SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 48. Trettionde Årgången. Lördagen den 28 November 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

De så omtyckta

ÄGGPACKNINGSLÅDORNA

med pappfack

försäljas till fabrikspris af **A. Belfrage & C:o**
Stockholm, 8 Vasagatan 8

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

TROLLHÄTTAN.

En af jordens skönaste platser förtjenar att ses äfven i sin vinterskrud. Det i barrskog och vid vattenfallen högt, friskt och skönt belägna **Hôtel Utsigten** rekommenderas som en behaglig vistelse- och rekreationsort. Hotellet öppet året om och emottager beställningar å Bröllop, Baler, Middagar m. m. Öl och vin serveras dagligen, spirituosa endast under sommaren.

Rikstelefon. Hästar och vagnar till resandes disposition.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler **för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.**

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »

Telefon 44 54.

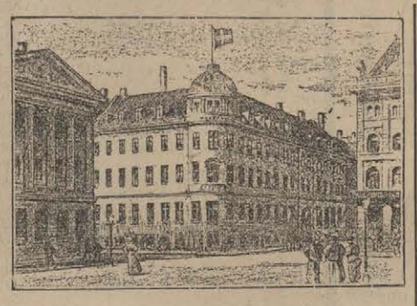
OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)

vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.



Hôtel Monopol

(f. d. Tottenberg),

Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.

Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.

(G. A. M. 15494.)

Inf. gm Red. af Läkareförteckningen.

* Doktor Kempff *

Kornhamnstorg 4, Stockholm.

Hud-, Köns- och Urinvägarnes sjukdomar.

Mottagn. 8—10, 1/2 3—4, 1—2 endast qvinliga patienter. Helgd. 8—10.

Obs. Privata sjukrum. Allm. telef. 20358.

(G. 8701.)

G.H.PRYTZ GÖTEBORG

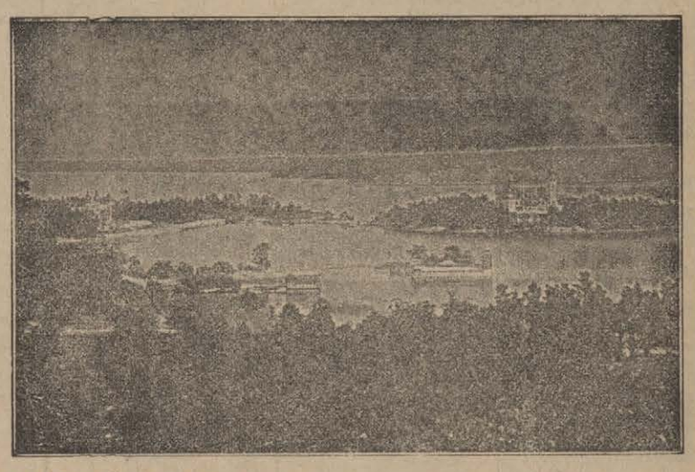
Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

(Nord. .-B. 8,585)

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

G. N. ERIKSON
Äggaffär
Göteborg

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café.
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

SVENSKA DAGBLADET

Landtbrukarnes, Industriidkarnes och Handtverkarnes omtyckta tidning.

Stor daglig Stockholmstidning med det rikhaltigaste innehåll.

Fosterländsk, Sjelfständig och Vaken.

Upplaga för landsorten kostar endast:

För helt år	6,00	För 3 månader	1,75
» halft år	3,00	» 1 månad	0,60

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 117
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Ålingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 4
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 158
Amsterdam 94
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen 91, 245
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Askersund 14, 294
Askeröd 78
Åsmundtorp 104
Aspedammen 105
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa 10
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedarö 162
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54
Berga 190
Bergen 227
Berghem 58
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra 185
Bergvik 116
Berlin 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Björfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björna 112
Björneborg 13
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund 136
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidosund 10
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bordeaux 91
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 59, 60, 218, 270, 278
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö 175
Botholm 135
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 235
Brevik 54
Brevik 57, 65, 116
—118, 218
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 198
Brogård 163
Bromölla 67
Brottby 183
Brovallen 1
Brunflo 7
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Bråmestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 4
Byvalla 1, 2
Bywattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz 99
Carlsdahl 28
Cette 99
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, 65

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö 189, 190
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Danviken 171
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors 13, 29
Degerhamn 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia 99
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 198
Djurgården (Dockan) 170, 171
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 118, 175
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö 182, 191
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm 161
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen 167
Ekeryd 104
Ekerö 159
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg 158
Eklunda 46
Eklången 4
Ekolsund 16, 162
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 198
Elmhult 7
Elnäs 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 150
Eskilstuna Central 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora 158
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 118

Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnboda slip 171
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspång 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 198
Fittja 167
Fjelkinge 67
Fjelkbacka 199, 200
Fjerdlingslöf 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdhyttan 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 57
Fogelvik 198
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsaström 49
Fryksta 93
Frytvexeln 45
Fröddö 8
Frängen 29
Frängesberg 24
Frängesberg B:s 39
Fränum 67
Fräsberg 33
Frästorp 52
Fröndal 157
Grönängen 108
Gualöf 67
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frandtorp 3
Fränsta 108
Föreslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 8
Fäfängan 119
Fänö 162
Fårhult 49
Fargelanda 53
Färjestaden 270
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Gårsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 17, 24, 25
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3, 7
Glottra 45
Gnarp 24
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafvarne 198
Grafvesfors 7
Granbergsdal 27
Graninge 112
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna 294
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4, 153
Grums 39
Grundbro 4
Grundsund 198
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Grytsjö 57
Grythyttehed 28, 39
Grytnäs 93
Grytvexeln 45
Gräddö 8
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grödinge 67
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 198
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg 187
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gåfunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Görväln 163
Gössäter 46
Göteborg 3, 7, 67, 99, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göt-ned 46
Habo 8
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta 24
Halmstad 68, 103, 104, 1, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 76, 231
Hammar 77
Hammenhög 84
Hangö 50
Harg 35
Hargshamn 35, 24
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre 91
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heleneborg 157
Helgum 112
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn 4
Hellefors 39
Hellefors näs 23
Hellestad 45
Hellevikstrand 198
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 1, 3, 67, 218
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsin fors 50
Helsingör 3
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 119
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, 29, 267
Herrestad 10
Herrestad 153
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Hillersjö 165
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 198
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 293, 294
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 153
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 24,
Hufvudsta 16,
ångb. se sid. 17
Hull 94, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Husarö 182
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 47
Håkantorp 47, 52
Håland 1
Hållsta 23
Hållsviken 112
Hålsjö 112
Håslöf 93
Hallnäs 112
Hallsjö 108
Häradshamn 48
Häringe 160
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10 293, 294
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höja 38
Hökedalen 105
Hoköpinge 93
Hönsinge 82
Höra 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstråde 92
Ingeröd 198
Inland 198
Insjön 42
Ivåg 53
Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 119
Jerle 27
Jerua 3, 7
Jerubodås 29
Jerrestad 96
Johannesdal 4
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jaders Bruk 16
Järbo 1
Jättendal 24
Jönköping 8, 294
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö 3
Kallinge 67
Kallmora 43
Kalmar 65. 59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 270, 278
Kalmarsand 162
Kantorp 3, 7
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, 155
Karlsborg 5, 294
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 61, 65, 67, 74, 218
Karlstad 13
Karlmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 5—7, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinstaby 116
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kladesholmen 198
Klapp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör 3, 5—7
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 104
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Krokom 1
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs 177
Kungsberg 136
Kungsgården 36
Kungshattan 159
Kungsängen 16
Kungsör 23
Kylinge 67
Kyrkesund 198
Kyrkheddinge 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 198
Kållered 103
Kårsta 32
Kalarne 112
Kållstad 10
Kallviken 36
Käppala 177
Karda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 1, 3, 65, 229
Köping 16, 20, 144, 145
Köpingebro 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Lagnö 186
Laholm 103
Lahällan 198
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 3, 67, 218
Landvetter 55
Lane 53
Lanna skede br. 59
Larslund 23
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennartsnäs 163
Lennerstasund 119
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidingöbro vårdshus 175
Lidhult 68
Lidköping 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7, 157
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet 182
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7
Lis 103
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 24
Ljusterö 182
Ljusä 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 94, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lunda 8
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lybeck 1, 74
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 198—200
Låka 198
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långholmen 157
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långsunda 186
Långtarmsvik:n 74
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 4
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1

Mahult 68
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik 164
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 1, 2, 3, 65, 67, 218, 227
Malmön 198
Malsta 33
Malung 37
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg 158
Mariedal 177
Mariedam 9
Mariefred 4, 153
Mariehamn 44
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 198
Marsvinsholm 79
Marum 183
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 116
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 198
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 294
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö 164
Murjek 114
Muskö 190
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Målaskog 68
Måleråsen 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Måstad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möja 182
Mölltorp 5
Mölna 177
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs 186

Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 119
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle
Nitaqvarn 44
Nockeby 163, 165
Nol 39
Noor 10
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Wram 102
Norrby 164
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 58, 60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278
Norrtelje 33, 3
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49,
Nosaby 67
Notarne 69
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland 106
Nynäs 116
Nynäs 190
Nyqvarn 4
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 153
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund 198
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala 24
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskar Fredriksborg 179
Oskarshamn 54, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 278
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 57, 65, 116, 117, 218
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Piksberg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestkögl 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik 218

Qvarnby 101
Qvarsebo 116
Qvicksund 23, 144
Qvidinge 86
Qvifinge 72

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund 179, 181
Ramvik 106
Ransta 18
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindösund 182
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronneby 67, 69, 67
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rossbyttan 1
Rossön 198
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 91
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydboholm 175
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö bruk 4
Ryssviken 171
Ryttad 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rogle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Rörtängen 198
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 119
Saltskog 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne 24
Sandbäck 67
Sandhamn 191
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik
Sandviken 36
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Selinäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna 130
Sikfors 39
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögrand 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern 294
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skattkärr 13
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skinnarviken 157
Skjetteljunga 73
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster 131
Skopesund 198
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund 187, 188
Skutskär 24, 24
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta 24
Skärsätra 173
Skölde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slut 164
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 198, 199
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda 184
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stafsnäs 191
Stallarholmen 135, 136, 138
Stallmästareg:n 117
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stensvreten 173
Stenungsund 198
Sterbsnäs 10
Stettin 69, 72, 94, 227, 229
Stigtomta 23
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm 8—153
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 119
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 118
Stocksund 32, 118
Stockvik 198
Stora Rör 270
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 4, 135, 136, 144, 150
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strängsjö 7
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23
Strömsnäs 42
Strömstad 199, 200
Stugsund 116
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 4
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) 163
Stäket (Bagg:s) 187, 188
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby 159
Sundbyberg 16, 155
Sundbyholm 144, 150
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 24, 29, 267
Sundsör 153
Sunna 64
Sunnanå 105
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartsjö 165
Svartå 13
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säby 7
Sävbyholm 164
Sävbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 73
Säter 42
Söderala 116
Söderfors 34
Söderhamn 116, 24, 25
Söderhvidinge 102
Söderköping 48
Södersvik 8
Södertelje 3, 4, 7, 57—60, 65, 110—121
Södertelje uth. 4
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfleborg 96
Sölvesborg 67, 67
Sörby 3
Sösdala 7

Tallåsen 1
Tappström 164
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 4
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegelviken 170
Tenhult 8
Terna 18
Thirondhjem 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjufkil 198
Tjörn 198
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollare 187
Tollarp 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torshälla 4, 140, 150
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Tottnäs 112
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 67
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, 209
Trondhjem 1
Trosa 112
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa 24
Trönninge 103
Tub

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7 40	9 00	—	10 20	3 05	5 25	8 02	8 45
					Stockholms N:a	5 00	9 14		—	|	|	|	|	|
					Karlberg *	×	×		—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda *	5 11	7 48		—	10 34	p*)	p*)	8 09	8 53
					Hagalund	|	|		|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	7 57		—	10 53	3 19	5 40	8 19	9 04
					Tureberg *	|	×		—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 39	8 22		—	11 36	3 39	6 00	8 40	9 28
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	8 34		—	11 59	3 48	6 10	8 51	9 56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 48	8 50		—	12 26	4 00	6 22	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 04		—	12 53	4 09	6 36	9 19	10 30
					Odensala	×	×		—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 45	9 29		—	1 37	4 28	6 56	9 29	Gdst. № 446 III
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 55		—	2 09	4 45	7 15	9 52	10 10
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 40	10 07	10 24	—	2 25	4 55	7 25	10 10	
					Fr. **Upsala**	—	10 48	10 31	—	3 00		7 35	—	5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 17		—	3 44		7 51	—	5 46
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11 36		—	4 16		8 09	—	6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 06		—	5 22		8 32	—	7 09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	12 20		—	5 49		8 44	—	7 53
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12 38	11 28	—	6 40		8 55	—	8 42
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	1 10	11 45	—	7 18		9 19	—	9 20
					Fr. **Sala**	—	1 50	11 54	—	8 00		9 26	—	11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 13		—	8 39		9 43	—	12 24
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2 38		—	9 20		10 03	—	1 12
					Brovallen	№ 466	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	3 00	12 37	—	9 50		10 20	—	1 42
					Fr. **Krylbo**	5 00	3 39	12 42	—				—	3 55
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	5 14	3 49		—	—		—	—	4 13
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 40	4 03	12 57	—	—		—	—	4 46
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	6 05	4 21	1 09	—	—		—	—	5 11
					Fr. **Morshyttan**	6 15	4 22	1 10	—	—		—	—	5 26
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 48	4 38	1 21	—	—		—	—	6 02
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	7 22	4 54	1 30	—	—		—	—	6 37
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 00	5 18		—	—		—	—	7 23
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	5 38	1 55	—	—		—	—	7 54
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	8 50	5 51	×2 08	—	—		—	—	8 20
					Fr. **Storvik**	9 50	6 15	2 33	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 23	6 33	2 48	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 51	3 02	—	—				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	11 59	7 35	3 39	—	—				
					Fr. **Ockelbo**	12 34	7 45	3 44	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 52	8 24	4 16	—	Bl. t. № 260 II III				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 27	8 44	4 32	—					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*116*)	3 10	9 14	4 57	—	11 57	Bl. t. № 264 II III			
					Fr. **Kilafors**	3 30	9 24	5 01	—	12 33				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	4 17	10 00	5 20	—					
					Fr. **Bollnäs**	6 15		5 37	—					
					» Lottefors	×	—	×	—	—				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7 12	—	6 03	—	—				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7 42	—	6 12	—	—				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8 12	—	6 24	—	—				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8 53	—	6 38	—	—				
					Löräng	×	—	|	—	—				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9 35	—	6 57	—	—				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	10 10	—	7 19	—	—				
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7 37	—	—				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 50	—	—				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 25	—	—				
					Nybo	—	—	|	—	×				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 50	—	—				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 35	—	—				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t. № 278 II III	10 01	Bl. t. № 272 II III	—				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—		10 13		—				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—		10 30		—	×12 40			
					Fr. **Ånge**	—	1 05		6 10					
					Dysjön	—	×	—	|					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	×2 10	—	7 04					
					Fr. **Bräcke**	—	2 35	—	7 14					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3 00	—	7 33					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3 32	—	7 54					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 08	—	8 23					
					Lockne	—	×	—	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4 46	—	8 54					
					Torvalla	—	×	—	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund** *	—	5 15	—	×9 15					
					Fr. **Östersund**	—	5 35	—	9 30					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	6 01	—	9 50					
					Deärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6 28	—	10 08					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6 54	—	10 31					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7 10	—	10 43					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7 33	—	11 07					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8 00	—	11 32					
					Oeke	—	×	—	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	8 25	—	12 01					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	8 42	—	12 25					
					Hålland	—	Ank.	—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	1 53					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	1 18					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	1 37					
					» Gefsjön	—	—	—	2 15					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	2 46					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	3 10					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	×3 35					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	8 40					

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t.					
					Fr. *Trondhjem*	8 00					
						№ 271 II III					
					» **Storlien**	×12 55					
13	0,80	0,55	0,70	0,85	» Enafors	1 23					
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	1 54					
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2 15					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	2 45					
					Tegefors	×					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3 01	Bl. t. № 277 II III				
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3 26					
					Hålland	×					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 58	7 00				
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×4 37	7 25				
					Oeke	×	×				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 58	7 51				
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 27	8 22				
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 46	8 45				
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6 02	9 03				
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6 24	9 27				
					Dvärsätt	×	×				
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6 44	9 51				
					Sem	×	×				
					Östersund, vestra	×	×				
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund** *	7 05	×10 15				
					Fr. **Östersund**	7 25	11 00				
					Torvalla	×	×				
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7 50	11 33				
					Lockne	×	×				
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	8 22	12 13				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8 48	12 50				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9 08	1 20				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	9 25	×1 40				
					Fr. **Bräcke**	9 33	2 12	Bl. t. № 263 II III	Snlt. № 81 II III		
					Dysjön	|	×				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	10 20	3 15	3 40	5 50		
					Fr. **Ånge**			se tåg № 263			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	4 07	6 11		
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	4 32	6 26		
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	5 17	6 57		
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	5 58	7 30		
					» *Nybo*	—	—	×	|		
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	6 39	8 00	Gdst. № 465 II III	
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	7 21	8 31		
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	7 35	×8 42		
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7 55	8 57	5 50	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	8 26	9 20	6 42	
					Löräng	—	—	×	|	×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	8 55	9 38	7 35	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	9 17	9 52	8 16	
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	9 33	10 04	8 50	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	9 48	10 13	9 21	
					» Lottefors	—	—	×	×	×	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	10 15	10 34	10 00	
					Fr. **Bollnäs**	—	—	—	10 41	11 11	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*116*)	—	—	—	11 10	11 56	
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	11 15	12 27	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	a*)	11 44	1 24	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	12 02	2 08	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	12 32	2 57	
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	12 38	3 40	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	1 18	4 50	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Ashammar	№ 445	—	—	1 32	5 22	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	×1 43	5 40	
					Fr. **Storvik**	6 30	—	—	2 08	6 17	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7 06	—	—	2 22	6 53	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7 52	—	—	2 33	7 21	
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» Byvalla (2)	8 55	—	—	2 51	8 11	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9 29	—	—	3 00	8 38	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	9 45	—	—	3 10	8 54	
					Fr. **Morshyttan**	9 55	—	—	3 11	9 04	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10 27	—	—	3 23	9 36	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	10 53	—	—	3 32	9 58	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	11 05	—	—	3 38	10 10	
					Fr. **Krylbo**	1 43	—	—	3 45		
					Brovallen	×	—	—	|	—	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2 39	—	—	|	—	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	3 23	—	—	|	—	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	3 51	—	—	4 27	—	
					Fr. **Sala**	5 00	—	—	4 34	—	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 06	—	—	4 54	—	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 23	—	—	|	—	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	7 22	—	—	|	—	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 09	Gdst.	Bl. t.	|	Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 28	№ 441 II III	№ 233 II III	|	№ 237 II III	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	9 10	4 25	7 15	5 38	11 49	
					Fr. **Upsala**				6 00	2 55	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5 15	7 26	|	3 06	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	5 46	7 44	|	3 24	
					Odensala	II III	×	×	|	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 5 40	6 23	8 07	|	3 48	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5 57	6 41	8 18	|	3 59	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6 21	7 02	8 33	|	4 13	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6 42	7 22	8 45	|	4 25	
					Tureberg	×	×	×	|	×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7 15	7 56	9 13	|	4 46	
					Hagalund	×	|	×	|	|	
					Tomteboda *	7 30	8 10	a*)	|	6 03	
					Karlberg *	×	×	a*)	|	a*)	
					» Stockholms N:a	7 37	|	|	|	|	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.	—	8 20	9 28	7 20	5 00	

Lokaltåg se nedan. — Endast för resande till platser norr om Jerfva. — Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms** Centr.	9 30	12 05	3 40	5 55
» Karlberg *	×	×	×	×
» Tomteboda	9 39	12 14	3 49	6 04
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva** *	9 48	12 23	3 58	6 13

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II II	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva** *	10 17	1 20	4 15	6 32
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	10 28	1 30	4 25	6 43
» Karlberg *	×	×	×	×
Till **Stockholms** Norra	10 35	1 37	4 32	6 50

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11 35	3 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	4 00
			Fr. Stjernsund	12 30	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	1 10	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	3 10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Fr. Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

Hotell Kung Carl,

STOCKHOLM.

1:sta klass Hotell.

Centralt läge.

Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Stora Nyheter

Brott och Straff

uti seriegrupp af 5 afdelningar.

Nordpolsballongfararne

Andrée, Ekholm och Strindberg

jemte originalmodeller till

bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre } pr km.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
						Fr. **Stockholms** C.	4 15	5 45	7 55	7 30	—	1 00	2 55	4 50	Sofvagn 7 35	Sofvagn 8 00
						Riddarholmen	|	|	|	|		|	(p)	(p)	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	—	—	7 30	12 20	1 00	2 55	4 45		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen *	4 26	6 35	8 08	7 46	12 55	1 15	3 10	5 08	7 47	8 11
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	4 37	6 50	8 20	7 58	1 36	1 25	3 20	5 19		× 8 21
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	4 48	7 29	8 32	8 10	1 57	1 36	3 30	5 34	× 8 04	
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	5 05	8 00	8 49	8 28	2 35	1 55	3 48	5 56		× 8 45
						» Rönninge	5 16	8 13	9 01	8 39	2 50	2 06	3 59	6 08	× 8 28	× 8 55
						Igelsta	|	|	|	|	|	a)

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 ◗ II III	Snälltåg № 3 II
						Fr. **Stockholms Central**	— 5 45	7 30	7 55	—	4 15	1 00	2 55	4 50	7 35	8 00
						» *Riddarholmen*	— |	|	|	—	|	|	(p)	(p)	|	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	— —	7 30	—	12 20	—	1 00	2 55	4 45	—	8 11
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	— 6 25	7 46	8 08	12 55	4 26	1 15	3 10	5 08	7 47	× 8 21
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	— 6 50	7 58	8 20	1 36	4 37	1 25	3 20	5 19	|	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	— 7 29	8 10	8 32	1 57	4 48	1 36	3 30	5 34	× 8 04	× 8 45
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	— 8 00	8 28	8 49	2 35	5 05	1 55	3 48	5 56	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	— 8 13	8 39	9 01	2 50	5 16	2 06	3 59	6 08	× 8 28	8 55
						Igelsta	— |	|	|	|	|	|	a)	(a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*4*)	— 8 31	8 52	9 15	3 08	5 30	2 20	4 12	6 23	8 32	9 06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*4*)	— —	9 03	9 25	3 25	5 40	2 30	4 17	6 40	8 48	9 15
						Fr. **Södertelje**	— —	8 43	—	3 00	—	2 10	4 22	6 15	8 28	8 58
						Fr. **Saltskog**	— 9 14	8 56	—	3 30	—	2 24	4 29	6 31	8 40	9 08
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	— 9 48	9 14	—	4 05	—	2 48	4 54	6 55	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	— 10 19	9 30	—	4 47	—	3 07	5 20	7 18	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	— 10 35	× 9 41	—	5 08	—	3 18	5 35	7 30	9 21	× 9 52
						Fr. Gnesta	— 10 50	9 56	—	5 18	—	3 30		7 42	9 36	10 07
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	— 11 18	10 11	—	5 45	—	3 48	Godst.	8 01	|	× *
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	— 11 46	10 26	—	6 17	—	4 06	№ 307	8 21	|	× *
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	— 12 27	10 44	—	7 20	—	4 29	f. o. m.	8 44	|	10 56
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	— 12 52	10 55	—	7 42	—	4 42	29/10	8 57	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	— 1 09	11 07	—	8 00	—	4 55	II III	9 10	10 38	11 18
						Fr. **Flen**	— 1 25	11 12	—	8 20	—	5 00	2 55	9 14	10 39	11 19
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	— 1 47	11 25	Pers.t.	8 46	Godst.	5 16	3 24	9 29	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	— 2 10	11 33	№ 21	9 10	№ 321	5 28	3 42	9 39	|	11 39
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	— 2 33	11 48	II III	9 35	II III	5 47	4 05	9 57	11 11	11 55
						Fr. **Katrineholm**	—	→→ 11 59			5 10	6 00	Bl. tåg		11 18	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	— —	12 18	—	5 38	6 22	№ 127	—		|	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	— —	12 40	—	6 23	6 51	II III	—		|	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godst.	Godst.	12 59	—	6 58	7 15	Lördagar	—		|
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	1 07	—	7 15	7 24	1 20	—	12 14	|
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	II III	II III	1 19	—	7 33	7 40	1 35	—	12 25	|
						Fr. **Norrköping**	— 7 00	2 27	1 25	—	8 28	7 51		—	12 30	|
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	— 7 24	2 46	1 39	—	8 57	8 06	—	—		|
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	— 7 33	2 54	1 46	—	9 10	8 12	—	—		|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	— 7 48	3 06	1 56	—	9 29	8 26	—	—		|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	— 7 58	3 18	2 04	—	9 39	8 35	—	—		|
						Fr. **Kimstad**	— 8 13	3 28	2 06	—	9 51	8 37	—	—		|
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	— 8 21	3 38	2 12	—	9 59	8 44	—	—	10 3	|
						Fr. **Norsholm**	— 8 40	4 08	2 19	—	10 17	8 52	—	—	10 4	|
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	— 8 56	4 31	2 30	—	10 39	9 08	—	—		|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	— 9 13	4 57	2 42	Bl. tåg	11 01	9 25	Godst.	—	12 8	|
						Rystad	— ×	|	|	№ 123	×	×	№ 329	—		|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	— 9 32	5 19	2 56	II III	11 23	9 45	II III	—	13 6	|
						Fr. **Linköping**	— 9 42		3 01	5 00	12 06		7 10	—	13 9	|
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	— 9 58	—	3 13	5 15	12 34	—	7 34	—		|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	— 10 12	—	3 22	5 27	1 03	—	8 00	Godst.		|
						Sjögesta	— ×	—	×	×	|	—	×	№ 331		|
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	— 10 32	—	3 37	5 47	1 39	—	8 31	II III		|
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	— 10 41	—	3 44	5 55	1 54	—	8 41	Tisd.		|
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	— 10 50	—	3 53	6 06	2 07	—	8 53	o.Fred.	2 25	|
						Fr. **Mjölby**	— —	—	4 01	6 24	2 41	—	—	9 00	2 32	|
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	— —	—	4 18	6 46	3 12	—	—	9 25	|	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	— —	—	4 29	7 01	4 07	—	—	9 41	2 56	|
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	— —	—	4 43	7 20	5 12	—	—	10 00	|	|
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	— —	—	5 03	7 48	6 30	—	—	10 24	3 25	|
						Säby	— —	—	×	×	×	—	—	—		|
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	— —	—	5 18	8 10	7 08	—	—	—		|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	— —	—	5 29	8 24	7 34	—	—	—	4 06	|
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	— —	—	5 49	8 57	8 19	—	—	—		|
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godst.	—	Pers.t.	6 20	9 11	8 41	—	—		|
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 11	9 27	9 02	—	—		|
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III	—	II III	× 6 28	× 9 50	9 32	—	—	4 40	|
						Fr. **Nässjö**	2 12	—	6 49 ←«	—	10 26	—	—	—	4 48	|
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	2 45	—	7 10	—	10 48	—	—	—		|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	7 23	—	11 02	—	—	—	5 22	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	3 38	—	7 41	—	11 21	—	—	—		|
						Fr. **Säfsjö**	4 15	—	7 46	—	11 27	—	—	—	5 28	|
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	4 46	—	8 05	—	11 47	—	—	—		|
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 35	—	8 31	—	12 16	—	—	—	× 5 55	|
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 11	—	8 47	—	12 36	—	—	—		|
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 41	—	8 58	—	12 50	—	—	—	× 6 18	|
						Grennaforsa	|	—	|	—	|	—	—	—	|	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 06	—	9 08	—	1 02	—	—	—		|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	7 25	—	9 16	—	× 1 13	—	—	—	6 33	|
						Fr. **Alfvesta**	8 06	—	9 22	—	1 36	—	—	—	6 39	|
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	8 36	—	9 44	—	2 02	—	—	—	6 55	|
						Fr. **Vislanda**	8 51	—	9 46	—	2 10	—	—	—	6 57	|
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 28	Godst.	10 16	—	2 44	—	—	—	× 7 18	|
						Diö	|	№ 405*	|	—	×	Pers.t.	—	—		|
						Möckeln	×	Sökd.		—	3 11	№ 197	—	—		|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10 10	III	10 40	—	3 17	II III	—	—	7 36	|
						Fr. Elmhult		5 40		—	3 36	5 01	—	—	7 40	|
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	6 06	—	—	4 01	5 12	—	—		|
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	6 45	—	—	4 22	6 04	—	—	× 8 06	|
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	—	7 13	—	—	4 25	6 06	—	—	8 20	|
						Fr. **Hästveda**	—	7 21	—	—	4 44	6 25	—	—	8 21	|
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 47	—	—	5 00	6 41	—	—		|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	8 10	—	—	5 20	6 51	—	—	8 44	|
						Fr. **Hessleholm**	—	9 18	—	—	5 50	7 21	—	—	8 54	|
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	10 03	—	—	6 01	7 32	—	—	× 9 14	|
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 22	—	—	6 18	7 49	—	—		|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	—	10 42	—	—	6 21	7 51	—	—	9 33	|
						Fr. **Hör**	Bl. tåg	10 52	Bl. tåg	—	6 41	8 11	—	—		|
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11 20	№ 195	—	6 59	8 29	—	—	9 56	|
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*78, 88*)	II III	11 45	II III	—	7 17	8 44	—	—	9 59	|
						Fr. **Eslöf**	7 08	12 13	4 03	—	7 37	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	10 10	Bl. tåg
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 26	12 43	4 18	Bl. t.	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199	№ 205
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	7 46	1 15	4 36	№ 203	8 15		II III	II III	II III	II III
								II III		II III						7 00
						Fr. **Lund**	7 56	2 12	4 41	3 31	8 06	9 28	11 31	1 31	10 25	10 26
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8 13	2 42	4 55	3 45	8 21	9 42	11 45	1 45	10 46	7 14
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	8 22	3 14	5 02	3 52	8 30	9 54	11 52	1 52	10 52	7 21
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	8 31	3 28	5 10	4 00	8 38	10 05	12 00	2 00	11 00	10 49	7 29

a) för resandes afstigande.

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Ista klassens biljett för resande å linjen Katrineholm—Liljeholmen.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — № 401 Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — № 405 Fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1897.

◗ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 ◗ II III	Bl. tåg № 200 II III
						Fr. **Malmö** (*79,93-96,101,102*)	12 30	4 35	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	3 00	10 20
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	12 41	4 46	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	|	10 29
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	12 49	4 54	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 16	10 15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	1 01	5 06	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 28	10 26
												III*					
						Fr. **Lund**	—	—	8 03	—	—	1 24	2 15	6 10	8 56	3 32	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	—	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 47	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*78, 88*)	—	—	8 40	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	4 00	
						Fr. **Eslöf**	—	—	8 56	—	—	4 19 ←«		7 00		4 04	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	—	—	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	|	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)	—	—	9 30	—	—	5 16	—	7 36	—	4 29	
						Fr. **Hör**	—	—	9 34	—	—	5 30	—	7 29	—	4 30	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	9 53	—	—	6 06	—	7 52	—	|	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	10 02	—	—	6 22	—	8 09	—	× 4 50	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	—	10 24	—	—	6 50	—	8 38	—	5 08	
						Fr. **Hessleholm**	—	—	10 38	—	—	7 18	—	8 41	—	5 18	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf	—	—	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	|	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)	—	—	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—	5 42	
						Fr. **Hästveda**	—	—	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	5 43	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	—	—	11 32	Godst.	Pers.t.	8 35	—	9 35	—	5 58	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	11 54	№ 402*	№ 184	9 36	—	9 58	—	|	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	—	—	12 08	II III	II III	9 56	—	10 13	—	6 28	
						Fr. **Elmhult**	—	—	12 14	5 30	5 06		—		—	6 32	
						Möckeln	—	—	|	×	|	—	—	—	—	|	
						Diö	—	×	|	|	|	—	—	—	—	|	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	12 40	6 13	5 29	—	—	—	—	6 53	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	—	—	1 09	6 53	5 57	—	—	—	—	7 15	
						Fr. **Vislanda**	—	—	1 14	7 32	6 01	—	—	—	—	7 18	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	—	× 1 35	8 02	6 22	—	—	—	—	—	7 36	
						Fr. **Alfvesta**	—	—	1 58	8 50	6 36	—	—	—	—	7 45	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	2 11	9 15	6 49	—	—	—	—	|	
						Grennaforsa	—	—	|	|	|	—	—	—	—	|	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	—	2 25	9 42	7 03	—	—	—	—	8 02	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	—	—	2 39	10 08	7 18	—	—	—	—	|	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	—	—	3 03	10 53	7 47	—	—	—	—	8 31	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	3 32	11 46	8 15	—	—	—	—	|	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	—	—	3 49	12 12	8 36	—	—	—	—	9 06	
						Fr. **Säfsjö**	—	—	3 57	12 32	8 43	—	—	—	—	9 08	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	4 21	1 18	9 07	Godst.	Pers.t.	—	—	|	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	4 35	1 42	9 22	№ 322	№ 22	—	—	|	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	—	—	4 52	2 11	× 9 41	II III	II III	—	—	× 9 49	
						Fr. **Nässjö**	—	—	5 27	—	Se tåg	6 10	10 45	—	—	10 09	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—	5 49	—	№ 22	6 50	11 03	—	—	|	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	6 02	—	—	7 16	11 14	Godst.	—	|	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	—	6 18	—	—	7 52	11 26	№ 332	—	10 41	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	6 43	—	—	8 30	11 44	II III	—	|	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	7 00	—	—	8 56	11 54	Onsd.	—	|	
						Säby	—	—	×	—	—	×	×	o.Lörd.	—	|	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	—	7 26	—	—	9 49	12 12	5 43	—	11 21	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	—	7 51	—	—	10 58	12 30	6 11	—	|	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	Godst.	—	8 08	—	—	11 50	12 45	6 31	Godst.	11 50	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	№ 330	—	8 21	—	—	12 12	12 55	6 50	№ 324	|	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)	II III	—	8 41	—	—	12 42	1 12	7 10	II III	12 12	
						Fr. **Mjölby**	6 07	—	8 55	—	—	2 12	1 20	7 20	5 37	12 19	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	6 21	—	9 07	—	—	2 34	1 30	7 32	5 48	|	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	6 32	—	9 16	—	—	2 54	1 39	7 41	5 57	|	
						Sjögesta	×	×	—	—	—	—	×	×	×	|	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	6 54	—	9 36	Bl. tåg	Godst.	3 34	1 55	7 59	6 17	|	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	7 08	—	9 47	№ 102	№ 326	3 53	2 06	8 11	6 31	|	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	7 23	—	10 00	II III	II III	4 08	2 17	8 25	6 45	1 03	
						Fr. **Linköping**		—	—	7 40	11 25	4 33	2 24		6 55	1 07	
						Rystad	Se tåg	+	×	×	×	|	—	—	×	|	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	№ 102	—	8 01	11 54	5 04	2 41	—	—	7 18	1 22	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	—	—	8 17	12 15	5 28	2 54	—	—	7 36	|	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	—	—	8 29	12 30	5 43	3 06	—	—	7 51	1 40	
						Fr. **Norsholm**	—	—	8 37	12 45	6 05	3 11	—	—	7 58	1 41	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)	—	—	8 44	12 57	6 14	3 17	—	—	8 08	|	
						Fr. **Kimstad**	—	—	8 46	1 17	6 30	3 19	—	—	8 11	|	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	—	Bl. tåg	8 56	1 31	6 47	3 27	—	—	8 26	|	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	—	№ 128	9 09	1 47	7 06	3 37	—	—	8 40	|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	—	II III	9 15	2 01	7 21	3 44	—	—	8 55	|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	—	Lörd.	9 27	2 13	7 42	3 55	—	—	9 10	2 14	
						Fr. **Norrköping**	—	12 45	9 42		9 23	4 03	—	—		2 20	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Aby	—	1 00	10 00	—	9 39	4 17	—	—		|	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	—	|	10 09	—	10 20	4 26	—	—		|	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	—	—	10 32	—	10 54	4 46	—	—		|	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	Godst.	Godst.	10 59	Godst.	11 34	5 08	Pers.t.	Bl. tåg		Snälltåg	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	№ 304*	№ 308	11 19	№ 302	11 56	× 5 25	№ 12	№ 104	3 30	№ 4	
							III	II III		II III		→→	II III	II III		II	
						Fr. **Katrineholm**	5 14	10 10	11 49	12 07	—	—	5 48	6 30	3 35	4 50	× * Ej för resande å linjen Katrineholm—Liljeholmen.
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	5 55	10 32	12 08	12 41	—	—	6 25	6 52		5 18	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	6 14	10 47	12 17	12 55	—	—	6 13	7 04		|	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)	6 33	11 01	12 31	1 14	—	—	6 35	7 19	4 09	5 38	
						Fr. **Flen**	6 53		12 37	1 34	—	—	6 30	7 24	4 10	5 24	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	7 17	—	12 51	1 55	—	—	6 42	7 39		|	
522	—	31

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	7³⁷	10⁵⁰	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁸	11⁰¹	5²⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8⁰⁹	11²²	5⁴⁹

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8⁴⁰	1¹²	7⁰⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1³⁴	7³⁰
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵¹	7⁴⁹
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	9³¹	2⁰³	8⁰¹
			» **Skyllbergs bruk**	—	2⁴⁰	8³⁵

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2²⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8⁴⁵	12²⁵	2³⁵
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	9⁵⁰	1²⁰	4³⁰
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10²⁰	1⁴⁵	5⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	1⁵⁰	5¹⁰

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro. Dagligen	Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8⁰⁰	8³⁰	2⁴⁵	5²⁰
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹¹	8⁵³	3⁰⁷	5³⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9⁰⁹	3²²	5⁴⁶
					Barkarby	×	×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³²	3⁴⁴	5⁵⁹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁴⁶	10⁰³	4¹⁷	6²²
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁶	4⁴²	6³⁹
					Thoresta				
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9¹²	10⁵⁰	5⁰⁶	7⁰¹
					Fr. Bålsta	9¹⁵	11⁰⁰	5¹⁶	7⁰⁴
					Nyckelby				
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9³⁰	9⁴³	5⁴³	7²³
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby		11⁵⁹	6¹³	7⁴⁰
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵⁶	12²¹	6³⁵	8⁰⁰
					Fr. **Enköping**	9⁵⁹	12³⁹	—	8⁰⁵
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10¹⁰	1⁰¹	—	8²²
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	1²¹	—	8³⁵
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10²⁸	1⁴⁰	—	8⁴⁹
107	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18,19)	10³⁷	1⁵³	—	9⁰¹
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁷	3²⁰	—	9⁰⁶
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11¹⁵	3⁴⁴	№ 49	9²⁶
					Fr. **Vesterås**	11²⁰	4¹¹	7⁰⁰	9³⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	4³⁶	7¹⁹	9⁴⁰
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	11⁵¹	4⁵⁸	7³⁷	10⁰¹
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁵	5⁰⁹	7⁴³	10⁰³
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	5²⁹	7⁵⁷	10¹⁴
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	12²²	5⁴⁹	8¹³	10³⁰
					Fr. **Köping**	12²⁷	8¹⁰	8²³	6⁰⁸
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	12⁴⁵	8⁴⁰	9⁰⁵	6³⁶
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1⁰¹	9⁰²	9³⁵	6⁵⁵
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1⁰⁹	×9¹¹	9⁴⁸	×7⁰⁴
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×1¹⁸	9²³	10⁰⁰	×7¹³
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1³³	9⁴⁰	10²⁴	7²⁹
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1⁴⁵	9⁵⁸	10⁴⁹	×7⁴⁵
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	1⁵⁷	10⁰⁹	11⁰¹	7⁵⁶
					Fr. **Frövi**	2⁰²	10¹⁹	11²¹	8¹³
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	2¹⁵	10³⁷	11⁴¹	8³⁰
					Fr. **Ervalla**	2¹⁷	10⁴²	11⁴⁶	8⁵⁵
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2²⁴	×10⁵²	11⁵⁹	×8⁴²
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2³²	×11⁰³	12¹¹	×8⁵⁰
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	2⁴⁵	11²⁰	12²⁷	9⁰⁵

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm. Dagligen	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	№ 6	№ 52
					Fr. **Örebro** (6)	7¹⁵	7⁴⁰	1³⁰	5⁰⁰	5³⁵
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7²⁶	7⁵⁹	1⁴⁷	×5¹⁴	5⁵³
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7³⁴	8¹²	1⁵⁸	×5²³	6¹³
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)	7⁴³	8²⁰	2¹⁰	5³²	6²⁴
					Fr. **Ervalla**	7⁴⁵	8⁴⁵	2²⁵	5³⁷	6⁴⁴
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)	7⁵⁸	9⁰⁶	2⁴³	5⁵⁴	7⁰⁴
					Fr. **Frövi**	8⁰⁰	9²⁵	3⁰⁸	6¹⁰	7²⁴
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8⁰⁸	9⁴⁵	3¹⁶	×6²¹	7⁴¹
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8²³	10¹⁷	3⁴¹	6⁴⁸	8¹¹
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	8³⁵	10³⁵	4⁰⁰	×6⁵⁷	8³⁰
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8⁴¹	10⁴⁹	4¹²	×7⁰⁷	8⁴³
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8⁵²	11²⁰	4⁴⁵	7²⁴	9¹⁰
62	3,75	2,50	5,85	3,75	» **Valskog** (23)	9⁰⁶	11⁵⁶	5²⁰	7⁵¹	9⁴⁰
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	9¹⁹	12¹⁶	5⁴⁰	8⁰⁹	10⁰⁰
					Fr. **Köping**	9²²	1⁰⁰	5⁰⁰	8⁵⁵	3²⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9³⁸	1²²	5¹⁷	9¹⁷	3⁴²
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	9⁴⁷	1³⁸	5²⁷	9³³	3⁵⁸
					Fr. **Kolbäck**	9⁴⁹	1⁴⁸	5²⁹	10⁰²	4⁰⁹
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10⁰⁴	2¹³	5⁴⁵	10²⁶	4³⁴
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10¹⁸	2³⁵	6⁰⁰	10⁴⁸	4⁵⁶
					Fr. **Vesterås**	10²²	2⁵⁰	6⁰⁵	—	5¹⁵
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18,19)	10³⁹	3¹⁴	6²⁵	—	5³⁹
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁸	4⁰⁰	6³⁰		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11⁰⁷	4¹⁸	6⁴²		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11¹⁹	4⁴¹	6⁵⁶		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11²⁸	5⁰⁰	7¹⁰		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11⁴⁰	5¹⁹	7²⁶		
					Fr. **Enköping**	11⁴³	5⁴⁹	7²⁹		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11⁵⁸	6²²	7⁵⁰		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12¹⁴		8⁰⁷		
					Nyckelby					
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	12²⁷	7⁰³	8²⁶		
					Fr. Bålsta	12³⁰	7²⁸	8²⁹		
					Thoresta					
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12⁴⁷	7⁵⁸	8⁵⁸		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12⁵⁹	8²³	9¹¹		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1¹⁹	8⁵⁹	9³³		
					Barkarby	×·	×·	×·		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1²⁹	9²²	9⁴⁶		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1³⁸	9⁴³	9⁵⁸		
					Karlberg					
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1⁵⁰	10⁰⁵	10¹²		

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| | Persontåg dagligen | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
				№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	155	650

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		P.t.	G.t.
				№ 9	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	1100	210	705
			» Gefle södra	—	1103	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1126	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1132	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1153	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1208	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	1216	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	1230	335	931
			Fr. **Orrskog**	G.t.	1240	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1252	350	1010
			Fr. Tierp	525	1253	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	603	114	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	615	122	420	
			Fr. **Örbyhus**	635	128	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	648	137	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720	157	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	207	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	220	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	233	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	240	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	255	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	500	—	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1201	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	710	1221	506	920
				Lördag	Alla dagar utom Lörd.	Lördag	
			Tåg afg. från *Dannemora*	1230	1240	515	—
			» ank. till *Harg*	150	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	250	720	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	1020	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	225	729
				№ 4	№ 2	№ 10
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	330	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	350	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	415	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	535	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	602	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	638	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	650	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1156	710	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	800	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t.	1224	830	925
				№ 6			
			Fr. Tierp	520	1226	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	548	1238	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1243	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	208	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	210	—	1100

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G.t.	B.t.
				№ 12	№ 8
			Fr. **Gefle**	930	225	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	950	234	610	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	244	621	
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	300	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	309	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	319	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1*)	1204	335	730	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	—
			» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	—
98	5,90	3,95	» » » *Söderhamn*	—	624	1050	—
114	6,65	4,50					

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (*35*)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	620	1140	410	835
				Dagl.	Lörd.		
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	—	—
			» » » *Harg*	—	—	220	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	340	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	530	1155	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1220	325

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	615	1250	350
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	115	415

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition allemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 2	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**	850	—	850
5	0,50	0,25	» Harg	915	220	915
17	1,30	0,85	» Gimo	955	248	955
30	2,25	1,50	» Knaby	1030	319	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1051	338	1051
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100	340	1100
				Dagl. u. Lörd.		

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 1	№ 3	№ 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1240	1230	515
3	0,50	0,25	» Österby	1250	1238	525
9	0,70	0,45	» Knaby	115	1254	550
22	1,65	1,10	» Gimo	200	125	620
34	2,55	1,70	» Harg	235	150	705
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	250	—	720
				Dagl. u. Lörd.		

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Gellivare, *Grand Hotell Gellivare,* Fru ***Smitt.***

» *Ggfv.,* ***C. Hasselström.***

Glimåker, *Hotell,* ***A. Ekstrand.***

Grenna, *Hotell Brahe,* ***Grenna Sprit-Bolag.***

Grillby, *Hotell,* ***R. Axelsson.***

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Hallsberg, *Rum för resande,* ***L. P. Andersson.***

» *Rum för resande,* ***G. A. Röding.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***

» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Harnäs, *Hotell Harnäs,* ***Carl Norman.***

Hedemora, *Hotell Thure,* ***Hulda Strandberg.***

» *Rum för resande,* ***J. G. Nordstedt.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell Continental,* ***Axel Nelson.***

» *Hotell d'Angleterre,* Fru ***Sofia Nilsson.***

» *Winbergs Pensionat,* Fru ***M. Winberg.***

» *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Hotell d'Munthe,* ***O. Sonesson.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

Herrljunga, *Hotell Sahlmark,* ***N. S. Kjellgren*** och Fru ***M. Kock.***

Hessleholm, *Kafé Mellis,* Fru ***Augusta Johnsson.***

Hjo, *Hotell Bellevue,* Fru ***Selma Hallberg.***

Holmsund, *Rum för resande,* Fru ***S. M. Boman.***

» *Rum för resande,* Frkn ***Karin Bergmark.***

Hudiksvall, *Hotell Helsingland,* Fru ***Charlotta Sjölander.***

Husum, *Rum för resande,* Fröken ***Anna Berglund.***

Hvetlanda, *Hotell,* ***Clas Wesén.***

» *Ggfv.,* ***Joh. Alf. Jeansson.***

Höganäs, *Hotell Höganäs,* ***Frans Persson.***

» *Schweitz Hotell & Ggrd,* ***H. W. Schweitz.***

Höör, *Hotell Höör,* ***M. L. Moberg.***

Ingnatorp, *Hotell,* ***Thilda Danielsson.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jerfsö, *Hotell & Ggrd,* ***C. F. Öhman.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Jörn, *Jernvägshotellet,* Frkn ***B. Sohlin.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Stadshuset,* ***H. Persson.***

» *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

» *Hotell Norden,* ***O. Åfeldt.***

» *Ggrd,* ***S. A. Johansson.***

Forts. sid. 6.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	**Falun-Göteborg.**	Dagligen Snlt. № 1		Gdst. № 3	Prst. № 29	Godst. № 9
	Fr. **Falun** (*36*)	740	—	830	1235	425
8	» *Hinsnoret*	× 751	—	× 848	×	× 443
17	» Ornäs	804	—	923	106	510
22	» Domnarfvet	813	—	957	116	540
23	Till **Borlänge** (*42*)	817	—	1003	120	545
	Fr. **Borlänge**	823	—	1028	—	615
33	» *Sellnäs*	× 835	—	× 1052	—	× 639
43	» Ulfshyttan	× 852	—	1130	—	715
52	» Rämen	× 908	—	1213	—	758
61	» Gräsberg	× 923	—	1258	Gdst.	832
70	Till **B:s Ludvika**	938	—	113	№ 15	858
	Fr. **B:s Ludvika**	953	—	140	730	
79	» Klenshyttan	× 1008	—	229	810	
86	» B:s Grängesberg	1020	—	323	922	
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	1033	—	344	943	
	Fr. **B:s Hörken**	1034	—	414	1055	
106	Till **B:s Ställdalen**	1052	—	437	1118	
	Fr. **B:s Ställdalen**	1054	—	502	1230	
126	» **Bredsjö** (*29*)	1121	—	629	200	
137	» Sikfors	1139	—	704	240	
144	» Hellefors	1152	—	745	320	
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	1204	—	805	340	
	Fr. **Grythyttehed**	1205	—	815	406	
163	» Loka	× 1222	—	× 840	× 430	
174	Till **Herrhult** (*37*)	1240	—	908	459	
	Fr. **Herrhult**	1241	Gdst.	926	524	Godst.
185	Till **Daglösen** (*39*)	1259	№ 5	948	546	№ 11
	Fr. **Daglösen**	100	528			200
199	» Geijersdal	× 131	623	—	—	248
207	» Lindfors	× 145	646	—	—	317
214	» Molkolm	156	715	—	—	354
224	» Mölnbacka	× 212	744	—	—	423
230	» Deje	223	821	—	—	520
246	Till **Kil** (*73*)	248	903	—	—	602
	Fr. **Kil**	308	928	—	—	642
257	» Edsvalla	327	1008	—	—	726
268	» Grums	344	1038	—	—	758
278	» Segmon	× 401	1105	—	—	831
289	» Vermlandsbro	419	1137	—	—	903
297	» Seffle	435	1205	Gdst.	—	936
314	Till **Amål**	500	1243	№ 13	—	1014
	Fr. **Amål**	505	1255	600	—	
323	» Tösse	× 519	121	630	—	
334	» Animskog	537	151	704	—	
347	» Köpmannabro	558	225	745	—	
355	Till **Mellerud** (*105*)	610	247	808	Snlt. № 51	
	Fr. **Mellerud**	615	301	828	600	
364	» Eriksta d	629	324	854	× 618	
372	» Brålanda	642	346	920	× 626	
387	» Frändefors	656	408	949	× 639	
396	Till **Öxnered** (*52*)	720	446	1027	701	
	Fr. **Öxnered**	725	501	1127	709	
406	Till Trollhättan	740	521	1147	724	
	Fr. Trollhättan	749	523	1220	726	
413	» *Velanda*		× 538	× 1235		Prst.
422	» Upphärad	807	606	116	751	№ 7
428	» *Pressebo*		× 618	× 128		II III
435	» Nygård	829	637	153	810	700
441	» *Lödöse*		× 650	× 206		× 719
447	» Elfängen	848	707	227	827	726
453	» Nol	859	727	250	839	743
461	» *Jordfallet*		751	× 308		× 756
464	» *Surte*		× 750	× 314		× 800
469	» Agnesberg	922	813	335	901	818
476	Till **Olskroken** (*3*)	934	833	355	913	832
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	940	839	401	917	840

Kilom.	**Göteborg-Falun.**	Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 6	Gdst. № 14	Prst. № 8	Snlt. № 52
	Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	800	825	1245	445	725
2	» **Olskroken** (*3*)	804	835	1251	449	729
9	» Agnesberg	817	900	113	504	741
14	» *Surte*		× 912	× 125	× 514	
17	» *Jordfallet*		× 919	× 131	× 518	
25	» Nol	840	951	203	539	802
31	» Elfängen	851	1011	223	550	811
37	» *Lödöse*		× 1026	× 238	× 600	
43	» Nygård	911	1040	301	613	829
50	» *Pressebo*		× 1107	× 319		
56	» Upphärad	933	1137	349	Ank.	850
65	» *Velanda*		× 1158	× 400	—	
72	Till Trollhättan	957	1218	429	—	914
	Fr. Trollhättan	1000	1236	439	—	916
82	Till **Öxnered** (*52*)	1015	1258	501	—	931
	Fr. **Öxnered**	1030	154	600	—	949
97	» Frändefors	1054	237	650	—	× 1010
106	» Brålanda	1108	303	721	—	× 1028
114	» Eriksta d	1121	329	746	—	× 1036
123	Till **Mellerud** (*105*)	1135	350	806	—	1050
	Fr. **Mellerud**	1140	423	821	—	
131	» Köpmannabro	1154	501	849	—	
144	» Animskog	× 1214	587	913	—	
155	» Tösse	× 1231	610	939	Gdst.	
164	Till **Amål**	1245	633	1000	№ 12	
	Fr. **Amål**	1250	648		545	
181	» Seffle	117	736	—	633	
189	» Vermlandsbro	131	803	—	700	
200	» Segmon	148	835	—	732	
210	» Grums	205	902	—	801	
221	» Edsvalla	224	942	—	841	Gdst.
232	Till **Kil** (*73*)	242	1010	—	909	№ 16
	Fr. **Kil**	302		—	946	525
248	» Deje	327	—	—	1040	624
254	» Mölnbacka	× 337	—	—	1103	647
264	» Molkolm	354	—	—	1142	729
271	» Lindfors	406	—	—	1207	754
279	» Geijersdal	× 420	—	—	1235	822
293	Till **Daglösen** (*39*)	441	—	—	108	855
	Fr. **Daglösen**	450	—	—	140	941
304	Till **Herrhult** (*37*)	507	—	—	211	1012
	Fr. **Herrhult**	508	—	—	232	1042
315	» Loka	× 524	—	Gdst.	× 256	× 1106
326	Till **Grythyttehed** (*28*)	542	—	№ 4	325	1135
	Fr. **Grythyttehed**	548	—	600		1205
334	» Hellefors	556	—	635	—	1250
341	» Sikfors	608	—	658	—	118
352	» **Bredsjö** (*29*)	628	—	743	—	208
372	Till **B:s Ställdalen**	635	—	831	—	256
	Fr. **B:s Ställdalen**	637	—	851	—	335
384	Till **B:s Hörken** (*44*)	717	—	929	—	413
	Fr. **B:s Hörken**	718	—	944	—	438
392	» B:s Grängesberg	× 732	—	1021	—	528
399	» Klenshyttan	× 743	—	1037	Gdst.	545
408	Till **B:s Ludvika**	757	—	1056	№ 10	604
	Fr. **B:s Ludvika**	812	—	1111	520	
417	» Gräsberg	829	—	1142	600	
426	» Rämen	× 845	—	1216	650	
435	» Ulfshyttan	× 859	—	1237	718	
445	» *Sellnäs*	× 911	Prst.	× 1257	× 738	
455	Till **Borlänge** (*42*)	927	№ 30	122	803	
	Fr. **Borlänge**	928	315	152	844	
456	» Domnarfvet	938	320	217	909	
461	» Ornäs	941	330	285	927	
470	» *Hinsnoret*	× 951	× 344	× 258	× 945	
478	Till **Falun** (*36*)	1025	400	315	1007	

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen.	Blandade tåg № 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39
	Fr. **Filipstad** (*37, 38*)	525	840	1280	415	530
8	Till **Daglösen**	540	900	1250	435	545

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen.	Blandade tåg № 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40
	Fr. **Daglösen**	600	920	115	455	605
8	Till **Filipstad** (*37, 38*)	620	940	135	515	625

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 13	Snlt. № 11
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	610	1205
11	0,75	0,50	» Gagnef	644	1227
16	1,05	0,75	» Djurås	703	1237
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	732	1255
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (*39*)	805	115

Kilom.	Biljettpris II	III	**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (*1, 43*)	430	102	420
			» Strömsnäs	×		×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	111	450
			» Snickarbo	×		×
			» Nås	×		×
23	1,40	0,95	» Hedemora	525	144	605
			» Skönsbo	×		×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	200	641
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	212	702
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	638	—	—
			Fr. **Bispberg**	648	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	217	703
49	2,85	1,80	» Säter	705	228	735
			» Solfvarbo	×		×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	240	803
			» Svärdsjö	×		×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	253	830
			» Rågåker	×		×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (*39*)	815	305	850

Kilom.	Biljettpris II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14
	Från Borlänge		Fr. **Borlänge**	840	325
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	921	400
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	958	430
26	1,70	1,20	» Gagnef	1019	447
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1050	510

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 42*)	610	1250	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	725	140	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1045	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1145	310	630

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. **Annefors**	540
2	—	—	» Fredriksberg	550
16	1,10	0,75	» Gravendal	635
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	720
			Fr. Strömsdal	750
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	825
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	920

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1050
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1135
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1220
			Fr. Strömsdal	1250
31	2,15	1,45	» Gravendal	140
45	—	—	» Fredriksberg	228
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	235

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 15 November 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Pålsboda** (*3*)	*a)* 753	*b)* 422
6	0,50	0,30	» Svennevad	815	440
12			» *Glottra*	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	913	536
	—	—	» *Grytvexeln*	×	×
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—
30	2,25	1,50	» *Ormon*	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	1002	624
36			» *Ljusfallshammar*	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	1032	652
43			» *Borggård*	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1058	719
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1113	736
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	1142	805
				№ 5	№ 1 A
			Fr. **Finspong**	1150	700
65			» *Dofverstorp*	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×
75	5,05	3,75	» Skärblacka	1253	759
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (*7*)	*e)* 111	*c)* 816
			Fr. **Kimstad**	124	824
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (*7, 49*)	*f)* 135	*d)* 835

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6	№ 4 A
			Fr. **Norsholm** (*7, 49*)	*h)* 912	*k)* 311
4	0,30	0,25	Till **Kimstad** (*7*)	923	322
			Fr. **Kimstad**	*i)* 942	*l)* 329
10	0,75	0,50

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,
(Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7	Lördagar	Helgfria	Bl. t. № 11	Går vid ordinarie torgångsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5 30	4 37	1 07	9 20				
			» *Valla*	×	×	×	×				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
10	0,90	0,60	» Jula	5 57	5 04	1 37	9 51				
			» *Eklunda*	×		×	×			Bl. t. № 11	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 19	5 34	2 01	10 15				
			Fr. **Mariestad**	6 22	5 27					2 15	
21	1,85	1,25	» *Lekseberg*	×	×		—			×	
			» *Prestgvarn*	×	×		—			×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 50	5 59		—			2 52	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—			×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—			×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 15	6 22		—			3 27	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—			×	Bl. t. № 13
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 33	6 38		№ 9			3 52	
			Fr. **Gössäter**	7 36	6 56		11 12				5 10
			» *Kärrgården*	×	×		×		—		×
			» *Malma*	×	×		×		—		×
55	4,10	2,70	» Götened	8 01	7 21		11 41		—		5 36
			» *Vättlösa*	×	×		—		—		×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 23	7 42		12 04		—		5 53
			» *Myråsen*	×	×		—		—		×
			» *Tveta*	×	×		—		—		×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 47	8 07		12 30		—		6 16

Förstsätter helgfria Lörd. till Gössäter. — Bl. t. № 13 Går vid ordinarie torgångsmarknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4	Bl. t. № 10	Lördagar	Helgfria	Bl. t. № 14	Bl. t. № 16
			Fr. **Skara** (47)	9 02	8 17	3 45			6 20	1 80
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 27	8 42	—	4 15		6 45	1 55
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×	
17	1,20	0,80	» Götened	9 45	9 01	—	4 37		7 03	
			» *Malma*	×	×	—	×		×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×		×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 08	9 26	—	5 03		7 25	
			Fr. **Gössäter**	10 12	9 29	—			7 40	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—		×	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 35	9 48	—	—		7 59	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—		×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—		×	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 13	10 12	—	—		8 23	
			» *Prestgvarn*	×	×	—	—		×	
51	3,60	2,35	» *Lekseberg*	×	×	P. t. № 6	Bl. t. № 8		×	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 53	10 38	2 30	7 55			
			Fr. **Mariestad**	11 56	10 41	2 30	7 55			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×			
			» *Eklunda*			×	×			
62	4,60	3,05	» Jula	12 18	11 08	3 00	8 25			
			» *Seckestad*	×	×	×	×			
			» *Valla*	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12 45	11 30	3 30	8 55			

Bl. t. № 13 Går vid ordinarie torgångsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12 30	7 15	— 8 55
3			» Håkantorps anhalt	×	×	— ×
7			» Smedtofta	×	×	— ×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 05	7 35	— 9 27
13			» Bryne	×	×	— ×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 30	8 04	— 9 47
23			» Risa	×	×	— ×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2 00	8 30	№ 6 10 16
			Fr. **Lidköping**	2 15	8 35	7 45
32			» Alebäck	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	2 47	9 04	8 16
44			» Skäggatorp	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3 25	9 21	8 52
			Fr. **Skara**	3 45	9 42	9 02
52			» Brunsbo	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4 10	10 02	9 22
			Fr. **Axvall**	4 20	10 06	9 26
60			» Härlingstorp	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	4 55	10 32	9 54
71			» Espås	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5 25	11 00	10 22

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	5 45	12 10	7 00
4			» Segerstad	×	×	×
7			» Espås	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6 18	12 44	7 26
14			» Bjellum	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6 48	1 15	7 54
			Fr. **Axvall**	6 55	1 20	7 56
23			» Tubbetorp	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7 20	1 45	8 15
			Fr. **Skara**	7 35	2 00	8 20
35			» Skäggatorp	×	×	×
41			» Vinninga	8 20	2 43	9 01
46	2,90	1,05	» Alebäck	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8 45	3 05	9 25
			Fr. **Lidköping**	10 23	3 30	— 6 35
55			» Risa	×	×	— ×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10 58	4 05	— 7 07
65			» Bryne	×	×	— ×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11 22	4 30	— 7 32
71			» Smedtofta	×	×	— ×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	— ×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	11 52	5 00	— 8 00

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6 30	10 10	3 20	8 15
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	10 29	3 37	8 32
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 10	10 52	4 00	8 55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7 50	11 30	4 25	9 20
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 16	11 58	4 50	9 42
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 31	12 09	5 06	9 58

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Norrköping** (7)	8 00	4 30
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8 18	4 49
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 52	5 32
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 19	6 02
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 55	6 45
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 30	7 24

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Arkösund**	7 55	4 45
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8 37	5 22
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	9 18	6 01
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	9 49	6 30
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,48	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10 30	7 07
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	10 46	7 23

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8 50	3 45	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 03	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 35	6 35	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10 38		5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum	11 23	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 45	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 55	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 25	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 57	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 20	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 47	—	10 08
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 56	—	10 15
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	1 35	6 00	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 50	6 10	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 18	6 27	
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Färhult	2 43	6 42	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3 08	7 00	
			Fr. **Ankarsrum**	3 16	7 05	
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 22	
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 34	
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 46	
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 57	
52	3,90	2,40	» Väderum	5 01	8 08	
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 24	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 05	8 45	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Snlt. № 8
			Fr. **Hultsfred** (54)	4 20	9 15
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 39
18	1,35	0,85	» Väderum	5 21	9 57
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 11
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 23
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 34
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 48
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 04	11 06
			Fr. **Ankarsrum**	7 20	11 15
53	4,00	2,45	» Färhult	7 51	11 35
57	—	—	» Hvalstad		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 25	11 52
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 15	12 20
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	8 50	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	9 49	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 20	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 57	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum	11 27	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 46	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 05	7 30
			Fr. **Åtvidaberg**	12 10	5 30
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 34	6 04
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 49	6 30
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 01	6 51
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 15	7 16
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 26	7 33
108	8,10	5,00	» Halleby	1 34	7 46
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 44	8 02
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1 54	8 15

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7 40	10 15	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 42	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 00	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 26	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 41	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	11 53	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9 48	12 23	9 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5 00	7 30	2 04
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 31
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	2 49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 32	3 06
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26	8 56	3 30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	3 48
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7 08	9 38	4 12

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 40	5 10
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 00	5 27
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 22	5 54
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 38	6 09
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 53	2 48	6 19
			Fr. **Öxnered**	7 05	2 54	6 25
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 04	6 35
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 20	6 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 37	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	3 51	7 20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 13	7 42
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 34	8 04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	4 58	8 28
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 48	5 10	8 40
			Fr. **Håkantorp**	8 53	5 20	8 50
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 40	9 10
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 12	9 40
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 52	6 38	10 02

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	6 47	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Vedum	7 18	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Vara	7 52	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8 08	12 14	7 04
			Fr. **Håkantorp**	8 18	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 38	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp	9 02	1 10	7 50
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 16	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9 36	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 49	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	10 00	2 20	9 08
			Fr. **Venersborg**	10 12	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	10 22	2 46	9 36
			Fr. **Öxnered**	10 36	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 49	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 07	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken	11 20	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11 45	4 10	11 00

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	5 40	7 05	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	5 50	7 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Öxnered**	7 20	10 40	6 25	7 35	9 55
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 30	10 50	6 15	7 45	10 05

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 30	2 12
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	2 48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 25	3 05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 45	3 24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 03	3 44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 20	3 58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 37	4 16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 47	4 29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 29	5 09
			Fr. **Bäckefors**	12 43	5 19
69	4,85	2,80	» Iväg	1 08	5 46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 30	6 08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 48	6 22
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2 05	6 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 58	4 04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	4 22
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7 07	5 07
			Fr. **Bäckefors**	7 22	5 18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 14	6 05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 23	6 13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 42	6 31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9 00	6 47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 20	7 06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 42	7 25
78	5,50	3,15	» Lane	10 01	7 42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 30	8 12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***
» *Storkällaren,* ***C. Fahlberg.***
» *Frimurarehuskällaren,* ***Jean B. Werner.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kinna, *Hotell,* ***Edv. Jonsson.***

Klintehamn, *Hotell,* Frkn ***R. Hartzell.***

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* ***C. Hansen.***
» *Stadshotellet,* ***E. Arndt.***
» *Hotell Sweden,* Enkefru ***H. Johnsson.***
» *Hotell Norden,* ***J. E. Svensson.***
» *Centralhotellet,* ***C. Agén.***
» *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Kärrgrufvan, *Hotell Bernhardshill,* Fröken ***H. Nilsson.***

Lamhult, *Hotell,* ***Carl Boberg.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***

Laxå, *Hotell,* ***Filip Nicander.***

Liatorp, *Hotell,* ***J. E. Peper.***

Lidköping, *Hotell Lidköping,* ***John P. Nordblom.***
» *Hotell Svea,* Frkn ***Klara Jacobsson.***

Lilla Edet, *Hotell & Ggrd,* ***Alex. Thomson.***

Linköping, *Stora Hotellet,* Fröken ***Amalia Karlsson.***
» *Centralhotellet,* Frkn ***H. Isaksson.***
» *Hotell Drufvan,* ***A. & H. Åkerblom.***

Ljungskile, *Hotell Ljungskile,* ***W. Kock.***
» *Rum för resande,* Fru ***Aug. Holmström.***
» *Rum för resande,* ***R. Fröberg.***

Ljusdal, *Jernvägshotellet,* ***C. L. Levin.***
» *Rum för resande,* ***A. W. Schröder.***

Ljusne, *Hotell,* ***Augusta Bengtsson.***

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***
» *Hotell Central,* ***Carl Brulin.***
» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***
» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***
» *Hotell Göthe,* ***Ulr. Göthe.***
» *Hotell Krakau,* ***Maria Hofvander.***
» *Akademiska Föreningen,* ***A. W. Akesson.***
» *Hotell Norden,* ***Åke Hansson.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5	
				I III	I III	I III	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	6 00	10 50	6 55	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6 20	11 18	7 23	
			Brevik	×	×	×	№ 7
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	6 36	11 40	7 45	I III
			Fr. **Eksjö**	6 46	från		2 30
31	2,05	1,20	» Hult	7 04	Eksjö	—	2 58
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7 20	2 30	—	3 24
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7 30		—	3 39
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7 45	—	—	3 58
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	8 06	—	—	4 34
65	4,25	2,45	» Emarp	8 15	—	—	4 47
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8 28	—	—	5 08
83	5,40	3,15	Till **Hulltsfred** (49)	8 45	—	—	5 32
			Fr. **Hultsfred**	9 00	—	—	6 33
91	—	—	» Hagelsrum	9 14	—	—	6 53
95	6,20	3,60	» Mälilla	9 23	—	—	7 08
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9 31	—	—	7 20
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9 47	—	—	7 42
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9 58	—	—	7 58
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10 11	—	—	8 17
120	7,80	4,50	» Berga	10 20	—	—	8 32
127	8,30	4,80	» Bohult	10 34	—	—	8 57
136	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	10 56	—	—	9 26

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd. № 9 *)	Dagligen № 3	№ 7	№ 5		
			Fr. Karlskrona (64)	*) Går under Okt. alla dagar.	8 35	7 00	2 45		
			Oscarsvärn		×	×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna		8 46	7 13	2 58		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×8 53	×7 21	×3 06		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8 58	×7 27	×3 11		
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)		9 06	7 37	3 22		
20	1,40	0,90	» Johannishus		9 24	7 59	3 43		
24	1,70	1,10	» Edestad		9 33	8 10	3 54		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9 37	×8 15	×3 59		
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)		9 45	8 25	4 09	№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby	5 50	9 55		4 21	10 37	5 30
34	2,40	1,55	» Djupadal*	6 05	10 08	—	4 36	10 49	5 42
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	6 13	10 14	—	4 44	10 54	5 47
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 24	10 23	—	4 55	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6 47	10 43	—	5 20		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6 55	10 50	—	5 29		
54	3,80	2,45	» Merserum	7 07	10 59	—	5 41		
63	4,45	2,85	» Trensum	7 31	11 18	—	6 05		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	7 50	11 35	—	6 25		
	Från Karlshamn			№ 1					
			Fr. Karlshamn	6 00	11 40	1 00	6 50		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6 09	×11 49	×1 11	×6 59		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6 16	×11 57	×1 20	×7 06		
78	0,60	0,40	» Mörrum	6 25	12 09	1 32	7 17		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 36	12 20	1 47	7 28		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	6 44	12 28	1 58	7 37		
			Kil. fr. Sandbäck	Onsd. o. Lördagar.	↓		↓		
	1,35	0,90	3 » Kylinge	—		2 15			
	1,55	1,00	6 » Gränum	—		2 42			
	1,85	1,20	10 » Jemshög	—		3 00			
	2,05	1,35	13 » Rösjö	—		3 10			
	2,20	1,40	15 Till Holje	—		3 20			
			Fr. Holje	6 00	↓		↓		
			Fr. Sandbäck	6 54	12 33	—	7 42		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7 03	×12 42	—	×7 51		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 14	12 54	—	8 02		
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	7 30	1 10	—	8 20		
	fr. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	7 35	1 20	—	8 28		
			» Valje	—	—	—	—		
110	0,65	0,45	» Bromölla	8 00	1 45	—	8 54		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 10	1 56	—	9 05		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 28	2 11	—	9 20		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 33	2 23	—	9 31		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 47	2 37	—	9 46		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	8 55	2 45	—	9 55		

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris III	Kristianstad—Karlskrona.	Onsdagar och Lördagar.	Dagligen				
					№ 2	№ 4	№ 6		
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	—	—	9 30	11 50	6 45	
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	9 41	11 59	6 55	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	9 59	12 15	7 13	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	10 11	12 24	7 24	
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	10 25	12 35	7 37	
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	10 40	12 45	7 49	
			» Valje	—	—	—	—	—	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	—	11 03	1 05	8 10	
	fr. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	—	—	11 05	1 25	8 30	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	11 22	1 43	8 50	
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×11 33	×1 54	×9 01	
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	—	11 41	2 02	9 09	
			Kil. fr. Holje	Onsdagar och Lördagar.	↓		3 20	↓	
			Holje Fr. Holje	№ 8	—		—		
			2 » Rösjö	×6 08	—		—		
			5 » Jemshög	6 19	—		—		
			9 » Gränum	6 32	—		—		
			12 » Kylinge	6 42	—		—		
			15 Till Sandbäck	6 50	—		—		
			Fr. Sandbäck	7 05	—	11 46	2 07	9 14	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7 16	—	11 56	2 17	9 24	
54	1,65	1,05	» Mörrum	7 31	—	12 10	2 32	9 37	
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7 39	—	×12 19	×2 40	×9 45	
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×7 47	—	×12 27	×2 48	×9 52	
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	7 55	—	12 35	2 55	10 00	
					№ 10	№ 6	№ 10		
	fr. Karlsh.		Fr. Karlshamn	Går end. under Okt.	6 50	8 30	12 45	3 15	
69	0,50	0,35	» Trensum		7 14	8 53	1 09	3 36	
78	1,15	0,75	» Merserum		7 38	9 17	1 33	3 55	
82	1,40	0,90	» Kullåkra		7 50	9 29	1 45	4 04	
85	1,65	1,05	» Hoby		8 06	9 44	2 01	4 16	
92	2,10	1,35	» Härsjön		8 24	10 02	2 19	4 31	№ 16
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)		8 37	10 16	2 32	4 42	7 44
98	2,55	1,65	» Djupadal*		8 44	10 23	2 39	4 47	7 50
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)		8 55	10 34	2 50	4 56	8 00
			Fr. Ronneby		6 45	10 45	—	5 05	
106	3,10	2,00	» Lefvalunda		×6 56	×10 56	—	×5 14	
108	3,25	2,10	» Edestad	Går under Nov.—Maj Onsd. o. Lörd.	7 02	11 02	—	5 19	
112	3,50	2,25	» Johannishus		7 14	11 14	—	5 28	
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)		7 37	11 37	—	5 47	
123	4,30	2,75	» Skärfva		×7 45	×11 44	—	×5 53	
125	4,45	2,85	» Rosenholm		×7 51	×11 50	—	×5 58	
128	4,56	3,00	» Gullberna		7 59	11 58	—	6 05	
			Oscarsvärn		×	×	—	×	
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)		8 10	12 10	—	6 15	

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby	O. L. 5 50	9 55	—
			» Karlshamn (67)	8 00	3 00	—
4	0,30	0,20	» Asarum	8 16	3 13	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 42	3 34	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 13	3 59	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 35	4 14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 55	4 26	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 04	×4 32	—
36	2,55	1,65	» Ryd	10 26	4 47	—
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40	—
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	12 43	6 35	—
			Fr. Vislanda	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby	4 38	5 30	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00	ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5 20	6 10	
			Fr. Bolmen	5 30	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 43	6 37	
139	9,80	6,30	» Byholma	5 56	6 54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 29	7 36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 49	×8 02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 21	×8 49	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 31	×9 07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8 04	×9 51	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	8 15	10 05	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. Halmstad (103, 104)	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7 32	×4 56	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 43	×5 13	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27	—
33	2,25	1,50	» Bygget	8 11	5 53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×6 02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 36	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 24	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	9 30	8 10	—
			Fr. Bolmen	9 40	8 15	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	9 52	8 26	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	10 42	8 55	4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05		5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby	11 33		5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	—	6 08
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	12 37	—	6 50
			Fr. Vislanda	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 18	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd	4 47	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5 01	×9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 12	9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 29	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 46	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 13	10 11	
189	13,30	8,55	» Åsarum	6 32	10 27	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	6 45	10 38	
†	Under Okt.		» Ronneby	† 8 55	4 56	

* Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3 *
			Fr. Alnaryd	6 15	1 45
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	1 59
7	0,45	0,35	» Bråstorp	6 43	2 13
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6 57	2 27
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	7 18	2 47
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7 21	2 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2 *	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	9 15	3 25
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	9 20	3 30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9 43	3 53
10	0,60	0,45	» Bråstorp	9 54	4 04
14	0,85	0,65	» Tving	10 11	4 21
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	10 20	4 30

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hästveda (7)	5 00	8 30	4 35
7	0,45	0,25	» Glimminge	5 21	8 45	4 51
12	0,75	0,45	Till Broby	5 33	8 55	5 02
			Fr. Broby	5 37	8 56	5 10
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	6 01	9 11	5 25
23	1,40	0,85	» Qvinge	6 20	9 20	5 34
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	6 38	9 32	5 46
32	1,95	1,15	» Farlöf	7 00	9 41	5 54
35	2,10	1,25	» Vinnö	7 26	9 48	6 04
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	7 29	9 50	6 06
			Fr. Karpalund	7 41	9 52	6 10
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	7 50	10 00	6 18

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	9 00	4 15	6 45
5			Till Karpalund (73, 76)	9 08	×4 22	6 53
			Fr. Karpalund	9 12	4 22	6 59
6	0,40	0,20	» Vinnö	9 19	×4 24	7 10
9	0,55	0,35	» Farlöf	9 26	×4 30	7 21
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9 37	×4 36	7 31
18	1,10	0,65	» Qvinge	9 54	×4 48	7 51
22	1,35	0,80	» Vanås	10 07	×4 56	8 09
25	—	0,90	» Grydt	×		×
29	1,75	1,05	Till Broby	10 22	5 10	8 25
			Fr. Broby	10 23	5 11	8 29
34	2,05	1,20	» Glimminge	10 35	×5 21	8 44
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	10 50	5 35	9 00

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

	Alla dagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
Fr. Åhus (77)	4 05	—	—	2 30	—	Onsd.
» Ripa	4 20	—	—	2 45	—	och
» Hernestad	4 28	—	—	2 53	—	Lörd.
» Gärds Köpinge	4 32	—	—	2 57	—	
» Gärds Lyngby	4 48	—	—	3 13	—	№ 11
» Degeberga	↓	7 00	—	↓	—	11 00
» Vidtsköfle		7 07	—		—	11 06
Till Efveröd	4 53	7 22	—	3 18	—	11 19
Fr. Efveröd	4 56	7 25	—	3 21	—	11 20
» Lyngsjö	×	7 38	—	×	—	×
» Östra Vram	5 11	7 44	—	3 36	—	11 32
Till Tollarp	5 20	7 53	—	3 45	—	11 40
Fr. Tollarp	↓	8 00	11 45	3 55	—	
» Nöbbelöf		×	×	×	—	
» Ovesholm		8 27	12 08	4 22	—	
» Skepparslöf		8 42	12 21	4 37	—	
» Öllsjö		8 51	×	4 45	—	
Till Karpalund (72, 76)		8 57	12 31	4 51	—	
Fr. Karpalund		9 09	12 32	5 01	—	
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	↓	9 18	12 40	5 10	—	
Fr. Tollarp	5 26	—	—	—	3 50	
» Skjettilljunga	5 32	—	—	—	3 56	
» Sätaröd	5 41	—	—	—	4 07	
» Liarum	5 54	—	—	—	4 21	
» Linderöd	6 06	—	—	—	4 34	
» Satserup	6 25	—	—	—	4 52	
» Espinge	6 39	—	—	—	5 05	
Till Hörby (74)	6 50	—	—	—	5 15	

	Alla dagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	
Fr. Hörby (74)	—	10 25	—	5 40	—	
» Espinge	—	10 35	—	5 54	—	
» Satserup	—	10 44	—	6 06	—	
» Linderöd	—	11 01	—	6 25	—	
» Liarum	—	11 13	—	6 37	—	
» Sätaröd	—	11 23	—	6 48	—	
» Skjettilljunga	—	11 33	—	6 59	—	
Till Tollarp	—	11 37	—	7 04	—	
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	10 20	—	2 40	↓	6 00	
Till Karpalund (72, 76)	10 29	—	2 48		6 08	
Fr. Karpalund	10 36	—	2 50		6 23	
» Öllsjö	10 46	—	2 59		6 32	Onsd.
» Skepparslöf	10 55	—	3 06		6 41	och
» Ovesholm	11 11	—	3 20		6 56	Lörd.
» Nöbbelöf	×	—	×		×	
Till Tollarp	11 35	—	3 40	↓	7 20	№ 12
Fr. Tollarp	11 45	—		7 29	7 27	4 00
» Östra Vram	11 57	—	—	7 39	7 39	4 10
» Lyngsjö	12 01	—	—	×	×	×
Till Efveröd	12 10	—	—	7 52	7 52	4 22
Fr. Efveröd	12 14	—	—	7 56	7 58	4 23
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	8 14	4 39
Till Degeberga		—	—		8 20	4 45
Fr. Gärds Lyngby	12 20	—	—	8 02		
» Gärds Köpinge	12 38	—	—	8 18		
» Hernestad	12 44	—	—	8 24		
» Ripa	12 50	—	—	8 30		
Till Åhus (77)	1 05	—	—	8 45		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	9 39	4 33	7 45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 57	4 50	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 10	5 03	8 16
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	10 19	5 11	8 25

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (73)	7 00	1 40	5 26
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 50	5 35
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 23	2 03	5 47
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	7 40	2 20	6 03

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers. t. № 4	Sön- och Helgdagar Pers. t. № 2	Pers. t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	9 25	5 35	2 36	9 25	5 35
3	0,30	0,15	» Rödaled	9 35	5 45	2 48	9 33	5 43
6	0,60	0,25	» Balsby	9 47	5 57	2 50	9 40	5 50
10	0,70	0,35	» Österslöf	10 06	6 16	3 07	9 57	6 07
14	1,00	0,50	» Ekestad	10 17	6 27	3 18	10 08	6 18
16	1,20	0,60	» Gårrö	10 24	6 34	3 24	10 14	6 24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10 45	6 55	3 41	10 31	6 41
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 52	7 02	3 48	10 38	6 48
24	1,70	0,85	» Immeln	11 13	7 23	4 06	10 56	7 06
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11 21	7 31	4 13	11 03	7 13
30	2,10	1,05	» Hylta	11 30	7 40	4 20	11 10	7 20
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 51	8 01	4 38	11 28	7 38
38	2,70	1,35	» Röena	12 03	8 13	4 49	11 39	7 49
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	12 10	8 20	4 55	11 45	7 55

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers. t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers. t. № 1	Pers. t. № 3
			Fr. Glimåkra	5 25	12 50	7 45	6 00	1 25
2	0,30	0,15	» Röena	5 32	12 57	7 52	6 07	1 32
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 50	1 15	8 06	6 20	1 45
10	0,70	0,35	» Hylta	6 00	1 25	8 15	6 28	1 53
13	1,00	0,50	» Tubbarp	6 08	1 33	8 23	6 36	2 01
16	1,20	0,60	» Immeln	6 32	1 57	8 39	6 53	2 18
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6 40	2 05	8 47	7 01	2 26
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	7 00	2 25	9 03	7 15	2 40
24	1,70	0,85	» Gårrö	7 10	2 35	9 13	7 23	2 48
26	1,90	0,95	» Ekestad	7 16	2 41	9 19	7 29	2 54
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 32	2 57	9 35	7 42	3 07
34	2,40	1,20	» Balsby	7 43	3 08	9 45	7 52	3 17
37	2,60	1,30	» Rödaled	7 55	3 20	9 55	8 00	3 25
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	8 10	3 35	10 05	8 10	3 35

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Vinslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	|	|	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	|	|	2 34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknedagar № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	7 15	10 45	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 28	|	|	3 48
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 55	5 38	3 58
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	|	|	4 05
11	0,80	0,40	» Vinslöf	8 05	11 05	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 13	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 20	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund (72, 73)	8 45	11 25	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	8 55	11 35	6 30	5 30

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Helgfria O. o. L. № 4	Dagligen № 2	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	3 00	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	3 09	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Viby	3 16	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	3 27	11 33	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	3 32	11 40	7 40
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	3 40	11 50	7 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Helgfria O. o. L. № 5	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Åhus (73)	4 40	7 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	4 49	7 41	1 50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	4 55	7 50	2 00
11	0,80	0,40	» Viby	5 05	8 04	2 14
13	1,00	0,50	» Hammar	5 11	8 11	2 21
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	5 20	8 20	2 30

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	6 35	2 47
3	0,45	0,30	» Emmaljunga	6 57	3 09
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	7 12	3 24
			Fr. Vittsjö	7 21	3 33
21	1,20	0,75	» Bjernum	7 42	3 54
27	1,50	0,95	» Mala	7 59	4 11
32	1,80	1,15	» Vankifva	8 13	4 25
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	8 25	4 37

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	10 40	5 25
5	0,40	0,20	» Vankifva	10 54	5 39
10	0,55	0,35	» Mala	11 08	5 53
16	0,90	0,60	» Bjernum	11 27	6 12
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11 44	6 29
			Fr. Vittsjö	11 53	6 38
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 10	6 55
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*97*)	12 30	7 15

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	8 40	3 40
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	8 55	3 50
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9 15	4 11
21	1,10	0,75	» Eket	9 39	4 35
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	10 01	5 00
35	1,80	1,25	» Asljunga	10 19	5 20
40	2,10	1,40	» Värsjö	10 33	5 35
45	2,40	1,60	» Asbo-Fagerhult	10 47	5 49
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V** (*89*)	11 15	6 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7 15	3 45
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Asbo-Fagerhult	7 42	4 15
18	0,95	0,65	» Värsjö	7 55	4 29
23	1,25	0,85	» Asljunga	8 07	4 42
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	8 27	5 08
37	1,95	1,30	» Eket	8 43	5 24
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	9 14	5 54
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	9 35	6 18
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 40	6 24

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6 50	9 55	2 30	7 25
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 06	10 08	2 45	7 39
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 20	10 19	3 00	7 53
17	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 26	10 25	3 06	7 58
			Fr. **Kattarp**	7 46	10 35	3 20	8 07
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 52	10 41	3 26	8 13
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 58	10 47	3 32	8 19
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 08	11 00	3 42	8 30
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8 18	11 10	3 51	8 40
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	8 30	11 23	4 04	8 55
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	8 40	11 30	4 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 40	9 30	12 30	6 40
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 50	9 38	12 38	6 50
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	7 04	9 50	12 50	7 07
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 14	9 59	12 59	7 19
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 28	10 10	1 10	7 31
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 39	10 16	1 16	7 39
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 35	10 22	1 22	7 45
			Fr. **Kattarp**	7 40	10 40	1 35	8 15
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 47	10 50	1 47	8 23
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 58	11 02	2 03	8 35
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8 10	11 15	2 15	8 47

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1	Bl. t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	6 20	—	9 05	1 40	5 10	8 05
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	6 28	—	9 12	1 48	5 18	8 13
			Fr. **Södervärn**	6 36	—	9 17	1 54	5 23	8 18
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	6 59	—	9 34	2 15	5 39	8 37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 47	2 35	5 52	8 52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 56	2 53	6 01	9 03
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7 51	—	10 06	3 08	6 10	9 13
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 17	3 24	6 20	9 20
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	Bl.t.	10 29	3 40	6 31	9 15
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	8 40	№ 11	10 44	3 56	6 46	10 00
			Fr. **Trelleborg** öfre		6 45	10 50	4 09	6 50	—
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	6 50	10 55	4 14	6 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl.t. №12	Bl.t. №14	G.t. №16	Pers.t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	7 00	11 50	2 20	6 58
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 09	12 03	2 31	× 7 06
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 22	12 20	2 45	× 7 16
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 33	12 33	2 58	× 7 25
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 49	12 51	3 15	× 7 39
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	8 00	1 02	3 26	7 50
			Fr. **Klagstorp**	—	8 06	1 09	3 35	7 53
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8 15	1 18	3 45	× 8 00
24	1,35	0,85	» Södra Aby	—	8 21	1 25	3 52	× 8 04
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 29	1 34	4 01	× 8 10
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 36	1 41	4 10	× 8 15
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 50	1 55	4 24	8 29

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t. № 2	8 52	2 00	4 33	8 30
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre		8 57	2 05	4 38	8 35
			Fr. **Trelleborg** öfre		6 10	9 05	2 15	4 50	8 39
41	2,25	1,45	» Skegrie		6 31	9 21	2 33	5 11	× 8 54
45	2,50	1,60	» Håslöf		6 49	9 34	2 48	5 29	× 9 05
49	2,70	1,70	» Hvellinge		7 06	9 47	3 02	5 47	9 17
52	2,90	1,70	» Hököpinge		7 26	9 58	3 14	6 07	× 9 25
54	2,90	1,70	» Tygelsjö		7 37	10 06	3 22	6 21	× 9 31
59	2,90	1,70	» Vintrie		7 55	10 19	3 35	6 40	× 9 43
62	2,90	1,70	*Fosie*		×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)		8 11	10 33	3 49	6 58	9 58
			Fr. **Södervärn**		8 17	10 38	3 53	7 03	10 03
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)		8 25	10 45	4 00	7 10	10 10

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	9 30	11 00	1 00	2 45	4 15	6 00	8 00	9 30
Fr. **Limhamn**	6 45	8 00	10 00	12 00	2 00	3 15	5 00	6 30	9 00

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Prs.t. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	5 40	11 05	12 10	4 40	8 00
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	5 46	11 10	12 23	4 45	8 13
6	0,50	0,25	» Sege	5 55	11 17	12 37	4 51	8 27
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 01	11 22	12 50	4 56	8 38
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 09	11 30	1 05	5 03	8 53
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 16	11 36	1 15	5 09	9 05
			Fr. **Staffanstorp**	6 21	11 41	1 37	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 29	11 48	1 56	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	6 44	12 04	2 21	5 31	9 53
29	2,05	1,05	» Björnstorp	6 57	12 16	2 39	5 43	10 10
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 10	12 30	3 00	5 55	10 30
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 21	12 41	3 19	6 04	10 44
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 36	12 58	3 42	6 18	11 00
53	3,75	1,85	» Södeborg	7 45	1 06	3 57	6 27	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7 53	1 12	4 11	6 35	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 02	1 20	4 25	6 44	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8 15	1 30	4 40	6 57	
			Fr. **Tomelilla**	8 31	1 35	—	7 15	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8 46	1 54	—	7 36	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	9 00	2 12	—	7 56	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*)	9 12	2 28	—	8 14	
88	6,45	3,25	» Tomarp	9 23	2 42	—	8 30	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9 32	2 52	—	8 41	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	9 45	3 05	—	8 55	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Sn.t. № 4	Prs.t. № 6		Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	—	6 20	10 55	—	5 10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	6 37	11 10	—	5 25
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	6 51	11 21	—	5 37
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*)	—	7 09	11 35	—	5 53
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7 27	11 50	—	6 09
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7 45	12 05	Gdst.	6 25
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	8 00	12 20	№ 8	6 40
			Fr. **Tomelilla**	—	8 25	12 25	2 10	7 12
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8 37	12 36	2 30	7 23
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	8 46	12 44	2 47	7 35
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	8 53	12 50	3 03	7 43
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5 10	9 03	12 59	3 33	7 53
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5 32	9 13	1 09	4 01	8 04
61	4,50	2,30	» Veberöd	6 05	9 25	1 21	4 38	8 17
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6 23	9 38	1 34	4 58	8 31
72	5,25	2,70	» Dalby	6 52	9 49	1 45	5 30	8 43
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7 09	9 57	1 53	5 48	8 53
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 17	10 03	2 00	5 57	9 01
			Fr. **Staffanstorp**	7 31	10 07	2 04	6 13	9 07
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 45	10 17	2 15	6 27	9 16
88	6,40	3,25	» Nordanå	7 57	10 23	2 21	6 39	9 23
90	6,55	3,30	» Sege	8 05	10 28	2 26	6 48	9 27
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*101*)	8 20	10 36	2 35	7 06	9 35
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	8 25	10 40	2 40	7 12	9 40

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg**	—	7 00	11 15	2 30	—	7 00
7	» Fjerdingslöf	—	7 21	11 37	2 49	—	7 21
11	» Ahlstad	—	7 35	11 53	3 03	—	7 36
13	» Marieberg	—	7 45	12 04	3 11	—	7 46
18	Till **Svedala** (*79*)	—	7 55	12 15	3 20	—	7 56
	Fr. **Svedala**	—	8 10	12 33	3 33	—	8 14
	» Bökebergsslätt	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	8 25	12 51	3 47	—	8 34
30	Till **Klagerup** (*107*)	—	8 34	1 01	3 56	—	8 44
	Fr. **Klagerup**	—	8 37	1 06	3 57	—	8 50
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	8 47	1 17	4 06	—	9 00
		Sökned. № 22	№ 20	№ 16		№ 18	
	Fr. **Staffanstorp**	7 23	9 08	10 12	8 50	1 23	4 07	6 02	9 08
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	7 40	9 10	10 30	9 05	1 40	4 20	6 20	9 25
				№ 4		№ 12		№ 10	
	Fr. **Lund**			6 00	9 15	11 06	4 23	6 30	10 00
48	» Vallkärra			6 09	9 26	11 19	4 32	6 43	10 13
51	» Lackalänga			6 15	9 33	11 28	4 38	6 53	10 23
54	Till **Kjeflinge** (*102*)			6 22	9 40	11 35	4 44	7 00	10 30
	Fr. **Kjeflinge**			6 32	9 52	11 50	4 52	7 17	
58	» Dagstorp			6 44	10 00	12 03	5 00	7 27	
60	» Döstjöbro			6 55	10 08	12 15	5 06	7 37	
63	» Annelöf			7 07	10 15	12 26	5 15	7 46	
65	» Saxtorp			7 17	10 21	12 37	5 21	7 55	
70	» Heljarp			7 33	10 31	12 50	5 31	8 10	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			7 43	10 40	1 00	5 40	8 20	

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	7 20	8 30	2 00	3 40	7 55
5	» Heljarp	—	7 30	8 43	2 09	3 53	8 06
10	» Saxtorp	—	7 40	8 58	2 19	4 01	8 15
12	» Annelöf	—	7 45	9 07	2 24	4 15	8 20
15	» Döstjöbro	—	7 55	9 21	2 34	4 27	8 30
17	» Dagstorp	—	8 00	9 29	2 39	4 35	8 35
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№ 1	8 07	9 38	2 47	4 43	8 42
	Fr. **Kjeflinge**	6 31	8 20	9 50	2 58	5 00	8 52
29	» Lackalänga	6 39	8 30	9 59	×	5 10	9 02
27	» Vallkärra	6 46	8 39	10 07	×	5 19	9 10
32	Till **Lund** (*7*)	6 55	8 50	10 18	3 20	5 30	9 20
			Sökned. № 21	№ 19			
	Fr. **Lund**	7 00	9 30	11 05	3 20	6 45	4 43
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 16	9 47	11 21	3 36	7 00	5 00
	Fr. **Staffanstorp**	7 22	—	11 27	3 42	7 05	
45	Till **Klagerup** (*107*)	7 32	—	11 38	3 53	7 15	
	Fr. **Klagerup**	7 39	—	11 43	3 59	7 30	
50	» Holmeja	7 55	—	12 08	4 16	7 37	
	» Bökebergsslätt	×	—	×	×		
57	Till **Svedala** (*79*)	8 09	—	12 22	4 30	7 50	
	Fr. **Svedala**	8 25	—	12 40	3 50	8 07	
62	Fr. Marieberg	8 44	—	12 55	4 05	8 22	
64	» Ahlstad	8 55	—	1 08	4 17	8 34	
68	» Fjerdingslöf	9 06	—	1 21	4 31	8 47	
75	Till **Trelleborg**	9 20	—	1 35	4 45	9 00	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	7 00	11 50	4 00	8 45
5	0,30	0,20	» Säby	× 7 08	—	4 20	8 55
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 19	× 12 07	4 41	9 06
			» Ottarp	×	×	—	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 31	12 19	5 00	9 20
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 41	12 30	5 30	9 33
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 50	12 40	5 45	9 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 45	3 55	7 35
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 16	10 05	4 07	7 40
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 25	4 18	8 03
			» Ottarp	×	—	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 48	4 36	8 19
21	1,10	0,75	» Säby	8 01	11 03	4 46	8 30
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	8 10	11 15	4 55	8 40

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4	Thorsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	7 35	6 00
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 34	7 54	6 15
12	0,75	0,50	» Dal	× 3 48	× 8 08	6 27
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 00	8 19	6 34
18			» Höstena	× 4 10	× 8 30	6 42
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 22	8 41	6 50
25	1,50	1,00	» Köinge	4 36	8 55	7 10
35	2,10	1,40	» Ullared	4 57	9 17	7 30
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	5 07	9 28	7 45
45	2,70	1,80	» Lia *	5 20	9 41	7 58
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	5 32	9 53	8 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	6 00	10 30	6 00
6	0,40	0,25	» Lia *	6 14	10 44	6 14
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6 30	11 00	6 30
16	1,00	0,65	» Ullared	6 40	11 10	6 40
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	11 32	7 02
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7 16	11 46	7 15
33			» Höstena	× 7 23	× 11 53	× 7 22
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 38	12 09	7 38
39	2,35	1,60	» Dal	× 7 45	× 12 17	× 7 46
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 01	12 32	8 01
57	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 50	8 20

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	9 30	2 10	7 15
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	9 37	2 17	7 22
5	0,50	0,25	» Hohög	9 46	2 26	7 31
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 54	2 34	7 39
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 11	2 51	7 56
14	1,00	0,50	» Bara	10 22	3 02	8 07
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klagerup** (*97*)	10 32	3 12	8 17
			Fr. **Klagerup**	10 38	3 18	8 23
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10 50	3 30	8 35
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 02	3 42	8 47
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	11 06	3 46	8 51

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7 00	12 05	4 40
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7 07	12 12	4 47
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 19	12 24	4 59
10	0,70	0,35	Till **Klagerup** (*97*)	7 22	12 32	5 07
			Fr. **Klagerup**	7 35	12 38	5 23
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7 50	12 53	5 38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8 04	1 07	5 52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8 16	1 19	6 04
24	1,70	0,85	» Hohög	8 23	1 26	6 11
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	8 32	1 35	6 20
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 36	1 39	6 24

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Målerås, *Hotell,* ***M. Andersson.***
Mönsterås, *Ggfv.,* ***Albert Angelin.***
Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***
Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***
Nora, *Stadshuset,* ***C. G. Skarstedt.***
Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***
» *Ggfv.,* ***S. F. O. Lethenström.***
Nordmaling, *Hotell & Ggrd,* ***I. Edlund.***
Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.
Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***
» *Hotell Skandia,* Fru ***M. Flemming.***
Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***
Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***
Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***
Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Stora Hotellet,* Frkn ***Hilda Björkroth.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***
Ockelbo, *Hotell,* ***C. Otto Olsén.***
Orsa, *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***
Omberg, *Ombergs Turisthotell.*
Oscarshamn, *Stadshuset,* ***A. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***
Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***
Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***
Pålsboda, *Ggrd och rum för resande,* ***Erik Öhlin.***
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***
Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd,* ***Karl Johansson.***
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***
Sala, *Stadshotellet,* ***E. G. Ringdahl.***
» *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***
Sandhamn, *Hotell,* ***Th. Sand.***
Sandviken, *Värdshus,* Fru ***E. Ewert.***
Seffle, *

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5⁴⁵	10⁴⁰
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	6¹⁶	11²⁵	Bl. tåg
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	6⁴³	12¹⁶	№ 9
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	6⁵⁷	12³⁴	II III
						Fr. **Vaggeryd**	—	7⁰⁵	12⁴⁸	6¹⁴
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	7¹⁹	1⁰⁸	6³⁴
						Fr. Skillingaryd	—	7³⁷	1¹²	6⁴³
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	7⁵⁰	1³²	7⁰⁵
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	8⁰⁹	2⁰⁵	7³⁶
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till **Vernamo**	—	8²¹	2²³	7⁵⁵
						Fr. **Vernamo**	—	8²⁸	2⁴⁴	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	8³⁹	3¹⁰	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	8⁵³	3⁴⁴	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	9⁰³	4⁰³	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	9¹⁷	4³⁰	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9³⁴	4⁵⁶	
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	9³⁵	5⁰³	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	№ 5	9⁵⁷	5⁴²	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	10¹⁹	6⁰⁸	
						Fr. **Kinnared**	6³³	10²⁰	6²³	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	6⁵⁵	10³⁴	6⁴⁵	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	7²⁰	10⁴⁹	7⁰⁹	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	7³⁸	11⁰⁰	7²⁰	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	8¹⁶	11¹³	7⁴²	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	8²⁹	11²⁶	7⁵⁴	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	8⁴²	11²⁷	8⁰⁵	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9⁰⁰	11³⁷	8²¹	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*68, 103*)	9¹²	11⁴⁵	8³⁵	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	7⁰⁰	3⁵²	5¹⁰
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7¹⁴	4⁰¹	5³⁶
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	7³⁰	4¹¹	5⁴²
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	7⁴¹	4¹⁸	5⁵⁵
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	7⁵⁵	4²⁵	6²⁸
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	8⁰⁷	4³⁶	6⁴⁷
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	8²⁴	4⁴⁸	7⁰⁹
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	8⁵⁰	5⁰⁴	7⁴⁰
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9⁰⁸	5¹⁷	8⁰⁰
						Fr. **Kinnared**	—	9²³	5¹⁸	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	10⁰²	5⁴²	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	10³¹	6⁰⁴	
						Fr. Smålandsstenar	—	10⁴⁶	6⁰⁵	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	11²²	6²⁴	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11⁴⁹	6³⁹	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	Bl. tåg	12²³	6⁴⁹	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	№ 10	12⁴³	7⁰³	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till **Vernamo**	II III	1⁰⁶	7¹⁸	
						Fr. **Vernamo**	5⁰⁰	1³⁰	7²⁰	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	5¹⁸	1⁵⁶	7³³	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	5⁴⁵	2²²	7⁵³	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	6⁰¹	2³⁹	8⁰⁴	
						Fr. Skillingaryd	6⁰⁷	2⁴³	8⁰⁶	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6²⁵	3⁰³	8²⁰	
						Fr. **Vaggeryd**		3¹⁹	8²⁸	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	3⁴⁰	8⁴³	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	4²²	9⁰⁸	
196	15,70	10,80	9,80	9,80	7,85	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5⁰²	9³⁷	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings sn. el. prst. II	III	Hamn m. andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	Helgfr. Lörd. Prst. № 15
					Fr. **Jönköpings Hamn**	5⁴⁵	10¹⁰	4⁰⁰	6¹⁵	8⁰⁰
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	10²⁵	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	×5⁴⁶	10³²	4²⁰	6³⁴	8¹⁹
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	6⁰⁵	10⁵⁴	4³³	6⁴⁸	8³²
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	6¹³	11¹⁶	4⁵⁴	7⁰⁶	8⁴²
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	6²⁰	11³⁰	5⁰⁷	7¹⁸	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	×6³⁰	11⁴⁸	5²³	7³⁴	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	×6³⁷	12⁰²	5³⁶	7⁴⁰	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	6⁴⁷	12²²	5⁵¹	8⁰⁰	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6⁵⁴	12³³	6⁰¹	8¹⁰	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Bl. tåg № 12	Snällt. № 8
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6³⁵	8⁵⁰	3²⁵	8³⁰
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6⁴⁷	9⁰⁶	3³⁸	8³⁹
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	6⁵⁸	9²⁶	3⁵²	×8⁴⁸
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	7⁰⁷	9⁴⁰	4⁰⁵	×8⁵⁵
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	7²⁰	9⁵⁹	4²¹	9⁰⁶
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	7³³	10²²	4⁴⁴	9¹³
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	7⁴³	10⁴⁵	4⁵⁸	9²²
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	7⁵⁰	10⁵⁷	5⁰⁸	×9²⁹
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	11⁰²	×	|
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Jönköpings Hamn**	8⁰⁵	11¹⁵	5²⁵	9⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Daglig. Godst. № 5 II III	Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Ätran**	5³⁰				Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8¹³
6	0,40	0,25	» Fegen	5⁵⁰	3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×	9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×	12	0,60	0,50	» Fegen	9¹⁶
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6²¹	18	0,90	0,75	Till **Ätran**	9³⁰

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11¹⁵	—	9³³	12²⁷
							» *Moss*	12⁴⁷	5⁵⁰	11²⁰	2³⁹
							» *Fredriksstad*	1³⁸	7⁰⁷	12²⁵	3⁴⁷
							» *Sarpsborg*	2⁰⁷	7⁵⁶	12⁵⁵	4³⁰
							» *Fredrikshald*[2]	2⁴⁵	9¹⁰	1⁵⁵	5³⁰
							» *Prästebakke*	|	10⁰⁹	2⁴³	6⁴⁰
							Fr. **Kornsjö**	3⁴⁶	10³⁸	3¹⁰	7²⁰
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[2]	4⁰¹	10⁵⁸	3²⁸	7⁴¹
							Fr. Mon	4¹⁴	11¹⁶	3⁴³	7⁵⁹
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11³⁵	4⁰⁰	8¹⁸
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	4³⁵	11⁴⁴	4⁰⁸	8²⁷
							Fr. Ed	4⁴⁰	11⁵⁴	4³⁸	8³⁷
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	5¹⁰	12³⁶	5¹⁰	9¹⁹
							Fr. **Bäckefors**	5¹¹	12⁴¹	5¹¹	9²⁴
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1⁰⁷	5³⁰	9⁴¹
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4]	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5⁵⁵	1⁴⁵	6⁰²	10²⁵

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6⁰⁵	11⁵⁰	4⁰⁰	11⁰⁰
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4]	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6⁴⁶	12²¹	4⁴¹	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7⁰⁸	12³⁹	5⁰⁶	11⁵⁶
							Fr. **Bäckefors**	7¹⁴	12⁴⁰	5¹⁴	11⁵⁷
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	7⁵⁴	1¹⁰	5⁵⁶	12³³
							Fr. Ed	8⁰⁴	1⁴⁵	6⁰⁸	12⁴³
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8¹⁵	1⁴⁴	6¹⁷	||
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[2]	8³⁵	1⁵⁹	6³⁷	1⁰⁰
							Fr. Mon	8³⁶	2⁰⁰	6³⁸	1¹⁰
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8⁵⁷	2¹⁷	6⁵⁹	1²⁸
							Till *Prästebakke*	9²⁶	2⁴²	7³⁰	|
							» *Fredrikshald*[2]	10¹⁷	3²⁸	8²¹	2³³
							» *Sarpsborg*	11³³	4³⁰	—	3²⁸
							» *Fredriksstad*	12²³	5⁰⁰	—	3⁵¹
							» *Moss*	1³⁶	6⁰⁵	—	4⁴²
							» *Kristiania*	4⁰³	7⁵⁵	—	6¹⁷

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. till d. 31 Dec. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. **Hernösand**	8⁰⁰	3³⁵				Fr. **Sollefteå** (*107*)	6³⁰	1⁵⁰
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	8¹⁸	3⁵⁴	7	0,45	0,30	» Multrå	6⁴⁵	2⁰⁴
12	—	—	» Gryttjom	|	×	13	0,80	0,55	» Gårdnäs	7⁰¹	2¹⁹
18	1,10	0,75	» Oringen	8⁴⁰	4¹⁹	17	—	—	» Kläpp	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	9⁰¹	4⁴¹	18	1,10	0,75	» Lökom	7¹⁵	2³¹
30	1,80	1,20	» Ramvik	9¹²	4⁵⁴	25	—	—	» Fanom	×	×
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	9³²	5¹⁵	31	1,90	1,25	» Prestmon	7⁴⁶	3⁰⁰
42	2,55	1,70	» Fränö	9⁴⁷	5³⁶	40	2,40	1,60	» Nyland	8¹⁰	3¹⁹
46	2,80	1,85	» Kramfors	10⁰²	5⁵³	46	2,80	1,85	» Bollstabruk	8³⁰	3³⁵
51	3,10	2,05	» Dynäs	10¹⁶	6⁰⁹	51	3,10	2,05	» Dynäs	8⁴⁴	3⁴⁸
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	10²⁹	6²⁸	56	3,40	2,25	» Kramfors	9⁰²	4⁰⁵
62	3,75	2,50	» Nyland	10⁴⁶	6⁵⁰	60	3,60	2,40	» Fränö	9¹⁷	4¹⁷
71	4,30	2,85	» Prestmon	11⁰⁵	7¹²	66	4,00	2,65	» Sprängsviken	9³⁴	4³²
77	—	—	» Fanom	×	×	72	4,35	2,90	» Ramvik	9⁵⁵	4⁵¹
84	5,05	3,40	» Lökom	11³⁵	7⁴⁵	76	4,60	3,05	» Veda	10⁰⁷	5⁰²
85	—	—	» Kläpp	×	×	84	5,05	3,40	» Oringen	10³⁰	5²³
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	11⁴⁷	7⁵⁹	90	—	—	» Gryttjom	×	|
95	5,70	3,80	» Multrå	12⁰²	8¹⁶	94	5,65	3,80	» Ålandsbro	10⁵³	5⁴⁴
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	12¹⁵	8³⁰	102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	11¹⁰	6⁰⁰

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11²⁹	5⁴⁵	9³⁰				Fr. **Sollefteå** (*106*)	6¹⁰	10⁴⁰	5⁰⁵
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11⁵³	6⁰⁹	10⁰⁰	14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6⁴¹	11⁰⁸	5³²

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru ***C. Pettersson***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Hotell Svea,* Fröken ***Sofia Carlsson.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell,* Fru ***M. Slettengren.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Gfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
» *Gfv.,* ***W. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Gfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Gfv.,* ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell,* ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell,* ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Gfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru ***Ines Kraak.***
» *Gfv.,* Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet,* ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet,* ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande,* ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara,* Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea,* ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Gfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande,* Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
» *Gfv.,* ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell,* ***A. Gustafsson.***
» *Gfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet,* ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Gfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell,* ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Gfv.,* ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande,* Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Ahus, *Gfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Gfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Gfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Gfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru ***G. Svensson.***
» *Gfv.,* ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*7*)	5²⁵	8¹⁰	3³⁰
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5⁴⁹	8⁴⁶	4⁰⁰
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6¹⁴	9²³	4³¹
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6³³	9⁵⁴	4⁵⁴
44	2,35	1,55	» Viskan	6⁴⁴	10¹¹	5⁰⁸
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7⁰⁴	10⁴³	5³¹
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7³⁹	11²¹	6⁰⁰
			» Hallsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7⁵⁷	11⁴⁰	6²⁴
			Fr. **Vattjom**	8⁰⁰	11⁴⁵	6²⁹
83	4,40	2,95	» Töfva	8¹⁴	12⁰¹	6⁴³
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8³²	12²⁶	7⁰⁶
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8³⁵	12³⁰	7¹⁰

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	9⁰⁰	3¹⁵	7⁰⁰
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9⁰⁵	3²⁰	7⁰⁶
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9²⁸	3⁴⁹	7²³
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9⁴⁰	4⁰⁴	7³¹
			Fr. **Vattjom**	9⁴⁵	4¹⁰	7⁴⁰
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10⁰⁷	4³⁸	8⁰³
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10⁴⁰	5²⁹	8³⁴
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11⁰³	5⁵⁵	8⁵⁸
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11²⁰	6¹⁸	9⁰⁷
67	3,55	2,35	» Fränsta	11⁴¹	6⁴⁵	9²²
			Gullsta	×	×	×

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Biljettpris Enkla j.	Biljettpris Barnbilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Sön- och Helgdagar.

Biljettpris Enkla j.	Biljettpris Barnbilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.) I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
e) *via Korsör—Kiel:* ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
h) *via Malmö—Lybeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* D *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Central-station, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de ernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Sökn. Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
			fr. **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	7⁰⁵	4¹⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4²⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7²²	4³³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁴⁵?	5²⁰	4⁴⁵	12³⁵
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7³⁰	4⁵⁰	6¹⁰	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	4⁵⁶	6¹⁵	4⁵³	12⁵⁷
8	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁸	5¹⁰	6³⁵	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8⁰³	5²³	7⁰⁶	5²²	1²³
21	1,30	0,85	» Eklängen	8¹³	5³⁷	7²⁷	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²¹	5⁴⁵	7⁴⁷	5⁴⁴	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁵	5⁵⁹	8¹²	5⁵⁹	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁹	6¹⁴	8³¹	6¹⁵	2¹⁴
			Åker—Strengnäs.	№110c	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9⁰⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9⁰⁷	7³⁷	—	—	3¹³
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9²³	7⁵³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9³³	8⁰³	—	—	3⁴⁰
				№110b	№112b			№ 10a
			Fr. **Strengnäs**	8⁰⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁷	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8³⁴	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁰	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁵	6²²	9⁰⁶	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta** ✕	9⁰³	6³⁰	9¹⁹	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁰	6³¹	9³²	—	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴⁰	9⁴⁴	—	
			Fr. **Läggesta**	9²³	6⁵¹	9⁵⁷		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9³⁷	7⁰⁴	10¹⁸		
			Ryssjö brink	—	—	×10²⁸		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁰	7³⁰	11⁰⁷		
			Johannedal	—	—	×11¹⁴		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹¹	7⁴¹	11²⁴		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²²	7⁵²	11⁴⁰		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10³¹	8⁰¹	11⁵⁰		
			Till **Stockholms C:l**	11⁵⁸	9²⁶	3³⁸		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁵	12²⁰		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10⁵⁰	8²⁰	12²⁵		
			Fr. **Södertelje**			12³⁵		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁴⁵		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Lördagar Bl. t.
			fr. S:je uthamn Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1¹⁵		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁵⁵		
			Fr. **Södertelje**	9⁰⁵	5²⁰	2⁰⁰		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9¹⁰	5²⁵	2⁰⁵		
			Fr. **Stockholms C:l**	7⁵⁵	4¹⁵	1⁰⁰		
			fr. Saltskog Fr. **Saltskog**	9²⁵	5⁴⁰	2³⁵		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9³⁵	5⁵⁰	2⁴⁹		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9⁴⁶	6²¹	3⁰⁶		
			Johannedal	—	—	×3¹³		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵⁹	6¹³	3⁴⁶		
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰²		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10²¹	6³⁶	4¹³		
35			Till **Läggesta** ✕	10³³	6⁴⁸	4³¹		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴³	6⁵⁹	4⁴²		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴⁶	7⁰²	4⁵²		2³⁸
			Fr. **Läggesta**	10⁵³	7⁰⁹	5⁰¹	—	2⁴⁵
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11⁰¹	7¹⁷	5¹³	—	2⁵³
			Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11²⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11²⁸	7³⁷	—	—	3¹³
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11⁴⁵	7⁵³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁵⁵	8⁰³	—	—	3⁴⁰
				№109b	№112b			№ 10a
			Fr. **Strengnäs**	10³⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	10⁴⁵	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10⁴⁹	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁵³	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁰⁹	7²³	5³⁵	№ 7 6³⁵	2⁵⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11²⁶	7³⁹	6⁰⁵	6⁵²	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	11³⁸	7⁵²	6³¹	7⁰⁷	3²⁷
21	1,30	0,85	» Eklängen	11⁴⁷	8⁰⁰	6⁴⁹	7²¹	3³⁸
27	1,65	1,10	» Ärila	12⁰¹	8¹³	7¹⁸	7³³	3⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12¹⁸	8²⁴	7³⁶	7⁴⁹	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12²⁶	8³⁶	8⁰⁰	8⁰³	4¹⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	12³⁰	8⁴⁰	8⁰⁵	8⁰⁷	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12³⁴	—	8³⁴	8²³	4³⁵
			fr. Eskilstuna Central Fr. **Eskilstuna Norra**	12¹⁵	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	12⁴²	8⁴⁶			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12⁵¹	8⁵⁵			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	1⁰⁰	9²⁴			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lokaltåg № 110	2	112	4	111 b
			Nyby bruk—Eskilstuna.					
			fr. Nyby bruk Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9⁵⁰	4¹³	6⁵⁰	9²⁵
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁵⁹	4²⁴	7⁰¹	9³⁴
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	10⁰⁸	4³³	7¹⁰	9⁴³
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7³⁰	10²⁰	4⁵⁰	7²⁰	9⁴⁴
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10³⁰	4⁵⁶	7²⁸	9⁴⁹
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁷	5⁰⁴	7³⁵	9⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
			Eskilstuna—Nyby bruk.					
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8²⁸	12¹⁵	5³⁵	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6²⁰	8⁴⁰	12²⁶	5⁴⁵	8³⁶
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8⁴⁵	12³⁰	5⁵⁰	8⁴⁰
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	9⁰⁰	12⁴²	6⁰⁰	8⁴⁶
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6³⁶	9¹¹	12⁵¹	6¹⁰	8⁵⁵
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	9²⁰	1⁰⁰	6¹²	9⁰⁴

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värtabanan	6,00	4,50
» d:o » Jerfva	7,50	5,00
» d:o » Tureberg	—	8,75
» d:o » Rotebro	18,75	12,50
» d:o » Väsby	23,25	15,50
» d:o » Rosersberg	30,00	20,00
» d:o » Märsta	34,50	23,00
» d:o » Knifsta	45,75	30,50
» d:o » Upsala	60,50	40,25
» d:o C. o. S. » Elfsjö	8,75	5,75
» d:o » Huddinge	14,25	9,50
» d:o » Tumba	22,25	14,75
» d:o » Rönninge	27,75	18,50
» d:o » Saltskog	*35,75	*23,75
» d:o » Södertelje	*35,75	*23,75
» d:o » Jerna	44,75	29,75
» d:o » Mölnbo	54,75	36,50
» d:o » Gnesta	60,50	40,25
» d:o » Björnlunda	68,25	45,50
» d:o » Stjernhof	77,25	51,50
» d:o » Skeboqvarn	94,25	62,75
» d:o » Sparreholm	87,50	58,25
» d:o » Flen	101,00	67,25
» d:o » Kantorp	108,75	72,50
» d:o » Valla	113,25	75,50
» d:o » Katrineholm	122,25	81,50
» d:o » Norrköping	—	119,75
» d:o » Linköping	—	156,50
» Södertelje » Saltskog	5,25	3,50
» Norrköping » Simonstorp	22,25	14,75
» d:o » Grafversfors	11,00	7,25
» d:o » Åby	8,75	5,75
» d:o » Fiskeby	6,50	4,25
» d:o » Okna	14,25	9,50
» d:o » Kimstad	18,75	12,50
» d:o » Norsholm	22,25	14,75
» d:o » Linköping	43,50	29,00
» Linköping » Norsholm	23,25	15,50
» d:o » Gistad	17,75	11,75
» d:o » Linghem	11,00	7,25
» d:o » Malmslätt	7,50	5,00
» d:o » Bankeberg	12,00	8,00
» d:o » Mantorp	21,00	14,00
» d:o » Sya	24,50	16,25
» d:o » Mjölby	30,00	20,00
» Örebro » Adolfsberg	5,25	3,50
» d:o » Mosås	9,75	6,50
Mellan Örebro och Kumla	17,75	11,75
» d:o » Hallsberg	23,25	15,50
» d:o » Vretstorp	36,75

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Utåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9 33	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—		—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	5 45	—	—	11 22	—		—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	8 00	—	—	1 16	—		—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4 57	—	—	6 40	—	10 08	—	—	2 59	—		—	—	6 42	—
Ank. *Helsingborg*	—	5 48	—	—	8 25	—	11 00	—	—	3 45	—		—	—	8 15	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6 03	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—		—	—	45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 23	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 40	6 40	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 04	7 07	—	—	9 48	—	12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 44	—
Ank. **Hillerröd**	6 18	7 22	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 00	—
Afg. **D:o**	6 20	7 25	8 28	—	10 08	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 34	7 50	—	10 04	—
Ank. **Köpenhamn**	7 25	8 20	9 35	10 15	11 12	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 23
Ank. *Berlin* } via *Gjedser*	—	8 46	—	—	—	—	—	—	—	6 41	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	9 06	—	—	—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—	8 05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Utåg	№ 13 Utåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 34	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
» *Berlin* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 40	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	6 55	8 15	9 20	10 30	10 47	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank. **Hillerröd**	—	—	9 11	10 30	11 16	11 33	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 57	—	12 34
Afg. **D:o**	—	—	9 14	—	11 20	11 36	—		1 23	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 01	—	12 37
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 33	11 49	—		1 37	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 14	—	12 50
Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 56	—	11 58	12 11	—		2 08	4 34	5 26	—	7 33	—	—	10 42	—	1 18
Afg. **Helsingör Färjeh**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25	—		—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45	—		—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		1 00	—		—	—	7 00	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1 50	—		—	—	8 10	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—		—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31	—		—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 15	—		—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
» *Kristiania O.*	—	—	—	—		6 17	—		—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen undantagandes Lördagar med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med undantag af Lörd. med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå med Hallandsångare kl. 6 f. m.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen undantagandes Söndagar med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen undantagandes Månd. » kl. 10 f. m. à » 12 midd.
till **Malmö** dagligen undantagandes Månd. » ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 9 37.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6 41, 8 46.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12 30, 9 25.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 41, 8 40.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7 25, 8 45 via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10 22, 8 00.
Fr. d:o kl. 11,45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8 49, 8 05.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 11 07, 8 58 via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10 10, 7 52.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8 49, 10 45.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 15, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 7 20, 8 36 via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9 20, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ngbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

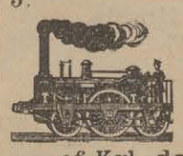
Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 9,15 f. m., 4 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 f. m., 1,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

---

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

---

5. 
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. **danske** og Kejserlige **tyske Postdampskibe.**
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10 10 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11 11 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 5 00 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR«** och **PRINZ ADALBERT«** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Göteborg.	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,33 f. m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e. m.	Ank. Köpenham	8,45 e. m.
Ank. Köpenham ... via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f. m.
		Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e. m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Herm. R. Stolpe.
Stockholm, Skeppsbron 6.
Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 11 f. m.
från Norrtelje Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor**
afgår ångf. **SERLA:**
från Stockholm till Noor Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Tisd. den 1 Dec. på aftonen efter fullständad lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** Tisdagen den 1 Dec. kl. 5 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—**Gefle**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall**
afgår ångf. **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, **omkring medio af nästa vecka.**
N. C. Carlsson & C:o, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Obs, Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **isfria hamnar,**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist.
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. **Stockholm—Söderhamn**
anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstr.)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **Söndagen den 29 November kl. 8 f. m.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Extra resa.
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik och **(Hudiksvall** eventuelt**)**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **i början af nästa vecka** såvida tillräckligt fraktgods anmäles å
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation.

44. **Stockholm—Mariehamn—Åbo.**
och vice versa.
(Inomskärs, endast 2 timmar i öppen sjö.)
Ångfartyget **SOFIA,** kapten E. P. Troberg, afgår **hvarje Onsdag kl. 10,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela
i Åbo *Joh. Gust. Wikeström.*
i Mariehamn *Victor Starck.*
i Stockholm **Nyman & Schultz,** Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.

50. **Stockholm—Hangö—(Helsingfors**
om isförhållandena det medgifva).
Ångf. **EXPRESS,** kapten Arthur Lindfors, afgår
från **Stockholm Söndagen den 29 Nov. kl. 12 midd.,** samt återvänder från
Hangö hvarje Thorsdag på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10., Stockholm och *Carl Boström,* Hangö.
Obs. Förpassningar och 4 konnossementer emottagas till Lördags middag kl. 12.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.**

Ångf. **GAMLEBY:**
Från **Stockholm** Thorsdagar tidigt på morgonen.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST:**
Fr. **Stockholm Söndagar** tidigt på morgonen.
» **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
Fogelvik anlöpes.

Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Extra resa.**
Stockholm—Visby, Klintehamn, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn, (eventuelt **Ljugarn** och **Katthammarsvik**)
afgår ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona. **Söndagen den 29 Nov. kl. 12 midd.**
Från **Visby** till **Stockholm Söndagen den 6 Dec. kl. 9 e. m.**
Vidare meddela
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Vinterturer
mellan
Stockholm—Visby.
afgår ångf. **POLHEM.** kapt. Alf. Snöbohm.
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Visby** Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Obs. Fraktgods emottages sednast 1 timma före fartygets afgång.
Vidare meddelar
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunnsgränd 1 A.

Vinterturer
mellan
Visby—Norrköping.
Ångf. **THJELVAR** kapten Bernh. Sandström afgår
från **Visby** till **Norrköping Måndagar** och **Fredagar kl. 9 e. m.**
» **Norrköping** till **Visby Söndagar** och **Onsdagar kl. 1,30 e. m.**
Närmare meddela
i Visby *Axel Pettersson,*
i Norrköping hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm, N. C. CARLSSON & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

(Forts.)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	**Visby—Hemse.**	Dagligen. № 1	Söckned. № 5	Dagligen. № 3
			Från **Visby** ⛴	7 30	11 30	4 45
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	12 15	5 28
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8 23	12 34	5 43
			Från Roma	8 38	12 50	5 59
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ⛴	8 56	1 10	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	1 28	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem ⛴	9 32	1 57	7 06
47	2,80	1,85	» Stånga	9 52	2 21	7 30
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ⛴	10 10	2 40	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	**Hemse—Visby.**	Dagligen. № 2	Söckned. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ⛴	6 40	12 50	3 40
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7 03	1 02	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem ⛴	7 22	1 50	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	2 15	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges ⛴	7 58	2 33	5 14
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8 12	2 47	5 31
			Från Roma	8 27	3 02	5 47
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	3 34	6 13
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ⛴	9 20	4 05	6 45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn** och **Åhus**
afgår
ångf. **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson, **Thorsdagen den 3 Dec. tidigt på morgonen.**
OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & Co, Stockholm.
Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 10 37.*

Stockholm (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
från **Kalmar Tisdagar kl. 1 midd.**
OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, från **Stockholm i medio af nästa vecka.**
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona**
afgår ångf. **GUSTAF VASA,** kapten J. Blumenberg, **omkring d. 4 December** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Angbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
Speditions-** och **Inkassoaffär.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, **den 2 Dec. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad,** (**Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, **Lördagen den 28 Nov. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**
afgår ångf. **SKANDIA,** kapt. S. af Klinteberg, **Tisdagen den 1 Dec. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad** (**Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och**Helsingborg** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 5 Dec. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, (Trelleborg eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, Thorsdagen den 3 Dec. kl. 12 midd., medtagande passagerare o. fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
☞ Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Bergqus & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.
Ångaren afgår:
från Stettin omkring den 28 Nov.
» Stockholm omkring den 2 Dec.
» Norrköping omkring den 4 Dec.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Stettin

och vise versa.
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och WISBORG, kapt. Nilsson, afgå instundade seglation alternerande från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd., medtagande post, *passagerare* och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. Stockholm—Lybeck

via Kalmar.
Ångf. GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår härifrån till Lübeck omkring den 5 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

via Kalmar.
Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 5 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,

via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona.
Ångf. GUSTAF VASA, kapt. J. Blumenberg, afgår
från Stockholm omkring den 4 Dec.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.
Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medeist sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	HUDIKSVALL,	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	HERNÖSAND,	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	KALMAR,	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i medio af Mars från Hamburg till Stockholm så väl som från Stockholm till Hamburg hvarje Thorsdagsafton.
Dessutom expedieras en ångare från Hamburg till Norrköping, Gefle och Sundsvall var 10:de dag och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till Hamburg.
☞ Genomfrakter noteras till hamnar i Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan och Nord-Amerika.

Stockholm—Hamburg (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapten Brauer, omkring den 1 Dec.
Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,*
Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenham—Malmö
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. La Pallice—Bordeaux—Stockholm.

Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår
från La Pallice omkring den 5 Dec.
» Bordeaux omkring den 9 Dec.

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. R. Rossander, afgår omkring d. 2 Dec.

Hâvre—Stockholm,

Ångf. DUX, kapten W. R. Willborg, afgår omkring d. 15 Dec.

(Forts.)

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren ATALANTA, kapten G. Ekström, afgår omkr. d. 28 Nov.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren ALLEGRO, kapt. A. Aminoff, afgår omkr. den 6 December.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

94. London—Stockholm.

via Malmö.
Ångaren PRESTO, kapten O. Abenius, afgår omkring den 10 Dec.

Stockholm—London.

Ångaren BERGSUND, kapten A. Öhrvall, afgår omkring den 10 Dec.

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare NERO, kapten Fox, afgår omkring den 28 Nov.

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare LEO, kapten Rayward, afgår omkring den 28 Nov.

Bremen—Stockholm.

Ång. APOLLO, kapten Pieper, afgår i början af Dec.

Amsterdam—Stockholm.

via Malmö.
Ångaren SVEA, kapt. J. Camitz, afgår omkring den 3 Dec.

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. P. Lange afgår omkring den 27 Nov. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren MOSKAU, kapten P. Lange, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 30 November.
Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.
☞ *Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga priser.*
Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
VICTORIA	»	2,000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.
☞ Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr *Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1896. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. SIRUS afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. NYA SÖDERTELJE:
från Stockholm till Tottnäs Sönd., Torsd. kl. 8 f. m.
» Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. NYA HÅLLSVIKEN
från Stockholm till Trosa Onsd., Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd., Torsd. kl. 8,30 f. m.
» Hållsviken Måndagar kl. 7 f. m.
till Hållsviken Lördagar.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm:	från Nyköping:
Tisdagar kl. 7 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar tidigt på morgonen.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar tidigt på morgonen.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.
☞ Nynäs, Brevik och Qvarsebo anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Obs. Passagerarne böra vara ombord, såväl i Stockholm som Norrköping, före kl. 12 natten till afgångsdagen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping

Från Stockholm afgå
ångf. GÖTA Söndagar tidigt på morg.
» NORDEN Torsdagar tidigt på morg.
Från Norrköping
ångf. GÖTA Torsdagar tidigt på morg.
» NORDEN Söndagar tidigt på morg.
OBS. Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf. Sigtuna och Upland afgå alternerande från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Månd. kl. 12 midd.; från Örsundsbro Söknedagar kl. 4 f. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgår såvida is ej hindrar:
från Stockholm Thorsd. och Sönd. kl. 6,30 f. m.
» Upsala Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I afgår
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» Enköping Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 7 f. m.
OBS. Ångf. ENKÖPING II turer upphöra för året Måndagen den 30 Nov.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor,* n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. TYNNELSÖ afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. STRENGNÄS:
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgår från Stockholm:
ångf. AROS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» VESTERÅS Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
från Vesterås:
ångf. VESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» AROS Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. THORSHÄLLA, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 9 f. m.
» Torshälla Torsd. kl. 6 f. m., Lörd. kl. 12 midd.
» Vesterås Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

145. Stockholm (Mälaretorget)—Köping.

Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela: *Transportbolaget,* Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångarne ESKILSTUNA I och II afgå om is ej hindrar
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred Löfsta—Sundsör.

Ångf. GRIPSHOLM afgår tills vidare från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Mariefred Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m., från Sundsör kl. 6 f. m.
☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
OBS. Fraktgods mottages intill en timme före fartygets afgång.
Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211, 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, och 1/26 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, och 1/27 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30e. m.

159. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Vårby—Fittja

m. fl. ställen.
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen:
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 3,45 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fåsö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.

Ångf:n SÄBYHOLM och NYA SVARTSJÖLANDET afgå alternerande, Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till Säbyholm:	Till Norrby:
Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Torsd. och Lörd.
Från Säbyholm	Från Norrby
påföljande morgon.	påföljande söknedagsmorgon.

165 Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. EKHOLMEN afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 8,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. ½8 f. m. till kl. 7,30 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. ½9, ½11 f. m., ½1 och ½3 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

175. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. ÄGIR afgår från Carl XII:s torg, såvida is ej hindrar:
Tisdagar och Lördagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m.
OBS. Gångsätra angöres.

177. Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs.

afgår ångb. DELFIN.
Söknedagar:
till Mölna och Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mölna kl. 7,50 f. m. och 4,20 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m., återvänder derifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
till Kummelnäs och Mölna kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Ångfartyget W:M LINDBERG afgår från och till Gustaf III:s staty:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från » Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 4,15 e. m.
» Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.
Från vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 1,50 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,20 e. m.
OBS. Ångf. Ljusterö afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m. till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja—Djurö.

Afgår ångf. LJUSTERÖ
från Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Torsd. kl. 10 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Onsdagar och Torsdagar.

183. Stockholm—Åkersbro—Marum.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
till Åkersbro Tisd. Torsd. och Lördag kl. 1 e. m.
» Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.,
från Åkersbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
» Marum Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

184. 185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ I:
från Stockholm Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. THORSBYFJÄRD afgår

från Stockholm	från Aspvik
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m.	Söknedagar utom Månd. kl. 5,45 f. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Afgå ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe Nynäs.

Ångf. DALARÖSTRÖM afgår
Till Dalarö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från Dalarö Månd., Onsd. och Fred. omkring kl. 9,30 f. m.
Till Nynäs via Häringe Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från Nynäs via Häringe Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår Tisd., Thorsd. o. Lörd. från Räntmästaretr. kl. 11 f. m. och fr. Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Nösund.

Ångaren S:t Erik

Från Göteborg:	Från Nösund:
S. och Th. kl. 9 f. m.	T. och F. kl. 6,30 f. m.

anl. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Smögen—Brofjorden.

Ångarne Lysekil, Albrektsund och Vestkusten

från Göteborg:	från Lysekil:
S. o. Th. kl. 8 f. m. V.	S. kl. 10 f. m., O. kl. 9 f. m. A.
T. o. F. kl. 8 f. m. A.	M. o. Th. kl. 9 f. m. L.
O. o. L. kl. 8 f. m. L.	T. o. F. kl. 9 f. m. V.

Obs.! Vestkusten anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssrand och Gullholmen alla resor. Lahällan, Hjelmedal och Ingeröd Th. o. F. samt Klädesholmen T. o. Th.
Obs.! Albrektsund anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Malmön, Grafvarne och Smögen alla resor samt Örn på F.
Obs.! Lysekil anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Fogelvik, Vrångebäck och Åby M. och L.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Göteborg—Marstrand—Inland—Tjörn—Stenungsund.

Ang. Inland

fr. Göteborg	till Stenungsund	M.	kl.	11 f. m.
» Stenungsund	» Göteborg	Th.	»	7 »
» Göteborg	» Djupvik	L.	»	9 »
» Djupvik	» Göteborg	L.	»	1 e. m.

Marstrand anlöpes alla resor. Tjufkil, Rörtången alla resor utom L. till Göteborg, Kåkenäs och Låka M. o. Th.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. » Kristiania » Onsd. på morgonen.

ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén, fr. Göteborg hv. Tisd. kl. 7 f. m. » Kristiania » Fred. kl. 12 på natten

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer*.
i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand*), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgå ångfartygen

GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus, fr. Göteborg Onsd. kl. 7 f. m. » Kristiania Lörd. midd. » Lysekil Sönd. kl. 1 e. m.

UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlson, fr. Göteborg Lörd. kl. 7,30 f. m. » Kristiania Tisd. midd. » Lysekil Onsd. kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

*) Bovallsund anlöpes endast af »Göteborg» Onsdagar och Söndagar.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen*.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg Göteborg ombesörjer *speditioner* fermt och billigt.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg**: hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.

från **Trollhättan**: hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvart. 3.

218. Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarskamn**

afgår ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, **omkring den 5 Dec.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**

afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **omkring d. 5 Dec.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Törn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GOTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4, sid. 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren

DIANA
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**

medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*.
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

235. Göteborg—Bremen

genom Nord-Östersjökanalen.

Ångf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Obs. Ångaren Thules afgång från Göteborg till London den 24 December uppskjutes till påföljande dag kl. 12 middag.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson, **ALBERT EDWARD**, kapt. A. Wahlström,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar i dagningen.**
Hernösand anlöpes.

Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1896, Januari ooh Februari 1897.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag tidigt på morgonen** och återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter**, som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Obs.! Passagerare böra vara ombord, i Norrköping, sednast kl. 12 på natten till afgångsdagen.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

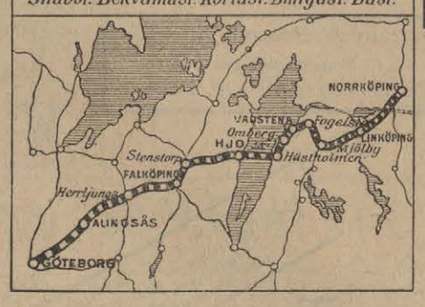
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND via HÄSTHOLMEN—HJO.

293.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,0 »
Afgår från **Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,0 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294.

Motala—Jönköping.
Motala—Askersund.

Ångaren »MOTALA EXPRESS»
kapten J. Lindberg.

HÖST-TURER

Motala—Jönköping

Från **Motala**,	tisdagar, fredagar		8,00 f. m.
» **Vadstena**,	»	»	9,00 »
» **Hästholmen**,	»	»	10,40 »
» **Hjo**,	»	»	12,00 midd.
» **Grenna**,	»	»	1,50 e. m.
» **Visingsö**,	»	»	2,10 »
Till **Jönköping**,	»	»	3,40 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping**,	onsdagar, lördagar		10,00 f. m.
» **Visingsö**,	»	»	11,20 »
» **Grenna**,	»	»	11,55 »
» **Hjo**,	»	»	1,25 e. m.
» **Hästholmen**,	»	»	2,25 »
» **Vadstena**,	onsdagar		4,00 »
Till **Motala**,	onsdagar kl. 5 e. m., lördagar kl. 4 e. m.		

Till Askersund från Motala torsdagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 middag.

Gods från de andra hamnarne *till Askersund* medtages på Onsdagarne.

I Motala och Jönköping står ångaren i förbindelse med jernvägarne samt på förstnämda platsen med ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

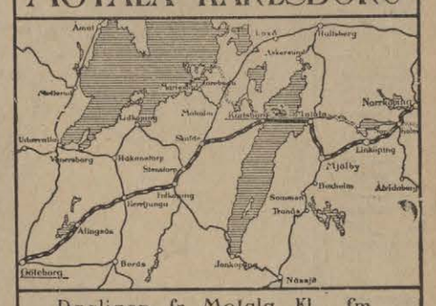
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

Ångaren »ÖRN»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Oktober.

• OST-WESTKUSTEN •
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr Motala Kl. fm
" " Karlsborg " 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran
från alla stationer

Se Tidtabeller och Turlistor.

Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett**: hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Grand Hôtel
KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skrams gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.
Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul oeh Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem:		
II årg (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher	»	2,75

Handelsbiträden,

Kontorister, Resande, Filialföreståndare, Försäljerskor, Kassörskor m. fl. erhalla platser fort och billigt genom *Sveriges Kommissionskontor*, Ringarum.

Brefsvar mot 2 porton.

(S. T. A. 30636.)

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band **5 kr.**

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' *»Menniskans egna kraft»* har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P. M. E. Fischier*, Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

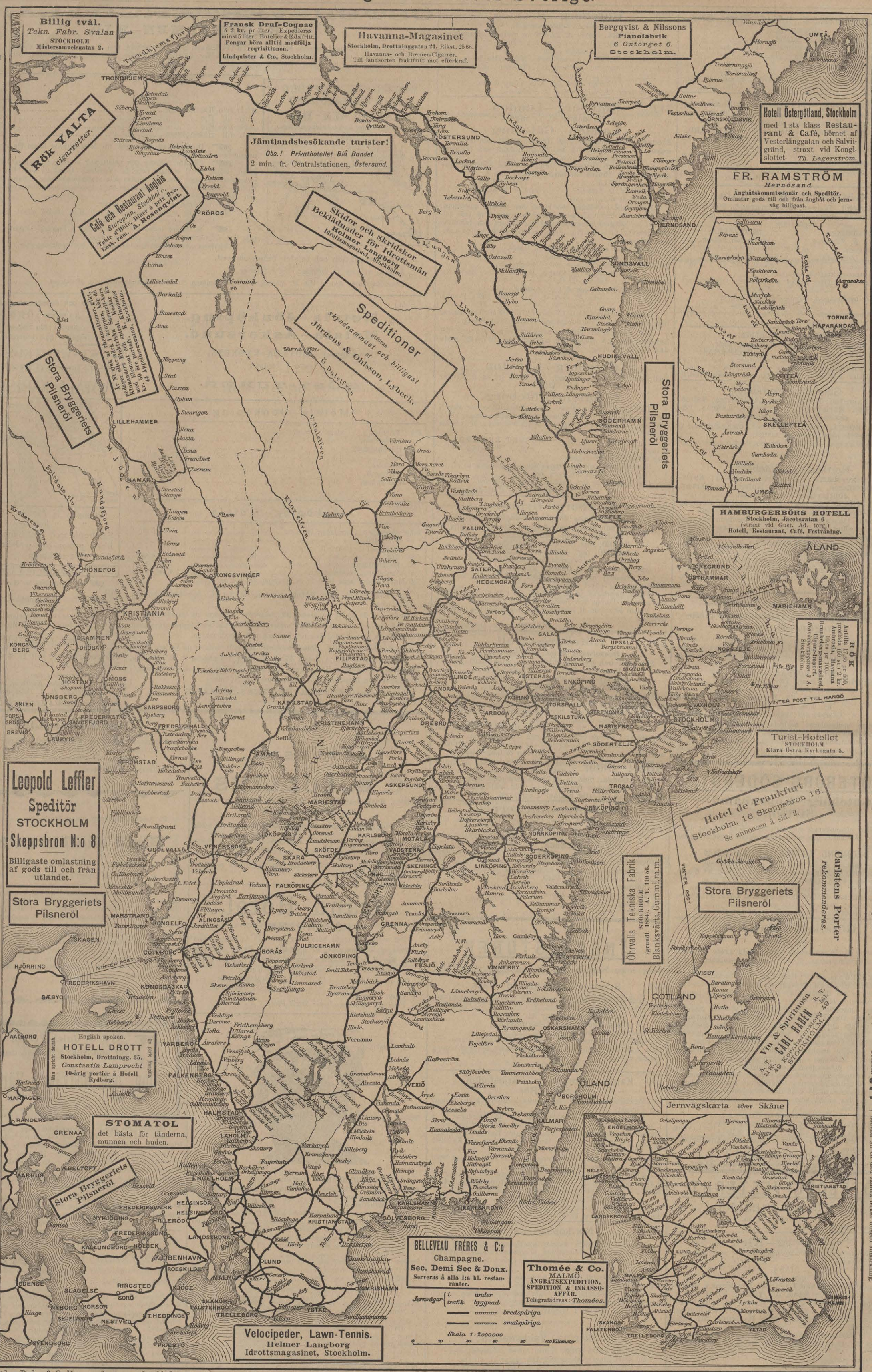
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så. att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

STOCKHOLM. CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings-**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för visas ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsattande af dagarnas namn, äro dessa beteckнade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndagar Sd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6[illegible] på afton till och [illegible] på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att forbindelse eger rum med ångbåt.
» h » att tåg stannar endast för resandes afstigande.

Tecknen ● ◐ ◑ ◒ † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» ⊠ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» h » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Tillbaka till utlandet se sid. 10. Jernvägslinierna sid. 10. Företeckning å jernvägsbillietter till utlandet, Familiebillietter samt direkta billietter till