SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

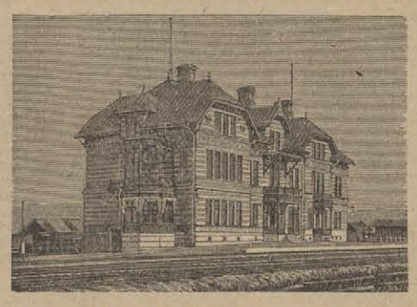
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 38. Trettionde Årgången. Lördagen den 19 September 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:
Frykåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar *till våren* sin verksamhet, och torde enskilda jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingifva sina *anmälningar,* m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel* Utsigten *(Bellevue).

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

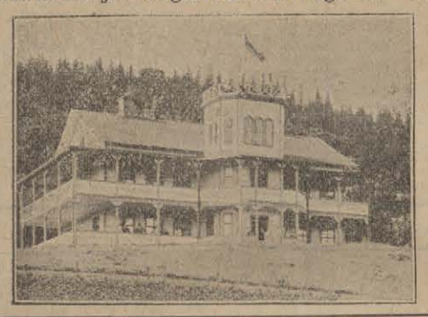
Stockholm, Drottninggatan 47.

Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »

Telefon 44 54.

OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)



vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.

WISBY.

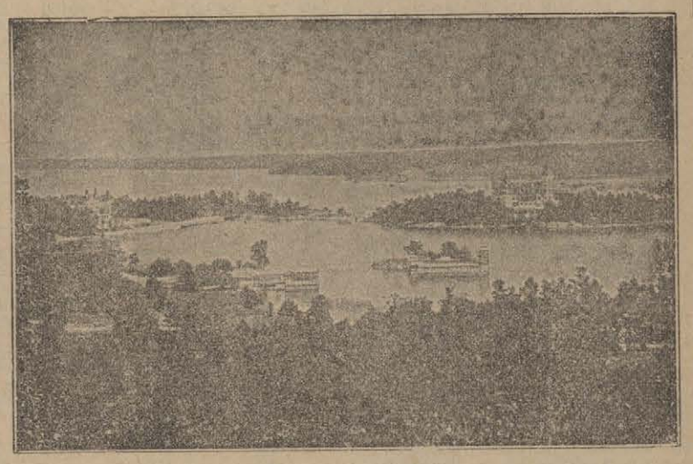
WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande, utmärktaste bad- och luftkurort.



WISBY. Höstklimatet täflar i mildhet med Sydeuropa. Särdeles lämpligt för efterkurer.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Den för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagar-

Tiden från och med kl. 6 på afton till och med kl. 6 på morgonen angifves med understruken

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.

× » att mat finnes att tillgå.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 117
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar. *279*
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 4
Almunge 33
Almvik 49
Almaryd 69
Alster 13
Altappen *39*
Alvastra 10
Alviken *158*
Amsterdam ... *94*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs *39*
Antverpen *91, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Asby *340*
Askersund 14, *119, 294*
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen ... 105
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa *10*
Baggetorp 3
Bagghus *73*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedarö *162*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 69
Bergs slussar *118—121*
Berga 54
Berga *190*
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *185*
Bergvik 116
Berlin *3*
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 36
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög ...../101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 69
Björketorp 58
Björksundet ... *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg... *40, 43,*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund *70*
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux *97*
Borensberg *119-121*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59, 60, 218, 278, 279*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö *175*
Botholm *135*
Bovallstrand ... 7
Boxholm 7
Bratteborg 104
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67
Bremen *94*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116 —121, 218*
Brevik *176*
Brinkebergskulle *120*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Brodetorp 47
Brogård *163*
Bromölla 67
Brottby *183*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Bråunestad 48
Bråstorp 69
Brännaren 53
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännebro 112
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67
Djurgården (Dockan) *170, 171*
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 118, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *181, 191*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *160*
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42, *187*
Dufnäs 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekerö *159, 164*
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *158*
Ekerösunda 32
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs *24*
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *141, 142*
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Estad 82
Essingen, L:a o. Stora *158*
Etelhem 48
Evedal 62
Experimentalfält 118

Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R:s 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnboda slip .. *177*
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspång 15
Finsta 39
Fiskeby 7
Fittja *167*
Fjellkinge 67
Fjellbacka *199*
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *67*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssasström ... 49
Forsvik *120*
Fosie 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn ... *233*
Fredriksland ... *13*
Frescati 118
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Från 106
Fråndefors 39
Fråndtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fullstorp 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund ... *8, 13*
Fåfängan 119
Fänö *162*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Karleby *40*
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *17, 24, 25, 39. 219, 262*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnarp *23, 24*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148, 149*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth .. *94*
Graninge 112
Granton *242*
Granudden *39*
Gravendal 44
Grebbestad *199*
Grefvie 103
Grenna ... *121, 294*
Grennaforssa ... 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm ... 4, *153*
Grislehamn ... *13*
Grums 39
Grundsbro 4
Grunnebo 52
Gryckesbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *8, 13*
Gränden 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Gröndal *157*
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumbodaholmen 35
Gumboda *35, 270*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafstorp ... 67
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra *173*
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gåfunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gärsnäs 83, 84
Görvaln *163*
Gössäter 46
Göteborg ..... 3, *7, 67, 99, 120, 197 —245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstensstund *199*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta *13, 24*
Halmstad 68, 103, *104, 7, 218*
Halmstad norrä 103
Hamburg *3, 76, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hangö *52*
Haparanda *39*
Harg 35, *13*
Hargshamn 35, *73, 24*
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hässleholm 67
Håvre *97*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heleneborg *157*
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn .. 4
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis *120*
Hellestad 45
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *1, 3, 67, 218, 219, 228*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *52*
Helsingör *3*
Iggesund *23*
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 105
Ingelsby 14
Ingelstråde 92
Insjön 42, *260*
Ivåg 53

Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 119
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 83
Johannedal 4
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo 1
Jättendal ... *23, 24*
Jönköping 8, *121, 294*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaflatorp 75
Kafås 11
Kalix *39*
Kallerö *24*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallviken *35, 270*
Kalmar 65, *58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Kalmanand *162*
Kantorp 3, 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, *155*
Karlberget *272*
Karlsborg 5, *120, 294*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 13, *27*
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 69
Kiel ..... *5—7, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle *120*
Kinstaby 116
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... *58*
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Klämp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör ..... *3, 5—7*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *40*
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs *177*
Kungsberg *136*
Kungsgården ... 36
Kungshättan ... *159*
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kyllinge 67
Kyrkheddinge . 96
Kyrkviken 176
Kåge ... *35, 39, 270*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kållered 103
Kårsta 32
Kalarne 112
Källstad 10
Källviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *1, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro . 78, 84
Köpmannaholm *29*
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm.. 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lambult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 3, 67, 218, 219, 228*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *97*
Larslund 23
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lena 51
Lennartsnäs ... *163*
Lennersta sund. 119
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Liarum 73
Liatorp 7
Lidingöbro vårdshus *173, 175*
Lidhult 68
Lidköping 47, *120*
Lidnäs 7
Liljeholmen... 3, 7, *157*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet *187, 182*
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping... 7, *173*
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool *93*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljungaverk ... *24*
Ljusterö *182*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *94, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå ... 112, *35, 39, 262, 270*
Lunger *149*
Lund 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 83
Lyheck *1, 74*
Lyckeåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil *199*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långholmen *157*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda *186*
Långtarmsvik:n *164*
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 4
Läppe ... *148, 149*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *157*
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Löräng 1

Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik *164*
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *1, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228*
Malsta 33
Maluug 37
Manchester ... *93*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg *158*
Mariedal *177*
Mariedam 39
Mariefred... 4, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *120*
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marsvinsholm.. 79
Marum *13*
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 116
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, *260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *119-121, 294*
Mo ångsåg *35*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Munsö *164*
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Mälaskog 68
Mälerås 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Märsta 1
Möckeln 7
Möja *182*
Mölltorp 5
Mölna *173, 176*
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60, 278, 279*
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs *186*

Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 119
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 69
Nettraby hamn 69
Neva 37
Newcastle 4
Nittqvarn 44
Nockeby .. *163, 165*
Nol 39
Noor *10*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *35, 270*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar.. 104
Norra Vi *340*
Norra Wram ... 102
Norrby *164*
Norrbyskären *270*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, 58, *60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *13*
Norrtelje 33, *8*
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen *148, 149*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) .. 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 33
Nyköping 23, *115, 176*
Nyland 106, *29*
Nynäs *176*
Nynäs *190*
Nyqvarn 4
Nystad *43*
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *176*
Nälden 1
Nämdö *188*
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf 73

Obbola *262*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, *260*
Ortala *13, 24*
Ortalund *13*
Osdal 58
Oskar Fredriksborg *179*
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Oskarström ... 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ovesholm 33
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm *279*
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52*
Piksberg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *39, 262, 270*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *218, 279*

Qvarnby 101
Qvarsebo *116*
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge 86
Qvinge 72

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund *179, 187*
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *35, 270*
Rauno *43*
Raus 88
Refteled öfre .. 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo 32, 33
Rindösund *181, 182*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronehamn *58*
Roneholm *13*
Ronneby 67, *59, 67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn... 62
Rouen *91*
Runmarö *188*
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydboholm *175*
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal 67
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rydsby 68
Ryssjö bruk ... 4
Ryssviken *171*
Ryttad 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *39*
Rännum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik ... 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund *120*
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltarö *181*
Saltsjöbaden 119
Saltskog ... 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne *24*
Sandbäck 67
Sandbanken *191*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik *35*
Sandviken 36
Sandviken *279*
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg ... 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna *130*
Sikeå *35, 270*
Silkfors 39
Sikhult *340*
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp ... 7
Siljansnäs *260*
Singö *13*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Siljan *260*
Sjön Sommen .. *340*
Sjön Vettern .. *294*
Sjötorp *120*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå *35, 39, 219, 262, 270*
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf ... 73
Skifverp 93
Skillingaryd ... 104
Skinnarviken.. *157*
Skjetteljunga .. 73
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23, *149*
Skokloster *137*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurnsund *187, 188*
Skuthamn *39*
Skutskär 24, *24*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms** Central	—	740	900	945	1020	305	525	802	845
					Stockholms N:a	500								
					Karlberg ⚓		×		×	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	511	748						809	852
					Hagalund				×	×	p*)	p*)		×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva ⚓	525	757		1002	1053	319	540	819	904
					Tureberg	*	×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822		1024	1136	339	600	840	928
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	854		1036	1159	348	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	850		1049	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	1253	409	636	919	1030
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	Godst.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	137	428	656	939	№ 446
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	209	445	715	959	III
Till **Upsala** (*33, 34*)						840	1007	1024	1150	225	455	735	1010	500
					Fr. **Upsala**		1048	1031		300		735		540
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	344	—	757	—	619
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	416	—	809	—	709
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	522	—	822	—	753
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	549	—	844	—	842
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	640	—	856	—	920
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*18*)	—	110	1145	—	718	—	919	—	1110
					Fr. **Sala**	—	150	1154	—	800	—	926	—	1224
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213		—	830	—	948	—	112
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238		—	920	—	1028	—	142
					Brovallen	№ 466	×		×	×	×	×	×	355
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	300	1237	—	950	—	1020	—	413
					Fr. **Krylbo**	500	339	1242	—	—	—	—	—	446
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349		—	—	—	—	—	511
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	402	1257	—	—	—	—	—	526
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	605	421	109	—	—	—	—	—	602
					Fr. **Morshyttan**	615	422	110	—	—	—	—	—	687
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	728
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	722	454	130	—	—	—	—	—	754
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518		—	—	—	—	—	820
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	850	551	× 208	—	—	—	—	—	
					Fr. **Storvik**	950	615	233	—	—	—	—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1028	638	248	—	—	—	—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—	—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	1159	735	339	—	—	—	—	—	
					Fr. **Ockelbo**	1234	745	344	—	—	—	—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	148	824	416	—	—	Bl.tåg № 260	—	—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	225	844	432	—	—	II III	—	—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*716*)	310	914	457	—	—	1158	—	—	
					Fr. **Kilafors**	350	924	501	—	—	№ 264	—	—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1020	529	—	—	II III	—	—	
					Fr. **Bollnäs**	615		537	—	—	1230	—	—	
					» Lottefors	×	—	×	—	—	—	—	—	
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	608	—	—	—	—	—	
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	—	—	—	
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	818	—	624	—	—	—	—	—	
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638	—	—	—	—	—	
					Löräng	×	—	×	—	—	—	—	—	
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	925	—	657	—	—	—	—	—	
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*715*)	1010	—	× 719	—	—	—	—	—	
					Fr. **Ljusdal**		—	737	—	—	—	—	—	
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	757	—	—	—	—	—	
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	—	—	—	
					Nybo	—	—	×	—	—	—	—	—	
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	—	—	—	
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	—	—	—	
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	1001	Bl. tåg	—	—	—	—	
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1018	№ 272	—	—	—	—	
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	× 1030	II III	—	—	—	—	× 1240
					Fr. **Ånge**	—	105		610	—	—	—	—	se tåg
					Dysjön	—	×			—	—	—	—	№ 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*712*)	—	× 210	—	704	—	—	—	—	
					Fr. **Bräcke**	—	235	—	714	—	—	—	—	
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	733	—	—	—	—	
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	—	754	—	—	—	—	
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	—	823	—	—	—	—	
					Lockne	—	×	—	×	—	—	—	—	
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	—	854	—	—	—	—	
					Torvalla	—	×	—	×	—	—	—	—	
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund** ⚓	—	515	—	× 915	—	—	—	—	
					Fr. **Östersund**	—	535	—	930	—	—	—	—	
					Östersund, vestra	—	×	—	×	—	—	—	—	
					Sem	—	×	—	×	—	—	—	—	
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	950	—	—	—	—	
					Dvärsätt	—	×	—	×	—	—	—	—	
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	1008	—	—	—	—	
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	654	—	1031	—	—	—	—	
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	710	—	1048	—	—	—	—	
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	733	—	1107	—	—	—	—	
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	800	—	1132	—	—	—	—	
					Oeke	—	×	—	×	—	—	—	—	
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	825	—	1201	—	—	—	—	
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	845	—	1225	—	—	—	—	
					Hälland	—		Ank.	×	—	—	—	—	
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	1255	—	—	—	—	
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	118	—	—	—	—	
					Tegefors	—	—	—	×	—	—	—	—	
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	137	—	—	—	—	
					» Gefsjön	—	—	—	215	—	—	—	—	
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	238	—	—	—	—	
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	305	—	—	—	—	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	× 335	—	—	—	—	
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	940	—	—	—	—	

* Lokaltåg, se nedan.

*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Bl. tåg № 271 II III	Bl. tåg № 277 II III							
					Fr. *Trondhjem*	705		—						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	× 1255		—						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	128		—						
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	154		—						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	215		—						
					» Dufed	245		—						
					Tegefors	×		—						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. tåg	—						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	—						
					Hälland	×	II III	—						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	—						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	× 437	725	—						
					Ocke	×	×	—						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	—						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	—						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	—						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	908	—						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	—						
					Dvärsätt	×	×	—						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951	—						
					Sem	×	×	—						
					Östersund, vestra	×	×	—						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund** ⚓	705	× 1015	—						
					Fr. **Östersund**	725	1100	—						
					Torvalla	×	×	—						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	—						
					Lockne	×	×	—						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	—						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250	—						
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	—						
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*172*)	925	× 140	—						
					Fr. **Bräcke**	983	212	—	Bl. tåg № 263	—				
					Dysjön		×	—						
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	1020	II III	315	340	560				
					Fr. **Ånge**		340	—	407	611	—			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	432	626	—			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	—	517	657	—			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	558	730	—			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	×	800	Godst.			
					Nybo	—	—	—	639	831	№ 465			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—	721	× 842	II III			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—	735	857	550			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*715*)	—	—	—	755	920	642			
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—	826	×	×			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—	×	938	735			
					Löräng	—	—	—	855	917	816			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—	917	952	850			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—	938	1004	921			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—	948	1013	×			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	—	×	×	×			
					» Lottefors	—	—	—	1015	1054	1000			
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	—	—	1041	1111	—	418	500
					Fr. **Bollnäs**	—	—	—	—	1110	1156	—	450	537
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*716*)	—	—	—	—	1115	1216	—	—	548
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	—	1144	111	—	—	620
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	—	1202	208	—	—	642
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	—	1238	257	—	—	721
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	—	1238	340	—	—	732
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	—	118	450	—	—	822
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	—	182	522	—	—	841
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	—	× 143	540	—	—	855
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	—	208	617	—	—	933
					Fr. **Storvik**	630	—	—	—	222	658	—	—	952
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	—	233	721	—	—	1010
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	—	—	251	811	—	—	1048
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» **Byvalla** (*2*)	855	—	—	—	300	838	—	—	1100
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	—	310	854	—	—	1118
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	945	—	—	—	311	904	—	—	1114
					Fr. **Morshyttan**	955	—	—	—	328	936	Godst.	Bl. tåg	1132
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	—	332	958	№ 443	№ 235	1146
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	—	338	1010	II III	II III	1155
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	1105	—	—	—	345	—	440	555	1238
					Fr. **Krylbo**	143	—	—	—	—	—	×	×	×
					Brovallen	×	—	—	—	—	—	518	618	104
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	—	—	—	557	633	129
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	328	—	—	—	427	—	625	649	149
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*)	351	—	—	—	434	—	725	657	220
					Fr. **Sala**	500	—	—	—	454	—	824	723	300
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	606	—	—	—	—	—	855	734	314
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	628	—	—	—	—	—	922	746	329
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	702	—	—	—	—	Bl. tåg	1010	810	409
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	808	Godst.	Bl. tåg	—	—	№ 237	1117	824	425
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	838	№ 441	№ 233	—	553	II III	1149	845	451
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	910	II III	II III	—	600	255	1240	855	740
					Fr. **Upsala**		455	715	—		306	105	906	756
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	726	—		324	151	928	822
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	540	744	—		×	×	×	×
					Odensala	II III	×	×	—		348	238	952	858
717	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	628	807	—		359	310	1002	907
726	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	—		413	349	1015	928
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	833	—		425	446	1025	937
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	—		×	×	×	×
					Tureberg	×	×	×	—		446	540	1046	1008
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva ⚓	715	756	913	—					×
					Hagalund	×		×	—		a*)	608	a*)	1016
					Tomteboda	730	810	a*)	—		a*)		a*)	×
					Karlberg ⚓	×	×		—					
					» Stockholm, Norra	737			—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.	—	820	928	—	720	500	618	1100	1025

* Lokaltåg, se nedan.

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Fr. **Stockholms** Centr.	930	1205	340	555
» Karlberg ⚓	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva** ⚓	948	1223	358	613

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Fr. **Jerfva** ⚓	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1028	130	425	648
» Karlberg ⚓	×	×	×	×
Till **Stockholm,** Norra	1035	137	432	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	1185	380
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1280	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*7*)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*7*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	440	915

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre
pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre
pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre
pr km.

Hotell Kung Carl,
STOCKHOLM.
1:sta klass Hotell.
Centralt läge.
Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
* * * *
Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***
Alla spårvägslinier till porten.
☛ *Allm. Telefon 11 650.*

Pension de famille. Situation splendide; bellcs chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
☛ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"
Stockholm, 44 Vasagatan 44.
(Belfrages f. d. lokal.)
Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.



Prytz Thé
i utmärkta qvalitéer
— *säljes genom Specerihandlare.* —
(Nord. A.-B. 8,585)

SALVATORÖL
rekommenderas
Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl.tåg № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Prs:t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III		Gdst. №303 III	Bl.tåg № 101 II III	Bl.tåg № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl.tåg № 103 II III	Sn.t. № 1 II	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 5 II III
					Fr. **Stockholms** C:l		928	781	725	750	—	—	100	300	440	450	600	785	950
					Riddarholmen	a) för resandes	×	×	×	—	—		×	×	×	×			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	935	830	735	—	—		1220	100	300	440	600	746	1001
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen ⚓	918	845	739	802	—		1235	115	314	451	606		
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	928	907	749	812	—		1236	135	328	500	515	726	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	928	928	802	822	—		154	136	332	509	536		
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	954	1000	819	839	—		226	155	349	525	545		

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III		Godst. №303* III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 3 II	Snällt. № 5 II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. **Stockholms** Central	7³¹	7²⁵	7⁵⁰	—		1⁰⁰	4⁴⁰	3⁰⁰	4⁵⁰	6⁰⁰	7³⁵	9⁵⁰	9⁰⁸
						Riddarholmen	|	|	|	—	—	|	×	×				×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	8²⁰	7²⁵	—	—		12²⁰	1⁰⁰	4⁴⁰	3⁰⁰	4⁴⁰			9⁰⁵
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8⁴⁵	7³⁹	8⁰²	—		12⁵⁵	1¹⁵	4⁵¹	3¹⁴	5⁰⁶			9¹³
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9⁰⁷	7⁴⁹	8¹²	—		1⁸⁶	1²⁵	5⁰⁰	3²³	5¹⁵			9²⁸
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9²⁸	8⁰²	8²²	—		1⁵⁴	1³⁶	5⁰⁹	3³²	5²⁶			9³⁵
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	10⁰⁰	8¹⁹	8³⁹	—		2²⁶	1⁵⁵	5²⁵	3⁴⁹	5⁴⁵			9⁵⁴
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	10¹⁶	8³⁰	8⁴⁹	—		2⁴³	2⁰⁶	5³⁵	3⁵⁹	5⁵⁶			×
						Igelsta	|	|	|	(a)	a)	|	|	a)				a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (4)	10³⁵	8⁴³	9⁰⁰	—		3⁰¹	2²⁰	5⁴⁶	4¹⁰	6⁰⁹			10¹⁴
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (4)	10¹⁵	8⁵⁰	9¹¹			3²⁵	2³⁰	5⁵⁵	4¹⁵	6²⁸			10²⁰
						Fr. **Södertelje**	10⁵⁰	8⁵⁵				2⁵⁵	2¹⁰		4²⁰	6⁰⁰			
						Fr. **Saltskog**	11⁰⁸	8⁴⁵	—	—		3²⁰	2²⁴	—	4²⁶	6¹⁵			—
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	11³⁹	9⁰²	—	—		3⁵²	2⁴⁸	—	4⁵⁰	6⁴⁰			—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	12⁰⁶	9¹⁸	—	—		4²³	3⁰⁷	—	5¹⁶	7⁰⁵			—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	12²²	×9²⁹	—	—		4³⁹	3¹⁸	—	5³⁰	7¹⁷	7³⁰		—
						Fr. **Gnesta**	12³⁶	9⁴³	—	—		4⁵⁰	3⁸⁰	—	—	7⁴⁵	7³⁴		—
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1⁰¹	9⁵⁸	—	—		5²¹	3⁴⁸	—	—	8⁰⁴			—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1²⁸	10¹⁸	—	—		5⁵²	4⁰⁶	—	—	8²⁴			—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	2²⁰	10³⁰	—	—		7²⁰	4²⁹	—	—	8⁴⁷			—
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	2⁵⁷	10⁵⁴	—	—		8⁰⁰	4⁵⁵	—	—	9¹⁸	8²⁴		Gdst. №307 II III
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)	3¹²	10⁵⁹	—	—		8⁸⁵	4⁵⁹	—	—	9¹⁸	8²⁵	10⁴⁰ 11⁴¹	11⁵
						Fr. **Flen**	3³⁵	11¹²	—	Perst.		9⁰⁰	5¹⁵	—	Gdst.	9⁸⁴			14⁴
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	3⁵⁵	11²¹	—	№ 21		9²²	5²⁶	—	№ 321	9⁴⁶			20⁹
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	4¹⁸	11²⁶	—	II III		9⁴⁵	5⁴³	—	II III	10⁰⁴	×8³²		28⁵
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**											9⁰⁷		
						Fr. **Katrineholm**						11⁵⁵	6¹¹	—	5¹⁶				
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	—	—		12¹³	6³⁸	—	5⁴⁷	Bl. t. № 127 II III			Bl. t. № 129 II III
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	—		12³⁶	7⁰⁰	—	6²⁴				
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godst.	Godst.	—	—		12⁵⁴	7²⁴	—	6⁵⁸				
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 327	—	—		1⁰³	7³³	—	7¹⁸	2⁰⁵			8⁵⁵
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)	II III	II III	—	—		1¹⁶	7⁴⁹	—	7³¹	2¹⁷	10²²	2¹⁹	9¹⁰
						Fr. **Norrköping**	5⁵⁰	2¹⁵	—	—		1²²	8⁰²	—	8²¹		10²⁸	2³⁶	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6⁰⁸	2²⁶	—	—		1³⁴	8¹⁸	—	8⁴⁷	—			—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6¹⁶	2⁴⁶	—	—		1⁴⁰	8²⁴	—	9⁰³	—			—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6²⁹	2⁵⁹	—	—		1⁵¹	8⁵⁶	—	9²²	—			—
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)	6³⁹	3⁰⁹	—	—		1⁵⁸	8⁴⁴	—	9³³	—			Gdst. № 325 II III
						Fr. **Kimstad**	6⁴⁹	3²¹	—	—		2⁰⁰	8⁴⁶	—	9⁵⁹	—			
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)	6⁵⁷	3³¹	—	—		2⁰⁶	8⁵⁸	—	10⁰⁹	—	10²⁸	3¹⁸	9⁰⁵
						Fr. **Norsholm**	7⁰⁹	4⁰⁵	—	—		2¹²	8⁵⁹	—	10⁴⁹	—	10³⁹	3¹⁵	9²⁰
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7²⁴	4²⁴	—	—		2²³	9¹⁴	—	11¹⁴	—			9³⁶
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7⁴⁰	4⁴⁶	—	—	2³⁵	Bl. tåg № 123	9³⁰	—	11³⁸	Gdst. № 329 II III			
						Rystad	×	|	—	—		×	|	—	×				
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8⁰⁰	5⁰⁶	—	—	2⁴⁹	II III	9⁵⁰	—	11⁵⁸	II III	11²⁶	3⁴⁹	—
						Fr. **Linköping**	8¹⁵	—	—	—	3⁰⁵	5¹⁰	—	—	12²⁰	7¹⁵	11²⁸	3⁵⁴	—
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8³²	—	—	—	3⁰⁵	5²⁸	—	—	12⁴⁸	7³⁷			—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	8⁴⁸	—	—	—	3¹⁵	5⁴⁴	—	—	1⁰⁷	7⁵⁷		Godst. № 331 II III	—
						Sjögesta	×	—	—	—	×	×	—	—	|	×		Tisd.o	—
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	9⁰⁹	—	—	—	3⁸⁰	6¹²	—	—	1⁴²	8²⁵		Fred.	—
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9¹⁸	—	—	—	3⁸⁷	6²¹	—	—	1⁵⁷	8⁵⁹			—
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)	9²⁸	—	—	—	3⁴⁵	6³¹	—	—	2¹⁰	8⁵²	11³⁷	4⁴¹	—
						Fr. **Mjölby**					3⁵²	6⁴⁹	—	—	3⁰¹		11⁵⁴	4⁴⁹	—
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	—	4⁰⁹	7¹²	—	—	3³⁶	—		9³⁸	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	—	4¹⁹	7²⁷	—	—	4⁸⁹	—		9⁵¹	5¹³
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	—	4³²	7⁵⁰	—	—	5⁸⁷	—		10⁰⁸	5²⁷
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	—	4⁵⁰	8¹⁸	—	—	6⁴¹	—		10²⁷	5⁴⁴
						Säby	×	×	—	—	×	×	—	—	×	—			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	—	5⁰⁷	8⁴⁰	—	—	7¹⁶	—		—	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	—	5¹⁸	8⁵⁵	—	—	7⁴¹	—		—	—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godst.	—	—	—	5⁸⁸	9²⁵	—	—	8²⁴	—		6²⁴	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	№401*	Prst.	—	—	5⁵⁰	9⁴⁰	—	—	8⁴⁶	—		—	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	Sökd.	№ 183	—	—	6⁰²	9⁵⁵	—	—	9¹⁴	—		—	—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)	II III	II III	—	—	×6²⁰	×10¹⁹	—	—	9⁴²	—	12⁸	7⁰⁰	—
						Fr. **Nässjö**	2⁴⁰	6³⁷	—	—	—	11⁰⁰	—	—	—	—	12⁵	7¹²	—
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3¹⁴	6⁵⁶	—	—	—	11²⁰	—	—	—	—		—	—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3³⁵	7⁰⁸	—	—	—	11³⁸	—	—	—	—		—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)	4⁰⁰	7²⁶	—	—	—	11⁵²	—	—	—	—		7⁴⁵	—
						Fr. **Säfsjö**	4³³	7³⁰	—	—	—	11⁵⁸	—	—	—	—		7⁴⁶	—
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	5⁰⁴	7⁴⁸	—	—	—	12¹⁷	—	—	—	—		—	—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5⁵²	8¹⁴	—	—	—	12⁴⁶	—	—	—	—		×	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6²⁵	8³¹	—	—	—	1⁰⁷	—	—	—	—		—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6⁵¹	8⁴²	—	—	—	1²²	—	—	—	—		8⁸⁸	—
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.	×	×	—	—	—	×	—	—	—	—		—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7¹¹	8⁵¹	—	—	—	1³³	—	—	—	—		—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)	7²⁶	9⁰⁰	—	—	×1⁴⁴	—	—	—	—	—	3¹⁴	×8⁵²	—
						Fr. **Alfvesta**	7⁴⁷	9⁰⁸	—	—	—	2⁰⁵	—	—	—	—	3²⁰	9⁰⁷	—
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)	8¹⁷	9³⁰	—	—	—	2²⁶	—	—	—	—	3³⁵	9²⁵	—
						Fr. **Vislanda**	8⁸⁷	9³²	—	—	—	2³²	—	—	—	—	3³⁸	9²⁷	—
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9²⁵	10⁰²	—	Godst. №405* Sökd.	—	3⁰¹	—	—	—	—	Perst. № 197 II III	×	—
						Diö	×	|	—		—	×	—	—	—	—		|	—
						Möckeln	|	—	—		—	|	—	—	—	—		—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	10⁰⁰	10²⁶	—		III	3²⁵	—	—	—	—	4⁰⁸	10⁰⁷	—
						Fr. **Elmhult**					6¹⁸	3³⁰	—	—	—	—	4⁰⁹	6⁰⁵	10⁰⁸
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—	6⁴⁴	3⁴⁵	—	—	—	—		6¹⁸	—
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	—	7²²	4⁰⁵	—	—	—	—		6³⁷	10³³
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)	—	—	—	—	7⁴⁸	4²³	—	—	—	—		6⁵⁸	10⁴⁶
						Fr. **Hästveda**	—	—	—	—	7⁵⁸	4²⁶	—	—	—	—		6⁵⁶	10⁴⁷
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	—	8²⁴	4⁴²	—	—	—	—		7¹¹	—
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	—	—	—	—	8⁴⁶	4⁵⁶	—	—	—	—	4⁵⁹	7²⁴	11⁰⁸
						Fr. **Hessleholm**	—	—	—	—	9¹⁹	5¹⁶	—	—	—	—	5⁰⁸	7³⁴	11¹⁶
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	Bl. tåg	—	—	—	10⁰⁰	5⁴⁴	—	—	—	—		8⁰⁰	×
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	—	—	10²⁵	5⁵⁴	—	—	—	—		8⁰⁹	—
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)	II III	—	—	—	10⁴⁵	6⁰⁸	—	—	—	—		8²³	11⁵⁹
						Fr. **Hör**	6⁰⁰	—	—	—	11¹⁰	6¹⁰	—	—	—	—	Bl. t.	8²⁷	12⁰⁰
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	6¹⁸	—	—	—	11⁴¹	6²⁷	—	—	—	—	№ 195 II III	8⁴⁵	—
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (78, 88)	6³⁸	—	—	—	12⁰⁸	6⁴²	—	—	5³⁸	—	5⁵⁹	9⁰⁰	12²⁶
						Fr. **Eslöf**	6⁴³	—	—	—	2⁰¹	7⁰²	—	—	4⁰⁰	—		9²⁰	12²⁹
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7⁰¹	Bl. t. № 191 II III	—	—	2³⁴	7¹⁷	Bl. t. № 205 II III	—	4¹⁵	Bl. t. № 193 II III	6²⁰	9³⁴	12⁴⁰
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)	7¹⁸		—	—	3⁰⁰	7³⁶		—	4³²		6²⁰	9⁵²	12⁵⁶
						Fr. **Lund**	8⁴¹	10⁵⁹	—	—	3²⁶	7⁴⁶	6⁰⁰	—	4³⁶	1³¹	6²²	9⁵⁶	12⁵⁸
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8⁵⁴	11¹²	—	—	3⁵⁸	8⁰⁰	6¹³	—	4⁴⁹	1⁴⁴		10⁰⁹	10²⁵
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	9⁰²	11²⁰	—	—	4¹²	8⁰⁹	6²¹	—	4⁵⁷	1⁵²		10¹⁶	10²⁸
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	9¹⁰	11²⁸	—	—	4²⁷	8¹⁷	6²⁰	—	5⁰⁵	2⁰⁰	6⁴⁰	10²⁵	12⁰

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: **№ 303** Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — **№ 405** Fredagarne den 12 Juni, 10 Juli, 14 Aug., 11 Sept. — **№ 401** Torsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept.

◗ Till snälltåget **№ 5** åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. t. № 196 II III		Sn.t. № 6 II III	Pers.t. № 198 III	Bl. tåg № 202 II III	Sn.t. № 2 II
						Fr. **Malmö** (79, 93—96, 101, 102)	6⁴¹	7⁰⁰	4⁰⁰	8¹⁰	—	9²⁴	10³⁵	11⁵⁰	12⁶	—	3⁰⁰	5¹⁵	9⁰⁰	11⁰⁵
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Örlöf (102)	6⁵²	7¹¹	4¹¹	8²⁰	—	9³⁵	10⁵⁵	12⁰¹	13⁷	—	3⁴⁴	5²⁶	9¹²	
9	0,80	0,50	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	7⁰⁰	7¹⁹	4¹⁹	8²⁷	—	9⁴³	11¹¹	12⁰⁹	14⁵	—	3⁵⁴	5³⁴	9²⁰	11²⁵
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)	7¹²	7³¹	4³¹	8⁴⁰	—	9⁵⁵	11³⁵	12²¹	15⁷	—	4⁰⁸	5⁴⁷	9³⁴	11²⁵
													III*							
						Fr. **Lund**	—	—	—	8⁴⁶	—	—	12⁵⁷	—	20³	—	3²⁹	5⁵⁴	9³²	11²⁷
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	—	—	9⁰³	—	—	1³⁵	—	22²	—	3⁴⁴	6¹⁴	10⁰⁰	11³⁰
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (78, 88)	—	—	—	9¹⁹	—	—	2⁰⁰	—	23⁷	—	3⁵⁸	6²⁸	10¹⁵	11⁴⁹
						Fr. **Eslöf**	—	—	—	9⁸¹	—	—	2⁵³	—	se tåg	—	4⁰⁷	6⁴⁸	10²²	11⁵⁰
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	—	—	—	9⁴⁸	—	—	3²⁸	—	№ 406	—	4³⁰	6⁵⁹	10³³	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)	—	—	—	10⁰³	—	—	3⁵³	—	—	—	4⁵⁰	7¹⁵	10⁵⁴	
						Fr. **Hör**	—	—	—	10⁰⁶	—	—	4⁴⁵	—	—	—	4³¹	7¹⁷		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	10²⁴	—	—	5¹⁶	—	—	—	×	7³⁶		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	10³³	—	—	5⁴³	—	—	—	×4	7⁴⁶		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	—	—	—	10⁵³	—	—	6¹¹	—	—	—	5⁰⁵	8⁰⁷		12⁴⁰
						Fr. **Hessleholm**	—	—	—	11⁰⁹	—	—	6⁴¹	—	—	—	5¹⁵	8¹⁵		12⁴⁷
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	11²⁴	—	—	7⁰⁷	—	—	—	—	8⁸⁰		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72)	—	—	—	11³⁹	—	Gdst.	7³²	—	—	—	5³⁸	8⁴⁵		
						Fr. **Hästveda**	—	—	—	11⁴²	—	№	7⁴⁰	—	—	—	5³⁹	8⁴⁷		
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	—	—	—	12⁰³	—	402*	8¹⁸	—	Prst.	—	5⁵²	9⁰⁶		
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	12²⁵	—	Sökd.	8⁵²	—	№ 184	—		9²⁸		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	—	—	—	12³⁹	—	II III	9¹⁹	—	II III	—	6¹⁸	9⁴²		13⁹
						Fr. **Elmhult**	—	—	—	12⁴⁴	—	4⁵⁰	—	—	—	—	6²⁰	—		14⁰
						Möckeln	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	—	—		
						Diö	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	11⁰	—	5³⁶	—	—	6²⁰	—	6³⁹	—		21⁸
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)	—	—	—	13⁹	—	6¹⁶	—	—	6⁴¹	—	6⁵⁹	—		22⁸
						Fr. **Vislanda**	—	—	—	14³	—	7⁰¹	—	—	6⁴³	—	7⁰⁸	—		23⁴
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61)	—	—	—	×20⁴	—	7³³	—	—	7⁰⁰	—	7¹⁹	—		28⁴
						Fr. **Alfvesta**	—	—	—	28¹	—	8⁵³	—	—	7¹⁰	—	7²⁹	—		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	—	24⁴	—	9¹²	—	—	7²⁸	—	—	—		
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.	—	—	—	×	—	×	—	—	×	—	—	—		
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	—	—	30¹	—	9³³	—	—	7³⁷	—	7⁴⁶	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	—	—	—	31⁷	—	9⁵⁵	—	—	7⁵²	—	—	—		
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	—	—	—	34⁵	—	10³⁰	—	—	8²⁰	—	8¹⁸	—		
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	41⁵	—	11⁰⁹	—	—	8⁴⁹	—	—	—		
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)	—	—	—	43²	—	11³¹	—	—	9¹⁰	—	8⁵¹	—		
						Fr. **Säfsjö**	—	—	—	44⁷	—	11⁵³	—	—	9¹⁸	—	8⁵⁵	—		
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	—	51⁶	—	12³⁷	Godst.	Prst.	9⁴²	—	—	—		
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	—	53⁰	—	12⁵⁸	№ 322	№ 22	9⁵⁶	—	—	—		
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)	—	—	—	55⁰	—	12⁷	II III	II III	×10¹⁵	—	×9³⁸	—		40⁸
						Fr. **Nässjö**	—	—	—	62¹	—		7¹⁰	10⁴⁰	—	—	10⁰³	—		41⁸
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—	—	64²	—		7⁴⁰	10⁵⁹	—	—	—	—		
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	—	65⁰	—	Godst.	8⁰⁰	11¹⁰	—	—	—	—		
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	—	—	73³	—	№332	8²⁹	11²¹	—	—	10⁴¹	—		
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	—	73⁸	—	II III	9⁰⁴	11⁵⁹	—	—	—	—		
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	—	74⁵	—	Onsd.	9²⁸	11⁴⁹	—	—	—	—		
						Säby	—	—	—	×	—	o. L.	×	×	—	—	—	—		
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	—	—	80⁶	—	6⁴⁶	10²⁷	12⁰⁷	—	—	11²⁴	—		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	—	—	82⁷	—	7¹⁰	11²⁰	12²⁵	—	—	—	—		
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	—	—	84⁴	—	7²⁸	12⁰⁶	12³⁹	Godst.	—	11³⁵	Godst.		
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	—	85⁴	—	7⁴⁰	12²⁴	12⁴⁹	№ 324	—	19⁰⁶	№ 330		
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)	—	—	—	91⁸	—	7⁵⁸	12⁴⁸	13⁰⁶	II III	—	12²⁰	II III		55³
						Fr. **Mjölby**	—	—	—	92⁵	—	8⁰⁸	12¹⁵	13¹⁴	5⁴⁰	—	12²⁷	6³⁵		55⁹
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	—	—	93⁷	—	8²⁰	12³

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	—	8 55	4 46
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	5 46	9 15	5 03
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5 57	9 27	5 14
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	6 18	9 48	5 35

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	6 38	1 42	6 42
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6 55	2 05	7 08
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7 09	2 24	7 21
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	7 21	2 36	7 32
			» **Skyllbergs bruk**	—	3 03	8 06

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8 45	12 25	2 35
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*1*)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	9 50	1 20	4 30
			» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10 25	1 50	5 10

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Stockholm—Örebro.	Dagligen Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8 00	8 35	2 45	5 10
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 11	8 56	3 07	5 25
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 11	3 22	5 36
					Barkarby				
17	1,00	0,65	1,80	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 32	3 43	5 49
					Stäket				
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8 46	10 02	4 15	6 12
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 24	4 29	6 28
					Thoresta				
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9 12	10 48	5 03	6 31
					Fr. Bålsta	9 15	10 58	5 12	6 54
					Nyckelby				
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	× 9 30		5 38	7 12
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9 43	11 59	6 04	7 30
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9 56	12 21	6 26	7 52
					Fr. **Enköping**	9 59	12 39		8 20
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	× 10 10	Afg.fr.	1 01	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 19	Sala	1 21	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	× 10 28	12 30	1 40	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*18,19*)	10 37	№ 13	1 53	—
					Fr. **Tillberga**	10 57	2 03	3 20	—
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11 15	2 23	3 44	—
					Fr. **Vesterås**	11 20	2 36	4 07	—
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	2 54	4 32	—
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)	11 51	3 11	4 54	—
					Fr. **Kolbäck**	11 55	3 15	5 09	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06	3 28	5 29	Prst.
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*)	12 22	3 45	5 49	№ 5
					Fr. **Köping**	12 27	3 55	6 40	6 08
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	12 45	4 24	7 15	6 36
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1 01	5 00	7 49	6 55
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	× 1 09	× 5 08	× 7 58	× 7 04
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	× 1 18	5 23	8 14	× 7 13
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1 33	5 45	8 40	7 39
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	× 1 45	6 07	9 01	× 7 45
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till **Frövi** (*24*)	1 57	6 19	9 13	7 56
					Fr. **Frövi**	2 02	6 30	9 30	8 13
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*)	2 15	6 57	9 49	8 30
					Fr. **Ervalla**	2 17	7 03	9 59	8 35
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	× 2 24	× 7 10	× 10 08	× 8 42
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	× 2 32	× 7 20	× 10 19	× 8 50
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)	2 45	7 48	10 32	9 05

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Örebro—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. **Örebro** (*6*)	7 15	7 40	1 30	5 05	6 06
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	× 7 26	7 59	1 47	× 5 19	6 24
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	× 7 34	8 12	1 58	× 5 28	6 45
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*27*)	7 43	8 20	2 10	5 37	6 36
					Fr. **Ervalla**	7 45	8 45	2 25	5 42	7 18
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*24*)	7 58	9 06	2 43	6 00	7 41
					Fr. **Frövi**	8 00	9 25	3 03	6 20	8 01
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	× 8 08	9 45	3 16	× 6 31	8 18
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 23	10 14	3 41	6 54	8 48
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	8 35	10 32	4 00	× 7 10	9 07
50	3,00	2,00	4,80	3,00	» Jäders bruk	× 8 41	10 47	4 12	× 7 21	9 21
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8 52	11 20	4 44	7 44	9 48
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (*23*)	9 06	11 56	5 20	8 20	10 21
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (*20*)	9 19	12 16	5 40	8 40	10 41
					Fr. **Köping**	9 22	1 00		8 50	10 50
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22	—	9 12	11 07
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*23*)	9 47	1 38	—	9 28	11 22
					Fr. **Kolbäck**	9 49	1 48	—	9 38	11 32
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10 04	2 13	—	10 08	11 52
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10 18	2 35	№ 44	10 25	12 09
					Fr. **Vesterås**	10 22	2 50	6 05	10 30	12 14
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*18,19*)	10 39	3 14	6 25	10 54	12 39
					Fr. **Tillberga**	10 58	4 00	6 30		1 00
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	× 11 07	4 16	6 42	—	—
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 19	4 39	6 56	—	—
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	× 11 28	4 56	7 10	—	—
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11 40	5 15	7 26	№ 8	
					Fr. **Enköping**	11 43	5 40	7 29	4 20	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11 58	6 12	7 50	4 44	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	× 12 11	× 6 31	8 07	5 04	
					Nyckelby					
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	12 27	6 58	8 26	5 26	
					Fr. Bålsta	12 30	7 05	8 29	5 32	
					Thoresta					
181	10,85	7,05	16,65	11,05	» Bro	12 47	7 24	8 58	6 01	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12 59	7 39	9 11	6 22	
					» *Stäket*					
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 19	8 35	9 33	6 52	
					Barkarby					
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1 29	8 57	9 46	7 12	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1 38	9 18	9 58	7 30	
					Karlberg					
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1 50	9 40	10 12	7 50	

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet • × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

17. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridbersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

	Dagligen Snällt.	Blandade tåg			Pers.t.	Bl. tåg
	№ 1	№ 3	№ 7	№ 43	№ 39	
Fr. **Stockholms Central**	8 00	8 35	2 45	5 10	6 26	●
» Stockholms Norra						
» Tomteboda	8 04	8 39	2 49	5 14	6 30	●
Till **Sundbyberg**	8 11	8 56	3 07	5 25	6 44	—
Fr. **Sundbyberg**	8 13	8 58	3 09	5 27	6 46	—
Till Spånga	8 18	9 11	3 22	5 36	6 53	—
Fr. Spånga	8 20	9 13	3 24	5 38	6 55	—
Till **Ridbersvik**	8 36	9 30	3 40	5 54	7 10	—
Fr. **Ridbersvik**	8 38	9 32	3 42	5 56	7 12	—
» Spånga	8 53	9 47	3 57	6 11	7 27	—
» Tomteboda	8 58	9 52	4 02	6 16	7 32	—
Till Stockholms Norra	9 02	9 56	4 06	6 20	7 36	—
» **Stockholms Central**	9 06	10 00	4 10	6 24	7 40	—

	Dagligen Snällt.	Blandade tåg			Pers.t.	Bl. tåg
	№ 1	№ 3	№ 7	№ 43	№ 39	
Fr. **Stockholms Central**	8 00	8 35	2 45	5 10	6 26	●
» Stockholms Norra						
» Tomteboda	8 04	8 39	2 49	5 14	6 30	●
Till **Sundbyberg**	8 11	8 56	3 07	5 25	6 44	—
Fr. **Sundbyberg**	8 13	8 58	3 09	5 27	6 46	—
Till Spånga	8 18	9 11	3 22	5 36	6 53	—
Fr. Spånga	8 20	9 13	3 24	5 38	6 55	—
Till **Ridbersvik**	8 36	9 30	3 40	5 54	7 10	—
Fr. **Ridbersvik**	8 38	9 32	3 42	5 56	7 12	—
» Spånga	8 53	9 47	3 57	6 11	7 27	—
» Tomteboda	8 58	9 52	4 02	6 16	7 32	—
Till Stockholms Norra	9 02	9 56	4 06	6 20	7 36	—
» **Stockholms Central**	9 06	10 00	4 10	6 24	7 40	—

Persontåg dagligen

	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	
Fr. **Stockholms Central**	8 00	8 35	10 52	11 30	1 15
» Stockholms Norra					
» Tomteboda	8 04	8 39	10 56	11 34	1 19
Till **Sundbyberg**	8 11	8 56	11 03	11 41	1 26
Fr. **Sundbyberg**	8 13	8 58	11 05	11 43	1 28
Till Spånga	8 18	9 03	11 10	11 48	1 33
Fr. Spånga	8 20	9 05	11 12	11 50	1 35
Till **Ridbersvik**	8 36	9 21	11 28	12 06	1 51
Fr. **Ridbersvik**	8 38	9 23	11 30	12 08	1 53
» Spånga	8 53	9 38	11 45	12 23	2 08
» Tomteboda	8 58	9 43	11 50	12 28	2 13
Till Stockholms Norra	9 02	9 47	11 54	12 32	2 17
» **Stockholms Central**	9 06	9 51	11 58	12 36	2 21

Till tåg № 39 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg № 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- och retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande från eller till Stockholm.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (*1*)	6 35	9 30	12 30	5 10
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6 56	9 48	12 53	5 31
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7 09	9 59	1 09	5 44
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7 35	10 20	1 37	6 10
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*16, 19*)	7 45	10 30	1 47	6 20
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	8 22	11 15	2 28	6 54

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	6 56	10 22	2 50	5 30
					» **Tillberga** (*16, 19*)	7 46	10 51	3 25	6 26
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7 59	11 00	3 34	6 40
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8 27	11 17	3 51	7 09
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8 41	11 26	4 00	7 23
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (*1*)	9 00	11 41	4 15	7 42

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Dagligen Blandade tåg № 20	№ 22
					Fr. *Vesterås*	10 22	4 40
					» **Tillberga** (*16, 18*)	11 10	5 30
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11 34	6 01
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11 48	6 21
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	12 13	7 05
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12 24	7 23
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	12 37	7 40
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	1 04	8 45
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 21	9 22
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	1 38	9 52
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	1 50	10 04

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Dagligen Blandade tåg № 19	№ 21
					Fr. **Kärrgrufvan** (*43*)	8 00	4 45
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	8 15	5 12
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 27	5 48
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	8 49	6 19
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	9 12	6 46
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 25	7 08
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	9 37	7 25
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Svanå	9 57	8 04
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×
78	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*16, 18*)	10 35	8 51
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11 15	9 38

Obs.! Angf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 4 20 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 1 15 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 6 20 e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (*16*)	12 40	9 40	6 00
7	0,50	0,25	» Åsby	12 55	10 01	6 20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 11	10 40	6 44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 21	11 00	7 12
23	1,70	0,85	» Bernshammar	1 34	11 45	7 31
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1 42	12 04	7 50
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	1 58	12 24	8 10
			Fr. **Uttersberg**		2 08	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 35	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	2 45	

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	7 00	—
			» Forshammar	—	7 15	—
			Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Fr. **Uttersberg**	7 50	9 30	3 10
4	0,50	0,25	» Karmansbo	8 07	10 00	3 40
12	0,90	0,45	» Bernshammar	8 16	10 14	3 54
20	1,50	0,75	» Gisslarbo	8 28	10 52	4 19
23	1,70	0,85	» Kohlsva	8 39	11 12	4 39
28	2,10	1,05	» Åsby	8 54	11 31	4 58
32	2,30	1,15	» Gisslarbo	9 08	11 48	5 15
39	2,80	1,40	Till **Köping** (*16*)			
46	3,30	1,65				

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. № 16a	B. t. № 8	B. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. № 16	G. t. № 12	B. t. № 4
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	8 03	7 37	10 30	3 40
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	8 17	7 49	10 43	3 51
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	8 33	8 05	11 05	4 07
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	8 55	8 25	11 40	4 20
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	9 13	8 44	12 07	4 38
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	9 25	8 56	12 20	4 49
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	9 44	9 11	12 36	5 08
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	9 58	9 25	1 21	5 22
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	—	10 15	9 40	1 46	5 38
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*3, 7*)	—	—	—	*b* 10 40	*h* 10 05	*d* 2 20	*f* 6 05
Fr. Flen			Fr. **Flen**	—	—	—	*c* 11 05		*e* 2 45	*g* 6 32
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	—	—	11 20	—	3 10	6 47
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	—	—	11 36	—	3 46	7 04
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	—	—	12 00	—	4 26	7 28
37	1,90	1,25	» Hällsta	—	—	—	12 48	—	4 58	7 39
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	—	—	12 36	—	5 11	7 49
47	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (*4*)	—	—	—	12 50	—	5 25	8 00
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	—	se tåg № 8	Bl. t. № 10	Bl. t. № 10		
5	0,40	0,25	» Folkesta	—	—	—	7 29	8 36	10 31	2 55
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	—	—	—	7 41	8 48	10 43	1 03
			Fr. **Rekarne**	—	—	—	7 50		2 54	6 10
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	—	—	—	8 04		10 59	3 09
26	1,60	1,05	» Kungsör	—	—	—	8 29		11 24	3 38
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (*16*)	—	—	—	8 50		11 45	3 55
			Till *Köping*	—	—	—	9 19		12 16	5 40
			» *Arboga*	—	—	—			12 58	4 43
			» *Frövi*	—	—	—			1 37	6 19
			» *Ervalla*	—	—	—			2 15	6 57
			» *Örebro*	—	—	—			2 45	7 48

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3	Bl. t. № 8
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	9 80
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	8 00
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	8 20
							1 00
				B. t. № 19		B. t. № 7	B. t. № 9
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (*16*)	5 20	—	7 40	— 12 05
8	0,50	0,35	» Strömsholm	5 37	—	7 58	— 12 26
15	0,90	0,60	» Qvicksund	5 52	—	8 13	— 12 43
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	6 00	—	8 20	— 12 51
				se t. № 5			Dagl.
			Fr. *Örebro*	—		7 15	7 40
			» *Ervalla*	—		7 45	8 45
			» *Fröfvi*	—		8 00	9 25
			» *Arboga*	-		8 52	11 20
			» *Köping*	—	6 08		— 12 27
				B. t. № 17	Bl. t. № 1		G. t. № 11	B. t. № 3	B. t. № 5
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (*16*)	5 25	6 35		9 15	12 50	5 10
9	0,55	0,40	» Kungsör	5 47	7 00		9 40	1 15	5 35
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	6 08	7 20		10 00	1 35	5 55
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	6 23	7 34	↓	10 14	1 49	6 09
			Fr. **Rekarne**	6 31	7 43	8 25	10 18	1 04	1 54	6 11
29	1,75	1,20	» Folkesta	6 44	7 55	8 37	10 32	1 16	2 06	6 25
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna C:l** (*4*)	7 00	8 10	8 50	10 45	1 30	2 20	6 40
						se t. № 1		se t. № 3		Bl. t. № 15
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	9 05	—	12 00	—	4 30	8 30
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	9 16	—	12 23	—	4 41	8 41
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	9 26	—	12 42	—	4 52	8 51
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9 37	—	12 58	—	5 08	9 03
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	B. t. 10 03	—	—	1 37	—	5 28	9 28
34	2,05	1,40	» Mellösa	№ 10 20	—	—	1 57	—	5 45	9 45
41	2,50	1,65	Till **Flen** (*3, 7*)	15 a *b* 10 35	—	—	*a* 2 15	—	*f* 6 00	*h* 10 00
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a* 5 25	—	—	*c* 11 10	—	*e* 2 40	*g* 6 30
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6 20	—	—	11 36	—	3 25	— 6 56
20	1,20	0,80	» Bettna	6 34	—	—	11 52	—	3 56	— 7 11
27	1,65	1,10	» Wrena	6 48	—	—	12 07	—	4 20	— 7 26
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7 05	—	—	12 25	—	4 55	— 7 44
40	2,40	1,60	» Larslund	7 16	—	—	12 36	—	5 17	— 7 56
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	7 35	—	—	12 55	—	5 40	— 8 15
			Fr. **Nyköping**	8 00	—	—	1 05	—	6 00	— 8 33
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8 18	—	—	1 21	—	6 22	— 8 49
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	8 30	—	—	1

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kil. Ockelbo fr.	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl. t. № 7	Prst. № 3	Gdst. № 9
			Fr. **Ockelbo** (7)	7⁴⁰	12⁴³	3⁵⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	7⁵⁸	10⁰	4²⁵
16	1,00	0,65	» Råhällan	8¹²	11⁰	5⁰⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8²⁴	11⁹	5³⁰
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8⁴¹	13⁵	6²²
			Forsby	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8⁵¹	14⁵	6⁴⁰
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	9⁰⁰	15⁸	6⁵⁰

Kil. Gefle fr.	B:pris fr. Gefle II	III		Prst. № 1		Gdst. № 5
			Fr. **Gefle**	5²⁰	2²⁸	7⁰²
			» Gefle södra	—	—	—
15	0,90	0,60	» Harnäs	5²⁴	2⁴⁷	7³⁵
16	1,00	0,65	» Skutskär	5²⁸	2⁵²	8⁰⁵
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	6¹⁸	3¹¹	8⁸¹
33	2,00	1,35	» Marma	6⁸¹	3²⁴	9⁰⁵
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	6⁴⁹	3⁴²	9³¹
			Fr. **Orrskog**	6⁵⁰	3⁴⁴	9⁵⁰
53	3,20	2,15	Till Tierp	7⁰²	3⁵⁶	10¹⁰
			Fr. Tierp	7⁰³	3⁵⁷	
66	4,00	2,65	» Tobo	7²⁴	4¹⁸	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	7³¹	4²⁵	
			Fr. **Örbyhus**	7³⁶	4³²	
76	4,60	3,05	» Vendel	7⁴⁴	4⁴⁰	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8⁰⁴	5⁰⁰	
94	5,65	3,80	» Vattholma	8¹⁴	5¹⁰	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8²⁷	5²³	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8⁴⁰	5³⁶	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (7, 33)	8⁴⁷	5⁴⁸	

Kil. Upsala fr.	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. **Upsala** (7, 33)	—	10⁴⁰	7⁴⁰
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10⁴⁸	7⁴⁸
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11⁰¹	8⁰¹
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11¹⁴	8¹⁵
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11²⁴	8²⁶
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11⁴⁴	8⁴⁵
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	11⁵¹	8⁵²
			Fr. **Örbyhus**	—	11⁵⁶	8⁵⁷
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12⁰⁴	9⁰⁶
61	3,70	2,45	Till Tierp	Gdst. № 6	12²⁴	9²⁶
			Fr. Tierp	5²⁰	12⁶	9²⁰
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	5⁴⁸	12⁸⁸	9³⁸
			Fr. **Orrskog**	6⁰⁰	12⁴⁰	9⁴⁰
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×
87	4,90	3,25	» Marma	6³⁸	12⁵⁹	9⁵⁰
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7⁰⁶	1¹²	10¹⁴
98	5,90	3,95	» Skutskär	7³⁶	1²⁸	10³¹
99	5,95	4,00	» Harnäs	7⁵⁵	1³²	10³⁶
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	8³⁰	1⁵⁵	11⁰⁰

Kil. Gefle fr.	B:pris fr. Gefle II	III		Gdst. № 10	Bl. t. № 8
			Fr. **Gefle**	9²⁰	2²⁵	6⁰⁰
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9⁴⁰	2³⁴	6¹⁰
			Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10⁰⁰	2⁴⁴	6²¹
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10⁴⁰	3⁰⁰	6⁴²
22	1,35	0,90	» Råhällan	11⁰⁵	3⁰⁹	6⁵²
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11²⁰	3¹⁹	7¹⁰
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (7)	11⁵⁴	3³⁵	7³⁰

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 29
			Fr. **Örbyhus** (34)	7⁴⁵	12⁰¹	9⁰⁰
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	8⁰⁵	12²¹	9²⁰

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28
			Fr. **Dannemora** (35)	7⁰⁰	11²⁰	4⁰⁰
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	7²⁰	11⁴⁰	4²⁰

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	5²⁰	12⁰⁵	3⁰⁵
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	5⁵⁵	12³⁰	3⁵⁰

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (34)	6⁵⁵	12⁵⁰	3⁵⁰
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	7²⁰	1¹⁵	4¹⁵

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:is **1, 2, 3** och **4**.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 och till tredje klass 10 öre för *enkel barnbiljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	5⁰⁰
5	0,50	0,25	» Harg	5¹⁵
17	1,30	0,85	» Gimo	5⁵⁰
30	2,25	1,50	» Knaby	6²²
36	2,70	1,80	» Österby	6³⁶
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	6⁴⁵

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	12⁴⁰
3	0,50	0,25	» Österby	12⁵⁰
9	0,70	0,45	» Knaby	11⁵
22	1,65	1,10	» Gimo	20⁰
34	2,55	1,70	» Harg	23⁵
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	25⁰

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	4⁰⁸	—	—	—
			» **Gefle** (34)	—	7²⁰	12³⁵	4³⁰
9	0,45	0,25	» Valbo	×	7⁴⁰	12⁵⁹	4⁵⁰
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	7⁵⁶	13⁰²	5⁰⁶
23	1,15	0,70	» Sandviken	4⁴⁵	8²⁰	13⁹	5²⁸
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	8⁴⁰	13⁴	5⁴⁸
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7)	5¹⁰	8⁵²	14³	6⁰⁰
			Fr. **Storvik**	5¹⁵	9¹⁰	23⁴	6¹⁵
55	2,75	1,65	» Hofors	5⁵⁸	9⁵⁵	23¹¹	7⁰⁵
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10⁰⁴	×	7¹⁴
63	3,15	1,90	» Born	×	10¹³	×	7²⁵
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	6⁵⁸	11¹⁶	4¹²	8²⁴
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	7⁰⁸	11²⁶	4²¹	8³⁴
				Dagl. № 23			
			Fr. **Falun**	7¹⁵	—	4³⁵	
93	4,75	2,85	» Falun norra	7³¹	—	4⁴⁶	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7⁵²	—	5⁰²	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁰⁹	—	5¹¹	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8⁴⁰	—	5³⁸	
126	6,40	3,95	» Slättberg	8⁵⁹	—	5⁵⁸	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9²²	—	6¹⁰	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	9⁴⁰	—	6²⁵	
			Fr. Rättvik	10⁰⁵	—	6⁴⁰	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10²⁶	—	6⁵⁶	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	10⁴²	—	7⁰²	
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁰¹	—	7²⁴	
172	8,80	5,55	» Fu	11¹⁹	—	7³⁹	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	12⁰⁰	—	8¹⁵	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	12²⁸	—	8³²	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. **Orsa**	—	7³⁰	3⁵⁰	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	8¹⁵	4⁴⁰	
22	1,20	0,80	» Fu	—	8³⁰	4⁵⁸	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8⁴⁵	5¹⁷	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	9⁰⁰	5³⁴	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9¹⁴	5⁵³	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	9²⁸	6⁰⁹	
			Fr. Rättvik	—	9⁵⁰	6³⁰	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10⁰⁵	6⁴⁸	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10²¹	7¹¹	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10⁴⁰	7³⁸	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11⁰⁴	8¹⁰	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11¹³	8²⁵	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11³¹	8⁵⁰	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	11³⁷	8⁵⁶	
				Bl. t. № 4		Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	6⁴⁰	11⁵⁰	3⁴⁵	5¹⁵
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7⁰²	12⁰¹	4¹²	5³⁵
131	6,85	4,45	» Born	7⁵⁶	×	5⁰⁵	×
135	7,05	4,60	» Källviken	8⁰⁵	×	5¹⁴	×
139	7,25	4,70	» Hofors	8²¹	1⁰⁸	5²⁹	7⁰⁶
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7)	9⁰¹	1⁴³	6⁰²	7⁵⁴
			Fr. **Storvik**	9²⁰	2¹³	6²⁰	8⁰⁰
			» Kungsgården	9³⁴	2²³	6³⁴	×
162	8,40	5,40	» Sandviken	9⁵⁵	2³⁹	6⁵⁵	8⁴⁰
171	8,85	5,65	» Forsbacka	10¹¹	2⁵¹	7¹¹	×
178	9,20	5,90	» Valbo	10²⁷	3⁰⁸	7²⁷	×
185	9,55	6,10	Till **Gefle** (34)	10⁴⁵	3¹⁸	7⁴⁵	—
194	10,00	6,35	» **Gefle norra**	—	—	—	9⁸⁸

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Sökd. Gdst. №16	Sön. o. H.
			Fr. **Kristinehamn** (13)	6⁵⁵	4⁵⁰	8⁰⁵	
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	
16	1,05	0,75	» Nässundet	7³¹	5⁴⁵	9⁰⁵	
28	1,85	1,30	» Storfors	7⁵⁵	6²⁸	9⁵²	
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8²⁸	7⁰⁵	10²⁹	
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	8³¹	7¹⁴	10⁴⁸	
			Fr. **Herrhult**	8³⁴	7²⁵	11⁰⁰	
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8⁴³	7⁴⁸	11¹⁶	
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	8⁵⁵	8⁰⁰	11³²	
			Fr. **Nyhyttan**	8⁵⁹	8¹¹	11⁴¹	
			Till Persberg	9⁰⁹	8²⁵	11⁵⁵	
58	3,80	2,65	» Persbergs grufvor	—	8³⁸		
					Bl. t. № 14		
			Fr. Persberg	9²⁴	9⁰⁰		
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9⁴⁹	9⁴²		
75	4,95	3,45	» Långbansände	10⁰⁰	9⁵⁷		
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10²³	10³⁹		
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10⁴⁰	10¹⁷		
100	6,55	4,55	» Oforsen	10⁵⁵	10⁵⁵		
108	7,05	4,90	» Neva	11¹²	11²⁶		
119	7,80	5,40	» Sågen	11³⁴	11⁵⁵		
131	8,55	5,95	» Vakern	11⁵⁹	12²²		
142	9,30	6,45	» Trekärn	12²⁰	12⁴⁵		
150	9,80	6,80	Till Vansbro	12³⁵	12⁵⁵		
			Fr. Vansbro	12⁵⁵	1²²		
164	10,70	7,45	» Van	1²²	1⁴⁰		
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	1⁴⁰	1⁵⁵		
			Fr. **Brintbodarne**	1⁵⁵	2¹⁷		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2¹⁷	2⁴⁶		
194	12,65	8,80	» Vimo	2⁴⁶	3²⁵		
211	13,75	9,55	» Vika	3²⁵	3⁵⁵		
227	14,40	10,00	Till **Mora**	3⁵⁵	4²⁸		

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	6²⁶	6⁵⁵	9⁰³	8¹⁵
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	6³⁹	7⁰⁸	9¹⁴	8²¹
			Fr. **Filipstad**	6⁴⁴	7¹⁴	9²⁸	8³⁴
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (38)	6⁵⁰	7²⁰	9³⁴	8⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	8¹⁴	7³⁵	7⁰⁵	6¹⁰
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	8²⁰	7⁴¹	7¹¹	6¹⁶
			Fr. **Filipstad**	8²⁶	7⁴⁷	7¹⁸	6²²
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	8³⁹	8⁰⁰	7⁸²	6²⁵

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (37)	2¹⁵
17	1,15	0,80	» Öje	3⁰⁰
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3²⁵

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	12¹⁰
11	0,75	0,50	» Öje	12³⁷
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	11⁵

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla sökne-dagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10³⁰	—	6³⁰
8	0,50	0,35	» Höje	10⁵⁰	—	6⁴⁷
16	1,00	0,65	» Myra	×11¹⁰	—	×7⁰⁴
20	1,20	0,80	» Råda	11²⁵	—	7¹³
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11³⁷	—	7²⁵
			Fr. **Sjögränd**	11⁴⁵	—	7³²
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11⁵⁶	—	7⁴⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁰⁷	Gdst.	7⁴⁷
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	12²⁰	№ 3	7⁵⁸
			Fr. **Hagfors**	12⁵⁰	6²⁰	8⁰⁵
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1¹¹	6⁴²	8²²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1³⁸	7⁰⁹	8⁴²
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×2⁰⁵	×7³⁵	×9⁰⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2²⁸	7⁵⁸	9¹⁸
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁰⁰	8³⁰	9⁴⁴
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3¹⁶	8⁵⁸	9⁵⁵
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3²³	9⁰⁵	10⁰²
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3⁴¹	9²⁴	10¹⁸
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	3⁴⁷	9³⁰	10²⁴
			Fr. **Finshyttan**	3⁵⁴	9⁴⁴	10²⁹
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	4⁰⁰	9⁵⁰	10³⁵

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla sökne-dagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	9³⁰	5²⁵	5²⁵
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	9³⁷	5³³	5³²
			Fr **Finshyttan**	9⁵⁰	5⁴⁸	5³⁴
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10⁰⁰	5⁵⁸	5⁴¹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10¹⁵	6¹³	5⁵⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10³²	6³³	6⁰⁵
17	1,05	0,70	» Nordmark	10⁴⁵	6⁴⁷	6¹⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11²³	7³⁰	6⁴⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×11³⁵	×7⁴²	×6³⁰
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁰⁹	8¹⁰	7²¹
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12³³	8⁴⁵	7⁴⁰
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	12⁴⁹	9⁰⁰	7⁵⁴
			Fr. **Hagfors**	1⁰⁵		8⁰⁰
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1²⁰	—	8¹³
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1²⁷	—	8²⁰
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1³⁵	—	8²⁶
			Fr. **Sjögränd**	1⁴³	—	8³⁸
71	4,30	2,90	» Råda	2⁰⁰	—	8⁴⁷
75	4,55	3,05	» Myra	×2¹¹	—	×8⁵⁶
83	5,05	3,35	» Höje	2³³	—	9¹⁴
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	2⁵⁰	—	9³⁰

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Sökne-dagar № 7	№ 9	Sön- och helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	11¹⁰	1¹⁰	7⁰⁵	8⁰⁵
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11²⁵	1²⁵	7²⁰	8²⁰

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Sökne-dagar № 8	№ 10	Sön- och helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11⁵⁵	1⁵⁵	7⁴⁵	8⁴⁵
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12¹⁰	2¹⁰	8⁰⁰	9⁰⁰

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

Filipstad, *Jernvägs- och Turist-Hotellet,* Fru ***Betty Akerlind.***

» *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gamleby, *Hotell Gamleby,* Frkn ***Emma Larsson.***

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Fenix,* ***Sv. Tillberg.***
» *Hotell Skandia,* ***J. O. Östberg.***
» *Stadshotellet,* ***C. J. Sjöberg.***
» *Ggfv.,* ***S. Möller.***

Gellivare, *Grand Hotell Gellivare,* Fru ***Smitt.***
» *Ggfv.,* ***C. Hasselström.***

Glimåker, *Hotell,* ***A. Ekstrand.***

Grenna, *Hotell Brahe,* ***Grenna Sprit-Bolag.***

Grillby, *Hotell,* ***R. Axelsson.***

Grythyttehed, *Hotell Bergslagernas Jernväg,* ***Mady Lindström.***

Grängesberg, *Hotell,* ***Emil Holmberg.***

Grästorp, *Rum för resande,* ***A. P. Johansson.***

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.
Serveringsstället Föreningen
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar.
Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Hallsberg, *Jernvägshotellet,* ***Ol. Olsson.***
» *Ggfv.,* ***G. A. Faugust.***
» *Rum för resande,* ***L. P. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. A. Röding.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Harnäs, *Hotell Harnäs,* ***Carl Norman.***

Hedemora, *Hotell Thure,* ***Hulda Strandberg.***
» *Rum för resande,* ***J. G. Nordstedt.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell Continental,* ***Axel Nelson.***
» *Hotell de Mollberg,* ***Fr. Nelson.***
» *Hotell d'Angleterre,* Fru ***Sofia Nilsson.***
» *Winbergs Pensionat,* Fru ***M. Winberg.***
» *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Hotell d'Munthe,* ***O. Sonesson.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***
» *Hotell Garni,* ***Marie*** och ***Betty Svensson.***
» *Hotell Amerika,* ***J. Palmborg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

Herrljunga, *Hotell Sahlmark,* ***N. S. Kjellgren*** och Fru ***M. Kock.***

Hessleholm, *Berns Hotell,* ***J. A. Ekström.***
» *Nya Hotellet,* ***J. Jönsson.***
» *Hotell Skandinavien,* ***A. Björkbom.***
» *Kafé National,* ***H. Andersson.***
» *Kafé Mellis,* Fru ***Augusta Johnsson.***

Hjerpen, *Hotell & Ggfv.,* ***J. P. Fastberg.***

Hjo, *Hotell Royal,* ***J. Jonsson.***
» *Stadskällaren,* ***Adolf Eriksson.***
» *Hotell Bellevue,* Fru ***Selma Hallberg.***

Hoby, *Hotell & Ggfv.,* ***M. Ohlsson.***

Holmsund, *Rum för resande,* Fru ***S. M. Boman.***
» *Rum för resande,* Frkn ***Karin Bergmark.***

Horn, *Rum för resande,* ***Eugenia Carlbom.***

Horndal, *Hotell,* ***Hanna Lönnqvist.***

Hudiksvall, *Stadshotellet,* ***H. Widerberg.***
» *Hotell Helsingland,* Fru ***Charlotta Sjölander.***

Hultsfred, *Hotell & Ggfv.,* Fru ***Math

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Lörd. Bl. t. № 9A	Lörd. Bl. t. № 9B	● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5 22	4 37	1 10	9 05	9 05	
			» *Valla*	×	×	×	×	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	
10	0,90	0,60	» Jula	5 47	5 02	1 37	9 34	9 34	
			» *Eklunda*	×		×	×	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 08	5 22	2 00	9 56	9 56	
			Fr. **Mariestad**	6 10	5 25		10 00	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×	×	
			» *Prestgvarn*	×	×		×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 38	5 53		10 36	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	
35	2,70	1,80	» *Askekärr*	×	×		×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 03	6 18		11 14	3 39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	Bl. t.	×	×	Bl. t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 20	6 35	№ 7	11 35	4 00	№ 11
			Fr. **Gössäter**	7 23	6 38	11 45			4 44
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	—	×
			» *Malma*	×	×	×	—	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	7 49	7 03	12 18	—	—	5 10
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 10	7 25	12 43	—	—	5 27
			» *Myråsen*	×	×	×	—	—	×
			» *Tveta*	×	×	×	—	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 34	7 49	1 08	—	—	5 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4		Bl. t. № 8	● Bl. t. № 12	● Bl. t. № 14
			Fr. **Skara** (47)	9 43	8 32	—	3 50	6 00	2 00
			» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 10	8 54	—	4 20	6 29	2 25
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	10 27	9 11	—	4 40	6 45	
			» *Malma*	×	×	—	×	×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl. t.	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 50	9 34	—	5 04	№ 10	
			Fr. **Gössäter**	10 53	9 37	—		5 45	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×	
34	2,40	1,60	» Österäng	11 11	9 55	—	—	6 07	
37	2,60	1,70	» *Askekärr*	×	×	—	—	×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 34	10 18	—	—	6 42	
			» *Prestgvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	—	×	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 59	10 43	№ 6	—	7 20	
			Fr. **Mariestad**	12 02	10 46	2 43	—	7 50	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*			×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12 24	11 08	3 08	—	8 19	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Valla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12 48	11 32	3 35	—	8 48	

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O. 891), fr o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4			№ 10
			Fr. **Håkantorp** (52)	8 55	5 30	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	9 24	6 04	—	—	8 18
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	9 45	6 26	—	—	8 36
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	10 12	6 57	№ 6	№ 8	9 10
			Fr. **Lidköping**	10 17	7 05	7 05	2 10	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10 48	7 36	7 36	2 44	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	11 24	8 15	8 15	3 20	
			Fr. **Skara**	11 35	8 28	8 35	3 40	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	11 57	8 48	8 55	4 05	
			Fr. **Axvall**	12 02	8 47	9 00	4 15	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	12 35	9 15	9 33	4 52	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	1 05	9 45	10 05	5 25	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4 20	12 05	2 00	7 06
			» Segerstad	×	×	×	×
			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	4 50	12 34	2 34	7 38
			» Bjellum	×	×	×	×
			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5 20	1 02	3 04	8 00
			Fr. **Axvall**	5 22	1 07	3 14	8 02
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	5 44	1 30	3 38	8 22
			Fr. **Skara**	5 49	2 00	4 11	8 27
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6 26	2 43	4 58	9 06
46	2,90	1,85	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	6 50	3 10	5 20	9 30
			Fr. **Lidköping**	6 54	3 35	5 50	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 21	4 10	6 25	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 41	4 37	6 48	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,30	3,15	Till **Håkantorp** (52)	8 05	5 07	7 15	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd O. 891) fr. den 15 Maj 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 13
			Fr. **Norrköping** (7)	6 30	10 15	3 00	9 05	6 00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	10 33	3 17	9 24	6 16
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 09	10 55	3 40	9 47	6 28

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 14
			Fr. **Söderköping**	7 45	11 30	4 05	10 22	7 15
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 09	11 53	4 32	10 46	7 40
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 25	12 09	4 47	11 01	7 55

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. **Norrköping** (7)	7 53	4 15	10 00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	8 10	4 34	10 15
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Asvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 46	5 18	10 48
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 12	5 51	11 13
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9 44	6 31	11 44
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 15	7 10	12 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	Sön. o. H. № 16
			Fr. **Arkösund**	6 50	7 15	8 30
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7 32	7 48	9 02
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
26	1,55	1,05	» Häradshammar	×	×	×
30	1,75	1,15	» **Ö. Husby**	8 13	8 22	9 34
34	2,00	1,30	» Ö. Stenby	×	×	×
38	2,25	1,45	» Kuddby	8 45	8 49	9 59
42	2,25	1,45	» Asvittinge	×	×	×
46	2,35	1,55	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9 26	9 23	10 30
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9 41	9 38	10 45

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9 10	3 35	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	3 50	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 08	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 20	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 38	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	4 58	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 17	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	5 43	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 50	6 15	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10 53		5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	5 39
58	4,35	2,70	» Falerum	11 31	—	6 26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 52	—	6 58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 02	—	7 14
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 27	—	8 15
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 53	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 13	—	9 44
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 36	—	10 18
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 45	—	10 30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 9	Snlt. № 7
			Fr. **Vestervik**	2 00	6 45
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 15	6 54
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	7 10
13	1,00	0,60	» Hvalstad		
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 26
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3 26	7 40
			Fr. **Ankarsrum**	3 26	7 46
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 05
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 18
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 29
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 43
52	3,90	2,40	» Väderum	5 21	8 55
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 14
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 28	9 36

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Sn. t. № 8
			Fr. **Hultsfred** 54)	4 45	10 12
10	0,75	0,50	» Hvena	5 19	10 34
18	1,35	0,85	» Väderum	5 44	10 52
23	1,75	1,10	» Tuna	6 06	11 06
28	2,10	1,30	» Blägda	6 30	11 18
32	2,40	1,50	» Totebo	6 49	11 28
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 12	11 41
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 42	11 57
			Fr. **Ankarsrum**	7 55	12 02
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23	12 20
57	—	—	» Hvalstad		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 52	12 35
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21	12 51
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 35	1 00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	9 10	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20	—
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 05	—
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 32	—
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 08	—
60	4,50	2,80	» Falerum	11 35	—
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 52	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 11	№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	12 16	5 40
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 15
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 42
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	7 01
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 27
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 44
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 56
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 12
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1 57	8 25

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● Lörd.	● № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7 40		10 30	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07		10 57	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25		11 15	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51		11 41	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	Dagl. u. Lörd.	11 56	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24		12 14	8 44
			» Vist	×		×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9 48	●	12 38	9 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● Lörd.	● № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5 00		7 30	2 10
			» Vist	×		×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27		7 57	2 37
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	Dagl. u. Lörd.	8 15	2 55
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02		8 32	3 12
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26		8 56	3 36
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44		9 14	3 54
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7 08	●	9 38	4 18

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 54	6 25
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 20	6 30
14	1,00	0,50	» Ryr	6 38	2 37	6 47
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 54	7 08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	3 04	7 14
			Fr. **Öxnered**	7 05	3 14	7 26
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 24	7 36
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 36	7 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 52	8 03
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	4 07	8 16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 29	8 39
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 49	9 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 10	9 20
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 48	5 22	9 32
			Fr. **Håkantorp**	8 53	5 32	9 40
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 52	10 00
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 23	10 28
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 52	6 48	10 53

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	5 20	6 50	5 53
11	0,50	0,25	» Vedum	5 48	7 20	6 25
22	1,00	0,50	» Vara	6 07	7 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	6 20	8 07	7 14
			Fr. **Håkantorp**	6 21	8 18	7 28
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 38	7 44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6 53	9 02	8 14
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 04	9 16	8 35
55	2,50	1,25	» Rånnum	7 23	9 36	8 55
60	2,50	1,25	» Lilleskog	7 37	9 49	9 08
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	7 55	10 12	9 33
			Fr. **Venersborg**	7 55	10 12	9 33
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	8 04	10 22	9 43
			Fr. **Öxnered**	8 05	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8 14	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 25	11 02	10 19
84	3,50	1,75	» Engebacken	8 38	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	8 56	11 42	11 00

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	1 35	6 25	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	1 45	7 05	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Öxnered**	7 25	10 40	2 30	7 50	9 56
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 35	10 50	2 40	8 00	10 06

53. Uddevalla—Lelångens (Privat), fr. o. m, den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 30	2 12
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	2 48
18	1,30	0,75	» Nattjebacka	10 25	3 05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 45	3 24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 05	3 44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 20	3 58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 37	4 16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 47	4 29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 29	5 09
			Fr. **Bäckefors**	12 43	5 19
69	4,85	2,80	» Iväg	1 08	5 46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 30	6 08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 42	6 32
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2 05	6 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 58	4 04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	4 22
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7 07	5 07
			Fr. **Bäckefors**	7 22	5 18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 14	6 05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 23	6 13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 42	6 31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9 00	6 47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 20	7 06
71	5,00	2,85	» Nattjebacka	9 42	7 25
78	5,50	3,15	» Lane	10 01	7 42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 30	8 12

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vesterssilen medelst ångfartyget FLORA.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1	Blandade tåg № 3		№ 5	Se nedan
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	7 24	11 00	—	6 40	№ 11
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7 42	11 28	—	7 08	I III
			Brevik	×	×	№ 7	×	Onsd.
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	7 57	11 50	I III	7 30	o. L.
			Fr. **Eksjö**	8 07		2 50	—	7 55
31	2,05	1,20	» Hult	8 23	—	3 17	—	8 28
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8 38	—	3 42	—	8 42
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8 47	—	3 57	—	9 00
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9 01	—	4 16	—	9 16
			Vallnäs	×	—	×	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	9 20	—	4 52	—	9 41
65	4,25	2,45	» Emarp	9 28	—	5 04	—	9 52
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9 40	—	5 26	№ 9	10 09
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	9 55	—	5 50	III	10 30
			Fr. **Hultsfred**	10 10	—	6 42	5 45	
91	—	—	» Hagelsrum	10 23	—	7 01	6 05	
95	6,20	3,60	» Mållilla	10 31	—	7 14	6 24	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10 38	—	7 25	6 38	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10 53	—	7 48	7 00	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11 02	—	7 59	7 17	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11 14	—	8 17	7 37	
120	7,80	4,50	» Berga	11 23	—	8 32	7 57	
127	8,30	4,80	» Bohult	11 35	—	8 56	8 24	
136	—	—	» Fagerhult		—	×	×	
140	9,10	5,25	» Forshult	11 57	—	9 26	8 56	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	12 10	—	9 45	9 15	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 2	Blandade tåg № 8	№ 10	№ 12	
			Fr. **Oskarshamn**	4 45	6 15	—	1 50	Onsdagar och Lördagar
8	0,55	0,30	» Forshult	4 58	6 41	—	2 16	
12	—	—	» Fagerhult	×	×	—	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	5 18	7 14	—	2 50	
28	1,85	1,05	» Berga	5 31	7 48	—	3 19	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5 45	8 05	—	3 37	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5 56	8 23	—	3 55	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6 06	8 43	—	4 15	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6 15	8 59	—	4 31	
53	3,45	2,00	» Mållilla	6 23	9 17	—	4 50	
57	—	—	» Hagelsrum	6 30	9 27	—	5 02	
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	6 42	9 45	—	5 20	
			Fr. **Hultsfred**	6 52	10 35	—		4 15
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7 08	11 02	—	—	4 37
83	5,40	3,15	» Emarp	7 20	11 22	—	—	4 54
87	5,70	3,30	» Marianelund	7 30	11 43	—	—	5 08
			Vallnäs	×	×	—	—	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7 54	12 18	—	—	5 36
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8 02	12 24	—	—	5 47
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8 11	12 51	—	—	6 01
117	7

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen № 9	№ 3		№ 5	T. O. F. L. № 7	Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen				T. O. F. L.
														№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	9[10]	—	335	730				Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	915	1230	700	215
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	920	—	345	742	4	0,30	0,15	» Nosaby	—	924	1239	709	225
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×927	—	×352	×750	10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	940	1253	725	245
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×932	—	×357	×750	13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	948	100	734	254
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (69)	—	939	—	404	805	18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1000	111	745	308
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	956	—	421	820	22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1013	120	758	328
24	1,70	1,10	» Edestad	—	1005	—	430	835				» Valje	—	×	×	×	×
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×1009	—	×434	×840	31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	1035	140	820	350
30	2,10	1,35	Till **Ronneby**	—	1017	—	442	848				f. Sölvesb.	—	1045	155	830	
			» Ronneby helsobr.	—	1032	—	457	907	38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1105	215	850	
			Fr. D:o d:o	643	1005	—	430		43	0,85	0,55	» Ryedal	—	×1116	×226	×901	
			» **Ronneby**	650	1027	—	452		46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	1124	234	910	
34	2,40	1,55	» Djupadal *	703	1037	—	503					Kil. fr. Till *Holje*	№ 8		⇓	345	⇓
36	2,55	1,65	» Bredåkra	710	1044	—	510					Holje Fr. *Holje*	545	—	—	—	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	719	1053	—	519					*2* » *Rösjö*	×524	—	—	—	—
47	3,30	2,15	» Hoby	739	1112	—	538					*5* » *Jemshög*	606	—	—	—	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	746	1119	—	547					*9* » *Gränum*	621	—	—	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	755	1128	—	558					*12* » *Kylinge*	632	—	—	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	814	1147	—	621					*15* Till *Sandbäck*	641	—	↓	—	↓
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ✕	835	1206	—	642					Fr. **Sandbäck**	654	—	1129	239	914
			Från	№ 1		№ 7			50	1,35	0,90	» Gustafstorp	706	—	1138	248	924
			Karlshamn Fr. **Karlshamn**	600	1226	145	700		54	1,65	1,05	» Mörrum	721	—	1151	301	937
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1234	×155	×708		57	1,85	1,20	» Vekerum	×730	—	×1200	×310	×945
75	0,35	0,25	» Vekerum	×616	×1241	×203	×715		59	2,00	1,30	» Horsaryd	×738	—	×1208	×318	×953
78	0,60	0,40	» Mörrum	626	1250	214	724		62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68) ✕	745	—	1215	325	1000
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	638	101	228	734							№ 6			№ 10
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	646	107	238	740					f. Karlsh. Fr. **Karlshamn**	—	905	—	345	(1245
			Kil. fr.		⇓		⇓		69	0,50	0,35	» Trensum	—	928	—	408	110
	1,35	0,90	Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—		250			78	1,15	0,75	» Merserum	—	951	—	427	132
	1,55	1,00	3 » *Kylinge*	—		301			82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	1002	—	436	142
	1,85	1,20	6 » *Gränum*	—		312			85	1,65	1,05	» Hoby	—	1015	—	446	155
	2,05	1,35	10 » *Jemshög*	—		328			92	2,10	1,35	» Härsjön	—	1038	—	501	218
	2,20	1,40	13 » *Rösjö*	—		×337			96	2,40	1,55	» Bredåkra	—	1045	—	511	224
			15 Till *Holje*	—		345			98	2,55	1,65	» Djupadal *	—	1050	—	516	230
			Fr. *Holje*	545	↓	—	↓		102	2,80	1,80	Till **Ronneby**	—	1059	—	525	
			Fr. **Sandbäck**	632	111	—	744					» Ronneby helsobr.	—	1115	—	542	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×701	×118	—	×751					Fr. D:o d:o	643	1055	—	520	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	718	127	—	800					» **Ronneby**	700	1110	—	535	
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	780	142	—	815		106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×709	×1118	—	×543	
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	785	155	940	830		108	3,25	2,10	» Edestad	714	1123	—	548	
			» Valje	×	×	×	×		112	3,50	2,25	» Johannishus	725	1132	—	557	
110	0,65	0,45	» Bromölla	756	215	1015	852		120	4,10	2,65	» **Nettraby** (69)	744	1149	—	614	
114	0,95	0,60	» Gualöf	805	224	1027	901		123	4,30	2,75	» Skärfva	×752	×1156	—	×621	
119	1,20	0,85	» Bäckaskog	818	235	1040	912		125	4,45	2,85	» Rosenholm	×758	×1201	—	×626	
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	243	1055	920		128	4,65	3,00	» Gullberna	808	1208	—	633	
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	256	1109	936		132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	818	1217	—	642	
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	850	305	1120	945										

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
3:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste, begvämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.
Äfvenledes finnes tågförbindelse via *Karlshamn—Vislanda jernväg* med statens s. k. kurirtåg (N:ris 1 och 2) mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Ronneby	*) 650	*) 155	452				Fr. **Halmstad** (103, 104)	700	400	—
			» **Karlshamn** (67)	845	330	710	5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
4	0,30	0,20	» Asarum	901	342	725	7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748	11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818	18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837	23	1,65	1,05	» Mahult	×753	×512	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853	27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×923	33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	1108	506	928	36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	—
44	3,10	2,00	» Alshult	1133	521	943	40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	1005	44	3,10	2,00	» Lidhult	850	639	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	×1016	50	3,50	2,25	» Asen	909	727	—
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	1035	54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	1055	59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	115	631	1115	64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	952	812	—
			Fr. **Vislanda**	245		932				Fr. **Bolmen**	315	920	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009	68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	832
99	7,00	4,50	» Ryssby	349	—	1025	79	5,55	3,60	» Ljungby	400	1100	900
107	7,55	4,90	» Tutaryd	413	—	1043	86	6,05	3,90	» Tutaryd	Ank.	1126	Ank.
114	8,05	5,20	» Ljungby	100	450	530	94	6,60	4,25	» Ryssby		1154	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	182	520	600	100	7,05	4,55	» Målaskog		1216	555
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	144	530	610	115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)		1258	635
			Fr. **Bolmen**		540	620				Fr. **Vislanda**		245	940
134	9,60	6,10	» Piksborg		552	638	123	8,70	5,60	» Grimslöf		310	957
139	9,80	6,30	» Byholma		604	656	129	9,10	5,85	» Torne		333	1010
143	10,10	6,50	» Åsen		615	719	137	9,65	6,20	» Hulvik		×354	×1024
149	10,50	6,75	» Lidhult		631	739	141	9,95	6,40	» Ulfö		410	1036
153	10,80	6,95	» Bökö		642	755	149	10,50	6,75	» Alshult		433	1051
157	11,10	7,15	» Elmås		×651	×805	157	11,05	7,10	» Ryd ✕		502	1107
160	11,30	7,25	» Bygget		659	823	161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×516	×1116
166	11,70	7,55	» Skallinge		718	843	163	11,50	7,40	» Fridafors		526	1121
170	12,00	7,70	» Mahult		×721	×854	168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		543	1131
175	12,35	7,95	» Breared		×730	×912	173	12,20	7,85	» Hemsjö		600	1141
182	12,85	8,25	» Marbäck		744	936	182	12,80	8,25	» Svängsta		625	1159
186	13,10	8,45	» Skedala		758	950	189	13,30	8,55	» Asarum		643	1212
188	13,25	8,55	» Skedalahed		759	957	193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)		655	1221
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)		810	1010		*)T. o.m.31 Aug.		» Ronneby		*) 900	*) 150

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i direkt förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 2 å statens jernvägar.
3:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste och begvämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

69. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L. o. Sönd. № 5	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. **Alnaryd**	635	125	640				Fr. **Nettraby hamn**	945	425	815
3	0,20	0,15	» Tving	649	138	654	1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	950	430	821
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	702	151	707	7	0,45	0,30	» Björkeryd	1013	452	844
10	0,60	0,45	» Björkeryd	716	203	721	10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1023	503	854
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	736	228	741	14	0,85	0,65	» Tving	1040	520	911
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	739	226	742	17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1049	529	920

Vid *Kettilstorp* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Hästveda** (7)	700	1055	485				Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	925	330	650
7	0,45	0,25	Till Glimminge	714	1109	449	5			Till **Karpalund** (73, 76)	933	338	658
			Fr. Glimminge	715	1110	450				Fr. **Karpalund**	937	342	700
12	0,75	0,45	Till Broby	725	1120	500	6	0,40	0,30	» Vinnö	943	349	705
			Fr. Broby	726	1121	505	9	0,55	0,35	» Färlöf	952	400	718
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×	12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1002	411	731
19	1,15	0,70	» Vanås	741	1136	520	18	1,10	0,65	» Qviinge	1020	428	738
23	1,40	0,85	» Qviinge	752	1147	529	22	1,35	0,80	» Vanås	1035	441	750
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	805	1201	542	26	—	0,90	» Grydt	×	×	×
32	1,95	1,15	» Färlöf	813	1208	549	29	1,75	1,05	Till Broby	1050	457	805
35	2,10	1,25	» Vinnö	820	1215	556				Fr. Broby	1058	500	807
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	822	1217	559				Fr. Glimminge	1105	510	817
			Fr. **Karpalund**	823	1218	602	34	2,05	1,20	Till Glimminge	1109	511	818
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	830	1225	610	41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	1125	525	835

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

	Alla dagar Gdst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7	Bl. t. № 9	Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.
Fr. **Åhus** (77)	430	—	—	230		
» Ripa	445	—	—	245		Perst.
» Hernestad	452	—	—	252		№ 11
» Gärds Köpinge	456	—	—	256		
» Gärds Lyngby	512	—	—	312		
» Degeberga	⇓	700	—	⇓	—	1130
» Vidtsköfle	↓	706	—	↓	—	1134
Till Efveröd	517	720	—	317	—	1147
Fr. Efveröd	522	721	—	321	—	1147
» Lyngsjö	×	×	—	×	—	×
» Östra Vram	528	735	—	336	—	1158
Till **Tollarp**	547	744	—	345	—	1206
Fr. **Tollarp**	—	745	1213	354		
» Nöbbelöf	—	×	×	×		se tåg
» Ovesholm	—	809	1235	420		№ 5
» Skepparslöf	—	825	1246	433		
» Öllsjö	—	833	×	×		
Till **Karpalund** (72, 76)	—	839	1256	444		
Fr. **Karpalund**	—	851	1257	452		
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	—	900	105	500		
Fr. **Tollarp**	555	—	—	—	350	
» Skjettilljunga	601	—	—	—	355	
» Sätaröd	611	—	—	—	404	
» Liarum	634	—	—	—	416	
» Linderöd	637	—	—	—	428	
» Satserup	656	—	—	—	445	
» Espinge	710	—	—	—	456	
Till **Hörby** (74)	720	—	—	—	505	

	Alla dagar Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 8	Bl. t. № 10	Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.
Fr. **Hörby** (74)	—	1055	—	540	—	
» Espinge	—	1106	—	555	—	Pers.
» Satserup	—	1115	—	602	—	№ 14
» Linderöd	—	1131	—	620	—	
» Liarum	—	1142	—	642	—	
» Sätaröd	—	1152	—	652	—	
» Skjettilljunga	—	1201	—	702	—	
Till **Tollarp**	—	1205	—	708	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	1040	—	250	—	618	
Till **Karpalund** (72, 76)	1048	—	258	—	626	
Fr. **Karpalund**	1056	—	259	—	637	
» Öllsjö	1103	—	×	—	×	
» Skepparslöf	1111	—	310	—	650	
» Ovesholm	1127	—	321	—	704	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till **Tollarp**	1151	—	342	—	728	
Fr. **Tollarp**	1206	—	se tåg	732	732	345
» Östra Vram	1217	—	№ 14	744	744	355
» Lyngsjö	1221	—	—	×	×	×
Till Efveröd	1230	—	—	758	758	406
Fr. Efveröd	1234	—	—	805	803	407
» Vidtsköfle	⇓	—	—	⇓	819	420
Till **Degeberga**	↓	—	—	↓	825	425
Fr. Gärds Lyngby	1240	—	—	811		
» Gärds Köpinge	1255	—	—	826		
» Hernestad	101	—	—	831		
» Ripa	107	—	—	837		
Till **Åhus** (77)	120	—	—	850		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	1010	435	735
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	748
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	1050	512	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	730	135	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	145	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	158	539
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7	810	215	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar № 2*	№ 4	Ons- och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	905	530	225	905	330	940
3	0,30	0,15	» Rödaled	915	540	233	913	338	952
6	0,50	0,25	» Balsby	927	552	240	920	335	1000
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	257	937	352	1017
14	1,00	0,50	» Ekestad	957	622	309	948	403	1028
16	1,20	0,60	» Gårrö	1004	629	315	954	409	1034
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1025	650	332	1011	426	1051
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1032	657	339	1018	433	1058
24	1,70	0,85	» **Immeln**	1053	718	357	1036	451	1112
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1101	726	404	1043	458	1119
30	2,10	1,05	» Hylta	1110	735	410	1049	504	1125
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1131	756	428	1108	528	1143
38	2,70	1,35	» Röena	1143	808	439	1119	534	1154
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	1150	815	445	1125	540	1200

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar № 1	№ 3 †	Ons- och Lörd. № 5	Sön- och helgd. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Glimåkra**	500	1245	714	610	1205	630
2	0,30	0,15	» Röena	507	1252	721	617	1212	637
6	0,50	0,25	» Sibbhult	526	110	732	628	1223	650
10	0,70	0,35	» Hylta	536	120	741	637	1232	658
13	1,00	0,50	» Tubbarp	548	128	748	644	1239	706
16	1,20	0,60	» **Immeln**	607	152	759	656	1251	723
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	615	200	808	705	100	731
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	635	220	819	717	112	742
24	1,70	0,85	» Gårrö	644	229	827	725	120	758
26	1,90	0,95	» Ekestad	650	235	833	731	126	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	707	252	843	742	137	820
34	2,40	1,20	» Balsby	718	303	853	752	147	830
37	2,60	1,30	» Rödaled	726	311	901	800	155	840
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	745	325	914	810	205	850

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln.
† Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (72, 73)	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
19	1,40	0,70	» Vinslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634		435	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650		444	354
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (7, 86, 89)	700	1040	444	400

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731		526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749		544	842
11	0,80	0,40	» Vinslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» **Karpalund** (72, 73)	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	850	1215	645	928

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Luleå, *Stadshuset, R. Wibell.*
Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*
» *Hotell Central, Carl Brulin.*
» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*
» *Jernvägshotellet, A. Lindeberg.*
» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*
» *Hotell Göthe, Ulr. Göthe.*
» *Hotell Krakau, Maria Hofvander.*
» *Akademiska Föreningen, A. W. Akesson.*
» *Hotell Norden, Åke Hansson.*
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*
Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*
» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*
Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna *E. Näström* och *Sofi Öhman.*
Mariestad, *Hotellet,* Fru *C. Geismer.*
» *Lindbloms Hotell, Anna Larsson.*
» *Rum för resande,* Fröken *Maria Johansson.*
» *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*
Marma, *Hotell, Otto Pettersson.*
Marstrand, *Stadshotellet, Axel Winqvist.*
» *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*
» *Ggrd, O. K. Ottosson.*
Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*
» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*
Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*
Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*
» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*
Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru *Sofie Nilsson.*
» *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser.
Axel Gustafsson.
Mönsterås, *Ggfv., Albert Angelin.*
Mörsill, *Jernvägshotellet, Jon. Mankell.*
Nederkalix, *Hotell, C. W. Stjernbergs sterbhus.*
Nora, *Stadshuset, C. G. Skarstedt.*
Norberg, *Hotell, G. Pettersson.*
» *Ggfv., S. F. O. Lethenström.*
Nordmaling, *Hotell & Ggrd, I. Edlund.*
Forts. sid. 8.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 14 Sept. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	1000	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	5 35	3 00
3	0,45	0,30	» Emmaljunga	5 55	3 20
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	6 08	3 33
			Fr. Vittsjö	6 17	3 42
21	1,20	0,75	» Bjernum	6 37	4 02
27	1,50	0,95	» Mala	6 52	4 17
32	1,80	1,15	» Vankifva	7 04	4 29
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	7 15	4 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	11 20	5 20
5	0,40	0,20	» Vankifva	11 32	5 32
10	0,55	0,35	» Mala	11 45	5 45
16	0,90	0,60	» Bjernum	12 02	6 02
28	1,30	0,85	Till Vittsjö	12 18	6 18
			Fr. Vittsjö	12 27	6 27
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 42	6 42
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1 00	7 00

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 35	3 40
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	9 40	3 50
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	10 00	4 00
21	1,10	0,75	» Eket	10 24	4 35
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	10 46	5 00
35	1,80	1,25	» Åsljunga	11 04	5 26
40	2,10	1,40	» Värsjö	11 18	5 35
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	11 32	5 50
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	12 00	6 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	6 30	4 25
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	6 57	4 55
18	0,95	0,65	» Värsjö	7 10	5 09
23	1,25	0,85	» Åsljunga	7 22	5 24
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	7 45	5 48
37	1,95	1,30	» Eket	8 01	6 04
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	8 32	6 34
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	9 00	6 54
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 05	7 00

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6 50	9 55	2 30	6 45
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 06	10 08	2 45	7 00
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 20	10 19	3 00	7 14
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 26	10 25	3 06	7 20
			Fr. **Kattarp**	7 46	10 35	3 20	7 37
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 52	10 41	3 26	7 48
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 58	10 47	3 32	7 49
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 08	11 00	3 42	8 00
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8 18	11 10	3 51	8 10
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	8 30	11 23	4 04	8 23
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	8 40	11 30	4 15	8 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 40	9 30	12 30	6 30
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 50	9 38	12 38	6 40
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	7 04	9 50	12 50	6 55
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 14	9 59	12 59	7 05
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 28	10 10	1 10	7 14
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 29	10 16	1 16	7 20
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 35	10 22	1 22	7 26
			Fr. **Kattarp**	7 40	10 40	1 35	7 42
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 47	10 50	1 47	7 50
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 58	11 02	2 03	8 02
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8 10	11 15	2 15	8 15

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G. t. № 1		Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	6 20	—	9 05	1 40	5 15	8 40
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	6 28	—	9 12	1 48	5 22	8 47
			Fr. **Södervärn**	6 36	—	9 16	1 54	5 27	8 52
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	6 59	—	9 38	2 15	× 5 41	9 07
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 46	2 35	× 5 52	9 19
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 55	2 53	6 01	9 31
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7 51	—	10 05	3 08	6 10	9 42
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 16	3 24	× 6 20	9 58
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	Bl.t. №11	10 28	3 40	× 6 31	10 05
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	8 40	11	10 43	3 56	6 46	10 20
			Fr. **Trelleborg** öfre		7 10	10 49	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	7 15	10 54	4 14	6 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. Bl. t. №12	Bl. t. №14	G. t. №16	Prst. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	6 55	11 50	2 20	7 08
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 05	12 02	2 31	× 7 11
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 18	12 19	2 45	× 7 21
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 29	12 31	2 58	× 7 30
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 45	12 48	3 15	× 7 44
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	7 56	12 59	3 26	7 55
			Fr. **Klagstorp**	—	8 03	1 07	3 35	7 58
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8 12	1 17	3 45	× 8 05
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 18	1 24	3 52	× 8 09
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 26	1 33	4 01	× 8 15
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 33	1 41	4 10	× 8 20
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 47	1 55	4 24	8 34

Kilom.				Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G. t.	8 49	2 00	4 33	8 35
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2	8 54	2 05	4 38	8 40
			Fr. **Trelleborg** öfre		6 10	9 02	2 15	4 50	8 44
41	2,25	1,45	» Skegrie		6 31	9 18	2 33	5 11	× 8 58
45	2,50	1,60	» Håslöf		6 49	9 31	2 48	5 29	× 9 09
49	2,70	1,70	» Hvellinge		7 06	9 43	3 02	5 47	× 9 19
52	2,90	1,70	» Hököpinge		7 26	9 54	3 14	6 07	9 28
54	2,90	1,70	» Tygelsjö		7 37	10 02	3 22	6 20	× 9 34
59	2,90	1,70	» Vintrie		7 55	10 14	3 35	6 39	× 9 45
62	2,90	1,70	*Fosie*		×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)		8 11	10 28	3 49	6 56	9 59
			Fr. **Södervärn**		8 17	10 33	3 53	7 03	10 03
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)		8 25	10 40	4 00	7 10	10 10

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15
Fr. **Limhamn**	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Prst. № 1	Prst. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	8 30	—	2 30	6 30
			» ank. *Malmö*	—	10 10	—	4 10	8 10
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	6 15	11 05	12 20	4 40	8 25
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*107*)	6 20	11 10	12 28	4 45	8 33
6	0,50	0,25	» Sege	6 26	11 16	12 38	4 51	8 43
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 31	11 21	12 47	4 56	8 51
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 38	11 28	12 58	5 03	9 02
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 44	11 34	1 07	5 09	9 11
			Afg. *Lund*	+6 25	11 05	+1 00	4 37	7 10
			Ank. *Staffanstorp*	+6 41	11 21	+1 16	4 53	7 24
			Fr. **Staffanstorp**	6 46	11 38	1 20	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 53	11 45	1 29	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	7 06	11 58	1 48	5 30	9 51
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7 17	12 08	2 02	5 40	10 07
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 29	12 19	2 18	5 51	10 27
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 38	12 28	2 31	6 00	10 40
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 52	12 44	2 55	6 18	10 55
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	8 01	12 54	3 08	6 21	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	8 08	1 02	3 21	6 28	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 16	1 11	3 33	6 36	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78, 83*)	8 30	1 25	3 50	6 48	
			Afg. *Tomelilla*	8 48	2 05	—	7 20	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	10 04	3 40	—	8 50	
			Afg. *Tomelilla*	8 50	—	4 00	7 15	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	9 33	—	4 50	8 02	
			Afg. *Tomelilla*	8 55	1 45	4 07	7 05	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	9 10	1 55	4 20	7 17	

† Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Gdst. № 2	Sn.t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8	Prst. №10
			Afg. *Esperöd*	—	8 28	—	—	6 48
			Ank. *Tomelilla*	—	8 40	—	—	7 00
			Afg. *Ystad*	—	7 35	—	1 05	6 05
			Ank. *Tomelilla*	—	8 33	—	1 37	6 50
			Afg. *Cimbrishamn*	—	6 55	—	11 53	5 36
			Ank. *Tomelilla*	—	8 13	—	1 30	6 55
			Fr. **Tomelilla** (*78, 83*)	—	8 45	10 00	1 55	7 10
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	8 55	10 19	2 09	7 22
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	9 03	10 34	2 20	7 32
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	9 09	10 47	2 30	7 40
21	1,50	0,75	» Sjöbo	5 30	9 19	11 14	2 44	7 52
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	5 54	9 28	11 45	2 55	8 04
34	2,40	1,20	» Veberöd	6 21	9 39	12 22	3 07	8 20
40	2,80	1,40	» Björnstorp	6 39	9 50	12 39	3 19	8 34
45	3,15	1,60	» Dalby	7 03	10 00	1 12	3 31	8 48
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	7 14	10 08	1 30	3 40	8 58
54	3,80	1,90	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 22	10 14	1 40	3 46	9 07
			Afg. *Staffanstorp*	+7 32	10 17	+1 52	4 07	9 13
			Ank. *Lund*	+7 50	10 35	+2 10	4 20	9 30
			Fr. **Staffanstorp**	7 35	10 15	1 50	3 48	9 12
58	4,10	2,05	» Djurslöf	7 49	10 28	2 03	3 57	9 21
61	4,30	2,15	» Nordanå	7 59	10 29	2 13	4 03	9 29
63	4,45	2,25	» Sege	8 07	10 34	2 21	4 08	9 35
67	4,70	2,35	» **Östervärn** (*107*)	8 20	10 41	2 35	4 16	9 45
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	8 25	10 45	2 40	4 20	9 50
			Ång. afg. *Malmö*	8 45	11 00	3 00	6 00	
			» ank. *Köpenhamn*	10 25	12 40	4 40	6 40	

† Söknedagar.

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.		Dagligen. № 8	№ 14	Dagligen. № 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg**	—	7 00	11 15 —	2 40 —	7 00
7	» Fjerdingslöf	—	7 21	11 37 —	2 58 —	7 22
11	» Ahlstad	—	7 35	11 53 —	3 07 —	7 38
13	» Marieberg	—	7 45	12 04 —	3 18 —	7 48
18	Till **Svedala** (*79*)	—	7 55	12 15 —	3 28 —	7 58
	Fr. **Svedala**	—	8 11	12 32 —	3 33 —	8 16
	» Bökebergsslätt	—	×	× —	× —	×
25	» Holmeja	Sökned. —	8 27	12 51 —	3 47 —	8 37
30	Till **Klagerup** (*101*)	№24 —	8 37	1 01 —	3 56 №18	8 47
	Fr. **Klagerup**	7 12 —	8 40	1 06 —	3 57 5 17	8 54
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 28 —	8 50	1 17 —	4 06 5 28	9 05
		№20	№16			
	Fr. **Staffanstorp**	7 32 1 52	10 17	8 54 1 28 —	4 07 5 33	9 18
41	» Hospitalet	× ×	×	× × —	× ×	×
43	Till **Lund** (*7*)	7 50 2 10	10 35	9 10 1 40 —	4 20 5 50	9 30
		№ 4		№ 12 № 22		№ 10
	Fr. **Lund**	6 00	9 20	11 10 4 00	4 23 6 20	10 05
48	» Vallkärra	6 09	9 31	11 22 4 13	4 32 6 42	10 18
51	» Lackalänga	6 15	9 38	11 30 4 23	4 38 6 53	10 28
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	6 22	9 45	11 37 4 30	4 44 7 00	10 35
	Fr. **Kjeflinge**	6 32	9 57	11 48	4 54 7 17	
58	» Dagstorp	6 44	10 05	11 56 —	5 02 7 27	
60	» Dösjöbro	6 55	10 11	12 02 —	5 08 7 37	
63	» Anneløf	7 07	10 20	12 11 —	5 17 7 46	
65	» Saxtorp	7 17	10 26	12 17 —	5 23 7 55	
70	» Heljarp	7 30	10 36	12 26 —	5 36 8 10	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	7 40	10 45	12 35 —	5 45 8 20	

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	7 20	8 40	2 05	5 25	7 55
5	» Heljarp	—	7 31	8 52	2 14	5 38	8 06
10	» Saxtorp	—	7 40	9 07	2 23	5 52	8 15
12	» Annelöf	—	7 45	9 16	2 28	6 00	8 20
15	» Dösjöbro	—	7 55	9 30	2 37	6 14	8 30
17	» Dagstorp	—	8 00	9 38	2 42	6 22	8 35
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№21 —	8 07	9 47	2 50	6 30	8 42
	Fr. **Kjeflinge**	5 00 6 31	8 16	10 00	3 00	6 42	8 52
24	» Lackalänga	5 09 6 39	×	10 10	×	6 50	9 02
27	» Vallkärra	5 19 6 46	×	10 19	×	6 57	9 10
32	Till **Lund** (*7*)	5 30 6 55	8 36	10 30	3 20	7 06	9 20
		Sökned.					
		№23	№19				
	Fr. **Lund**	6 25	1 00 —	7 00	№15 9 25	11 05 №13 2 20	7 10 №17 4 37
34	» Hospitalet	×	× —	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	6 41	1 16 —	7 16	9 42	11 21 2 36	7 24 4 53
	Fr. **Staffanstorp**	6 47	— —	7 24	—	11 27 2 41	7 25 4 54
45	Till **Klagerup** (*101*)	6 58	— —	7 34	—	11 38 2 52	7 34 5 05
	Fr. **Klagerup**		— —	7 40	—	11 43 2 57	7 35
50	» Holmeja		— —	7 56	—	12 08 3 13	7 46
	» Bökebergsslätt		— —	×	—	× —	×
57	Till **Svedala** (*79*)		— —	8 10	—	12 22 3 27	8 00
	Fr. **Svedala**		— —	8 25	—	12 40 3 45	8 15
62	» Marieberg		— —	8 44	—	12 54 4 00	8 27
64	» Ahlstad		— —	8 55	—	1 05 4 12	8 37
68	» Fjerdingslöf		— —	9 06	—	1 16 4 26	8 47
75	Till **Trelleborg**		— —	9 20	—	1 30 4 40	9 00

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	7 00	11 50	4 00	8 45
5	0,30	0,20	» Säby	× 7 08		4 20	8 55
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 19	× 12 07	4 41	9 06
			» Ottarp	×	×		
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 31	12 19	5 09	9 20
27	1,10	0,75	» Ekeby	7 41	12 30	5 30	9 33
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 50	12 40	5 45	9 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 45	3 55	7 35
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 16	10 05	4 07	7 49
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 25	4 18	8 08
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 48	4 36	8 19
27	1,10	0,75	» Säby	8 01	11 03	4 46	8 30
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	8 10	11 15	4 55	8 40

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla dagar	Onsd. och Lörd.	Sönd., Månd. och Tisd.
				№ 2a	№ 4	№ 2b
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	11 00	7 35
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 36	11 18	7 54
12	0,75	0,50	» Dal	× 3 52	× 11 30	× 8 08
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 07	11 40	8 19
18			» Höstena	× 4 19	× 11 52	× 8 30
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 29	12 04	8 40
25	1,50	1,00	Till Köinge	—	12 15	—
			Fr. Köinge	4 45		8 58
35	2,10	1,40	» Ullared	× 5 11	—	× 9 17
39	2,35	1,60	Till **Fridhemsberg**	5 20	—	9 25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		S., M., T., Th. och Fred. № 1a	Sönd., Månd. och Lörd. № 1b	Onsdagar och Lördagar. № 1c	Onsdagar och Lördagar. № 3
			Fr. **Fridhemsberg**	9 45	6 30	4 45	—
4	0,30	0,20	» Ullared	× 9 56	× 6 40	× 4 58	—
14	0,85	0,60	Till Köinge	—	—	—	—
			Fr. Köinge	10 18	7 02	5 16	12 25
18	1,10	0,75	» Åtrafors	10 31	7 16	5 27	12 38
21			» Höstena	× 10 38	× 7 23	× 5 34	× 12 45
24	1,45	1,00	» Vessigebro	10 52	7 38	5 50	1 00
27	1,65	1,10	» Dal	× 10 59	× 7 46	× 5 58	× 1 07
32	1,95	1,30	» Vinberg	11 16	8 01	6 12	1 22
39	2,35	1,60	Till **Falkenberg** (*103*)	11 35	8 20	6 30	1 40

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 35	11 58	4 11	9 17
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	8 41	11 59	4 16	9 23
5	0,50	0,25	» Hohög	8 48	12 06	4 23	9 30
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8 53	12 11	4 28	9 35
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9 08	12 26	4 43	9 50
14	1,00	0,50	» Bara	9 15	12 33	4 50	9 57
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	9 26	12 44	5 01	10 08
			Fr. **Klågerup**	9 31	12 49	5 09	10 13
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9 40	12 58	5 18	10 22
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9 49	1 07	5 27	10 31
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	9 52	1 10	5 30	10 34

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Genarp**	6 47	10 07	1 50	7 30
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6 52	10 12	1 55	7 35
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 01	10 21	2 04	7 44
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	7 08	10 28	2 11	7 51
			Fr. **Klågerup**	7 15	10 33	2 16	7 56
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7 27	10 45	2 29	8 10
18	1,20	0,60	» Bjereshög	7 39	10 58	2 42	8 22
22	1,50	0,75	» Qvarnby	7 48	11 07	2 51	8 31
24	1,70	0,85	» Hohög	7 54	11 12	2 56	8 36
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	8 01	11 19	3 03	8 43
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 05	11 23	3 07	8 47

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***
» *Hotell Skandia,* Fru ***M. Flemming.***

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***

Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***

Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Stora Hotellet,* Frkn ***Hilda Björkroth.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***

Ockelbo, *Hotell,* ***C. Otto Olsén.***

Orsa, *Jernvägshotell,* ***David Andersson.***

Omberg, *Ombergs Turisthotell.*

Oscarshamn, *Stadshuset,* ***A. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***

Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***

Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***O. Andersson.***

Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***

Pålsboda, *Ggrd och rum för resande,* ***Erik Öhlin.***

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***

Ronneby,

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	715	1040	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	745	1126	—
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	810	1217	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	823	1235	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	828	1249	600
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	842	109	629
						Fr. Skillingaryd	—	859	113	636
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	912	133	657
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	930	202	729
87	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till **Vernamo**	—	942	220	748
						Fr. **Vernamo**	—	944	240	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	1000	306	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	1014	340	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	1024	358	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	1039	425	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	1056	451	
						Fr. Smålandsstenar	—	1057	458	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	—	1118	537	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	1140	608	
						Fr. **Kinnared**	657	1141	618	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	719	1154	640	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	744	1209	704	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	802	1220	721	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	825	1228	737	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	838	1235	749	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	850	1242	800	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	908	1252	816	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*68, 103*)	920	100	830	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	725	350	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	739	359	516
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	755	409	532
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	806	416	545
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	821	423	620
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	834	431	641
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	851	442	706
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	918	458	737
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	936	511	757
						Fr. **Kinnared**	—	951	512	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	1024	536	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	1051	557	
						Fr. Smålandsstenar	—	1100	558	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	1132	617	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	1158	632	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	—	1232	646	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	—	1249	656	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till **Vernamo**	—	112	711	
						Fr. **Vernamo**	500	132	718	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	519	158	726	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	547	226	745	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	604	243	757	
						Fr. Skillingaryd	608	247	759	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	629	307	813	
						Fr. **Vaggeryd**		323	819	
162	12,96	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	345	838	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	427	859	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	510	928	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	Dagligen Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13
					Fr. **Jönköpings Hamn**	700	1000	400	625
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		1016	×	619
9	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	713	1023	420	624
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	722	1045	433	637
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	737	1110	454	656
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	744	1124	506	708
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	755	1142	521	724
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	808	1156	534	736
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	818	1216	547	750
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	821	1227	557	800

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Dagl. Bl. tåg № 12	Dagl. Snällt. № 8
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	638	900	325	828
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	649	916	339	832
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	702	936	358	842
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	713	950	406	850
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	728	1009	422	901
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	748	1032	445	912
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	754	1055	458	920
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	803	1107	508	929
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	1112	512	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Jönköpings Hamn**	820	1125	525	940

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	555
6	0,40	0,25	» Fegen	614
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	645

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	810
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	911
18	0,90	0,75	Till **Ätran**	925

ANM. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kornsjö—Mellerud—Sunnanå.

Kilom. från Kornsjö.	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III	Gdst. № 7 II III	M., T., Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 9 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	933	1227		
							» *Moss*	1247	550	1120	239		
							» *Fredrikstad*	138	707	1225	347		
							» *Sarpsborg*	201	756	1255	430		
							» *Fredrikshald* 2) 5)	245	910	155	540		
							» *Prästebakke*		1009	243	650		
							Fr. **Kornsjö**	346	1038	310	730		
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	401	1058	328	751		
							Fr. Mon	414	1116	348	809		
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1135	400	828		
21	1,30	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	435	1144	408	837		
							Fr. Ed	440	1154	438	847		
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×				
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	510	1236	510	929		
							Fr. **Bäckefors**	511	1241	511	934		
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		107	530	951		
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)		×	×	×		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	526	145	602	1035		
							Fr. **Mellerud**	—	—	—	—	1052	320
68	—	—	—	—	4,45	2,75	Till **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	1100	328

Sunnanå—Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	II	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III	Hvardagar Gdst. № 8 II III	M., T. Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 10 II III
							Fr. **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	1120	340
							Till **Mellerud** (*39*)	—	—	—	—	1128	348
							Fr. **Mellerud**	605	1150	400	1100		
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)		×	×			
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1221	441			
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	708	1239	508	1156		
							Fr. **Bäckefors**	714	1240	514	1157		
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×			
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	754	110	556	1238		
							Fr. Ed	804	135	606	1248		
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	815	144	617			
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	835	159	637	109		
							Fr. Mon	836	200	638	110		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	857	217	659	128		
							Till *Prästebakke*	926	242	730			
							» *Fredrikshald* 2) 5)	1017	328	821	928		
							» *Sarpsborg*	1133	430	—	328		
							» *Fredrikstad*	1223	500	—	351		
							» *Moss*	136	605	—	442		
							» *Kristiania*	402	755	—	617		

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 430 och 400 och från Strömstad kl. 700 och 630.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	615	1155	600
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	634	1213	618
12	—	—	» Gryttjom		×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	656	1235	641
26	1,60	1,05	» Veda	718	1256	702
30	1,80	1,20	» Ramvik	730	107	714
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	749	126	734
42	2,55	1,70	» Frånö	806	141	750
46	2,80	1,85	» Kramfors	821	152	805
51	3,10	2,05	» Dynäs	836	206	819
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	853	220	834
62	3,75	2,50	» Nyland	913	236	852
71	4,30	2,85	» Prestmon	934	255	912
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	1006	325	943
85	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1019	337	955
95	5,70	3,80	» Multrå	1036	352	1010
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1050	405	1028

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	538	1235	540
9	0,80	0,60	» Multrå	547	1249	555
17	—	—	» Gårdnäs	602	104	611
21	1,30	1,40	» Kläpp	×	×	×
30	—	—	» Lökom	614	118	625
39	3,35	2,55	» Fanom	×	×	×
49	—	—	» Prestmon	644	146	656
56	—	—	» Sprängsviken	649	151	701
65	5,55	4,25	» Ramvik	704	205	719
71	6,30	4,80	» Veda	721	222	738
77	—	—	» Öringen	734	235	751
84	6,75	5,05	» Kramfors	752	249	809
89	7,05	5,30	» Frånö	804	300	822
95	7,40	5,55	» Sprängsviken	819	315	838
102	7,85	5,90	» Ramvik	838	334	858
107	8,25	6,20	» Ålandsbro	908	428	936
115	8,90	6,70	Till **Hernösand**	950	445	1013

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1155	505	927
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1220	530	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	600	1105	420
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	630	1138	448

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	538	1235	540
9	0,80	0,60	» Multrå	547	1249	555
17	—	—	» Gårdnäs	602	104	611
21	1,30	1,40	» Kläpp	×	×	×
30	—	—	» Lökom	614	118	625
39	3,35	2,55	» Fanom	×	×	×
49	—	—	» Prestmon	644	146	656
56	—	—	» Sprängsviken	649	151	701
65	5,55	4,25	» Ramvik	704	205	719
71	6,30	4,80	» Veda	721	222	738
77	—	—	» Öringen	734	235	751
84	6,75	5,05	» Kramfors	752	249	809
89	7,05	5,30	» Frånö	804	300	822
95	7,40	5,55	» Sprängsviken	819	315	838
102	7,85	5,90	» Ramvik	838	334	858
107	8,25	6,20	» Ålandsbro	908	428	936
115	8,90	6,70	Till **Hernösand**	950	445	1013

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar Gdst. № 5 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III	Hvardagar Gdst. № 8 II III	M., T. Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 10 II III
			Fr. **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	1120	340
			Till **Mellerud** (*39*)	—	—	—	—	1128	348
			Fr. **Mellerud**	605	1150	400	1100		
9	—	—	» Rostock 6)		×	×			
16	—	—	» Dalskog	646	1221	441			
26	2,25	1,70	Till **Bäckefors** (*53*)	708	1239	508	1156		
			Fr. **Bäckefors**	714	1240	514	1157		
35	—	—	» Tingvalla	×		×			
44	3,75	2,90	Till Ed	754	110	556	1238		
			Fr. Ed	804	135	606	1248		
48	—	—	» Hökedalen	815	144	617			
56	4,80	3,65	Till Mon 2)	835	159	637	109		
			Fr. Mon	836	200	638	110		
65	5,55	4,25	Till **Kornsjö**	857	217	659	128		
			Till *Prästebakke*	926	242	730			
			» *Fredrikshald* 2) 5)	1017	328	821	928		
			» *Sarpsborg*	1133	430	—	328		
			» *Fredrikstad*	1223	500	—	351		
			» *Moss*	136	605	—	442		
			» *Kristiania*	402	755	—	617		

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 430 och 400 och från Strömstad kl. 700 och 630.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1155	505	927
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1220	530	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	600	1105	420
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	630	1138	448

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru ***C. Pettersson***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Hotell Svea,* Fröken ***Sofia Carlsson.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell,* Fru ***M. Slettengren.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Gqfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
» *Gqfv.,* ***W. Jonsson.***
Södertelje, *Stadskällaren* med *Annex,* ***Kerstin Johansson.***
Sölvesborg, *Hotell & Gqfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Gqfv.,* ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell,* ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell,* ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Gqfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru ***Ines Kraak.***
» *Gqfv.,* Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet,* ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet,* ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson*** & ***A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande,* ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara,* Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea,* ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Gqfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande,* Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
» *Gqfv.,* ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell,* ***A. Gustafsson.***
» *Gqfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet,* ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Gqfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell,* ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Gqfv.,* ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande,* Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Gqfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Gqfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Gqfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Gqfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru ***G. Svensson.***
» *Gqfv.,* ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	525	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	633	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	703	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	740	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	758	1140

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		Söknedagar.															
		Fr. Stadsgården	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
			7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11²⁵	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁸	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³⁰	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4²⁵	5³³	6²³	7³³	8³³	9²³	10³³	11³³
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11²⁰	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹²	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11²⁶	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfangan	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³⁰	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6²³	7³³	8³³	9²³	10³³	11³³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar.*															
		Fr. Stadsgården	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
			8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6²³	7³³	8³³	9²³	10³³	11³³
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6²³	7³³	8³³	9²³	10³³	11³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnsvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalarö bryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Salsonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
* Vid behof insättes extratåg, som afgå från banans båda ändpunkter hvarje **half** timme.
Inneh. af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medföija tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	från Stockholms Central: II kl. jernv., I pl. ångb.	från Stockholms Central: III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Norrköping: II kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Norrköping: III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): II kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,80	27,85	17,45	14
Lübeck	66,85	51,40	(34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*)46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) *via Malmö—Stralsund:*			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats				
Aachen	138,80	105,00	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Berlin *Stettiner Bhf*	85,50	65,20	43,50	41,30	6	70,00	54,30	36,20	34,00	6	51,30	43,30	28,50	6
D:o *tur och retur*	110,90	88,70	58,30	54,90	15	91,80	74,40	48,70	45,30	13	72,90	61,30	40,20	11
Carlsbad	115,40	87,20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,30	77,30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M.	129,90	98,50	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132,70	100,60	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	99,80	76,20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,00	128,60	—	—	5	156,60	117,80	—	—	5	137,90	194,80	—	5
D:o *tur och retur*	233,00	180,00	—	—	22	213,90	165,70	—	—	21	106,70	152,50	—	19
Wien	138,70	102,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) *via Korsör—Kiel:*●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Budapest, *tur och retur*	209,20	154,10	104,60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90●	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20●	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00●	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,80	37,80	22,70	6
Paris	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
f) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *via Giedser—Warnemünde:*●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	120,40	87,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104,80	77,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. 13 kl. öfver Berlin*	133,30	98,30	—	6	—	—	—	—	102,70	76,10	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	136,70	100,80	—	6	—	—	—	—	106,10	78,60	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20●	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00●	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	142,20	102,50	—	6	—	—	—	—	111,60	80,30	—	6
h) *via Malmö—Lybeck:*	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

● Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Lördagar Bl. tåg № 8	Lördagar Bl. tåg № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	7³⁰	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7³⁹	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7⁴⁷	4⁵²	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	5¹⁷	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵³	5⁵⁰	4²⁰	12³⁵
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7⁵⁵	5⁰⁰	6³⁵	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8⁰¹	5⁰⁶	6⁴²	4²⁷	12⁴²
8	0,50	0,35	» Hellberga	8¹³	5²⁰	7⁰⁶	4⁴¹	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8²⁵	5³³	7²²	4⁵⁴	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8³⁹	5⁴⁷	7⁵⁵	5⁰⁴	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8⁴⁶	5⁵⁵	8¹⁵	5¹⁶	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	9⁰⁰	6⁰⁰	8⁴¹	5³⁰	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	Lörd. Bl. t. №9Å 9¹⁴	6²⁸	9⁰¹	5⁴⁶	2¹⁴

Åker—Strengnäs

				№110c	№111a		№ 8a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	3⁰⁰	9²⁵	7⁴⁰	—	6¹⁰
3	0,40	0,25	» Valsberga	3⁰⁸	9³¹	7⁴⁸	—	6¹⁸
			Grundsbro	×	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	3²⁵	9⁴⁵	8⁰⁵	—	6³⁵
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	3³⁵	9⁵⁵	8¹⁵	—	6⁴⁵
				№110b	№112b			
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**		8³⁰	5⁴⁰	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby		8⁴²	5⁵²	—	—
			Grundsbro		×	×	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga		8⁵⁹	6⁰⁹	—	—
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**		9⁰⁵	6¹⁵	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		9²⁰	6³¹	9³²	2¹⁸
5			Till **Läggesta**		9²⁸	6³⁹	9⁴⁴	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)		9³⁵	6⁴⁶	9⁵⁶	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)		9³⁸	6⁴⁹	10⁰⁴	Bl. tåg № 12
			Fr. **Läggesta**		9⁴⁸	7⁰⁰	10¹⁵	6¹⁵
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby		10⁰²	7¹⁸	10³⁴	×6²²
			Ryssjö brink		—	—	×10⁴⁴	×6³²
23	1,40	0,95	» Nyqvarn		10²⁶	7³⁷	11²⁶	6³⁶
			Johannedal		—	—	×11⁸²	×6⁴¹
29	1,75	1,20	» Almnäs		10³⁷	7⁴⁸	11⁴²	6⁴⁸
			Vasa		—	—	×11⁴⁹	×6⁵²
35	2,10	1,40	» Tvetaberg		10⁴⁸	7⁵⁹	11⁵⁹	7⁰⁰
40	2,40	1,60	Till **Saltskög** (*3, 7*)		10⁵⁷	8⁰⁸	12¹⁰	7⁰⁸
			Fr. **Saltskög**		11¹⁰	8¹⁰	12⁴⁰	7¹⁰
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)		11¹⁵	8²¹	12⁴⁵	7¹⁵
			Fr. **Södertelje**				12⁵⁵	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**		—	—	1⁰⁵	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Lördagar Bl. tåg № 11
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1²⁵	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁵⁰	—
			Fr. **Södertelje**	8⁵⁴	5³⁰	2⁰⁰	—
5	0,40	0,25	Till **Saltskög** (*3, 7*)	8⁵⁹	5³⁵	2⁰⁵	—
fr. Saltskög			Fr. **Saltskög**	9⁰⁵	5⁵⁵	2³⁵	—
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9¹⁵	6⁰⁵	2⁴⁹	—
			Vasa	—	—	×2⁵⁶	—
11	0,70	0,45	» Almnäs	9²⁶	6¹⁵	3⁰⁶	—
			Johannedal	—	—	×3¹³	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9³⁹	6²⁶	3⁴⁶	—
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰⁵	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁰¹	6⁴⁷	4¹⁷	—
35			Till **Läggesta**	10¹³	6⁵⁹	4³³	—
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10²³	7¹⁰	4⁴⁴	—
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10²⁶	7¹³	4⁵⁴	—
			Fr. **Läggesta**	10³³	7²⁰	5⁰³	—
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁴¹	7²⁸	5¹⁵	—

Åker—Strengnäs

				№109a	№111a		
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11¹⁰	7⁴⁰	—	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	11¹⁸	7⁴⁸	—	—
			Grundsbro	×	×	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	Lörd. Bl. t. 11³⁵	8⁰⁵	—	Bl. tåg № 7a
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁴⁵	8¹⁵	—	5²⁵
				№10A	№109b	№112b	
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	12⁵	10¹⁰	5⁴⁰	—
5	0,40	0,25	» Malmby	13⁷	10²⁰	5⁵²	—
			Grundsbro	×	×	×	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	13⁴	10³⁴	6⁰²	—
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	20⁰	10⁴⁰	6¹⁵	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		10⁵⁰	7³⁵	5⁴⁰
9	0,55	0,40	» Byringe		11⁰⁷	7⁵¹	6¹⁰
17	1,05	0,70

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9 33	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—		—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—		—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	5 45	—	—	11 22	—		—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	8 00	—	—	1 16	—		—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4 57	—	—	6 40	—	10 08	—	—	2 59	—		—	—	6 42	—
Ank. *Helsingborg*	—	5 48	—	—	8 25	—	11 00	—	—	3 45	—		—	—	8 15	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6 03	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 23	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 40	6 40	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—		—	×	—
Afg. Fredensborg	6 04	7 07	—	—	9 48	—	12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 44	—
Ank. **Hilleröd**	6 18	7 22	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 00	—
Afg. **D:o**	6 20	7 25	8 28	—	10 08	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 34	7 50	—	10 04	—
Ank. **Köpenhamn**	7 25	8 20	9 35	10 15	11 12	12 37	2 10	3 50	5 55	6 02	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 28
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	8 46	—	—	—	—	—	—	—	6 41	—		—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9 06	—	—	—	—	—	—	—	12 20	—		—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—		—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—		8 05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—		—	—	—	—	—	—	—	8 34	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12 50	—		—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—		—	—	—	—	—	—	—	8 53	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—		—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7 25	—		—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 41	—		—	—	—	—	—	—	—	8 40	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	6 55	8 15	9 20	10 30	10 47	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 35
Ank. **Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 16	11 38	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 28	3 52	4 42	—	6 51	—	—	9 57	—	12 34
Afg. **D:o**	—	—	9 14	—	11 20	11 36	—		1 31	3 55	4 45	5 56	6 46	—	—	10 01	—	12 37
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 33	11 49	—		1 37	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 14	—	12 50
Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 56	—	11 58	12 11	—		2 08	4 34	5 26	—	7 33	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25	—		—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45	—		—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		1 00	—		—	—	7 00	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1 50	—		—	—	8 10	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—		—	—	—	—	—	—	—	2 38	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31	—		—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 15	—		—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
» *Kristiania O.*	—	—	—	—		6 17	—		—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. **11,15** f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3,30** e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ..... kl. **5,15** e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » kl. 10 f.m. à » **12** midd.
till **Malmö** » » ..... » **1,30** e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Onsdag** och **Lördag** e. m. kl. 3 à 5 direkt till Malmö—Köpenhamn och Lübeck.;
hvar **Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.

Från **Malmö:** hvar **Tisdag** och **Onsdag** e. m. kl. 4 direkt till Göteborg, samt
hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:i;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE**
Från Stockholm Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Lybeck Söndag och Thorsdag i dagningen.
Se vidare annonsen N:o 74 sid. 12.

---

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka alternerande **dagligen** afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1 Juni.

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från Kristiania...	kl.	9,33 f.m.
» Göteborg ...	»	10,15 e.m.
ank. Malmö	»	7,10 f.m.
från »	»	7,20 »
ank. Stralsund ...	»	3 e.m.
från » ...	»	3,54 »
ank. Berlin	»	8,46 »

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från Berlin	kl.	8,30 f.m.
ank. Stralsund ...	»	1,15 e.m.
från » ...	»	1,20 »
ank. Malmö	»	9 »
från »	»	10 »
ank. Göteborg ...	»	7,17 f.m.
» Kristiania...	»	7,55 e.m.

Stockholm—Berlin:

från Stockholm...	kl.	6 e.m.
ank. Malmö	»	6,40 f.m.
från »	»	7,20 »
ank. Stralsund ...	»	3 e.m.
från » ...	»	3,54 »
ank. Berlin	»	8,46 »

Berlin—Stockholm:

från Berlin	kl.	8,30 f.m.
ank. Stralsund ...	»	1,15 e.m.
från » ...	»	1,20 »
ank. Malmö	»	9 »
från »	»	11 »
ank. Stockholm...	»	11,45 f.m.

---

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6²⁰ och 9⁵⁰ via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1²⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. Hamburg Klthor kl. 8⁰⁵, 8⁴⁸.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 10⁴¹.
» **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7²⁵ via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10²².
Fr. d:o kl. 9²⁰, 6¹⁵, 8³⁰, 11,15.
T. Malmö kl. 10⁴⁰, 7⁴⁵, 10⁰⁰ 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁰⁵, 3⁰⁰.
T. Stockholm kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6²⁰, 9⁵⁰ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1²⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. Hamburg Klthor kl. 8⁰⁵, 8⁴⁸.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg** Klthor kl. 11²⁴, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 7⁵².
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2³⁰, 6²⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 4⁰⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11²⁵.
T. Stockholm kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6²⁰, 9⁵⁰ via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1²⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. Hamburg Klthor kl. 10⁴⁵, 8⁴⁸.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg** Klthor kl. 7²⁰, 8³⁴ via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2³⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 4⁰⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11²⁵.
T. Stockholm kl. 6⁵⁵ 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg, Paris och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

(Forts.)

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11, f. m., 1,45, 3, 6 och 9* e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 11 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 10*, 11,15 f. m., 2,30†, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.
* Upptagas från 6 Juni tills vidare.
† Sön- och helgdagar kl. 3,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,30 f. m., 2,30 e. m.
Lördag kl. 8 e. m. Söndag kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m.
Söndag kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
Söndag kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Söndag kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7.30 f. m. och 12**) midnatt.
**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

---

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10¹⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige tyske Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 5⁰⁰ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och **PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö.	6 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,52 e.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ..... via Malmö.	11,45 f.m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Herm. R. Stolpe.

Stockholm, Skeppsbron 6.
Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer
afgår ångf. **FURUSUND Fredagar kl. 12 midd.** Från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor

afgår ångf. **SERLA:**
från Stockholm till Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. Från Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
OBS. Med anledning af Östhammars marknad anlöpes Norrtelje Onsdagsturen den 23 Sept., hvarifrån afgång sker kl. 3 e. m. genom Vätösund.
OBS. Från den 25 Sept. turförändring.

(Forts.)

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar **kl. 7 f. m**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Hallsta, Skärsta** och **Roneholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☛ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**
OBS. Från och med Lördagen den 26 Sept. afgår fartyget
från **Stockholm** hvarje **Lördag kl. 7 f. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
OBS. Lördagen den 26 Sept. afgår fartyget kl. 11 e. m i st. för kl. 7 f. m.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** Lördagen den 19 samt Thorsdagen den 24 Sept. kl. 7 e. m.
från **Gefle** Tisdagen den 22 Sept. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Gefle** Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Till Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson, **Fredagen den 25 Sept. kl. ½ 1 f. m.** (natten till Fredagen).
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Till Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Onsdagen den 30 Sept. kl. 1 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron. 10.

Till Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. V. Axberg, **Måndagen den 5 Oktober kl. ½ 1 f. m.** (midn.)
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ *** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 30 Sept. **** Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 23 Sept.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall.

Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut			Söderut		
Fr. **Stockholm**	Tisd.	11⁰⁰ e. m.	Fr. **Sundsvall...**	Fred.	11⁰⁰ e. m.
» Herräng	Onsd.	6³⁰ f. m.	» **Gnarp**	Lörd.	3⁰⁰ f. m.
» Hargshamn ...	»	7³⁰ »	» **Jättendal** ...	»	4³⁰ »
T. **Östhammar**	»	9⁰⁰ »	» **Hudiksvall**	»	9⁰⁰ »
Fr. **Östhammar**	»	9³⁰ »	» **Söderhamn**	»	1³⁰ e. m.
» Elfsnäs	»	11⁰⁰ »	» Sandarne	»	2³⁰ f. m.
T. **Öregrund** ...	»	12³⁰ e. m.	» Ljusne	»	4⁰⁰ e. m.
Fr. **Öregrund** ...	»	1³⁰ »	T. **Gefle**.....	»	5⁰⁰ »
» Kallerö	»	3⁰⁰ »	Fr. **Gefle**.....	»	11⁰⁰ »
T. **Gefle**.....	»	8⁰⁰ »	» Kallerö	Sönd.	5³⁰ f. m.
Fr. **Gefle**.....	Th:d.	8⁰⁰ f. m.	T. **Öregrund** ...	»	6³⁰ »
» Ljusne	»	1³⁰ e. m.	Fr. **Öregrund** ...	»	7⁰⁰ »
» Sandarne	»	2³⁰ »	» Elfnäs	»	8³⁰ »
» **Söderhamn**	»	5⁰⁰ »	T. **Östhammar**	»	10⁰⁰ »
» **Hudiksvall**	»	11⁰⁰ »	Fr. **Östhammar**	»	10³⁰ »
» **Jättendal** ...	Fred.	3³⁰ f. m.	» Hargshamn ...	»	12⁰⁰ midd.
» **Gnarp**	»	5⁰⁰ »	» Herräng	»	—
T. **Sundsvall...**	»	9⁰⁰ »	T. **Stockholm**	»	8⁰⁰ e. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,

från **Stockholm...**	Månd. kl. 7	e. m.	från **Sundsvall...**	Torsd. kl. 12	midd.
» **Gefle**	Tisd. » 11,30	f. m.	» **Stocka**	»	*)
» **Söderhamn...**	» » 6	e. m.	» **Hudiksvall**	»	» 11,45 e. m.
» **Hudiksvall...**	Onsd. » 4	f. m.	» **Söderhamn**	Fred.	» 9 f. m.
» **Stocka**.....	»	*)	» **Gefle**.....	»	» 7 e. m.
till **Sundsvall** ...	» » 12	midd.	till **Stockholm**	Lörd.	» 9 f. m.

Öregrunds brygga angöres.
*) Efter skedd lossning och lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Måndagar kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

Seglationsföreningen.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

Söndagar kl. 11 f. m. Ångf. **VESTERNORRLAND,** kapten G. Lindberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återv. **Onsdagar:** fr. Nyland kl. 8 f. m., fr. Hernösand kl. 2,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.
Måndagar kl. 6 e. m. Ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, till Sundsvall. Återv. **Thorsdagar:** fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.

(Forts.)

Tisdagar kl. 11 f. m. Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum. Återv. **Fredagar:** fr. Husum kl. 5 f. m., fr. Örnsköldsvik kl. 8 f. m., fr. Hernösand kl. 2,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.
Onsdagar kl. 11 f. m. Ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, till Sundsvall, Hernösand, köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återv. **Lördagar:** fr. Örnsköldsvik kl. 8 f. m., fr. Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., fr. Hernösand kl. 2,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.
Fredagar kl. 12 midd. Ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återv. **Måndagar:** fr. Nyland kl. 10 f. m., fr. Hernösand kl. 2,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 7.30 e. m.
Lördagar kl. 11 f. m. Ångf. **ÄNGERMANLAND,** kapten N. O. Berlin, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återv. **Tisdagar:** fr. Örnsköldsvik kl. 8 f. m., fr. Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., fr. Hernösand kl. 2,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.
Obs. Samtliga fartygen, med undantag af GUSTAF II ADOLF, medtaga fraktgods till Sollefteå, Nyland och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.
Närmare meddela:
för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
för de öfriga Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.
Tur- och returbiljetter, från och till Stockholm, gällande hela seglationen, med rätt att återvända med ettdera af ofvan nämda fartyg säljas ombord till hälften och enkel biljett till ⅔ af gällande taxa.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

med Norrländska Handelsflottans snabbaste passagerareångare **NORDSTJERNAN,** kapten C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 1,30 e. m.;** återvänder **hvarje Söndag** från Örnsköldsvik kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 2 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.
Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och ofvannämda platser säljas om bord till ½ af gällande taxa.
OBS. Fraktgods befordras fullt lika billigt som af öfriga denna trade trafiker

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå

till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11.45 e. m.

	Sept.		Sept.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	26	Ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman ...	22 Sept., 3 Okt.
		Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	24
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko ...	19 Sept., 1 Okt.	Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg...	29

OBS. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag och Lördag samt Viborg hvarje Torsdag.
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m.
Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas:
för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26,
för de öfriga **N. C. CARLSSON & C:o Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Fullständig tidtabell för hela seglationen finnes införd i N:is 27—37 af detta blad.**

Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår från

Gefle.....	27 Sept., 10, 21 Okt.	7 f.m.	
Söderhn:n..	» » » »	2 e.m.	
Hudiksvall	» » » »	10,15 »	
Sundsvall	28 » 11, 22 »	11 f.m.	
Hernösand	» » » »	6 e.m.	
Örnsk:vik	29 » 12, 23 »	6,30 f.m	
Umeå	30 » 13, 24 »	5 e.m.	
Skellefteå	» » » »	11,45 »	
Piteå	1, 14, 25 Okt.	10 f. m.	
till Luleå	» » » »	5 e. m.	

Från Luleå ..... 22 Sept. 4 e.m.
» Umeå ..... 23 » 8 f.m.
» Obbola..... » » 11 »
» Örnsköldsvik..... » » 6 e.m.
» Hernösand ..... 24 » 6,30 f.m.
» Sundsvall ..... » » 11 »
Anl. till Gefle ..... » » 9,30 e.m.

OBS.! Snabb resa söderut.

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter, men om fartyget på södergående förseglas, och kl. 9 f. m. ankomstdagen ej anländt till staden, anmodas passagerare nedresa med 10-båten.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjäll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström* i Luleå *Rob. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. ### Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Vasa—Gamla Karleby—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen den 20 Sept. kl. 12 midd. samt derefter hvar 10:de dag,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 2 Lördags e. m.**

OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa och Gamla Karleby.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. ### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. ### Stockholm—Finland—Ryssland.

Se Finska Seglationsföreningens specialannons öfverst å denna sida.

54. ### Stockholm—Riga och vice versa.

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår,
från **Stockholm** till **Riga omkring den 23 Sept.**
» **Riga** till **Stockholm omkring den 26 Sept.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. ### Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. **GAMLEBY:**
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST:**
Fr. **Stockholm** Söndagar tidigt på morgonen.
» **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

58. ### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen), Visby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn och Ronehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Torsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 10 Maj 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Visby—Hemse.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Visby**	7.30	4.15
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.05	4.52
18	1,30	0,85	» Karby	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	8.23	5.12
			Från **Roma**	8.38	5.27
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8.56	5.40
32	1,95	1,30	» Butle	9.11	6.26
40	2,40	1,60	» Etelhem	9.32	6.31
47	2,80	1,85	» Stånga	9.52	6.55
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10.10	7.15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Visby.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Hemse**	6.40	3.15
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7.03	3.41
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.22	4.03
23	1,40	0,95	» Butle	7.43	4.26
28	1,70	1,15	» Bjerges	7.58	44
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8.12	5.00
			Från **Roma**	8.27	5.16
37	2,55	1,70	» Karby	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.50	5.42
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9.20	6.15

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. ### Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår
ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.**
ångf. **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson, **Torsdagar kl. 11 e.m.**
Allm. tel. till fartygen 10 37.
Obs. Förändrad afgångstid.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*
☞ **Telefon i Stockholm till fartygen *Allm. 10 37.***

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från
Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.
Från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C.o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. ### Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, från **Stockholm Sönd. kl. 10 e. m.**

OBS. Tilläggningsplats: **Klara Strand** (mellan Jernvägsbron och Eldqvarn).
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. ### Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **GUSTAF VASA,** kapten C. J. Svedberg, **Fredagen d. 25 September kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions-* och *Inkassoaffär.*** ☜

63. ### Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fred.	kl. 12	midd.	Köpenhamn Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30	f. m.	Malmö »	» 5 e.m.
Karlskrona	»	» 3	e.m.	Karlskrona Onsd.	» 10 f. m.
Malmö	Sönd.	» 10,15	f. m.	Kalmar »	» 5 e.m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm Thorsd.	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten, framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

65. ### Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8	e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2	»	Malmö	»	» 6 e.m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4	e.m.	Sölvesborg	»	» 4 e.m.
Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3 e.m.
Malmö	Sönd.	» 10	f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	» 7 »
				t. Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 23 Sept., 7, 21 Okt.
» » » » Köpenhamn den 1, 15, 29 Okt.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 30 Sept., 14, 28 Okt.
» » » » Köpenhamn den 24 Sept., 8, 22 Okt.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *Carl Krarup.*
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. ### Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, afgår från:

Stockholm	L.	19 Sept.	2 e.m.	Göteborg	L.	26 Sept.	4 e.m.
Vestervik	S.	20 »	8 f.m.	Helsingborg	S.	27 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	9 »
Kalmar	»	» »	— »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Karlskrona	M.	21 »	7 f.m.	Ystad	»	» »	10 »
Karlshamn	»	» »	12 mid.	Sölvesborg	M.	28 »	7 f.m.
Sölvesborg	»	» »	4 e.m.	Karlshamn	»	» »	1 e.m.
Ystad	»	» »	11 »	Karlskrona	»	» »	7 »
Malmö	T.	22 »	2 »	Kalmar	T.	29 »	6 f.m.
Landskrona	»	» »	5 »	Oskarshamn	»	»	12,30 em.
Helsingborg	»	» »	8 »	Vestervik	»	» »	5 e.m.
t. Göteborg	O.	23 »	morg.	t. Stockholm	O.	30 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages till Halmstad.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från:

Stockholm	Th.	24 Sept.	2 e.m.	Göteborg	Th.	1 Okt.	4 e.m.
Vestervik	F.	25 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	2 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	9 »
Kalmar	»	» »	— »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Karlskrona	L.	26 »	7 f.m.	Trelleborg	»	» »	8 »
Ronneby	»	»	10,30 »	Karlshamn	L.	3 »	9 f.m.
Karlshamn	»	» »	2 e.m.	Ronneby	»	» »	1 e.m.
Ystad	»	» »	10 »	Karlskrona	»	» »	7 »
Trelleborg	S.	27 »	5 f.m.	Kalmar	S.	4 »	6 f.m.
Malmö	»	» »	2 e.m.	Oskarshamn	»	»	12,30 em.
Landskrona	»	» »	5 »	t. Stockholm	M.	5 »	morg.
Helsingborg	»	» »	8 »				
t. Göteborg	M.	28 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	26 Sept.	2 e.m.	Göteborg	L.	19 Sept.	4 e.m.
Vestervik	S.	27 »	8 f.m.	Helsingborg	S.	20 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	9 »
Kalmar	»	» »	— »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Karlskrona	M.	28 »	7 f.m.	Ystad	»	» »	10 »
Karlshamn	»	» »	12 mid.	Sölvesborg	M.	21 »	7 f.m.
Sölvesborg	»	» »	4 e.m.	Karlshamn	»	» »	1 e.m.
Ystad	»	» »	11 »	Karlskrona	»	» »	7 »
Malmö	T.	29 »	2 »	Kalmar	T.	22 »	6 f.m.
Landskrona	»	» »	5 »	Oskarshamn	»	»	12,30 em.
Helsingborg	»	» »	8 »	Vestervik	»	» »	5 e.m.
till Göteb.	O.	30 »	morg.	t. Stockholm	O.	23 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från:

Stockholm	Th.	1 Okt.	2 e.m.	Göteborg	Th.	24 Sept.	4 e.m.
Oskarshamn	F.	2 »	1 e.m.	Helsingborg	F.	25 »	6 f.m.
Kalmar	»	» »	— »	Landskrona	»	» »	9 »
Karlskrona	L.	3 »	7 f.m.	Malmö	»	» »	2 e.m.
Ronneby	»	»	10,30 »	Trelleborg	»	» »	8 »
Karlshamn	»	» »	2 e.m.	Karlshamn	L.	26 »	9 f.m.
Ystad	»	» »	10 »	Ronneby	»	» »	1 e.m.
Trelleborg	S.	4 »	5 f.m.	Karlskrona	»	» »	7 »
Malmö	»	» »	2 e.m.	Kalmar	S.	27 »	6 f.m.
Landskrona	»	» »	5 »	Oskarshamn	»	»	12,30 em.
t. Göteborg	M.	5 »	morg.	Vestervik	»	» »	5 e.m.
				t. Stockholm	M.	28 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	T.	22 Sept.	12 mid.	Kristiania	M.	28 Sept.	6 e.m.
Kalmar	O.	23 »	9 f.m.	Göteborg	T.	29 »	6 »
Karlskrona	»	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	30 »	6 f.m.
Malmö	Th.	24 »	2 »	Landskrona	»	» »	9 »
Landskrona	»	» »	5 »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Helsingborg	»	» »	8 »	Ystad	»	» »	10 »
Göteborg	F.	25 »	6 »	Karlshamn	Th.	1 Okt.	7 f.m.
t. Kristiania	L.	26 »	morg.	Ronneby (eventuelt)	»	» »	— »
				Karlskrona	»	» »	1 e.m.
				Kalmar	»	» »	8 »
				t. Stockholm	F.	2 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T.	29 Sept.	12 mid.	Kristiania	M.	21 Sept.	6 e.m.
Kalmar	O.	30 »	9 f.m.	Göteborg	T.	22 »	6 »
Karlskrona	»	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	23 »	6 f.m.
Malmö	Th.	1 Okt.	2 »	Landskrona	»	» »	9 »
Landskrona	»	» »	5 »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Helsingborg	»	» »	8 »	Ystad	»	» »	10 »
Göteborg	F.	2 »	6 »	Karlshamn	Th.	24 »	7 f.m.
t. Kristiania	L.	3 »	morg.	Ronneby (eventuelt)	»	» »	— »
				Karlskrona	»	» »	1 e.m.
				Kalmar	»	» »	8 »
				t. Stockholm	F.	25 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerarne en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamns-båtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergqvc & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. ### Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.

Ångaren afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.**, (den 26 Sept.);
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 30 Sept.);
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 19 Sept.).
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. ### Stockholm—Stettin

och vise versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare

CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Nilsson, afgå instundade seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande post, *passagerare* och fraktgods.

(Forts.)

Ångf. **CAROLUS** afgår från Stockholm Lördagen den **19 Sept. kl. 12 midd.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. ### Stockholm—Lybeck,

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

En af ångarne afgå från **Stockholm:**
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. (Gauthiod den 15 och 26, Svithiod den 22 och Bore den 19 och 29 Sept.)

Från **Lybeck:**
hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen. (Gauthiod den 20, Svithiod den 17 och 27 och Bore den 24 Sept.)

☞ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar,** gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

☞ **Resan varar omkring 42 timmar.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA,** kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.** (Dana den 2 Okt., Gustaf Vasa den 25 Sept.)
» **Lybeck hvarje Tisdags morgon i dagningen** (Dana den 29 Sept., Gustaf Vasa den 22 Sept.)

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. ### Stockholm—Hamburg

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **GEFLE,** kapt. Brauer, afgår från Stockholm **Fredagen den 25 September.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, afgår från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 24 Sept.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. ### Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 25 Sept.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 6 Okt.**

Rouen—Stockholm

via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA,** kapten J. O. Neander, afgår **omkr. den 2 Okt.**

Hâvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 5 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 26 Sept.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 24 Sept.**
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.				Fr. Norrköping till Göteborg
Stationer:	Ångfartygen			Ångfartygen
	Ceres eller Pallas.	Motalaström eller Venus.	B. v. Platen eller Juno.	Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från *Stockholm*	Torsd. 11 e. m.	Tisd. 11 e. m.	Lörd. 11 e. m.	(Eventuelt Nyköping Stockholm.)
» Södertelge	Fred. 2 f. m.	Onsd. 2 f. m.	Sönd. 2 f. m.	**Fredagar**
» Brevik (vid signal)	» 7 »	» 7 »	» 7 »	Lördagar
» Norrköping	— —	— —	— —	Söndagar
» Nyköping	— —	— —	— —	d:o
» Söderköping	Fred. 12 midd.	Onsd. 12 midd.	Sönd. 12 midd.	Måndagar
» Norsholm	» 5 e. m.	» 5 e. m.	» 5 e. m.	d:o
» Berg	» 8 »	» 8 »	» 8 »	Tisdagar
» Borensberg	Lörd. 1 f. m.	Torsd. 1 f. m.	Månd. 1 f. m.	— —
» Motala	» 8 »	» 8 »	» 8 »	
» Vadstena	— —	» 9 »	» 9 »	Tisdagar
» Rödesund (Karlsborg)	Lörd. 10 f. m.	» 11 »	» 11 »	d:o
» Forsvik	» 10,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »	Onsdagar
» Töreboda	» 3 e. m.	» 4 e. m.	» 4 e. m.	d:o
» Sjötorp	» 8 »	» 10 »	» 10 »	— —
» Mariestad	— —	— —	Tisd. 7 f. m.	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	— —	» 9 »	— —
» Lidköping	— —	— —	» 11 »	
» Kristinehamn	— —	— —	— —	Onsdagar
» Karlstad	— —	Fred. 9 f. m.	— —	Torsdagar
» Venersborg	Sönd. 6 f. m.	» 6 e. m.	Tisd. 6 e. m.	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »	Söndagar
» Trollhättan*	» 8 »	Lörd. 7 f. m.	Onsd. 7 f. m.	d:o
» Lilla Edet	» 11,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »	d:o
Till Göteborg	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	d:o

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.				Fr. Göteborg till Norrköping
Stationer:	Ångfartygen			Ångfartygen
	Ceres eller Pallas.	Motalaström eller Venus.	B. v. Platen eller Juno.	Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från *Göteborg*	Fred. 6 f. m.	Onsd. 6 f. m.	Sönd. 6 f. m.	**Fredagar**
» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »	d:o
» Trollhättan*	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.	» 1,30 e.m.	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 4 »	» 4 »	» 4 »	d:o
» Venersborg	» 5 »	» 5 »	» 5 »	d:o
» Lidköping	— —	Torsd. 10 f. m.	Månd. 10 f. m.	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	» 11 »	» 11 »	— —
» Mariestad	— —	» 1 e. m.	» 1 e. m.	— —
» Sjötorp	Lörd. 1 f. m.	» 3 »	» 3 »	Söndagar
» Töreboda	» 6 »	» 8 »	» 8 »	d:o
» Forsvik	» 10,30 »	Fred. 6 f. m.	Tisd. 6 f. m.	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	» 11,30 »	» 7 »	» 7 »	d:o
» Vadstena	— —	» 9 »	» 9 »	— —
» Motala	Lörd. 2 e. m.	» 11 »	» 11 »	Måndagar
» Borensberg	» 4 »	» 1 e. m.	» 1 e. m.	d:o
» Berg	» 8 »	» 5 »	» 5 »	d:o
» Norsholm	» 11 »	» 8 »	» 8 »	Tisdagar
» Söderköping	Sönd. 5 f. m.	Lörd. 2 f. m.	Onsd. 2 f. m.	d:o
Till Norrköping	— —	— —	— —	Onsdagar
Från Brevik (vid signal)	Sönd. 10 f. m.	Lörd. 8 f. m.	Onsd. 8 f. m.	(Eventuelt Nyköping Stockholm.)
» Södertelge	» 3 e. m.	» 1 e. m.	» 1 e. m.	
Till Stockholm	» 6 »	» 4 »	» 4 »	

Afgångsdagar från Stockholm:	September	Oktober	November
Motalaström	22	6 20	3 17
Ceres	24	8 22	5
B. von Platen	26	10 24	7 21
Venus	29	13 27	10 24
Pallas	—	1 15 29	12
Juno	19	3 17 31	14 28
Från Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal II	—	2 23	13
Göta Kanal VI	—	9 30	20
Göta Kanal IV	25	16	6 27

Afgångsdagar från Göteborg:	September	Oktober	November
Venus	23	7 21	4 18
Pallas	25	9 23	6
Juno	27	11 25	8 22
Motalaström	30	14 28	11 25
Ceres	—	2 16 30	13
B. von Platen	20	4 18	1 15
Från Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal VI	—	2 23	13
Göta Kanal IV	—	9 30	20
Göta Kanal II	25	16	6 27

* Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS.! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning afgå ångarne »Motalaström» och »Venus» *Onsdagar kl. 11 e. m.* från Stockholm och *Torsdagar kl. 6 f. m.* från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna, än turlistan utvisar.

OBS.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. (Allm. & Riks-Telefon.)

OBS.! *Fraktgods från* **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *(med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår* **lördagar.**

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Tur- och **Returbiljetter** mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1 Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten.* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121.

Stockholm—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm.**

Ångf. **VISINGSÖ** den 20, 29 Sept., 9, 20, 30 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 23, Sept., 2, 13, 23 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 26 Sept., 6, 16, 27 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från **Jönköping.**

Ångf. **PRIMUS** den 19, 27 Sept., kl. 2 på morg., den 8, 18, 29 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 22, 30 Sept. kl. 2 på morgonen, den 11, 12 Okt., 1 Nov. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 24, Sept. kl. 2 på morg., den 4, 15, 25 Okt. kl. 4 på morgonen.

☞ Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

OBS. För **Tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden rabatteras **25 proc.** Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Antwerpen—Stockholm
och **vice versa.**

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **FRANS,** kapten Pettersson, afgår **omkring den 23 Sept.**

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier,* i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

Stotts Linie.

93. **Liverpool—(Manchester) Stockholm.**

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT,** kapt. J. A. Hindle, afgår från **Liverpool omkring den 26 Sept.**

Gods emottages **nu** af Messrs **Stott, Coker & C:o, Manchester,** (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och **Liverpool** (17 Fenwick Street).

Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

94. **London—Stockholm.**
via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius afgår **omkring den 24 Sept.**

Stockholm—London.

Ångaren **BERGSUND,** kapten A. Öhrvall, afgår **omkr. den 25 Sept.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **SAPPHO,** kapten C. Cramp, afgår **omkr. den 26 Sept.**

OBS. Wilsonliniens ångare expedieras från Hull hvarje Onsd.

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **NERO,** kapten Boyes, afgår **den 23 Sept.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **SVEA,** kapten J. Camitz, afgår **omkring den 24 Sept.**

Amsterdam—Stockholm.
via **Malmö.**

Ångaren **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkr. den 25 Sept.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange afgår **den 19 Sept.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU,** kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 27 Sept.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Westerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ *Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,* (forts.)

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99.

Ång. **MALAGA,** kapt. Alb. Löfås, afgår
från **Denia** omkr. den 19 Sept.,
» **Malaga** omkr. den 22 Sept.,
» **Cadiz** omkr. den 23 Sept.,
» **Lissabon** omkr. den 25 Sept.,
» **Oporto** omkr. den 28 Sept.
till Stockholm.

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddaholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**

111. **Stockholm** (Klara Strand)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 12 midd.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm:	från Nyköping:
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd..
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.
☞ **Nynäs, Brevik** och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarh.)—**Brevik—Norrköping**

Ångf. **NORDEN,** kapten J. W. Söderman,
» **GÖTA,** kapt. Emil Hartzell, och
» **NORRKÖPING,** kapten P. W. Söderman, afgå omvexlande
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar Torsdagar och Lördagar, kl. 8 e. m.
från **NORRKÖPING** Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.
☞ **Tur och returbiljetter** gällande hela seglationen, säljes med rabatt.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 11,45 f. m.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera fartygen, säljes med rabatt.
Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Norsholm—Motala—Askersund.**
anlöpande öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten Otto Falk, afgår:
från Stockholm den 27 Sept., 9, 21 Okt. kl. 1 f. m.
» Askersund den 22 Sept., 3, 15, 27 Okt. kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Tur- och **Returbiljetter** Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbron)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande **från och med Söndagen den 20 Sept.**

från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Månd. kl. 12 midd.; från Örsundsbro Söknedagar kl. 4 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I,** kapt. K. Cavalli, och **FYRIS II,** kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 8,30 f. m.
☞ Allm. Telef. till fartygen 11 31.
☞ Under Sept. månad afgår FYRIS I alla jemna samt FYRIS II alla udda dato från Stockholm.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA,** kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,45 f. m.
Ångf. **UPSALA,** kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. **kl. 11 f. m.**
» **Upsala** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **12 midd.** samt från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor,* n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. **12 midd.**
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

afgår från **Stockholm:**
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **VESTERÅS** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
från **Vesterås:**
ångf. **VESTERÅS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Angf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 9 f. m.
» Torshälla Torsd. kl. 6 f. m., Lörd. kl. 12 midd.
» Vesterås Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. **Stockholm—Smedjebacken**
på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,
pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgren.*

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	**kl. 5,30 e. m.**
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.;**	beräkn. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.;**	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.;**	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALSTAHAM.	**Sönd.;**	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,* *Axel Christiernsson.* *C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.) **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I,** kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.

Vidare meddela: *Nyman & Schultz,* Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget,* Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. Stockholm (Mälaretorget)—Köping.

Natt-turer.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela: *Transportbolaget,* Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm**
Ångf. **ARBOGA I** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga**
Ångf. **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermidagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I.			ÖREBRO II.		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Måndagar	28	12, 26	t. v.	21	5, 19	t. v.
Thorsdagar	24	8, 22	enligt	—	1, 15, 29	enligt
Lördagar	19	3, 17, 31	annons	26	10, 24	annons

Passerar:										
Kungsör	T.	F.	S.	kl. 4,15	f.m.	T.	F.	S.	kl. 5,15	f.m.
Grafudden	»	»	»	» 5	»	»	»	»	» 6,15	»
Notholmen	»	»	»	» 8	»	»	»	»	» 9,30	»
Läppe	—	»	»	» 9,15	»	—	»	»	» 10,45	»
Vinön	—	»	»	» 10	»	—	»	»	» 11,30	»
Björksundet	T.	—	—	» 9,30	»	T.	—	—	» 11	»
D:o	—	F.	S.	» 10,45	»	—	F.	S.	» 12,15	e.m.
Intr. i Örebro	T.	—	—	» 11,30	»	T.	—	—	» 1	»
D:o d:o	—	F.	S.	» 12,45	e.m.	—	F.	S.	» 2,30	»

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I.			ÖREBRO II.		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Söndagar	27	11, 25	t. v.	20	4, 18	t. v.
Tisdagar	22	6, 20	enligt	29	13, 27	enligt
Thorsdagar	—	1, 15, 29	annons	24	8, 22	annons

Passerar:										
Björksundet	S.	T.	Th.	kl. 7,45	f.m.	S.	T.	Th.	kl. 7,45	f.m.
Vinön	—	»	»	» 8,30	»	—	»	»	» 8,45	»
Läppe	—	»	»	» 9,15	»	—	»	»	» 9,30	»
Notholmen	S.	—	—	» 9,15	»	S.	—	—	» 9,30	»
	—	T.	Th.	» 10,30	»	—	T.	Th.	» 10,45	»
Grafudden	S.	—	—	» 12,15	e.m.	S.	—	—	» 12,30	e.m.
	—	T.	Th.	» 1,30	»	—	T.	Th.	» 1,45	»
Kungsör	S.	—	—	» 1	»	S.	—	—	» 1,30	»
	—	T.	Th.	» 2,15	»	—	T.	Th.	» 2,45	»
Intr. i Stockholm	S.	—	—	» 7,30	»	S.	—	—	» 9,15	»
	—	T.	Th.	» 8,45	»	—	T.	Th.	» 11	»

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

anlöpande **Kungsör, Grafudden** och **Notholmen**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Afgå från **Stockholm**
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Torsd. kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Eskilstuna**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 2,30 e. m., återvänder från **Mariefred** kl. 6 f. m.

☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdag, Thorsdag och Lördag, från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

Passagerare blifva i tillfälle medföljа bantåg vesterut.

Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11, 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 och 1/2 8 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 8 och 1/2 9 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Ålpelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30, 5.30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

159. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

160. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f . m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

161. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

m. fl. ställen,
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., 6 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 5 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. från Riddarholmen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

165 Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 4 e. m.
Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår **Söknedagar:**
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 9,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 1/2 9, 1/2 11 f. m., 1/2 1, 1/2 3 och 1/2 5 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

173. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala.

Anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångb. **LÄRKAN.**
Söndagar:
till Mölna kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3,5 e. m.
från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3,5*, och 7 e. m.
» Käppala kl. 3,5 e. m.
från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4,10, 6, 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

175. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. **NAJADEN** afgår från Carl XII:s tor:
Söndagar:
till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholmen kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
OBS. Båten ligger omkring 2 timmar vid Rydboholm.
Söknedagar:
till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.

176. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande **Mölna** och **Brevik.**
afgå ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Hersby kl. 6, 7,30, f. m., 12,45, 4,45, 7 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30 och 6,30 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
OBS. Turförändringen från och med Måndagen den 21 Sept.
från Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45 och 7 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,10 och 4,30 e. m.

177. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångsl. **ÄGIR** från och med Söndagen den 20 Sept.
Söndagar:
till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsd., Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mariedal kl. 9 f. m. åter derifrån kl. 9,45 f. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Ett af ångfartygen **VAXHOLM, W:M LINDBERG** eller **TENÖ** afgår från och till Logårdstrappan:
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9, 10 f. m., 1, 4,15 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl, 9,30 f. m., 2,30, 3,15 och 5,15 e. m.
Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m., 2,30, 6 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.

Till **Oskar Fredriksborg** genom *Ramsösund:*
Söndagar kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 och 5,15 e. m.
Från **Oskar Fredriksborg:**
Söndagar kl. 1,45 och 7,15 e. m.
Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 6,15 e. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **TENÖ** afgår fran Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 2,30 e. m.
från » Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,40 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Afgår ångf. **LJUSTERÖ**
från Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Torsd. kl. 1 e. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

183. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

184. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
från Stockholm Tisd., Torsd.. Lörd. kl. 3 e. m.
» Spillersboda Månd., Onsd., Fred. kl. 4,30 f. m.

185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
från Stockholm Onsd. och Fred. kl. 3 e. m. samt Sönd. kl. 8,30 f. m.
» Bergshamra Tisd., Torsd., Lörd. kl. 5 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Från och med Söndagen den 20 Sept. afgår ångf. **VERMDÖ II:**

Från Stockholm och Carl XII:s torg till Mörtsnäs Söndagar kl. 9,15 f. m. och 4 e. m. Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt dessutom till Lagnö Tisd. och Torsd. kl. 10 f. m.

Från Mörtsnäs till Stockholm Söndagar kl. 12,30 e. m. Söknedagar kl. 5,45 f. m. samt Lörd. kl. 6,15 e. m. dessutom Tisd. och Torsd. kl. 12 midd. från Lagnö.

Ångf. **THORSBYFJÄRD** afgår tills vidare:

Från (Bomslupstrappan vid Skeppsbron) Stockholm
Söndagar:
Till Lagnö kl. 2 e. m.
» Långsunda kl. 7 e. m.
Söknedagar:
» Lagnö kl. 12 midd.
» Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m.

Till Stockholm
Söndaoar:
Från Långsunda kl. 8 f. m.
» Lagnö kl. 5 e. m.
Söknedagar:
» Långsunda kl. 7 f. m.
» Lagnö kl. 2,30 e. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöpande Kil) och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 (anlöpande Kil) och 11 f. m. sam 1,30 och 7 e. m.

Från **Gudtafsberg** till **Stockholm:**
Hvardagar kl. 7, 7,30 (anlöpande Kil) och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 4,30 (anlöpande Kil) och 6 e. m.

188. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket.**

Från **Stockholm:**
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö** Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget). Till Runmarö anlöpande **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.

Till **Stockholm:**
från **Tyresö via Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Söndagar kl. 6 e. m. (7-tåget).
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö** Onsd., Torsd. och Lörd. kl.4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Söndagar kl. 3,30 e. m. (7-tåget). Från Runmarö anlöpande **Örsundet** Tisd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.

189. Stockholm—Dalarö via Saltsjöbaden.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **Maria II.**

Söknedagar:
från **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 1,30 e. m. (3-tåget) och 6 e. m. (7-tåget).
» **Saltsjöbaden** kl. 10,45 f. m. (10-tåget), 4,25 e. m. (4-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget).

Söndagar:
från **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 11 f. m. (12-tåget), 6 e. m. (7-tåget).
» **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m. (9-tåget), 12,35 e. m. (12-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget).

OBS. Turerna kl. 10,45 f. m. och 1,30 e. m. äro till och från Hotellbryggan i Dalarö, de öfriga turerna till och från Vadöviken

190. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår
till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fredag kl. 3,30 e. m. samt Tisd., Torsd. och Lördag kl. 12 midd.
från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fredag kl. 9,30 f. m. samt Tisd., Torsd. och Lördag kl. 7,15 f. m.
till **Berga, Muskö, Häringe** och **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd kl. 12 midd.
från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår Tisd., Thorsd. o. Lörd. från Räntmästaretr. kl. 1 e. m. och fr. Sandhamn Månd., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania » Onsd. kl. 8 f. m.

ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Tisd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania » Fred. kl. 12 på natten

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår
från **Göteborg:** hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.
från **Trollhättan:** hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg	F. 18	Sept.	12 mid.	Norrköping	F. 25	Sept.	1 e.m.
Halmstad	L. 19	»	3 f.m.	Oskarshamn	L. 26	»	4 f.m.
Helsingborg	»	»	10 »	Påskallavik	»	»	e. last.
Landskrona	»	»	1 e.m.	Kalmar	»	»	3 e.m.
Malmö	»	»	6 »	Karlskrona	S. 27	»	4 f.m.
Ystad	S. 20	»	4 f.m.	Karlshamn	»	»	9 »
Åhus	»	»	12 mid.	Åhus	»	»	2 e.m.
Karlshamn	»	»	5,30e.m.	Ystad	»	»	9 »
Karlskrona	M. 21	»	2 f.m.	Malmö	M. 28	»	9 f.m.
Kalmar	»	»	10 »	Landskrona	»	»	12 mid.
Borgholm	»	»	1 e.m.	Helsingborg	»	»	2,30e.m.
Påskallavik	»	»	e. last.	Halmstad	T. 29	»	2 f.m.
Oskarshamn	»	»	9 e.m.	t. Göteborg	»	»	f. m.
t. Norrköping	T. 22	»	morg.				

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg	F. 25	Sept.	12 mid.	Norrköping	F. 18	Sept.	e.m.
Halmstad	L. 26	»	3 f.m.	Oskarshamn	L. 19	»	4 f.m.
Helsingborg	»	»	10 »	Påskallavik	»	»	e. lasit.
Landskrona	»	»	1 e.m.	Kalmar	»	»	3 e.m.
Malmö	»	»	6 »	Karlskrona	S. 20	»	4 f.m.
Ystad	S. 27	»	4 f.m.	Karlshamn	»	»	9 »
Åhus	»	»	12 mid.	Åhus	»	»	2 e.m.
Karlshamn	»	»	5,30e.m.	Ystad	»	»	9 »
Karlskrona	M. 28	»	2 f.m.	Malmö	M. 21	»	9 f.m.
Kalmar	»	»	10 »	Landskrona	»	»	12 mid.
Påskallavik	»	»	e. last.	Helsingborg	»	»	2,30e.m.
Oskarshamn	»	»	9 e.m.	Halmstad	T. 22	»	2 f.m.
t. Norrköping	T. 29	»	morg.	t. Göteborg	»	»	f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön hvarjemte Östersjön anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 3 Juni och 16 Sept. eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarna.

Från **Göteborg** afgår
ångf. **CHAPMAN** den **30 Sept., 21 Oktob.**
» **VESTA** » **23** » **14** »
» **ÖSTERSJÖN** » **16** » **7** »

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjell,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af en af ångarne

DIANA och **FLORA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Ond.** och **Sönd. kl. 9 f. m.** och
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON*

242. **Göteborg—London**

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.

för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson, **ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista
för
ångaren **GUSTAF VASA**
från den 1 Sept. till den 15 Nov. 1896.

Ned.	Tisdag Lördag	Torsdag Fredag	Upp.	Måndag Onsdag	Torsdag Fredag
Afg. Mora	8⁰⁰	8⁰⁰	Afg. Insjön	—	1⁰⁰
Ank. Leksand	10⁴⁵	10⁴⁵	Ank. Leksand	—	1⁸⁵
Afg. »	11⁰⁰	11⁰⁰	Afg. »	8⁰⁰	2⁰⁰
Ank. Insjön	11⁸⁰	11⁸⁰	Ank. Mora	11⁰⁰	5⁰⁰
Från Orsa till Mora	—	—	Afg. »	12¹⁵	—
Månd. o. Onsd. 2⁸⁰	—	—	Ank. Orsa	1⁸⁰	—

Tisdagar och Lördagar afgår ångaren från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.

Våmhus, Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Biljettprisen finnas införda i Sv. Kommun. N:is 23—34.

262. **Gefle—Luleå.**

Se ångf. »Gestriklands» turlista n:o 39 å sid. 12.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår från och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar i dagningen.**
Hernösand anlöpes.

Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » 1/4 8 f. m.
OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

269. **Vacker turistled i Norrland.**

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Fr. Ramström,* Hernösand.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, afgår från

Sundsvall	26 Sept.,	7 Okt.	12 mid.	Luleå	21 Sept.,	1 Okt.	4 f. m.
Hernösand	27 »	8 »	2 f. m.	Piteå	» »	» »	11 »
Örnsköldsvik	» »	» »	9 »	Åbyn	» »	» »	2 e. m.
Husum	» »	» »	12 mid.	Byske	» »	» »	4 »
Nordmaling	» »	» »	4 e. m.	Kåge	» »	» »	7 »
Holmsund (U:å)	28 »	9 »	5 f. m.	Ursviken (Sk:å)	22 »	2 »	3 f. m.
Ratan	» »	» »	9 »	Kallviken	» »	» »	7 »
Sikeå	» »	» »	12 mid.	Sikeå	» »	» »	10 »
Kallviken	» »	» »	3 e. m.	Ratan	» »	» »	12 m.
Ursviken (Sk:å)	29 »	10 »	4 f. m.	Holmsund (U:å)	23 »	3 »	5 e. m.
Kåge	» »	» »	8 »	Nordmaling	» »	» »	3 f. m.
Byske	» »	» »	11 »	Husum	» »	» »	6 »
Åbyn	» »	» »	1 e. m.	Örnsköldsvik	» »	» »	9 »
Piteå	30 »	11 »	6 f. m.	Hernösand, afgångstid bestämmes vid ank.			

till Luleå.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	23 Sept.	12 m.		Luleå	28 Sept.	4 f. m.	
Hernösand	24 »	4 f. m.		Piteå	» »	10 »	
Örnsköldsvik	» »	11 »		Byske	» »	4 e. m.	
Husum	» »	2 e. m.		Kåge	» »	8 »	
Nordmaling	25 »	4 f. m.		Ursviken (Sk:å)	29 »	4 f. m.	
Norrbyskären	» »	7 »		Kallviken	» »	8 »	
Umeå	» »	12 m.		Gumboda	» »	10,30 »	
Ratan	26 »	4 f. m.		Ratan	» »	1 e. m.	
Gumboda	» »	7 »		Umeå	30 »	5 f. m.	
Kallviken	» »	10 »		Norrbyskären	» »	9 »	
Ursviken (Sk:å)	» »	3 e. m.		Nordmaling	» »	1 e. m.	
Kåge	27 »	4,30 f. m.		Husum	» »	4 »	
Byske	» »	6,30 »		Örnsköldsvik	1 Okt.	2 f. m.	
Piteå	» »	12 m.		Hernösand, afgången bestämmes vid ank.			

till Luleå.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Åbyn *Aug. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. F. Bachteman & C:o.*

272. **Ström—Bågede—Gäddede.**

Ångaren **STRÖMS VATTUDAL** afgår tills vidare

Fr. **Ström** t. **Bågede**
Måndagar kl. 8 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.
Fredagar » 10 f. m.

Fr. **Bågede** t. **Ström**
Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 2 e. m.
Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. **Bågede** t. **Gäddede**
Måndagar kl. 2,30 e. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.
Lördagar » 7 f. m.

Fr. **Gäddede** t. **Bågede**
Måndagar kl. 9 f. m.
Tisdagar » 6 f. m.
Fredagar » 12 midd.

Ström den 15 Aug. 1896.
(G. 33771)

Befälhafvarne.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

273. **Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1 1/2 timme.

Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag kl. 4 f. m.** och återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Angf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår

från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

279. Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.

Onsdagar kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 til Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.

Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

(Forts.)

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

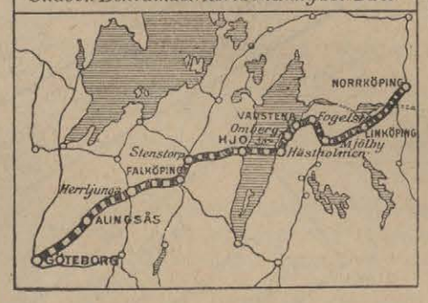
Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

293. **HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,0 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,0 e. m.
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,50 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,50 »	—

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294. **Motala—Jönköping.**
Motala—Askersund.

Ångaren »MOTALA EXPRESS»
kapten J. Lindberg.

HÖST-TURER
från och med den 1 Sept. 1896 t. v.

Motala—Jönköping

Från **Motala,** tisdagar, fredagar	8,00 f. m.
» **Vadstena,** » »	9,00 »
» **Hästholmen,** fredagar	10,40 »
» **Hjo,** tisdagar och fredagar	12,00 midd.
» **Grenna,** tisdagar, fredagar	1,50 e. m.
» **Visingsö,** » »	2,10 »
Till **Jönköping,** » »	3,40 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,** onsdagar, lördagar	10,00 f. m.
» **Visingsö,** » »	11,20 »
» **Grenna,** » »	11,55 »
» **Hjo,** » »	1,25 e. m.
» **Hästholmen,** lördagar	2,25 »
» **Vadstena,** onsdagar	4,00 »
Till **Motala,** onsdagar kl. 5 e. m., lördagar kl. 4 e. m.	

Till Askersund från Motala torsdagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 middag.

Gods från de andra hamnarne *till Askersund* medtages på Onsdagarne.

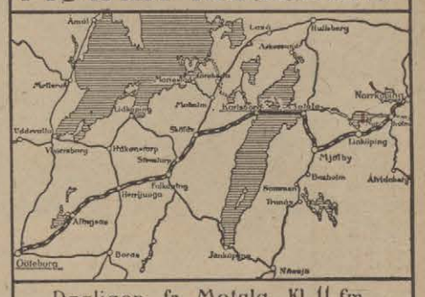
Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Ångaren »ÖRN»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 September.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. 11 fm.
» » Karlsborg » 2.5 em.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSANGARE, Motala

ANNONSER.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' *»Menniskans egna kraft»* har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Un Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Billig tvål.
Tekn. Fabr. Svalan,
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 2.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottningatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

Rök YALTA
cigarretter.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, *Östersund.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Café och Restaurant Anglais
7 Sturegatan, Stockholm.
Table d'hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Speditioner
utföras
skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Ombesörjer allt som rör Språkkunskap, Resor & Utlandet.
Lektioner och öfversättningar i 20 språk.
Res alltid till Utlandet genom **Främlingsbyrån,** så gör Ni stora besparingar.
Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrån!
Svenska Främlingsbyrån,
Stockholm, Drottninggatan 34, Rikstel. 32 00.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr. 500, profilada (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,00 pr. 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import, Brunkebergsgatan 3 A, Stockholm.

Turist-Hotellet
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

FREJA-MAGASINET
C. E. Lagerström
Sybehörs- & Modeaffär
Stockholm.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1856). A. T. 110 36.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Stora Bryggeriets Pilsneröl

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Observera!
I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Tiderna från och med kl. 4 på afton till och med kl. 4 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg går uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» h » att förbindelse eger rum med ångbåt.
» d » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknen ◐ ◑ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895
Central-Tryckeriet Stockholm

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.