SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 37. Trettionde Årgången. Lördagen den 12 September 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägs-Ångbåtslinierna se sid. 10.

Observera!

Tiden från och med kl. 6[20] på afton till och 5[22] på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.

» x » att mat finnes att tillgå.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar *till våren* sin verksamhet, och torde enskilda jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingifva sina *anmälningar,* m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation* och *sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Ledig annonsplats.

OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)



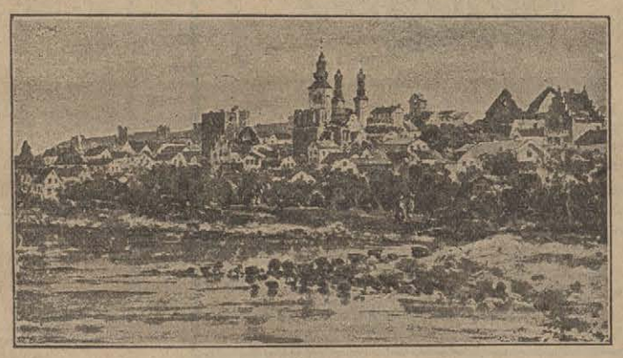
vackert beläget vid foten af det naturskönа och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelsort för rekreationssökande, utmärkaste bad- och luftkurort.



WISBY. Höstklimatet täflar i mildhet med Sydeuropa. Särdeles lämpligt för efterkurer.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 117
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfvesta ... 7, 61
Alfvidsjöbodar. *279*
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 4
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnaryd ... 69
Alster ... 13
Altappen ... *39*
Alvastra ... 10
64, 278, 278, 279
Amsterdam ... *94*
Andersbenning ... 43
Anderslöf ... 82
Anderssons sanna 12
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Annefors ... 44
Annelöf ... 97
Ansta ... 19
Antnäs ... *39*
Antverpen *91, 245*
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, *146*
Arbrå ... 1
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arvika ... 13, *330*
Asarum ... 68
Asby ... *340*
Askersund 14, *119, 294*
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen ... 105
Aspholmen ... *208*
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axvall ... 47

Backa ... 103
Backa ... *10*
Backsjönäset ... *265*
Baggetorp ... 3
Bagghus ... *13*
Baldersnäs ...
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Bardlingbo ... 48
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Bastuträsk ... 112
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 69
Berg ... *264*
Bergs slussar *118—121*
Berga ... 54
Bergen ... *227*
Berghem ... 58
Bergqvara ... *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergvik ... 116
Berlin ... *3*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 27
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjereshög ... 101
Bjerges ... 48
Bjerlöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björka ... 9
Björkeryd ... 69
Björketorp ... 58
Björksundet ... *148*
Björna ... 112
Björneberg ... 13
Björneborg ... *40, 43, 267*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 3, 7
Björnstorp ... 96
Björstorp ... 65
Björsund ... *136*
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 51
Blidösund ... *10*
Blägda ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bonäset ... *265*
Bordeaux ... *97*
Borensberg *119-121*
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm *59, 60, 64, 278, 278, 279*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Boston ... *244*
Bosö ...
Botholm ... *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Bråås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67
Bremen ... *94*
Brevik ... 54
Brevik *57, 65, 116 —121, 218*
Breviken ...
Brinkebergskulle ... *120*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Bromölla ... 67
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Bråland ... 39
Bråna ... 66
Bråna ... 48
Bråstorp ... 69
Brätnäs ...
Bräcke ... 1, 112
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Burgsvik ... *58*
Buterud ...
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 4
Byske ... *39, 270*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålnäs ... *340*
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Böhle ... *265*
Bökebergsslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadiz ... *99*
Carlsdahl ... 28
Cette ... *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand ... *227*
Christineberg. ... 78
Cimbrishamn 83, *65*

Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalby ... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalslandskanal
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... *60*
Degerön ... 9
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Denia ... *99*
Derome ... 58
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67
Djupvik ...
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) 118
ångb. se sid. 17
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
Dufnäs ...
Dufnäs ... 119
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 16
Dynäs ... 106
Dysjön ...
Dösjöbro ... 97

Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edselebro ...
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ...
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Eklunda ... 46
Eklången ... 4
Ekolsund ... 16
ångb. se sid. 17
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsjö ... 3, 7
Elfsnäs ... *24*
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ...
Elmhult ... 7
Elnäs ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms hamn ... 103
Engelsberg 19, *141, 142*
Enggrufvorna ... 52
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal ... 96
Eriksdal ... 108
Erikstad ... 39
Ervalla ... 16, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ... *150*
Eskilstuna Central ... 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf ... 7, 78, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 73
Espås ... 47
Espö ... 82
Etelhem ... 48
Evedal ... 62
Experimentalf:t 118

