SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 51. Trettionde Årgången. Lördagen den 19 December 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

De så omtyckta

ÄGGPACKNINGSLÅDORNA

med pappfack

försäljas till fabrikspris af **A. Belfrage & C:o**
Stockholm, 8 Vasagatan 8

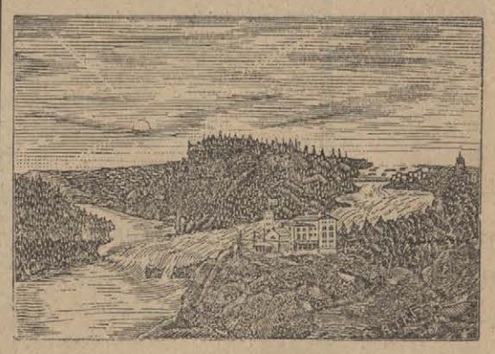
Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

En af jordens skönaste platser förtjenar att ses äfven i sin vinterskrud. Det i barrskog och vid vattenfallen högt, friskt och skönt belägna **Hôtel Utsigten** rekommenderas som en behaglig vistelse- och rekreationsort. Hotellet öppet året om och emottager beställningar å Bröllop, Baler, Middagar m. m. Öl och vin serveras dagligen, spirituosa endast under sommaren.

Rikstelefon. Hästar och vagnar till resandes disposition.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »

Telefon 44 54.

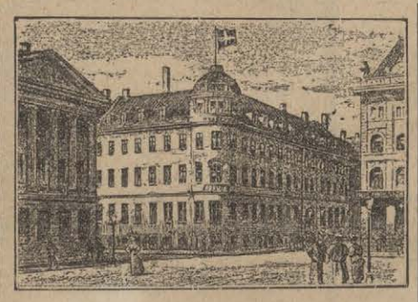
OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)

vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.



Hôtel Monopol

(f. d. Tottenberg),

Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.

Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.
(G. A. M. 15494.)

Inf. gm Red. af Läkareförteckningen.

* Doktor Kempff *

Kornhamnstorg 4, Stockholm.

Hud-, Köns- och Urinvägarnes sjukdomar.

Mottagn. 8—10. 1/2 3—4. 1—2 endast qvinliga patienter. Helgd. 8—10.

Obs. Privata sjukrum. Allm. telef. 20358.
(G. 8701.)

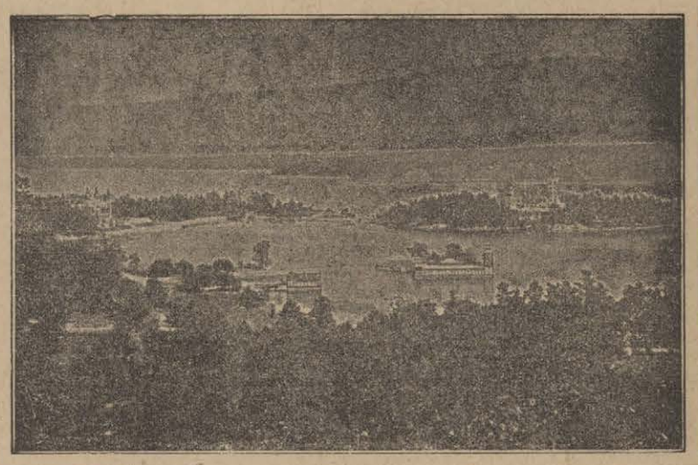
Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— säljes genom Specerihandlare. —

(Nord. A.-B. 8,585)

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

G. N. ERIKSON
Äggaffär
Göteborg

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslövs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café.
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

SVENSKA DAGBLADET

Landtbrukarnes, Industriidkarnes och Handtverkarnes omtyckta tidning.

Stor daglig Stockholmstidning med det rikhaltigaste innehåll.

Fosterländsk, Sjelfständig och Vaken.

Upplaga för landsorten kostar endast:

För helt år	6,00	För 3 månader	1,75
» halft år	3,00	» 1 månad	0,60

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 117
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 4
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 10
Alvastra 10
Alviken *158*
Amsterdam ... *94*
Andersbenning ... 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen *91, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 88
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Askersund 14, *294*
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen ... 105
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa *10*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedarö *162*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54
Berga *190*
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara 1
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergvik 116
Berlin *3*
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björna 112
Björneborg 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund ...
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund *10*
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux *91*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59, 270, 278*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö *175*
Botholm ...
Bovallstrand ...
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen *235*
Brevik 54
Brevik *65*
Brintbodarne ... 37
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *198*
Brogård *163*
Bromölla 67
Brottby ...
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bråhanahult 66
Brånnestad 48
Brösarp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Bränsåsgen 34
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 4
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Bökebergslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *189, 190*
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 34, 35
Danviken *171*
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ...
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia 99
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *198*
Djurgården (Jockan) *170, 171*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) ... 118
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *182*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *161*
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekerö *159*
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *158*
Eklunda 46
Eklången 4
Ekolsund ... 16, *162*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *198*
Elmhult 7
Elnäs 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *158*
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 118
Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R.. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnboda slip.. *171*
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil .. *198*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka ...
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik ...
Fogelvik *198*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 31
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström ... 49
Fosie 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn ... *233*
Frescati 118
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 97
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Frösklila 104
Frösunda 32
Fröväi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *8*
Fåfängan 119
Fänö *162*
Fårhult 49
Färgelanda 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3, 7
Glottra 45
Gnarp ...
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafvarne *198*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal .. 27
Graninge 112
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad ...
Grefvie 103
Grenna *294*
Grennaforssa ... 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinbergby 7
Gripsholm ... 4, *153*
Grums 39
Grundbro 4
Grundsund *198*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Gryt 72
Gryt 45
Grythyttehed 28, 39
Grytt jom 106
Grytvexeln 45
Gräddö ...
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Gröndal *157*
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *198*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ...
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Görväln *163*
Gössäter 46
Göteborg ..... 3, *7, 67, 99, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund ...
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta ...
Halmstad 68, 103, 104, *1*
Halmstad norrä 103
Hamburg *3, 76, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hangö *50*
Harg 35
Hargshamn ... 35
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Håvre *91*
Hedegård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heleneborg *157*
Helgum 112
Helgö ...
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn .. 4
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellestad 45
Hellevikstrand. *198*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *1, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *50*
Helsingör *3*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 119
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ...
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Hillersjö 165
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *198*
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *293, 294*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn *153*
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115
Hufvudsta 16,
Hull *94, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hurfva 78
Husaró *182*
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp... 47, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken ...
Håsjö 112
Håslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn ... 48
Häringe *190*
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *293, 294*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde 92
Ingeröd *198*
Inland *198*
Insjön 42
Iväg 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 119
Jerlc 27
Jerna ... 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannesdal ... 4
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Julabro 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo 1
Jättendal ...
Jönköping 8, *294*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö ...
Kallinge 67
Kallmora 43
Kalmar 65, *59, 65, 67, 74, 270, 278*
Kalmarsand *162*
Kantorp 3, 7
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, *155*
Karlsborg 5, *294*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *65, 67*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *65, 67*
Karlstad 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel ..... *5—7, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinstaby 116
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan ... 39
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Klädesholmen .. *198*
Klämp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kolhsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör ..... *3, 5—7*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13
Kristinehamn 13, 37
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs *177*
Kungsberg ...
Kungsgården ... 36
Kungshattan ... *159*
Kungsgången ... 16
Kungsör 23
Kylinge 67
Kyrkesund *198*
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kånenäs *198*
Kållered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källviken 36
Käppala *177*
Kärda 104
Kärfven 33
Kärrgrufvan .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Köpenhamn *7, 3, 65, 229*
Köping 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm .. 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lahällan *198*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *3, 67*
Landvetter 55
Lane 53
Launaskede br. 59
Larslund 23
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennartsnäs *163*
Lennerstasund. 119
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidingöbro värdshus ...
Lidhult 68
Lidköping 47
Lidnäs 7
Liljeholmen... 3, 7, *157*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet... *182*
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool ....
Livorno *99*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne ....
Ljusterö *182*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *94, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lybeck *7, 74*
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil *198*
Låka *198*
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långelanda ... 157
Långelse... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda *186*
Långtarmsvik:n *164*
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 4
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *157*
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Löräng 1
Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik *164*
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *1, 2, 3, 65, 67, 227*
Malmön *198*
Malsta 33
Malung 37
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg *158*
Mariedal *177*
Mariedam 9
Mariefred... 4, *153*
Mariehamn *44*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *193*
Marsvinsholm .. 79
Marum *183*
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merseburn 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 116
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *198*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Mosås 6
Motala 9, *294*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö *164*
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Målaskog 68
Målerås 66
Mårbacka 54
Mårtsås *186*
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 119
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle ...
Nittqvarn 44
Nockeby.. *163, 165*
Nol 39
Noor *10*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar.. 104
Norra Wram ... 102
Norrby *164*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, *278*
Norrtelje 33, *3*
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby 67
Notarne 69
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland 106
Nynäs ...
Nynäs *190*
Nyqvarn 4
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfvegvarn ...
Nälden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf 73
Nösund *198*
Öckerö 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala ...
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskar Fredriksborg *179*
Oskarshamn 54, *59, 65, 67, 278*
Oskarström ... 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund ... 23, *65*
Oxie 79
Parteboda 108
Partille 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik ...
Qvarnby 101
Qvarsebo ...
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qvinge 72
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund *179, 181*
Ramvik 106
Ransta 18
Raus 88
Refteled öfre .. 104
Rekarne 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindösund *182*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm ... 28
Roglösa 10
Roma 48
Ronneby 67, 69, *67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *198*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen *91*
Ryd 68
Rydboholm ... 58
Rydboholm ...
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö bruk ... 4
Ryssviken *171*
Rystad 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhållan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råålanda 55
Råfsmåla 69
Rållså 24
Rämen 39
Räppe 41
Rättvik 36
Rö ...
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Röstången *198*
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 119
Saltskog

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7 40	9 00
					Stockholms N:a	5 00		
					Karlberg		×	
					Tomteboda	5 11	7 48	
					Hagalund			×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	7 57	
					Tureberg		×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 59	8 22	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	8 34	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 43	8 50	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 04	
					Odensala	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 45	9 29	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 55	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 40	10 07	10 24
					Fr. **Upsala**	—	10 48	10 31
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 17	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11 36	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 06	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12 20	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12 38	11 28
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	1 10	11 45
					Fr. **Sala**	—	1 50	11 54
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 13	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2 38	
					Brovallen	№ 466	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	3 00	12 37
					Fr. **Krylbo**	5 00	3 39	12 42
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	5 14	3 49	
177	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 40	4 03	12 57
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	6 05	4 21	1 09
					Fr. **Morshyttan**	6 15	4 22	1 10
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 48	4 38	1 21
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	7 22	4 54	1 30
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 00	5 18	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	5 33	1 55
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	8 50	5 51	×2 08
					Fr. **Storvik**	9 50	6 15	2 33
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 23	6 33	2 48
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 51	3 02
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	11 59	7 35	3 39
					Fr. **Ockelbo**	12 34	7 45	3 44
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 52	8 24	4 16
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 27	8 44	4 32
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*716*)	3 10	9 14	4 57
					Fr. **Kilafors**	3 30	9 24	5 01
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	4 17	10 00	5 29
					Fr. **Bollnäs**	6 15		5 37
					» Lottefors	×	—	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7 12	—	6 03
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7 42	—	6 12
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8 12	—	6 24
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8 58	—	6 38
					Löräng	×	—	×
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9 35	—	6 57
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	10 10	—	7 19
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7 37
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 50
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 26
					Nybo	—	—	×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 59
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 35
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t. № 261 II III	10 01
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278 II III	10 18
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	10 30
					Fr. **Ånge**	—	1 05	6 10
					Dysjön	—	×	
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	×2 10	—
					Fr. **Bräcke**	—	2 35	—
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3 00	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3 32	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 08	—
					Lockne	—	×	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4 46	—
					Torvalla	—	×	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	5 15	—
					Fr. **Östersund**	—	5 35	—
					Östersund, vestra	—	×	—
					Sem	—	×	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	6 01	—
					Dvärsätt	—	×	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6 28	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6 54	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7 10	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7 38	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8 00	—
					Ocke	—	×	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	8 25	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	8 45	—
					Hälland	—		—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—
					Tegefors	—	—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—
					» Gefsjön	—	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—

Lokaltåg se nedan.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1 II III	Söknedag. Godst. № 3 III
			Fr. **Långshyttan**	11 35	3 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
18	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	4 00
			Fr. Stjernsund	12 30	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*7*)	1 10	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2 II III	Söknedag. Godst. № 4 III
			Fr. **Byvalla** (*7*)	3 10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Fr. Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

Ledig annonsplats.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,80
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***
Alla spårvägslinier till porten.
Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; bellcs chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"
Stockholm, 44 Vasagatan 44.
(Belfrages f. d. lokal.)
Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Stora Nyheter
Brott och Straff
uti seriegrupp af 5 afdelningar.
Nordpolsballongfararne
Andrée, Ekholm och Strindberg
jemte originalmodeller till
bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
						Fr. **Stockholms C.**	4 15	5 46	7 55	7 30	—	1 00	2 55	4 50	Sofvagn I	Sofvagn I
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	(p)	(p)	×	×
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	—	—	—	7 30	12 20	1 00	2 55	4 45	7 47	8 11
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	4 26	6 25	8 08	7 46	12 35	1 15	3 10	5 08	×	×
8		—	0,50	0,35	0,45	0,30	4 37	6 50	8 20	7 58	1 36	1 25	3 20	5 19	8 04	8 21
14		1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	4 48	7 29	8 32	8 10	1 57	1 36	3 30	5 34	×	×
23		—	1,40	0,95	1,25	0,85	5 05	8 00	8 49	8 28	2 35	1 55	3 48	5 56	8 28	8 45
						» Rönninge	5 16	8 13	9 01	8 39	2 50	2 06	3 59	6 08	×	×
						Igelsta							a)	a)	8 39	8 55
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	5 30	8 31	9 15	8 52	3 08	2 20	4 12	6 28	a) och II Klass.	a) och II Klass.
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	5 40	—	9 25	9 03	3 35	2 30	4 17	6 40	8 48	9 06
						Till **Södertelje** (*4*)	—	—	—	8 43	3 00	2 10	4 22	6 15	8 28	8 58
						Fr. **Södertelje**										
						Fr. **Saltskog**	—	9 14	—	8 56	3 30	2 24	4 29	6 31	8 40	9 08
48		4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	—	9 48	—	9 14	4 05	2 48	4 54	6 35	Klass.	Klass.
59		5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	—	10 19	—	9 30	4 47	3 07	5 20	7 18	×	×
66		5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	—	10 35	—	×9 41	5 03	3 18	5 35	7 36	9 21	9 32
						Till **Gnesta**	—	10 50	—	9 56	5 18	3 30		7 42	9 36	10 07
						Fr. **Gnesta**	—	11 18	Godst.	10 11	5 45	3 48	—	8 01		×*
75		6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	—	11 46	№ 307	10 26	6 17	4 06	—	8 21		×*
84		7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	—	12 27	F.o.m.	10 44	7 20	4 29	—	8 44		10 56
96		8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	—	12 52	20/11	10 55	7 42	4 42	—	8 57		
103		8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	—	1 09	II III	11 07	8 00	4 55	—	9 10	10 28	11 18
111		9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	—	1 25	2 55	11 12	8 20	5 00	—	9 14	10 32	11 19
119		—	7,15	4,80	6,25	4,20	Godst.	1 47	3 24	11 25	8 46	5 16	Bl. t.	9 29		11 39
124		10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	№ 317	2 10	3 42	11 33	9 10	5 28	№ 115	9 39		11 56
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	II III	2 33	4 05	11 48	9 35	5 47	II III	9 57	11 11	12 02
						Till **Katrineholm**	6 15	3 08	—	11 58	—	—	6 15	—		12 21
						Fr. **Katrineholm**	—	—	—	—	—	—	6 32	—		
142		—	8,55	5,70	7,50	5,00	6 45	3 27	—	12 10	—	—	6 59	—		
155		13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	7 48	4 20	—	12 29	—	—	7 19	—		
164		—	9,85	6,60	8,65	5,75	8 27	5 10	—	12 43	—	—	7 41	—		
174		—	10,45	7,00	9,15	6,10	9 03	6 08	—	1 00	—	—	8 01	—		
186		15,35	11,20	7,45	9,30	6,55	9 33	6 33	Godst.	1 17	Godst.	—	8 07	Bl. t.		
						Till **Pålsboda** (*45*)	9 55	6 49	№ 345	1 19	№ 349	—	8 30	№ 143		
						Fr. **Pålsboda**	10 28	7 20	II III	×1 38	II III	—		II III		
199		16,95	11,95	8,00	10,45	7,00										
						Till **Hallsberg** (*6, 9*)				6 34	1 58	4 35	—	9 15		
						Fr. **Hallsberg**										
						Laggaretorp	—	—	×	—	—	×	—	Snällt.	×	
214		18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	—	—	—	7 18	2 23	—	5 35	№ 51	9 43	
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	—	—	—	7 46	2 46	6 15	—	II III	10 08	
						Till **Laxå** (*73*)	—	—	—	8 23	2 58	7 03	—	10 22		
						Fr. **Laxå**	—	—	—	9 09	3 20	7 51	—			
243		—	14,60	9,75	12,80	8,55	—	—	Godst.	×	—	×	—	Bl. t.		
						Fr. **Finnerödja**	—	—	№ 353	9 37	3 47	8 47	—	№ 159		
						Gårdsjö	—	—	II III	10 24	4 08	9 19	—	II III		
260		22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	—	—	—	10 54	4 14	—	—	11 05		
274		23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	—	—	—	11 08	4 28	—	—	11 24		
						Till **Töreboda**	—	—	—	11 30	4 40	—	—	11 46		
						Fr. **Töreboda**	—	—	—	11 45	4 55	—	—	11 47		
287		24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	—	—	—	11 58	5 08	—	—	12 07		
						Till **Moholm** (*46*)	—	—	—	12 14	5 24	—	—	12 23		
						Fr. **Moholm**	—	—	—	12 45	5 55	—	—	1 00		
297		—	17,50	11,65	15,30	10,20	—	—	—	12 07	6 17	—	—	1 22		
298		—	17,90	11,95	15,65	10,45	—	—	—	12 38	6 54	—	—	1 51		
313		26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	—	—	—	1 17	7 33	—	—	2 30		
						Till **Skövde** (*5*)	—	—	—	1 12	7 48	—	—	2 25		
						Fr. **Skövde**	—	—	—	1 32	8 08	—	—	2 45		
319		—	19,15	12,80	16,75	11,20	—	—	—	1 52	8 28	—	—	3 05		
329		28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	—	—	—	2 15	8 48	—	—	3 28		
						Till **Stenstorp** (*10, 47*)	Perst.	8 43	2 15	5 48	Bl. t.	8 22	12 49	10 32		5 02
						Fr. **Stenstorp**	№ 45	9 33	2 30	5 53	№ 173	8 52	12 50	10 35		5 08
344		29,95	20,65	13,80	18,10	12,05	—	—	—	6 16	—	9 30	1 11	11 00		5 24
						Till **Falköping,** Rant. (*3*)	II III	10 15	3 05	6 16	II III					5 31
						Fr. **Falköping,** Ranten	11 12	11 30	3 31	6 28	6 00					
351		—	21,10	14,05	18,45	12,30	—	—	—	6 39	—	—	Se tåg	Se tåg		
357		—	21,45	14,30	18,75	12,50	—	—	—	6 48	—	—	№ 173	№ 45		
371		—	22,30	14,85	19,50	13,00	—	—	—	7 00	—	—				
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	—	—	—	7 31	—	—	—	—		
						Till **Herrljunga** (*52, 56*)	12 05	1 12	4 53	7 30	7 43	—	—	—		6 14
						Fr. **Herrljunga**	12 12	2 33	5 16	7 27	7 38	—	—	—		6 20
391		33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	—	—	—	7 50	8 04	—	—	—		6 39
398		—	23,90	15,95	20,90	13,95	—	—	—	7 58	8 14	—	—	—		
406		—	24,40	16,25	21,35	14,25	—	—	—	8 11	8 28	—	—	—		7 07
412		35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	—	—	—	8 27	8 44	—	—	—		7 08
						Till **Alingsås**	1 06	4 28	6 37	8 20	8 51	II III	—	—		
						Fr. **Alingsås**	1 09	4 56	6 40	8 25	9 10	7 40	—	—		
						Vestra Bodarne	×	×				×	—	—		
423		—	25,40	16,95	22,25	14,85	1 28	5 30	7 15	8 42	9 37	7 58	—	—		
431		36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	1 43	6 15	7 42	8 56	10 05	8 11	—	—		
						Stenkullen						×	—	—		
438		37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	1 57	6 46	8 00	9 08	10 24	8 24	—	—		
443		37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	2 09	7 07	8 14	9 19	10 41	8 34	—	—		
						Kåhög						×	—	—		
449		—	26,95	18,00	23,60	15,75	2 20	7 28	8 20	9 30	10 56	8 45	—	—		
						Frändtorp						×	—	—		
						» **Olskroken** (*39*)	2 31	7 44	8 31	9 41	11 09	8 57	—	—		
458		38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	2 35	7 50	8 47	9 45	11 15	9 01	—	—		

Lokaltåg se nedan.

a) För resandes afstigande.

Ej för resande å linjen Liljeholmen—Katrineholm.

Ej för resandes påstigande.

Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896, 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 172 II III	Godst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Godst. № 354 II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Snällt. № 4 II
						Fr. **Göteborg**	5 20	5 00	7 45	8 48	2 25	3 30	8 35
						» **Olskroken** (*39*)	5 25	5 07	7 50	8 57	2 31	3 37	8 41
						Frändtorp	—	—	—	—	×	—	×
9		—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	5 38	5 22	8 02	9 21	2 42	3 54	×8 50
						Kåhög	—	—	—	—	×	—	—
15		—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	5 50	5 37	8 13	9 50	2 53	4 11	×8 58
20		—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	6 00	5 54	8 24	10 20	3 06	4 30	9 08
						Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—
27		—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	6 15	6 19	8 37	10 52	3 21	5 02	×9 19
35		—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	6 29	6 40	8 52	11 22	3 36	5 27	
						Vestra Bodarne	×	×	—	—	×	—	—
46		3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till **Alingsås**	6 46	7 06	9 09	11 55	3 54	5 54	9 47
						Fr. **Alingsås**	—	—	7 45	9 14	12 38	3 57	6 50	9 49
52		—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	8 00	9 25	12 57	4 08	7 07		
60		—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	№ 174	8 19	9 37	4 20	7 28		
67		5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	—	—	—	8 44	9 48	4 33	7 54	10 19	
80		6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (*52, 56*)	—	—	—	9 12	10 08	4 54	8 22	10 37	
						Fr. **Herrljunga**	—	—	—	10 27	10 15	5 55	8 36	10 43	
87		—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	10 51	10 27	5 16	9 00		
101		—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	Snällt.	—	Bl. t.	Godst.	11 33	10 48	4 16	5 40	9 39
107		—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	11 53	11 00	4 48	5 53	10 03
114		9,70	6,85	4,60	6,00	4,00

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris från **Stockholms** Centralstation med snäll- o. persontåg: I 0,50 | II 0,30 | III 0,20 — med blandadt tåg: II 0,30 | III 0,20

Kilom. Stockh.		Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II Medför sofvagnar 1	Snälltåg № 3 II Medför sofvagnar 1 o. II klass.
	Fr. **Stockholms Central**	—	5⁴⁵	7³⁰	7⁵⁵	—	4¹⁵	1⁰⁰	2⁵⁵	4⁵⁰	8⁰⁰
	» *Riddarholmen*	—	|	|	|	—	|	(*p*)	(*p*)	|	|
4	» södra station	—	—	7³⁰	—	12²⁰	—	1⁰⁰	2⁵⁵	4⁴⁵	—
4	» Liljeholmen ⚓	—	6²⁵	7⁴⁶	8⁰⁸	12⁵⁵	4²⁶	1¹⁵	3¹⁰	5⁰⁸	7⁴⁷
8	» Elfsjö	—	6⁵⁰	7⁵⁸	8²⁰	1³⁶	4³⁷	1²⁵	3²⁰	5¹⁹	8¹¹
14	» Huddinge	—	7²⁹	8¹⁰	8³²	1⁵⁷	4⁴⁸	1³⁶	3⁸⁰	5³⁴	×8²⁴
23	» Tumba	—	8⁰⁰	8²⁸	8⁴⁹	2³⁵	5⁰⁵	1⁵⁵	3⁴⁸	5⁵⁶	8⁴⁵
29	» Rönninge	—	8¹³	8³⁹	9⁰¹	2⁵⁰	5¹⁶	2⁰⁵	3⁵⁹	6⁰⁸	×8²⁸
	Igelsta	—	|	|	|	|	|	(*a*)	(*a*)	|	|
37	Till **Saltskog** (*4*)	—	8³¹	8⁵²	9¹⁵	3⁰⁸	5³⁰	2²⁰	4¹²	6²³	8³⁹
38	Till **Södertelje** (*4*) ⚓	—	—	9⁰³	9²⁵	3²⁵	5⁴⁰	2³⁰	4¹⁷	6⁴⁰	8⁴⁸
	Fr. **Södertelje**	—	—	8⁴³	—	3⁰⁰	—	2¹⁰	4²²	6¹⁵	8²⁸
	Fr. **Saltskog**	—	9¹⁴	8⁵⁶	—	3³⁰	—	2²⁴	4²⁹	6³¹	8⁴⁰
48	» Jerna	—	9⁴⁸	9¹⁴	—	4⁰⁵	—	2⁴⁸	4⁵⁴	6⁵⁵	—
59	» Mölnbo	—	10¹⁹	9³⁰	—	4⁴⁷	—	3⁰⁷	5²⁰	7¹⁸	—
66	Till Gnesta	5,65	10³⁵	×9⁴¹	—	5⁰³	—	3¹⁸	5³⁵	7³⁰	9²¹
	Fr. Gnesta	—	10⁵⁰	9⁵⁶	—	5¹⁸	—	3²⁰		7⁴²	9³⁶
75	» Björnlunda	—	11¹⁸	10¹¹	—	5⁴⁵	—	3⁴⁸	Godst.	8⁰¹	×9⁵²
84	» Stjernhof	—	11⁴⁶	10²⁶	—	6¹⁷	—	4⁰⁶	№ 307	8²¹	×10⁰⁷
96	» Sparreholm	—	12²⁷	10⁴⁴	—	7²⁰	—	4²⁹	f. o. m.	8⁴⁴	×10⁵⁶
103	» Skeboqvarn	—	12⁵²	10⁵⁵	—	7⁴³	—	4⁴²	20/10	8⁵⁷	—
111	Till **Flen** (*23*)	9,45	1⁰⁹	11⁰⁷	—	8⁰⁰	—	4⁵⁵	II III	9¹⁰	10³⁸
	Fr. **Flen**	—	1²⁵	11¹²	—	8²⁰	—	5⁰⁰	2⁵⁵	9¹⁴	10³⁹
119	» Kantorp	—	1⁴⁷	11²⁵	Pers.t.	8⁴⁶	Godst.	5¹⁶	3²⁴	9²⁰	—
124	» Valla	—	2¹⁰	11³³	№ 21	9¹⁰	№ 321	5²⁸	3⁴²	9³⁹	11³²
134	Till **Katrineholm**	11,40	2³³	11⁴⁸	II III	9³⁵	II III	5⁴⁷	4⁰⁵	9⁵⁷	11⁵⁵
	Fr. **Katrineholm**	—	—	—	⇉11⁵⁹	—	5¹⁰	6⁰⁰	Bl. tåg	—	11¹⁸
145	» Strångsjö	—	—	—	12¹⁸	—	5⁴²	6²²	№ 127	—	—
159	» Simonstorp	—	—	—	12⁴⁰	—	6²³	6⁵¹	II III	—	—
171	» Grafversfors	—	Godst.	Godst.	12⁵⁹	—	6⁵⁸	7¹⁵	Lördagar	—	—
174	» Åby	14,80	№ 323	№ 325	1⁰⁷	—	7¹⁵	7²⁴	1²⁰	—	12¹⁴
182	Till **Norrköping** (*48*) ⚓	15,50	II III	II III	1¹⁹	—	7³³	7⁴⁰	1³⁵	—	12²⁵
	Fr. **Norrköping**	—	7⁰⁰	2²⁷	1²⁵	—	8²⁸	7⁵¹		—	12³⁰
188	» Fiskeby	—	7²⁴	2⁴⁶	1³⁹	—	8⁵⁷	8⁰⁶	—	—	
191	» Eksund	—	7³³	2⁵⁴	1⁴⁶	—	9¹⁰	8¹²	—	—	
196	» Okna	—	7⁴⁸	3⁰⁶	1⁵⁶	—	9²⁹	8²⁶	—	—	
201	Till **Kimstad** (*45*)	—	7⁵⁸	3¹⁸	2⁰⁴	—	9³⁹	8³⁵	—	—	
	Fr. **Kimstad**	—	8¹³	3²⁸	2⁰⁶	—	9⁵¹	8³⁷	—	—	
205	Till **Norsholm** (*45, 49*)	17,45	8²¹	3³⁸	2¹²	—	9⁵⁹	8⁴⁴	—	—	10³
	Fr. **Norsholm** ⚓	—	8⁴⁰	4⁰⁸	2¹⁹	—	10¹⁷	8⁵²	—	—	10⁴
211	» Gistad	—	8⁵⁶	4³¹	2³⁰	—	10³⁹	9⁰⁸	—	—	
218	» Linghem	18,55	9¹³	4⁵⁷	2⁴²	Bl. tåg	11⁰¹	9²⁶	Godst.	—	12⁸
	Rystad	—	×	|	|	№ 123	×	×	№ 329	—	
229	Till **Linköping** ⚓	19,50	9³²	5¹⁹	2⁵⁶	II III	11²³	9⁴⁵	II III	—	13⁰
	Fr. **Linköping**	—	9⁴²	—	3⁰¹	5⁰⁰	12⁰⁶	—	7¹⁰	—	13⁰
236	» Malmslätt	—	9⁵⁸	—	3¹³	5¹⁵	12³⁴	—	7³⁴	—	
241	» Bankeberg	—	10¹²	—	3²²	5²⁷	1⁰³	—	8⁰⁰	Godst.	
	Sjögesta	—	×	—	×	×	|	—	×	№ 331	
251	» Mantorp	—	10³²	—	3³⁷	5⁴⁷	1³⁹	—	8³¹	II III	
255	» Sya	—	10⁴¹	—	3⁴⁴	5⁵⁵	1⁵⁴	—	8⁴¹	Tisd.	
261	Till **Mjölby** (*9*)	22,20	10⁵⁰	—	3⁵³	6⁰⁶	2⁰⁷	—	8⁵⁸	o.Fred.	2³⁵
	Fr. **Mjölby**	—	—	—	4⁰¹	6²⁴	2⁴¹	—	—	9⁰⁰	2³²
272	» Strålsnäs	—	—	—	4¹⁸	6⁴⁶	3¹²	—	—	9²⁵	
277	» Boxholm	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	4²⁹	7⁰¹	4⁰⁷	—	9⁴¹	2⁵⁶
286	» Sommen ⚓	—	17,20	11,45	15,05	10,05	4⁴⁸	7²⁰	5¹²	—	10⁰⁰	
298	» Tranås	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	5⁰³	7⁴⁸	6³⁰	—	10²⁴	3²⁵
	Säby	—	—	—	—	—	×	×	×	—	—	
308	» Gripenberg	—	18,50	12,35	16,20	10,80	5¹⁸	8¹⁰	7⁰⁸	—	—	
314	» Frinnaryd	—	18,85	12,60	16,50	11,00	5²⁹	8²⁴	7³⁴	—	—	
326	» Aneby	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	5⁴⁹	8⁵⁷	8¹⁹	—	—	4⁰⁶
332	» Flisby		19,95	13,30	17,45	11,65	Godst.	Pers.t.	6⁰⁰	9¹¹	8⁴¹	—
338	» Solberga	—	20,30	13,55	17,75	11,85	№ 401*	№ 183	6¹¹	9²⁷	9⁰²	—
350	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	II III	II III	×6²⁸	×9⁵⁰	9³⁹	—
	Fr. **Nässjö**	—	2¹²	—	6⁴⁰	⇇	—	10²⁶	—	—	—	4⁴⁸
360	» Grimstorp	—	2⁴⁵	—	7¹⁰	—	—	10⁴⁸	—	—	—	
366	» Sandsjö	—	3⁰⁸	—	7²³	—	—	11⁰²	—	—	—	
378	Till **Säfsjö** (*59*)	32,15	3³⁸	—	7⁴¹	—	—	11²¹	—	—	—	5²²
	Fr. **Säfsjö**	—	4¹⁵	—	7⁴⁶	—	—	11²⁷	—	—	—	5²⁸
389	» Stockaryd	—	4⁴⁶	—	8⁰⁵	—	—	11⁴⁷	—	—	—	
405	» Lamhult	34,45	5³⁵	—	8³¹	—	—	12¹⁶	—	—	—	×5⁵⁵
417	» Lidnäs	—	6¹¹	—	8⁴⁷	—	—	12³⁶	—	—	—	
424	» Moheda	36,05	6⁴¹	—	8⁵⁸	—	—	12⁵⁰	—	—	—	×6¹⁸
	Grennaforsa	—	|	—	|	—	—	|	—	—	—	|
430	» Gåfvetorp	—	7⁰⁶	—	9⁰⁸	—	—	1⁰²	—	—	—	
436	Till **Alfvesta** (*61*)	37,10	7²⁵	—	9¹⁶	—	—	×1¹³	—	—	—	6³³
	Fr. **Alfvesta**	—	8⁰⁶	—	9²²	—	—	1²⁶	—	—	—	6³⁹
450	Till **Vislanda** (*68*)	38,25	8²⁶	—	9⁴⁴	—	—	2⁰²	—	—	—	6⁵⁵
	Fr. **Vislanda**	—	8⁵¹	—	9⁴⁶	—	—	2¹⁰	—	—	—	6⁵⁷
468	» Liatorp	39,80	9²⁸	Godst.	10¹⁶	—	—	2⁴⁴	—	—	—	×7¹⁸
	Diö	—	|	№ 405*	—	—	—	×	Pers.t.	—	—	|
	Möckeln	—	×	Sökd.	—	—	—	|	№ 197	—	—	—
484	Till **Elmhult**	41,15	10¹⁰	III	10⁴⁰	—	—	3¹¹	II III	—	—	7³⁶
	Fr. **Elmhult**	—	—	5⁴⁰	—	—	—	3¹⁷	5⁰¹	—	—	7⁴⁰
493	» Killeberg	—	—	6⁰⁶	—	—	—	3³⁶	5¹⁹	—	—	
505	» Ousby	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	—	4⁰¹	5⁴³	—	—	×8⁰⁶
516	Till **Hästveda** (*72*)	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	—	4²²	6⁰⁴	—	—	8²⁰
	Fr. **Hästveda**	—	—	7²¹	—	—	—	4²⁵	6⁰⁶	—	—	8²¹
526	» Balingslöf	—	—	7⁴⁷	—	—	—	4⁴⁴	6²⁵	—	—	
535	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	—	5¹⁰	6⁴¹	—	—	8⁴⁴
	Fr. **Hessleholm**	—	—	9¹⁸	—	—	—	5²⁰	6⁵¹	—	—	8⁵⁴
550	» Sösdala	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	—	5⁵⁰	7²¹	—	—	×9¹⁴
555	» Tjörnarp	—	33,30	22,20	29,15	19,45	—	6⁰¹	7³²	—	—	
564	Till **Hör** (*74*)	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	—	6¹⁸	7⁴⁹	—	—	9³²
	Fr. **Hör**	—	Bl. tåg	10⁵²	Bl. tåg	—	—	6²¹	7⁵¹	—	—	9³³
574	» Stehag	—	№ 201	11²⁰	№ 195	—	—	6⁴¹	8¹¹	—	—	
584	Till **Eslöf** (*78, 88*)	49,85	II III	11⁴⁵	II III	—	—	6²⁹	8²⁹	—	—	9⁵⁶
	Fr. **Eslöf**	—	7⁰⁸	12¹³	4⁰³	—	—	7¹⁷	8⁴⁴	—	—	9⁵⁹
592	» Örtofta	50,35	7²⁶	12⁴³	4¹⁸	Bl. t.	—	7³⁵	9⁰⁰	Bl. tåg	Bl. tåg	10¹⁰	Bl. tåg
601	Till **Lund** (*97*)	51,10	7⁴⁶	1¹⁵	4³⁶	№ 203	—	8⁰⁵	9²⁰	№ 191	№ 193	№ 199	10²⁴	№ 205
				II III		II III				II III	II III	II III		II III
	Fr. **Lund**	—	7⁵⁸	2¹²	4⁴¹	3³¹	—	8⁰⁶	9²⁸	11³¹	1³¹	10³⁵	10²⁶	7⁰⁰
609	» Åkarp	51,80	8¹³	2⁴²	4⁵⁵	3⁴⁵	—	8²¹	9⁴²	11⁴⁵	1⁴⁵	10⁴⁶	—	7¹⁴
613	» Arlöf (*102*)	—	8²²	3¹⁴	5⁰²	3⁵²	—	8³⁰	9⁵⁴	11⁵²	1⁵²	10⁵²	—	7²¹
618	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	52,55	8³¹	3²⁸	5¹⁰	4⁰⁰	—	8⁸⁸	10⁰⁵	12⁰⁰	2⁰⁰	11⁰⁰	10⁴⁹	7²⁹

p) För resandes afstigande. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — № 401 Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — № 405 Fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1897.

Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris från **Malmö** med snäll- o. persontåg: I 0,50 | II 0,30 | III 0,20 | II 0,30 | III 0,20 — med blandadt tåg

Kil. fr. Malmö		Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II Medför sofvagnar I o. II klass.	Bl. tåg № 200 II III
	Fr. **Malmö** (*79,93-96,101,102*)	12³⁰	4³⁵	7²⁰	8⁴⁰	10¹⁸	11²⁵	1⁴⁰	5³⁰	8¹²	3⁰⁰	10⁰⁰
5	» Årlöf (*102*)	12⁴¹	4⁴⁶	7³³	8⁵¹	10²⁹	11⁵¹	1⁵¹	5⁴²	8²⁹	3¹⁶	10⁰⁹
9	» Åkarp	12⁴⁹	4⁵⁴	7⁴¹	8⁵⁹	10³⁷	12⁰⁷	1⁵⁹	5⁵⁰	8³⁷	3²⁸	10¹⁵
17	Till **Lund** (*97*)	1⁰¹	5⁰⁶	7⁵⁵	9¹¹	10⁴⁹	12²⁹	2¹¹	6⁰⁴	8⁵¹	3⁴⁰	10²⁸
	Fr. **Lund**	—	—	8⁰³	—	—	12⁴⁴	2¹⁵	6¹⁰	8⁵⁶	3³²	
26	» Örtofta	—	—	8²⁴	—	—	1²⁴⁹	2³³	6³⁰	9¹⁹	3⁴⁷	
34	Till **Eslöf** (*78, 88*)	—	—	8⁴⁰	—	—	1³¹⁵	2⁴⁸	6⁴⁵	9³⁵	4⁰⁰	
	Fr. **Eslöf**	—	—	8⁵⁶	—	—	1⁴¹⁹	⇇	7³⁰	—	4⁰⁴	
44	» Stehag	—	—	9¹³	—	—	1⁴⁵⁰	—	7¹⁰	—	4¹⁶	
54	Till **Hör** (*74*)	—	—	9³⁰	—	—	1⁵¹⁶	—	7³⁶	—	4²⁹	
	Fr. **Hör**	—	—	9³⁴	—	—	1⁵³⁰	—	7³²	—	4³⁰	
63	» Tjörnarp	—	—	9⁵³	—	—	1⁶⁰⁶	—	7⁵⁹	—	4⁵⁰	
68	» Sösdala	—	—	10⁰²	—	—	1⁶²²	—	8⁰⁹	—	×4⁵⁰	
83	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	—	10²⁴	—	—	1⁶⁵⁰	—	8³³	—	5⁰⁸	
	Fr. **Hessleholm**	—	—	10³⁸	—	—	1⁶⁵⁸	—	8⁴¹	—	5¹⁸	
92	» Ballingslöf	—	—	10⁵³	—	—	1⁷⁴⁴	—	8⁵⁷	—	5²⁸	
102	Till **Hästveda** (*72*)	—	—	11⁰⁸	—	—	1⁸⁰⁹	—	9¹²	—	5⁴²	
	Fr. **Hästveda**	—	—	11¹¹	—	—	1⁸¹⁷	—	9¹⁴	—	5⁴³	
113	» Ousby	—	Godst.	11³²	Pers.t.	—	1⁸⁵⁵	—	9³⁵	—	5⁵⁸	
125	» Killeberg	—	№ 402*	11⁵⁴	№ 184	—	1⁹³⁶	—	9⁵⁸	—	6²⁸	
134	Till **Elmhult**	11,40	II III	12⁰⁸	II III	—	1⁹⁵⁸	—	10¹³	—	6³⁸	
	Fr. **Elmhult**	—	5³⁰	12¹⁴	5⁰⁵	—	—	—	—	—	6⁸²	
	Möckeln	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Diö	—	|	×	—	—	—	—	—	—	—	
150	» Liatorp	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	1²⁴⁰	6¹³	5²⁹	—	—	6⁵³
168	Till **Vislanda** (*68*)	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	1⁰⁹	6⁵³	5⁵⁷	—	—	7¹⁵
	Fr. **Vislanda**	—	—	—	—	—	1¹⁴	7³²	6⁰¹	—	—	7¹⁸
182	Till **Alfvesta** (*61*)	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	×1³⁵	8⁰²	6²²	—	—	7³⁶
	Fr. **Alfvesta**	—	—	—	—	—	1⁵⁸	8⁵⁰	6³⁶	—	—	7⁴⁵
188	» Gåfvetorp	—	11,30	7,55	9,90	6,60	2¹¹	9¹⁵	6⁴⁹	—	—	
	Grennaforsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
194	» Moheda	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	2²⁵	9⁴²	7⁰³	—	—	8⁰²
207	» Lidnäs	—	12,10	8,05	10,55	7,05	2⁸⁹	10⁰⁸	7¹⁸	—	—	
213	» Lamhult	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	3⁰³	10⁵³	7⁴⁷	—	—	8⁸¹
229	» Stockaryd	—	13,75	9,20	12,05	8,05	3³²	11⁴⁶	8¹⁵	—	—	
240	Till **Säfsjö** (*59*)	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	3⁴⁹	12¹²	8²⁶	—	—	9⁰⁶
	Fr. **Säfsjö**	—	—	—	—	—	3⁵⁷	12³²	8⁴³	—	—	9⁰⁸
252	» Sandsjö	—	15,15	10,10	13,25	8,85	4²¹	1¹⁸	9⁰⁷	—	—	
258	» Grimstorp	—	15,50	10,35	13,55	9,05	4³⁵	1⁴²	9²²	—	—	
268	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	4⁵²	2¹¹	×9⁴¹	—	—	×9⁴⁹
	Fr. **Nässjö**	—	—	—	—	—	5²⁷	—	—	—	—	10⁰⁹
280	» Solberga	—	16,80	11,20	14,70	9,80	5⁴⁹	—	9⁵⁹	—	—	
286	» Flisby	—	17,20	11,45	15,05	10,05	6⁰²	—	10⁰⁸	—	—	
292	» Aneby	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	6¹⁸	—	10²⁸	—	—	10⁴¹
304	» Frinnaryd	—	18,25	12,20	16,00	10,65	6⁴³	—	10⁴⁴	—	—	
310	» Gripenberg	—	18,60	12,40	16,30	10,85	7⁰⁰	—	10⁵⁶	—	—	
	Säby	—	×	—	—	—	×	—	×	—	—	
320	» Tranås	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	7²⁶	—	11⁰⁹	—	—	
332	» Sommen ⚓	—	19,95	13,30	17,45	11,65	7⁵¹	—	11²⁸	—	—	
341	» Boxholm	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	8⁰⁸	—	11⁴⁰	—	—	
346	» Strålsnäs	Godst.	20,80	13,85	18,20	12,15	8²¹	—	11⁵⁵	—	—	
357	Till **Mjölby** (*9*)	№ 330	21,45	14,30	18,75	12,50	8⁴¹	—	12⁰⁹	—	—	11⁵⁰
	Fr. **Mjölby**	II III	6⁰⁷	8⁵⁵	—	—	8⁵⁹	—	12¹⁵	—	—	
363	» Sya	—	6²¹	9⁰⁷	—	—	9²⁴	—	12⁴⁰	—	—	11⁵⁹
367	» Mantorp	—	6³²	9¹⁶	—	—	9³⁴	—	12⁵⁴	—	—	
	Sjögesta	×	×	—	—	—	×	—	×	—	—	
377	» Bankeberg	—	6⁵⁴	9²⁶	Bl. tåg	Godst.	9⁵⁴	—	13⁰⁵	—	—	12¹⁹
382	» Malmslätt	—	7⁰⁸	9⁴⁷	№ 102	№ 326	10⁰³	—	13⁰⁸	—	—	
389	Till **Linköping** ⚓	33,10	7²³	10⁰⁰	II III	II III	10⁰⁸	—	13¹¹	—	—	12¹²
	Fr. **Linköping**	—	—	7⁴⁰	11²⁵	4⁸³	2²⁴	—	6⁵⁵	—	—	12¹⁹
	Rystad	Se tåg	—	×	×	×	×	—	×	—	—	
400	» Linghem	№ 102	—	8⁰¹	11⁵⁴	5⁰⁴	2⁴¹	—	7¹⁸	—	—	
407	» Gistad	—	—	8¹⁷	12¹⁵	5²⁸	2⁵⁴	—	7³⁶	—	—	12²
413	Till **Norsholm** (*45, 49*)	35,15	—	8²⁰	12³⁰	5⁴³	3⁰⁶	—	7⁵¹	—	—	12⁰
	Fr. **Norsholm**	—	—	8²⁷	12⁴⁵	6⁰⁵	3¹¹	—	7⁵⁸	—	—	13⁸
417	Till **Kimstad** (*45*)	—	25,05	16,70	21,90	14,60	3¹⁷	—	8⁰⁸	—	—	13⁸
	Fr. **Kimstad**	—	—	8⁴⁴	12⁵⁷	6¹⁴	3¹⁹	—	8¹¹	—	—	
422	» Okna	—	25,35	16,90	22,20	14,80	3²⁷	—	8¹⁶	—	—	13⁸
427	» Eksund	—	25,65	17,10	22,45	14,95	3⁴⁴	—	8³⁴	—	—	
430	» Fiskeby	—	25,80	17,20	22,60	15,05	3⁵⁰	—	8⁴⁰	—	—	
436	Till **Norrköping** (*48*) ⚓	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	4⁰⁰	—	8⁵⁰	—	—	14⁰
	Fr. **Norrköping**	—	—	12⁴⁵	9⁴²	—	9²⁸	—	4⁰³	—	—	14⁰
444	» Åby	—	26,65	17,80	23,35	15,55	4¹⁰	—	9⁰⁰	—	—	
447	» Grafversfors	—	26,85	17,90	23,50	15,65	4¹⁵	—	9⁰⁹	—	—	
459	» Simonstorp	—	27,55	18,40	24,10	16,10	4²⁹	—	9³²	—	—	
473	» Strångsjö	—	28,40	18,95	24,85	16,60	4⁴⁶	—	10⁰⁰	—	—	
484	Till **Katrineholm**	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Godst.	Godst.	10⁵⁹	Godst.	Pers.t.	Bl. tåg	Snälltåg
							№ 304*	№ 308		№ 302	№ 12	№ 104	№ 4
							III	II III		II III	⇉II III	II III	II
	Fr. **Katrineholm**	—	5¹⁴	10¹⁰	11⁴⁰	12⁰⁷	—	—	5⁴⁸	6⁸⁰	3³⁵	4²⁵⁶	×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.
494	» Valla	—	5⁵⁵	10³²	12⁰⁸	12⁴¹	—	—	6⁰⁵	6⁵²	—	5¹⁸	
499	» Kantorp	—	6¹⁴	10⁴⁷	12¹⁷	12⁵⁵	—	—	6¹⁸	7⁰⁴	—	—	
507	Till **Flen** (*23*)	43,10	6³³	11⁰¹	12³¹	1¹⁴	—	—	6²⁵	7¹⁹	4⁰⁹	5³⁸	Medför sofvagnar I o. II klass.
	Fr. **Flen**	—	6⁵³	—	12³⁷	1³⁴	—	—	6³⁰	7²⁴	4¹⁰	5²⁴	
515	» Skeboqvarn	—	7¹⁷	—	12⁵¹	1⁵⁵	—	—	6⁴²	7³⁹	—	5²⁷	
522	» Sparreholm	—	8¹⁸	—	1⁰⁴	2³¹	—	—	6⁵⁸	7⁵⁶	—	5³¹	
534	» Stjernhof	—	8⁵⁶	—	1²⁶	3⁰⁸	Bl. tåg	—	7¹²	8²¹	—	5⁴³	
543	» Björnlunda	—	9²⁴	—	1⁴³	3⁴⁷	№ 106	—	7²⁷	8⁴²	—	5⁵⁴	
552	Till **Gnesta**	46,95	9⁴⁶	—	2⁰⁰	4⁰⁹	II III	—	7⁴¹	8⁵⁸	—	6⁰⁴	
	Fr. **Gnesta**	—	10⁰⁰	—	2¹⁴	4²⁵	5³⁰	—	7⁴⁸	9⁰⁸	—	6⁴⁸	
559	» Mölnbo	—	10³⁰	—	2²⁸	5¹⁴	5⁴⁹	—	8⁰¹	9³⁰	—	6⁵⁹	
570	» Jerna	—	11⁰⁶	Bl. tåg	2⁵⁰	5⁴⁶	6¹⁸	Bl. tåg	8²⁰	9⁵⁰	—	7⁰⁶	
581	Till **Saltskog** (*4*)	49,40	11³⁴	№ 110	3¹⁰	6¹²	6³²	№ 112	8³⁸	10⁰⁸	6⁰¹	7³⁰	
582	Till **Södertelje** (*4*) ⚓	49,50	12¹⁰	II III	3²⁵	6⁴⁰	6⁵⁰	II III	8⁴⁸	10²⁵	6¹⁹	7⁴⁶	
	Fr. **Södertelje**	—	11²⁰	10²⁸	3⁰⁰	6¹⁵	6²⁵	7⁵⁵	8²⁸	10⁰⁵	5⁵⁰	7²⁰	
	Fr. **Saltskog**	—	12¹⁰	10⁴¹	3¹⁵	6⁴⁰	6⁴⁰	8¹¹	8⁴¹	10¹⁸	6⁰²	7³²	
	Igelsta	—	|	|	|	|	(*p*)	8³⁰	8⁵⁴	(*p*)

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	7^{20}	10^{30}	5^{00}
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	7^{37}	10^{50}	5^{17}
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7^{48}	11^{01}	5^{28}
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8^{09}	11^{22}	5^{49}

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8^{40}	11^{2}	7^{28}
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9^{02}	13^{4}	7^{30}
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9^{19}	15^{1}	7^{49}
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	9^{31}	20^{3}	8^{01}
			» **Skyllbergs bruk**	—	24^{0}	8^{35}

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8^{30}	12^{15}	2^{25}
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8^{45}	12^{25}	2^{35}
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*1*)	9^{10}	12^{50}	3^{00}

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	9^{50}	1^{20}	4^{30}
			» Vestanhede	×	×	×
—	0,35	0,25	» Bredgrind	10^{0}	1^{45}	5^{05}
10	0,60	0,40	Till **Näs**	10^{25}	1^{50}	5^{10}
12	0,75	0,50				

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8^{00}	8^{30}	2^{45}	5^{20}
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8^{11}	8^{53}	3^{07}	5^{35}
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8^{18}	9^{09}	3^{22}	5^{46}
					Barkarby	×	×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8^{28}	9^{32}	3^{44}	5^{59}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8^{46}	10^{03}	4^{17}	6^{22}
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8^{57}	10^{26}	4^{42}	6^{39}
					Thoresta			×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9^{12}	10^{50}	5^{06}	7^{01}
					Fr. Bålsta	9^{15}	11^{00}	5^{16}	7^{04}
					Nyckelby			×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9^{30}		5^{43}	7^{28}
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9^{43}	11^{59}	6^{13}	7^{40}
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9^{56}	12^{21}	6^{35}	8^{00}
					Fr. **Enköping**	9^{59}	12^{39}		8^{05}
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10^{10}	1^{01}	—	8^{22}
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10^{19}	1^{21}	—	8^{35}
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10^{28}	1^{40}	—	8^{49}
107	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*18, 19*)	№ 9	№53	№21	10^{37} 1^{53} — 9^{01}
					Fr. **Tillberga** ✕	7^{58}	8^{50}	9^{27}	10^{57} 3^{20} — 9^{06}
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås** ✕	8^{22}	9^{10}	9^{51}	11^{15} 3^{44} № 49 9^{26}
					Fr. **Vesterås**				11^{20} 4^{11} 7^{00} 9^{30}
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna				11^{36} 4^{36} 7^{19} 9^{46}
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)				11^{51} 4^{58} 7^{37} 10^{01}
					Fr. **Kolbäck**				11^{55} 5^{09} 7^{43} 10^{03}
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp				12^{06} 5^{29} 7^{57} 10^{14}
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*)				12^{22} 5^{49} 8^{13} 10^{30}
					Fr. **Köping**				12^{27} 8^{10} 8^{23} 6^{08}
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)				12^{45} 8^{40} 9^{05} 6^{36}
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**				1^{01} 9^{02} 9^{35} 6^{55}
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk				×10^{9} ×9^{11} 9^{48} ×7^{04}
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng				×1^{18} 9^{28} 10^{00} ×7^{18}
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro				1^{33} 9^{40} 10^{24} 7^{29}
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter				×1^{45} 9^{58} 10^{49} ×7^{45}
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*) ✕				1^{57} 10^{09} 11^{01} 7^{56}
					Fr. **Frövi**				2^{02} 10^{19} 11^{21} 8^{13}
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*) ✕				2^{15} 10^{37} 11^{41} 8^{30}
					Fr. **Ervalla**				2^{17} 10^{42} 11^{46} 8^{35}
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk				×2^{24} ×10^{52} 11^{59} ×8^{42}
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta				×2^{32} ×11^{03} 12^{11} ×8^{50}
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)				2^{45} 11^{20} 12^{37} 9^{05}

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (*6*)	7^{15}	7^{40}	1^{30}	5^{00}	5^{35}
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7^{26}	7^{59}	1^{47}	×5^{14}	5^{53}
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7^{34}	8^{12}	1^{58}	×5^{23}	6^{13}
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*27*) ✕	7^{43}	8^{20}	2^{10}	5^{32}	6^{24}
					Fr. **Ervalla**	7^{45}	8^{45}	2^{25}	5^{37}	6^{44}
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*24*) ✕	7^{58}	9^{06}	2^{43}	5^{54}	7^{04}
					Fr. **Frövi**	8^{00}	9^{25}	3^{03}	6^{10}	7^{24}
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8^{08}	9^{45}	3^{16}	×6^{21}	7^{41}
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8^{28}	10^{17}	3^{41}	6^{43}	8^{11}
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	8^{35}	10^{35}	4^{00}	×6^{57}	8^{30}
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8^{41}	10^{49}	4^{12}	×7^{07}	8^{43}
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8^{52}	11^{20}	4^{45}	7^{24}	9^{10}
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (*23*)	9^{06}	11^{56}	5^{20}	7^{51}	9^{40}
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (*20*)	9^{19}	12^{16}	5^{40}	8^{09}	10^{00}
					Fr. **Köping**	9^{22}	1^{00}		5^{00}	3^{20}
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9^{38}	1^{22}		5^{17}	3^{42}
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*23*)	9^{47}	1^{38}		5^{27}	3^{58}
					Fr. **Kolbäck**	9^{49}	1^{48}		5^{29}	4^{09}
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10^{04}	2^{13}		5^{45}	4^{34}
106	6,30	4,20	9,70	6,30	Till **Vesterås**	10^{18}	2^{35}		6^{00}	4^{56}
					Fr. **Vesterås**	10^{22}	2^{50}		6^{05}	—
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*18, 19*)	10^{39}	3^{14}		6^{25}	—
					Fr. **Tillberga** ✕	10^{58}	4^{00}		6^{30}	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11^{07}	4^{18}		6^{42}	
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11^{19}	4^{41}		6^{56}	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11^{28}	5^{00}		7^{10}	Bl. tåg
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11^{40}	5^{19}		7^{26}	№ 8
					Fr. **Enköping**	11^{43}	5^{49}	№ 4	7^{29}	4^{10}
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11^{58}	6^{22}		7^{50}	4^{26}
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12^{11}			8^{07}	4^{47}
					Nyckelby					×
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12^{27}	7^{08}		8^{26}	5^{21}
					Fr. **Bålsta**	12^{30}	7^{28}		8^{29}	5^{28}
					Thoresta					×
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12^{47}	7^{58}		8^{58}	5^{58}
189	11,35	7,50	17,40	11,50	» Kungsängen	12^{59}	8^{23}		9^{11}	6^{19}
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1^{19}	8^{59}		9^{33}	6^{49}
					Barkarby	×	×		×	×
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1^{29}	9^{22}		9^{46}	7^{12}
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1^{38}	9^{43}		9^{58}	7^{30}
					Karlberg					×
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1^{50}	10^{05}		10^{12}	7^{50}

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridbersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Persontåg dagligen

	Fr. **Stockholms Central**	№ 39	№ 35	№ 37
	» Stockholms Norra	6^{28}	8^{00}	11^{00}
	Tomteboda	6^{44}		
	Till **Sundbyberg**	6^{52}	8^{10}	11^{16}
	Fr. **Sundbyberg**	6^{58}		
	Till Spånga	7^{05}		
	Fr. Spånga	7^{10}		
	Till **Ridbersvik**	7^{26}		

	Fr. **Ridbersvik**	№ 24	№ 26	№ 40
	Till Spånga	7^{00}	7^{30}	9^{14}
	Fr. Spånga	7^{05}	7^{35}	9^{19}
	Till **Sundbyberg**	7^{10}	7^{40}	9^{24}
	Fr. **Sundbyberg**	7^{16}	7^{50}	9^{30}
	Till Stockholms Norra	7^{26}	8^{00}	9^{40}
	» Tomteboda	7^{30}	8^{04}	9^{44}
	» **Stockholms Central**	7^{40}	8^{14}	9^{54}

	Fr. **Stockholms Central**	№ 28	№ 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
	» Stockholms Norra	8^{00}	10^{0}	11^{00}	1^{00}	3^{00}	5^{00}
	Tomteboda		10^{4}		1^{4}	3^{4}	5^{4}
	Till **Sundbyberg**	8^{10}	10^{14}	11^{16}	1^{16}	3^{16}	5^{16}
	Fr. **Sundbyberg**						
	Till Spånga						
	Fr. Spånga						
	Till **Ridbersvik**						

	Fr. **Ridbersvik**	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	Till Spånga	10^{52}	11^{28}	1^{15}	2^{55}	4^{00}	5^{20}	7^{00}
	Fr. Spånga	10^{57}	11^{33}	1^{20}	3^{00}	4^{05}	5^{25}	7^{05}
	Till **Sundbyberg**	11^{02}	11^{38}	1^{25}	3^{05}	4^{10}	5^{30}	7^{10}
	Fr. **Sundbyberg**	11^{08}	11^{44}	1^{31}	3^{11}	4^{16}	5^{36}	7^{16}
	Till Stockholms Norra	11^{16}	11^{52}	1^{39}	3^{19}	4^{24}	5^{44}	7^{24}
	» Tomteboda	11^{20}	11^{56}	1^{43}	3^{23}	4^{28}	5^{48}	7^{28}
	» **Stockholms Central**	11^{30}	12^{6}	1^{53}	3^{33}	4^{38}	5^{58}	7^{38}

Persontåg dagligen

● Desse tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

Till Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Persontåg dagligen. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridbersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

och Sundbyberg. Tåg № 33 säljas biljetter vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	O., L. Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (*1*)	6^{35}	9^{30}	1^{55}	5^{10}
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6^{56}	9^{48}	2^{17}	5^{27}
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7^{09}	9^{59}	2^{29}	5^{37}
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7^{35}	10^{20}	2^{54}	5^{58}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*16, 19*)	7^{45}	10^{30}	3^{04}	6^{08}
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	8^{22}	11^{15}	3^{44}	6^{43}

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	O., L. Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	6^{56}	10^{22}	2^{50}	5^{15}
					» **Tillberga** (*16, 19*) ✕	7^{46}	10^{51}	3^{25}	6^{16}
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7^{59}	11^{00}	3^{34}	6^{30}
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8^{27}	11^{17}	3^{51}	6^{52}
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8^{41}	11^{26}	4^{00}	7^{18}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (*1*)	9^{00}	11^{41}	4^{15}	7^{32}

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen ● Blandade tåg №20	№22	№54
					Fr. *Vesterås*	10^{22}	4^{20}	3^{45}
					» **Tillberga** (*16, 18*) ✕	11^{10}	5^{20}	4^{15}
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11^{34}	6^{01}	4^{38}
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11^{48}	6^{21}	4^{53}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	12^{13}	7^{05}	5^{17}
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12^{24}	7^{23}	5^{28}
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	12^{37}	7^{40}	5^{41}
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	1^{04}	8^{45}	6^{09}
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1^{21}	9^{22}	6^{26}
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	1^{38}	9^{52}	6^{42}
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	1^{50}	10^{04}	6^{52}

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen ◗ Blandade tåg №19	№21	№53
					Fr. **Kärrgrufvan** (*43*)	7^{50}	4^{45}	5^{50}
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	8^{06}	5^{12}	6^{05}
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8^{19}	5^{48}	6^{18}
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	8^{41}	6^{19}	6^{37}
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	9^{04}	6^{46}	7^{00}
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9^{17}	7^{10}	7^{18}
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	9^{35}	7^{37}	7^{34}
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9^{56}	8^{06}	7^{55}
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10^{13}	8^{26}	8^{13}
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*16, 18*) ✕	10^{35}	8^{52}	8^{35}
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11^{15}	9^{26}	9^{10}

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (*16*)	12^{40}	9^{40}	6^{00}
7	0,50	0,25	» Åsby	12^{55}	10^{01}	6^{20}
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1^{11}	10^{40}	6^{54}
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1^{21}	11^{00}	7^{12}
23	1,70	0,85	» Bernshammar	1^{34}	11^{45}	7^{31}
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1^{42}	12^{04}	7^{50}
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	1^{58}	12^{24}	8^{10}
			Fr. **Uttersberg**	—	2^{08}	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2^{35}	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	2^{45}	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	7^{00}	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7^{15}	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7^{37}	—
			Fr. **Uttersberg**	7^{50}	9^{30}	3^{10}
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8^{07}	10^{00}	3^{40}
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8^{16}	10^{14}	3^{54}
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8^{28}	10^{52}	4^{19}
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8^{39}	11^{12}	4^{39}
39	2,80	1,40	» Åsby	8^{54}	11^{31}	4^{58}
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*16*)	9^{08}	11^{48}	5^{15}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	8^{00}	—	10^{25}	3^{45}	7^{32}	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	8^{12}	—	10^{38}	3^{56}	7^{34}	—
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	8^{28}	—	11^{00}	4^{12}	8^{10}	—
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	9^{00}	—	11^{35}	4^{25}	8^{20}	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	9^{18}	—	12^{06}	4^{43}	8^{38}	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	9^{30}	—	12^{36}	4^{54}	8^{49}	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	9^{49}	—	1^{05}	5^{13}	9^{08}	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	10^{03}	—	1^{28}	5^{27}	9^{22}	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	10^{20}	—	1^{54}	5^{43}	9^{37}	—
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*3, 7*)	—	—	—	*b*10^{45}	—	*d*2^{27}	*f*6^{10}	*h*10^{05}	—
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a*5^{45}	—	—	*c*11^{15}	—	*e*2^{45}	*g*6^{40}		—
7	0,45	0,30	» Mellösa	5^{29}	—	—	11^{30}	—	3^{10}	6^{25}	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6^{14}	—	—	11^{46}	—	3^{46}	7^{12}	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	6^{36}	—	—	12^{09}	—	4^{29}	7^{37}	—	—
31	1,90	1,25	» Hållsta	6^{47}	—	—	12^{20}	—	4^{58}	7^{48}	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	6^{56}	—	—	12^{30}	—	5^{14}	7^{59}	—	—
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** C:l (*4*)	7^{05}	—	—	12^{40}	—	5^{27}	8^{10}	—	—
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	7^{15}	8^{20}	10^{10}	12^{46}	2^{18}	5^{55}	8^{31}	8^{47}	
6	0,40	0,25	» Folkesta	7^{29}	8^{38}	10^{31}	12^{59}	2^{32}	6^{12}	8^{45}	9^{00}	
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	7^{41}	8^{49}	10^{43}	1^{09}	2^{44}	6^{25}	8^{57}

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
				№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	—	749	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	155	650

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III			P.t.	G.t.
			Afg. från *Falun*	—	640	—	1150
			Ank. till *Gefle*	—	1045	—	318
					№ 9	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	1100	210	705
			» Gefle södra	—	1103	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1126	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1132	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1153	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1208	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	1216	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	1230	335	931
			Fr. **Orrskog**	G.t.	1240	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1252	350	1010
			Fr. Tierp		525	1253	351
66	4,00	2,65	» Tobo		603	114	412
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)		615	122	420
			Fr. **Örbyhus**		635	128	430
76	4,60	3,05	» Vendel		648	137	489
88	5,30	3,55	» Skyttorp		720	157	459
94	5,65	3,80	» Vattholma		750	207	510
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		810	220	523
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		835	233	536
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)		847	240	548
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		—	—	600	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		855	255	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*		1100	500	—	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№23	№25	№29	№ 31*
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1201	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	710	1221	506	920
				Lörd.	Alla dagar utom Lörd.	Lörd.
			Tåg afg. från *Dannemora*	1230	1240	515	—
			» ank. till *Harg*	150	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	250	720	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№17	№19
		Fr. **Söderfors**	530	1155	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	535	1220	325

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** och **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 3 och 4 mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 2 Dagl.u.Lörd.	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**	850	—	850
5	0,50	0,25	» Harg	915	220	915
17	1,30	0,85	» Gimo	955	248	955
30	2,25	1,50	» Knaby	1030	319	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1051	338	1051
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100	340	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 1 Dagl.u.Lörd.	№ 3	№ 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1240	1230	515
3	0,50	0,25	» Österby	1250	1238	525
9	0,70	0,45	» Knaby	115	1254	550
22	1,65	1,10	» Gimo	200	125	630
34	2,55	1,70	» Harg	235	150	705
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	250	—	720

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

Hjo, *Hotell Bellevue,* Fru ***Selma Hallberg.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Berggvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***

» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***

Liatorp, *Hotell,* ***J. E. Peper.***

Linköping, *Centralhotellet,* Frkn ***H. Isaksson.***

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***

» *Hotell Central,* ***Carl Brulin.***

» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***

Forts. sid. 6.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	1018	×	722
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1126	421	834
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	610	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	628	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	649	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	706	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	737	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	756	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	818	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	836	625	
			Fr. Rättvik	854	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	920	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	936	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	955	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1014	739	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	1030	758	
			Fr. **Mora Noret**	1055	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1128	839	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	730	400
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	754	428
			Fr. **Mora Noret**	—	815	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	518
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	531
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	548
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	607
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	928	628
			Fr. Rättvik	—	950	645
59	3,10	2,16	» Vestgärde	—	1005	703
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	726
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	748
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	825
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1113	840
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	905
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	1137	911
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	845
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	912
131	6,85	4,45	» Born	756	×	505
135	7,05	4,60	» Källviken	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	218	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	308	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	710	505
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	655
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	746
			Fr. **Herrhult**	854	759
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	915	828
			Fr. **Nyhyttan**	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	902
					№ 14
			Fr. Persberg	950	230
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1020	317
75	4,95	3,45	» Långbansände	1031	334
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1058	423
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1114	500
100	6,55	4,55	» Oforsen	1130	528
108	7,05	4,90	» Neva	1150	558
119	7,80	5,40	» Sågen	1218	630
131	8,55	5,95	» Vakern	1245	716
142	9,30	6,45	» Trekärn	108	750
150	9,80	6,80	Till Vansbro	124	810
			Fr. Vansbro	152	
164	10,70	7,45	» Van	218	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	236	
			Fr. **Brintbodarne**	246	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	305	
194	12,65	8,80	» Vimo	336	
211	13,75	9,55	» Vika	410	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	430	
			Fr. **Mora**	440	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	444	

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Mora.	G. D. J. № 2 a	Bl.t. № 2	Bl.t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	454	758	738
2	0,25	0,15	Till **Mora**	458	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	631	555	925	840
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	644	608	938	853
			Fr. **Filipstad**	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	250
17	1,15	0,80	» Öje	333
28	1,85	1,30	Till **Malung**	358

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl.t. № 2	Bl.t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	807	807	1031
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	1045
2	0.25	0,15	Till **Mora**	—	1049
			Fr. **Mora**	—	1100
12	0,80	0,55	» Vika	—	1122
29	1,90	1,35	» Vimo	—	1210
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	1236
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	1254
			Fr. **Brintbodarne**	—	104
59	3,85	2,70	» Van	Bl. t.	123
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	151
			Fr. Vansbro	650	211
81	5,30	3,65	» Trekärn	719	228
92	6,00	4,15	» Vakern	757	251
104	6,80	4,70	» Sågen	837	315
115	7,50	5,20	» Neva	915	338
123	8,00	5,55	» Oforsen	945	355
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1015	409
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1054	425
148	9,65	6,70	» Långbansände	1127	448
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1155	459
165	10,75	7,45	Till Persberg	1225	523
				№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	536
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	624	546
			Fr. **Nyhyttan**	750	551
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	835	604
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	836	612
			Fr. **Herrhullt**	852	620
183	11,95	8,30	» Nykroppa	933	631
195	12,70	8,80	» Storfors	1020	656
207	13,50	9,35	» Nässundet	1100	722
213	—	—	» Sjöändan	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	1145	753

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	840	756	716	514
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	846	801	722	520
			Fr. **Filipstad**	852	807	720	526
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	905	820	742	540

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	1135
11	0,75	0,50	» Öje	1203
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1243

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	950	525	525
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	958	533	532
			Fr. **Finshyttan**	1015	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1024	559	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1039	616	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1053	630	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1106	650	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1144	736	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1155	×750	×654
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1227	828	721
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1248	857	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	106	915	754
			Fr. Hagfors	122		800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	140	—	815
64	3,90	2,60	» Uddeholm	147	—	821
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	154	—	827
			Fr. **Sjögränd**	204	—	834
71	4,30	2,90	» Råda	221	—	847
75	4,55	3,05	» Myra	×231	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	251	—	914
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	308	—	930

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Söcknedag. № 1	Sön- och Helgdagar № 3	Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1050	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	1143	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1155	—	725
			Fr. **Sjögränd**	1203	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1214	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1223	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1237	№ 3	758
			Fr. Hagfors	107	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	128	715	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	152	746	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×215	× 813	× 900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	236	838	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	306	912	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	321	940	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	329	948	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	346	1007	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	352	1014	1024
			Fr. **Finshyttan**	359	1028	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	405	1035	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söcknedag. № 7	№ 9	Sön- och Helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	1130	130	705	805
	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1143	143	718	818

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söcknedag. № 8	№10	Sön- och Helgdagar № 12	№14
			Fr. **Sjögränd**	1215	215	745	845
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1230	230	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1050	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	1143	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1155	—	725
			Fr. **Sjögränd**	1203	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1214	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1223	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1237	№ 3	758
			Fr. Hagfors	107	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	128	715	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	152	746	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×215	× 813	× 900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	236	838	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	306	912	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	321	940	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	329	948	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	346	1007	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	352	1014	1024
			Fr. **Finshyttan**	359	1028	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	405	1035	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	950	525	525
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	958	533	532
			Fr. **Finshyttan**	1015	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1024	559	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1039	616	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1053	630	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1106	650	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1144	736	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1155	×750	×654
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1227	828	721
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1248	857	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	106	915	754
			Fr. Hagfors	122		800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	140	—	815
64	3,90	2,60	» Uddeholm	147	—	821
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	154	—	827
			Fr. **Sjögränd**	204	—	834
71	4,30	2,90	» Råda	221	—	847
75	4,55	3,05	» Myra	×231	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	251	—	914
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	308	—	930

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söcknedag. № 8	№10	Sön- och Helgdagar № 12	№14
			Fr. **Edebäck**	1130	130	705	805
	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1143	143	718	818

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söcknedag. № 7	№11	Sön- och Helgdagar № 9	№13
			Fr. **Sjögränd**	1200	200	730	830
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1215	215	745	845

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1		Gdst. № 3	Prst. №29	Godst. № 9
	Fr. **Falun** (*36*)	740	—	830	1235	425
8	» *Hinsnoret*	× 751	—	× 848	×	× 443
17	» Ornäs	804	—	923	106	510
22	» Domnarfvet	813	—	957	116	540
23	Till **Borlänge** (*42*)	817	—	1003	120	545
	Fr. **Borlänge**	823	—	1028		615
33	» *Sellnäs*	× 835	—	×1052	—	×639
43	» Ulfshyttan	×852	—	1130	—	715
52	» Rämen	×908	—	1213	—	758
61	» Gräsberg	×923	—	1253	Gdst.	838
70	Till **B:s Ludvika**	938	—	113	№ 15	858
	Fr. **B:s Ludvika**	953	—	149	730	
79	» Klenshyttan	×1008	—	229	810	
86	» B:s Gräng esberg	1020	—	323	922	
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	1033	—	344	943	
	Fr. **B:s Hörken**	1034	—	414	1055	

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5.30	4.87	1.07	9.20		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	5.57	5.04	1.37	9.51		
			» *Eklunda*	×		×	×	Bl.t.	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	№11	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6.19	5.24	2.01	10.15		2.15
			Fr. **Mariestad**	6.22	5.27				
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×				×
			» *Prestqvarn*	×	×				×
29	2,30	1,50	» Lugnås	6.50	5.59				2.52
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×				×
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×				×
38	2,90	1,90	» Österäng	7.15	6.32				3.27
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×			Bl.t.	×
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7.33	6.58		№ 9	№13	3.52
			Fr. **Gössäter**	7.36	6.56		11.12	5.10	
			» *Kärrgården*	×	×		×	×	
			» *Malma*	×	×		×	×	
55	4,10	2,70	» Götened	8.01	7.21	—	11.41	—	5.36
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.23	7.43	—	12.04	—	5.52
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8.47	8.07	—	12.30	—	6.16

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4		Dagligen Bl. t. №10	Helgfria Lördagar	Bl.t. №14	Bl.t. №16	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	9.02	8.17	—	3.45		6.20	1.30	
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×	
			» Lundsbrunn	9.27	8.43	—	4.15		6.45	1.55	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×		
17	1,20	0,80	» Götened	9.45	9.01	—	4.37		7.01		
			» *Malma*	×	×	—	×		×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl.t.	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10.08	9.26	—	5.03	№12	7.25		
			Fr. **Gössäter**	10.12	9.29	—	—	—	7.40		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österå g	10.35	9.48	—	—	—	7.59		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.18	10.12	—	—	—	8.23		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	—	×		
51	3,60	2,35	» *Lekseberg*	×	×	P. t.	Bl.t.	—	×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11.58	10.38	№ 6	№ 8	—	8.50		
			Fr. **Mariestad**	11.56	10.41	2.30	7.55				
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
			» *Eklunda*		×	×	×				
62	4,60	3,05	» Jula	12.18	11.03	3.00	8.25				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
			» *Valla*	×	×	×	×				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12.45	11.30	3.30	8.55				

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4		Dagligen № 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12.30	7.15	—	8.55
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1.05	7.45	—	9.27
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1.30	8.04	—	9.47
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2.00	8.30	№ 6	10.16
			Fr. **Lidköping**	2.15	8.35	7.45	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	2.47	9.04	8.16	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3.25	9.37	8.52	
			Fr. **Skara**	3.45	9.42	9.02	
			» Brunsbo	×	×	×	
			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4.10	10.02	9.22	
			Fr. **Axvall**	4.20	10.06	9.26	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	4.55	10.38	9.54	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5.25	11.00	10.22	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	5.46	12.10	7.00
4			» Segerstad	×	×	×
7			» Espås	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6.18	12.44	7.26
14			» Bjellum	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6.48	1.15	7.54
			Fr. **Axvall**	6.55	1.20	7.56
23			» Tubbetorp	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7.20	1.45	8.15
			Fr. **Skara**	7.35	2.00	8.20
35			» Skäggatorp	×	×	×
41			» Vinninga	8.20	2.43	9.01
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8.45	3.05	9.25
			Fr. **Lidköping**	10.23	3.30	
55			» Risa	×	×	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10.58	4.05	—
65			» Bryne	×	×	—
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11.22	4.30	—
71			» Smedtofta	×	×	—
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	11.52	5.00	—

№ 7 635 7.32 8.16

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6.30	10.10	3.20	8.15
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6.47	10.29	3.37	8.32
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7.10	10.52	4.00	8.55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	7.50	11.30	4.25	9.20
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8.16	11.53	4.50	9.48
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8.31	12.09	5.06	9.28

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11
			Fr. **Norrköping** (7)	8.00	4.30
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8.18	4.49
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8.52	5.32
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9.19	6.03
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9.55	6.45
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10.30	7.24

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. **Arkösund**	7.55	4.45
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8.27	5.22
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	9.18	6.01
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	9.49	6.30
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10.30	7.07
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	10.46	7.28

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8.50	3.45	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.01	4.02	
10	0,75	0,50	» Halleby	9.11	4.21	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.19	4.34	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.30	4.54	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9.44	5.14	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9.54	5.37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.11	6.03	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10.35	6.35	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10.38		5.20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10.58	—	5.50
58	4,35	2,70	» Falerum	11.28	—	6.20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.45	—	6.55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11.55	—	7.13
82	6,15	3,80	» Öfverum	12.25	—	8.08
94	7,05	4,35	» Gamleby	12.37	—	8.54
102	7,65	4,70	» Almvik	1.20	—	9.28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1.47	—	10.03
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1.56	—	10.15

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 9	Snlt. № 7
			Fr. **Vestervik**	1.35	6.00
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1.50	6.10
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2.18	6.27
13	1,00	0,60	» Hvalstad		
17	1,30	0,80	» Fårhult	2.43	6.42
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3.08	7.00
			Fr. **Ankarsrum**	3.16	7.05
33	2,50	1,55	» Hjorted	3.42	7.22
38	2,85	1,75	» Totebo	4.02	7.34
42	3,15	1,95	» Blägda	4.23	7.46
47	3,55	2,20	» Tuna	4.42	7.57
52	3,90	2,40	» Väderum	5.01	8.08
60	4,50	2,80	» Hvena	5.30	8.24
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6.05	8.45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 8
			Fr. **Hultsfred** (54)	4.20	9.15
10	0,75	0,50	» Hvena	4.55	9.39
18	1,35	0,85	» Väderum	5.21	9.57
23	1,75	1,10	» Tuna	5.41	10.11
28	2,10	1,30	» Blägda	6.01	10.28
32	2,40	1,50	» Totebo	6.18	10.34
37	2,80	1,70	» Hjorted	6.37	10.48
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7.04	11.06
			Fr. **Ankarsrum**	7.20	11.15
53	4,00	2,45	» Färhult	7.51	11.35
57	—	—	» Hvalstad		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8.25	11.52
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9.02	12.11
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9.15	12.20
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	8.50	2.35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9.01	2.51
16	1,20	0,75	» Almvik	9.27	3.31
24	1,80	1,10	» Gamleby	9.49	4.08
36	2,70	1,70	» Öfverum	10.20	5.02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.45	5.42
57	3,85	2,35	» Nelhammar	10.57	5.59
60	4,50	2,80	» Falerum	11.27	6.35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.46	7.02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12.05	7.30
			Fr. **Åtvidaberg**	12.10	5.30
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.34	6.04
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.49	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.01	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.15	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.26	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.34	—
113	8,50	5,20	» Skarkind	1.44	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1.54	—

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	Dagl. ut. Lörd.	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7.40	●	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	10.42	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet	8.25	11.00	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	11.26	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	11.41	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	11.53	8.44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9.48	12.23	9.08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	Dagl. ut. Lörd.	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5.00	●	7.30
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	7.57	2.31
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.15	2.49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.32	3.06
24	1,95	1,20	» Trädet	6.26	8.56	3.30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.14	3.48
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7.08	9.38	4.12

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6.00	1.40	5.10
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.19	2.06	5.37
14	1,00	0,50	» Ryr	6.33	2.22	5.54
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.45	2.38	6.06
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6.55	2.48	6.19
			Fr. **Öxnered**	7.05	2.54	6.25
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7.15	3.04	6.35
			Fr. **Venersborg**	7.25	3.20	6.50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.36	3.37	7.06
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.47	3.51	7.20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	4.13	7.48
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.18	4.34	8.04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.36	4.58	8.28
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8.48	5.10	8.40
			Fr. **Håkantorp**	8.53	5.20	8.50
70	3,00	1,50	» Vara	9.09	5.40	9.10
81	3,50	1,75	» Vedum	9.31	6.12	9.40
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9.52	6.38	10.05

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	6.47	10.50	5.44
11	0,50	0,25	» Vedum	7.18	11.22	6.15
22	1,00	0,50	» Vara	7.52	11.58	6.49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8.08	12.14	7.04
			Fr. **Håkantorp**	8.18	12.22	7.12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8.38	12.40	7.28
41	2,00	1,00	» Grästorp	9.02	1.10	7.50
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9.16	1.28	8.16
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9.36	1.51	8.38
60	2,50	1,25	» Rånnum	9.49	2.08	8.55
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	10.00	2.20	9.08
			Fr. **Venersborg**	10.12	2.36	9.26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	10.22	2.46	9.36
			Fr. **Öxnered**	10.36	2.58	9.50
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10.49	3.11	10.02
78	3,50	1,75	» Ryr	11.07	3.28	10.17
84	3,50	1,75	» Engebacken	11.20	3.44	10.34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11.45	4.10	11.00

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14	Dagligen №16
			Fr. **Venersborg**	6.40	9.30	5.40	7.05	8.50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6.50	9.40	5.50	7.15	9.00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13	Dagligen №15
			Fr. **Öxnered**	7.20	10.40	6.05	7.35	9.50
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7.30	10.50	6.15	7.45	10.00

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9.30	2.12
11	0,80	0,45	» Lane	10.08	2.48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10.25	3.05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.45	3.24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11.05	3.44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11.20	3.58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.37	4.16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.47	4.29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12.29	5.09
			Fr. **Bäckefors**	12.48	5.19
69	4,85	2,80	» Iväg	1.08	5.46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.30	6.08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.48	6.32
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2.05	6.50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5.30	3.42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5.52	4.04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6.14	4.22
20	1,40	0,80	» Iväg	6.40	4.46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7.07	5.07
			Fr. **Bäckefors**	7.22	5.18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8.14	6.05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8.23	6.13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.42	6.31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9.00	6.47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9.20	7.06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.42	7.25
78	5,50	3,15	» Lane	10.01	7.42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10.30	8.12

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Hotell, Rum för resande

och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Lund, *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***

» ***Hotel! Göthe, Ulr. Göthe.***

» *Hotell Krakau,* ***Maria Hofvander.***

» *Akademiska Föreningen,* ***A. W. Åkesson.***

» *Hotell Norden,* ***Åke Hansson.***

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***

» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***

» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***

Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna ***E. Näström*** och ***Sofi Öhman.***

Mariestad, *Lindbloms Hotell,* ***Anna Larsson.***

» *Rum för resande,* Fröken ***Maria Johansson.***

» *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***

Marma, *Hotell,* ***Otto Pettersson.***

Marstrand, *Stadshotellet,* ***Axel Winqvist.***

» *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Alfrida Andersson.***

» *Ggrd,* ***O. K. Ottosson.***

Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***

» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***

Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***

» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Cen-tralt läge. Moderata priser.

Axel Gustafssnn

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 1	Blandade tåg № 3	Blandade tåg № 5	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	6.00	10.50	6.55	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6.20	11.18	7.28	
			Brevik	×	×	×	№ 7
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	6.36	11.40	7.45	I III
			Fr. **Eksjö**	6.46	från		2.30
31	2,05	1,20	» Hult	7.04	Eksjö	—	2.58
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7.20	2.30	—	3.24
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	7.30		—	3.39
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7.45	—	—	3.58
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	8.06	—	—	4.34
65	4,25	2,45	» Emarp	8.15	—	—	4.47
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8.28	—	—	5.08
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	8.45	—	—	5.32
			Fr. **Hultsfred**	9.00	—	—	6.32
91	—	—	» Hagelsrum	9.14	—	—	6.58
95	6,20	3,60	» Målilla	9.28	—	—	7.08
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9.31	—	—	7.20
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9.47	—	—	7.42
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9.58	—	—	7.58
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10.11	—	—	8.17
120	7,80	4,50	» Berga	10.20	—	—	8.32
127	8,30	4,80	» Bohult	10.34	—	—	8.57
136	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	10.56	—	—	9.26
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	11.10	—	—	9.45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 8	Se nedan № 12
			Fr. **Oskarshamn**	4.20	—	—	5.20
8	0,55	0,30	» Forshult	4.36	—	—	5.46
12	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
21	1,40	0,80	» Bohult	4.59	—	—	6.18
28	1,85	1,05	» Berga	5.18	—	—	6.52
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.28	—	—	7.08
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.41	—	—	7.26
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5.52	—	—	7.43
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.02	—	—	7.58
53	3,45	2,00	» Målilla	6.04	—	—	8.14
57	—	—	» Hagelsrum	6

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd.	Dagligen				
				№ 9 *)	№ 3	№ 7	№ 5		
			Fr. **Karlskrona** (64)		8 35	7 00	2 45		
			Oscarsvärn		×	×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna		8 46	7 18	2 58		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×8 53	×7 21	×3 06		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8 58	×7 27	×3 11		
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)		9 06	7 37	3 22		
20	1,40	0,90	» Johannishus		9 24	7 59	3 48		
24	1,70	1,10	» Edestad		9 33	8 10	3 54		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9 37	×8 15	×3 59		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	*) Går under Okt. alla dagar.	9 45	8 25	4 09	№ 15	№ 17
			Fr. **Ronneby**		5 50		9 55	4 21	10 37	5 30
34	2,40	1,55	» Djupadal*		6 05		10 08	—	4 36	10 49	5 42
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)		6 13		10 14	—	4 44	10 54	5 47
40	2,80	1,80	» Härsjön		6 24		10 23	—	4 55	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby		6 47		10 43	—	5 20		
50	3,50	2,25	» Kullåkra		6 55		10 50	—	5 29		
54	3,80	2,45	» Merserum		7 07		10 59	—	5 41		
63	4,45	2,85	» Trensum		7 31		11 18	—	6 05		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)		7 50		11 35	—	6 25		
	Från Karlshamn		Fr. **Karlshamn**	№ 1	6 00		11 40	1 00	6 50		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6 09	×11 49		×11 11	×6 59			
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6 16	×11 57		×12 0	×7 06			
78	0,60	0,40	» Mörrum	6 25	12 09		1 32	7 17			
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 36	12 20		1 47	7 28			
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 44	12 28		1 58	7 37			
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*				2 15				
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*				2 28				
	1,55	1,00	6 » *Gränum*				2 42				
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*				3 00				
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*				3 10				
	2,20	1,40	15 Till *Holje*				3 20				
			Fr. *Holje*	6 00							
			Fr. **Sandbäck**	6 54	12 33	—	4 32	—	7 42		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7 03	×12 42	—	4 21	—	×7 51		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 14	12 54	—	4 32	—	8 02		
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7 30	1 10	—	4 48	—	8 20		
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7 35	1 20	—	4 58	—	8 28		
			» Valje	—	—	—	—	—	—		
110	0,65	0,45	» Bromölla	8 00	1 45	—	5 24	—	8 54		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 10	1 56	—	5 34	—	9 05		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 23	2 11	—	5 48	—	9 20		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 33	2 23	—	5 58	—	9 31		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 47	2 37	—	6 12	—	9 46		
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8 55	2 45	—	6 20	—	9 55		

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen				
				№ 2	№ 4	№ 6		
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	9 30	11 50	6 45	
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	9 41	11 59	6 55	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	9 59	12 15	7 18	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10 11	12 24	7 24	
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	10 25	12 35	7 37	
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	10 40	12 45	7 49	
			» Valje	—	—	—	—	
37	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	11 03	1 05	8 10	
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	11 05	1 25	8 30	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	11 22	1 48	8 50	
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	×11 38	×1 54	×9 01	
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	11 41	2 02	9 09	
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	№ 8				
			Holje Fr. *Holje*	6 00				
			2 » *Rösjö*	×6 08				
			5 » *Jemshög*	6 19				
			9 » *Gränum*	6 32				
			12 » *Kylinge*	6 42				
			15 Till *Sandbäck*	6 50				
			Fr. **Sandbäck**	7 05	—	11 46	2 07	9 14
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7 16	—	11 56	2 17	9 24
54	1,65	1,05	» Mörrum	7 31	—	12 10	2 32	9 37
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7 39	—	×12 19	×2 40	×9 45
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×7 47	—	×12 27	×2 48	×9 52
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	7 55	—	12 35	2 55	10 00
				№ 10	№ 6			
	fr. Karlsb.		Fr. **Karlshamn**	6 50	8 30	12 45	3 15	
69	0,50	0,35	» Trensum	7 14	8 58	1 09	3 36	
78	1,15	0,75	» Merserum	7 38	9 17	1 33	3 55	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	7 50	9 29	1 45	4 04	
85	1,65	1,05	» Hoby	8 06	9 44	2 01	4 16	
92	2,10	1,35	» Härsjön	8 24	10 02	2 19	4 31	№ 16 № 18
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)	8 37	10 16	2 32	4 42	7 44 3 44
98	2,55	1,65	» Djupadal*	8 44	10 23	2 39	4 47	7 50 3 50
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69)	8 55	10 34	2 50	4 56	8 00 4 00
			Fr. **Ronneby**	6 45	10 45	—	5 05	
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×6 56	×10 56	—	×5 14	
108	3,25	2,10	» Edestad	7 02	11 02	—	5 19	
112	3,50	2,25	» Johannishus	7 14	11 14	—	5 28	
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	7 37	11 37	—	5 47	
123	4,30	2,75	» Skärfva	×7 45	×11 44	—	×5 53	
125	4,45	2,85	» Rosenholm	× 1	×11 50	—	×5 58	
128	4,56	3,00	» Gullberna	7 59	11 58	—	6 05	
			Oscarsvärn	×	×	—	×	
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	8 10	12 10	—	6 15	

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby	O.L. 5 50	9 55	—
			» **Karlshamn** (67)	8 00	3 00	—
4	0,30	0,20	» Asarum	8 16	3 18	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 42	3 34	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 13	3 59	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 35	4 14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 55	4 26	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 04	×4 32	—
36	2,55	1,65	» Ryd	10 26	4 47	—
44	3,10	2,00	» Ålshult	10 51	5 07	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40	—
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	12 43	6 35	—
			Fr. **Vislanda**	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby	4 38	5 30	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00	ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10	
			Fr. **Bolmen**	5 30	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 43	6 37	
139	9,80	6,30	» Byholma	5 56	6 54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 20	7 36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 49	×8 02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 21	×8 49	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 31	×9 07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8 04	×9 51	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8 15	10 05	

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7 32	×4 56	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 43	×5 13	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×6 02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 36	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 24	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	8 10	—
			Fr. **Bolmen**	9 40	8 15	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	9 52	8 26	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	10 42	8 55	4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	ank.	5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby	11 33		5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	—	6 08
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	12 37	—	6 50
			Fr. **Vislanda**	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Ålshult	4 18	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd	4 47	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5 01	×9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 12	9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 29	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 46	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 13	10 11	
189	13,30	8,55	» Asarum	6 32	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	6 45	10 38	
†	Under Okt.		» Ronneby	† 8 55	4 56	

* Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra—Tingsryd, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. **Ronneby** (67)	10 37	5 30
4	0,30	0,20	» Djupadal	10 49	5 42
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	10 54	5 47
			Fr. **Bredåkra**	10 56	5 49
12	0,90	0,60	» Ettebro	11 11	6 04
19	1,40	—	» Backaryd	11 30	6 23
25	1,80	1,20	» Hallabro	11 53	6 47
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×12 12	×7 06
36	2,55	1,65	» Konga	12 23	7 18
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12 36	7 31
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	12 50	7 45

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. **Tingsryd**	5 50	1 50
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6 05	2 05
11	0,80	0,50	» Konga	6 20	2 20
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×6 29	×2 29
22	1,55	1,00	» Hallabro	6 54	2 54
28	2,00	1,30	» Backaryd	7 10	3 10
35	2,45	1,60	» Ettebro	7 28	3 28
41	2,90	1,85	Till **Bredåkra** (67)	7 42	3 42
			Fr. **Bredåkra**	7 44	3 44
43	3,05	1,95	» Djupadal	7 50	3 50
47	3,35	2,15	Till **Ronneby** (67)	8 00	4 00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru ***Sofie Nilsson.***

Målerås, *Hotell,* ***M. Andersson.***

Mönsterås, *Ggfv.,* ***Albert Angelin.***

Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***

Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***

Nora, *Stadshuset,* ***C. G. Skarstedt.***

Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***

» *Ggfv.,* ***S. F. O. Lethenström.***

Nordmaling, *Hotell & Ggrd,* ***I. Edlund.***

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.***
1:a klass hotell.
Elektrisk belysning i hela hotellet.
Man spricht deutsch.
Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***

» *Hotell Skandia,* Fru ***M. Flemming.***

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***

Forts. sid. 8.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Helgfria O. o. L. № 4	Dagligen № 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	3 00	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	3 09	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Viby	3 16	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	3 27	11 33	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	3 32	11 40	7 40
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (73)	3 40	11 50	7 50

Kilom.	Biljettpris I	III		Helgfria O. o. L. № 5	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Åhus** (73)	4 40	7 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	4 49	7 41	1 50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	4 55	7 50	2 00
11	0,80	0,40	» Viby	5 05	8 04	2 14
13	1,00	0,50	» Hammar	5 11	8 11	2 21
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	5 20	8 20	2 30

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (79, 84)	6 00	7 15	11 35	4 10	6 10
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (84)	6 13	7 38	11 54	4 23	6 25
11	0,70	0,40	» Svenstorp	6 19	7 50	12 04	4 29	6 32
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (96)	6 34	8 10	12 22	4 44	6 50
			Fr. **Tomelilla**	6 36	8 30	12 32	4 46	7 05
27	1,65	0,95	» Esperöd	6 50	8 50	12 51	4 58	7 28
32	1,95	1,15	» Löfvestad	7 00	9 08	1 07	5 08	7 38
41	2,50	1,45	» Vollsjö	7 18	9 32	1 31	5 25	8 00
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7 31	10 00	2 02	5 37	8 13
54	3,25	1,90	» Askeröd	7 43	10 19	2 20	5 48	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	7 57	10 40	2 40	5 59	
65	3,90	2,30	» Hurfva	8 10	10 57	2 58	6 09	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8 22	11 15	3 15	6 20	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 88)	8 30	11 25	3 25	6 30	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Eslöf** (7, 88)	10 02	12 35	4 10	7 25	—
5	0,30	0,20	» Christineberg	10 11	12 40	4 23	7 34	—
11	0,70	0,40	» Hurfva	10 22	1 04	4 45	7 46	—
16	1,00	0,60	» Löberöd	10 33	1 26	5 04	7 58	—
21	1,30	0,75	» Askeröd	10 44	1 42	5 20	8 09	—
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	10 55	2 07	5 44	8 20	6 55
35	2,10	1,25	» Vollsjö	11 10	2 28	6 08	8 36	7 15
44	2,65	1,55	» Löfvestad	11 23	2 52	6 24	8 49	7 34
49	2,95	1,75	» Esperöd	11 33	3 10	6 41	9 00	7 50
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (96)	11 44	3 25	6 56	9 11	8 04
			Fr. **Tomelilla**	11 46	3 40	7 10	9 14	8 19
65	3,90	2,30	» Svenstorp	12 01	4 04	7 30	9 27	8 38
	4,10	2,40	» **Köpingebro** (84)	12 06	4 24	7 45	9 32	8 47
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 84)	12 19	4 39	8 00	9 45	9 00

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Malmö** (7, 93-96, 101, 102)	6 55	11 10	2 50	6 55
	0,25	0,15	» Söderwärn (93)	7 06	11 23	3 08	7 06
6	0,40	0,25	» Hindby	7 17	11 37	3 04	7 12
11	0,70	0,40	» Oxie	7 34	11 58	3 12	7 22
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7 49	12 17	3 22	7 35
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	8 00	12 29	3 31	7 46
			Fr. **Svedala**	8 15	12 52	3 35	8 00
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	8 26	1 04	3 45	8 11
			Fr. **Börringe**	8 34	1 15	3 49	8 15
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8 51	1 33	3 59	8 20
39	2,35	1,40	» Skurup	9 08	1 53	4 08	8 38
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (93)	9 26	2 15	4 19	8 51
			» Rynge	9 39	2 30	×	×
	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9 47	2 40	4 30	9 05
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	10 00	2 54	4 37	9 14
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 84)	10 20	3 10	4 53	9 32

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Ystad** (78, 84)	6 10	11 10	1 00	6 15
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6 31	11 26	1 20	6 34
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6 41	11 33	1 34	6 44
			» Rynge	6 47	×	1 44	×
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (93)	7 02	11 45	2 07	7 00
24	1,45	0,85	» Skurup	7 20	11 56	2 32	7 17
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7 34	12 04	2 48	7 29
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	7 45	12 14	3 02	7 40
			Fr. **Börringe**	7 54	12 18	3 13	7 46
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	8 05	12 27	3 25	7 58
			Fr. **Svedala**	8 20	12 32	3 45	8 15
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	10 18	12 43	4 45	7 28
			Fr. **Åstorp**	6 48	10 20	12 49	5 05	7 28
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	×10 25	×12 56	5 19	7 35
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (86)	10 30	1 02	5 28	7 41
			Fr. **Bjuf**	7 13	10 32	1 10	5 53	7 45
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7 29	×10 38	1 19	6 16	7 54
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	7 48	×10 46	1 30	6 29	8 05
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8 00	×10 52	1 39	6 38	8 14
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till **Ramlösa** (85, 88)	8 04		1 43	7 04	8 18
			Fr. **Ramlösa**	8 08		1 44	7 12	8 19
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (85)	8 14	11 00	1 50	7 20	8 25

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	6 10	10 50	6 15
3	0,40	0,20	» Espö	6 19	10 59	6 24
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (93)	6 29	11 09	6 34
8	0,60	0,30	» Jordberga	6 45	11 21	6 48
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6 54	11 30	6 57
14	1,00	0,50	» Anderslöf	7 14	11 45	7 10
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	7 21	11 52	7 17
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	7 32	12 02	7 26
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	7 40	12 10	7 34

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Börringe** (79)	8 42	3 52	8 17
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8 52	4 01	8 26
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	9 03	4 10	8 35
8	0,60	0,30	» Anderslöf	9 17	4 24	8 45
11	0,80	0,40	» Hönsinge	9 30	4 35	8 57
14	1,00	0,50	» Jordberga	9 44	4 49	9 08
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (93)	9 55	4 59	9 16
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	10 05	5 08	9 26
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	10 13	5 16	9 35

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Ystad** (78, 79)	7 30	11 50	6 25
8			» **Köpingebro** (78)	7 51	12 15	6 48
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	8 08	12 38	6 59
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	8 19	12 56	7 08
20	1,20	0,70	» Löderup	8 30	1 11	7 19
25	1,50	0,90	» Borrby	8 45	1 31	7 34
31	1,90	1,10	» Hammenhög	9 01	1 51	7 50
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (96)	9 11	2 03	8 00

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Gärsnäs** (96)	7 15	11 45	6 00
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7 32	12 02	6 13
11	0,70	0,40	» Borrby	7 52	12 23	6 29
16	1,00	0,60	» Löderup	8 11	12 45	6 42
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8 38	1 19	7 02
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (78)	9 00	1 44	7 18
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (78, 79)	9 15	2 00	7 30

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Fr. Råå till Helsingborg	7 15	10 00

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	6 35	2 47
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	6 57	3 09
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	7 12	3 24
			Fr. Vittsjö	7 21	3 33
21	1,20	0,75	» Bjernum	7 42	3 54
27	1,50	0,95	» Mala	7 59	4 11
32	1,80	1,15	» Vankifva	8 13	4 25
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*) 🚌	8 25	4 37

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*) 🚌	10 40	5 25
5	0,40	0,20	» Vankifva	10 54	5 39
10	0,55	0,35	» Mala	11 08	5 53
16	0,90	0,60	» Bjernum	11 27	6 12
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11 44	6 29
			Fr. Vittsjö	11 53	6 38
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 10	6 55
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	12 30	7 15

91. Åstorp—Markaryd (Privat S årvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	8 40	3 40
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	8 55	3 50
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9 15	4 11
21	1,10	0,75	» Eket	9 39	4 35
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	10 01	5 00
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10 19	5 20
40	2,10	1,40	» Värsjö	10 33	5 35
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10 47	5 49
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd .V** (*89*)	11 15	6 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7 15	3 45
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	7 42	4 15
18	0,95	0,65	» Värsjö	7 55	4 29
23	1,25	0,85	» Åsljunga	8 07	4 42
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	8 27	5 08
37	1,95	1,30	» Eket	8 48	5 24
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	9 14	5 54
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	9 35	6 18
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 40	6 24

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*) 🚌	6 50	9 55	2 30	7 25
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 06	10 08	2 45	7 39
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 20	10 19	3 00	7 53
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 26	10 25	3 06	7 58
			Fr. **Kattarp**	7 46	10 35	3 20	8 07
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 52	10 41	3 26	8 13
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 58	10 47	3 32	8 19
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 08	11 00	3 42	8 30
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8 18	11 10	3 51	8 40
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre 🚌	8 30	11 23	4 04	8 55
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre** 🚌	8 40	11 30	4 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre** 🚌	6 40	9 30	12 30	6 40
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre 🚌	6 50	9 38	12 38	6 50
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	7 04	9 50	12 50	7 07
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 14	9 59	12 59	7 19
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 23	10 10	1 10	7 31
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 29	10 16	1 16	7 39
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 35	10 22	1 22	7 45
			Fr. **Kattarp**	7 40	10 40	1 35	8 15
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 47	10 50	1 47	8 28
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 58	11 02	2 03	8 35
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*) 🚌	8 10	11 15	2 15	8 47

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1	Bl. t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*) 🚌	6 20	—	9 05	1 40	5 10	8 05
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	6 28	—	9 12	1 48	5 18	8 13
			Fr. **Södervärn**	6 36	—	9 17	1 54	5 23	8 18
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	6 59	—	9 34	2 15	5 39	8 37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 47	2 35	5 52	8 52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 56	2 53	6 01	9 03
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🚌	7 51	—	10 06	3 08	6 10	9 16
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 17	3 24	6 20	9 30
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	Bl.t.	10 29	3 40	6 31	9 45
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre 🚌	8 40	№ 11	10 44	3 56	6 46	10 00
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	6 45	10 50	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre 🚂	—	6 50	10 55	4 14	6 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl.t. №12	Bl.t. №14	G.t. №16	Pers.t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	— 7 00	11 50	2 20	6 58
3	0,30	0,20	» Tånebro	— 7 09	12 03	2 31	×7 06
7	0,40	0,25	» Skifarp	— 7 22	12 20	2 45	×7 19
10	0,55	0,35	» Tofthög	— 7 33	12 33	2 58	×7 25
16	0,90	0,60	» Bedinge	— 7 49	12 51	3 15	×7 39
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	— 8 00	1 02	3 26	7 50
			Fr. **Klagstorp**	— 8 06	1 09	3 35	7 58
23	1,30	0,80	» Vallby	— 8 15	1 18	3 45	×8 00
24	1,35	0,85	» Södra Åby	— 8 21	1 25	3 52	×8 04
26	1,45	0,95	» Simlinge	— 8 29	1 34	4 01	×8 10
28	1,55	1,00	» Gislöf	— 8 36	1 41	4 10	×8 15
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre 🚂	— 8 50	1 55	4 24	8 29

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t. 8 52	2 00	4 33	8 30
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre 🚌	№ 2 8 57	2 05	4 38	8 35
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 10	9 05	2 15	4 50	8 39
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 31	9 21	2 33	5 11	×8 54
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 49	9 34	2 48	5 29	×9 05
49	2,70	1,70	» Hvellinge 🚌	7 06	9 47	3 02	5 47	9 17
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 26	9 58	3 14	6 07	×9 25
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 37	10 06	3 22	6 21	×9 31
59	2,90	1,70	» Vintrie	7 55	10 19	3 35	6 40	×9 43
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	8 11	10 33	3 49	6 56	9 58
			Fr. **Södervärn**	8 17	10 38	3 58	7 08	10 03
68	2,90	1,70	Till **Malmö**(*7,79,94-96,101,102*) 🚌	8 25	10 45	4 00	7 10	10 10

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	9 30	11 00	1 00	2 45	4 15	6 00	8 00	9 30
Fr. **Limhamn**	6 45	8 00	10 00	12 00	2 00	3 15	5 00	6 30	9 00

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Prs.t. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	5 40	11 05	12 10	4 40	8 00
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	5 46	11 10	12 23	4 45	8 13
6	0,50	0,25	» Sege	5 55	11 17	12 37	4 51	8 27
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 01	11 22	12 50	4 56	8 38
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 09	11 30	1 05	5 03	8 53
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 16	11 36	1 15	5 09	9 05
			Fr. **Staffanstorp**	6 21	11 41	1 37	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 29	11 48	1 56	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	6 44	12 04	2 21	5 31	9 53
29	2,05	1,05	» Björnstorp	6 57	12 16	2 39	5 43	10 10
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 10	12 30	3 00	5 55	10 30
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 21	12 41	3 19	6 04	10 44
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 36	12 58	3 42	6 18	11 00
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 45	1 06	3 57	6 27	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7 53	1 12	4 11	6 35	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 02	1 20	4 25	6 44	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*) 🚌	8 15	1 30	4 40	6 57	
			Fr. **Tomelilla**	8 31	1 35		7 15	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8 46	1 54	—	7 30	
80	5,75	2,90	» Smedstorp 🚌	9 00	2 12	—	7 56	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*) 🚌	9 12	2 28	—	8 14	
88	6,45	3,25	» Tomarp	9 23	2 42	—	8 30	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9 32	2 52	—	8 41	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn** 🚌 🚂	9 45	3 05	—	8 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Sn.t. № 4	Prs.t. № 6		Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn** 🚌 🚂	6 20	10 55	—	5 10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	6 37	11 10	—	5 25
8	0,70	0,35	» Tomarp	6 51	11 21	—	5 37
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*) 🚌	7 09	11 35	—	5 56
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7 27	11 50	—	6 09
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7 45	12 05	Gdst.	6 25
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*) 🚌	8 00	12 20	№ 8	6 40
			Fr. **Tomelilla**	8 25	12 25	2 10	7 12
34	2,60	1,35	» Lyckås	8 37	12 36	2 30	7 25
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst. 8 46	12 44	2 47	7 35
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2 8 53	12 50	3 03	7 43
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5 10 9 03	12 59	3 33	7 58
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5 35 9 18	1 09	4 01	8 04
61	4,50	2,30	» Veberöd	6 05 9 35	1 21	4 38	8 17
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6 23 9 38	1 34	4 58	8 31
72	5,25	2,70	» Dalby	6 32 9 49	1 45	5 30	8 43
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7 09 9 57	1 53	5 48	8 53
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 17 10 03	2 00	5 57	9 01
			Fr. **Staffanstorp**	7 31 10 07	2 04	6 13	9 07
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 45 10 17	2 15	6 27	9 18
88	6,40	3,25	» Nordanå	7 47 10 23	2 21	6 39	9 23
90	6,55	3,30	» Sege	8 06 10 28	2 26	6 48	9 27
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*101*)	8 20 10 36	2 35	7 06	9 35
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	8 25 10 40	2 40	7 12	9 40

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg** 🚌 🚂	— 7 00	11 15	2 30	—	7 00
7	» Fjerdingslöf	— 7 21	11 37	2 49	—	7 21
11	» Ahlstad 🚌	— 7 35	11 53	3 03	—	7 36
13	» Marieberg	— 7 45	12 04	3 11	—	7 46
18	Till **Svedala** (*79*) 🚌	— 7 55	12 15	3 20	—	7 56
	Fr. **Svedala**	— 8 10	12 33	3 38	—	8 14
	» Bökebergsslätt	— ×	×	×	—	×
25	» Holmeja	— 8 25	12 51	3 47	—	8 24
30	Till **Klågerup** (*101*)	— 8 34	1 01	3 56	—	8 34
	Fr. **Klågerup**	— 8 37	1 06	3 57	—	8 50
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	— 8 47	1 17	4 06	—	9 00

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №20	№16	№18
	Fr. **Staffanstorp**	7 23	2 03	10 12	8 50	1 23	4 07	6 02	9 08
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*) 🚌	7 40	2 19	10 30	9 05	1 40	4 20	6 20	9 25

Kilom.		№ 4	№12		№10
	Fr. **Lund**	6 00	9 15	11 06	4 23	6 30	10 00
48	» Vallkärra	6 09	9 26	11 19	4 32	6 48	10 18
51	» Lackalänga	6 15	9 33	11 28	4 38	6 53	10 28
54	Till **Kjeflinge** (*102*) 🚌	6 22	9 40	11 35	4 44	7 00	10 30
	Fr. **Kjeflinge**	6 32	9 52	11 50	4 52	7 17	
58	» Dagstorp	6 44	10 00	12 03	5 00	7 27	
60	» Dösjöbro	6 55	10 06	12 15	5 06	7 37	
63	» Annelöf	7 07	10 15	12 26	5 15	7 46	
65	» Saxtorp	7 17	10 21	12 37	5 21	7 56	
70	» Heljarp	7 33	10 31	12 50	5 31	8 10	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*) 🚂	7 43	10 40	1 00	5 40	8 20	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*) 🚂	— 7 20	8 30	2 00	3 40	7 55
5	» Heljarp	— 7 30	8 43	2 09	3 53	8 06
10	» Saxtorp	— 7 40	8 58	2 19	4 07	8 15
12	» Annelöf	— 7 45	9 07	2 24	4 15	8 20
15	» Dösjöbro	— 7 55	9 21	2 34	4 27	8 30
17	» Dagstorp	— 8 00	9 29	2 39	4 35	8 35
21	Till **Kjeflinge** (*102*) 🚌	№ 1 8 07	9 38	2 47	4 43	8 42
	Fr. **Kjeflinge**	6 21 8 20	9 50	2 58	5 00	8 52
24	» Lackalänga	6 39 8 30	9 59	×	5 10	9 02
27	» Vallkärra	6 46 8 39	10 07	×	5 19	9 10
32	Till **Lund** (*7*) 🚌	6 55 8 50	10 18	3 20	5 30	9 20

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №19	№15	№13	№17
	Fr. **Lund**	6 01	1 03	7 00 9 30	11 05	2 20	6 45	4 43
34	» Hospitalet	×	×	× ×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	6 17	1 22	7 16 9 47	11 21	2 36	7 00	5 00
	Fr. **Staffanstorp**			7 22 —	11 27	2 42	7 05	
45	Till **Klågerup** (*101*)			7 32 —	11 38	2 53	7 15	
	Fr. **Klågerup**			7 39 —	11 43	2 59	7 20	
50	» Holmeja			7 55 —	12 08	3 16	7 37	
	» Bökebergsslätt			× —	×	×		
57	Till **Svedala** (*79*) 🚌			8 09 —	12 22	3 30	7 50	
	Fr. **Svedala**			8 25 —	12 40	3 50	8 07	
62	» Marieberg			8 44 —	12 55	4 05	8 22	
68	» Ahlstad 🚌			8 55 —	1 08	4 17	8 34	
68	» Fjerdingslöf			9 06 —	1 21	4 31	8 47	
75	Till **Trelleborg** 🚌 🚂			9 20 —	1 35	4 45	9 00	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*) 🚌 🚂	7 00	11 50	4 00	8 45
5	0,30	0,20	» Säby	×7 08		4 20	8 55
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 19	×12 07	4 41	9 06
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 31	12 19	5 09	9 20
21	1,10	0,75	» Ekeby 🚌	7 41	12 30	5 30	9 28
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 50	12 40	5 45	9 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 45	3 55	7 35
5	0,30	0,20	» Ekeby 🚌	7 16	10 05	4 07	7 49
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 25	4 18	8 03
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 48	4 36	8 19
21	1,10	0,75	» Säby	8 01	11 03	4 46	8 30
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*) 🚌 🚂	8 10	11 15	4 55	8 40

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4	Thorsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	7 35	6 00
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 34	7 54	6 15
12	0,75	0,50	» Dal	×3 48	×8 08	6 27
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 00	8 19	6 34
18			» Höstena	×4 10	×8 30	6 42
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 22	8 41	6 50
25	1,50	1,00	» Köinge	4 36	8 55	7 10
35	2,10	1,40	» Ullared	4 57	9 17	7 30
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	5 07	9 28	7 45
45	2,70	1,80	» Lia *	5 20	9 41	7 58
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	5 32	9 53	8 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	6 00	10 30	6 00
6	0,40	0,25	» Fridhemsberg	6 14	10 44	6 14
12	0,75	0,50	» Ullared	6 30	11 00	6 30
16	1,00	0,65	» Köinge	6 40	11 10	6 40
26	1,60	1,05	» Åtrafors	7 02	11 32	7 02
30	1,80	1,20	» Höstena	7 16	11 46	7 15
33			» Vessigebro	×7 23	×11 53	×7 22
36	2,20	1,45	» Dal	7 38	12 09	7 38
39	2,35	1,60	» Vinberg	×7 45	×12 17	×7 46
44	2,65	1,80	» Lia *	8 01	12 32	8 01
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 50	8 20

* Från och med den dag baudelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	9 30	2 10	7 15
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	9 37	2 17	7 22
5	0,50	0,25	» Hohög	9 46	2 26	7 31
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 54	2 34	7 39
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 11	2 51	7 56
14	1,00	0,50	» Bara	10 22	3 02	8 07
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	10 32	3 12	8 17
			Fr. **Klågerup**	10 38	3 18	8 23
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10 50	3 30	8 35
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 02	3 42	8 47
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	11 06	3 46	8 51

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7 00	12 05	4 40
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7 07	12 12	4 47
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 19	12 24	4 59
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	7 27	12 32	5 07
			Fr. **Klågerup**	7 35	12 38	5 23
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7 50	12 53	5 38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8 04	1 07	5 52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8 16	1 19	6 04
24	1,70	0,85	» Hohög	8 23	1 26	6 11
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	8 32	1 35	6 20
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 36	1 39	6 24

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***
Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***
Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Stora Hotellet,* Frkn ***Hilda Björkroth.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***
Ockelbo, *Hotell,* ***C. Otto Olsén.***
Orsa, *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***
Omberg, *Ombergs Turisthotell.*
Oscarshamn, *Stadshuset,* ***A. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***
Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***
Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***
Pålsboda, *Ggrd och rum för resande,* ***Erik Öhlin.***
Ramnäs, *Ggrd,* ***Maria Ström.***
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***
Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd,* ***Karl Johansson.***
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***
Sala, *Stadshotellet,* ***E. G. Ringdahl.***
» *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***
Sandhamn, *Hotell,* ***Th. Sand.***
Sandviken, *Värdshus,* Fru ***E. Ewert.***
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***M. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***
Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***
Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***
Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***
» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***
Skeninge, *Stadshotellet,* ***Mathilda Gustafsson.***

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5 45	10 40	
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	6 16	11 25	Bl. tåg № 9 II III
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	6 43	12 16	
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	6 57	12 34	
						Fr. **Vaggeryd**	—	7 05	12 48	6 14
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	7 19	1 08	6 34
						Fr. Skillingaryd	—	7 37	1 12	6 43
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	7 50	1 32	7 05
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	8 09	2 05	7 36
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till **Vernamo**	—	8 21	2 23	7 55
						Fr. **Vernamo**	—	8 23	2 44	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	8 39	3 10	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	8 53	3 44	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	9 03	4 03	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	9 17	4 30	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 34	4 56	
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	9 35	5 03	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	№ 5	9 57	5 42	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	10 19	6 08	
						Fr. **Kinnared**	6 38	10 20	6 28	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	6 55	10 34	6 45	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	7 20	10 49	7 09	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	7 38	11 00	7 26	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	8 16	11 13	7 42	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	8 29	11 20	7 54	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	8 42	11 27	8 05	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 00	11 37	8 21	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*68, 103*)	9 12	11 45	8 35	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	7 00	3 52	5 10
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7 14	4 01	5 26
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	7 30	4 11	5 42
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	7 41	4 18	5 55
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	7 53	4 25	6 28
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	8 07	4 36	6 47
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	8 24	4 48	7 09
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	8 50	5 04	7 40
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9 08	5 17	8 00
						Fr. **Kinnared**	—	9 23	5 18	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	10 02	5 42	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	10 31	6 04	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 46	6 05	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	11 22	6 24	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11 49	6 39	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	Bl. tåg	12 23	6 49	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	№ 10	12 43	7 03	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till **Vernamo**	II III	1 06	7 18	
						Fr. **Vernamo**	5 00	1 30	7 20	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	5 18	1 56	7 38	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	5 45	2 22	7 52	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	6 01	2 39	8 04	
						Fr. Skillingaryd	6 07	2 43	8 06	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 25	3 03	8 20	
						Fr. **Vaggeryd**	—	3 19	8 28	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	3 40	8 42	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	4 22	9 08	
196	15,70	10,80	9,80	9,80	7,85	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5 02	9 37	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings sn. el. prst. II	III	Hamn m. andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	Helgfr. Lörd. Prst. № 15
					Fr. **Jönköpings Hamn**	5 45	10 10	4 00	6 15	8 00
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		10 25	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	×5 56	10 32	4 20	6 34	8 19
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	6 05	10 54	4 33	6 48	8 32
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	6 13	11 16	4 54	7 06	8 42
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	6 20	11 30	5 07	7 18	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	×6 30	11 48	5 23	7 34	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	×6 37	12 02	5 36	7 46	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	6 47	12 22	5 51	8 00	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 54	12 32	6 01	8 10	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Bl. tåg № 12	Snällt. № 8
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 35	8 50	3 25	8 30
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6 47	9 06	3 38	8 39
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	6 58	9 26	3 52	×8 48
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	7 07	9 40	4 05	×8 55
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	7 20	9 59	4 21	9 06
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	7 33	10 22	4 44	9 18
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	7 43	10 45	4 58	9 22
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	7 50	10 57	5 08	×9 29
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	11 02	×	9 40
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Jönköpings Hamn**	8 05	11 15	5 25	

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Dagligen Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5 30
6	0,40	0,25	» Fegen	5 50
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6 21

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Dagligen Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 13
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	9 16
18	0,90	0,75	Till **Ätran**	9 30

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 38	12 27
							» *Moss*	12 47	5 50	11 20	2 39
							» *Fredrikstad*	1 38	7 07	12 35	3 47
							» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 55	4 30
							» *Fredrikshald*[2])	2 45	9 10	1 55	5 30
							» *Prästebakke*	|	10 09	2 43	6 40
							Fr. **Kornsjö**	3 46	10 38	3 10	7 20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[2])	4 01	10 58	3 28	7 41
							Fr. Mon	4 14	11 16	3 43	7 59
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11 35	4 00	8 18
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4 35	11 44	4 08	8 27
							Fr. Ed	4 40	11 54	4 38	8 37
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	5 10	12 36	5 10	9 19
							Fr. **Bäckefors**	5 11	12 41	5 11	9 24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1 07	5 30	9 41
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5 25	1 45	6 02	10 25

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6 05	11 50	4 00	11 00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 21	4 41	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7 08	12 39	5 06	11 26
							Fr. **Bäckefors**	7 14	12 40	5 14	11 57
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7 54	1 10	5 56	12 33
							Fr. Ed	8 04	1 35	6 06	12 43
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8 15	1 44	6 17	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[2])	8 35	1 59	6 37	1 09
							Fr. Mon	8 36	2 00	6 38	1 10
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8 57	2 17	6 59	1 28
							Till *Prästebakke*	9 26	2 42	7 30	|
							» *Fredrikshald*[2])	10 17	3 28	8 21	2 33
							» *Sarpsborg*	11 38	4 30	—	3 28
							» *Fredrikstad*	12 28	5 00	—	3 51
							» *Moss*	1 36	6 05	—	4 42
							» *Kristiania*	4 03	7 55	—	6 17

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. till d. 31 Dec. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III
			Fr. **Hernösand**	8 00	3 35
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	8 18	3 54
12	—	—	» Gryttjom	|	×
18	1,10	0,75	» Oringen	8 40	4 19
26	1,60	1,05	» Veda	9 01	4 41
30	1,80	1,20	» Ramvik	9 12	4 54
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	9 32	5 15
42	2,55	1,70	» Frånö	9 47	5 36
46	2,80	1,85	» Kramfors	10 02	5 53
51	3,10	2,05	» Dynäs	10 16	6 09
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	10 29	6 28
62	3,75	2,50	» Nyland	10 46	6 50
71	4,30	2,85	» Prestmon	11 05	7 12
77	—	—	» Fanom	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	11 35	7 45
85	—	—	» Kläpp	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	11 47	7 59
95	5,70	3,80	» Multrå	12 02	8 16
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå**(*107*)	12 15	8 30

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. **Sollefteå**(*107*)	6 30	1 50
7	0,45	0,30	» Multrå	6 45	2 04
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	7 01	2 19
17	—	—	» Kläpp	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	7 15	2 31
25	—	—	» Fanom	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	7 46	3 00
40	2,40	1,60	» Nyland	8 10	3 19
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	8 30	3 35
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 44	3 48
56	3,40	2,25	» Kramfors	9 02	4 05
60	3,60	2,40	» Frånö	9 17	4 17
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	9 34	4 32
72	4,35	2,90	» Ramvik	9 55	4 51
76	4,60	3,05	» Veda	10 07	5 02
84	5,05	3,40	» Oringen	10 30	5 23
90	—	—	» Gryttjom	×	|
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	10 53	5 44
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	11 10	6 00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11 29	5 45	9 30
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11 53	6 09	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6 10	10 40	5 05
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6 41	11 08	5 32

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru ***C. Pettersson***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Hotell Svea,* Fröken ***Sofia Carlsson.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell,* Fru ***M. Slettengren.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell,* ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell,* ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru ***Ines Kraak.***
» *Ggfv.,* Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet,* ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet,* ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson*** & ***A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande,* ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara,* Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea,* ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande,* Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
» *Ggfv.,* ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell,* ***A. Gustafsson.***
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet,* ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell,* ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande,* Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru ***G. Svensson.***
» *Ggfv.,* ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*7*)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5 49	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 23	4 31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	9 54	4 54
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 04	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 39	11 21	6 00
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7 57	11 40	6 24
			Fr. **Vattjom**	8 00	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 43
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 26	7 06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	9 00	3 15	7 00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9 05	3 20	7 06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 28	3 49	7 25
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9 40	4 04	7 37
			Fr. **Vattjom**	9 45	4 10	7 40
26	1,40	0,95	» Hallsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10 07	4 38	8 03
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 40	5 29	8 34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11 03	5 55	8 58
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	6 18	9 07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 41	6 45	9 22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	12 13	7 23	9 47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	×12 40	7 55	10 10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	L. № 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	7 45	○ 11 25	3 45	6 15
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	7 54	○ 11 35	3 55	6 25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	L. № 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	9 45	○ 11 50	4 10	7 40
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 55	○ 12 00	4 20	7 50

111. Vännäs—Umeå, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	9 30	7 50
19	1,00	0,70	» Brännland	10 18	8 35
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	10 43	9 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	8 00	3 55
12	1,00	0,70	» Brännland	8 32	4 27
37	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	9 15	5 10

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*7*)	—	— 7 15	3 20
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	— 7 49	4 16
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	— 8 15	4 53
			Gastsjön	—	— ×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	— 8 47	5 48
67	3,55	2,35	» Häsjö	—

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

Tab. 119.

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Biljettpris Enkla	Biljettpris Barn-biljett	Söknedagar.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fäfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

Biljettpris Enkla	Biljettpris Barn-biljett	Söknedagar.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6²⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fäfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6²³	8³³	10²³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla	Biljettpris Barn-biljett	Sön- och Helgdagar.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fäfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

Biljettpris Enkla	Biljettpris Barn-biljett	Sön- och Helgdagar.	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6²⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fäfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6²³	8²³	10²³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,95	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	⎧34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*⎩46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
e) *via Korsör—Kiel:* ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,20	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	30	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
h) *via Malmö—Lybeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de ernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (*23*) (Törshälla)	7⁰⁵	4¹⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4²⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7²²	4³³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁴⁵	5²⁰	4⁴⁵	12³⁵
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7³⁰	4⁵⁰	6¹⁰	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	4⁵⁶	6¹⁵	4⁵³	12⁵⁷
8	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁸	5¹⁰	6³⁵	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8⁰³	5²³	7⁰⁶	5²²	1²³
21	1,30	0,85	» Eklängen	8¹³	5³⁷	7²⁷	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²¹	5⁴⁵	7⁴⁷	5⁴⁴	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁵	5⁵⁹	8¹²	5⁵⁹	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁹	6¹⁴	8³¹	6¹⁵	2¹⁴

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Åker—Strengnäs.	№110c	№111a		№ 9a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9⁰⁰	7³⁰	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9⁰⁷	7³⁷	—	3¹³
			» Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9²³	7⁵²	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9³³	8⁰³	—	3⁴⁰
fr. Strengnäs				№110b	№112b		№ 10a
5	0,40	0,25	Fr. **Strengnäs**	8⁰⁵	5³⁰	—	1²⁵
			» Malmby	8¹⁷	5⁴²	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8³⁴	5⁵⁹	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁰	6⁰⁵	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁵	6²²	9⁰⁶	— 2¹⁸
5			Till **Läggesta** ✕	9⁰³	6³⁰	9¹⁹	— 2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁰	6³⁷	9³²	— 2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴⁰	9⁴⁴	—
			Fr. **Läggesta**	9²³	6⁵¹	9⁵⁷	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9³⁷	7⁰⁴	10¹⁸	
			Ryssjö brink	—	—	×10²⁸	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁰	7³⁰	11⁰⁷	
			Johannedal	—	—	×11¹⁴	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹¹	7⁴¹	11²⁴	
			Vasa	×	×	×	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²²	7⁵²	11⁴⁰	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10³¹	8⁰¹	11⁵⁰	
			Till **Stockholms C:l**	11⁵⁸	9³⁶	3³⁸	
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁵	12²⁰	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10⁵⁰	8²⁰	12²⁵	
			Fr. **Södertelje**			12³⁵	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁴⁵	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Lördagar Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1¹⁵		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁵⁵		
			Fr. **Södertelje**	9⁰⁵	5²⁰	2⁰⁰		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9¹⁰	5²⁵	2⁰⁵		
			Fr. **Stockholms C:l**	7⁵⁵	4¹⁵	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9²⁵	5⁴⁰	2³⁵		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9³⁵	5⁵⁰	2⁴⁹		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9⁴⁶	6⁰¹	3⁰⁶		
			Johannedal	—	—	×3¹³		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵⁹	6¹³	3⁴⁶		
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰²		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10²¹	6²⁸	4¹⁵		
35			Till **Läggesta** ✕	10³³	6⁴⁸	4³¹		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴³	6⁵⁹	4⁴²		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴⁶	7⁰²	4⁵²		2²⁸
			Fr. **Läggesta**	10⁵³	7⁰⁹	5⁰¹	—	2⁴⁵
			Till **Åkers Styckebruk**	11⁰¹	7¹⁷	5¹⁸	—	2⁵³
fr. Åkers Styckebruk			Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№ 9a
3	0,40	0,25	Fr. **Åkers Styckebruk**	11²⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
			» Valsberga	11²⁸	7³⁷	—	—	3¹³
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11⁴⁵	7⁵³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁵⁵	8⁰³	—	—	3⁴⁰
fr. Strengnäs				№109b	№112b			№ 10a
5	0,40	0,25	Fr. **Strengnäs**	10²⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
			» Malmby	10³⁵	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10⁴⁹	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁵⁵	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁰⁹	7²³	5³⁵	6³⁵ № 7	2⁵⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11²⁶	7³⁹	6⁰⁵	6⁵²	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	11³⁸	7⁵²	6³¹	7⁰⁷	3²⁷
21	1,30	0,85	» Eklängen	11⁴⁷	8⁰⁰	6⁴⁹	7²¹	3³⁸
27	1,65	1,10	» Ärila	12⁰¹	8¹³	7¹⁸	7³³	3⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12¹³	8²⁴	7³⁶	7⁴⁹	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12²⁶	8³⁶	8⁰⁰	8⁰³	4¹⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	12³⁰	8⁴⁰	8⁰⁵	8⁰⁷	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12³⁴	—	8³⁴	8²⁸	4³⁵
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	12¹⁵	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	12⁴²	8⁴⁶			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12⁵¹	8⁵⁵			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	1⁰⁰	9⁰⁴			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyby bruk—Eskilstuna.	Lokaltåg № 110	2	112	4	111 b
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9⁵⁰	4¹⁵	6⁵⁰	9²⁵
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁵⁹	4²⁴	7⁰¹	9³⁴
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	10⁰⁸	4³³	7¹⁰	9⁴³
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7³⁰	10²⁰	4⁵⁰	7²⁰	9⁴⁴
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10³⁰	4⁵⁶	7²⁸	9⁴²
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁷	5⁰⁴	7³⁵	9⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Eskilstuna—Nyby bruk.	Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8²⁸	12¹⁵	5³⁵	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6²⁰	8⁴⁰	12²⁶	5⁴⁵	8³⁶
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8⁴⁵	12³⁰	5⁵⁰	8⁴⁰
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	9⁰⁰	12⁴²	6⁰⁰	8⁴⁶
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6³⁶	9¹¹	12⁵¹	6¹⁰	8⁵⁵
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	9²⁰	1⁰⁰	6¹⁹	9⁰⁴

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värtabanan	6,00	4,50	Mellan Örebro och Kumla	17,75	11,75
» d:o » Jerfva	7,50	5,00	» d:o » Hallsberg	23,25	15,50
» d:o » Tureberg	—	8,75	» d:o » Vretstorp	36,75	24,50
» d:o » Rotebro	18,75	12,50	» d:o » Laxå	50,25	33,50
» d:o » Väsby	23,25	15,50	» Hallsberg » Åsbro	11,00	7,25
» d:o » Rosersberg	30,00	20,00	» Motala » Motala Verkstad	5,25	3,50
» d:o » Märsta	34,50	23,00	» Göteborg » Partilled	9,75	6,50
» d:o » Knifsta	45,75	30,50	» d:o » Jonsered	14,25	9,50
» d:o » Upsala	60,50	40,25	» d:o » Lerum	18,75	12,50
» d:o C. o. S. » Elfsjö	8,75	5,75	» d:o » Floda	25,50	17,00
» d:o » Huddinge	14,25	9,50	» d:o » Norsesund	32,25	21,50
» d:o » Tumba	22,25	14,75	» d:o » Alingsås	42,50	28,25
» d:o » Rönninge	27,75	18,50	» Falköping-Ranten » Vartofta	11,00	7,25
» d:o » Saltskog	*35,75	*23,75	» Jönköping » Mullsjö	30,00	20,00
» d:o » Södertelje	*35,75	*23,75	» d:o » Habo	18,75	12,50
» d:o » Jerna	44,75	29,75	» d:o » Bankeryd	11,00	7,25
» d:o » Mölnbo	54,75	36,50	» d:o » Tenhult	15,50	10,25
» d:o » Gnesta	60,50	40,25	» Lund » Tjörnarp	42,50	28,25
» d:o » Björnlunda	68,25	45,50	» d:o » Hör	34,50	23,00
» d:o » Stjernhof	77,25	51,50	» d:o » Eslöf	16,50	11,00
» d:o » Skeboqvarn	94,25	62,75	» d:o » Åkarp	8,75	5,75
» d:o » Sparreholm	87,50	58,25	» Malmö » Arlöf	5,23	3,50
» d:o » Flen	101,00	67,25	» d:o » Åkarp	9,75	6,50
» d:o » Kantorp	108,75	72,50	» d:o » Lund	16,50	11,00
» d:o »

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg.	*Kristiania O.*	—	9³³	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁵	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9³⁵	—	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	—	5⁴⁵	—	—	11²²	—	—	—	—	—	—
»	*Halmstad*	—	2⁵⁰	—	—	—	—	8⁰⁰	—	—	1¹⁶	—	—	—	—	—	—
»	*Engelholm*	—	4⁵⁷	—	—	6⁴⁰	—	10⁰⁸	—	—	2⁵⁹	—	—	—	—	6⁴²	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5⁴⁸	—	—	8²⁵	—	11⁰⁰	—	—	3⁴⁵	—	—	—	—	8¹⁵	—
Afg	**Helsingborg Färjeh.**	—	6⁰³	—	—	8⁴⁰	—	11²⁵	—	—	3⁵⁷	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8⁴⁵	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6²³	—	—	9⁰⁰	—	11⁴⁵	—	—	4¹⁷	—		—	—	9⁰⁰	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5⁴⁰	6⁴⁰	—	—	9²⁰	—	12¹⁴	—	3⁵⁸	4³⁸	—		6⁵⁷	—	9¹⁵	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	—		×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6⁰⁴	7⁰⁷	—	—	9⁴⁸	—	12³⁸	—	4²⁶	4⁵⁹	—		7³⁸	—	9⁴⁴	—
Ank.	**Hilleröd**	6¹⁸	7³²	—	—	10⁰³	—	12⁵³	—	4⁴¹	5¹⁴	—		7⁴⁵	—	10⁰⁰	—
Afg.	D:o	6²⁰	7²⁵	8²⁸	—	10⁰⁸	—	12⁵⁶	2⁴⁰	4⁴⁵	5¹⁸	—		7³⁴	—	10⁰⁴	—
Ank.	**Köpenhamn**	7²⁵	8²⁰	9³⁵	10¹⁵	11¹²	12³⁷	2¹⁰	3⁵⁰	5⁵⁵	6⁰³	7⁵⁵	8⁵⁰	9⁰⁸	10⁰⁵	11⁰⁵	11²⁸
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	8⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	6⁴¹	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	9⁰⁶	—	—	—	—	—	—	—	12²⁰	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	1²⁵⁵	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	8⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁸	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	1²⁵⁵	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	10⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁸	—	—	8⁰⁵	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³⁴	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	12⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁵³	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	7²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	10⁴¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁰	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	6⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10³⁰	10⁴⁷	11⁰⁰	11⁵⁵	12⁰⁵	2⁴⁰	3²⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁵	8²⁸	9⁰⁰	9⁴⁸	11²⁵
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁶	11³³	—	—	1²³	3⁴⁹	4³⁶	5⁵⁶	6⁴⁶	—	—	9⁵⁷	—	12³⁴
Afg.	D:o	—	—	9¹⁴	—	11²⁰	11³⁶	—	—	1²³	3⁵²	4⁴²	—	6⁵¹	—	—	10⁰¹	—	12³⁷
»	Fredensborg	—	—	9²⁷	—	11³³	11⁴⁹	—	—	1³⁷	4⁰⁵	4⁵⁶	—	7⁰⁴	—	—	10¹⁴	—	12⁵⁰
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—	×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9⁵⁶	—	11⁵⁸	12¹¹	—	—	2⁰⁸	4³⁴	5²⁶	—	7³³	—	—	10⁴²	—	1¹⁵
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12²⁵	—	—	—	—	5⁴⁰	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7⁴⁰	—	10²⁵	—		12⁴⁵	—	—	—	—	6⁰⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—	—
Afg.	*Helsingborg*	—	—	—	—		1⁰⁰	—	—	—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	11³⁰	—	—
Ank.	*Engelholm*	—	—	—	—		1⁵⁰	—	—	—	—	8¹⁰	—	—	—	—	12²⁵	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3⁸⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2³⁵	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5³¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4⁵⁶	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7¹⁷	—	—
»	*Kristiania O.*	—	—	—	—		6¹⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Sveriges Statsbanor.

Med anledning deraf, att allenast ett begränsadt antal platser finnas i de ordinarie nattsnälltågen, komma för beredande af ökadt utrymme

extra snälltåg

att under dagarne näst före jul anordnas å linien **Stockholm—Malmö** sålunda, **att från Stockholm** den 22 och 23 dennes kl. 7 e. m. tåg afgå med ankomst till **Malmö** påföljande dagar kl. 10,14 f. m. samt

att från Malmö den 23 dennes ett tåg afgår kl. 2,20 e. m. med ankomst till Stockhofm nästa dag kl. 6,30 f. m.

Dessa tåg gå med samma hastighet som de ordinarie nattsnälltågen N:ris 5 och 6 och göra uppehåll vid samma stationer som dessa. Extratågen stå ock i förbindelse med samma tåg å anslutande banor som berörda natt-tåg.

Tidtabeller för extratågen anslås å samtliga statsbanestationer vid linien Stockholm→Malmö, och komma, på sätt af dessa tabeller framgår, extratågen att inträffa vid eller passera resp. stationer omkring 40 minuter före de nämda ordinarie natt-tågen.

Önskas plats i sofvagn, bör anmälan derom göras i god tid före afresan, enär endast ett begränsadt antal sådana platser finnes.

Stockholm den 10 December 1896.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Sveriges Statsbanor.

För undvikande af trängsel å Stockholms Centralstation komma följande anordningar att vidtagas, nämligen:

att från och med den 16 till och med den 23 dennes biljetter försäljas och resgods pollettéras till afgående *nattsnälltågen* från kl. 1 e. m.;

att från och med den 18 till och med den 23 dennes biljetter försäljas och resgods polletteras mellan kl. 8 och 9 e. m., till de påföljande morgnar afgående *persontågen;* samt

att under dagarne den 20—23 d:s ingen, som ej innehar personbiljett, tillåtes inträda eller vistas i stationens väntsalar eller uppehålla sig å dess plattformer.

Önskas plats i sofvagn, bör anmälan derom göras i god tid före afresan, enär endast ett begränsadt antal sådana platser finnas.

Stockholm den 12 December 1896.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Sveriges Statsbanor.

I samband med snälltågen från Stockholm till Ånge den 19, 20, 21, 22 och 23 dennes anordnas **extratåg från Ånge till Sundsvall och till Östersund** med ankomst till sist nämda stationer följande dagar kl. 2,35 resp. 2,38 f. m. Likaledes anordnas den 20, 21, 22, 23 och 24 dennes **extratåg från Sundsvall och Östersund till Ånge** med afgång från först nämda stationer kl. 1,50 f. m. och med ankomst till Ånge före snälltågets till Stockholm afgång. Extratågen göra uppehåll vid alla stationer.

Stockholm i December 1896.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Sveriges Statsbanor.

Under tiden från och med den 17 till och med den 23 dennes befordras

Paket- och Ilgods

endast **med blandade och godståg;** och underrättas resp. afsändare:

att paket och ilgods, som är **adresseradt till station, belägen norr om Stockholm** eller å linien **Laxå—Charlottenberg,** skall kl. 4—8 e. m. under dagarne den 16—23 innevarande December **aflemnas i 3:dje klassens väntsal i Centralstationshuset,** kunnande godset å öfriga tider af samma dagar inlemnas å expeditionen för afgående ilgods;

att adress bör skrifvas å sjelfva omslaget eller, om detta ej kan ske, å adresslapp, fäst vid kollyt, ej med lack, utan på annat sätt, så att den ej lätt frånskiljes;

att utlemningen underlättas, om frakten betalas på afsändningsstationen, samt

att jernvägen ej ansvarar för paket- och ilgods, som ej åtföljes af **fraktsedel.**

Stockholm i December 1895.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen undantagandes Lördagar med Hallandsångare, kl. **11,15** f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med undantag af Lörd. med Hallandsångare kl. **3,30** e. m.

till **Lybeck** dagen derpå med Hallandsångare kl. **6** f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck**	dagligen undantagandes Söndagar med Hallandsångare		e. m.
från **Travemünde**	dagligen » efter Hamburg-Lybeck-tågets ankomst	kl. **6**	e. m.
till **Köpenhamn**	dagen derpå »	» **7**	f. m.
från **Köpenhamn**	dagligen undantagandes Månd.	» kl. 10 f.m. å » **12**	midd.
till **Malmö**	dagligen undantagandes Månd.	» ..... » **1,30**	e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.

Från **Malmö:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7³⁵. via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 9³⁷.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6⁴¹, 8⁴⁶.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12²⁰, 9²⁶.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁴¹, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7²⁵, 8⁴⁵ via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10²², 8²⁰.
Fr. d:o kl. 11,⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

(Förts.)

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7³⁵ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8⁴⁹, 8⁰⁵.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 11⁰⁷, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 7⁵².
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7³⁵ via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8⁴⁹, 10⁴⁵.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 7⁰⁰, 8³⁶ via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhållas i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ngbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9,15 f. m., 4 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 f. m., 1,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,

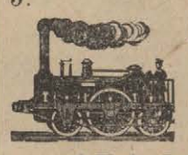
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.

Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 5⁰⁰ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR«** och **PRINZ ADALBERT«** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Göteborg.	7,30 f.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Herm. R. Stolpe

Stockholm, Skeppsbron 6.

Uppsätter Sjöförklaringar.
Utreder Haverier.
Utför Sjörättsmål.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Lördagen den 19 Dec. kl. 11 f. m.
från Norrtelje **Söndagen den 20 Dec. på morgonen hvarefter fartygets turer upphöra för året.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Rörvik**

afgår ångf. **SERLA:**
från Stockholm till Noor Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» Rörvik Tisd. och Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Måndagen den 21 Dec. afgår fartyget från Rörvik kl. 6 f. m. samt återvänder till Rörvik Onsdagen den 23 Dec. kl. 8 f. m., hvarefter fartygets resor upphöra för året.
OBS. Furusund angöres.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation.

44. **Stockholm—Mariehamn—Åbo.**

och vice versa.

(Inomskärs, endast 2 timmar i öppen sjö.)

Ångfartyget **SOFIA,** kapten E. P. Troberg, afgår **hvarje Onsdag kl. 10,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela
i Åbo *Joh. Gust. Wikeström.*
i Mariehamn *Victor Starck.*
i Stockholm **Nyman & Schultz.** Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.

50. **Stockholm—Hangö—(Helsingfors**

om isförhållandena det medgifva).

Ångf. **EXPRESS,** kapten Arthur Lindfors, afgår från **Stockholm Söndagen den 20 Dec. kl. 12 midd.,** samt återvänder från **Hangö hvarje Thorsdag på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångb.:exp., Skeppsbron 10., Stockholm och *Carl Boström,* Hangö.

Obs. Förpassningar och 4 konnossementer emottagas till Lördags middag kl. 12.

Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

58. **Vinterturer**

mellan

Stockholm—Visby—Vestervik.

Från och med Onsdagen den 16 December
afgår ångf. **POLHEM.** kapt. Alf. Snöbohm.
från **Stockholm** till **Visby** Onsd. kl. 12 midd.
» **Visby** till **Vestervik** Fred. tidigt på morg.
» **Vestervik** till **Visby** Tisd. kl. 2,30 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Lörd. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Obs. **Fraktgods emottages sednast 1 timma före fartygets afgång.**
Vidare meddelar
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunnsgränd 1 A.

Vinterturer

mellan

Stockholm—Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår **från och med Söndagen den 13 Dec.**
från **Stockholm** till **Visby** Sönd. kl. 12 midd.
» **Visby** till **Vestervik** Tisd. tidigt på morg.
» **Vestervik** till **Visby** Tisd. kl. 2,30 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Onsd. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Obs. **Fraktgods emottages sednast 1 timme före fartygets afgång.**
Vidare meddela
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunsgränd 1 A.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Visby—Hemse.	Dag-ligen. № 1	Söck-ned. № 5	Dag-ligen. № 3
			Från **Visby**	7³⁰	11³⁰	4⁴⁵
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁵	12¹⁵	5³³
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8²³	12³⁴	5⁴³
			Från Roma	8³⁸	12⁵⁰	5⁵⁹
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8⁵⁶	1¹⁰	6²²
32	1,95	1,30	» Butle	9¹¹	1²⁸	6⁴⁰
40	2,40	1,60	» Etelhem	9³²	1⁵⁷	7⁰⁶
47	2,80	1,85	» Stånga	9⁵²	2²¹	7³⁰
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10¹⁰	2⁴⁰	7⁵⁰

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Visby.	Dag-ligen. № 2	Söck-ned. № 6	Dag-ligen. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	12⁵⁰	3⁴⁰
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7⁰³	1⁰²	4⁰⁷
15	0,90	0,60	» Etelhem	7²²	1⁵⁰	4³¹
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴³	2¹⁵	4⁵⁶
28	1,70	1,15	» Bjerges	7⁵⁸	2³³	5¹⁴
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8¹²	2⁴⁷	5³¹
			Från Roma	8²⁷	3⁰²	5⁴⁷
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8⁵⁰	3³⁴	6¹³
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9²⁰	4⁰⁵	6³⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm** (eventuelt)—**Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Torsdagen den 24 Dec. tidigt på morgonen.**

OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Angbåts-Aktiebolags båtar,** rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ahus** o. **Cimbrishamn** afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**

eventuelt anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Tisdagen den 22 Dec. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergqvo & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.

Ångaren afgår:
från **Stettin omkring den 20 Dec.**
» **Stockholm omkring den 24 Dec.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar.**

Ångf. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår härifrån till Lübeck **omkring den 24 December,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

via **Kalmar.**

Ångf. **SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg, afgår från Lübeck till Stockholm **omkring den 24 Dec.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

76. **Stockholm—Hamburg**

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Hamburg—Stockholm

och vice versa.

Ång. **GEFLE,** kapten Brauer, afgår från **Hamburg** till Stockholm **omkring den 19 Dec.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Schade, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Lörd. den 19 Dec.**

Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,*
Skeppsbron 32.

W:6 Hôtel Continental W:6 STOCKHOLM.

midt emot Centralstationen. *TELEFON* **i hvarje våning.** **Mörkrum för fotografamatörer.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Hâvre—Stockholm,

Ångf. **STOCKHOLM,** kapten R. Rossander, afgår **omkring d. 23 Dec.**

Rouen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander, afgår **omkring d. 20 Dec.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström afgår **omkr. den 24 dec.**
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

94. London—Stockholm.

via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILIUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 20 Dec.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **GOZO,** kapten Huby, afgår **omkring den 24 Dec.**

Amsterdam—Stockholm.

via **Malmö.**

Ångaren **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkring den 22 Dec.**
Obs. Sista lägenheten för året.

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange, afgår **omkring den 9 Januari** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **OBERBÜRGERMEISTER HAKEN,** kapten Nicolai, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 21 December.**
Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Westerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
VICTORIA	»	2,000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

MÄLAREN.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred Löfsta—Sundsör.

(Såvida is ej hindrar.)

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från **Mariefred** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m., från Sundsör kl. 6 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

OBS. Fraktgods mottages intill en timme före fartygets afgång.

Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

OBS. Under helgdagar inställas turerna.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

(Såvida is ej hindrar.)

Ångslup afgår från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211, 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, och 1/25 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, och 1/26 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30e. m.

159. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår så länge is ej hindrar:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Vårby—Fittja

m. fl. ställen.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår så länge is ej hindrar från Riddarholmen:
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl 10 f. m., 3,45 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl, 8,15 f. m.
Dessutom **Onsdagar** och **Lördagar:**
Till Drottningholm kl. 11 f. m., från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

(Så länge is ej hindrar).

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

Så länge is ej hindrar.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Stäket, Lenhartsnäs, Görveln och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.

Ångf:n **SÄBYHOLM** och **NYA SVARTSJÖLANDET** afgå alternerande, Söknedagar så länge is ej hindrar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till **Säbyholm:**	Till **Norrby:**
Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Torsd. och Lörd.
Från Säbyholm påföljande morgon.	Från Norrby påföljande söknedagsmorgon.

165. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår, så länge is ej hindrar, Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. EKHOLMEN afgår så länge is ej hindrar:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 8,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 1/28 f. m. till kl. 7,30 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 1/29, 1/211 f. m., 1/21 och 1/23 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

177. Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs.

afgår ångb. **DELFIN.**
Söknedagar:
till Mölna och Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mölna kl. 7,50 f. m. och 4,20 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m., återvänder derifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
till Kummelnäs och Mölna kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Ångfartyget **W:M LINDBERG** afgår från och till Gustaf III:s staty:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 5 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
Från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.
Från vaxholm kl. 2,30 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 1,50 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,20 e. m.
OBS. Ångf. **Ljusterö** afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m. till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja—Djurö.

Afgår ångf. **LJUSTERÖ** såvida is ej hindrar
från Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
från Möja Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Tisdagar och Torsdagar.

OBS. Måndagen den 21 Dec. afgår fartyget från Möja kl. 5 f. m. samt återvänder till Möja Onsdagen den 23 Dec. kl. 8,30 f. m., hvarefter fartygets resor upphöra för året.

183. Stockholm—Åkersbro—Marum.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
till Åkersbro Tisd. Torsd. och Lördag kl. 1 e. m.
» Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.,
från Åkersbro Månd., Onsd. och Fred. kl, 5,30 f. m.
» Marum Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

184. 185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Wettershaga—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
från **Stockholm** Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
från **Wettershaga** Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» **Spillersboda** Onsdagar och Fredagar kl 6 f. m.

OBS. Med resan Tisdagen den 22 Dec. upphöra fartygets turer.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. **THORSBYFJÄRD** afgår

från **Stockholm**	från **Aspvik**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m.	Söknedagar utom Månd. kl. 5,45 f. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe Nynäs.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår
Till **Dalarö** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. omkring kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** via Häringe Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Nynäs** via Häringe Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Nösund.

Ångaren **S:t Erik**

Från **Göteborg:**	Från **Nösund:**
S. och Th. kl. 9 f. m.	T. och F. kl. 6,30 f. m.

anl. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

OBS. Ångarens turer inställas den 25 och 27 Dec.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Smögen—Brofjorden.

Ångarne **Lysekil, Albrektsund** och **Vestkusten**

från **Göteborg:**	från **Lysekil:**
S. o. Th. kl. 8 f. m. V.	S. kl. 10 f. m., O. kl. 9 f. m. A.
T. o. F. kl. 8 f. m. A.	M. o. Th. kl. 9 f. m. L.
O. o. L. kl. 8 f. m. L.	T. o. F. kl. 9 f. m. V.

Obs.! Vestkusten anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand och Gullholmen alla resor. Lahällan, Hjelmedal och Ingeröd Th. o. F. samt Klädesholmen T. o. Th.

Obs.! Albrektsund anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Malmön, Grafvarne och Smögen alla resor samt Örn på F.

Obs.! Lysekil anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Fogelvik, Vrångebäck och Åby M. och L.

OBS. Ång. Lysekils turer inställas den 26 & 28 Dec. samt ång. Albrektsunds och Vestkustens den 25 & 27 Dec.

Göteborg—Marstrand—Inland—Tjörn—Stenungsund.

Ång. **Inland**

fr. Göteborg	till	Stenungsund	M. kl.	11 f. m.
» Stenungsund	»	Göteborg	Th. »	7 »
» Göteborg	»	Djupvik	L. »	9 »
» Djupvik	»	Göteborg	L. »	1 e. m.

Marstrand anlöpes alla resor. Tjufkil, Rörtången alla resor utom L. till Göteborg, Kåkenäs och Låka M. o. Th.

OBS. Fartygets turer inställes den 26 Dec.

Extra-turer.

Ång. **INLAND.**

Fr. Göteborg till Marstrand den 26, 27 & 28 Dec. kl. 11 f. m. samt åter till Göteborg samma dagar kl. 2 e. m.

Ång. **VESTKUSTEN.**

Fr. Göteborg till Lysekil och Brofjorden afgår Julafton kl. 8 f. m. anl. vanliga stationer samt återvänder från Lysekil till Göteborg Måndagen den 28 Dec. kl. 9 f. m. anl. jemväl Fiskebäckskil, Grundsund, Ellös och Stockvik, hvarefter fartygets turer upphöra för året.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

(Forts.)

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Elström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,

GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Se annonsen 4, sid. 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren

DIANA
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

genom Nord-Östersjökanalen.

Ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:

Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Obs. Ångaren Thules afgång från Göteborg till London den 24 December uppskjutes till påföljande dag kl. 12 middag.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**ALBERT EDWARD,**
kapt. F. W. Larsson,	kapt. A. Wahlström,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1896, Januari och Februari 1897.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag tidigt på morgonen** och återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Obs.! Passagerare böra vara ombord, i Norrköping, sednast kl. 12 på natten till afgångsdagen.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
via HÄSTHOLMEN—HJO.

293.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

		Dagligen.
Afgår från	**Hästholmen**	10,0 f. m.
Ank. till	**Hjo**	11,0 »
Afgår från	**Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till	**Hästholmen**	3,0 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294.

Motala—Jönköping.
Motala—Askersund.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg.

HÖST-TURER

Motala—Jönköping

Från **Motala,**	tisdagar, fredagar		8,00 f.m.
» **Vadstena,**	»	»	9,00 »
» **Hästholmen,**	»	»	10,40 »
» **Hjo,**	»	»	12,00 midd.
» **Grenna,**	»	»	1,50 e.m.
» **Visingsö,**	»	»	2,10 »
Till **Jönköping,**	»	»	3,40 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,**	onsdagar, lördagar		10,00 f. m.
» **Visingsö,**	»	»	11,20 »
» **Grenna,**	»	»	11,55 »
» **Hjo,**	»	»	1,25 e.m.
» **Hästholmen,**	»	»	2,25 »
» **Vadstena,**	onsdagar		4,00 »
Till **Motala,**	onsdagar kl. 5 e. m., lördagar kl. 4 e. m.		

Till Askersund från Motala torsdagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 middag.

Gods från de andra hamnarne *till Askersund* medtages på Onsdagarne.

I Motala och Jönköping står ångaren i förbindelse med jernvägarne samt på förstnämda platsen med ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.
Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Oktober.

Dagligen fr. Motala Kl. fm
» » Karlsborg 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

☛ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt Motala och Karlsborg.

☛ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Anmälan.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeförsta årgången 1897

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker
i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet i detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimand, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren	2: 50

m. fl.

Nya Sällskapsspel.

☛ ***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Math. Langlet ... 1: 25

☛ ***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan ... 1: 25

☛ ***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel ... 1: 25

☛ ***Belägrings-spelet*** ... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne	1: 25
»Låna mig en femma!»	1: 25
De löjliga familjerna	1: 25
Svarte Petter	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel	0: 75
Akrobatspelet	1. —

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt	0: 60
Mormor Spitsnos och hennes hund	0: 60

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

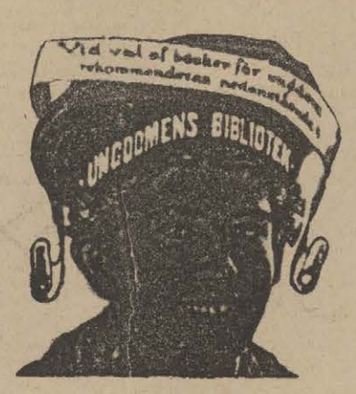
Grand Hôtel
KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skrams gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.

Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.



Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem:		
II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher..	»	2,75

Fria på narri . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

☛ Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

i alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Handelsbiträden,

Kontorister, Resande, Filialföreståndare, Försäljerskor, Kassörskor m. fl. erhålla platser fort och billigt genom

Sveriges Kommissionskontor, Ringarum.

Brefsvar mot 2 porton.

(S. T. A. 30636.)

ANNONSER.

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Sveciniasar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckſaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Stämplar.

Billig tvål.
Tekn. Fabr. Svalan
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 2.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottningg. 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café**, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ånghåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Rök YALTA
cigarretter.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosengvist.**

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Speditioner
utföras
skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Kr. Ni sjuk af rheumatism, gikt, ischias eller värk i kroppen-lems-lemmarne, pröfvar Elektriska Spiralen. Kostar 10 kronor. Elementet portofritt. K. Klingander med 60 öre-ersättan. Stockholm. kr. 44 öppetkorrespondens.

Observera!
I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings-**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., personTåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6m på afton till och 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» | » att mat finnes att tillgå.
» a » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» h » att förbindelse eger rum med ångbåt.
» † » hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Tecknen ● ◐ ○ betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» | » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» h » att förbindelse eger rum med ångbåt.
» † » hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å jernvägslinierna sid. 10.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, profåkia (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import, *Brunkebergsgatan 3 A.* Stockholm.

Turist-Hotellet
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

Hotel de Frankfurt
Stockholm, 16 Skeppsbron 16.
Se annonsen å sid. 2.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8
Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Ohrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

English spoken. On parle français. Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Vin & Spirituosa A. T. 21 55. CARL RABEN Kornhamnstorg 49 STOCKHOLM. R. T. 1851.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm.