SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 41. Trettionde Årgången. Lördagen den 10 Oktober 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

Belfrages Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

uthyr under vintermånaderna möblerade rum och våningar till billiga priser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.

Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »

Telefon 44 54.

OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)



vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.



Hôtel Monopol

(f. d. Tottenberg),

Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.

Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.

(G. A. M. 15494.)



Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

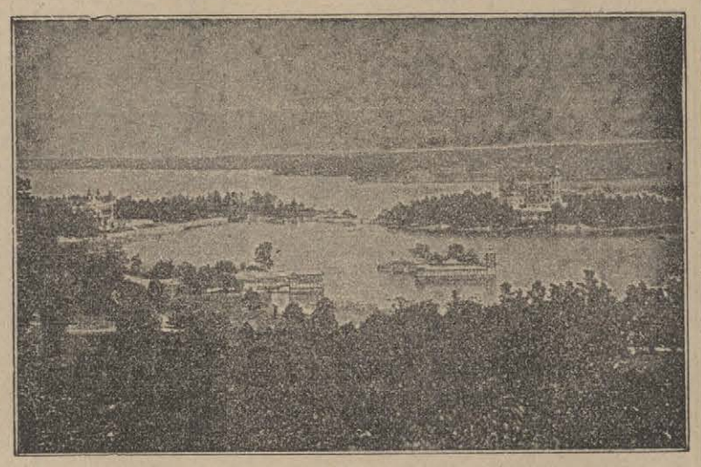
(Nord. A.-B. 8,585)

SALVATORÖL

rekommenderas

Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

G. N. ERIKSON
Äggaffär
— Göteborg —

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ledig annonsplats.

Acklinga 11 | Adolfsberg 6 | Agnesberg 39 | Ahlstad 97 | Albano 117 | Alby 1 | Alebäck 47 | Alfvesta 7, 61 | Alingsås 3 | Almedal 55, 103 | Almnäs 4 | Almunge 33 | Almvik 49 | Alnaryd 70 | Alster 13 | Altappen 39 | Alvastra 10 | Alviken 158 | Amsterdam 94 | Andersbenning 43 | Anderslöf 82 | Anderssons sanna 12 | Aneby 7 | Angelstad 68 | Ankarsrum 49 | Anneberg 103 | Annefors 44 | Annelöf 97 | Ansta 19 | Antnäs 39 | Antverpen 97, 245 | Anundsjö 112 | Arboga 16, 146 | Arbrå 1 | Arkelstorp 75 | Arkösund 48 | Arlöf 7, 102 | Arneberga 100 | Arvika 13 | Asarum 68 | Asby 340 | Askersund 14, 179, 294 | Askeröd 78 | Asmundtorp 88 | Aspedammen 105 | Attarp 76 | Avesta 42 | Axelvold 102 | Axvall 47

Backa 103 | Backa 70 | Backaryd 69 | Baggetorp 3 | Bagghus 73 | Balingslöf 7 | Balsby 75 | Bankeberg 7 | Bankeryd 8 | Bara 101 | Bardlingbo 48 | Barkarby 16 | Barkåkra 103 | Bastuträsk 112 | Bedarö 162 | Bedinge 93 | Belgviken 23 | Bengtsfors 53 | Bengtstorp 27 | Berg 70 | Bergs slussar 118—121 | Berga 54 | Berga 190 | Bergen 227 | Berghem 58 | Bergqvara 60 | Bergsbrunna 1 | Bergsgården 36 | Bergshamra 185 | Bergvik 116 | Berlin 3 | Bernshammar 20 | Bersbo 49 | Bettna 23 | Billeberga 88 | Billesholm 86 | Billeh. grufva 98, 102 | Billinge 27 | Billingsfors 53 | Bispberg 42 | Bispgården 112 | Bjellum 47 | Bjereshög 101 | Bjerges 48 | Bjerlöf 72 | Bjernum 89 | Bjersjölagård 78 | Bjuf 86 | Bjurfors 43 | Björka 9 | Björkeryd 70 | Björketorp 58 | Björksundet 148 | Dannemora 34, 35 | Björna 112 | Björneborg 13 | Björneborg 40, 43, | Björnhyttan 24 | Björnlunda 3, 7 | Björnstorp 96 | Björstorp 65 | Björsund 136 | Björsäter 49 | Blidsberg 51 | Blidösund 10 | Blägda 49 | Boda 13 | Boden 112, 114 | Bofors 27 | Bohult 54 | Bokskogen 101 | Bolmen 68 | Bollebygd 55 | Bollnäs 1 | Bollsta bruk 106 | Bomhus 34 | Bordeaux 91 | Borensberg 119-121 | Borggård 45 | Borghamn 10 | Borgholm 59, 60, 218, 278 56 | Borgstena | Borlänge 39, 42 | Born 36 | Borrby 84 | Borås nedre 55, 57, 58 | » öfre 56, 57, 58 | Bosö 75 | Botholm 135 | Bovallstrand 200 | Boxholm 7 | Bratteborg 104 | Braås 62 | Breared 68 | Bredaryd 104 | Bredgrind 15 | Bredgårdstorp 27 | Bredsjö 29, 39 | Bredåkra 67, 69 | Bremen 94 | Brevik 54 | Brevik 57, 65, 116 —121, 218 | Brinkebergskulle 120 | Brintbodarne 37 | Brittatorp 62 | Bro 16 | Broby 72 | Broddbo 1 | Broddetorp 47 | Brofjorden 198 | Brogård 163 | Bromölla 67 | Brottby 183 | Brovallen 1 | Brunflo 1 | Brunsberg 13 | Brunsbo 47 | Bruzaholm 54 | Bryne 47 | Brålanda 39 | Bränahult 66 | Brännestad 48 | Bråstorp 70 | Bräcke 1, 112 | Bränarp 103 | Brännberg 112 | Brännlanda 111 | Brännsägen 34 | Burgsvik 58 | Butle 48 | Byarum 104 | Bygget 68 | Byholma 68 | Byringe 4 | Byske 39, 270 | Byvalla 1, 2 | Byvattnet 112 | Bålnäs 340 | Bålsta 16 | Bångbro 24 | Bånghammar 24, 25 | Båstad 103 | Bäckaskog 67 | Bäckefors 53, 105 | Bärby 33 | Börringe 79, 82 | Börseryd 65

Cadiz 99 | Carlsdahl 28 | Cette 99 | Charlottenberg 13 | Charlottenlund 59 | Christiansand 227 | Christineberg 78 | Cimbrishamn 96, 65

Daglösen 39 | Dagstorp 97 | Dal 99 | Dala 10 | Dalarö 189, 190 | Dalby 96 | Dalkarlsberg 29 | Dalskog 105 | Dalum 51 | Danderyd 32 | Dannemora 34, 35 | Danviken 177 | Defvelstorp 82 | Degeberga 73 | Degerfors 13, 29 | Degerhamn 60 | Degerön 9 | Deglundsbäcken 38 | Deje 39 | Delsbo 115 | Denia 99 | Derome 58 | Dingelvik 53 | Dingtuna 16 | Diö 7 | Djupadal 67, 69 | Djupvik 198 | Djurgården (Dockan) 170, 171 | Djurkälla 10 | Djurmo 42 | Djursholm (Villastad) 118, 175 | Djurslöf 96 | Djurås 42 | Djurö 179, 197 | Dockmyr 112 | Dofverstorp 45 | Domnarfvet 35, 39 | Drottningholm 160 | Drättinge 12 | Dufed 1 | Dufnäs 42, 187 | Dufnäs 119 | Dvärsätt 1 | Dylta bruk 54 | Dynäs 106 | Dysjön 1 | Dösjöbro 97

Ed 105 | Edane 13 | Ede 108 | Edebäck 38 | Edestad 67 | Edsvalla 39 | Efveröd 73 | Ekeberga 63 | Ekeby 98 | Ekebyholm 33 | Ekedalen 11 | Ekholmen 167 | Ekeryd 104 | Ekerö 159, 164 | Ekestad 75 | Eket 91 | Ekensberg 158 | Ekhult 46 | Eklången 4 | Eklösund 16, 162 | Eksjö 54 | Ekskogen 32 | Eksund 7 | Ektrask 112 | Eldsberga 103 | Elfkarleö 34 | Elfsby 112 | Elfsered 99 | Elfsjö 3, 7 | Elfsnäs 24 | Elfvestorp 28 | Elfången 39 | Elgarås 3 | Ellenö 53 | Ellös 198 | Elmhult 7 | Elmås 68 | Emarp 54 | Emmaboda 64, 65 | Emmaljunga 89 | Enafors 1 | Engebacken 52 | Engelholm 102, 103 | Engelsholms h. 103 | Engelsberg 19, 142 | Enggrufvorna 38 | Enköping 16, 133 | Eriksdal 96 | Erikslund 108 | Erikstad 39 | Ervalla 16, 27 | Esbjerg 3 | Eskilstuna 150 | Eskilstuna Central 4, 23 | » södra 4 | Eslöf 7, 78, 88 | Esperöd 78 | Espinge 73 | Espås 47 | Espö 82 | Essingen, L:a o. Stora 158 | Etelhem 48 | Ettebro 69 | Evedal 62 | Experimentalfält 118

Fagerhult 54 | Fagersanna 5 | Fagerås 13 | Falerum 49 | Falkenberg 99, 103 | Falköping R. 3, 8 | Falköping stad 8 | Falun 36, 39 | Fanom 106 | Faringe 33 | Farsta 103 | Fegen 104 | Fellingsbro 16 | Figeholm | Filipstad 37, 38, 39 | Finja 86 | Finnboda slip 171 | Finnerödja 3 | Finnmossen 38 | Finshyttan 37, 38 | Finspong 45 | Finsta 33 | Fiskeby 7 | Fiskebäckskil 198 | Fittja 161 | Fjelkinge 67 | Fjellbacka 199, 200 | Fjerdingslöf 97 | Fjärås 103 | Flen 3, 7, 23 | Flisby 7 | Floda 3 | Flosjöbyttan 28 | Flädie 102 | Fogdbyttan 38 | Fogelsta 9, 10 | Fogelvik 57 | Fogelvik 198 | Foglavik 3 | Folkesta 23 | Fors 1 | Forsbacka 36 | Forsby 34 | Forserum 8 | Forshammar 20 | Forsheda 104 | Forshem 46 | Forshult 54 | Forssa 115 | Forssaström 49 | Forsvik 120, Fosie 93 | Fredriksberg 44 | Fredriksfors 115 | Fredrikshall 105 | Fredrikshavn 233 | Fredrikslund 73 | Frescati 118 | Fridafors 68 | Fridened 10 | Fridhem 76 | Fridhemsberg 99 | Frillesås 103 | Frinnaryd 7 | Fristad 56 | Fritsla 103 | Fryksta 13 | Frånö 106 | Frändefors 39 | Frändtorp 3 | Fränsta 108 | Fröslida 104 | Frösunda 32 | Frövi 16, 24 | Fu 36 | Fuhr 64 | Fulltofta 74 | Furingstad 48 | Furulund 102 | Furusund 8, 13 | Fäfängan 119 | Fänö 162 | Fårhult 49 | Fårösund 58 | Färgelanda 53 | Färlöf 72 | Fässberg 103 | Förslöf 103

Gagnef 42 | Gamla Karleby | Gamla Upsala | Gamleby 49, 57 | Gammalkroppa 37 | Gammalstorp 67 | Gammelstad 112 | Gantofta 88 | Garsås 36 | Gastsjön 112 | Gefle 34, 36, 17, 24, 25, 39, 219, 262 | Gefsjön 1 | Geijersdal 39 | Geijersholm 38 | Gelivare 114 | Gemla 61 | Genarp 101 | Genevad 103 | Getinge 103 | Gimo 35 | Gisebo 12 | Gislöf 93 | Gisslarbo 20 | Gistad 7 | Glemmingebro 84 | Glimminge 72 | Glimåkra 75 | Gjedser 3, 7 | Glottra 45 | Gnarp 23, 24 | Gnesta 3, 7 | Godegård 9 | Gonäs 24 | Gottne 112 | Grafsnäs 104 | Grafvarne 198 | Grafversfors 7 | Granbergsdal 27 | Grangemouth 94 | Graninge 112 | Granton 242 | Granudden 39 | Gravendal 44 | Grebbestad 199, 200 | Grefvie 103 | Grenna 121, 294 | Grennaforssa 7 | Grillby 16 | Grimsby 243 | Grimslöf 68 | Grimstorp 7 | Gripenberg 7 | Gripsholm 4, 153 | Grislehamn 13 | Grums 39 | Grundbro 4 | Grundsund 198, 150 | Grunnebo 52 | Grycksbo 36 | Grydt 72 | Gryt 45 | Gryt 57 | Grythyttehed 28, 39 | Grytt jorn 106 | Grytvexeln 45 | Gräddö 8, 13 | Gränna 29 | Gränsberg 24 | Gränsberg B:s 39 | Gränum 67 | Gräsberg 39 | Grästorp 52 | Gröndal 157 | Grönängen 108 | Gualöf 67 | Gullberna 67 | Gullbrandstorp 103 | Gullholmen 198 | Gullspång 27 | Gullsta 108 | Gumbodaholmen 35 | Gumboda 35, 270 | Gunnarstorp 86 | Gunnebo 57 | Gunsta 33 | Gusselby 24 | Gustafs 42 | Gustafsberg 187 | Gustafstorp 67 | Gyhult 103 | Gyttorp 27 | Gåfvan 59 | Gåfvetorp 7 | Gångsätra 7 | Gårdsjö 3 | Gårdsnäs 106 | Gårrö 75 | Gåfunda 37 | Gällö 1 | Gärds Köpinge 73 | Gärds Lyngby 73 | Gärsnäs 84, 96 | Görvaln 163 | Gössäter 46 | Göteborg 3, 7, 67, 99, 120, 197 —245 | Göteborg B:s 39, 55, 103 | Götened 46 | Göbo 8 | Hafstenssund 199, 200 | Hagalund 1 | Hagelsrum 54 | Hagfors 38 | Hallabro 69 | Halleby 49 | Hallsberg 3, 6, 9 | Hallsta 13, 24 | Halmstad 68, 103, 104, 1, 218 | Halmstad norra 103 | Hamburg 3, 76, 231 | Hammar 77 | Hammenhög 84 | Hangö 52 | Haparanda 39 | Harg 35, 73 | Hargshamn 35, 73, 24 | Harnäs 24 | Harplinge 103 | Hasselfors 13 | Hävre 97 | Heagård 102 | Heberg 103 | Heby 1 | Hedemora 42 | Hedensberg 18 | Hednoret 112 | Hedvigsdal 84 | Heleneborg 157 | Helgum 112 | Helgö 115 | Heljarp 97 | Hellberga 4 | Hellby brunn 4 | Hellefors 39 | Helleforsnäs 23 | Hellekis 120 | Hellestad 45 | Helleviksstrand 198 | Hellinge 59 | Helsingborg 85, 86, 1, 3, 67, 218, 219, | Helsingborg Central 88, 103 | » färjest. 103 | Helsingfors 52 | Helsingör 3 | Hemse 48 | Hemsjö 68 | Hennan 1 | Henriksdal 119 | Hensmåla 69 | Hernestad 73 | Hernösand 106, 29, 39, 219, 262, 267, 268, 269, 270, 273 | Herrestad 10 | Herrestad 153 | Herrhult 37, 39 | Herrljunga 3, 52, 56 | Herräng 13, 24 | Hesselbyholm 136, 150 | Hessleholm 7, 76, 86, 89 | Hillared 57 | Hillersjö 165 | Himle 103 | Hindby 79 | Hindås 55 | Hinsnoret 39 | Hjelmdal 198 | Hjelta 107 | Hjeltevad 54 | Hjerpen 1 | Hjerpås 47 | Hjertsäter 53 | Hjo 10, 121, 293, 294 | Hjorted 49 | Hjortqvarn 45 | Hjulsjö 29 | Hoby 67 | Hofmanstorp 64 | Hofmansbygd 68 | Hofors 36 | Hofslätt 104 | Hofsta 16 | Hohög 101 | Holje 67 | Holmeja 97 | Holmsjö 64 | Holmsund 219, 270 | Holmsveden 1 | Hook 104 | Horn 153 | Horna 77 | Horndal 1 | Horred 58 | Horsaryd 67 | Hospitalet 97 | Huddinge 3, 7 | Hudiksvall 115, 24, 25, 219, 262 | Hufvudsta 16, ängb. se sid. 17 | Hull 94, 244 | Hult 58 | Hult 54 | Hultaby 59 | Hultafors 55 | Hultagård 59 | Hultsfred 49, 54 | Hulvik 68 | Humlehallar 70 | Hurfva 78 | Husaró 182 | Huskvarna 12 | Husum 29, 35, 270 | Hvalstad 49 | Hvellinge 93 | Hvena 49 | Hvetlanda 59 | Hybo 115 | Hylinge 48 | Hyllstofta 86 | Hylta 75 | Håkanbol 27 | Håkantorp 47, 52 | Hälland 1 | Hällsta 23 | Hällsviken 112 | Härad 340 | Häsjö 112 | Häslof 93 | Häggviken 269 | Hällingsåfallet 272 | Hällnäs 112 | Hällsjö 108 | Häradshamn 48 | Häringe 160 | Härlingstorp 47 | Härryda 55 | Härsjön 67 | Hästbo 1 | Hästholmen 10, 127, 293, 294 | Hästveda 7, 72 | Höfversby 49 | Höganäs öfre 92 | » nedre 92 | Högfors 19 | Högsjö 3 | Högsäter 53 | Högåsen 27 | Höje 38 | Hökedalen 105 | Hököpinge 93 | Hönsinge 82 | Hör 7, 74 | Hörby 73, 74 | Hörk 24 | Hörken B:s 39, 44 | Hörle 104 | Hörnsjö 112 | Höstena 99

Igelsta 3, 7 | Igelstorp 5 | Iggesund 23 | Ignaberga 76 | Immeln 75 | Ingatorp 54 | Ingelsby 14 | Ingelstråde 92 | Ingeröd 198 | Inland 198 | Insjön 42, 260 | Ivåg 53

Jakobsberg 16 | Jemshög 67 | Jenny 49 | Jerfsö 1 | Jerfva 1 | Jerla 119 | Jerle 27 | Jerna 3, 7 | Jernboås 29 | Jerrestad 96 | Johannesdal 4 | Johannisberg 108 | Johannishus 67 | Johansfors 104 | Jonsberg 48 | Jonsered 3 | Jonsjö 58 | Jordberga 102 | Jordfallet 39 | Jula 46 | Jularbo 1 | Jäders Bruk 16 | Järbo 1 | Jättendal 23, 24 | Jönköping 8, 121, 294 | Jönköpings h. 104 | Jönköpings östra 12 | Jörn 112

Kaffatorp 75 | Kafås 11 | Kalix 39 | Kallerö 24 | Kallinge 67 | Kallmora 43 | Kallviken 35, 270 | Kalmar 65, 58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278 | Kalmanand 162 | Kantorp 3, 7 | Kapelshamn 58 | Karby 48 | Karlberg 1, 16, 117, 155 | Karlberget 272 | Karlsborg 5, 120, 294 | Karlsby 9 | Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219 | Karlskoga 13, 27 | Karlskrona 64, 67, 59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219 | Karlstad 13 | Karmansbo 20 | Karpalund 72, 73, 76 | Karsjö 1 | Katrineholm 3, 7 | Kattarp 92, 103 | Katthammarsvik 58 | Kettilstorp 8 | Kettilstorp 70 | Kiel 5—7, 234 | Kil 13, 39 | Kilafors 1, 116 | Killeberg 7 | Kilsmo 3 | Kimstad 7, 45 | Kingelstad 98 | Kinna 58 | Kinnared 104 | Kinnekulle 120 | Kinstaby 116 | Kjellinge 97, 102 | Kjellgrens sanna 12 | Kjellstorp 102 | Klacka Lerberg 29 | Klafreström 62 | Klagstorp 82, 93 | Klefshult 104 | Klenshyttan 39 | Klintehamn 58 | Klippan 86, 87 | Kloten 25 | Klågerup 97, 101 | Klädesholmen 198 | Kläpp 106 | Knaby 35 | Knifsta 1 | Knutby 33 | Kohlsva 20 | Kolbäck 16, 23 | Kolforsen 34 | Konga 69 | Kongsbacka 103 | Kongsmarken 101 | Konsterud 27 | Kopparberg 24 | Kornsjö 105 | Korsberga 10 | Korsbrinken 48 | Korsnäs 36 | Korsör 3, 5—7 | Kortebo 8 | Kortfors 27, 28 | Koskivara 114 | Kosta 63 | Kramfors 106 | Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77 | Kristiania 13, 67, 199, 200 | Kristinehamn 13, 37 | Kristinestad 40 | Krokom 1 | Krylbo 1, 42, 43 | Kråkered 57 | Kuddby 48 | Kullsveden 42 | Kullåkra 67 | Kumla 6 | Kummelby 48 | Kummelnäs 177 | Kungsberg 136 | Kungsgården 36 | Kungshättan 159 | Kungsängen 16 | Kungsör 23, 146, 148, 149 | Kylinge 67 | Kyrkesund 198 | Kyrkheddinge 96 | Kåge 35, 39, 270 | Kågeröd 102 | Kåhög 3 | Käkenäs 198 | Kållered 103 | Kårsta 32 | Kålarne 112 | Kållstad 10 | Källviken 36 | Käppala 177 | Kärda 104 | Kärfven 33 | Kärreberga 86, 91 | Kärrgrufvan 19, 43 | Kärrgården 46 | Kättinge 48 | Köinge 99 | Köljsjön 25 | Köpenhamn 1, 3, 63, 65, 229 | Köping 16, 20, 144, 145 | Köpingebro 78, 84 | Köpmanholmen 29 | Köpmannabro 39 | Köpmangatan 97 | Laggaretorp 3 | Lagmansholm 3 | Lagnö 186 | Laholm 103 | Lahällan 198 | Lakaträsk 114 | Lakvik 49 | Lamhult 7 | Landa 116 | Landeryd 104 | Landsbro 59 | Landskrona 88, 97, 98, 3, 67, 218, 219 | Landvetter 55 | Lane 53 | Lannaskede br. 59 | La Pallice 97 | Larslund 23 | Laxå 3, 13 | Lefvalunda 67 | Leksand 260 | Leksberg 46 | Lena 51 | Lenna 33 | Lennartsnäs 163 | Lennartsstrand 13, 39 | Lennheden 42 | Lerbäck 9, 14 | Lerum 3 | Lesjöfors 37 | Lessebo 63, 64 | Lia 73 | Liarum 73 | Liatorp 7 | Lidingöbro världshus 175 | Lidhult 68 | Lidköping 47, 120 | Lidnäs 7 | Liljeholmen 3, 7, 157 | Lilleskog 52 | Lillsjödal 54 | Limhamn 94 | Lindalsundet 182 | Lindbo 24 | Linderöd 73 | Lindfors 39 | Lindholmen 32 | Lindome 103 | Lindås 65 | Lingbo 1 | Linghem 7 | Linköping 7, 118 | Lis 103 | Lissabon 99 | Liverpool 93 | Livorno 99 | Ljugarn 58, 294 | Ljung 56 | Ljungarum 104 | Ljungby 68 | Ljungbyhed 87 | Ljusdal 1, 115 | Ljusfallshammar 45 | Ljusfors 45 | Ljusne 24 | Ljusterö 182 | Ljuså 114 | Lockne 1 | Lofvene 47 | Loka 39 | Lomma 102 | London 94, 242 | Loo 108 | Lottefors 1 | Ludvika B:s 39 | Ludvika 24, 26 | Ludvigsborg 74 | Lugnås 46 | Luleå 112, 35, 39, 262, 270 | Lunger 149 | Lund 7, 97 | Lunda 8 | Lundby 16 | Lundsbrunn 46 | Lunnarp 96 | Lybeck 1, 74 | Lyckåker 92 | Lyckås 96 | Lyckåsgård 12 | Lyngsjö 73 | Lysekil 198—200 | Läka 198 | Långbanshyttan 37 | Långbansände 37 | Långholmen 157 | Långsele 107, 112 | Långshyttan 2 | Långsunda 186 | Långtarmsvik 164 | Långträsk 112 | Långås 103 | Läggesta 4 | Läppe 148, 149 | Löberöd 78 | Löderup 84 | Lödöse 39 | Löfholmen 157 | Löfsta 153 | Löfvestad 78 | Lökom 106 | Lönneberga 54 | Löräng 1 | Mahult 68 | Mala 89 | Malaga 99 | Malma 46 | Malmberget 114 | Malmby 4 | Malmbäck 104 | Malmslätt 7 | Malmvik 164 | Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 1, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227 | Malmön 198 | Malsta 33 | Malung 37 | Manchester 93 | Mantorp 7 | Marbäck 68 | Marianelund 54 | Marieberg 97 | Marieberg 6 | Marieberg 158 | Mariedal 177 | Mariedam 99 | Mariefred 4, 153 | Mariehamn 43, 52 | Marieholm 88 | Marielund 33 | Mariestad 46, 120 | Markaryd 89, 91 | Marma 34 | Marseille 99 | Marstrand 198 | Marsvinsholm 79 | Marum 13, 179 | Matfors 109 | Mattmar 1 | Mehede 34 | Mellansel 112, 113 | Mellansjö 1 | Mellerud 39, 105 | Mellösa 23 | Merserum 67 | Mjöhult 92 | Mjölby 7, 9 | Mobodarne 116 | Moelfven 113 | Mofalla 10 | Moheda 7 | Moholm 3, 46 | Mokärnshyttan 38 | Molkom 39 | Mollaryd 56 | Mollösund 198 | Molnby 32 | Mon 105 | Mora 37, 260 | Mora Noret 36, 37 | Morgongåfva 1 | Morshyttan 1, 15 | Mosås 6 | Motala 9, 119-121, 294 | Mo ångsåg 35 | Mullsjö 8 | Multrå 106 | Munkbo 26 | Munkfors 38 | Munksund 39 | Munktorp 16 | Munsö 164 | Murjek 114 | Muskö 190 | Myra 38 | Myresjö 59 | Myrheden 112 | Myråsen 46 | Myskje 116 | Mälaskog 68 | Mälarås 66 | Mällilla 54 | Månsarp 104 | Måstad 70 | Märsta 1 | Möckeln 7 | Möja 182 | Mölltorp 5 | Mölna 177 | Mölnbacka 39 | Mölnbo 3, 7 | Mölndal 55 | Mölnlycke 55 | Mönsterås 60 | Mörarp 86 | Mörby 118 | Mörlunda 54 | Mörrum 67 | Mörsill 1 | Mörtnäs 186

Nattavara 114 | Nedansjö 108 | Nedansjöby 108 | Neglinge 119 | Nelhammar 49 | Nettraby 67, 70 | Nettraby hamn 70 | Neva 37 | Newcastle | Nittqvarn 44 | Nockeby 163, 165 | Nol 39 | Noor 10 | Nora 27 | Norberg 19 | Nordanå 96 | Nordmaling 35, 270 | Nordmark 38 | Norehoff 10 | Norrahammar 104 | Norra Vi 340 | Norra Wram 102 | Norrby 164 | Norrbyskären 270 | Norrfors 112 | Norrgårda 62 | Norrhvidinge 102 | Norrköping 7, 48, 58, 60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278 | Norrsund 13 | Norrtelje 33, 8 | Norrtull 117 | Norsesund 3 | Norsholm 7, 45, 49, 118—121 | Nosaby 67 | Notarne 69 | Notholmen 148, 149 | Nuortikon 114 | Nybo 1 | Nybro 65, 66 | Nyby bruk (Torshälla stad) 4 | Nyckelby 16 | Nygård 39 | Nyhem 112 | Nyhyttan 37 | Nykroppa 37 | Nyköping 23, 115, 116 | Nyland 106, 29 | Nynäs 116 | Nynäs 190 | Nyqvarn 4 | Nystad 43 | Nåten 112 | Nås 42 | Näfragöl 64 | Näfveqvarn 116 | Nälden 1 | Nämdö 188 | Näs 15 | Näsberg 114 | Näsby 32 | Näsby 153 | Näsbyholm 79 | Nässjö 7, 8, 54, 104 | Nässundet 37 | Näsviken 115 | Nättjebacka 53 | Nöbbelöf 73 | Nösund 198 | Obbola 262 | Ocke 1 | Ockelbo 1, 34 | Odensala 1 | Odensbacken 149 | Odensberg 3 | Oforsen 37 | Okna 7 | Olskroken 3, 39 | Omberg 10 | Oporto 99 | Oringen 106 | Ormaryd 54 | Ormastorp 92 | Ornäs 39 | Orrefors 66 | Orresta 16 | Orrskog 34 | Orsa 36, 260 | Ortala 13, 24 | Ortalund 13 | Oscarsvärn 67 | Osdal 58 | Oskar Fredriksborg 179 | Oskarshamn 54, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278 | Oskarström 104 | Oslättfors 34 | Ottarp 98 | Ottebol 13 | Otterbäcken 27 | Ousby 7 | Ovesholm 73 | Oxelösund 23, 57, 65, 116—121, 218 | Oxie 79

Parteboda 108 | Partilled 3 | Persberg 37 | Persbergs grufvor 37 | Perstorp 86 | Petersburg St. 52 | Piksborg 68 | Pilgrimsta 1 | Piteå 39, 262, 270 | Pixbo 55 | Polcirkeln 114 | Porla 13 | Pressebo 39 | Prestköp 45 | Prestmon 106 | Prestqvarn 46 | Prästebacke 105 | Påarp 86 | Pålsboda 3, 45 | Påskallavik 218

Qvarnby 101 | Qvarsebo 116 | Qvicksund 23, 144 | Qvidinge 86 | Qvinge 72

Ragunda 112 | Ramlösa 85, 86, 88 | Ramlösa brunn 86 | Ramnäs 19 | Ramsjö 1 | Ramsösund 179, 181 | Ramvik 106 | Ransta 18 | Ratan 35, 270 | Raumo 43 | Raus 88 | Refteled öfre 104 | Rekarne 23 | Riddarhyttan 20 | Riddersvik 16 | Riga 54 | Rimbo 32, 33 | Rindösund 182 | Ringestena 57 | Ringstorp 49 | Ringvägen 119 | Rinkaby 77 | Ripa 73 | 219, 262, 270 | Risa 47 | Rockesholm 28 | Rogslösa 10 | Roma 48 | Ronehamn 58 | Ronelholm 13 | Ronneby 67, 69, 67 | Roppered 57 | Rosendala 12 | Rosenfors 54 | Rosenholm 67 | Rosersberg 1 | Rosshyttan 1 | Rossön 198 | Rostock 105 | Rotebro 1 | Rottne 62 | Rottnesqvarn 62 | Rouen 97 | Runmarö 188 | Ryd 68 | Rydboholm 58 | Rydboholm 175 | Rydsgård 79, 93 | Ryedal 67 | Ryngse 79 | Ryningsnäs 54 | Ryr 52 | Ryssby 68 | Ryssjö bruk 4 | Ryssviken 177 | Rystad 7 | Råda 33 | Råda 38 | Råga 42 | Råkgåker 34 | Rållalan 55 | Råneå 39 | Rännum 52 | Rånäs 33 | Rättberg 36 | Röfors 85 | Röfsmåla 69 | Rällsmåla 24 | Rämen 39 | Räppe 61 | Rättvik 36, 260 | Rö 32 | Rödaled 75 | Rödeby 64 | Rödesund 120 | Röena 75 | Rögle 103 | Röinge 76 | Rönneshytta 9 | Rönninge 3, 7 | Rörshyttan 2 | Rörtången 198 | Rösjö 67 | Röstånga 87 | Sahlstad 52 | Sala 1, 18 | Saltsjöbaden 119 | Saltskog 3, 4, 7 | Sandared 55 | Sandarne 24 | Sandbäck 67 | Sandhamn 191 | Sandhem 8 | Sandreda 62 | Sandsjö 7 | Sandsta 26 | Sandvik 35 | Sandviken 36 | Sandträsk 114 | Satserup 73 | Saxtorp 97 | Seckestad 46 | Seffle 39 | Sege 96 | Segerstad 47 | Seglingsberg 19 | Segmon 39 | Sellnäs 39 | Selsjön 112 | Sem 1 | Sennan 104 | Sexdrega 57 | Sibbhult 75 | Sickla 119 | Sigtuna 130 | Sikeå 35, 270 | Sikfors 39 | Sikhult 340 | Simeå 1 | Simlinge 93 | Simonstorp 7 | Siljansnäs 260 | Singö 13 | Själevad 113 | Sjöbo 96 | Sjögesta 7 | Sjögränd 38 | Sjömarken 55 | Sjön Siljan 260 | Sjön Sommen 340 | Sjön Vettern 294 | Sjötorp 120 | Sjöstorp 10 | Sjöstorp 14 | Sjöändan 37 | Skabersjö 79 | Skallinge 68 | Skara 46, 67 | Skattkärr 13 | Skeboqvarn 3, 7 | Skedala 68 | Skedalahed 68 | Skegrie 93 | Skellefteå 35, 39, 219, 262, 270 | Skene 58 | Skeninge 9 | Skepparslöf 73 | Skifarp 93 | Skillingaryd 104 | Skinnarviken 157 | Skjetteljunga 73 | Skogsgärde 104 | Skogsryd 56 | Skogstorp 23, 149 | Skokloster 163 | Skopesund 198 | Skorped 112 | Skottorp 103 | Skrea 103 | Skruf 64 | Skultuna 19 | Skultorp 3 | Skurup 79 | Skurusund 187, 188 | Skuthamn 39 | Skutskär 24, 24 | Skyllbergsbruk 14 | Skyttorp 34 | Skåre 13 | Skäggatorp 87 | Skärblacka 45 | Skärfva 67 | Skärkind 49 | Skärsta 13, 24 | Skärsätra 173 | Skölde 5 | Skölsta 33 | Skönnarbo 45 | Skönsbo 42 | Slättesmåla 68 | Slite 58 | Slut 164 | Slättberg 36 | Slöinge 103 | Smedby 65 | Smedjebacken 26, 142 | Smedstorp 96 | Smedtofta 47 | Smålandsstenar 104 | Smålands Taberg 104 | Smögen 198, 199 | Snickarbo 42 | Snöbergshyttan 29 | Solberga 7 | Solfvarbo 42 | Sollefteå 106, 107

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms** C.	—	740	900	—	1020	305	525	802	845
					Stockholms N:a	500			—					
					Karlberg		×		—	×	*p*)	*p*)	×	×
					Tomteboda	511	748		—	1034	*p*)	*p*)	809	852
					Hagalund				—					×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	526	757		—	1053	319	540	819	904
					Tureberg		×		—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	550	822		—	1136	339	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	884		—	1159	348	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	850		—	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		—	1253	409	636	919	1030
					Odensala	×	×		—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		—	137	428	656	939	Gdst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		—	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (33, 34)	840	1007	1024	—	225	455	725	1010	III
					Fr. **Upsala**		1048	1031	—	300		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	344		757	—	546
86	5,30	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	416		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	549		844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1138	—	640		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (18)	—	110	1145	—	718		919	—	920
					Fr. **Sala**	—	150	1154	—	800		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213		—	839		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238		—	920		1093	—	112
					Brovallen	№ 466	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (42, 43)	II III	300	1237	—	950		1020	—	142
					Fr. **Krylbo**	520	339	1242	—				—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349		—	—	—	—	—	418
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—	—	—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (15)	605	421	109	—	—	—	—	—	511
					Fr. **Morshyttan**	615	422	110	—	—	—	—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518		—	—	—	—	—	728
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820
					Fr. **Storvik**	950	615	233	—	—	—	—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	638	248	—	—	—	—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—	—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (34)	1159	735	339	—	—	—	—	—	
					Fr. **Ockelbo**	1234	745	344	—				—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl. t. № 260			—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	II III	Bl. t.		—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (116)	310	914	457	—	1157	№ 264		—	
					Fr. **Kilafors**	330	924	501	—	II III			—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000	529	—	1233			—	
					Fr. **Bollnäs**	615		537	—				—	
					» Lottefors	×	—	×	—	—			—	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	608	—	—			—	624
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—			—	640
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—			—	658
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	852	—	638	—	—			—	722
					Löräng	×	—		—	—			—	×
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—			—	756
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (115)	1010	—	710	—	—			—	×825
					Fr. **Ljusdal**	—	—	737	—	—			—	848
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—			—	903
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—			—	949
					Nybo	—	—		—	—			—	×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—			—	1032
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—			—	1119
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1001	Bl. t.	—			—	1159
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1013	№ 272	—			—	1218
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (108)	—	II III	1030	II III	—			—	×1240
					Fr. **Ånge**	—	105		610	—			—	se tåg
					Dysjön	—	×			—			—	№ 678
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (112)	—	×210	—	704	—			—	
					Fr. **Bräcke**	—	235	—	714	—			—	
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	733	—			—	
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	—	754	—			—	
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	—	823	—			—	
					Lockne	—	×	—	×	—			—	
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	—	854	—			—	
					Torvalla	—	×	—	×	—			—	
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	515	—	×915	—			—	
					Fr. **Östersund**	—	585	—	930	—			—	
					Östersund, vestra	—	×	—	×	—			—	
					Sem	—	×	—	×	—			—	
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	950	—			—	
					Dvärsätt	—	×	—	×	—			—	
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	1008	—			—	
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	654	—	1031	—			—	
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	710	—	1043	—			—	
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	738	—	1107	—			—	
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	800	—	1132	—			—	
					Ocke	—	×	—	×	—			—	
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	835	—	1201	—			—	
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	845	—	1225	—			—	
					Hälland	—	Ank.	—	×	—			—	
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—		—	1255	—			—	
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—		—	118	—			—	
					Tegefors	—	—	—	×	—			—	
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	137	—			—	
					» Gefsjön	—	—	—	215	—			—	
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	246	—			—	
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	310	—			—	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	×335	—			—	
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	840	—			—	

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III	Bl. t. № 277 II III
					Fr. *Trondhjem*	800	
13	0,80	0,55	0,70	0,85	» **Storlien**	×1255	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	123	
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	
					Tegefors	×	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Are	301	Bl. t.
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277
					Hälland	×	II III
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	735
					Ocke	×	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927
					Dvärsätt	×	×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951
					Sem	×	×
					Östersund, vestra	×	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	705	×1015
					Fr. **Östersund**	725	1100
					Torvalla	×	×
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133
					Lockne	×	×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (112)	925	×140
					Fr. **Bräcke**	932	212
					Dysjön		×
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (108)	1020	315
					Fr. **Ånge**		
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	
					» *Nybo*	—	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (115)	—	
					Fr. **Ljusdal**	—	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	
					Löräng	—	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	
					» Lottefors	—	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	
					Fr. **Bollnäs**	—	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (116)	—	
					Fr. **Kilafors**	—	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (34)	—	
					Fr. **Ockelbo**	—	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (36)	III	
					Fr. **Storvik**	630	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» **Byvalla** (2)	855	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (15)	945	
					Fr. **Morshyttan**	955	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1058	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (42, 43)	1105	
					Fr. **Krylbo**	148	
					Brovallen	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	939	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	323	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (18)	351	
					Fr. **Sala**	500	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	626	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	638	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	702	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Gdst.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	828	№ 441
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (33, 34)	910	II III
					Fr. **Upsala**		456
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	516
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	548
					Odensala	II III	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	623
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722
					Tureberg	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756
					Hagalund	×	×
					Tomteboda	730	810
					Karlberg	×	×
					» Stockholms N:a	737	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.	—	820

Lokaltåg se nedan.

	Bl. t. № 263 II III	Snlt. № 81 II II*
	340	520
setåg № 263	516	726
	432	636
	517	657
	558	730
	×	
	639	800
	721	881
	×842	II III
	755	857
	826	920
	×	×
	855	938
	917	952
	933	1004
	948	1018
	×	×
	1015	1034
		1041
		1110
		1115
		1144
		1202
		1233
		1238
		118
		132
		251
		300
		310
		323
		332
		427
		434
		454
		—
		—
		—

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	blandat tåg II	III		Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 100 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III
						Fr. **Stockholms** Central	—	5 45	7 30	7 55	—	4 15	1 00	2 55	4 50	7 35
						» *Riddarholmen*	—	|	|	|	|	|	|	(*p*)	(*p*)	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 30	—	12 20	—	1 00	2 55	4 45	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen 🚂	—	6 25	7 46	8 08	12 55	4 26	1 15	3 10	5 08	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 50	7 58	8 20	1 36	4 37	1 25	3 20	5 19	×8 21
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 20	8 10	8 32	1 57	4 48	1 36	3 30	5 34	×8 04
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	8 00	8 28	8 49	2 35	5 05	1 55	3 48	5 56	×8 45
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 13	8 39	9 01	2 50	5 16	2 06	3 59	6 08	×8 28
						Igelsta	(*a*)	|	|	|	|	|	|	(*a*)	(*a*)	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*4*)	—	8 31	8 52	9 15	3 08	5 30	2 20	4 12	6 28	8 39
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*4*) 🚂 🚂	—	—	9 08	9 25	3 25	5 40	2 30	4 17	6 40	8 48
						Fr. **Södertelje**	—	—	8 43	—	3 00	—	2 10	4 22	6 15	8 28
						Fr. **Saltskog**	—	9 14	8 56	—	3 30	—	2 24	4 29	6 31	8 40
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 48	9 14	—	4 05	—	2 48	4 54	6 55	8 58
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 19	9 30	—	4 47	—	3 07	5 20	7 18	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🚂	—	10 35	×9 41	—	5 03	—	3 18	5 35	7 30	9 21
						Fr. **Gnesta**	—	10 50	9 56	—	5 18	—	3 30		7 42	9 36
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda 🚂	—	11 18	10 11	—	5 45	—	3 48	—	8 01	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 26	—	6 17	—	4 06	—	8 21	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm 🚂	—	12 27	10 44	—	7 20	—	4 29	Godst.	8 44	—
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	12 52	10 55	—	7 42	—	4 42	№ 307	8 57	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*) 🚂	—	1 09	11 07	—	8 06	—	4 55	II III	9 10	10 38
						Fr. **Flen**	—	1 25	11 12	—	8 20	—	5 00	12 32	9 14	10 39
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	1 47	11 25	Pers.t.	8 46	Godst.	5 16	12 57	9 29	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla 🚂	—	2 10	11 38	№ 21	9 10	№ 321	5 28	1 17	9 39	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** 🚂	—	2 33	11 48	II III	9 35	II III	5 47	1 40	9 57	11 11
						Fr. **Katrineholm**	—			⟫→11 59		5 10	6 00	Bl. tåg		11 18
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö 🚂	—	—	—	12 18	—	5 48	6 22	№ 127	—	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp 🚂	—	—	—	12 40	—	6 23	6 51	II III	—	—
177	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	—	Godst.	Godst.	12 59	—	6 58	7 15	Lördagar	—	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby 🚂	—	№ 323	№ 325	1 07	—	7 15	7 24	1 20	—	12 14
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*) 🚂	—	II III	II III	1 19	—	7 33	7 40	1 35	—	12 25
						Fr. **Norrköping**	—	7 00	2 27	1 25	—	8 28	7 51		—	12 30
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	7 24	2 46	1 39	—	8 57	8 06	—	—	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	7 33	2 54	1 46	—	9 10	8 12	—	—	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	7 48	3 06	1 56	—	9 29	8 26	—	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	—	7 58	3 18	2 04	—	9 39	8 36	—	—	—
						Fr. **Kimstad**	—	8 13	3 28	2 06	—	9 51	8 37	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*) 🚂	—	8 21	3 38	2 12	—	9 59	8 44	—	—	1 03
						Fr. **Norsholm** 🚂	—	8 40	4 08	2 19	—	10 17	8 52	—	—	1 04
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad 🚂	—	8 56	4 31	2 30	—	10 39	9 08	—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	9 13	4 57	2 42	Bl. tåg	11 01	9 25	Godst.	—	1 23
						Rystad	—	×	|	|	№ 123	×	×	№ 329	—	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** 🚂 🚂	—	9 32	5 19	2 56	II III	11 23	9 45	II III	—	1 36
						Fr. **Linköping**	—	9 42	—	3 01	5 00	12 06	—	7 10	—	1 39
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	9 58	—	3 13	5 15	12 34	—	7 34	—	—
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg 🚂	—	10 12	—	3 22	5 27	1 03	—	8 00	Godst.	—
						Sjögesta	—	×	—	×	×	|	—	×	№ 331	—
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	10 32	—	3 37	5 47	1 39	—	8 31	II III	—
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya 🚂	—	10 41	—	3 44	5 55	1 54	—	8 41	Tisd.	—
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*) 🚂	—	10 50	—	3 53	6 06	2 07	—	8 53	o.Fred.	—
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	Fr. **Mjölby**	—	—	—	4 01	6 24	2 41	—	—	9 00	9 32
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Strålsnäs 🚂	—	—	—	4 18	6 46	3 12	—	—	9 25	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Boxholm 🚂 🚂	—	—	—	4 29	7 01	3 07	—	—	9 41	9 56
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås 🚂	—	—	—	5 03	7 48	6 30	—	—	10 24	—
						Säby	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 18	8 10	7 08	—	—	—	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd 🚂	—	—	—	5 29	8 24	7 34	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby 🚂	—	—	—	5 49	8 57	8 19	—	—	—	1 06
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godst.	—	—	Pers.t.	6 00	9 11	8 41	—	—	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga 🚂	№ 401*	—	—	№ 183	6 11	9 27	9 02	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚂	II III	—	—	II III	×6 28	×9 50	9 30	—	—	1 40
						Fr. **Nässjö**	2 12	—	—	6 42	←←	10 26	—	—	—	1 48
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	2 45	—	—	7 10	—	10 48	—	—	—	—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	—	7 28	—	11 02	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*) 🚂	3 38	—	—	7 41	—	11 21	—	—	—	2 22
						Fr. **Säfsjö**	4 15	—	—	7 46	—	11 27	—	—	—	2 23
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd 🚂	4 46	—	—	8 05	—	11 47	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult 🚂	5 35	—	—	8 31	—	12 16	—	—	—	×2 55
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 11	—	—	8 47	—	12 36	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda 🚂	6 41	—	—	8 58	—	12 50	—	—	—	×6 18
						Grennaforsa	|	—	—	|	—	|	—	—	—	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 06	—	—	9 08	—	1 02	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*67*) 🚂	7 25	—	—	9 16	—	×1 13	—	—	—	6 33
						Fr. **Alfvesta**	8 06	—	—	9 22	—	1 36	—	—	—	6 39
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*) 🚂	8 36	—	—	9 44	—	2 02	—	—	—	6 55
						Fr. **Vislanda** 🚂	8 51	—	—	9 46	—	2 10	—	—	—	6 57
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 28	Godst.	10 16	—	—	2 44	—	—	—	×7 18
						Diö	|	№ 405*	|	—	—	Pers.t.	—	—	|
						Möckeln	×	Sökd.		—	×	№ 197	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🚂	10 10	III	10 40	—	3 11	II III	—	—	—	7 36
						Fr. **Elmhult**	—	5 40	—	—	3 17	5 01	—	—	—	7 40
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	6 06	—	—	3 36	5 19	—	—	—	—
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby 🚂	—	6 45	—	—	4 01	5 43	—	—	—	×8 06
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*) 🚂	—	7 13	—	—	4 22	6 04	—	—	—	8 20
						Fr. **Hästveda**	—	7 21	—	—	4 25	6 06	—	—	—	8 21
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 47	—	—	4 44	6 25	—	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	8 10	—	—	5 00	6 41	—	—	—	8 44
						Fr. **Hessleholm** 🚂	—	9 18	—	—	5 20	6 51	—	—	—	8 54
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala 🚂	—	10 03	—	—	5 50	7 21	—	—	—	×9 14
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 22	—	—	6 01	7 32	—	—	—	—
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*) 🚂	—	10 42	—	—	6 18	7 49	—	—	—	9 32
						Fr. **Hör**	Bl. tåg	10 52	Bl. tåg	—	6 21	7 51	—	—	—	9 33
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag 🚂	№ 201	11 20	№ 195	—	6 41	8 11	—	—	—	—
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*78, 88*) 🚂	II III	11 45	II III	—	6 59	8 29	—	—	—	9 56
						Fr. **Eslöf**	7 08	12 18	4 03	—	7 17	8 44	—	—	—	9 59
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 26	12 48	4 18	Bl. t.	7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10 10
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*) 🚂	7 46	1 15	4 36	№203	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199	10 24
						Fr. **Lund**	7 56	2 12	4 41	II III 3 31	8 06	9 28	II III 11 31	II III 1 31	II III 10 35	10 26
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8 13	2 42	4 55	3 45	8 21	9 42	11 45	1 45	10 46	—
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	8 22	3 14	5 02	3 52	8 30	9 54	11 52	1 52	10 52	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 107, 102*)	8 31	3 28	5 10	4 00	8 38	10 05	12 00	2 00	11 00	10 49

Kilom. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	blandat tåg II	III		Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Fr. **Malmö** (*79,93-96,101,102*)	12 30	4 35	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	3 00	10 20
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	12 41	4 46	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	10 29
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	12 49	4 54	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 16	10 15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*) 🚂	1 01	5 06	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 28	10 26
												III*					
						Fr. **Lund**	—	—	8 03	—	—	1 24	2 15	6 10	8 56	3 32	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	—	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 47	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*78, 88*) 🚂	—	—	8 40	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	4 00	
						Fr. **Eslöf**	—	—	8 56	—	—	4 19	←←	7 00	—	4 04	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag 🚂	—	—	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*) 🚂	—	—	9 30	—	—	5 16	—	7 36	—	4 20	
						Fr. **Hör**	—	—	9 34	—	—	5 30	—	7 39	—	4 30	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	9 53	—	—	6 06	—	7 59	—	×4 50	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala 🚂	—	—	10 02	—	—	6 22	—	8 09	—	5 08	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*) 🚂	—	—	10 24	—	—	6 50	—	8 33	—	5 18	
						Fr. **Hessleholm**	—	—	10 38	—	—	7 18	—	8 41	—	—	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf	—	—	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	5 42	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*) 🚂	—	—	11 08	—	—	8 09	—	9 13	—	5 48	
						Fr. **Hästveda**	—	—	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby 🚂	—	—	11 32	Godst.	Pers.t.	8 55	—	9 33	—	5 58	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	11 54	№ 402*	№ 184	9 36	—	9 58	—	—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🚂	—	—	12 08	II III	II III	9 56	—	10 18	—	6 28	
						Fr. **Elmhult**	—	—	12 14	5 30	5 05	—	—	—	—	6 32	
						Möckeln	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—	
						Diö	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	12 40	6 13	5 29	—	—	—	—	6 53	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*) 🚂	—	—	1 09	6 53	5 57	—	—	—	—	7 15	
						Fr. **Vislanda**	—	—	1 14	7 32	6 01	—	—	—	—	7 36	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*67*) 🚂	—	—	×1 35	8 02	6 22	—	—	—	—	7 45	
						Fr. **Alfvesta**	—	—	1 58	8 50	6 36	—	—	—	—	—	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	2 11	9 13	6 49	—	—	—	—	8 02	
						Grennaforsa	—	—	|	|	|	—	—	—	—	|	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda 🚂	—	—	2 25	9 42	7 03	—	—	—	—	8 31	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	—	—	2 39	10 08	7 18	—	—	—	—	8 46	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult 🚂	—	—	3 08	10 53	7 47	—	—	—	—	9 06	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd 🚂	—	—	3 32	11 46	8 15	—	—	—	—	9 08	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*) 🚂	—	—	3 49	12 12	8 36	—	—	—	—	—	
						Fr. **Säfsjö**	—	—	3 57	12 32	8 43	—	—	—	—	—	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	4 21	1 18	9 07	Godst.	Pers.t.	—	—	—	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	4 35	1 42	9 22	№ 322	№ 22	—	—	—	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚂	—	—	4 52	2 11	×9 41	II III	II III	—	—	—	
						Fr. **Nässjö**	—	—	5 27	—	—	6 10	10 45	—	—	—	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga 🚂	—	—	5 49	—	Se tåg	6 50	11 03	—	—	—	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	6 02	—	№ 22	7 16	11 14	Godst.	—	—	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby 🚂	—	—	6 18	—	—	7 52	11 26	№ 332	—	10 41	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd 🚂	—	—	6 48	—	—	8 30	11 44	II III	—	—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	7 00	—	—	8 56	11 54	Onsd.	—	—	
						Säby	—	—	×	—	—	×	×	o.Lörd.	—	—	
320	27,30	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås 🚂	—	—	7 20	—	—	9 49	12 12	5 45	—	11 21	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen 🚂 🚂	—	—	7 51	—	—	10 53	12 30	6 11	—	—	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm 🚂	Godst.	—	8 08	—	—	11 50	12 45	6 31	Godst.	11 50	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs 🚂	№ 330	—	8 21	—	—	12 12	12 53	6 50	№ 324	—	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*) 🚂	II III	—	8 41	—	—	12 42	1 12	7 10	II III	12 12	
						Fr. **Mjölby**	6 07	—	8 55	—	—	2 12	1 30	7 20	5 37	12 19	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya 🚂	6 21	—	9 07	—	—	2 34	1 30	7 32	5 48	—	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	6 32	—	9 16	—	—	2 54	1 39	7 41	5 57	—	
						Sjögesta	×	—	×	—	—	×	×	×	×	—	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg 🚂	6 54	—	9 36	Bl. tåg	Godst.	3 34	1 55	7 59	6 17	—	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	7 08	—	9 47	№ 102	№ 326	3 53	2 06	8 11	6 31	—	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** 🚂 🚂	7 23	—	10 00	II III	II III	4 08	2 17	8 25	6 45	1 08	
						Fr. **Linköping**	—	—	—	7 40	11 25	4 33	2 24	—	6 55	1 07	
						Rystad	Se tåg	—	×	×	×	—	—	—	—	×	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	№ 102	—	8 01	11 54	—	5 04	2 41	—	7 18	1 22	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad 🚂	—	—	8 17	12 15	5 28	2 54	—	7 36	7 51	1 40	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*) 🚂	—	—	8 29	12 30	5 43	3 06	—	7 51	7 58	1 41	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Fr. **Norsholm**	—	—	8 37	12 45	6 05	3 11	—	7 58	8 08	—	
						Till **Kimstad** (*45*)	—	—	8 44	12 57	6 14	3 17	—	8 08	8 11	—	
						Fr. **Kimstad**	—	—	8 46	1 17	6 30	3 19	—	8 11	8 26	—	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	—	Bl. tåg	8 56	1 31	6 47	3 27	—	8 26	8 40	—	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	—	№ 128	9 09	1 47	7 06	3 37	—	8 40	8 55	—	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	—	II III	9 15	2 01	7 27	3 44	—	8 55	9 10	2 14	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*) 🚂	—	Lörd.	9 27	2 13	7 42	3 55	—	9 10	—	2 20	
						Fr. **Norrköping**	—	12 45	9 42	—	9 33	4 03	—	—	—	—	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Aby 🚂	—	1 00	10 00	—	9 59	4 17	—	—	—	—	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10 09	—	10 20	4 26	—	—	—	—	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp 🚂	—	—	10 32	—	10 54	4 46	—	—	—	—	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö 🚂	Godst.	Godst.	10 59	Godst.	11 34	5 08	—	Pers.t.	Bl. tåg	—	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm** 🚂	№ 304*	№ 308	11 19	№ 302	11 56	×5 25	—	№ 12	№ 104	3 30	
							III	II III		II III		⟫→	—	II III	II III		
						Fr. **Katrineholm**	5 14	10 10	11 49	12 07	—	—	—	5 48	6 30	3 35	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla 🚂	5 35	10 32	12 08	12 41	—	—	—	6 05	6 52	—	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	6 14	10 47	12 17	12 55	—	—	—	6 13	7 04	4 02	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*) 🚂	6 33	11 01	12 31	1 14	—	—	—	6 25	7 19	4 10	
						Fr. **Flen**	6 53		12 37	1 34	—	—	—	6 30	7 24		
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn 🚂	7 17	—	12 51	1 55	—	—	—	6 42	7 39	—	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm 🚂	8 18	—	1 04	2 31	—	—	—	6 58	7 56	—	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	8 56	—	1 26	3 08	Bl. tåg	—	—	7 12	8 21	—	
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda 🚂	9 24	—	1 43	3 47	№ 106	—	—	7 27	8 42	—	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta** 🚂	9 46	—	2 00	4 09	II III	—	—	7 41	8 58	5 12	
						Fr. **Gnesta**	10 00	—	2 14	4 25	5 30	—	—	7 48	9 08	5 19	
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	10 30	—	2 28	5 14	5 49	—	—	8 01	9 30	—	

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	7 20	10 30	5 00
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	7 37	10 50	5 17
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 48	11 01	5 28
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8 09	11 22	5 49

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8 40	11 2	7 08
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	11 34	7 30
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	11 51	7 49
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	9 31	12 03	8 01
			» **Skyllbergs bruk**	—	12 40	8 35

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8 45	12 25	2 35
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*7*)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*7*)	9 50	1 20	4 30
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10 25	1 50	5 10

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o.-ret. II	Tur-o.-ret. III	Stockholm—Örebro. Dagligen Snällt.	№ 1	№ 3	Blandade tåg	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8 00	8 30		2 45	5 20
					Karlberg					
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 11	8 53		3 07	5 35
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 09		3 22	5 46
					Barkarby	×	×		×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 32		3 44	5 59
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8 46	10 03		4 17	6 22
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 26		4 42	6 39
					Thoresta				×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9 12	10 50		5 06	7 01
					Fr. Bålsta	9 15	11 00		5 16	7 04
					Nyckelby				×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9 30	—		5 43	7 28
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9 48	11 59		6 13	7 41
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9 56	12 21		6 25	8 05
					Fr. **Enköping**	9 59	12 39			8 05
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10 10	1 01		—	8 23
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 19	1 21		—	8 33
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10 28	1 40		—	8 49
107	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*18, 19*)	№ 9	№ 53	№ 21		9 01
					Fr. **Tillberga**	7 58	8 50	9 27		9 06
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	8 22	9 10	9 51	№ 49	9 26
					Fr. **Vesterås**					9 30
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	4 36		7 19	9 40
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)	11 51	4 58		7 37	10 01
					Fr. **Kolbäck**	11 55	5 00		7 43	10 02
136	7,90	5,20	12,85	8,35	» Munktorp	12 06	5 20		7 57	10 14
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*)	12 22	5 49		8 18	10 30
					Fr. **Köping**	12 27	8 10		8 23	6 08
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	12 45	8 40		9 05	6 36
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1 01	9 02		9 35	6 55
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1 09	×9 11		9 48	×7 04
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×1 18	9 23		10 00	×7 13
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1 33	9 40		10 24	7 29
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1 45	9 58		10 49	×7 45
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*)	1 57	10 09		11 01	7 56
					Fr. **Frövi**	2 02	10 19		11 21	8 18
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*)	2 15	10 37		11 41	8 30
					Fr. **Ervalla**	2 17	10 42		11 46	8 35
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2 24	×10 52		11 59	×8 42
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2 33	×11 03		12 11	×8 50
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)	2 45	11 20		12 27	9 05

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o.-ret. II	Tur-o.-ret. III	Örebro—Stockholm. Dagligen Snällt.	№ 2	№ 4	Blandade tåg	№ 18	№ 6	№ 52
					Fr. **Örebro** (*6*)	7 15	7 40		1 30	5 00	5 35
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7 26	7 59		1 47	×5 14	5 53
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7 34	8 12		1 58	×5 23	6 12
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*27*)	7 43	8 20		2 10	5 32	6 24
					Fr. **Ervalla**	7 45	8 45		2 25	5 37	6 44
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*24*)	7 58	9 06		2 48	5 54	7 04
					Fr. **Frövi**	8 00	9 25		3 03	6 10	7 24
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8 08	9 45		3 16	×6 21	7 41
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 23	10 17		3 41	6 43	8 11
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	8 35	10 35		4 00	×6 57	8 30
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8 41	10 49		4 12	×7 07	8 45
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8 52	11 20		4 45	7 24	9 10
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (*23*)	9 06	11 56		5 20	7 51	9 40
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (*20*)	9 19	12 16		5 40	8 09	10 00
					Fr. **Köping**	9 22	1 00		5 00		8 20
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22		5 17		8 42
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*23*)	9 47	1 38		5 27		8 58
					Fr. **Kolbäck**	9 49	1 48		5 29		9 09
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10 04	2 13		5 45		9 34
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10 18	2 35		6 00		9 56
					Fr. **Vesterås**	10 22	2 50		6 05		—
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*18, 19*)	10 39	3 14		6 25		—
					Fr. **Tillberga**	10 58	4 00		6 30		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11 07	4 18		6 42		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 19	4 41		6 56		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11 28	5 00		7 10		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11 40	5 19		7 36		
					Fr. **Enköping**	11 43	5 49		7 29		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11 58	6 22		7 50		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12 11	—		8 07		
					Nyckelby				×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12 27	7 02		8 26		
					Fr. **Bålsta**	12 30	7 28		8 29		
					Thoresta				×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12 47	7 58		8 58		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12 59	8 23		9 11		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 10	8 52		9 35		
					Barkarby	×	×		×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1 29	9 22		9 46		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1 38	9 48		9 58		
					Karlberg						
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1 50	10 05		10 12		

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

	Dagligen Fr. Stockholms Central	Fr. Riddersvik	Fr. Stockholms Central	Fr. Sundbyberg	Fr. Spånga	Till Sundbyberg	Till Spånga	Till Riddersvik	Persontåg dagligen № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	Stockholms Norra	Tomteboda	Stockholms Norra	Tomteboda	Stockholms Norra	Stockholms Norra	Tomteboda	Stockholms Norra									
	Fr. Sundbyberg	Fr. Spånga	Till Sundbyberg	Till Spånga	Till Riddersvik												
	Fr. Spånga	Till Spånga															
	Till Riddersvik																
	Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg gå ej till Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår.								Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår.								
									● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.								
Kilom.																	
0	Fr. **Stockholms Central**		6 20	8 00					●	●							
3	» Stockholms Norra		6 44	—					—	8 30							
6	» Tomteboda		6 53	—					—	8 47	10 52	11 58					
11	Till **Sundbyberg**		7 05	—	8 10				—	—	11 06	12 11	1 18	1 44	3 01	5 30	7 30
11	Fr. **Sundbyberg**		6 53	8 10					—	—	11 06	12 11	1 18	1 44	3 01	5 30	7 30
13	Till **Spånga**		7 03	—					—	—	11 16	12 21	1 28	1 54	3 11	5 40	7 40
13	Fr. **Spånga**		6 53	8 10					—	—	11 06	12 11	1 18	1 44	3 01	5 30	7 30
17	Till **Stockholms Norra**		7 10	—					—	—	11 23	12 28	1 35	2 01	3 18	5 47	7 47
17	Till **Riddersvik**		7 20	—					—	—	11 33	12 38	1 45	2 11	3 28	5 57	7 57
17	» **Stockholms Central**		7 30	—					—	—	11 43	12 48	1 55	2 21	3 38	6 07	8 07
17	» **Tomteboda**		7 37	—					—	—	11 50	12 55	2 02	2 28	3 45	6 14	8 14
20	Fr. **Stockholms Norra**		7 45	—					—	—	11 58	1 03	2 10	2 36	3 53	6 22	8 22
20	Till **Stockholms Central**		7 55	—					—	—	12 08	1 13	2 20	2 46	4 03	6 32	8 32

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o.-ret. II	Tur-o.-ret. III	Dagligen	O., L. Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (*7*)	6 35	9 30	1 55	5 10
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6 56	9 48	2 17	5 27
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7 09	9 59	2 29	5 37
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7 35	10 20	2 54	5 58
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*16, 19*)	7 45	10 30	3 04	6 08
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	8 22	11 15	3 44	6 48

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o.-ret. II	Tur-o.-ret. III	Dagligen	O., L. Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	6 56	10 22	2 50	5 15
					» **Tillberga** (*16, 19*)	7 46	10 51	3 25	6 10
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7 59	11 00	3 34	6 30
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8 27	11 17	3 51	6 52
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8 41	11 26	4 00	7 13
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (*7*)	9 00	11 41	4 15	7 32

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o.-ret. II	Tur-o.-ret. III	Dagligen ● Blandade tåg №20	№22	№54
					Fr. *Vesterås*	10 22	4 30	3 45
					» **Tillberga** (*16, 18*)	11 10	5 20	4 15
3	0,35	0,25	0,60	0,40	. *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11 34	6 01	4 38
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11 48	6 21	4 53
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	12 13	7 05	5 17
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12 24	7 23	5 28
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	12 37	7 40	5 41
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	1 04	8 45	6 09
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 21	9 22	6 26
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	1 38	9 52	6 43
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	1 50	10 04	6 55

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o.-ret. II	Tur-o.-ret. III	Dagligen ◗ Blandade tåg №19	№21	№53
					Fr. **Kärrgrufvan** (*43*)	7 50	4 45	5 20
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	8 06	5 12	6 05
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 19	5 48	6 18
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	8 41	6 19	6 37
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	9 04	6 46	7 00
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 17	7 10	7 18
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	9 35	7 37	7 34
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9 56	8 06	7 55
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 13	8 26	8 13
					Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*16, 18*)	10 35	8 52	8 35
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11 15	9 26	9 10

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (*16*)	12 40	9 40	6 00
7	0,50	0,25	» Asby	12 55	10 01	6 20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 11	10 40	6 54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 21	11 00	7 12
23	1,70	0,85	» Bernshammar	1 34	11 45	7 31
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1 42	12 04	7 50
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	1 58	12 24	8 10
			Fr. **Uttersberg**		2 08	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 35	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	2 45	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Fr. **Uttersberg**	7 50	9 30	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 07	10 00	3 40
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 16	10 14	3 54
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 28	10 52	4 19
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 39	11 12	4 39
39	2,80	1,40	» Asby	8 54	11 31	4 58
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*16*)	9 08	11 48	5 15

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	8 00	—	10 25	3 45	7 42	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	8 12	—	10 38	3 56	7 54	—
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	8 28	—	11 00	4 12	8 10	—
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	9 00	—	11 35	4 25	8 20	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	9 18	—	12 06	4 43	8 38	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	9 30	—	12 36	4 54	8 49	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	9 40	—	1 05	5 13	9 08	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	10 03	—	1 28	5 27	9 22	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	10 20	—	1 54	5 43	9 37	—
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*3, 7*)	—	—	—	*b* 10 45	—	*d* 2 27	*f* 6 10	*h* 10 26	—
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a* 5 45	—	—	*c* 11 15	—	*e* 2 45	*g* 6 40		—
7	0,45	0,30	» Mellösa	5 59	—	—	11 30	—	3 10	6 55	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 14	—	—	11 46	—	3 46	7 12	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	6 36	—	—	12 09	—	4 29	7 37	—	—
31	1,90	1,25	» Hållsta	6 47	—	—	12 20	—	4 58	7 48	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	6 56	—	—	12 30	—	5 14	7 59	—	—
47	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** C:l (*4*)	7 05	—	—	12 40	—	5 27	8 10	—	—
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	7 15	8 20	10 10	12 46	2 18	5 55	8 31	Bl. t. № 18 8 47	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	7 29	8 38	10 31	12 59	2 32	6 12	8 45	9 00	—
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	7 41	8 49	10 43	1 09	2 44	6 25	8 57	9 10	—
			Fr. **Rekarne**	7 50	⇓	10 45	⇓	2 47	6 38	9 03	⇓	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 04		10 59		3 01	6 48	9 19		—
26	1,60	1,05	» Kungsör	8 29		11 24		3 25	7 13	9 42		—
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (*16*)	8 50		11 45		3 47	7 35	10 05		—
			Till *Köping*	9 19		12 16		5 40	8 09	—		—
			» *Arboga*	9 23		12 58		4 19	8 51	—		—
			» *Frövi*	11 01		1 57		6 05	10 09	—		—
			» *Ervalla*	11 41		2 15		6 43	10 37	—		—
			» *Örebro*	12 27		2 45		7 35	11 20	—		—
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	↓	8 53	—	1 10	3 00	—	—	9 12
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—		9 00	—	1 16	3 08	—	—	9 19
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—		9 18	—	1 30	3 27	—	—	9 34
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (*16*)	—		9 35	—	1 46	3 45	—	—	9 50
			Till *Köping*	—		12 22	—	—	5 49	—	—	10 30
			» *Vesterås*	—		10 18	—	2 35	4 56	—	—	10 48
			» *Enköping*	—		1 50	—	10 05	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—		11 41	—	4 15	7 22	—	—	—
			» *Sala*	—		—	—	—	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. №19	Bl. t. № 15	Bl. t. №21	Lördagar
			Fr. *Sala*	—	—	—	9 30	—	5 10	
			» *Stockholm*	—	—	—	8 00	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	9 59	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	7 00	—	11 20	—	6 50	
			» *Köping*	—	—	5 00	—	9 22	—	1 00	5 00
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (*16*)	—	—	7 45	—	12 00	—	2 00	7 30
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	8 03	—	12 17	—	2 18	7 46
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	8 18	—	12 33	—	2 34	8 00
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	—	—	8 25	—	12 40	—	2 42	8 06
			Fr. *Örebro*	—	—	⇓	7 15	⇓	7 40	1 30	⇓
			» *Ervalla*	—	—		7 45		8 45	2 25	
			» *Frövi*	—	—		8 00		9 25	3 03	
			» *Arboga*	—	—		8 52		11 20	4 45	
			» *Köping*	—	6 08		8 23		12 27	3 25	
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (*16*)	—	—	G. t. №11 5 25	—	Bl. t. № 3 6 35	Bl. t. № 5 9 15	—	
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	—	5 47	—	7 00	9 40	—	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 08	—	7 20	10 00	—	
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	—	—	6 23	—	7 34	↓ 10 14	—	
			Fr. **Rekarne**	—	—	6 31	—	7 48	8 27	10 18	12 48
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	—	6 44	—	7 55	8 39	10 32	1 00
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna** C:l (*4*)	—	—	7 00	—	8 10	8 52	10 45	1 13
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	—	—	9 20	—	11 45	—	4 35	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	—	9 31	—	12 03	—	4 46	—
10	0,60	0,40	» Hållsta	—	—	9 41	—	12 28	—	4 57	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	—	9 52	—	12 47	—	5 08	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	Bl.t. № 1	—	10 18	—	1 27	—	5 33	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	№ 10	—	10 35	—	1 51	—	5 50	—
41	2,50	1,65	Till **Flen** (*3, 7*)	15 a	*b* 10 50	—	*d* 2 10	—	*f* 6 05	—	*h* 10 10
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a* 5 20	*c* 11 20	—	*e* 2 40	—	*g* 6 35	—	
13	0,80	0,55	» Vadsbro	6 15	11 46	—	3 30	—	7 01	—	
20	1,20	0,80	» Bettna	6 29	12 02	—	4 06	—	7 16	—	
27	1,65	1,10	» Vrena	6 43	12 17	—	4 30	—	7 31	—	
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7 00	12 35	—	5 00	—	7 45	—	
40	2,40	1,60	» Larslund	7 11	12 46	—	5 19	—	8 00	—	
49	2,

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t. № 7	Pst. № 3	G.t. №11
			Fr. **Ockelbo** (1)	—	7 40	12 48	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 12	1 12	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8 24	1 22	5 30
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8 41	1 38	6 22
			Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8 51	1 48	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	9 00	1 55	6 50

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		P.t. № 9	G.t. № 5
			Fr. **Gefle**	—	11 00	2 10	7 05
			» Gefle södra	—	11 03	2 13	7 08
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	11 26	2 36	7 55
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	11 32	2 41	8 05
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	11 58	3 02	8 37
33	2,00	1,35	» Marma	—	12 08	3 16	9 05
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	12 16	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	12 30	3 35	9 31
			Fr. **Orrskog**	G.t.	12 40	3 37	9 50
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	12 52	3 50	10 10
			Fr. Tierp		5 25	12 58	3 51
66	4,00	2,65	» Tobo		6 03	1 14	4 12
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)		6 15	1 22	4 20
			Fr. **Örbyhus**		6 35	1 28	4 30
76	4,60	3,05	» Vendel		6 48	1 37	4 39
88	5,30	3,55	» Skyttorp		7 20	1 57	4 59
94	5,65	3,80	» Vattholma		7 50	2 07	5 10
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		8 10	2 20	5 23
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		8 35	2 33	5 36
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)		8 47	2 40	5 43

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№23	№25	№29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (34)	6 50	12 01	4 40	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	7 10	12 21	5 00	9 20

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№17	№19
			Fr. **Söderfors**	5 20	11 55	3 00
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	5 55	12 20	3 25

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen № 4	Pst. № 2	G.t. №10
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	10 40	3 30	7 40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10 48	3 50	7 48
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11 01	4 15	8 01
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11 14	5 35	8 16
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11 24	6 02	8 25
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11 44	6 28	8 45
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	11 51	6 50	8 52
			Fr. **Örbyhus**	—	11 56	7 10	8 57
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12 04	8 00	9 05
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 6	12 24	8 30	9 25
			Fr. Tierp		5 20	12 26	—	9 26
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)		5 43	12 38	—	9 38
			Fr. **Orrskog**		6 00	12 43	—	9 40
77	4,65	3,10	» *Mehede*		×	×	—	×
87	4,90	3,25	» Marma		6 38	1 05	—	9 52
88	5,30	3,55	» Elfkarleö		7 06	1 20	—	10 14
98	5,90	3,95	» Skutskär		7 36	1 38	—	10 31
99	5,95	4,00	» Harnäs		7 55	1 43	—	10 36
			» Gefle södra		8 28	2 08	—	10 58
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)		8 50	2 10	—	11 00

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G.t. №12	B.t. № 8
			Fr. **Gefle**	9 30	2 25	6 00
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9 50	2 34	6 10
			» *Forsby*	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10 10	2 44	6 21
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10 30	3 00	6 42
22	1,35	0,90	» Råhällan	11 15	3 09	6 55
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11 40	3 19	7 10
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1)	12 04	3 35	7 30

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№24	№26	№30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (35)	6 00	11 20	3 50	8 15
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	6 20	11 40	4 10	8 35

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 16 Lörd.	№18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (34)	6 15	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	6 40	1 15	4 15

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 3 och 4 mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 2 Dagl. t. Lörd.	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**	8 50	—	8 50
5	0,50	0,25	» Harg	9 15	2 20	9 15
17	1,30	0,85	» Gimo	9 55	2 48	9 55
30	2,25	1,50	» Knaby	10 30	3 19	10 30
36	2,70	1,80	» Österby	10 51	3 33	10 51
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	11 00	3 40	11 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 1 Dagl. t. Lörd.	№ 3	№ 1
			Fr. **Dannemora** (34)	12 40	12 30	5 15
3	0,50	0,25	» Österby	12 50	12 38	5 25
9	0,70	0,45	» Knaby	1 15	12 54	5 50
22	1,65	1,10	» Gimo	2 00	1 25	6 30
34	2,55	1,70	» Harg	2 35	1 50	7 05
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	2 50		7 20

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (34)	7 20	12 35	4 30
9	0,45	0,25	» Valbo	7 40	12 50	4 50
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7 56	1 02	5 06
23	1,15	0,70	» Sandviken	8 20	1 19	5 28
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8 40	1 34	5 48
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (1)	8 52	1 48	6 00
			Fr. **Storvik**	9 10	2 34	6 15
55	2,75	1,65	» Hofors	9 55	3 11	7 05
59	2,95	1,75	» Källviken	10 04	×	7 14
63	3,15	1,90	» Born	10 13	×	7 23
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 16	4 12	8 24
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	11 26	4 21	8 34
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	6 10	4 35	
93	4,75	2,85	» Falun norra	6 28	4 46	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	6 49	5 02	
105	5,30	3,25	» Gryckskbo	7 06	5 11	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	7 37	5 38	
126	6,40	3,95	» Slättberg	7 56	5 53	
135	6,90	4,30	» Vestgården	8 18	6 10	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	8 36	6 25	
			Fr. Rättvik	8 54	6 40	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9 20	6 56	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9 36	7 09	
164	8,40	5,30	» Garsås	9 55	7 24	
172	8,80	5,55	» Fu	10 14	7 39	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	10 30	7 53	
			Fr. **Mora Noret**	10 35	8 15	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	11 28	8 30	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	7 30	4 00
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	7 54	4 28
			Fr. **Mora Noret**	—	8 15	4 55
22	1,20	0,80	» Fu	—	8 30	5 18
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8 45	5 31
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	9 00	5 48
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9 14	6 07
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	9 28	6 38
			Fr. Rättvik	—	9 50	6 45
59	3,10	2,10	» Vestgården	—	10 05	7 08
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10 21	7 26
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10 40	7 48
89	4,70	3,15	» Gryckskbo	—	11 04	8 22
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11 13	8 40
107	5,30	3,55	» Falun norra	—	11 31	9 05
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	11 37	9 11
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	6 40	11 50	3 45
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7 02	12 01	4 12
131	6,85	4,45	» Born	7 56	×	5 05
135	7,05	4,60	» Källviken	8 05	×	5 14
139	7,25	4,70	» Hofors	8 21	1 08	5 29
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (1)	9 01	1 43	6 09
			Fr. **Storvik**	9 20	2 13	6 20
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9 34	2 23	6 34
171	8,85	5,65	» Sandviken	9 55	2 39	6 55
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10 11	2 51	7 11
185	9,55	6,10	» Valbo	10 27	3 03	7 27
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	10 45	3 18	7 45

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (13)	7 10	5 05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 05
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 55
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 37
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	8 50	7 46
			Fr. **Herrhult**	8 54	7 50
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	9 15	8 28
			Fr. **Nyhyttan**	9 20	8 33
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9 03
					№ 14
			Fr. Persberg	9 50	2 30
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 20	3 17
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 31	3 34
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 58	4 23
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 14	5 00
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 30	5 28
108	7,05	4,90	» Neva	11 50	5 58
119	7,80	5,40	» Sågen	12 18	6 36
137	8,55	5,95	» Vakern	12 45	7 16
142	9,30	6,45	» Trekarn	1 08	7 50
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1 24	8 10
			Fr. Vansbro	1 52	
164	10,70	7,45	» Van	2 18	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	2 36	
			Fr. **Brintbodarne**	2 40	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	3 05	
194	12,65	8,80	» Vimo	3 36	
217	13,75	9,55	» Vika	4 10	
227	14,40	10,00	Till **Mora**	4 30	
			Fr. **Mora**	4 40	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	4 44	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen
2	0,25	0,15	Fr. **Mora** — Till **Mora-Noret**	— —

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	8 07	8 07	10 31
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	8 11	8 11	10 35

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	10 45
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	10 49
			Fr. **Mora**	—	11 00
12	0,80	0,55	» Vika	—	11 22
29	1,90	1,35	» Vimo	—	12 10
47	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	12 36
50	3,25	2,25	Till **Brinthodarne** (37)	—	12 54
			Fr. **Brinthodarne**	—	1 04
59	3,85	2,70	» Van	Bl. t.	1 28
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	1 51
			Fr. Vansbro	6 50	2 11
81	5,30	3,65	» Trekarn	7 19	2 28
92	6,00	4,15	» Vakern	7 57	2 51
104	6,80	4,70	» Sågen	8 37	3 15
115	7,50	5,20	» Neva	9 15	3 38
123	8,00	5,55	» Oforsen	9 45	3 55
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	10 15	4 09
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	10 54	4 25
148	9,65	6,70	» Långbansände	11 27	4 48
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	11 55	4 59
165	10,75	7,45	Till Persberg	12 25	5 28
					№ 3
			Fr. Persbergs grufvor	5 25	—
			» Persberg	6 19	5 36
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	6 24	5 46
			Fr. **Nyhyttan**	7 30	5 51
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	8 25	6 04
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	8 38	6 12
			Fr. **Herrhultt**	8 52	6 20
183	11,95	8,30	» Nykroppa	9 03	6 31
195	12,70	8,80	» Storfors	10 20	6 56
207	13,50	9,35	» Nässundet	11 00	7 22
213	—	—	» Sjöändan	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	11 45	7 55

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Mora.	G. D. J. № 2 a	Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	4 54	7 58	7 58
2	0,25	0,15	Till **Mora**	4 58	8 02	8 02

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	6 44	6 08	9 38	8 53
			Fr. **Filipstad**	6 49	6 14	9 54	9 04
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	6 55	6 20	10 00	9 10

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	8 40	7 55	7 16	5 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	8 46	8 01	7 22	5 20
			Fr. **Filipstad**	8 52	8 07	7 29	5 26
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	9 05	8 20	7 42	5 40

Kilom.	Biljettpris II	III	Brinthodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brinthodarne** (37)	2 50
17	1,15	0,80	» Öje	3 33
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 58

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brinthodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	11 35
11	0,75	0,50	» Öje	12 03
28	1,85	1,30	Till **Brinthodarne** (37)	12 43

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla Söckne-dagar Bl. tåg № 1	Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10 50	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	11 10	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	×11 29	—	×7 04
20	1,20	0,80	» Råda	11 43	—	7 14
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 55	—	7 25
			Fr. **Sjögränd**	12 03	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 14	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 23	Godst.	7 46
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12 37	№ 3	7 58
			Fr. Hagfors	1 07	6 50	8 05
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1 28	7 15	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 52	7 46	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×2 15	× 8 13	× 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 36	8 38	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 06	9 12	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 21	9 40	9 55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 29	9 48	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3 46	10 07	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	3 52	10 14	10 24
			Fr. **Finshyttan**	3 59	10 28	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	4 05	10 35	10 35

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla Söckne-dagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	9 50	5 25	5 25
2	0,30	0,25	Till **Finshyttan** (37)	9 58	5 33	5 32
			Fr. **Finshyttan**	10 15	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 24	5 59	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 30	6 10	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 53	6 36	6 05
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 06	6 50	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 44	7 36	6 46
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×11 55	×7 50	×6 54
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 27	8 28	7 21
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12 48	8 57	7 40
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1 06	9 15	7 54
			Fr. Hagfors	1 22	—	8 00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1 40	—	8 15
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1 47	—	8 21
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1 54	—	8 27
			Fr. **Sjögränd**	2 04	—	8 34
71	4,30	2,90	» Råda	2 21	—	8 47
75	4,55	3,05	» Myra	×2 31	—	×8 56
83	5,05	3,35	» Höje	2 51	—	9 14
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	3 08	—	9 30

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söcknedag. № 7	№ 9	Sön- och Helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	11 30	1 30	7 05	8 05
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 43	1 43	7 18	8 18

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söcknedag. № 8	№ 10	Sön- och Helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12 15	2 15	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12 30	2 30	8 00	9 00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Falkenberg, *Hvilan,* ***Mathilda Hansson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Martina Nordlund*** och ***Hildegard Bergström.***
» *Ggfv.,* ***P. J. Lundberg.***

Falköping, *Hotell,* ***F. Hellman.***
» *Jouvius Hotell,* ***W. Hammar.***
» *Ggfv.,* ***A. M. Ullberg.***
» **ranten,** *Rantens Hotell,* Fru ***M. S. Hellman.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

Filipstad, *Jernvägs- och Turist-Hotellet,* Fru ***Betty Åkerlind.***
» *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gamleby, *Hotell Gamleby,* Frkn ***Emma Larsson.***

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Fenix,* ***Sv. Tillberg.***
» *Hotell Skandia,* ***J. O. Östberg.***
» *Stadshotellet,* ***C. J. Sjöberg.***
» *Ggfv.,* ***S. Möller.***

Gellivare, *Grand Hotell Gellivare,* Fru ***Smitt.***
» *Ggfv.,* ***C. Hasselström.***

Glimåker, *Hotell,* ***A. Ekstrand.***

Grenna, *Hotell Brahe,* ***Grenna Sprit-Bolag.***

Grillby, *Hotell,* ***R. Axelsson.***

Grythyttehed, *Hotell Bergslagernas Jernväg,* ***Mady Lindström.***

Grängesberg, *Hotell,* ***Emil Holmberg.***

Grästorp, *Rum för resande,* ***A. P. Johansson.***

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Hallsberg, *Jernvägshotellet,* ***Ol. Olsson.***
» *Ggfv.,* ***G. A. Faugust.***
» *Rum för resande,* ***L. P. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. A. Röding.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotetl Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Harnäs, *Hotell Harnäs,* ***Carl Norman.***

Hedemora, *Hotell Thure,* ***Hulda Strandberg.***
» *Rum för resande,* ***J. G. Nordstedt.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell Continental,* ***Axel Nelson.***
» *Hotell de Mollberg,* ***Fr. Nelson.***
» *Hotell d'Angleterre,* Fru ***Sofia Nilsson.***
» *Winbergs Pensionat,* Fru ***M. Winberg.***
» *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Hotell d'Munthe,* ***O. Sonesson.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***
» *Hotell Garni,* ***Marie*** och ***Betty Svensson.***
» *Hotell Amerika,* ***J. Palmborg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

Herrljunga, *Hotell Sahlmark,* ***N. S. Kjellgren*** och Fru ***M. Kock.***

Hessleholm, *Berns Hotell,* ***J. A. Ekström***
» *Nya Hotellet,* ***J. Jönsson.***
» *Hotell Skandinavien,* ***A. Björkbom.***
» *Kafé National,* ***H. Andersson.***
» *Kafé Mellis,* Fru ***Augusta Johnsson.***

Hjerpen, *Hotell & Ggfv.,* ***J. P. Fastberg.***

Hjo, *Hotell Royal,* ***J. Jonsson.***
» *Stadskällaren,* ***Adolf Eriksson.***
» *

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5³⁰	4³⁷	1⁰⁷	9²⁰		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	5⁵⁷	5⁰⁴	1⁸⁷	9⁵¹		
			» *Eklunda*	×	|	×	×	Bl. t.	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	№11	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6¹⁹	5²⁴	2⁰¹	10¹⁵		
			Fr. **Mariestad**	6²²	5²⁷			2¹⁵	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	×	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6⁵⁰	5⁵⁹	—	—	2⁵²	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×	
38	2,90	1,90	» Östering	7¹⁵	6²²	—	—	3²⁷	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	×	Bl. t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7³⁹	6⁵⁸	№ 9	3⁵²	№13	
			Fr. **Gössäter**	7³⁶	6⁵⁶	11¹²		5¹⁰	
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	×	
			» *Malma*	×	×	×	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	8⁰¹	7²¹	—	11⁴¹	—	5³⁶ Bl. t.
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	№15
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8²³	7⁴³	—	12⁰⁴	—	5⁵³ 2⁰⁰
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	× ×
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	6¹⁶ 2²³
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8⁴⁷	8⁰⁷	—	12³⁰	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl. t. №10	Helgfria Lördagar	Bl. t. №14	Bl. t. №16	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	9⁰²	8¹⁷	—	3⁴⁵		6²⁰	1³⁰	
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9²⁷	8⁴⁸	—	4¹⁵		6⁴⁵	1⁵⁵	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×		
17	1,20	0,80	» Götened	9⁴⁵	9⁰¹	—	4⁸⁷		7⁰¹		
			» *Malma*	×	×	—	×	Bl. t.	×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	№12	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10⁰⁸	9²⁶	—	5⁰³		7²³		
			Fr. **Gössäter**	10¹²	9²⁹	—	—	7⁴⁰			
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×			
34	2,40	1,60	» Österå g	10³⁵	9⁴⁸	—	—	7⁵⁹			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	11¹⁸	10¹²	—	—	8²³			
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	Bl. t.	×			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11⁵³	10³⁸	№ 6	№ 8	8⁵⁰			
			Fr. **Mariestad**	11⁵⁶	10⁴¹	2³⁰	7⁵⁵				
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
			» *Eklunda*	×	×	×	×				
62	4,60	3,05	» Jula	12¹⁸	11⁰³	3⁰⁰	8²⁵				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
			» *Valla*	×	×	×	×				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12⁴⁵	11³⁰	3³⁰	8⁵⁵				

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12³⁰	7¹⁵	—	8⁵⁵
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	10⁵	7⁴⁵	—	9²⁷
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	13⁰	8⁰⁴	—	9⁴⁷
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	20⁰	8³⁰	№ 6	10¹⁶
			Fr. **Lidköping**	21⁵	8³⁵	7⁴⁵	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	24⁷	9⁰⁴	8¹⁶	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	32⁵	9³⁷	8⁵²	
			Fr. **Skara**	34⁵	9⁴²	9⁰²	
52			» Brunsbo	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	41⁰	10⁰²	9²²	
			Fr. **Axvall**	42⁰	10⁰⁶	9²⁶	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	45⁵	10³³	9⁵⁴	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	52⁵	11⁰⁰	10²²	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	5⁴⁵	12¹⁰	7⁰⁰
4			» Segerstad	×	×	×
7			» Espås	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6¹⁸	12⁴⁴	7³⁰
14			» Bjellum	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6⁴⁸	1¹⁵	7⁵⁴
			Fr. **Axvall**	6⁵⁵	1²⁰	7⁵⁶
23			» Tubbetorp	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7²⁰	1⁴⁵	8¹⁵
			Fr. **Skara**	7³⁵	2⁰⁰	8²⁰
35			» Skäggatorp	×	×	×
41			» Vinninga	8²⁰	2⁴⁸	9⁰¹
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8⁴⁵	3⁰⁵	9²⁵ № 7
			Fr. **Lidköping**	10²³	3³⁰	6³⁵
55			» Risa	×	×	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10⁵⁸	4⁰⁵	7⁰⁷
65			» Bryne	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11²²	4³⁰	7³²
71			» Smedtofta	×	×	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	11⁵²	5⁰⁰	8⁰⁰

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6³⁰	1⁰¹⁰	3²⁰	8¹⁵
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6⁴⁷	1⁰²⁹	3³⁷	8²²
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7¹⁰	1⁰⁵²	4⁰⁰	8⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7⁵⁰	1¹³⁰	4²⁵	9²⁰
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8¹⁶	1¹⁵³	4⁵⁰	9⁴³
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8³¹	1²⁰⁹	5⁰⁶	9⁵⁸

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Norrköping** (7)	8⁰⁰	4³⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8¹⁸	4⁴⁹
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Asvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8⁵²	5³²
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9¹⁹	6⁰³
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9⁵⁵	6⁴⁵
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10³⁰	7²⁴

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Arkösund**	7⁵⁵	4⁴⁵
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8³⁷	5²²
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
26	1,55	1,05	» Häradshammar	×	×
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	9⁴⁹	6³⁰
38	2,10	1,40	» Asvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10³⁰	7⁰⁷
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	10⁴⁶	7²³

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vesterwik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8⁵⁰	3⁴⁵	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰¹	4⁰²	
10	0,75	0,50	» Halleby	9¹¹	4²¹	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9¹⁹	4³⁴	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9³⁰	4⁵⁴	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9⁴⁴	5¹⁴	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9⁵⁴	5³⁷	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10¹¹	6⁰⁸	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10³⁵	6²⁵	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10³⁸		5²⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	10⁵⁸	—	5⁵⁰
58	4,35	2,70	» Falerum	11²³	—	6²⁰
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁴⁵	—	6⁵⁵
71	5,35	3,30	» Storsjö	11⁵⁵	—	7¹³
82	6,15	3,80	» Öfverum	12²⁵	—	8⁰⁸
94	7,05	4,35	» Gamleby	12⁵⁷	—	8⁵⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	1²⁰	—	9²⁸
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1⁴⁷	—	10⁰³
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1⁵⁶	—	10¹⁵
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	1³⁵	6⁰⁰	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1⁵⁰	6¹⁰	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2¹⁸	6²⁷	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Färhult	2⁴³	6⁴²	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ✕	3⁰⁸	7⁰⁰	
			Fr. **Ankarsrum**	3¹⁶	7⁰⁵	
33	2,50	1,55	» Hjorted	3⁴²	7²²	
38	2,85	1,75	» Totebo	4⁰²	7³⁴	
42	3,15	1,95	» Blägda	4²³	7⁴⁶	
47	3,55	2,20	» Tuna	4⁴²	7⁵⁷	
52	3,90	2,40	» Väderum	5⁰¹	8⁰⁸	
60	4,50	2,80	» Hvena	5³⁰	8²⁴	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6⁰⁵	8⁴⁵	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Bl. t. № 12	Snlt. № 8
			Fr. **Hultsfred** (54)	4²⁰	9¹⁵	
10	0,75	0,50	» Hvena	4⁵⁵	9³⁹	
18	1,35	0,85	» Väderum	5²¹	9⁵⁷	
23	1,75	1,10	» Tuna	5⁴¹	10¹¹	
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁰¹	10²³	
32	2,40	1,50	» Totebo	6¹⁸	10³⁴	
37	2,80	1,70	» Hjorted	6³⁷	10⁴⁸	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	7⁰⁴	11⁰⁶	
			Fr. **Ankarsrum**	7²⁰	11¹⁵	
53	4,00	2,45	» Färhult	7⁵¹	11³⁵	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8²⁵	11⁵²	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9⁰²	12¹¹	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9¹⁵	12²⁰	
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	
			Fr. **Vestervik**	8⁵⁰	2³⁵	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9⁰¹	2⁵¹	
16	1,20	0,75	» Almvik	9²⁷	3³¹	
24	1,80	1,10	» Gamleby	9⁴⁹	4⁰⁸	
36	2,70	1,70	» Öfverum	10²⁰	5⁰²	
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁴⁵	5⁴²	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10⁵⁷	5⁵⁰	
60	4,50	2,80	» Falerum	11²⁷	6³⁵	
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁴⁶	7⁰²	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12⁰⁵	7³⁰	№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	12¹⁰		5³⁰
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³⁴	—	6⁰⁴
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁴⁹	—	6³⁰
95	7,15	4,40	» Björsäter	1⁰¹	—	6⁵¹
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹⁵	—	7¹⁶
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²⁶	—	7³³
108	8,10	5,00	» Halleby	1³⁴	—	7⁴⁶
113	8,50	5,20	» Skarkind	1⁴⁴	—	8⁰²
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1⁵⁴	—	8¹⁵

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● № 1 Dagl. ut. Lörd.	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7⁴⁰	10¹⁵	7⁰⁰
8	0,65	0,40	» Åsarp	8⁰⁷	10⁴²	7²⁷
13	1,05	0,65	» Trädet	8²⁵	11⁰⁰	7⁴⁵
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8⁵¹	11²⁶	8¹¹
24	1,95	1,20	» Dalum	9⁰⁶	11⁴¹	8²⁶
29	2,35	1,45	» Lena	9²⁴	11⁵³	8⁴⁴
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9⁴⁸	12²³	9⁰⁸

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● № 2 Dagl. ut. Lörd.	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5²⁰	7³⁰	2⁰⁴
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5²⁷	7⁵⁷	2²⁷
13	1,05	0,65	» Dalum	5⁴⁵	8¹⁵	2⁴⁹
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6⁰²	8³²	3⁰⁶
24	1,95	1,20	» Trädet	6²⁶	8⁵⁶	3³⁰
29	2,35	1,45	» Åsarp	6⁴⁴	9¹⁴	3⁴⁸
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7⁰⁸	9³⁸	4¹²

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6⁰⁰	1⁴⁰	5¹⁰
8	0,50	0,25	» Engebacken	6¹⁹	2⁰⁶	5³⁷
14	1,00	0,50	» Ryr	6³³	2²²	5⁵⁴
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6⁴⁵	2³⁸	6⁰⁹
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	6⁵⁵	2⁴⁸	6¹⁹
			Fr. **Öxnered**	7⁰⁵	2⁵⁴	6²⁵
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	7¹⁵	3⁰⁴	6³⁵
			Fr. **Venersborg**	7²⁵	3²⁰	6⁵⁰
32	1,50	0,75	» Rånnum	7³⁶	3³⁷	7⁰⁰
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7⁴⁷	3⁵¹	7²⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8⁰⁶	4¹³	7⁴⁸
51	2,50	1,25	» Grästorp	8¹⁸	4³⁴	8⁰⁴
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8³⁶	4⁵⁸	8²⁸
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8⁴⁸	5¹⁰	8⁴⁰
			Fr. **Håkantorp**	8⁵³	5²⁰	8⁵⁰
70	3,00	1,50	» Vara	9⁰⁹	5⁴⁰	9¹⁰
81	3,50	1,75	» Vedum	9³¹	6¹²	9⁴⁰
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56) ✕	9⁵²	6³⁸	10⁰⁵

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55) ✕	6⁴⁷	10⁵⁰	5⁴⁴
11	0,50	0,25	» Vedum	7¹⁸	11²²	6¹⁵
22	1,00	0,50	» Vara	7⁵²	11⁵⁸	6⁴⁹
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8⁰⁸	12¹⁴	7⁰⁴
			Fr. **Håkantorp**	8¹⁸	12²⁴	7¹²
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8³⁸	12⁴⁰	7²⁸
41	2,00	1,00	» Grästorp	9⁰²	1¹⁰	7⁵⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9¹⁶	1²⁸	8¹⁵
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9³⁶	1⁵¹	8³⁸
60	2,50	1,25	» Rånnum	9⁴⁹	2⁰⁸	8⁵⁵
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	10⁰⁰	2²⁰	9⁰⁸
			Fr. **Venersborg**	10¹²	2³⁶	9²⁰
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	10²²	2⁴⁶	9³⁶
			Fr. **Öxnered**	10³⁶	2⁵⁸	9⁵⁰
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10⁴⁹	3¹¹	10⁰²
78	3,50	1,75	» Ryr	11⁰⁷	3²⁸	10¹⁷
84	3,50	1,75	» Engebacken	11²⁰	3⁴⁴	10³⁴
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11⁴⁵	4¹⁰	11⁰⁰

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№12	№14	№16
			Fr. **Venersborg**	6⁴⁰	9³⁰	5⁴⁰	7⁰⁵	8⁵⁰
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6⁵⁰	9⁴⁰	5⁵⁰	7¹⁵	9⁰⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№11	№13	№15
			Fr. **Öxnered**	7²⁰	10⁴⁰	6⁰⁵	7³⁵	9⁵⁰
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7³⁰	10⁵⁰	6¹⁵	7⁴⁵	10⁰⁰

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9³⁰	2¹²
11	0,80	0,45	» Lane	10⁰⁸	2⁴⁸
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10²⁵	3⁰⁵
24	1,70	1,00	» Ellenö	10⁴⁵	3²⁴
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11⁰⁵	3⁴⁴
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11²⁰	3⁵⁸
41	2,90	1,65	» Högsäter	11³⁷	4¹⁶
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11⁴⁷	4²⁹
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12²⁹	5⁰⁹
			Fr. **Bäckefors**	12⁴³	5¹⁹
69	4,85	2,80	» Iväg	1⁰⁸	5⁴⁶
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1³⁰	6⁰⁸
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1⁴⁸	6³²
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2⁰⁵	6²⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5³⁰	3⁴²
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5⁵⁸	4⁰⁴
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6¹⁴	4²²
20	1,40	0,80	» Iväg	6⁴⁰	4⁴⁶
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7⁰⁷	5⁰⁷
			Fr. **Bäckefors**	7²²	5¹⁸
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8¹⁴	6⁰⁵
48	3,40	1,95	» Högsäter	8²⁸	6¹⁸
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8⁴²	6³¹
58	4,10	2,40	» Färgelanda	9⁰⁰	6⁴⁷
65	4,55	2,60	» Ellenö	9²⁰	7⁰⁶
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9⁴²	7²⁵
78	5,50	3,15	» Lane	10⁰¹	7⁴²
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10³⁰	8¹²

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Karlskrona, *Stadshotellet, E. Berthelsen.*
» *Storkällaren, C. Fahlberg.*
» *Frimurarehuskällaren, Jean B. Werner.*

Karlstad, *Stadshotellet, Fr. Odén.*
» *Jernvägshotellet, C. Magnuson.*

Katrineholm, *Hotell,* Fröken *Hanna Andersson.*
» *Rum för resande, C. E. Eriksson.*
» *Ggrd, C. A. Andersson.*

Katthammarsvik, *Rum för resande, Karin Andersson.*

Kil, *Hotell, C. G. Fredholm.*

Kinna, *Hotell, Edv. Jonsson.*

Kisa, *Ggrd, And. Andersson.*

Klagstorp, *Hotell, Alb. Pettersson.*

Klintehamn, *Hotell,* Frkn *R. Hartzell.*

Kopparberg, *Jernvägshotellet,* Fröknarna *Olsson* och *Henriksson.*

Kramfors, *Hotell, D. A. Nordlander.*

Kristianstad, *Frimurarehotellet, C. Hansen.*
» *Stadshotellet, E. Arndt.*
» *Hotell Sweden,* Enkefru *H. Johnsson.*
» *Hotell Norden, J. E. Svensson.*
» *Centralhotellet, C. Agén.*
» *Hotell Brissman, C. V. Brissman.*

Kristinehamn, *Stora Hotellet, C. A. Wadsten.*
» *Jernvägshotellet, A. Eriksson.*
» *Hotell Svea, Hasselberg.*

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex, Amalia Andersson.*

Kumla, *Hotell,* Fru *Cecilia Rube.*

Kungsör, *Ggfv., A. F. Hagström.*

Kärrgrufvan, *Hotell Bernhardshill,* Fröken *H. Nilsson.*

Köping, *Stadskällaren, B. A. Björk.*
» *Köpings Hotell,* Fru *Ida Ekbom.*

Laholm, *Stadshotellet, N. Gardhi.*

Lamhult, *Hotell, Carl Boberg.*

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. *W. Wernersson.*

Laxå, *Hotell, Filip Nicander.*

Lenna, *Rum för resande,* Frkn *Karolina Selin.*

Liatorp, *Hotell, J. E. Peper.*

Lidköping, *Hotell Lidköping, John P. Nordblom.*
» *Hotell Svea,* Frkn *

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd. № 9 *)	Dagligen № 3	№ 7	№ 5		
			Fr. **Karlskrona** (64)		8 35	7 00	2 45		
			Oscarsvärn		×	×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna		8 46	7 18	2 58		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×8 53	×7 31	×3 06		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8 58	×7 37	×3 11		
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)		9 06	7 37	3 22		
20	1,40	0,90	» Johannishus		9 24	7 59	3 43		
24	1,70	1,10	» Edestad		9 33	8 10	3 54		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9 37	×8 16	×3 59		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	*) Går under Okt. alla dagar.	9 45	8 25	4 09	№ 15	№ 17
			Fr. **Ronneby**		5 50	9 55		4 21	10 37	5 30
34	2,40	1,55	» Djupadal *		6 05	10 08	—	4 36	10 49	5 42
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)		6 13	10 14	—	4 44	10 54	5 47
40	2,80	1,80	» Härsjön		6 24	10 23	—	4 55	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby		6 47	10 43	—	5 20		
50	3,50	2,25	» Kullåkra		6 55	10 50	—	5 29		
54	3,80	2,45	» Merserum		7 07	10 59	—	5 41		
63	4,45	2,85	» Trensum		7 31	11 18	—	6 05		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)		8 50	11 35	—	6 25		
	Från Karlshamn		Fr. **Karlshamn**	№ 1	6 00	11 40	1 00	6 50		
73	0,25	0,15	» Horsaryd		×6 09	×11 49	×1 11	×6 59		
75	0,35	0,25	» Vekerum		×6 16	×11 57	×1 20	×7 06		
78	0,60	0,40	» Mörrum		6 25	12 09	1 32	7 17		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp		6 36	12 20	1 47	7 28		
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**		6 44	12 28	1 58	7 37		
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	Onsd. o. Lördagar.	—	⇓	2 15	⇓		
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*		—		2 28			
	1,55	1,00	6 » *Gränum*		—		2 42			
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*		—		3 00			
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*		—		3 10			
	2,20	1,40	15 Till *Holje*		—		3 20			
			Fr. *Holje*		6 00	↓		↓		
			Fr. **Sandbäck**		6 54	12 33	—	7 42		
89	1,35	0,90	» Ryedal		×7 03	×12 42	—	×7 51		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp		7 14	12 54	—	8 02		
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**		7 30	1 10	—	8 20		
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**		7 35	1 20	—	8 28		
			» Valje		—	—	—	—		
110	0,65	0,45	» Bromölla		8 00	1 45	—	8 54		
114	0,95	0,60	» Gualöf		8 10	1 56	—	9 05		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog		8 28	2 11	—	9 20		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge		8 33	2 23	—	9 31		
128	1,90	1,25	» Nosaby		8 47	2 37	—	9 46		
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75—77)	Alla dagar.	8 55	2 45	—	9 55		

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	9 30	11 50	6 45
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	9 41	11 59	6 55
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	9 59	12 15	7 13
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10 11	12 24	7 24
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	10 25	12 35	7 37
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	10 40	12 45	7 49
			» Valje	—	—	—	—
37	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	11 03	1 05	8 10
			fr. Sölvesb. Fr. **Sölvesborg**	—	11 05	1 25	8 30
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	11 22	1 43	8 50
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	×11 33	×1 54	×9 01
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	11 41	2 02	9 09
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	№ 8	—	⇓	3 20	⇓
			Holje Fr. *Holje*	6 00	—		—	
			2 » *Rösjö*	×6 08	—		—	
			5 » *Jemshög*	6 19	—		—	
			9 » *Gränum*	6 32	—		—	
			12 » *Kylinge*	6 42	—		—	
			15 Till *Sandbäck*	6 50	—	↓	—	↓
			Fr. **Sandbäck**	7 05	—	11 46	2 07	9 14
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7 16	—	11 56	2 17	9 24
54	1,65	1,05	» Mörrum	7 31	—	12 10	2 32	9 37
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7 39	—	×12 19	×2 40	×9 45
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×7 47	—	×12 27	×2 48	×9 52
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	7 55	—	12 35	2 55	10 00
				№ 10	№ 6	№ 10		
	fr. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	6 50	8 30	12 45	3 15	
69	0,50	0,35	» Trensum	7 14	8 53	1 09	3 36	
78	1,15	0,75	» Merserum	7 38	9 17	1 33	3 55	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	7 50	9 29	1 45	4 04	
85	1,65	1,05	» Hoby	8 06	9 44	2 01	4 16	
92	2,10	1,35	» Härsjön	8 24	10 02	2 19	4 31	
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)	8 37	10 16	2 32	4 42	7 44
98	2,55	1,65	» Djupadal *	8 44	10 23	2 39	4 47	7 50
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69)	8 55	10 34	2 50	4 56	8 00
			Fr. **Ronneby**	6 45	10 45	—	5 05	
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×6 56	×10 56	—	×5 14	
108	3,25	2,10	» Edestad	7 02	11 02	—	5 19	
112	3,50	2,25	» Johannishus	7 14	11 14	—	5 28	
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	7 37	11 37	—	5 47	
123	4,30	2,75	» Skärfva	×7 45	×11 44	—	×5 53	
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×7 51	×11 50	—	×5 58	
128	4,56	3,00	» Gullberna	7 59	11 58	—	6 06	
			Oscarsvärn	×	×	—	×	
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	8 10	12 10	—	6 15	

Går end. under Okt. Går under mån. Nov.—Maj Onsd. o. Lörd. Onsdagar och Lördagar.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby	O.L. 5 50	9 55	—
			» **Karlshamn** (67)	8 00	3 00	—
4	0,30	0,20	» Asarum	8 16	3 13	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 42	3 34	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 13	3 59	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 35	4 14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 55	4 26	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 04	×4 32	—
36	2,55	1,65	» Ryd	10 20	4 47	—
44	3,10	2,00	» Ålshult	10 51	5 07	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40	—
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	12 48	6 35	—
			Fr. **Vislanda**	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby	4 38	5 30	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00	ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10	
			Fr. **Bolmen**	5 30	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 43	6 37	
139	9,80	6,30	» Byholma	5 56	6 54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 29	7 36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 49	×8 02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 31	×8 49	
175	12,35	7,95	» Hofmansbygd	×7 31	×9 07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8 04	×9 51	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8 15	10 05	

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7 32	×4 56	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 43	×5 13	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×6 02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 36	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 24	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	8 10	—
			Fr. **Bolmen**	9 40	8 15	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	9 52	8 26	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	10 42	8 55	4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	ank.	5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby	11 33		5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	—	6 08
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	12 37	—	6 50
			Fr. **Vislanda**	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Ålshult	4 18	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd	4 47	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5 01	×9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 12	9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 29	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 46	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 13	10 11	
189	13,30	8,55	» Åsarum	6 32	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	6 45	10 38	

† Under Okt.

Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra—Tingsryd, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. **Ronneby** (67)	10 37	5 30
4	0,30	0,20	» Djupadal	10 49	5 42
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	10 54	5 47
			Fr. **Bredåkra**	10 56	5 49
12	0,90	0,60	» Ettebro	11 11	6 04
19	1,40	—	» Backaryd	11 30	6 23
25	1,80	1,20	» Hallabro	11 38	6 47
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×12 12	×7 06
36	2,55	1,65	» Konga	12 23	7 18
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12 36	7 31
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	12 50	7 45

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. **Tingsryd**	5 50	1 50
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6 05	2 05
11	0,80	0,50	» Konga	6 20	2 20
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×6 29	×2 29
22	1,55	1,00	» Hallabro	6 54	2 54
28	2,00	1,30	» Backaryd	7 10	3 10
35	2,45	1,60	» Ettebro	7 28	3 28
41	2,90	1,85	Till **Bredåkra** (67)	7 42	3 42
			Fr. **Bredåkra**	7 44	3 44
43	3,05	1,95	» Djupadal	7 50	3 50
47	3,35	2,15	Till **Ronneby** (67)	8 00	4 00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Luleå, *Stadshuset, R. Wibell.*

Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*
» *Hotell Central, Carl Brulin.*
» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*
» *Jernvägshotellet, A. Lindeberg.*
» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*
» *Hotell Göthe, Ulr. Göthe.*
» *Hotell Krakau, Maria Hofvander.*
» *Akademiska Föreningen, A. W. Akesson.*
» *Hotell Norden, Åke Hansson.*

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*

Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*
» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*

Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna ***E. Näström*** och ***Sofi Öhman.***

Mariestad, *Hotellet,* Fru *C. Geismer.*
» *Lindbloms Hotell, Anna Larsson.*
» *Rum för resande,* Fröken *Maria Johansson.*
» *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*

Marma, *Hotell, Otto Pettersson.*

Marstrand, *Stadshotellet, Axel Winqvist.*
» *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*
» *Ggrd, O. K. Ottosson.*

Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*
» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*

Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*

Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*
» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*

Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru ***Sofie Nilsson.***
» *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser.
Axel Gustafsson.

Forts. sid. 8.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3 *
			Fr. **Alnaryd**	6 15	1 45
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	1 59
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6 43	2 13
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6 57	2 27
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7 18	2 47
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7 21	2 50

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 *	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	9 15	3 25
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9 20	3 30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9 43	3 53
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	9 54	4 04
14	0,85	0,65	» Tving	10 11	4 21
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10 20	4 30

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hästveda** (7)	5 00	8 30	4 35
7	0,45	0,25	» Glimminge	5 21	8 45	4 51
12	0,75	0,45	Till Broby	5 38	8 55	5 02
			Fr. Broby	5 37	8 56	5 10
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanäs	6 01	9 11	5 25
23	1,40	0,85	» Qvilinge	6 20	9 20	5 34
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	6 38	9 32	5 46
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 00	9 41	5 54
35	2,10	1,25	» Vinnö	7 26	9 48	6 04
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	7 29	9 50	6 06
			Fr. **Karpalund**	7 41	9 52	6 10
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	7 50	10 00	6 18

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	9 00	4 15	6 45
5			Till **Karpalund** (73, 76)	9 08	×4 22	6 53
			Fr. **Karpalund**	9 12	4 22	6 59
6	0,40	0,20	» Vinnö	9 19	×4 24	7 10
9	0,55	0,35	» Färlöf	9 26	×4 30	7 21
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9 37	×4 36	7 31
18	1,10	0,65	» Qvilinge	9 54	×4 48	7 51
22	1,35	0,80	» Vanäs	10 07	×4 56	8 09
25	—	0,90	» Grydt	×		×
29	1,75	1,05	Till Broby	10 22	5 10	8 25
			Fr. Broby	10 23	5 11	8 29
34	2,05	1,20	» Glimminge	10 35	×5 21	8 44
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	10 50	5 35	9 00

☛ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

	Alla dagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
Fr. **Åhus** (77)	4 05	—	—	2 30	—	Onsd. och Lörd.
» Ripa	4 20	—	—	2 45	—	
» Hernestad	4 28	—	—	2 53	—	
» Gärds Köpinge	4 32	—	—	2 57	—	№ 11
» Gärds Lyngby	4 48	—	—	3 13	—	
» Degeberga	⇓	7 00	—	⇓	—	11 00
» Vidtsköfle	↓	7 07	—	↓	—	11 06
Till Efveröd	4 53	7 22	—	3 18	—	11 19
Fr. Efveröd	4 56	7 25	—	3 21	—	11 20
» Lyngsjö	×	7 38	—	×	—	×
» Östra Vram	5 11	7 44	—	3 36	—	11 32
Till **Tollarp**	5 20	7 53	—	3 45	—	11 40
Fr. **Tollarp**	⇓	8 00	11 45	3 55	—	
» Nöbbelöf		×	×	×	—	
» Ovesholm		8 27	12 08	4 22	—	
» Skepparslöf		8 42	12 21	4 37	—	
» Öllsjö		8 51	×	4 45	—	
Till **Karpalund** (72, 76)		8 57	12 31	4 51	—	
Fr. **Karpalund**		9 09	12 32	5 01	—	
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	↓	9 18	12 40	5 10	—	
Fr. **Tollarp**	5 26	—	—	—	3 50	
» Skjettilljunga	5 32	—	—	—	3 56	
» Sätaröd	5 41	—	—	—	4 07	
» Liarum	5 54	—	—	—	4 21	
» Linderöd	6 06	—	—	—	4 34	
» Satserup	6 25	—	—	—	4 52	
» Espinge	6 39	—	—	—	5 05	
Till **Hörby** (74)	6 50	—	—	—	5 15	

	Alla dagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	
Fr. **Hörby** (74)	—	10 25	—	5 40	—	
» Espinge	—	10 35	—	5 54	—	
» Satserup	—	10 44	—	6 06	—	
» Linderöd	—	11 01	—	6 25	—	
» Liarum	—	11 13	—	6 37	—	
» Sätaröd	—	11 23	—	6 48	—	
» Skjettilljunga	—	11 33	—	6 59	—	
Till **Tollarp**	—	11 37	—	7 04	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	10 20	—	2 40	⇓	6 00	
Till **Karpalund** (72, 76)	10 29	—	2 48		6 08	
Fr. **Karpalund**	10 36	—	2 50		6 28	Onsd. och Lörd.
» Öllsjö	10 46	—	2 59		6 32	
» Skepparslöf	10 55	—	3 06		6 41	
» Ovesholm	11 11	—	3 20		6 56	
» Nöbbelöf	×	—	×		×	
Till **Tollarp**	11 35	—	3 40	↓	7 20	№ 12
Fr. **Tollarp**	11 45	—		7 29	7 27	4 00
» Östra Vram	11 57	—	—	7 39	7 39	4 10
» Lyngsjö	12 01	—	—	×	×	×
Till Efveröd	12 10	—	—	7 52	7 52	4 22
Fr. Efveröd	12 14	—	—	7 56	7 58	4 23
» Vidtsköfle	⇓	—	—	⇓	8 14	4 39
Till **Degeberga**	↓	—	—	↓	8 20	4 45
Fr. Gärds Lyngby	12 20	—	—	8 02		
» Gärds Köpinge	12 38	—	—	8 18		
» Hernestad	12 44	—	—	8 24		
» Ripa	12 50	—	—	8 30		
Till **Åhus** (77)	1 05	—	—	8 45		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	9 39	4 33	7 45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 57	4 50	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 10	5 03	8 16
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	10 19	5 11	8 25

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	7 00	1 40	5 36
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 50	5 45
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 28	2 03	5 47
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	7 40	2 20	6 03

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 2	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	9 25	5 35	2 36	9 25	5 35
3	0,30	0,15	» Rödaled	9 35	5 45	2 43	9 33	5 43
6	0,50	0,25	» Balsby	9 47	5 57	2 50	9 40	5 50
10	0,70	0,35	» Östersiöf	10 06	6 16	3 07	9 57	6 07
14	1,00	0,50	» Ekestad	10 17	6 27	3 18	10 08	6 18
16	1,20	0,60	» Gärrö	10 24	6 34	3 24	10 14	6 24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10 45	6 55	3 41	10 31	6 41
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 52	7 02	3 48	10 38	6 48
24	1,70	0,85	» **Immeln**	11 13	7 23	4 06	10 56	7 06
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11 21	7 31	4 13	11 03	7 13
30	2,10	1,05	» Hylta	11 30	7 40	4 20	11 10	7 20
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 51	8 01	4 38	11 28	7 38
38	2,70	1,35	» Röena	12 03	8 13	4 49	11 39	7 49
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	12 10	8 20	4 55	11 45	7 55

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. **Glimåkra**	5 25	12 50	7 45	6 00	1 25
2	0,30	0,15	» Röena	5 32	12 57	7 52	6 07	1 32
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 52	1 15	8 06	6 20	1 45
10	0,70	0,35	» Hylta	6 00	1 25	8 15	6 28	1 53
16	1,20	0,60	» **Immeln**	6 08	1 33	8 23	6 36	2 01
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6 32	1 57	8 39	6 58	2 18
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	6 40	2 05	8 47	7 01	2 26
24	1,70	0,85	» Gärrö	7 00	2 25	9 03	7 15	2 40
26	1,90	0,95	» Ekestad	7 10	2

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	635	247
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	657	309
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	721	333
			Fr. Vittsjö	742	354
21	1,20	0,75	» Bjernum	759	411
27	1,50	0,95	» Mala	818	425
32	1,80	1,15	» Vankifva	825	437
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	525
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	539
10	0,55	0,35	» Mala	1108	558
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	618
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	629
			Fr. Vittsjö	1153	638
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	655
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	715

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	840	340
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	855	350
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	411
21	1,10	0,75	» Eket	930	435
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1001	500
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1019	520
40	2,10	1,40	» Värsjö	1038	535
45	2,40	1,60	» Asbo-Fagerhult	1047	549
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd .V** (*89*)	1115	615

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	715	345
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Asbo-Fagerhult	742	415
18	0,95	0,65	» Värsjö	755	429
23	1,25	0,85	» Åsljunga	807	442
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	827	508
37	1,95	1,30	» Eket	843	524
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	914	554
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	935	618
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	940	624

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	650	955	230	725
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	245	730
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	300	758
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	726	1025	306	758
			Fr. **Kattarp**	746	1035	320	807
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	326	813
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	332	819
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	342	830
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	351	840
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	830	1123	404	855
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	840	1130	415	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	640	930	1230	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	650	938	1238	650
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	707
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	719
13	0,70	0,50	» Stureholm	723	1010	110	731
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1016	116	739
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	735	1022	122	745
			Fr. **Kattarp**	740	1040	135	815
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	828
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	203	835
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	810	1115	215	847

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1	Alla dagar Bl. t. № 3	Alla dagar G.t. № 5	Alla dagar Prst. № 7	Alla dagar Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	620	905	140	510	805
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	628	912	148	518	813
			Fr. **Södervärn**	636	917	154	523	818
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	659	934	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	947	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	956	258	601	905
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	1006	308	610	916
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	1017	324	620	930
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	Bl.t. 1029	340	631	945
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	840	№11 1044	356	646	1000
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	645	1050	409	650
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	650	1055	414	655

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. №12	Alla dagar Bl. t. №14	Alla dagar G. t. №16	Alla dagar Pers. t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	700	1150	220	658
3	0,30	0,20	» Tånebro	709	1208	231	×706
7	0,40	0,25	» Skifarp	722	1220	245	×716
10	0,55	0,35	» Tofthög	733	1233	258	×725
16	0,90	0,60	» Bedinge	749	1251	315	×739
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	800	102	326	750
			Fr. **Klagstorp**	806	109	335	758
23	1,30	0,80	» Vallby	815	118	345	×800
24	1,35	0,85	» Södra Åby	821	125	352	×804
26	1,45	0,95	» Simlinge	829	134	401	×810
28	1,55	1,00	» Gislöf	836	141	410	×815
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	850	155	424	829

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t. 852	900	433	830
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2 857	905	438	835
			Fr. **Trelleborg** öfre	610	905	215	450	830
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	921	233	511	×854
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	934	248	529	×905
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	947	302	547	917
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	958	314	607	×925
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1006	322	621	×934
59	2,90	1,70	» Vintrie	755	1019	335	640	×948
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	811	1033	349	656	958
			Fr. **Södervärn**	817	1038	353	703	1003
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7,79,94-96,101,102*)	825	1045	400	710	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	930	1100	100	245	415	600	800	930
Fr. **Limhamn**	645	800	1000	1200	200	315	500	630	900

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 1	Alla dagar Prst. № 3	Alla dagar Gdst. № 5	Alla dagar Sn.t. № 7	Alla dagar Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	540	1105	1210	440	800
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	540	1110	1223	445	813
6	0,35	0,25	» Sege	555	1117	1237	451	821
8	0,60	0,30	» Nordanå	601	1124	1250	456	838
11	0,80	0,40	» Djurslöf	609	1130	105	503	858
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	616	1136	115	509	905
			Fr. **Staffanstorp**	621	1141	137	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	629	1148	156	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	644	1204	221	531	958
29	2,05	1,05	» Björnstorp	657	1216	239	543	1010
35	2,45	1,25	» Veberöd	710	1230	300	555	1030
47	2,90	1,45	» Öveds Kloster	721	1241	319	604	1044
48	3,40	1,70	» Sjöbo	736	1258	342	618	1100
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	745	106	357	627	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	753	112	411	635	
62	4,35	2,20	» Lyckås	802	120	425	644	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	815	130	440	657	
			Fr. **Tomelilla**	831	135	—	715	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	846	154	—	736	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	900	212	—	750	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*)	912	228	—	814	
88	6,45	3,25	» Tomarp	928	242	—	830	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	932	252	—	841	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	945	305	—	855	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Sn.t. № 4	Alla dagar Prst. № 6		Alla dagar Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	620	1055	—	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	637	1110	—	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	651	1124	—	537
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*)	709	1135	—	558
16	1,40	0,70	» Smedstorp	727	1150	—	609
21	1,80	0,90	» Lunnarp	745	1205	Gdst.	628
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	800	1220	№ 8	640
			Fr. **Tomelilla**	825	1225	210	712
34	2,60	1,35	» Lyckås	837	1236	230	725
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst. 846	1244	247	735
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2 853	1250	303	743
48	3,60	1,85	» Sjöbo	510	903	1259	338	753
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	535	913	109	401	804
61	4,50	2,30	» Veberöd	605	925	121	438	817
67	4,90	2,50	» Björnstorp	628	938	134	458	831
72	5,25	2,70	» Dalby	652	949	145	530	848
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	709	957	158	548	852
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	717	1003	200	557	901
			Fr. **Staffanstorp**	731	1007	204	618	907
85	6,20	3,15	» Djurslöf	745	1017	215	627	916
88	6,40	3,25	» Nordanå	757	1023	221	639	922
90	6,55	3,30	» Sege	806	1028	226	648	927
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*101*)	820	1036	235	706	935
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	825	1040	240	712	940

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen № 8	Dagligen №14	Dagligen № 6	Dagligen	Dagligen № 2
	Fr. **Trelleborg**	—	700	1115	280	—	700
7	» Fjerdingslöf	—	721	1137	249	—	721
11	» Ahlstad	—	735	1153	303	—	736
13	» Marieberg	—	745	1204	311	—	746
18	Till **Svedala** (*79*)	—	755	1215	320	—	756
	Fr. **Svedala**	—	810	1233	338	—	814
	» Bökebergsslätt	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	825	1251	347	—	834
30	Till **Klagerup** (*101*)	—	834	101	356	—	844
	Fr. **Klagerup**	—	837	106	357	—	850
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	847	117	406	—	900

		Sökned. №22	Sökned. №20	№16			№18	
	Fr. **Staffanstorp**	728	908	1012	850	123	407	602	908
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	740	219	1030	905	140	420	620	925

		№ 4	№12	№10		
	Fr. **Lund**	600	915	1106	423	630	1000
48	» Vallkärra	609	926	1119	432	642	1018
51	» Lackalänga	615	935	1128	438	652	1028
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	622	940	1135	444	700	1030
	Fr. **Kjeflinge**	632	952	1150	452	711	
58	» Dagstorp	644	1000	1203	500	727	
60	» Döstjöbro	655	1006	1215	506	737	
63	» Annelöf	707	1015	1226	515	740	
65	» Saxtorp	717	1021	1237	521	755	
70	» Heljarp	738	1031	1250	531	810	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	743	1040	100	540	820	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen №11	Dagligen № 7	Dagligen № 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	720	830	200	340	735
5	» Heljarp	—	730	843	209	353	806
10	» Saxtorp	—	740	858	219	407	815
12	» Annelöf	—	745	907	224	415	820
15	» Döstjöbro	—	755	921	234	427	830
17	» Dagstorp	—	800	929	239	435	835
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№ 1	807	938	247	443	842
	Fr. **Kjeflinge**	631	820	950	258	500	852
24	» Lackalänga	639	830	959	×	510	902
27	» Vallkärra	646	839	1007	×	519	910
32	Till **Lund** (*7*)	655	850	1018	320	530	920

		Sökned. №21	Sökned. №19	№15		№13		№17
	Fr. **Lund**	601	105	700	930	1105	220	645	443
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	617	122	716	947	1121	236	700	500
	Fr. **Staffanstorp**			722	—	1127	242	705	
45	Till **Klagerup** (*101*)			732	—	1138	253	715	
	Fr. **Klagerup**			739	—	1143	259	720	
50	» Holmeja			755	—	1208	316	737	
	» Bökebergsslätt			×	—	×	×		
57	Till **Svedala** (*79*)			809	—	1222	330	750	
	Fr. **Svedala**			825	—	1240	350	807	
62	Fr. Marieberg			844	—	1255	405	822	
64	» Ahlstad			855	—	108	417	834	
68	» Fjerdingslöf			906	—	121	431	847	
75	Till **Trelleborg**			920	—	135	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	×708		420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	×1207	441	906
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» Ekeby	741	1230	530	933
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	750	1240	545	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	945	355	735
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	808
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	810
21	1,10	0,75	» Säby	801	1103	446	830
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	315	735
7	0,45	0,30	» Vinberg	334	754
12	0,75	0,50	» Dal	×348	×808
15	0,90	0,60	» Vessigebro	400	810
18			» Höstena	×410	×830
21	1,30	0,85	» Åtrafors	422	840
25	1,50	1,00	» Köinge	436	853
35	2,10	1,40	» Ullared	457	917
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	507	928
45	2,70	1,80	» Lia *	520	941
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	532	953

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., Månd. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	600	1030	600
6	0,40	0,25	» Lia *	×614	1044	614
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1100	630
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1110	640
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1132	702
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1146	715
33			» Höstena	×723	×1153	×722
36	2,20	1,45	» Vessigebro	738	1209	738
39	2,35	1,60	» Dal	×745	×1217	×746
44	2,65	1,80	» Vinberg	801	1232	801
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1250	820

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	Alla dagar Blandade tåg № 4	Alla dagar Blandade tåg № 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	930	210	715
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	937	217	722
5	0,50	0,25	» Hohög	946	226	731
7	0,50	0,25	» Qvarnby	954	234	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	1011	251	756
14	1,00	0,50	» Bara	1022	302	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klagerup** (*97*)	1032	312	817
			Fr. **Klagerup**	1038	318	823
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1050	330	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1102	342	847
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1106	346	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	Alla dagar Blandade tåg № 3	Alla dagar Blandade tåg № 5
			Fr. **Genarp**	700	1205	440
2	0,30	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till **Klagerup** (*97*)	727	1232	507
			Fr. **Klagerup**	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	823	126	611
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	832	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	836	139	624

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Mönsterås, *Ggfv.,* ***Albert Angelin.***
Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***
Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***
Nora, *Stadshuset,* ***C. G. Skarstedt.***
Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***
» *Ggfv.,* ***S. F. O. Lethenström.***
Nordmaling, *Hotell & Ggrd,* ***I. Edlund.***
Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.
Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***
» *Hotell Skandia,* Fru ***M. Flemming.***
Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***
Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***
Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***
Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Stora Hotellet,* Frkn ***Hilda Björkroth.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***
Ockelbo, *Hotell,* ***C. Otto Olsén.***
Orsa, *Jernvägshotell,* ***David Andersson.***
Omberg, *Ombergs Turisthotell.*
Oscarshamn, *Stadshuset,* ***A. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***
Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***O. Andersson.***
Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***
Pålsboda, *Ggrd och rum för resande,* ***Erik Öhlin.***
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***
Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd,* ***Karl Johansson.***
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***
Sala, *Stadshotellet,* ***E. G. Ringdahl.***
» *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***
Sandhamn, *Hotell,* ***Th. Sand.***
Sandviken, *Värdshus,* Fru ***E. Ewert.***
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***M. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***
Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***
Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***
Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***
» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***
Skeninge, *Stadshotellet,* ***Mathilda Gustafsson.***
» *Rum för resande,* ***A. M. Jernström.***
» *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***
Skurup, *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***
Sköfde, *Hotell Billingen,* ***Herm. Carlsson.***
» *Hotell Skandinav,* Fröken ***J. Mårtensson.***
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.***
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***
Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***
Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.
Öfvertaget af John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Kassmans
Pensionat & Hotell
Stockholm
46 Drottninggatan 46
hörnet af Klarabergsgatan.

Privathotellet
ODEN
31 Klarabergsgatan 31
Stockholm.
Endast 5 min. från Centralstationen.
Obs. Propra och billiga rum.
Vördsammast
Ch. Wennberg.

Storlien, *Jernvägshotellet,* ***Karin Bräckberg.***
» *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***
Storvik, *Jernvägshotellet,* Fru ***W. Skogh.***
» *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***
» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***
Strengnäs, *Hotell,* Fru ***Sofia Wikström.***
» *Ggfv.,* ***A. Andersson.***
» *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***
Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***
» *Gard,* Fru ***C. Kläth.***
» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 I II III
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	510	820	1100	201	350	540	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)	525	836	×1108	210	359	558	a1007
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	541	850	1117	227	409	620	1016
						» Önnerup	551	859	×1123	249	416	630	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie	557	907	×1126	259	421	639	a1028
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällf. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Snällt. № 1 II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5 45	10 40	
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	6 16	11 25	Bl. tåg № 9 II III
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	6 43	12 16	
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	6 57	12 34	
						Fr. **Vaggeryd**	—	7 05	12 48	6 14
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	7 19	1 08	6 34
						Fr. Skillingaryd	—	7 37	1 12	6 43
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	7 50	1 32	7 05
73	5,85	4,40	3,65	3,85	2,95	» Hörle	—	8 09	2 05	7 26
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till **Vernamo**	—	8 21	2 23	7 55
						Fr. **Vernamo**	—	8 23	2 44	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	8 39	3 10	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	8 53	3 44	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	9 08	4 08	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	9 17	4 30	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 34	4 56	
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	9 35	5 03	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	№ 5	9 57	5 42	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	10 19	6 08	
						Fr. **Kinnared**	6 33	10 20	6 28	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	6 55	10 34	6 45	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	7 20	10 49	7 09	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	7 38	11 00	7 26	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	8 16	11 18	7 42	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	8 29	11 20	7 54	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	8 42	11 27	8 05	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 00	11 37	8 21	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*68, 103*)	9 12	11 45	8 35	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 IIIIII	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	— 7 00	3 52	5 10
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	— 7 14	4 01	5 26
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	— 7 30	4 11	5 42
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	— 7 41	4 18	5 55
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	— 7 55	4 25	6 28
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	— 8 07	4 36	6 47
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	— 8 24	4 48	7 00
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	— 8 50	5 04	7 40
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	— 9 08	5 17	8 00
						Fr. **Kinnared**	— 9 23	5 18	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	— 10 02	5 42	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	— 10 31	6 04	
						Fr. Smålandsstenar	— 10 46	6 05	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	— 11 22	6 24	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	— 11 49	6 39	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	Bl. tåg	12 23	6 49	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	№ 10	12 43	7 03	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till **Vernamo**	II III	1 06	7 18	
						Fr. **Vernamo**	5 00	1 30	7 40	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	5 18	1 56	7 38	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	5 45	2 22	7 52	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	6 01	2 39	8 04	
						Fr. Skillingaryd	6 07	2 43	8 06	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 25	3 03	8 20	
						Fr. **Vaggeryd**		3 19	8 25	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	3 40	8 42	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	4 22	9 08	
196	15,70	10,80	9,80	9,80	7,85	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5 02	9 37	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	Helgfr. Lörd. Prst. № 15
					Fr. **Jönköpings Hamn**	5 45	10 10	4 00	6 15	8 00
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		10 25	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	×5 56	10 32	4 20	6 34	8 19
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	6 05	10 54	4 33	6 48	8 32
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	6 13	11 16	4 54	7 06	8 42
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	6 20	11 30	5 07	7 18	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	×6 30	11 48	5 23	7 34	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	×6 37	12 02	5 36	7 46	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	6 47	12 22	5 51	8 00	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 54	12 32	6 01	8 10	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Bl. tåg № 12	Snällt. № 8
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 35	8 50	3 25	8 30
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6 47	9 06	3 38	8 39
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	6 58	9 26	3 52	×8 48
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	7 07	9 40	4 05	×8 55
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	7 20	9 59	4 21	9 06
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	7 33	10 22	4 44	9 18
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	7 43	10 45	4 58	9 32
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	7 50	10 57	5 08	×9 20
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	11 02	×	9 40
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Jönköpings Hamn**	8 05	11 15	5 25	

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5 20
6	0,40	0,25	» Fegen	5 50
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6 21

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 13
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	9 10
18	0,90	0,75	Till **Ätran**	9 30

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 33	12 27
							» *Moss*	12 47	5 50	11 20	2 39
							» *Fredriksstad*	1 38	7 07	12 25	3 47
							» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 55	4 30
							» *Fredrikshald*[2])	2 45	9 10	1 55	5 30
							» *Prästebakke*	|	10 09	2 43	6 40
							Fr. **Kornsjö**	3 46	10 38	3 10	7 20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[2])	4 01	10 58	3 28	7 41
							Fr. Mon	4 14	11 16	3 43	7 59
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11 35	4 00	8 18
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	4 35	11 44	4 08	8 27
							Fr. Ed	4 40	11 54	4 38	8 37
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	5 10	12 36	5 10	9 19
							Fr. **Bäckefors**	5 11	12 41	5 11	9 24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1 07	5 30	9 41
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5 56	1 45	6 02	10 25

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6 05	11 50	4 00	11 00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 21	4 41	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7 08	12 39	5 06	11 56
							Fr. **Bäckefors**	7 14	12 40	5 14	11 57
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	7 54	1 10	5 56	12 38
							Fr. Ed	8 04	1 35	6 06	12 48
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8 15	1 44	6 17	||
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[2])	8 35	1 59	6 37	1 09
							Fr. Mon	8 36	2 00	6 38	1 10
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8 57	2 17	6 59	1 28
							Till *Prästebakke*	9 26	2 42	7 30	|
							» *Fredrikshald*[2])	10 17	3 28	8 21	2 38
							» *Sarpsborg*	11 33	4 30	—	3 28
							» *Fredriksstad*	12 23	5 00	—	3 51
							» *Moss*	1 36	6 05	—	4 42
							» *Kristiania*	4 03	7 53	—	6 17

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. till d. 31 Dec. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III
			Fr. **Hernösand**	8 00	3 35
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	8 18	3 54
12	—	—	» Gryttjom	|	×
18	1,10	0,75	» Oringen	8 40	4 19
26	1,60	1,05	» Veda	9 01	4 41
30	1,80	1,20	» Ramvik	9 12	4 54
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	9 32	5 15
42	2,55	1,70	» Frånö	9 47	5 36
46	2,80	1,85	» Kramfors	10 02	5 53
51	3,10	2,05	» Dynäs	10 16	6 09
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	10 29	6 28
62	3,75	2,50	» Nyland	10 46	6 50
71	4,30	2,85	» Prestmon	11 05	7 12
77	—	—	» Fanom	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	11 35	7 45
85	—	—	» Kläpp	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	11 47	7 59
95	5,70	3,80	» Multrå	12 02	8 16
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå**(*107*)	12 15	8 30

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. **Sollefteå**(*107*)	6 30	1 50
7	0,45	0,30	» Multrå	6 45	2 04
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	7 01	2 19
17	—	—	» Kläpp	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	7 15	2 31
25	—	—	» Fanom	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	7 46	3 00
40	2,40	1,60	» Nyland	8 10	3 19
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	8 30	3 35
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 44	3 48
56	3,40	2,25	» Kramfors	9 02	4 05
60	3,60	2,40	» Frånö	9 17	4 17
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	9 34	4 32
72	4,35	2,90	» Ramvik	9 55	4 51
76	4,60	3,05	» Veda	10 07	5 02
84	5,05	3,40	» Oringen	10 30	5 23
90	—	—	» Gryttjom	×	|
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	10 53	5 44
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	11 10	6 00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11 29	5 45	9 30
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11 53	6 09	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6 10	10 40	5 05
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6 41	11 08	5 32

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru ***C. Pettersson***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Hotell Svea,* Fröken ***Sofia Carlsson.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell,* Fru ***M. Slettengren.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell,* ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell,* ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru ***Ines Kraak.***
» *Ggfv.,* Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet,* ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet,* ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande,* ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara,* Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea,* ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande,* Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
» *Ggfv.,* ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell,* ***A. Gustafsson.***
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet,* ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell,* ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande,* Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Astorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet.* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru ***G. Svensson.***
» *Ggfv.,* ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5 49	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 23	4 31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	9 54	4 54
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 04	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 39	11 21	6 06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7 57	11 40	6 24
			Fr. **Vattjom**	8 00	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 43
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 26	7 06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	9 00	3 15	7 00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9 05	3 20	7 06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 28	3 49	7 25
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9 40	4 04	7 37
			Fr. **Vattjom**	9 45	4 10	7 40
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10 07	4 38	8 03
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 40	5 29	8 24
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11 03	5 55	8 58
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	6 18	9 07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 41	6 42	9 28
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12 13	7 23	9 47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	×12 40	7 55	10 10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	⊥	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	7 45	○	11 25	3 45	6 18
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	7 54	○	11 35	3 55	6 28

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	⊥	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	9 45	○	11 50	4 10	7 40
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 55	○	12 00	4 20	7 50

111. Vännäs—Umeå, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	9 30	7 50
19	1,00	0,70	» Brännland	10 18	8 35
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	10 43	9 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	8 00	3 55
12	1,00	0,70	» Brännland	8 32	4 27
37	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	9 15	5 10

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	7 15	3 20
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7 49	4 16
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8 15	4 58
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 47	5 48
67	3,55	2,35	» Häsj

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris: Enkla biljetter 0,15 kr. Barnbiljetter 0,15 kr. — Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

	Söknedagar.												
	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

	Söknedagar.												
	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

	Sön- och Helgdagar.												
	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

	Sön- och Helgdagar.												
	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	från Stockholms Central: II kl. jernv., I pl. ångb.	från Stockholms Central: III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Norrköping: II kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Norrköping: III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): II kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck	66,85	51,40	*(34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*(46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) *via Malmö—Stralsund:*			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats				
Berlin *Stettiner Bhf*	85,50	65,20	43,50	41,30	70,00	54,30	36,20	34,00	51,30	43,30	28,50	
				6				6				6
D:o *tur och retur*	110,90	88,70	58,30	54,90	91,80	74,40	48,70	45,30	72,90	61,30	40,20	11
				15				13				
Carlsbad	115,70	86,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				6								
Dresden	100,10	76,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				6								
Frankfurt a/M.	128,60	97,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				6								
Köln	131,30	99,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				6								
Paris	170,60	127,30	—	—	155,20	116,40	—	—	140,00	104,60	—	
				5				5				5
D:o *tur och retur*	230,20	177,30	—	—	211,10	163,00	—	—	192,30	147,70	—	
				22				21				19
Wien	137,50	101,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				7								
e) *via Korsör—Kiel:*●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,30	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,80	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20●	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00●	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
f) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	169,00	122,20	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	229,70	171,10	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *via Giedser—Warnemünde:*●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20●	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00●	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
h) *via Malmö—Lybeck:*	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,80	13	—	—	—	—

● Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☛ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (23) (Torshälla)	7⁰⁵	4¹⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4²⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7²²	4³³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁴⁵¹	5²⁰	4⁴⁵	12³⁵
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7³⁰	4⁵⁰	6¹⁰	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	4⁵⁶	6¹⁵	4⁵⁸	12⁵⁷
8	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁸	5¹⁰	6³⁵	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8⁰³	5²³	7⁰⁶	5²²	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹³	5³⁷	7²⁷	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²¹	5⁴⁵	7⁴⁷	5⁴⁴	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁵	5⁵⁹	8¹²	5⁵⁹	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁹	6¹⁴	8³¹	6¹⁵	2¹⁴

	Åker—Strengnäs.	№110c	№111a			№ 9a
fr. Åkers Styckebruk	Fr. **Åkers Styckebruk**	9⁰⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3 0,40 0,25	» Valsberga	9⁰⁷	7³⁷	—	—	3¹³
	» Grundbro	×	×	—	—	×
10 0,60 0,40	» Malmby	9²³	7⁵⁸	—	—	3³⁰
15 0,90 0,60	Till **Strengnäs**	9³³	8⁰⁸	—	—	3⁴⁰
		№110b	№112b			№ 10a
fr. Strengnäs	Fr. **Strengnäs**	8⁰⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5 0,40 0,25	» Malmby	8¹⁷	5⁴²	—	—	1³⁶
	Grundbro	×	×	—	—	×
12 0,75 0,50	» Valsberga	8³⁴	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15 0,90 0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁰	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk	Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁵	6²²	9⁰⁶	—	2¹⁸
5	Till **Läggesta** ✕	9⁰³	6³⁰	9¹⁹	—	2²⁶
9 0,55 0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁰	6³⁷	9³²	—	2³³
	Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴⁰	9⁴⁴	—	
	Fr. **Läggesta**	9²³	6⁵¹	9⁵⁷		
12 0,75 0,50	» Taxinge Näsby	9³⁷	7⁰⁴	10¹⁸		
	Ryssjö brink	—	—	×10²⁸		
23 1,40 0,95	» Nyqvarn	10⁰⁰	7³⁰	11⁰⁷		
	Johannedal	—	—	×11¹⁴		
29 1,75 1,20	» Almnäs	10¹¹	7⁴¹	11²⁴		
	Vasa	×	×	×		
35 2,10 1,40	» Tvetaberg	10²²	7⁵²	11⁴⁰		
40 2,40 1,60	Till **Saltsjö** (3, 7)	10³¹	8⁰¹	11⁵⁰		
	Till **Stockholms C:l**	11⁵⁸	9³⁶	3³⁸		
	Fr. **Saltsjö**	10⁴⁵	8¹⁵	12²⁰		
41 2,50 1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	10⁵⁰	8²⁰	12²⁵		
	Fr. **Södertelje**			12³⁵		
45 2,70 1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁴⁵		

	Nyby bruk—Eskilstuna.	Lokaltåg № 110	2	112	4	111 b
fr. Nyby bruk	Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9⁵⁰	4¹⁵	6⁵⁰	9²⁶
4 0,40 0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁵⁹	4²⁴	7⁰¹	9³⁴
8 0,50 0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	10⁰⁸	4³³	7¹⁰	9⁴³
	Fr. **Eskilstuna C:l**	7³⁰	10²⁰	4⁵⁰	7²⁰	9⁴⁴
9 0,50 0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10³⁰	4⁵⁶	7²⁸	9⁴⁹
11 0,50 0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁷	5⁰⁴	7³⁵	9⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Lördagar Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1¹⁵		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	1⁵⁵		
			Fr. **Södertelje**	9⁰⁵	5²⁰	2⁰⁰		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	9¹⁰	5²⁵	2⁰⁵		
			Fr. **Stockholms C:l**	7⁵⁵	4¹⁵	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9²⁵	5⁴⁰	2⁸⁵		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9³⁵	5⁵⁰	2⁴⁹		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9⁴⁶	6⁰¹	3⁰⁶		
			Johannedal	—	—	×3¹³		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵⁹	6¹⁸	3⁴⁶		
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰²		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10²¹	6³⁶	4¹⁵		
35			Till **Läggesta** ✕	10³³	6⁴⁸	4³¹		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴³	6⁵⁹	4⁴²		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴⁶	7⁰²	4⁵²		2³⁸
			Fr. **Läggesta**	10⁵⁸	7⁰⁹	5⁰¹	—	2⁴⁵
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11⁰¹	7¹⁷	5¹⁸	—	2⁵³
fr. Åkers Styckebruk	Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№ 9a		
	Fr. **Åkers Styckebruk**	11²⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵		
3 0,40 0,25	» Valsberga	11²⁸	7³⁷	—	—	3¹³		
	Grundbro	×	×	—	—	×		
10 0,60 0,40	» Malmby	11⁴⁵	7⁵⁸	—	—	3³⁰		
15 0,90 0,60	Till **Strengnäs**	11⁵⁵	8⁰³	—	—	3⁴⁰		
		№109b	№112b			№ 10a		
fr. Strengnäs	Fr. **Strengnäs**	10²⁵	5³⁰	—	—	1²⁵		
5 0,40 0,25	» Malmby	10³⁵	5⁴²	—	—	1³⁶		
	Grundbro	×	×	—	—	×		
12 0,75 0,50	» Valsberga	10⁴⁹	5⁵⁹	—	—	1⁵²		
15 0,90 0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁵⁵	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸		
fr. Åkers Styckebruk	Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁰⁹	7²³	5³⁵	6³⁵	№ 7 2⁵⁷		
9 0,55 0,40	» Byringe	11²⁶	7³⁹	6⁰⁵	6⁵²	3¹⁴		
17 1,05 0,70	» Stålboga	11³⁸	7⁵²	6³¹	7⁰⁷	3²⁷		
21 1,30 0,85	» Eklången	11⁴⁷	8⁰⁰	6⁴²	7³¹	3³⁸		
27 1,65 1,10	» Ärila	12⁰¹	8¹³	7¹⁸	7³³	3⁵⁰		
34 2,05 1,40	» Hellberga	12¹³	8²⁴	7³⁸	7⁴⁹	4⁰²		
43 2,55 1,70	» Eskilstuna Södra	12²⁶	8³⁶	8⁰⁰	8⁰³	4¹⁵		
42 2,55 1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	12³⁰	8⁴⁰	8⁰⁵	8⁰⁷	4²⁰		
45 2,55 1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12³⁴	—	8³⁴	8²³	4³⁵		
fr. Eskilstuna Central	Fr. **Eskilstuna Norra**	12¹⁵	—					
	Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	12⁴²	8⁴⁶					
4 0,40 0,25	» Hellby brunn	12⁵¹	8⁵⁵					
8 0,50 0,35	Till **Nyby bruk** (23) (Torshälla)	1⁰⁰	9⁰⁴					

Fr. Eskilstuna Norra	Eskilstuna—Nyby bruk.	Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
	Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8²⁸	12¹

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Itåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg.	*Kristiania O.*	—	9 33	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—		—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—		—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	5 45	—	—	11 22	—		—	—	—	—
»	*Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	8 00	—	—	1 16	—		—	—	—	—
»	*Engelholm*	—	4 57	—	—	6 40	—	10 08	—	—	2 59	—		—	—	6 42	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5 48	—	—	8 25	—	11 00	—	—	3 45	—		—	—	8 16	—
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	6 03	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 23	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 46	6 40	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—		6 27	—	9 16	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—		—	×	—	|
Afg.	Fredensborg	6 04	7 07	—	—	9 48	—	12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 44	—
Ank.	**Hilleröd**	6 18	7 22	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 00	—
Afg.	**D:o**	6 20	7 25	8 28	—	10 08	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	10 04	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 25	8 20	9 35	10 15	11 12	12 37	2 10	3 50	5 55	6 08	7 55		9 08	10 05	11 05	11 28
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	8 46	—	—	—	—	—	—	—	6 41	—		—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	9 06	—	—	—	—	—	—	—	12 20	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—		8 05	—	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Itåg	№ 13 Itåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 34	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 58	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 40	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	6 55	8 15	9 20	10 30	10 47	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 16	11 33	—		1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 57	—	1 34
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 20	11 36	—		1 23	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 01	—	1 37
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 33	11 49	—		1 37	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 14	—	1 50
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 56	—	11 58	12 11	—		2 08	4 34	5 26	—	7 33	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—		12 25	—		—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45	—		—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	—	—	—	—		1 00	—		—	—	7 00	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	—	—	—	—		1 50	—		—	—	8 10	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—		—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5 31	—		—	—	—	—	—	—	—	4 56	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7 15	—		—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
»	*Kristiania O.*	—	—	—	—		6 17	—		—	—	—	—	—	—	—	8 23	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » kl. 10 f.m. å » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Onsdag** och **Lördag** e. m. kl. 3 à 5 direkt till Malmö—Köpenhamn och Lübeck.;
hvar **Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö:** hvar **Tisdag** och **Onsdag** e. m. kl. 4 direkt till Göteborg, samt
hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:i;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE.**
Från Stockholm Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Lybeck Söndag och Thorsdag i dagningen.
Se vidare annonsen N:o 74 sid. 12.

2. **Skandinavien—Kontinenten.**
Postångarne, hjulångfartygen
»**STEN STURE**» och »**OSCAR**»
afgå alternerande dagligen till och med 16 Oktober:
från **Malmö kl. 7 f. m.**
från **Stralsund i dagningen,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Direkta biljetter till de förnämsta platser å kontinenten säljas å jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå ifven bagage-polettering verkställes.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 9 37.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6 41, 8 46.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12 20, 9 06.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 41, 8 40.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7 25, 8 15 via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10 22, 8 00.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8 49, 8 05.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 11 07, 8 53 via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10 10, 7 52.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8 49, 10 45.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 15, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 7 20, 8 36 via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9 20, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

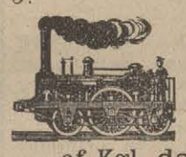
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.
(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 9,15 f. m., 4 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 f. m., 1,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

5. **Danske Statsbaner.**



Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. danske Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.
De Kejserlige tyske Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11 11 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 5 00 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. **Korsör—Kiel.**
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och **PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Göteborg.	7,30 f.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,52 e.m.
Ank. Köpenham ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Herm. R. Stolpe.
Stockholm, Skeppsbron 6.
Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor**
afgår ångf. **SERLA:**
från Stockholm till Noor Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.
» Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Trästa**
anlöpande **Furusund, Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl., **Vätösund, Bagghus, Ortala, Fredrikslund** o. **Ortalalund,**
afgår ångf. **FURUSUND Måndagar kl. 6 f. m.** och åter från Ortala Tisdagar kl. 6 f. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND Thorsdagar kl. 6 f. m.,** och åter från Östhammar Fredagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages Onsd., Thorsd. o. Fred.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** Tisdagen den 13 Okt. kl. 7 e. m.
från **Gefle** Lördagen den 10 Okt. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** direkt
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—**Gefle**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Gefle** Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Till **Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson, **Söndagen den 11 Okt. kl. 1/2 1 f. m.** (natten till Söndagen).
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Till **Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Fredagen den 16 Okt. kl. 1 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron. 10.

Till **Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. V. Axberg, **Onsdagen den 21 Oktober kl. 1/2 1 f. m.** (midn.)
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ ***Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 14 Okt. ****Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 21 Okt.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall.**
Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut			Söderut		
Fr. **Stockholm**	Tisd.	11 00 e. m.	Fr. **Sundsvall...**	Lörd.	1 30 morg.
» Herräng	Onsd.	7 00 f. m.	» **Gnarp**	»	6 00 f. m.
» Hargshamn ...	»	8 30 »	» **Jättendal** ...	»	8 00 »
» **Östhammar**	»	11 00 »	» **Hudiksvall**	»	1 00 e. m.
» Elfsnäs	»	1 30 e. m.	» **Söderhamn**	»	6 00 »
» **Öregrund** ...	»	4 00 »	» Sandarne	»	7 30 »
» Kallerö	»	7 00 »	» Ljusne	»	11 00 »
» **Gefle**.....	Th:d.	8 45 f. m.	» **Gefle**.....	Sönd.	6 00 f. m.
» Ljusne	»	2 30 e. m.	» Kallerö	»	12 00 midd.
» Sandarne	»	4 00 »	» **Öregrund** ...	»	2 00 e. m.
» **Söderhamn**	»	11 45 »	» Elfsnäs	»	4 00 »
» **Hudiksvall**	Fred.	6 00 f. m.	» Hargshamn ...	»	6 00 »
» **Jättendal** ...	»	11 00 »	» **Östhammar**	»	10 00 »
» **Gnarp**	»	1 00 e. m.	» Herräng	»	—
Anl. **Sundsvall..**	»	4 00 »	Anl. **Stockholm**	Månd.	7 00 f. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall**
anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,

från **Stockholm...**	Månd. kl.	7 e. m.	från **Sundsvall...**	Torsd. kl.	12 midd.
» **Gefle**	Tisd. »	11,30 f. m.	» **Stocka**	»	*)
» **Söderhamn...**	» »	6 e. m.	» **Hudiksvall**	»	» 11,45 e. m.
» **Hudiksvall...**	Onsd. »	4 f. m.	» **Söderhamn**	Fred. »	9 f. m.
» **Stocka**.....	»	*)	» **Gefle**.....	» »	7 e. m.
till **Sundsvall** ...	» »	12 midd.	till **Stockholm**	Lörd. »	9 f. m.

Öregrunds brygga angöres.
*) Efter skedd lossning och lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn
anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 6 e m.
» **Söderhamn** Måndagar kl. 9 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstr.)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**; återvänder från Sundsvall Lördagar kl. 7,30 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i Nyland.
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.
OBS. Förändrad afgångstid.

Stockholm (Logårdstr.)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÄNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, **hvarje Lördag kl. 11 f. m.**
Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 6 f. m.
» » » Hernösand kl. 1 e. m.
» » » Sundsvall kl. 5 »
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottagas till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.
(Forts.)

Stockholm (Logårdstr.)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten H. Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

Stockholm (Logårdstr.)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
med Norrländska Handelsflottans snabbaste passagerareångare **NORDSTJERNAN,** kapten C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.**; återvänder **hvarje Söndag** från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 12 midd., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.
Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och ofvannämda platser säljas om bord till 1/2 af gällande taxa.
OBS. Fraktgods befordras fullt lika billigt som af öfriga denna trade trafikerande ångare.
☛ Fraktgods till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer vid Ångermanelfven tecknas **direkt** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå**
m. fl. platser.
Ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	17 Okt.	2 f.m.	Luleå	22 Okt.	6 f. m.
Umeå	19 »	5 »	Kåge	» »	1 e. m.
Sikeå	» »	11 »	Skellefteå	23 »	3 f. m.
Kallviken	» »	3 e.m.	Kallviken	» »	8 »
Skellefteå	20 »	2 »	Sikeå	» »	12 m.
Kåge ..... till Luleå	21 »	3 f.m.	Umeå ..... till Stockholm	24 »	8 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser.
Ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olson, afgår från:

Stockholm	20 Okt.	1 f.m.	Kåge	11, 25 Okt.	4 f.m.
Nordmaling	21 »	2 e.m.	Skellefteå	» »	» 10 »
Umeå	22 »	— »	Kallviken	» »	3 e.m.
Sandvik	23 »	4 f.m.	Gumbodah.	12, 26 »	4 f.m.
Ratan	» »	10 f.m.	Sikeå	» »	» 8 »
Sikeå	» »	2 e.m.	Ratan	» »	» 11 »
Gumbodah	» »	5 »	Umeå	13, 27 »	4 »
Kallviken	24 »	4 f.m.	Sandvik	» »	» 8 »
Skellefteå ..... till Kåge.	» »	12 m.	Nordmaling ..... till Stockholm.	» »	2 e.m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå** m. fl. platser.
Ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	17, 27 Okt.	10 e.m.	Umeå	12, 21 Okt.	e.m.
Husum	19, 29 »	9 f.m.	Sandvik	13, 22 »	3 f.m.
Nordmal:g..... (via Mo ångsåg) till Umeå.	20, 30 »	i dagn.	Nordmaling	» »	» »
			Husum ..... till Stockholm.	» »	1 e.m.

Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Luleå **R. Asplund.**

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson,
fr. Stockholm den 11 Okt. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda » 18 Okt. kl. 3 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
fr. Stockholm den 13 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 20 Okt. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD,** kapt. G. Hj. Holmström,
fr. Stockholm den 16 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 23 Okt. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS.! Altapppen, Granudden, Munksund och **Skuthamn** anlöpas.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **K

och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige, E. A. Öqvist** för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Fullständig tidtabell för hela seglationen finnes införd i N:is 27—37 af detta blad.**

Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår från

Gefle	10, 21 Okt. 7 f.m.	Från Luleå	15, 26 Okt.
Söderh:n	» » » 2 e.m.	» Umeå	
Hudiksvall	» » »10,15 »	» Obbola	
Sundsvall	11, 22 »11 f.m.	» Örnsköldsvik	
Hernösand	» » » 6 e.m.	» Hernösand	
Örnsk:vik	12, 23 » 6,30 f.m	» Sundsvall	
Umeå	13, 24 » 5 e.m.	Anl. till Gefle	17, 28 »
Skellefteå	» » »11,45 »		
Piteå	14, 25 Okt. 10 f. m.		
till Luleå	» » » 3 e. m.		

OBS.! Snabb resa söderut.

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter, men om fartyget på södergående försenadt, och kl. 9 f. m. ankomstdagen ej anländt till staden, anmodas passagerare nedresa med 10-båten.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjäll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström* i Luleå *Rob. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen den 11 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 2 Lördags e. m.**

OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **Onsdagen den 14 Oktober kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, **Lördagen den 10 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagan.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arwid Rusko, **Tisdagen den 13 Oktober kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket sednare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, **Thorsdagen den 15 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbr.)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petertburg

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. Victor Norring, **Lördagen den 17 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)— Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg, **Tisdagen den 20 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Riga och vice versa.

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,** i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. GAMLEBY:	Ångf. TJUST:
Från **Stockholm** Thorsdagar tidigt på morgonen.	Fr. **Stockholm** Söndagar tidigt på morgonen.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

OBS. Från och med Thorsdagen den 15 Okt. afgå samtliga fartygen från Stockholm **kl. 12 midd.** i stället för kl. 3 e. m.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:

från **Stockholm** till **Visby Söndag kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdag kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Från och med Söndagen den 18 Okt. afgår fartyget från Stockholm **kl. 12 midd.** i stället för kl. 3 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår

från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

OBS. Från och med Fredagen den 16 Okt. afgår fartyget från Stockholm **kl. 12 midd.** i stället för kl. 3 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen), Visby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn och Ronehamn

OBS. Från och med Onsdagen den 21 Okt. afgår fartyget från Stockholm **kl. 12 midd.** i stället för kl. 3 e. m. afgår ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten,

från **Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,

från **Stockholm Torsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:

från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Torsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

OBS. Returbiljett berättigar innehafvaren att återvända med hvilken som helst af Bol. Gotl. ofvanstående ångare.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Visby—Hemse.	Dag-ligen. № 1	Sönd. № 5	Dag-ligen. № 3
			Från **Visby**	7⁸⁰	11³⁰	4⁴⁵
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁵	12¹⁵	5²³
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	8²⁸	12³⁴	5⁴³
			Från **Roma**	8⁵⁸	12⁵⁰	5⁵⁹
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8⁵⁶	1¹⁰	6²²
32	1,95	1,30	» Butle	9¹¹	1²⁸	6⁴⁰
40	2,40	1,60	» Etelhem	9³²	1⁵⁷	7⁰⁶
47	2,80	1,85	» Stånga	9⁵²	2²¹	7³⁰
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10¹⁰	2⁴⁰	7⁵⁰

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Visby.	Dag-ligen. № 2	Sönd. № 6	Dag-ligen. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	12⁵⁰	3⁴⁰
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7⁰³	1⁰²	4⁰⁷
15	0,90	0,60	» Etelhem	7²²	1⁵⁰	4³¹
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴³	2¹⁵	4⁵⁶
28	1,70	1,15	» Bjerges	7⁵⁸	2²³	5¹⁴
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8¹²	2⁴⁷	5³¹
			Från **Roma**	8²⁷	3⁰²	5⁴⁷
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8⁵⁰	3³⁴	6¹³
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn och Åhus

afgår

ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Tisdagar tidigt på morgonen,**

ångf. **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson, **Lördagen den 10 Okt. kl. 10 på aftonen,** derefter **Fredagar tidigt på morgonen.**

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Obs. Förändrad afgångstid.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartygen *Allm. 1037.***

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**

Från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, från **Stockholm Sönd. kl. 10 e. m.**

OBS. Tilläggningsplats: **Klara Strand** (mellan Jernvägsbron och Eldqvarn).

Allm. Tel. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **GUSTAF VASA,** kapten C. J. Svedberg, **Fredagen d. 23 Oktober kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Kalmar** och **Karlskrona**

afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** samt återvänder från **Köpenhamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn** afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, **den 14, 28 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn** afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, **den 21 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, **den 15 och 29 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje**

afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, **den 22 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *Carl Krarup.*

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande **Kalmar, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**

afgår ångf. **SKANDIA,** kapten S. af Klinteberg, **Söndagen den 11 Okt. på morgonen** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:o* ångb.-exp., Skeppsbr. 10.

OBS. Ångaren tillhör Ångf.-Aktie-Bolaget Södra Sverige.

OBS. Lastning pågår.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö** och **Helsingborg** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Måndagen den 12 Okt. kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages till Halmstad.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**

afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 13 Okt. kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare o. fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg** afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, **Lördagen den 17 Okt. kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**

afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 20 Okt. kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik**

afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 10 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**

afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 13 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** o. **Vestervik** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 17 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**

afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Aberg., **Tisdagen den 20 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare o. fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, **Thorsdagen den 15 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, **Thorsdagen den 22 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare o. fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona. Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby** (eventuelt), **Karlskrona** o. **Kalmar**

afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg,

från **Kristiania Onsdagen den 14 Okt. kl. 4 e. m.**
från **Göteborg Thorsdagen den 15 Okt. kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby** (eventuelt), **Karlskrona** och **Kalmar**

afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt,

från **Kristiania Onsdagen den 21 Okt. kl. 4 e. m.**
från **Göteborg Thorsdagen den 22 Okt. kl. 4. e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.

Ångaren afgår:

från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.,** (den 10, 24 Okt.);
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 13 [Tisd.], 28 Okt.);
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 14 [Onsd.], 31 Okt.).

OBS. Ångaren afgår denna resa från Stockholm **Tisd. den 13 Okt.** och från Norrköping **Onsd. den 14 Okt.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Stettin

och vise versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare **CAROLUS,** kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Nilsson, afgå instundade seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande post, *passagerare* och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. Stockholm—Lybeck,

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare **GAUTHIOD,** kapt. Alb. Rydell, **SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg och **BORE,** kapt. J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

En af ångarne afgå från **Stockholm:**

hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. (Gauthiod den 17 och 27 Okt., Svithiod den 13 och 24 Okt., Bore den 10, 20 och 31 Okt.)

Från **Lybeck:**

hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen. (Gauthiod den 11, 22 Okt., 1 Nov., Svithiod den 18 och 29 Okt. och Bore den 15 och 25 Okt., 5 Nov.)

☞ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar,** gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

☞ **Resan varar omkring 42 timmar.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söaerbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,

via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar och **Karlskrona.**

Ångf. **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg afgår från **Stockholm Fredagen den 23 Okt. kl. 6 e. m.**

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, afgår från Stockholm **omkring den 22 Okt.**

Hamburg—Stockholm.

Angaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, afgår från Hamburg till Stockholm **omkring den 15 Okt.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES-PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**

(Postångare)

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 28 Okt.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 11 Okt.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA,** kapten G. Ekström, afgår **omkr. den 21 Okt.**

Håvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 10 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ALLEGRO,** kapt. A. Aminoff, afgår **omkr. den 13 Oktober.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 15 Okt.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.			Fr. Norrköping till Göteborg
Stationer:	Ångfartygen		Ångfartygen
	Motalaström eller Venus.	B. v. Platen eller Juno.	Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från *Stockholm*	Onsd. 11 e. m.	Lörd. 11 e. m.	(Eventuelt
» Södertelge	Thorsd. 2 f. m.	Sönd. 2 f. m.	Nyköping
» Brevik (vid signal)	» 7 »	» 7 »	Stockholm.)
» Norrköping	— —	— —	Fredagar
» Nyköping	— —	— —	Lördagar
» Söderköping	Thorsd. 12 midd.	Sönd. 12 midd.	Söndagar
» Norsholm	» 5 e. m.	» 5 e. m.	d:o
» Berg	» 8 »	» 8 »	Måndagar
» Borensberg	Fred. 1 f. m.	Månd. 1 f. m.	d:o
» Motala	» 8 »	» 8 »	Tisdagar
» Vadstena	» 9 »	» 9 »	— —
» Rödesund (Karlsborg)	» 11 »	» 11 »	Tisdagar
» Forsvik	» 11,30 »	» 11,30 »	d:o
» Töreboda	» 4 e. m.	» 4 e. m.	Onsdagar
» Sjötorp	» 10 »	» 10 »	d:o
» Mariestad	— —	Tisd. 7 f. m.	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	» 9 »	— —
» Lidköping	— —	» 11 »	— —
» Kristinehamn	— —	— —	Onsdagar
» Karlstad	Lörd. 9 f. m.	— —	Torsdagar
» Venersborg	» 6 e. m.	Tisd. 6 e. m.	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 6,30 »	» 6,30 »	Söndagar
» Trollhättan*	Sönd. 7 f. m.	Onsd. 7 f. m.	d:o
» Lilla Edet	» 11,30 »	» 11,30 »	d:o
Till Göteborg	» 3 e. m.	» 3 e. m.	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Oktober	November
Motalaström	21	4 18
B. von Platen	10 24	7 21
Venus	14 28	11 25
Juno	17 31	14 28
Från Norrköping till Göteborg:		
Göta Kanal II	23	13
Göta Kanal VI	9 30	20
Göta Kanal IV	16	6 27

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.			Fr. Göteborg till Norrköping
Stationer:	Ångfartygen		Ångfartygen
	Motalaström eller Venus.	B. v. Platen eller Juno.	Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från *Göteborg*	Torsd. 6 f. m.	Sönd. 6 f. m.	Fredagar
» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	d:o
» Trollhättan*	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 4 »	» 4 »	d:o
» Venersborg	» 5 »	» 5 »	d:o
» Lidköping	Fred. 10 f. m.	Månd. 10 f. m.	— —
» Hellekis (vid signal)	» 11 »	» 11 »	— —
» Mariestad	» 1 e. m.	» 1 e. m.	— —
» Sjötorp	» 3 »	» 3 »	Söndagar
» Töreboda	» 8 »	» 8 »	d:o
» Forsvik	Lörd. 6 f. m.	Tisd. 6 f. m.	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	» 7 »	» 7 »	d:o
» Vadstena	» 9 »	» 9 »	— —
» Motala	» 11 »	» 11 »	Måndagar
» Borensberg	» 1 e. m.	» 1 e. m.	d:o
» Berg	» 5 »	» 5 »	d:o
» Norsholm	» 8 »	» 8 »	Tisdagar
» Söderköping	Sönd. 2 f. m.	Onsd. 2 f. m.	d:o
Till Norrköping	— —	— —	Onsdagar
Från Brevik (vid signal)	Sönd. 8 f. m.	Onsd. 8 f. m.	(Eventuelt
» Södertelge	» 1 e. m.	» 1 e. m.	Nyköping
Till Stockholm	» 4 »	» 4 »	Stockholm.)

Afgångsdagar från Göteborg:	Oktober	November
Venus	22	5 19
Juno	11 25	8 22
Motalaström	15 29	12 26
B. von Platen	18	1 15
Från Göteborg till Norrköping:		
Göta Kanal VI	23	13
Göta Kanal IV	30	20
Göta Kanal II	16	6 27

* Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. (Allm. & Riks-Telefon.)

OBS.! *Fraktgods från* **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *(med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår* **lördagar.**

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Tur- och **Returbiljetter** mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1 Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121.

Stockholm—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm.

Ångf. **VISINGSÖ** den 20, 30 Okt. kl. **1** på morgonen.
» **PRIMUS** den 13, 23 Okt. kl. **1** på morgonen.
» **PER BRAHE** den 16, 27 Okt. kl. **1** på morgonen.

Från Jönköping.

Ångf. **PRIMUS** den 18, 29 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 11, 22 Okt., 1 Nov. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 15, 25 Okt. kl. 4 på morgonen.

☞ Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

OBS. 25 procent rabatteras efter den 1 Okt. å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxa betalas med 5 kr. och derutöfver.

OBS. För **Tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden rabatteras **25 proc.** Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Antwerpen—Stockholm
och **vice versa.**

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier,* i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

94. **London—Stockholm.**
via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall, afgår **omkring den 17 Okt.**

Stockholm—London.

Ångaren **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 17 Okt.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **GOZO,** kapt. Huby, afgår **omkr. den 14 Oktob.**

OBS. Wilsonliniens ångare expedieras från Hull hvarje Onsd.

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **NERO,** kapten Fox, afgår **den 14 Okt.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkring den 11 Okt.**

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA,** kapt. A. T. Anderson, afgår **omkr. den 14 Okt.**

Amsterdam—Stockholm.
via **Malmö.**

Ång. **SVEA,** kapten J. Camitz, afgår **omkring den 17 Oktober.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **omkr. den 17 Okt.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange afgår **den 17 Okt.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU,** kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 20 Oktober.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Westerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

(Forts.)

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddaholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**

Med resan från Södertelje Måndagen den 12 Okt. upphöra fartygets turer för året.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 10 f. m.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm:	från Nyköping:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.
☞ **Nynäs, Brevik** och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarh.)—**Brevik—Norrköping**

Ångf. **NORDEN,** kapten J. W. Söderman.
» **NORRKÖPING,** kapten P. W. Söderman.
» **GÖTA,** kapten Emil Hartzell.

Från **Stockholm:**

Ångf. **GÖTA** Söndagar
» **NORDEN** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Fredagar

Från **Norrköping:**

Ångf. **NORRKÖPING** Söndagar
» **GÖTA** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Fredagar

C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.
☞ **Tur och returbiljetter** gällande hela seglationen, säljes med rabatt.
OBS. Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 11,45 f. m.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera fartygen, säljes med rabatt.
Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Norsholm—Motala—Askersund.**
anlöpande öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten Ernst Eklund, afgår:
från Stockholm den 15, 25 Okt. kl. 1 f. m.
» Askersund den 11, 20, 29 Okt. kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tur- och **Returbiljetter** Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbron)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Månd. kl. 12 midd.; från Örsundsbro Söknedagar kl. 4 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I,** kapt. K. Cavalli, och **FYRIS II,** kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 8,30 f. m.
☞ Allm. Telef. till fartygen 11 31.
☞ Under Okt. månad afgår FYRIS I alla jemna samt FYRIS II alla udda dato från Stockholm.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA,** kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Ångf. **UPSALA,** kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. **kl. 9 f. m.**
» **Upsala** Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **12 midd.** samt från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor,* n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. **12 midd.**
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

afgår från **Stockholm:**
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **VESTERÅS** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
från **Vesterås:**
ångf. **VESTERÅS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Ångf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 9 f. m.
» Torshälla Torsd. kl. 6 f. m., Lörd. kl. 12 midd.
» Vesterås Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	P. Andersson,	**Måndagar**
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	**Tisdagar**
SURAHAMMAR,	»	A. Svensson,	**Onsdagar**
HALSTAHAMMAR,	»	P. Johansson,	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS,	»	C. A. Bovin,	**Lördagar**
SMDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	**Söndagar**

} på tid som uppgifves ombord.

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1 Månd.; beräkn. anlända till **Stockholm Onsd. morgn.**
PIUS Tisd.; » » » » » **aftnar.**
SMEDJEB:N 3 Onsd.; » » » » **Fred. morgn.**
SMEDJEB:N 2 Thorsd.; » » » » **Lörd.** »
FAGERSTA Fred.; » » » » **Sönd.** »
SURAHAMM:R Lörd.; » » » » » **aftnar.**
HALSTAHAM. Sönd.; » » » **Månd.** »

Medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,* *Axel Christiernsson.* *C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.) **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I,** kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.

Vidare meddela: *Nyman & Schultz,* Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget,* Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Köping.**

Angf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela: *Transportbolaget,* Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm**
Ångf. **ARBOGA I** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.

Från **Arboga**
Ångf. **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. P. W. Sjödin, afgår från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermidagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I.	ÖREBRO II.
Måndagar	Okt. 12, 26	Okt. 19
Thorsdagar	22	15, 29
Lördagar	17, 31	10, 24
	Nov. t. v. enligt annons	Nov. t. v. enligt annons

Passerar:											
Kungsör	T.	F.	S.	kl.	4,15	f.m.	T.	F.	S.	kl.	5,15 f.m.
Grafudden	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	6,15 »
Notholmen	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	9,30 »
Läppe	—	»	»	»	9,15	»	—	»	»	»	10,45 »
Vinön	—	»	»	»	10	»	—	»	»	»	11,30 »
Björksundet	T.	—	—	»	9,30	»	T.	—	—	»	11 »
D:o	—	F.	S.	»	10,45	»	—	F.	S.	»	12,15 e.m.
Intr. i Örebro	T.	—	—	»	11,30	»	T.	—	—	»	1 »
D:o d:o	—	F.	S.	»	12,45	e.m.	—	F.	S.	»	2,30 »

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I.	ÖREBRO II.
Söndagar	Okt. 11, 25	Okt. 18
Tisdagar	20	13, 27
Thorsdagar	15, 29	22
	Nov. t. v. enligt annons	Nov. t. v. enligt annons

Passerar:											
Björksundet	S.	T.	Th.	kl.	7,45	f.m.	S.	T.	Th.	kl.	7,45 f.m.
Vinön	—	»	»	»	8,30	»	—	»	»	»	8,45 »
Läppe	—	»	»	»	9,15	»	—	»	»	»	9,30 »
Notholmen	S.	—	—	»	9,15	»	S.	—	—	»	9,30 »
	—	T.	Th.	»	10,30	»	—	T.	Th.	»	10,45 »
Grafudden	S.	—	—	»	12,15	e.m.	S.	—	—	»	12,30 e.m.
	—	T.	Th.	»	1,30	»	—	T.	Th.	»	1,45 »
Kungsör	S.	—	—	»	1	»	S.	—	—	»	1,30 »
	—	T.	Th.	»	2,15	»	—	T.	Th.	»	2,45 »
Intr. i Stockholm	S.	—	—	»	7,30	»	S.	—	—	»	9,15 »
	—	T.	Th.	»	8,45	»	—	T.	Th.	»	11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

anlöpande **Kungsör, Grafudden** och **Notholmen** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Afgå från **Stockholm**
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Från **Eskilstuna**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred Löfsta—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m., återvänder från **Mariefred** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m., från Sundsör kl. 6 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

Passagerare blifva i tillfälle medfölja bantåg vesterut.

Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211, 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28 och 1/2 9 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.
Från och med Måndagen den 12 Okt. indrages sista turen från såväl Staden som Sundbyberg.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Åppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30, 5.30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

159. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

160. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 8 e. m.
» **Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.**
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.
Med resan från Stockholm Thorsdagen den 15 Okt. kl. 7 e. m. upphöra fartygets turer för året.

161. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja m. fl. ställen,

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» **Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.**
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,30 e. m.

Från och med Fredagen den 16 Oktober
Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja
m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl 10 f. m., 5 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 5 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

165 Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 6,30 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår **Söknedagar:**
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 1/28 f. m. till kl. 8 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 1/29, 1/211 f. m., 1/21, 1/23 och 1/25 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

175. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. **ÄGIR** afgår från Carl XII:s tor:
Söndagar:
till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholmen kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
OBS. Båten ligger omkring 2 timmar vid Rydboholm.
Söknedagar:
till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.
OBS. Gångsätra angöres.

177. Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs.

Från och med Torsdagen den 1 Oktober
afgår ångb. **SVAN:**
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 och 5,15 e. m.
från Mölna kl. 7,50 f. m., 4,20 och 6 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m., återvänder derifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
till Kummelnäs och Mölna kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Djurö.

Ångfartyget **TENÖ** afgår från och till Logårdstrappan:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från » Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
Från » Torsd. och Lörd. 4,30 f. m.
Till Marum Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
Från » Onsd. och Fred. kl. 5,45 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 9,30 e. m.
» Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.
Från vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 1,50 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,20 e. m.
OBS. Ångf. **Ljusterö** afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m. till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Afgår ångf. **LJUSTERÖ**
från Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Torsd. kl. 1 e. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

183. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

184. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
från Stockholm Tisd., Torsd.. Lörd. kl. 12 midd.
» Spillersboda Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
från Stockholm Onsd. och Fred. kl. 12 midd. samt Sönd. kl. 8,30 f. m.
» Bergshamra Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ II** afgår
från och med Lördagen den 3 Okt.

från Stockholm	från Aspvik
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m. samt Lördagar kl. 4 e. m.

OBS. Lördagar till Aspvik kl. 1 midd.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

188. Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Tisdagen den 29 Sept. afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG III** genom Skurusund och Baggensstäket.
Från Stockholm:
Till **Tyresö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.45 e. m., Lördagar kl. 2 e. m.
Till **Runmarö** anlöpande **Nämdö** Tisdagar och Lördagar samt **Örsundet** Torsdagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
Från **Tyresö** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m.
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö** Måndagar och Fredagar samt **Örsundet** Onsdagar kl. 4.30 f. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

190. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår
Till **Dalarö** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. omkring kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** via Häringe Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Nynäs** via Häringe Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår Tisd., Thorsd. o. Lörd. från Räntmästaretr. kl. 1 e. m. och fr. Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Nösund.

Ångaren **S:t Erik**

Från **Göteborg:**	Från **Nösund:**
S. och Th. kl. 9 f. m.	T. och F. kl. 6,30 f. m.

anl. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Smögen—Brofjorden.

Ångarne **Lysekil, Albrektsund** och **Vestkusten**

från **Göteborg:**	från **Lysekil:**
S. o. Th. kl. 8 f. m. V.	S. kl. 12 m., O. kl. 9 f. m. A.
T. o. F. kl. 8 f. m. A.	M. o. Th. kl. 9 f. m. L.
O. o. L. kl. 8 f. m. L.	T. o. F. kl. 9 f. m. V.

Obs.! Vestkusten anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor. Lahällan, Hjelmedal och Ingeröd Th. o. F. samt Klädesholmen T. o. Th.

Obs.! Albrektsund anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Malmön, Grafvarne och Smögen alla resor samt Örn på F.

Obs.! Lysekil anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Fogelvik, Vrångebäck och Åby M. och L.

Obs.! Fr. o. m. den 1 Nov. afgår Ång. Albrektsund fr. Lysekil S. kl. 12 m.

Göteborg—Marstrand—Inland—Tjörn—Stenungsund.

Ång. **Inland**

fr. Göteborg	till	Stenungsund	M.	kl.	11 f. m.
» Stenungsund	»	Göteborg	Th.	»	7 »
» Göteborg	»	Djupvik	L.	»	11 »
» Djupvik	»	Göteborg	L.	»	3 e. m.

Marstrand anlöpes alla resor. Tjufkil, Rörtängen alla resor utom L. till Göteborg, Käkenäs och Låka M. o. Th.

Fr. o. m. den 7 Nov. afgår fartyget fr. Göteborg L. kl. 9 f. m. och från Djupvik L. kl. 1 e. m.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7,30 f. m.	fr. Göteborg hv. Tisd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania » Onsd. kl. 8 f. m.	» Kristiania » Fred. kl. 12 på natten

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand*), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgå ångfartygen

GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus,	**UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson,
fr. Göteborg Onsd. kl. 7,30 f. m.	fr. Göteborg Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Lörd. midd.	» Kristiania Tisd. midd.
» Lysekil Sönd. kl. 1 e. m.	» Lysekil Onsd. kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och föaktgods.
*) Bovallsund anlöpes endast af »Göteborg» Onsdagar och Söndagar.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,*
i Kristiania *Berg-Hansen.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg Göteborg ombesörjer *speditioner* fermt och billigt.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3.

218. Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Påskallavik** och **Oskarshamn**

afgår ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 16 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ahus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarskamn**

afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **Fredagen den 23 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Helsingborg** och **Halmstad**

afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **Fredagen den 16 Okt. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**

afgår ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 23 Okt. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Törn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Angf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön hvarjemte Östersjön anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 3 Juni och 16 Sept. eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarna.

Från **Göteborg** afgår
ångf. **CHAPMAN** den **21 Oktober.**
» **VESTA** » **14** »
» **ÖSTERSJÖN** » **7** »

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjell,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,

GUTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20
excl. vivre.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4, sid. 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren

DIANA
med afgång

från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg.

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande täg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,	**THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson,	**ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

244. **Göteborg—Hull.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista
för
ångaren **GUSTAF VASA**
från den 1 Sept. till den 15 Nov. 1896.

Ned.	Tisdag Lördag	Torsdag Fredag	Upp.	Måndag Onsdag	Torsdag Fredag
Afg. Mora	8⁰⁰	8⁰⁰	Afg. Insjön	—	1⁰⁰
Ank. Leksand	10⁴⁵	10⁴⁵	Ank. Leksand	—	1³⁵
Afg. »	11⁰⁰	11⁰⁰	Afg. »	8⁰⁰	2⁰⁰
Ank. Insjön	11³⁰	11³⁰	Ank. Mora	11⁰⁰	5⁰⁰
Från Orsa till Mora	—	—	Afg. »	12¹⁵	—
Månd. o. Onsd. 2³⁰	—	—	Ank. Orsa	1³⁰	—

Tisdagar och Lördagar afgår ångaren från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.

Våmhus, Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Biljettprisen finnas införda i Sv. Kommun. N:is 23—34.

262. **Gefle—Luleå.**

Se ångf. »**Gestriklands**» turlista n:o 39 å sid. 12.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår från och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar i dagningen.**
Hernösand anlöpes.

Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » ½8 f. m.
OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

269. **Vacker turistled i Norrland.**

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Fr. Ramström,* Hernösand.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, afgår från

Sundsvall	7 Okt. 12 mid.	Luleå	12 Okt. 4 f.m.
Hernösand	8 » 2 f.m.	Piteå	» » 11 »
Örnsköldsvik	» » 9 »	Åbyn	» » 2 e.m.
Husum	» » 12 mid.	Byske	» » 4 »
Nordmaling	» » 4 e.m.	Kåge	» » 7 »
Holmsund (U:å)	9 » 5 f.m.	Ursviken (Sk:å)	13 » 3 f.m.
Ratan	» » 9 »	Kallviken	» » 7 »
Sikeå	» » 12 mid.	Sikeå	» » 10 »
Kallviken	» » 3 e.m.	Ratan	» » 12 m.
Ursviken (Sk:å)	10 » 4 f.m.	Holmsund (U:å)	14 » 5 e.m.
Kåge	» » 8 »	Nordmaling	» » 3 f.m.
Byske	» » 11 »	Husum	» » 6 »
Åbyn	» » 1 e. m.	Örnsköldsvik	» » 9 »
Piteå	11 » 6 f. m.	Hernösand, afgångstid. bestämmes vid ank.	
till Luleå.			

Forts.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	14 Okt. 12 m.	Luleå	19 Okt. 4 f.m.
Hernösand	15 » 4 f.m.	Piteå	» » 10 »
Örnsköldsvik	» » 11 »	Byske	» » 3 e.m.
Husum	» » 2 e.m.	Kåge	20 » 4 f.m.
Nordmaling	16 » 4 f.m.	Ursviken (Sk:å)	» » 8 f.m.
Norrbyskären	» » 7 »	Kallviken	» » 12 midd.
Umeå	» » 12 m.	Gumboda	» » 2.30 e.m.
Ratan	17 » 4 f.m.	Ratan	21 » 5 f.m.
Gumboda	» » 7 »	Umeå	» » 10 »
Kallviken	» » 10 »	Norrbyskären	» » 2 e.m.
Ursviken (Sk:å)	» » 3 e.m.	Nordmaling	22 » 5 f.m.
Kåge	18 » 5 f.m.	Husum	» » 8 »
Byske	» » 7 »	Örnsköldsvik	» » 11 »
Piteå	» » 12 m.	Hernösand, afgången bestämmes vid ank.	
till Luleå.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Åbyn *Aug. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. F. Bachteman & C:o.*

272. **Ström—Bågede—Gäddede.**

Ångaren **STRÖMS VATTUDAL** afgår tills vidare

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 10 f. m.	Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Tisdagar » 6 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 12 midd.

Ström den 15 Aug. 1896.
(G. 33771) **Befälhafvarne.**

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

273. **Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m.,
återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m.,
inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1½ timme.

Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag tidigt på morgonen** och återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Obs.! Passagerare böra vara ombord, i Norrköping, sednast kl. 12 på natten till afgångsdagen.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Angf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår

från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

294.

Motala—Jönköping.
Motala—Askersund.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg.

HÖST-TURER

Motala—Jönköping

Från **Motala,**	tisdagar, fredagar	8,00 f. m.
» **Vadstena,**	» »	9,00 »
» **Hästholmen,**	» »	10,40 »
» **Hjo,**	» »	12,00 midd.
» **Grenna,**	» »	1,50 e. m.
» **Visingsö,**	» »	2,10 »
Till **Jönköping,**	» »	3,40 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,**	onsdagar, lördagar	10,00 f. m.
» **Visingsö,**	» »	11,20 »
» **Grenna,**	» »	11,55 »
» **Hjo,**	» »	1,25 e. m.
» **Hästholmen,**	» »	2,25 »
» **Vadstena,**	onsdagar	4,00 »
Till **Motala,**	onsdagar kl. 5 e. m., lördagar kl. 4 e. m.	

Till Askersund från Motala torsdagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 middag.

Gods från de andra hamnarne *till Askersund* medtages på Onsdagarne.

I Motala och Jönköping står ångaren i förbindelse med jernvägarne samt på förstnämda platsen med ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

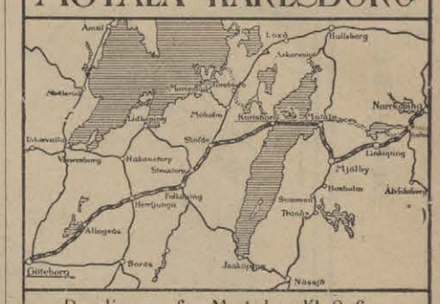
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Oktober.

OST-WESTKUSTEN.
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr Motala Kl. 9 fm
» » Karlsborg » 2.20 e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer

Se Tidtabeller och Turlistor.

Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
via HÄSTHOLMEN—HJO.

293.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*



	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,0 »
Afgår från **Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,0 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

ANNONSER.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*«

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

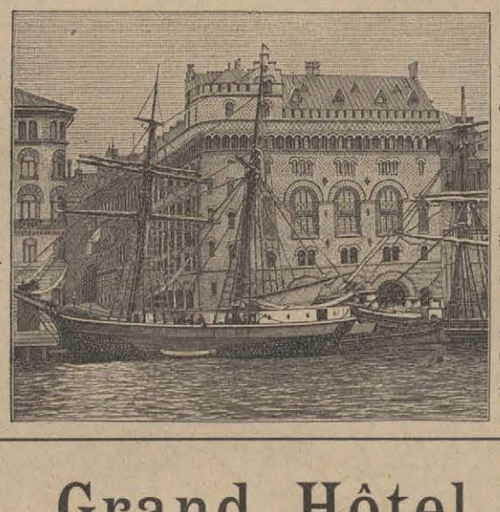
Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands, Visby och Hellekis Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Grand Hôtel

KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläge i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skram gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.

Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ledig annonsplats

Billig tvål.
Tekn. Fabr. Svalan
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 2.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Konglslottet. Th. Lagerström.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Rök YALTA
cigarretter.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

Café och Restaurant Anglais
1 Sturegatan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Speditioner
utföras skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Är Ni sjuk af rheumatism, gikt, ischias, kramper, nervositet, sömnlöshet, dåligt blod, dålig matsmältning, förkylning, m. m., begagna Elektriska Kammaren för Hälsa och Skönhet, Kungsträdgårdsgatan 6, Stockholm. Pris kr. 44. Illustrerad katalog gratis och franko.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

R Ö K
Antilla 17,50 pr 500, prefilada (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,00 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-import.
Brunkebergstorg 3 A. Stockholm.

Turist-Hotellet
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8
Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
On parle français.
Man spricht deutsch.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

FREJA-MAGASINET
C. E. Lagerström
Sybehörs- & Modeaffär
Stockholm.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Vin & Spirituosa
A. T. 21 89.
CARL RABÉN
49 Kommendörsgatan 49
STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Skåne

BELLEVEAU FRÈRES & C:o
Champagne.
Sec, Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afsenda.
» — » att tåg icke stannar.
» ‖ » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
» h » hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Ledig annonsplats
Ledig annonsplats
Ledig annonsplats
Ledig annonsplats

Jernvägar: i trafik / under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2 000 000

0 20 40 60 80 100 Kilometer

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket