SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 52. Trettionde Årgången. Thorsdagen den 24 December 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

De så omtyckta

ÄGGPACKNINGSLÅDORNA

med pappfack

försäljas till fabrikspris af **A. Belfrage & C:o**
Stockholm, 8 Vasagatan 8

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

TROLLHÄTTAN.

En af jordens skönaste platser förtjenar att ses äfven i sin vinterskrud. Det i barrskog och vid vattenfallen högt, friskt och skönt belägna **Hôtel Utsigten** rekommenderas som en behaglig vistelse- och rekreationsort. Hotellet öppet året om och emottager beställningar å Bröllop, Baler, Middagar m. m. Öl och vin serveras dagligen, spirituosa endast under sommaren.

Rikstelefon. Hästar och vagnar till resandes disposition.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

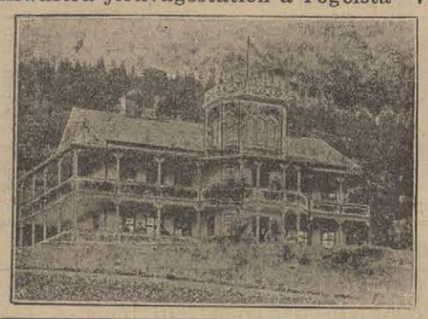
Stockholm, Drottninggatan 47.

Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »

Telefon 44 54.

OMBERGS TURISTHOTELL

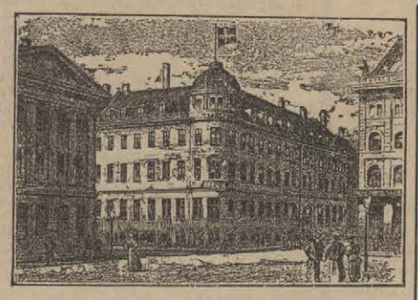
(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)



vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.



Hôtel Monopol

(f. d. Tottenberg),

Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.

Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.

(G. A. M. 15494.)

Inf. gm Red. af Läkareförteckningen.

* Doktor Kempff *

Kornhamnstorg 4, Stockholm.

Hud-, Köns- och Urinvägarnes sjukdomar.

Mottagn. 8—10, 1/2 3—4. 1—2 endast qvinliga patienter. Helgd. 8—10.

Obs. Privata sjukrum. Allm. telef. 20358.
(G. 8701.)

G.H.PRYTZ GÖTEBORG

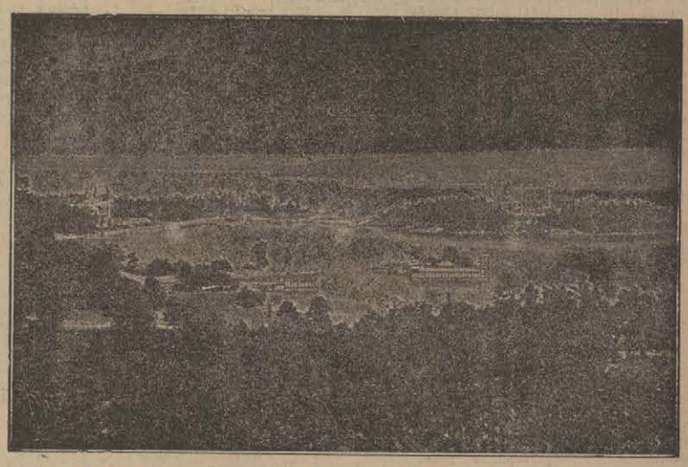
Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

(Nord. A.-B. 8,585)

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

G. N. ERIKSON
Äggaffär
— Göteborg —

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslövs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

SVENSKA DAGBLADET

Landtbrukarnes, Industriidkarnes och Handtverkarnes omtyckta tidning.

Stor daglig Stockholmstidning med det rikhaltigaste innehåll.

Fosterländsk, Sjelfständig och Vaken.

Upplaga för landsorten kostar endast:

För helt år	6,00	För 3 månader	1,75
» halft år	3,00	» 1 månad	0,60

Acklinga 11, Adolfsberg 6, Agnesberg 39, Ahlstad 97, Albano 117, Alby 1, Alebäck 47, Alfvesta 7, 61, Alingsås 3, Almedal 55, 103, Almnäs 4, Almunge 33, Almvik 49, Almaryd 70, Alster 13, Alvastra 10, Alviken 158, Amsterdam 94, Andersbenning 43, Anderslöf 82, Anderssons sanna 12, Aneby 7, Angelstad 68, Ankarsrum 49, Anneberg 103, Annefors 44, Annelöf 97, Ansta 19, Antverpen *91, 245*, Anundsjö 112, Arboga 16, Arbrå 1, Arkelstorp 75, Arkösund 48, Arlöf 7, 102, Arneberga 10, Arvika 13, Asarum 68, Askersund 14, *294*, Askeröd 78, Asmundtorp 88, Aspedammen 105, Attarp 76, Avesta 42, Axelvold 102, Axvall 47,

Backa 103, Backa, Backaryd 69, Baggetorp 3, Balingslöf 7, Balsby 75, Bankeberg 7, Bankeryd 8, Bara 101, Bardlingbo 48, Barkarby 16, Barkåkra 103, Bastuträsk 112, Bedarö, Bedinge 93, Belgviken 23, Bengtsfors 53, Bengtstorp 27, Berg 70, Berga 54, Bergen 227, Berghem 58, Bergqvara, Bergsbrunna 1, Bergsgården 36, Bergshamra, Bergvik 116, Berlin *3*, Bernshammar 20, Bersbo 49, Bettna 23, Billeberga 88, Billesholm 86, Billeh. grufva 98, 102, Billinge 27, Billingsfors 53, Bispberg 42, Bispgården 112, Bjellum 47, Bjereshög 101, Bjerges 48, Bjerlöf 72, Bjernum 89, Bjersjölagård 78, Bjuf 86, Bjurfors 43, Björka 9, Björkeryd 70, Björketorp 58, Björna 112, Björneborg 13, Björnhyttan 24, Björnlunda 3, 7, Björnstorp 96, Björstorp 65, Björsund, Björsäter 49, Blidsberg 51, Blidösund, Blägda 49, Boda 13, Boden 112, 114, Bofors 27, Bohult 54, Bokskogen 101, Bolmen 68, Bollebygd 55, Bollnäs 1, Bollsta bruk 106, Bomhus 34, Bordeaux *97*, Borggård 45, Borghamn 10, Borgholm *270*, Borgstena 56, Borlänge 39, 42, Born 36, Borrby 84, Borås nedre 55, 57, 58, » öfre 56, 57, 58, Bosö, Botholm, Bovallstrand, Boxholm 7, Bratteborg 104, Bråås 62, Breared 68, Bredaryd 104, Bredgrind 15, Bredgårdstorp 27, Bredsjö 29, 39, Bredåkra 67, 69, Bremen *235*, Brevik 54, Brevik, Brintodarne 37, Brittatorp 62, Bro 16, Broby 72, Broddbo 1, Broddetorp 47, Brofjorden, Brogård, Bromölla 67, Brottby, Brovallen 1, Brunflo 1, Brunsberg 13, Brunsbo 47, Bruzaholm 54, Bryne 47, Brålanda 39, Brånahult 66, Brännestad 48, Bråstorp 70, Bräcke 1, 112, Brännarp 103, Brännberg 112, Brännlanda 111, Brännsågen 34, Butle 48, Byarum 104, Bygget 68, Byholma 68, Byringe 4, Byvalla 1, 2, Byvattnet 112, Bälsta 16, Bångbro 24, Bånghammar 24, 25, Båstad 103, Bäckaskog 67, Bäckefors 53, 105, Bärby 33, Bökebergsslätt 97, Böketofta 102, Bökö 68, Börringe 79, 82, Börseryd 65,

Cadiz *99*, Carlsdahl 28, Cette *99*, Charlottenberg 13, Charlottenlund 79, Christiansand *227*, Christineberg 78, Cimbrishamn 96,

Daglösen 39, Dagstorp 97, Dal 99, Dala 10, Dalarö, Dalby 96, Dalkarlsberg 29, Dalskog 105, Dalum 51, Danderyd 32, Dannemora 34, 35, Danviken *171*, Defvelstorp 82, Degeberga 73, Degerfors 13, 29, Degerhamn, Degerön 9, Deglundsbäcken 38, Deje 39, Delsbo 115, Denia *99*, Derome 58, Dingelvik 53, Dingtuna 16, Diö 7, Djupadal 67, 69, Djupvik, Djurgården (Dockan) *170, 171*, Djurkälla 10, Djurmo 42, Djursholm (Villastad) 118, Djurslöf 96, Djurås 42, Djurö, Dockmyr 112, Dofverstorp 45, Domnarfvet 39, Drottningholm, Drättinge 12, Dufed 1, Dufnäs 42, Dufnäs 119, Dvärsätt 1, Dylta bruk 16, Dynäs 106, Dysjön 1, Dösjöbro 97,

Ed 105, Edane 13, Ede 108, Edebäck 38, Edestad 67, Edsvalla 39, Efveröd 73, Ekeberga 63, Ekeby 98, Ekebyholm 33, Ekedalen 11, Ekholmen, Ekeryd 104, Ekerö, Ekestad 75, Eket 91, Ekensberg 158, Eklunda 46, Eklången 4, Ekolsund 16, Eksjö 54, Eskogen 32, Eksund 7, Ekträsk 112, Eldsberga 103, Elfkarleö 34, Elfsby 112, Elfsered 99, Elfsjö 3, 7, Elfvestorp 28, Elfängen 39, Elgarås 3, Ellenö 53, Ellös, Elmhult 7, Elmås 68, Emarp 54, Emmaboda 64, 65, Emmaljunga 89, Enafors 1, Engebacken 52, Engelholm 102, 103, Engelsholms h. 103, Engelsberg 19, Enggrufvorna 38, Enköping 16, Eriksdal 96, Eriksslund 108, Erikstad 39, Ervalla 16, 27, Esbjerg 3, Eskilstuna, Eskilstuna Central 4, 23, Eskilstuna norra 4, » södra 4, Eslöf 7, 78, 88, Esperöd 78, Espinge 73, Espås 47, Espö 82, Essinge, L:a o. Stora 158, Etelhem 3, Ettebro 69, Evedal 62, Experimentalf:t 118,

Fagerhult 54, Fagersanna 5, Fagerås 13, Falerum 49, Falkenberg 99, 103, Falköping R. 3, 8, Falköping stad 8, Falun 36, 39, Fanom 106, Faringe 33, Fegen 104, Fellingsbro 16, Filipstad 37, 38, 39, Finja 86, Finnboda slip 177, Finnmossen 38, Finshyttan 37, 38, Finspong 45, Finsta 33, Fiskeby 7, Fiskebäckskil, Fittja, Fjelkinge 67, Fjellbacka, Fjerdingslöf 97, Fjärås 103, Flen 3, 7, 23, Flisby 7, Floda 3, Flosjöhyttan 28, Fladie 102, Fogdhyttan 38, Fogelsta 9, 10, Fogelvik, Foglavik, Foglavik 3, Folkesta 23, Fors 1, Forsbacka 36, Forsby 34, Forserum 8, Forshammar 20, Forsheda 104, Forshem 46, Forshult 54, Forssa 115, Forssasström 49, Forsvik 93, Fredriksberg 44, Fredriksfors 115, Fredrikshall 105, Fredrikshavn 233, Frescati 118, Fridafors 68, Fridened 10, Fridhem 76, Fridhemsberg 99, Frillesås 103, Frinnaryd 7, Fristad 56, Fritsla 58, Fryksta 13, Fränö 106, Fröndefors 39, Frändtorp 3, Fränsta 108, Fröslida 104, Frösunda 32, Frövi 16, 24, Fu 36, Fuhr 64, Fulltofta 74, Furingstad 48, Furulund 102, Furusund *8*, Fäfängan 119, Fänö, Färhult 49, Färgelanda 53, Färjestaden 270, Färlöf 72, Fässberg 103, Förslöf 103,

Gagnef 42, Gamla Upsala 34, Gamleby 49, Gammalkroppa 37, Gammalstorp 67, Gammelstad 112, Gantofta 88, Garsås 36, Gastsjön 112, Gefle 34, 36, Gefsjön 1, Geijersdal 39, Geijersholm 38, Gelivare 114, Gemla 61, Genarp 101, Genevad 103, Getinge 103, Gimo 35, Gisebo 12, Gislöf 93, Gisslarbo 20, Gistad 7, Glemmingebro 84, Glimminge 72, Glimåkra 75, Gjedser 3, 7, Glottra 45, Gnarp, Gnesta 3, 7, Godegård 9, Gonäs 24, Gottne 112, Grafvarne, Grafversfors 7, Granbergsdal 27, Graninge 112, Granton 242, Gravendal 44, Grebbestad, Grefvie 103, Grenna 294, Grännaforssa 7, Grillby 16, Grimsby 243, Grimslöf 68, Grimstorp 7, Gripenberg 7, Gripsholm 4, Grums 39, Grundsbro 4, Grundsund, Grunnebo 52, Gryckskbo 36, Grydt 72, Gryt 45, Gryt, Grythyttehed 28, 39, Gryttjom 106, Grytvexeln 45, Gräddö, Gränges 29, Grängesberg 24, Grängesberg B:s 39, Gränum 67, Grästorp 52, Gröndal 157, Grönängen 108, Gualöf 67,

Habo 8, Hafstenssund 1, Hagalund 1, Hagelsrum 54, Hagfors 38, Hallabro 69, Halleby 49, Hallsberg 3, 6, 9, Hallsta, Halmstad 68, 103, 104, *1*, Halmstad norrä 103, Hamburg *3, 76, 231*, Hammar 77, Hammenhög 84, Hangö *50*, Harg 35, Hargshamn 35, Harnäs 24, Harplinge 103, Hasselfors 13, Håvre *91*, Heagård 102, Heberg 103, Heby 1, Hedemora 42, Hedensberg 18, Hednoret 112, Hedvigsdal 84, Heleneborg 157, Helgum 112, Helgö, Heljarp 97, Hellberga 4, Hellby brunn 4, Hellefors 39, Helleforsnäs 23, Hellestad 45, Hellevikstrand, Hellinge 59, Helsingborg 85, 86, *1, 3, 67*, Helsingborg Central 88, 103, » färjest. 103, Helsingfors *50*, Helsingör *3*, Hemse 48, Hemsjö 68, Hennan 1, Henriksdal 119, Hensmåla 69, Hernestad 73, Hernösand 106, Herrestad 10, Herrestad *153*, Herrhult 37, 39, Herrljunga 3, 52, 56, Herräng, Hesselbyholm, Hessleholm 7, 76, 86, 89, Hillared 57, Hillersjö, Himle 103, Hindby 79, Hindås 55, Hinsnoret 39, Hjelmdal, Hjelta 107, Hjeltevad 54, Hjerpen 1, Hjerpås 47, Hjertsäter 53, Hjo 10, *293, 294*, Hjorted 49, Hjortqvarn 45, Hjulsjö 29, Hoby 67, Hofmanstorp 64, Hofmansbygd 68, Hofors 36, Hofslatt 104, Hofsta 16, Hohög 101, Holje 67, Holmeja 97, Holmsjö 64, Holmsveden 1, Hook 104, Horn *153*, Horna 77, Horndal 1, Horred 58, Horsaryd 67, Hospitalet 97, Huddinge 3, 7, Hudiksvall 115, Hufvudsta 16, Hull *94, 244*, Hult 58, Hult 54, Hultaby 59, Hultafors 55, Hultagård 59, Hultsfred 49, 54, Hulvik 68, Humlehallar 70, Hurfva 78, Husarö, Huskvarna 12, Hvalstad 49, Hvellinge 93, Hvena 49, Hvetlanda 59, Hybo 115, Hylinge 48, Hyllstofta 86, Hylta 75, Håkanbol 27, Håkantorp 47, 52, Hälland 1, Hällsta 23, Hällsviken, Håsjö 112, Håslöf 93, Hällnäs 112, Hällsjö 108, Häradshamn 48, Häringe, Härlingstorp 47, Härryda 55, Härsjön 67, Hästbo 1, Hästholmen 10, *293*, Hästveda 7, 72, Höfversby 49, Höganäs öfre 92, » nedre 92, Högfors 19, Högsjö 3, Högsäter 53, Högåsen 27, Höje 38, Hökedalen 105, Hököpinge 93, Hönsinge 82, Hör 7, 74, Hörby 73, 74, Hörk 24, Hörken B:s 39, 44, Hörle 104, Hörnsjö 112, Höstena 99,

Igelsta 3, 7, Igelstorp 5, Ignaberga 76, Immeln 75, Ingatorp 54, Ingelsby 14, Ingelsträde 92, Ingeröd, Inland, Insjön 42, Ivägen 53,

Jakobsberg 16, Jemshög 67, Jenny 49, Jerfsö 1, Jerfva 1, Jerla 119, Jerle 27, Jerna 3, 7, Jernboås 29, Jerrestad 96, Johannesdal 4, Johannisberg 108, Johannishus 67, Johansfors 104, Jonsberg 48, Jonsered 3, Jonsjö 58, Jordberga 82, Jordfallet 39, Jula 46, Julabro 1, Jäders Bruk 16, Järbo, Jättendal, Jönköping 8, *294*, Jönköpings h. 104, Jönköping östra 12, Jörn 112,

Kaffatorp 75, Kafläs 11, Kallerö, Kallinge 67, Kallmora 43, Kalmar 65, *65, 67, 74, 270*, Kalmarsand, Kantorp 3, 7, Karby 48, Karlberg 1, 16, 117, Karlsborg 5, *294*, Karlsby 9, Karlshamn 67, 68, *65, 67*, Karlskoga 13, 27, Karlskrona 64, 67, *65, 67*, Karlstad 13, Karmansbo 20, Karpalund 72, 73, 76, Karsjö 1, Katrineholm 3, 7, Kattarp 92, 103, Kattilstorp 8, Kattilstorp 70, Kiel 5—7, *234*, Kil 13, 39, Kilafors 1, 116, Killeberg 7, Kilsmo 3, Kimstad 7, 45, Kingelstad 98, Kinna 58, Kinnared 104, Kinnaryd 56, Kinnekulle 107, Kiruna 37, Kjellgrens sanna 12, Kjellstorp 102, Klacka Lerberg 29, Klafreström 62, Klagstorp 82, 93, Klefshult 104, Klenshyttan 39, Klippan 86, 87, Kloten 25, Klågerup 97, 101, Klädesholmen, Kläpp 106, Knaby 35, Knifsta 1, Knutby 33, Kohlsva 20, Kolbäck 16, 23, Kolforsen 34, Konga 69, Kongsbacka 103, Kongsmarken 101, Konsterud 27, Kopparberg 24, Kornsjö 105, Korsberga 10, Korsbrinken 48, Korsnäs 36, Korsör 3, *5—7*, Kortebo 8, Kortfors 27, 28, Koskivara 114, Kosta 63, Kramfors 106, Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77, Kristiania 13, Kristinehamn 13, 37, Krokom 1, Krylbo 1, 42, 43, Kråkered 57, Kuddby 48, Kullsveden 42, Kullåkra 67, Kumla 6, Kummelby 48, Kummelnäs 177, Kungsberg, Kungsgården 36, Kungshättan, Kungsängen 16, Kungsör 23, Kylinge 67, Kyrkesund, Kyrkheddinge 96, Kågeröd 102, Kåhög 3, Kånenäs, Kållered 103, Kårsta 32, Kälarne 102, Källstad 10, Kälviken 36, Käppala 177, Köpenhamn 7, *3, 65, 229*, Köping 16, 20, Köpingebro 78, 84, Köpmannabro 39,

Lackalänga 97, Laggaretorp 3, Lagmansholm 3, Lagnö, Laholm 103, Lahällan, Lakaträsk 114, Lakvik 49, Lamhult 7, Landa 116, Landeryd 104, Landsbro 59, Landskrona 88, 97, 98, *3, 67*, Landvetter 55, Lane 53, Lannaskede br. 23, Larslund 83, Laxå 3, 13, Lefvalunda 67, Leksberg 46, Lena 51, Lenna 33, Lennartsnäs, Lennerstasund 119, Lennheden 42, Lerbäck 9, 14, Lerum 3, Lesjöfors 37, Lessebo 63, 64, Lia 99, Liarum 73, Liatorp 7, Lidingöbro värdshus, Lidhult 68, Lidköping 47, Lidnäs 7, Liljeholmen 3, 7, *157*, Lilleskog 52, Lillsjödal 54, Limhamn 94, Lindalsundet, Linde 24, Linderöd 73, Lindfors 39, Lindholmen 32, Lindome 103, Lindås 65, Lingbo 1, Linghem 7, Linköping 7, Lis 103, Lissabon 99, Liverpool, Livorno 99, Ljung 56, Ljungarum 104, Ljungby 68, Ljungbyhed 87, Ljusdal 1, 115, Ljusfallshammar 45, Ljusfors 45, Ljusne, Ljusterö, Ljuså 114, Lockne 1, Lofvene 47, Loka 39, Lomma 102, London 94, *242*, Loo 108, Lottefors 1, Ludvika B:s 39, Ludvika 24, 26, Ludvigsborg 74, Lugnås 46, Luleå 112, Lund 7, 97, Lunda 8, Lundby 16, Lundsbrunn 46, Lunnarp 96, Lybeck 7, *74*, Lyckeå 92, Lyckås 96, Lyckåsgård 12, Lyngsjö 73, Lysekil, Läka, Långbanshyttan 37, Långbansände 37, Långholmen 157, Långsele 107, 112, Långshyttan 2, Långsunda, Långtarmsvik:n, Längträsk 112, Längås 103, Läggesta 4, Löberöd 78, Löderup 84, Lödöse 39, Löfholmen 157, Löfsta 153, Löfvestad 78, Lökom 106, Lönneberga 54, Löräng 1,

Mahult 68, Mala 89, Malaga 99, Malma 46, Malmberget 114, Malmby 4, Malmbäck 104, Malmslätt 7, Malmvik, Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 7, 2, 3, 65, 67, 227, Malmön, Malsta 33, Malung 37, Mantorp 7, Marbäck 68, Marianelund 54, Marieberg 97, Marieberg 6, Marieberg 158, Nyland 106, Nynäs, Nynäs, Nyqvarn 4, Nyåker 112, Nås 42, Näfragöl 64, Näfveqvarn, Nälden 1, Näs 15, Näsberg 114, Näsby 32, Näsby 153, Näsbyholm 79, Nässjö 7, 8, 54, 104, Nässundet 37, Näsviken 115, Nättjebacka 53, Nöbbelöf, Nösund, Öcke 1, Ockelbo 1, 34, Odensala 1, Odensberg 3, Oforsen 37, Okna 7, Olskroken 3, 39, Omberg 10, Oporto 99, Oringen 106, Ormaryd 54, Ormastorp 92, Ornäs 39, Orrefors 66, Orresta 16, Orrskog 34, Orsa 36, Ortala, Oscarsvärn 67, Osdal 58, Oskar Fredriksborg 179, Oskarshamn 54, 67, Oskarström 104, Oslättfors 34, Ottarp 98, Ottebol 13, Otterbäcken 27, Ousby 7, Ovesholm 73, Sandreda 62, Sandsjö 7, Sandsta 26, Sandvik, Sandviken 36, Sandträsk 114, Satserup 73, Saxtorp 97, Seckestad 46, Seffle 39, Sege 96, Segerstad 47, Seglingsberg 19, Segmon 39, Selinäs 39, Selsjön 112, Sem 1, Sennan 104, Sexdrega 57, Sibbhult 75, Sickla 119, Sigtuna, Sikfors 39, Simeå 1, Simlinge 93, Simonstorp 7, Själevad 113, Sjöbo 96, Sjögesta 7, Sjögränd 38, Sjömarken 55, Sjön Vettern 294, Sjöstorp 10, Sjöstorp 14, Sjöändan 37, Skabersjö 79, Skallinge 68, Skara 46, 67, Skattkärr 13, Skeboqvarn 3, 7, Skedala 68, Skedalahed 68, Skegrie 93, Skene 58, Skeninge 9, Skepparslöf 73, Skifarp 93, Skillingaryd 104, Skinnarviken 157, Skjetteljunga 73, Skogsgärde 104, Skogsryd 56, Skogstorp 23, Skokloster, Skopesund, Skorped 112, Skottorp 103, Skruf 64, Skultuna 39, Skultorp 3, Skurup 79, Skurusund 187, Skutskär 24, Skyllbergs bruk 14, Skyttorp 34, Skåre 13, Skäggatorp 47, Skäralid 87, Skärblacka 45, Skärfva 67, Skärkind 49, Skärsta, Skärsätra, Skötde 3, 5, Sköllsta 33, Skönnarbo 45, Skönsbo 42, Slattesmåla 68, Slut, Slättberg 36, Slöinge 103, Smedby 65, Smedjebacken 26, Smedstorp 96, Smedtofta 47, Smålandsstenar 104, Smålands Taberg 104, Smögen, Snickarbo 42, Snöbergshyttan 29, Solberga 7, Solfvarp 42, Solleftå 106, 107, Sommen 7, Sonstorp 45, Spannarp 102, Sparreholm 3, 7, Sparren 32, Sparsör 56, Sperlingsholm 104, Spillersboda, Spjutsbygd 64, Sprängsviken 106, Spånga 16, Stabbarp 88, Staffanstorp 96, 97, Stafre 1, Stafsnäs, Stallarholmen, Stallmästareg:n 117, Stavanger 227, Stehag 7, Stenkullen 3, Stenstorp 3, 10, 47, Stensvreten, Stenungsund, Sterbsnäs, Stettin *69, 94, 227, 229*, Stigtomta 23, Stjernhof 3, 7, Stjernholm 23, Stjernsfors 38, Stjernsund 2, Stockaryd 7, Stockholm *8—153*, Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117, d:o norra 1, 16, d:o stadsgården 119, d:o södra 3, 7, d:o östra 32, 118, Stocksund 32, 118, Stockvik, Stora Rör 270, Stora Tuna 42, Stora Wede 48, Storebro 54, Storfors 37, Storlien 1, Storsjö 49, Storsund 112, Storvik 1, 36, Stor Wreta 34, Storå 24, Strengnäs 4, Striberg 27, 29, Strålnäs 7, Strångsjö 7, Stråtorp 34, Strömsbro 44, Strömsdal 44, Strömsholm 23, Strömsnäs 42, Strömstad, Stugsund 116, Stumsnäs 36, Stureholm 92, Ställboga 4, Stånga 48, Stäfvesjö 82, Stäfvie 102, Stäket (Almare-) Stäket(Bagg:s) *187*, Stallberg 24, Stallsdalen 24, Ställdalen B:s 39, Stöde 108, Sundby, Sundbyberg 16, Sundbyholm, Sunderby 112, Sundholmen 58, Sundsjön 38, Sundsvall 108, Sundsör 153, Sunna 64, Sunnanå 105, Surte 39, Svalöf 102, Svaneberg 46, Svanrödjan 46, Svanå 19, Svartsjö, Svartå 13, Svedala 79, 97, Svenljunga 57, Svenneby 48, Svennevad 45, Svensbro 10, 11, Svenstorp 78, Svängsta 68, Svärdsjö 42, Sya 7, Sylfaste 48, Syninge 33, Sågen 37, Sågmyra 36, Säby, Säby, Säbyholm, Säbylund 6, Säfsjö 7, 59, Säfsjöström 66, Säfvast 112, Sätaröd 73, Säter 42, Söderala 116, Söderfors 34, Söderhamn 116, Söderhvidinge 102, Söderköping 48, Södersvik 8, Södertelje 3, 4, 7, Södertelje uth. 4, Söderwärn 79, 93, Södra Åby 93, Söfdeborg 96, Sölvesborg 67, 67, » nedre 93, » öfre 93, Trensum 67, Trollenäs 88, Trollhättan 39, Trondhjem 1, Trosa, Trångsviken 1, Trädet 51, Trästa, Tränninge 103, Tubbarp 75, Tubbetorp 47, Tumba 3, 7, Tuna 49, Tureberg 1, Tutaryd 68, Tveta 46, Tvetaberg 4, Tving 70, Tvåker 103, Tvärålund 112, Tygelsjö 93, Tynnelsö, Tyresö, Tyringe 86, Tågarp 88, Tånebro 93, Tängelanda 53, Tängen, Täby 32, Tang 1, Tråfva 108, Töreboda 3, Törneby 65, Tösse 39,

Uddeholm 38, Uddevalla 52, 53, Ugglevikskällan 117, Ulfshyttan 39, Ulfstorp 52, Ulfö 68, Ullared 99, Ullersäter 16, Ulricehamn 51, Umeå 111, Undersåker 1, Upphärad 39, Upsala 1, 33, 34, Uttersberg 20,

Wadensjö 98, Wadsbro 23, Wadstena 10, Waggeryd 104, Wakern 37, Walbo 36, Waldemarsvik, Walje 67, Walla 46, Walla 3, 7, Wallberga 103, Wallby 93, Wallentuna 32, Wallkärra 97, Wallnäs 54, Wallsta 1, Walläkra 88, Wamlingen 4, Wamdrup 3, Wanås 72, Wara 52, Warberg 58, 103, 7, Warnemünde *3, 7*, Wasa 4, Wasshyttan 24, Wattholma 34, Wattjom 108, 109, Waxholm *179*, Weberöd 96, Weddige 58, Wedevåg 24, Wedum 52, Wegeholm 103, Weinge 103, Wekerum 67, Welamsund *186*, Welanda 39, Wendel 34, Wenersborg 52, Werkebäck 49, Wermdö *186*, Wermlandsbro 39, Wermlands Rämen 37, Wermlands Säby 27, Wernamo 104, Wessigebro 99, Westanhede 15, Westerby 2, Westerhus 113, Westervik 49, 65, *67*, Westerås 16, Westgärde 36, Westra Bodarne 3, Westraby 92, Wetra Torup 86, Wexiö 61, 62, 64, Wiby 77, Wichtaköfle 73, Wika 37, Wikarbyn 36, Wikersvik 27, 29, Wiklau 48, Wikmanshyttan 42, Wimmerby 54, Wimo 37, Winberg 99, Windeln 112, Wingåker 3, Winninga 47, Winnö 72, Winslöf 76, Wintrie 93, Wirsbo 19, Wisby 48, *58*, Wisingsö, Wiskafors 58, Wiskan 108, Wislanda 7, 68, Wissefjärda 64, Wist 51, Wistakulle 12, Wittinge 1, Wittsjö 89, Wollsjö 78, Wrena 23, Wreten 10, Wretstorp 3, Wrångebäck, Wårby, Wårgårda 3, Wäderum 49, Wäfversunda 10, Wänge 1, Wännäs 111, 112, Wäring 3, Wärsjö 91, Wärtan 117, Wäsby 1, Wäse 13, Wättlösa 46,

Ystad 78, 79, 84, *67, 227*, Ytterssjön 112, Ytterån 1, Yxenhult 91,

Åbo *44*, Åby 7, Åby, Åbyggeby 34, Åhus 73, 77, *65*, Åhylte 104, Åkarp 7, Åkers styckebruk 4, Åland 1, Åled 104, Ålkistan 118, Ålshult 68, Ålsäng 16, Åmot 13, Åmål 39, Ånge 1, 108, Ånimskog 39, Ånn 1, Åre 1, Årsta 33, Åryd 64, Årås 27, Åsa 103, Åsarp 51, Åsbo 2, Åsbo-Fagerhult 91, Åsbro 2, Åsby 20, Åsen 68, Åshammar 1, Åskloster 103, Åsljunga 91, Åstorp 86, 91, 92, 102, Åsträsk 112, Åsvittinge 48, Åtvidaberg 49,

Ålandsbro 106, Åppelviken *158*, Ärila 4, Åskekärr 46, Åtrafors 99, Åtran 104,

Öbnebo 48, Ödeshög 10, Ödåkra 103, Öfvertorp 11, Öfverrum 49, Öje 37, Öllsjö 73, Ölme 13, Önnerup 102, Önnestad 76, Örbyhus 34, Örebro 6, 16, Örebro södra 6, Öregrund, Örkelljunga 91, Örmon 45, Örn, Örnsköldsvik 113, Örsjö 65, Örsundsbro, Örtofta 7, Ösby 118, Östanå, Östavall 1, Österby 31, Österforssa 115, Österlöf 75, Östersund 1, Östersund vestra 1, Öster-Tibble 23, Östervärn 96, 101, Österåsen 112, Österäng 46, Österång 12, Östhammar, Östra Husby 48, Östra Ljungby 91, Östra Stenby 48, Östratorp 82, Östra Wram 73, Öveds Kloster 96, Öxnered 39, 52,

W:6 Hôtel Continental W:6

midt emot Centralstationen.

TELEFON i hvarje våning.

Mörkrum för fotografamatörer.

STOCKHOLM.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, afvensom föreningsbiljetter, Familiebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å jernvägslinierna sid. 10.

Den för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af deras namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar S. o. H.

Tiden från och med kl. 600 på afton till och 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande. » » att mat finnes att tillgå.

Uv Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Jl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	740	900	—	1020	305	525	802	845
					Stockholms N:a	500	|	|	—	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	511	748	|	—	1034	p*)	p*)	809	853
					Hagalund	|	|	|	—	|	|	|	|	|
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	|	—	1053	319	540	819	904
					Tureberg	|	×	|	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	552	822	|	—	1136	329	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834	|	—	1159	348	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850	|	—	1226	400	632	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	—	1253	409	636	919	1030
					Odensala	×	×	|	—	×	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	—	137	428	656	939	Gdst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	—	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	840	1007	1024	—	225	455	725	1010	III
					Fr. **Upsala**	—	1048	1031	—	300	|	735	—	500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	|	—	344	|	737	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	416	|	809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	|	—	522	|	882	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1220	|	—	549	|	844	—	758
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	640	|	855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	110	1145	—	718	|	919	—	920
					Fr. **Sala**	—	150	1154	—	806	|	926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	218	|	—	830	|	948	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238	|	—	920	|	1008	—	112
					Brovallen	№ 466	×	|	—	×	|	×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	300	1237	—	950	|	1020	—	142
					Fr. **Krylbo**	500	339	1242	—	|	|	|	—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	514	349	|	—	—	—	—	—	413
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—	—	—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	605	421	109	—	—	—	—	—	511
					Fr. **Morshyttan**	615	422	110	—	—	—	—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*2*)	722	454	130	—	—	—	—	—	637
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	728
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820
					Fr. **Storvik**	950	615	233	—	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	1139	735	339	—	—	—	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	1234	745	344	—	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl. t. № 260				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	II III				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*116*)	310	914	457	—	1157	Jl. t. № 264			
					Fr. **Kilafors**	330	924	501	—	1235	II III			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000	529	—		545			
					Fr. **Bollnäs**	615	|	537	—		—			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	—			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	—			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	—			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	—			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	—			
					Löräng	×	—	|	—	—	—			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	—			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	1010	—	719	—	—	—			
					Fr. **Ljusdal**	—	—	737	—	—	—			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	—			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	—			
					Nybo	—	—	|	—	—	—			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	—			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	—			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1021	Bl. t.	—	—			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1038	№ 272	—	—			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	1030	II III	—	×1240			
					Fr. **Ånge**	—	105	—	610	—	se tåg			
					Dysjön	—	×	—	|	—	№ 278			
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	×1210	—	704	—	—			
					Fr. **Bräcke**	—	235	—	714	—	—			
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	733	—	—			
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	—	754	—	—			
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	—	828	—	—			
					Lockne	—	×	—	×	—	—			
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	—	854	—	—			
					Torvalla	—	×	—	×	—	—			
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	515	—	×915	—	—			
					Fr. **Östersund**	—	535	—	930	—	—			
					Östersund, vestra	—	×	—	×	—	—			
					Sem	—	×	—	×	—	—			
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	950	—	—			
					Dvärsätt	—	×	—	×	—	—			
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	1008	—	—			
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	654	—	1031	—	—			
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	710	—	1043	—	—			
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	732	—	1107	—	—			
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	800	—	1132	—	—			
					Ocke	—	×	—	×	—	—			
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	825	—	1201	—	—			
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	845	—	1225	—	—			
					Hälland	—	Ank.	—	×	—	—			
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	1255	—	—			
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	118	—	—			
					Tegefors	—	—	—	×	—	—			
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	137	—	—			
					» Gefsjön	—	—	—	215	—	—			
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	246	—	—			
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	310	—	—			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	×335	—	—			
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	840	—	—			

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Storlien fr. Kilom.	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III		
					Fr. *Trondhjem*	800		
13	0,80	0,55	0,70	0,85	» **Storlien**	×1255		
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	123		
	2,10	1,40	—	—	» Ann	154		
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	215		
					» Dufed	245		
					Tegefors	×		
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. t.	
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	
					Hälland	×	II III	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725	
					Ocke	×	×	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	
15	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	908	
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	
					Dvärsätt	×	×	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951	
					Sem	×	×	
					Östersund, vestra	×	×	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	705	×1015	
					Fr. **Östersund**	725	1100	
					Torvalla	×	×	
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	
					Lockne	×	×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	926	×140	
					Fr. **Bräcke**	933	212	Bl. t. № 263
					Dysjön	|	×	II III
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	1020	315	II III
					Fr. **Ånge**	|	|	340
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg № 262	407
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	432
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558
					» *Nybo*	—	—	×
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	639
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	735
					Fr. **Ljusdal**	—	—	755
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	826
					Löräng	—	—	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917
471	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	938
476	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	942
					» Lottefors	—	—	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	1015
					Fr. **Bollnäs**	—	—	1041
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*116*)	—	—	1110
					Fr. **Kilafors**	—	—	1115
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	1144
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	1202
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	1233
					Fr. **Ockelbo**	—	—	1238
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	118
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	132
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	×148
					Fr. **Storvik**	630	—	208
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	222
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	232
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» Byvalla (*2*)	855	—	251
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	300
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	945	—	310
					Fr. **Morshyttan**	955	—	311
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	323
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	1053	—	332
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	1105	—	338
					Fr. **Krylbo**	148	—	345
					Brovallen	×	—	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	323	—	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	351	—	427
					Fr. **Sala**	500	—	434
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	606	—	454
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	638	—	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	702	—	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Gdst.	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	828	№ 441	№ 233
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	910	II III	II III
					Fr. **Upsala**	|	455	715
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	726
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546	744
					Odensala	II III	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	628	807
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	833
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845
					Tureberg	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	913
					Hagalund	×	|	×
					Tomteboda	730	810	a*)
					Karlberg	×	×	a*)
					» Stockholms N:a	737	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**	—	820	928

Lokaltåg se nedan.

a*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva**	948	1223	358	613

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva**	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1028	130	425	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till **Stockholms Norra**	1035	137	432	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
			Till Stjernsund	1205	400
18	1,50	0,90	Fr. Stjernsund	1230	
28	2,25	1,40	» Åsbo	×	
			Till **Byvalla** (*7*)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*7*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Ledig annonsplats.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***
Alla spårvägslinier till porten.
Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Riks-telefon).
Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"
Stockholm, 44 Vasagatan 44.
(Belfrages f. d. lokal.)
Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Stora Nyheter
Brott och Straff
uti seriegrupp af 5 afdelningar.
Nordpolsballongfararne
Andrée, Ekholm och Strindberg
jemte originalmodeller till
bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
						Fr. **Stockholms C.**	415	545	755	730	—	100	255	450	Storlien 735	Storlien 800
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	—	—	730	1220	100	(p)	(p)	747	811
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	426	625	808	746	1255	115	310	508	×	×
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	437	650	820	758	1306	125	320	519	× 804	× 845
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	448	729	832	810	157	136	330	534	|	|
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	505	800	849	828	235	155	348	556	× 828	× 855
						» Rönninge	516	813	901	839	250	206	359	608	och	och
						Igelsta	|	|	|	|	|	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*4*)	530	831	915	852	308	220	a) 412	a) 628	839	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*4*)	540	—	925	903	335	230	417	640	848	915
						Fr. **Södertelje**	—	—	—	843	300	210	422	615	828	858
						Fr. **Saltskog**	—	914	—	856	330	234	429	631	Snällt.	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	948	—	914	405	248	454	655	№ 840	|
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1019	—	930	447	307	520	718	Klass.	Klass.
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	1035	—	×941	503	318	585	730	× 921	952
						Fr. **Gnesta**	—	1050	—	956	518	330		742	936	1007
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1118	Godst.	1011	545	348	—	801	|	×*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	№ 307	1026	617	406	—	821	|	×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparrehdlm	—	1227	F. o.m.	1044	720	429	—	844	|	1056
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	1252	20/10	1055	742	442	—	857	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	—	109	II III	1107	800	455	—	910	1038	1118
						Fr. **Flen**	—	125	255	1112	820	500	—	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godst.	147	324	1125	846	516	Bl. t.	929	|	|
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	№ 317	210	342	1138	910	528	№ 115	939	|	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	II III	233	405	1148	925	547	IIIII	957	1141	1158
						Fr. **Katrineholm**	615	303	|	1158	|	|	615	|	|	1202
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	645	327	—	1210	—	—	632	—	—	|
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	748	420	—	1229	—	—	659	—	—	1231
164	—	9,85	6,60	8,65

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 ▶ II III	Snälltåg № 3 II
						Fr. **Stockholms** Central	—	5 45	7 80	7 55	—	4 15	1 00	2 55	4 50	7 35	8 00
						» *Riddarholmen*	—							(p)	(p)		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 30	—	12 20	—	1 00	2 55	4 45	—	8 11
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen 🚂	—	6 25	7 46	8 08	12 55	4 26	1 15	3 10	5 08	7 47	× 8 21
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 50	7 58	8 20	1 36	4 37	1 25	3 20	5 19	—	8 46
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 29	8 10	8 32	1 57	4 48	1 36	3 30	5 34	—	× 8 56
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	8 00	8 28	8 49	2 35	5 05	1 55	3 48	5 56	—	× 9 15
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 13	8 39	9 01	2 50	5 16	2 06	3 59	6 08	—	× 9 28
						Igelsta	—							a)	a)		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (4)	—	8 31	8 52	9 15	3 08	5 30	2 20	4 12	6 23	—	9 42
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (4) 🚂	—	—	9 03	9 25	3 35	5 40	2 30	4 17	6 40	—	9 56
						Fr. **Södertelje**	—	—	8 43	—	3 00	—	2 10	4 22	6 16	—	9 38
						Fr. **Saltskog**	—	9 14	8 56	—	3 30	—	2 24	4 39	6 31	—	9 52
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 48	9 14	—	4 05	—	2 48	4 54	6 55	—	10 08
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 19	9 30	—	4 47	—	3 07	5 20	7 18	—	10 34
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🚂	—	10 35	× 9 41	—	5 03	—	3 18	5 35	7 30	—	10 50
						Fr. **Gnesta**	—	10 50	9 56	—	5 18	—	3 30		7 42	—	11 02
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda 🚂	—	11 18	10 11	—	5 45	—	3 48	Godst.	8 01	—	11 18
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 26	—	6 17	—	4 06	№ 307	8 21	—	11 38
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm 🚂	—	12 27	10 44	—	7 20	—	4 29	f. o. m.	8 44	—	12 01
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	12 52	10 55	—	7 42	—	4 42	20/10	8 57	—	12 14
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23) 🚂	—	1 09	11 07	—	8 00	—	4 55	II III	9 10	10 28	12 27
						Fr. **Flen**	—	1 25	11 12	—	8 20	—	5 00	2 55	9 14	10 39	12 41
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	1 47	11 25	Pers.t.	8 46	Godst.	5 16	3 24	9 29		12 56
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla 🚂	—	2 10	11 38	№ 21	9 10	№ 321	5 38	3 42	9 39		1 06
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** 🚂	—	2 33	11 48	II III	9 35	II III	5 47	4 05	9 57	11 11	1 26
						Fr. **Katrineholm**	—		▶▶ 11 59			5 10	6 00	Bl. tåg		11 18	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö 🚂	—	—	—	12 18	—	5 43	6 22	№ 127	—		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp 🚂	—	—	—	12 40	—	6 03	6 51	II III	—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godst.	Godst.	—	12 59	—	6 58	7 15	Lördagar	—		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby 🚂	№ 323	№ 325	—	1 07	—	7 15	7 24	1 20	—	12 14	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48) 🚂	II III	II III	—	1 19	—	7 33	7 40	1 35	—	12 25	
						Fr. **Norrköping**	7 00	2 27	—	1 35	—	8 28	7 51		—	12 30	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	7 24	2 46	—	1 39	—	8 57	8 06	—	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	7 33	2 54	—	1 46	—	9 10	8 12	—	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	7 48	3 06	—	1 56	—	9 29	8 26	—	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)	7 58	3 18	—	2 04	—	9 39	8 35	—	—		
						Fr. **Kimstad**	8 13	3 28	—	2 06	—	9 51	8 37	—	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49) 🚂	8 21	3 38	—	2 12	—	9 59	8 44	—	—	12 03	
						Fr. **Norsholm** 🚂	8 40	4 08	—	2 19	—	10 17	8 52	—	—	12 04	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad 🚂	8 56	4 31	—	2 30	—	10 39	9 08	—	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	9 13	4 57	—	2 42	Bl. tåg	11 01	9 25	Godst.	—	12 23	
						Rystad	×				№ 123	×	×	№ 329			
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** 🚂 🚂	9 32	5 19	—	2 56	II III	11 23	9 45	II III	—	12 36	
						Fr. **Linköping**	9 42		—	3 01	5 00	12 06		7 10	—	12 39	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	9 58	—	—	3 18	5 16	12 24		7 34	—		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg 🚂	10 12	—	—	3 22	5 21	1 03	—	8 00	—	Godst.	
						Sjögesta	×	—	—	×	×	×	—	×	—	№ 331	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	10 32	—	—	3 37	5 47	1 39	—	8 31	—	II III	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya 🚂	10 41	—	—	3 44	5 55	1 54	—	8 41	—	o.Fred.	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9) 🚂	10 50	—	—	3 53	6 06	2 07	—	8 52	—	9 25	
						Fr. **Mjölby**		—	—	4 01	6 24	2 41	—		—	9 00	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs 🚂	—	—	—	4 18	6 46	3 12	—	—	—	9 25	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm 🚂	—	—	—	4 29	7 01	4 07	—	—	—	9 41	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen 🚂 🚂	—	—	—	4 43	7 20	5 12	—	—	—	10 00	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås 🚂	—	—	—	5 03	7 48	6 20	—	—	—	10 24	
						Säby	—	—	—	×	×	×	—	—	—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 18	8 10	7 08	—	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd 🚂	—	—	—	5 29	8 24	7 24	—	—	—		
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby 🚂	—	—	—	5 49	8 57	8 19	—	—	—		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godst.	Pers.t.	—	6 00	9 11	8 41	—	—	—	10 06	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga 🚂	№ 401*	№ 183	—	6 11	9 27	9 09	—	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104) 🚂	II III	II III	—	× 6 28	× 9 50	9 39	—	—	—		
						Fr. **Nässjö**		2 12	—	6 49	10 26		—	—	—		
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		2 45	—	7 10	10 48		—	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		3 08	—	7 28	11 02		—	—	—		
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59) 🚂		3 38	—	7 41	11 21		—	—	—		
						Fr. **Säfsjö**		4 15	—	7 46	11 27		—	—	—		
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd 🚂		4 46	—	8 05	11 47		—	—	—		
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult 🚂		5 35	—	8 31	12 16		—	—	—		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		6 11	—	8 47	12 36		—	—	—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda 🚂		6 41	—	8 58	12 50		—	—	—		
						Grennaforsa			—				—	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		7 06	—	9 08	1 02		—	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61) 🚂		7 25	—	9 16	× 1 13		—	—	—		
						Fr. **Alfvesta**		8 06	—	9 22	1 36		—	—	—		
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68) 🚂		8 36	—	9 44	2 02		—	—	—		
						Fr. **Vislanda**		8 51	—	9 46	2 10		—	—	—		
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		9 38	Godst.	10 16	2 44		—	—	—		
						Diö			№ 405*				—	—	—		
						Möckeln		×	Sökd.			Pers.t.	—	—	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🚂		10 10	III	10 40	3 11	№ 197	—	—	—		
						Fr. **Elmhult**			5 40		3 17	II III	—	—	—		
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			6 06		3 36	5 19	—	—	—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby 🚂			6 45		4 01	5 43	—	—	—		
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72) 🚂			7 18		4 22	6 04	—	—	—		
						Fr. **Hästveda**			7 21		4 25	6 06	—	—	—		
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			7 47		4 44	6 25	—	—	—		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)			8 10		5 00	6 41	—	—	—		
						Fr. **Hessleholm** 🚂			9 18		5 20	6 51	—	—	—		
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala 🚂			10 03		5 50	7 21	—	—	—		
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			10 22		6 01	7 32	—	—	—		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74) 🚂			10 42		6 18	7 49	—	—	—		
						Fr. **Hör**	Bl. tåg		10 52	Bl. tåg	6 21	7 51	—	—	—		
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag 🚂	№ 201		11 20	№ 195	6 41	8 11	—	—	—		
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (78, 88) 🚂	II III		11 45	II III	6 59	8 29	—	—	—		
						Fr. **Eslöf**	7 08		12 13	4 03	—	7 17	8 44	—	—		
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 26		12 43	4 18	Bl. t.	7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97) 🚂	7 46		1 15	4 36	№ 203	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199	№ 205
									II III		II III			II III	II III	II III	II III
						Fr. **Lund**	7 56		2 12	4 41	3 31	8 06	9 28	11 31	1 31	10 35	7 00
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8 13		2 22	4 55	3 45	8 21	9 42	11 45	1 45	10 46	7 14
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	8 22		3 14	5 02	3 52	8 30	9 54	11 52	1 52	10 52	7 21
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	8 31		3 28	5 10	4 00	8 38	10 05	12 00	2 00	11 00	10 49	7 29

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — № 401 Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — № 405 Fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1897.

▶ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 ▶ II III	Bl. tåg № 200 II III
						Fr. **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	12 30	4 35	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	3 00	10 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	12 41	4 46	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 39	3 16	10 09
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	12 49	4 54	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 47	3 24	10 17
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97) 🚂	1 01	5 06	7 55	9 11	10 49	12 20	2 11	6 04	8 51	3 28	10 26
						Fr. **Lund**		—	8 03	—	—	III*	—	—	—	4 04	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		—	8 24	—	—	Söknedagar. 1 24	2 15	6 10	8 56		
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (78, 88) 🚂		—	8 40	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	4 00	
						Fr. **Eslöf**		—	8 56	—	—	4 19	⟵	7 00		4 04	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag 🚂		—	9 13	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	4 20	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74) 🚂		—	9 30	—	—	5 16	—	7 36	—	4 39	
						Fr. **Hör**		—	9 34	—	—	5 30	—	7 39	—	4 43	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	9 53	—	—	6 06	—	7 50	—	× 4 50	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala 🚂		—	10 02	—	—	6 22	—	8 09	—	5 08	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89) 🚂		—	10 24	—	—	6 50	—	8 38	—	5 18	
						Fr. **Hessleholm**		—	10 38	—	—	7 18	—	8 41	—	5 18	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf		—	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	5 42	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72) 🚂		—	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—	5 42	
						Fr. **Hästveda**		—	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	5 48	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby 🚂		—	11 32	Godst.	Pers.t.	8 55	—	9 35	—	5 58	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		—	11 54	№ 402*	№ 184	9 26	—	9 58	—	6 28	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🚂		—	12 08	II III	II III	9 56	—	10 18	—	6 32	
						Fr. **Elmhult**		—	12 14	5 30	5 05		—		—		
						Möckeln		—		×			—		—		
						Diö		—					—		—		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		—	12 40	6 13	5 29		—		—		
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68) 🚂		—	1 09	6 53	5 57		—		—		
						Fr. **Vislanda**		—	1 14	7 32	6 01		—		—		
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61) 🚂		×	1 35	8 02	6 22		—		—		
						Fr. **Alfvesta**		—	1 58	8 50	6 36		—		—		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp		—	2 11	9 15	6 49		—		—		
						Grennaforsa		—					—		—		
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda 🚂		—	2 25	9 42	7 03		—		—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		—	2 39	Bl. tåg	7 18		—		—		
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult 🚂		—	3 03	№ 103	7 47		—		—		
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd 🚂		—	3 32	11 46	8 15		—		—		
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59) 🚂		—	3 49	12 12	8 36		—		—		
						Fr. **Säfsjö**		—	3 57	12 32	8 43		—		—		
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 21	1 18	9 07	Godst.	Pers.t.		—		
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		—	4 35	1 42	9 22	№ 332	№ 22		—		
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104) 🚂		—	4 52	2 11	× 9 41	II III	II III		—		
						Fr. **Nässjö**		—	5 27			6 10	10 45		—		
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga 🚂		—	5 49	—	Se tåg № 22	6 50	11 03		—		
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—	6 02	—	—	7 16	11 14	Godst.	—		
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby 🚂		—	6 18	—	—	7 52	11 26	№ 332	—		
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd 🚂		—	6 42	—	—	8 30	11 44	II III	—		
370	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 00	—	—	8 56	11 54	Onsd.	—		
						Säby		—	—	—	—	×	×	o.Lörd.	—		
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås 🚂		—	7 26	—	—	9 49	12 12	5 46	—	11 21	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen 🚂 🚂		—	7 51	—	—	10 13	12 30	6 11	—		
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm 🚂	Godst.	—	8 08	—	—	11 50	12 45	6 31	—	Godst.	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs 🚂	№ 330	—	8 21	—	—	12 12	12 55	6 50	—	№ 324	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9) 🚂	II III	—	8 41	—	—	12 42	1 12	7 10	—	II III	
						Fr. **Mjölby**	6 07	—	8 55	—	—	2 12	1 20	7 20	—	5 37	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya 🚂	6 21	—	9 07	—	—	2 34	1 30	7 32	—	5 48	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	6 32	—	9 16	—	—	2 54	1 39	7 41	—	5 57	
						Sjögesta	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg 🚂	6 54	—	9 36	Bl. tåg	Godst.	3 34	1 55	7 59	—	6 17	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	7 08	—	9 47	№ 102	№ 326	3 53	2 06	8 11	—	6 31	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** 🚂 🚂	7 28	—	10 00	II III	II III	4 08	2 17	8 25	—	6 45	1 08
						Fr. **Linköping**		—		7 40	11 25	4 33	2 24		—	6 55	1 07
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	*Rystad*	Se tåg	—	×	×	×	×	—	×	—	×	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Linghem	№ 102	—	8 01	11 54	5 04	5 04	2 41	—	—	7 18	1 22
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	» Gistad 🚂	—	—	8 17	12 15	5 28	5 28	2 54	—	—	7 36	
						Till **Norsholm** (45, 49) 🚂	—	—	8 29	12 30	5 43	5 43	3 06	—	—	7 51	1 40
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Fr. **Norsholm**	—	—	8 37	12 45	6 05	6 05	3 11	—	—	7 58	1 41
						Till **Kimstad** (45)	—	—	8 44	12 57	6 14	6 14	3 17	—	—	8 08	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	Fr. **Kimstad**	—	—	8 46	1 17	6 30	6 30	3 19	—	—	8 11	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Okna	—	Bl. tåg	8 56	1 31	6 47	6 47	3 27	—	—	8 26	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Eksund	—	№ 128	9 09	1 47	7 06	7 06	3 37	—	—	8 40	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	» Fiskeby	—	II III	9 15	2 01	7 27	7 27	3 44	—	—	8 55	
						Till **Norrköping** (48) 🚂	—	Lörd.	9 27	2 13	7 42	7 42	3 55	—	—	9 10	2 14
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	Fr. **Norrköping**	—	12 45	9 42		9 38	9 38	4 03	—	—		2 20
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Åby 🚂	—	1 00	10 00	—	9 59	9 59	4 17	—	—		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Grafversfors	—	—	10 09	—	10 20	10 20	4 26	—	—		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö 🚂	—	—	10 32	—	10 54	10 54	4 46	—	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** 🚂	Godst. № 304* III	Godst. № 308 II III	10 59	Godst. № 302 II III	11 56	11 34	5 08	Pers.t. № 12 ▶▶ II III	Bl. tåg № 104 II III	3 20	Snälltåg № 4 II Medför sofvagnar I o. II klass.
						Fr. **Katrineholm**	5 14	10 10	11 49	12 07		—	5 25	5 48	6 30		4 56
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla 🚂	5 55	10 32	12 08	12 41		—		6 05	6 52	3 35	5 13
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	6 14	10 47	12 17	12 55		—		6 13	7 04		5 23
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (23) 🚂	6 33	11 01	12 31	1 14		—		6 25	7 19	4 09	5 38
						Fr. **Flen**	6 58		12 37	1 34		—		6 30	7 24	4 10	5 34
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	7 17	—	12 51	1 55		—		6 42	7 39		5 53
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm 🚂	8 18	—	1 04	2 31	—	—		6 53	7 56		× × 6 10
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	8 50	—	1 26	3 08	Bl. tåg	—		7 12	8 21		6 37
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda 🚂	9 24	—	1 43	3 47	№ 106	—		7 31	8 42		6 58
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta** 🚂	9

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Fr. **Lerbäck** (9)	720	1030	500
7	0,60	0,35	» **Skyllbergs bruk**	737	1050	517
			» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	800	1122	549

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	840	112	708
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	134	720
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	151	749
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	931	203	801
			» **Skyllbergs bruk**	—	240	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	910	1250	300

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till **Näs**	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Dagligen Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	800	830	245	520
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	833	307	535
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	546
					Barkarby	×	×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	932	344	559
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	846	1003	417	622
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	1026	442	639
					Thoresta			×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	912	1039	506	701
					Fr. Bålsta	915	1100	516	704
					Nyckelby			×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930		548	728
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	943	1159	618	740
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	956	1221	635	806
					Fr. **Enköping**	959	1239		805
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby (Ons. och Lör. / Lör. Sön.)	×1010	101	—	822
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1019	121	—	835
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna (Ons. och Lör. / Mån)	×1028	140	—	849
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18,19)	№ 9	№ 53	№ 21	901
					Fr. **Tillberga**	758	850	927	906
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	822	910	951	1115
					Fr. **Vesterås**				1120
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna				1136
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)				1151
					Fr. **Kolbäck**				1155
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp				1206
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)				1222
					Fr. **Köping**				1227
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)				1245
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**				101
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk				×109
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng				×118
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro				133
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter				×145
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till **Frövi** (24)				157
					Fr. **Frövi**				202
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till **Ervalla** (27)				215
					Fr. **Ervalla**				217
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk				×224
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta				×232
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)				245

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (6)	715	740	130	500	535
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	759	147	×514	558
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×734	812	158	×528	613
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)	743	820	210	532	624
					Fr. **Ervalla**	745	845	235	537	644
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)	758	906	243	554	704
					Fr. **Frövi**	800	925	303	610	724
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	945	316	×621	741
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	828	1017	341	648	811
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Älsäng	835	1035	400	×657	830
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×841	1049	412	×707	843
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	852	1120	445	724	910
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	906	1156	520	751	940
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	919	1216	540	809	1000
					Fr. **Köping**	922	100		500	320
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	132		517	342
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23) (Ons. och Lör. / Fre. Lör. Sön.)	947	138		527	358
					Fr. **Kolbäck**	949	148		529	409
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	213		545	434
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås** (№ 22 / № 10 / № 54)	1018	235		600	456
					Fr. **Vesterås** (480 / 656 / 345)	1022	250		605	—
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18,19) (454 / 720 / 405)	1039	314		625	—
					Fr. **Tillberga**	1058	400		630	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	418		642	
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1119	441		656	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	500		710	Bl. tåg № 8
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	1140	519		726	410
					Fr. **Enköping**	1143	549		729	436
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	1158	622		750	457
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211			807	
					Nyckelby				×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	1227	708		826	521
					Fr. **Bålsta**	1230	728		829	528
					Thoresta				×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	758		858	558
189	11,35	7,50	17,40	11,50	» Kungsängen	1259	828		911	619
200	11,40	7,85	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	859		933	649
					Barkarby	×	×		×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	922		946	712
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	138	948		958	730
					Karlberg				×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	150	1005		1012	750

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

17. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Dagligen. Fr. Stockholms Central ..... 626 — Fr. Stockholms Norra ..... 644 — Till Tomteboda ..... 652 — Till Sundbyberg ..... 658 — Fr. Sundbyberg ..... 705 — Till Spånga ..... 710 — Fr. Spånga ..... 728 — Till Riddersvik 758

Persontåg dagligen. № 39 ● 800 — № 35 № 41 № 27 № 29 ● 830 — 847 1052 1128 115 — № 15 628 — № 31 № 33 ● 930 — 954 1153 1230 — № 37 № 43 ● 1030 — 1054 1253 130 — № 45 ● 1130 — 1154 1353 230 — № 47 ● 1230 — 1254 1453 330 — № 49 ● 1330 — 1354 1553 430 — № 51 ● 1430 — 1454 1653 530 — № 53 ● 1530 — 1554 1753 630 — № 55 ● 1630 — 1654 1853 730 — № 57 ● 1730 — 1754 1953 830 — № 59 ● 1830 — 1854 2053 930 — № 61 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 63 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 65 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 67 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 69 ● 2330 — 2400 0153 230 — № 71 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 73 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 75 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 77 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 79 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 81 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 83 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 85 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 87 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 89 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 91 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 93 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 95 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 97 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 99 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 101 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 103 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 105 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 107 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 109 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 111 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 113 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 115 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 117 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 119 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 121 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 123 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 125 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 127 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 129 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 131 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 133 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 135 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 137 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 139 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 141 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 143 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 145 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 147 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 149 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 151 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 153 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 155 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 157 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 159 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 161 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 163 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 165 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 167 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 169 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 171 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 173 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 175 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 177 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 179 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 181 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 183 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 185 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 187 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 189 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 191 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 193 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 195 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 197 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 199 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 201 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 203 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 205 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 207 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 209 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 211 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 213 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 215 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 217 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 219 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 221 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 223 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 225 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 227 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 229 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 231 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 233 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 235 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 237 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 239 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 241 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 243 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 245 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 247 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 249 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 251 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 253 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 255 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 257 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 259 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 261 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 263 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 265 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 267 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 269 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 271 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 273 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 275 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 277 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 279 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 281 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 283 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 285 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 287 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 289 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 291 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 293 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 295 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 297 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 299 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 301 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 303 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 305 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 307 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 309 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 311 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 313 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 315 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 317 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 319 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 321 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 323 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 325 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 327 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 329 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 331 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 333 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 335 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 337 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 339 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 341 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 343 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 345 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 347 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 349 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 351 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 353 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 355 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 357 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 359 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 361 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 363 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 365 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 367 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 369 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 371 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 373 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 375 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 377 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 379 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 381 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 383 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 385 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 387 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 389 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 391 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 393 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 395 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 397 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 399 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 401 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 403 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 405 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 407 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 409 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 411 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 413 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 415 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 417 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 419 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 421 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 423 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 425 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 427 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 429 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 431 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 433 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 435 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 437 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 439 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 441 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 443 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 445 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 447 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 449 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 451 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 453 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 455 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 457 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 459 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 461 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 463 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 465 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 467 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 469 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 471 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 473 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 475 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 477 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 479 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 481 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 483 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 485 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 487 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 489 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 491 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 493 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 495 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 497 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 499 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 501 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 503 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 505 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 507 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 509 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 511 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 513 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 515 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 517 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 519 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 521 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 523 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 525 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 527 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 529 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 531 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 533 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 535 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 537 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 539 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 541 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 543 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 545 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 547 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 549 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 551 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 553 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 555 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 557 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 559 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 561 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 563 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 565 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 567 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 569 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 571 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 573 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 575 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 577 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 579 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 581 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 583 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 585 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 587 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 589 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 591 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 593 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 595 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 597 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 599 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 601 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 603 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 605 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 607 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 609 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 611 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 613 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 615 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 617 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 619 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 621 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 623 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 625 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 627 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 629 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 631 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 633 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 635 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 637 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 639 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 641 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 643 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 645 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 647 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 649 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 651 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 653 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 655 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 657 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 659 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 661 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 663 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 665 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 667 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 669 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 671 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 673 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 675 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 677 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 679 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 681 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 683 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 685 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 687 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 689 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 691 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 693 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 695 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 697 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 699 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 701 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 703 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 705 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 707 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 709 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 711 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 713 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 715 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 717 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 719 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 721 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 723 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 725 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 727 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 729 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 731 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 733 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 735 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 737 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 739 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 741 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 743 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 745 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 747 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 749 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 751 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 753 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 755 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 757 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 759 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 761 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 763 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 765 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 767 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 769 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 771 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 773 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 775 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 777 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 779 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 781 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 783 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 785 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 787 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 789 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 791 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 793 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 795 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 797 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 799 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 801 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 803 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 805 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 807 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 809 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 811 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 813 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 815 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 817 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 819 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 821 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 823 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 825 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 827 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 829 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 831 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 833 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 835 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 837 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 839 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 841 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 843 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 845 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 847 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 849 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 851 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 853 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 855 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 857 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 859 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 861 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 863 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 865 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 867 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 869 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 871 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 873 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 875 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 877 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 879 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 881 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 883 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 885 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 887 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 889 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 891 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 893 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 895 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 897 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 899 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 901 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 903 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 905 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 907 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 909 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 911 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 913 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 915 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 917 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 919 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 921 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 923 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 925 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 927 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 929 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 931 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 933 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 935 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 937 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 939 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 941 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 943 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 945 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 947 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 949 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 951 ● 0330 — 0400 0553 630 — № 953 ● 0430 — 0500 0653 730 — № 955 ● 0530 — 0600 0753 830 — № 957 ● 0630 — 0700 0853 930 — № 959 ● 0730 — 0800 0953 1030 — № 961 ● 0830 — 0900 1053 1130 — № 963 ● 0930 — 1000 1153 1230 — № 965 ● 1030 — 1100 1253 130 — № 967 ● 1130 — 1200 1353 230 — № 969 ● 1230 — 1300 1453 330 — № 971 ● 1330 — 1400 1553 430 — № 973 ● 1430 — 1500 1653 530 — № 975 ● 1530 — 1600 1753 630 — № 977 ● 1630 — 1700 1853 730 — № 979 ● 1730 — 1800 1953 830 — № 981 ● 1830 — 1900 2053 930 — № 983 ● 1930 — 2000 2153 1030 — № 985 ● 2030 — 2100 2253 1130 — № 987 ● 2130 — 2200 2353 1230 — № 989 ● 2230 — 2300 0053 130 — № 991 ● 0030 — 0100 0253 330 — № 993 ● 0130 — 0200 0353 430 — № 995 ● 0230 — 0300 0453 530 — № 997

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	— 410	940	—
			» » » *Bollnäs*.....	— 500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*.....	— 721	1233	257
				№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	— 740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	— 758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	— 812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	— 824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	— ×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	— 841	138	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	— ×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	— 851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	— 900	155	650

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Dagligen P.t.	G.t.
			Afg. från *Falun*	— 640	— 1150
			Ank. till *Gefle*.....	— 1045	— 318
				№ 9	№ 5
			Fr. **Gefle**	— 1100	210 705
15	0,90	0,60	» Gefle södra	— 1103	213 708
16	1,00	0,65	» Harnäs	— 1126	236 755
26	1,60	1,05	» Skutskär	— 1132	241 805
33	2,00	1,35	» Elfkarleö	— 1153	302 837
37	2,25	1,50	» Marma	— 1208	316 908
			Mehede	— 1216	× ×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	— 1230	335 981
			Fr. **Orrskog**.....	G.t. 1240	337 950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1 1252	350 1010
			Fr. Tierp	525 1253	351
66	4,00	2,65	» Tobo	602 114	412
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	615 122	420
			Fr. **Örbyhus**.....	635 128	430
76	4,60	3,05	» Vendel	648 137	439
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720 157	459
94	5,65	3,80	» Vattholma	750 207	510
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810 220	523
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835 232	536
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847 240	543
			Tåg afg. från *Upsala*	— —	600 —
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm* ...	— —	720 —
			Tåg afg. från *Upsala*	855 255	— —
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm* ...	1100 500	— —

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm* ...	— 900	1020	525
			» ank. till *Upsala*.....	— 1024	223	725
				№ 4	№ 2	№10
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	— 1040	330	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	— 1048	350	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	— 1101	415	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	— 1114	535	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	— 1124	602	825
32	2,30	1,55	» Vendel	— 1144	628	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	— 1151	650	852
			Fr. **Örbyhus**.....	— 1156	710	857
48	2,90	1,95	» Tobo	— 1204	800	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. 1224	830	925
				№ 6		
			Fr. Tierp	520 1236	—	926
			Till **Orrskog** (*34*)	543 1238	—	928
			Fr. **Orrskog**.....	600 1243	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	× ×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638 105	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706 130	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736 138	—	1021
99	5,95	4,00	» Harnäs	755 143	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828 208	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830 210	—	1100

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Afg. från *Gefle*	1235	430	—	—
				Ank. till *Falun*	421	834	—	—
				» » *Orsa*.....	830	—	—	—
					G.t. №12		B.t. № 8	
			Fr. **Gefle**		930	225	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro		950	234	610	
6	0,40	0,25	» *Forsby*		×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby		1010	244	621	
13	0,80	0,55	» Brännsågen		×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors		1050	300	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan		1115	309	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen		1140	319	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*7*)		1204	335	730	
			Tåg afg. från *Ockelbo*		1234	344	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*		417	529	1000	—
174	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*...		—	624	1050	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№23	№25	№29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1201	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	710	1221	500	920
				Lördag	Alla dagar uttom Lörd.	Lördag	
			Tåg afg. från *Dannemora*..	1230	1240	515	—
			» ank. till *Harg*.....	150	—	—	—
			» » » *Hargshamn*...	—	250	720	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№24	№26	№30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (*35*)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	620	1140	410	835
					Dagl.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Hargshamn*..	—	850	—	—
			» » » *Harg*	—	—	220	—
			» ank. till *Dannemora*...	—	1100	340	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	520	1155	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	535	1220	325

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	615	1250	350
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	115	415

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris **3** och **4** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris **3** och **4** mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 2	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**	850	—	850
5	0,50	0,25	» Harg	915	220	915
17	1,30	0,85	» Gimo	955	248	955
30	2,25	1,50	» Knaby	1030	319	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1051	333	1051
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100	340	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 1	№ 3	№ 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1240	1230	515
3	0,50	0,25	» Österby	1250	1238	525
9	0,70	0,45	» Knaby	115	1254	550
22	1,65	1,10	» Gimo	200	125	630
34	2,55	1,70	» Harg	235	150	705
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	250	—	720

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

Hjo, *Hotell Bellevue,* Fru ***Selma Hallberg.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***

» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***

Liatorp, *Hotell,* ***J. E. Peper.***

Linköping, *Centralhotellet,* Frkn ***H. Isaksson.***

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***

» *Hotell Central,* ***Carl Brulin.***

» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***

Forts. sid. 6.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	1013	×	723
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1126	421	834
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	610	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	628	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	649	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	706	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	737	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	756	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	818	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	836	625	
			Fr. Rättvik	854	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	920	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	936	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	955	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1014	739	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	1030	753	
			Fr. **Mora Noret**	1055	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1123	839	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	— 730	400
			Till **Mora Noret**	— 754	428
			Fr. **Mora Noret**	— 815	455
14	0,75	0,50	» Fu	— 830	518
22	1,20	0,80	» Garsås	— 845	531
30	1,60	1,05	» Stumsnäs	— 900	548
38	2,00	1,35	» Vikarbyn	— 914	607
45	2,40	1,60	Till Rättvik	— 928	628
52	2,75	1,85	Fr. Rättvik	— 950	645
59	3,10	2,10	» Vestgärde	— 1005	702
68	3,60	2,40	» Slättberg	— 1021	726
76	4,00	2,70	» Sågmyra	— 1040	748
89	4,70	3,15	» Grycksbo	— 1104	825
93	4,90	3,30	» Bergsgården	— 1118	840
101	5,30	3,55	» Falun norra	— 1131	905
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	— 1137	911
				Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640 1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702 1201	412
131	6,85	4,45	» Born	756 ×	505
135	7,05	4,60	» Källviken	805 ×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821 108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	901 143	609
			Fr. **Storvik**	920 213	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934 223	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955 239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011 251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027 308	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045 318	745

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	710	505
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	656
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	746
			Fr. **Herrhult**	854	759
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	915	828
			Fr. **Nyhyttan**	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	903
					№ 14
			Fr. Persberg	950	230
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1020	317
75	4,95	3,45	» Långbansände	1031	334
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1058	423
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1114	500
100	6,55	4,55	» Oforsen	1130	528
108	7,05	4,90	» Neva	1150	558
119	7,80	5,40	» Sågen	1218	636
131	8,55	5,95	» Vakern	1245	716
142	9,30	6,45	» Trekärn	108	750
150	9,80	6,80	Till Vansbro	124	810
			Fr. Vansbro	152	
164	10,70	7,45	» Van	218	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	236	
			Fr. **Brintbodarne**	246	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	305	
194	12,65	8,80	» Vimo	336	
211	13,75	9,55	» Vika	410	
227	14,40	10,00	Till **Mora**	430	
			Fr. **Mora**	440	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	444	

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Mora.	№ 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	454	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	458	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	631	555	925	840
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	644	608	938	858
			Fr. **Filipstad**	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	250
17	1,15	0,80	» Öje	333
28	1,85	1,30	Till **Malung**	358

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	807	807	1031
2	0.25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	— 1045
			Till **Mora**	— 1049
			Fr. **Mora**	— 1100
2	0.25	0,15	» Vika	— 1122
12	0,80	0,55	» Vimo	— 1210
29	1,90	1,35	» Gäfvunda	— 1236
41	2,70	1,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	— 1254
50	3,25	2,25	Fr. **Brintbodarne**	— 104
59	3,85	2,70	» Van	Bl. t. 123
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13 151
			Fr. Vansbro	650 211
81	5,30	3,65	» Trekärn	719 228
92	6,00	4,15	» Vakern	757 251
104	6,80	4,70	» Sågen	837 315
115	7,50	5,20	» Neva	915 338
123	8,00	5,55	» Oforsen	945 355
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1015 409
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1034 425
148	9,65	6,70	» Långbansände	1127 448
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1155 459
165	10,75	7,45	Till Persberg	1225 523
				№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	536
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	624	546
			Fr. **Nyhyttan**	750	551
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	825	604
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	836	612
			Fr. **Herrhult**	852	620
183	11,95	8,30	» Nykroppa	933	631
195	12,70	8,80	» Storfors	1020	656
207	13,50	9,35	» Nässundet	1100	722
223	14,55	10,10	» Sjöändan	×	×
			Till **Kristinehamn** (*13*)	1145	738

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	846	801	722	520
			Fr. **Filipstad**	852	807	729	526
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	905	820	742	540

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	1135
11	0,75	0,50	» Öje	1203
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1243

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1050	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	1143	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1155	—	725
			Fr. **Sjögränd**	1203	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1214	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1223	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1237	№ 3	758
			Fr. Hagfors	107	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	128	715	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	152	746	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×215	× 813	× 900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	236	838	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	306	912	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	321	940	955
87	4,95	3,30	» Fogdhyttan	329	948	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	346	1007	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	352	1014	1024
			Fr. **Finshyttan**	359	1028	1029
97	5,80	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	405	1035	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	950	525	525
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	958	533	532
			Fr. **Finshyttan**	1015	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1024	559	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1039	616	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1053	636	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1106	650	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1144	736	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1155	×750	×654
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1227	828	721
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1248	857	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	106	915	754
			Fr. Hagfors	122		800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	140	—	815
64	3,90	2,60	» Uddeholm	147	—	821
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	154	—	827
			Fr. **Sjögränd**	204	—	834
77	4,30	2,90	» Råda	221	—	847
75	4,55	3,05	» Myra	×231	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	251	—	914
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	308	—	930

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söcknedag. № 7	№ 9	Sön- och Helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	1130	130	705	805
	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1143	143	718	818

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söcknedag. № 8	№ 10	Sön- och Helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	1215	215	745	845
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1230	230	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1		Gdst. № 3	Prst. №29	Godst. № 9
	Fr. **Falun** (*36*)	740	—	830	1235	425
8	» *Hinsnoret*	× 751	—	× 848	×	×443
17	» Ornäs	804	—	928	106	510
22	» Domnarfvet	813	—	957	116	540
23	Till **Borlänge** (*42*)	817	—	1003	120	545
	Fr. **Borlänge**	823	—	1028		615
33	» *Selbnäs*	× 835	—	×1052	—	×639
43	» Ulfshyttan	×852	—	1130	—	716
52	» Rämen	×908	—	1213	—	758
61	» Gräsberg	×923	—	1253	Gdst.	838
70	Till **B:s Ludvika**	938	—	113	№ 15	858
	Fr. **B:s Ludvika**	953	—	149	730	
79	» Klenshyttan	×1008	—	229	810	
86	» B:s Grängesberg	1020	—	323	922	
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	1033	—	344	943	
	Fr. **B:s Hörken**	1034	—	414	1055	
106	Till **B:s Ställdalen**	1052	—	437	1118	
	Fr. **B:s Ställdalen**	1054	—	502	1230	
126	» **Bredsjö** (*29*)	1121	—	629	200	
137	» Sikfors	1139	—	704	240	
144	» Hellefors	1152	—	745	320	
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	1204	—	805	340	
	Fr. **Grythyttehed**	1205	—	815	406	
163	» Loka	×1222	—	× 840	×430	
174	Till **Herrhult** (*37*)	1240	—	908	459	
	Fr. **Herrhult**	1241	Gdst

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5.30	4.37	1.07	9.20		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	5.57	5.04	1.37	9.51		
			» *Eklunda*	×		×	×	Bl. t.	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	№ 11	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6.19	5.24	2.01	10.15		
			Fr. **Mariestad**	6.22	5.27		2.15		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	×		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	6.50	5.59	—	2.52		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	×		
35	2,70	1,80	» *Askekärr*	×	×	—	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	7.15	6.32	—	3.27		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	×	Bl. t.	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7.33	6.58	—	№ 9	3.52	№ 13
			Fr. **Gössäter**	7.36	6.56		11.12		5.10
			» *Kärrgården*	×	×		×		×
			» *Malma*	×	×		×		×
55	4,10	2,70	» Götened	8.01	7.31	—	11.41	—	5.36	Bl. t.
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×	№ 15
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.23	7.48	—	12.04	—	5.58	2.00
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8.47	8.07	—	12.30	—	6.16	2.25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4		Dagligen Bl. t. № 10	Helgfria Lördagar	Dagligen Bl. t. № 14	Dagligen Bl. t. № 16	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	9.02	8.17	—	3.45		6.20	1.30	
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.27	8.43	—	4.15		6.45	1.55	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×		
17	1,20	0,80	» Götened	9.45	9.01	—	4.37		7.01		
			» *Malma*	×	×	—	×		×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl. t.	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10.08	9.26	—	5.03	№ 12	7.25		
			Fr. **Gössäter**	10.12	9.29	—			7.40		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—		×		
34	2,40	1,60	» Österå g	10.35	9.48	—	—		7.59		
37	2,60	1,70	» *Askekärr*	×	×	—	—		×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—		×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.13	10.12	—	—		8.23		
			» *Prestqvarn*	×	×		—		×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	Bl. t.		×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11.53	10.38	№ 6	№ 8		8.50		
			Fr. **Mariestad**	11.56	10.41	2.30	7.55				
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
			» *Eklunda*	×	×	×	×				
65	4,60	3,05	» Jula	12.18	11.03	3.00	8.25				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
			» *Valla*	×	×	×	×				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12.45	11.30	3.30	8.55				

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4		Dagligen № 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12.30	7.15	—	8.55
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Ljerpås**	1.05	7.45	—	9.27
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1.30	8.04	—	9.47
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2.00	8.30	№ 6	10.16
			Fr. **Lidköping**	2.15	8.35	7.45	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	2.47	9.04	8.16	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3.25	9.37	8.52	
			Fr. **Skara**	3.45	9.42	9.02	
52			» Brunsbo	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4.10	10.02	9.22	
			Fr. **Axvall**	4.20	10.06	9.26	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	4.55	10.33	9.54	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5.25	11.00	10.22	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	5.45	12.10	7.00
4			» Segerstad	×	×	×
7			» Espås	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6.18	12.44	7.26
14			» Bjellum	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6.48	1.15	7.54
			Fr. **Axvall**	6.55	1.20	7.56
23			» Tubbetorp	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7.20	1.45	8.15
			Fr. **Skara**	7.35	2.00	8.20
35			» Skäggatorp	×	×	×
41			» Vinninga	8.20	2.43	9.01
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8.45	3.05	9.25
			Fr. **Lidköping**	10.23	3.30	
55			» Risa	×	×	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10.58	4.05	—
65			» Bryne	×	×	—
68	4,80	2,75	» **Ljerpås**	11.22	4.30	—
71			» Smedtofta	×	×	—
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	11.52	5.00	—

№ 7 Förstnämnden helgfria Lörd. t. Gössäter. — № 8 Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6.30	10.10	3.20	8.15
3	0,30	0,20	» Brännestad	6.47	10.29	3.37	8.32
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	×	×	×	×
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7.10	10.52	4.00	8.55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	7.50	11.30	4.25	9.20
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8.16	11.53	4.50	9.48
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8.31	12.09	5.06	9.58

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11
			Fr. **Norrköping** (7)	8.00	4.30
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8.18	4.40
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8.52	5.32
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9.19	6.08
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9.55	6.45
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10.30	7.24

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. **Arkösund**	7.55	4.45
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8.37	5.22
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	9.18	6.01
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	9.49	6.30
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10.30	7.07
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	10.46	7.23

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8.50	3.45	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.01	4.02	
10	0,75	0,50	» Halleby	9.11	4.21	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.19	4.34	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.30	4.54	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9.44	5.14	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9.54	5.37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.11	6.02	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10.35	6.35	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10.38		5.20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10.58	—	5.30
58	4,35	2,70	» Falerum	11.23	—	6.20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.45	—	6.55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11.55	—	7.13
82	6,15	3,80	» Öfverum	12.25	—	8.08
94	7,05	4,35	» Gamleby	12.57	—	8.54
102	7,65	4,70	» Almvik	1.20	—	9.28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1.47	—	10.03
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1.56	—	10.15
				Bl.t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	1.35	6.00	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1.50	6.10	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2.18	6.27	
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Färhult	2.43	6.42	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3.08	7.00	
			Fr. **Ankarsrum**	3.16	7.05	
33	2,50	1,55	» Hjorted	3.42	7.22	
38	2,85	1,75	» Totebo	4.02	7.34	
42	3,15	1,95	» Blägda	4.23	7.46	
47	3,55	2,20	» Tuna	4.42	7.57	
52	3,90	2,40	» Väderum	5.01	8.08	
60	4,50	2,80	» Hvena	5.30	8.24	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6.05	8.45	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen Bl. t. № 8
			Fr. **Hultsfred** (54)	4.20	9.15
10	0,75	0,50	» Hvena	4.55	9.39
18	1,35	0,85	» Väderum	5.21	9.57
23	1,75	1,10	» Tuna	5.41	10.11
28	2,10	1,30	» Blägda	6.01	10.23
32	2,40	1,50	» Totebo	6.18	10.34
37	2,80	1,70	» Hjorted	6.37	10.48
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7.04	11.06
			Fr. **Ankarsrum**	7.20	11.15
53	4,00	2,45	» Färhult	7.51	11.35
57	—	—	» Hvalstad		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8.25	11.52
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9.02	12.11
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9.15	12.20
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	8.50	2.35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9.01	2.51
16	1,20	0,75	» Almvik	9.27	3.31
24	1,80	1,10	» Gamleby	9.49	4.08
36	2,70	1,70	» Öfverum	10.20	5.02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.45	5.42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10.57	5.59
60	4,50	2,80	» Falerum	11.27	6.35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.46	7.02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12.05	7.30
			Fr. **Åtvidaberg**	12.10	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.34	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.49	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.01	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.15	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.26	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.34	—
113	8,50	5,20	» Skarkind	1.44	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1.54	—

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● Dagl. ut. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7.40	10.15	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	10.42	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet	8.25	11.00	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	11.26	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	11.41	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	11.53	8.44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9.48	12.23	9.08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● Dagl. ut. Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5.00	7.30	2.04
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	7.57	2.31
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.15	2.49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.32	3.06
24	1,95	1,20	» Trädet	6.26	8.56	3.30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.14	3.48
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7.08	9.38	4.12

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6.00	1.40	5.10
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.19	2.06	5.37
14	1,00	0,50	» Ryr	6.33	2.22	5.54
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.45	2.38	6.09
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6.55	2.48	6.19
			Fr. **Öxnered**	7.05	2.54	6.25
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7.15	3.04	6.35
			Fr. **Venersborg**	7.25	3.20	6.50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.36	3.37	7.06
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.47	3.51	7.20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	4.13	7.43
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.18	4.34	8.04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.36	4.58	8.28
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8.48	5.10	8.40
			Fr. **Håkantorp**	8.53	5.20	8.50
70	3,00	1,50	» Vara	9.09	5.40	9.10
81	3,50	1,75	» Vedum	9.31	6.12	9.40
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9.52	6.38	10.05

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	6.47	10.50	5.44
11	0,50	0,25	» Vedum	7.18	11.22	6.15
22	1,00	0,50	» Vara	7.52	11.58	6.49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8.08	12.14	7.04
			Fr. **Håkantorp**	8.18	12.22	7.12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8.38	12.40	7.28
41	2,00	1,00	» Grästorp	9.02	1.10	7.50
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9.16	1.28	8.15
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9.36	1.51	8.38
60	2,50	1,25	» Rånnum	9.49	2.08	8.55
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	10.00	2.20	9.08
			Fr. **Venersborg**	10.12	2.36	9.20
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	10.22	2.46	9.30
			Fr. **Öxnered**	10.36	2.58	9.50
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10.49	3.11	10.02
78	3,50	1,75	» Ryr	11.07	3.28	10.17
84	3,50	1,75	» Engebacken	11.20	3.44	10.34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11.45	4.10	11.00

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagligen № 12	Dagligen № 14	Dagligen № 16
			Fr. **Venersborg**	6.50	9.40	5.40	7.05	8.50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6.50	9.40	5.50	7.15	9.00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen № 11	Dagligen № 13	Dagligen № 15
			Fr. **Öxnered**	7.20	10.40	6.05	7.35	9.50
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7.30	10.50	6.15	7.45	10.00

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9.30	2.12
11	0,80	0,45	» Lane	10.08	2.48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10.25	3.05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.45	3.24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11.05	3.44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11.20	3.58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.37	4.16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.47	4.29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12.29	5.09
			Fr. **Bäckefors**	12.43	5.19
69	4,85	2,80	» Iväg	1.08	5.46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.30	6.08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.48	6.32
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2.05	6.50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5.30	3.42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5.52	4.04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6.14	4.22
20	1,40	0,80	» Iväg	6.40	4.46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7.07	5.07
			Fr. **Bäckefors**	7.22	5.18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8.14	6.05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8.23	6.18
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.42	6.31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9.00	6.47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9.20	7.06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.42	7.25
78	5,50	3,15	» Lane	10.01	7.42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10.30	8.12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Blandade tåg № 3	Dagligen Blandade tåg № 5
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	6.00	10.50	6.55
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6.20	11.18	7.22
			Brevik	×	×	×
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	6.36	11.40	7.45
			Fr. **Eksjö**	6.46	från	
31	2,05	1,20	» Hult	7.04	Eksjö	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7.30	2.30	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7.30		
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7.45		
			Vallnäs	×		
61	4,00	2,30	» Marianelund	8.06		
65	4,25	2,45	» Emarp	8.15		
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8.28		
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	8.45		
			Fr. **Hultsfred**	9.00		
91	—	—	» Hagelsrum	9.14		
95	6,20	3,60	» Målilla	9.23		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9.31		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9.47		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9.58		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10.11		
120	7,80	4,50	» Berga	10.20		
127	8,30	4,80	» Bohult	10.34		
136	—	—	» Fagerhult	×		
140	9,10	5,25	» Forshult	10.56		
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	11.10		

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13	Dagligen Blandade tåg № 15
			Fr. **Vimmerby**	7.35	4.55
10	0,65	0,40	» Storebro	8.04	5.24
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	8.30	5.50

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14	Dagligen Blandade tåg № 16
			Fr. **Hultsfred** (49)	9.30	6.55
11	0,75	0,45	» Storebro	10.00	7.25
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	10.25	7.50

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	8.55	1.50	4.40	6.10
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	9.05	2.00	4.54	6.35
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9.17	2.11	5.15	7.11
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9.32	2.25	5.34	7.32
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9.44	2.37	5.50	8.08
26	1,40	0,95	» Härryda	G. t.	9.55	2.48	6.04	8.20
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	10.12	3.06	6.20	9.07
43	2,30	1,55	» Räflanda	5.25	10.27	3.21	6.40	9.26
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5.50	10.36	3.31	7.01	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6.38	11.03	3.58	7.38	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	7.04	11.20	4.15	8.00	

56. Borås—Herrljunga

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd. № 9 *)	Dagligen № 3	№ 7	№ 5		
			Fr. **Karlskrona** (64)		8 35	7 00	2 45		
			Oscarsvärn		×	×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna		×8 46	7 13	2 58		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×8 53	×7 21	×3 06		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8 58	×7 27	×3 11		
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)		9 06	7 37	3 22		
20	1,40	0,90	» Johannishus		9 24	7 59	3 48		
24	1,70	1,10	» Edestad		9 38	8 10	3 54		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9 37	×8 15	×3 59		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	*) Går under Okt. alla dagar.	9 45	8 25	4 09	№ 15	№ 17
			Fr. **Ronneby**		5 50	9 55	4 21	10 37	5 30
34	2,40	1,55	» Djupadal *		6 05	10 08	—	4 36	10 49	5 42
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)		6 13	10 14	—	4 44	10 54	5 47
40	2,80	1,80	» Härsjön		6 24	10 23	—	4 55	Aukt.	Aukt.
47	3,30	2,15	» Hoby		6 47	10 43	—	5 20		
50	3,50	2,25	» Kullåkra		6 55	10 50	—	5 29		
54	3,80	2,45	» Merserum		7 07	10 59	—	5 41		
63	4,45	2,85	» Trensum		7 31	11 18	—	6 05		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)		7 50	11 35	—	6 25		
	Från Karlshamn		Fr. **Karlshamn**	№ 1	6 00	11 40	1 00	6 50	
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6 09	×11 49	×1 11	×6 59		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6 16	×11 57	×1 20	×7 06		
78	0,60	0,40	» Mörrum	6 25	12 09	1 32	7 17		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 36	12 20	1 47	7 28		
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 44	12 28	1 58	7 37		
			Kil. fr. Sandbäck		⇓		⇓		
	1,35	0,90	Fr. *Sandbäck*	—			2 15		
	1,55	1,00	» *Kylinge*	—			2 28		
	1,85	1,20	» *Gränum*	—			2 42		
	2,05	1,35	» *Jemshög*	—			3 00		
	2,20	1,40	» *Rösjö*	—			3 10		
			15 Till *Holje*	—			3 20		
			Fr. *Holje*	6 00	↓		↓		
			Fr. **Sandbäck**	6 54	12 33	—	7 42		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7 03	×12 42	—	×7 51		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 14	12 54	—	8 02		
107	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7 30	1 10	—	8 20		
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7 35	1 20	—	8 28		
			» Valje	—	—	—	—		
110	0,65	0,45	» Bromölla	8 00	1 45	—	8 54		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 10	1 56	—	9 05		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 23	2 11	—	9 20		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 33	2 23	—	9 31		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 47	2 37	—	9 46		
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8 55	2 45	—	9 55		

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	9 30	11 50	6 45
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	9 41	11 59	6 55
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	9 59	12 15	7 13
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10 11	12 24	7 24
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	10 25	12 35	7 37
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	10 40	12 45	7 49
			» Valje	—	—	—	—
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	11 03	1 05	8 10
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	11 05	1 25	8 30
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	11 22	1 43	8 50
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	×11 38	×1 54	×9 01
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	11 41	2 02	9 09
			Kil. fr. Holje	Till *Holje* № 8	⇓		⇓
			Holje	Fr. *Holje* 6 00		3 20	
			2	» *Rösjö* ×6 08	—	—	—
			5	» *Jemshög* 6 19	—	—	—
			9	» *Gränum* 6 32	—	—	—
			12	» *Kylinge* 6 42	—	—	—
			15	Till *Sandbäck* 6 50	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	7 05	—	—	—
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7 16	—	—	—
54	1,65	1,05	» Mörrum	7 31	—	—	—
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7 39	—	—	—
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×7 47	—	—	—
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	7 55	—	—	—
				Går under Okt. № 10	№ 6	Går under Nov.—Maj № 10	
	fr. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	6 50	8 30	12 45	3 15
69	0,50	0,35	» Trensum	7 14	8 53	1 09	3 36
78	1,15	0,75	» Merserum	7 38	9 17	1 33	3 55
82	1,40	0,90	» Kullåkra	7 50	9 29	1 45	4 04
85	1,65	1,05	» Hoby	8 06	9 44	2 01	4 16
92	2,10	1,35	» Härsjön	8 24	10 02	2 19	4 31
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)	8 37	10 16	2 32	4 42
98	2,55	1,65	» Djupadal *	8 44	10 23	2 39	4 47
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69)	8 56	10 34	2 50	4 56
			Fr. **Ronneby**	6 45	10 45	—	5 05
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×6 56	×10 56	—	×5 14
108	3,25	2,10	» Edestad	7 02	11 02	—	5 19
112	3,50	2,25	» Johannishus	7 14	11 14	—	5 28
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	7 37	11 37	—	5 47
123	4,30	2,75	» Skärfva	×7 45	×11 44	—	×5 53
125	4,45	2,85	» Rosenholm	× 1	×11 50	—	×5 58
128	4,56	3,00	» Gullberna	7 59	11 58	—	6 05
			Oscarsvärn	×	×	—	×
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	8 10	12 10	—	6 15

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby O.L.	5 50	9 55	—
			» **Karlshamn** (67)	8 00	3 00	—
4	0,30	0,20	» Asarum	8 16	3 18	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 42	3 34	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 13	3 59	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 35	4 14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 55	4 26	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 04	×4 32	—
36	2,55	1,65	» Ryd	10 26	4 47	—
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40	—
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	12 43	6 35	—
			Fr. **Vislanda**	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby	4 38	5 30	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00	ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10	
			Fr. **Bolmen**	5 30	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 48	6 37	
139	9,80	6,30	» Byholma	5 56	6 54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 29	7 36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 49	×8 02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 21	×8 49	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 31	×9 07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8 04	×9 51	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8 15	10 05	

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7 32	×4 56	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 43	×5 13	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×6 02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 36	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 24	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	8 10	—
			Fr. **Bolmen**	9 40	8 15	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	9 52	8 26	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	10 42	8 55	4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05		5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby	11 33	ank.	5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	—	6 08
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	12 37	—	6 50
			Fr. **Vislanda**	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 18	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd	4 47	9 03	
167	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5 01	×9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 12	9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 29	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 46	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 13	10 11	
189	13,30	8,55	» Asarum	6 32	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	6 45	10 38	
†	Under Okt.		» Ronneby	† 8 55	4 56	

Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra—Tingsryd, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. **Ronneby** (67)	10 37	5 30
4	0,30	0,20	» Djupadal	10 49	5 42
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	10 54	5 47
			Fr. **Bredåkra**	10 56	5 49
12	0,90	0,60	» Ettebro	11 11	6 04
19	1,40	—	» Backaryd	11 30	6 23
25	1,80	1,20	» Hallabro	11 53	6 47
32	2,30	1,50	» Råfsmåla	×12 12	×7 06
36	2,55	1,65	» Konga	12 23	7 18
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12 36	7 31
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	12 50	7 45

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. **Tingsryd**	5 50	1 50
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6 05	2 05
11	0,80	0,50	» Konga	6 20	2 20
15	1,05	0,70	» Råfsmåla	×6 29	×2 29
22	1,55	1,00	» Hallabro	6 54	2 54
28	2,00	1,30	» Backaryd	7 10	3 10
35	2,45	1,60	» Ettebro	7 28	3 28
41	2,90	1,85	Till **Bredåkra** (67)	7 42	3 42
			Fr. **Bredåkra**	7 44	3 44
43	3,05	1,95	» Djupadal	7 50	3 50
47	3,35	2,15	Till **Ronneby** (67)	8 00	4 00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru ***Sofie Nilsson.***

Målerås, *Hotell,* ***M. Andersson.***

Mönsterås, *Ggfv.,* ***Albert Angelin.***

Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***

Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***

Nora, *Stadshuset,* ***C. G. Skarstedt.***

Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***

» *Ggfv.,* ***S. F. O. Lethenström.***

Nordmaling, *Hotell & Ggrd,* ***I. Edlund.***

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.***
1:a klass hotell.
Elektrisk belysning i hela hotellet.
Man spricht deutsch.
Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***

» *Hotell Skandia,* Fru ***M. Flemming.***

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***

Forts. sid. 8.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3 *
			Fr. **Alnaryd**	6 15	1 45
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	1 59
7	0,45	0,35	» *Brådstorp*	6 48	2 18
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6 57	2 27
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7 18	2 47
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7 21	2 50

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 *	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	9 15	3 25
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9 20	3 30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9 43	3 53
10	0,60	0,45	» *Brådstorp*	9 54	4 04
14	0,85	0,65	» Tving	10 11	4 21
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10 20	4 30

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hästveda** (7)	5 00	8 30	4 85
7	0,45	0,25	» Glimminge	5 21	8 45	4 51
12	0,75	0,45	Till Broby	5 38	8 55	5 02
			Fr. Broby	5 37	8 56	5 10
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	6 01	9 11	5 25
23	1,40	0,85	» Qviinge	6 20	9 20	5 34
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	6 38	9 32	5 46
32	1,95	1,15	» Farlöf	7 00	9 41	5 54
35	2,10	1,25	» Vinnö	7 26	9 48	6 04
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	7 29	9 50	6 06
			Fr. **Karpalund**	7 41	9 52	6 10
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	7 50	10 00	6 18

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	9 00	4 15	6 45
5			Till **Karpalund** (73, 76)	9 08	×4 22	6 53
			Fr. **Karpalund**	9 12	4 22	6 59
6	0,40	0,20	» Vinnö	9 19	×4 24	7 10
9	0,55	0,35	» Färlöf	9 26	×4 30	7 21
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9 37	×4 36	7 31
18	1,10	0,65	» Qviinge	9 54	×4 48	7 51
22	1,35	0,80	» Vanås	10 07	×4 56	8 09
25	—	0,90	» Grydt	×	⇓	×
29	1,75	1,05	Till Broby	10 22	5 10	8 25
			Fr. Broby	10 23	5 11	8 29
34	2,05	1,20	» Glimminge	10 35	×5 21	8 44
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	10 50	5 35	9 00

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

	Alla dagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
Fr. **Åhus** (77)	4 05	—	—	2 30	—	Onsd. och Lörd.
» Ripa	4 20	—	—	2 45	—	
» Hernestad	4 28	—	—	2 53	—	
» Gärds Köpinge	4 32	—	—	2 57	—	
» Gärds Lyngby	4 48	—	—	3 13	—	№ 11
» Degeberga	⇓	7 00	—	⇓	—	11 00
» Vidtsköfle	↓	7 07	—	↓	—	11 06
Till Elfveröd	4 58	7 22	—	3 18	—	11 19
Fr. Elfveröd	4 56	7 25	—	3 21	—	11 20
» Lyngsjö	×	7 38	—	×	—	×
» Östra Vram	5 11	7 44	—	3 36	—	11 32
Till **Tollarp**	5 20	7 53	—	3 45	—	11 40
Fr. **Tollarp**	⇓	8 00	11 45	3 55	—	
» Nöbbelöf		×	×	×	—	
» Ovesholm		8 27	12 08	4 22	—	
» Skepparslöf		8 42	12 21	4 37	—	
» Ollsjö		8 51	×	4 46	—	
Till **Karpalund** (72, 76)		8 57	12 31	4 51	—	
Fr. **Karpalund**		9 09	12 32	5 01	—	
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	↓	9 18	12 40	5 10	—	
Fr. **Tollarp**	5 26	—	—	—	3 50	
» Skjettilljunga	5 32	—	—	—	3 56	
» Sätaröd	5 41	—	—	—	4 07	
» Liarum	5 54	—	—	—	4 21	
» Linderöd	6 06	—	—	—	4 34	
» Satserup	6 25	—	—	—	4 52	
» Espinge	6 39	—	—	—	5 05	
Till **Hörby** (74)	6 50	—	—	—	5 15	

	Alla dagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	
Fr. **Hörby** (74)	—	10 25	—	5 40	—	
» Espinge	—	10 35	—	5 54	—	
» Satserup	—	10 44	—	6 06	—	
» Linderöd	—	11 01	—	6 25	—	
» Liarum	—	11 13	—	6 37	—	
» Sätaröd	—	11 23	—	6 48	—	
» Skjettilljunga	—	11 33	—	6 59	—	
Till **Tollarp**	—	11 37	—	7 04	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	10 20	—	2 40	⇓	6 00	
Till **Karpalund** (72, 76)	10 29	—	2 48		6 08	
Fr. **Karpalund**	10 36	—	2 50		6 23	
» Öllsjö	10 46	—	2 59		6 32	Onsd. och Lörd.
» Skepparslöf	10 55	—	3 06		6 41	
» Ovesholm	11 11	—	3 20		6 56	№ 12
» Nöbbelöf	×	—	×		×	
Till **Tollarp**	11 35	—	3 40	↓	7 20	
Fr. **Tollarp**	11 45	—	—	7 29	7 27	4 00
» Östra Vram	11 57	—	—	7 39	7 39	4 10
» Lyngsjö	12 01	—	—	×	×	×
Till Elfveröd	12 10	—	—	7 52	7 52	4 22
Fr. Elfveröd	12 14	—	—	7 56	7 58	4 28
» Vidtsköfle	⇓			⇓	⇓	⇓
Till **Degeberga**	↓			↓	↓	↓
Fr. Gärds Lyngby	12 20	—	—	8 02	8 20	4 45
» Gärds Köpinge	12 28	—	—	8 18		
» Hernestad	12 44	—	—	8 24		
» Ripa	12 50	—	—	8 30		
Till **Åhus** (77)	1 05	—	—	8 45		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	9 39	4 33	7 45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 57	4 50	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 10	5 03	8 16
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	10 19	5 11	8 25

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	7 00	1 40	5 26
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 50	5 35
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 23	2 03	5 47
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	7 40	2 20	6 03

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Alla Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 4	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	9 25	5 35	2 36	9 25	5 35
3	0,30	0,15	» Rödaled	9 35	5 45	2 43	9 33	5 43
6	0,50	0,25	» Balsby	9 47	5 57	2 50	9 40	5 50
10	0,70	0,35	» Österslöf	10 06	6 16	3 07	9 57	6 07
14	1,00	0,50	» Ekestad	10 17	6 27	3 18	10 08	6 18
16	1,20	0,60	» Gärrö	10 24	6 34	3 24	10 14	6 24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10 45	6 55	3 41	10 31	6 41
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 52	7 02	3 48	10 38	6 48
24	1,70	0,85	» **Immeln**	11 13	7 23	4 06	10 56	7 06
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11 21	7 31	4 13	11 03	7 13
30	2,10	1,05	» Hylta	11 30	7 40	4 20	11 10	7 20
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 51	8 01	4 38	11 28	7 38
38	2,70	1,35	» Röena	12 03	8 13	4 49	11 39	7 49
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	12 10	8 20	4 55	11 45	7 55

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. **Glimåkra**	5 25	12 50	7 45	6 00	1 25
2	0,30	0,15	» Röena	5 32	12 57	7 52	6 07	1 32
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 52	1 17	8 06	6 20	1 45
10	0,70	0,35	» Hylta	6 00	1 25	8 15	6 28	1 53
13	1,00	0,50	» Tubbarp	6 08	1 33	8 23	6 36	2 01
16	1,20	0,60	» **Immeln**	6 32	1 57	8 39	6 53	2 18
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6 40	2 05	8 47	7 01	2 26
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	7 00	2 25	9 03	7 15	2 40
24	1,70	0,85	» Gärrö	7 10	2 35	9 13	7 23	2 48
26	1,90	0,95	» Ekestad	7 16	2 41	9 19	7 29	2 54
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 32	2 57	9 35	7 42	3 07
34	2,40	1,20	» Balsby	7 43	3 08	9 45	7 52	3 17
37	2,60	1,30	» Rödaled	7 55	3 20	9 55	8 00	3 25
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	8 10	3 35	10 05	8 10	3 35

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (72, 73)	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 *Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	6 35	2 47
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	6 57	3 09
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	7 12	3 24
			Fr. Vittsjö	7 21	3 33
21	1,20	0,75	» Bjernum	7 42	3 54
27	1,50	0,95	» Mala	7 59	4 11
32	1,80	1,15	» Vankifva	8 13	4 25
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	8 25	4 37

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	10 40	5 25
5	0,40	0,20	» Vankifva	10 54	5 39
10	0,55	0,35	» Mala	11 08	5 53
16	0,90	0,60	» Bjernum	11 27	6 12
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11 44	6 29
			Fr. Vittsjö	11 53	6 38
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 10	6 55
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	12 30	7 15

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	8 40	3 40
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	8 55	3 50
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9 15	4 11
21	1,10	0,75	» Eket	9 39	4 35
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	10 01	5 00
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10 19	5 20
40	2,10	1,40	» Värsjö	10 33	5 35
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10 47	5 49
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd .V** (*89*)	11 15	6 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7 15	3 45
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	7 42	4 15
18	0,95	0,65	» Värsjö	7 55	4 29
23	1,25	0,85	» Åsljunga	8 07	4 42
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	8 27	5 08
37	1,95	1,30	» Eket	8 43	5 24
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	9 14	5 54
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	9 35	6 18
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 40	6 24

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6 50	9 55	2 30	7 25
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 06	10 08	2 45	7 39
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 20	10 19	3 00	7 58
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 26	10 25	3 06	7 58
			Fr. **Kattarp**	7 46	10 35	3 20	8 07
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 52	10 41	3 26	8 18
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 58	10 47	3 32	8 19
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 08	11 00	3 42	8 30
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	8 18	11 10	3 51	8 40
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	8 30	11 28	4 04	8 55
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	8 40	11 30	4 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 40	9 30	12 30	6 40
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 50	9 38	12 38	6 50
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	7 04	9 50	12 50	7 07
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 14	9 59	12 59	7 19
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 23	10 10	1 10	7 31
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 29	10 16	1 16	7 39
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 35	10 22	1 22	7 45
			Fr. **Kattarp**	7 40	10 40	1 35	8 15
			» Lyckåker	7 47	10 50	1 47	8 23
19	1,00	0,70	» Ormastorp	7 58	11 02	2 03	8 35
23	1,25	0,85	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8 10	11 15	2 15	8 47
28	1,50	1,00					

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1	Bl. t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
4	0,30	0,20	Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	6 20	—	9 05	1 40	5 10	8 05
			Till **Södervärn** (*79*)	6 28	—	9 12	1 48	5 18	8 13
			Fr. **Södervärn**	6 36	—	9 17	1 54	5 23	8 18
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	6 59	—	9 34	2 15	5 39	8 37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 47	2 35	5 52	8 52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 56	2 53	6 01	9 02
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7 51	—	10 06	3 08	6 10	9 16
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 17	3 24	6 20	9 30
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	Bl.t.	10 29	3 40	6 31	9 45
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	8 40	№ 11	10 44	3 56	6 46	10 00
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	6 45	10 50	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre ⚓	—	6 50	10 55	4 14	6 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl.t. № 12	Bl.t. № 14	G.t. № 16	Pers.t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	7 00	11 50	2 20	6 38
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 09	12 03	2 31	× 7 06
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 22	12 20	2 45	× 7 16
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 33	12 33	2 58	× 7 25
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 49	12 51	3 15	× 7 39
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	8 00	1 02	3 26	7 50
			Fr. **Klagstorp**	—	8 06	1 09	3 35	7 58
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8 15	1 18	3 45	× 8 00
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 21	1 25	3 52	× 8 04
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 29	1 34	4 01	× 8 10
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 36	1 41	4 10	× 8 15
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre ⚓	—	8 50	1 55	4 24	8 29

				Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t.	8 52	2 00	4 33	8 30
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2	8 57	2 05	4 38	8 35
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 10	9 05	2 15	4 50	8 49
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 31	9 21	2 33	5 11	× 8 54
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 49	9 34	2 48	5 29	× 9 05
49	2,70	1,70	» Hvellinge	7 06	9 47	3 02	5 47	9 17
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 26	9 58	3 14	6 07	× 9 25
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 37	10 06	3 22	6 21	× 9 31
59	2,90	1,70	» Vintrie	7 55	10 19	3 35	6 40	× 9 43
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	8 11	10 33	3 49	6 56	9 58
			Fr. **Södervärn**	8 17	10 38	3 58	7 08	10 08
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	8 25	10 45	4 00	7 10	10 20

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	9 30	11 00	1 00	2 45	4 15	6 00	8 00	9 30
Fr. **Limhamn**	6 45	8 00	10 00	12 00	2 00	3 15	5 00	6 30	9 00

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Prs.t. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	5 40	11 05	12 10	4 40	8 00
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*107*)	5 46	11 10	12 28	4 45	8 13
6	0,50	0,25	» Sege	5 55	11 17	12 37	4 51	8 27
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 01	11 22	12 50	4 56	8 38
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 09	11 30	1 05	5 03	8 53
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 16	11 36	1 15	5 09	9 05
			Fr. **Staffanstorp**	6 21	11 41	1 37	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 29	11 48	1 56	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	6 44	12 04	2 21	5 31	9 53
29	2,05	1,05	» Björnstorp	6 57	12 16	2 39	5 43	10 10
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 10	12 30	3 00	5 55	10 30
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 21	12 41	3 19	6 04	10 44
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 36	12 58	3 42	6 18	11 00
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 45	1 06	3 57	6 27	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7 53	1 12	4 11	6 35	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 02	1 20	4 25	6 44	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8 15	1 30	4 40	6 57	
			Fr. **Tomelilla**	8 31	1 35		7 15	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8 46	1 54	—	7 30	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	9 00	2 12	—	7 50	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*)	9 12	2 28	—	8 14	
88	6,45	3,25	» Tomarp	9 23	2 42	—	8 30	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9 32	2 52	—	8 41	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn** ⚓	9 45	3 05	—	8 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl.t. № 12	Bl.t. № 14	G.t. № 16	Pers.t. № 18
			Fr. **Cimbrishamn** ⚓	—	6 20	10 55	—	5 10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	6 37	11 10	—	5 25
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	6 51	11 21	—	5 37
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*)	—	7 09	11 35	—	5 53
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7 27	11 50	—	6 09
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7 45	12 05	Gdst.	6 25
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	8 00	12 20	№ 8	6 40
			Fr. **Tomelilla**	—	8 25	12 25	2 10	7 12
34	2,60	1,35	» Eriksdal	—	8 37	12 36	2 30	7 25
39	2,95	1,55	» Söfdeborg	Gdst.	8 46	12 44	2 47	7 35
43	3,25	1,70	» Sjöbo	№ 2	8 53	12 50	3 03	7 43
48	3,60	1,85	» Öveds Kloster	5 10	9 03	12 59	3 33	7 53
55	4,10	2,10	» Veberöd	5 35	9 13	1 09	4 01	8 04
61	4,50	2,30	» Björnstorp	6 05	9 25	1 21	4 38	8 17
67	4,90	2,50	» Dalby	6 23	9 38	1 34	4 58	8 31
72	5,25	2,70	» Kyrkheddinge	6 52	9 49	1 45	5 30	8 43
77	5,60	2,85	» Skifarp	7 09	9 57	1 53	5 48	8 53
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 17	10 03	2 00	5 57	9 01
			Fr. **Staffanstorp**	7 31	10 07	2 04	6 13	9 07
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 45	10 17	2 15	6 27	9 16
88	6,40	3,25	» Nordanå	7 57	10 23	2 21	6 39	9 22
90	6,55	3,30	» Sege	8 06	10 28	2 26	6 48	9 27
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*107*)	8 20	10 36	2 35	7 06	9 35
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	8 25	10 40	2 40	7 12	9 40

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen	№ 8	№14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg** ⚓	—	7 00	11 15	2 30	—	7 00
7	» Fjerdingslöf	—	7 21	11 37	2 49	—	7 21
11	» Ahlstad	—	7 35	11 53	3 03	—	7 36
13	» Marieberg	—	7 45	12 04	3 11	—	7 46
18	Till **Svedala** (*79*)	—	7 55	12 15	3 20	—	7 56
	Fr. **Svedala**	—	8 10	12 33	3 33	—	8 14
	» Bökebergsslätt	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	8 25	12 51	3 47	—	8 34
30	Till **Klågerup** (*107*)	—	8 34	1 01	3 56	—	8 44
	Fr. **Klågerup**	—	8 37	1 06	3 57	—	8 50
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	8 47	1 17	4 06	—	9 00

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №20	№16	№18
	Fr. **Staffanstorp**	7 23	9 08	10 12	8 50	1 23	4 07	6 02	9 08
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	7 40	9 19	10 30	9 05	1 40	4 20	6 20	9 25

Kilom.		№ 4	№12	№10	
	Fr. **Lund**	6 00	9 15	11 06	4 23	6 30	10 00
48	» Vallkärra	6 09	9 26	11 19	4 32	6 43	10 18
51	» Lackalänga	6 15	9 33	11 28	4 38	6 53	10 28
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	6 22	9 40	11 35	4 44	7 00	10 30
	Fr. **Kjeflinge**	6 32	9 52	11 50	4 52	7 17	
58	» Dagstorp	6 44	10 00	12 03	5 00	7 27	
60	» Dösjöbro	6 55	10 06	12 15	5 06	7 37	
63	» Annelöf	7 07	10 15	12 26	5 15	7 46	
65	» Saxtorp	7 17	10 21	12 37	5 21	7 55	
70	» Heljarp	7 33	10 31	12 50	5 31	8 10	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*) ⚓	7 43	10 40	1 00	5 40	8 20	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*) ⚓	—	7 20	8 80	2 00	3 40	7 55
5	» Heljarp	—	7 30	8 43	2 09	3 53	8 06
10	» Saxtorp	—	7 40	8 58	2 19	4 07	8 15
12	» Annelöf	—	7 45	9 07	2 24	4 15	8 20
15	» Dösjöbro	—	7 55	9 21	2 34	4 27	8 30
17	» Dagstorp	—	8 00	9 29	2 39	4 35	8 35
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№ 1	8 07	9 38	2 47	4 43	8 42
	Fr. **Kjeflinge**	6 31	8 20	9 50	2 58	5 00	8 52
24	» Lackalänga	6 39	8 30	9 59	×	5 10	9 02
27	» Vallkärra	6 46	8 39	10 07	×	5 19	9 10
32	Till **Lund** (*7*)	6 55	8 50	10 18	3 20	5 30	9 20

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №19	№15	№13		№17
	Fr. **Lund**	6 01	1 05	7 00	9 30	11 05	2 20	6 45	4 43
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	6 17	1 22	7 16	9 47	11 21	2 36	7 00	5 00
	Fr. **Staffanstorp**			7 22	—	11 27	2 42	7 05	
45	Till **Klågerup** (*107*)			7 32	—	11 38	2 53	7 15	
	Fr. **Klågerup**			7 39	—	11 43	2 59	7 20	
50	» Holmeja			7 55	—	12 08	3 16	7 37	
	» Bökebergsslätt			×	—	×	×	×	
57	Till **Svedala** (*79*)			8 06	—	12 22	3 30	7 50	
	Fr. **Svedala**			8 25	—	12 40	3 50	8 07	
62	» Marieberg			8 44	—	12 55	4 05	8 22	
64	» Ahlstad			8 55	—	1 08	4 17	8 34	
68	» Fjerdingslöf			9 06	—	1 21	4 31	8 47	
75	Till **Trelleborg** ⚓			9 20	—	1 35	4 45	9 00	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*) ⚓	7 00	11 50	4 00	8 45
5	0,30	0,20	» Säby	× 7 08		4 20	8 55
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 19	× 12 07	4 41	9 08
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 31	12 19	5 09	9 20
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 41	12 30	5 30	9 38
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 50	12 40	5 45	9 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 45	3 55	7 35
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 16	10 05	4 07	7 49
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 25	4 18	8 08
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 48	4 36	8 19
21	1,10	0,75	» Säby	8 01	11 03	4 46	8 30
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*) ⚓	8 10	11 15	4 55	8 40

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dag-ligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4	Thorsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	7 35	6 00
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 34	7 54	6 15
12	0,75	0,50	» Dal	× 3 48	× 8 08	6 27
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 00	8 19	6 34
18			» Höstena	× 4 10	× 8 30	6 42
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 22	8 41	6 50
25	1,50	1,00	» Köinge	4 36	8 55	7 10
35	2,10	1,40	» Ullared	4 57	9 17	7 30
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	5 07	9 28	7 45
45	2,70	1,80	» Lia *	5 20	9 41	7 58
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	5 32	9 53	8 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	6 00	10 30	6 00
6	0,40	0,25	» Lia *	6 14	10 44	6 14
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6 30	11 00	6 30
16	1,00	0,65	» Ullared	6 40	11 10	6 40
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	11 32	7 02
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7 16	11 46	7 16
33			» Höstena	× 7 23	× 11 53	× 7 22
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 38	12 09	7 38
39	2,35	1,60	» Dal	× 7 45	× 12 17	× 7 46
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 01	12 32	8 01
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 50	8 20

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	9 30	2 10	7 15
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	9 37	2 17	7 22
5	0,50	0,25	» Hohög	9 46	2 26	7 31
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 54	2 34	7 39
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 11	2 51	7 56
14	1,00	0,50	» Bara	10 22	3 02	8 07
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	10 32	3 12	8 17
			Fr. **Klågerup**	10 38	3 18	8 23
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10 50	3 30	8 35
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 02	3 42	8 47
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	11 06	3 46	8 51

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7 00	12 05	4 40
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7 07	12 12	4 47
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 19	12 24	4 59
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	7 27	12 32	5 07
			Fr. **Klågerup**	7 35	12 38	5 23
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7 50	12 53	5 38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8 04	1 07	5 52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8 16	1 19	6 04
24	1,70	0,85	» Hohög	8 23	1 26	6 11
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	8 32	1 35	6 20
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 36	1 39	6 24

Forts. sid. 9.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***
Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***
Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Stora Hotellet,* Frkn ***Hilda Björkroth.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***
Ockelbo, *Hotell,* ***C. Otto Olsén.***
Orsa, *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***
Omberg, *Ombergs Turisthotell.*
Oscarshamn, *Stadshuset,* ***A. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***
Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***
Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***
Pålsboda, *Ggrd och rum för resande,* ***Erik Öhlin.***
Ramnäs, *Ggrd,* ***Maria Ström.***
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***
Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd,* ***Karl Johansson.***
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***
Sala, *Stadshotellet,* ***E. G. Ringdahl.***
» *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***
Sandhamn, *Hotell,* ***Th. Sand.***
Sandviken, *Värdshus,* Fru ***E. Ewert.***
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***M. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***
Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***
Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***
Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***
» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***
Skeninge, *Stadshotellet,* ***Mathilda Gustafsson

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5 46	10 40	
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	6 16	11 25	Bl. tåg № 9 II III
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	6 48	12 16	
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	6 57	12 34	
						Fr. **Vaggeryd**	—	7 05	12 48	6 14
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	7 19	1 08	6 34
						Fr. Skillingaryd	—	7 37	1 12	6 48
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	7 50	1 32	7 05
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	8 02	2 05	7 36
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till **Vernamo**	—	8 21	2 23	7 55
						Fr. **Vernamo**	—	8 28	2 44	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	8 39	3 10	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	8 58	3 44	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	9 03	4 03	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	9 17	4 30	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 34	4 56	
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	9 35	5 03	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	№ 5	9 57	5 42	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	10 19	6 08	
						Fr. **Kinnared**	6 33	10 20	6 28	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	6 55	10 34	6 45	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	7 20	10 49	7 09	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	7 38	11 00	7 26	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	8 16	11 18	7 42	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	8 29	11 20	7 54	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	8 42	11 27	8 05	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 00	11 37	8 21	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*68, 103*)	9 12	11 45	8 32	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	7 00	3 52	5 10
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7 14	4 01	5 26
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	7 30	4 11	5 42
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	7 41	4 18	5 55
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	7 55	4 25	6 28
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	8 07	4 36	6 47
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	8 24	4 48	7 09
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	8 50	5 04	7 40
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9 08	5 17	8 00
						Fr. **Kinnared**	—	9 23	5 18	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	10 02	5 42	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	10 31	6 04	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 46	6 05	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	11 22	6 24	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11 49	6 39	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	Bl. tåg	12 23	6 49	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	№ 10	12 48	7 03	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till **Vernamo**	II III	1 06	7 18	
						Fr. **Vernamo**	5 00	1 30	7 30	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	5 18	1 56	7 33	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefsbult	5 45	2 22	7 52	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	6 01	2 39	8 04	
						Fr. Skillingaryd	6 07	2 48	8 06	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 25	3 08	8 20	
						Fr. **Vaggeryd**		3 19	8 28	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	3 40	8 42	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	4 22	9 08	
196	15,70	10,80	9,80	9,80	7,85	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5 02	9 37	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings sn. el. prst. II	III	Hamn m. andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	Helgfr. Lörd. Prst. № 15
					Fr. **Jönköpings Hamn**	5 45	10 10	4 00	6 15	8 00
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	10 25	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	×5 56	10 32	4 20	6 34	8 19
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	6 05	10 54	4 33	6 48	8 32
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	6 18	11 16	4 54	7 06	8 42
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	6 20	11 30	5 07	7 18	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	×6 30	11 48	5 23	7 34	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	×6 37	12 02	5 36	7 46	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	6 47	12 22	5 51	8 00	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 54	12 32	6 01	8 10	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Bl. tåg № 12	Snällt. № 8
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 35	8 50	3 25	8 30
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6 47	9 08	3 38	8 39
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	6 58	9 26	3 52	×8 48
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	7 07	9 40	4 05	×8 55
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	7 20	9 59	4 21	9 06
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	7 33	10 22	4 44	9 18
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	7 48	10 45	4 58	9 32
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	7 50	10 57	5 08	×9 39
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	11 02	×	|
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Jönköpings Hamn**	8 05	11 15	5 25	9 40

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. **Atran**	5 30
6	0,40	0,25	» Fegen	5 50
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6 21

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 13
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	9 16
18	0,90	0,75	Till **Atran**	9 30

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 33	12 27
							» *Moss*	12 47	5 50	11 20	2 39
							» *Fredrikstad*	1 38	7 07	12 25	3 47
							» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 55	4 30
							» *Fredrikshald*[2]	2 45	9 10	1 55	5 30
							» *Prästebakke*	|	10 09	2 43	6 40
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Fr. **Kornsjö**	3 46	10 38	3 10	7 20
							Till Mon[2])	4 01	10 58	3 28	7 41
							Fr. Mon	4 14	11 16	3 43	7 59
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11 35	4 00	8 16
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	4 35	11 44	4 08	8 27
							Fr. Ed	4 40	11 54	4 38	8 37
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,80	Till **Bäckefors** (*53*)	5 10	12 36	5 10	9 19
							Fr. **Bäckefors**	5 11	12 41	5 11	9 24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1 07	5 30	9 41
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5 55	1 45	6 02	10 25

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6 05	11 50	4 00	11 00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 21	4 41	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7 08	12 39	5 06	11 56
							Fr. **Bäckefors**	7 14	12 40	5 14	11 57
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	7 54	1 10	5 56	12 28
							Fr. Ed	8 04	1 35	6 06	12 48
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8 15	1 44	6 17	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[2])	8 35	1 59	6 37	1 09
							Fr. Mon	8 36	2 00	6 38	1 10
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8 57	2 17	6 59	1 28
							Till *Prästebakke*	9 26	2 42	7 30	|
							» *Fredrikshald*[2])	10 17	3 28	8 21	2 38
							» *Sarpsborg*	11 33	4 30	—	3 28
							» *Fredriksstad*	12 23	5 00	—	3 51
							» *Moss*	1 36	6 05	—	4 42
							» *Kristiania*	4 03	7 55	—	6 17

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Januari 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III
			Fr. **Hernösand**	8 00	3 12
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	8 16	3 32
12	—	—	» Gryttjom	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	8 36	3 57
26	1,60	1,05	» Veda	8 53	4 18
30	1,80	1,20	» Ramvik	9 03	4 31
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	9 21	4 52
42	2,55	1,70	» Frånö	9 34	5 12
46	2,80	1,85	» Kramfors	9 46	5 29
51	3,10	2,05	» Dynäs	9 59	5 46
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	10 11	6 05
62	3,75	2,50	» Nyland	10 24	6 25
71	4,30	2,85	» Prestmon	10 40	6 46
77	—	—	» Fanom	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	11 08	7 21
85	—	—	» Kläpp	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	11 20	7 36
95	5,70	3,80	» Multrå	11 33	7 53
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå**(*107*)	11 45	8 07

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 I II III	Godst. № 3 II III
			Fr. **Sollefteå**(*107*)	6 20	1 45
7	0,45	0,30	» Multrå	6 35	1 58
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6 51	2 11
17	—	—	» Kläpp	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	7 06	2 23
25	—	—	» Fanom	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	7 39	2 51
40	2,40	1,60	» Nyland	8 02	3 08
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	8 20	3 21
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 34	3 32
56	3,40	2,25	» Kramfors	8 53	3 48
60	3,60	2,40	» Frånö	9 08	3 58
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	9 24	4 11
72	4,35	2,90	» Ramvik	9 45	4 29
76	4,60	3,05	» Veda	9 57	4 38
84	5,05	3,40	» Oringen	10 17	4 55
90	—	—	» Gryttjom	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	10 42	5 15
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	11 00	5 30

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11 29	5 45	9 20
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11 53	6 09	10 20

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6 10	10 40	5 05
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6 41	11 08	5 32

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru ***C. Pettersson***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Hotell Svea,* Fröken ***Sofia Carlsson.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell,* Fru ***M. Slettengren.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell,* ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell,* ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru ***Ines Kraak.***
» *Ggfv.,* Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet,* ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet,* ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande,* ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara,* Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea,* ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande,* Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
» *Ggfv.,* ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell,* ***A. Gustafsson.***
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet,* ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell,* ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande,* Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru ***G. Svensson.***
» *Ggfv.,* ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5 49	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 23	4 31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	9 54	4 54
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 04	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 39	11 21	6 06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7 57	11 40	6 24
			Fr. **Vattjom**	8 00	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 48
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 26	7 06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	9 00	3 15	7 00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9 05	3 20	7 06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 28	3 49	7 25
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9 40	4 04	7 37
			Fr. **Vattjom**	9 45	4 10	7 40
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10 07	4 38	8 03
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 40	5 29	8 24
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11 03	5 55	8 58
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	6 18	9 07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 41	6 46	9 22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12 13	7 28	9 47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	×12 40	7 55	10 10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	7 45	⌂11 25	3 45	6 15
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	7 54	⌂11 35	3 55	6 25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	9 45	⌂11 50	4 10	7 40
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 55	⌂12 00	4 20	7 50

111. Vännäs—Umeå, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	9 30	7 50
19	1,00	0,70	» Brännland	10 18	8 35
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	10 43	9 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	8 00	3 55
12	1,00	0,70	» Brännland	8 32	4 27
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	9 15	5 10

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	7 15	3 20
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7 49	4 16
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8 15	4 53
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 47	5 48
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	9 09	6

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Biljettpris: Enkla bilj. / Barnbilj.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris: Enkla bilj. / Barnbilj.

Sön- och Helgdagar.

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁹⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	från Stockholms Central: II kl. jernv., I pl. ångb.	från Stockholms Central: III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Norrköping: II kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Norrköping: III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): II kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck	66,85	51,40	‖34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*‖46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14

	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
e) *via Korsör—Kiel:* ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6

	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	
h) *via Malmö—Lybeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör amt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de ernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Sökn. Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	7⁰⁵	4¹⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4²⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7²²	4³³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4457	5²⁰	4⁴⁵	12³⁵
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7³⁰	4⁵⁰	6¹⁰	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	4⁵⁶	6¹⁵	4⁵⁸	12⁵⁷
3	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁸	5¹⁰	6³⁵	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Årila	8⁰³	5²³	7⁰⁶	5²²	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹³	5³⁷	7²⁷	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²¹	5⁴⁵	7⁴⁷	5⁴⁴	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁵	5⁵⁹	8¹²	5⁵⁹	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁹	6¹⁴	8³¹	6¹⁵	2¹⁴

Åker—Strengnäs.

				№110c	№111a			№ 9a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9⁰⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9⁰⁷	7³⁷	—	—	3¹³
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9²³	7⁵³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9³³	8⁰³	—	—	3⁴⁰
				№110b	№112b			№ 10a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	8⁰⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁷	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8³⁴	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁰	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁵	6²²	9⁰⁶	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta** ⚓	9⁰³	6³⁰	9¹⁹	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁰	6³⁷	9³²	—	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴⁰	9⁴⁴	—	
			Fr. **Läggesta**	9²³	6⁵¹	9⁵⁷		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9³⁷	7⁰⁴	10¹⁸		
			Ryssjö brink	—	—	×10²⁸		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁰	7³⁰	11⁰⁷		
			Johannedal	—	—	×11¹⁴		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹¹	7⁴¹	11²⁴		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²²	7⁵²	11⁴⁰		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10³¹	8⁰¹	11⁵⁰		
			Till **Stockholms C:l**	11⁵⁸	9³⁰	3³⁸		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁵	12²⁰		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10⁵⁰	8²⁰	12²⁵		
			Fr. **Södertelje**			12³⁵		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁴⁵		

Nyby bruk—Eskilstuna.

				Lokaltåg № 110	2	112	4	111 b
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9⁵⁰	4¹⁵	6⁵⁰	9²⁵
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁵⁹	4²⁴	7⁰¹	9³⁴
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	10⁰⁸	4³³	7¹⁰	9⁴⁸
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7³⁰	10²⁰	4⁵⁰	7²⁰	9⁴⁴
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10³⁰	4⁵⁶	7²⁸	9⁴⁹
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁷	5⁰⁴	7³⁵	9⁵³

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Sökn. Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Lördagar Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1¹⁵		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁵⁵		
			Fr. **Södertelje**	9⁰⁵	5²⁰	2⁰⁰		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9¹⁰	5²⁵	2⁰⁵		
			Fr. **Stockholms C:l**	7⁵⁵	4¹⁵	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9²⁵	5⁴⁰	2³⁵		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9³⁵	5⁵⁰	2⁴⁹		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9⁴⁶	6⁰¹	3⁰⁶		
			Johannedal	—	—	×3¹³		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵⁹	6¹³	3⁴⁶		
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰²		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10²¹	6³⁶	4¹⁵		
35			Till **Läggesta** ⚓	10³³	6⁴⁸	4³¹		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴³	6⁵⁹	4⁴²		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴⁶	7⁰²	4⁵²		2³⁸
			Fr. **Läggesta**	10⁵³	7⁰⁹	5⁰¹	—	2⁴⁵
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11⁰¹	7¹⁷	5¹³	—	2⁵³

Åker—Strengnäs.

				№109a	№111a			№ 9a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11²⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11²⁸	7³⁷	—	—	3¹³
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11⁴⁵	7⁵³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁵⁵	8⁰³	—	—	3⁴⁰
				№109b	№112b			№ 10a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10²⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	10³⁵	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10⁴⁹	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁵⁵	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁰⁹	7²³	5³⁵	6³⁵	2⁵⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11²⁶	7³⁹	6⁰⁵	6³²	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	11³⁸	7⁵²	6³¹	7⁰⁷	3²⁷
21	1,30	0,85	» Eklången	11⁴⁷	8⁰⁰	6⁴⁹	7³¹	3³⁸
27	1,65	1,10	» Årila	12⁰¹	8¹³	7¹⁸	7³³	3⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12¹³	8²⁴	7³⁶	7⁴⁹	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12²⁶	8³⁶	8⁰⁰	8⁰³	4¹⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	12³⁰	8⁴⁰	8⁰⁵	8⁰⁷	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12³⁴	—	8³⁴	8²³	4³⁵
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	12⁴²	8⁴⁶			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12⁵¹	8⁵⁵			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	1⁰⁰	9⁰⁴			

Eskilstuna—Nyby bruk.

				Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹⁸	8²⁸	12¹⁵	5³⁵	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6²⁰	8⁴⁰	12²⁶	5⁴⁵	8³⁶
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8⁴⁵	12³⁰	5⁵⁰	8⁴⁰
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	9⁰⁰	12⁴²	6⁰⁰	8⁴⁸
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6³⁶	9¹¹	12⁵¹	6¹⁰	8⁵⁵
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	9²⁰	1⁰⁰	6¹⁹	9⁰⁴

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värtabanan	6,00	4,50
» d:o » Jerfva	7,50	5,00
» d:o » Tureberg	—	8,75
» d:o » Rotebro	18,75	12,50
» d:o » Väsby	23,25	15,50
» d:o » Rosersberg	30,00	20,00
» d:o » Märsta	34,50	23,00
» d:o » Knifsta	45,75	30,50
» d:o » Upsala	60,50	40,25
» d:o C. o. S. » Elfsjö	8,75	5,75
» d:o » Huddinge	14,25	9,50
» d:o » Tumba	22,25	14,75
» d:o » Rönninge	27,75	18,50
» d:o » Saltskog	*35,75	*23,75
» d:o » Södertelje	*35,75	*23,75
» d:o » Jerna	44,75	29,75
» d:o » Mölnbo	54,75	36,50
» d:o » Gnesta	60,50	40,25
» d:o » Björnlunda	68,25	45,50
» d:o » Stjernhof	77,25	51,50
» d:o » Skeboqvarn	94,25	62,75
» d:o » Sparreholm	87,50	58,25
» d:o » Flen	101,00	67,25
» d:o » Kantorp	108,75	72,50
» d:o » Valla	113,25	75,50
» d:o » Katrineholm	122,25	81,50
» d:o » Norrköping	—	119,75
» d:o » Linköping	—	156,50
» Södertelje » Saltskog	5,25	3,50
» Norrköping » Simonstorp	22,25	14,75
» d:o » Grafversfors	11,00	7,25
» d:o » Åby	8,75	5,75
» d:o » Fiskeby	6,50	4,25
» d:o » Okna	14,25	9,50
» d:o » Kimstad	18,75	12,50
» d:o » Norsholm	22,25	14,75
» d:o » Linköping	43,50	29,00
» Linköping » Norsholm	23,25	15,50
» d:o » Gistad	17,75	11,75
»

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg.	*Kristiania O.*	—	9^{33}	—	—	—	—	—	—	—	11^{15}	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10^{15}	—	—	—	—	—	—	—	9^{35}	—	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12^{35}	—	—	—	—	5^{45}	—	—	11^{22}	—	—	—	—	—	—
»	*Halmstad*	—	2^{50}	—	—	—	—	8^{00}	—	—	1^{16}	—	—	—	—	—	—
»	*Engelholm*	—	4^{57}	—	—	6^{40}	—	10^{08}	—	—	2^{59}	—	—	—	—	6^{42}	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5^{48}	—	—	8^{25}	—	11^{00}	—	—	3^{45}	—	—	—	—	8^{15}	—
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	6^{03}	—	—	8^{40}	—	11^{25}	—	—	3^{57}	—	—	—	—	8^{45}	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6^{28}	—	—	9^{00}	—	11^{45}	—	—	4^{17}	—	—	—	—	9^{05}	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5^{40}	6^{40}	—	—	9^{20}	—	12^{14}	—	3^{58}	4^{38}	—	—	6^{57}	—	9^{15}	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6^{04}	7^{07}	—	—	9^{48}	—	12^{38}	—	4^{26}	4^{59}	—	—	7^{28}	—	9^{44}	—
Ank.	**Hilleröd**	6^{18}	7^{22}	—	—	10^{03}	—	12^{53}	—	4^{41}	5^{14}	—	—	7^{45}	—	10^{00}	—
Afg.	**D:o**	6^{20}	7^{25}	8^{28}	—	10^{08}	—	12^{56}	2^{40}	4^{45}	5^{18}	—	7^{34}	7^{50}	—	10^{04}	—
Ank.	**Köpenhamn**	7^{25}	8^{20}	9^{35}	10^{15}	11^{12}	12^{37}	2^{10}	3^{50}	5^{55}	6^{03}	7^{55}	8^{50}	9^{08}	10^{05}	11^{05}	11^{23}
Ank.	*Berlin* via *Gjedser* ...	—	8^{46}	—	—	—	—	—	—	—	6^{41}	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	9^{06}	—	—	—	—	—	—	—	12^{20}	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5^{48}	—	—	—	—	—	—	—	12^{55}	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	8^{05}	—	—	—	—	—	—	—	8^{48}	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5^{49}	—	—	—	—	—	—	—	12^{55}	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10^{45}	—	—	—	—	—	—	—	8^{48}	—	—	8^{05}	—	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7^{00}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{34}	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12^{50}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11^{25}	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11^{04}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{53}	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7^{20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11^{25}	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser* ...	—	—	—	—	—	7^{25}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{45}	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser* ...	—	—	—	—	—	10^{41}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{40}	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	6^{55}	8^{15}	9^{20}	10^{30}	10^{47}	11^{00}	11^{55}	12^{05}	2^{40}	3^{25}	4^{45}	5^{35}	6^{25}	8^{28}	9^{00}	9^{48}	11^{25}
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9^{11}	10^{30}	11^{16}	11^{33}	—	—	1^{18}	3^{49}	4^{36}	5^{56}	6^{46}	—	—	9^{57}	—	12^{24}
Afg.	**D:o**	—	—	9^{14}	—	11^{20}	11^{36}	—	—	1^{23}	3^{52}	4^{42}	—	6^{51}	—	—	10^{01}	—	12^{37}
»	Fredensborg	—	—	9^{27}	—	11^{33}	11^{49}	—	—	1^{37}	4^{05}	4^{56}	—	7^{04}	—	—	10^{14}	—	12^{50}
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—	×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9^{56}	—	11^{58}	12^{11}	—	—	2^{08}	4^{34}	5^{26}	—	7^{33}	—	—	10^{42}	—	1^{15}
Afg.	**Helsingör Färjeh**	7^{20}	—	10^{05}	—		12^{25}	—	—	—	—	5^{40}	—	—	—	—	10^{55}	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7^{40}	—	10^{25}	—		12^{45}	—	—	—	—	6^{00}	—	—	—	—	11^{15}	—	—
Afg.	*Helsingborg*	—	—	—	—		1^{00}	—	—	—	—	7^{00}	—	—	—	—	11^{30}	—	—
Ank.	*Engelholm*	—	—	—	—		1^{50}	—	—	—	—	8^{10}	—	—	—	—	12^{26}	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3^{37}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2^{35}	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5^{31}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4^{55}	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7^{15}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{17}	—	—
»	*Kristiania O.*	—	—	—	—		6^{17}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{25}	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1.

Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen undantagandes Lördagar med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med undantag af Lörd. med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.

till **Lybeck** dagen derpå med Hallandsångare kl. **6** f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen undantagandes Söndagar med Hallandsångare ..... e. m.

från **Travemünde** dagligen » efter Hamburg-Lybeck-tågets ankomst kl. **6** e. m.

till **Köpenhamn** dagen derpå » » **7** f. m.

från **Köpenhamn** dagligen undantagandes Månd. » kl. 10 f.m. à » **12** midd.

till **Malmö** dagligen undantagandes Månd. » ..... » **1,30** e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.

Från **Malmö:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3.

Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7^{35}. via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 3^{00}, 6^{20}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{30}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{15}, 9^{37}.
T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6^{41}, 8^{46}.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{20}, 9^{06}.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 10^{41}, 8^{40}.
T. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 7^{25}, 8^{45} via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10^{22}, 8^{20}.
Fr. d:o kl. 11,45, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. Stockholm kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7^{35} via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 3^{00}, 6^{20}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{30}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.
T. Hamburg Kithor kl. 8^{49}, 8^{05}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{48}.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 11^{07}, 8^{53} via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{10}, 7^{52}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. Stockholm kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7^{35} via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 3^{00}, 6^{20}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 4^{30}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.
T. Hamburg Kithor kl. 8^{49}, 10^{45}.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{48}.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1^{15}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 7^{00}, 8^{36} via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. Stockholm kl. 7^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ngbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9,15 f. m., 4 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 f. m., 1,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddelas: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4.

Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.

Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

5.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 5^{00} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg— Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR«** och **PRINZ ADALBERT«** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Göteborg.	7,30 f.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	8,45 e.m.
Ank. Köpenham ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Herm. R. Stolpe

Stockholm, Skeppsbron 6.

Uppsätter Sjöförklaringar.
Utreder Haverier.
Utför Sjörättsmål.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation.

44. Stockholm—Mariehamn—Åbo.

och vice versa.

(Inomskärs, endast 2 timmar i öppen sjö.)

Angfartyget **SOFIA,** kapten E. P. Troberg, afgår **hvarje Onsdag kl. 10,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl 12 midd. afgångsdagen.**

Återvänder från Abo söndagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela
i Åbo *Joh. Gust. Wikeström.*
i Mariehamn *Victor Starck.*
i Stockholm **Nyman & Schultz,** Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.

50. Stockholm—Hangö—(Helsingfors

om isförhållandena det medgifva).

Ångf. **EXPRESS,** kapten Arthur Lindfors, afgår från **Stockholm Söndagen den 27 Dec. kl. 12 midd.,** samt återvänder från **Hangö hvarje Thorsdag på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10., Stockholm och *Carl Boström,* Hangö.

OBS. Fraktgods till resan Sönd. den 27 Dec. emottages vid fartygets tilläggninsplats till och med Torsd. den 24 ej senare än kl. 12 midd.

Obs. Förpassningar och 4 konnossementer emottagas till Thorsdags middag kl. 12.

Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer

58. mellan

Stockholm—Visby—Vestervik.

Från och med Onsdagen den 16 December afgår ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm.
från **Stockholm** till **Visby** Onsd. kl. 12 midd.
» **Visby** till **Vestervik** Fred. tidigt på morg.
» **Vestervik** till **Visby** Fred. kl. 2,30 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Lörd. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Obs. Fraktgods emottages sednast 1 timma före fartygets afgång.

Vidare meddelar
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunnsgränd 1 A.

(Forts.)

Vinterturer

mellan

Stockholm—Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår **från och med Söndagen den 13 Dec.**
från **Stockholm** till **Visby** Sönd. kl. 12 midd.
» **Visby** till **Vestervik** Tisd. tidigt på morg.
» **Vestervik** till **Visby** Tisd. kl. 2,30 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Onsd. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Obs. Fraktgods emottages sednast 1 timme före fartygets afgång.
Vidare meddela
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunsgränd 1 A.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Visby—Hemse.	Dag-ligen. № 1	Söck-ned. № 5	Dag-ligen. № 3
			Från **Visby**	7^{30}	11^{30}	4^{45}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{05}	12^{15}	5^{23}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{23}	12^{34}	5^{43}
			Från Roma	8^{38}	12^{50}	5^{59}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{56}	1^{10}	6^{32}
32	1,95	1,30	» Butle	9^{11}	1^{28}	6^{40}
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{32}	1^{57}	7^{06}
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{52}	2^{21}	7^{30}
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10^{10}	2^{40}	7^{50}

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Visby.	Dag-ligen. № 2	Söck-ned. № 6	Dag-ligen. № 4
			Från **Hemse**	6^{40}	12^{50}	3^{40}
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{03}	1^{02}	4^{07}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{22}	1^{50}	4^{31}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	2^{15}	4^{56}
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^{58}	2^{33}	5^{14}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	2^{47}	5^{31}
			Från Roma	8^{27}	3^{02}	5^{47}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{50}	3^{34}	6^{18}
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9^{20}	4^{05}	6^{45}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Angbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. **Stockholm—Köpenhamn**

med anlöpande af **Vestervik** och **Kalmar** afgår Ångf. **ÖSTERSJÖN** kapten M. Svensson, **Fredagen den 25 Dec. kl. 10. f. m.**

OBS. Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmsh.** N. C. CARLSSON & C:o ångb.-exp., Skeppsbr. 10.

OBS Ångaren tillhör Ångf.-Aktie-Bolaget Södra Sverige.

OBS. Förändrad afgång.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamn.)—

Göteborg

anlöpande **Vestervik** eventuelt, **Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** eventuelt, **Malmö** och **Landskrona** afgår ångf. **SKANDIA,** kapt. S. af Klinteberg **Måndagen den 28 Dec.** efter fulländad lastning medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Reservation för ishinder.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.

Ångaren afgår:
från **Stockholm omkring den 24 Dec.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Lybeck**

via Kalmar.

Ångf. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår härifrån till Lübeck **omkring den 25 December,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

via Kalmar.

Ångf. **SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg, afgår från Lübeck till Stockholm **omkring den 24 Dec.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söaerbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

76. **Stockholm—Hamburg**

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

(Forts.)

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Hamburg—Stockholm

och vice versa.

Ång. **NORRKÖPING,** kapten Köpke, afgår från **Hamburg** till Stockholm **den 24 Dec.**

Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,*
Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. **Antwerpen—Stockholm.**

Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström afgår **omkr. den 27 dec.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

94. **Stockholm—London**

direkt.

Förstklassiga ångaren **ALLEGRO** kapten A. Aminoff, afgår **i början af Januari** medtagande fraktgods som snarast torde anmälas.

London—Stockholm.

via Malmö.

Angaren **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 24 Dec.**

Obs. Sista lägenheten för året.

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **GOZO,** kapten Huby, afgår **omkring den 29 Dec.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange, afgår **omkring den 9 Januari** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **OBERBÜRGERMEISTER HAKEN,** kapten Nicolai, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 24 December.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

☛ *Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,*

Närmare meddela:

i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
VICTORIA	»	2,000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 8,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. ½8 f. m. till kl. 7,30 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. ½9, ½11 f. m., ½1 och ½3 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

177. Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs.

afgår ångb. **DELFIN.**

Söknedagar:

till Mölna och Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mölna kl. 7,50 f. m. och 4,20 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m., återvänder derifrån kl. 9,45 f. m.

Söndagar:

till Kummelnäs och Mölna kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Ångfartyget **W:M LINDBERG** afgår från och till Gustaf III:s staty:

Söknedagar:

Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 5 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
Från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Fredagen den 25 och Lördagen den 26 Dec. inställas turerna.

Söndagar:

Till Vaxholm kl. 10 f. m.
» Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.
Från vaxholm kl. 2,30 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 1,50 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,20 e. m.

OBS. Annandag Jul afgår fartyget från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m. samt åter från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg
och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.

Se annonsen 4, sid. 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren

DIANA
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen
genom Nord-Östersjökanalen.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:

Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Obs. Ångaren Thules afgång från Göteborg till London den 24 December uppskjutes till påföljande dag kl. 12 middag.

(Forts.)

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson,
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Wilson & C:o, Göteborg.

(Forts.)

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1896, Januari och Februari 1897.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

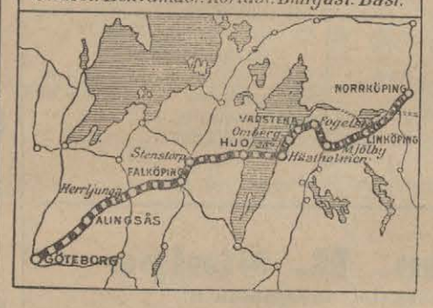
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
293. via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,0 »
Afgår från **Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,0 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:a 0. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

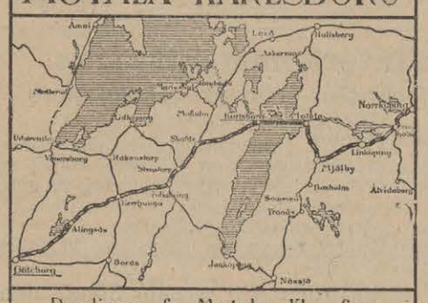
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294. *Snabbaste och beqvämaste förbindelse.*

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg
dagligen från 1 Oktober.

ÖST-WESTKUSTEN.
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr Motala Kl. fm
» » Karlsborg 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

☛ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt Motala och Karlsborg.

☛ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norrköping—Göteborg.			Göteborg—Norrköping.	
Fr. Norrköping	1220	—	Fr. Göteborg	745
» Linköping	132	500	Till Skövde	1214
Till Mjölby	225	—	Fr. Skövde	1230
Fr. Mjölby	—	625	Till Karlsborg	151
Till Motala	—	725	Fr. **Karlsborg** ⚓	200
Fr. **Motala** ⚓	—	900	Till **Motala** ⚓	405
Till **Karlsborg** ⚓	—	1045	Fr. Motala	437
Fr. Karlsborg	—	310	Till Mjölby	581
Till Skövde	—	430	» Linköping	645
Fr. Skövde	—	521	» Norrköping	910
Till Göteborg	—	945		

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeförsta årgången 1897

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANNONSER.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, **1 kr.** II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1 kr.** III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1 kr.** IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören **1 kr.** V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band **5 kr.**

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft **3,25**, eleg. inb. **4,25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1,500 kr. Innehållande: sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att anxkötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1 kr. 25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet i detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken ... 2: —
Aimard, Skogsströfvarne ... 2: 50
Aimard, Friskyttarne ... 2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon ... 1: 25
Aimard, Trohjerta ... 2: 50
Aimard, Stenhjerta ... 2: 25
Aimard, Tigerkatten ... 2: —
Aimard, Indianhöfdingen ... 2: 25
Aimand, Savannernas drottning ... 2: 25
Aimard, Svarta korpen ... 2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa ... 2: 75
Cooper, Briggen Molly ... 2: 75
Cooper, Vägvisaren ... 2: 50
m. fl.

Nya Sällskapsspel.

Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet ... 1: 25

Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan ... 1: 25

Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel ... 1: 25

Belägrings-spelet ... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet ... 0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar ... 1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne ... 1: 25
»Låna mig en femma!» ... 1: 25
De löjliga familjerna ... 1: 25
Svarte Petter ... 1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten ... 1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel ... 0: 75
Akrobatspelet ... 1: —

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar ... 0: 90
Nötter att knäcka ... 1: 25
Små äfventyr ... 1: 25
Taflor från djurvärlden ... 1: 50

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt ... 0: 60
Mormor Spitsnos och hennes hund ... 0: 60

Fria på narri . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher ... 2,50

N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer ... 2,25

N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer ... 2,25

N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustr. ... 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** ... 2,00
2. ——, **Skogsströfvarne** ... 2,50
3. ——, **Friskyttarne** ... 2,75
4. **Robinson den yngre** 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** ... 1,25
6. **Paul och Virginie** ... 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr** ... 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom** ... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa** ... 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta eller Ödemarkens son** ... 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** ... 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** ... 1,50
17. ——, **Rosa** ... 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. ——, **Tigerkatten** ... 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** ... 1,50
23. ——, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** ... 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* ... 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter ... 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i hastighetsåkning) *skämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar.

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små ... 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet ... 0,75
2. Ekorrjagten ... 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» ... 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel ... 1,00
7. Spåkort ... 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel ... 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika ... 1,00
13. Kungsspelet ... 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne ... 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r ... 2,00
Kommen barnen små ... 2,00
Sommarglädje ... 2,00
Det var en gång ... 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif ... 1,25
Kolumbus ... 1,75
Tre odygdsmönster ... 1,75
Barndomens gyllene dagar ... 1,25
Barnaverldens glada dar 1,50
Långt bortom hafvet ... 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos ... 0,60
Kajsa Rulta ... 0,60
Bilder så man kan skratta ... 1,00
Den svarte mannen ... 1,00
God gerning god lön ... 1,00

Grand Hôtel

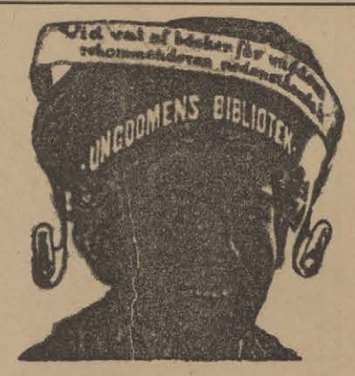
KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skrams gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt

I. Sörensen.

Obs. N:o 7.
Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.



Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2.—
» Skogsströfvarne » 2.50
» Friskyttarne » 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem:
II årg. (nedsatt från 4,50) » 1,75
III » (» » 2,50) häft. 1,25
IV » (» » 3,50) » 1,25
V » (» » 3,50) » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna » 2,75
Aimard, Trohjerta » 2,50
Amiral Hobart Pascha » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif » 1,50
» Rosa » 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher.. » 2,75

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Handelsbiträden,

Kontorister, Resande, Filialföreståndare, Försäljerskor, Kassörskor m. fl. erhålla platser fort och billigt genom *Sveriges Kommissionskontor,* Ringarum.

Brefsvar mot 2 porton.

(S. T. A. 30636.)

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Ågnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla		0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85
Grums	0,50		1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,80	8,20	8,55	8,95
Segmon	0,45	0,95		1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45		1,95	2,20	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80		2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60		3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00		3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50		4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05		4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45		4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,35		5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20		5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60		6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30		6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75		7,20	7,95	8,20	8,65	9,00
Upphärad	0,75	1,20	1,35	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45		7,95	8,65	8,95	9,40
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05		8,55	9,25	9,50
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85		9,35	10,05
Ågnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55		10,05
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil
Falun		0,80	1,00	1,05	1,20	1,35	1,50	1,90	2,35	2,75	3,20	3,50	4,25	4,70	4,95	5,45	5,85	6,05	6,55	6,95	7,35	7,80	8,35	8,75	9,15
Ornäs	0,80		0,25	0,30	0,95	1,35	1,50	1,90	2,35	2,75	3,20	3,50	4,25	4,70	4,95	5,45	5,85	6,05	6,55	6,95	7,35	7,80	8,35	8,75	9,15
Domnarfvet	0,25	1,00		0,25	0,90	1,35	1,45	1,85	2,30	2,70	3,15	3,45	4,20	4,65	4,90	5,40	5,80	6,00	6,50	6,90	7,30	7,75	8,30	8,70	9,10
Borlänge	0,25	0,30	1,05		0,95	1,35	1,50	1,90	2,35	2,75	3,20	3,50	4,25	4,70	4,95	5,45	5,85	6,05	6,55	6,95	7,35	7,80	8,35	8,75	9,15
Skräcka	0,90	0,95	1,20	1,95		1,20	1,35	1,75	2,20	2,60	3,05	3,35	4,10	4,55	4,80	5,30	5,70	5,90	6,40	6,80	7,20	7,65	8,20	8,60	9,00
Rämen	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35		0,45	0,85	1,30	1,70	2,15	2,45	3,20	3,65	3,90	4,40	4,80	5,00	5,50	5,90	6,30	6,75	7,30	7,70	8,10
Gräsberg	0,45	0,85	1,75	1,80	2,60	0,45		0,40	0,85	1,25	1,70	2,00	2,75	3,20	3,45	3,95	4,35	4,55	5,05	5,45	5,85	6,30	6,85	7,25	7,65
B:s Ludvika	0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15		0,45	0,85	1,25	1,55	2,30	2,75	3,00	3,50	3,90	4,10	4,60	5,00	5,40	5,85	6,40	6,80	7,20
Klenshyttan	0,45	0,85	1,25	2,15	2,55	2,60	3,80	0,45		0,40	0,80	1,10	1,85	2,30	2,55	3,05	3,45	3,65	4,15	4,55	4,95	5,40	5,95	6,35	6,75
B:s Grängesberg	0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90		0,35	0,70	1,45	1,90	2,15	2,65	3,05	3,25	3,75	4,15	4,55	5,00	5,55	5,95	6,35
B:s Hörken	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25		0,35	1,10	1,55	1,80	2,30	2,70	2,90	3,40	3,80	4,20	4,65	5,20	5,60	6,00
B:s Ställdalen	0,55	0,85	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50		0,75	1,20	1,45	1,95	2,35	2,55	3,05	3,45	3,85	4,30	4,85	5,25	5,65
Bredsjö	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70		0,45	0,70	1,20	1,60	1,80	2,30	2,70	3,10	3,55	4,10	4,50	4,90
Sikfors	0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20		0,25	0,75	1,15	1,35	1,85	2,25	2,65	3,10	3,65	4,05	4,45
Hellefors	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,55	6,45	6,70		0,50	0,90	1,10	1,60	2,00	2,40	2,85	3,40	3,80	4,20
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,95	6,85	7,10	7,35		0,40	0,60	1,10	1,50	1,90	2,35	2,90	3,30	3,70
Herrhult	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	7,05	7,30	7,60		0,20	0,70	1,10	1,50	1,95	2,50	2,90	3,30
Daglösen	0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35		0,50	0,90	1,30	1,75	2,30	2,70	3,10
Filipstad	0,40	0,90	1,85	2,25	2,65	3,05	3,45	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	8,50		0,40	0,80	1,25	1,80	2,20	2,60
Geijersdal	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00		0,40	0,85	1,40	1,80	2,20
Lindfors	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35		0,45	1,00	1,40	1,80
Molkom	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65		0,55	0,95	1,35
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10		0,40	0,80
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35		0,40
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Ågnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla		0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85
Grums	0,50		1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,80	8,20	8,55	8,95
Segmon	0,45	0,95		1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45		1,95	2,20	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80		2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60		3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00		3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50		4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05		4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45		4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,35		5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20		5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60		6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30		6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75		7,20	7,95	8,20	8,65	9,00
Upphärad	0,75	1,20	1,35	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45		7,95	8

Jernvägskarta öfver Sverige.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Fransk Druf-Cognac
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Co, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, *Östersund.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Rök YALTA
cigarretter.

Speditörer
utföras skyndsammast och billigast af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Är Ni sjuk af plommatismer, gikt, köp då Kronprinsen-kors Kinin-Elixir. Kostar En Krona. Kinindroppar och Kinin-Elixir Kinindroppar och Kinin-Elixir Kinindroppar och Kinin-Elixir

Observera!

Den för visan ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagar-