SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 40. Trettionde Årgången. Lördagen den 3 Oktober 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Observera!

Den för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utskrifvande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M, Tisdagar T, Onsdagar O, Torsdagar To, Fredagar F, Lördagar L, Söndagar S.

Tiden från och med kl. 6[22] på afton till och med kl. 6 på morgonen angifves med understrukna siffror.

Tecknet ⁄ betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

Belfrages Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

uthyr under vintermånaderna möblerade rum och våningar till billiga priser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

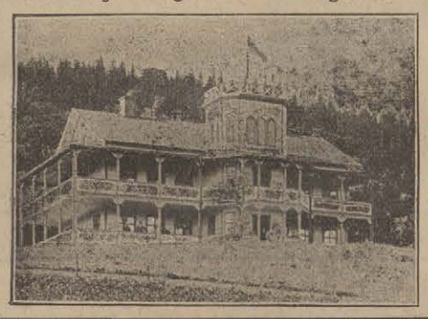
Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.

Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »

Telefon 44 54.

OMBERGS TURISTHOTELL

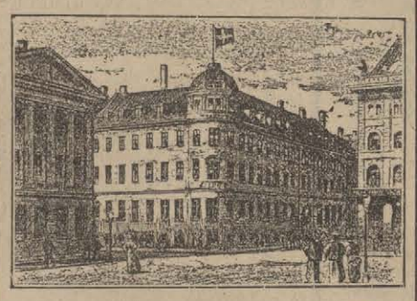
(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)



vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.



Hôtel Monopol

(f. d. Tottenberg),

Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.

Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.

(G. A. M. 15491.)

G.H.PRYTZ GÖTEBORG

Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

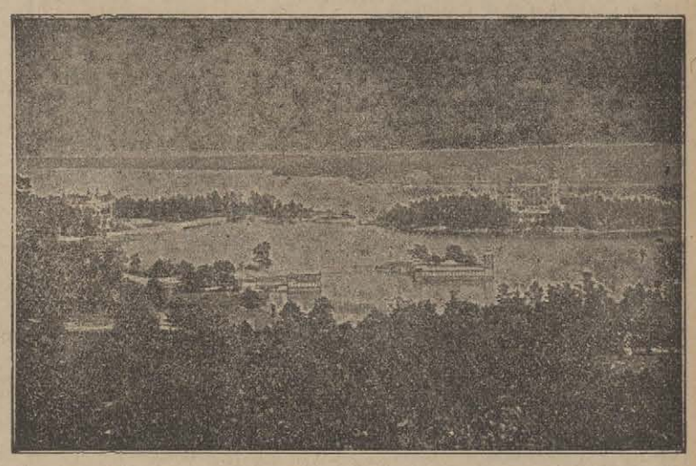
(Nord. A.-B. 8,585)

SALVATORÖL

rekommenderas

Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

G. N. ERIKSON
Äggaffär
— Göteborg —

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ledig annonsplats.

Ackliga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 117
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 4
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Altappen *39*
Alvastra 10
Alviken *153*
Amsterdam ... *94*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs *89*
Antverpen *91, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Asby *340*
Askersund 14, *119, 294*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen 105
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa *70*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bagghus *73*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkaby 16
Barkåkra 103
Bastutorp 112
Bedarö *162*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Bergs slussar *118—121*
Berga 54
Berga *190*
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra ... *185*
Bergvik 116
Berlin *3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björksundet ... *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg ... *40, 43,*
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidsund *10*
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux *91*
Borensberg *119-121*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59, 60, 278, 278* 56
Borgstena
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö *75*
Botholm *135*
Bovallstrand
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *94*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116 —121, 218*
Brevik *176*
Brinkebergskulle *120*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brogård *163*
Bromölla 67
Brottby *183*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bränahult 66
Bränstad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 4
Byske 39, *270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *189, 190*
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Danom 106
Faringe 33
Fegen 104
Dannemora 34, 35
Danviken *177*
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djurgården (Dockan) *170, 177*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 118, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *179, 197*
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm *160*
Drättinge 12
Dufed
Dufnäs 42, *187*
Dufnäs 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekerö *159, 164*
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *153*
Eklunda 46
Eklången 4
Ekolsund 16, *162*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs *24*
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *142*
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Eriksberg 108
Eriksdal 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 4, 23
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Essingen, Lilla o. Stora *158*
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 118

Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnboda slip 171
Finnerödja
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199*
Fjerdingslöf 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdhyttan 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström 49
Forsvik *120*
Fosie 93
Fredriksberg 44
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn *233*
Fredriksund *13*
Frescati 118
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 75
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Görvaln *163*
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *8, 13*
Fåfängan 119
Fänö *162*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Karleby
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *17, 24, 25, 39. 219, 262*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnarp *23, 24*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148, 149*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *94*
Graninge 112
Granton *242*
Granudden *39*
Gravendal 44
Grebbestad *199*
Grefvie 103
Grenna *121, 294 199*
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4, *153*
Grisslehamn *13*
Grums 39
Grundbro 4
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *8, 13*
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Gröndal *157*
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumbodaholmen *35*
Gumboda *35, 270*
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan *59*
Gåfvetorp 7
Gångsätra
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gåfunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, *7, 67, 99, 120, 197 —245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund *199*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *13, 24*
Halmstad 68, 103, *104, 1, 218*
Halmstad norrä 103
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hangö *52*
Haparanda *39*
Harg 35, *13*
Hargshamn 35, *13, 24*
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre *97*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heleneborg *157*
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn 4
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis *120*
Hellestad 45
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *7, 3, 67, 218, 219,*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *52*
Helsingör *3, 5—7*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 119
Heusmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *29, 39, 219, 262, 267, 268, 269, 270, 273*
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *13, 24*
Hersby *176*
Hesselbyholm *136, 150*
Hessleholm *7, 76, 86, 89*
Hillared 57
Hillersjö *165*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *121, 293, 294*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsund *219, 270*
Holmsveden 1
Hook 104
Horn *153*
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, *24, 25, 219, 262*
Hufvudsta 16, ångb. se sid. 17
Hull *94, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Husarö *182*
Huskvarna 12
Husum *29, 35, 270*
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvenan 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken *172*
Häredal *340*
Häsjö 112
Hålsjö 93
Häggviken *269*
Hällingsåfallet *272*
Hällnäs 112
Hallsjö 108
Häradshamn 48
Häringe *160*
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *127, 293, 294*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Iggesund *23*
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstråde 92
Insjön 42, *260*
Iväg 53

Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 119
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannesdal 4
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48, *148, 149*
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Järbo 1
Jättendal *23, 24*
Jönköping 8, *121, 294*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *39*
Kallerö *24*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallviken *35, 270*
Kalmar 65, *58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278*
Kalmanand *162*
Kantorp 3, 7
Kapelshamn 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, *155*
Karlberget *272*
Karlsborg 5, *120, 294*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad 13
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *5—7, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle *120*
Kinstaby 116
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn *58*
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Klapp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör *3, 5—7*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad *40*
Krokom 1
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs *177*
Kungsberg *136*
Kungsgården 36
Kungshättan *159*
Kungsängen 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kylinge 67
Kyrkheddinge 96
Kyrkviken *176*
Kyrkås *199*
Kåge *35, 39, 270*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Källered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källviken 36
Käppala *177*
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *1, 3, 63, 65, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39

Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 3, 67, 218, 219*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *91*
Larslund 23
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lena 51
Lennartsnäs *163*
Lennerstasund 119
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidingöbro värdshus *175*
Lidhult 68
Lidköping 47, *120*
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7, *157*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet *182*
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7, *118*
Lis 103
Lissabon 99
Liverpool *93*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 38
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *24*
Ljusterö *182*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *94, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *35, 39, 262, 270*
Lunger *149*
Lund 7, 97
Lunda *3*
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lybeck *1, 74*
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *199*
Långa *35, 39, 270*
Lågeröd 102
Långhyttan 37
Långbansände 37
Långholmen *157*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långsunda *186*
Långtarmsvik *164*
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta
Läppe *148, 149*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *157*
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1

Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik *164*
Malmö 7, 79, 93, *94, 96, 101, 102, 7, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227,*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *93*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg *158*
Mariedal *177*
Mariefred 9
Mariefred *4, 153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad *46, 120*
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marsvinsholm 79
Marum *13, 179*
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 116
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, *260*
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *119-121, 294*
Mo ångsåg *35*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Munsö *164*
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Målaskog 68
Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möja *182*
Möllitorp 5
Mölna *176, 177*
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs *186*

Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 119
Nelhammar 49
Nettraby *67, 70*
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle
Nittqvarn 44
Nockeby *163, 165*
Nol 39
Noor *10*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *35, 270*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Vi *340*
Norra Wram 102
Norrby *164*
Norrbyskären *270*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *13*
Norrtelje *33, 8*
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen *148, 149*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping *23, 115, 116*
Nyland 106, *29*
Nynäs *116*
Nynäs *190*
Nyqvaru 4
Nystad *43*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *176*
Nämdö 1
Nämdö *188*
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73

Obbola *262*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ormen 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, *260*
Ortala *13, 24*
Ortalund *13*
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskar Fredriksborg *179*
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278,*
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *39, 262, 270*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *218*

Qvarnby 101
Qvarsebo *116*
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge 86
Qvinge 72

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund *179, 181*
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *35, 270*
Raumo *43*
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo 32, 33
Rindösund *182*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronehamn *58*
Roneholm 120
Ronneby 67, 69, *67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *97*
Runmarö *188*
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydboholm *175*
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö bruk 4
Ryssviken *171*
Rystad 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *39*
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund *120*
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 119 *188*
Saltskog 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne *24*
Sandbäck 67
Sandhamn *197*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik *35*
Sandviken 36
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna *130*
Sikeå *35, 270*
Sikfors 39
Sikhult *340*
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Siljansnäs *260*
Singö *13*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Siljan *260*
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *294*
Sjötorp *120*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skattkärr 13
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skelleftеå *35, 39, 219, 262, 270*
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skinnarviken *157*
Skjetteljunga 73
Skogaholm 104
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp *23, 149*
Skokloster *131*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund *187, 188*
Skuthamn *39*
Skutskär 24, *24*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta *13, 24*
Skärsätra *173*
Skölde 5, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Sjuet *164*
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, *142*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *199*
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, *29, 272, 273*
Sollerön *260*
Sommen 7, *340*
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Spelningsholm 104
Spillersboda *184*
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stafsnäs *191*
Stallarholmen *135, 136, 138*
Stallmästaregården 117
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stensvreten *173*
Sterbsnäs *10*
Stettin *69, 72, 94, 227, 229*
Stigtomta 23
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 119
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 118
Stocksund 32, 118
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Stralsund 2
Strengnäs *4, 135, 136, 144, 150*
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strängsjö 7
Ström *120*
Ström *272*
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *142*
Strömsnäs 42
Strömstad *199, 199*
Stugsund 116
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stureby 59
Stångån 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) *163*
Stäket (Bagg:s) *187, 188*
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby *159*
Sundbyberg 16, *155*
Sundbyholm *144, 150*
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsby
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *24, 25, 29, 39, 219, 262, 267, 269, 270*
Sundsör *153*
Sunna 64
Sunnanå 105
Sunne
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartsjö *165*
Svartå 13
Trååker 103
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Säfsjö 42

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7[40]	900	—	10[20]	3[05]	5[25]	8[02]	845
					Stockholms N:a	5[00]	|	|		|	|	|	|	|
					Karlberg ⚓	×	×			×	*p**)	*p**)	×	×
					Tomteboda	5[11]	7[48]			10[34]	*p**)	*p**)	8[02]	858
					Hagalund	|	|		|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva ⚓	5[25]	7[57]			10[53]	3[19]	5[40]	8[19]	904
					Tureberg	×	×			×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5[59]	8[22]			11[36]	3[29]	6[00]	8[40]	928
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6[20]	8[34]			11[59]	3[48]	6[10]	8[51]	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6[43]	8[50]			12[26]	4[00]	6[22]	9[05]	10[18]
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7[05]	9[04]			12[53]	4[09]	6[36]	9[19]	10[30]
					Odensala	×	×			×	×	×	×	Gdst.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7[45]	9[29]			13[7]	4[28]	6[56]	9[39]	№ 446
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8[21]	9[55]			14[09]	4[45]	7[15]	9[59]	III
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8[40]	10[07]	10[24]		14[35]	4[55]	7[35]	10[19]	1[00]
					Fr. **Upsala** ⚓	—	10[48]	10[31]		15[00]	—	7[56]	—	5[00]
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11[17]			15[44]	—	7[57]	—	5[46]
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11[36]			16[16]	—	8[09]	—	6[19]
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12[06]			16[52]	—	8[32]	—	7[09]
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12[20]			17[09]	—	8[44]	—	7[33]
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12[38]	11[28]		17[27]	—	8[55]	—	8[42]
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	1[10]	11[45]		17[59]	—	9[19]	—	9[20]
					Fr. **Sala**	—	1[50]	11[54]		18[39]	—	9[26]	—	11[10]
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2[13]			18[59]	—	9[48]	—	12[24]
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2[38]			19[20]	—	10[03]	—	1[12]
					Brovallen	№ 466	×			×	×	×	×	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	3[00]	12[37]		19[50]	—	10[20]	—	1[42]
					Fr. **Krylbo**	5[00]	3[39]	12[42]		—	—	—	—	3[55]
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsro	5[14]	3[49]			—	—	—	—	4[13]
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5[40]	4[03]	12[57]		—	—	—	—	4[46]
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	6[05]	4[21]	1[09]		—	—	—	—	5[11]
					Fr. **Morshyttan**	6[15]	4[22]	1[10]		—	—	—	—	5[26]
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6[48]	4[38]	1[21]		—	—	—	—	6[02]
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*2*)	7[22]	4[54]	1[30]		—	—	—	—	6[37]
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8[00]	5[18]			—	—	—	—	7[23]
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8[26]	5[33]	1[55]		—	—	—	—	7[54]
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	8[50]	5[51]	×2[08]		—	—	—	—	8[20]
					Fr. **Storvik**	9[50]	6[15]	2[33]						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10[23]	6[38]	2[48]						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10[59]	6[51]	3[02]						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	11[59]	7[35]	3[39]						
					Fr. **Ockelbo**	12[34]	7[45]	3[44]						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1[52]	8[24]	4[16]		Bl. t. № 260				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2[27]	8[44]	4[32]		II III				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*116*)	3[10]	9[14]	4[57]		Bl. t. № 264				
					Fr. **Kilafors**	3[30]	9[24]	5[01]		11[57]				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	4[17]	10[00]	5[29]		12[33]				
					Fr. **Bollnäs**	6[15]		5[37]						
					» Lottefors	×	—	×		—				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7[13]	—	6[03]		—				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7[42]	—	6[12]		—				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8[12]	—	6[24]		—				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8[52]	—	6[38]		—				
					Löräng	×	—			—				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9[35]	—	6[57]		—				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	10[10]	—	7[19]		—				
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7[37]		—				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7[50]		—				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8[25]		—				
					Nybo	—	—	|		—				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8[59]		—				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9[35]		—				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	Bl. t.	10[01]	Bl. t.		—				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	№ 278	10[12]	№ 272		—				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	II III	10[30]	II III		—×12[40]				
					Fr. **Ånge**	—	1[05]	6[10]		se tåg № 678				
					Dysjön	—	×	|						
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	×2[10]	7[04]						
					Fr. **Bräcke**	—	2[35]	7[14]						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3[00]	7[33]						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3[32]	7[54]						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4[08]	8[23]						
					Lockne	—	×	×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4[46]	8[54]						
					Torvalla	—	×	×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund** ⚓	—	5[15]	×9[15]						
					Fr. **Östersund**	—	5[35]	9[30]						
					Östersund, vestra	—	×	×						
					Sem	—	×	×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	6[01]	9[50]						
					Dvärsätt	—	×	×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6[28]	10[08]						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6[54]	10[31]						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7[10]	10[43]						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7[38]	11[07]						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8[00]	11[32]						
					Ocke	—	×	×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	8[25]	12[01]						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	8[45]	12[25]						
					Hålland	—	Ank.	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	12[55]						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	1[18]						
					Tegefors	—	—	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	1[37]						
					» Gefsjön	—	—	2[15]						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	2[46]						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	3[10]						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	×3[35]						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	8[40]						

Lokaltåg se nedan. * Endast för resande till platser norr om Jerfva. *) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III
					Fr. *Trondhjem*	8[00]
					» **Storlien**	×12[55]
13	0,80	0,55	0,70	0,85	» Enafors	1[23]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ann	1[54]
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2[15]
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	2[45]
					Tegefors	×
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3[01]
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3[26]
					Hålland	×
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3[58]
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×4[37]
					Ocke	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4[58]
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5[27]
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5[46]
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6[02]
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6[24]
					Dvärsätt	×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6[44]
					Sem	×
					Östersund, vestra	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund** ⚓	7[05]
					Fr. **Östersund**	7[25]
					Torvalla	×
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7[50]
					Lockne	×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	8[22]
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8[48]
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9[08]
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	9[25]
					Fr. **Bräcke**	9[38]
					Dysjön	×
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	10[20]
					Fr. **Ånge**	—
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—
					» *Nybo*	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—
					Fr. **Ljusdal**	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—
					» *Löräng*	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—
					» Lottefors	—
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—
					Fr. **Bollnäs**	—
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*116*)	—
					Fr. **Kilafors**	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—
					Fr. **Ockelbo**	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III
					Fr. **Storvik**	6[30]
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7[06]
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7[52]
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» Byvalla (*2*)	8[55]
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9[29]
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	9[45]
					Fr. **Morshyttan**	9[55]
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10[27]
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsro	10[53]
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	11[05]
					Fr. **Krylbo**	1[43]
					Brovallen	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2[39]
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	3[28]
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	3[51]
					Fr. **Sala**	5[00]
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6[06]
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6[32]
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7[02]
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8[09]
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8[38]
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	9[10]
					Fr. **Upsala**	—
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463
					Odensala	II III
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 5[40]
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	* 5[57]
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6[21]
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6[42]
					Tureberg	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva ⚓	7[15]
					Hagalund	×
					Tomteboda	7[30]
					Karlberg ⚓	×
					» Stockholms N:a	7[37]
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.	—

* Lokaltåg se nedan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III		Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Stockholms** Centr.	9[30]	12[05]	3[40]	5[55]	Fr. **Jerfva** ⚓	10[17]	1[20]	4[15]	6[32]
» Karlberg ⚓	×	×	×	×	» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	9[39]	12[14]	3[49]	6[04]	» Tomteboda	10[28]	1[30]	4[25]	6[43]
» Hagalund	×	×	×	×	» Karlberg ⚓	×	×	×	×
Till **Jerfva** ⚓	9[48]	12[23]	3[58]	6[18]	Till **Stockholms** Norra	10[35]	1[37]	4[32]	6[50]

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11[35]	3[30]
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12[05]	4[00]
			Fr. Stjernsund	12[30]	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	1[10]	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	3[10]	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3[55]	—
			Fr. Stjernsund	4[10]	8[45]
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4[40]	9[15]

Hotell Kung Carl,

STOCKHOLM.

1:sta klass Hotell.

Centralt läge.

Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. **85 17.**

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Stora Nyheter

Brott och Straff

uti seriegrupp af 5 afdelningar.

Nordpolsballongfararne

Andrée, Ekholm och Strindberg

jemte originalmodeller till

bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
						Fr. **Stockholms** C.[a]	4[15]	5[45]	7[55]	7[30]	—	1[00]	2[55]	4[50]	Sövtågen I	Sövtågen
						Riddarholmen	|	|	|	|		|	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	—	—	7[30]	12[20]	1[00]	2[55]	4[45]	Klass.	Klass.
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen ⚓	4[26]	6[25]	8[08]	7[46]	12[55]	1[15]	3[10]	5[08]	7[47]	× 8[31]
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	4[37]	6[50]	8[20]	7[58]	1[36]	1[25]	3[20]	5[19]		
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	4[48]	7[29]	8[32]	8[10]	1[57]	1[36]	3[30]	5[34]	× 8[04]	
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	5[05]	8[00]	8[49]	8[28]	2[35]	1[55]	3[48]	5[56]		× 8[45]
						» Rönninge	5[16]	8[12]	9[01]	8[39]	2[50]	2[06]	3[59]	6[08]	× 8[28]	
						Igelsta	|	|	|	|	|	*a*)	*a*)	|	1 och 2	× 8[55]
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*4*)	5[30]	8[31]	9[15]	8[52]	3[08]	2[20]	4[12]	6[23]	8[39]	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*4*) ⚓	5[40]	—	9[25]	9[03]	3[25]	2[30]	4[17]	6[40]	8[48]	9[15]
						Fr. **Södertelje**	—	—	—	8[43]	3[00]	2[10]	4[22]	6[15]	II	8[58]
						Fr. **Saltskog**	—	9[14]	—	8[56]	3[30]	2[24]	4[29]	6[31]	8[40]	9[08]
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9[48]	—	9[14]	4[05]	2[48]	4[54]	6[56]	Klass.	Klass.
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10[19]	—	9[30]	4[47]	3[07]	5[20]	7[18]		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	10[35]	—	×9[41]	5[03]	3[18]	5[35]	7[30]	×9[21]	9[52]
						Fr. **Gnesta**	—	10[50]	—	9[56]	5[18]	3[30]		7[42]	9[36]	10[07]
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11[18]	—	10[11]	5[45]	3[48]	—	8[01]		×*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11[46]	—	10[26]	6[17]	4[06]	—	8[21]		×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparrehdlm	—	12[27]	Godst.	10[44]	7[20]	4[29]	—	8[44]		10[56]
103	8,89	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	12[52]	№ 307	10[55]	7[42]	4[42]	—	8[57]		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	—	1[09]	II III	11[07]	8[00]	4[55]	—	9[10]	10[28]	11[18]
						Fr. **Flen**	—	1[25]	12[32]	11[12]	8[20]	5[00]	—	9[14]	10[29]	11[19]
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godst.	1[47]	12[57]	11[25]	8[46]	5[16]	Bl. t.	9[29]		
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	№ 317	2[10]	1[17]	11[33]	9[10]	5[28]	№ 115	9[39]		11[36]
134	11,40

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg: I, II, III | med blandadt tåg: II, III | | Godst. № 301 II III | Pers.t. № 11 II III | Bl. tåg № 109 II III | Godst. № 303* III | Bl. tåg № 111 II III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 ◗ II III | Snälltåg № 3 II

Fr. **Stockholms Central** — 545 | 780 | 755 | — | 415 | 100 | 255 | 450 | 735 | 800
» *Riddarholmen* — | | | | | | (p) | (p) | | —
0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | 4 | » södra station — | — | 730 | — | 1220 | — | 100 | 255 | 445 | — | —
0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | 4 | » Liljeholmen ⛴ — | 625 | 746 | 808 | 1255 | 426 | 115 | 310 | 508 | 747 | 811
0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | 8 | » Elfsjö — | 650 | 758 | 820 | 136 | 437 | 125 | 320 | 519 | | ×821
— | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | 14 | » Huddinge — | 729 | 810 | 832 | 157 | 448 | 136 | 330 | 534 | ×804 | —
2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | 23 | » Tumba — | 800 | 828 | 849 | 235 | 505 | 155 | 348 | 556 | | ×846
— | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | 29 | » Rönninge — | 813 | 839 | 901 | 250 | 516 | 206 | 359 | 608 | ×828 | 855
| | | | | | *Igelsta* — | | | | | | | | | | —
3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | 37 | Till **Saltskog** (4) — | 831 | 852 | 915 | 308 | 530 | 220 | 412 | 623 | 880 | 906
3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | 38 | Till **Södertelje** (4) ⛴ ⛵ — | — | 903 | 925 | 325 | 540 | 230 | 417 | 640 | 848 | 915
| | | | | | Fr. **Södertelje** — | — | 843 | — | 300 | — | 210 | 422 | 615 | 828 | 838
| | | | | | Fr. **Saltskog** — | 914 | 856 | — | 330 | — | 224 | 429 | 631 | 840 | 908
— | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | 48 | » Jerna — | 948 | 914 | — | 405 | — | 248 | 454 | 655 | | —
— | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | 59 | » Mölnbo — | 1019 | 930 | — | 447 | — | 307 | 530 | 718 | | —
5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | 66 | Till **Gnesta** ⛴ — | 1035 | ×941 | — | 503 | — | 318 | 535 | 730 | 921 | ×952
| | | | | | Fr. Gnesta — | 1050 | 956 | — | 518 | — | 330 | | 742 | 936 | 1027
— | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | 75 | » Björnlunda ⛴ — | 1118 | 1011 | — | 545 | — | 348 | — | 801 | | ××
— | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | 84 | » Stjernhof — | 1146 | 1026 | — | 617 | — | 406 | — | 821 | | ××
— | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | 96 | » Sparreholm ⛴ — | 1227 | 1044 | — | 720 | — | 429 | Godst. | 844 | | 1056
— | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | 103 | » Skeboqvarn — | 1252 | 1055 | — | 742 | — | 442 | № 307 | 857 | | —
9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | 111 | Till **Flen** (23) ⛴ — | 109 | 1107 | — | 800 | — | 455 | II III | 910 | 1038 | 1118
| | | | | | Fr. **Flen** — | 125 | 1112 | — | 820 | — | 500 | 1232 | 914 | 1039 | 1119
— | 7,15 | 4,80 | 6,25 | 4,20 | 119 | » Kantorp — | 147 | 1125 | Pers.t. | 846 | Godst. | 516 | 1257 | 929 | | —
— | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | 124 | » Valla ⛴ — | 210 | 1133 | № 21 | 910 | № 321 | 528 | 117 | 939 | | 1139
11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | 134 | Till **Katrineholm** ⛴ — | 233 | 1148 | II III | 935 | II III | 547 | 140 | 957 | 1111 | 1155
| | | | | | Fr. **Katrineholm** — | | | ⋙ | 1159 | | 510 | 600 | Bl. tåg | | 1118
— | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | 145 | » Strångsjö ⛴ — | — | — | | 1218 | — | 548 | 622 | № 127 | — | —
— | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | 159 | » Simonstorp ⛴ — | — | — | | 1240 | — | 623 | 651 | II III | — | —
— | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | 171 | » Grafversfors — | Godst. | Godst. | | 1259 | — | 658 | 715 | Lördagar | — | —
14,80 | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | 174 | » Åby ⛴ — | № 323 | № 325 | | 107 | — | 715 | 724 | 120 | — | 1214
15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,80 | 6,40 | 182 | Till **Norrköping** (48) ⛵ — | II III | II III | | 119 | — | 733 | 730 | 135 | — | 1225
| | | | | | Fr. **Norrköping** — | 700 | 227 | | 125 | — | 838 | 751 | | — | 1230
— | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | 188 | » Fiskeby — | 724 | 246 | | 139 | — | 857 | 806 | | — | —
— | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | 191 | » Eksund — | 738 | 254 | | 146 | — | 910 | 812 | | — | —
— | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | 196 | » Okna — | 748 | 306 | | 156 | — | 926 | 826 | | — | —
— | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | 207 | Till **Kimstad** (45) — | 758 | 318 | | 204 | — | 939 | 835 | | — | —
| | | | | | Fr. **Kimstad** — | 813 | 328 | | 206 | — | 951 | 837 | | — | —
17,45 | 12,30 | 8,20 | 10,80 | 7,20 | 205 | Till **Norsholm** (45, 49) ⛴ — | 821 | 338 | | 212 | — | 959 | 844 | | — | 103
| | | | | | Fr. **Norsholm** ⛵ — | 840 | 408 | | 219 | — | 1017 | 852 | | — | 104
— | 12,70 | 8,45 | 11,10 | 7,40 | 211 | » Gistad ⛴ — | 856 | 431 | | 230 | — | 1039 | 908 | | — | —
18,55 | 13,10 | 8,75 | 11,45 | 7,65 | 218 | » Linghem — | 918 | 457 | | 242 | Bl. tåg | 1101 | 925 | Godst. | — | 128
| | | | | | *Rystad* — | × | | | | № 123 | × | × | № 329 | — | —
19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | 229 | Till **Linköping** ⛴ ⛵ — | 932 | 519 | | 256 | II III | 1123 | 945 | II III | — | 136
| | | | | | Fr. **Linköping** — | 942 | | | 301 | 500 | 1206 | | 710 | — | 139
— | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | 236 | » Malmslätt — | 958 | — | | 314 | 513 | 1234 | — | 734 | — | —
— | 14,50 | 9,65 | 12,65 | 8,45 | 247 | » Bankeberg ⛴ — | 1012 | — | | 322 | 527 | 108 | — | 800 | — | Godst.
| | | | | | *Sjögesta* — | × | — | | × | — | | × | | — | № 331
— | 15,10 | 10,05 | 13,20 | 8,80 | 251 | » Mantorp — | 1032 | — | | 337 | 547 | 139 | — | 831 | — | II III
— | 15,30 | 10,20 | 13,40 | 8,95 | 255 | » Sya ⛴ — | 1041 | — | | 344 | 553 | 154 | — | 841 | — | Tisd.
22,20 | 15,70 | 10,45 | 13,70 | 9,15 | 261 | Till **Mjölby** (9) ⛴ — | 1050 | — | | 353 | 606 | 207 | — | 853 | — | o.Fred.
| | | | | | Fr. **Mjölby** — | | — | | 401 | 624 | 241 | — | | — | 900
23,55 | 16,65 | 11,10 | 14,55 | 9,70 | 272 | » Strålsnäs ⛴ — | — | — | | 418 | 646 | 312 | — | | — | 926
— | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | 277 | » Boxholm ⛴ — | — | — | | 429 | 701 | 407 | — | | — | 941
24,35 | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | 286 | » Sommen ⛴ ⛵ — | — | — | | 443 | 720 | 512 | — | | — | 1000
25,35 | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | 298 | » Tranås ⛴ — | — | — | | 503 | 748 | 630 | — | | — | 1024
| | | | | | *Säby* — | — | — | | × | × | × | — | | — | —
— | 18,50 | 12,35 | 16,20 | 10,80 | 308 | » Gripenberg — | — | — | | 518 | 810 | 708 | — | | — | —
— | 18,85 | 12,60 | 16,50 | 11,00 | 314 | » Frinnaryd ⛴ — | — | — | | 529 | 824 | 734 | — | | — | —
27,75 | 19,60 | 13,05 | 17,15 | 11,45 | 326 | » Aneby ⛴ — | — | — | | 549 | 857 | 819 | — | | — | 1106
— | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | 332 | » Flisby — | Godst. | — | Pers.t. | 600 | 911 | 841 | — | | — | —
— | 20,30 | 13,55 | 17,75 | 11,85 | 338 | » Solberga ⛴ — | № 401* | — | № 183 | 611 | 927 | 906 | — | | — | —
29,75 | 21,00 | 14,00 | 18,40 | 12,25 | 350 | Till **Nässjö** (8, 54, 104) ⛴ — | II III | — | II III | ×628 | ×950 | 930 | — | | — | 1140
| | | | | | Fr. **Nässjö** — | 212 | — | | 649 | 1026 | — | | — | 1148
— | 21,60 | 14,40 | 18,90 | 12,60 | 360 | » Grimstorp — | 245 | — | | 710 | 1048 | — | | — | —
— | 22,00 | 14,65 | 19,25 | 12,85 | 366 | » Sandsjö — | 308 | — | | 728 | 1102 | — | | — | —
32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | 378 | Till **Säfsjö** (59) ⛴ — | 338 | — | | 741 | 1121 | — | | — | 1222
| | | | | | Fr. **Säfsjö** — | 413 | — | | 746 | 1127 | — | | — | 1228
— | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | 389 | » Stockaryd ⛴ — | 446 | — | | 805 | 1147 | — | | — | —
34,45 | 24,30 | 16,20 | 21,30 | 14,20 | 405 | » Lamhult ⛴ — | 535 | — | | 831 | 1216 | — | | — | 1255
— | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | 417 | » Lidnäs — | 611 | — | | 847 | 1236 | — | | — | —
36,05 | 25,45 | 17,00 | 22,30 | 14,85 | 424 | » Moheda ⛴ — | 641 | — | | 858 | 1250 | — | | — | 1318
| | | | | | *Grennaforsa* — | | — | | | | — | | — | —
— | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | 430 | » Gåfvetorp — | 706 | — | | 908 | — | 102 | | — | —
37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | 436 | Till **Alfvesta** (67) ⛴ — | 725 | — | | 916 | — | ×113 | | — | 1333
| | | | | | Fr. **Alfvesta** — | 806 | — | | 922 | — | 136 | | — | 1339
38,25 | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | 450 | Till **Vislanda** (68) ⛴ — | 826 | — | | 944 | — | 202 | | — | 1355
| | | | | | Fr. **Vislanda** — | 851 | — | | 946 | — | 210 | | — | 1357
39,80 | 28,10 | 18,75 | 24,60 | 16,40 | 468 | » Liatorp — | 938 | — | Godst. | 1016 | — | 244 | | — | ×718
| | | | | | *Diö* — | | — | № 405* | | — | × | Pers.t. | — | —
| | | | | | *Möckeln* — | × | — | Sökd. | | — | | № 197 | — | —
41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | 484 | Till Elmhult ⛴ — | 1010 | — | III | 1040 | — | 311 | II III | — | 736
| | | | | | Fr. Elmhult — | | — | 540 | | — | 317 | 501 | — | 740
— | 29,60 | 19,75 | 25,90 | 17,30 | 493 | » Killeberg — | — | — | 606 | — | — | 336 | 519 | — | —
42,95 | 30,30 | 20,20 | 26,55 | 17,70 | 505 | » Ousby ⛴ — | — | — | 645 | — | — | 401 | 548 | — | ×806
43,90 | 31,00 | 20,65 | 27,10 | 18,10 | 516 | Till **Hästveda** (72) ⛴ — | — | — | 718 | — | — | 422 | 604 | — | 820
| | | | | | Fr. **Hästveda** — | — | — | 721 | — | — | 425 | 606 | — | 821
— | 31,60 | 21,05 | 27,65 | 18,45 | 526 | » Balingslöf — | — | — | 747 | — | — | 444 | 625 | — | —
45,50 | 32,10 | 21,40 | 28,10 | 18,75 | 535 | Till **Hessleholm** (76, 86, 89) — | — | — | 810 | — | — | 500 | 641 | — | 844
| | | | | | Fr. **Hessleholm** ⛴ — | — | — | 918 | — | — | 520 | 651 | — | 854
46,75 | 33,00 | 22,00 | 28,90 | 19,25 | 550 | » Sösdala ⛴ — | — | — | 1003 | — | — | 550 | 721 | — | ×914
— | 33,30 | 22,20 | 29,15 | 19,45 | 555 | » Tjörnarp — | — | — | 1022 | — | — | 601 | 732 | — | —
47,95 | 33,85 | 22,60 | 29,65 | 19,75 | 564 | Till **Hör** (74) ⛴ — | — | — | 1042 | — | — | 618 | 749 | — | 932
| | | | | | Fr. **Hör** — | Bl. tåg | — | 1052 | Bl. tåg | — | 621 | 751 | — | 933
— | 34,45 | 23,00 | 30,15 | 20,10 | 574 | » Stehag ⛴ — | № 201 | — | 1120 | № 195 | — | 641 | 811 | — | —
49,65 | 35,05 | 23,40 | 30,70 | 20,45 | 584 | Till **Eslöf** (78, 88) ⛴ — | II III | — | 1145 | II III | — | 659 | 829 | — | 956
| | | | | | Fr. **Eslöf** — | 708 | — | 1213 | 403 | — | 717 | 844 | — | 959
50,35 | 35,55 | 23,70 | 31,10 | 20,75 | 592 | » Ortofta — | 726 | — | 1243 | 418 | Bl. t. | 735 | 900 | Bl. tåg | 1010
51,10 | 36,10 | 24,05 | 31,55 | 21,05 | 601 | Till **Lund** (97) ⛴ — | 746 | — | 115 | 436 | № 203 | 755 | 920 | № 191 | 1024
| | | | | | | | | | | II III | | | | II III | | | | | | | | | |

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	7⁸⁷	10⁵⁰	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁸	11⁰¹	5²⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8⁰⁹	11²²	5⁴⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8⁴⁰	11²	7⁰⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	13⁴	7³⁰
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	15¹	7⁴⁹
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	9³¹	20³	8⁰¹
			» **Skyllbergs bruk**	—	24⁰	8³⁵

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2²⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8⁴⁵	12²⁵	2³⁵
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*7*)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*7*)	9⁵⁰	12⁰	4³⁰
			» Vestanhede	×	×	×
—	0,35	0,25	» Bredgrind	10²⁰	14⁵	5⁰⁵
10	0,60	0,40	Till **Näs**	10²⁵	15⁰	5¹⁰
12	0,75	0,50				

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Dagligen Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8⁰⁰	8³⁰	2⁴⁵	5²⁰
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹¹	8⁵⁸	3⁰⁷	5³⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9⁰⁰	3²²	5⁴⁶
					Barkarby	×	×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³²	3⁴⁴	5⁵⁹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁴⁶	10⁰³	4¹⁷	6²²
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁶	4⁴²	6³⁹
					Thoresta			×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9¹²	10⁵⁰	5⁰⁶	7⁰¹
					Fr. Bålsta	9¹⁵	11⁰⁰	5¹⁶	7⁰⁴
					Nyckelby			×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9³⁰		5⁴³	7²⁸
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9⁴³	11⁵⁹	6¹²	7⁴¹
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵⁶	12²¹	6³⁵	8⁰⁰
					Fr. **Enköping**	9⁵⁹	12³⁹		8⁰³
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10¹⁰	1⁰¹	—	8²²
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	1²¹	—	8³⁵
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10²⁸	1⁴⁰	—	8⁴⁹
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*18, 19*)	10⁸⁷	1⁵³	—	9⁰¹
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁷	3²⁰	—	9²⁶
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11¹⁵	3⁴⁴	—	9²⁶
					Fr. **Vesterås**	11²⁰	4¹¹	—	9³⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	4³⁶	—	9⁴⁰
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)	11⁵¹	4⁵⁸	—	10⁰¹
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁵	5⁰⁹	—	10⁰⁸
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	5²⁹	—	10¹⁴
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*)	12²²	5⁴⁹	—	10³⁰
					Fr. **Köping**	12²⁷	8¹⁰	—	8²³
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	12⁴⁵	8⁴⁰	—	9⁰⁵
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1⁰¹	9²²	—	9³⁵
167	9,80	6,40	15,56	10,20	» Jäders bruk	×10⁹⁹	×9¹¹	—	9⁴⁸
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	×11⁸	9²³	—	10⁰⁰
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1³³	9⁴⁰	—	10²⁴
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×14⁵	9⁵⁸	—	10⁴⁹
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*)	1⁵⁷	10²⁹	—	11⁰¹
					Fr. **Frövi**	2⁰²	10¹⁹	—	11²¹
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*)	2¹⁵	10³⁷	—	11⁴¹
					Fr. **Ervalla**	2¹⁷	10⁴²	—	11⁴⁶
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×22⁴	×10⁵²	—	11⁵⁹
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×23²	×11⁰³	—	12¹¹
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)	2⁴⁵	11²⁰	—	12²⁷

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (*6*)	7¹⁵	7⁴⁰	1³⁰	5⁰⁰	5³⁵
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7²⁶	7⁵⁹	1⁴⁷	×5¹⁴	5⁵³
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7³⁴	8¹²	1⁵⁸	×5²³	6¹³
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*27*)	7⁴⁸	8²⁰	2¹⁰	5³²	6²⁴
					Fr. **Ervalla**	7⁴⁵	8⁴⁵	2²⁵	5³⁷	6⁴⁴
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*24*)	7⁵⁸	9⁰⁶	2⁴⁸	5⁵⁴	7⁰⁴
					Fr. **Frövi**	8⁰⁰	9²³	3⁰⁸	6¹⁰	7²⁴
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8⁰⁸	9⁴⁵	3¹⁶	×6²¹	7⁴¹
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8²³	10¹⁷	3⁴¹	6⁴⁸	8¹¹
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Älsäng	8³⁵	10³⁵	4⁰⁰	×6⁵⁷	8²⁰
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8⁴¹	10⁴⁹	4¹²	×7⁰⁷	8⁴³
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8⁵²	11²⁰	4⁴⁵	7²⁴	9¹⁰
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (*23*)	9⁰⁶	11⁵⁶	5²⁰	7⁵¹	9⁴⁰
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (*20*)	9¹⁹	12¹⁶	5⁴⁰	8⁰⁹	10⁰⁰
					Fr. **Köping**	9²²	1⁰⁰	5⁰⁹	8⁵⁵	3²⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9⁶⁸	1²²	5¹⁷	9¹⁷	3⁴²
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*23*)	9⁴⁷	1³⁸	5²⁶	9³³	3⁵⁸
					Fr. **Kolbäck**	9⁴⁹	1⁴⁸	5²⁸	10⁰²	4⁰⁹
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10⁰⁴	2¹³	5⁴⁵	10²⁶	4³⁴
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10¹⁸	2³⁵	6⁰⁰	10⁴⁸	4⁵⁶
					Fr. **Vesterås**	10²²	2⁵⁰	6⁰⁵	—	5¹⁵
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*18, 19*)	10³⁹	3¹⁴	6²⁵	—	5³⁹
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁸	4⁰⁰	6³⁰		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11⁰⁷	4¹⁸	6⁴²		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11¹⁹	4⁴¹	6⁵⁶		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11²⁸	5⁰⁰	7¹⁰	Bl. tåg	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11⁴⁰	5¹⁹	7²⁶	№ 8	
					Fr. **Enköping**	11⁴³	5⁴⁹	7²⁹	4¹⁰	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11⁵⁸	6²²	7⁵⁰	4³⁶	
167	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12¹¹		8⁰⁷	4⁵⁷	
					Nyckelby			×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12²⁷	7⁰⁸	8²⁶	5²¹	
					Fr. **Bålsta**	12³⁰	7²⁸	8²⁹	5²⁸	
					Thoresta			×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12⁴⁷	7⁵⁸	8⁵⁸	5⁵⁸	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12⁵⁹	8²³	9¹¹	6¹⁹	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1¹⁹	8⁵⁹	9³³	6⁴⁹	
					Barkarby	×	×	×	×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1²⁹	9²²	9⁴⁶	7¹²	
217	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1³⁸	9⁴³	9⁵⁸	7⁸⁰	
					Karlberg					
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1⁵⁰	10⁰⁵	10¹²	7⁵⁰	

Tecknet • × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Dagligen. Persontåg dagligen.

| | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t. № 7	Pst. № 3	G.t. №11
			Fr. **Ockelbo** (1)	—	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7 58	10 0	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 12	11 2	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8 24	12 2	5 30
25	1,50	1,00	» Brännsägen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8 41	13 8	6 22
			Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8 51	14 8	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	9 00	15 5	6 50

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G.t. № 5
			Fr. **Gefle**	—	11 00	2 10	7 05
			» Gefle södra	—	11 03	2 13	7 08
75	0,90	0,60	» Harnäs	—	11 26	2 36	7 55
76	1,00	0,65	» Skutskär	—	11 32	2 41	8 05
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	11 53	3 02	8 37
33	2,00	1,35	» Marma	—	12 08	3 16	9 05
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	12 16	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	12 30	3 35	9 31
			Fr. **Orrskog**	G.t.	12 40	3 37	9 50
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	12 52	3 50	10 10
			Fr. Tierp		5 25	12 53	3 51
66	4,00	2,65	» Tobo		6 03	1 14	4 12
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)		6 15	1 22	4 20
			Fr. **Örbyhus**		6 35	1 28	4 30
76	4,60	3,05	» Vendel		6 48	1 37	4 39
88	5,30	3,55	» Skyttorp		7 20	1 57	4 59
94	5,65	3,80	» Vattholma		7 50	2 07	5 10
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		8 10	2 20	5 23
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		8 35	2 33	5 36
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)		8 47	2 40	5 43

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (34)	6 50	12 01	4 40	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	7 10	12 21	5 00	9 20

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	5 20	11 55	3 00
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	5 55	12 20	3 25

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Pst. № 4	G.t. № 2	Pst. №10
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	10 40	3 30	7 40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10 48	3 50	7 48
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11 01	4 15	8 01
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11 14	5 35	8 15
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11 24	6 02	8 25
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11 44	6 38	8 45
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	11 51	6 50	8 52
			Fr. **Örbyhus**	—	11 56	7 10	8 57
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12 04	8 00	9 05
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 6	12 24	8 30	9 25
			Fr. Tierp		5 20	12 26	—	9 26
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)		5 48	12 38	—	9 38
			Fr. **Orrskog**		6 00	12 43	—	9 40
77	4,65	3,10	» *Mehede*		×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma		6 38	1 05	—	9 59
88	5,30	3,55	» Elfkarleö		7 06	1 20	—	10 14
98	5,90	3,95	» Skutskär		7 36	1 38	—	10 31
99	5,95	4,00	» Harnäs		7 55	1 43	—	10 36
			» Gefle södra		8 28	2 08	—	10 58
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)		8 30	2 10	—	11 00

Kil. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G.t. №12	B.t. № 8
			Fr. **Gefle**	9 30	2 25	6 00
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9 50	2 34	6 10
			» *Forsby*	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10 10	2 44	6 21
13	0,80	0,55	» Brännsägen	×	×	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10 50	3 00	6 42
22	1,35	0,90	» Råhällan	11 15	3 09	6 56
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11 40	3 19	7 10
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1)	12 04	3 35	7 30

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (35)	6 00	11 20	3 50	8 15
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	6 20	11 40	4 10	8 35

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (34)	6 15	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	6 40	1 15	4 15

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 2	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**	8 50	—	8 50
5	0,50	0,25	» Harg	9 15	2 20	9 15
17	1,30	0,85	» Gimo	9 55	2 48	9 55
30	2,25	1,50	» Knaby	10 30	3 19	10 30
36	2,70	1,80	» Österby	10 51	3 33	10 51
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	11 00	3 40	11 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 1 Dagl. a. Lörd.	№ 3	№ 1
			Fr. **Dannemora** (34)	12 40	12 30	5 15
3	0,50	0,25	» Österby	12 50	12 38	5 25
9	0,70	0,45	» Knaby	1 15	12 54	5 50
22	1,65	1,10	» Gimo	2 00	1 25	6 30
34	2,55	1,70	» Harg	2 35	1 50	7 05
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	2 50	—	7 20

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (34)	7 20	12 35	4 30
9	0,45	0,25	» Valbo	7 40	12 50	4 50
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7 56	1 02	5 06
23	1,15	0,70	» Sandviken	8 20	1 19	5 28
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8 40	1 34	5 48
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (1)	8 52	1 43	6 00
			Fr. **Storvik**	9 10	2 34	6 15
55	2,75	1,65	» Hofors	9 55	3 11	7 05
59	2,95	1,75	» Källviken	10 04	×	7 14
63	3,15	1,90	» Born	10 13	×	7 23
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 16	4 12	8 24
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	11 26	4 21	8 34
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	6 10	4 35	
93	4,75	2,85	» Falun norra	6 28	4 46	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	6 49	5 02	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7 06	5 11	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	7 37	5 38	
126	6,40	3,95	» Slättberg	7 56	5 53	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8 18	6 10	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	8 36	6 25	
			Fr. Rättvik	8 54	6 40	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9 20	6 56	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9 36	7 09	
164	8,40	5,30	» Garsås	9 55	7 24	
172	8,80	5,55	» Fu	10 14	7 39	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	10 30	7 58	
			Fr. **Mora Noret**	10 55	8 15	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	11 23	8 39	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	7 30	4 00
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	7 54	4 28
			Fr. **Mora Noret**	—	8 15	4 55
22	1,20	0,80	» Fu	—	8 30	5 13
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8 45	5 31
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	9 00	5 48
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9 14	6 07
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	9 28	6 28
			Fr. Rättvik	—	9 50	6 45
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10 05	7 03
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10 21	7 26
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10 40	7 48
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11 04	8 25
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11 13	8 40
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11 31	9 05
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	11 37	9 11
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	6 40	11 50	3 45
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7 02	12 01	4 12
131	6,85	4,45	» Born	7 56	×	5 05
135	7,05	4,60	» Källviken	8 05	×	5 14
139	7,25	4,70	» Hofors	8 21	1 08	5 29
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (1)	9 01	1 43	6 09
			Fr. **Storvik**	9 20	2 13	6 20
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9 34	2 23	6 34
171	8,85	5,65	» Sandviken	9 55	2 39	6 55
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10 11	2 51	7 11
185	9,55	6,10	» Valbo	10 27	3 03	7 27
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	10 45	3 18	7 45

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (13)	7 10	5 05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 05
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 35
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 37
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	8 50	7 46
			Fr. **Herrhult**	8 54	7 50
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	9 15	8 28
			Fr. **Nyhyttan**	9 20	8 35
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9 08
					№ 14
			Fr. Persberg	9 50	2 30
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 20	3 17
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 31	3 34
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 58	4 23
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 14	5 00
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 30	5 28
108	7,05	4,90	» Neva	11 50	5 58
119	7,80	5,40	» Sågen	12 18	6 36
131	8,55	5,95	» Vakern	12 45	7 16
142	9,30	6,45	» Trekärn	1 08	7 50
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1 24	8 10
			Fr. Vansbro	1 52	
164	10,70	7,45	» Van	2 18	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	2 36	
			Fr. **Brintbodarne**	2 46	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	3 05	
194	12,65	8,80	» Vimo	3 36	
211	13,75	9,55	» Vika	4 10	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4 30	
			Fr. **Mora**	4 40	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	4 44	

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Mora.**	№ 2 a	G. D. J. Bl.t. № 2	Bl.t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	4 54	7 58	7 58
2	0,25	0,15	Till **Mora**	4 58	8 02	8 02

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	6 44	6 08	9 38	8 53
			Fr. **Filipstad**	6 49	6 14	9 54	9 04
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	6 55	6 20	10 00	9 10

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (37)	2 50
17	1,15	0,80	» Öje	3 33
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 58

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1	Godst.	Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10 50	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	11 10	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	× 11 29	—	× 7 04
20	1,20	0,80	» Råda	11 43	—	7 14
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 55	—	7 25
			Fr. **Sjögränd**	12 03	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 14	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 23	Godst.	7 46
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	12 37	№ 3	7 58
			Fr. Hagfors	1 07	6 50	8 05
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1 28	7 15	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 52	7 46	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 2 15	× 8 13	× 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 36	8 38	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 06	9 12	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 21	9 40	9 55
87	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 29	9 48	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3 46	10 07	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	3 52	10 14	10 24
			Fr. **Finshyttan**	3 59	10 28	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	4 05	10 35	10 35

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen
			Fr. **Orsa**	—
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—
			Fr. **Mora Noret**	—
22	1,20	0,80	» Fu	—
30	1,60	1,05	» Garsås	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—
			Fr. Rättvik	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	—
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—
				Bl. tåg № 4
			Fr. **Falun**	6 40
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7 02
131	6,85	4,45	» Born	7 56
135	7,05	4,60	» Källviken	8 05
139	7,25	4,70	» Hofors	8 21
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (1)	9 01
			Fr. **Storvik**	9 20
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9 34
171	8,85	5,65	» Sandviken	9 55
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10 11
185	9,55	6,10	» Valbo	10 27
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	10 45

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl.t. № 2	Bl.t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	8 07	8 07	10 31
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	8 11	8 11	10 35

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**	Dagligen Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	10 45
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	10 49
			Fr. **Mora**	—	11 00
12	0,80	0,55	» Vika	—	11 22
29	1,90	1,35	» Vimo	—	12 10
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	12 36
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (37)	—	12 54
			Fr. **Brintbodarne**	—	1 04
59	3,85	2,70	» Van	Bl. t.	1 23
73	4,75	3,30	Till **Vansbro**	№ 13	1 51
			Fr. Vansbro	6 50	2 11
81	5,30	3,65	» Trekärn	7 19	2 28
92	6,00	4,15	» Vakern	7 57	2 51
104	6,80	4,70	» Sågen	8 37	3 15
115	7,50	5,20	» Neva	9 15	3 38
123	8,00	5,55	» Oforsen	9 45	3 55
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	10 15	4 09
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	10 54	4 25
148	9,65	6,70	» Långbansände	11 27	4 48
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	11 55	4 59
165	10,75	7,45	Till Persberg	12 25	5 23
				№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	5 58	—
			» Persberg	6 10	5 36
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	6 24	5 46
			Fr. **Nyhyttan**	7 50	5 51
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	8 25	6 04
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	8 36	6 12
			Fr. **Herrhult**	8 52	6 20
183	11,95	8,30	» Nykroppa	9 33	6 31
195	12,70	8,80	» Storfors	10 20	6 50
207	13,50	9,35	» Nässundet	11 00	7 22
213	—	—	» Sjöändan	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	11 45	7 53

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finshyttan** (38)	8 40	7 55	7 16	5 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	8 46	8 01	7 32	5 20
			Fr. **Filipstad**	8 52	8 07	7 39	5 26
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	9 05	8 20	7 42	5 40

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	11 35
11	0,75	0,50	» Öje	12 03
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	12 43

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla Söcknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	9 50	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	9 58	5 33	5 32
			Fr. **Finshyttan**	10 15	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 24	5 59	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 39	6 18	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 53	6 36	6 05
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 06	6 50	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 44	7 36	6 46
34	2,10	1,40	» Sundsjön	× 11 55	× 7 50	× 6 54
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 27	8 28	7 31
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12 48	8 57	7 46
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1 06	9 15	7 54
			Fr. Hagfors	1 22		8 00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1 40	—	8 15
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1 47	—	8 21
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1 54	—	8 27
			Fr. **Sjögränd**	2 04	—	8 34
71	4,30	2,90	» Råda	2 21	—	8 47
75	4,55	3,05	» Myra	× 2 31	—	× 8 56
83	5,05	3,35	» Höje	2 51	—	9 14
97	5,50	3,70	Till **Munkfors**	3 08	—	9 30

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söcknedag. № 8	Sön- och Helgdagar № 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12 15	2 15	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12 30	2 30	8 00	9 00

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söcknedag. № 7	№ 9	Sön- och Helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	11 30	1 30	7 05	8 05
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 43	1 43	7 18	8 18

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1	Godst.	Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10 50	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	11 10	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	× 11 29	—	× 7 04
20	1,20	0,80	» Råda	11 43	—	7 14
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 55	—	7 25
			Fr. **Sjögränd**	12 03	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 14	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 23	Godst.	7 46
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	12 37	№ 3	7 58
			Fr. Hagfors	1 07	6 50	8 05
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1 28	7 15	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 52	7 46	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 2 15	× 8 13	× 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 36	8 38	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 06	9 12	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 21	9 40	9 55
87	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 29	9 48	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3 46	10 07	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	3 52	10 14	10 24
			Fr. **Finshyttan**	3 59	10 28	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	4 05	10 35	10 35

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Filipstad—Munkfors.** | Alla

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5 20	4 37	1 07	9 20		
			» *Vallå*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×	Bl. t.	
10	0,90	0,60	» Jula	5 57	5 04	1 37	9 51	№ 11	
			» *Eklunda*	×		×	×		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 19	5 24	2 01	10 15		
			Fr. **Mariestad**	6 22	5 27			2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×			×	
			» *Prestgvarn*	×	×	Förs. till Gössäter.		×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 50	5 59			2 52	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×			×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×			×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 15	6 32			3 27	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×			×	Bl. t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 33	6 53	№ 9	3 52	№ 13	
			Fr. **Gössäter**	7 36	6 56	11 12		5 10	
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	×	
			» *Malma*	×	×	×	—	×	Bl. t.
55	4,10	2,70	» Götened	8 01	7 31	11 41	—	5 36	№ 15
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 23	7 48	12 04	—	5 53	2 00
			» *Myråsen*	×	×	×	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	×	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 47	8 07	12 30	—	6 16	2 25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl. t. № 10	Helgfria Lördagar	Bl. t. № 14	Bl. t. № 16	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	9 02	8 17	—	3 45		6 20	1 30	
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 27	8 43	—	4 15		6 45	1 55	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×		
17	1,20	0,80	» Götened	9 45	9 01	—	4 37		7 01		
			» *Malma*	×	×	—	×	Bl. t.	×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	№ 12	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 08	9 26	—	5 03		7 25		
			Fr. **Gössäter**	10 12	9 29	—	—	7 40			
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×			
34	2,40	1,60	» Österäng	10 35	9 48	—	—	7 59			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 13	10 12	—	—	8 23			
			» *Prestgvarn*	×	×	—	—	×			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	Bl. t.	×			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 58	10 38	№ 6	№ 8	8 50			
			Fr. **Mariestad**	11 56	10 41	2 30	7 55				
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
			» *Eklunda*	×	×	×	×				
62	4,60	3,05	» Jula	12 18	11 03	3 00	8 25				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
			» *Valla*	×	×	×	×				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12 45	11 30	3 30	8 55				

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12 30	7 15	—	8 55
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 05	7 45	—	9 27
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 30	8 04	—	9 47
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2 00	8 30	№ 6	10 16
			Fr. **Lidköping**	2 15	8 35	7 45	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	2 47	9 04	8 16	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3 25	9 37	8 52	
			Fr. **Skara**	3 45	9 42	9 02	
52			» Brunsbo	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4 10	10 02	9 22	
			Fr. **Axvall**	4 20	10 26	9 26	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	4 55	10 38	9 54	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5 25	11 00	10 22	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	5 46	12 10	7 00	
4			» Segerstad	×	×	×	
			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6 18	12 44	7 26	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6 48	1 15	7 54	
			Fr. **Axvall**	6 55	1 20	7 58	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7 20	1 45	8 15	
			Fr. **Skara**	7 35	2 00	8 20	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Vinninga	8 20	2 43	9 01	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8 45	3 05	9 25	№ 7
			Fr. **Lidköping**	10 23	3 30		6 35
55			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10 58	4 05	—	7 07
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11 22	4 30	—	7 32
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	11 52	5 00	—	8 00

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6 30	10 10	3 20	8 15
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	10 29	3 37	8 32
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 10	10 52	4 00	8 55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7 50	11 30	4 25	9 20
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 16	11 53	4 50	9 43
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 31	12 09	5 06	9 58

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Norrköping** (7)	8 00	4 30
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8 18	4 49
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 52	5 32
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 19	6 03
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 55	6 45
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 30	7 24

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Arkösund**	7 55	4 45
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8 37	5 22
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	9 18	6 01
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	9 49	6 30
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10 30	7 07
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	10 46	7 22

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8 50	3 45	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 03	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 35	6 35	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» **Falerum**	11 23	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 45	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 55	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 25	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 57	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 20	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 47	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 56	—	10 15

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Snlt. № 4	
			Fr. **Hultsfred** (54)	4 20	9 15	
10	0,75	0,50	» Hvena	4 35	9 30	
18	1,35	0,85	» Väderum	5 21	9 57	
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 11	
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 23	
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 34	
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 48	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 04	11 06	
			Fr. **Ankarsrum**	7 20	11 15	
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 35	11 52	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 15	12 20	
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	
			Fr. **Vestervik**	8 50	2 35	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	2 51	
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	3 31	
24	1,80	1,10	» Gamleby	9 49	4 08	
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 20	5 02	
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	5 42	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 57	5 59	
60	4,50	2,80	» Falerum	11 27	6 35	
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 46	7 02	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 05	7 30	№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	12 10	—	5 30
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 34	—	6 04
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 49	—	6 30
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 01	—	6 51
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 15	—	7 16
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 26	—	7 33
108	8,10	5,00	» Halleby	1 34	—	7 46
113	8,50	5,20	» Skarkind	1 44	—	8 02
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1 54	—	8 15

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● Dagl. ut. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7 40	10 15	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 42	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 00	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 26	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 41	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	11 58	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9 48	12 23	9 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● Dagl. ut. Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5 00	7 30	2 04
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 31
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	2 49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 32	3 06
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26	8 56	3 30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	3 48
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7 08	9 38	4 12

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 40	5 10
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 06	5 37
14	1,00	0,50	» Ryr	6 38	2 22	5 54
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 28	6 00
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	2 48	6 19
			Fr. **Öxnered**	7 05	2 54	6 25
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 04	6 35
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 20	6 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 37	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	3 51	7 20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 13	7 48
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 34	8 04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	4 58	8 28
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 48	5 10	8 40
			Fr. **Håkantorp**	8 53	5 20	8 50
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 40	9 10
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 12	9 40
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 52	6 38	10 05

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	6 47	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Vedum	7 18	11 22	6 15
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8 08	12 14	7 04
			Fr. **Håkantorp**	8 18	12 23	7 13
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 38	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp	9 02	1 10	7 50
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 16	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9 36	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 49	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	10 00	2 20	9 08
			Fr. **Venersborg**	10 12	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	10 22	2 46	9 30
			Fr. **Öxnered**	10 36	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 49	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 07	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken	11 20	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11 45	4 10	11 00

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Venersborg**	6 50	9 40	5 50	7 15	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	5 50	7 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Öxnered**	7 20	10 40	6 25	7 35	9 50
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 30	10 50	6 35	7 45	10 00

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 30	2 12
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	2 48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 25	3 05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 45	3 24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 05	3 44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 20	3 58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 37	4 16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 47	4 29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 29	5 09
			Fr. **Bäckefors**	12 43	5 19
69	4,85	2,80	» Iväg	1 08	5 46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 30	6 08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 48	6 32
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2 05	6 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 58	4 04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	4 22
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 46
			Till **Bäckefors** (105)	7 07	5 07
			Fr. **Bäckefors**	7 22	5 18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 14	6 05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 23	6 18
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 42	6 31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9 00	6 47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 20	7 06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 42	7 28
78	5,50	3,15	» Lane	10 01	7 42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 30	8 12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sult. Blandade tåg № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	6 00	10 50	6 55	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6 20	11 18	7 23	
			Brevik	×	×	×	№ 7
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	6 36	11 40	7 45	I III
			Fr. **Eksjö**	6 46	från		2 30
31	2,05	1,20	» Hult	7 04	Eksjö	—	2 58
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7 20	2 30	—	3 24
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7 30		—	3 39
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7 45		—	3 58
			Vallnäs	×		—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	8 06		—	4 34
65	4,25	2,45	» Emarp	8 15		—	4 47
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8 28		—	5 08
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	8 45		—	5 32
			Fr. **Hultsfred**	9 00		—	6 33
91	—	—	» Hagelsrum	9 14		—	6 53
95	6,20	3,60	» Mållilla	9 23		—	7 08
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9 31		—	7 20
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9 47		—	7 42
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9 58		—	7 58
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10 11		—	8 17
120	7,80	4,50	» Berga	10 20		—	8 32
127	8,30	4,80	» Bohult	10 34		—	8 57
136	—	—	» Fagerhult	×		—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	10 56		—	9 26
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	11 10		—	9 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sult. № 2 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 12 I III	
			Fr. **Oskarshamn**	4 20	—	—	5 20
8	0,55	0,30	» Forshult	4 36	—	—	5 46
12	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
21	1,40	0,80	» Bohult	4 59	—	—	6 18
28	1,85	1,05	» Berga	5 13	—	—	6 52
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5 28	—	—	7 08
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5 41	—	—	7 26
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5 52	—	—	7 43
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6 02	—	—	7 58
53	3,45	2,00	» Mållilla	6 04	—	—	8 14
57	—	—	» Hagelsrum	6 19	—	—	8 25
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	6 32	—	—	8 43
			Fr. **Hultsfred**	6 44	—	—	9 25
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7 02	—	—	9 52
83	5,40	3,15	» Emarp	7 15	—	—	10 13
87	5,70	3,30	» Marianelund	7 25	—	—	10 32
			Vallnäs	×	—	—	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7 52	—	—	11 08
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8 01	—	—	11 22
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8 11	—	—	11 38
117	7,65	4,40	» Hult	8 28	—	—	12 08
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	8 45	I III	I III	12 31
			Fr. **Eksjö**	8 57	8 45	3 50	
			Brevik	×	×	×	Se tåg № 6
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9 15	9 08	4 13	
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	9 34	9 35	4 40	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	7 35	4 55
10	0,65	0,40	» Storebro	8 04	5 24
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	8 30	5 50

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	9 30	6 55
11	0,75	0,45	» Storebro	10 00	7 25
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	10 25	7 50

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6. Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Boras jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7	
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	8 55	1 50	4 40	6 10
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	9 05	2 00	4 54	6 35
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9 17	2 11	5 15	7 11
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd. № 9 *)	Dagligen № 3	№ 7	№ 5		
			Fr. **Karlskrona** (64)		8 35	7 00	2 45		
			Oscarsvärn		×	×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna		8 46	7 18	2 58		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×8 53	×7 21	×3 06		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8 58	×7 27	×3 11		
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)		9 06	7 37	3 22		
20	1,40	0,90	» Johannishus		9 24	7 56	3 43		
24	1,70	1,10	» Edestad		9 38	8 10	3 54		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9 37	×8 15	×3 59		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)		9 45	8 25	4 09	№ 15	№ 17
			Fr. **Ronneby**	5 50	9 55		4 21	10 37	5 30
34	2,40	1,55	» Djupadal *	6 05	10 08	—	4 36	10 49	5 42
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	6 18	10 14	—	4 44	10 54	5 47
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 34	10 23	—	4 55	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6 47	10 43	—	5 20		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6 55	10 50	—	5 29		
54	3,80	2,45	» Merserum	7 07	10 59	—	5 41		
63	4,45	2,85	» Trensum	7 31	11 18	—	6 05		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	8 50	11 35	—	6 25		
	Från Karlshamn			№ 1					
73	0,25	0,15	Fr. **Karlshamn**	6 00	11 40	1 00	6 50		
75	0,35	0,25	» Horsaryd	×6 09	×11 49	×1 11	×6 59		
78	0,60	0,40	» Vekerum	×6 16	×11 57	×1 20	×7 06		
82	0,85	0,55	» Mörrum	6 25	12 09	1 32	7 17		
86	1,15	0,75	» **Sandbäck**	6 36	12 20	1 47	7 28		
			Till **Sandbäck**	6 44	12 28	1 58	7 37		
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	⇓	2 15	⇓		
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*	—		2 28			
	1,55	1,00	6 » *Gränum*	—		2 42			
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*	—		3 00			
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*	—		3 10			
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	—		3 20			
			Fr. *Holje*	6 00	↓		↓		
			Fr. **Sandbäck**	6 54	12 38	—	7 42		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7 03	×12 42	—	×7 51		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 14	12 54	—	8 02		
107	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7 30	1 10	—	8 20		
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7 35	1 20	—	8 28		
			» Valje	—	—	—	—		
110	0,65	0,45	» Bromölla	8 00	1 45	—	8 54		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 10	1 56	—	9 05		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 23	2 11	—	9 20		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 33	2 23	—	9 31		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 47	2 37	—	9 46		
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8 55	2 45	—	9 55		

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*

Kilom. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	9 30	11 50	6 45
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	9 41	11 59	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	9 59	12 15	7 18
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10 11	12 24	7 24
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	10 25	12 35	7 37
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	10 40	12 45	7 49
			» Valje	—	—	—	—
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	11 03	1 05	8 10
			fr. Sölvesb. Fr. **Sölvesborg**	—	11 05	1 25	8 30
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	11 32	1 43	8 50
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	×11 33	×1 54	×9 01
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	11 41	2 02	9 09
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	№ 8			
			Holje Fr. *Holje*	6 00			
			2 » *Rösjö*	×6 08			
			5 » *Jemshög*	6 19			
			9 » *Gränum*	6 32			
			12 » *Kylinge*	6 42			
			15 Till *Sandbäck*	6 50			
			Fr. **Sandbäck**	7 05			
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7 16			
54	1,65	1,05	» Mörrum	7 31			
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7 39			
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×7 47			
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	7 55			
				№ 10	№ 6	№ 10	
	fr. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	6 50	8 30	12 45	3 15
69	0,50	0,35	» Trensum	7 14	8 53	1 09	3 36
78	1,15	0,75	» Merserum	7 38	9 17	1 33	3 55
82	1,40	0,90	» Kullåkra	7 50	9 29	1 45	4 04
85	1,65	1,05	» Hoby	8 05	9 44	2 01	4 16
92	2,10	1,35	» Härsjön	8 24	10 02	2 19	4 31
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)	8 37	10 16	2 32	4 42
98	2,55	1,65	» Djupadal *	8 44	10 23	2 39	4 47
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69)	8 55	10 34	2 50	4 56
			Fr. **Ronneby**	6 45	10 45	—	5 05
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×6 56	×10 56	—	×5 14
108	3,25	2,10	» Edestad	7 02	11 02	—	5 19
112	3,50	2,25	» Johannishus	7 14	11 14	—	5 28
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	7 37	11 37	—	5 47
123	4,30	2,75	» Skärfva	×7 45	×11 44	—	×5 53
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×7 51	×11 50	—	×5 58
128	4,56	3,00	» Gullberna	7 59	11 58	—	6 05
			Oscarsvärn	×	×	—	×
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	8 10	12 10	—	6 15

Onsdagar och Lördagar. Går under mån., Nov.—Maj Onsd. o. Lörd. (Gäreud. under Okt.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby	O.L. 5 50	9 55	—
			» **Karlshamn** (67)	8 00	3 00	—
4	0,30	0,20	» Asarum	8 16	3 18	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 42	3 34	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 13	3 59	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 35	4 14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 55	4 26	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 04	×4 32	—
36	2,55	1,65	» Ryd	10 26	4 47	—
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40	—
64	4,50	2,90	» Törne	11 58	5 59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	12 48	6 35	—
			Fr. **Vislanda**	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby	4 38	5 30	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00	ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10	
			Fr. **Bolmen**	5 30	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 48	6 37	
139	9,80	6,30	» Byholma	5 56	6 54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 20	7 36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 49	×8 02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 21	×8 49	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 31	×9 07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8 04	×9 51	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8 13	10 05	

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7 32	×4 56	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 43	×5 13	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×6 02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 36	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 24	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	8 10	—
			Fr. **Bolmen**	9 40	8 15	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	9 52	8 26	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	10 42	8 55	4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	ank.	5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby	11 33		5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	—	6 08
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	12 37	—	6 50
			Fr. **Vislanda**	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 18	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd	4 47	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5 01	×9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 12	9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 29	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 46	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 13	10 11	
189	13,30	8,55	» Asarum	6 32	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	6 45	10 38	
†	Under Okt.		» Ronneby	† 8 56	4 56	

* Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra—Tingsryd, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. **Ronneby** (67)	10 37	5 30
4	0,30	0,20	» Djupadal	10 49	5 42
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	10 54	5 47
			Fr. **Bredåkra**	10 56	5 49
12	0,90	0,60	» Ettebro	11 11	6 04
19	1,40	—	» Backaryd	11 30	6 23
25	1,80	1,20	» Hallabro	11 53	6 47
32	2,30	1,50	» Råfsmåla	×12 12	×7 06
36	2,55	1,65	» Konga	12 23	7 18
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12 36	7 31
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	12 50	7 45

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. **Tingsryd**	5 20	1 50
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6 05	2 05
11	0,80	0,50	» Konga	6 20	2 20
15	1,05	0,70	» Råfsmåla	×6 29	×2 29
22	1,55	1,00	» Hallabro	6 54	2 54
28	2,00	1,30	» Backaryd	7 10	3 10
35	2,45	1,60	» Ettebro	7 28	3 28
41	2,90	1,85	Till **Bredåkra** (67)	7 42	3 42
			Fr. **Bredåkra**	7 44	3 44
43	3,05	1,95	» Djupadal	7 50	3 50
47	3,35	2,15	Till **Ronneby** (67)	8 00	4 00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Luleå, *Stadshuset, R. Wibell.*
Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*
» *Hotell Central, Carl Brulin.*
» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*
» *Jernvägshotellet, A. Lindeberg.*
» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*
» *Hotell Göthe, Ulr. Göthe.*
» *Hotell Krakau, Maria Hofvander.*
» *Akademiska Föreningen, A. W. Akesson.*
» *Hotell Norden, Åke Hansson.*
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*
Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*
» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*
Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna *E. Näström* och *Sofi Öhman.*
Mariestad, *Hotellet,* Fru *C. Geismer.*
» *Lindbloms Hotell, Anna Larsson.*
» *Rum för resande,* Fröken *Maria Johansson.*
» *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*
Marma, *Hotell, Otto Pettersson.*
Marstrand, *Stadshotellet, Axel Winqvist.*
» *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*
» *Ggrd, O. K. Ottosson.*
Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*
» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*
Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*
Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*
» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*
Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru *Sofie Nilsson.*
» *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser.
Axel Gustafsson.

Forts. sid. 8.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3 *
			Fr. **Alnaryd**	6 15	1 45
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	1 59
7	0,45	0,35	» *Brådstorp*	6 43	2 13
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6 57	2 27
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7 18	2 47
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7 21	2 50

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 *	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	9 15	3 25
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9 20	3 30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9 43	3 53
10	0,60	0,45	» *Brådstorp*	9 54	4 04
14	0,85	0,65	» Tving	10 11	4 21
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10 20	4 30

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Månstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.
* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hästveda** (7)	5 00	8 30	4 35
7	0,45	0,25	» Glimminge	5 21	8 45	4 51
12	0,75	0,45	Till **Broby**	5 38	8 55	5 02
			Fr. **Broby**	5 37	8 56	5 10
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	6 01	9 11	5 25
23	1,40	0,85	» Qviinge	6 20	9 20	5 34
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	6 38	9 32	5 46
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 00	9 41	5 54
35	2,10	1,25	» Vinnö	7 26	9 48	6 04
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	7 29	9 50	6 06
			Fr. **Karpalund**	7 41	9 52	6 10
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	7 50	10 00	6 18

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	9 00	4 15	6 45
5			Till **Karpalund** (73, 76)	9 08	×4 22	6 53
			Fr. **Karpalund**	9 12	4 22	6 59
6	0,40	0,30	» Vinnö	9 19	×4 24	7 10
9	0,55	0,35	» Färlöf	9 26	×4 30	7 21
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9 37	×4 36	7 31
18	1,10	0,65	» Qviinge	9 54	×4 48	7 51
22	1,35	0,80	» Vanås	10 07	×4 56	8 09
25	—	0,90	» Grydt	×	↓	×
29	1,75	1,05	Till Broby	10 22	5 10	8 25
			Fr. Broby	10 23	5 11	8 29
34	2,05	1,20	» Glimminge	10 35	×5 21	8 44
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	10 50	5 35	9 00

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

	Alla dagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
Fr. **Åhus** (77)	4 05	—	—	2 30	—	Onsd.
» Ripa	4 20	—	—	2 45	—	och
» Hernestad	4 28	—	—	2 53	—	Lörd.
» Gärds Köpinge	4 33	—	—	2 57	—	
» Gärds Lyngby	4 48	—	—	3 13	—	№ 11
» Degeberga	⇓	7 00	—	⇓	—	11 00
» Vidtsköfle	↓	7 07	—	↓	—	11 06
Till Efveröd	4 58	7 22	—	3 18	—	11 19
Fr. Efveröd	4 56	7 25	—	3 21	—	11 20
» Lyngsjö	×	7 38	—	×	—	×
» Östra Vram	5 11	7 44	—	3 36	—	11 32
Till **Tollarp**	5 20	7 53	—	3 45	—	11 40
Fr. **Tollarp**	⇓	8 00	11 45	3 55	—	
» Nöbbelöf	↓	×	×	×	—	
» Ovesholm		8 27	12 08	4 22	—	
» Skepparslöf		8 42	12 21	4 37	—	
» Öllsjö		8 51	×	4 45	—	
Till **Karpalund** (72, 76)		8 57	12 31	4 51	—	
Fr. **Karpalund**		9 09	12 32	5 01	—	
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	↓	9 18	12 40	5 10	—	
Fr. **Tollarp**	5 26	—	—	—	3 50	
» Skjettilljunga	5 32	—	—	—	3 56	
» Sätaröd	5 41	—	—	—	4 07	
» Liarum	5 54	—	—	—	4 21	
» Linderöd	6 06	—	—	—	4 34	
» Satserup	6 25	—	—	—	4 52	
» Espinge	6 39	—	—	—	5 05	
Till **Hörby** (74)	6 50	—	—	—	5 15	

	Alla dagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	
Fr. **Hörby** (74)	—	10 25	—	5 40	—	
» Espinge	—	10 35	—	5 54	—	
» Satserup	—	10 44	—	6 06	—	
» Linderöd	—	11 01	—	6 25	—	
» Liarum	—	11 13	—	6 37	—	
» Sätaröd	—	11 23	—	6 48	—	
» Skjettilljunga	—	11 33	—	6 59	—	
Till **Tollarp**	—	11 37	—	7 04	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	10 20	—	2 40	⇓	6 00	
Till **Karpalund** (72, 76)	10 29	—	2 48		6 08	
Fr. **Karpalund**	10 36	—	2 50		6 23	
» Öllsjö	10 46	—	2 59		6 32	Onsd.
» Skepparslöf	10 55	—	3 06		6 41	och
» Ovesholm	11 11	—	3 20		6 56	Lörd.
» Nöbbelöf	×	—	×		×	
Till **Tollarp**	11 35	—	3 40		7 20	№ 12
Fr. **Tollarp**	11 45	—	—	7 29	7 27	4 00
» Östra Vram	11 57	—	—	7 39	7 39	4 10
» Lyngsjö	12 01	—	—	×	×	×
Till Efveröd	12 10	—	—	7 52	7 52	4 22
Fr. Efveröd	12 14	—	—	7 56	7 58	4 28
» Vidtsköfle	⇓	—	—	⇓	⇓	4 39
Till **Degeberga**	↓	—	—	↓	8 20	4 45
Fr. Gärds Lyngby	12 20	—	—	8 02		
» Gärds Köpinge	12 38	—	—	8 18		
» Hernestad	12 44	—	—	8 24		
» Ripa	12 50	—	—	8 30		
Till **Åhus** (77)	1 05	—	—	8 45		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	9 30	4 35	7 45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 37	4 50	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 10	5 08	8 16
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	10 19	5 11	8 25

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	7 00	1 40	5 26
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 50	5 35
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 23	2 03	5 47
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	7 40	2 20	6 03

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 4	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	9 25	5 35	2 36	9 25	5 35
3	0,30	0,15	» Rödaled	9 35	5 45	2 43	9 38	5 43
6	0,50	0,25	» Balsby	9 47	5 57	2 50	9 40	5 50
10	0,70	0,35	» Österslöf	10 06	6 16	3 07	9 57	6 07
14	1,00	0,50	» Ekestad	10 17	6 27	3 18	10 08	6 18
16	1,20	0,60	» Gärrö	10 24	6 34	3 24	10 14	6 24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10 45	6 55	3 41	10 31	6 41
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 52	7 02	3 48	10 38	6 48
24	1,70	0,85	» **Immeln**	11 13	7 23	4 06	10 56	7 06
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11 21	7 31	4 13	11 03	7 13
30	2,10	1,05	» Hylta	11 30	7 40	4 20	11 10	7 20
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 51	8 01	4 38	11 28	7 38
38	2,70	1,35	» Röena	12 03	8 13	4 49	11 39	7 49
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	12 10	8 20	4 55	11 45	7 55

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. **Glimåkra**	9 00	12 50	7 45	6 00	1 25
2	0,30	0,15	» Röena	5 25	12 50	7 45	6 00	1 25
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 32	12 57	7 52	6 07	1 32
10	0,70	0,35	» Hylta	5 50	1 15	8 06	6 20	1 45
13	1,00	0,50	» Tubbarp	6 00	1 25	8 15	6 28	1 53
16	1,20	0,60	» **Immeln**	6 08	1 33	8 23	6 36	2 01
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6 32	1 57	8 39	6 53	2 18
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	6 40	2 05	8 47	7 01	2 26
24	1,70	0,85	» Gärrö	7 00	2 25	9 03	7 15	2 40
26	1,90	0,95	» Ekestad	7 10	2 35	9 13	7 23	2 48
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 16	2 41	9 19	7 29	2 54
34	2,40	1,20	» Balsby	7 32	2 57	9 35	7 42	3 07
37	2,60	1,30	» Rödaled	7 43	3 08

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	635	247
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	657	309
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	712	324
			Fr. Vittsjö	721	333
21	1,20	0,75	» Bjernum	742	354
27	1,50	0,95	» Mala	759	411
32	1,80	1,15	» Vankifva	813	425
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	825	437

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	525
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	539
10	0,55	0,35	» Mala	1108	553
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	612
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	629
			Fr. Vittsjö	1153	638
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	655
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	715

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	840	340
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	855	350
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	411
21	1,10	0,75	» Eket	939	485
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1001	500
35	1,80	1,25	» Asljunga	1019	520
40	2,10	1,40	» Värsjö	1033	535
45	2,40	1,60	» Asbo-Fagerhult	1047	549
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd** *V* (*89*)	1115	615

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	715	345
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Asbo-Fagerhult	742	415
18	0,95	0,65	» Värsjö	755	429
23	1,25	0,85	» Asljunga	807	442
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	827	508
37	1,95	1,30	» Eket	843	524
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	914	554
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	935	618
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	940	624

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882	Bl. t. № 884	Bl. t. № 886	Bl. t. № 888
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	650	955	230	725
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	245	739
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	300	758
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	726	1025	306	758
			Fr. **Kattarp**	746	1035	320	807
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	326	813
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	332	819
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	342	830
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	351	840
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	830	1123	404	855
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	840	1130	415	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881	Bl. t. № 883	Bl. t. № 885	Bl. t. № 887
			Fr. **Höganäs nedre**	640	930	1230	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	650	938	1238	650
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	707
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	719
13	0,70	0,50	» Stureholm	723	1010	110	731
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1016	116	739
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	735	1022	122	745
			Fr. **Kattarp**	740	1040	135	815
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	828
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	203	835
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	810	1115	215	847

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1		Alla dagar Bl. t. № 3	Alla dagar G.t. № 5	Alla dagar Prst. № 7	Alla dagar Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	620	—	905	140	510	805
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	628	—	912	148	518	813
			Fr. **Södervärn**	636	—	917	154	528	818
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	659	—	934	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	947	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	785	—	956	253	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1006	308	610	916
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1017	324	620	930
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	Bl.t.	1029	340	631	945
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	840	№11	1044	356	646	1000
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	645	1050	409	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre ⚓	—	650	1055	414	655	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. №12	Bl. t. №14	G. t. №16	Pers.t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	700	1150	220	658
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	709	1203	231	×706
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	722	1220	245	×710
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	738	1233	258	×725
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	749	1251	315	×739
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	800	102	326	750
			Fr. **Klagstorp**	—	806	109	335	758
23	1,30	0,80	» Vallby	—	815	118	345	×800
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	821	125	352	×804
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	829	134	401	×810
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	836	141	410	×815
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre ⚓	—	850	155	424	829

				Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t.	852	200	433	830
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2	857	205	438	835
			Fr. **Trelleborg** öfre	610	905	215	450	839
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	921	233	511	×854
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	934	248	529	×905
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	947	302	547	917
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	958	314	607	×925
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1006	322	621	×931
59	2,90	1,70	» Vintrie	755	1019	335	640	×948
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	811	1038	349	656	958
			Fr. **Södervärn**	817	1038	358	708	1008
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	825	1045	400	720	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	930	1100	100	245	415	600	800	930
Fr. **Limhamn**	645	900	1000	1200	200	315	500	630	900

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Prs.t. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	540	1105	1210	440	800
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*107*)	546	1110	1223	445	818
6	0,50	0,25	» Sege	555	1117	1237	451	827
8	0,60	0,30	» Nordanå	601	1122	1250	456	832
11	0,80	0,40	» Djurslöf	609	1130	105	503	852
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	616	1136	115	509	905
			Fr. **Staffanstorp**	621	1141	137	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	629	1148	156	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	644	1204	221	531	952
29	2,05	1,05	» Björnstorp	657	1216	239	543	1010
35	2,45	1,25	» Veberöd	710	1230	300	555	1030
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	721	1241	319	604	1044
48	3,40	1,70	» Sjöbo	736	1258	342	618	1100
53	3,75	1,85	» Södfeborg	745	100	357	627	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	753	112	411	635	
62	4,35	2,20	» Lyckås	802	120	425	644	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	815	130	440	657	
			Fr. **Tomelilla**	831	135	—	715	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	846	154	—	736	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	900	212	—	756	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*)	912	228	—	814	
88	6,45	3,25	» Tomarp	928	242	—	830	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	932	252	—	841	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn** ⚓	945	305	—	855	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Sn.t. № 4	Prs.t. № 6		Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn** ⚓	—	620	1055	—	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	637	1110	—	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	651	1121	—	537
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*)	—	709	1135	—	553
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	727	1150	—	609
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	745	1205	Gdst.	625
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	800	1220	№ 8	640
			Fr. **Tomelilla**	—	825	1225	210	712
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	837	1236	230	725
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	846	1244	247	735
43	3,25	1,70	» Södfeborg	№ 2	853	1250	303	743
48	3,60	1,85	» Sjöbo	510	903	1259	333	758
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	526	913	109	401	804
61	4,50	2,30	» Veberöd	605	925	121	418	817
67	4,90	2,50	» Björnstorp	623	938	134	458	831
72	5,25	2,70	» Dalby	652	949	145	530	843
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	709	957	153	548	858
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	717	1003	200	557	901
			Fr. **Staffanstorp**	731	1007	204	618	907
85	6,20	3,15	» Djurslöf	745	1017	215	627	916
88	6,40	3,25	» Nordanå	757	1023	221	639	922
90	6,55	3,30	» Sege	806	1028	226	648	927
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*107*)	820	1036	235	706	935
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	825	1040	240	712	940

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen № 8	Dagligen №14	Dagligen № 6		Dagligen № 2
	Fr. **Trelleborg** ⚓	—	700	1115	280	—	700
7	» Fjerdingslöf	—	721	1137	249	—	721
11	» Ahlstad	—	735	1153	303	—	736
13	» Marieberg	—	745	1204	311	—	746
18	Till **Svedala** (*79*)	—	755	1215	320	—	756
	Fr. **Svedala**	—	810	1233	333	—	814
	» Bökebergsslätt	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	825	1251	347	—	834
30	Till **Klågerup** (*101*)	—	834	101	356	—	844
	Fr. **Klågerup**	—	837	106	357	—	850
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	847	117	406	—	900

		Sökned. №22	Sökned. №20	№16			№18	
	Fr. **Staffanstorp**	723	203	1012	850	123	407	602	908
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	740	219	1030	905	140	420	620	925

		№ 4		№12		№10	
	Fr. **Lund**	600	915	1106	423	630	1000
48	» Vallkärra	609	926	1119	432	643	1013
51	» Lackalänga	615	933	1128	438	653	1023
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	622	940	1135	444	700	1030
	Fr. **Kjeflinge**	632	952	1150	452	717	
58	» Dagstorp	644	1000	1203	500	727	
60	» Dösjöbro	655	1006	1215	506	737	
63	» Annelöf	707	1015	1226	515	740	
65	» Saxtorp	717	1021	1237	521	755	
70	» Heljarp	738	1031	1250	531	810	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*) ⚓	743	1040	100	540	820	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*) ⚓	—	720	850	200	340	755
5	» Heljarp	—	730	843	209	353	806
10	» Saxtorp	—	740	858	219	407	815
12	» Annelöf	—	745	907	224	415	820
15	» Dösjöbro	—	755	921	234	427	830
17	» Dagstorp	—	800	929	239	435	835
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№ 1	807	938	247	443	842
	Fr. **Kjeflinge**	631	820	950	258	500	852
24	» Lackalänga	639	830	959	×	510	902
27	» Vallkärra	646	839	1007	×	519	910
32	Till **Lund** (*7*)	655	850	1018	320	530	920

		Sökned. №21	Sökned. №19	№15		№13		№17
	Fr. **Lund**	601	105	700	930	1105	220	645	448
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	617	122	716	947	1121	236	700	500
	Fr. **Staffanstorp**			722	—	1127	242	705	
45	Till **Klågerup** (*101*)			732	—	1138	253	715	
	Fr. **Klågerup**			739	—	1143	259	720	
50	» Holmeja			755	—	1208	316	737	
	» Bökebergsslätt			×	—	×	×		
57	Till **Svedala** (*79*)			809	—	1222	330	750	
	Fr. **Svedala**			825	—	1240	350	807	
62	Fr. Marieberg			844	—	1255	405	822	
64	» Ahlstad			855	—	108	417	834	
68	» Fjerdingslöf			906	—	121	431	841	
75	Till **Trelleborg** ⚓			920	—	135	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962	Bl. t. № 964	Gdst. № 970	Bl. t. № 968
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*) ⚓	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	×708	|	420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	×1207	441	906
			» Ottarp	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» Ekeby	741	1230	530	933
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	750	1240	545	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961	Gdst. № 969	Bl. t. № 963	Bl. t. № 967
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	945	355	735
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	808
			» Ottarp	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» Säby	801	1103	446	830
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*) ⚓	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd O, 891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	315	735
7	0,45	0,30	» Vinberg	334	754
12	0,75	0,50	» Dal	×348	×808
15	0,90	0,60	» Vessigebro	400	819
18			» Höstena	×410	×830
21	1,30	0,85	» Åtrafors	422	840
25	1,50	1,00	» Köinge	436	853
35	2,10	1,40	» Ullared	457	917
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	507	928
45	2,70	1,80	» Lia *	520	941
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	532	953

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., Månd. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	600	1030	600
6	0,40	0,25	» Lia *	×614	1044	614
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1100	630
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1110	640
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1132	702
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1146	715
33			» Höstena	×728	×1153	×722
36	2,20	1,45	» Vessigebro	738	1209	738
39	2,35	1,60	» Dal	×745	×1217	×746
44	2,65	1,80	» Vinberg	801	1232	801
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1250	820

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	930	210	715
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	937	217	722
5	0,50	0,25	» Hohög	946	226	731
7	0,50	0,25	» Qvarnby	954	234	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	1011	251	756
14	1,00	0,50	» Bara	1022	302	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1032	312	817
			Fr. **Klågerup**	1038	318	828
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1050	330	836
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1102	342	847
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1106	346	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1205	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	727	1232	507
			Fr. **Klågerup**	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	823	126	611
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	832	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	836	139	624

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Mönsterås, *Ggfv.,* ***Albert Angelin.***

Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***

Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***

Nora, *Stadshuset,* ***C. G. Skarstedt.***

Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***

» *Ggfv.,* ***S. F. O. Lethenström.***

Nordmaling, *Hotell & Ggrd,* ***I. Edlund.***

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***
» *Hotell Skandia,* Fru ***M. Flemming.***

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***

Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***

Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Stora Hotellet,* Frkn ***Hilda Björkroth.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***

Ockelbo, *Hotell,* ***C. Otto Olsén.***

Orsa, *Jernvägshotell,* ***David Andersson.***

Omberg, *Ombergs Turisthotell.*

Oscarshamn, *Stadshuset,* ***A. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***

Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***

Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***O. Andersson.***

Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***

Pålsboda, *Ggrd och rum för resande,* ***Erik Öhlin.***

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***

Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd,* ***Karl Johansson.***

Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***

Sala, *Stadshotellet,* ***E. G. Ringdahl.***
» *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***

Sandhamn, *Hotell,* ***Th. Sand.***

Sandviken, *Värdshus,* Fru ***E. Ewert.***

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***M. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***

Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***

Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***

Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***
» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***

Skeninge, *Stadshotellet,* ***Mathilda Gustafsson.***
» *Rum för resande,* ***A. M. Jernström.***
» *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***

Skurup, *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***

Sköfde, *Hotell Billingen,* ***Herm. Carlsson.***
» *Hotell Skandinav,* Fröken ***J. Mårtensson.***

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.***

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***

Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***

Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25 Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.
Öfvertaget af John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Kassmans
Pensionat & Hotell
Stockholm
46 Drottninggatan 46
hörnet af Klarabergsgatan.

Privathotellet
ODEN
31 Klarabergsgatan 31
Stockholm.
Endast 5 min. från Centralstationen.
Obs. Propra och billiga rum.
Vördsammast
Ch. Wennberg.

Storlien, *Jernvägshotellet,* ***Karin Bräckberg.***
» *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***

Storvik, *Jernvägshotellet,* Fru ***W. Skogh.***
» *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***
» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***

Strengnäs, *Hotell,* Fru ***Sofia Wikström.***
» *Ggfv.,* ***A. Andersson.***
» *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***

Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***

Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***
» *Gard,* Fru ***C. Kläth.***
» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956	Bl. t. № 952	Snällt. № 64	Gdst. № 960	Bl. t. № 954	Gdst. № 958	Snällt. № 62
							I II III	II III	I II III	II III	II III	II III	I II III
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	510	820	1100	201	350	540	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)	525	836	×1108	219	359	558	a1007
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	541	850	1117	237	409	620	1016
						» Önnerup	551	859	×1123	249	416	630	a1025
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	557	907	×1126	259	421	639	
20	1,70	1,20	0,80	1,05

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Snällt. № 1 II III III	Godst. № 3 II III	
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	5⁴⁵	10⁴⁰	
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	6¹⁶	11²⁵	Bl. tåg
24	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	6⁴²	12¹⁶	№ 9
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	6⁵⁷	12⁵⁴	II III
						Fr. **Vaggeryd**	—	7⁰⁵	12⁴⁸	6¹⁴
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	7¹⁰	13⁰⁸	6³⁴
						Fr. Skillingaryd	—	7⁸⁷	1¹²	6⁴⁸
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	7⁵⁰	1⁸²	7⁰⁵
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	8⁰⁹	2⁰⁵	7³⁰
87	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till **Vernamo**	—	8²¹	2²³	7⁵⁵
						Fr. **Vernamo**	—	8²³	2⁴⁴	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	8³⁹	3¹⁰	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	8⁵³	3⁴⁴	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	9⁰⁸	4⁰³	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	9¹⁷	4⁸⁰	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9³⁴	4⁵⁶	
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	9⁸⁵	5⁰³	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	№ 5	9⁵⁷	5⁴²	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	10¹⁹	6⁰⁸	
						Fr. **Kinnared**	6³³	10²⁰	6²⁸	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	6⁵⁵	10³⁴	6⁴⁵	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	7²⁰	10⁴⁹	7⁰⁰	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	7³⁸	11⁰⁰	7²⁶	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	8¹⁶	11¹³	7⁴²	
187	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	8²⁹	11²⁰	7⁵⁴	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	8⁴²	11²⁷	8⁰⁵	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9⁰⁰	11³⁷	8²¹	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*68, 103*)	9¹²	11⁴⁵	8³⁶	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I III III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	7⁰⁰	3⁵²	5¹⁰
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7¹⁴	4⁰¹	5²⁶
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	7³⁰	4¹¹	5⁴²
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	7⁴¹	4¹⁸	5⁵⁵
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	7⁵⁵	4²⁵	6²⁸
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	8⁰⁷	4³⁶	6⁴⁷
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	8²⁴	4⁴⁸	7⁰⁰
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	8⁵⁰	5⁰⁴	7⁴⁰
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9⁰⁸	5¹⁷	8⁰⁰
						Fr. **Kinnared**	—	9²³	5¹⁸	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	10⁰²	5⁴²	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	10³¹	6⁰⁴	
						Fr. Smålandsstenar	—	10⁴⁶	6⁰⁵	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	11²²	6²⁴	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11⁴⁹	6³⁹	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	Bl. tåg	12²⁸	6⁴⁹	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	№ 10	12⁴⁸	7⁰³	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till **Vernamo**	II III	1⁰⁶	7¹⁸	
						Fr. **Vernamo**	5⁰⁰	1³⁰	7²⁰	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	5¹⁸	1⁵⁶	7³⁸	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	5⁴⁵	2²²	7⁵²	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	6⁰¹	2³⁹	8⁰⁴	
						Fr. Skillingaryd	6⁰⁷	2⁴³	8⁰⁶	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6²⁵	3⁰³	8²⁰	
						Fr. **Vaggeryd**	—	3¹⁹	8²⁸	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	3⁴⁰	8⁴²	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	4²²	9⁰⁸	
196	15,70	10,80	9,80	9,80	7,85	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	—	5⁰²	9³⁷	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 9	Bl. tåg № 13	Bl. tåg № 15	Helgfr. Lörd. Prst. № 15
					Fr. **Jönköpings Hamn**	5⁴⁵	10¹⁰	4⁰⁰	6¹⁵	8⁰⁰
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		10²⁵	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	×5²⁶	10³²	4²⁰	6³⁴	8¹⁰
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	6⁰⁵	10⁵⁴	4³³	6⁴⁸	8³²
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	6¹³	11¹⁶	4⁵⁴	7⁰⁶	8⁴²
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	6²⁰	11³⁰	5⁰⁷	7¹⁸	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	×6³⁰	11⁴⁸	5²³	7³⁴	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	×6³⁷	12⁰²	5³⁶	7⁴⁰	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	6⁴⁷	12²²	5⁵¹	8⁰⁰	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6⁵⁴	12⁸²	6⁰¹	8¹⁰	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Bl. tåg № 12	Snällt. № 8
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6³⁵	8⁵⁰	3²⁵	8²⁰
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6⁴⁷	9⁰⁶	3³⁸	8²⁰
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	6⁵⁸	9²⁶	3⁵²	×8⁴⁸
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	7⁰⁷	9⁴⁰	4⁰⁵	×8²⁵
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	7²⁰	9⁵⁹	4²¹	9⁰⁰
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	7³³	10²²	4⁴⁴	9¹³
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	7⁴³	10⁴⁵	4⁵⁸	9²³
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	7⁵⁰	10⁵⁷	5⁰⁸	×9²⁰
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	11⁰²	×	|
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Jönköpings Hamn**	8⁰³	11¹⁵	5²⁵	9²⁰

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5²⁰
6	0,40	0,25	» Fegen	5²⁰
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6²¹

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8¹³
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	9¹⁶
18	0,90	0,75	Till **Ätran**	9²⁰

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I III III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I III III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11¹⁵	—	9³³	12²⁷
							» *Moss*	12⁴⁷	5⁵⁰	11²⁰	2³⁹
							» *Fredriksstad*	1³⁸	7⁰⁷	12²⁵	3⁴⁷
							» *Sarpsborg*	2⁰¹	7⁵⁶	12⁵⁵	4³⁰
							» *Fredrikshald*[2])	2⁴⁵	9¹⁰	1⁵⁵	5³⁰
							» *Prästebakke*	|	10⁰⁹	2⁴³	6⁴⁰
							Fr. **Kornsjö**	3⁴⁶	10³⁸	3¹⁰	7²⁰
							Till Mon[3])	4⁰¹	10⁵⁸	3²⁸	7⁴¹
							Fr. Mon	4¹⁴	11¹⁶	3⁴³	7⁵⁹
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11³⁵	4⁰⁰	8¹⁸
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4³⁵	11⁴⁴	4⁰⁸	8²⁷
							Fr. Ed	4⁴⁰	11⁵⁴	4³⁸	8²⁷
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	5¹⁰	12³⁶	5¹⁰	9¹⁰
							Fr. **Bäckefors**	5¹¹	12⁴¹	5¹¹	9²⁴
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1⁰⁷	5³⁰	9⁴¹
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5³⁵	1⁴⁵	6⁰²	10²⁵

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6⁰⁵	11⁵⁰	4⁰⁰	11⁰⁰
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])	|	×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6⁴⁶	12²¹	4⁴¹	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7⁰⁸	12³⁹	5⁰⁶	11⁵⁶
							Fr. **Bäckefors**	7¹⁴	12⁴⁰	5¹⁴	11⁵⁷
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7⁵⁴	1¹⁰	5⁵⁶	12³³
							Fr. Ed	8⁰⁴	1³⁵	6⁰⁶	12⁴⁸
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8¹⁵	1⁴⁴	6¹⁷	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[3])	8³⁵	1⁵⁹	6³⁷	1⁰⁹
							Fr. Mon	8³⁶	2⁰⁰	6³⁸	1¹⁰
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8⁵⁷	2¹⁷	6⁵⁹	1²⁸
							Till *Prästebakke*	9²⁶	2⁴²	7³⁰	|
							» *Fredrikshald*[2])	10¹⁷	3²⁸	8²¹	2³⁸
							» *Sarpsborg*	11³³	4³⁰	—	3²⁸
							» *Fredriksstad*	12²³	5⁰⁰	—	3⁵¹
							» *Moss*	1³⁶	6⁰³	—	4⁴²
							» *Kristiania*	4⁰³	7⁵³	—	6¹⁷

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. till d. 31 Dec. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III
			Fr. **Hernösand**	8⁰⁰	3³⁵
8	0,30	0,35	» Ålandsbro	8¹⁸	3⁵⁴
12	—	—	» Gryttjom	|	×
18	1,10	0,75	» Oringen	8⁴⁰	4¹⁹
26	1,80	1,05	» Veda	9⁰¹	4⁴¹
30	1,80	1,20	» Ramvik	9¹²	4⁵⁴
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	9³²	5¹⁵
42	2,55	1,70	» Fränö	9⁴⁷	5⁸⁶
46	2,80	1,85	» Kramfors	10⁰²	5⁵⁸
51	3,10	2,05	» Dynäs	10¹⁶	6⁰⁹
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	10²⁹	6²⁸
62	3,75	2,50	» Nyland	10⁴⁶	6⁵⁰
71	4,30	2,85	» Prestmon	11⁰⁵	7¹²
77	—	—	» Fanom	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	11³⁵	7⁴⁵
85	—	—	» Kläpp	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	11⁴⁷	7⁵⁹
95	5,70	3,80	» Multrå	12⁰²	8¹⁶
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå**(*107*)	12¹⁵	8³⁰

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. **Sollefteå**(*107*)	6³⁰	1⁵⁰
7	0,45	0,30	» Multrå	6⁴⁵	2⁰⁴
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	7⁰¹	2¹⁹
17	—	—	» Kläpp	×	×
24	1,10	0,75	» Lökom	7¹⁵	2³¹
33	2,00	1,35	» Torpshammar	6³³	9⁵⁴
44	2,35	1,55	» Viskan	6⁴⁴	10¹¹
			Ede	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7⁰⁴	10⁴³
			Loe	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7³⁹	11²¹
			» Hällsjö	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7⁵⁷	11⁴⁰
			Fr. **Vattjom**	8⁰⁰	11⁴⁵
83	4,40	2,95	» Töfva	8¹⁴	12⁰¹
			Grönängen	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8³²	12²⁶
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8³⁵	12³⁰

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11²⁹	5⁴⁵	9³⁰
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11⁵³	6⁰²	10⁰⁰

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6¹⁰	10⁴⁰	5⁰⁵
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6⁴¹	11⁰⁸	5³²

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru *C. Pettersson*
Ställdalen, *Rum för resande, J. O. Hellberg.*
Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*
» *Hotell Norrland, A. Edberg.*
» *Hotell Svea,* Fröken *Sofia Carlsson.*
» *Lilla Hotellet,* Fru *Märtha Hill.*
» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*
Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*
Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*
Säfsjö, *Hotell, N. A. Berggrenson.*
» *Hotell,* Fru *M. Slettengren.*
Söderhamn, *Stadshotellet, Nils Nilsson.*
» *Hotell Frank,* Frkn *J. Lundgren.*
» *Ggfv., J. Johansson.*
Söderköping, *Stadshotellet, P. A. Jonsson.*
» *Ggfv., W. Jonsson.*
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz.*
Sösdala, *Hotell & Ggfv., O. Sjöberg.*
Teckomatorp, *Hotell, Aug. Svensson.*
Tidaholm, *Högbergs Hotell, C. Högberg.*
» *Jernvägshotellet, J. Blom.*
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken *Emma Pihl.*
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru *Maria Andersson.*
» *Jeppsons Hotell, P. Jeppson.*
Torsby, *Hotell, O. Kähr.*
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru *M. Sandberg.*
Tranås, *Hotell, Gustaf Lindgren.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru *J. A. Lundström.*
» *Hotell Tre Lejon, N. Christersson.*
» *Hotell Norden, Joh. Johansson.*
Trollhättan, *Grand Hotell, Frans Magnusson.*
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten, Rob. Dahllöf.*
Trosa, *Hotell,* Frkn *Emma Söderholm.*
» *Ggfv., Axel Jansson.*
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, *A. Broberg.*
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru *Ines Kraak.*
» *Ggfv.,* Fru *B. Freding.*
Umeå, *Stadshotellet, Otto Meurling.*
» *Centralhotellet, S. Pettersson.*
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna *F. Johnson & A. Engblom.*
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, *M. A. Carlsson.*
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru *Lotten Lallerstedt.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet, Fr. Nelson.*
» *Rum för resande, J. E. Janse.*
Vansbro, *Jernvägshotellet, Gustaf Lydecker.*
Vara, *Hotell Wara,* Fru *Aug. Larsson.*
» *Jernvägshotellet, Agda Wallander.*
» *Hotell Svea, Axel Johansson.*
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru *Alb. Sandberg.*
» *Ggfv.,* Fru *Eva Berner.*
Vartofta, *Rum för resande,* Fru *Joh. Ekroth.*
Vaxholm, *Vaxholms Hotell, Victor Lenoir.*
Veberöd, *Hotellet, And. Bengtsson.*
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. *A. F. Strömmers.*
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg.*
Vernamo, *Jernvägshotellet, F. A. Asproth.*
» *Ggfv., C. A. Jönson.*
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken *Aug. Magnell.*
» *Hotell Larsson, C. A. Larsson.*
Vesterås, *Centralhotellet, W. Wessman.*
Vexiö, *Hotell, A. Gustafsson.*
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell, Maria Nyström.*
» *Centralhotellet, Jenny Lind.*
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru *A. Feurnberg.*
Vingåker, *Hotell, E. J. Hedberg.*
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet, Ludv. Berthelsen.*
» *Smedmans Hotell, Arvid Smedman.*
Visingsö, *Hotell Visingsö, Fr. Molin.*
Vislanda, *Lindahls Hotell, Joh. Lindahl.*
Vollsjö, *Hotellet, G. Wetterlöf.*
» *Rum för resande, P. H. Flygare.*
Vårgårda, *Hotell & Ggfv., A. L. Frantzich.*
» *Rum för resande,* Fru *M. Möller.*
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn *C. Sohlin.*
Ystad, *Hotell de Sud, Aug. Ahlfeldt.*
Åhus, *Ggfv., P. Sölling.*
Åmål, *Stadshotellet,* Fru *M. Sandin.*
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, *J. A. Lundstedt.*
Ånge, *Jernvägshotellet, O. Nordling.*
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru *Chr. Hansson.*
Astorp, *Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors.*
Åtvidaberg, *Hotell, N. J. Magnusson.*
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru *E. Norrlander.*
» *Ggfv., Alfr. Lejon.*
Öfvertorneå, *Ggfv., Joh. Mörtberg.*
Örebro, *Centralhotellet, Frans Johanson.*
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn *Emma Andersson.*
» *Ggfv., F. N. Leufstadius.*
Örnsköldsvik, *Hotell Örn, L. L. Jansson.*
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. *Herm. Hansson.*
» *Hotell Norrland,* Frkn *Inga Ångström.*
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru *G. Svensson.*
» *Ggfv., M. Mattsson.*
Öxnered, *Jernvägshotellet, A. Petersson.*

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (7)	5²⁵	8¹⁰	3³⁰
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5⁴⁰	8⁴⁶	4⁰⁰
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6¹⁴	9²³	4³¹
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6³³	9⁵⁴	4⁵⁴
44	2,35	1,55	» Viskan	6⁴⁴	10¹¹	5⁰⁸
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7⁰⁴	10⁴³	5³¹
			Loe	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7³⁹	11²¹	6²⁶
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7³⁷	11⁴⁰	6²⁴
			Fr. **Vattjom**	8⁰⁰	11⁴⁵	6²⁹
83	4,40	2,95	» Töfva	8¹⁴	12⁰¹	6⁴⁸
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8³²	12²⁶	7⁰⁶
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8³⁵	12³⁰	7¹⁰

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	9⁰⁰	3¹⁵	7⁰⁰
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9⁰⁵	3²⁰	7²⁶
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9²⁸	3⁴⁹	7²⁵
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9⁴⁰	4⁰⁴	7⁴⁷
			Fr. **Vattjom**	9⁴⁵	4¹⁰	7⁴⁰
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10⁰⁷	4⁵⁸	8⁰²
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10⁴⁰	5²⁹	8³⁴
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11⁰³	5⁵⁵	8⁵⁸
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11²⁰	6¹⁸	9⁰⁷
67	3,55	2,35	» Fränsta	11⁴¹	6⁴⁵	9²²
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Erikslund	12¹³	7²⁸	9⁴⁷
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7)	×12⁴⁰	7⁵⁵	10¹⁰

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	7⁴⁵	⌓11²⁵	3⁴⁵	6²⁵
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	7⁵⁴	⌔11³⁵	3⁵⁵	6²⁰

| Kilom. | Biljettp

119. **Stockholm—Saltsjöbaden,** från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris: Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. (Enkla biljett. / Barnbiljett.)

Söknedagar.

	Enkla	Barn	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
Fr. **Stadsgården**			7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
» Fåfängan	0,15	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	0,15	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	0,25	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	0,25	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	0,25	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	0,50	0,25	7¹7	8¹7	9¹7	10¹7	12¹7	2¹7	3¹7	4¹7	5¹7	7¹7	9¹7	11¹7
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**			7¹8	8¹8	9¹8	10¹8	12¹8	2¹8	3¹8	4¹8	5¹8	7¹8	9¹8	11¹8
» Lännerstasund	0,75	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	0,75	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	0,75	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjöbaden** ⚓	0,75	0,25	7³3	8³3	9³3	10³3	12³3	2³3	3³3	4³3	5³3	7³3	9³3	11³3

	Enkla	Barn	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
Fr. **Saltsjöbaden** ⚓			7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
» Ringvägen	0,15	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	0,15	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	0,25	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	0,25	0,15	7¹6	8¹6	9¹6	10¹6	11¹6	1¹6	3¹6	4¹6	5¹6	6¹6	8¹6	10¹6
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**			7¹8	8¹8	9¹8	10¹8	11¹8	1¹8	3¹8	4¹8	5¹8	6¹8	8¹8	10¹8
» Jerla	0,50	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	0,50	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	0,50	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	0,75	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	0,75	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stadsgården**	0,75	0,25	7³3	8³3	9³3	10³3	11³3	1³3	3³3	4³3	5³3	6³3	8³3	10³3

Sön- och Helgdagar.

	Enkla	Barn	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
Fr. **Stadsgården**			8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
» Fåfängan	0,15	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	0,15	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	0,25	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	0,25	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	0,25	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	0,50	0,25	8¹7	9¹7	10¹7	11¹7	12¹7	1¹7	2¹7	3¹7	4¹7	5¹7	7¹7	9¹7	11¹7
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**			8¹8	9¹8	10¹8	11¹8	12¹8	1¹8	2¹8	3¹8	4¹8	5¹8	7¹8	9¹8	11¹8
» Lännerstasund	0,75	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	0,75	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	0,75	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjöbaden** ⚓	0,75	0,25	8³3	9³3	10³3	11³3	12³3	1³3	2³3	3³3	4³3	5³3	7³3	9³3	11³3

	Enkla	Barn	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
Fr. **Saltsjöbaden** ⚓			8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
» Ringvägen	0,15	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	0,15	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	0,25	0,15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	0,25	0,15	8¹6	9¹6	10¹6	11¹6	12¹6	1¹6	2¹6	3¹6	4¹6	5¹6	6¹6	8¹6	10¹6
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**			8¹8	9¹8	10¹8	11¹8	12¹8	1¹8	2¹8	3¹8	4¹8	5¹8	6¹8	8¹8	10¹8
» Jerla	0,50	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	0,50	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla Djurgård	0,50	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	0,75	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	0,75	0,25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stadsgården**	0,75	0,25	8³3	9³3	10³3	11³3	12³3	1³3	2³3	3³3	4³3	5³3	6³3	8³3	10³3

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	från Stockholms Central: II kl. jernv., I pl. ångb.	från Stockholms Central: III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Norrköping: II kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Norrköping: III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): II kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck ..... * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	‖34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats ångb.			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats ångb.				
Berlin *Stettiner Bhf*	85,50	65,20	43,50	41,30	70,00	54,30	36,20	34,00	51,30	43,30	28,50	6
D:o *tur och retur*	110,90	88,70	58,30	54,90	91,80	74,40	48,70	45,80	72,90	61,30	40,20	11
Carlsbad	115,70	86,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	100,10	76,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M.	128,60	97,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Köln	131,30	99,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Paris	170,60	127,30	—	—	155,20	116,40	—	5	140,00	104,60	—	—
D:o *tur och retur*	230,20	177,30	—	—	211,10	163,00	—	21	192,30	147,70	—	—
Wien	137,50	101,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20●	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00●	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
f) via Korsör—Vamdrup:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	169,00	122,20	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	229,70	171,10	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Giedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,00	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,30	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20●	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00●	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
h) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

● Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	7⁰5	4¹5	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹4	4²4	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7²2	4³3	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁴5⁷	5²0	4²5	12³5
1	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7³0	4⁵0	6¹0	—	12⁵0
8	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³6	4⁵6	6¹5	4⁵8	12⁵7
15	0,90	0,60	» Hellberga	7⁴8	5¹0	6³5	5⁰8	1¹1
21	1,30	0,85	» Arila	8⁰3	5²8	7⁰6	5²2	1²3
25	1,50	1,00	» Eklången	8¹3	5³7	7²7	5³2	1³4
33	2,00	1,35	» Stålboga	8²1	5⁴5	7⁴7	5⁴4	1⁴6
42	2,55	1,70	» Byringe	8³5	5⁵9	8¹2	5⁵0	2⁰0
			Till **Åkers Styckebruk**	8⁴0	6¹4	8³1	6¹5	2¹4
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№110c	№111a			№ 9a
3	0,40	0,25	Fr. **Åkers Styckebruk**	9⁰0	7³0	—	—	3⁰5
			» Valsberga	9⁰7	7³7	—	—	3¹3
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9²8	7⁵8	—	—	3³0
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9³3	8⁰3	—	—	3⁴0
fr. Strengnäs				№110b	№112b			№ 10a
5	0,40	0,25	Fr. **Strengnäs**	8⁰5	5³0	—	—	1²5
			» Malmby	8¹7	5⁴2	—	—	1³6
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8³4	5⁵9	—	—	1⁵2
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴0	6⁰5	—	—	1⁵8
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵5	6²2	9⁰6	—	2¹8
5			Till **Läggesta** ✕	9⁰3	6³0	9¹9	—	2²6
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹0	6³1	9³2	—	2³3
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹3	6⁴0	9⁴4	—	
			Fr. **Läggesta**	9²3	6⁵1	9⁵7		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9³7	7⁰4	10¹8		
			Ryssjö brink	—	—	×10²8		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰0	7³0	11⁰7		
			Johannedal	—	—	×11¹4		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹1	7⁴1	11²4		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²2	7⁵2	11⁴0		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10³1	8⁰1	11⁵0		
			Till **Stockholms C:l**	11⁵8	9³6	3³8		
			Fr. **Saltskog**	10⁴5	8¹5	12²0		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10⁵0	8²0	12²5		
			Fr. **Södertelje**			12³5		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁴5		

fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna.**	Lokaltåg № 110	2	112	4	111 b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰5	9⁵0	4¹5	6⁵0	9²5
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹4	9⁵9	4²4	7⁰1	9³4
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²2	10⁰8	4³3	7¹0	9⁴3
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7³0	10²0	4⁵0	7²0	9⁴4
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³6	10³0	4⁵6	7²8	9⁴9
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³7	5⁰4	7³5	9⁵5

fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk.**	Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹3	8²8	12¹5	5³5	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6²0	8⁴0	12²6	5⁴5	8³6
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²4	8⁴5	12³0	5⁵0	8⁴0
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²7	9⁰0	12⁴2	6⁰0	8⁴6
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6³6	9¹1	12⁵1	6¹0	8⁵5
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴5	9²0	1⁰0	6¹9	9²4

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Lördagar Bl. t.
fr. Stje uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1¹5		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1³5		
			Fr. **Södertelje**	9⁰5	5²0	2⁰0		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9¹0	5²5	2⁰5		
			Fr. **Stockholms C:l**	7⁵5	4¹5	1⁰0		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9²5	5⁴0	2³5		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9³5	5⁵0	2⁴9		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9⁴6	6⁰1	3⁰6		
			Johannedal	—	—	×3¹3		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵9	6¹3	3⁴6		
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰2		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10²1	6³0	4¹5		
35			Till **Läggesta** ✕	10³3	6⁴8	4³1		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴8	6⁵9	4⁴2		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴6	7⁰2	4⁵2		2³8
			Fr. **Läggesta**	10⁵3	7⁰9	5⁰1	—	2⁴5
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11⁰1	7¹1	5¹3	—	2⁵8
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№109a	№111a			№ 9a
3	0,40	0,25	Fr. **Åkers Styckebruk**	11²0	7³0	—	—	3⁰5
			» Valsberga	11²8	7³7	—	—	3¹3
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11⁴5	7⁵8	—	—	3³0
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁵5	8⁰3	—	—	3⁴0
fr. Strengnäs				№109b	№112b			№ 10a
5	0,40	0,25	Fr. **Strengnäs**	10²5	5³0	—	—	1²5
			» Malmby	10³5	5⁴2	—	—	1³6
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10⁴9	5⁵9	—	—	1⁵2
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁵5	6⁰5	—	—	1⁵8
fr. Åkers Styckebruk							№ 7	
9	0,55	0,40	Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁰9	7²8	5³5	6³5	2⁵7
17	1,05	0,70	» Byringe	11²6	7³0	6⁰5	6⁵2	3¹4
21	1,30	0,85	» Stålboga	11³8	7⁵2	6³1	7⁰7	3²7
27	1,65	1,10	» Eklången	11⁴7	8⁰0	6⁴9	7²1	3³8
34	2,05	1,40	» Årila	12⁰1	8¹3	7¹8	7³3	3⁵0
43	2,55	1,70	» Hellberga	12¹3	8²4	7³6	7⁴9	4⁰2
42	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12²6	8³6	8⁰0	8⁰3	4¹5
			Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	12³0	8⁴0	8⁰5	8⁰7	4²0
45	2,55	1,

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 lltåg	№ 26 Prst.	№ 28	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg.	*Kristiania O.*	—	9³³	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁵	—		—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9³⁵	—		—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	—	5⁴⁵	—	—	11²²	—		—	—	—	—
»	*Halmstad*	—	2⁵⁰	—	—	—	—	8⁰⁰	—	—	1¹⁶	—		—	—	—	—
»	*Engelholm*	—	4⁵⁷	—	—	6¹⁰	—	10⁰⁸	—	—	2⁵⁹	—		—	—	6⁴²	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5⁴⁸	—	—	8²⁵	—	11⁰⁰	—	—	3⁴⁵	—		—	—	8¹⁵	—
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	6⁰³	—	—	8⁴⁰	—	11²⁵	—	—	3⁵⁷	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8⁴⁵	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6²³	—	—	9⁰⁰	—	11⁴⁵	—	—	4¹⁷	—		—	—	9⁰⁵	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5⁴⁰	6⁴⁰	—	—	9²⁰	—	12¹⁴	—	3⁵⁸	4³⁸	—		6⁵⁷	—	9¹⁵	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	—		×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6⁰⁴	7⁰⁷	—	—	9⁴⁸	—	12³⁸	—	4²⁶	4⁵⁹	—		7²⁸	—	9⁴⁴	—
Ank.	**Hilleröd**	6¹⁸	7²²	—	—	10⁰³	—	12⁵³	—	4⁴¹	5¹⁴	—		7⁴⁵	—	10⁰⁰	—
Afg.	**D:o**	6²⁰	7²⁵	8²⁸	—	10⁰⁸	—	12⁵⁶	2⁴⁰	4⁴⁵	5¹⁸	—		7⁵⁰	—	10⁰⁴	—
Ank.	**Köpenhamn**	7²⁵	8²⁰	9³⁵	10¹⁵	11¹²	12³⁷	2¹⁰	3⁵⁰	5⁵⁵	6⁰³	7⁵⁵		8⁵⁰	10²⁵	11⁰⁵	11²³
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	8⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	6⁴¹	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	9⁰⁶	—	—	—	—	—	—	—	12²⁰	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	12⁵⁵	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	8⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁸	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	12⁵⁵	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁸	—		8⁰⁵	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 lltåg	№ 13 lltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7⁰⁰	—									8³⁴	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12⁵⁰	—									11²⁵	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11⁰⁴	—									8⁵³	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7²⁰	—									11²⁵	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7²⁵	—									8⁴⁵	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10⁴¹	—									8⁴⁰	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	6⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10³⁰	10⁴⁷	11⁰⁰	11⁵⁵	12⁰⁵	2⁴⁰	3²⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁵	8²⁸	9⁰⁰	9⁴⁸	11²⁵
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁶	11³³	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1¹⁸	3⁴⁹	4³⁶	5⁵⁶	6⁴⁶	—	—	9⁵⁷	—	12³⁴
Afg.	**D:o**	—	—	9¹⁴	—	11²⁰	11³⁶	—		1²³	3⁵²	4⁴²	—	6⁵¹	—	—	10⁰¹	—	12³⁷
»	Fredensborg	—	—	9²⁷	—	11³³	11⁴⁹	—		1³⁷	4⁰⁵	4⁵⁶	—	7⁰⁴	—	—	10¹⁴	—	12⁵⁰
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9⁵⁶	—	11⁵⁸	12¹¹	—		2⁰⁸	4³⁴	5²⁶	—	7³³	—	—	10⁴²	—	1¹⁵
Afg.	**Helsingör Färjeh**	7²⁰	—	10⁰⁵	—		12²⁵	—		—	—	5⁴⁰	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7⁴⁰	—	10²⁵	—		12⁴⁵	—		—	—	6⁰⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—	—
Afg.	*Helsingborg*	—	—	—	—		1⁰⁰	—				7⁰⁰	—	—	—	—	11³⁰	—	—
Ank.	*Engelholm*	—	—	—	—		1⁵⁰	—		—	—	8¹⁰	—	—	—	—	12²⁵	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3³⁷	—		—	—	—	—	—	—	—	2³⁵	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5³¹	—		—	—	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7¹⁵	—		—	—	—	—	—	—	—	7¹⁷	—	—
»	*Kristiania O.*	—	—	—	—		6¹⁷	—		—	—	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » kl. 10 f.m. à » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Onsdag** och **Lördag** e. m. kl. 3 à 5 direkt till Malmö—Köpenhamn och Lübeck.;
hvar **Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö:** hvar **Tisdag** och **Onsdag** e. m. kl. 4 direkt till Göteborg, samt
hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE**
Från Stockholm Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Lybeck Söndag och Thorsdag i dagningen.
Se vidare annonsen N:o 74 sid. 12.

---

2. Skandinavien—Kontinenten.

Postångarne, hjulångfartygen
»STEN STURE» och »OSCAR»
afgå alternerande dagligen till och med 15 Oktober:
från **Malmö kl. 7 f. m.**
från **Stralsund i dagningen,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Direkta biljetter till de förnämsta platser å kontinenten säljas å jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå äfven bagage-polettering verkställes.

---

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Gjedser—Warnemünde. T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹. Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰. T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰. Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 9⁴⁰. T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag kl. 7⁴⁵, 8⁴⁶. » **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12¹⁸, 9⁰⁶.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁰⁰, 8³⁰. T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 6³³, 8⁴⁵ via Warnemünde—Gjedser. T. Köpenhamn kl. 10²⁰, 7⁵⁰. Fr. d:o kl. 11,45, 8⁰⁰. T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰. Fr. d:o kl. 3⁰⁰. T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Korsör—Kiel. T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹. Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰. T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰. Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵. T. **Hamburg Klthor** kl. 8⁴⁷, 10⁴⁵. » **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁸.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵. » **Hamburg Klthor** kl. 11²⁴, 8⁵³ via Kiel—Korsör. T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵. Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰. T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰. Fr. d:o kl. 3⁰⁰. T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Korsör—Wamdrup. T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹. Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰. T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰. Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵. T. **Hamburg Klthor** kl. 8⁴⁷, 10⁴⁵. T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁸.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁰, 11²⁵. » **Hamburg Klthor** kl. 7⁰⁰, 8³⁵ via Wamdrup—Korsör. T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵. Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰. T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰. Fr. d:o kl. 3⁰⁰. T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9,15 f. m., 4 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 f. m., 1,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

---

4. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

---

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10¹⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 5⁰⁰ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och **PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Göteborg.	7,30 f.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,52 e.m.
Ank. Köpenham ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Herm. R. Stolpe.

Stockholm, Skeppsbron 6.

Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor

afgår ångf. **SERLA:**
från Stockholm till Noor Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.
» Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje—Trästa

anlöpande **Furusund, Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl., **Vätösund, Bagghus, Ortala, Fredrikslund** o. **Ortalalund,**
afgår ångf. **FURUSUND Måndagar kl. 6 f. m.** och åter från Ortala Tisdagar kl. 6 f. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND Thorsdagar kl. 6 f. m.,** och åter från Östhammar Fredagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages Onsd., Thorsd. o. Fred.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** den 3 och 8 Okt. kl. 7 e. m.
från **Gefle** Tisdagen den 6 Okt. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Gefle** Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Till Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. V. Axberg, **Måndagen den 5 Oktober kl. ½ 1 f. m.** (midn.)
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Till Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson, **Söndagen den 11 Okt. kl. ½ 1 f. m.** (natten till Söndagen).
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Till Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Fredagen den 16 Okt. kl. 1 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron. 10.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ *** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 14 Okt. **** Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 7 Okt.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall.

Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut			Söderut		
Fr. **Stockholm**	Tisd.	11⁰⁰ e. m.	Fr. **Sundsvall...**	Lörd.	1³⁰ morg.
» Herräng	Onsd.	7⁰⁰ f. m.	» **Gnarp**	»	6⁰⁰ f. m.
» Hargshamn ...	»	8³⁰ »	» **Jattendal** ...	»	8⁰⁰ »
» **Östhammar**	»	11⁰⁰ »	» **Hudiksvall**	»	1⁰⁰ e. m.
» Elfsnäs	»	1³⁰ e. m.	» **Söderhamn**	»	6⁰⁰ »
» **Öregrund** ...	»	4⁰⁰ »	» Sandarne	»	7³⁰ »
» Kallerö	»	7⁰⁰ »	» Ljusne	»	11⁰⁰ »
» **Gefle**.....	Th:d.	8⁴⁵ f. m.	» **Gefle**.....	Sönd.	6⁰⁰ f. m.
» Ljusne	»	2³⁰ e. m.	» Kallerö	»	12⁰⁰ midd.
» Sandarne	»	4⁰⁰ »	» **Öregrund** ...	»	2⁰⁰ e. m.
» **Söderhamn**	»	11⁴⁵ »	» Elfnäs	»	4⁰⁰ »
» **Hudiksvall**	Fred.	6⁰⁰ f. m.	» Hargshamn ...	»	6⁰⁰ »
» **Jättendal** ...	»	11⁰⁰ »	» **Östhammar**	»	10⁰⁰ »
» **Gnarp**	»	1⁰⁰ e. m.	» Herräng	»	—
Anl. **Sundsvall..**	»	4⁰⁰ »	Anl. **Stockholm**	Månd.	7⁰⁰ f. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,

från **Stockholm...**	Månd.	kl. 7 e. m.	från **Sundsvall...**	Torsd.	kl. 12 midd.
» **Gefle**	Tisd.	» 11,30 f. m.	» **Stocka**	»	*)
» **Söderhamn...**	»	» 6 e. m.	» **Hudiksvall**	»	» 11,45 e. m.
» **Hudiksvall...**	Onsd.	» 4 f. m.	» **Söderhamn**	Fred.	» 9 f. m.
» **Stocka**.....	»	*)	» **Gefle**.....	»	» 7 e. m.
till **Sundsvall** ...	»	» 12 midd.	till **Stockholm**	Lörd.	» 9 f. m.

Öregrunds brygga angöres.
*) Efter skedd lossning och lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Måndagar kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.;** återvänder från Sundsvall Lördagar kl. 7,30 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.
OBS. Förändrad afgångstid.

Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, **hvarje Lördag kl. 11 f. m.**
Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 6 f. m.
» » » Hernösand kl. 1,30 e. m.
» » » Sundsvall kl. 5,30 »
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottagas till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

(Forts.)

Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 11 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten H. Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 11 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

Stockholm (Logårdstr.)—Hernösand—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **Onsdagen den 7 Okt. kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Ullånger anlöpes denna resa.
OBS. Resorna på Sundsvall hafva upphört för året.
OBS. Förändrad afgångstid.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

med Norrländska Handelsflottans snabbaste passagerareångare **NORDSTJERNAN,** kapten C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 1,30 e. m.;** återvänder **hvarje Söndag** från Örnsköldsvik kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 2 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.
Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och ofvannämda platser säljas om bord till ½ af gällande taxa.
OBS. Fraktgods befordras fullt lika billigt som af öfriga denna trade trafikerande ångare.
☛ Fraktgods till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer vid Ångermanelfven tecknas **direkt** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

35. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg. afgår från:

Stockholm	17 Okt.	2 f.m.	Luleå	7, 22 Okt.	6 f. m.
Umeå	19 »	5 »	Kåge	» »	1 e. m.
Sikeå	»	11 »	Skellefteå	8, 23 »	3 f. m.
Kallviken	»	3 e.m.	Kallviken	» »	8 »
Skellefteå	20 »	2 »	Sikeå	» »	12 m.
Kåge	21 »	3 f.m.	Umeå	9, 24 »	8 f. m.
till Luleå			till Stockholm		

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olson, afgår från:

Stockholm	6, 20 Okt.	1 f.m.	Kåge	11, 25 Okt.	4 f.m.
Nordmaling	7, 21 »	2 e.m.	Skellefteå	» »	10 »
Umeå	8, 22 »	— »	Kalviken	» »	3 e.m.
Sandvik	9, 23 »	4 f.m.	Gumbodah.	12, 26 »	4 f.m.
Ratan	» »	10 f.m.	Sikeå	» »	8 »
Sikeå	» »	2 e.m.	Ratan	» »	11 »
Gumbodah	» »	5 »	Umeå	13, 27 »	4 »
Kallviken	10, 24 »	4 f.m.	Sandvik	» »	8 »
Skellefteå	» »	12 m.	Nordmaling	» »	2 e.m.
till Kåge.			till Stockholm.		

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	8, 17, 27 Okt.	10 e.m.	Umeå	12, 21 Okt.	e.m.
Husum	10, 19, 29 »	9 f.m.	Sandvik	13, 22 »	3 f.m.
Nordmaling	11, 20,

och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Fullständig tidtabell för hela seglationen finnes införd i N:is 27—37 af detta blad.**

Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår från

Gefle	10, 21 Okt. 7 f.m.	Från Luleå	2,5,15,26 Okt.
Söderh:n	» » » 2 e.m.	» Umeå	
Hudiksvall	» » »10,15 »	» Obbola	
Sundsvall	11, 22 »11 f.m.	» Örnsköldsvik	
Hernösand	» » » 6 e.m.	» Hernösand	
Örnsk:vik	12, 23 » 6,30 f.m	» Sundsvall	
Umeå	13, 24 » 5 e.m.	Anl. till Gefle	7, 17, 28 »
Skellefteå	» » »11,45 »		
Piteå	14, 25 Okt. 10 f. m.		
till Luleå	» » » 3 e. m.		

OBS.! Snabb resa söderut.

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter, men om fartyget på södergående försenadt, och kl. 9 f. m. ankomstdagen ej anländt till staden, anmodas passagerare nedresa med 10-båten.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjell,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström* i Luleå *Rob. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen den 11 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 2 Lördags e. m.**

OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, **Lördagen den 3 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbr.)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petertburg

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. Victor Norring, **Tisdagen den 6 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEA,** kapt. John Tornberg, **Torsdagen den 8 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, **Lördagen den 10 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagan.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arwid Rusko, **Tisdagen den 13 Oktober kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket sednare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

54. Stockholm—Riga och vice versa.

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,** i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vesterwik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. **GAMLEBY:**	Ångf. **TJUST:**
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.	Fr. **Stockholm Söndagar** tidigt på morgonen.
» **Vesterwik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vesterwik** Onsdagar kl. 8 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndag kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdag kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen), Visby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn och Ronehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Torsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Torsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

OBS. Returbiljett berättigar innehafvaren att återvända med hvilken som helst af Bol. Gotl. ofvanstående ångare.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Visby—Hemse.	Dagligen. № 1	Söcknedagligen. № 5	Dagligen. № 3
			Från **Visby**	7 30	11 30	4 45
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	12 15	5 23
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8 23	12 34	5 43
			Från Roma	8 38	12 50	5 59
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	1 10	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	1 28	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 32	1 57	7 06
47	2,80	1,85	» Stånga	9 52	2 21	7 30
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10 10	2 40	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Visby.	Dagligen. № 2	Söcknedagligen. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6 40	12 50	3 40
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7 03	1 02	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 22	1 50	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	2 15	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 58	2 33	5 14
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8 12	2 47	5 31
			Från Roma	8 27	3 02	5 47
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	3 34	6 13
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9 20	4 05	6 45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn och Åhus

afgår
ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Tisdagar tidigt på morgonen,**
ångf. **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson, **Fredagar tidigt på morgonen.**

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Obs. Förändrad afgångstid.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartygen *Allm. 1037.***

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
Från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C.o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, från **Stockholm Sönd. kl. 10 e. m.**

OBS. Tilläggningsplats: **Klara Strand** (mellan Jernvägsbron och Eldqvarn).

Allm. Tel. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **GUSTAF VASA,** kapten C. J. Svedberg, **Fredagen d. 9 Oktober kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Kalmar** och **Karlskrona**
afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** samt återvänder från **Köpenhamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, **den 7 o. 21 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, **den 14, 28 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje**
afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, **den 8 o. 22 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje**
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson. **den 15 och 29 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *Carl Krarup.*

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, **Lördagen den 3 Okt. kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö, Landskrona** (eventuelt) afgå ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 6 Okt. kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 10 Okt. kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages till Halmstad.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö,** och **Landskrona**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 13 Okt. kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare o. fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** o. **Vestervik**
afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 3 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Aberg., **Tisdagen den 6 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare o. fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 10 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 13 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, **Thorsdagen den 8 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare o. fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, **Thorsdagen den 15 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby** (eventuelt), **Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt,
från **Kristiania Onsdagen den 7 Okt. kl. 4 e. m.**
från **Göteborg Thorsdagen den 8 Okt. kl. 4. e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona. Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby** (eventuelt), **Karlskrona** o. **Kalmar**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg,
från **Kristiania Onsdagen den 14 Okt. kl. 4 e. m.**
från **Göteborg Thorsdagen den 15 Okt. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.

Ångaren afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.,** (den 10, 24 Okt.);
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 14, 28 Okt.);
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 3, 17, 31 Okt.).

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Stettin

och vise versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Nilsson, afgå instundade seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande post, *passagerare* och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. Stockholm—Lybeck,

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

En af ångarne afgå från **Stockholm:**
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. (Gauthiod den 6 17 Okt., Svithiod den 3 och 13 Okt., Bore den 10 Okt.)

Från **Lybeck:**
hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen. (Gauthiod den 11 Okt., Svithiod den 8, 17 Okt. och Bore den 4, 15 Okt.)

☞ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar,** gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

☞ **Resan varar omkring 42 timmar.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söaerbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**
Ångf. **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg afgår
från **Stockholm Fredagen den 9 Okt. kl. 6 e. m.**
» **Lybeck Tisdagen den 5 Okt. i dagningen.**
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medeist sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, afgår från Stockholm **Måndagen den 5 Okt.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **HERNÖSAND,** kapt. Hitzvebel, afgår från Hamburg till Stockholm **Onsdagen den 7 Okt.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES-PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 28 Okt.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 11 Okt.**

Rouen—Stockholm

via **Hâvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA,** kapten G. Ekström, afgår **omkr. den 17 Okt.**

Hâvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 5 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 10 Oktober.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 14 Okt.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.	Ångfartygen			Fr. Norrköping till Göteborg
Stationer:	Ceres eller Pallas.	Motalaström eller Venus.	B. v. Platen eller Juno.	Ångfartygen Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från *Stockholm*	Torsd. 11 e. m.	Tisd. 11 e. m.	Lörd. 11 e. m.	(Eventuelt
» Södertelge	Fred. 2 f. m.	Onsd. 2 f. m.	Sönd. 2 f. m.	Nyköping
» Brevik (vid signal)	» 7 »	» 7 »	» 7 »	Stockholm.)
» Norrköping	— —	— —	— —	Fredagar
» Nyköping	— —	— —	— —	Lördagar
» Söderköping	Fred. 12 midd.	Onsd. 12 midd.	Sönd. 12 midd.	Söndagar
» Norsholm	» 5 e. m.	» 5 e. m.	» 5 e. m.	d:o
» Berg	» 8 »	» 8 »	» 8 »	Måndagar
» Borensberg	Lörd. 1 f. m.	Torsd. 1 f. m.	Månd. 1 f. m.	d:o
» Motala	» 8 »	» 8 »	» 8 »	Tisdagar
» Vadstena	— —	» 9 »	» 9 »	— —
» Rödesund (Karlsborg)	Lörd. 10 f. m.	» 11 »	» 11 »	Tisdagar
» Forsvik	» 10,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »	d:o
» Töreboda	» 3 e. m.	» 4 e. m.	» 4 e. m.	Onsdagar
» Sjötorp	» 8 »	» 10 »	» 10 »	d:o
» Mariestad	— —	— —	Tisd. 7 f. m.	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	— —	» 9 »	— —
» Lidköping	— —	— —	» 11 »	— —
» Kristinehamn	— —	— —	— —	Onsdagar
» Karlstad	— —	Fred. 9 f. m.	— —	Torsdagar
» Venersborg	Sönd. 6 f. m.	» 6 e. m.	Tisd. 6 e. m.	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »	Söndagar
» Trollhättan*	» 8 »	Lörd. 7 f. m.	Onsd. 7 f. m.	d:o
» Lilla Edet	» 11,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »	d:o
Till Göteborg	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Oktober	November
Motalaström	6 20	3 17
Ceres	8 22	5
B. von Platen	10 24	7 21
Venus	13 27	10 24
Pallas	15 29	12
Juno	3 17 31	14 28
Från Norrköping till Göteborg:		
Göta Kanal II	23	13
Göta Kanal VI	9 30	20
Göta Kanal IV	16	6 27

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.	Ångfartygen			Fr. Göteborg till Norrköping
Stationer:	Ceres eller Pallas.	Motalaström eller Venus.	B. v. Platen eller Juno.	Ångfartygen Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från *Göteborg*	Fred. 6 f. m.	Onsd. 6 f. m.	Sönd. 6 f. m.	Fredagar
» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »	d:o
» Trollhättan*	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 4 »	» 4 »	» 4 »	d:o
» Venersborg	» 5 »	» 5 »	» 5 »	d:o
» Lidköping	— —	Torsd. 10 f. m.	Månd. 10 f. m.	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	» 11 »	» 11 »	— —
» Mariestad	— —	» 1 e. m.	» 1 e. m.	— —
» Sjötorp	Lörd. 1 f. m.	» 3 »	» 3 »	Söndagar
» Töreboda	» 6 »	» 8 »	» 8 »	d:o
» Forsvik	» 10,30 »	Fred. 6 f. m.	Tisd. 6 f. m.	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	» 11,30 »	» 7 »	» 7 »	d:o
» Vadstena	— —	» 9 »	» 9 »	— —
» Motala	Lörd. 2 e. m.	» 11 »	» 11 »	Måndagar
» Borensberg	» 4 »	» 1 e. m.	» 1 e. m.	d:o
» Berg	» 8 »	» 5 »	» 5 »	d:o
» Norsholm	» 11 »	» 8 »	» 8 »	Tisdagar
» Söderköping	Sönd. 5 f. m.	Lörd. 2 f. m.	Onsd. 2 f. m.	d:o
Till Norrköping	— —	— —	— —	Onsdagar
Från Brevik (vid signal)	Sönd. 10 f. m.	Lörd. 8 f. m.	Onsd. 8 f. m.	(Eventuelt
» Södertelge	» 3 e. m.	» 1 e. m.	» 1 e. m.	Nyköping
Till Stockholm	» 6 »	» 4 »	» 4 »	Stockholm.)

Afgångsdagar från Göteborg:	Oktober	November
Venus	7 21	4 18
Pallas	9 23	6
Juno	11 25	8 22
Motalaström	14 28	11 25
Ceres	16 30	13
B. von Platen	4 18	1 15
Från Göteborg till Norrköping:		
Göta Kanal VI	23	13
Göta Kanal IV	9 30	20
Göta Kanal II	16	6 27

* Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS.! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning afgå ångarne »Motalaström» och »Venus» *Onsdagar kl. 11 e. m.* från Stockholm och *Torsdagar kl. 6 f. m.* från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna, än turlistan utvisar.

OBS.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. (Allm. & Riks-Telefon.)

OBS.! *Fraktgods från* **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *(med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår* **lördagar.**

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Tur- och **Returbiljetter** mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1 Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121.

Stockholm—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm.

Ångf. **VISINGSÖ** den 9, 20, 30 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 13, 23 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 6, 16, 27 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från Jönköping.

Ångf. **PRIMUS** den 8, 18. 29 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 11, 22 Okt., 1 Nov. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 4, 15, 25 Okt. kl. 4 på morgonen.

☞ Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

OBS. 25 procent rabatteras efter den 1 Okt. å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxa betalas med 5 kr. och derutöfver.

OBS. För **Tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden rabatteras **25 proc.** Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Antwerpen—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier,* i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

94. **London—Stockholm.**

via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS,** kapt. D. Svinhufvud afgår **omkring den 3 Okt.**

Stockholm—London.

Ångaren **PRESTO,** kapten O. Abenius, afgår **omkr. den 6 Okt.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **LEO** afgår **omkr. den 8 Oktob.**
OBS. Wilsonliniens ångare expedieras från Hull hvarje Onsd.

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **GOZO,** kapten Huby, afgår **den 4 Okt.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkring den 11 Okt.**

Amsterdam—Stockholm.

via **Malmö.**

Ång. **AMSTERDAM,** kapten A. Levertin, afgår **omkring den 6 Okt.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkr. den 8 Okt.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange afgår **den 3 Okt.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU,** kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 6 Oktober.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Westerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,* (Fort i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**

(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddaholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**

111. **Stockholm** (Klara Strand)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

OBS. Från och med den 5 Okt. afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m.
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 12 midd.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

OBS. Från och med den 6 Okt. afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m.
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm:	från Nyköping:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.
☞ **Nynäs, Brevik** och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarh.)—**Brevik—Norrköping**

Ångf. **NORDEN,** kapten J. W. Söderman.
» **NORRKÖPING,** kapten P. W. Söderman.
» **GÖTA,** kapten Emil Hartzell.

Från **Stockholm:**

Ångf. **GÖTA** Söndagar
» **NORDEN** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Fredagar

Från **Norrköping:**

Ångf. **NORRKÖPING** Söndagar
» **GÖTA** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Fredagar

C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.
☞ **Tur och returbiljetter** gällande hela seglationen, säljes med rabatt.
OBS. Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 11,45 f. m.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera fartygen, säljes med rabatt.
Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Norsholm—Motala—Askersund.**

anlöpande öfriga kanalstationer.
Ångf. **ESAIAS TEGNER,** kapten Otto Falk, afgår:
från Stockholm den 7, 15, 25 Okt. kl. 1 f. m.
» Askersund den 11, 20, 29 Okt. kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tur- och **Returbiljetter** Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbron)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Månd. kl. 12 midd.; från Örsundsbro Söknedagar kl. 4 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I,** kapt. K. Cavalli, och **FYRIS II,** kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 8,30 f. m.
☞ Allm. Telef. till fartygen 11 31.
☞ Under Okt. månad afgår FYRIS I alla jemna samt FYRIS II alla udda dato från Stockholm.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA,** kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,45 f. m.
Ångf. **UPSALA,** kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. **kl. 11 f. m.**
» **Upsala** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **12 midd.** samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor,* n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.
OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. **12 midd.**
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

afgår från **Stockholm:**
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **VESTERÅS** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
från **Vesterås:**
ångf. **VESTERÅS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Ångf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 9 f. m.
» Torshälla Torsd. kl. 6 f. m., Lörd. kl. 12 midd.
» Vesterås Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	på tid som uppgifves ombord.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	beräkn. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALSTAHAM.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).
Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.
Engelsberg anlöpes eventuelt.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,* *Axel Christiernsson.* *C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.) **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I,** kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.
Vidare meddela: *Nyman & Schultz,* Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget,* Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Köping.**

Natt-turer.

Angf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Transportbolaget,* Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm**
Ångf. **ARBOGA I** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.

Från **Arboga**
Ångf. **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I.					ÖREBRO II.				
			Okt.		Nov.			Okt.		Nov.
Måndagar			12, 26		t. v.			5, 19		t. v.
Thorsdagar			8, 22		enligt			15, 29		enligt
Lördagar			3, 17, 31		annons			10, 24		annons
Passerar:										
Kungsör.....	T.	F.	S.	kl.	4,15 f.m.	T.	F.	S.	kl.	5,15 f.m.
Grafudden.....	»	»	»	»	5 »	»	»	»	»	6,15 »
Notholmen	»	»	»	»	8 »	»	»	»	»	9,30 »
Läppe.....	—	»	»	»	9,15 »	—	»	»	»	10,45 »
Vinön	—	»	»	»	10 »	—	»	»	»	11,30 »
Björksundet	T.	—	—	»	9,30 »	T.	—	—	»	11 »
D:o	—	F.	S.	»	10,45 »	—	F.	S.	»	12,15 e.m.
Intr. i Örebro...	T.	—	—	»	11,30 »	T.	—	—	»	1 »
D:o d:o ...	—	F.	S.	»	12,45 e.m.	—	F.	S.	»	2,30 »

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I.					ÖREBRO II.				
			Okt.		Nov.			Okt.		Nov.
Söndagar			11, 25		t. v.			4, 18		t. v.
Tisdagar			6, 20		enligt			13, 27		enligt
Thorsdagar			15, 29		annons			8, 22		annons
Passerar:										
Björksundet	S.	T.	Th.	kl.	7,45 f.m.	S.	T.	Th.	kl.	7,45 f.m.
Vinön	—	»	»	»	8,30 »	—	»	»	»	8,45 »
Läppe.....	—	»	»	»	9,15 »	—	»	»	»	9,30 »
Notholmen	S.	—	—	»	9,15 »	S.	—	—	»	9,30 »
	—	T.	Th.	»	10,30 »	—	T.	Th.	»	10,45 »
Grafudden.....	S.	—	—	»	12,15 e.m.	S.	—	—	»	12,30 e.m.
	—	T.	Th.	»	1,30 »	—	T.	Th.	»	1,45 »
Kungsör.....	S.	—	—	»	1 »	S.	—	—	»	1,30 »
	—	T.	Th.	»	2,15 »	—	T.	Th.	»	2,45 »
Intr. i Stockholm	S.	—	—	»	7,30 »	S.	—	—	»	9,15 »
	—	T.	Th.	»	8,45 »	—	T.	Th.	»	11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

anlöpande **Kungsör, Grafudden** och **Notholmen** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Afgå från **Stockholm**
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Från **Eskilstuna**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred Löfsta—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m., återvänder från **Mariefred** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m., från Sundsör kl. 6 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

Passagerare blifva i tillfälle medfölja bantåg vesterut.

Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11, 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 och 1/2 8 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, 1/2 8 och 1/2 9 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30, 5.30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

159. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:

Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m.

Söndagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

160. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.

Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.

161. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

m. fl. ställen,
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**

Söndagen den 4 Oktober:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,30 e. m.

Från och med den 5 Oktober blifva turerna

Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,30 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 3 e. m.
» Norrby Söknedag. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Söknedag. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

165 Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 6,30 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår **Söknedagar:**
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 8 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 1/2 9, 1/2 11 f. m., 1/2 1, 1/2 3 och 1/2 5 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

175. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. **NAJADEN** afgår från Carl XII:s tor:

Söndagar:
till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholmen kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
OBS. Båten ligger omkring 2 timmar vid Rydboholm.

Söknedagar:
till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.

176. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande Mölna och Brevik,

afgår ångf. LIDINGÖ Söndagen den 4 Oktober från Staden kl. 11 f. m., från Hersby kl. 5 e. m.
Söknedagar från Hersby kl. 7,30 f. m., från Staden kl. 3,10 e. m., dessutom Onsd. den 30 från Staden kl. 11 f. m., från Hersby kl. 12,45 midd. och Lörd. den 3 Okt. från Staden kl. 11 f. m., från Hersby kl. 12,45 och **4,45 e. m.**

OBS. Fartygets turer för året upphöra Månd. den 5 Okt. med turen 7,30 från Hersby.

177. Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs.

Från och med Torsdagen den 1 Oktober
afgår ångb. **SVAN:**

Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 och 5,15 e. m.
från Mölna kl. 7,50 f. m., 4,20 och 6 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m., återvänder derifrån kl. 9,45 f. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Djurö.

Ett af ångfartygen **VAXHOLM** eller **TENÖ** afgår från och till Logårdstrappan:

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9, 10 f. m., 1, 4,15 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl,3,15 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m., 2,30, 6 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m. samt dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 6,30 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Sönd. kl. 9 f. m. och 1 e. m., Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3.15 e. m.
Från Oscar-Fredriksborg Sönd. kl. 1,45 och 7,15 e. m., Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3.15 e. m.
Från Djurö Torsd. och Lörd. kl. 5.30 f. m.
Till Marum Tisd. och Thorsd. kl. 3,15 e. m.
Från Marum Onsd. och Fred. kl. 5,45 f. m.
Till Skärmaräng Sönd. kl. 9 f. m., 1 e. m., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
Från Skärmaräng Sönd. kl. 1,15, 6,30 e. m., Torsd. och Lörd. kl. 7,15 f. m.

Från och med Måndagen den 5 Oktober
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från » Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
Från » Torsd. och Lörd. 4,30 f. m.
Till Marum Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
Från » Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.

182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Afgår ångf. **LJUSTERÖ**

från Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Torsd. kl. 1 e. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

183. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

184. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
från Stockholm Tisd., Torsd.. Lörd. kl. 12 midd.
» Spillersboda Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
från Stockholm Onsd. och Fred. kl. 12 midd. samt Sönd. kl. 8,30 f. m.
» Bergshamra Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ II** afgår
från och med Lördagen den 3 Okt.

från **Stockholm**	från **Aspvik**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m. samt Lördagar kl. 4 e. m.

OBS. Lördagar till Aspvik kl. 1 midd.

Förändrade turer.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

Förändrade turer.

188. Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Tisdagen den 29 Sept. afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG III** genom Skurusund och Baggensstäket.
Från **Stockholm:**
Till **Tyresö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.45 e. m., Lördagar kl. 2 e. m.
Till **Runmarö** anlöpande **Nämdö** Tisdagar och Lördagar samt **Örsundet** Torsdagar kl. 2 e. m.
Till **Stockholm:**
Från **Tyresö** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m.
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö** Måndagar och Fredagar samt **Örsundet** Onsdagar kl. 4.30 f. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

190. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår
Till **Dalarö** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. omkring kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** via Häringe Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Nynäs** via Häringe Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår Tisd., Thorsd. o. Lörd. från Räntmästaretr. kl. 1 e. m. och fr. Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7,30 f. m.	fr. Göteborg hv. Tisd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania » Onsd. kl. 8 f. m.	» Kristiania » Fred. kl. 12 på natten

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3.

218. Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ahus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarskamn**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **Fredagen den 9 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Påskallavik** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 16 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 9 Okt. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **Fredagen den 16 Okt. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Törn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Angf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön hvarjemte Östersjön anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 3 Juni och 16 Sept. eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarna.

Från **Göteborg** afgår
ångf. **CHAPMAN** den **21 Oktober.**
» **VESTA** » **14** »
» **ÖSTERSJÖN** » **7** »

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjell,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.** medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,

GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4, sid. 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren

DIANA
med afgång

från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,	**THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson,	**ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

244. **Göteborg—Hull.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista
för
ångaren **GUSTAF VASA**
från den 1 Sept. till den 15 Nov. 1896.

Ned.	Tisdag Lördag	Torsdag Fredag	Upp.	Måndag Onsdag	Torsdag Fredag
Afg. Mora	8⁰⁰	8⁰⁰	Afg. Insjön	—	1⁰⁰
Ank. Leksand	10⁴⁵	10⁴⁵	Ank. Leksand	—	1³⁵
Afg. »	11⁰⁰	11⁰⁰	Afg. »	8⁰⁰	9⁰⁰
Ank. Insjön	11³⁰	11³⁰	Ank. Mora	11⁰⁰	5⁰⁰
Från Orsa till Mora	—	—	Afg. »	12¹⁵	—
Månd. o. Onsd. 2³⁰	—	—	Ank. Orsa	1³⁰	—

Tisdagar och Lördagar afgår ångaren från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.
Vämhus, Sollerön och Siljansnäs anlöpas.
Biljettprisen finnas införda i Sv. Kommun. N:is 23—34.

262. **Gefle—Luleå.**

Se ångf. »Gestriklands» turlista n:o 39 å sid. 12.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår från och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar i dagningen.**
Hernösand anlöpes.

Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » ½8 f. m.
OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

269. **Vacker turistled i Norrland.**

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Fr. Ramström,* Hernösand.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, afgår från

Sundsvall	7 Okt.	12 mid.	Luleå	12 Okt.	4 f.m.
Hernösand	8 »	2 f.m.	Piteå	» »	11 »
Örnsköldsvik	» »	9 »	Åbyn	» »	2 e.m.
Husum	» »	12 mid.	Byske	» »	4 »
Nordmaling	» »	4 e.m.	Kåge	» »	7 »
Holmsund (U:å)	9 »	5 f.m.	Ursviken (Sk:å)	13 »	3 f.m.
Ratan	» »	9 »	Kallviken	» »	7 »
Sikeå	» »	12 mid.	Sikeå	» »	10 »
Kallviken	» »	3 e.m.	Ratan	» »	12 m.
Ursviken (Sk:å)	10 »	4 f.m.	Holmsund (U:å)	14 »	5 e.m.
Kåge	» »	8 »	Nordmaling	» »	3 f.m.
Byske	» »	11 »	Husum	» »	6 »
Åbyn	» »	1 e.m.	Örnsköldsvik	» »	9 »
Piteå	11 »	6 f.m.	Hernösand, afgångstid. bestämmes vid ank.		
till Luleå.					

Forts.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	3, 14 Okt.	12 m.	Luleå	8, 19 Okt.	4 f.m.
Hernösand	4, 15 »	4 f.m.	Piteå	» »	10 »
Örnsköldsvik	» »	11 »	Byske	» »	3 e.m.
Husum	» »	2 e.m.	Kåge	9, 20 »	4 f.m.
Nordmaling	5, 16 »	4 f.m.	Ursviken (Sk:å)	» »	8 f.m.
Norrbyskären	» »	7 »	Kallviken	» »	12 midd.
Umeå	» »	12 m.	Gumboda	» »	2.30 e.m.
Ratan	6, 17 »	4 f.m.	Ratan	10, 21 »	5 f.m.
Gumboda	» »	7 »	Umeå	» »	10 »
Kallviken	» »	10 »	Norrbyskären	» »	2 e.m.
Ursviken (Sk:å)	» »	3 e.m.	Nordmaling	11, 22 »	5 f.m.
Kåge	7, 18 »	5 f.m.	Husum	» »	8 »
Byske	» »	7 »	Örnsköldsvik	» »	11 »
Piteå	» »	12 m.	Hernösand, afgången bestämmes vid ank.		
till Luleå.					

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Åbyn *Aug. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. F. Bachteman & C:o.*

272. **Ström—Bågede—Gäddede.**

Ångaren **STRÖMS VATTUDAL** afgår tills vidare

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 10 f. m.	Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Tisdagar » 6 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 12 midd.

Ström den 15 Aug. 1896.
(G. 33771) **Befälhafvarne.**

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

273. **Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m.,
återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m.,
inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1½ timme.

Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag kl. 4 f. m.** och återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Angf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår

från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

294.

Motala—Jönköping.
Motala—Askersund.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg.

HÖST-TURER

Motala—Jönköping

Från **Motala,**	tisdagar, fredagar	8,00 f. m.
» **Vadstena,**	» »	9,00 »
» **Hästholmen,**	» »	10,40 »
» **Hjo,**	» »	12,00 midd.
» **Grenna,**	» »	1,50 e. m.
» **Visingsö,**	» »	2,10 »
Till **Jönköping,**	» »	3,40 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,**	onsdagar, lördagar	10,00 f. m.
» **Visingsö,**	» »	11,20 »
» **Grenna,**	» »	11,55 »
» **Hjo,**	» »	1,25 e. m.
» **Hästholmen,**	» »	2,25 »
» **Vadstena,**	onsdagar	4,00 »
Till **Motala,**	onsdagar kl. 5 e. m., lördagar kl. 4 e. m.	

Till Askersund från Motala torsdagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 middag.

Gods från de andra hamnarne *till Askersund* medtages på Onsdagarne.

I Motala och Jönköping står ångaren i förbindelse med jernvägarne samt på förstnämda platsen med ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

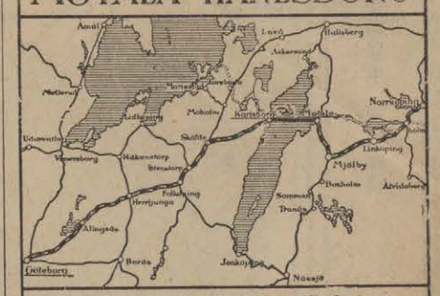
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Oktober.

OST-WESTKUSTEN.
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl 9 fm
» » Karlsborg 2.20 e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer

Se Tidtabeller och Turlistor.

☛ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

☛ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

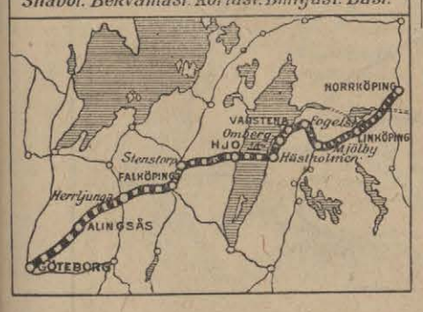
Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
via HÄSTHOLMEN—HJO.

293.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
genom
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,0 »
Afgår från **Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,0 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år..... » 3.—
» halft år..... » 2.25
» fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☛ af **Jules Verne.** ☚

Öfvers. af *P. M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands, Visby och Hellekis Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Grand Hôtel

KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläge i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skram gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.

Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ledig annonsplats

Billig tvål.
Tekn. Fabr. Svalan
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 2.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer å låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Co. Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottningg. 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. Th. Lagerström.

Rök YALTA
cigarretter.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'hôte, diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Speditioner
utföras
skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17.50 pr. 500, profilda (50 st.) 2 kr.
Amboisia, Havanna 10.50 pr. 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import. Brunkebergstorg 3 A. Stockholm.

Turist-Hotellet
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8
Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

FREJA-MAGASINET
C. E. Lagerström
Sybehörs- & Modeaffär
Stockholm.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blankstvärta, Gummi, m.m.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Vin & Spiritiosa
CARL RABEN
A. T. 21 85
49 Kommanditgatan
STOCKHOLM.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.