SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 49. Trettionde Årgången. Lördagen den 5 December 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

De så omtyckta

ÄGGPACKNINGSLÅDORNA

med pappfack

försäljas till fabrikspris af **A. Belfrage & C:o**
Stockholm, 8 Vasagatan 8

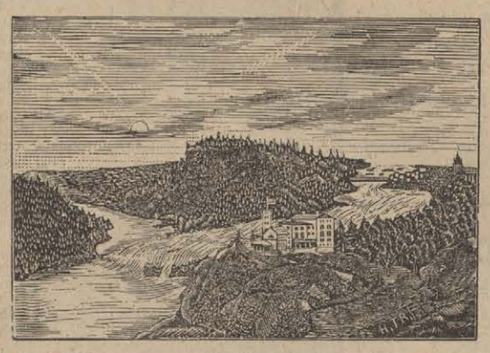
Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

En af jordens skönaste platser förtjenar att ses äfven i sin vinterskrud. Det i barrskog och vid vattenfallen högt, friskt och skönt belägna **Hôtel Utsigten** rekommenderas som en behaglig vistelse- och rekreationsort. Hotellet öppet året om och emottager beställningar å Bröllop, Baler, Middagar m. m. Öl och vin serveras dagligen, spirituosa endast under sommaren.

Rikstelefon. Hästar och vagnar till resandes disposition.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för **Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.**

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »
Telefon 44 54.

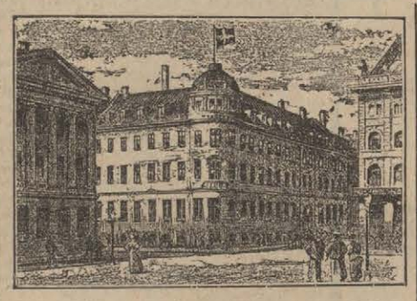
OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)

vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.



Hôtel Monopol

(f. d. Tottenberg),

Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.

Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.
(G. A. M. 15494.)

Inf. gm Red. af Läkareförteckningen.

* Doktor Kempff *

Kornhamnstorg 4, Stockholm.

Hud-, Köns- och Urinvägarnes sjukdomar.
Mottagn. 8—10. 1/2 3—4. 1—2 endast qvinliga patienter. Helgd. 8—10.
Obs. Privata sjukrum. Allm. telef. 20358.
(G. 8701.)

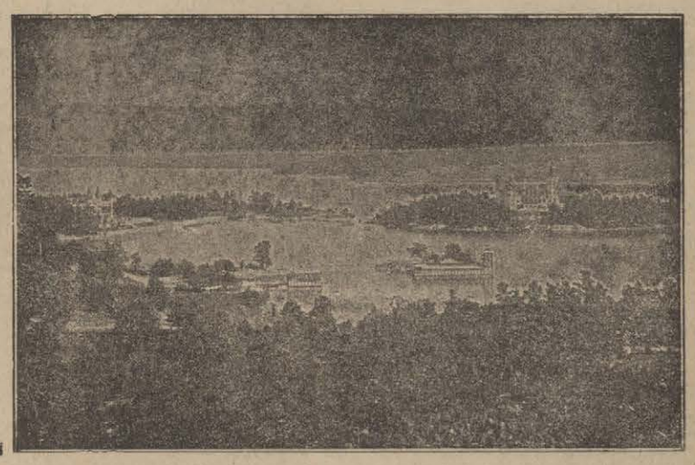
Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— säljes genom Specerihandlare. —

(Nord. -B. 8,585)

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

G. N. ERIKSON
Äggaffär
Göteborg

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslövs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café.
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

SVENSKA DAGBLADET

Landtbrukarnes, Industriidkarnes och Handtverkarnes omtyckta tidning.

Stor daglig Stockholmstidning med det rikhaltigaste innehåll.

Fosterländsk, Sjelfständig och Vaken.

Upplaga för landsorten kostar endast:

För helt år	6,00	För 3 månader	1,75
» halft år	3,00	» 1 månad	0,60

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 117
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 4
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *158*
Amsterdam ... *94*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen *91, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Askersund 14, *294*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen ... 105
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa *10*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedarö *162*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54
Berga *190*
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra .. *185*
Bergvik 116
Berlin *3*
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf 86
Björfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björna 112
Björneborg 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidsund *10*
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux *91*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59, 60, 218, 270, 278*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö *175*
Botholm *135*
Brahehus *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen *235*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116 —118, 218*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *198*
Brogård *163*
Bromölla 67
Brottby *183*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Bränna 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 4
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bängbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal *99*
Dala 10
Dalarö *189, 190*
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 34, 35
Danviken *177*
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *198*
Djurgården (Lockan) *170, 177*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 118, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Djuró *182*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *167*
Dråttinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekerö *159*
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *158*
Eklunda 46
Elkången 4
Ekolsund ... 16, *162*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *198*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping .. 16, *133*
Eriksdal 96
Eriksund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 4, 23
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *158*
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 118

Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnboda slip.. *171*
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil .. *198*
Fittja *167*
Fiskinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås 103
Flen 5, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *57*
Fogelvik *198*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström ... 49
Fosie 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn .. *233*
Frescati 118
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Fränderfors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *8*
Fåfängan 119
Fänö *162*
Fårhult 49
Färgelanda 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa .. 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garnsås 36
Gastsjön 112
Geflе 34, 36, *17, 24, 25* 1
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnarp *24*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafvarne *198*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Graninge 112
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *294*
Grennaforssa ... 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm ... 4, *153*
Grums 39
Grundbro 4
Grundsund *198*
Grunnebo 52
Gryckskbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *8*
Gräsgården 29
Gräsgårdsberg ... 24
Gräsgårdsberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Gröndal *157*
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *198*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Görväln *163*
Gössäter 46
Göteborg ..... 3, 7, *67, 99, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta *24*
Halmstad 68, 103, 104, 7, *218*
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 76, *231*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hangö *50*
Harg 35
Hargshamn 35, *24*
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Håvre *97*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heleneborg *157*
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn .. 4
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellestad 45
Hellevikstrand. *198*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *1, 3, 67, 218*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors *50*
Helsingör *3*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 119
Hensjö 73
Herlunda 54
Hernösand 106, *267*
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *24*
Hesselbyholm *136, 150*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 55
Hillersjö *165*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *198*
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *293, 294*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn *153*
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, *24*, Hufvudsta ..... 16, ångb. se sid. 17
Hull *94, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Husaró *182*
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp ... 47, 52
Håland 1
Hållsta 23
Hållsviken ..... Kloten 25
Hågerup ... 97, 101
Hådesholmen .. *198*
Häpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör ..... *3, 5—7*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, *199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs *177*
Kungsberg *136*
Kungsgården ... 36
Kungshättan ... *159*
Kungsängen ... 16
Kungsör 23
Kylinge 67
Kyrkesund *198*
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *198*
Kållered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källviken 36
Käppala *177*
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *1, 3, 66, 229*
Köping 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm .. 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lahällan *198*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 146
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *3, 67, 218*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
Larslund 23
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennartsnäs *163*
Lennerstasund. 119
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidingöbro värdshus *175*
Lidhult 68
Lidköping 47
Lidnäs 7
Liljeholmen ... 3, 7, *157*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet ... *182*
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool *93*
Livorno *99*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed .. 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *24*
Ljusterö *182*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *94, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lybeck *1, 74*
Lyckaker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil .. *198—200*
Läka *198*
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långholmen *157*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda *186*
Långtarmsvik *164*
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 4
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *157*
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Löräng 1

Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik *164*
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *1, 2, 3, 65, 67, 218, 227*
Malmön *198*
Malsta 33
Malung 37
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg *153*
Mariedal *177*
Mariedam 9
Mariefred ... 4, *153*
Mariehamn *44*
Marieholm 88
Marieluncl 33
Mariestad 46
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *198*
Marsvinsholm .. 79
Marum *183*
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 116
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *198*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *294*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö *164*
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrås 46
Myskje 116
Mälaskog 68
Mälarås 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Måstad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möja *182*
Mölltorp 5
Mölna *177*
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs *186*

Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 119
Nelhammar ... 49
Nettraby .. 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle ..... Nittqvarn 44
Nockeby .. *163, 165*
Nol 39
Noor *10*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar .. 104
Norra Wram ... 102
Norrby *164*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge ... 10 2
Norrköping 7, 48, *58, 60, 69, 116, 117, 218, 278*
Norrtelje 33, *8*
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, Nosaby 67
Notarne 69
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106
Nynäs *176*
Nynäs *190*
Nyningsnäs ... 54
Nyqvarn 4
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfvegvarn *176*
Nälden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka ... 53
Nöbelöf 73
Nösund *198*
Öcke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oponto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala *24*
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskar Fredriksborg *179*
Oskarshamn 54, *59, 60, 65, 67, 218, 278*
Oskarström ... 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116, 117, 218*
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Påskallavik *218*

Qvarnby 101
Qvarsebo *176*
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Skattkärr 13
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund *179, 181*
Ramvik 106
Ransta 18
Raus 88
Rejmyre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindösund *182*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronneby 67, 69, *67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *198*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen *91*
Ryd 68
Rydboholm ... 58
Rydboholm *175*
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö bruk ... 4
Ryssviken *177*
Rystad 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Röinge 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Rörtången *198*
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 119
Saltskog ... 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne *24*
Sandbäck 67
Sandhamn ..... Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik ..... Sandviken 36
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg ... 39
Segmon 39
Selinäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna *130*
Sikfors 39
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern ... *294*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf ... 73
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skinnarviken ... *157*
Skjetteljunga .. 73
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *130*
Skopesund 98
Skorped 112
Skottorp 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund *187, 188*
Skutskär 24, *25*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7 40	9 00	—	10 20	3 05	5 25	8 02	8 45
					Stockholms N:a	5 00			—					
					Karlberg		×		—	×	*p*)	*p*)	×	×
					Tomteboda	5 11	7 48		—	10 34	*p*)	*p*)	8 09	8 53
					Hagalund				—					×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 26	7 57		—	10 53	3 19	5 40	8 19	9 04
					Tureberg		×		—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 59	8 22		—	11 36	3 39	6 00	8 40	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	8 34		—	11 59	3 48	6 10	8 51	9 56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 43	8 50		—	12 26	4 00	6 32	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 04		—	12 53	4 09	6 36	9 19	10 30
					Odensala	×	×		—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 45	9 29		—	1 37	4 28	6 56	9 39	Gdst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 55		—	2 09	4 45	7 15	9 59	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 40	10 07	10 24	—	2 25	4 55	7 25	10 10	III
					Fr. **Upsala**		10 48	10 31	—	3 00		7 35		5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 17		—	3 44		7 51	—	5 46
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11 36		—	4 16		8 09	—	6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 06		—	5 22		8 32	—	7 09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12 20		—	5 49		8 44	—	7 58
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12 38	11 28	—	6 40		8 55	—	8 42
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*18*)	—	1 10	11 45	—	7 18		9 26	—	9 20
					Fr. **Sala**	—	1 50	11 54	—	8 00		9 26	—	11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 13		—	8 39		9 43	—	12 24
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2 38		—	9 20		10 03	—	1 12
					Brovallen	№ 466	×		—	×		×		×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	3 00	12 37	—	9 50		10 20	—	1 42
					Fr. **Krylbo**	5 00	3 30	12 42	—				—	3 55
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	5 14	3 49		—	—	—	—	—	4 18
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 40	4 03	12 57	—	—	—	—	—	4 46
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	6 05	4 21	1 09	—	—	—	—	—	5 11
					Fr. **Morshyttan**	6 15	4 22	1 10	—	—	—	—	—	5 26
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 48	4 38	1 21	—	—	—	—	—	6 02
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	7 22	4 54	1 30	—	—	—	—	—	6 37
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 00	5 18		—	—	—	—	—	7 28
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	5 33	1 55	—	—	—	—	—	7 54
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	8 50	5 51	×2 08	—	—	—	—	—	8 20
					Fr. **Storvik**	9 50	6 15	2 33	—					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 28	6 38	2 48	—					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 51	3 02	—					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	11 59	7 35	3 39	—					
					Fr. **Ockelbo**	12 54	7 45	3 44	—					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 52	8 24	4 16	—	Bl. t. № 260				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 27	8 44	4 32	—	II III				Bl. t. № 264
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*16*)	3 10	9 14	4 57	—	11 57				II III
					Fr. **Kilafors**	3 30	9 24	5 01	—	12 33				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	4 17	10 00	5 29	—					
					Fr. **Bollnäs**	6 15		5 37	—					
					» Lottefors	×	—	×	—					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7 12	—	6 03	—					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7 42	—	6 12	—					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8 12	—	6 24	—					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8 58	—	6 38	—					
					Löräng	×	—		—					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9 35	—	6 57	—					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	10 10	—	7 10	—					
					Fr. **Ljusdal**		—	7 37	—					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 50	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 26	—					
					Nybo	—	—		—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 59	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 35	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	10 07	Bl. t.					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	10 18	№ 272					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	10 30	II III					
					Fr. **Ånge**	—	1 05		6 10					
					Dysjön	—	×							
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	×2 10	—	7 04					
					Fr. **Bräcke**	—	2 35	—	7 14					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3 00	—	7 33					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3 22	—	7 54					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 08	—	8 23					
					Lockne	—	×	—	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4 46	—	8 54					
					Torvalla	—	×	—	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	5 15	—	×9 15					
					Fr. **Östersund**	—	5 35	—	9 30					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	6 01	—	9 50					
					Dvärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6 28	—	10 08					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6 54	—	10 31					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7 10	—	10 48					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7 33	—	11 07					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8 00	—	11 32					
					Oeke	—	×	—	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	8 23	—	12 01					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	8 45	—	12 25					
					Hälland	—	Ank.	—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	12 55					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	1 18					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	1 37					
					» Gefsjön	—	—	—	2 15					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	2 46					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	3 10					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	×3 35					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	8 40					

a) Endast för resande till platser nott om Jerfva. *p*) Endast för resande från platser norr om Jerfva. — Lokaltåg se nedan.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III	Bl. t. № 277 II III	Snlt. № 81 II II	Gdst. № 465 II III	Bl. t. № 259 II III	Bl. t. № 231 II III
					Fr. *Trondhjem*	8 00					
					Fr. **Storlien**	×12 55					
13	0,80	0,55	0,70	0,85	» Enafors	1 23					
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ann	1 54					
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2 15					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	2 45					
					Tegefors	×					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3 01	Bl. t.				
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3 26	№ 277				
					Hälland	×	II III				
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 58	7 00				
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×4 37	7 25				
					Ocke	×	×				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 58	7 51				
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 27	8 22				
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 46	8 45				
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6 02	9 08				
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6 24	9 27				
					Dvärsätt	×	×				
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6 44	9 51				
					Sem	×	×				
					Östersund, vestra	×	×				
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	7 05	×10 15				
					Fr. **Östersund**	7 25	11 00				
					Torvalla	×	×				
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7 50	11 38				
					Lockne	×	×				
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	8 22	12 18				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8 48	12 50				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9 08	1 20				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	9 25	×1 40				
					Fr. **Bräcke**	9 33	2 12	Bl. t. № 263 II III	Snlt. № 81 II II		
					Dysjön		×				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	10 20	3 13				
					Fr. **Ånge**			⇐tåg	3 40	5 50	
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	№ 263	4 07	6 11	
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	4 32	6 26	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	5 17	6 57	
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	5 58	7 30	
					» *Nybo*	—	—	—	×	×	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—	6 39	8 00	Gdst.
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—	7 21	8 31	№ 465
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	—	7 35	×8 42	II III
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—	7 55	8 57	5 50
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—	8 26	9 20	6 42
					Löräng	—	—	—	×	×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—	8 55	9 38	7 35
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—	9 17	9 52	8 16
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—	9 32	10 04	8 50
416	18,80	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	—	9 42	10 13	9 21
					» Lottefors	—	—	—	×	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	—	10 15	10 34	10 00
					Fr. **Bollnäs**	—	—	—	—	10 41	11 11
448	19,35	12,90	18,60	12,00	Till **Kilafors** (*116*)	—	—	—	—	11 10	11 56
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	—	11 15	12 27
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	—	11 44	1 34
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	—	12 02	2 08
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	—	12 33	2 57
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	—	12 38	3 40
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	—	1 18	4 50
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Ashammar	№ 445	—	—	—	1 32	5 22
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	—	×1 43	5 40
					Fr. **Storvik**	6 30	—	—	—	2 08	6 17
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7 06	—	—	—	2 32	6 53
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7 32	—	—	—	2 53	7 21
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» Byvalla (*2*)	8 55	—	—	—	3 51	8 11
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9 29	—	—	—	3 00	8 38
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	9 45	—	—	—	3 10	8 54
					Fr. **Morshyttan**	9 55	—	—	—	3 11	9 04
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10 27	—	—	—	3 28	9 26
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	10 58	—	—	—	3 32	9 58
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	11 05	—	—	—	3 38	10 10
					Fr. **Krylbo**	1 42	—	—	—	3 45	
					Brovallen	×	—	—	—		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2 39	—	—	—	5 18	6 13
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	3 23	—	—	—	5 57	6 38
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*)	3 51	—	4 27	—	6 25	6 49
					Fr. **Sala**	5 00	—	4 34	—	7 25	6 57
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 06	—	4 54	—	8 24	7 23
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 33	—	—	—	8 55	7 54
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7 02	—	—	—	9 22	7 46
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 09	Gdst.	Bl. t.		Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 38	№ 441	№ 233		№ 237	11 17
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	9 10	II III	II III	5 53	II III	11 49
					Fr. **Upsala**		4 55	7 15	6 00	9 55	12 40
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5 15	7 26		3 06	1 05
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	5 40	7 44		3 24	1 51
					Odensala	II III	×	×		×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 5 40	6 28	8 07		3 48	2 38
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5 57	6 41	8 18		3 59	3 10
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6 21	7 02	8 38		4 18	3 49
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6 42	7 22	8 45		4 25	4 46
					Tureberg	×	×	×		×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7 15	7 56	9 13		4 46	5 40
					Hagalund	×		×			
					Tomteboda	7 30	8 10	a*)		a*)	6 02
					Karlberg	×	×	a*)		a*)	
					» Stockholms N:a	7 37					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**	—	8 20	9 28	7 20	5 00	6 15

a) Endast för resande till platser norr om Jerfva. — Lokaltåg se nedan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III		Bl. t. № 801 II II	Bl. t. № 803 II II	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	9 30	12 05	3 40	5 55	Fr. **Jerfva**	10 17	1 20	4 15	6 32
» Karlberg	×	×	×	×	» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	9 39	12 14	3 49	6 04	» Tomteboda	10 28	1 30	4 25	6 42
» Hagalund	×	×	×	×	» Karlberg	×	×	×	×
Till **Jerfva**	9 48	12 23	3 58	6 13	Till **Stockholms Norra**	10 35	1 37	4 32	6 50

Hotell Kung Carl,
STOCKHOLM.
1:sta klass Hotell.
Centralt läge.
Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*
Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***
Alla spårvägslinier till porten.
☛ *Allm. Telefon 11 650.*
Pension de famille. Situation splendide; bellcs chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.
Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.
Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
☛ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"
Stockholm, 44 Vasagatan 44.
(Belfrages f. d. lokal.)
Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Stora Nyheter
Brott och Straff
uti seriegrupp af 5 afdelningar.
Nordpolsballongfararne
Andrée, Ekholm och Strindberg
jemte originalmodeller till
bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11 35	3 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	4 00
			Fr. Stjernsund	12 30	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	1 10	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	3 10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Fr. Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
					Fr. **Stockholms C.**		4 15	5 45	7 55	7 30	—	1 00	2 55	4 50	7 35	8 00
					Riddarholmen		—	—	—	—	(*p*)	(*p*)	—	—	Sofvagn I	Sofvagn
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	—	—	7 30	12 36	1 00	2 55	4 45	och	och
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	4 26	6 25	8 08	7 46	12 53	1 15	3 10	5 08	7 47	× 8 41
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	4 37	6 50	8 20	7 58	1 36	1 25	3 20	5 19	× 8 04	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	4 48	7 29	8 32	8 10	1 57	1 36	3 30	5 34	× 8 45	
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	5 05	8 00	8 49	8 28	2 35	1 55	3 48	5 56	× 8 28	× 8 55
						» Rönninge	5 16	8 13

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris från **Stockholms Centralstation** med snäll- o. persontåg: I, II, III. Med blandadt tåg: II, III.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	II	III		Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Fr. **Stockholms Central**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁰⁰
						» *Riddarholmen*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7³⁰	—	12²⁰	4¹⁵	1⁰⁰	2⁵⁵	4⁴⁵	7⁴⁵	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	6²⁵	7⁴⁶	8⁰⁸	12⁵⁵	4²⁶	1¹⁵	2⁵⁵	4²⁵	7⁴⁷	8¹¹
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	6⁵⁰	7⁵⁸	8²⁰	13⁶	4³⁷	1²⁵	3¹⁰	5⁰⁸	8⁰⁴	×8²¹
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	7²⁹	8¹⁰	8³²	15⁷	4⁴⁸	1³⁶	3³⁰	5³⁴	8²⁸	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	8⁰⁰	8²⁸	8⁴⁹	2⁵⁵	5⁰⁵	1⁵⁵	3⁴⁸	5⁵⁶	×8⁴⁴	×8⁴⁵
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	8¹³	8³⁹	9⁰¹	2⁵⁰	5¹⁶	2⁰⁶	3⁵⁹	6⁰⁸	×8²⁸	8⁵⁵
						Igelsta							(a)	(a)		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (4)	8³¹	8⁵²	9¹⁵	3⁰⁸	5³⁰	2²⁰	4¹²	6²⁸	8³⁹	9⁰⁶
88	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (4)	—	9⁰³	9²⁵	3²⁵	5⁴⁰	2³⁰	4¹⁷	6⁴⁰	8⁴⁸	9¹⁵
						Fr. **Södertelje**	—	8⁴³	—	3⁰⁰	—	2¹⁰	4²²	6¹⁵	8²⁸	8⁵⁸
						Fr. **Saltskog**	9¹⁴	8⁵⁶	—	3⁸⁰	—	2²⁴	4²⁹	6³¹	8⁴⁰	9⁰⁸
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	9⁴⁸	9¹⁴	—	4⁰⁵	—	2⁴⁸	4⁵⁴	6⁵⁵	—	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	10¹⁹	9³⁰	—	5⁰³	—	3⁰⁷	5²⁰	7¹⁸	—	×9⁵²
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	10³⁵	×9⁴¹	—	5¹⁸	—	3¹⁸	5³⁵	7³⁰	9²¹	10⁰⁷
						Fr. **Gnesta**	10⁵⁰	9⁵⁶	—	5⁴⁵	—	3⁴⁸	Godst. № 307	7⁴²	9³⁶	×*10⁵⁶
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	11¹⁸	10¹¹	—	6¹⁷	—	4⁰⁶	f. o. m.	8²¹	—	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	11⁴⁶	10²⁶	—	7²⁰	—	4²⁹	20/10	8⁵⁷	—	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	12²⁷	10⁴⁴	—	7⁴²	—	4⁴²	II III	9¹⁰	10³⁸	11¹⁸
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	12⁵²	10⁵⁵	—	8⁰⁰	—	4⁵⁵	2⁵⁵	9¹⁴	10⁵⁹	11¹⁹
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)	1²⁰⁹	11¹²	—	8²⁰	—	5⁰⁰	3²⁴	9²⁹	—	11³⁹
						Fr. **Flen**	1⁴⁷	11²⁵	Pers.t. № 21 II III	8⁴⁸	Godst. № 321 II III	5²⁸	3⁴²	9³⁹	11¹¹	11⁵⁵
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2¹⁰	11³³	11⁵⁹	9¹⁰	5¹⁰	6⁰⁰	4⁰⁵	9⁵⁷	11¹⁸	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	2³³	11⁴⁸	12¹⁸	9³⁵	5⁴⁸	6²²	Bl. tåg № 127 II III			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	—	—	12⁴⁰	—	6²³	6⁵¹	Lördagar 1²⁰		12¹⁴	
						Fr. **Katrineholm**	—	—	12⁴⁰	—	6²⁸	6⁵⁹	1³⁵		12²⁵	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	Godst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	12⁵⁹	—	6⁵⁸	7¹⁵	—		12³⁰	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	7⁰⁰	2²⁷	1³⁵	—	7¹⁵	7²⁴	—		—	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	7²⁴	2⁴⁶	1⁴⁹	—	7³³	7⁴⁰	—		—	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	7²⁴	2⁴⁶	2⁰⁷	—	7³³	7⁴⁰	—		—	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)	7⁵⁰	2⁵⁷	2²⁵	—	8²⁸	7⁵¹	—		—	
						Fr. **Norrköping**	8⁰⁰	3⁰⁷	2³⁵	—	8⁵⁷	8⁰⁶	—		—	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	8²⁴	3²⁶	2³⁹	—	9¹⁰	8¹²	—		—	
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	8⁴⁸	3⁰⁶	2⁵⁶	—	9²⁹	8²⁶	—		—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	8⁵⁸	3¹⁸	3⁰⁴	—	9³⁹	8³⁵	—		—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)	8¹³	3²⁸	3⁰⁶	—	9⁵¹	8³⁷	—		—	
						Fr. **Kimstad**	8²¹	3³⁸	3¹²	—	9⁵⁹	8⁴⁴	—		—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)	8⁴⁰	4⁰⁸	3¹⁹	—	10¹⁷	8⁵²	—		—	
						Fr. **Norsholm**	8⁵⁶	4³¹	3³⁰	—	10³⁹	9⁰⁸	—		—	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	9¹³	4⁵⁷	3⁴²	Bl. tåg № 123 II III	11⁰¹	9²⁵	Godst. № 329 II III		—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	×					×				
						Rystad	9³²	5¹⁹	2⁵⁶	12³	11²³	9⁴⁵	7⁸⁴			
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	9⁴²	—	3⁰¹	5⁰⁰	12⁰⁶	—	8⁰⁰	Godst. № 331 II III Tisd. o.Fred.		
						Fr. **Linköping**	9⁵⁸	—	3¹⁸	5¹⁵	12³⁴	—	×			
						» Malmslätt	10¹²	—	3²²	5²⁷	1⁰³	—	8³¹			
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Bankeberg	×	—	×	×		—				
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	*Sjögesta*	10³²	—	3³⁷	5⁴⁷	1³⁹	—	8³¹			
						Mantorp	10⁴¹	—	3⁴⁴	5⁵⁵	1⁵⁴	—	8⁴¹			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Sya	10⁵⁰	—	3⁵³	6⁰⁶	2⁰⁷	—	8⁵³			
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	Till **Mjölby** (9)		—	4⁰¹	6²⁴	2⁴¹	—				
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Fr. **Mjölby**		—	4¹⁸	6⁴⁶	3¹²	—				
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	4²⁹	7⁰¹	4⁰⁷	—				
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	4⁴³	7²⁰	5¹²	—				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	5⁰³	7⁴⁸	6³⁰	—				
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	×	×	×	—				
						Säby		—	5¹⁸	8¹⁰	7⁰⁸	—				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	5²⁹	8²⁴	7³⁴	—				
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	5⁴⁹	8⁵⁷	8¹⁹	—				
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godst. № 401* II III	—	—	6⁰⁰	9¹¹	8⁴¹				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	—	6¹¹	9²⁷	9⁰⁰				
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	—	6²⁸	×9⁵⁰	9³⁹				
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)		—	—	6⁴⁹	10²⁶					
						Fr. **Nässjö**		—	—	7¹⁰	10⁴⁸					
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	—	7²⁸	11⁰²					
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	—	7⁴¹	11²¹					
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)		—	—	7⁴⁶	11²⁷					
						Fr. **Säfsjö**		—	—	8⁰⁵	11⁴⁷					
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	—	8³¹	12¹⁶					
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	—	8⁴⁷	12³⁶					
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	—	8⁵⁸	12⁵⁰					
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	—	9⁰⁸	1⁰²					
						Grennaforsa		—	—	9¹⁶	×1¹³					
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	—	9²²	1³⁶					
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)		—	—	9²²	2⁰²					
						Fr. **Alfvesta**		—	—	9⁴⁴	2¹⁰					
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)		—	—	9⁴⁶	2¹⁰					
						Fr. **Vislanda**		—	—	10¹⁶	2⁴⁴					
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	Godst. № 405* Sökd. III	—	—	10⁴⁰	×	Pers.t. № 197 II III				
						Diö	×									
						Möckeln	10¹⁰				3¹¹	3¹⁷				
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**		—	—	—	3³⁶	5⁰¹				
						Fr. **Elmhult**		—	—	—	3⁸⁶	5¹⁹				
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	—	4⁰¹	5⁴³				
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	—	4²²	6⁰⁴				
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)		—	—	—	4²⁵	6⁰⁶				
						Fr. **Hästveda**		—	—	—	4⁴⁴	6²⁵				
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	—	5⁰⁰	6⁴¹				
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)		—	—	—	5²⁰	6⁵¹				
						Fr. **Hessleholm**		—	—	—	5⁵⁰	7²¹				
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala		—	—	—	6⁰¹	7³²				
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—	—	6¹⁸	7⁴⁹				
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)		—	—	—	6²¹	7⁵¹				
						Fr. **Hör**	Bl. tåg № 201 II III	—	Bl. tåg № 195 II III	—	6⁴¹	8¹¹				
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	10⁵²	—	—	—	6⁵⁹	8²⁹				
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (78, 88)	11²⁰	—	—	—	7¹⁷	8⁴⁴				
						Fr. **Eslöf**	11⁴³	—	4⁰³	—	Bl. t. № 203 II III	9⁰⁰	Bl. tåg № 191 II III	Bl. tåg № 193 II III	Bl. tåg № 199 II III	Bl. tåg № 205 II III
						» Örtofta	12¹³	—	4³⁶	—						
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	Till **Lund** (97)	11⁵	—	4¹⁵	—	7⁵⁵	9²⁰	11³¹	13¹	10³⁵	7⁰⁰
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05				II III							
						Fr. **Lund**	7⁵⁶	2¹²	4⁴¹	3³¹	8⁰⁶	9²⁸	11⁴⁵	14⁵	10³⁵	7¹⁴
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8¹³	2⁴²	4⁵⁵	3⁴⁵	8²¹	9⁴²	11⁵²	15²	10⁴⁶	7³⁰
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	8²²	3¹⁴	5⁰²	3⁵²	8³⁰	9⁵⁴	11⁵⁸	15²	10⁵³	7³¹
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	8³¹	3²⁸	5¹⁰	4⁰⁰	8³⁸	10⁰⁵	12⁰⁰	16⁰⁰	10⁴⁹	7²⁹

(a) För resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen **№ 303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: **№ 303** Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — **№ 401** Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — **№ 405** Fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1897.

Till snälltåget **№ 5** åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris från **Malmö** med snäll- o. persontåg: I, II, III. Med blandadt tåg: II, III.

Kilom. fr. Malmö	I	II	III	II	III		Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Fr. **Malmö** (79,93-96,101,102)	12³⁰	4³⁵	7²⁰	8⁴⁰	10¹⁸	11²⁵	1⁴⁰	5³⁰	8¹²	3⁰⁰	10⁰⁰
						» Årlöf (102)	12⁴¹	4⁴⁶	7³³	8⁵¹	10²⁹	11⁵¹	1⁵¹	5⁴²	8²⁹	—	10⁰⁹
						» Åkarp	12⁴⁹	4⁵⁴	7⁴¹	8⁵⁹	10³⁷	12⁰⁷	1⁵⁹	5⁵⁰	8³⁷	3¹⁶	10¹⁵
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Till **Lund** (97)	1⁰¹	5⁰⁶	7⁵⁵	9¹¹	10⁴⁹	12²⁹	2¹¹	6⁰⁴	8⁵¹	3²⁸	10²⁶
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35							III*					
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60							1²⁴	2¹⁵	6¹⁰	8⁵⁶	3²²	
						Fr. **Lund**	—	—	8⁰³	—	—	2⁴⁹	2²⁸	6³⁰	9¹⁰	3⁴⁷	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	—	8²⁴	—	—	3⁰⁰	2⁴⁸	6³⁰	9¹⁹	4⁰⁰	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (78, 88)	—	—	8⁴⁰	—	—	3¹⁵	2⁴⁸	6⁴⁶	9³⁵	4¹⁴	
						Fr. **Eslöf**	—	—	8⁵⁶	—	—	4⁰⁹	—	7⁰⁰	—	4⁰⁴	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	—	—	9¹³	—	—	4⁵⁰	—	7¹⁹	—	4²⁹	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)	—	—	9³⁰	—	—	5¹⁶	—	7³⁸	—	4⁴³	
						Fr. **Hör**	—	—	9⁵³	—	—	6⁰⁶	—	7⁵⁹	—	4⁵⁶	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	10⁰²	—	—	6²²	—	8⁰⁹	—	×4⁵⁰	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	—	—	10²⁴	—	—	6⁵⁰	—	8²⁸	—	5⁰⁸	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	—	—	10³⁸	—	—	7¹⁸	—	8⁴¹	—	5¹⁸	
						Fr. **Hessleholm**	—	—	10⁵³	—	—	7³⁴	—	8⁵⁷	—	5⁴⁵	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf	—	—	11⁰⁸	—	—	8⁰⁹	—	9¹²	—	5⁴²	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72)	—	—	11¹¹	—	—	8¹⁷	—	9¹⁴	—	5⁴³	
						Fr. **Hästveda**	—	—	11³²	Godst. № 402* II III	Pers.t. № 184 II III	8⁵⁵	—	9²⁵	—	5⁵⁸	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	—	—	11⁵⁴			9³⁰	—	9⁵⁸	—	—	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	12⁰⁸			9⁵⁶	—	10¹³	—	6²⁸	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	—	—	12¹⁴	5³⁰	5⁰⁵					6³²	
						Fr. **Elmhult**	—	—	—	×							
						Möckeln	—	—	×	—							
						Diö	—	—	—	×							
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	12⁴⁰	6¹³	5²⁹					6⁵⁸	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)	—	—	1⁰⁹	6⁵³	5²⁷					7¹⁵	
						Fr. **Vislanda**	—	—	1¹⁴	7³²	6⁰¹					7¹⁸	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61)	—	—	×1⁸⁵	8⁰²	6²²					7³⁶	
						Fr. **Alfvesta**	—	—	1⁵⁸	8⁵⁰	6³⁶					7⁴⁵	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	2¹¹	9¹⁵	6⁴⁹						
						Grennaforsa	—	—	—	—	—						
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	—	2²⁵	9⁴²	7⁰³					8⁰²	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	—	—	2³⁹	10⁰⁸	7¹⁸						
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	—	—	3⁰³	10⁵³	7⁴⁷					8⁸¹	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	3²²	11⁴⁶	8¹⁵						
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)	—	—	3⁴⁹	12¹²	8³⁶					9⁰⁶	
						Fr. **Säfsjö**	—	—	3⁵⁷	12³²	8⁴³					9⁰⁸	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	4²¹	1¹⁸	9⁰⁷	Godst. № 322 II III	Pers.t. № 22 II III				
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	4³⁵	1⁴²	9²²	6¹⁰	10⁴⁵	—	—	×9⁴⁹	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)	—	—	4⁵²	2¹¹	×9⁴¹	6⁵⁰	11⁰³	—	—	10⁰⁹	
						Fr. **Nässjö**	—	—	5⁴⁹	—	Se tåg № 22	6⁵⁰	11⁰³	—	—	—	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—	6⁰²	—	—	7¹⁶	11¹⁴	Godst. № 332 II III Onsd. o.Lörd.	—	10⁴¹	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	6¹⁸	—	—	7⁵²	11²⁶		—		
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	—	6⁴⁸	—	—	8³⁰	11⁴⁴		—		
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	7⁰⁰	—	—	8⁵⁶	11⁵⁴		—	11²¹	
370	—	18,60	12,40	16,30	10,85	*Säby*	—	—	—	—	—	×	×		—		
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	—	7²⁶	—	—	9⁴⁹	12¹²	5⁴⁵	—	11³⁴	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	—	7⁵¹	—	—	10⁵⁸	12³⁰	6¹¹	—		
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	Godst. № 330 II III	—	8⁰⁸	—	—	11⁵⁰	12⁴⁵	6³¹	Godst. № 324 II III	11⁵⁰	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8²¹	—	—	12¹²	12⁵⁵	6⁵⁰		12¹²	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)		—	8⁴¹	—	—	12⁴²	1¹²	7¹⁰		12¹⁹	
						Fr. **Mjölby**	6⁰⁷	—	8⁵⁵	—	—	2¹³	1²⁰	7²⁰	5³⁷		
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	6³¹	—	9⁰⁷	—	—	2³⁴	1³⁰	7³²	5⁴⁸		
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	6³²	—	9¹⁶	—	—	2⁵⁴	1³⁹	7⁴¹	5⁵⁷		
						Sjögesta	×	—	×	—	—	×	×	×	×		
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	6⁵⁴	—	9³⁶	Bl. tåg № 102 II III	Godst. № 326 II III	3³⁴	1⁵⁵	7⁵⁹	6¹⁷		
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	7⁰⁸	—	9⁴⁷			3⁵³	2⁰⁶	8¹¹	6³¹		
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	7²³	—	10⁰⁰	7⁴⁰	11²⁵	4³²	2¹⁷	8²⁵	6⁴⁵	10³	
						Fr. **Linköping**	—	—	—	II III	II III	4⁰⁸	2¹⁷	8²⁵	6⁴⁵	10³	
						Rystad	Se tåg № 102	—	×	×	×	×			×		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	—	—	8⁰¹	11⁵⁴	5⁰⁴	2⁴¹	—	7¹⁸	12²		
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	—	—	8¹⁷	12¹⁵	5²⁸	2⁵⁴	—	7³⁶	—		
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)	—	—	8²⁹	12³⁰	5⁴³	3⁰⁶	—	7⁵¹	—		
						Fr. **Norsholm**	—	—	8³⁷	12⁴⁵	6⁰⁵	3¹¹	—	7⁵⁹	—		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)	—	—	8⁴⁴	12⁵⁷	6¹⁴	3¹⁷	—	8⁰⁸	—		
						Fr. **Kimstad**	—	—	8⁴⁶	1¹⁷	6³⁰	3¹⁹	—	8¹¹	—		
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	—	Bl. tåg № 128 II III	8⁵⁶	1³¹	6⁴⁷	3²⁷	—	8²⁰	—		
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	—		9⁰⁹	1⁴⁷	7⁰⁸	3³⁷	—	8⁴⁰	—		
430	—	25,80	17,25	22,60	15,05	» Fiskeby	—		9¹⁵	2⁰¹	7²⁷	3⁴⁴	—	8⁵⁵	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48)	—	Lörd. 9²⁷	2¹³	7⁴²	3⁵⁵	—	—	9¹⁰	—	2¹

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Fr. **Lerbäck** (9)	720	1080	500
7	0,60	0,35	» **Skyllbergs bruk**	737	1050	517
			» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	809	1122	549

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	840	112	708
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	134	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	151	749
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	931	203	801
			» **Skyllbergs bruk**	—	240	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	910	1250	300

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till **Näs**	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Dagligen Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms Cl.**	809	830	245	520
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	853	307	535
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	546
					Barkarby	·×	·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	932	344	559
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	846	1003	417	628
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	1026	442	639
					Thoresta			·×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	912	1050	506	701
					Fr. Bålsta	915	1100	516	704
					Nyckelby			·×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930		548	738
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	943	1159	618	740
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	956	1221	635	800
					Fr. **Enköping**	959	1239		805
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1010	101	—	822
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1019	121	—	836
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	140	—	849
107	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** *18, 19*	№ 9	№53	№21	901
					Fr. **Tillberga**	758	850	927	906
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	822	910	951	926
					Fr. **Vesterås**	1120	411	№ 49	700
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtun	1136	436	719	946
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	1151	458	737	1001
					Fr. **Kolbäck**	1155	509	743	1003
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1206	529	757	1014
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	1222	549	813	1030
					Fr. **Köping**	1227	810		1048
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	1245	840		1105
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	101	902		1121
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×911		948
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×118	923		1000
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	940		1024
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	958		1049
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	157	1009		1101
					Fr. **Frövi**	202	1019		1121
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	215	1037		1141
					Fr. **Ervalla**	217	1042		1146
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1052		1159
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1128		1211
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	245	1120		1227

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Dagligen. Persontåg dagligen.

	Fr. Stockholms Central	» Stockholms Norra	» Tomteboda	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Tomteboda	Till Stockholms Norra	Till Stockholms Central
	№ 39	626	800	830	847	1052	1128	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	115	245	
	№ 31	342	530	620	—	820	1100	№ 32	№ 35	№ 37				
	№ 24	700		730	914	931	958	1012	1101	1138	1144	1181	1301	
	№ 26	№ 40		850	906	917		1052	1128					
	№ 28			850	906	917		1052	1128					
	№ 42	№ 39	№ 32a	№ 34	№ 36									
	150	438	518	538	709									
	224	314	515	716	909									
	241													
	380	552												
	716													
	916													
	1005	943												

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af kondukt ören.

Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholm—Örebro.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (6)	715	740	130	500	535
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	759	147	×514	558
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×734	812	158	×528	613
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)	748	820	210	532	624
					Fr. **Ervalla**	745	845	225	537	644
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)	758	906	243	554	704
					Fr. **Frövi**	800	925	303	610	734
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	945	316	×621	741
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	828	1017	341	648	811
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	835	1035	400	×657	830
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×841	1049	412	×707	848
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	852	1120	445	734	910
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	906	1156	520	751	940
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	919	1216	540	809	1000
					Fr. **Köping**	922	100		500	320
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	122		517	342
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	947	138		527	358
					Fr. **Kolbäck**	949	148		529	409
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	213		546	434
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	1018	235		600	456
					Fr. **Vesterås**	1022	250		605	—
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** *(18,19)*	1039	314		625	—
					Fr. **Tillberga**	1058	400		630	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	418		642	
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1119	441		656	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	500		710	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	1140	519		726	
					Fr. **Enköping**	1148	549		729	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	1158	622		750	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211			807	
					Nyckelby				·×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	1227	703		826	
					Fr. Bålsta	1230	728		829	
					Thoresta				·×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	758		858	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	1259	823		911	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	859		933	
					Barkarby	·×	·×		·×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	922		946	
217	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	138	948		958	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	150	1005		1012	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	635	930	155	510
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	656	948	217	527
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	229	537
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	785	1020	254	558
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(16, 19)*	745	1030	304	628
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	822	1115	344	648

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	656	1022	250	515
					» **Tillberga** *(16, 19)*	746	1051	325	616
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	334	630
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	351	659
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1126	400	713
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	900	1141	415	732

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ● Blandade tåg №20	№22	№54
					Fr. *Vesterås*	1022	430	345
					» **Tillberga** *(16, 18)* ✕	1110	530	415
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1134	601	438
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	453
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	517
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	528
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	541
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	609
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	626
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	643
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (43)	150	1004	625

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ◗ Blandade tåg №19	№21	№53
					Fr. *Kärrgrufvan* (43)	750	445	550
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	605
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	618
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	637
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	646	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	935	737	734
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	956	806	755
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	826	818
					Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** *(16, 18)* ✕	1035	852	835
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1115	926	910

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (16)	1240	940	600
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	654
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	750
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	158	1224	810
			Fr. **Uttersberg**		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	245	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	737	—
			Fr. **Uttersberg**	750	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	340
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	354
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	419
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	439
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	458
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	908	1148	515

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16		Lördagar
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	800	—	1025	345	742	—	
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	812	—	1038	356	754	—	Bl.t.
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	828	—	1100	412	810	—	№14
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	900	—	1135	425	820	—	1055
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	918	—	1206	443	838	—	1115
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	930	—	1236	454	849	—	1127
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	949	—	105	513	908	—	1144
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	1003	—	128	527	922	—	1205
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	1020	—	154	543	937	—	1226
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7) ✕	—	—	—	*b*1045	—	*d*227	*f*610	*h*1005	—	1256
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a*545	—	—	*c*1115	—	*e*245	*g*640		—	127
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	—	1130	—	310	655	—	—	152
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	614	—	—	1146	—	346	712	—	—	214
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	—	1209	—	429	737	—	—	244
37	1,90	1,25	» Hållsta	647	—	—	1220	—	458	748	—	—	302
39	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1230	—	514	759	—	—	315
47	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** C:l *(4)* ✕	705	—	—	1240	—	527	810	—	—	327
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	715	820	1010	1246	218	555	831	Bl. t. № 18 847		
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	838	1031	1259	232	612	845	900		
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	741	849	1043	109	244	625	857	910		
			Fr. **Rekarne**	750	↓	1045	↓	247	638	903	↓		
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	804		1059		301	648	919			
26	1,60	1,05	» Kungsör	829		1124		325	713	942			
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (76)	850		1145		347	735	1005			
			Till *Köping*	919		1216		540	809	—			
			» *Arboga*	928		1258		418	857	—			
			» *Frövi*	1101		157		605	1002	—			
			» *Ervalla*	1141		215		643	1037	—			
			» *Örebro*	1227		245		736	1120	—			
											Bl. t. №20		Bl. t. №22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	↓	—	↓	—	—	—	↓		685
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	900	—	116	308	—	—	912		643
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	918	—	130	327	—	—	934		658
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (76)	—	935	—	146	345	—	—	950		715
			Till *Köping*	—	1222	—	—	549	—	—	1030		813
			» *Vesterås*	—	1018	—	235	456	—	—	1048		
			» *Enköping*	—	1140	—	519	—	—	—			
			» *Stockholm*	—	150	—	1005	—	—	—			
			» *Sala*	—	1141	—	418	732	—	—			

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. №19	Bl. t. № 15	Bl. t. №21	Lördagar
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (16)	745	—	1200	—	200	730	535
8	0,50	0,35	» Strömsholm	803	—	1217	—	218	746	552
15	0,90	0,60	» Qvicksund	818	—	1238	—	234	800	607
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	825	—	1240	—	242	806	615
			Fr. *Örebro*	—	—	⇟	715	⇟	740	130	⇟	
			» *Ervalla*	—	—		745		845	225		
			» *Frövi*	—	—		800		925	303		
			» *Arboga*	—	—		852		1120	445		
			» *Köping*	—	608		823		1227	325		

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. №17	Bl. t. № 1	G. t. №11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (76)	526	635	915	1247	528	
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	700	940	111	554	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	720	1000	132	617	
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	623	734	↓ 1014	↓ 146	632	↓
			Fr. **Rekarne**	631	743	837 1018	1243	151	637 808
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	755	839 1032	100	203	651 818
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna** C:l *(4)* ✕	700	810	852 1045	113	217	705 830
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	—	920	— 1145	—	435	— 845
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	931	— 1203	—	446	— 855
10	0,60	0,40	» Hållsta	—	941	— 1228	—	457	— 905
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	952	— 1247	—	508	— 916
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	Bl.t.	1018	— 127	—	533	— 940
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	1035	— 151	—	550	— 956
41	2,50	1,65	Till **Flen** (3; 7) ✕	15 *a*	*b*1050	— *d*210	—	/605	— *h*1010
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a*550	*c*1120	— *e*240	—	*g*635	
13	0,80	0,55	» Vadsbro	615	1146	— 330	—	701	
20	1,20	0,80	» Bettna	629	1202	— 406	—	716	
27	1,65	1,10	» Vrena	648	1217	— 430	—	731	
35	2,10	1,40	» Stigtomta	700	1235	— 500	—	749	
40	2,40	1,60	» Larslund	711	1246	— 519	—	800	
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	730	105	— 542	—	819	
			Fr. **Nyköping**	752	115	— 600	—	838	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	813	131	— 622	—	849	
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	824	142	— 638	—	900	

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 4²⁹, № 4 ank. 5³³; *b*) № 11 afg. 11¹², № 102 afg. 12³⁷; *c*) № 308 ank. 11⁰¹, № 11 ank. 11⁰⁷; *d*) № 101 afg. 5⁰⁰; *e*) № 102 ank. 12³¹, № 301 ank. 1⁰⁹, № 302 ank. 1¹⁴; *f*) № 12 afg. 6³², № 303 afg. 8²⁰; *g*) № 101 ank. 4⁵⁵, № 12 ank. 6²⁵; *h*) № 5 afg. 10²², № 3 afg. 11¹⁹.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Ledig annonsplats.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Bengtsfors, *Rum för resande* hos *Mårten Johansson.*

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, *E. Josephson.*

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken *Anna Svensson.*

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru *M. Holmqvist.*

Djursholm, *Hotell och Restaurant, W. Strandberg.*

Dufed, *Hotell,* Fröken *C. Sörén.*

Ed, *Hotell,* Fru *Chr. Johansson.*

Edane, *Rum för resande, Aron Jansson.*

Ekenäs, *Rum för resande, A. Svensson.*

Elmhult, *Hotell, Axel Örtengren.*

Emmaboda, *Restaur. Emma Holm.*

Engelsberg, *Hotell,* Fröken *Lovisa Eriksson.*

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, *Oscar Rydström.*

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, *Olof Andersson.*

Falkenberg, *Hvilan, Mathilda Hansson.*

» *Jernvägshotellet, Martina Nordlund* och *Hildegard Bergström.*

» *Ggfv., P. J. Lundberg.*

Falköping, *Jouvins Hotell, W. Hammar.*

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, *C. J. Westergren.*

» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen, Em. Hotlund.*

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gamleby, *Hotell Gamleby,* Frkn *Emma Larsson.*

Gefle, *Centralhotellet, J. H. Hellman.*

» *Jernvägshotellet,* »

» *Hotell Fenix, Sv. Tillberg.*

» *Hotell Skandia, J. O. Östberg.*

» *Stadshotellet, C. J. Sjöberg.*

Forts. sid. 5.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III			№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (16) ✕	840	300	—	—	640
10	0,60	0,40	» Vedevåg	904	328	—	—	×
19	1,15	0,80	Till **Linde**	924	348	—	—	723
			Fr. **Linde**	931	350	—	—	730
24	1,45	1,00	» Gusselby	946	404	—	—	743
34	2,05	1,40	Till Storå	1006	424	—	—	804
			Fr. Storå	1015	438	—	—	818
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	1028	451	—	—	×
44	2,65	1,80	» Rållså	1046	510	—	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1105	532	№ 6	—	904
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** (25)	1111	539	II III	№ 8	×
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg** ✕	1117	545		II III	915
			Fr. **Kopparberg**	1130	—	615	1000	
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen** ✕	1150

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1283	257
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (7)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	900	155	650

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		P.t.	G.t.
			Afg. från *Falun*	—	640	—	1150
			Ank. till *Gefle*	—	1045	—	318
				№ 9	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	1100	210	705
			» Gefle södra	—	1103	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1126	236	752
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1132	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1153	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1208	316	908
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	1216	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	1230	335	931
			Fr. **Orrskog**	G.t.	1240	387	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1252	350	1010
			Fr. Tierp		525	1253	351
66	4,00	2,65	» Tobo		603	114	412
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)		615	122	420
			Fr. **Örbyhus**		635	128	430
76	4,60	3,05	» Vendel		648	137	439
88	5,30	3,55	» Skyttorp		720	157	459
94	5,65	3,80	» Vattholma		750	207	510
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		810	220	523
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		835	233	536
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)		847	240	543
			Tåg afg. från *Upsala*		—	—	620	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		855	255	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*		1100	500	—	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№23	№25	№29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (34)	650	1201	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	710	1221	506	920
				Lörd.	Alla dagar utom Lörd.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Dannemora*	1280	1240	515	—
			» ank. till *Harg*	150	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	250	720	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№24	№26	№30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (35)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	620	1140	410	835
					Dagl.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	—	—
			» » » *Harg*	—	—	220	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	340	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№17	№19
			Fr. **Söderfors**	530	1155	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	555	1220	325

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№16 Lörd.	№18	№20
			Fr. **Orrskog** (34)	615	1250	350
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	115	415

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris **3** och **4** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföja persontågen N:ris **3** och **4** mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 2	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**	850	—	850
5	0,50	0,25	» Harg	915	220	915
17	1,30	0,85	» Gimo	955	248	955
30	2,25	1,50	» Knaby	1030	319	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1051	333	1051
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1100	340	1100
				Dagl.	Lörd.	
3	0,50	0,25	Fr. **Dannemora** (34)	1240	1230	515
9	0,70	0,45	» Österby	1250	1238	525
22	1,65	1,10	» Gimo	115	1254	550
34	2,55	1,70	» Harg	200	125	630
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	235	150	705
				250		720

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Gellivare, *Grand Hotell Gellivare*, Fru ***Smitt.***

» *Ggfv.*, ***C. Hasselström.***

Grenna, *Hotell Brahe*, ***Grenna Sprit-Bolag.***

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson*, ***Emil Olsson.***

» *Hotell Svea*, ***Lovisa Svensson.***

Hedemora, *Hotell Thure*, ***Hulda Strandberg.***

» *Rum för resande*, ***J. G. Nordstedt.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle*, ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund*, ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet*, ***Frans Isberg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell*, ***Majken Freese.***

Hjo, *Hotell Bellevue,* Fru ***Selma Hallberg.***

Holmsund, *Rum för resande,* Fru ***S. M. Boman.***

» *Rum för resande,* Frkn ***Karin Bergmark.***

Hudiksvall, *Hotell Helsingland,* Fru ***Charlotta Sjölander.***

Husum, *Rum för resande,* Fröken ***Anna Berglund.***

Hvetlanda, *Hotell*, ***Clas Wesén.***

» *Ggfv.*, ***Joh. Alf. Jeansson.***

Höganäs, *Hotell Höganäs*, ***Frans Persson.***

» *Schweitz Hotell & Ggrd*, ***H. W. Schweitz.***

Höör, *Hotell Höör*, ***M. L. Moberg.***

Ingatorp, *Hotell*, ***Thilda Danielsson.***

Insjön, *Jernvägshotellet*, ***N. A. Brundin.***

Jerfsö, *Hotell & Ggrd*, ***C. F. Öhman.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Jörn, *Jernvägshotellet,* Frkn ***B. Sohlin.***

Kalmar, *Hotell Witt*, ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Stadshuset*, ***H. Persson.***

» *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

» *Hotell Norden*, ***O. Åfeldt.***

» *Ggrd*, ***S. A. Johansson.***

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (34)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (1)	852	148	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	1013	×	723
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	1126	421	834
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	610	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	628	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	649	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	706	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	737	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	756	558	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	818	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	836	625	
			Fr. Rättvik	854	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	920	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	936	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	955	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1014	739	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	1030	758	
			Fr. **Mora Noret**	1055	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1122	839	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	730	400
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	754	428
			Fr. **Mora Noret**	815	455
22	1,20	0,80	» Fu	830	513
30	1,60	1,05	» Garsås	845	531
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	900	548
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	914	607
52	2,75	1,85	Till Rättvik	928	628
			Fr. Rättvik	950	645
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1005	708
68	3,60	2,40	» Slättberg	1021	726
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1040	748
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1104	825
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1113	840
101	5,30	3,55	» Falun norra	1131	905
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	1137	911
				Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
131	6,85	4,45	» Born	756	×	505
135	7,05	4,60	» Källviken	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (1)	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	213	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	1045	318	745

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (13)	710	505
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	655
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	850	746
			Fr. **Herrhult**	854	750
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	915	828
			Fr. **Nyhyttan**	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	903
					№ 14
			Fr. Persberg	950	930
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1020	817
75	4,95	3,45	» Långbansände	1031	834
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1058	428
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1114	500
100	6,55	4,55	» Oforsen	1130	528
108	7,05	4,90	» Neva	1150	558
119	7,80	5,40	» Sågen	1218	636
131	8,55	5,95	» Vakern	1245	716
142	9,30	6,45	» Trekärn	108	750
150	9,80	6,80	Till Vansbro	124	810
			Fr. Vansbro	152	
164	10,70	7,45	» Van	218	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	236	
			Fr. **Brintbodarne**	246	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	305	
194	12,65	8,80	» Vimo	336	
217	13,75	9,55	» Vika	410	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	430	
			Fr. **Mora**	440	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	444	

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl.t. № 2	Bl.t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	807	807	1031
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	1045
2	0,25	0,15	Till **Mora**	1049
			Fr. **Mora**	1100
12	0,80	0,55	» Vika	1122
29	1,90	1,35	» Vimo	1210
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	1236
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (37)	1254
			Fr. **Brintbodarne**	104
59	3,85	2,70	» Van	133
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13 151
			Fr. Vansbro	650 211
81	5,30	3,65	» Trekärn	719 228
92	6,00	4,15	» Vakern	757 251
104	6,80	4,70	» Sågen	837 315
115	7,50	5,20	» Neva	915 338
123	8,00	5,55	» Oforsen	945 355
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1015 409
137	8,95	6,20	» Lesjofors	1054 425
148	9,65	6,70	» Långbansände	1127 448
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1155 459
165	10,75	7,45	Till Persberg	1225 523
				№ 3
			Fr. Persbergs grufvor	555 —
			» Persberg	610 536
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	624 546
			Fr. **Nyhyttan**	750 551
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	825 604
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	836 612
			Fr. **Herrhult**	852 620
183	11,95	8,30	» Nykroppa	933 631
195	12,70	8,80	» Storfors	1020 656
207	13,50	9,35	» Nässundet	1100 722
213	—	—	» Sjöändan	× ×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	1145 753

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	№ 2 a	G. D. J. Bl.t. № 2	Bl.t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	454	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	458	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	631	555	935	840
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	644	608	948	858
			Fr. **Filipstad**	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	846	801	722	520
			Fr. **Filipstad**	852	807	729	526
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	905	820	742	540

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (37)	250
17	1,15	0,80	» Öje	323
28	1,85	1,30	Till **Malung**	358

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	1135
11	0,75	0,50	» Öje	1203
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	1243

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1050	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	1143	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1155	—	725
			Fr. **Sjögränd**	1203	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1214	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1223	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	1237	№ 3	758
			Fr. **Hagfors**	107	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	128	715	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	152	746	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×215	× 813	× 900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	236	838	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	306	912	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	321	940	955
87	4,95	3,30	» Fogdhyttan	329	948	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	346	1007	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	352	1014	1024
			Fr. **Finshyttan**	359	1028	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	405	1035	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	950	525	525
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	958	533	532
			Fr. **Finshyttan**	1015	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1024	559	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1039	616	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1053	636	625
17	1,05	0,70	» Nordmark	1106	650	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1144	730	648
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1155	×750	×624
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1227	828	721
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1248	857	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	106	915	754
			Fr. Hagfors	122		800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	140	—	815
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	154	—	827
			Fr. **Sjögränd**	204	—	834
71	4,30	2,90	» Råda	221	—	847
75	4,55	3,05	» Myra	×231	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	251	—	914
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	308	—	930

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söcknedag. № 7	№ 9	Sön- och Helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	1130	130	705	805
	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1143	143	718	818

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söcknedag. № 8	№ 10	Sön- och Helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	1215	215	745	845
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1230	230	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1		Gdst. № 3	Prst. № 29	Godst. № 9
	Fr. **Falun** (36)	740	—	830	1235	425
8	» *Hinsnoret*	× 751	—	× 848	×	× 448
17	» Ornäs	804	—	928	106	510
22	» Domnarfvet	813	—	957	116	540
23	Till **Borlänge** (42)	817	—	1003	120	545
	Fr. **Borlänge**	823	—	1028		615
33	» *Sellnäs*	× 835	—	×1052	—	×639
43	» Ulfshyttan	×852	—	1130	—	716
52	» Rämen	×908	—	1213	—	758
61	» Gräsberg	×923	—	1253	Gdst.	838
70	Till **B:s Ludvika**	938	—	113	№ 15	858
	Fr. **B:s Ludvika**	953	—	149	730	
79	» Klenshyttan	×1008	—	229	810	
86	» B:s Grängesberg	1020	—	323	922	
94	Till **B:s Hörken** (44)	1033	—	344	943	
	Fr. **B:s Hörken**	1034	—	414	1055	
106	Till **B:s Ställdalen**	1052	—	437	1118	
	Fr. **B:s Ställdalen**	1054	—	502	1230	
126	» **Bredsjö** (29)	1121	—	620	200	
137	» Sikfors	1139	—	704	240	
149	» Hellefors	1152	—	745	320	
152	Till **Grythyttehed** (28)	1204	—	805	340	
	Fr. **Grythyttehed**	1205	—	815	406	
163	» Loka	×1222	—	× 840	×430	
174	Till **Herrhult** (37)	1240	—	908	459	
	Fr. **Herrhult**	1241	Gdst.	926	524	Godst.
185	Till **Daglösen** (39)	1259	№ 5	948	546	№ 11
	Fr. **Daglösen**	109	542			200
199	» Geijersdal	×131	623	—	—	248
207	» Lindfors	×145	646	—	—	317
214	» Molkolm	156	715	—	—	354
224	» Mölnbacka	×212	744	—	—	428
230	» Deje	223	821	—	—	520
246	Till **Kil** (13)	248	903	—	—	602
	Fr. **Kil**	308	928	—	—	642
257	» Edsvalla	327	1008	—	—	726
268	» Grums	344	1038	—	—	758
278	» Segmon	×401	1105	—	—	831
289	» Vermlandsbro	419	1137	—	—	903
297	» Seffle	435	1205	Gdst.	—	936
314	Till **Åmål**	500	1248	№ 13	—	1014
	Fr. **Åmål**	505	1255	600	—	
323	» Tösse	×519	121	630	—	
334	» Animskog	537	151	704	—	
347	» Köpmannabro	558	225	745	—	
355	Till **Mellerud** (105)	610	247	808	Snlt.	
					№ 51	
	Fr. **Mellerud**	615	301	828	600	
364	» Erikstad	629	324	854	×613	
372	» Brålanda	642	346	920	×626	
381	» Frändefors	656	408	949	×639	
396	Till **Öxnered** (52)	720	446	1027	701	
	Fr. **Öxnered**	735	501	1127	709	
406	Till Trollhättan	740	521	1147	724	
	Fr. Trollhättan	742	523	1220	726	
413	» *Velanda*	|	×538	×1235	|	Prst.
422	» Upphärad	807	600	116	751	№ 7
428	» *Pressebo*	|	×618	× 128	|	II III
435	» Nygård	829	637	158	810	700
441	» *Lödöse*	|	×650	× 206	|	×710
447	» Elfängen	848	707	227	827	726
453	» Nol	859	727	250	839	743
461	» *Jordfallet*	|	751	× 308	|	×756
464	» *Surte*	|	×756	× 314	|	×800
469	» Agnesberg	922	813	335	901	818
476	Till **Olskroken** (3)	934	838	355	913	832
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	940	830	401	917	840

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 6	Gdst. №14	Prst. № 8	Snlt. №52
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	800	825	1245	445	725
2	» **Olskroken** (3)	804	835	1251	449	729
9	» Agnesberg	817	900	113	504	741
14	» *Sorte*	| ×	912	× 125	×514	|
17	» *Jordfallet*	| ×	919	× 131	×518	|
25	» Nol	840	951	203	539	802
37	» Elf

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stocknolm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	530	437	107	920		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	557	504	137	951		
			» *Eklunda*	×	|	×	×	Bl.t.	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	№11	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	619	524	201	1015		
			Fr. **Mariestad**	622	527			215	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	×	
			» *Prestvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	650	559	—	—	252	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
35	2,70	1,80	» *Askekärr*	×	×	—	—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	715	622	—	—	327	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	×	Bl.t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	733	638	—	№ 9	352	№13
			Fr. **Gössäter**	736	636	—	1112		510
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	801	721	—	1141	—	536
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	Bl.t. №15
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	828	743	—	1204	—	553
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	200
			» *Tveta*	×	×	—	×	×	
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	847	807	—	1230	—	616

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl. t. №10	Helgfria Lördagar	Bl.t. №14	Bl.t. №16	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	902	817	—	345				
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	927	843	—	415		645	155	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×		
17	1,20	0,80	» Götened	945	901	—	437		701		
			» *Malma*	×	×	—	×		×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl.t.	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	1008	926	—	503	№12	725		
			Fr. **Gössäter**	1012	929	—		740			
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×			
34	2,40	1,60	» Österå g	1035	948	—	—	759			
37	2,80	1,70	» *Askekärr*	×	×	—	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	1118	1012	—	—	823			
			» *Prestvarn*	×	×	—	—	×			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	Bl.t.	×			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	1153	1038	№ 6	№ 8	850			
			Fr. **Mariestad**	1156	1041	230	755				
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
			» *Eklunda*	|	|	×	×				
			» Jula	1218	1102	300	825				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
			» *Valla*	×	×	×	×				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	1245	1130	330	855				

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	855
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1105	745	927
13			» Bryne	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1130	804	947
23			» Risa	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	200	830	№ 6 1016
			Fr. **Lidköping**	215	835	745
32			» Alebäck	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	904	816
44			» Skäggatorp	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	937	852
			Fr. **Skara**	345	942	902
52			» Bromsbo	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	410	1002	922
			Fr. **Axvall**	420	1006	926
60			» Härlingstorp	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	455	1033	954
71			» Espås	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	525	1120	1022

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
4			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	545	1210	700
7			» Segerstad	×	×	×
10	0,70	0,40	» Espås	×	×	×
14			» **Broddetorp**	618	1244	726
18			» Bjellum	×	×	×
20	1,40	0,80	» Härlingstorp	×	×	×
			Till **Axvall**	648	115	734
			Fr. **Axvall**	655	120	736
23			» Tubbetorp	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	720	145	815
			Fr. **Skara**	735	200	820
35			» Skäggatorp	×	×	×
41			» Vinninga	820	248	901
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	845	305	925 № 7
			Fr. **Lidköping**	1023	330	635
55			» Risa	×	×	— ×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	1058	405	— 707
65			» Bryne	×	×	— ×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	1122	430	— 732
71			» Smedtofta	×	×	— ×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	— ×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	1152	500	— 800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	630	1010	320	815
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	647	1029	337	832
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	710	1052	400	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	750	1130	425	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	816	1153	450	943
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	831	1203	506	958

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Norrköping** (7)	800	430
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	818	449
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	852	532
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	919	602
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	955	648
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1030	724

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Arkösund**	755	445
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	837	522
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	918	601
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	949	630
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	1030	707
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	1046	728

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	850	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	911	421	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	454	
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	537	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	603	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1035	635	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	1038		520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum	1123	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1145	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1155	—	713
82	6,15	3,80	» Öfverum	1225	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby	1257	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	120	—	928
114	8,55	5,25	» **Jenny**	147	—	1003
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	156	—	1015

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 9	Snlt. № 7
			Fr. **Vestervik**	135	600
4	0,50	0,25	» **Jenny**	150	610
11	0,85	0,55	» Verkebäck	218	627
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	243	642
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	308	700
			Fr. **Ankarsrum**	316	705
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	722
38	2,85	1,75	» Totebo	402	734
42	3,15	1,95	» Blägda	423	746
47	3,55	2,20	» Tuna	442	757
52	3,90	2,40	» Väderum	501	808
60	4,50	2,80	» Hvena	530	824
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	605	845

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Snlt. № 8
			Fr. **Hultsfred** (54)	420	915
10	0,75	0,50	» Hvena	455	939
18	1,35	0,85	» Väderum	521	957
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1011
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1023
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1034
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1048
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	704	1106
			Fr. **Ankarsrum**	720	1115
53	4,00	2,45	» Fårhult	751	1135
57	—	—	» Hvalstad	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	825	1152
66	4,95	3,05	» **Jenny**	902	1211
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	915	1220

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	850	235
4	0,50	0,25	» **Jenny**	901	251
16	1,20	0,75	» Almvik	927	331
24	1,80	1,10	» Gamleby	949	408
36	2,70	1,70	» Öfverum	1020	502
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	542
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1057	559
60	4,50	2,80	» Falerum	1127	635
67	5,05	3,10	» Forsaström	1146	702
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1205	730
			Fr. **Åtvidaberg**	1210	
85	6,40	3,95	» Bersbo	1234	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1249	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	101	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	115	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	136	—
108	8,10	5,00	» Halleby	154	—
113	8,50	5,20	» Skarkind	144	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	154	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. **Varberg** (103)	516	940	537
8	0,50	0,35	» Tofta	534	1000	551
14	0,85	0,60	» Derome	548	1019	602
19	1,15	0,80	» Veddige	601	1037	611
31	1,90	1,25	» Horred	630	1109	631
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	1123	639
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	1143	650
51	3,10	2,05	» Skene	722	1214	707
56	3,30	2,20	» Kinna	739	1235	716
63	3,80	2,55	» Fritsla	807	105	738
72	4,35	2,90	» Viskafors	834	136	752
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	153	802
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	906	211	818
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	915	220	821

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Sn. t. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	715	920	285
6	0,35	0,25	» *Sjömarken*	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	733	955	259
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	759	1047	332
29	1,55	1,05	» Råflanda	808	1108	348
37	1,95	1,30	» Hindås	823	1143	403
46	2,45	1,65	» Härryda	840	1219	425
51	2,70	1,80	» Landvetter	851	1242	438
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	903	110	453
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	917	144	511
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	926	213	524
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	934	227	535

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 4	Bl. t. № 8	Sn. t. № 6
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	715	920	285
6	0,35	0,25	» *Sjömarken*	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	733	955	259
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	759	1047	332
29	1,55	1,05	» Råflanda	808	1108	348
37	1,95	1,30	» Hindås	823	1143	403
46	2,45	1,65	» Härryda	840	1219	425
51	2,70	1,80	» Landvetter	851	1242	438
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	903	110	453
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	917	144	511
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	926	213	524
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	934	227	535

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	715	920	285	555
6	0,35	0,25	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	733	955	259	618
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	759	1047	332	639
29	1,55	1,05	» Råflanda	808	1108	348	648
37	1,95	1,30	» Hindås	823	1143	403	708
46	2,45	1,65	» Härryda	840	1219	425	720
51	2,70	1,80	» Landvetter	851	1242	438	731
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	903	110	453	748
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	917	144	511	757
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	926	213	524	806
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	934	227	535	814

50. Norrköping—Söderköping (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	630	1010	320	815
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	647	1029	337	832
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	710	1052	400	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	750	1130	425	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	816	1153	450	943
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	831	1203	506	958

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● Dagl. ut. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	740	1015	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	727
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1153	844
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	948	1223	908

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● Dagl. ut. Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	500	730	204
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	306
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	708	988	412

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	140	510
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	206	537
14	1,00	0,50	» Ryr	633	222	554
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	238	609
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	248	619
			Fr. **Öxnered**	705	254	625
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	304	635
			Fr. **Venersborg**	735	320	650
32	1,50	0,75	» Rännum	736	337	706
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	351	720
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	413	742
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	434	804
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	458	828
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	510	840
			Fr. **Håkantorp**	853	520	850
70	3,00	1,50	» Vara	909	540	910
81	3,50	1,75	» Vedum	931	612	940
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	952	628	1002

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 10	Snlt. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	647	1050
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1122
22	1,00	0,50	» Vara	752	1158
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1214
			Fr. **Håkantorp**	818	1222
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1240
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	110
46	2,00	1,00	» Sahlstad	916	128
55	2,50	1,25	» Lilleskog	936	151
60	2,50	1,25	» Rännum	949	208
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	1000	220
			Fr. **Venersborg**	1012	236
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	1022	246
			Fr. **Öxnered**	1036	258
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1049	311
78	3,50	1,75	» Ryr	1107	328
84	3,50	1,75	» Engebacken	120	344
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1145	410

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№12	№14	№16
			Fr. **Venersborg**	640	930	540	705	850
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	550	715	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№11	№13	№15
			Fr. **Öxnered**	720	1040	605	735	950
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	730	1050	615	748	1000

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	930	212
11	0,80	0,45	» Lane	1008	248
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1025	305
24	1,70	1,00	» Ellenö	1045	324
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1105	344
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1120	358
41	2,90	1,65	» Högsäter	1137	416
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1147	429
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1229	509
			Fr. **Bäckefors**	1243	519
69	4,85	2,80	» Iväg	108	546
77	5,40	3,10	» Dingelvik	130	608
83	5,85	3,35	» Billingsfors	148	622
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	205	650

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Klintehamn, *Hotell,* Frkn ***R. Hartzell.***

Kristianstad, *Stadshotellet,* ***E. Arndt.***

» *Hotell Norden,* ***J. E. Svensson.***

» *Centralhotellet,* ***C. Agén.***

» *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***

» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Kärrgrufvan, *Hotell Bernhardshill,* Fröken ***H. Nilsson.***

Lamhult, *Hotell,* ***Carl Boberg.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***

Laxå, *Hotell,* ***Filip Nicander.***

Liatorp, *Hotell,* ***J. E. Peper.***

Lidköping, *Hotell Lidköping,* ***John P. Nordblom.***

» *Hotell Svea,* Frkn ***Klara Jacobsson.***

Linköping, *Stora Hotellet,* Fröken ***Amalia Karlsson.***

» *Centralhotellet,* Frkn ***H. Isaksson.***

» *Hotell Drufvan,* ***A. & H. Åkerblom***

Ljusdal, *Jernvägshotellet,* ***C. L. Levin.***

» *Rum för resande,* ***A. W. Schröder.***

Ljusne, *Hotell,* ***Augusta Bengtsson.***

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***

» *Hotell Central,* ***Carl Brulin.***

» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***

» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***

» *Hotell Göthe,* ***Ulr. Göthe.***

» *Hotell Krakau,

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd. *)	Dagligen № 3	№ 7	№ 5		
			Fr. **Karlskrona** (64)		8 35	7 00	2 45		
			Oscarsvärn		×	×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna		8 46	7 18	2 58		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×8 53	×7 21	×3 06		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8 58	×7 27	×3 11		
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)		9 06	7 37	3 22		
20	1,40	0,90	» Johannishus		9 24	7 59	3 43		
24	1,70	1,10	» Edestad		9 33	8 10	3 54		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9 37	×8 15	×3 59		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)		9 45	8 25	4 09	№ 15	№ 17
			Fr. **Ronneby**	5 50	9 55	—	4 21	10 37	5 30
34	2,40	1,55	» Djupadal *	6 05	10 08	—	4 36	10 49	5 42
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	6 13	10 14	—	4 44	10 54	5 47
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 24	10 23	—	4 55	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6 47	10 43	—	5 20		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6 55	10 50	—	5 29		
54	3,80	2,45	» Merserum	7 07	10 59	—	5 41		
63	4,45	2,85	» Trensum	7 31	11 18	—	6 05		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ×	7 50	11 35	—	6 25		
	Från Karlsbamn			№ 1					
			Fr. **Karlshamn**	6 00	11 40	1 00	6 50		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6 09	×11 49	×1 11	×6 59		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6 16	×11 57	×1 20	×7 06		
78	0,60	0,40	» Mörrum	6 25	12 09	1 32	7 17		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 36	12 20	1 47	7 28		
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 44	12 28	1 58	7 37		
	Kil. fr. Sandbäck			Onsd. o. Lördagar.	↓		2 15		
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*	—			2 28		
	1,55	1,00	6 » *Gränum*	—			2 42		
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*	—			3 00		
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*	—			3 10		
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	—			3 20		
			Fr. *Holje*	6 00	↓		↓		
			Fr. **Sandbäck**	6 54	12 33	—	7 42		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7 03	×12 42	—	×7 51		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 14	12 54	—	8 02		
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7 30	1 10	—	8 20		
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7 35	1 20	—	8 28		
			» Valje	—	—	—	—		
110	0,65	0,45	» Bromölla	8 00	1 45	—	8 54		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 10	1 56	—	9 05		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 23	2 11	—	9 20		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 33	2 23	—	9 31		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 47	2 37	—	9 46		
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8 55	2 45	—	9 55		

*) Går under Okt. alla dagar. Alla dagar.

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	9 30	11 50	6 45
4	0,30	0,15	» Nosaby	9 41	11 59	6 55
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 59	12 15	7 13
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	10 11	12 24	7 24
18	1,30	0,85	» Gualöf	10 25	12 35	7 37
22	1,55	1,00	» Bromölla	10 40	12 45	7 49
			» Valje	—	—	—
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	11 03	1 05	8 10
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	11 05	1 25	8 30
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	11 22	1 43	8 50
43	0,85	0,55	» Ryedal	×11 33	×1 54	×9 01
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	11 41	2 02	9 09
			Kil. fr. Holje — Till *Holje*	№ 8		
			Holje Fr. *Holje*	6 00		
			2 » *Rösjö*	×6 08		
			5 » *Jemshög*	6 19		
			9 » *Gränum*	6 32		
			12 » *Kylinge*	6 42		
			15 Till *Sandbäck*	6 50		
			Fr. **Sandbäck**	7 05		
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7 16		
54	1,65	1,05	» Mörrum	7 31		
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7 39		
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×7 47		
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68) ×	7 55		
				№ 10	№ 6	
	fr. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	6 50	8 30	12 45
69	0,50	0,35	» Trensum	7 14	8 53	1 09
78	1,15	0,75	» Merserum	7 38	9 17	1 33
82	1,40	0,90	» Kullåkra	7 50	9 29	1 45
85	1,65	1,05	» Hoby	8 06	9 44	2 01
92	2,10	1,35	» Härsjön	8 24	10 02	2 19
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)	8 37	10 16	2 32
98	2,55	1,65	» Djupadal *	8 44	10 23	2 39
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69)	8 55	10 34	2 50
			Fr. **Ronneby**	6 45	10 45	5 05
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×6 56	×10 56	×5 14
108	3,25	2,10	» Edestad	7 02	11 02	5 19
112	3,50	2,25	» Johannishus	7 14	11 14	5 28
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	7 37	11 37	5 47
123	4,30	2,75	» Skärfva	×7 45	×11 44	×5 53
126	4,45	2,85	» Rosenholm	× 1	×11 50	×5 58
128	4,56	3,00	» Gullberna	7 59	11 58	6 05
			Oscarsvärn	×	×	×
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	8 10	12 10	6 15

Går under Okt. (Gårend. under Okt. 6 50) — Onsd. o. Lörd. — Nov.—Maj

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby	O.L. 5 50	9 55	—
			» **Karlshamn** (67)	8 00	3 00	—
4	0,30	0,20	» Asarum	8 16	3 13	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 42	3 34	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 13	3 59	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 35	4 14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 55	4 26	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 04	×4 32	—
36	2,55	1,65	» Ryd	10 26	4 47	—
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07	—
52	3,55	2,35	» Ulfö	11 18	5 28	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40	—
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	12 43	6 35	—
			Fr. **Vislanda**	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby	4 38	5 20	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00	ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10	ank.
			Fr. **Bolmen**	5 30	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 43	6 37	
139	9,80	6,30	» Bylehna	5 56	6 54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 20	7 36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 49	×8 02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 21	×8 49	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 31	×9 07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8 04	×9 51	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8 15	10 05	

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7 32	×4 56	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 43	×5 13	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×6 02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 26	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 24	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	8 10	—
			Fr. **Bolmen**	9 40	8 15	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	9 52	8 26	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	10 42	8 55	4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	ank.	5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby	11 33		5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	—	6 08
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	12 37	—	6 50
			Fr. **Vislanda**	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 18	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd	4 47	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5 01	×9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 12	9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 29	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 46	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 13	10 11	
189	13,30	8,55	» Asarum	6 32	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	6 45	10 38	
†	Under Okt.		» Ronneby	† 8 55	4 56	

* Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra—Tingsryd, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. **Ronneby** (67)	10 37	5 30
4	0,30	0,20	» Djupadal	10 49	5 42
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	10 54	5 47
			Fr. **Bredåkra**	10 56	5 49
12	0,90	0,60	» Ettebro	11 11	6 04
19	1,40	—	» Backaryd	11 30	6 23
25	1,80	1,20	» Hallabro	11 53	6 47
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×12 12	×7 06
36	2,55	1,65	» Konga	12 23	7 18
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12 36	7 31
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	12 50	7 45

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. **Tingsryd**	5 20	1 50
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6 05	2 05
11	0,80	0,50	» Konga	6 20	2 20
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×6 29	×2 29
22	1,55	1,00	» Hallabro	6 54	2 54
28	2,00	1,30	» Backaryd	7 10	3 10
35	2,45	1,60	» Ettebro	7 28	3 28
41	2,90	1,85	Till **Bredåkra** (67)	7 42	3 42
			Fr. **Bredåkra**	7 44	3 44
43	3,05	1,95	» Djupadal	7 50	3 50
47	3,35	2,15	Till **Ronneby** (67)	8 00	4 00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***

» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***

» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***

Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna ***E. Näström*** och ***Sofi Öhman.***

Mariestad, *Lindbloms Hotell,* ***Anna Larsson.***

» *Rum för resande,* Fröken ***Maria Johansson.***

» *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***

Marma, *Hotell,* ***Otto Pettersson.***

Marstrand, *Stadshotellet,* ***Axel Winqvist.***

» *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Alfrida Andersson.***

» *Ggrd,* ***O. K. Ottosson.***

Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***

» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***

Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***

» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. ***Axel Gustafssnn***

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru ***Sofie Nilsson.***

Forts. sid. 8.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3 *
			Fr. **Alnaryd**	6 15	1 45
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	1 59
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6 43	2 13
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6 57	2 27
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7 18	2 47
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7 21	2 50

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 *	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	9 15	3 25
7	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9 20	3 30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9 43	3 53
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	9 54	4 04
14	0,85	0,65	» Tving	10 11	4 21
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10 20	4 30

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller afiemna.

* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hästveda** (7)	5 00	8 30	4 35
7	0,45	0,25	» Glimminge	5 21	8 45	4 51
12	0,75	0,45	Till **Broby**	5 38	8 55	5 02
			Fr. **Broby**	5 27	8 56	5 10
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	6 01	9 11	5 25
23	1,40	0,85	» Qvilinge	6 20	9 20	5 34
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	6 38	9 32	5 46
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 00	9 41	5 54
35	2,10	1,25	» Vinnö	7 36	9 48	6 04
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	7 29	9 50	6 06
			Fr. **Karpalund**	7 41	9 52	6 10
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	7 50	10 00	6 18

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	9 00	4 15	6 45
5			Till **Karpalund** (73, 76)	9 08	×4 22	6 53
			Fr. **Karpalund**	9 12	4 22	6 59
6	0,40	0,20	» Vinnö	9 19	×4 24	7 10
9	0,55	0,35	» Färlöf	9 26	×4 30	7 21
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9 37	×4 36	7 31
18	1,10	0,65	» Qvilinge	9 54	×4 48	7 51
22	1,35	0,80	» Vanås	10 07	×4 56	8 09
25	—	0,90	» Grydt	×		×
29	1,75	1,05	Till **Broby**	10 22	5 10	8 25
			Fr. **Broby**	10 23	5 11	8 29
34	2,05	1,20	» Glimminge	10 35	×5 21	8 44
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	10 50	5 35	9 00

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

	Alla dagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
Fr. **Åhus** (77)	4 05	—	—	2 30	—	Onsd. och Lörd.
» Ripa	4 20	—	—	2 45	—	
» Hernestad	4 28	—	—	2 53	—	
» Gärds Köpinge	4 32	—	—	2 57	—	
» Gärds Lyngby	4 48	—	—	3 13	—	№ 11
» Degeberga	↓	7 00	—	↓	—	11 00
» Vidtsköfle		7 07	—		—	11 06
Till **Efveröd**	4 53	7 22	—	3 18	—	11 19
Fr. **Efveröd**	4 56	7 25	—	3 21	—	11 20
» Lyngsjö	×	7 38	—	×	—	×
» Östra Vram	5 11	7 44	—	3 36	—	11 32
Till **Tollarp**	5 20	7 53	—	3 45	—	11 40
Fr. **Tollarp**	↓	8 00	11 45	3 55	—	
» Nöbbelöf		×	×	×	—	
» Ovesholm		8 27	12 08	4 22	—	
» Skepparslöf		8 42	12 21	4 37	—	
» Öllsjö		8 51	×	4 45	—	
Till **Karpalund** (72, 76)		8 57	12 31	4 51	—	
Fr. **Karpalund**		9 00	12 32	5 01	—	
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	↓	9 18	12 40	5 10	—	
Fr. **Tollarp**	5 26	—	—	—	3 50	
» Skjettilljunga	5 32	—	—	—	3 56	
» Sätaröd	5 41	—	—	—	4 07	
» Liarum	5 54	—	—	—	4 21	
» Linderöd	6 06	—	—	—	4 34	
» Satserup	6 25	—	—	—	4 52	
» Espinge	6 39	—	—	—	5 06	
Till **Hörby** (74)	6 50	—	—	—	5 15	

	Alla dagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	
Fr. **Hörby** (74)	—	10 25	—	5 40	—	
» Espinge	—	10 35	—	5 54	—	
» Satserup	—	10 44	—	6 06	—	
» Linderöd	—	11 01	—	6 25	—	
» Liarum	—	11 13	—	6 37	—	
» Sätaröd	—	11 23	—	6 48	—	
» Skjettilljunga	—	11 33	—	6 59	—	
Till **Tollarp**	—	11 37	—	7 04	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	10 20	—	2 40	↓	6 00	
Till **Karpalund** (72, 76)	10 29	—	2 48		6 08	
Fr. **Karpalund**	10 36	—	2 50		6 28	
» Öllsjö	10 46	—	2 59		6 22	Onsd. och Lörd.
» Skepparslöf	10 55	—	3 06		6 41	
» Ovesholm	11 11	—	3 20		6 56	
» Nöbbelöf	×	—	×		×	№ 12
Till **Tollarp**	11 35	—	3 40	↓	7 20	
Fr. **Tollarp**	11 45	—	—	7 29	7 27	4 00
» Östra Vram	11 57	—	—	7 39	7 39	4 10
» Lyngsjö	12 01	—	—	×	×	×
Till **Efveröd**	12 10	—	—	7 52	7 52	4 22
Fr. **Efveröd**	12 14	—	—	7 56	7 58	4 23
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	8 14	4 39
Till **Degeberga**	↓	—	—	↓	8 20	4 45
Fr. Gärds Lyngby	12 20	—	—	8 02		
» Gärds Köpinge	12 28	—	—	8 18		
» Hernestad	12 44	—	—	8 24		
» Ripa	12 50	—	—	8 30		
Till **Åhus** (77)	1 05	—	—	8 45		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	9 39	4 38	7 46
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 57	4 50	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 10	5 03	8 16
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	10 19	5 11	8 25

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	7 00	1 40	5 26
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 50	5 35
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 23	2 03	5 47
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	7 40	2 20	6 03

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. № 4	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	9 25	5 35	2 36	9 25	5 35
3	0,30	0,15	» Rödaled	9 35	5 45	2 43	9 33	5 43
6	0,50	0,25	» Balsby	9 47	5 57	2 50	9 40	5 50
10	0,70	0,35	» Österslöf	10 06	6 16	3 07	9 57	6 07
14	1,00	0,50	» Ekestad	10 17	6 27	3 18	10 08	6 18
16	1,20	0,60	» Gärrö	10 24	6 34	3 24	10 14	6 24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10 45	6 55	3 41	10 31	6 41
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 52	7 02	3 48	10 38	6 48
24	1,70	0,85	» **Immeln**	11 13	7 23	4 06	10 56	7 06
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11 21	7 31	4 13	11 03	7 13
30	2,10	1,05	» Hylta	11 30	7 40	4 20	11 10	7 20
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 51	8 01	4 38	11 28	7 38
38	2,70	1,35	» Röena	12 03	8 13	4 49	11 39	7 49
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	12 10	8 20	4 55	11 45	7 55

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. **Glimåkra**	9 00	4 15	3 45	9 00	4 15
2	0,30	0,15	» Röena	5 25	12 50	7 45	6 00	1 25
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 32	12 57	7 52	6 07	1 32
10	0,70	0,35	» Hylta	5 50	1 15	8 06	6 20	1 45
13	1,00	0,50	» Tubbarp	6 00	1 25	8 15	6 28	1 53
16	1,20	0,60	» **Immeln**	6 08	1 33	8 23	6 36	2 01
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6 32	1 57	8 39	6 53	2 18
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	6 40	2 05	8 47	7 01	2 26
24	1,70	0,85	» Gärrö	7 00	2 25	9 03	7 15	2 40
26	1,90	0,95	» Ekestad	7 10	2 35	9 13	7 23	2 48
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 16	2 41	9 19	7 29	2 54
34	2,40	1,20	» Balsby	7 32	2 57	9 35	7 42	3 07
37	2,60	1,30	» Rödaled	7 43	3 08	9 45	7 52	3 17
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	7 55	3 20	9 55	8 00	3 25

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (72, 73)	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	635	247
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	657	309
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	712	324
			Fr. Vittsjö	721	333
21	1,20	0,75	» Bjernum	742	354
27	1,50	0,95	» Mala	759	411
32	1,80	1,15	» Vankifva	813	425
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	825	437

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	525
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	539
10	0,55	0,35	» Mala	1108	553
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	612
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	629
			Fr. Vittsjö	1153	638
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	655
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	715

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	840	340
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	855	350
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	411
21	1,10	0,75	» Eket	939	435
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1001	500
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1019	520
40	2,10	1,40	» Värsjö	1033	535
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1047	549
—	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd .V** (*89*)	1115	615

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	715	345
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	742	415
18	0,95	0,65	» Värsjö	755	429
23	1,25	0,85	» Åsljunga	807	442
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	827	508
37	1,95	1,30	» Eket	843	524
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	914	554
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	935	618
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	940	624

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	650	955	230	725
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	245	739
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	300	758
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	736	1035	306	758
			Fr. **Kattarp**	746	1035	320	807
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	326	813
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	332	819
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	342	830
27	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	351	840
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	820	1128	404	855
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	840	1130	415	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	640	930	1230	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	650	938	1238	650
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	707
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	719
13	0,70	0,50	» Stureholm	723	1010	110	731
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1016	116	739
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	735	1022	122	745
			Fr. **Kattarp**	740	1040	135	815
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	823
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	203	835
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	810	1115	215	847

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	620	—	905	140	510	805
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	628	—	912	148	518	818
			Fr. **Södervärn**	636	—	917	154	528	818
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	650	—	934	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	947	225	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	956	253	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1006	308	610	916
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1017	324	620	930
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	Bl.t.	1029	340	631	945
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	840	№11	1044	356	646	1000
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	—	645	1050	409	650
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre ⚓	—	—	650	1055	414	655

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. № 13	G.t. №15	Prst. № 17
			Fr. Trelleborg nedre	—	657	1057	425	702
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	716	1113	444	718
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	726	1119	454	726
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	737	1127	506	738
45	2,40	1,50	» Vallby	—	745	1132	513	739
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (*82*)	—	752	1139	521	746
			Fr. **Klagstorp**	—	802	1148	530	751
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	816	1155	548	803
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	834	1210	602	818
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	848	1223	614	829
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	901	1236	627	×840
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (*79*)	—	910	1245	635	848

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl.t. №12	Sn.t. №14	G.t. №16	Pers.t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	700	1150	220	658
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	709	1203	231	×706
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	722	1220	245	×716
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	733	1233	258	×725
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	749	1251	315	×739
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	800	102	326	750
			Fr. **Klagstorp**	—	806	109	335	758
23	1,30	0,80	» Vallby	—	815	118	345	×800
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	821	125	352	×804
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	829	134	401	×810
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	836	141	410	×815
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre ⚓	—	850	155	424	829
				—				
				—	Bl.t. № 4	G.t. № 6	Pers.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t.	852	200	433	830
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2	857	205	438	835
			Fr. **Trelleborg** öfre	610	905	215	450	839
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	921	233	511	×854
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	934	248	529	×905
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	947	302	547	917
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	958	314	607	×925
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1006	322	621	×931
59	2,90	1,70	» Vintrie	755	1019	335	640	×943
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	811	1033	349	656	958
			Fr. **Södervärn**	817	1038	358	708	1008
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	825	1045	400	710	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	930	1100	100	245	415	600	800	930
Fr. **Limhamn**	645	800	1000	1200	200	315	500	630	900

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Prs.t. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	540	1105	1210	440	800
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	546	1110	1223	445	818
6	0,30	0,25	» Sege	535	1117	1237	451	827
8	0,60	0,30	» Nordanå	601	1122	1250	456	838
11	0,80	0,40	» Djurslöf	609	1130	105	503	853
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	616	1136	115	509	905
			Fr. **Staffanstorp**	621	1141	137	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1148	156	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	644	1204	221	531	958
29	2,05	1,05	» Björnstorp	657	1216	239	548	1010
35	2,45	1,25	» Veberöd	710	1230	300	555	1030
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	721	1241	319	604	1044
48	3,40	1,70	» Sjöbo	736	1258	342	618	1100
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	745	106	357	627	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	753	112	411	635	
62	4,35	2,20	» Lyckås	802	120	425	644	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	815	130	440	657	
			Fr. **Tomelilla**	831	135	—	715	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	846	154	—	736	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	900	212	—	756	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*)	912	228	—	814	
88	6,45	3,25	» Tomarp	923	242	—	830	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	932	252	—	841	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn** ⚓	945	305	—	855	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Sn.t. № 4	Prs.t. № 6		Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn** ⚓	—	620	1055	—	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	637	1110	—	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	651	1121	—	537
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*)	—	709	1135	—	558
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	727	1150	—	609
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	745	1205	Gdst.	625
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	800	1220	№ 8	640
			Fr. **Tomelilla**	—	825	1225	210	712
34	2,80	1,35	» Lyckås	—	837	1236	230	725
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	846	1244	247	735
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	853	1250	303	748
48	3,60	1,85	» Sjöbo	510	903	1259	333	753
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	535	913	109	401	804
61	4,50	2,30	» Veberöd	605	925	121	438	817
67	4,90	2,50	» Björnstorp	623	938	134	458	831
72	5,25	2,70	» Dalby	652	949	145	530	843
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	709	957	153	548	853
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	717	1003	200	557	901
			Fr. **Staffanstorp**	731	1007	204	618	907
85	6,20	3,15	» Djurslöf	745	1017	215	627	916
88	6,40	3,25	» Nordanå	757	1023	221	639	922
90	6,55	3,30	» Sege	806	1028	226	648	927
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*107*)	820	1036	235	706	935
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	825	1040	240	712	940

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen № 8	№14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg** ⚓	—	700	1115	230	—	700
7	» Fjerding-löf	—	721	1137	249	—	721
11	» Ahlstad	—	735	1153	303	—	736
13	» Marieberg	—	745	1204	311	—	746
18	Till **Svedala** (*79*)	—	755	1215	320	—	756
	Fr. **Svedala**	—	810	1233	338	—	814
	» Bökebergsslätt	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	825	1251	347	—	834
30	Till **Klågerup** (*101*)	—	834	101	356	—	844
	Fr. **Klågerup**	—	837	106	357	—	850
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	847	117	406	—	900

Kilom.		Sökned. №22	№20	№16		№18	
	Fr. **Staffanstorp**	723	208	1012	850	128	407	602	908
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	740	219	1030	905	140	420	620	925

Kilom.		№ 4	№12		№10	
	Fr. **Lund**	600	915	1106	423	630	1000
48	» Vallkärra	609	926	1119	432	643	1013
51	» Lackalänga	615	933	1128	438	653	1023
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	622	940	1135	444	700	1030
	Fr. **Kjeflinge**	632	952	1150	452	717	
58	» Dagstorp	644	1000	1203	500	727	
60	» Dösjöbro	655	1006	1215	506	737	
63	» Annelöf	707	1015	1226	515	749	
65	» Saxtorp	717	1021	1237	521	755	
70	» Heljarp	733	1031	1250	531	810	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*) ⚓	748	1040	100	540	820	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*) ⚓	—	720	830	200	340	755
5	» Heljarp	—	730	843	209	353	806
10	» Saxtorp	—	740	858	219	407	815
12	» Annelöf	—	745	907	224	415	820
15	» Dösjöbro	—	755	921	234	427	830
17	» Dagstorp	—	800	929	239	435	835
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№ 1	807	938	247	443	842
	Fr. **Kjeflinge**	631	820	950	258	500	852
24	» Lackalänga	639	830	959	×	510	902
27	» Vallkärra	646	839	1007	×	519	910
32	Till **Lund** (*7*)	655	850	1018	320	530	920

Kilom.		Sökned. №21	№19	№15	№13	№17
	Fr. **Lund**	601	105	700	930	1105	220	645	443
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	617	122	716	947	1121	236	700	500
	Fr. **Staffanstorp**			722	—	1127	242	705	
45	Till **Klågerup** (*101*)			732	—	1138	253	715	
	Fr. **Klågerup**			739	—	1143	259	720	
50	» Holmeja			755	—	1208	316	737	
	» Bökebergsslätt			×	—	×	×		
57	Till **Svedala** (*79*)			809	—	1222	330	750	
	Fr. **Svedala**			825	—	1240	350	807	
62	» Marieberg			844	—	1255	405	822	
64	» Ahlstad			855	—	108	417	834	
68	» Fjerdingslöf			906	—	121	431	847	
75	Till **Trelleborg** ⚓			920	—	135	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*) ⚓	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	×708		420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	×1207	441	906
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» Ekeby	741	1230	530	933
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	750	1240	545	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	945	355	735
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	803
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» Säby	801	1103	446	830
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*) ⚓	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4	Thorsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	315	735	600
7	0,45	0,30	» Vinberg	334	754	615
12	0,75	0,50	» Dal	×348	×808	627
15	0,90	0,60	» Vessigebro	400	819	634
18			» Höstena	×410	×830	642
21	1,30	0,85	» Åtrafors	422	841	650
25	1,50	1,00	» Köinge	436	855	710
35	2,10	1,40	» Ullared	457	917	730
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	507	928	745
45	2,70	1,80	» Lia *	520	941	758
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	532	953	810

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	600	1030	600
6	0,40	0,25	» Lia *	614	1044	614
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1100	630
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1110	640
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1132	702
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1146	715
33			» Höstena	×728	×1158	×722
36	2,20	1,45	» Vessigebro	738	1209	738
39	2,35	1,60	» Dal	×745	×1217	×746
44	2,65	1,80	» Vinberg	801	1232	801
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1250	820

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	930	210	715
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	937	217	722
5	0,50	0,25	» Hohög	946	226	731
7	0,50	0,25	» Qvarnby	954	234	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	1011	251	756
14	1,00	0,50	» Barå	1022	302	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1032	312	817
			Fr. **Klågerup**	1038	318	823
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1050	330	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1102	342	847
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1106	346	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1205	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	727	1232	507
			Fr. **Klågerup**	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	823	126	611
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	832	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	836	139	624

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Mölerås, *Hotell,* ***M. Andersson.***
Mönsterås, *Ggfv.,* ***Albert Angelin.***
Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***
Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***
Nora, *Stadshuset,* ***C. G. Skarstedt.***
Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***
» *Ggfv.,* ***S. F. O. Lethenström.***
Nordmaling, *Hotell & Ggrd,* ***I. Edlund.***
Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.
Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***
» *Hotell Skandia,* Fru ***M. Flemming.***
Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***
Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***
Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***
Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Stora Hotellet,* Frkn ***Hilda Björkroth.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***
Ockelbo, *Hotell,* ***C. Otto Olsén.***
Orsa, *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***
Omberg, *Ombergs Turisthotell.*
Oscarshamn, *Stadshuset,* ***A. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***
Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***
Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***
Pålsboda, *Ggrd och rum för resande,* ***Erik Öhlin.***
Ramnäs, *Ggrd,* ***Maria Ström.***
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***
Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd,* ***Karl Johansson.***
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***
Sala, *Stadshotellet,* ***E. G. Ringdahl.***
» *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***
Sandhamn, *Hotell,* ***Th. Sand.***
Sandviken, *Värdshus,* Fru ***E. Ewert.***
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***M. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***
Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***
Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***
Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***
» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***
Skeninge, *Stadshotellet,* ***Mathilda Gustafsson.***
» *Rum för resande,* ***A. M. Jernström.***
» *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***
Skurup, *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***
Sköfde, *Hotell Billingen,* ***Magnus Nilsson.***
» *Hotell Skandinav,* Fröken ***J. Mårtensson.***
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.***
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***
Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***
Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.
Öfvertaget af
John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Kassmans
Pensionat & Hotell
Stockholm
46 Drottninggatan 46
hörnet af Klarabergsgatan.

Privathotellet
ODEN
31 Klarabergsgatan 31
Stockholm.
Endast 5 min. från Centralstationen.
Obs. Propra och billiga rum.
Vördsammast
Ch. Wennberg.

Storlien, *Jernvägshotellet,* ***Karin Bräckberg.***
» *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***
Storvik, *Jernvägshotellet,* Fru ***W. Skogh.***
» *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***
» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***
Strengnäs, *Hotell,* Fru ***Sofia Wikström.***
» *Ggfv.,* ***A. Andersson.***
» *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***
Strömsholm, *Rum för resande,

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.		Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
	Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	545	1040	
19	1,55 1,15 0,95 0,95 0,80 » Malmbäck	—	616	1125	Bl. tåg
34	2,80 2,10 1,75 1,75 1,40 » Hook	—	643	1216	№ 9
44	3,55 2,65 2,20 2,20 1,80 Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	657	1234	II III
	Fr. **Vaggeryd**	—	705	1248	614
53	4,25 3,20 2,65 2,65 2,15 Till Skillingaryd	—	719	108	634
	Fr. Skillingaryd	—	737	112	648
61	4,90 3,70 3,05 3,05 2,45 » Klefshult	—	750	132	705
73	5,85 4,40 3,65 3,65 2,95 » Hörle	—	809	205	736
87	6,50 4,90 4,05 4,05 3,25 Till **Vernamo**	—	821	223	755
	Fr. **Vernamo**	—	823	244	
91	7,30 5,50 4,55 4,55 3,65 » Kärda	—	839	310	
97	7,80 5,85 4,85 4,85 3,90 » Forsheda	—	853	344	
103	8,25 6,20 5,15 5,15 4,15 » Bredaryd	—	903	403	
112	9,00 6,75 5,60 5,60 4,50 » Refteled öfre	—	917	430	
123	9,85 7,40 6,15 6,15 4,95 Till Smålandsstenar	—	934	456	
	Fr. Smålandsstenar	Godst.	935	503	
137	11,00 8,25 6,85 6,85 5,50 » Landeryd	№ 5	957	542	
148	11,85 8,90 7,40 7,40 5,95 Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	1019	608	
	Fr. **Kinnared**	633	1020	628	
157	12,60 9,45 7,85 7,85 6,30 » Torup	655	1034	645	
166	13,30 10,00 8,30 8,30 6,65 » Fröslida	720	1049	709	
173	13,85 10,40 8,65 8,65 6,95 » Johansfors	738	1100	726	
177	14,20 10,65 8,85 8,85 7,10 » Oskarström	816	1113	742	
181	14,50 10,90 9,05 9,05 7,25 » Sennan	829	1120	754	
185	14,80 11,10 9,25 9,25 7,40 » Aled	842	1127	805	
191	15,30 11,50 9,55 9,55 7,65 » Sperlingsholm	900	1137	821	
196	15,70 11,80 9,80 9,80 7,85 Till **Halmstad** (*63, 103*)	912	1145	835	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III

Kilom.		Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 IIIIII	Godst. № 6 II III
	Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	700	852	510
5	0,50 0,40 0,25 0,40 0,25 » Sperlingsholm	—	714	901	526
11	0,90 0,70 0,55 0,55 0,45 » Åled	—	730	911	542
15	1,20 0,90 0,75 0,75 0,60 » Sennan	—	741	918	555
19	1,55 1,15 0,95 0,95 0,80 » Oskarström	—	755	925	628
23	1,85 1,40 1,15 1,15 0,95 » Johansfors	—	807	936	647
30	2,40 1,80 1,50 1,50 1,20 » Fröslida	—	824	948	709
39	3,15 2,35 1,95 1,95 1,60 » Torup	—	856	504	740
48	3,85 2,90 2,40 2,40 1,95 Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	908	517	800
	Fr. **Kinnared**	—	923	518	
59	4,75 3,55 2,95 2,95 2,40 » Landeryd	—	1002	542	
73	5,85 4,40 3,65 3,65 2,95 Till Smålandsstenar	—	1031	604	
	Fr. Smålandsstenar	—	1046	605	
84	6,75 5,05 4,20 4,20 3,40 » Refteled öfre	—	1122	624	
93	7,45 5,60 4,65 4,65 3,75 » Bredaryd	—	1149	639	
99	7,95 5,95 4,95 4,95 4,00 » Forsheda	Bl. tåg	1223	649	
105	8,40 6,30 5,25 5,25 4,20 » Kärda	№ 10	1248	708	
115	9,20 6,90 5,75 5,75 4,60 Till **Vernamo**	II III	106	718	
	Fr. **Vernamo**	500	130	720	
123	9,85 7,40 6,15 6,15 4,95 » Hörle	518	156	738	
135	10,80 8,10 6,75 6,75 5,40 » Klefshult	545	222	752	
143	11,45 8,60 7,15 7,15 5,75 Till Skillingaryd	601	239	804	
	Fr. Skillingaryd	607	248	806	
152	12,20 9,15 7,60 7,60 6,10 Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	625	308	820	
	Fr. **Vaggeryd**		319	828	
162	12,90 9,70 8,05 8,05 6,45 » Hook	—	340	842	
177	14,20 10,65 8,85 8,85 7,10 » Malmbäck	—	422	908	
196	15,70 11,80 9,80 9,80 7,85 Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	502	937	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings sn. el. prst. II	III	Hamn m. andra tåg II	III

Kilom.		Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	Helgfr. Lörd. Prst. № 15
	Fr. **Jönköpings Hamn**	545	1010	400	615	800
5	0,40 0,25 0,40 0,25 » Ljungarum	|	1025	×	×	×
6	0,40 0,30 0,40 0,25 » Hofslätt	×556	1032	420	624	819
9	0,55 0,45 0,45 0,40 » Norrahammar	605	1054	433	648	832
13	0,80 0,65 0,65 0,55 » Smålands Taberg	613	1116	454	706	842
16	1,00 0,80 0,80 0,65 » Månsarp	620	1130	507	718	Ank.
22	1,35 1,10 1,10 0,90 » Ekeryd	×630	1148	523	734	
26	1,60 1,30 1,30 1,05 » Bratteborg	×637	1202	536	745	
31	1,90 1,55 1,55 1,25 » Byarum	647	1222	551	800	
35	2,10 1,75 1,75 1,40 Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	654	1232	601	810	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III

Kilom.		Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Bl. tåg № 12	Snällt. № 8
	Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	635	850	325	830
4	0,40 0,25 0,40 0,25 » Byarum	647	906	338	839
9	0,55 0,45 0,45 0,40 » Bratteborg	658	926	352	×848
13	0,80 0,65 0,65 0,55 » Ekeryd	707	940	405	×855
19	1,15 0,95 0,95 0,80 » Månsarp	720	959	421	906
22	1,35 1,10 1,10 0,90 » Smålands Taberg	738	1022	444	918
26	1,60 1,30 1,30 1,05 » Norrahammar	748	1045	458	922
29	1,75 1,45 1,45 1,20 » Hofslätt	750	1057	508	×929
30	1,80 1,50 1,50 1,20 » Ljungarum	×	1102	×	|
35	2,10 1,75 1,75 1,40 Till **Jönköpings Hamn**	805	1115	525	940

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III

Kilom.		Daglig. Godst. № 5 II III
	Fr. **Ätran**	530
6	0,40 0,25 » Fegen	550
9	0,45 0,40 » Skogsgärde	×
15	0,75 0,60 » Åhylte	×
18	0,90 0,75 Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	621

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III

Kilom.		Daglig. Godst. № 6 II III
	Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	813
3	0,40 0,25 » Åhylte	×
9	0,45 0,40 » Skogsgärde	×
12	0,60 0,50 » Fegen	916
18	0,90 0,75 Till **Ätran**	930

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom. Kornsjö	Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. Kornsjö	Kilom. från Kornsjö		Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
		Fr. *Kristiania*	1115	—	933	1227
		» *Moss*	1247	550	1120	239
		» *Fredrikstad*	138	707	1225	347
		» *Sarpsborg*	201	756	1255	430
		» *Fredrikshald*[2])	245	910	155	530
		» *Prästebakke*	|	1009	248	640
		Fr. **Kornsjö**	346	1038	310	720
9	*9*	0,80 0,60 0,45 0,80 0,60 0,40 Till **Mon**[2])	401	1058	328	741
		Fr. Mon	414	1116	343	759
17	*17*	— — — 1,45 1,15 0,70 » Hökedalen	|	1135	400	818
21	*21*	1,80 1,40 0,95 1,80 1,40 0,85 Till **Ed**	435	1144	408	827
		Fr. Ed	440	1154	438	837
30	*30*	— — — 2,55 1,95 1,20 » Tingvalla	|	×	|	×
39	*39*	3,35 2,55 1,80 3,35 2,55 1,60 Till **Bäckefors** (*53*)	510	1236	510	919
		Fr. **Bäckefors**	511	1241	511	924
49	*49*	— — — 4,20 3,20 2,00 » Dalskog	|	107	530	941
56	*56*	— — — 4,80 3,65 2,25 » Rostock[4])	×	×	×	|
65	*65*	5,55 4,25 2,95 5,55 4,25 2,60 Till **Mellerud** (*39*)	555	145	602	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. Mellerud	Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III

Kilom. Mellerud	Kilom. från Mellerud		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
		Fr. **Mellerud** (*39*)	605	1150	400	1100
9	*9*	— — — 0,80 0,60 0,40 » Rostock[4])	|	×	×	
16	*16*	— — — 1,40 1,05 0,65 » Dalskog	646	1221	441	
26	*26*	2,25 1,70 1,20 2,25 1,70 1,05 Till **Bäckefors** (*53*)	708	1239	506	1156
		Fr. **Bäckefors**	714	1240	514	1157
35	*35*	— — — 3,00 2,30 1,40 » Tingvalla	×	|	×	
44	*44*	3,75 2,90 2,00 3,75 2,90 1,80 Till **Ed**	754	110	556	1238
		Fr. Ed	804	135	606	1248
48	*48*	— — — 4,10 3,15 1,95 » Hökedalen	815	144	617	|
56	*56*	4,80 3,65 2,55 4,80 3,65 2,25 Till **Mon**[2])	835	159	637	100
		Fr. Mon	836	200	638	110
65	*65*	5,55 4,25 2,95 5,55 4,25 2,60 Till **Kornsjö**	857	217	659	128
		Till *Prästebakke*	926	242	730	|
		» *Fredrikshald*[2])	1017	328	821	238
		» *Sarpsborg*	1138	430	—	328
		» *Fredrikstad*	1228	500	—	351
		» *Moss*	136	605	—	442
		» *Kristiania*	408	755	—	617

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. till d. 31 Dec. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III
			Fr. **Hernösand**	800	335
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	818	354
12	—	—	» Gryttjom	|	×
18	1,10	0,75	» Oringen	840	419
26	1,60	1,05	» Veda	901	441
30	1,80	1,20	» Ramvik	912	454
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	932	515
42	2,55	1,70	» Frånö	947	536
46	2,80	1,85	» Kramfors	1002	553
51	3,10	2,05	» Dynäs	1016	609
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	1029	628
62	3,75	2,50	» Nyland	1046	650
71	4,30	2,85	» Prestmon	1105	712
77	—	—	» Fanom	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	1135	746
85	—	—	» Kläpp	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1147	759
95	5,70	3,80	» Multrå	1202	816
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå**(*107*)	1215	830

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. **Sollefteå**(*107*)	630	150
7	0,45	0,30	» Multrå	645	204
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	701	219
17	—	—	» Kläpp	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	715	231
25	—	—	» Fanom	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	746	300
40	2,40	1,60	» Nyland	810	319
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	830	335
51	3,10	2,05	» Dynäs	844	348
56	3,40	2,25	» Kramfors	902	405
60	3,60	2,40	» Frånö	917	417
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	934	432
72	4,35	2,90	» Ramvik	955	451
76	4,60	3,05	» Veda	1007	502
84	5,05	3,40	» Oringen	1030	523
90	—	—	» Gryttjom	×	|
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	1053	544
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	1110	600

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1129	545	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1153	602	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	610	1040	505
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	641	1108	532

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru ***C. Pettersson***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Hotell Svea,* Fröken ***Sofia Carlsson.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell,* Fru ***M. Slettengren.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell,* ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell,* ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru ***Ines Kraak.***
» *Ggfv.,* Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet,* ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet,* ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson*** & ***A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande,* ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara,* Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea,* ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande,* Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
» *Ggfv.,* ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell,* ***A. Gustafsson.***
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet,* ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell,* ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande,* Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru ***G. Svensson.***
» *Ggfv.,* ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	525	810	380
			Partéboda	×	×	×
74	0,75	0,50	» Erikslund	540	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	481
38	2,00	1,35	» Torpshammar	633	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	757	1140	624
			Fr. **Vattjom**	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	648
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	706
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	940	404	737
			Fr. **Vattjom**	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	803
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	555	858
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	618	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	645	929
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1213	728	947
			Partéboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	×1240	735	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	745	○1125	345	615
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	754	○1135	355	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	945	○1150	410	740
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	955	○1200	420	750

111. Vännäs—Umeå, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	930	750
19	1,00	0,70	» Brännland	1018	835
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1048	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	800	355
12	1,00	0,70	» Brännland	822	427
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	915	510

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*7*)	—	—	715	320
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	416
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	453
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	548
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	909	628
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	929	705
93	4,90	3,30	Till **Bispgården**	—	—	×951	735
			Fr. **Bispgården**	—	—	1006	740
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	830
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1059	900
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	II III	—	1114	920
			Fr. **Långsele**	735	Bl. t.	1124	
			Österåsen	×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön	828	II III	1206	
			Byvattnet	×	Lörd.	×	
192	10,10	6,75	» Skorped	1022	730	132	
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1122	817	215	
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	1140	835	×230	
			Fr. **Mellansel**	1200		300	
226	11,90	7,95	» Gottne	1215	—	312	
247	13,00	8,65	» Björna	122	—	357	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	230	—	447	
			» Norrfors	×	—	×	
303	15,80	10,50	» Nyåker	354	Bl. t.	547	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	438	№ 294	622	
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	530	II III	704	
			Fr. **Vännäs**		925		
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	1012	—	
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	1045	—	
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	1115	—	
			Yttersjön	—	×	—	
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1212	—	
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1249	—	
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	129	—	
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	×231	—	
			Fr. Jörn	—	251	—	
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	351	—	
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	417	—	
560	19,80	13,20	» Storsund	—	517	—	
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	608	—	
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	642	Bl. t.	Godst.
627	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	730	№ 295	№ 603
629	20,70	13,80	Till **Boden** (*114*)	II III	745	II III	II III
			Fr. **Boden**	735		800	414
637	21,00	14,00	» Säfvast	755	—	816	436
646	21,00	14,00	» Sunderby	816	—	833	459
			Sunderby, s:a	×	—	×	×
656	21,30	14,20

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris: Enkla biljetter / Barnbiljetter

Söknedagar.

Biljettpris Enkla	Biljettpris Barn-		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	№ 1 7⁰⁰	№ 3 8⁰⁰	№ 5 9⁰⁰	№ 7 10⁰⁰	№ 9* 11⁰⁰	№ 13 1⁰⁰	№ 17 3⁰⁰	№ 19 4⁰⁰	№ 21 5⁰⁰	№ 23* 6⁰⁰	№ 27 8⁰⁰	№ 31 10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Sön- och Helgdagar.

Biljettpris Enkla	Biljettpris Barn-		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	№ 3 8⁰⁰	№ 5 9⁰⁰	№ 7 10⁰⁰	№ 9 11⁰⁰	№ 11 12⁰⁰	№ 13 1⁰⁰	№ 15 2⁰⁰	№ 17 3⁰⁰	№ 19 4⁰⁰	№ 21 5⁰⁰	№ 23 6⁰⁰	№ 27 8⁰⁰	№ 31 10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck	66,85	51,40	∫34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	* (II plats å ångb.)		*(46,55									
D:o *tur och retur*	86,50	70,30		14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14

	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
e) *via Korsör—Kiel:*●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6					51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,80	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6					187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	57,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6								
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,80	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6

	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
h) *via Malmö—Lybeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☛ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* D *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de ernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** *(23)* (Torshälla)	7⁰⁵	4¹⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4²⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** *(23)*	7²²	4³³	—	—	—
17	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁴⁵	5²⁰	4⁴⁵	12³⁵
			Fr. **Eskilstuna C:l** *(23)*	7³⁰	4⁵⁰	6¹⁰	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	4⁵⁶	6¹⁵	4⁵³	12⁵⁷
3	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁸	5¹⁰	6³⁵	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Arila	8⁰³	5²³	7⁰⁶	5²²	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹³	5³⁷	7²⁷	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²¹	5⁴⁵	7⁴⁷	5⁴⁴	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁵	5⁵⁹	8¹²	5⁵⁹	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁹	6¹⁴	8³¹	6¹⁵	2¹⁴
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№110c	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9⁰⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9⁰⁷	7³⁷	—	—	3¹³
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9²³	7⁵³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9³³	8⁰³	—	—	3⁴⁰
fr. Strengnäs				№110b	№112b			№ 10a
			Fr. **Strengnäs**	8⁰⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁷	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8³⁴	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁰	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁵	6²²	9⁰⁶	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta** ✕	9⁰³	6³⁰	9¹⁹	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁰	6³⁷	9³²	—	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴⁰	9⁴⁴	—	
			Fr. **Läggesta**	9²³	6⁵¹	9⁵⁷		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9³⁷	7⁰⁴	10¹⁸		
			Ryssjö brink	—	—	×10²⁸		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁰	7³⁰	11⁰⁷		
			Johannedal	—	—	×11¹⁴		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹¹	7⁴¹	11²⁴		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²²	7⁵²	11⁴⁰		
40	2,40	1,60	Till **Saltsköj** *(3, 7)*	10³¹	8⁰¹	11⁵⁰		
			Till **Stockholms C:l**	11⁵⁸	9³⁶	3³⁸		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁵	12²⁰		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** *(3, 7)*	10⁵⁰	8²⁰	12²⁵		
			Fr. **Södertelje**			12³⁵		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁴⁵		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Lördagar Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1¹⁵		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** *(3, 7)*	—	—	1³⁵		
			Fr. **Södertelje**	9⁰⁵	5²⁰	2⁰⁰		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** *(3, 7)*	9¹⁰	5²⁵	2⁰⁵		
fr. Saltskog			Fr. **Stockholms C:l**	7⁵⁵	4¹⁵	1⁰⁰		
			Fr. **Saltskog**	9²⁵	5⁴⁰	2³⁵		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9³⁵	5⁵⁰	2⁴⁹		
			Vasa	×	×	×		
7	0,70	0,45	» Almnäs	9⁴⁶	6⁰¹	3⁰⁶		
			Johannedal	—	—	×3¹³		
7	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵⁹	6¹³	3⁴⁶		
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰²		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10²¹	6³⁰	4¹⁵		
35			Till **Läggesta** ✕	10³³	6⁴⁸	4³¹		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴³	6⁵⁹	4⁴²		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴⁶	7⁰²	4⁵²		2³⁸
			Fr. **Läggesta**	10⁵³	7⁰⁹	5⁰¹	—	2⁴⁵
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11⁰¹	7¹⁷	5¹³	—	2⁵³
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№109a	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11²⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11²⁸	7³⁷	—	—	3¹³
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11⁴⁵	7⁵³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁵⁵	8⁰³	—	—	3⁴⁰
fr. Strengnäs				№109b	№112b			№ 10a
			Fr. **Strengnäs**	10²⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	10³⁵	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10⁴⁹	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁵⁵	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁰⁹	7²⁸	5³⁵	6³⁵	№ 7 2⁵⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11²⁶	7³⁹	6⁰⁵	6⁵²	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	11³⁸	7⁵²	6³¹	7⁰⁷	3²⁷
21	1,30	0,85	» Eklången	11⁴⁷	8⁰⁰	6³²	7²¹	3³⁸
27	1,65	1,10	» Arila	12⁰¹	8¹³	7¹⁸	7³³	3⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12¹³	8²⁴	7³⁶	7⁴⁹	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12²⁶	8³⁶	8⁰⁰	8⁰³	4¹³
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** *(23)*	12³⁰	8⁴⁰	8⁰⁵	8⁰⁷	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12³⁴	—	8²⁴	8²³	4³⁵
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	12¹⁵	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** *(23)*	12⁴²	8⁴⁶			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12⁵¹	8⁵⁵			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** *(23)* (Torshälla)	1⁰⁰	9⁰⁴			

Fr. Eskilstuna Norra	**Eskilstuna—Nyby bruk.**	Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
	Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8²⁸	12¹⁵	5³⁵	—
2 0,40 0,25	» Eskilstuna Södra	6²⁰	8⁴⁰	12²⁶	5⁴⁵	8³⁶
3 0,40 0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8⁴⁵	12³⁰	5⁵⁰	8⁴⁰
	Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	9⁰⁰	12⁴²	6⁰⁰	8⁴⁶
7 0,40 0,25	» Hellby brunn	6³⁶	9¹¹	12⁵¹	6¹⁰	8⁵⁵
11 0,50 0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	9²⁰	1⁰⁰	6¹⁹	9⁰⁴

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värtabanan	6,00	4,50	Mellan Örebro och Kumla	17,75	11,75
» d:o » Jerfva	7,50	5,00	» d:o » Hallsberg	23,25	15,50
» d:o » Tureberg	—	8,75	» d:o » Vretstorp	36,75	24,50
» d:o » Rotebro	18,75	12,50	» d:o » Laxå	50,25	33,50
» d:o » Väsby	23,25	15,50	» Hallsberg » Åsbro	11,00	7,25
» d:o » Rosersberg	30,00	20,00	» Motala » Motala Verkstad	5,25	3,50
» d:o » Märsta	34,50	23,00	» Göteborg » Partilled	9,75	6,50
» d:o » Knifsta	45,75	30,50	» d:o » Jonsered	14,25	9,50
» d:o » Upsala	60,50	40,25	» d:o » Lerum	18,75	12,50
» d:o C. o. S. » Elfsjö	8,75	5,75	» d:o » Floda	25,50	17,00
» d:o » Huddinge	14,25	9,50	» d:o » Norsesund	32,25	21,50
» d:o » Tumba	22,25	14,75	» d:o » Alingsås	42,50	28,25
» d:o » Rönninge	27,75	18,50	» Falköping-Ranten » Vartofta	11,00	7,25
» d:o » Saltskog	*35,75	*23,75	» Jönköping » Mullsjö	30,00	20,00
» d:o » Södertelje	*35,75	*23,75	» d:o » Habo	18,75	12,50
» d:o » Jerna	44,75	29,75	» d:o » Bankeryd	11,00	7,25
» d:o » Mölnbo	54,75	36,50	» d:o » Tenhult	15,50	10,25
» d:o » Gnesta	60,50	40,25	» Lund » Tjörnarp	42,50	28,25
» d:o » Björnlunda	68,25	45,50	» d:o » Hör	34,50	23,00
» d:o » Stjernhof	77,25	51,50	» d:o » Eslöf	16,50	11,00
» d:o » Skebogvarn	94,25	62,75	» d:o » Åkarp	8,75	5,75
» d:o » Sparreholm	87,50	58,25	» Malmö » Arlöf	5,23	3,50
» d:o » Flen	101,00	67,25	» d:o » Åkarp	9,75	6,50
» d:o » Kantorp	108,75	72,50	» d:o » Lund	16,50	11,00
» d:o » Valla	113,25	75,50	» d:o » Örtofta	24,50	16,25
» d:o » Katrineholm	122,25	81,50	» d:o » Eslöf	32,25	21,50
» d:o » Norrköping	—	119,75	» d:o » Stehag	41,25	27,50
» d:o » Linköping	—	156,50	» d:o » Hör	50,25	33,50
» Södertelje » Saltskog	5,25	3,50	» d:o » Tjörnarp	58,25	38,75
» Norrköping » Simonstorp	22,25	14,75	» Karlstad » Alster	7,50	5,00
» d:o » Grafversfors	11,00	7,25	» d:o » Skattkärr	11,00	7,25
» d:o » Åby	8,75	5,75	» Upsala » Rosersberg	32,25	21,50
» d:o » Fiskeby	6,50	4,25	» d:o » Knifsta	16,50	11,00
» d:o » Okna	14,25	9,50	» d:o » Bergsbrunna	7,50	5,00
» d:o » Kimstad	18,75	12,50	» d:o » Vänge	—	8,75
» d:o » Norsholm	22,25	14,75	» Skövde » Töreboda	36,75	24,50
» d:o » Linköping	43,50	29,00	» d:o » Moholm	24,50	16,25
» Linköping » Norsholm	23,25	15,50	» d:o » Tidan	21,00	14,00
» d

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 lltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg.	*Kristiania O.*	—	9³³	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁵	—		—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9³⁵	—		—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	—	5⁴⁵	—	—	11²²	—		—	—	—	—
»	*Halmstad*	—	2⁵⁰	—	—	—	—	8⁰⁰	—	—	1¹⁶	—		—	—	—	—
»	*Engelholm*	—	4⁵⁷	—	—	6⁴⁰	—	10⁰⁸	—	—	2⁵⁹	—		—	—	6⁴²	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5⁴⁸	—	—	8²⁵	—	11⁰⁰	—	—	3⁴⁵	—		—	—	8¹⁵	—
Afg	**Helsingborg Färjeh**	—	6⁰⁸	—	—	8⁴⁰	—	11²⁵	—	—	3⁵⁷	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8⁴⁵	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6²³	—	—	9⁰⁰	—	11⁴⁵	—	—	4¹⁷	—		—	—	9⁰⁵	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5⁴⁰	6⁴⁰	—	—	9²⁰	—	12¹⁴	—	3⁵⁸	4³⁸	—		6⁵⁷	—	9¹⁵	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	—		×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6⁰⁴	7⁰⁷	—	—	9⁴⁸	—	12³⁸	—	4²⁶	4⁵⁹	—		7²⁸	—	9⁴⁴	—
Ank.	**Hilleröd**	6¹⁸	7²²	—	—	10⁰³	—	12⁵³	—	4⁴¹	5¹⁴	—		7⁴⁵	—	10⁰⁰	—
Afg.	D:o	6²⁰	7²⁵	8²⁸	—	10⁰⁸	—	12⁵⁶	2⁴⁰	4⁴⁵	5¹⁸	—		7⁵⁰	—	10⁰⁴	—
Ank.	**Köpenhamn**	7²⁵	8²⁰	9³⁵	10¹⁵	11¹²	12³⁷	2¹⁰	3⁵⁰	5⁵⁵	6⁰³	7⁵⁵	8⁵⁰	9⁰⁸	10⁰⁵	11⁰⁵	11²³
Ank.	*Berlin* via *Gjedser* ...	—	8⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	6⁴¹	—		—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	9⁰⁶	—	—	—	—	—	—	—	12²⁰	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	12⁵⁵	—		—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	8⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁸	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	12⁵⁵	—		—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁸	—		8⁰⁵	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 lltåg	№ 13 lltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³⁴	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	12⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁵³	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	7²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser* ...	—	—	—	—	—	7³⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	10⁴¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁰	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	6⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10³⁰	10⁴⁷	11⁰⁰	11⁵⁵	12⁰⁵	2⁴⁰	3²⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁵	8²⁸	9⁰⁰	9⁴⁸	11²⁵
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁶	11³³	—	—	1¹⁸	3⁴⁹	4³⁶	5⁵⁶	6⁴⁶	—	—	9⁵⁷	—	12²⁴
Afg.	D:o	—	—	9¹⁴	—	11²⁰	11³⁶	—	—	1²³	3⁵²	4⁴²	—	6⁵¹	—	—	10⁰¹	—	12³⁷
»	Fredensborg	—	—	9²⁷	—	11³³	11⁴⁹	—	—	1⁸⁷	4⁰⁵	4⁵⁶	—	7⁰⁴	—	—	10¹⁴	—	12⁵⁰
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—	×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9³⁶	—	11⁵⁸	12¹¹	—	—	2⁰⁸	4³⁴	5²⁶	—	7³³	—	—	10¹²	—	1¹⁵
Afg.	**Helsingör Färjeh**	7²⁰	—	10⁰⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12²⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	5⁴⁰	—	6⁰⁰	—	—	10³⁵	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7⁴⁰	—	10²⁵	—		12⁴⁵	—		—	—	6⁰⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—	—
Afg.	*Helsingborg*	—	—	—	—		1⁰⁰	—		—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	11³⁰	—	—
Ank.	*Engelholm*	—	—	—	—		1⁵⁰	—		—	—	8¹⁰	—	—	—	—	12²⁵	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3³⁷	—		—	—	—	—	—	—	—	2³⁵	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5³¹	—		—	—	—	—	—	—	—	4³⁵	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7¹⁵	—		—	—	—	—	—	—	—	7¹⁷	—	—
»	*Kristiania O.*	—	—	—	—		6¹⁷	—		—	—	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen undantagandes Lördagar med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med undantag af Lörd. med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå med Hallandsångare kl. **6** f. m.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen undantagandes Söndagar med Hallandsångare				e. m.
från **Travemünde** dagligen	»	efter Hamburg-Lybeck-tågets ankomst	kl. **6**	e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå	»		» 7	f. m.
från **Köpenhamn** dagligen undantagandes Månd.	»	kl. 10 f. m. à	» 12	midd.
till **Malmö** dagligen undantagandes Månd	»		» 1,30	e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg**: hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö**: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7²⁵. via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 9³⁷.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6⁴¹, 8⁴⁶.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12²⁰, 9²⁶.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10¹¹, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7²⁵, 8⁴⁵ via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10²², 8⁰⁰.
Fr. d:o kl. 11,⁴⁵ 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8⁴⁹, 8⁰⁵.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11⁰⁷, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 7⁵².
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8⁴⁹, 10⁴⁵.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7⁰⁰, 8³⁶ via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5²⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ngbåt till jernbana.

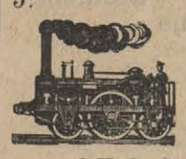
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 9,15 f. m., 4 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 f. m., 1,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3.45* e. m.
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

---

5. 

Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 5⁰⁰ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och **PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ... via Göteborg.	7,30 f. m.	Afg. Berlin ...	11,25 e. m.
Afg. Kristiania ...	9,33 f. m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg ...	10,15 e. m.	Ank. Köpenham ...	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg ...	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e. m.	Ank. Kristiania ...	7,55 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd ...	5,46 f. m.	Ank. Stockholm ... via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Herm. R. Stolpe.
Stockholm, Skeppsbron 6.
Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 11 f. m.
från Norrtelje Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor**
afgår ångf. **SERLA:**
från Stockholm till Noor Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
med anlöpande af mellanliggande isfria hamnar
afgår ångf. **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, **Lördagen den 5 December efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:o, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Obs, Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.

29. **Stockholm** (Logårdstr.)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **Tisdagen den 8 Dec. i dagningen.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation.

44. **Stockholm—Mariehamn—Åbo.**
och vice versa.
(Inomskärs, endast 2 timmar i öppen sjö.)
Ångfartyget **SOFIA,** kapten E. P. Troberg, afgår **hvarje Onsdag kl. 10,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela
i Åbo *Joh. Gust. Wikeström.*
i Mariehamn *Victor Starck.*
i Stockholm **Nyman & Schultz,** Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.

50. **Stockholm—Hangö—(Helsingfors**
om isförhållandena det medgifva).
Ångf. **EXPRESS,** kapten Arthur Lindfors, afgår
från **Stockholm Söndagen den 6 Dec. kl. 12 midd.,** samt återvänder från
Hangö hvarje Thorsdag på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10., Stockholm och *Carl Bostrom,* Hangö.
Obs. Förpassningar och 4 konnossementer emottagas till Lördags middag kl. 12.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.**

Ångf. **GAMLEBY:**
Från **Stockholm** Thorsdagar tidigt på morgonen.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST:**
Fr. **Stockholm Söndagar** tidigt på morgonen.
» **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
Fogelvik anlöpes.

☛ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Vinterturer**
mellan
Stockholm—Visby.
afgår ångf. **POLHEM.** kapt. Alf. Snöbohm.
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Visby** Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Obs. Fraktgods emottages sednast 1 timma före fartygets afgång.
Vidare meddelar
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunnsgränd 1 A.

Vinterturer
mellan
Visby—Norrköping.
Ångf. **THJELVAR** kapten Bernh. Sandström afgår
från **Visby** till **Norrköping Måndagar** och **Fredagar kl. 9 e. m.**
» **Norrköping** till **Visby Söndagar** och **Onsdagar kl. 1,30 e. m.**
Närmare meddela
i Visby *Axel Pettersson,*
i Norrköping hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm, N. C. CARLSSON & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Visby—Hemse.	Dag-ligen. № 1	Söck-ned. № 5	Dag-ligen. № 3
			Från **Visby**	7³⁰	11³⁰	4⁴⁵
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁵	12¹⁵	5²³
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8²³	12³⁴	5⁴³
			Från Roma	8³⁸	12⁵⁰	5⁵⁹
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8⁵⁶	1¹⁰	6²²
32	1,95	1,30	» Butle	9¹¹	1²⁸	6⁴⁰
40	2,40	1,60	» Etelhem	9³²	1⁵⁷	7⁰⁶
47	2,80	1,85	» Stånga	9⁵²	2²¹	7³⁰
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10¹⁰	2⁴⁰	7⁵⁰

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Visby.	Dag-ligen. № 2	Söck-ned. № 6	Dag-ligen. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	12⁵⁰	3⁴⁰
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7⁰³	1⁰²	4⁰⁷
15	0,90	0,60	» Etelhem	7²²	1⁵⁰	4³¹
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴³	2¹⁵	4⁵⁶
28	1,70	1,15	» Bjerges	7⁵⁸	2³³	5¹⁴
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8¹²	2⁴⁷	5³¹
			Från Roma	8²⁷	3⁰²	5⁴⁷
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8⁵⁰	3³⁴	6¹³
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlshamn** och **Åhus**
afgår
ångf. **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson.
C. O. Strindberg & Co. Stockholm.
☛ **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 1037.***

Stockholm (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från
Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.
från **Kalmar Tisdagar kl. 1 midd.**
OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson.
från **Stockholm i medio af nästa vecka.**
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Angbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
☛ ***Speditions-* och *Inkassoaffär.***

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn** afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, **den 9 Dec. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Stockholm—Köpenhamn
anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn** afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, **den 9 Dec. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 5 Dec. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**
afgår ångf. **SKANDIA,** kapt. S. af Klinteberg, **Tisdagen den 8 Dec. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad,** (**Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, **Lördagen den 12 Dec. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **BIRJER JARL,** kapt. Gust. Brandt, **Thorsdagen den 10 Dec. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare o. fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergqus & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*
OBS. Sista lägenheten till Kristiania för året.

69. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.
Ångaren afgår:
från **Stettin omkring den 15 Dec.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Union-Linien
72. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **WISBORG,** kapt. Nilsson, afgår **Lördagen den 5 Dec.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **CAROLUS,** kapt. Lönnqvist, afgår **Lördagen den 5 Dec.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**
Ångf. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår härifrån till Lübeck **omkring den 10 December,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm **omkring den 8 Dec.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

76. **Stockholm—Hamburg**
och **vice versa.**
Herr **H. M. Gehrekens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja **i medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**
Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**
☛ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Hamburg (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten Brauer, **Lördagen den 5 Dec.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från Hamburg till Stockholm **Lördagen den 5 Dec.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*,
Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. La Pallice—Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår
från La Pallice omkring den 5 Dec.
» Bordeaux omkring den 9 Dec.

Håvre—Stockholm,

Ångf. **DUX**, kapten W. R. Willborg, afgår **omkring d. 15 Dec.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 5 December.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Rouen och Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

94. London—Stockholm.

via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO**, kapten O. Abenius, afgår **omkring den 10 Dec.**

Stockholm—London.

Ångaren **BERGSUND**, kapten A. Öhrvall, afgår **omkring den 10 Dec.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **SAPPHO**, kapten C. Cramp, afgår **omkring den 9 Dec.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **GOZO**, kapten Huby, afgår **omkring den 15 Dec.**

Bremen—Stockholm.

Ång. **APOLLO**, kapten Pieper, afgår **omkring den 5 Dec.**

Amsterdam—Stockholm.

via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår **omkring den 8 Dec.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. P. Lange afgår medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU**, kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 9 December.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Westerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:

i London, *Phillips & Graves*,
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o*, Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons.
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr *Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar·
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm:	från Nyköping:
Tisdagar kl. 7 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår såvida is ej hindrar
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar tidigt på morgonen.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar tidigt på morgonen.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar tidigt på morgonen.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.
☞ **Brevik** anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Obs. Passagerarne böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping

Från **Stockholm** afgå
ångf. **GÖTA** Söndagar tidigt på morg.
» **NORDEN** Torsdagar tidigt på morg.
Från **Norrköping**
ångf. **GÖTA** Torsdagar tidigt på morg.
» **NORDEN** Söndagar tidigt på morg.

OBS. Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Månd. kl. 10 f. m.; från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** afgår
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» Enköping Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 7 f. m.

Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. **10 f. m.**
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgår från **Stockholm:**
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
från **Vesterås:**
Ångf. **AROS** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångaren **ESKILSTUNA II** afgå om is ej hindrar
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., och Onsd. kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred Löfsta—Sundsör.

Angf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från **Mariefred** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m., från Sundsör kl. 6 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

OBS. Fraktgods mottages intill en timme före fartygets afgång.

Närmare meddela *Axel Christiernsson*. Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

(Såvida is ej hindrar.)

Ångslup afgår från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11, 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, och 1/2 6 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, och 1/2 7 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30e. m.

159. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Vårby—Fittja

m. fl. ställen.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen:
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl 10 f. m., 3,45 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,15 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
Dessutom **Onsdagar** och **Lördagar:**
Till Drottningholm kl. 11 f. m., från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.

Ångf:n **SÄBYHOLM** och **NYA SVARTSJÖLANDET** afgå alternerande, Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till Säbyholm:	Till Norrby:
Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Torsd. och Lörd.
Från Säbyholm	Från Norrby
påföljande morgon.	påföljande söknedagsmorgon.

165 Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 8,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 7,30 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 1/2 9, 1/2 11 f. m., 1/2 1 och 1/2 3 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

175. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. **ÄGIR** afgår från Carl XII:s torg, såvida is ej hindrar:
Tisdagar och Lördagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m.
OBS. Gångsätra angöres.

177. Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs.

afgår ångb. **DELFIN.**
Söknedagar:
till Mölna och Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mölna kl. 7,50 f. m. och 4,20 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m., återvänder derifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
till Kummelnäs och Mölna kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Ångfartyget **W:M LINDBERG** afgår från och till Gustaf III:s staty:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från » Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 9,30 e. m.
» Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.
Från vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 1,50 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,20 e. m.
OBS. Ångf. **Ljusterö** afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m. till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja—Djurö.

Afgår ångf. **LJUSTERÖ**
från Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Torsd. kl. 10 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Onsdagar och Torsdagar.

183. Stockholm—Åkersbro—Marum.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
till Åkersbro Tisd. Torsd. och Lördag kl. 1 e. m.
» Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.,
från Åkersbro Månd., Onsd. och Fred. kl, 5,30 f. m.
» Marum Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

184. 185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
från **Stockholm** Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
från **Bergshamra** Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» **Spillersboda** Onsdagar och Fredagar kl 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. **THORSBYFJÄRD** afgår

från Stockholm	från Aspvik
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m.	Söknedagar utom Månd. kl. 5,45 f. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe Nynäs.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår
Till **Dalarö** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. omkring kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** via Häringe Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Nynäs** via Häringe Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Nösund.

Ångaren **S:t Erik**

Från Göteborg:	Från Nösund:
S. och Th. kl. 9 f. m.	T. och F. kl. 6,30 f. m.

anl. Marstrand, Djupvik, Läka, Stenungsund, Skopesund och Rössön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Smögen—Brofjorden.

Ångarne **Lysekil, Albrektsund** och **Vestkusten**

från Göteborg:	från Lysekil:
S. o. Th. kl. 8 f. m. V.	S. kl. 10 f. m., O. kl. 9 f. m. A.
T. o. F. kl. 8 f. m. A.	M. o. Th. kl. 9 f. m. L.
O. o. L. kl. 8 f. m. L.	T. o. F. kl. 9 f. m. V.

Obs.! Vestkusten anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssträand och Gullholmen alla resor. Lahällan, Hjelmedal och Ingeröd Th. o. F. samt Klädesholmen T. o. Th.

Obs.! Albrektsund anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Malmön, Grafvarne och Smögen alla resor samt Örn på F.

Obs.! Lysekil anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Fogelvik, Vrångebäck och Åby M. och L.

Göteborg—Marstrand—Inland—Tjörn—Stenungsund.

Ång. **Inland**

fr. Göteborg	till	Stenungsund	M. kl.	11 f. m.
» Stenungsund	»	Göteborg	Th. »	7 »
» Göteborg	»	Djupvik	L. »	9 »
» Djupvik	»	Göteborg	L. »	1 e. m.

Marstrand anlöpes alla resor. Tjufkil, Rörtången alla resor utom L. till Göteborg, Kåkenäs och Läka M. o. Th.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:

ångf. OSCAR DICKSON,	ångf. ALB. EHRENSVÄRD,
kapt. A. B. Johanson,	kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr Göteborg hv. Tisd. kl. 7 f. m.
» Kristiania » Onsd. på morgonen.	» Kristiania » Fred. kl. 12 på natten

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer*.
i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand*), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgå ångfartygen

GÖTEBORG,	UDDEVALLA,
kapten G. A. Miltopæus,	kapten Joh. Ohlson,
Göteborg Onsd. kl. 7 f. m.	fr. Göteborg Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Lörd. midd.	» Kristiania Tisd. midd.
» Lysekil Sönd. kl. 1 e. m.	» Lysekil Onsd. kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
*) Bovallsund anlöpes endast af »Göteborg» Onsdagar och Söndagar.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen*.
Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg Göteborg ombesörjer *speditioner* fermt och billigt.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från Göteborg:	från Trollhättan:
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvart. 3.

218. Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarskamn**
afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **omkring den 11 Dec.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, **omkring den 11 Dec.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Törn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.** medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post-ångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GOTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 \
II kl.: » » » 12, » » » » 20 / excl. vivre.
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4, sid. 11.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren
DIANA
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
genom Nord-Östersjökanalen.

Ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Obs. Ångaren Thules afgång från Göteborg till London den 24 December uppskjutes till påföljande dag kl. 12 middag.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. W. Larsson,
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår från och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar i dagningen.**
Hernösand anlöpes.

☞ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1896, Januari och Februari 1897.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag tidigt på morgonen** och återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Obs.! Passagerare böra vara ombord, i Norrköping, senast kl. 12 på natten till afgångsdagen.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
293. **via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,0 »
Afgår från **Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,0 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294. **Motala—Jönköping.**
Motala—Askersund.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg.

HÖST-TURER

Motala—Jönköping

Från **Motala,**	tisdagar, fredagar		8,00 f. m.
» **Vadstena,**	»	»	9,00 »
» **Hästholmen,**	»	»	10,40 »
» **Hjo,**	»	»	12,00 midd.
» **Grenna,**	»	»	1,50 e. m.
» **Visingsö,**	»	»	2,10 »
Till **Jönköping,**	»	»	3,40 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,**	onsdagar, lördagar		10,00 f. m.
» **Visingsö,**	»	»	11,20 »
» **Grenna,**	»	»	11,55 »
» **Hjo,**	»	»	1,25 e. m.
» **Hästholmen,**	»	»	2,25 »
» **Vadstena,**	onsdagar		4,00 »
Till **Motala,**	onsdagar kl. 5 e. m., lördagar kl. 4 e. m.		

Till Askersund från Motala torsdagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 middag.

Gods från de andra hamnarne *till Askersund* medtages på Onsdagarne.

I Motala och Jönköping står ångaren i förbindelse med jernvägarne samt på förstnämda platsen med ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.
Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Oktober.

OST-WESTKUSTEN.
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. fm
» » Karlsborg 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer
Se Tidtabeller och Taxlistor.

☞ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

☞ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget ***MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.***

ANNONSER.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Grand Hôtel
KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skrams gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.
Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.

Handelsbiträden,

Kontorister, Resande, Filialföreståndare, Försäljerskor, Kassörskor m. fl. erhålla platser fort och billigt genom *Sveriges Kommissionskontor,* Ringarum.

Brefsvar mot 2 porton.

(S. T. A. 30636.)

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

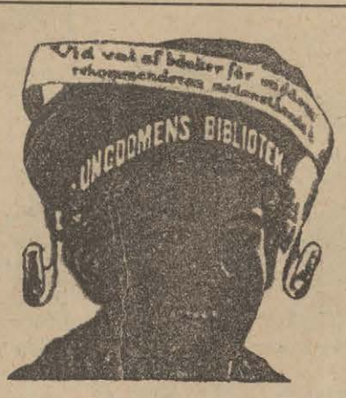
Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.



Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och strödtåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem:		
II årg (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher.	»	2,75

☞ **Nytt af Jules Verne!** ☜

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☞ af **Jules Verne.** ☜

Öfvers. af *P. M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeförsta årgången 1897

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

W:6 Hôtel Continental W:6 **midt emot Centralstationen.** *TELEFON* **i hvarje våning.** **Mörkrum för fotografamatörer.**

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Billig tvål.
Tekn. Fabr. Svalan
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 2.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottningg. 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Rök YALTA
cigarretter.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Engl. rum. **A. Rosengvist.**

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, *Östersund.*

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Spe... Speditioner
utföras
skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8
Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
On parle français. Man spricht deutsch.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Hotel de Frankfurt
Stockholm, 16 Skeppsbron 16.
Se annonsen å sid. 2.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, profilda (50 st.) 2 kr. 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import. *Brunkebergstorget 3 A.* Stockholm.

Turist-Hotellet
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

Vin & Spirituosa
A. T. 2188. 49
CARL RABÉN
R. T. 561. 49
Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Skåne

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8
Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H. Olika slags tåg äro betecknade med: enkelbg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6 på afton till och 5 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» » | » att mat finnes att tillgå.
» | » » att tåg icke stannar. att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande. att förbindelse eger rum med ångbåt.
» » † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» » × » » » afstigande.
» » a » » » att mat finnes att tillgå.
» » h » » » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» » † » » » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å jernvägslinierna sid. 10.

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket