe
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10 *293*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde 92
Ingeröd
Inland
Insjön 42
Iväg 53

Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 119
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannesdal 4
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö
Kallinge 67
Kallmora 43
Kalmar 65, *74*, *270*
Kalmarsand
Kantorp 3, 7
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117
Karlsborg 5, *294*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67
Karlstad 13
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinstaby 116
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Klädesholmen
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör *3, 6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13
Kristinehamn 13, 37
Krokom 1
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs
Kungsberg
Kungsgården 36
Kungshättan
Kungsängen 16
Kungsör 23
Kylinge 67
Kyrkesund
Kyrkheddinge 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs
Kållered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källviken 36
Käppala
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *1, 3, 229*
Köping 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Lagnö
Laholm 103
Lahällan
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *3*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
Larslund 23
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennartsnäs
Lennerstasund 119
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidingöbro värdshus
Lidhult 68
Lidköping 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7, *157*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool
Livorno *99*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne
Ljusterö
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *94, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lybeck *1*, 74
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil
Låka
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långholmen *157*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långsunda
Långtarmsvik:n
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 4
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *157*
Löfsta
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1

Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *7, 2, 3, 227*
Malmön
Malsta 33
Malung 37
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg *158*
Mariedal
Mariedam 9
Mariefred 4
Mariehamn *44*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand
Marsvinsholm 79
Marum
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 116
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *294*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö
Murjek 114
Muskö
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Målaskog 68
Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Mästad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möja
Mölltorp 5
Mölna
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs

Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 119
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle
Nittqvarn 44
Nockeby *165*
Nol 39
Noor
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Wram 102
Norrby
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48
Norrtelje 33
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49,
Nosaby 67
Notarne 69
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland 106
Nynäs
Nynäs
Nyqvarn 4
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn
Nälden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskar Fredriksborg *179*
Oskarshamn 54
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik

Qvarnby 101
Qvarsebo
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund *179*
Ramvik 106
Ransta 18
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindösund
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronneby 67, 69
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydboholm
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö bruk 4
Ryssviken *171*
Rystad 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Rörtången
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 119
Saltskog 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne
Sandbäck 67
Sandhamn
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik
Sandviken 36
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna
Sikfors 39
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern *293, 294*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skattkärr 13
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skinnarviken *157*
Skjettelljunga 73
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster
Skopesund
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund *187*
Skutskär 24
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta
Skärsätra
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slut
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästareg:n 117
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stensvreten
Stenungsund
Sterbsnäs
Stettin *69, 94, 227, 229*
Stigtomta 23
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 119
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 118
Stocksund 32, 118
Stockvik
Stora Rör *270*
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 4
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23
Strömsnäs 42
Strömstad
Stugsund 116
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 4
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-)
Stäket (Bagg:s) *187*,
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby *159*
Sundbyberg 16,
Sundbyholm
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsjön 38
Sundsvall 108
Sundsör
Sunna 64
Sunnanå 105
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartsjö *165*
Svartå 13
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säby 7
Säbyholm
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 73
Säter 42
Söderala 116
Söderfors 34
Söderhamn 116
Söderhvidinge 102
Söderköping 48
Södersvik *8*
Södertelje 3, 4, 7
Södertelje uth. 4
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67
Sörby 3
Sösdala 7

Tallåsen 1
Tappström
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 4
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegelviken *170*
Tenhult 8
Terna 18
Throndhjem 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjufkil
Tjörn
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollare *187*
Tollarp 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torshälla 4
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Tottnäs
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39
Trondhjem 1
Trosa
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 3, 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 4
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången
Täby 32
Tång 1
Töfva 108
Töreboda 3
Törneby 65
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53,
Ugglevikskällan 117
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111
Undersåker 1
Uppbärad 39
Upsala 1, 33, 34
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik
Walje 67
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 4
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbron 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, *7*
Warnemünde *3*
Wartofta 8, 51
Wasa 4
Wasa
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Waxholm *179*
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welamsund *186*
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52
Werkebäck 49
Wermdö *186*
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westervik 49, *58*
Westerås 16
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintrie 93
Wirsbo 19
Wisby 48, *58*
Wisingsö
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck
Wärby
Wårgårda 3
Waderum 49
Wäfversunda 10
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 117
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46

Ystad 78, 79, 84, *227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91

Åbo *44*
Åby 7
Åby
Åbyggeby 34
Åhus 73, 77
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebruk 4
Åland 1
Åled 104
Ålkistan 118
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 2
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49

Älandsbro 106
Äppelviken *158*
Ärila 4
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16
Örebro södra 6
Öregrund
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn
Örnsköldsvik 113
Örsjö 65
Örsundsbro
Örtofta 7
Ösby 118
Östanå
Östavall 1
Österby 31
Österforssa 115
Österlöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

Snabbaste tågförbindelser till o. fr. vigtigare orter i Norge och Utlandet se sid. 11. — Om Tur- o. Returb., Familjebiljetter och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. Stockholms C.	—	740	900	—	1020	305	525	802	845
					Stockholms N:a	500	|	|	—	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	511	748	|	—	1034	p*)	p*)	809	853
					Hagalund	|	|	|	—	|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	|	—	1053	319	540	819	904
					Tureberg	|	×	|	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	552	822	|	—	1136	339	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834	|	—	1159	348	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850	|	—	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	—	1253	409	636	919	1030
					Odensala	×	×	|	—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	—	137	428	656	939	Gdst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	—	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	—	225	455	725	1010	III
					Fr. Upsala		1048	1031	—	300	p*) Endast för resande till platser nort om Jerfva.	735	—	500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	|	—	344		757	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	416		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	|	—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1220	|	—	549		844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	640		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	110	1145	—	718		912	—	920
					Fr. Sala	—	150	1154	—	800		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213	|	—	839		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238	|	—	920		1023	—	112
					Brovallen	№ 466	×	|	—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	300	1237	—	950		1020	—	142
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—			—	—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—		—	—	413
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—		—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	605	421	109	—	—		—	—	511
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—		—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820
					Fr. Storvik	950	615	233	—	—	—			
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—			
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl. t.	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№ 260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (116)	310	914	457	—	II III	Bl. t.			
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№ 264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1233	II III			
					Fr. Bollnäs	615		537	—		545			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722			
					Löräng	×	—	|	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	719	—	—	×825			
					Fr. Ljusdal		—	737	—	—	848			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949			
					Nybo	—	—	|	—	—	×			
428	20,00	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1001	Bl. t.	—	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1013	№ 272	—	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	II III	1030	II III	—	×1240			
					Fr. Ånge	—	105	—	610		se tåg № 278			
					Dysjön	—	×	—	|					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	—	×210	—	704					
					Fr. Bräcke	—	235	—	714					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	733					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	—	754					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	—	823					
					Loekne	—	×	—	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	—	854					
					Torvalla	—	×	—	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	515	—	×915					
					Fr. Östersund	—	535	—	930					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	950					
					Dvärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	1008					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	654	—	1031					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	710	—	1043					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	733	—	1107					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	800	—	1132					
					Ocke	—	×	—	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	825	—	1201					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	845	—	1225					
					Hålland	—	Ank.	—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	1255					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	118					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	137					
					» Gefsjön	—	—	—	215					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	246					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	310					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	×335					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	840					

Lokaltåg se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III							
					Fr. *Trondhjem*	800							
					» Storlien	×1255							
13	0,80	0,55	0,70	0,85	» Enafors	123							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ann	154							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245							
					Tegefors	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. t.						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277						
					Hålland	×	II III						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725						
					Ocke	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927						
					Dvärsätt	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951						
					Sem	×	×						
					Östersund, vestra	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1015						
					Fr. Östersund	725	1100						
					Torvalla	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133						
					Loekne	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250						
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120						
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	925	×140						
					Fr. Bräcke	933	212	Bl. t.	Snlt.				
					Dysjön	|	×	№ 263	№ 81				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	315	II III	II III				
					Fr. Ånge	—	se tåg № 263	340	550				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—		407	611				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—		432	626				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730				
					» *Nybo*	—	—	×	|				
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan	—	—	639	800	Gdst.			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	№ 465			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	735	×842	II III			
					Fr. Ljusdal	—	—	755	857	550			
383	18,00	12,00	17.10	11,40	» Jerfsö	—	—	826	920	642			
					Löräng	—	—	×	|	×			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938	735			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917	952	816			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	933	1004	850			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1013	921		Bl. t.	Bl. t.
					» Lottefors	—	—	×	×	×		№ 259	№ 231
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1015	1034	1000		II III	II III
					Fr. Bollnäs	—	—	a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.	1041	1111	—	417	500
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (116)	—	—	—	1110	1156	—	453	531
					Fr. Kilafors	—	—	—	1115	1227	—	—	543
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	124	—	—	620
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202	208	—	—	642
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	1233	257	—	—	721
					Fr. Ockelbo	—	—	—	1238	340	—	—	732
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	118	450	—	—	822
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	132	522	—	—	841
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—	×143	540	—	—	855
					Fr. Storvik	630	—	—	208	617	—	—	933
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	222	653	—	—	952
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	—	233	721	—	—	1010
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	—	251	811	—	—	1048
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300	838	—	—	1100
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	945	—	—	310	854	—	—	1113
					Fr. Morshyttan	955	—	—	311	904	—	—	1114
577	22,55	15,05	20,10	3,40	» Fors	1027	—	—	323	926	Gdst.	Bl. t.	1132
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332	958	№ 443	№ 235	1146
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	—	338	1010	II III	II III	1155
					Fr. Krylbo	143	—	—	345		440	555	1238
					Brovallen	×	—	—	|	—	×	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	|	—	518	613	104
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	323	—	—	|	—	551	633	129
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	351	—	—	427	—	625	649	149
					Fr. Sala	500	—	—	434	—	725	657	220
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	606	—	—	454	—	824	723	300
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	633	—	—	|	—	855	734	314
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	702	—	—	|	—	922	746	329
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Gdst.	Bl. t.	|	Bl. t.	1010	810	409
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	838	№ 441	№ 233	|	№ 237	1117	824	425
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	910	II III	II III	553	II III	1149	845	451
					Fr. Upsala		455	715	600	255	1240	855	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	726	|	306	105	906	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546	744	|	324	151	928	822
					Odensala	II III	×	×	|	×	|	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	623	807	|	348	238	952	858
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	|	359	310	1002	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	833	|	413	349	1015	923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	|	425	446	1025	937
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	913	|	446	540	1046	1008
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|	×
					Tomteboda	730	810	a*)	|	a*)	623	a*)	1016
					Karlberg	×	×	a*)	|	a*)	|	a*)	×
					» Stockholms N:a	737	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	928	720	500	615	1100	1025

* Lokaltåg se nedan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II II	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. Jerfva	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1028	130	425	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	1035	137	432	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1.00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	—
18	1.50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	110	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	310	—
10	0,80	0.50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Ledig annonsplats.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }

med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

☞ *Allm. Telefon 11 650.*

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

☞ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"
Stockholm, 44 Vasagatan 44.
(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
☞ *Stora Nyheter* ☜
Brott och Straff
uti seriegrupp af 5 afdelningar.
Nordpolsballongfararne
Andrée, Ekholm och Strindberg
jemte originalmodeller till
bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303◖ III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
						Fr. Stockholms C:	415	545	755	730	—	100	255	450	735	800
						Riddarholmen	|	|	|			|	(p)	(p)	Sofvagn I och II klass.	Sofvagn I och II klass.
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	—	—	730	1220	100	255	445	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	426	625	808	746	1255	115	310	508	747	811
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	437	650	820	758	136	125	320	519	|	×821
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	448	729	832	810	157	136	330	534	×804	|
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	505	800	849	828	235	155	348	556	|	×845
						» Rönninge	516	813	901	839	250	206	359	608	×828	×855
						Igelsta	|	|	|	|	|	|	a)	a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (4)	530	831	915	852	308	220	412	623	839	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (4)	540	—	925	903	325	230	417	640	848	915
						Fr. Södertelje	—	—	—	848	300	210	422	615	828	858
						Fr. Saltskog	—	914	—	856	330	224	429	631	840	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	948	—	914	405	248	454	655	|	|
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1019	—	930	447	307	520	718	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1035	—	×941	503	318	535	730	×921	952
						Fr. Gnesta	—	1050	—	956	518	330		742	936	1007
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1118	Godst.	1011	545	348		801	|	×*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	№ 307	1026	617	406		821	|	×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1227	F. o. m.	1044	720	429	—	844	|	1056
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	1252	20/10	1055	742	442	—	857	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	—	109	II III	1107	800	455	—	910	1038	1118
						Fr. Flen	—	125	255	1112	820	500	—	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godst.	147	324	1125	846	516	Bl. t.	929	|	|
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	№ 317	210	342	1133	910	528	№ 115	939	|	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	II III	233	405	1148	935	547 ↘	II III	957	1111	1155
						Fr. Katrineholm	615	303		1158			615			1202
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	645	327	—	1210	—	—	632	—	—	|
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	748	420	—	1229	—	—	659	—	—	1231
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	827	510	—	1243	—	—	719	—	—	|
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	903	608	—	100	—	—	741	—	—	|
186	15,35	11,20	7,45	9,30	6,55	Till Pålsboda (45)	933	633	Godst.	117	Godst.	—	801	Bl. t.	—	116
						Fr. Pålsboda	955	649	№ 345	119	№ 349	—	807	№ 143	—	117
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1028	720	II III	×138	II III	—	830	II III	—	136
						Fr. Hallsberg			634	158	435	—	⋙→	915	—	143
						Laggaretorp	—	—	×	|	×	—	Snällt.	×	—	|
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	—	—	713	228	535	—	№ 51	943	—	206
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	—	—	746	246	615	—	II III	1028	—	228
						Fr. Laxå	—	—	828	258	708	—	1022 ←⋘		—	238
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	—	909	320	751	—	|	—	—	|
						Gårdsjö	—	Godst.	×	|	×	—	|	Bl. t.	—	|
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	957	347	847	—	1105	№ 159	—	322
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	1024	408	919	—	1124	II III	—	340
						Fr. Töreboda	—	456	1054	414		—	1130	845	—	346
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	—	523	1118	432	—	—	1146	906	—	401
						Fr. Moholm	—	538	1145	435	—	—	1147	909	—	402
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	556	1207	442	—	Godst.	|	917	—	|
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	—	616	1238	454	—	№ 351	|	931	—	|
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	—	656	112	517	—	II III	1223	956	—	438
						Fr. Sköfde	—	747	132	521	—	730	1226	1003	—	439
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	152	533	—	757	|	1014	—	|
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	Perst.	843	215	548	Bl. t.	822	1249	1032	—	502
						Fr. Stenstorp	№ 45	933	230	553	№ 173	852	1250	1035	—	503
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	II III	1015	305	616	II III	930	111	1100	—	524
						Fr. Falköping, Ranten	1112 ↙	1130	331	628	600		Se tåg № 173	Se tåg № 45	—	531
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1123	1156	350	639	618				—	|
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1133	1218	409	649	631				—	|
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1155	1255	439	710	659	—	—	—	—	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	1205	112	453	720	713	—	—	—	—	614
						Fr. Herrljunga	1212	233	516	727	728	—	—	—	—	620
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	1233	320	550	748	804	—	—	—	—	639
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1244	348	607	759	821	Bl. t.	—	—	—	|
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	1256	412	624	811	838	№ 171	—	—	—	|
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	106	428	637	820	851	II III	—	—	—	707
						Fr. Alingsås	109	456	649	825	910	740	—	—	—	708
						Vestra Bodarne	×	×	|	|	|	×	—	—	—	|
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	128	530	715	842	937	758	—	—	—	|
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	143	615	742	856	1005	811	—	—	—	a)†
						Stenkullen	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	157	646	800	908	1024	824	—	—	—	a)†
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	209	707	814	919	1041	834	—	—	—	a)†
						Kåhög	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	220	728	826	930	1056	845	—	—	—	802
						Frändtorp	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
						» Olskroken (39)	231	744	841	941	1109	857	—	—	—	812
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	235	750	847	945	1115	901	—	—	—	816

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a) för resandes afstigande.

a) För resandes afstigande.

×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

a)† från stationer bortom Falköping R.

◖ Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896, 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kildm. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III					Bl. t. № 172 II III	Godst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Godst. № 354 II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Snällt. № 4 II
						Fr. Göteborg	—	—	—	520	500	745	848	225	330	835
						» Olskroken (39)	—	—	—	525	507	750	857	231	337	841
						Frändtorp	—	—	—	×	|	|	|	|	|	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	538	522	802	921	242	354	×850
						Kåhög	—	—	—	×	|	|	|	|	|	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	550	537	813	950	253	411	×858
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	600	554	824	1020	306	430	908
						Stenkullen	—	—	—	×	|	|	|	|	|	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	615	619	837	1052	321	502	×919
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	629	640	852	1122	336	527	|
						Vestra Bodarne	—	—	—	×	|	|	|	|	|	|
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	646	706	909	1155	354	554	941
						Fr. Alingsås	—	—	—		745	914	1238	357	650	949
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	—	Se tåg № 174	800	925	1257	408	707	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—		819	937	120	420	728	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	—	—	—	—	844	948	148	433	754	1019
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	—	—	—	—	912	1008	223	454	822	1037
						Fr. Herrljunga	—	—	—	—	1027	1015	255	502	836	1043
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	—	1051	1027	324	516	900	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	Snällt.	—	Bl. t.	Godst.	1133	1048	416	540	939	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	1153	1100	448	553	1003	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	II III	—	II III	II III	1209	×1110	510	↙ 605	1022	1132
						Fr Falköping, Ranten	200	—	600	745	1228	1123	617	—	—	1140
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	221	—	625	820	1258	1143	651	—	—	1200
						Fr. Stenstorp	223	—	628	900	115	1147	721	—	—	1201
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	|	—	647	931	149	1204	753	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	245	—	656	943	200	1214	804	—	—	1222
						Fr. Sköfde	247	—	702		220	1218	827	—	—	1224
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	|	—	728	—	252	1239	914	—	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	|	—	742	—	309	1252	943	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	325	—	749	Godst.	320	1259	955	—	—	1258
						Fr. Moholm	326	—	754	№ 350	338	101	1009	—	—	1259
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	344	—	815	II III	402	119	1042	—	—	115
						Fr. Töreboda	352	—		454	427	126		—	—	121
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	413	—	—	539	505	149	—	—	—	141
						Gårdsjö	|	Bl. t.	—	×	×	|	—	—	—	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	|	№ 144	—	633	552	215	—	—	—	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	457 ↘	II III	—	710	624	×236	—	—	—	223
						Fr. Laxå		507	—	748	654	246	—	—	—	230
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	Godst.	531	Bl. t.	836	744	311	—	Godst.	—	251
						Laggaretorp	№ 302	×	№ 116	×	×	|	—	№ 318	—	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	II III	554	II III	914	816	×334	—	II III	—	311
						Fr. Hallsberg	630 ←⋘		925			354	—	450	—	317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	705	—	951	—	—	416	—	525	—	337
						Fr. Pålsboda	725	—	954	—	—	418	—	540	—	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	801	—	1015	—	—	436	—	630	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	833	—	1035	—	—	453	—	716	—	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	908	—	1052	—	—	506	—	756	—	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	942	—	1114	—	—	525	—	834	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	1001	—	1130	—	—	537	—	855	—	450
								Snällt. № 6 II III	Bl. t. № 102 II III		Godst. № 308 II III		Bl. t. № 104 II III		Godst. № 304* III	
						Fr. Katrineholm	1207	335	1149	—	1010	548	630	—	514	456
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla	1241	Sofvagn I och II klass.	1208	—	1032	605	652	—	555	513
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	1255	|	1217	—	1047	613	704	—	614	|
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)	114	409	1231	—	1101	625	719	—	638	533
						Fr. Flen	134	410	1237	—		630	724	—	653	534
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn	155	|	1251	—	—	642	739	—	717	|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	231	|	104	—	—	653	756	—	818	557
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	308	|	126	Bl. t.	—	712	821	—	856	×◖614
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	347	|	143	№ 106	—	727	842	—	924	×◖628
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	409	512	200	II III	—	741	858	—	946	641
						Fr. Gnesta	425	519	214	530	—	748	908	—	1000	648
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	514	|	228	549	—	801	930	—	1030	|
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	546	|	250	613	Bl. t.	820	950	Bl. t.	1106	|
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (4)	612	601	310	632	№ 110	838	1008	№ 112	1134	730
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje (4)	640	610	325	650	II III	848	1025	II III	1210	740
						Fr. Södertelje	615	550	300	625	1028	828	1005	755	1120	720
						Fr. Saltskog	640	602	315	640	1041	841	1018	811	1210	732
						Igelsta	|	|	|	(p)	|	|	p)	|	|	|
						» Rönninge	701	|	331	655	1057	854	1034	830	1233	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	726	|	347	711	1110	905	1049	845	105	×753
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	805	|	405	734	1128	923	1109	903	210	811
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	825	×646	415	757	1138	933	1119	913	235	×820
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	905	655	430	813	1148	945	1133	926	330	830
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. södra st.	900	—	440	825	—	955	1147	—	338	—
						Riddarholmen	a)	|	|	(a)	|	|	(a)	|	—	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	920	705	440	825	1158	955	1145	936	—	840

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

p) för resandes påstigande.

◖ Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

p) För resandes påstigande.

* Tåget № 304 medför ej personv. Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896, 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars., 8 April och 13 Maj 1897.

4. Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	1230	600	528
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	1245	623	544
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	108	657	607
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	124	724	623
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	139	746	638
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	151	800	650

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. №167* II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III	Dagligen Prst. № 165 II III	Dagligen Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg	605	310	832	800
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	323	844	820
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	338	858	845
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	355	915	911
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	416	937	944
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	741	430	950	1000

* Går den 31/10, 28/11, 30/12 1896, 30/1, 27/2, 31/3, 28/4 och 29/5 1897.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont. № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (76)	1250	454	825	1240	140	256	812
					» Örebro, Södra fr. o. m. den 1 Maj 1897	|	×	×	×	×	×	×
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1897	|	|	×	×	|	×	×
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|
	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	520	844	1257	215	315	832
					» Säbylund	|	|	×	×	×	|	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	544	900	113	257	331	853
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	130	558	912	125	315	343	905

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	145	604	1036	143	400	840	925
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	623	1102	156	413	854	944
					» Säbylund	|	×	×	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	639	1133	212	430	910	1028
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1897	|	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra fr. o. m. den 1 Maj 1897	|	×	×	×	×	×	×
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (76)	225	655	1200	229	447	921	1012

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III			Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 ▶ II III	Snälltåg № 3 II
						Fr. Stockholms Central	—	5 45	7 30	7 55	—	4 15	1 00	2 55	4 50	7 35	8 00
						» Riddarholmen	—	|	|	|	—	|	|	(p)	(p)	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 30	—	12 20	—	1 00	2 55	4 45	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 25	7 46	8 08	12 55	4 26	1 15	3 10	5 08	7 47	8 11
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 50	7 58	8 20	1 36	4 37	1 25	3 20	5 19	|	×8 21
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 29	8 10	8 32	1 57	4 48	1 36	3 30	5 34	×8 04	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	8 00	8 28	8 49	2 35	5 05	1 55	3 48	5 56	|	×8 45
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 13	8 39	9 01	2 50	5 16	2 06	3 59	6 08	×8 28	8 55
						Igelsta	—	|	|	|	|	|	|	a)	(a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (4)	—	8 31	8 52	9 15	3 08	5 30	2 20	4 12	6 23	8 39	9 06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (4)	—	—	9 03	9 25	3 25	5 40	2 30	4 17	6 40	8 48	9 15
						Fr. Södertelje	—	—	8 43	—	3 00	—	2 10	4 22	6 15	8 28	8 58
						Fr. Saltskog	—	9 14	8 56	—	3 30	—	2 24	4 29	6 31	8 40	9 08
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 48	9 14	—	4 05	—	2 48	4 54	6 55	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 19	9 30	—	4 47	—	3 07	5 20	7 18	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 35	×9 41	—	5 03	—	3 18	5 35	7 30	9 21	×9 52
						Fr. Gnesta	—	10 50	9 56	—	5 18	—	3 30		7 42	9 36	10 07
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 18	10 11	—	5 45	—	3 48	Godst.	8 01	|	×*
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 26	—	6 17	—	4 06	№ 307	8 21	|	×*
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	12 27	10 44	—	7 20	—	4 29	f. o. m.	8 44	|	10 56
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skebokvarn	—	12 52	10 55	—	7 42	—	4 42	20/10	8 57	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	—	1 09	11 07	—	8 00	—	4 55	II III	9 10	10 38	11 18
						Fr. Flen	—	1 25	11 12	—	8 20	—	5 00	2 55	9 14	10 39	11 19
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	1 47	11 25	Pers.t.	8 46	Godst.	5 16	3 24	9 29	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	—	2 10	11 33	№ 21	9 10	№ 321	5 28	3 42	9 39	|	11 39
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	—	2 33	11 48	II III	9 35	II III	5 47	4 05	9 57	11 11	11 55

Medför sofvagnar I o. II klass.

(a) för resandes afstigande.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagns- om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — № 401 Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — № 405 Fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1897.

▶ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 ▶ II III	Bl. tåg № 200 II III
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	12 30	4 35	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	3 00	10 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	12 41	4 46	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	|	10 09
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	12 49	4 54	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 16	10 15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	1 01	5 06	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 28	10 26
						Fr. Lund		—	8 03	—	—	III* 1 24	2 15	6 10	8 56	3 32	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		—	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 47	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (78, 88)		—	8 40	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	4 00	
						Fr. Eslöf		—	8 56	—	—	4 19←«		7 00		4 04	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		—	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	|	

Söknedagar. Medför sofvagnar I o. II klass.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № 304 Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — № 402 Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — № 406 Måndagarne den 5 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1896 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 10 Maj 1897.

▶ Till snälltåget № 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Pers.t. № 181 II III	Godst. № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Pers.t. № 53 II III
7	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Falköping-Ranten (3)	1 33	—	5 40	11 25	6 25
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» Falköpings stad	|	—	5 50	11 35	6 31
					» Vartofta (51)	|	—	6 40	12 10	6 49
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	7 08	12 34	7 02
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	7 32	12 54	7 14
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	|	—	8 16	1 30	7 34
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	|	—	9 00	2 04	7 55
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	|	—	9 22	2 22	8 10
					Kortebo	|	—	×	×	|
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	3 09	—	9 52	2 45	8 28
					Fr. Jönköping	3 15	8 00	10 34	3 10	8 36
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	|	8 44	11 55	4 04	9 08
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	|	9 19	12 45	4 40	9 29
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	4 22	9 54	1 27	5 14	9 55

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Pers.t. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godst. № 394 II III	Pers.t. № 182 II III	Snällt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	6 20	10 25	3 00	6 50	10 20
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	6 49	11 10	3 41	7 26	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	7 09	11 47	4 11	7 53	10 59
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	7 37	12 17	4 41	8 24	11 21
					Fr. Jönköping	8 18	12 45	5 13		11 28
54	3,25	2,20	2,85	1,90	Kortebo	×	×	×	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Bankeryd	8 37	1 24	5 58	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Habo	8 54	2 06	6 44	—	|
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Mullsjö	9 18	3 02	7 40	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Sandhem	9 39	3 44	8 21	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	» Kettilstorp	9 52	4 05	8 46	—	|
					» Vartofta (51)	10 08	4 42	9 21	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10 26	5 09	9 48	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	10 30	5 14	9 54	—	1 20

Ledig annonsplats!

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Gdst. № 369 II III	Bl. t. № 147 II III	Gdst. № 371 II III		Bl. t. № 145 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	6 25	—	9 22	—	4 15
11	0,60	0,40	» Åsbro	6 58	—	10 00	—	4 40
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	7 17	—	10 45	—	4 55
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	7 32	—	11 20	—	5 03
30	1,60	1,05	» Mariedam	8 04	—	11 57	—	5 25
42	2,25	1,50	» Godegård	8 37	—	12 39	—	5 51
48	2,55	1,70	» Degerön	8 56	—	1 04	Bl. t.	6 05
55	2,90	1,95	» Karlsby	9 17	—	1 25	№ 161	6 24
			Björka	×	—	×	II III	×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	9 56	4 55	2 05	4 30	6 59
69	3,65	2,45	» Motala	10 22	5 02	2 25	4 37	7 09
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	10 56	5 26	2 58	4 59	7 34
87	4,60	3,05	» Skeninge	11 23	5 41	3 22	5 15	7 54
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	11 45	6 00	3 42	5 31	8 14

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III	Gdst. № 372 II III	Bl. t. № 162 II III
			Fr. Mjölby (7)	6 25	4 15	8 58	8 00	11 00
9	0,50	0,35	» Skeninge	6 46	4 42	9 19	8 35	11 20
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	7 03	5 08	9 36	9 11	11 36
27	1,45	0,95	» Motala	7 31	5 46	10 02	10 11	11 59
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	7 39	5 54	10 06	10 36	12 03
			Björka	×*)	×	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	8 06	6 32		11 20	
48	2,55	1,70	» Degerön	8 24	6 51	—	11 55	
54	2,85	1,90	» Godegård	8 39	7 07	—	12 28	
66	3,50	2,35	» Mariedam	9 08	7 38	—	1 13	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	9 30	8 03	—	2 00	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	9 43	8 22	—	2 38	
85	4,50	3,00	» Åsbro	9 56	8 36	—	3 02	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	10 20	9 00	—	3 27	

*) Sön- o. Helgd.

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Vestra Sverige och Östergötland—Göteborg.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik», se annonsen № 297 sid. 15.

Tur- och returbiljetter säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Sundins Hotell
Stockholm
10 Vasagatan 10
Beläget mellan Centralstation och Vasabron.
Allm. Telef. 4767. A. Sundin.

Hotell Stettin
STOCKHOLM
12 Norra Smedjegatan
(straxt vid Gustaf Adolfs torg)
rekommenderar åt ärade resande sina nyrestaurerade och välmöblerade rum för längre och kortare tid till billiga priser.
R. Carlsson.
OBS. Ny ägare. Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

HOTELL SVENSSON,
Nässjö.
1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas. Obs.! Nattvakt.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

Carl A. Olaison,
51 Regeringsgatan 51, Stockholm,
insätter Artificiella Tänder, som omöjligt kunna skiljas ifrån naturliga. Skadade Tandgarnityr repareras på några timmar.
Mottagning kl. 10—3 och 5—7. Sönd. kl. 10—2.
Resande erhålla arbeten färdiga på dagen.
Billiga priser. Allm. Tel. 110 32.

Rudolf Sjörloff
insätter artificiella tänder på Guld, Platina, Stift och Kautschuk, Engelska emaljerade Blocktänder m. m. till billiga priser.
Plomberingar.
Mottagningstid 10—3 och 5—7. Söndagar 10—1.
3 NORRLANDSGATAN 3, Stockholm.
(andra huset från Kungsträdgården.)
Obs.! 17-årig praktik. Mild behandling. Allm. Telefon 719.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Fr. Svensbro (10)	8 10	12 35	7 40
0,50	0,25	» Kaflås	8 27	12 51	7 57
0,65	0,40	» Ekedalen	8 45	1 15	8 15
1,15	0,65	Till Tidaholm	9 05	1 35	8 35

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagl. № 7	Alla dagar utom O. o. L. № 9	Onsd. o. Lörd. № 9	Dagl. № 11
		Fr. Tidaholm	6 45	11 30	9 45	3 50
0,50	0,25	» Ekedalen	7 10	11 52	10 07	4 15
0,80	0,45	» Kaflås	7 25	12 05	10 20	4 31
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	7 40	12 20	10 35	4 46

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagl. utom L., S.- o. Hd. № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 5	Dagligen № 7	Dagligen № 9	Sön- och Måndagar № 11	Sön- och Helgdagar № 13*	Lörd. S.- o. Helgdagar № 15	Fredagar № 17
			Fr. Jönköpings Östra	8 05	11 30	4 00	4 00	6 00	9 00	6 30	11 30	2 50	9 00
5	0,40	0,25	Till Rosendala	8 21	11 46	4 16	4 16	6 16	9 16	6 46	11 46	3 06	9 16
			Fr. Rosendala	8 32	11 47	4 29	4 17	6 17	9 17	6 47	11 58	3 07	9 17
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	8 26	11 52	4 22	—	6 22	9 22	6 52	11 51	3 12	—
			Fr. Huskvarna	8 27		4 23	—				11 52		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	8 50	—	4 47	4 35	—	—	—	12 16	—	9 35
13	0,60	0,40	» Vistakulle	8 59	—	4 55	4 43	—	—	—	12 25	—	9 43
17	0,80	0,55	» Drättinge	9 11	—	5 07	4 56	—	—	—	12 37	—	9 56
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	9 17	—	5 13	5 02	—	—	—	12 43	—	10 02

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Lördagar № 18	Sön- och Helgdagar № 14*	Lördagar, Sön- och Helgdagar № 16	Lördagar, Sön- och Helgdagar № 12
			Fr. Lyckås gård	—	9 40	—	7 00	—	5 00	1 35	—	—
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	9 46	—	7 06	—	5 06	1 41	—	—
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	9 59	—	7 19	—	5 20	1 53	—	—
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	10 07	—	7 27	—	5 28	2 01	—	—
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	10 25	—	7 45	—	5 46	2 19	—	—
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	10 30	—	—	—	—	2 24	—	—
			Fr. Huskvarna	7 15	10 31	2 25	—	6 50	—	2 25	3 20	9 40
			» Rosendala	7 21	10 36	2 31	7 46	6 56	5 47	2 31	3 36	9 46
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	7 37	10 52	2 47	8 02	7 12	6 03	2 47	3 42	10 02

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

* Under Oktober 1896 samt April och Maj 1897.

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 18. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. II	III	blandadt tåg I	II	III		Godst. № 424 III		Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	
						Fr. Laxå (3)	3 19	—	5 15	8 26	3 04	
						Porla	3 34	—	|	8 41	3 12	
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3 55	—	5 33	9 03	3 23	
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	4 28	—	5 51	9 34	3 40	
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (29)	5 25	—	6 11	10 25	3 58	
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	5 45	Gdst.	6 19	10 49	4 05	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	6 25	№ 424	6 38	11 24	4 22	
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	6 52	II III	6 56	11 51	4 39	
						Fr. Kristinehamn		7 55	7 04	12 41	4 45	
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	8 14	7 19	1 10	4 57	
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	—	8 35	7 35	1 36	5 11	
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—	9 05	7 56	2 11	5 29	Bl. t.
						Alster	—	9 16	8 05	2 26	5 36	№ 224
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	—	9 30	8 19	2 42	5 48	II III
						Fr. Karlstad	—		8 29	3 42	6 00	1 50
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	—	8 44	4 27	6 13	2 18
						» Fryksta	—	—	—	—	—	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (39)	—	—	×9 08	5 01	6 35	2 51
						Fr. Kil	—	—	9 34	6 13	6 41	
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—	—	
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	—	9 46	7 08	6 50	
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	—	—	10 07	7 42	7 08	
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Gdst.	10 28	8 26	7 25	

Söknedagar. Sofvagnar I o. II klass.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	720	1030	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1050	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	809	1122	549

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	840	112	708
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	134	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	151	749
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	931	203	801
			» Skyllbergs bruk	—	240	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1250	300

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Stockholm—Örebro.	Ons. och Lör.	Lör. Sön. Mån.		Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43	
					Fr. Stockholms C:l				800	830	245	520	
					Karlberg				│	│	·×	│	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg				811	853	307	535	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga				818	909	322	546	
					Barkarby				·×	·×	·×	·×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg				828	932	344	559	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen				846	1003	417	622	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro				857	1026	442	639	
					Thoresta				│	│	·×	│	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta				912	1050	506	701	
					Fr. Bålsta				915	1100	516	704	
					Nyckelby				│	│	·×	│	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund				×930	│	543	728	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby				943	1159	613	740	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping				956	1221	635	800	
					Fr. Enköping				959	1239		805	
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby				×1010	101	—	822	
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta				1019	121	—	835	
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna				×1028	140	—	849	
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (18, 19)	№ 9	№ 53	№ 21	1037	153	—	901	№ 15
					Fr. Tillberga	758	850	927	1057	320	—	906	623
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	822	910	951	1115	344	№ 49	926	643
					Fr. Vesterås				1120	411	700	930	650
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna				1136	436	719	946	708
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)				1151	458	737	1001	725
					Fr. Kolbäck				1155	509	743	1003	729
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp				1206	529	757	1014	742
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)				1222	549	813	1030	800
											Bl. tåg № 51	Persontåg № 5	Bl. tåg № 17
					Fr. Köping				1227	810	823	608	325
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)				1245	840	905	636	400
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga				101	902	935	655	444
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk				×109	×911	948	×704	456
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng				×118	923	1000	×713	508
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro				133	940	1024	729	530
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter				×145	958	1049	×745	553
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)				157	1009	1101	756	605
					Fr. Frövi				202	1019	1121	818	625
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)				215	1037	1141	830	643
					Fr. Ervalla				217	1042	1146	835	650
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk				×224	×1052	1159	×842	706
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta				×232	×1103	1211	×850	718
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)				245	1120	1227	905	736

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Örebro—Stockholm.	Ons. och Lör.		Fre. Lör. Sön.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. Örebro (6)				715	740	130	500	535
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta				×726	759	147	×514	553
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk				×734	812	158	×523	613
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (27)				748	820	210	532	624
					Fr. Ervalla				745	845	225	537	644
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (24)				758	906	243	554	704
					Fr. Frövi				800	925	303	610	724
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter				×808	945	316	×621	741
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro				823	1017	341	643	811
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng				835	1035	400	×657	830
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk				×841	1049	412	×707	843
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga				852	1120	445	724	910
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Valskog (23)				906	1156	520	751	940
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till Köping (20)				919	1216	540	809	1000
												№ 18	№ 50
					Fr. Köping				922	100	500	855	320
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp				938	122	517	917	342
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (23)				947	138	527	933	358
					Fr. Kolbäck				949	148	529	1002	409
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna				1004	213	545	1026	434
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Vesterås	№ 22	№ 10	№ 54	1018	235	600	1048	456
					Fr. Vesterås	430	656	345	1022	250	605	—	№ 16 515
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (18, 19)	454	720	405	1039	314	625	—	539
					Fr. Tillberga				1058	400	630		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna				×1107	418	642		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta				1119	441	656		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby				×1128	500	710	Bl. tåg № 8	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping				1140	519	№ 44 726		
					Fr. Enköping				1143	549	729	410	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby				1158	622	750	436	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund				×1211	│	807	457	
					Nyckelby				│	│	│	·×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta				1227	702	826	521	
					Fr. Bålsta				1230	728	829	528	
					Thoresta				│	│	│	·×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro				1247	758	858	558	
189	11,35	[illegible]	17,40	11,50	» Kungsängen				1259	823	911	619	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg				119	859	933	649	
					Barkarby				·×	·×	·×	·×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga				129	922	946	712	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg				138	943	958	730	
					Karlberg				│	│	│	·×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l				150	1005	1012	750	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Persontåg dagligen	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central	626	800	830	847	1052	1128	115	245	342	520	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	652	810	846	903	1118	1144	131	301	358	534	646	846	1116
Fr. Sundbyberg	653	—	—	—	1119	—	—	—	№ 31a 400	—			
Till Spånga	705	—	—	—	1131	—	—	—	411	—			
Fr. Spånga	710	—	—	—	1136	—	—	—	413	—			
Till Riddersvik	726	—	—	—	1152	—	—	—	427	—			

Persontåg dagligen	№ 24	●	№ 26	№ 40	●	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	850	—	—	—	150	—	458	—	—	
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—	512	—	—	
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—	515	—	—	
										№ 32			
Fr. Sundbyberg	700	730	914	931	958	1245	138	224	314	536	700	900	943
» Tomteboda	—	—	—	945	—	—	—	233	—	—	—	—	
Till Stockholms Norra	—	—	—	953	—	—	—	241	—	—	716	—	
» Stockholms Central	716	750	930	—	1012	101	150	—	330	552	—	916	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (7)	635	930	155	510
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	656	948	217	527
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	229	537
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	254	558
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	745	1030	304	608
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	822	1115	344	643

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	656	1022	250	515
					» Tillberga (16, 19)	746	1051	325	616
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	334	630
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	351	659
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1126	400	713
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	900	1141	415	732

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Dagligen Blandade tåg № 20	№ 22	● № 54
					Fr. Vesterås	1022	430	345
					» Tillberga (16, 18)	1110	530	415
					Ansta	×	×	×
3	0,35	0,25	0,60	0,40	» Skultuna	1134	601	438
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Svanå	1148	621	453
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Ramnäs	1213	705	517
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Seglingsberg	1224	723	528
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Virsbo	1237	740	541
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Engelsberg	104	845	609
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Högfors	121	922	626
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Norberg	138	952	643
64	3,75	2,45	6,00	3,95	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	655
68	3,95	2,60	6,35	4,20				

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Dagligen Blandade tåg № 19	№ 21	◗ № 53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	445	550
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	605
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	618
18	,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	637
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	646	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	935	737	734
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	956	806	755
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	826	813
65	—	—	—	—	Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1035	852	835
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1115	926	910

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	600
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	654
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	750
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1224	810
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	340
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	354
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	419
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	439
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	458
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1148	515

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

2. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	Bl. t. № 2	Bl.t. № 10	G.t. № 12	Bl.t. № 4	Bl. t. № 16		
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	800	—	1025	345	742	—	
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	812	—	1038	356	754	—	Bl.t.
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	828	—	1100	412	810	—	№ 14 ●
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	900	—	1135	425	820	—	1055
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	918	—	1206	443	838	—	1115
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	930	—	1236	454	849	—	1127
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	949	—	105	513	908	—	1144
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	1003	—	128	527	922	—	1205
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	1020	—	154	543	937	—	1226
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b1045	—	d227	f610	h1025	—	1256
Fr. Flen			Fr. Flen	a545	—	—	c1115	—	e245	g640	—	—	127
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	—	1130	—	310	655	—	—	152
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	614	—	—	1146	—	346	712	—	—	214
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	—	1209	—	429	737	—	—	244
31	1,90	1,25	» Hällsta	647	—	—	1220	—	458	748	—	—	302
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1230	—	514	759	—	—	315
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (4)	705	—	—	1240	—	527	810	Bl. t. № 18	—	327
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	715	820	1010	1246	218	555	831	847		
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	838	1031	1259	232	612	845	900		
11	0,70	0,45	Till Rekarne	741	849	1043	109	244	625	851	910		
			Fr. Rekarne	750	↓	1045	↓	247	633	903	↓		
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	804		1059		301	648	919			
26	1,60	1,05	» Kungsör	829		1124		325	713	942			
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	850		1145		347	735	1005			
			Till Köping	919		1216			540	809	—		
			» Arboga	923		1258			419	857	—		
			» Frövi	1101		157			605	1009	—		
			» Ervalla	1141		215			643	1037	—		
			» Örebro	1227		245			736	1120	—	Lördagar	
								Bl.t. № 20				Bl.t. № 22	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	853	—	110	300	—	—	912	635	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	900	—	116	308	—	—	919	643	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	918	—	130	327	—	—	934	658	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	935	—	146	345	—	—	950	715	
			Till Köping	—	1222	—	—	549	—	—	1030	813	
			» Vesterås	—	1018	—	235	456	—	—	1048		
			» Enköping	—	1140	—	519	—	—	—			
			» Stockholm	—	150	—	1005	—	—	—			
			» Sala	—	1141	—	415	732	—	—			

● Sista helgfria Onsdag i hvarje månad

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen									Lördagar
			Fr. Sala	—	—	—	—	930	—	—	510	
			» Stockholm	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	959	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	700	—	1120	—	—	650	
			» Köping	—	—	500	—	922	—	100	—	500
						Bl.t. № 7		Bl.t. № 9		Bl.t. № 19	Bl. t. № 15	Bl.t. № 21
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	745	—	1200	—	200	730	535
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	803	—	1217	—	218	746	552
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	818	—	1233	—	234	800	607
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	825	—	1240	—	242	806	615
			Fr. Örebro	—	—	↓	715	↓	740	130	↓	
			» Ervalla	—	—		745		845	225		
			» Frövi	—	—		800		925	303		
			» Arboga	—	—		852		1120	445		
			» Köping	—	608		823		1227	325		
				Bl.t. № 17	Bl. t. № 1		G. t. № 11		Bl.t. № 3	Bl.t. № 5		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	525	635		915		1247	528		
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	700		940		111	554		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	720		1000		132	617		
24	1,45	1,00	Till Rekarne	623	734	↓	1014	↓	146	632	↓	
			Fr. Rekarne	631	743	827	1018	1243	151	637	808	
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	755	839	1032	100	203	651	818	
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (4)	700	810	852	1045	113	217	705	830	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	920	—	1145	—	435	—	845	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	931	—	1203	—	446	—	855	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	941	—	1228	—	457	—	905	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	952	—	1247	—	508	—	916	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	Bl.t.	1018	—	127	—	533	—	940	
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	1035	—	151	—	550	—	956	
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	15 a	b1050	—	d210	—	f605	—	h1010	
Fr. Flen			Fr. Flen	a550	c1120	—	e240	—	g635			
13	0,80	0,55	» Vadsbro	615	1146	—	330	—	701			
20	1,20	0,80	» Bettna	629	1202	—	406	—	716			
27	1,65	1,10	» Vrena	643	1217	—	430	—	731			
35	2,10	1,40	» Stigtomta	700	1235	—	500	—	749			
40	2,40	1,60	» Larslund	711	1246	—	519	—	800			
49	2,95	2,00	Till Nyköping	730	105	—	542	—	819			
			Fr. Nyköping	752	115	—	600	—	833			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	813	131	—	622	—	849			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	824	142	—	635	—	900			

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 409, № 4 ank. 533; b) № 11 afg. 1112, № 102 afg. 1237; c) № 308 ank. 1101, № 11 ank. 1107; d) № 101 afg. 500; e) № 102 ank. 1231, № 301 ank. 109, № 302 ank. 114; f) № 12 afg. 630, № 303 afg. 820; g) № 101 ank. 455, № 12 ank. 625; h) № 5 afg. 1032, № 3 afg. 1112.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Ekenäs, *Rum för resande,* ***A. Svensson.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Emmaboda, *Restaur.* ***Emma Holm.***

Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hotlund.***

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med tmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***

» *Jernvägshotellet,* »

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***

» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Forts. sid. 5.

Ledig annonsplats.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III			№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	840	300	—	—	640
10	0,60	0,40	» Vedevåg	904	323	—	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	924	343	—	—	722
			Fr. Linde	931	350	—	—	730
24	1,45	1,00	» Gusselby	946	404	—	—	743
34	2,05	1,40	Till Storå	1006	424	—	—	804
			Fr. Storå	1015	438	—	—	818
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	1028	451	—	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	1046	510	—	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1105	532	№ 6 II III	—	924
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1111	539		№ 8 II III	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1117	545			915
			Fr. Kopparberg	1130	—	615	1000	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1150	—	635	1020	
			Fr. Ställdalen	1157	—		1039	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1223	—	—	1107	
75	4,50	3,00	» Hörk	1249	—	—	1150	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	120	—	ank.	1205	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×				
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (26)	210				

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	№ 1 II III			
			Fr. Ludvika (26)	825	—	—	
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—	№ 7 II III
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—	110
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	—	200
23	1,40	0,95	» Hörk	959	—	—	222
30	1,80	1,20	» Ställberg	1025	—	№ 5 II III	235
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1038	—		300
			Fr. Ställdalen	1057	№ 3 II III	710	318
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115		730	325
			Fr. Kopparberg	1125	515		
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1132	522	—	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1138	528	—	336
54	3,25	2,20	» Rällså	1154	545	—	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1208	600	—	×
64	3,85	2,60	Till Storå	1218	610	—	415
			Fr. Storå	1223	618	—	425
74	4,45	3,00	» Gusselby	1245	641	—	447
79	4,75	3,20	Till Linde	1256	652	—	458
			Fr. Linde	108	702	—	505
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	723	—	×
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	145	745	—	545

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1145 f. m., från Kölsjön 1220 e. m. till Kloten 1250 e. m., åter från Kloten 150 e. m., från Kölsjön 225 till Bånghammar 255 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	III		№ 1
			Fr. Smedjebacken	645
3	0,30	0,20	» Munkbo	655
9	0,65	0,40	» Sandsta	715
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	745

Kil.	Biljettpris I	III		№ 2
			Fr. Ludvika (24)	1040
9	0,65	0,40	» Sandsta	1110
15	1,00	0,60	» Munkbo	1130
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1140

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen utom Sönd.	Bl.t. № 9	Bl. t. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	653	235	855
8	0,50	0,35	» Jerla	—	712	255	918
18	1,10	0,75	Till Nora	—	734	320	945
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	130	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	155	620	523	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	220	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		645	545	1247
			Fr. Vikersvik	—	705	553	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	751	633	126
			Fr. Kortfors	—	806	643	128
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	831	704	148
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	858	728	205
			Fr. Bofors	—	930	740	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	936	746	247
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1010	823	325
							№ 5
			Fr. Karlskoga	—	1110	—	420
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	450
			» Billinge	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	● 1218	—	524
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	◖ 548
			» Årås	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	119	—	630
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	135	—	645

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	750	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	812	
			» Årås	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	850	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	913	
			» Billinge	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	950	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1014	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	625	425	100
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	703	500	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	708	505	141
			Fr. Bofors	—	720	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	749	602	258
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	805	620	307
			Fr. Kortfors	—	815	635	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	850	713	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	855	725	351
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	340	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	405	920	752	411
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	934	805	423
					№ 4	№ 10	
			Fr. Nora	—	125	645	450
112	6,75	4,50	» Jerla	—	148	713	518
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	206	734	531

● Fr. o. m. 1/10—30/11 96 och 16/4—31/5 97. ◖ Fr. o. m. 1/12 96—15/4 97.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	350	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	503	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	524	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	600	№ 33
			Fr. Carlsdahl	607	735
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	615	744

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	820	651
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	700
			Fr. Carlsdahl	835	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	915	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	932	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1030	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1100	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	528
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	607
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	653
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	708
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	755
			Fr. Striberg	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17	810
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)			847
			Fr. Vikersvik	600	905	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	617	922	
			Fr. Dalkarlsberg	—	935	
71	4,30	2,85	» Snobergshyttan	—	1025	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1130	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1215	

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	321	
			Fr. Dalkarlsberg	825	330	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	840	345	№ 20
			Fr. Vikersvik			920
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	955
			Fr. Striberg	—	—	230
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	323
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	341
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	436
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	518
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	546

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1896.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. Rimbo (33)	435	740	135	315
6	0,40	0,25	» Rö	453	754	150	332
8	0,50	0,35	» Sparren	458	758	155	337
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	812	210	356
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	819	218	406
21	1,30	0,85	» Frösunda	544	828	229	420
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	842	245	439
30	1,80	1,20	» Molnby	612	848	251	447
33	2,00	1,35	» Vallentuna	631	900	308	503
38	2,30	1,55	» Täby	648	911	321	519
44	2,65	1,80	» Näsby	707	924	337	537
47	2,85	1,90	» Danderyd	717	931	347	549
51	3,10	2,05	» Stocksund (118)	728	940	358	601
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (118)	739	950	409	614

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8
			Fr. Stockh:s Östra (118)	740	1015	1155	525
5	0,40	0,30	» Stocksund (118)	752	1027	1211	536
9	0,55	0,40	» Danderyd	803	1038	1228	547
12	0,75	0,50	» Näsby	813	1047	1233	554
18	1,10	0,75	» Täby	831	1102	1251	607
23	1,40	0,95	» Vallentuna	855	1121	113	624
26	1,60	1,05	» Molnby	903	1128	121	630
29	1,75	1,20	» Lindholmen	914	1136	131	637
35	2,10	1,40	» Frösunda	934	1151	149	650
39	2,35	1,60	» Ekskogen	948	1202	202	659
42	2,55	1,70	» Kårsta	1000	1212	213	706
48	2,90	1,95	» Sparren	1015	1225	229	718
50	3,00	2,00	» Rö	1025	1232	237	723
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	1040	1245	250	735

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett, köpt för minst 9 kilometers väglängd å Stockholm—Rimbo jernväg, för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande för 14 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna **Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge** och **Norrtelje.**

Restaurationer finnas å Stockholms Östra, Vallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att mot särskild afgift få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. Upsala (1, 34)	1145	745	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1216	816	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1228	830	
21	1,30	0,85	» Lenna	1253	900	
26	1,60	1,05	» Almunge	111	917	
33	2,00	1,35	» Faringe	131	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	148	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	202	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	234	655	Pers.t.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	305	736	740
67	4,05	2,70	» Finsta	330	804	758
70	4,20	2,80	» Syninge	340	814	806
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	410	844	830

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1155	615	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1225	643	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1235	658	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	110	742	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	132	805	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	200	835	
					№ 2	
			Fr. Knutby	210	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	232	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	254	645	
60	3,60	2,40	» Lenna	316	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	335	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	347	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	415	830	

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 435 f. m., 740 f. m., 135 e. m. och 315 e. m. Tåg ank. från **Stockholms Östra** till **Rimbo** 1040 f. m., 1245 e. m., 250 e. m. och 735 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

OBS.! Enkel biljett gäller för fram- och återresa Sön- och Helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg, å andra sidan.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan *Stockholm,* å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen			
					Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhallan	—	812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	155	650
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	—	640	—	1159
			Ank. till *Gefle*	—	1045	—	318
					P. t. № 9		G. t. № 5
			Fr. **Gefle**	—	1100	210	705
			» Gefle södra	—	1103	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1126	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1132	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1153	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1208	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	1216	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	1230	335	931
			Fr. **Orrskog**	G.t.	1240	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1252	350	1010
			Fr. Tierp	525	1253	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	603	114	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	615	122	420	
			Fr. **Örbyhus**	635	128	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	648	137	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720	157	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	207	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	220	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	233	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	240	543	
			Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	255	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	500	—	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen			
					Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	1020	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	225	725
					№ 4	№ 2	№10
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	330	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	350	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	415	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	535	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	602	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	638	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	650	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1156	710	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	800	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t.	1224	830	925
				№ 6			
			Fr. Tierp	520	1226	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	543	1238	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1248	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	208	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	210	—	1100
Kil. fr. Gefle	B:pris, fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	1235	430	—	—
			Ank. till *Falun*	421	834	—	—
			» » *Orsa*	832	—	—	—
				G.t. №12		B. t. № 8	
			Fr. **Gefle**	930	225	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	950	234	610	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	244	621	
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	300	642	
22	1,35	0,90	» Råhallan	1115	309	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	319	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*7*)	1204	335	730	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	624	1050	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№23	№25	№29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1201	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	710	1221	506	920
				Lörd.	Alla dagar utom Lörd.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Dannemora*	1230	1240	515	—
			» ank. till *Harg*	150	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	250	720	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№24	№26	№30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (*35*)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	620	1140	410	835
					Dagl.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	—	—
			» » » *Harg*	—	—	220	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	340	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	530	1155	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1220	325

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	615	1250	350
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	115	415

* Tåg № **31** och **32** å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is **3** och **4** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris **3** och **4** mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	1013	×	723
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1126	421	834
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	610	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	628	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	649	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	706	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	737	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	756	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	818	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	836	625	
			Fr. Rättvik	854	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	920	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	936	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	955	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1014	739	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	1030	753	
			Fr. **Mora Noret**	1055	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1123	839	

Kilom.	Biljettpris II	III			Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	730	400
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	754	428
			Fr. **Mora Noret**	—	815	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	513
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	531
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	548
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	607
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	928	623
			Fr. Rättvik	—	950	645
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	703
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	726
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	748
89	4,70	3,15	» Gryeksbo	—	1104	825
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1118	840
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	905
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	1137	911
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
131	6,85	4,45	» Born	756	×	505
135	7,05	4,60	» Källviken	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	213	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*73*)	710	505
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nassundet	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	655
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	746
			Fr. **Herrhult**	854	759
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	915	828
			Fr. **Nyhyttan**	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	903
					№ 14
			Fr. Persberg	950	230
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1020	317
75	4,95	3,45	» Långbansände	1031	334
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1058	423
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1114	500
100	6,55	4,55	» Oforsen	1130	528
108	7,05	4,90	» Neva	1150	558
119	7,80	5,40	» Sågen	1218	636
131	8,55	5,95	» Vakern	1245	716
142	9,30	6,45	» Trekärn	108	750
150	9,80	6,80	Till Vansbro	124	810
			Fr. Vansbro	152	
164	10,70	7,45	» Van	218	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	236	
			Fr. **Brintbodarne**	246	
182	11,90	8,25	» Gafvunda	305	
194	12,65	8,80	» Vimo	336	
211	13,75	9,55	» Vika	410	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	430	
			Fr. **Mora**	440	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	444	

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	G. D. J. Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	807	807	1031
2	0.25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.		Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	1045
2	0.25	0,15	Till **Mora**	—	1049
			Fr. **Mora**	—	1100
12	0,80	0,55	» Vika	—	1122
29	1,90	1,35	» Vimo	—	1210
41	2,70	1,85	» Gafvunda	—	1236
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	1254
			Fr. **Brintbodarne**	—	104
59	3,85	2,70	» Van	Bl. t.	123
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	151
			Fr. Vansbro	650	211
81	5,30	3,65	» Trekärn	719	228
92	6,00	4,15	» Vakern	757	251
104	6,80	4,70	» Sågen	837	315
115	7,50	5,20	» Neva	915	338
123	8,00	5,55	» Oforsen	945	355
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1015	409
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1054	425
148	9,65	6,70	» Långbansände	1127	448
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1155	459
165	10,75	7,45	Till Persberg	1225	523
				№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	536
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	624	546
			Fr. **Nyhyttan**	750	551
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	825	604
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	836	612
			Fr. **Herrhullt**	852	620
183	11,95	8,30	» Nykroppa	933	631
195	12,70	8,80	» Storfors	1020	656
207	13,50	9,35	» Nässundet	1100	722
213	—	—	» Sjöändan	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*73*)	1145	753

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	№ 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	G. D. J. Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	454	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	458	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	631	555	925	840
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	644	608	938	853
			Fr. **Filipstad**	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	846	801	722	520
			Fr. **Filipstad**	852	807	729	526
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	905	820	742	540

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	250
17	1,15	0,80	» Öje	333
28	1,85	1,30	Till **Malung**	358

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	1135
11	0,75	0,50	» Öje	1203
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1243

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1	Alla Söcknedagar	Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1050	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	× 1129	—	× 704
20	1,20	0,80	» Råda	1143	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1155	—	725
			Fr. **Sjögränd**	1203	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1214	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1223	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1237	№ 3	758
			Fr. Hagfors	107	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	128	715	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	152	746	842
57	3,15	2,30	» Sundsjön	× 215	× 813	× 900
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	236	838	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	306	912	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	321	940	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	329	948	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	346	1007	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	352	1014	1024
			Fr. **Finshyttan**	359	1028	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	405	1035	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla Söknedagar Bl. tåg № 2	Alla Söknedagar Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	950	525	525
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	958	533	532
			Fr. **Finshyttan**	1015	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1024	559	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1039	616	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1053	636	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1106	650	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1144	736	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	× 1155	× 750	× 654
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1227	828	721
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1248	857	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	106	915	754
			Fr. Hagfors	122		800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	140	—	815
64	3,90	2,60	» Uddeholm	147	—	821
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	154	—	827
			Fr. **Sjögränd**	204	—	834
71	4,30	2,90	» Råda	221	—	847
75	4,55	3,05	» Myra	× 231	—	× 856
83	5,05	3,35	» Höje	251	—	914
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	308	—	930

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söcknedag. № 7	Söcknedag. № 9	Sön- och Helgdagar № 11	Sön- och Helgdagar № 13
			Fr. **Edebäck**	1130	130	705	805
	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1143	143	718	818

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söcknedag. № 8	Söcknedag. № 10	Sön- och Helgdagar № 12	Sön- och Helgdagar № 14
			Fr. **Sjögränd**	1215	215	745	845
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1230	230	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. u. Lörd. № 2	Lördagar № 4	Lördagar № 2
			Fr. **Hargshamn**	850	—	850
5	0,50	0,25	» Harg	915	220	915
17	1,30	0,85	» Gimo	955	248	955
30	2,25	1,50	» Knaby	1030	319	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1051	333	1051
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100	340	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. u. Lörd. № 1	Lördagar № 3	Lördagar № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1240	1230	515
3	0,50	0,25	» Österby	1250	1238	525
9	0,70	0,45	» Knaby	115	1254	550
22	1,65	1,10	» Gimo	200	125	630
34	2,55	1,70	» Harg	235	150	705
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	250	—	720

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

Hjo, *Hotell Bellevue,* Fru ***Selma Hallberg.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***

Liatorp, *Hotell,* ***J. E. Peper.***

Linköping, *Centralhotellet,* Frkn ***H. Isaksson.***

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***
» *Hotell Central,* ***Carl Brulin.***
» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***

Forts. sid. 6.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Snlt. № 1		Gdst. № 3	Prst. №29	Godst. № 9
	Fr. **Falun** (*36*)	740	—	830	1235	425
8	» *Hinsnoret*	× 751	—	× 848	×	× 443
17	» Ornäs	804	—	923	106	510
22	» Domnarfvet	813	—	957	116	540
23	Till **Borlänge** (*42*)	817	—	1003	120	545
	Fr. **Borlänge**	823	—	1028		615
33	» *Sellnäs*	× 835	—	× 1052	—	× 639
43	» Ulfshyttan	× 852	—	1130	—	715
52	» Rämen	× 908	—	1213	—	758
61	» Gräsberg	× 923	—	1253	Gdst.	838
70	Till **B:s Ludvika**	938	—	113	№ 15	858
	Fr. **B:s Ludvika**	953	—	149	730	
79	» Klenshyttan	× 1008	—	229	810	
86	» B:s Grängesberg	1020	—	323	922	
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	1033	—	344	943	
	Fr. **B:s Hörken**	1034	—	414	1055	
106	Till **B:s Ställdalen**	1052	—	437	1118	
	Fr. **B:s Ställdalen**	1054	—	502	1230	
126	» **Bredsjö** (*29*)	1121	—	629	200	
137	» Sikfors	1139	—	704	240	
144	» Hellefors	1152	—	745	320	
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	1204	—	805	340	
	Fr. **Grythyttehed**	1205	—	815	406	
163	» Loka	× 1222	—	× 840	× 430	
174	Till **Herrhult** (*37*)	1240	—	908	459	
	Fr. **Herrhult**	1241	Gdst.	926	524	Godst.
185	Till **Daglösen** (*39*)	1259	№ 5	948	546	№ 11
	Fr. **Daglösen**	109	543			200
199	» Geijersdal	× 131	623	—	—	248
207	» Lindfors	× 145	646	—	—	317
214	» Molkolm	156	715	—	—	354
224	» Mölnbacka	× 212	744	—	—	423
230	» Deje	223	821	—	—	520
246	Till **Kil** (*73*)	248	903	—	—	602
	Fr. **Kil**	308	928	—	—	642
257	» Edsvalla	327	1008	—	—	726
268	» Grums	344	1038	—	—	758
278	» Segmon	× 401	1105	—	—	831
289	» Vermlandsbro	419	1137	—	—	903
297	» Seffle	435	1205	Gdst.	—	936
314	Till **Åmål**	500	1243	№ 13	—	1014
	Fr. **Åmål**	505	1255	600	—	
323	» Tösse	× 519	121	630	—	
334	» Animskog	537	151	704	—	
347	» Köpmannabro	558	225	745	—	
355	Till **Mellerud** (*105*)	610	247	808	Snlt. № 51	
	Fr. **Mellerud**	615	301	828	600	
364	» Erikstad	629	324	854	× 613	
372	» Brålanda	642	346	920	× 626	
381	» Frändefors	656	408	949	× 639	
396	Till **Öxnered** (*52*)	720	446	1027	701	
	Fr. **Öxnered**	725	501	1127	709	
406	Till Trollhättan	740	521	1147	724	
	Fr. Trollhättan	742	523	1230	726	
413	» *Velanda*	│	× 538	× 1235	│	Prst.
422	» Upphärad	807	606	116	751	№ 7
428	» *Pressebo*	│	× 618	× 128	│	II III
435	» Nygård	829	637	153	810	700
441	» *Lödöse*	│	× 650	× 206	│	× 710
447	» Elfängen	848	707	227	827	726
453	» Nol	859	727	250	839	743
461	» *Jordfallet*	│	751	× 308	│	× 756
464	» *Surte*	│	× 756	× 314	│	× 800
469	» Agnesberg	922	813	335	901	818
476	Till **Olskroken** (*3*)	934	833	355	913	832
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	940	839	401	917	840

Kilom.	Göteborg-Falun.	Snlt. № 2	Gdst. № 6	Gdst. №14	Prst. № 8	Snlt. №52
	Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	800	825	1245	445	725
2	» **Olskroken** (*3*)	804	835	1251	449	729
9	» Agnesberg	817	900	113	504	741
14	» *Surte*	│	× 912	× 125	× 514	│
17	» *Jordfallet*	│	× 919	× 131	× 518	│
25	» Nol	840	951	203	539	802
31	» Elfängen	851	1011	223	550	811
37	» *Lödöse*	│	× 1026	× 238	× 600	│
43	» Nygård	911	1049	301	615	829
50	» *Pressebo*	│	× 1107	× 319		│
56	» Upphärad	933	1137	349	Ank.	850
65	» *Velanda*	│	× 1158	× 409	—	│
72	Till Trollhättan	957	1218	429	—	914
	Fr. Trollhättan	1000	1236	439	—	916
82	Till **Öxnered** (*52*)	1015	1258	501	—	931
	Fr. **Öxnered**	1030	154	600	—	949
97	» Frändefors	1054	237	656	—	× 1010
106	» Brålanda	1108	303	721	—	× 1023
114	» Erikstad	1121	329	746	—	× 1036
123	Till **Mellerud** (*105*)	1135	350	806	—	1050
	Fr. **Mellerud**	1140	423	821	—	
131	» Köpmannabro	1154	501	846	—	
144	» Animskog	× 1214	537	913	—	
155	» Tösse	× 1231	610	939	Gdst.	
164	Till **Åmål**	1245	638	1000	№12	
	Fr. **Åmål**	1250	648		545	
181	» Seffle	117	736	—	633	
189	» Vermlandsbro	131	808	—	700	
200	» Segmon	148	835	—	732	
210	» Grums	205	902	—	801	
221	» Edsvalla	224	942	—	841	Gdst.
232	Till **Kil** (*73*)	242	1010	—	909	№16
	Fr. **Kil**	302		—	946	525
248	» Deje	327	—	—	1040	624
254	» Mölnbacka	× 337	—	—	1103	647
264	» Molkolm	354	—	—	1142	729
271	» Lindfors	406	—	—	1207	754
279	» Geijersdal	× 420	—	—	1235	822
293	Till **Daglösen** (*39*)	441	—	—	108	855
	Fr. **Daglösen**	450	—	—	140	941
304	Till **Herrhult** (*37*)	507	—	—	211	1012
	Fr. **Herrhult**	508	—	—	232	1042
315	» Loka	× 524	—	Gdst.	× 256	× 1106
326	Till **Grythyttehed** (*28*)	542	—	№ 4	325	1135
	Fr. **Grythyttehed**	543	—	600		1205
334	» Hellefors	556	—	635	—	1250
341	» Sikfors	608	—	658	—	118
352	» **Bredsjö** (*29*)	628	—	743	—	208
372	Till **B:s Ställdalen**	655	—	831	—	256
	Fr. **B:s Ställdalen**	657	—	851	—	335
384	Till **B:s Hörken** (*44*)	717	—	929	—	413
	Fr. **B:s Hörken**	718	—	944	—	438
392	» B:s Grängesberg	× 732	—	1021	—	525
399	» Klenshyttan	× 748	—	1037	Gdst.	545
408	Till **B:s Ludvika**	757	—	1056	№ 10	604
	Fr. **B:s Ludvika**	812	—	1111	520	
417	» Gräsberg	829	—	1142	606	
426	» Rämen	× 845	—	1216	650	
435	» Ulfshyttan	× 859	—	1237	718	
445	» *Sellnäs*	× 911	Prst.	× 1257	× 738	
455	Till **Borlänge** (*42*)	927	№ 30	122	808	
	Fr. **Borlänge**	928	315	152	844	
456	» Domnarfvet	933	320	217	909	
461	» Ornäs	941	330	235	927	
470	» *Hinsnoret*	× 951	× 344	× 253	× 945	
478	Till **Falun** (*36*)	1005	400	315	1007	

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39
	Fr. **Filipstad** (*37, 38*)	525	840	1230	415	530
8	Till **Daglösen**	540	900	1250	435	545

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40
	Fr. **Daglösen**	600	920	115	455	605
8	Till **Filipstad** (*37, 38*)	620	940	135	515	625

☛ *Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.* ☚

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. №13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	610	1205	
11	0,75	0,50	» Gagnef	644	1227	
16	1,05	0,75	» Djurås	703	1237	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	732	1255	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	│	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (*39*)	805	115	
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	835	130	555
			» Rågåker	×	│	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	859	142	616
			» Svärdsjö	×	│	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	925	154	639
			» Solfvarbo	×	│	×
25	1,50	1,00	» Säter	1003	212	710
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1009	216	716
			Fr. **Kullsveden**	—	—	721
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	728
			Fr. **Bispberg**	—	—	738
			Till **Kullsveden**	—	—	746
			Fr. **Kullsveden**	1010	217	751
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1036	228	812
			» Skönsbo	×	│	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1110	242	835
			» Nås	×	│	×
			» Snickarbo	×	│	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	312	926
			» Strömsnäs	×	│	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (*1, 43*)	1220	320	936

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Krylbo** (*1, 43*)	430	102	420
	Fr. Krylbo		» Strömsnäs	×	│	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	111	450
			» Snickarbo	×	│	×
			» Nås	×	│	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	144	605
			» Skönsbo	×	│	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	200	641
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	212	702
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	633	—	—
			Fr. **Bispberg**	643	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	217	703
49	2,85	1,80	» Säter	705	223	725
			» Solfvarbo	×	│	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	240	803
			» Svärdsjö	×	│	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	253	830
			» Rågåker	×	│	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (*39*)	815	305	850
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl. t. №12	Bl. t. №14	
			Fr. **Borlänge**	840	325	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	921	400	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	958	430	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1019	447	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1050	510	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 42*)	610	1250	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	725	140	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1045	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1145	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. **14,20**, III klass kr. **9,65**.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	540
2	—	—	» Fredriksberg	550
16	1,10	0,75	» Gravendal	635
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	720
			Fr. Strömsdal	750
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	825
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	920

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1050
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1135
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1220
			Fr. Strömsdal	1250
31	2,15	1,45	» Gravendal	140
45	—	—	» Fredriksberg	228
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	235

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 15 November 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. **Pålsboda** (*3*)	*a*) 755	*b*) 422	
6	0,50	0,30	» Svennevad	815	440	
12			» *Glottra*	×	×	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	915	536	
	—	—	» *Grytvexeln*	×	×	
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	
30	2,25	1,50	» *Ormon*	×	×	
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	1002	624	
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	
40	3,00	2,00	» Prestköp	1032	652	
43			» *Borggård*	×	×	
45	3,40	2,25	» Hellestad	1058	719	
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1113	736	
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	1142	805	
				№ 5	№ 1 A	Dagl. № 7
			Fr. **Finspong**	1150	700	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	1253	759	745
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (*7*)	*e*) 111	*c*) 816	*g*) 802
			Fr. **Kimstad**	124	824	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (*7,49*)	*f*) 135	*d*) 835	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (*7,49*)	*h*) 912	*k*) 311	
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** (*7*)	923	322	№ 8
			Fr. **Kimstad**	*i*) 942	*l*) 329	*m*) 840
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1010	352	905
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1100	442	955
					№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	—	450	855
37	2,80	1,85	» Sonstorp	—	520	932
40	3,05	2,00	» Hellestad	—	537	952
42			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	—	555	1023
49			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	—	619	1054
55			» *Ormon*	—	×	×
	—	—	» *Grytvexeln*	—	×	×
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	—	705	1200
73			» *Glottra*	—	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1247
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (*3*)	—	*o*) 800	*n*) 105

a) S. j. tåg № **302** ank. 705, *b*) № **12** ank. 416, *c*) № **102** afg. 846, *d*) № **323** afg. 840 och N. V. j. № **1** afg. 850, *e*) S. j. № **326** afg. 117, *f*) S. j. № **21** afg. 219, N. V. j. № **3** afg. 345, *g*) S. j. № **324** afg. 811, № **101** afg. 837, *h*) № **102** ank. 829, N. V. j. № **4** ank. 815, *i*) S. j. № **321** ank. 939, *k*) S. j. № **22** ank. 306, N. V. j. № **2** ank. 154, *l*) S. j. № **325** ank. 318, № **22** ank. 317, *m*) № **324** ank. 808, № **101** ank. 835, *n*) S. j. № **11** afg. 119, *o*) № **115** afg. 807.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	II	III		P.t. № 1	P.t. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7	Bl.t. № 11 (Helgfria Lördagar)	Bl.t. № 13 (◗ Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.)	Bl.t. № 15
			Fr. **Moholm** (3)	530	437	107	920			
			» *Valla*	×	×	×	×			
			» *Seckestad*	×	×	×	×			
10	0,90	0,60	» Jula	557	504	137	951			
			» *Eklunda*	×	|	×	×			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×			
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	619	524	201	1015			
			Fr. **Mariestad**	622	527	Fortsätter helgfria Lörd. 215 till Gössäter.		215		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	×		
			» *Prestqvarn*	×	×		—	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	650	559		—	252		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	715	632		—	327		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	×		
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	733	653		№ 9	352		
			Fr. **Gössäter**	736	656		1112		510	
			» *Kärrgården*	×	×		×	—	×	
			» *Malma*	×	×		×	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	801	721	—	1141	—	536	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	823	743	—	1204	—	553	200
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	847	807	—	1230	—	616	225

Kilom.	II	III		P.t. № 2	P.t. № 4	P.t. № 6	Bl.t. № 10	Bl.t. № 12 (Helgfria Lördagar)	Bl.t. № 14 (◗ Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.)	Bl.t. № 16
			Fr. **Skara** (47)	902	817	—	345		620	130
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	927	843	—	415		645	155
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×	
17	1,20	0,80	» Götened	945	901	—	437		701	
			» *Malma*	×	×	—	×		×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×		×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	1008	926	—	503		725	
			Fr. **Gössäter**	1012	929	—		740		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	1035	948	—	—	759		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	1113	1012	—	—	823		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P.t. № 6	Bl.t. № 8	×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	1153	1038			850		
			Fr. **Mariestad**	1156	1041	230	755			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×			
			» *Eklunda*	|	|	×	×			
62	4,60	3,05	» Jula	1218	1103	300	825			
			» *Seckestad*	×	×	×	×			
			» *Valla*	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	1245	1130	330	855			

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	—	855
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	—	927
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	—	947
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	200	830	№ 6	1016
			Fr. **Lidköping**	215	835	745	
32			» Aleback	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	904	816	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	937	852	
			Fr. **Skara**	345	942	902	
52			» Brunsbo	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	410	1002	922	
			Fr. **Axvall**	420	1006	926	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	455	1033	954	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	525	1100	1022	

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	545	1210	700	
4			» Segerstad	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	618	1244	726	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	648	115	754	
			Fr. **Axvall**	655	120	756	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	720	145	815	
			Fr. **Skara**	735	200	820	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Vinninga	820	243	901	
46	2,90	1,65	» Aleback	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	845	305	925	№ 7
			Fr. **Lidköping**	1028	330		635
55			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	1058	405	—	707
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	1122	430	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	1152	500	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	630	1010	320	815
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	647	1029	337	832
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	710	1052	400	855

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	750	1130	425	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	816	1153	450	943
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	831	1209	506	958

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 9	№ 11
			Fr. **Norrköping** (7)	800	430
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	818	449
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	852	532
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	919	603
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	955	645
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1030	724

Kilom.	II	III		№ 10	№ 12
			Fr. **Arkösund**	755	445
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	837	522
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	918	601
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	949	630
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	1030	707
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	1046	723

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	850	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	911	421	
13	1,00	0.60	» Ringstorp	919	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	454	
23	1.75	1,10	» Björsäter	944	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	537	
33	2.50	1,55	» Bersbo	1011	603	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1035	635	
			Fr. **Åtvidaberg**	1038		520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum	1123	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1145	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1155	—	713
82	6,15	3,80	» Öfverum	1225	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby	1257	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	120	—	928
114	8,55	5,25	» **Jenny**	147	—	1003
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	156	—	1015
				Bl.t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	135	600	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	150	610	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	218	627	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	243	642	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	308	700	
			Fr. **Ankarsrum**	316	705	
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	722	
38	2,85	1,75	» Totebo	402	734	
42	3,15	1,95	» Blägda	423	746	
47	3,55	2,20	» Tuna	442	757	
52	3,90	2,40	» Väderum	501	808	
60	4,50	2,80	» Hvena	530	824	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	605	845	

Kilom.	I	III		Bl. t. № 10	Snlt. № 8	Bl. t. № 4
			Fr. **Hultsfred** (54)	420	915	
10	0,75	0,50	» Hvena	455	939	
18	1,35	0,85	» Väderum	521	957	
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1011	
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1023	
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1034	
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1048	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	704	1106	
			Fr. **Ankarsrum**	720	1115	
53	4,00	2,45	» Fårhult	751	1135	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	825	1152	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	902	1211	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	915	1220	
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	
			Fr. **Vestervik**	850	235	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	901	251	
16	1,20	0,75	» Almvik	927	331	
24	1,80	1,10	» Gamleby	949	408	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1020	502	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	542	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1057	559	
60	4,50	2,80	» Falerum	1127	635	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1146	702	
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1205	730	
			Fr. **Åtvidaberg**	1210		530
85	6,40	3,95	» Bersbo	1234	—	604
91	6,85	4,20	» Lakvik	1249	—	630
95	7,15	4,40	» Björsäter	101	—	651
101	7,60	4,65	» Höfversby	115	—	716
105	7,90	4,85	» Ringstorp	126	—	733
108	8,10	5,00	» Halleby	134	—	746
113	8,50	5,20	» Skarkind	144	—	802
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	154	—	815

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		Lörd. № 1	● № 1 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	740	1015	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	727
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1153	844
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	948	1223	908

Kilom.	I	III		Lörd. № 2	● № 2 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	500	730	204
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	306
24	1.95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	708	938	412

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	140	510
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	206	537
14	1,00	0,50	» Ryr	633	222	554
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	238	609
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	248	619
			Fr. **Öxnered**	705	254	625
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	304	635
			Fr. **Venersborg**	725	320	650
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	337	706
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	351	720
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	413	743
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	434	804
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	458	828
64	3.00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	510	840
			Fr. **Håkantorp**	853	520	850
70	3,00	1,50	» Vara	909	540	910
81	3,50	1,75	» Vedum	931	612	940
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	952	638	1005

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	647	1050	544
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1122	615
22	1,00	0,50	» Vara	752	1158	649
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1214	704
			Fr. **Håkantorp**	818	1222	712
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1240	728
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	110	759
46	2,00	1,00	» Sahlstad	916	128	815
55	2,50	1,25	» Lilleskog	936	151	838
60	2,50	1,25	» Rånnum	949	208	855
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	1000	220	908
			Fr. **Venersborg**	1012	236	926
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	1022	246	936
			Fr. **Öxnered**	1036	258	950
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1049	311	1002
78	3,50	1,75	» Ryr	1107	328	1017
84	3,50	1,75	» Engebacken	1120	344	1034
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1145	410	1100

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Venersborg**	640	930	540	705	850
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	550	715	900

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Öxnered**	720	1040	605	735	956
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	730	1050	615	745	1006

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	930	212
11	0,80	0,45	» Lane	1008	248
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1025	305
24	1,70	1,00	» Ellenö	1045	324
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1105	344
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1120	358
41	2,90	1,65	» Högsäter	1137	416
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1147	429
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1229	509
			Fr. **Bäckefors**	1243	519
69	4,85	2,80	» Iväg	108	546
77	5,40	3,10	» Dingelvik	130	608
83	5,85	3,35	» Billingsfors	148	632
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	205	650

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	342
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	404
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	422
20	1,40	0,80	» Iväg	640	446
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	507
			Fr. **Bäckefors**	722	518
46	3,25	1,85	» Tångelanda	814	605
48	3,40	1,95	» Högsäter	828	613
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	842	631
58	4,10	2,35	» Färgelanda	900	647
65	4,55	2,60	» Ellenö	920	706
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	942	725
78	5,50	3,15	» Lane	1001	742
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1030	812

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Lund, *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***
» *Hotell Göthe,* ***Ulr. Göthe.***
» *Hotell Krakau,* ***Maria Hofvander.***
» *Akademiska Föreningen,* ***A. W. Åkesson.***
» *Hotell Norden,* ***Åke Hansson.***

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***
» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***

Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna ***E. Näström*** och ***Sofi Öhman.***

Mariestad, *Lindbloms Hotell,* ***Anna Larsson.***
» *Rum för resande,* Fröken ***Maria Johansson.***
» *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***

Marma, *Hotell,* ***Otto Pettersson.***

Marstrand, *Stadshotellet,* ***Axel Winqvist.***
» *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Alfrida Andersson.***
» *Ggrd,* ***O. K. Ottosson.***

Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***
» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***

Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Cen-tralt läge. Moderata priser.

Axel Gustafssnn

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 7 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	600	1050	655	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	620	1118	723	
			Brevik	×	×	×	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	636	1140	745	
			Fr. **Eksjö**	646	från Eksjö 230		230
31	2,05	1,20	» Hult	704		—	258
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	720		—	324
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	730	—	—	339
50	3,25	1,90	» Ingatorp	745	—	—	358
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	806	—	—	434
65	4,25	2,45	» Emarp	815	—	—	447
72	4,70	2,70	» Lönneberga	828	—	—	508
83	5,40	3,15	Till **Hulltsfred** (49)	845	—	—	532
			Fr. **Hultsfred**	900	—	—	633
91	—	—	» Hagelsrum	914	—	—	653
95	6,20	3,60	» Målilla	923	—	—	708
98	6,40	3,70	» Rosenfors	931	—	—	720
103	6,70	3,90	» Mörlunda	947	—	—	742
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	958	—	—	758
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1011	—	—	817
120	7,80	4,50	» Berga	1020	—	—	832
127	8,30	4,80	» Bohult	1034	—	—	857
136	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	1056	—	—	926
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1110	—	—	945

Kilom.	I	III		Snlt. № 2 I III	Blandade tåg № 4 I III	Blandade tåg № 6 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 12 I III (Se nedan; Onsd. och Lördagar)
			Fr. **Oskarshamn**	420			520	
8	0,55	0,30	» Forshult	436	—	—	546	
12	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	459	—	—	618	
28	1,85	1,05	» Berga	513	—	—	652	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	528	—	—	708	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	541	—	—	726	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	552	—	—	743	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	602	—	—	758	
53	3,45	2,00	» Målilla	604	—	—	814	
57	—	—	» Hagelsrum	619	—	—	825	
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	632	—	—	843	
			Fr. **Hultsfred**	644	—	—	935	505
76	4,95	2,85	» Lönneberga	702	—	—	952	531
83	5,40	3,15	» Emarp	715	—	—	1013	551
87	5,70	3,30	» Marianelund	725	—	—	1032	608
			Vallnäs	×	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp	752	—	—	1108	642
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	801	—	—	1122	656
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	811	—	—	1138	725
117	7,65	4,40	» Hult	828			1208	755
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	845			1231	818
			Fr. **Eksjö**	857	845	350	Se tåg № 6	Se tåg № 4
			Brevik	×	×	×		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	915	908	413		
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	934	935	440		

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	735	455
10	0,65	0,40	» Storebro	804	524
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	830	550

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	930	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1000	725
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	1025	750

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för våglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	II	III		G. t. № 9	Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	855	150	440	610
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	905	200	454	635
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	917	211	515	711
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	932	225	534	742
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	944	237	550	808
26	1,40	0,95	» Härryda		955	248	604	829
35	1,85	1,25	» Hindås		1012	306	629	907
43	2,30	1,55	» Råflanda	525	1027	321	649	926
47	2,50	1,65	» Bollebygd	550	1036	331	701	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	638	1103	358	738	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	704	1120	415	800	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	715	920	235	555
6	0,35	0,25	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	733	955	259	613
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	759	1047	332	639
29	1,55	1,05	» Råflanda	808	1108	343	648
37	1,95	1,30	» Hindås	823	1143	403	703
46	2,45	1,65	» Härryda	840	1219	425	720
51	2,70	1,80	» Landvetter	851	1242	438	731
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	903	110	453	743
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	917	144	511	757
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	926	213	524	806
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	934	227	535	814

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Borås öfre** (57, 58)	720	245	830
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	755	320	904
19	1,35	0,80	» Borgstena	821	343	924
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	932
31	2,20	1,25	» Ljung	858	418	955
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52)	925	445	1021

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	630	1030	740
11	0,80	0,45	» Ljung	659	1105	813
20	1,60	0,90	» Mollaryd	722	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	732	1142	847
29	2,05	1,20	» Fristad	750	1203	906
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57, 58)	820	1235	927

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Svenljunga**	510	1245
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	540	112
16	1,20	0,80	» Hillared	556	124
23	1,75	1,15	» Roppered	620	145
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55, 58)	702	224
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56, 58)	710	232

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Borås öfre** (56, 58)	900	440
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 58)	907	448
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	949	536
23	1.75	1,15	» Hillared	1008	558
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1020	614
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1045	640

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. **Varberg** (103)	516	940	537
8	0,50	0,35	» Tofta	534	1000	551
14	0,85	0,60	» Derome	548	1019	602
19	1,15	0,80	» Veddige	601	1037	611
31	1,90	1,25	» Horred	630	1109	631
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	1123	639
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	1143	650
51	3,10	2,05	» Skene	722	1214	707
55	3,30	2,20	» Kinna	739	1235	716
63	3,80	2,55	» Fritsla	807	105	733
72	4,35	2,90	» Viskafors	834	136	752
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	153	802
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	906	211	818
85	5,10	3,40	» **Borås öfre** (56, 57)	915	220	821

Kilom.	I	III		Bl.t. № 5b (Onsdagar och Lörd.)	S. t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 5a (Dagligen utom Tisd. och Fred.)
			Fr. **Borås öfre** (56, 57)		828	1250	449	
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 57)		832	100	457	
9	0,55	0,40	» Rydboholm		849	120	521	
13	0,80	0,55	» Viskafors		858	138	538	
22	1,35	0,90	» Fritsla		917	154	614	
30	1,80	1,20	» Kinna		934	214	643	
34	2,05	1,40	» Skene		943	226	706	
44	2,65	1,80	» Björketorp	547	1000	253	730	725
50	3,00	2,00	» Sundholmen	612	1010	306	An.	752
54	3,25	2,20	» Horred	632	1018	316		806
66	4,00	2,65	» Veddige	705	1037	340	—	835
71	4,30	2,85	» Derome	720	1046	351	—	850
77	4,65	3,10	» Tofta	737	1057	406	—	905
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	755	1111	420	—	922

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	M.O.F. № 5
			Fr. **Hvetlanda**	650	150	600
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	712	212	620
10	0,70	0,40	» Myresjö	725	225	632
14	1,00	0,60	» Landsbro	741	240	647
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	753	252	659
21	1,50	0,85	» Hultagård	805	304	710
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	830	329	725

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	M.O.F. № 6
			Fr. **Säfsjö** (7)	900	400	800
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	928	426	828
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	940	438	840
16	1,15	0,65	» Landsbro	955	453	855
20	1,40	0,80	» Myresjö	1008	505	907
24	1,70	1,00	» Hellinge	1021	517	918
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	1040	535	935

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Fr. **Vexiö** (62, 64)	530	1220	535	635
5	0.50	0,20	» Räppe	543	1236	547	648
10	0,70	0,35	» Gemla	556	1251	600	702
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7)	613	108	617	719

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Fr. **Alfvesta** (7)	652	153	744	927
8	0,60	0,30	» Gemla	709	213	802	945
13	0,95	0,45	» Räppe	721	230	815	958
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62, 64)	730	241	826	1009

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsdagar och Lördagar № 1	Onsdagar och Lördagar № 3
			Fr. **Klafreström**	830	525	1200
4	0,50	0,25	» Sandreda	845	540	1215
11	0,90	0,45	» Braås	902	602	1237
19	1,55	0,80	» Brittatorp	932	627	102
22	1,80	0,90	» Rottne	945	640	115
			» *Rottnesqvarn*	—	—	—
27	2,20	1,10	» Norrgårda	1001	656	131
37	3,00	1,50	» Evedal	1024	719	154
43	3,45	1,75	Till **Vexiö** (61, 64)	1040	735	210

Kilom.	I	III		Onsd. och Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Vexiö** (61, 64)	830	400
6	0,50	0,25	» Evedal	846	416
16	1,30	0.65	» Norrgårda	912	442
			» *Rottnesqvarn*	—	—
21	1,70	0,85	» Rottne	930	500
25	2,00	1,00	» Brittatorp	943	513
33	2,65	1,35	» Braås	1008	538
40	3,20	1,60	» Sandreda	1028	558
43	3,45	1,75	Till **Klafreström**	1040	610

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Kosta**	750	315
9	0,65	0,40	» Ekeberga	819	344
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** (64)	840	405

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Lessebo** (64)	1055	525
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1118	548
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	1145	615

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Onsd. och Lördagar)
			Fr. **Karlskrona** (67)	700	200	300	
4	0,40	0,25	» *Sunna* hp.	711	210	311	
7	0,50	0.25	» Thorskors	720	217	320	
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	231	338	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	245	355	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	808	300	415	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	315	435	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	445	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	859	346	512	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	921	407	536	№ 7
			Fr. **Emmaboda**	942	424		500
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	449	—	525
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	1035	510	—	547
			Fr. **Lessebo**	1040	512	—	549
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1104	531	—	609
101	7,60	3,80	» Åryd	1132	555	—	634
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62)	1200	620	—	700

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	◗ № 8 (◗ Tisd. o. Freddagar)
			Fr. **Vexiö** (61, 62)	745	300	—	700
13	1,00	0,50	» Åryd	811	330	—	727
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	836	400	—	753
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	853	419	—	811
			Fr. **Lessebo**	855	424	—	818
45	3,40	1,70	» Skruf	918	453	—	836
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	941	517	№ 6	900
			Fr. **Emmaboda**	958	537	600	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	1021	603	629	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	652	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1051	637	706	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	1104	651	724	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1120	709	730	
101	7,60	3,80	» Rödeby	1134	725	809	
107	8,05	4,05	» Thorskors	1148	740	826	
110	—	—	» *Sunna* hp.	1155	748	835	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67)	1205	758	845	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kalmar**	635	150	230
			» *Törneby*	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	654	206	250
16	1,20	0,60	» Trekanten	718	225	317
			» *Börseryd*	—	—	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	747	252	350
			Fr. **Nybro**	757	259	356
40	3,00	1,50	» Örsjö	826	323	426
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	907	357	507
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	912	402	512

Kilom.	I	III		G.t. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	625	958	540
2	0,60	0,30	» Lindås	633	1004	546
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	718	1037	623
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	744	1059	646
			Fr. **Nybro**	758	1105	647
			» *Börseryd*	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	836	1134	719
50	3,75	1.90	» Smedby	901	1154	739
			» *Törneby*	×	×	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	918	1210	755

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. M. o. Fr. № 1	Måndag o. Fred. № 1
			Fr. **Säfsjöström**	535	850
14	1,05	0,55	» Måleräs	620	934
28	2,10	1,05	» Orrefors	659	1012
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	736	1050

Kilom.	I	III		Dagl. № 2
			Fr. **Nybro** (65)	310
			» *Brånahult**	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	354
29	2,20	1,10	» Måleräs	434
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	510

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd. № 9*)	Dagligen № 3	№ 7	№ 5	№ 15	№ 17
			Fr. Karlskrona (64)		835	700	245		
			Oscarsvärn		×	×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna		846	713	258		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×853	×721	×306		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×858	×727	×311		
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)		906	737	322		
20	1,40	0,90	» Johannishus		924	759	343		
24	1,70	1,10	» Edestad		933	810	354		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×937	×815	×359		
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)		945	825	409	№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby	550	955	—	421	1037	530
34	2,40	1,55	» Djupadal*	605	1008	—	436	1049	542
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	613	1014	—	444	1054	547
40	2,80	1,80	» Härsjön	624	1023	—	455	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	647	1043	—	520		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	655	1050	—	529		
54	3,80	2,45	» Merserum	707	1059	—	541		
63	4,45	2,85	» Trensum	731	1118	—	605		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	750	1135	—	625		
	Från Karlshamn			№ 1					
			Fr. Karlshamn	600	1140	100	650		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×609	×1149	×111	×659		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×616	×1157	×120	×706		
78	0,60	0,40	» Mörrum	625	1209	132	717		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	636	1220	147	728		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	644	1238	158	737		
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	Onsd. o. Lördagar. —	↓	215	↓		
3	1,35	0,90	» Kylinge	—		228			
6	1,55	1,00	» Gränum	—		242			
10	1,85	1,20	» Jemshög	—		300			
13	2,05	1,35	» Rösjö	—		310			
15	2,20	1,40	Till Holje	—		320			
			Fr. Holje	600					
			Fr. Sandbäck	654	1233	—	742		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×703	×1242	—	×751		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	714	1254	—	802		
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	730	110	—	820		
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	Alla dagar. 735	120	—	828		
			» Valje	—	—	—	—		
110	0,65	0,45	» Bromölla	800	145	—	854		
114	0,95	0,60	» Gualöf	810	156	—	905		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	823	211	—	920		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	833	223	—	931		
128	1,90	1,25	» Nosaby	847	237	—	946		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	855	245	—	955		

*) Går under Okt. alla dagar.

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.			Dagligen № 2	№ 4	№ 6		
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	—	—	930	1150	645		
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	941	1159	655		
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	959	1215	713		
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	1011	1224	724		
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	1025	1235	737		
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1040	1245	749		
			» Valje	—	—	—	—	—		
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	—	1103	105	810		
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	—	Onsdagar och Lördagar. 1105	125	830		
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	1122	143	850		
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×1138	×154	×901		
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	—	1141	202	909		
Kil. fr. Holje			Till Holje	№ 8	—	↓	320	↓		
			Fr. Holje	600	—		—			
2			» Rösjö	×608	—		—			
5			» Jemshög	619	—		—			
9			» Gränum	632	—		—			
12			» Kylinge	642	—		—			
15			Till Sandbäck	650	—		—			
			Fr. Sandbäck	705	—	1146	207	914		
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	716	—	1156	217	924		
54	1,65	1,05	» Mörrum	731	—	1210	232	937		
57	1,85	1,20	» Vekerum	×739	—	×1219	×240	×945		
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×747	—	×1227	×248	×952		
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	755	—	1235	255	1000		
				№ 10	№ 6	№ 10				
fr. Karlsh.			Fr. Karlshamn	Går end. under Okt. 650	830	Går under mån. Nov.—Maj Onsd. o. Lörd. 1245	315			
69	0,50	0,35	» Trensum	714	853	109	336			
78	1,15	0,75	» Merserum	738	917	133	355			
82	1,40	0,90	» Kullåkra	750	929	145	404			
85	1,65	1,05	» Hoby	806	944	201	416			
92	2,10	1,35	» Härsjön	824	1002	219	431		№ 16	№ 18
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	837	1016	232	442		744	344
98	2,55	1,65	» Djupadal*	844	1023	239	447		750	350
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)	855	1034	250	456		800	400
			Fr. Ronneby	645	1045	—	505			
106	3,10	2,05	» Lefvalunda	×656	×1056	—	×514			
108	3,25	2,10	» Edestad	702	1102	—	519			
112	3,50	2,25	» Johannishus	714	1114	—	528			
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	737	1137	—	547			
123	4,30	2,75	» Skärfva	×745	×1144	—	×553			
125	4,45	2,85	» Rosenholm	× 1	×1150	—	×558			
128	4,56	3,00	» Gullberna	759	1158	—	605			
			Oscarsvärn	×	×	—	×			
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	810	1210	—	615			

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Helgfria O. o. L. № 4	Dagligen № 2	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	300	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	309	1110	710
6	0,50	0,25	» Viby	316	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	327	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	332	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	340	1150	750

Kilom.	Biljettpris I	III		Helgfria O. o. L. № 5	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Åhus (73)	440	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	449	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	455	750	200
11	0,80	0,40	» Viby	505	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	511	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	520	820	230

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.*	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	600	715	1135	410	610
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	613	738	1154	423	625
11	0,70	0,40	» Svenstorp	619	750	1204	429	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	634	810	1222	444	650
			Fr. Tomelilla	636	830	1232	446	705
27	1,65	0,95	» Esperöd	650	850	1251	458	723
32	1,95	1,15	» Löfvestad	700	908	107	508	738
41	2,50	1,45	» Vollsjö	718	932	131	525	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	731	1000	202	537	813
54	3,25	1,90	» Askeröd	743	1019	220	548	
60	3,60	2,10	» Löberöd	757	1040	240	559	
65	3,90	2,30	» Hurfva	810	1057	258	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	822	1115	315	620	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 88)	830	1125	325	630	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Eslöf (7, 88)	1002	1225	410	725	—
5	0,30	0,20	» Christineberg	1011	1240	428	734	—
11	0,70	0,40	» Hurfva	1022	104	445	740	—
16	1,00	0,60	» Löberöd	1033	126	504	758	—
21	1,30	0,75	» Askeröd	1044	142	520	809	—
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1055	207	544	820	655
35	2,10	1,25	» Vollsjö	1110	228	603	836	715
44	2,65	1,55	» Löfvestad	1123	252	624	849	734
49	2,95	1,75	» Esperöd	1133	310	641	900	750
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	1144	325	655	911	804
			Fr. Tomelilla	1146	340	710	914	819
65	3,90	2,30	» Svenstorp	1201	404	730	927	838
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	1206	424	745	933	847
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	1219	439	800	945	900

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	655	1110	250	655
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	706	1123	258	705
6	0,40	0,25	» Hindby	717	1137	304	712
11	0,70	0,40	» Oxie	734	1158	312	722
16	1,00	0,60	» Skabersjö	749	1217	322	735
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	800	1229	331	746
			Fr. Svedala	815	1252	335	800
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	826	104	345	811
			Fr. Börringe	834	115	349	815
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	851	133	359	826
39	2,35	1,40	» Skurup	908	153	408	838
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	926	215	419	851
			» Rynge	939	230	×	×
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	947	240	430	905
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	1000	254	437	914
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	1020	310	453	932

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Ystad (78, 84)	610	1110	100	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	631	1126	120	634
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	641	1133	134	644
			» Rynge	647	×	144	×
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	702	1145	207	700
24	1,45	0,85	» Skurup	720	1156	232	717
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	734	1204	248	729
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	745	1214	302	740
			Fr. Börringe	754	1218	318	746
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	805	1227	325	758
			Fr. Svedala	820	1232	345	815
47	2,85	1,65	» Skabersjö	835	1241	402	827
52	3,15	1,85	» Oxie	854	1251	428	838
57	3,45	2,00	» Hindby	910	1258	445	848
			» Södervärn (93)	921	105	500	858
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	927	110	508	905

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5*
			Fr. Ronneby	O.L. 550	955	—
			» Karlshamn (67)	800	300	—
4	0,30	0,20	» Asarum	816	313	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	842	334	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	913	359	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	935	414	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	955	426	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1004	×432	—
36	2,55	1,65	» Ryd	1026	447	—
44	3,10	2,00	» Alshult	1051	507	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1132	×540	—
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	1243	635	—
			Fr. Vislanda	230	—	730
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—	817
99	7,00	4,50	» Ryssby	337	—	837
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—	900
114	8,05	5,20	» Ljungby	438	520	922
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600	ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610	
			Fr. Bolmen	530	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	543	637	
139	9,80	6,30	» Byholma	556	654	
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709	
149	10,50	6,75	» Lidhult	629	736	
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752	
157	11,10	7,15	» Elmås	×649	×802	
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818	
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838	
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×849	
175	12,35	7,95	» Breared	×731	×907	
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930	
186	13,10	8,45	» Skedala	758	945	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×804	×951	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	815	1005	

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6*
			Fr. Halmstad (103, 104)	650	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×701	×414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×732	×456	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×743	×513	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527	—
33	2,35	1,50	» Bygget	811	553	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×818	×602	—
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	636	—
50	3,50	2,25	» Åsen	857	724	—
54	3,80	2,45	» Byholma	907	739	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	757	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	810	—
			Fr. Bolmen	940	815	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	952	826	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	1042	855	453
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	ank.	518
94	6,60	4,25	» Ryssby	1133		545
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	—	608
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	1237	—	650
			Fr. Vislanda	230	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×339	×806	
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Alshult	418	840	
157	11,05	7,10	» Ryd	447	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×501	×914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	512	920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	529	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	546	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	613	1011	
189	13,30	8,55	» Asarum	632	1027	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	645	1038	
† Under Okt.			» Ronneby	†855	456	

* Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra—Tingsryd, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. Ronneby (67)	1037	530
4	0,30	0,20	» Djupadal	1049	542
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	1054	547
			Fr. Bredåkra	1056	549
12	0,90	0,60	» Ettebro	1111	604
19	1,40	—	» Backaryd	1130	623
25	1,80	1,20	» Hallabro	1153	647
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×1212	×706
36	2,55	1,65	» Konga	1223	718
41	2,90	1,90	» Hensmåla	1236	731
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	1250	745

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. Tingsryd	550	150
6	0,45	0,30	» Hensmåla	605	205
11	0,80	0,50	» Konga	620	220
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×629	×229
22	1,55	1,00	» Hallabro	654	254
28	2,00	1,30	» Backaryd	710	310
35	2,45	1,60	» Ettebro	728	328
41	2,90	1,85	Till Bredåkra (67)	742	342
			Fr. Bredåkra	744	344
43	3,05	1,95	» Djupadal	750	350
47	3,35	2,15	Till Ronneby (67)	800	400

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	610	1050	615
3	0,40	0,20	» Espö	619	1059	624
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	629	1109	634
8	0,60	0,30	» Jordberga	645	1121	643
11	0,80	0,40	» Hönsinge	654	1130	652
14	1,00	0,50	» Anderslöf	714	1145	710
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	721	1152	717
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	732	1202	726
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	740	1210	734

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Börringe (79)	842	352	817
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	852	401	826
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	903	410	835
8	0,60	0,30	» Anderslöf	917	424	845
11	0,80	0,40	» Hönsinge	930	435	857
14	1,00	0,50	» Jordberga	944	449	908
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	955	459	916
19	1,35	0,70	» Espö	1005	508	926
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1013	516	935

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	730	1150	625
8			» Köpingebro (78)	751	1215	643
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	808	1238	659
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	819	1256	708
20	1,20	0,70	» Löderup	830	111	719
25	1,50	0,90	» Borrby	845	131	734
31	1,90	1,10	» Hammenhög	901	151	750
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	911	203	800

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	715	1145	600
5	0,30	0,20	» Hammenhög	732	1202	618
11	0,70	0,40	» Borrby	752	1223	629
16	1,00	0,60	» Löderup	811	1245	642
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	825	103	651
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	838	119	703
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	900	144	718
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	915	200	730

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Fr. Råå till Helsingborg	715	1000	230	520
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	652

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 51 II III	Sn.t. № 55 I II III	Bl. t. № 57 II III	Godst. № 59 II III	Bl. t. № 53 II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	857	1040	110	525
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×905	1051	130	536
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×915	1106	156	551
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	925	1119	220	604
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	×935	1134	246	619
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×945	1149	312	634
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	959	1209	342	654
							Fr. Klippan	615	1001	1219	402	659
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	626	×1009	1230	Söknedagar. 422	710
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	634		1238	434	718
							Fr. Kärreberga	635		1239	439	719
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	639	1018	1243	445	723
							Fr. Åstorp	648	1020	1249	505	728
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	657	×1025	1256	519	735
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	703	1030	102	528	741
							Fr. Bjuf	713	1032	110	553	745
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	729	×1038	119	616	754
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	748	×1046	130	639	805
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	800	×1052	139	658	814
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	804		148	704	818
							Fr. Ramlösa	808		144	712	819
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	814	1100	150	720	825

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 54 II III	Godst. № 60 II III	Sn.t. № 56 I II III	Bl. t. № 58 II III	Bl. t. № 52 II III
							Fr. Helsingborg (85)	725	900	235	450	735
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	731	909		456	741
							Fr. Ramlösa	732	914		457	746
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	736	925	×244	502	755
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	745	942	×253	511	808
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	755	1002	×302	522	823
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	801	1014	309	530	831
							Fr. Bjuf	804	1039	310	540	841
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	810	Söknedagar. 1053	316	547	852
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	816	1102	323	553	858
							Fr. Åstorp	823	1127	329	613	908
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	826	1133		617	912
							Fr. Kärreberga	827	1138		618	917
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	834	1155	×338	627	930
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	843	1210	347	637	940
							Fr. Klippan	848	1235	353	655	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	904	110	×407	716	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	915	136	418	731	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	927	216	×428	746	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	939	239	×437	759	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	954	305	×447	814	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1004	320	455	824	

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Godståg № 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Godståg № 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III
			Fr. Billesholm	930	220	415	Fr. Bjuf (86)	1100	315	605
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	955	245	440	Till Billesholm	1125	340	630

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som poletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3*
			Fr. Alnaryd	615	145
3	0,20	0,15	» Tving	629	159
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	213
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	227
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	718	247
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	721	250

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2*	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	915	325
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	920	330
7	0,45	0,30	» Björkeryd	943	353
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	954	404
14	0,85	0,65	» Tving	1011	421
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1020	430

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hästveda (7)	500	830	435
7	0,45	0,25	» Glimminge	521	845	451
12	0,75	0,45	Till Broby	533	855	502
			Fr. Broby	537	856	510
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	601	911	525
23	1,40	0,85	» Qviinge	620	920	534
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	638	932	546
32	1,95	1,15	» Färlöf	700	941	554
35	2,10	1,25	» Vinnö	726	948	604
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	729	950	606
			Fr. Karpalund	741	952	610
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	750	1000	618

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	900	415	645
5			Till Karpalund (73, 76)	908	×422	653
			Fr. Karpalund	912	422	659
6	0,40	0,20	» Vinnö	919	×424	710
9	0,55	0,35	» Färlöf	926	×430	721
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	937	×436	731
18	1,10	0,65	» Qviinge	954	×448	751
22	1,35	0,80	» Vanås	1007	×456	809
25	—	0,90	» Grydt	×		×
29	1,75	1,05	Till Broby	1022	510	825
			Fr. Broby	1023	511	829
34	2,05	1,20	» Glimminge	1035	×521	844
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1050	535	900

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

	Alla dagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Onsd. och Lörd. № 11
Fr. Åhus (77)	405	—	—	230	—	
» Ripa	420	—	—	245	—	
» Hernestad	428	—	—	253	—	
» Gärds Köpinge	432	—	—	257	—	
» Gärds Lyngby	448	—	—	313	—	
» Degeberga	↓	700	—	↓	—	1100
» Vidtsköfle	↓	707	—	↓	—	1106
Till Efveröd	453	722	—	318	—	1119
Fr. Efveröd	456	725	—	321	—	1120
» Lyngsjö	×	738	—	×	—	×
» Östra Vram	511	744	—	336	—	1132
Till Tollarp	520	753	—	345	—	1140
Fr. Tollarp	↓	800	1145	355	—	
» Nöbbelöf		×	×	×	—	
» Ovesholm		827	1208	422	—	
» Skepparslöf		842	1221	437	—	
» Öllsjö		851	×	445	—	
Till Karpalund (72, 76)		857	1231	451	—	
Fr. Karpalund		909	1232	501	—	
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	↓	918	1240	510	—	
Fr. Tollarp	526	—	—	—	350	
» Skjettilljunga	532	—	—	—	356	
» Sätaröd	541	—	—	—	407	
» Liarum	554	—	—	—	421	
» Linderöd	606	—	—	—	434	
» Satserup	625	—	—	—	452	
» Espinge	639	—	—	—	505	
Till Hörby (74)	650	—	—	—	515	

	Alla dagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Onsd. och Lörd. № 12
Fr. Hörby (74)	—	1025	—	540	—	
» Espinge	—	1035	—	554	—	
» Satserup	—	1044	—	606	—	
» Linderöd	—	1101	—	625	—	
» Liarum	—	1113	—	637	—	
» Sätaröd	—	1123	—	648	—	
» Skjettilljunga	—	1133	—	659	—	
Till Tollarp	—	1137	—	704	—	
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	1020	—	240	↓	600	
Till Karpalund (72, 76)	1029	—	248		608	
Fr. Karpalund	1036	—	250		623	
» Öllsjö	1046	—	259		632	
» Skepparslöf	1055	—	306		641	
» Ovesholm	1111	—	320		656	
» Nöbbelöf	×	—	×		×	
Till Tollarp	1135	—	340	↓	720	
Fr. Tollarp	1145	—	—	729	727	400
» Östra Vram	1157	—	—	739	739	410
» Lyngsjö	1201	—	—	×	×	×
Till Efveröd	1210	—	—	752	752	422
Fr. Efveröd	1214	—	—	756	758	423
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	814	439
Till Degeberga	↓	—	—	↓	820	445
Fr. Gärds Lyngby	1220	—	—	802		
» Gärds Köpinge	1238	—	—	818		
» Hernestad	1244	—	—	824		
» Ripa	1250	—	—	830		
Till Åhus (77)	105	—	—	845		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	450	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1010	503	816
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	1019	511	825

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (73)	700	140	526
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	150	535
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	547
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	740	220	603

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 4	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	925	535	236	925	535
3	0,30	0,15	» Rödaled	935	545	243	933	543
6	0,50	0,25	» Balsby	947	557	250	940	550
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	616	307	957	607
14	1,00	0,50	» Ekestad	1017	627	318	1008	618
16	1,20	0,60	» Gårrö	1024	634	324	1014	624
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	655	341	1031	641
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1052	702	348	1038	648
24	1,70	0,85	» Immeln	1113	723	406	1056	706
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1121	731	413	1103	713
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	740	420	1110	720
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	801	438	1128	738
38	2,70	1,35	» Röena	1203	813	449	1139	749
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	820	455	1145	755

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	525	1250	745	600	125
2	0,30	0,15	» Röena	532	1257	752	607	132
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	115	806	620	145
10	0,70	0,35	» Hylta	600	125	815	628	153
13	1,00	0,50	» Tubbarp	608	133	823	636	201
16	1,20	0,60	» Immeln	632	157	839	653	218
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	640	205	847	701	226
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	225	903	715	240
24	1,70	0,85	» Gårrö	710	235	913	723	248
26	1,90	0,95	» Ekestad	716	241	919	729	254
30	2,10	1,05	» Östersjöf	732	257	935	742	307
34	2,40	1,20	» Balsby	743	308	945	752	317
37	2,60	1,30	» Rödaled	755	320	955	800	325
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	810	335	1005	810	335

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	538	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607			217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624			234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	633	830	444	240

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknedagar № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723			343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1055	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743			405
11	0,80	0,40	» Vinslöf	805	1105	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1113	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1120	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (72, 73)	845	1125	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	855	1135	630	530

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Motala, *Hotell Bergström*, centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru **Sofie Nilsson.**

Måleräs, *Hotell*, **M. Andersson.**

Mönsterås, *Ggfv.*, **Albert Angelin.**

Mörsill, *Jernvägshotellet*, **Jon. Mankell.**

Nederkalix, *Hotell*, **C. W. Stjernbergs sterbhus.**

Nora, *Stadshuset*, **C. G. Skarstedt.**

Norberg, *Hotell*, **G. Pettersson.**

» *Ggfv.*, **S. F. O. Lethenström.**

Nordmaling, *Hotell & Ggrd*, **I. Edlund.**

Norrköping, *Centralhotellet*, **Maria Bartel.**
1:a klass hotell.
Elektrisk belysning i hela hotellet.
Man spricht deutsch.
Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet*, **Carl Piper.**

» *Hotell Skandia*, Fru **M. Flemming.**

Norsholm, *Hotell Götha*, Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. **C. W. Egnell.**

Forts. sid. 8.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Dagligen № 1	№ 3
				Fr. Röstånga	731	245
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	742	255
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	752	305
				Fr. Ljungbyhed	800	310
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	815	325

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Dagligen № 2	№ 4
				Fr. Klippan (86)	1020	410
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	1035	425
				Fr. Ljungbyhed	1043	430
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	1055	441
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1104	450

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.					
			Fr. Eslöf (7, 78)	630	1005	1235	427	720
			» Stabbarp	»		×		
5	0,50	0,25	» Trollenäs	640	1014	1257	438	730
10	0,70	0,35	» Marieholm	649	1028	120	451	739
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	657	1030	130	500	747
			Fr. Teckomatorp	715	1035	143	515	755
21	1,50	0,75	» Billeberga	736	1054	212	550	814
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	743	1100	221	600	821
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	755	1112	240	620	835

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
			Fr. Eslöf	—	1005	1235	427	720
			» Landskrona (97, 98)	705	1015	135	505	740
			» Billeberga	732	1051	211	532	815
27	1,90	0,95	» Tågarp	743	1101	228	543	828
34	2,40	1,20	» Vallåkra	756	1112	245	556	841
39	2,75	1,40	» Gantofta	805	1121	256	606	851
43	3,05	1,55	» Raus	813	1129	306	613	858
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	819	1135	314	619	904
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	824	1140	320	625	910

Kilom.	Biljettpris I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.					
			Fr. Helsingborg C:l (103)	630	950	110	415	705
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	637	957	117	424	712
6	0,50	0,25	» Raus	646	1004	125	435	718
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	1011	131	446	727
15	1,05	0,55	» Vallåkra	704	1021	139	501	738
22	1,55	0,80	» Tågarp	716	1034	150	518	752
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	1044	200	530	803
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	755	1112	240	620	835
49	3,45	1,75	» Eslöf	826	1200	308	625	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
			Fr. Landskrona (97, 98)	705	1015	135	505	740
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	1035	155	520	754
11	0,80	0,40	» Billeberga	735	1050	210	537	810
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	745	1105	222	549	823
			Fr. Teckomatorp	751	1115	231	555	835
22	1,55	0,80	» Marieholm	802	1130	242	605	850
27	1,90	0,95	» Trollenäs	814	1147	256	616	902
			» Stabbarp		×			×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 78)	826	1200	308	625	915

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
Mörkrum för fotografamatörer.
STOCKHOLM.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Markaryd (91)	635	247
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	657	309
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	712	324
			Fr. Vittsjö	721	333
21	1,20	0,75	» Bjernum	742	354
27	1,50	0,95	» Mala	759	411
32	1,80	1,15	» Vankifva	813	425
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	825	437

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	1040	525
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	539
10	0,55	0,35	» Mala	1108	553
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	612
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	629
			Fr. Vittsjö	1153	638
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	655
37	2,05	1,30	Till Markaryd (91)	1230	715

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	840	340
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	855	350
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	411
21	1,10	0,75	» Eket	939	435
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1001	500
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1019	520
40	2,10	1,40	» Värsjö	1033	535
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1047	549
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd .V (89)	1115	615

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Markaryd V. (89)	715	345
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	742	415
18	0,95	0,65	» Värsjö	755	429
23	1,25	0,85	» Åsljunga	807	442
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	827	508
37	1,95	1,30	» Eket	843	524
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	914	554
56	2,95	2,00	» Kärreberga (86)	935	618
58	3,05	2,05	Till Åstorp (86, 92, 102)	940	624

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	650	955	230	725
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	245	739
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	300	753
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	726	1025	306	758
			Fr. Kattarp	746	1035	320	807
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	326	813
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	332	819
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	342	830
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	351	840
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	830	1123	404	855
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	840	1130	415	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	640	930	1230	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	650	938	1238	650
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	707
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	719
13	0,70	0,50	» Stureholm	723	1010	110	731
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1016	116	739
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	735	1022	122	745
			Fr. Kattarp	740	1040	135	815
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	823
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	203	835
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	810	1115	215	847

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1		Bl. t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	620	—	905	140	510	805
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	628	—	912	148	518	813
			Fr. Södervärn	636	—	917	154	523	818
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	659	—	934	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	947	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	956	253	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1006	308	610	916
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1017	324	620	930
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	Bl.t.	1029	340	631	945
33	1,75	1,15	Till Trelleborg öfre	840	№11	1044	356	643	1000
			Fr. Trelleborg öfre		645	1050	409	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	650	1055	414	655	
						Bl. t. № 13	G.t. №15	Prst. № 17	
			Fr. Trelleborg nedre	—	657	1057	425	702	
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	716	1113	444	718	
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	726	1119	454	725	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	737	1127	506	733	
45	2,40	1,50	» Vallby	—	745	1132	513	739	
48	2,55	1,50	Till Klagstorp (82)	—	752	1139	521	746	
			Fr. Klagstorp	—	802	1143	530	751	
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	816	1155	543	803	
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	834	1210	602	818	
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	848	1223	614	829	
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	901	1236	627	×840	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	—	910	1245	635	848	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar	Bl.t. №12	Bl.t. №14	G.t. №16	Pers.t. № 18
			Fr. Rydsgård (79)	—	700	1150	220	658
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	709	1203	231	×706
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	722	1220	245	×716
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	733	1233	258	×725
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	749	1251	315	×739
20	1,10	0,70	Till Klagstorp (82)	—	800	102	326	750
			Fr. Klagstorp	—	806	109	335	758
23	1,30	0,80	» Vallby	—	815	118	345	×800
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	821	125	352	×804
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	829	134	401	×810
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	836	141	410	×815
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	850	155	424	829
				—	Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t.	852	200	433	830
35	1,95	1,25	Till Trelleborg öfre	№ 2	857	205	438	835
			Fr. Trelleborg öfre	610	905	215	450	839
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	921	233	511	×854
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	934	248	529	×905
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	947	302	547	917
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	958	314	607	×925
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1006	322	621	×931
59	2,90	1,70	» Vintrie	755	1019	335	640	×943
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	811	1033	349	656	958
			Fr. Södervärn	817	1038	353	703	1003
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	825	1045	400	710	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	930	1100	100	245	415	600	800	930
Fr. Limhamn	645	800	1000	1200	200	315	500	630	900

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Prs.t. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	540	1105	1210	440	800
2	0,25	0,15	» Östervärn (101)	546	1110	1223	445	813
6	0,50	0,25	» Sege	555	1117	1237	451	827
8	0,60	0,30	» Nordanå	601	1122	1250	456	838
11	0,80	0,40	» Djurslöf	609	1130	105	503	853
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	616	1136	115	509	905
			Fr. Staffanstorp	621	1141	137	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	629	1148	156	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	644	1204	221	531	953
29	2,05	1,05	» Björnstorp	657	1216	239	543	1010
35	2,45	1,25	» Veberöd	710	1230	300	555	1030
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	721	1241	319	604	1044
48	3,40	1,70	» Sjöbo	736	1258	342	618	1100
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	745	106	357	627	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	753	112	411	635	
62	4,35	2,20	» Lyckås	802	120	425	644	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78)	815	130	440	657	
			Fr. Tomelilla	831	135		715	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	846	154	—	736	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	900	212	—	756	
84	6,15	3,10	» Gärsnäs (84)	912	228	—	814	
88	6,45	3,25	» Tomarp	923	242	—	830	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	932	252	—	841	
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	945	305	—	855	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar	Sn.t. № 4	Prs.t. № 6		Prst. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	620	1055	—	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	637	1110	—	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	651	1121	—	537
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (84)	—	709	1135	—	553
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	727	1150	—	609
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	745	1205	Gdst.	625
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	800	1220	№ 8	640
			Fr. Tomelilla	—	825	1225	210	712
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	837	1236	230	725
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	846	1244	247	735
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	853	1250	303	743
48	3,60	1,85	» Sjöbo	510	903	1259	333	753
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	535	913	109	401	804
61	4,50	2,30	» Veberöd	605	925	121	438	817
67	4,90	2,50	» Björnstorp	623	938	134	458	831
72	5,25	2,70	» Dalby	652	949	145	530	843
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	709	957	153	548	853
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	717	1003	200	557	901
			Fr. Staffanstorp	731	1007	204	613	907
85	6,20	3,15	» Djurslöf	745	1017	215	627	916
88	6,40	3,25	» Nordanå	757	1023	221	639	922
90	6,55	3,30	» Sege	806	1028	226	648	927
94	6,80	3,45	» Östervärn (101)	820	1036	235	706	935
96	6,95	3,55	Till Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	825	1040	240	712	940

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Sökned.		Dagligen					
					№ 8	№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg			—	700	1115	230	—	700
7	» Fjerdingslöf			—	721	1137	249	—	721
11	» Ahlstad			—	735	1153	303	—	736
13	» Marieberg			—	745	1204	311	—	746
18	Till Svedala (79)			—	755	1215	320	—	756
	Fr. Svedala			—	810	1233	333	—	814
	» Bökebergsslätt			—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja			—	825	1251	347	—	834
30	Till Klågerup (101)			—	834	101	356	—	844
	Fr. Klågerup			—	837	106	357	—	850
35	Till Staffanstorp (96)			—	847	117	406	—	900
		№22	№20	№16				№18	
	Fr. Staffanstorp	723	203	1012	850	123	407	602	908
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	740	219	1030	905	140	420	620	925
				№ 4		№12		№10	
	Fr. Lund			600	915	1106	428	630	1000
48	» Vallkärra			609	926	1119	432	643	1013
51	» Lackalänga			615	933	1128	438	653	1023
54	Till Kjeflinge (102)			622	940	1135	444	700	1030
	Fr. Kjeflinge			632	952	1150	452	717	
58	» Dagstorp			644	1000	1203	500	727	
60	» Dösjöbro			655	1006	1215	506	737	
63	» Annelöf			707	1015	1226	515	746	
65	» Saxtorp			717	1021	1237	521	755	
70	» Heljarp			733	1031	1250	531	810	
75	Till Landskrona (88, 98)			743	1040	100	540	820	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Sökned.		Dagligen					
					№ 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	720	830	200	340	755
5	» Heljarp			—	730	843	209	353	806
10	» Saxtorp			—	740	858	219	407	815
12	» Annelöf			—	745	907	224	415	820
15	» Dösjöbro			—	755	921	234	427	830
17	» Dagstorp			—	800	929	239	435	835
21	Till Kjeflinge (102)			№ 1	807	938	247	443	842
	Fr. Kjeflinge			631	820	950	258	500	852
24	» Lackalänga			639	830	959	×	510	902
27	» Vallkärra			646	839	1007	×	519	910
32	Till Lund (7)			655	850	1018*	320	530	920
		№21	№19		№15		№13		№17
	Fr. Lund	601	105	700	930	1105	220	645	443
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	617	122	716	947	1121	236	700	500
	Fr. Staffanstorp			722	—	1127	242	705	
45	Till Klågerup (101)			732	—	1138	253	715	
	Fr. Klågerup			739	—	1143	259	720	
50	» Holmeja			755	—	1208	316	737	
	» Bökebergsslätt			×	—	×	×	|	
57	Till Svedala (79)			809	—	1222	330	750	
	Fr. Svedala			825	—	1240	350	807	
62	» Marieberg			844	—	1255	405	822	
64	» Ahlstad			855	—	108	417	834	
68	» Fjerdingslöf			906	—	121	431	847	
75	Till Trelleborg			920	—	135	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	×708	|	420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	×1207	441	906
			» Ottarp	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» Ekeby	741	1230	530	933
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	750	1240	545	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	700	945	355	735
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	803
			» Ottarp	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» Säby	801	1103	446	830
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4	Thorsd. № 6
			Fr. Falkenberg (103)	315	735	600
7	0,45	0,30	» Vinberg	334	754	615
12	0,75	0,50	» Dal	×348	×808	627
15	0,90	0,60	» Vessigebro	400	819	634
18			» Höstena	×410	×830	642
21	1,30	0,85	» Ätrafors	422	841	650
25	1,50	1,00	» Köinge	436	855	710
35	2,10	1,40	» Ullared	457	917	730
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	507	928	745
45	2,70	1,80	» Lia *	520	941	758
51	3,10	2,05	Till Elfsered *	532	953	810

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. Elfsered *	600	1030	600
6	0,40	0,25	» Lia *	614	1044	614
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1100	630
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1110	640
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1132	702
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1146	715
33			» Höstena	×723	×1153	×722
36	2,20	1,45	» Vessigebro	738	1209	738
39	2,35	1,60	» Dal	×745	×1217	×746
44	2,65	1,80	» Vinberg	801	1232	801
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	1250	820

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	930	210	715
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	937	217	722
5	0,50	0,25	» Hohög	946	226	731
7	0,50	0,25	» Qvarnby	954	234	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	1011	251	756
14	1,00	0,50	» Bara	1022	302	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,20	0,65	Till Klågerup (97)	1032	312	817
			Fr. Klågerup	1038	318	828
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1050	330	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1102	342	847
29	2,00	1,00	Till Genarp	1106	346	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 3	№
			Fr. Genarp	700	1205	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	727	1232	507
			Fr. Klågerup	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	828	126	611
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	832	135	620
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	836	139	624

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.*
» *Ggrd, C. B. Holm.*
Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.*
» *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*
Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.*
» *Stora Hotellet,* Frkn *Hilda Björkroth.*
» *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.*
Ockelbo, *Hotell, C. Otto Olsén.*
Orsa, *Jernvägshotell, A. Hallberg.*
Omberg, *Ombergs Turisthotell.*
Oscarshamn, *Stadshuset, A. Andersson.*
» *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*
Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*
Oxelösund, *Jernvägshotellet, Ax. Englund.*
Piteå, *Stadshuset,* Fru *L. Lundström.*
Pålsboda, *Ggrd och rum för resande, Erik Öhlin.*
Ramnäs, *Ggrd, Maria Ström.*
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*
Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd, Karl Johansson.*
Råbäck, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*
Rättvik, *Hotell,* Frkn *Helga Andersson.*
Sala, *Stadshotellet, E. G. Ringdahl.*
» *Hotell Sala, C. G. Johansson.*
Sandhamn, *Hotell, Th. Sand.*
Sandviken, *Värdshus,* Fru *E. Ewert.*
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.*
» *Lilla Hotellet,* Fru *M. Andersson.*
» *Rum för resande, G. Kihlberg.*
Sjötorp, *Rum för resande, F. Sandberg.*
Skara, *Stadshotellet, A. M. Johansson.*
Skellefteå, *Stadshotellet, Klas Andersson.*
» *Ggrd, Ch. Zethreus.*
Skeninge, *Stadshotellet, Mathilda Gustafsson.*
» *Rum för resande, A. M. Jernström.*
» *Rum för resande,* Fru *Lina Nilsson.*
Skurup, *Hotell, Wilh. Nilsson.*
Sköfde, *Hotell Billingen, Magnus Nilsson.*
» *Hotell Skandinav,* Fröken *J. Mårtensson.*
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd, Aug. Th. Carlsson.*
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist.*
Stehag, *Hotell, P. Thulin.*
Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. *P. A. Svensson.*

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.
Öfvertaget af
John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Kassmans
Pensionat & Hotell
Stockholm
46 Drottninggatan 46
hörnet af Klarabergsgatan.

Privathotellet
ODEN
31 Klarabergsgatan 31
Stockholm.
Endast 5 min. från Centralstationen.
Obs. Propra och billiga rum.
Vördsammast
Ch. Wennberg.

Storlien, *Jernvägshotellet, Karin Bräckberg.*
» *Nya Hotellet, Jenny Selander.*
Storvik, *Jernvägshotellet,* Fru *W. Skogh.*
» *Rum för resande,* Fru *Isberg.*
» *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*
Strengnäs, *Hotell,* Fru *Sofia Wikström.*
» *Ggfv., A. Andersson.*
» *Ggfv., C. G. Holmberg.*
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*
Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.*
» *Ggrd,* Fru *C. Kläth.*
» *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 I II III
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	510	820	1100	201	350	540	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	525	836	×1108	219	359	558	a1007
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	541	850	1117	237	409	620	1016
						» Önnerup	551	859	×1123	249	416	630	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	557	907	×1126	259	421	639	a1025
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	608	918	×1132	313	428	651	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	619	931	1138	328	437	708	1037
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	624	936	1141	333	442	712	1041
						Fr. Kjeflinge	627	946	1144	345	449	721	1042
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×632	955	|	356	455	736	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×635	1002	|	405	459	742	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	641	1010	1159	413	505	750	1058
						Fr. Teckomatorp	658	1041	1201		506	826	1059
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	711	1101	1212	—	524	845	1109
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×719	1111	×1219	—	537	855	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	728	1123	×1224	—	545	907	a1120
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	734	1135	×1229	—	553	919	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×740	1143	×1234	—	601	927	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	753	1157	1243	—	615	941	1139
						Fr. Billesholms grufva	756	120	1248	—	623	951	1141
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	804	135	1255	—	635	1000	×1146
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	814	145	106	—	647	1012	1158
						Fr. Åstorp	817	155	112	—	659	1021	1159
						» Heagård	×	×	|	—	|	|	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	832	215	125	—	720	1040	×1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	845	230	136	—	732	1055	1223

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 I II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. Engelholm (103)	500	610	714	1020	301	—	610
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×511	623	736	1048	×313	—	627
						» Heagård	|	|	×	×	|	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	522	634	751	1103	325	—	638
						Fr. Åstorp	523	640	818	1120	330	—	648
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×532	×649	834	1140	340	—	659
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	537	655	840	1150	346	—	706
						Fr. Billesholms grufva	539	708	849	100	351	—	714
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	715	912	116	×401	—	729
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	721	927	128	×406	—	737
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a559	727	942	140	×412	—	745
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	733	955	148	×417	Gdst.	756
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	a605	741	1015	204	424	№ 959	810
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	613	750	1030	216	433	II III	821
						Fr. Teckomatorp	614	756	1110	230	435	600	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	803	1123	240	×441	616	×837
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	807	1132	248	×444	628	×841
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	626	812	1140	254	448	636	846
						Fr. Kjeflinge	628	818	1158	309	453	659	854
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	636	825	1218	322	459	719	901
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	829	1233	330	×503	735	906
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a647	836	1248	342	×509	750	914
						» Önnerup	|	840	1257	348	×512	800	×918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	659	848	117	408	519	825	926
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	857	133	420	528	848	936
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	717	905	143	430	536	858	945

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 ● II III	Bl. t. № 857 II III	Sn.t. № 49 I II III	Gdst. № 863 II III	Bl. t. № 851 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 865 II III	Snällt. № 47 ◗ I II III
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)*	500	730	935	1030	205	500	750	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)*	512	742	|	1043	213	509	806	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	524	755	|	1100	219	516	818	1029
						» *Kållered*	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	550	823	|	1133	236	535	848	×1046
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	604	836	|	1145	245	545	902	×1055
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	631	852	1014	1155	255	605	913	1106
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	650	913	×1025	Ank.	310	627	Ank.	×1120
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	714	940	|		328	647		×1137
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	728	952	|	—	338	657	—	×1146
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	747	1009	|	Bl. t.	352	711	—	×1200
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	800	1020	|	№ 855	400	720	—	×1208
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)	825	1045	1117	II III	419	740	—	1229
						Fr. Varberg	840	1140	1122	545	425		—	1234
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	908	1203	|	600	441	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	915	1215	|	607	448	—	—	×1255
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	934	1234	1150	621	504	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	943	1243	|	627	511	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	1010	110	1204	638	525	—	—	122
						» Skrea	1022	122	|	647	535	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1035	140	|	655	544	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1057	158	|	703	553	—	—	×144
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1111	225	|	711	603	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1125	242	|	717	611	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1139	300	|	725	620	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1156	315	|	733	629	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1219	339	|	748	645	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1225	345	×101	752	650	—	—	228
								Gdst. № 861 II III						
						Fr. Halmstad	130	840	116	800	700	—	—	248
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	151	902	|	813	712	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	205	920	|	820	718	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	216	931	|	827	724	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	232	947	|	836	732	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	304	1010	150	850	743	—	—	322
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	325	1027	|	858	752	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	345	1041	×203	905	801	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	415	1110	213	916	812	—	—	400
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	1135	226	929	826	—	—	415
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	525	1155	|	942	840	—	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	537	1208	|	948	846	—	Gdst.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	552	1223	|	959	856	—	№ 867	×448
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	600	1230	255	1004	900	—	II III	448
						Fr. Engelholm	655	1240	259	1008	902	—	640	457
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	709	1253	|	1017	911	—	659	×508
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	720	105	|	1022	917	—	714	×513
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	730	115	318	1030	924	—	724	520
						Fr. Kattarp	802	130	318	1031	930	—	745	520
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	814	145	|	1040	939	—	805	×528
						Gyhult	|	|			|	—	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestation)	—	—	345	1100		—	—	548
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)	835	210	402	1115	1000	—	830	614

● Godståget № 853 medför å linien Göteborg—Engelholm ej personvagnar fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 och 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April, 14 Maj 1897.
* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 ● II III	Bl. t. № 856 II III		Sn.t. № 50 I II III	Gdst. № 862 II III	Gdst. № 868 II III	Snällt. № 48 ◗ I II III
						Fr. Helsingborg centr. (88)	630	700	230	—	1230	430	720	1030
						» Helsingborg (färjestation)	—	—	—	—	100	—	—	1130
						Gyhult	|	|	|	—	|	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	651	728	300	—	|	500	743	×1151
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	700	738	310	—	128	514	754	1200
						Fr. Kattarp	704	752	320	—	129	525	805	1201
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	713	810	334	—	|	540	815	×1209
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	719	819	342	—	|	550	823	×1214
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	730	830	355	—	150	605	835	1225
						Fr. Engelholm	735	900	410	—	155	625		1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	741	908	417	—	|	634	—	×1241
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	750	923	428	—	|	648	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	758	943	437	—	|	702	—	|
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	811	1005	458	—	226	723	—	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	826	1025	515	—	240	745	—	126
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	836	1045	530	—	|	810	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	842	1058	540	—	|	826	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	852	1120	554	—	303	850	—	155
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	902	1140	605	—	|	910	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	908	1150	612	—	|	922	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	915	1205	623	Bl. t.	|	936	—	218
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	922	1215	630	№ 858	|	945	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	935	1235	645	II III	×337	1005	—	237
						Fr. Halmstad	950	103	700	550	352		—	257
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	957	110	707	600	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1012	131	723	616	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	1022	145	733	625	|	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1030	157	742	635	|	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1039	210	750	645	×424	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	1050	224	801	703	|	—	—	×345
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1100	238	810	710	|	—	—	|
						» Skrea	1108	249	818	718	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	1122	306	830	730	451	—	—	409
						» Lis	1132	318	840	737	|	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1155	330	848	744	503	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1212	351	904	758	|	Bl. t.	—	×429
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1221	400	912	806	|	№ 860	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	1238	420	930	822	531	II III	—	452
						Fr. Varberg	100	615		832	535	810	—	506
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	125	645	—	855	|	833	—	×520
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	137	711	—	906	|	842	—	×523
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	154	731	Gdst.	920	|	856	Gdst.	×546
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	206	747	№ 864	933	|	906	№ 866	×555
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	229	821	II III	954	627	926	II III	×613
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	254	850	800	1016	639	946	510	629
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	305	904	814	1026	|	957	525	×638
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	316	924	831	1036	|	1008	547	648
						» *Kållered*	×	|	×	×	|	×	×	×
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	334	954	856	1055	|	1030	618	704
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)*	341	1003	907	1102	|	1037	627	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)*	350	1014	920	1110	715	1045	640	717

● Godståget № 854 medför å linien Engelholm—Göteborg ej personvagnar måndagarne den 5 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1896 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April, 10 Maj 1897.

◗ Tågen n:r 47 och 48 få för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg äfvensom från de å dessa platser anslutande banor göra uppehåll *för afstigande* äfven vid de stationer, der uppehåll icke är angifvet i tidtabellen (dock icke vid Almedal). Till sådana stationer poletteras dock icke resgods med i fråga varande tåg. Anmälan om önskadt uppehåll bör vid någon af ofvan uppräknade stationer göras hos tågföraren.
* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 869 II III	Bl. tåg № 871 II III	Bl. tåg № 873 II III	Godståg № 875 II III
			Fr. Göteborg B. J.	855	150	440	610
0,50	0,30	0,20	Till Almedal	904	159	452	625

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 870 II III	Godståg № 872 II III	Bl. tåg № 874 II III	Bl. tåg № 876 II III
			Fr. Almedal	926	213	524	806
0,50	0,30	0,20	Till Göteborg B. J.	934	227	535	814

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	545	1040	
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	616	1125	Bl. tåg
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	643	1216	№ 9
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	657	1234	II III
						Fr. Vaggeryd	—	705	1248	614
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	719	108	634
						Fr. Skillingaryd	—	737	112	643
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	750	132	705
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	809	205	736
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till Vernamo	—	821	223	755
						Fr. Vernamo	—	823	244	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	839	310	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	853	344	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	903	403	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	917	430	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	934	456	
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	935	503	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	№ 5	957	542	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till Kinnared (Se nedan)	II III	1019	608	
						Fr. Kinnared	633	1020	623	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	655	1034	645	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	720	1049	709	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	738	1100	726	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	816	1113	742	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	829	1120	754	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	842	1127	805	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	900	1137	821	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till Halmstad (68, 103)	912	1145	835	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	700	352	510
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	714	401	526
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	730	411	542
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	741	418	555
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	755	425	628
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	807	436	647
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	824	448	709
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	850	504	740
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till Kinnared (Se nedan)	—	908	517	800
						Fr. Kinnared	—	923	518	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	1002	542	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	1031	604	
						Fr. Smålandsstenar	—	1046	605	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	1122	624	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	1149	639	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	Bl. tåg	1223	649	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	№ 10	1243	703	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till Vernamo	II III	106	718	
						Fr. Vernamo	500	130	720	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	518	156	733	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	545	222	752	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	601	239	804	
						Fr. Skillingaryd	607	243	806	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till Vaggeryd (Se nedan)	625	303	820	
						Fr. Vaggeryd		319	828	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	340	842	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	422	908	
196	15,70	10,80	9,80	9,80	7,85	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	502	937	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	Helgfr. Lörd. Prst. № 15
					Fr. Jönköpings Hamn	545	1010	400	615	800
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	1025	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	×556	1032	420	634	819
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	605	1054	433	648	832
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	613	1116	454	706	842
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	620	1130	507	718	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	×630	1148	523	734	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	×637	1202	536	746	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	647	1222	551	800	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till Vaggeryd (Se ofvan)	654	1232	601	810	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Bl. tåg № 12	Snällt. № 8
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	635	850	325	830
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	647	906	338	839
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	658	926	352	×848
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	707	940	405	×855
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	720	959	421	906
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	733	1022	444	913
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	743	1045	458	922
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	750	1057	508	×929
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	1102	×	|
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till Jönköpings Hamn	805	1115	525	940

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. Atran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	550
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till Kinnared (Se ofvan)	621

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	813
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	916
18	0,90	0,75	Till Atran	930

ANM. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	933	1227
							» Moss	1247	550	1120	239
							» Fredriksstad	138	707	1225	347
							» Sarpsborg	201	756	1255	430
							» Fredrikshald²)	245	910	155	530
							» Prästebakke	|	1009	243	640
							Fr. Kornsjö	346	1038	310	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon²)	401	1058	328	741
							Fr. Mon	414	1116	343	759
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1135	400	818
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	435	1144	408	827
							Fr. Ed	440	1154	488	837
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	510	1236	510	919
							Fr. Bäckefors	511	1241	511	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	107	530	941
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock⁴)	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	555	145	602	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	605	1150	400	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock⁴)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1221	441	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	708	1239	506	1156
							Fr. Bäckefors	714	1240	514	1157
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	754	110	556	1233
							Fr. Ed	804	135	606	1243
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	815	144	617	||
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon²)	835	159	637	109
							Fr. Mon	836	200	638	110
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	857	217	659	128
							Till Prästebakke	926	242	730	|
							» Fredrikshald²)	1017	328	821	233
							» Sarpsborg	1133	430	—	328
							» Fredriksstad	1223	500	—	351
							» Moss	136	605	—	442
							» Kristiania	403	755	—	617

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.

3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Januari 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III
			Fr. Hernösand	800	312
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	816	332
12	—	—	» Gryttjom	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	836	357
26	1,60	1,05	» Veda	853	418
30	1,80	1,20	» Ramvik	903	431
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	921	452
42	2,55	1,70	» Frånö	934	512
46	2,80	1,85	» Kramfors	946	529
51	3,10	2,05	» Dynäs	959	546
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	1011	605
62	3,75	2,50	» Nyland	1034	625
71	4,30	2,85	» Prestmon	1040	646
77	—	—	» Fanom	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	1108	721
85	—	—	» Kläpp	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1120	736
95	5,70	3,80	» Multrå	1133	753
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1145	807

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. Sollefteå (107)	620	145
7	0,45	0,30	» Multrå	635	158
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	651	211
17	—	—	» Kläpp	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	706	223
25	—	—	» Fanom	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	739	251
40	2,40	1,60	» Nyland	802	308
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	820	321
51	3,10	2,05	» Dynäs	834	332
56	3,40	2,25	» Kramfors	853	348
60	3,60	2,40	» Frånö	908	358
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	924	411
72	4,35	2,90	» Ramvik	945	429
76	4,60	3,05	» Veda	957	438
84	5,05	3,40	» Oringen	1017	455
90	—	—	» Gryttjom	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	1042	515
102	6,15	4,10	Till Hernösand	1100	530

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1129	545	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1153	609	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	610	1040	505
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	641	1108	532

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru *C. Pettersson*
Ställdalen, *Rum för resande, J. O. Hellberg.*
Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*
» *Hotell Norrland, A. Edberg.*
» *Hotell Svea,* Fröken *Sofia Carlsson.*
» *Lilla Hotellet,* Fru *Märtha Hill.*
» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*
Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*
Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*
Säfsjö, *Hotell, N. A. Berggrenson.*
» *Hotell,* Fru *M. Slettengren.*
Söderhamn, *Stadshotellet, Nils Nilsson.*
» *Hotell Frank,* Frkn *J. Lundgren.*
» *Ggfv., J. Johansson.*
Söderköping, *Stadshotellet, P. A. Jonsson.*
» *Ggfv., W. Jonsson.*
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz.*
Sösdala, *Hotell & Ggfv., O. Sjöberg.*
Teckomatorp, *Hotell, Aug. Svensson.*
Tidaholm, *Högbergs Hotell, C. Högberg.*
» *Jernvägshotellet, J. Blom.*
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken *Emma Pihl.*
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru *Maria Andersson.*
» *Jeppsons Hotell, P. Jeppson.*
Torsby, *Hotell, O. Kähr.*
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru *M. Sandberg.*
Tranås, *Hotell, Gustaf Lindgren.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru *J. A. Lundström.*
» *Hotell Tre Lejon, N. Christersson.*
» *Hotell Norden, Joh. Johansson.*
Trollhättan, *Grand Hotell, Frans Magnusson.*
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten, Rob. Dahllöf.*
Trosa, *Hotell,* Frkn *Emma Söderholm.*
» *Ggfv., Axel Jansson.*
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, *A. Broberg.*
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru *Ines Kraak.*
» *Ggfv.,* Fru *B. Freding.*
Umeå, *Stadshotellet, Otto Meurling.*
» *Centralhotellet, S. Pettersson.*
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna *F. Johnson & A. Engblom.*
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, *M. A. Carlsson.*
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru *Lotten Lallerstedt.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet, Fr. Nelson.*
» *Rum för resande, J. E. Janse.*
Vansbro, *Jernvägshotellet, Gustaf Lydecker.*
Vara, *Hotell Wara,* Fru *Aug. Larsson.*
» *Jernvägshotellet, Agda Wallander.*
» *Hotell Svea, Axel Johansson.*
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru *Alb. Sandberg.*
» *Ggfv.,* Fru *Eva Berner.*
Vartofta, *Rum för resande,* Fru *Joh. Ekroth.*
Vaxholm, *Vaxholms Hotell, Victor Lenoir.*
Veberöd, *Hotellet, And. Bengtsson.*
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. *A. F. Strömmers.*
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg.*
Vernamo, *Jernvägshotellet, F. A. Asproth.*
» *Ggfv., C. A. Jönson.*
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken *Aug. Magnell.*
» *Hotell Larsson, C. A. Larsson.*
Vesterås, *Centralhotellet, W. Wessman.*
Vexiö, *Hotell, A. Gustafsson.*
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell, Maria Nyström.*
» *Centralhotellet, Jenny Lind.*
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru *A. Feurnberg.*
Vingåker, *Hotell, E. J. Hedberg.*
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet, Ludv. Berthelsen.*
» *Smedmans Hotell, Arvid Smedman.*
Visingsö, *Hotell Visingsö, Fr. Molin.*
Vislanda, *Lindahls Hotell, Joh. Lindahl.*
Vollsjö, *Hotellet, G. Wetterlöf.*
» *Rum för resande, P. H. Flygare.*
Vårgårda, *Hotell & Ggfv., A. L. Frantzich.*
» *Rum för resande,* Fru *M. Möller.*
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn *C. Sohlin.*
Ystad, *Hotell de Sud, Aug. Ahlfeldt.*
Åhus, *Ggfv., P. Sölling.*
Åmål, *Stadshotellet,* Fru *M. Sandin.*
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, *J. A. Lundstedt.*
Ånge, *Jernvägshotellet, O. Nordling.*
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru *Chr. Hansson.*
Åstorp, *Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors.*
Åtvidaberg, *Hotell, N. J. Magnusson.*
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru *E. Norrlander.*
» *Ggfv., Alfr. Lejon.*
Öfvertorneå, *Ggfv., Joh. Mörtberg.*
Örebro, *Centralhotellet, Frans Johanson.*
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn *Emma Andersson.*
» *Ggfv., F. N. Leufstadius.*
Örnsköldsvik, *Hotell Örn, L. L. Jansson.*
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. *Herm. Hansson.*
» *Hotell Norrland,* Frkn *Inga Ångström.*
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru *G. Svensson.*
» *Ggfv., M. Mattsson.*
Öxnered, *Jernvägshotellet, A. Petersson.*

* * *

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	525	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	633	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	757	1140	624
			Fr. Vattjom	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	706
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	940	404	737
			Fr. Vattjom	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	803
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	555	853
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	618	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	645	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Erikslund	1213	723	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	×1240	755	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	745	1125	345	615
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	754	1135	355	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till Matfors	955	1200	420	750

111. Vännäs—Umeå, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	930	750
19	1,00	0,70	» Brännland	1018	835
31	1,65	1,10	Till Umeå	1043	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	355
12	1,00	0,70	» Brännland	832	427
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	915	510

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	715	320
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	416
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	453
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	548
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	623
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	929	705
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	×951	735
			Fr. Bispgården	—	—	1006	740
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	830
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1059	900
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	II III	—	1114	920
			Fr. Långsele	735	Bl. t.	1124	
			Österåsen	×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön	828	II III	1206	
			Byvattnet	×	Lörd.	×	
192	10,10	6,75	» Skorped	1022	730	132	
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1122	817	215	
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1140	835	×230	
			Fr. Mellansel	1200		300	
226	11,90	7,95	» Gottne	1215	—	312	
247	13,00	8,65	» Björna	122	—	357	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	230	—	447	
			» Norrfors	×	—	×	
303	15,80	10,50	» Nyåker	354	Bl. t.	547	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	438	№ 294	622	
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	530	II III	704	
			Fr. Vännäs		925		
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	1012	—	
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	1045	—	
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	1115	—	
			Yttersjön	—	×	—	
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1212	—	
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1249	—	
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	129	—	
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	×231	—	
			Fr. Jörn	—	251	—	
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	351	—	
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	417	—	
560	19,80	13,20	» Storsund	—	517	—	
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	608	—	
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	648	Bl. t.	Godst.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	730	№ 295	№ 603
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	745	II III	II III
			Fr. Boden	735		800	414
637	21,00	14,00	» Säfvast	755	—	816	436
646	21,00	14,00	» Sunderby	816	—	833	459
			Sunderby, s:a	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	845	—	854	528
665	21,30	14,20	Till Luleå	905	—	910	550

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 296 II III		Godst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	735	—	1015	410
9	0,50	0,35	» Gammelstad	755	—	1041	434
			Sunderby, s:a	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	814	Bl. t.	1106	502
28	1,50	1,00	» Säfvast	831	№ 293	1128	523
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	×845	II III	1147	540
			Fr. Boden		904		
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	924	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	1007	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	1051	—	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	1144	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	1252	—	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	117	—	
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	×212	—	
			Fr. Jörn	—	232	—	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	339	—	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	417	—	
			Yttersjön	—	×	—	
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	454	—	
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	553	—	
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	621	Bl. t.	Godst.
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	649	№ 273	№ 485
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	—	731	II III	II III
			Fr. Vännäs	—		1000	1125
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	1046	1222
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	—	1124	111
			» Norrfors	—	—	×	×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	—	—	1226	235
418	17,70	11,80	» Björna	—	—	117	354
439	18,00	12,00	» Gottne	—	—	157	445
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	—	—	×205	455
			Fr. Mellansel	—	—	235	510
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	—	255	540
473	18,60	12,40	» Skorped	—	—	337	640
			Byvattnet	—	—	×	×
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	Godst.	453	823
			Österåsen	—	№ 495	×	×
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	—	II III	528	908
			Fr. Långsele	—	652	538	
			Österforssa	—	×	×	
544	19,50	13,00	» Helgum	—	725	553	
554	19,80	13,20	» Graninge	—	754	610	
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—	×840	641	
			Fr. Bispgården	—	855	642	
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	930	705	
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1008	731	
610	20,40	13,60	» Kalarne	—	1047	750	
			Gastsjön	—	×	×	
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1141	824	
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1215	844	
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)	—	×105	917	

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III (Lördagar)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	840	305	520
9	0,50	0,35	» Moelfven	903	326	545
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	931	355	619
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	945	410	635

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III (Lördagar)
			Fr. Örnsköldsvik	1015	1255	340
7	0,40	0,25	» Själevad	1036	111	357
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1110	140	428
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1130	200	448

114. Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III
			Fr. Boden (112)	—	905	1207
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	939	101
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	1020	202
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	1059	300
			» *Näsberg*	—	×1119	×327
87	4,60	3,05	» Murjek	—	1152	404
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	1216	448
			» *Koskivara*	Godst.	1234	×512
121	6,35	4,25	» Nattavara	№ 632	101	555
			» *Nuortikon*	II III	×130	×635
168	8,85	5,90	Till Gellivare	742	240	810
			» Malmberget	802	300	830

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 631 II III
			Fr. Malmberget	710	150	710
			» Gellivare	745	235	730
			» *Nuortikon*	×919	×328	Ank.
47	2,50	1,65	» Nattavara	1015	358	
			» *Koskivara*	1046	×420	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	1112	442	
81	4,25	2,85	» Murjek	1150	504	
			» *Näsberg*	×1226	531	
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	114	556	
128	6,75	4,50	» Sandträsk	210	632	
149	7,85	5,25	» Ljuså	310	709	
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	354	740	

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	905	800
6	0,35	0,25	» Hybo	927	815
27	1,45	0,95	» Delsbo	1017	851
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1032	902
35	2,40	1,60	» Näsviken	1111	930
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	941
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall	1150	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall	625	410
12	0,65	0,45	» Forssa	645	441
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	657	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	721	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	732	557
56	2,95	2,00	» Hybo	810	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	820	700

116. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	630	1130	515	930
7	0,40	0,25	» Landa	655	1143	528	945
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	750	1206	551	1012
21	1,10	0,75	» Myskje	805	1212	557	1020
24	1,30	0,85	» Kinstaby	820	1219	604	1029
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra	840	1236	621	1047
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	845	1239	624	1050
			Fr. Söderhamn	853	1245	630	1055
36	1,90	1,30	Till Stugsund	900	1250	635	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Bt. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	930	315	555
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	935	320	603
			Fr. Söderhamn	410	940	325	630
			» Söderhamn vestra	415	946	331	637
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	434	1004	349	703
15	0,80	0,55	» Myskje	448	1013	358	721
18	0,95	0,65	» Bergvik	452	1023	408	750
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	517	1047	432	829
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	530	1100	445	845

117. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bt. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802	|	327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till Värtan	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bt. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	822	100	610
3	» Albano	659	837	110	619
5	» Norrtull	705	843	115	624
6	» Karlberg	709	847	119	629
8	Till Stockh. Centr.	715	854	125	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksksällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

118. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	745	830	900	945	1030	1115	1230	130	230	330	415	445	530	630	730	830	930	1030	1130
Till Stockholms Östra (32)	—	705	751	835	905	951	1036	1121	1236	136	236	335	420	450	536	636	736	836	935	1035	1135
Fr. Stockholms Östra	625	706	752	835	905	952	1037	1122	1237	137	237	336	420	450	537	637	737	837	937	1035	1135
» Experimentalfältet	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	636	717	804	845	916	1004	1049	1134	1249	149	249	347	430	500	549	649	749	849	949	1045	1145
» Mörby	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	652	733	820	859	932	1020	1105	1150	105	205	305	403	444	515	605	705	805	905	1005	1100	1200

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49
Fr. Djursholm	700	745	830	900	945	1030	1115	1230	130	230	330	415	445	530	630	730	830	930	1030	1100	1205
» Ösby	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	717	803	845	915	1003	1048	1133	1248	148	248	347	430	501	548	648	748	848	948	1046	1115	1220
» Alkistan	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Östra (32)	727	814	855	925	1014	1059	1143	1259	159	259	357	440	512	559	659	759	859	959	1057	1125	1230
Fr. Stockholms Östra	727	815	855	925	1015	1100	1143	100	200	300	358	440	513	600	700	800	900	1000	1058	1125	
Till nedre Engelbrektsgatan	732	820	859	929	1020	1105	1148	105	205	305	403	444	518	605	705	805	905	1005	1103	1129	

Biljettpris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

119.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Söknedagar.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7 00	8 00	9 00	10 00	12 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 17	8 17	9 17	10 17	12 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 17
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	12 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7 33	8 33	9 33	10 33	12 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	1 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	1 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	1 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Sön- och Helgdagar.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 17
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris: från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
e) *via Korsör—Kiel:* ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,80	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ▶	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ▶	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	57,00	116,20	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
f) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	169,00	122,20	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	229,70	171,10	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *via Giedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,10	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ▶	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ▶	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
h) *via Malmö—Lybeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

▶ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de ernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (23) (Torshälla)	7 05	4 15	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	4 24	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7 22	4 33	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4 45	5 20	4 45	12 35
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7 30	4 50	6 10	—	12 50
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7 36	4 56	6 15	4 53	12 57
8	0,50	0,35	» Hellberga	7 48	5 10	6 35	5 08	1 11
15	0,90	0,60	» Ärila	8 03	5 23	7 06	5 22	1 23
21	1,30	0,85	» Eklången	8 13	5 37	7 27	5 32	1 34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 21	5 45	7 47	5 44	1 46
33	2,00	1,35	» Byringe	8 35	5 59	8 12	5 59	2 00
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8 49	6 14	8 31	6 15	2 14
			Åker—Strengnäs.	№110c	№111a			№ 9a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9 00	7 30	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	9 07	7 37	—	—	3 13
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0.60	0,40	» Malmby	9 23	7 53	—	—	3 30
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9 33	8 03	—	—	3 40
				№110b	№112b			№ 10a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	8 05	5 30	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	8 17	5 42	—	—	1 36
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 34	5 59	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8 40	6 05	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8 55	6 22	9 06	—	2 18
5			Till **Läggesta** ✕	9 03	6 30	9 19	—	2 26
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9 10	6 37	9 32	—	2 33
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9 13	6 40	9 44	—	
			Fr. **Läggesta**	9 23	6 51	9 57		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9 37	7 04	10 18		
			Ryssjö brink	—	—	×10 28		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10 00	7 30	11 07		
			Johannedal	—	—	×11 14		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10 11	7 41	11 24		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10 22	7 52	11 40		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10 31	8 01	11 50		
			Till **Stockholms C:l**	11 58	9 36	3 38		
			Fr. **Saltskog**	10 45	8 15	12 20		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	10 50	8 20	12 25		
			Fr. **Södertelje**			12 35		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12 45		

Kilom.	II	III	**Nyby bruk—Eskilstuna.** Lokaltåg №	110	2	112	4	111 b
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7 05	9 50	4 15	6 50	9 25
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	9 59	4 24	7 01	9 34
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7 22	10 08	4 33	7 10	9 43
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7 30	10 20	4 50	7 20	9 44
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7 36	10 30	4 56	7 28	9 49
71	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10 37	5 04	7 35	9 55

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Lördagar Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1 15		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	1 55		
			Fr. **Södertelje**	9 05	5 20	2 00		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	9 10	5 25	2 05		
			Fr. **Stockholms C:l**	7 55	4 15	1 00		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9 25	5 40	2 35		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9 35	5 50	2 49		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 46	6 01	3 06		
			Johannedal	—	—	×3 13		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 59	6 13	3 46		
			Ryssjö Brink	—	—	×4 02		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 21	6 36	4 15		
35			Till **Läggesta** ✕	10 33	6 48	4 31		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10 43	6 59	4 42		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10 46	7 02	4 52		2 38
			Fr. **Läggesta**	10 53	7 09	5 01	—	2 45
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11 01	7 17	5 13	—	2 53
			Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№ 9a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11 20	7 30	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	11 28	7 37	—	—	3 13
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11 45	7 53	—	—	3 30
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11 55	8 03	—	—	3 40
				№109b	№112b			№ 10a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10 25	5 30	—	—	1 25
5	0,40	0.25	» Malmby	10 35	5 42	—	—	1 36
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	10 49	5 59	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10 55	6 05	—	—	1 58
							№ 7	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11 09	7 23	5 35	6 35	2 57
9	0,55	0,40	» Byringe	11 26	7 39	6 05	6 52	3 14
17	1,05	0,70	» Stålboga	11 38	7 52	6 31	7 07	3 27
21	1,30	0.85	» Eklången	11 47	8 00	6 49	7 21	3 38
27	1,65	1,10	» Ärila	12 01	8 13	7 18	7 33	3 50
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 13	8 24	7 36	7 49	4 02
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 26	8 36	8 00	8 03	4 15
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	12 30	8 40	8 05	8 07	4 20
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12 34	—	8 34	8 23	4 35
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	12 15	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	12 42	8 46			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12 51	8 55			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (23) (Torshälla)	1 00	9 04			

Kilom.	II	III	**Eskilstuna—Nyby bruk.** Lokaltåg №	110a	1	109	3	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**	6 13	8 28	12 15	5 35	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6 20	8 40	12 26	5 45	8 36
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6 24	8 45	12 30	5 50	8 40
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6 27	9 00	12 42	6 00	8 46
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6 36	9 11	12 51	6 10	8 55
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6 45	9 20	1 00	6 12	9 04

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan		och	II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och Värtabanan	6,00	4,50
»	d:o	» Jerfva	7,50	5,00
»	d:o	» Tureberg	—	8,75
»	d:o	» Rotebro	18,75	12,50
»	d:o	» Väsby	23,25	15,50
»	d:o	» Rosersberg	30,00	20,00
»	d:o	» Märsta	34,50	23,00
»	d:o	» Knifsta	45,75	30,50
»	d:o	» Upsala	60,50	40,25
»	d:o C. o. S.	» Elfsjö	8,75	5,75
»	d:o	» Huddinge	14,25	9,50
»	d:o	» Tumba	22,25	14,75
»	d:o	» Rönninge	27,75	18.50
»	d:o	» Saltskog	*35,75	*23,75
»	d:o	» Södertelje	*35,75	*23,75
»	d:o	» Jerna	44,75	29,75
»	d:o	» Mölnbo	54,75	36,50
»	d:o	» Gnesta	60,50	40,25
»	d:o	» Björnlunda	68,25	45,50
»	d:o	» Stjernhof	77.25	51,50
»	d:o	» Skeboqvarn	94,25	62.75
»	d:o	» Sparreholm	87,50	58.25
»	d:o	» Flen	101,00	67,25
»	d:o	» Kantorp	108,75	72,50
»	d:o	» Valla	113,25	75,50
»	d:o	» Katrineholm	122,25	81,50
»	d:o	» Norrköping	—	119,75
»	d:o	» Linköping	—	156,50
»	Södertelje	» Saltskog	5,25	3,50
»	Norrköping	» Simonstorp	22,25	14,75
»	d:o	» Grafversfors	11,00	7,25
»	d:o	» Åby	8,75	5,75
»	d:o	» Fiskeby	6,50	4,25
»	d:o	» Okna	14,25	9,50
»	d:o	» Kimstad	18,75	12,50
»	d:o	» Norsholm	22,25	14,75
»	d:o	» Linköping	43,50	29,00
»	Linköping	» Norsholm	23,25	15,50
»	d:o	» Gistad	17,75	11,75
»	d:o	» Linghem	11,00	7,25
»	d:o	» Malmslätt	7,50	5,00
»	d:o	» Bankeberg	12,00	8,00
»	d:o	» Mantorp	21,00	14,00
»	d:o	» Sya	24,50	16,25
»	d:o	» Mjölby	30,00	20,00
»	Örebro	» Adolfsberg	5,25	3,50
»	d:o	» Mosås	9,75	6,50
Mellan	Örebro	och Kumla	17,75	11,75
»	d:o	» Hallsberg	23,25	15,50
»	d:o	» Vretstorp	36,75	24,50
»	d.o	» Laxå	50,25	33,50
»	Hallsberg	» Åsbro	11,00	7,25
»	Motala	» Motala Verkstad	5,25	3,50
»	Göteborg	» Partilled	9,75	6,50
»	d:o	» Jonsered	14,25	9,50
»	d:o	» Lerum	18,75	12,50
»	d:o	» Floda	25,50	17,00
»	d:o	» Norsesund	32,25	21,50
»	d:o	» Alingsås	42,50	28,25
»	Falköping-Ranten	» Vartofta	11,00	7,25
»	Jönköping	» Mullsjö	30,00	20,00
»	d:o	» Habo	18,75	12,50
»	d:o	» Bankeryd	11,00	7,25
»	d:o	» Tenhult	15,50	10,25
»	Lund	» Tjörnarp	42,50	28,25
»	d:o	» Hör	34,50	23,00
»	d:o	» Eslöf	16,50	11,00
»	d:o	» Åkarp	8,75	5,75
»	Malmö	» Arlöf	5,23	3,50
»	d:o	» Åkarp	9,75	6,50
»	d:o	» Lund	16,50	11,00
»	d:o	» Örtofta	24,50	16,25
»	d:o	» Eslöf	32,25	21,50
»	d:o	» Stehag	41,25	27,50
»	d:o	» Hör	50,25	33,50
»	d:o	» Tjörnarp	58,25	38,75
»	Karlstad	» Alster	7,50	5,00
»	d:o	» Skattkärr	11,00	7,25
»	Upsala	» Rosersberg	32,25	21,50
»	d:o	» Knifsta	16,50	11,00
»	d:o	» Bergsbrunna	7,50	5,00
»	d:o	» Vänge	—	8,75
»	Sköfde	» Töreboda	36,75	24,50
»	d:o	» Moholm	24,50	16,25
»	d:o	» Tidan	21,00	14,00
»	d:o	» Väring	14,25	9,50
»	d:o	» Skultorp	6,50	4,25
»	d:o	» Stenstorp	15,50	10,25
»	d:o	» Falköping	29.00	19,25
»	Falköping	» Skultorp	23,25	15,50
»	d:o	» Stenstorp	14,25	9,50
»	d:o	» Falköpings Stad	5,25	3,50
»	Sundsvall	» Vattjom	17,75	11,75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne RAGNHILD, NYA SÖDERTELJE, NYA HÄLLSVIKEN, SIRIUS och TROSA.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder fardas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje: dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemval ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlagges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 o. 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9 33	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	5 45	—	—	11 22	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	8 00	—	—	1 16	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4 57	—	—	6 40	—	10 08	—	—	2 59	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	6 42	—
Ank. *Helsingborg*	—	5 48	—	—	8 25	—	11 00	—	—	3 45	—		—	—	8 15	—
Afg. **Helsingborg Färjeh**	—	6 03	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 28	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 40	6 40	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg. **Fredensborg**	6 04	7 07	—	—	9 48	—	12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 44	—
Ank. **Hilleröd**	6 18	7 22	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 00	—
Afg. D:o	6 20	7 25	8 28	—	10 08	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 34	7 50	—	10 04	—
Ank. **Köpenhamn**	7 25	8 20	9 35	10 15	11 12	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 23
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	8 46	—	—	—	—	—	—	—	6 41	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9 06	—	—	—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—	8 05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 34	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 40	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	6 55	8 15	9 20	10 30	10 47	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 16	11 33	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 57	—	12 34
Afg. D:o	—	—	9 14	—	11 20	11 36	—		1 23	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 01	—	12 37
» **Fredensborg**	—	—	9 27	—	11 33	11 49	—		1 37	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 14	—	12 50
Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 56	—	11 58	12 11	—		2 08	4 34	5 26	—	7 33	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25	—		—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45	—		—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		1 00	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1 50	—	—	—	—	8 10	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

De snabbaste tågförbindelserna till och från vigtigare orter i Norge och Utlandet.

(För närmare underrättelse om tidtabellerna å utlandets jernvägar hänvisas till »Reichskursbuch».)

Register.

Aachen …… l, m
Aarhus …… h
Altona …… h
Antwerpen …… k
Aspedammen 105, sid. 9

Baden-Baden …… q
Bamberg …… r
Basel …… q
Belgrad …… p
Bellinzona …… q
Berlin
—*Italien* …… q—s
—*Moskwa* …… u
—*Schweitz* …… q
—*Stockholm* …… d—h
—*Wien* …… n
Bern …… q
Bologna …… q, r
Bordeaux …… m
Boxtel …… k
Bremen …… l, m
Brüssel …… l, m
Breslau …… p, t
Budapest …… p
Burgos …… m

Calais …… l
Cassel …… q
Chur …… q
Cöln …… l, m

Davos …… q
Dover …… l
Drammen …… b
Dresden …… n, o
Düsseldorf …… m

Eidsvold …… a
Eisenach …… q

Florenz …… q, r
Frankfurt a. M. …… q
Fredrikshald 105, sid. 9
Fredrikshamn …… h
Fredrikstad 105, sid. 9
Fredericia …… f, h

Genève …… q
Genua …… q
Gjedser …… d

Halle …… q
Hangö …… v
Hamar …… a
Hamburg
—*Antwerpen* …… k
—*Brüssel* …… l
—*Italien* …… q
—*London* …… k, l
—*Paris* …… m
—*Schweitz* …… m
—*Spanien* …… m
—*Stockholm* …… d—h
—*Wien* …… o
Hannover …… k, m, q
Heidelberg …… q
Helsingfors …… v, y
Helsingör …… f
Horten …… b
Hougsund …… b
Hyvinge …… v

Innsbruck …… r
Irun …… m

Karlsbad …… n, o
Karlsruhe …… q

Kiel …… e
Kongsberg …… b
Konstantinopel …… p
Koppang …… a
Kornsö …… 105, sid. 9
Korsör …… e, f
Krakau …… t
Kristiania
—*Drammen* …… b
—*Trondhjem* …… a
Kröderen …… b

Laurvig …… b
Leipzig …… r, o
Lemberg …… t
Lilleström …… a
Lissabon …… m
London …… k, l
Luzern …… q
Lübeck …… d, g
Lüttich …… m
Lyon …… m

Madrid …… m
Magdeburg …… q, o
Magnor ……

Marseille …… m
Medina …… m
Messina …… q
Milano …… q
Minsk …… u
Modena …… r
Moskwa …… u
Moss …… b
München …… r

Neapel …… q—s
Neu-Münster …… e
Neu-Strelitz …… d
Nikolaistad …… y
Nisch …… p
Nizza …… q
Nyborg …… f

Odessa …… t
Oporto …… m
Ostende …… l

Palermo …… q
Paris …… m
Petersburg …… v
Præstebakke 105, sid. 9
Prag …… n

Queenborough …… k

Randers …… h
Randsfjord …… b
Regensburg …… r
Reggio …… q
Riihimäki …… v
Rom …… q—s
Roosendal …… k
Röros …… a

Salamanca …… m
Saloniki …… p
Sarpsborg 105, sid. 9
Shmerinka …… t
Singsaas …… a
Skien …… b
Smolensk …… u
Sofia …… p
St. Petersburg …… v
Stralsund ……
Strib …… f
Stuttgart …… q
Stören …… a

Tammerfors …… y

Tavastehus …… y
Tistedalen 105, sid. 9
Trondhjem
—*Kristiania* …… a
—*Stockholm* 1, sid. 1
Turin …… q
Tönsberg …… b
Tönset …… a

Uleåborg …… y

Valencia d'Alc. …… m

Vamdrup …… f, h
Venedig …… s
Verona …… r
Verviers …… m
Viborg …… v
Vikersund …… b
Vlissingen …… k

Warnemünde …… d
Warschau …… u
Wesel …… k

Wien
—*Berlin* …… n
—*Hamburg* …… o
—*Konstantinopel* …… p
—*Italien* …… s
Wiesbaden …… q

Zürich …… q

Åbo …… v, y

Östermyra …… y

Observera.

Tiden från och med kl. 6.0 eftermiddagen till och med kl. 5.59 förmiddagen angifves genom **understrukna minutsiffror.**

Tecknet | betyder att *direkta, genomgående vagnar* medfölja de tåg, i hvilkas afgångs- och ankomsttider detta tecken | är insatt mellan tim- och minutsiffrorna.

» ✕ » tillfälle att intaga måltid.

» ⛴ » att förbindelsen eger rum per ångbåt.

» § ● ◗ ◖ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

a. Kristiania—Hamar *(Otta)*—Trondhjem.

Läses uppifrån och ned					Läses nedifrån och upp		
2^{40}	7^{27}	9^{18}	fr. **Kristiania Ö.**	t.	11^{37}	$10^{\underline{50}}$	$7^{\underline{08}}$
3^{45}	8^{08}	10^{10}	» Lilleström	fr.	10^{45}	$10^{\underline{16}}$	$6^{\underline{18}}$
5^{18}	9^{09}	11^{48}	t. Eidsvold	fr.	8^{45}	$9^{\underline{12}}$	4^{33}
5^{28}	9^{14}	11^{56}	fr. d:o	t.	8^{35}	$9^{\underline{07}}$	4^{23}
$7^{\underline{30}}$	✕10^{31}	✕1^{44}	t. Hamar	fr.	6^{20}	✕$7^{\underline{50}}$	✕2^{34}
—	—	2^{34}	fr. *Hamar*	t.	—	$7^{\underline{36}}$	1^{44}
—	—	$10^{\underline{23}}$	t. *Otta*	fr.	—	2^{00}	6^{00}
—	10^{56}	2^{09}	fr. Hamar (tågombyte)	t.	—	$7^{\underline{25}}$	2^{08}
—	✕2^{12}	$7^{\underline{01}}$	t. **Koppang**	fr.	—	4^{19}	9^{38}
—	2^{37}	$7^{\underline{16}}$	fr. d:o	t.	—	✕3^{59}	✕9^{23}
—	5^{24}	$11^{\underline{20}}$	t. Tönset	fr.	—	1^{11}	$5^{\underline{30}}$
—	5^{29}	7^{35}	fr. d:o	t.	—	1^{06}	$9^{\underline{15}}$
—	$7^{\underline{01}}$	10^{13}	» Röros	fr.	—	11^{54}	$7^{\underline{07}}$
—	$9^{\underline{15}}$	✕2^{14}	t. Singsaas	fr.	—	9^{14}	2^{29}
—	$9^{\underline{25}}$	2^{34}	fr. d:o	t.	—	9^{02}	✕2^{06}
—	$10^{\underline{17}}$	4^{12}	» Stören	fr.	—	8^{19}	12^{42}
—	$11^{\underline{55}}$	$7^{\underline{00}}$	t. **Trondhjem**	fr.	—	6^{45}	9^{35}

Stockholm—Östersund—Trondhjem,

se tab. 1 sid. 2.

b. Kristiania—Drammen—Skien—Randsfjord.

Läses uppifr. o. ned						Läses nedifrån o. upp				
8^{00}	3^{15}	$8^{\underline{17}}$	$11^{\underline{42}}$	fr. **Kristiania V.**	t.	11^{36}	2^{50}	$10^{\underline{12}}$	$8^{\underline{30}}$	$12^{\underline{02}}$
9^{30}	5^{08}	$10^{\underline{20}}$	$1^{\underline{11}}$	t. **Drammen**	fr.	9^{40}	12^{52}	$8^{\underline{35}}$	$6^{\underline{25}}$	$10^{\underline{31}}$
9^{40}	5^{18}	—	$1^{\underline{20}}$	fr. **Drammen**	t.	9^{30}	12^{42}	$8^{\underline{25}}$	↑	$10^{\underline{21}}$
11^{37}	$7^{\underline{17}}$	—	—	t. *Horten* ⛴*	fr.	7^{33}	10^{45}	$6^{\underline{30}}$		$8^{\underline{15}}$
10^{45}	$6^{\underline{30}}$	—	—	fr. *d:o*	t.	8^{22}	11^{37}	$8^{\underline{51}}$		$9^{\underline{22}}$
11^{44}	$7^{\underline{32}}$	—	$3^{\underline{10}}$	t. Tönsberg	fr.	7^{23}	10^{34}	$7^{\underline{48}}$		$8^{\underline{30}}$
1^{02}	$9^{\underline{08}}$	—	$4^{\underline{24}}$	t. Laurvig	fr.	6^{00}	9^{12}	5^{26}		$7^{\underline{15}}$
2^{30}	$11^{\underline{16}}$	—	$5^{\underline{50}}$	t. **Skien**	fr.	—	7^{40}	3^{20}	↟	5^{45}
9^{42}	5^{22}	6^{50}	—	fr. **Drammen**	t.	9^{30}	—	$8^{\underline{10}}$	$6^{\underline{15}}$	—
10^{18}	$6^{\underline{05}}$	7^{32}	—	t. Hougsund	fr.	8^{48}	—	$7^{\underline{30}}$	5^{38}	—
11^{50}	$7^{\underline{45}}$	10^{00}	—	t. *Kongsberg*	fr.	7^{00}	—	$6^{\underline{10}}$	4^{00}	—
11^{23}	$7^{\underline{26}}$	8^{52}	—	t. Vikersund	fr.	7^{31}	—	$6^{\underline{25}}$	4^{33}	—
1^{10}	$9^{\underline{05}}$	—	—	t. *Kröderen*	fr.	6^{00}	—	—	2^{40}	—
1^{16}	$9^{\underline{30}}$	11^{05}	—	t. **Randsfjord**	fr.	$5^{\underline{45}}$	—	4^{00}	2^{43}	—

* } fr. ***Horten*** till ***Moss*** 8^{00}, 11^{40}, 3^{45}, $10^{\underline{40}}$ } I 0,80
⛴ } fr. ***Moss*** till ***Horten*** $5^{\underline{00}}$, 9^{50}, 1^{50}, $7^{\underline{30}}$ } II 0,50

c. Stockholm—Kristiania & Göteborg—Berlin

via Trelleborg—Sassnitz.

Läses uppifr. o. ned			Läses nedifr. o. upp
—	fr. **Stockholm**	t.	—
—	t. Trelleborg	fr.	—
—	fr. **Kristiania**	t.	—
—	» **Göteborg**	t.	—
—	t. Trelleborg	fr.	—
—	fr. Trelleborg	t.	—
—	t. Sassnitz	fr.	—
—	fr. d:o	t.	—
—	t. **Berlin** Stett. Bhf.	fr.	—

d. Stockholm, Kristiania & Göteborg—Hamburg—Berlin.

a) *via Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Läses uppifr. o. ned				Läses nedifr. o. upp	
7^{30}	$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm**	t.	$9^{\underline{55}}$	7^{05}
öfver	10^{49}	t. Malmö	fr.	öfver	3^{00}
Göteb:g	11^{15}	fr. d:o ⛴	t.	Göteb:g	1^{30}
8^{20}	12^{45}	t. **Köpenhamn** ⛴	fr.	$9^{\underline{00}}$	11^{45}
9^{33}	$11^{\underline{15}}$	fr. **Kristiania**	t.	$7^{\underline{55}}$	6^{17}
$10^{\underline{15}}$	9^{35}	» **Göteborg**	t.	7^{17}	$7^{\underline{15}}$
$5^{\underline{48}}$	3^{45}	t. Helsingborg	fr.	$11^{\underline{30}}$	1^{00}
8^{20}	$6^{\underline{03}}$	t. **Köpenhamn**	fr.	$9^{\underline{00}}$	10^{47}
9^{37}	$7^{\underline{15}}$	fr. **Köpenhamn**	t.	$8^{\underline{00}}$	10^{22}
1^{45}	$11^{\underline{55}}$	t. Gjedser	fr.	3^{50}	$5^{\underline{55}}$
1^{54}	$12^{\underline{04}}$	fr. d:o } ⛴ se annons	t.	3^{21}	$5^{\underline{31}}$
3^{59}	$2^{\underline{14}}$	t. Warnemünde }	fr.	1^{16}	$3^{\underline{21}}$
4^{20}	—	fr. *Warnemünde*	t.	1^{01}	—
$7^{\underline{45}}$	—	t. *Lübeck*	fr.	10^{05}	—
$9^{\underline{06}}$	—	t. ***Hamburg*** Lüb.Bhf.	fr.	8^{45}	—
4^{20}	$2^{\underline{30}}$	fr. Warnemünde	t.	1^{01}	$3^{\underline{01}}$
$6^{\underline{49}}$	$4^{\underline{55}}$	t. Neu Strelitz	fr.	10^{34}	$12^{\underline{30}}$
$6^{\underline{57}}$	$5^{\underline{00}}$	fr. d:o	t.	10^{27}	$12^{\underline{24}}$
$8^{\underline{46}}$	6^{41}	t. **Berlin** Stett. Bhf.	fr.	8^{40}	$10^{\underline{41}}$

e. b) *via Köpenhamn—Korsör—Kiel.*

7^{30}	$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm C:l**	t.	7^{05}	$9^{\underline{55}}$
öfver	10^{49}	t. Malmö	fr.	3^{00}	öfver
Göteb:g	11^{15}	fr. d:o } ⛴	t.	1^{30}	Göteb:g
8^{20}	12^{45}	t. **Köpenhamn** }	fr.	11^{45}	$9^{\underline{00}}$
9^{33}	$11^{\underline{15}}$	fr. **Kristiania**	t.	6^{17}	$7^{\underline{55}}$
$10^{\underline{15}}$	9^{35}	» **Göteborg**	t.	$7^{\underline{15}}$	7^{17}
$5^{\underline{48}}$	3^{45}	t Helsingborg	fr.	1^{00}	$11^{\underline{30}}$
8^{20}	$6^{\underline{03}}$	t. **Köpenhamn**	fr.	10^{47}	$9^{\underline{00}}$
9^{05}	$8^{\underline{10}}$	fr. **Köpenhamn**	t.	10^{10}	$7^{\underline{52}}$
11^{23}	$10^{\underline{25}}$	t. Korsör	fr.	8^{05}	5^{53}
11^{35}	$10^{\underline{40}}$	fr. d:o } ⛴	t.	7^{30}	4^{31}
5^{00}	$5^{\underline{50}}$	t. Kiel }	fr.	$1^{\underline{40}}$	11^{11}
5^{54}	6^{34}	fr. d:o se annonsafd.	t.	$1^{\underline{24}}$	11^{01}
$6^{\underline{28}}$	7^{14}	t. Neumünster	fr.	$12^{\underline{45}}$	10^{27}
$6^{\underline{35}}$	7^{19}	fr. Neumünster	t.	$12^{\underline{42}}$	10^{25}
$8^{\underline{05}}$	8^{49}	t. **Hamburg** Kl. Bhf	fr.	$11^{\underline{04}}$	8^{53}

Tullvisitation *fr.* Danmark i Kiel, *till* Danmark i Korsör.

Fr. Hamburg till Berlin, se tab. j.

f. c) *via Korsör—Fyen.*

Läses uppifr. o. ned				Läses nedifr. o. upp	
7^{30}	$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm C:l**	t.	7^{05}	$9^{\underline{55}}$
öfver	10^{49}	t. Malmö	fr.	3^{00}	öfver
Göteb:g	11^{15}	fr. d:o } ⛴	t.	1^{30}	Göteb:g
8^{20}	12^{45}	t. **Köpenhamn** }	fr.	11^{45}	$9^{\underline{00}}$
9^{33}	$11^{\underline{15}}$	fr. **Kristiania**	t.	6^{17}	$7^{\underline{55}}$
$10^{\underline{15}}$	9^{35}	» **Göteborg**	t.	$7^{\underline{15}}$	7^{17}
$5^{\underline{48}}$	3^{45}	t. Helsingborg	fr.	1^{00}	$11^{\underline{30}}$
8^{20}	$6^{\underline{03}}$	t. **Köpenhamn**	fr.	10^{47}	$9^{\underline{00}}$
9^{05}	$8^{\underline{10}}$	fr. **Köpenhamn**	t.	9^{20}	$8^{\underline{45}}$
11^{08}	$10^{\underline{10}}$	t. Korsör	fr.	6^{27}	$6^{\underline{45}}$
11^{18}	$10^{\underline{20}}$	fr. d:o } ⛴	t.	6^{17}	$6^{\underline{35}}$
12^{33}	$11^{\underline{40}}$	t. Nyborg }	fr.	$4^{\underline{57}}$	5^{15}
12^{43}	$11^{\underline{45}}$	fr. d:o	t.	$4^{\underline{52}}$	5^{05}
2^{18}	$1^{\underline{39}}$	t. Strib	fr.	$3^{\underline{00}}$	3^{29}
2^{27}	$1^{\underline{47}}$	fr. d:o } ⛴	t.	$2^{\underline{50}}$	3^{20}
2^{47}	$2^{\underline{07}}$	t. Fredericia }	fr.	$2^{\underline{30}}$	3^{00}
4^{33}	$3^{\underline{31}}$	fr. Vamdrup	t.	$12^{\underline{55}}$	1^{23}
$10^{\underline{45}}$	8^{40}	t. **Hamburg** Kl. Bhf	fr.	$7^{\underline{00}}$	8^{36}

Tullvisitation *fr.* Danmark i Woyens, *till* Danmark i Vamdrup.

Fr. Hamburg till Berlin, se tab. j.

g. d) *via Malmö—Lübeck.*

Ned			Upp
↓ $7^{\underline{35}}$	fr. Stockholm C:l	t.	7^{05} ↑
10^{49}	t. Malmö	fr.	3^{00}
11^{15}	fr. d:o } ⛴	t.	1^{30}
1^{45}	t. **Köpenhamn** }	fr.	11^{45}
3^{30}	fr. d:o } ⛴ Se annonsafd.	t.	omkr. 8^{00}
omkr. 7^{00}	t. Lübeck }	fr.	5^{15}
8^{15}	fr. Lübeck	t.	4^{53}
9^{17}	t. **Hamburg** Lüb. Bhf	fr.	3^{40} ↟
8^{24}	fr. Lübeck	t.	1^{28}
12^{55}	t. **Berlin**, Lehrt. Bhf.	fr.	9^{00}

h. e) *via Göteborg—Fredrikshamn.*

Läses uppifr. och ned				Läses nedifr. och upp	
	$8^{\underline{00}}$	fr. **Stockholm**	t.	8^{40}	
	$11^{\underline{15}}$	fr. **Kristiania**	t.	6^{17}	
T. Th. L.	10^{00}	» Göteborg } ⛴ se annonsafd.	t.	5^{30}	M. O. F.
	3^{00}	t. Fredrikshamn }	fr.	12^{30}	
	5^{00}	fr. d:o	t.	12^{00}	
	$9^{\underline{34}}$	t. Randers	fr.	7^{26}	
	$9^{\underline{50}}$	fr. d:o	t.	7^{11}	
	$11^{\underline{27}}$	» Aarhus	fr.	$5^{\underline{30}}$	
	$1^{\underline{59}}$	t. Fredericia	fr.	$2^{\underline{48}}$	
	$2^{\underline{33}}$	fr. d:o	t.	$2^{\underline{01}}$	
	$3^{\underline{21}}$	t. Vamdrup	fr.	$1^{\underline{16}}$	
	8^{24}	t. Altona	fr.	$7^{\underline{25}}$	
	8^{49}	t. **Hamburg** Kl. Bhf	fr.	$7^{\underline{00}}$	

j. Hamburg—Berlin.

Fr. **Hamb:g** B. B.	9^{00}	12^{55}	4^{50}	$11^{\underline{25}}$	Fr. **Berlin** L. B.	9^{00}	12^{50}	$7^{\underline{20}}$	$11^{\underline{25}}$
T. **Berlin** L. B.	12^{55}	4^{33}	$8^{\underline{40}}$	$5^{\underline{46}}$	T. **Hamb:g** K. B.	1^{04}	4^{26}	$10^{\underline{56}}$	$5^{\underline{33}}$

k. Stockholm—London.

a) *öfver Vlissingen.*

Läs uppifr. o. ned				Läs nedifrån och upp		
—	$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm**	t.	—	7^{05}	
—	6^{41}	t. **Berlin** St. Bhf.	fr.	—	$10^{\underline{00}}$	
$10\vert^{\underline{05}}$	$11\vert^{50}$	fr. d:o Fr. Str.	t.	$8\vert^{\underline{28}}$	$7\vert^{39}$	
$2^{\underline{29}}$	4^{00}	» Hannover	t.	3^{23}	$3^{\underline{10}}$	
9^{21}	$9^{\underline{23}}$	» Boxtel	t.	7^{10}	$7^{\underline{27}}$	
$11\vert^{46}$	$11\vert^{\underline{20}}$	t. Vlissingen	fr.	$5\vert^{\underline{05}}$	$5\vert^{25}$	
—	$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm**	t.	7^{05}	—	
9^{37}	$8^{\underline{10}}$	» Köpenhamn	t.	10^{10}	$7^{\underline{50}}$	
$9^{\underline{06}}$ *	8^{49}	t. **Hamburg** Kl. Th. * Lüb. Bhf.	fr.	$11^{\underline{07}}$	*8^{45}	
$11\vert^{\underline{08}}$	$2\vert^{50}$	fr. d:o H. B.	t.	5^{00}	6^{35}	$8\vert^{18}$
7^{14}	$8^{\underline{36}}$	» Wesel (via Haltern) § ö. Oberh.	t.	11^{14}	↑	§
9^{21}	$9^{\underline{23}}$	» Boxtel	t.	7^{08}		$7^{\underline{27}}$
10^{15}	$10^{\underline{15}}$	t. Roosendal	fr.	6^{14}		$6^{\underline{33}}$
10^{21}	$10^{\underline{15}}$	fr. Roosendal	t.	6^{10}	↟	$6^{\underline{30}}$
$11\vert^{46}$	$11\vert^{\underline{20}}$	t. Vlissingen	fr.	$5^{\underline{05}}$	$5\vert^{25}$	$5\vert^{25}$
11^{50}	$11^{\underline{30}}$	fr. Vlissingen ⛴	t.	$4^{\underline{35}}$	5^{15}	
$7^{\underline{40}}$	6^{00}	t. Queenborough	fr.	$10^{\underline{00}}$	9^{45}	
$7^{\underline{45}}$	6^{30}	fr. d:o	t.	$9^{\underline{50}}$	9^{40}	
$9^{\underline{08}}$	7^{50}	t. **London** { Holb. Viad. (City)	fr.	$8^{\underline{25}}$	{ 8^{25}	
$9^{\underline{05}}$		{ Victoria (Westend)	fr.	$8^{\underline{30}}$	{ 8^{30}	

Tullvisitation: Sökned. i London. Sönd. i Queenbourogh.

l. b) *öfver Calais eller Ostende.*

Läses uppifr. o ned					Läses nedifr. o. upp		
	$7^{\underline{35}}$	—	fr. **Stockholm**	t.	—	—	7^{05}
	6^{41}	—	t. **Berlin** St. Bhf.	fr.	—	—	$10^{\underline{00}}$
11^{50} }*	1^{05} }†	$10^{\underline{07}}$ }*	fr. d:o Fr. Str.	t.	—	—	$10^{\underline{37}}$ }*
$9^{\underline{20}}$	$10^{\underline{37}}$	7^{47}	t. **Cöln** C. Bhf.	fr.	—	—	12^{45}
$7^{\underline{35}}$	—		fr. **Stockholm**	t.	—		7^{05}
$8^{\underline{10}}$	9^{37}		» Köpenhamn	t.	$7^{\underline{50}}$		10^{10}
8^{49}	$9^{\underline{06}}$		t. **Hamburg**	fr.	8^{45}		$11^{\underline{07}}$
2^{50}	$11^{\underline{08}}$		fr. d:o H. B.	t.	8^{18}		$10^{\underline{05}}$
4^{37}	$1^{\underline{13}}$		» Bremen	t.	6^{14}		$7^{\underline{57}}$
$9^{\underline{56}}$	7^{20}		t. **Cöln** C. Bhf.	fr.	$12^{\underline{20}}$		1^{45}
$11^{\underline{03}}$	9^{03}	1^{45}	fr. **Cöln** C. Bhf.	t.	$12^{\underline{06}}$		11^{56}
$12^{\underline{28}}$	10^{30}	3^{12}	» Aachen Rh. Bhf.	t.	$10^{\underline{42}}$	$10^{\underline{52}}$	10^{48}
—	1^{34}	$6^{\underline{02}}$	t. **Brüssel**	fr.	öfver	5^{00}	$5^{\underline{56}}$
↓	—	$9^{\underline{00}}$	fr. ***Brüssel*** Nord.	t.	↟	4^{48}	$5^{\underline{36}}$
	—	$1^{\underline{24}}$	t. *Calais* ⛴	fr.		12^{42}	$1^{\underline{18}}$
öfver	—	$5^{\underline{55}}$	» ***London*** Vict.	fr.		9^{00}	$8^{\underline{15}}$
Mech.	—	$6^{\underline{08}}$	fr. **Brüssel**	t.	Mech.	—	$5^{\underline{28}}$
$4^{\underline{42}}$	—	$8^{\underline{09}}$	t. Ostende	fr.	4^{35}	—	$3^{\underline{35}}$
$4^{\underline{53}}$	—	$11^{\underline{08}}$	fr. d:o } ⛴	t.	3^{50}	—	$2^{\underline{55}}$
8^{40}	—	$3^{\underline{20}}$	t. Dover }	fr.	12^{00}	—	$10^{\underline{15}}$
9^{25}	—	$4^{\underline{00}}$	fr. d:o	t.	11^{55}	—	$10^{\underline{04}}$
11^{48}	—	$5^{\underline{55}}$	t. **London** { Holborn Viad. (City)	fr.	10^{00}	—	$8^{\underline{10}}$
11^{45}	—	$5^{\underline{55}}$	{ Victoria (Westend)	fr.	9^{55}	—	$8^{\underline{15}}$

† fr. Potsd. Bhf. o. öfver Magdeburg—Braunschweig. * öfver Hannover. Tullvisitation: Söknedagar i London; Sönd. i Dovre.

m. Stockholm—Cöln—(*Brüssel*), Paris (*Marseille*), Madrid, Lissabon.

Läses uppifrån och ned						Läses nedifrån och upp				
	$7^{\underline{35}}$	—	—		fr. **Stockholm** t.	7^{05}	—	—	—	
●	6^{41}	—	—		t. **Berlin** St. Bhf. fr.	$10^{\underline{41}}$	—	—	—	●
$11\vert^{\underline{00}}$	$11\vert^{50}$	$10\vert^{\underline{05}}$	$1\vert^{05}$ *		fr. d:o Fr. Str. (*PB) t.	$6\vert^{\underline{02}}$	$10\vert^{\underline{37}}$	—	$7\vert^{39}$	$8\vert^{40}$
$2^{\underline{51}}$	3^{54}	$2^{\underline{30}}$	—		» Hannover t.	—	$6^{\underline{17}}$	—	$3^{\underline{08}}$	$4^{\underline{34}}$
7^{11}	$8^{\underline{34}}$	7^{20}	§		» Düsseldorf t.	§	1^{23}	—	$10^{\underline{11}}$	$12^{\underline{16}}$
7^{47}	$9\vert^{\underline{11}}$	$8\vert^{01}$	$10\vert^{\underline{37}}$		t. **Cöln** C. Bhf. fr.	$8\vert^{25}$	$12\vert^{45}$	—	$9\vert^{\underline{35}}$	11^{40}
↓	—	↓	$7^{\underline{35}}$		fr. **Stockholm** t.	—	7^{05}	—	↑	↑
	9^{37}		$8^{\underline{10}}$		» Köpenhamn t.	—	10^{10}	$8^{\underline{00}}$		
	$9^{\underline{06}}$		8^{49}		t. **Hamburg** fr.	—	$11^{\underline{04}}$	8^{45}		
	$11\vert^{\underline{28}}$		$2\vert^{50}$		fr. d:o Hann. Bhf. t.	$5\vert^{00}$	$10\vert^{\underline{05}}$	$8\vert^{18}$		
	$1^{\underline{38}}$		4^{34}		» Bremen t.	3^{16}	$8^{\underline{14}}$	6^{14}		
	$7\vert^{40}$		$9\vert^{\underline{51}}$		t. **Cöln** Hpt. Bhf. fr.	$10\vert^{15}$	$1\vert^{45}$	$12\vert^{\underline{20}}$	↟	↟
7^{53}	9^{03}		$11\vert^{\underline{03}}$	$11\vert^{\underline{20}}$	fr. **Cöln** Hpt.Bhf. t.	$7\vert^{51}$	$11\vert^{56}$	$12\vert^{\underline{06}}$	$7\vert^{\underline{45}}$	11^{34}
9^{02}	10^{31}		$12^{\underline{28}}$	$12^{\underline{49}}$	» Aachen Rh. Bhf. t.	6^{41}	10^{48}	$10^{\underline{52}}$	$6^{\underline{28}}$	10^{30}
8^{47}	10^{20}		$12^{\underline{20}}$	$12^{\underline{38}}$	t. Verviers fr.	$4^{\underline{19}}$	8^{28}	$8^{\underline{07}}$	4^{10}	
8^{57}	10^{41}	10^{48}	$1^{\underline{01}}$	$12^{\underline{54}}$	fr. Verviers t.	$4^{\underline{14}}$	8^{09}	$7^{\underline{49}}$	3^{59}	
9^{31}	11^{20}	11^{26}	$1^{\underline{37}}$	$1^{\underline{28}}$	t. Lüttich fr.	$3^{\underline{39}}$	7^{31}	$7^{\underline{11}}$	3^{20}	$8^{\underline{07}}$
9^{40}	↓	11^{33}	$1^{\underline{42}}$	↓	fr. *Lüttich* t.	↟	↟	$7^{\underline{04}}$	↟	$8^{\underline{00}}$
11^{24}		1^{34}	$3^{\underline{24}}$		t. ***Brüssel*** N. fr.			5^{00}		$6^{\underline{18}}$
—	11^{28}	—	—	$1^{\underline{39}}$	fr. Lüttich t.	$3^{\underline{34}}$	7^{17}	$6^{\underline{52}}$	3^{08}	
$3\vert^{35}$	$6\vert^{\underline{00}}$	—	—	$8\vert^{\underline{22}}$	t. **Paris** Nord fr.	$9\vert^{\underline{25}}$	$11\vert^{\underline{00}}$	$12\vert^{40}$	$8\vert^{20}$	$2\vert^{15}$
●	$8^{\underline{25}}$	—	—	11^{00}	fr. *Paris* Lyon t.	5^{43}	$10^{\underline{00}}$	8^{55}	$5^{\underline{08}}$	●
	$3^{\underline{57}}$	—	—	$10^{\underline{05}}$	t. *Lyon* fr.	7^{10}	2^{06}	$1^{\underline{20}}$	$7^{\underline{09}}$	
	$9^{\underline{25}}$	—	—	$5^{\underline{56}}$	» *Marseille* fr.	$11^{\underline{20}}$	9^{00}	$7^{\underline{55}}$	10^{45}	
	2^{48}	—	—	12^{05}	» *Nizza* fr.	5^{05}	—	2^{25}	—	
	$10^{\underline{30}}$	Syd-Express.	M.O.F.L.	§ $7^{\underline{32}}$	fr. **Paris** Orl. §Nord. t.	Syd-Express.	F. M.	§ $8^{\underline{15}}$	$5^{\underline{26}}$	
	7^{40}			$4^{\underline{21}}$	fr. Bordeaux t.			11^{59}	$6^{\underline{06}}$	
	1^{15}		T.Th.L.S.	8^{50}	fr. Irun t.			7^{04}	11^{50}	
	$8^{\underline{53}}$			3^{43}	fr. Burgos fr.		Th. S.	$12^{\underline{30}}$	$5^{\underline{22}}$	
	$12^{\underline{45}}$			$7^{\underline{03}}$	t. Medina fr.			$8^{\underline{44}}$	$1^{\underline{38}}$	
	$2^{\underline{33}}$		Th. S.	$7^{\underline{20}}$	fr. *Medina* t.				$12^{\underline{20}}$	
	$5^{\underline{01}}$			↓ $9^{\underline{24}}$	fr. *Salamanca* fr.		◖	↟	$10^{\underline{04}}$	
	$4^{\underline{00}}$		Fr. M.	11^{29}	t. ***Lissabon*** fr.				$10^{\underline{00}}$	
	$6^{\underline{30}}$			—	t. *Oporto* fr.				7^{40}	
	$12^{\underline{58}}$	◗	T. L.	$7^{\underline{08}}$	fr. Medina t.		Th. S.	$8^{\underline{36}}$	$1^{\underline{23}}$	
	$6^{\underline{55}}$		O. S.	$12^{\underline{20}}$	t. **Madrid** fr.			$3^{\underline{30}}$	$8^{\underline{00}}$	
	8^{52}			—	fr. d:o t.			—	$6^{\underline{45}}$	
	$8^{\underline{35}}$			—	fr. Valencia d'Alc. t.			—	6^{20}	
	6^{00}			—	t. **Lissabon** fr.			—	$7^{\underline{30}}$	

§ Öfver Magdeburg.

● Nord-Express afgår från Berlin *hvarje Onsdags* afton och från Paris *hvarje Lördag*.

◗ Afgår fr. Paris till Lissabon *Onsd.* o. *Lörd.* och från Paris till Madrid *Månd.* o. *Fred.*

◖ Fr. Lissabon expresståg *Tisd.* o. *Fred.* $6^{\underline{00}}$ med ankomst till Paris *Thorsd.* o. *Sönd.* 10^{20}.

Tullvisitation af i kupén medfördt resgods eger rum: vid resa *till* Frankrike, å Belgisk sida i *Verviers*, å fransk sida i *Jeumont* (för till Paris direkt poletteradt resgods blott i *Paris*); vid resa *från* Frankrike, å Belgisk sida i *Erquelines*, å tysk sida i *Herbesthal*.

n. Stockholm—Dresden—Wien.

a) *via Berlin.*

Läses uppifrån och ned.					Läses nedifrån och upp.			
$7^{\underline{35}}$	—	—	—	fr. **Stockholm** … t.	—	7^{05}		
6^{41}	—	—	—	t. **Berlin** …… fr.	—	$10^{\underline{00}}$		
$8\vert^{00}$ *	$6\vert^{\underline{10}}$ **	$11\vert^{\underline{00}}$ **	$11^{\underline{20}}$ ◗	fr. d:o Anh. Bhf. t.	$11\vert^{01}$ **	$1\vert^{15}$ *	$10\vert^{\underline{23}}$ **	$7\vert^{35}$ **
11^{12}	$9^{\underline{25}}$	$2^{\underline{10}}$	↓	t. **Dresden** Bhm. fr.	7^{30}	10^{05}	$7^{\underline{09}}$	$2^{\underline{56}}$
11^{25}	$9^{\underline{35}}$	$2^{\underline{20}}$	öfver	fr. d:o Bhm. t.	7^{30}	9^{50}	$6^{\underline{59}}$	$2^{\underline{46}}$
4^{03}	5^{31}	↓	Bres-	t. *Prag* } *** fr.	$11^{\underline{30}}$	↟	3^{14}	↟
$9^{\underline{59}}$	$8\vert^{00}$		lau	t. **Wien** } *** fr.	$9\vert^{\underline{05}}$		8^{15}	
—	—	8^{48}	↓	t. *Karlsb.* fr.	—	—	1^{40}	$8^{\underline{14}}$
3^{10}	—	7^{00}		t. Prag } † fr.	—	6^{05}	3^{14}	$10^{\underline{30}}$
$10\vert^{\underline{10}}$	—	$2\vert^{35}$	3^{45}	t. **Wien** } † fr.	—	$10\vert^{\underline{15}}$	$8\vert^{15}$	$2\vert^{30}$

* Öfver Zossen. ** Öfver Jüterbog—Röderau. *** Öfver Tetschen (Tull). † Öfver Bodenbach (tull). ◗ Friedrichstrasse.

o. b) *via Hamburg—Leipzig.*

Läses uppifrån och ned				Läses nedifrån och upp	
$7^{\underline{35}}$	—	fr. **Stockholm**	t.	—	7^{05}
$8^{\underline{10}}$	9^{37}	fr. Köpenhamn	t.	$8^{\underline{00}}$	10^{10}
8^{49}	$9^{\underline{06}}$	t. **Hamburg**	fr.	8^{45}	$11^{\underline{07}}$
$10\vert^{32}$ *	$11\vert^{\underline{25}}$ **	fr. d:o	t.	$5\vert^{\underline{33}}$ **	$5\vert^{31}$ *
3^{48}	6^{15}	fr. Magdeburg	t.	$12^{\underline{12}}$	1^{02}
$6^{\underline{25}}$	8^{45}	fr. Leipzig Dresd. Bhf.	t.	$9^{\underline{32}}$	10^{39}
$8^{\underline{20}}$	10^{53}	t. **Dresden** Leipz. Bhf.	fr.	$7^{\underline{31}}$	8^{42}
$9^{\underline{35}}$	11^{25}	fr. d:o Böhm. Bhf.	t.	$6^{\underline{59}}$	7^{30}
—	$10\vert^{\underline{10}}$	t. **Wien** öfver Bodenbach (tull)	fr.	$8\vert^{15}$	—
$8\vert^{00}$	$9\vert^{\underline{52}}$	t. d:o öfver Tetschen (tull)	fr.	$8\vert^{25}$	$9\vert^{\underline{05}}$

* Venlo Bhf. öfver Stendal. ** Berl. Bhf. öfver Wittenberge.

p. Stockholm—Budapest—Belgrad—Konstantinopel.

Läses uppifrån och ned					Läses nedifrån och upp		
		$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm**	t.		7^{05}	
		6^{41}	t. Berlin	fr.		$10^{\underline{00}}$	
4^{27}		$11^{\underline{20}}$	fr. d:o Fr. Str.	t.		11^{27}	
$9^{\underline{57}}$		6^{38}	fr. Breslau	t.		$5^{\underline{53}}$	
12^{50}		$8^{\underline{45}}$	t. **Budapest**	fr.		2^{55}	
		$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm**	t.		7^{05}	
		8^{49}	t. Hamburg	fr.		$11^{\underline{07}}$	
		10^{32}	fr. d:o	t.		5^{31}	
		8^{00}	t. Wien	fr.		$9^{\underline{05}}$	
8^{50}	M.Th.	$8\vert^{\underline{36}}$	fr. d:o	t.	O.L. {	$7\vert^{20}$	$6^{\underline{45}}$
12^{40}		$1^{\underline{15}}$	t. **Budapest**	fr.		$2^{\underline{35}}$	2^{00}
2^{35}	T. F. {	$1^{\underline{46}}$	fr. **Budapest**	t.		$2^{\underline{02}}$	1^{05}
$10^{\underline{37}}$		$8^{\underline{14}}$	fr. **Belgrad**	t.	T.F. {	$7^{\underline{32}}$	$4^{\underline{58}}$
$4^{\underline{56}}$		1^{40}	t. Nisch	fr.		2^{05}	$10^{\underline{28}}$
$5^{\underline{18}}$	T. F.	2^{04}	fr. *Nisch*	t.	T.F.	1^{38}	$10^{\underline{06}}$
$9^{\underline{00}}$	O. L.	6^{20}	t. *Saloniki*	fr.	M. Th.	$9^{\underline{00}}$	6^{00}
$5^{\underline{21}}$	T.F. {	1^{59}	fr. Nisch	t.	T.F. {	1^{55}	$9^{\underline{48}}$
12^{34}		$7^{\underline{40}}$	t. Sofia	fr.		10^{45}	4^{55}
9^{24}	O.L.	$1\vert^{50}$	t. **Konstantinopel**	fr.	M.Th.	$4\vert^{10}$	$7^{\underline{20}}$

q. Stockholm—(*Schweitz*), Italien.

a) *via Frankfurt—Basel—S:t Gotthard.*

Läses uppifr. o. ned						Läses nedifr. o. upp			
7^{35}	—	—	—		fr. **Stockholm** t.	—	—	—	7^{05}
$8^{\underline{10}}$	—	9^{37}	—		fr. Köpenhamn t.	—	—	$8^{\underline{00}}$	10^{10}
8^{49}	—	$9^{\underline{06}}$	—		t. **Hamburg** fr.	—	—	8^{45}	$11^{\underline{07}}$
$12\vert^{40}$	—	$11^{\underline{15}}$	—		fr. d:o V. B. t.	11^{23}	—	6^{35}	$8^{\underline{55}}$
3^{52}	—	$2^{\underline{30}}$	—		fr. Hannover t.	7^{25}	—	$3^{\underline{10}}$	5^{14}
6^{54}	—	$5^{\underline{40}}$	—		fr. Cassel t.	2^{52}	—	$12^{\underline{09}}$	12^{02}
$10\vert^{\underline{23}}$	—	9^{20}	—		t. **Frankfurt a. M.** fr.	$11^{\underline{15}}$	—	$8^{\underline{40}}$	6^{10}
$11^{\underline{30}}$	—	10^{40}	—		t. *Wiesbaden* fr.	$9^{\underline{30}}$	—	$6^{\underline{44}}$	—
$7^{\underline{35}}$	—	—	—		fr. Stockholm t.	—	—	7^{05}	—
6^{41}	—	—	—		t. **Berlin** St. Bhf. fr.	—	—	$10^{\underline{00}}$	—
$1\vert^{30}$	—	*$9\vert^{\underline{54}}$	—		fr. d:o Fr. Str. *Potsd. Bhf. t.	*$10\vert^{36}$	—	*8^{00}	$5\vert^{03}$
öfver	—	$12^{\underline{05}}$	—		fr. Magdeburg t.	8^{17}	—	$5^{\underline{35}}$	öfver
Nordh.	—	$5^{\underline{40}}$	—		fr. Cassel t.	$2^{\underline{52}}$	—	$12^{\underline{09}}$	Nordh.
$10\vert^{\underline{25}}$	—	$9\vert^{\underline{20}}$	—		t. **Frankfurt a. M.** fr.	$11^{\underline{15}}$	—	$8^{\underline{40}}$	$8\vert^{05}$
↓	$9\vert^{\underline{32}}$	↓	↓	$7\vert^{40}$	fr. **Berlin** Anh Bhf. t.	↑	$12^{\underline{15}}$	6^{59}	$8^{\underline{14}}$
	$11^{\underline{57}}$			9^{59}	fr. Halle t.		$9^{\underline{43}}$	4^{22}	5^{26}
	$3^{\underline{12}}$			12^{51}	fr. Eisenach t.		$6^{\underline{40}}$	$1^{\underline{07}}$	1^{46}
	7^{10}			4^{30}	t. **Frankfurt a. M.** fr.	↟	2^{45}	$8^{\underline{45}}$	9^{35}
$10\vert^{\underline{55}}$	7^{30}	$9\vert^{38}$	1^{43}	5^{22}	fr. **Frankfurt a. M.** t.	$10^{\underline{40}}$	2^{17}	$8\vert^{\underline{22}}$	$5\vert^{\underline{52}}$
$12^{\underline{54}}$	9^{19}	11^{40}	3^{25}	$7^{\underline{30}}$	fr. Heidelberg t.	—	12^{30}	$6^{\underline{40}}$	$3^{\underline{42}}$
↓	↓	1^{58}	↓	↓	fr. *Stuttgart* fr.	5^{57}	↑	↑	↑
		$6^{\underline{12}}$			t. *Friedr.hafen* fr.	1^{45}			
		$6^{\underline{36}}$			fr. *d:o* t.	1^{10}			
		9^{05}			t. *Davos* fr.	6^{00}	↟	↟	↟
$2^{\underline{09}}$	10^{22}	12^{40}	4^{21}	$8^{\underline{37}}$	fr. Karlsruhe fr.	$8^{\underline{15}}$	11^{37}	5^{48}	$2^{\underline{27}}$
$3^{\underline{00}}$	11^{10}	1^{25}	5^{20}	$9^{\underline{25}}$	t. *Baden-Baden* fr.	$7^{\underline{22}}$	10^{30}	4^{40}	$1^{\underline{32}}$
$5^{\underline{59}}$	1^{54}	$4\vert^{30}$	$7^{\underline{32}}$	$11\vert^{\underline{59}}$	t. **Basel** Bad. Bhf. fr.	$5\vert^{08}$	$8\vert^{25}$	$2\vert^{35}$	$10\vert^{\underline{50}}$
7^{35}	—	5^{45}	$9^{\underline{35}}$		fr. **Basel** Centr. B t.	1^{50}	7^{55}	—	$8^{\underline{24}}$
10^{38}	—	$9^{\underline{08}}$	$12^{\underline{56}}$		t. **Bern** fr.	11^{03}	$5^{\underline{10}}$	—	5^{22}
3^{28}	—	—	$4^{\underline{56}}$		t. **Genève** fr.	7^{05}	$1^{\underline{00}}$	—	12^{40}
7^{55}	—	—	$8^{\underline{24}}$		fr. **Basel** Centr. B t.	12^{45}		9^{23}	$9^{\underline{14}}$
10^{09}	—	—	$10^{\underline{42}}$		t. *Zürich* fr.	10^{09}		7^{12}	$6^{\underline{55}}$
$7\vert^{25}$	$7\vert^{35}$	5^{45}	$8\vert^{\underline{35}}$		fr. **Basel** Centr. Bhf t.	9^{21}	—	$8\vert^{\underline{24}}$	$8^{\underline{50}}$
9^{36}	10^{35}	$9^{\underline{28}}$	$10^{\underline{51}}$		t. Luzern t.	7^{14}	—	5^{14}	$6^{\underline{44}}$
2^{22}	4^{10}	»	$4^{\underline{18}}$		fr. Bellinzona fr.	$1^{\underline{50}}$	→	11^{30}	1^{48}
2^{25}	4^{20}		$4^{\underline{33}}$		fr. Bellinzona } öfver { t.	$1^{\underline{36}}$		11^{14}	1^{23}
$5\vert^{23}$	$7\vert^{\underline{42}}$		$7\vert^{52}$		t. **Milano** … } Chiasso { fr.	$10^{\underline{25}}$		$7\vert^{30}$	10^{26}
$8^{\underline{40}}$	←		9^{15}		fr. d:o t.	$10^{\underline{00}}$		7^{05}	9^{35}
$11^{\underline{40}}$			12^{18}		t. **Genua** fr.	$6^{\underline{50}}$		$2^{\underline{45}}$	6^{35}
$2^{\underline{12}}$			2^{53}		t. *Bologna* fr.	$6^{\underline{15}}$		$1^{\underline{35}}$	—
$6^{\underline{23}}$			$6^{\underline{25}}$		t. *Florenz* fr.	2^{30}		$9^{\underline{05}}$	—
10^{30}			$11^{\underline{30}}$		t. **Rom** fr.	9^{00}		2^{30}	$8^{\underline{50}}$
—	4^{25}	←	$4^{\underline{45}}$		fr. Bellinzona t.	$1^{\underline{20}}$	«	11^{05}	↑
—	$10^{\underline{35}}$	—	11^{05}		t. *Turin* } öfver { fr.	$7^{\underline{55}}$	—	$4^{\underline{50}}$	
—	$11^{\underline{21}}$	—	$12\vert^{00}$		t. Genua } Luino { fr.	$7\vert^{\underline{07}}$	—	$2^{\underline{45}}$	
—	—	—	$6^{\underline{45}}$		t. *Nizza* fr.	8^{18}	—	3^{10}	
—	7^{30}	—	$6^{\underline{54}}$		t. *Florenz* fr.	11^{45}	—	$8^{\underline{25}}$	
—	10^{30}	—	$11^{\underline{30}}$		t. **Rom** fr.	8^{10}	—	3^{00}	↟
—	1^{20}	—	$12^{\underline{05}}$		fr. **Rom** t.	—	—	1^{30}	$8^{\underline{10}}$
—	$6^{\underline{30}}$	—	7^{10}		t. Neapel fr.	—	—	8^{20}	2^{55}
—	$7^{\underline{10}}$	—	—		fr. d:o t.	—	—	7^{45}	
—	8^{50}	—	—		t. Reggio } ⛴ fr.	—	—	5^{48}	
—	9^{55}	—	—		t. Messina } fr.	—	—	4^{10}	
—	$9^{\underline{05}}$	—	—		t. Palermo fr.	—	—	$5^{\underline{55}}$	

Tullvisitation: för Schweitz i *Basel*, för Italien i *Chiasso* resp. *Luino*.

r. b) *via Leipzig—München—(Brenner) Innsbruch—Verona.*

Läs. uppifr. o. ned				Läses nedifr. o. upp		
—	—	$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm** t.	—	—	7^{05}
—	—	6^{41}	t. **Berlin** St. Bhf. fr	—	—	$10^{\underline{41}}$
$7\vert^{40}$	$10\vert^{\underline{34}}$	$3\vert^{50}$	fr. d:o Anh. Bhf. t.	$6\vert^{10}$	$11\vert^{47}$	$9\vert^{\underline{00}}$
10^{32}	$1^{\underline{15}}$	$7^{\underline{13}}$	t. **Leipzig** Bayr. Bhf. fr.	$3^{\underline{29}}$	8^{27}	$6^{\underline{15}}$
10^{42}	$1^{\underline{22}}$	$7^{\underline{44}}$	fr. d:o t.	$3^{\underline{22}}$	8^{17}	$6^{\underline{07}}$
5^{53}	8^{20}	—	t. Regensburg fr.	$8^{\underline{26}}$	—	11^{01}
—	—	$2^{\underline{27}}$	t. Bamberg fr.	—	$1^{\underline{28}}$	—
$8\vert^{\underline{38}}$	11^{04}	$7\vert^{54}$	t. **München** fr.	5^{38}	$7\vert^{\underline{15}}$	$8\vert^{17}$
—	—	$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm** t.	↑	7^{05}	—
9^{37}	—	$8^{\underline{10}}$	fr. Köpenhamn t.		10^{10}	$8^{\underline{00}}$
$9^{\underline{06}}$	—	8^{49}	t. **Hamburg** fr.		$11^{\underline{04}}$	8^{45}
$11^{\underline{15}}$	4^{50}*	12^{40}	fr. d:o V. B. (*B. B.) t.		$8^{\underline{55}}$	6^{35}
12^{32}	öfver	$11^{\underline{00}}$	fr. Frankfurt a M. t.		7^{25}	$8^{\underline{40}}$
3^{24}	Leipz.	$1^{\underline{52}}$	t. Würzburg fr.		$4^{\underline{11}}$	1^{46}
$8^{\underline{48}}$	11^{04}	7^{36}	t. **München** fr.	↟	$10^{\underline{25}}$	8^{18}
$9^{\underline{03}}$	11^{23}	—	fr. **München** } öfver t.	5^{13}	—	—
$1^{\underline{09}}$	3^{14}	—	fr. Innsbruck } Brenner t.	12^{42}	—	—
10^{20}	$11^{\underline{02}}$	—	t. Verona } Alp. fr.	$5^{\underline{00}}$	—	—
11^{10}	$11^{\underline{12}}$	—	fr. d:o t.	$4^{\underline{43}}$	—	—
1^{55}	$1^{\underline{08}}$	—	t. Modena fr.	$2^{\underline{30}}$	—	—
2^{45}	$2^{\underline{10}}$	—	t. **Bologna** fr.	$1^{\underline{35}}$	—	—
2^{53}	$2^{\underline{35}}$	—	fr. **Bologna** t.	$1^{\underline{10}}$	—	—
$6^{\underline{03}}$	6^{10}	—	t. Florenz fr.	$9^{\underline{10}}$	—	—
$11^{\underline{25}}$	$12\vert^{50}$	—	t. Rom fr.	$2\vert^{30}$	—	—
7^{10}	$6^{\underline{30}}$	—	t. Neapel fr.	8^{20}	—	—

Tullvisitation: *till* och *fr.* Italien resp. i *Kufstein* och *Ala*.

s. c) *öfver Wien (Semmering).*

$7^{\underline{35}}$ } n	—	fr. **Stockholm** t.	—	n { 7^{05}
2^{35} }	—	t. **Wien** fr.	—	{ 2^{30}
$8^{\underline{20}}$ †	7^{20}*	fr. d:o t.	$9^{\underline{45}}$*	10^{00} †
2^{15}	$11^{\underline{05}}$	t. *Venedig* fr.	$5^{\underline{00}}$	2^{20}
5^{52}	$2^{\underline{00}}$	t. **Bologna** fr.	$2^{\underline{20}}$	10^{45}
$6^{\underline{55}}$	$2^{\underline{35}}$	fr. **Bologna** t.	$1^{\underline{10}}$	10^{02}
$10^{\underline{47}}$	6^{10}	t. Florenz fr.	$9^{\underline{10}}$	6^{10}
7^{35}	12^{50}	t. Rom fr.	2^{30}	$11^{\underline{10}}$
1^{36}	$6^{\underline{30}}$	t. Neapel fr.	8^{20}	2^{55}

† Öfver Cormons (tullvisit.). * Öfver Pontebba (tullvisit.).

t. Stockholm—Odessa.

Läses uppifr. och ned			Läses nedifr. och upp
$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm** } q	t.	7^{05}
6^{41}	t. Berlin St. Bh. }	fr.	$10^{\underline{00}}$
4^{27}	fr. d:o Fr. Str.	t.	11^{27}
$9^{\underline{47}}$	t. Breslau	fr.	6^{05}
$9^{\underline{57}}$	fr. d:o	t.	$5^{\underline{53}}$
6^{06}	t. Krakau	fr.	$10^{\underline{00}}$
1^{30}	t. Lemberg	t.	2^{34}
$12^{\underline{30}}$	t. Shmerinka	fr.	$5^{\underline{56}}$
9^{43}	t. **Odessa**	fr.	$8^{\underline{30}}$

Tullvisitation: *till* eller *fr.* Österrike i *Oderberg*; *till* Ryssland i *Woloczysk*, *fr.* Ryssland i *Podwoloczyska*.

u. Stockholm—Warschau—Moskwa.

Läs uppifr. och ned			Läs nedifr. och upp
$7^{\underline{35}}$	fr. **Stockholm** } q	t.	7^{05}
6^{41}	t. Berlin Stett. Bhf. }	fr.	$10^{\underline{00}}$
$6^{\underline{50}}$	fr. **Berlin** Friedr. Str. } öfver Frankfurt a. O. {	t.	11^{36}
7^{57}	t. **Warschau** }	fr.	$11^{\underline{57}}$
9^{40}	fr. d:o	t.	$10^{\underline{15}}$
$10^{\underline{00}}$	fr. Minsk	fr.	10^{01}
$5^{\underline{03}}$	fr. Smolensk	fr.	$2^{\underline{56}}$
2^{15}	t. **Moskwa**	fr.	5^{45}

Tullvisitation: *till* Warschau i *Alexandrovo*, *fr.* Warschau i *Thorn*.

v. Åbo, Hangö, Helsingfors—S:t Petersburg—Moskwa.

Läses uppifr. o. n.				Läses nedifr. o. u.	
—	2^{10}	fr. **Åbo**	t.	4^{40}	
—	$8^{\underline{43}}$	t. Riihimäki	fr.	10^{15}	
—	$11^{\underline{00}}$	t. **Helsingfors**	fr.	8^{00}	
—	2^{20}	fr. **Hangö**	t.	3^{35}	
—	$7^{\underline{05}}$	t. Hyvinge	fr.	10^{30}	
—	$10^{\underline{00}}$	t. **Helsingfors**	fr.	8^{50}	
8^{50}	$8^{\underline{15}}$	fr. **Helsingfors**	t.	10^{07}	$10^{\underline{00}}$
10^{30}	$9^{\underline{56}}$	t. Hyvinge	fr.	8^{31}	$8^{\underline{20}}$
10^{33}	$9^{\underline{58}}$	fr. d:o	t.	8^{28}	$8^{\underline{18}}$
10^{51}	$10^{\underline{16}}$	t. Riihimäki	fr.	8^{10}	$8^{\underline{00}}$
11^{05}	$10^{\underline{30}}$	t. d:o	t.	7^{59}	$7^{\underline{46}}$
$6^{\underline{07}}$	$5^{\underline{15}}$	fr. Viborg	t.	$12^{\underline{58}}$	12^{46}
$10^{\underline{40}}$	9^{40}	t. **S:t Petersburg**	fr.	$9^{\underline{30}}$	9^{00}
—	$9^{\underline{00}}$	fr. S:t Petersburg	t.	11^{00}	
—	10^{10}	t. Moskwa	fr.	$10^{\underline{00}}$	

y. Helsingfors—(*Åbo*)—Nikolaistad—Uleåborg.

Läses uppifr. o. n.				Läses nedifr. o. u.	
5^{40}	8^{00}	fr. **Helsingfors**	t.	12^{10}	$11^{\underline{00}}$
$8^{\underline{52}}$	11^{16}	t. Tavastehus	fr.	8^{57}	$7^{\underline{42}}$
—	8^{00}	fr. *Åbo*	t.	4^{40}	—
$11^{\underline{08}}$	1^{30}	t. Tammerfors	fr.	6^{43}	5^{20}
$11^{\underline{25}}$	1^{53}	fr. d:o	t.	6^{31}	4^{51}
7^{41}	$10^{\underline{13}}$	t. Östermyra	fr.	$10^{\underline{14}}$	8^{00}
7^{53}	—	fr Östermyra	t.	$9^{\underline{57}}$	
10^{28}	—	t. **Nikolaistad**	fr.	$7^{\underline{20}}$	
8^{10}	—	fr. Östermyra	t.	$9^{\underline{47}}$	
$8^{\underline{51}}$	—	t. **Uleåborg**	fr.	9^{00}	

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen undantagandes Lördagar med Hallandsångare, kl. **11**,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med undantag af Lörd. med Hallandsångare kl. **3**,30 e. m.

till **Lybeck** dagen derpå med Hallandsångare kl. **6** f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen undantagandes Söndagar med Hallandsångare …… e. m.

från **Travemünde** dagligen » efter Hamburg-Lybeck-tågets ankomst kl. **6** e. m.

till **Köpenhamn** dagen derpå » » **7** f. m.

från **Köpenhamn** dagligen undantagandes Månd. » kl. 10 f.m. à » **12** midd.

till **Malmö** dagligen undantagandes Månd » …… » **1**,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.

Från **Malmö:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{35}}$.
via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $7^{\underline{15}}$, 9^{37}.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag kl. 6^{41}, $8^{\underline{46}}$.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{20}, $9^{\underline{06}}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. $10^{\underline{41}}$, 8^{40}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. $7^{\underline{25}}$, 8^{45}
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10^{22}, $8^{\underline{00}}$.
Fr. d:o kl. $11,^{45}$, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{35}}$
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{10}}$, 9^{05}.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{49}, $8^{\underline{05}}$.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{46}}$.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{07}}$, 8^{53}
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{10}, $7^{\underline{52}}$.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{35}}$
via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{10}}$, 9^{05}.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{49}, $10^{\underline{45}}$.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{46}}$.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, 8^{36}
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, $8^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.

» **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.

» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.

» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.

» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.

* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,

från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm …… via Göteborg.	7,30 f. m.	Afg. Berlin …………	11,25 e. m.
Afg. Kristiania ……	9,33 f. m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg ………	10,15 e. m.	Ank. Köpenham ……	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn … via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn … via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn … via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg ………	7,17 f. m.
		Ank. Kristiania ……	7,55 e. m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e. m.	Ank. Stockholm …… via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd ……	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Herm. R. Stolpe
Stockholm, Skeppsbron 6.
Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation.

44. Stockholm—Mariehamn—Åbo.

och vice versa.

(Inomskärs, endast 2 timmar i öppen sjö.)

Ångfartyget **SOFIA**, kapten E. P. Troberg, afgår **hvarje Onsdag kl. 10,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl 12 midd. afgångsdagen.**

Återvänder från Åbo söndagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela
i Åbo *Joh. Gust. Wikeström.*
i Mariehamn *Victor Starck.*
i Stockholm **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.

50. Stockholm—Hangö—(Helsingfors

om isförhållandena det medgifva).

Ångf. **EXPRESS**, kapten Arthur Lindfors, afgår från **Stockholm Söndagen den 3 Januari kl. 12 midd.**, samt återvänder från **Hangö hvarje Thorsdag på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10., Stockholm och *Carl Boström*, Hangö.

OBS. Fraktgods emottages vid fartygets tilläggninsplats Lördagen den 2 Januari ej senare än kl. 12 midd.

Obs. Förpassningar och 4 konnossementer emottagas till Lördags middag kl. 12.

Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland).
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Vinterturer

mellan

Stockholm—Visby—Vestervik.

afgår ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm,
från **Stockholm** till **Visby** Onsd. kl. 12 midd.
» **Visby** till **Vestervik** Fred. tidigt på morg.
» **Vestervik** till **Visby** Fred. kl. 2,30 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Lörd. kl. 9 e m.

Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron, vid Slussen.**

Obs. Fraktgods emottages sednast 1 timma före fartygets afgång.

Vidare meddelar
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunnsgränd 1 A.

Vinterturer

mellan

Stockholm—Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Sönd. kl. 12 midd.
» **Visby** till **Vestervik** Tisd. tidigt på morg.
» **Vestervik** till **Visby** Tisd. kl. 2,30 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Onsd. kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron, vid Slussen.**

Obs. Fraktgods emottages sednast 1 timme före fartygets afgång.

Vidare meddela
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunsgränd 1 A.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Visby—Hemse.	Dagligen. № 1	Söckned. № 5	Dagligen. № 3
			Från **Visby** ⌂	7^{30}	11^{30}	4^{45}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{05}	12^{15}	5^{23}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{28}	12^{34}	5^{43}
			Från Roma ⌂	8^{38}	12^{50}	5^{59}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	8^{56}	1^{10}	$6^{\underline{22}}$
32	1,95	1,30	» Butle	9^{11}	1^{28}	$6^{\underline{40}}$
40	2,40	1,60	» Etelhem ⌂	9^{32}	1^{57}	$7^{\underline{06}}$
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{52}	2^{21}	$7^{\underline{30}}$
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ⌂	10^{10}	2^{40}	$7^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Visby.	Dagligen. № 2	Söckned. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ⌂	6^{40}	12^{50}	3^{40}
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{08}	1^{02}	4^{07}
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	7^{22}	1^{50}	4^{31}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	2^{15}	4^{56}
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	7^{58}	2^{33}	5^{14}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	2^{47}	5^{31}
			Från Roma ⌂	8^{27}	3^{02}	5^{47}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{50}	3^{34}	$6^{\underline{13}}$
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ⌂	9^{20}	4^{05}	$6^{\underline{45}}$

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Angbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
☞ ***Speditions-*** *och* ***Inkassoaffär.*** ☜

74. Stockholm—Lybeck

via Kalmar.

Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår härifrån till Lübeck **omkring den 10 Januari**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

via Kalmar.

Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lübeck till Stockholm **omkring den 5 Januari**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Stockholm—Hamburg

Direkt

Ång. **GEFLE**, kapten Brauer, afgår från Stockholm till **Hamburg** omkring den 2 Januari.

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,*
Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

W:M SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Poståmgare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander afgår **omkr. den 6 Januari.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

94. Stockholm—London

direkt.

Förstklassiga ångaren **ALLEGRO** kapten A. Aminoff, afgår **i början af Januari** medtagande fraktgods som snarast torde anmälas.

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange, afgår **omkring den 9 Januari** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons;
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
VICTORIA	»	2,000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. Svenska Lloyd.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30e. m.

159. Stockholm—Drottningholm—Sundby

(Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår så länge is ej hindrar:
Från Stockholm kl. 2 e. m.
» Sundby » 7 f. m.
» Drottningholm kl. 8,30 f. m.

165 Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår, så länge is ej hindrar, **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 2 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår så länge is ej hindrar:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. ½8 f. m. till kl. 7,30 e. m.

OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. ½9, ½11 f. m., ½1 och ½3 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Ångfartyget **W:M LINDBERG** afgår från och till Gustaf III:s staty:

Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 10 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
Från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.

Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m.
» Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 1,50 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,20 e. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 } excl. vivre.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4, sid. 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tillsvidare af ångaren

DIANA
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

genom Nord-Östersjökanalen.

Angf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson,
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1.250 tons.
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Poståmgaren **ÖLAND** afgår under December 1896, Januari och Februari 1897.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
via HÄSTHOLMEN—HJO.

293.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING-GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN-HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.
NORRKÖPING
VADSTENA
Fogelsta
LINKÖPING
Omberg
HJO
Mjölby
Hästholmen
Stenstorp
FALKÖPING
Herrljunga
ALINGSÅS
GÖTEBORG

	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,0 »
Afgår från **Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,0 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

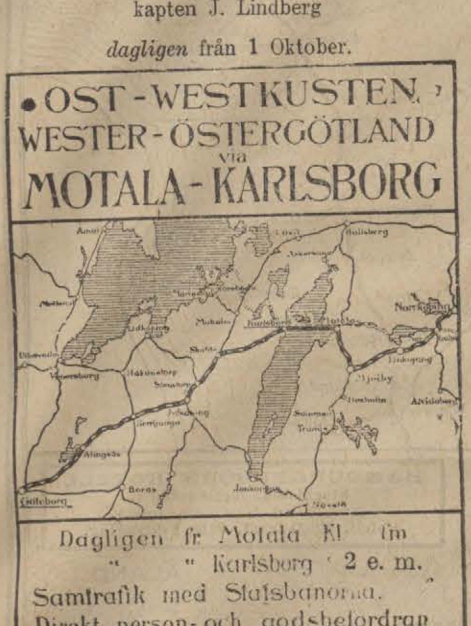
---

294. ***Snabbaste och beqvämaste förbindelse.***

Ångaren **»MOTALA EXPRESS»**

kapten J. Lindberg

dagligen från 1 Oktober.



☛ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt Motala och Karlsborg.

☛ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norrköping—Göteborg.		
Fr. Norrköping	12^{30}	—
» Linköping	1^{32}	5^{00}
Till Mjölby	2^{25}	—
Fr. Mjölby	—	6^{25}
Till Motala	—	7^{25}
Fr. **Motala** ⛴	—	9^{00}
Till Karlsborg ⛴	—	10^{45}
Fr. Karlsborg	—	3^{10}
Till Sköfde	—	4^{30}
Fr. Sköfde	—	5^{21}
Till Göteborg	—	9^{45}

Göteborg—Norrköping.	
Fr. Göteborg	7^{45}
Till Sköfde	12^{14}
Fr. Sköfde	12^{30}
Till Karlsborg	1^{51}
Fr. Karlsborg ⛴	2^{00}
Till **Motala** ⛴	4^{05}
Fr. Motala	4^{37}
Till Mjölby	5^{31}
» Linköping	6^{45}
» Norrköping	9^{10}

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeförsta årgången 1897

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Grand Hôtel

KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skrams gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.
Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Handelsbiträden,

Kontorister, Resande, Filialföreståndare, Försäljerskor, Kassörskor m. fl. erhålla platser fort och billigt genom *Sverige's Kommissionskontor,* Ringarum.

Brefsvar mot 2 porton.

(S. T. A. 30636.)

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' *»Menniskans egna kraft»* har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Fria på narri . . .	1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . .	1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

☛ Pelle Snusk . .	1,25
Belägrings-Spelet . . .	1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —

Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75

Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet i detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I **»Ungdomens Bibliotek»** har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimand, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren	2: 50

m. fl.

☛ Nya Sällskapsspel. ☚

☛ ***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Math. Langlet	1: 25
☛ ***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan	1: 25
☛ ***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel	1: 25
☛ ***Belägrings-spelet***	1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne	1: 25
»Låna mig en femma!»	1: 25
De löjliga familjerna	1: 25
Svarte Petter	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel	0: 75
Akrobatspelet	1: —

☛ Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt	0: 60
Mormor Spitsnos och hennes hund	0: 60

i alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1897.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

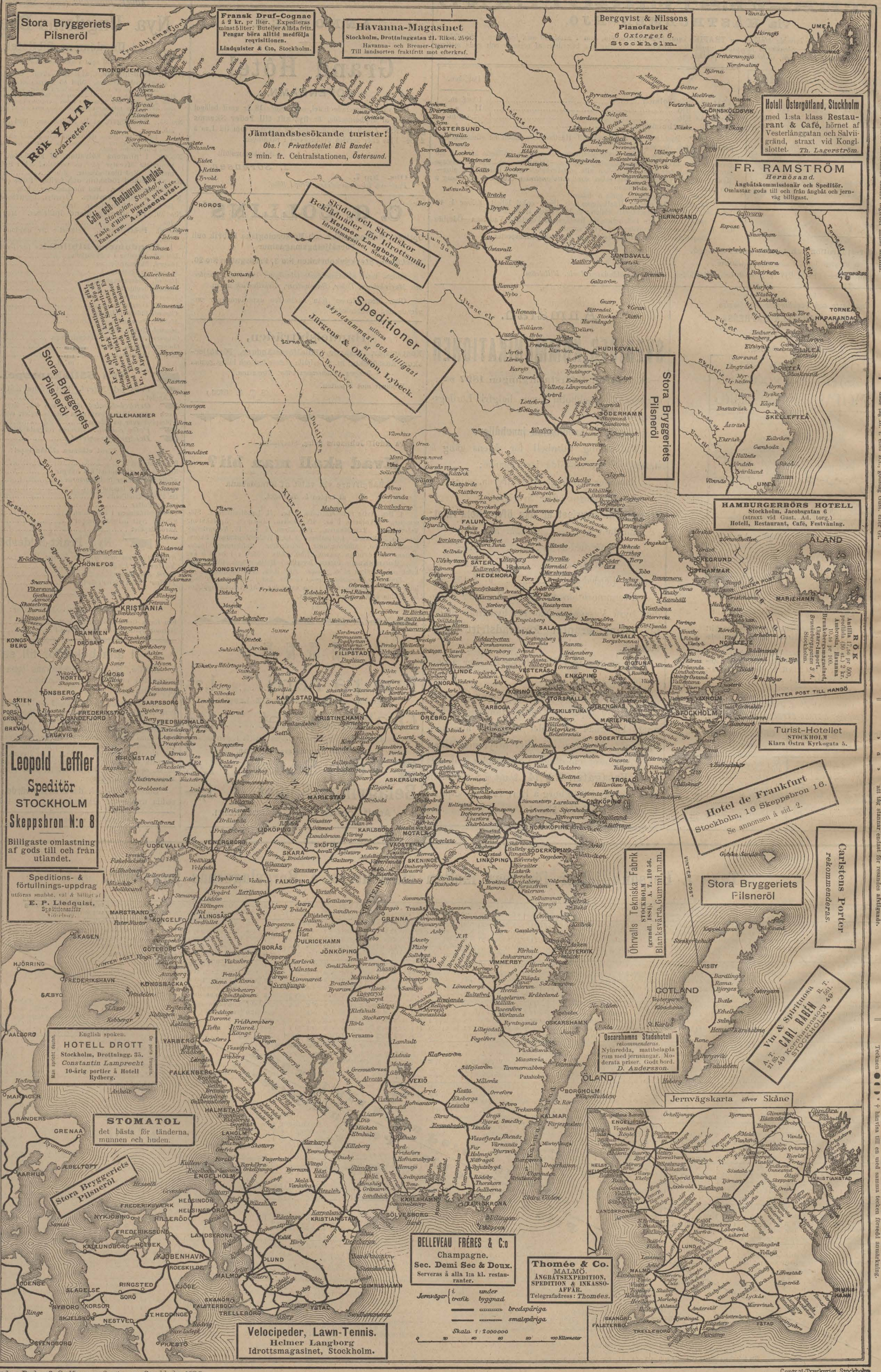
Falun																																													
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geijersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,35	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

W:6 Hôtel Continental W:6

midt emot Centralstationen. *TELEFON* **i hvarje våning.** **Mörkrum för fotografamatörer.** STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.


Trondhjemsfjord
TRONDHJEM
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
Mjösen
KONGSVINGER
HÖNEFOS
KRISTIANIA
DRAMMEN
DRÖBAK
KONGSBERG
MOSS
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
BREVIG
SANDEFJORD
LAURVIG
FREDERIKSTAD
SARPSBORG
FREDRIKSHALD
STRÖMSTAD
UDDEVALLA
VENERSBORG
MARSTRAND
KONGELF
GÖTEBORG
KONGSBACKA
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
LAHOLM
ENGELHOLM
HELSINGÖR
HELSINGBORG
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
TRELLEBORG
YSTAD
SIMRISHAMN
KRISTIANSTAD
SÖLVESBORG
KARLSHAMN
RONNEBY
KARLSKRONA
KALMAR
ÖLAND
BORGHOLM
OSKARSHAMN
VESTERVIK
VIMMERBY
EKSJÖ
VEXIÖ
JÖNKÖPING
GRENNA
ULRICEHAMN
BORÅS
ALINGSÅS
FALKÖPING
SKÖFDE
SKARA
LIDKÖPING
MARIESTAD
KARLSBORG
MOTALA
VADSTENA
SKENINGE
LINKÖPING
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
NYKÖPING
TROSA
SÖDERTELJE
STOCKHOLM
VAXHOLM
NORRTELJE
UPSALA
ENKÖPING
SIGTUNA
VESTERÅS
KÖPING
ARBOGA
TORSHALLA
ESKILSTUNA
STRENGNÄS
MARIEFRED
ÖREBRO
ASKERSUND
NORA
LINDE
KRISTINEHAMN
KARLSTAD
FILIPSTAD
AMÅL
SALA
HEDEMORA
SÄTER
FALUN
GEFLE
SÖDERHAMN
HUDIKSVALL
SUNDSVALL
HERNÖSAND
ÖRNSKÖLDSVIK
UMEÅ
SKELLEFTEÅ
HAPARANDA
TORNEÅ
LULEÅ
ÖSTERSUND
ÖREGRUND
ÖSTHAMMAR
ÅLAND
MARIEHAMN
VINTER POST TILL HANGÖ
GOTLAND
VISBY
SKAGEN
HJÖRRING
FREDERIKSHAVN
SÆBY
AALBORG
RANDERS
GRENAA
AARHUS
ÆBELTOFT
FREDERIKSVÆRK
HILLERÖD
FREDERIKSSUND
NYKJÖBING
HOLBEK
KALLUNDBORG
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
KJÖGE
RINGSTED
SORÖ
SLAGELSE
ODENSE
NYBORG
KORSÖR
SKJELSKÖR
NESTVED
ST. HEDDINGE
SVENDBORG
PRÆSTÖ
SKANÖR
FALSTERBO
Jernvägskarta öfver Skåne
Jernvägar i trafik / under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1 : 2000000
0 20 40 60 80 100 Kilometer

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Fransk Druf-Cognac
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Rök YALTA cigarretter.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Är Ni sjuk af rheumatismer, gikt, podager eller värk i kroppen, köp då Kinnanders Elektriska Samarit-kors. Kinnanders Element och spiral. Kostar en kr. med 50 öre portofr. K. Kinnander 44 Appelbergsgatan, Stockholm.

Speditioner
utföras
skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. Th. Lagerström.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import,
Brunkebergsgatan 3 A.
Stockholm.

Turist-Hotellet
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8

Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

Hotel de Frankfurt
Stockholm, 16 Skeppsbron 16.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Carlstens Porter
rekommenderas.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch.
On parle français.

Vin & Spirituosa
CARL RABÉN
A. T. 21 85. R. T. 561.
49 Kornhamnstorg 49.
STOCKHOLM.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings-stationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 600 på afton till och 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.

Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.