Fagerhult ... 54
Fagersanna ... 5
Fageräs ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping ranten ... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Figeholm ... *279*
Frefvie ... 103
Grenna ... *121, 294*
Grennaforssa ... 7
Grillby ... 16
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 4, *153*
Grislehamn ... *13*
Grums ... 39
Grundsbro ... 4
Grundsund ...
Grunnebo ... 52
Gryckesbo ... 36
Grydt ... 72
Grydt ... 45
Gryt ... *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gräddö ... *8, 13*
Gränge ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Grästorp ... 52
Grönängen ... 108
Gualöf ... 67
Gullberna ... 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ...
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gumbodaholmen *35*
Gumboda *35, 270*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... *57*
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... 67
Gyttorp ... 27
Gårfvan ...
Gårfvetorp ... 7
Gårdsnäs ... 106
Gårrö ... 75
Gåfunda ... 37
Gällö ... 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby 73
Gårsnäs ... 83, 84
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, *1, 67, 99, 120, 197 —245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund ... 1
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ... *13, 24*
Halmstad 68, 103, 104, *1, 218*
Halmstad norra *153*
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar ... 77
Hammar ...
Hammenhög ... *24*
Hangö ... *115*
Haparanda ... *39*
Harg ... 35, *13*
Hargshamn 35, *13, 24*
Harnäs ... 24
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Håvre ... *91*
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ... *115*
Heljarp ... 97
Hellberga ... 4
Hellby brunn ... 4
Hellefors ... 39
Hellefors ... 23
Hellekis ... *120*
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. 97
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *1, 3, 67, 218, 219, 228*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors *52, 267*
Helsingör ... *3*
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 119
Hernestad ... 73
Hernösand 106, *29, 39, 219, 262, 267, 268, 269, 270, 273, 275*
Herrenäs ...
Herrestad ... 10
Herrestad ... *153*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ... *13, 24*
Hesselbyholm *136, 150*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared ... 57
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo 10, *121, 293, 294*
Hjorted ... 49
Hjortnäs ... *260*
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hoby ... 67
Hofmanstorp ... 68
Hofmansbygd .. 68
Hofors ... 104
Hofslatt ... 104
Hofsta ... 16
Hohög ... 101
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmsjö ... 64
Holmsund *219, 270*
Holmsveden ... 1
Hook ... 104
Horn ... *153*
Horn ...
Horna ... 77
Horndal ... 1
Horred ... 58
Horsaryd ... 67
Hospitalet ... 97
Huddinge ... 3, 7
Hudiksvall 115, *24, 25, 219, 262*
Hufvudsta ... 16, ångb. se sid. 17
Hull ... *94, 244*
Hult ... 58
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Hurfva ... 78
Huskvarna ... 12
Husum *29, 35, 270*
Huså ... *265*
Hvalstad ... 49
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håfverud ... 27
Håkanbol ... 27
Håkantorp ... 47, 52
Hålland ... 1
Hållsta ... 23
Hällsviken ... *112*
Häredal ... *340*
Håsjö ... 112
Hässleholm ... 93
Häggviken ... *269*
Hällingsåfallet. *272*
Hällnäs ... 112
Hällsjö ... 108
Härads hamn ... 48
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästholmen 10, *121, 293, 294*
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högfors ... 19
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53, *330*
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hönssäter ...
Hör ... 7, 74
Hörby ... 73, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99
Igelsta ... 3, 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ... *23*
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Indalselfven ...
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelsträde ... 92
Insjön ... 42, *260*
Ivägg ... 53

Jakobsberg ... 16
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 119
Jerle ... 27
Jerna ... 3, 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 83
Johannedal ... 4
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jonsjö ... 58
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo ... 1
Jättendal ... *23, 24*
Jönköping 8, *121, 294*
Jönköpings hamn ... 104
Jönköping östra 12
Jörn ... 112

Kaffatorp ... 75
Kaflås ... 11
Kalix ... *39*
Kallerö ... *24*
Kall ... *265*
Kallinge ... 67
Kallmora ... 43
Kallsede ... *265*
Kallsedet ... *265*
Kallsjön ... *265*
Kallströmmen .. *265*
Kallviken *35, 270*
Kalmar 65, *58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Kantorp ... 3, 7
Kapelshamn ... *58*
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 117, ångb. se sid. 17
Karlberget ... *272*
Karlsborg 5, *120, 294*
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad ... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Katrineholm ... 3, 7
Katrineholm ...
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 69
Kiel ... *5—7, 234*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 116
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 98
Kinna ... 58
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... *120*
Kinstaby ... 116
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... *58*
Klippan ... 86, 87
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Klädesholmen ...
Kläpp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Kolåsen ... *265*
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsör ... *3, 5—7*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *40*
Krokom ... 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 55
Kuddby ... 48
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsberg ... *136*
Kungsgården ... 36
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kylinge ... 67
Kyrkbyn ... *265*
Kyrkesund ...
Kyrkheddinge . 96
Kåge ... *35, 39, 270*
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kållered ... 103
Kårsta ... 32
Kälarne ... 112
Källstad ... 10
Källvik ...
Källviken ... 36
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 153
Kölsjön ... 25
Köpenhamn *1, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm .. 3
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 116
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, *98, 3, 67, 218, 219, 228*
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lanmaskede brunn ... 59
La Pallice ... *97*
La Plata ...
Larslund ... 23
Laxå ... 3, 13
Leckö ...
Lefvalunda ... 67
Leksand ... *260*
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lenna ... 33
Lennerstasund. 119
Lennhedstorp .. 42
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Liarum ... 73
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidköping 47, *120*
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ... 3, 7, ångb. se sid. 17
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... *58*
Linde ... 24
Linderöd ... 73
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs ... *279*
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghem ... 7
Linköping ... 7, *118*
Lis ... 103
Lissabon ... *99*
Liverpool ... *93*
Livorno ... *99*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68
Ljungbyhed ... 87
Ljungskile ...
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ... *24*
Ljusnäs ... 114
Ljusnäsund ... 27
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London ... *94, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112, *35, 39, 262, 270*
Lunger ... *149*
Lund ... 7, 97
Lunda ... *8*
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 83
Lybeck ... *1, 74*
Lyckåker ... 92
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil *199, 200*
Läka ...
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långbron ...
Långed ...
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Längträsk ... 112
Längås ... 103
Läggesta ... 4
Läppe ... *148, 149*
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfsta ... *153*
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1

Mahult ... 68
Mala ... 89
Malaga ... *99*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 4
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, *94, 96, 101, 102, 1, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ... *93*
Mantorp ... 7
Marback ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 9
Mariefred ... 4, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad 46, *120*
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *99*
Marstrand ... *200, 270*
Marsvinsholm .. 79
Marum ... *13*
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi ... *119, 294*
Mehede ... 34
Melen ... *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mobodarne ... 116
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ...
Molnby ... 32
Mon ... 105
Montevideo ...
Mora ... *37, 260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, *260*
Ortala ... *13, 24*
Ortalund ... *13*
Osdal ... 58
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Oskarström ... 104
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ovesholm ... 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie ... 79

Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Pataholm ... *279*
Pernambuco ...
Persberg ... 37
Persbergsgrufvor 37
Perstorp ... 86
Petersburg St. *52, 267*
Piksberg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Piteå *39, 262, 270*
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik *218, 279*

Qvarnby ... 101
Qvarsebo ... *116*
Qvicksund *23, 144*
Qvidinge ... 86
Qvinge ... 72
Qvitsle ... *264*

Ragunda ... 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19
Ramsele ...
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Ratan ... *35, 270*
Raumo ... *43, 267*
Raus ... 8
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ... *54*
Rimbo ... 32, 33
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 119
Rinkaby ... 77
Ripa ... 73
Risa ... *47*
Rockesholm ... 28
Rogsösa ... 10
Rosenbo ... 48
Rosersberg ... 1
Rosna ... 48
Ronehamn ... *58*
Roneholm ... *13*
Ronneby 67, *59, 67*
Roppered ... 57
Rosario ...
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... *197*
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... *91*
Ryd ... 88
Rydboholm ... 58
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Ryssby ... 68
Rysslö bruk ... 4
Rystad ... 7
Råbäck ...
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 42
Råhallan ... 34
Råneå ... *39*
Rånnum ... 52
Rånnäs ... 33
Råå ... 85
Råfanda ... 55
Rällså ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36, *260*
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Rödesund *120*
Röena ... 75
Rögle ... 103
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 3, 7
Rör ... *265*
Rörshyttan ... 2
Röstorp ... 67
Röstånga ... 87

Sahlstad ... 52
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 119
Saltskog ... 3, 4, 7
Sandared ... 55
Sandarne ... *24*
Sandbäck ... 67
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 26
Sandvik ... *35*
Sandviken ... 36
Sandviken ... *279, 136, 138*
Sandträsk ... 114
Satserup ... 73
Saxtorp ... 97
Seckestad ... 46
Seffle ... 39, *330*
Sege ... 96
Segerstad ... 47
Seglingsberg ... 19
Segmon ... 39
Sellnäs ... 39
Selsjön ... 112
Sem ... 1
Sennan ... 104
Sexdrega ... 57
Sibbhult ... 75
Sickla ... 119
Sigtuna ... *130*
Sikeå ... *35, 270*
Sikfors ... 39
Sikhult ... *340*
Simeå ... 1
Simlinge ... 93
Simonstorp ... 7
Siljansnäs ... *260*
Singö ... *13*
Själevad ... 113
Sjöbo ... 96
Sjögesta ... 7
Sjögränd ... 38
Sjömarken ... 55
Sjön Anjan ... *265*
Sjön Jufveln ... *265*
Sjön Siljan ... *260*
Sjön Sommen .. *340*
Sjön Vettern ... *294*
Sjötorp ... *120*
Sjöstorp ... 10
Sjöstorp ... 14
Sjöändan ... 37
Skabersjö ... 79
Skallinge ... 68
Skara ... 46, 67
Skasås ... *330*
Skattkärr ... 13, *208*
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala ... 68
Skedalahed ... 68
Skegrie ... 93
Skellefteå *35, 39, 219, 262, 270*
Skene ... 58
Skeninge ... 9
Skepparslöf ... 73
Skifarp ... 93
Skillingaryd ... 104
Skjettelljunga ... 73
Skogsgärde ... 104
Skogsryd ... 56
Skogstorp 23, *149*
Skokloster ... *137*
Skopesund ...
Skorped ... 112
Skottorp ... 103
Skrea ... 103
Skruf ... 64
Skultuna ... 19
Skultorp ... 3
Skurup ... 79
Skuthamn ... *39*
Skutskär ... 24, *24*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp ... 34
Skåre ... 13
Skäggatorp ... 47
Skäralid ... 87
Skärblacka ... 45
Skärfva ... 67
Skärkind ... *149*
Skärsta ... *13, 24*
Sködde ... 5, 7
Skölsta ... 33
Skönnarbo ... 45
Skönsbo ... 42
Slattesmåla ... 68
Slite ... *58*
Slättberg ... 46
Sliringe ... 103
Smedby ... 65
Smedjebacken 26, *141, 142*
Smedjeviken ... *265*
Smedstorp ... 83
Smedtofta ... 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg ... 104
Smögen ... *199*
Snickarbo ... 42
Snöbergshyttan 29
Solberga ... 7
Solfvarbo ... 42
Sollefteå 106, *29, 272, 273*
Sollerön ... *260*
Sommen ... 7, *340*
Solstadström ... *279*
Sonstorp ... 45
Spannarp ... 102
Sparreholm ... 3, 7
Sparren ... 32
Sparsör ... 56
Sperlingsholm . 104
Spjutsbygd ... 64
Sprängsviken ... 106
Spånga ... 16
Stabbarp ... 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre ... 1
Stallarholmen *135, 136, 138*
Stallmästareg:n 117
Stavanger ... *227*
Stehag ... 7
Stegeborg ...
Stenkullen ... 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund ... *200*
Sterbsnäs ... *10*
Stjernsfors ... 38
Stjernsund ... 2
Stockaryd ... 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117
d:o norra ... 1, 16
d:o stadsgården 119
d:o södra ... 3, 7
d:o östra ... 32, 118
Stocksund ... 32, 118
Stockvik ...
Stora Rör ...
Stora Tuna ... 42
Stora Wede ... 48
Storebro ... 54
Storfors ... 37
Storlien ... 1
Storsjö ... 49
Storsund ... 112
Storvik ... 1, 36
Stor Wreta ... 34
Stråkumla ... 7
Strängsjö ... 7
Ström ... *120*
Ström ... *272*
Strömsbro ... 34
Strömsdal ... 44
Strömsholm 23, *142*
Strömsnäs ... 42
Strömstad ... *199, 200*
Stugsund ... 116
Stumsnäs ... 36
Stureholm ... 92
Stålboga ... 4
Stånga ... 48
Stafvesjö ... 82
Stäfvie ... 102
Stäket (Almare-) 16, ångb. se sid. 17
Ställberg ... 24
Ställdalen ... 24
Ställdalen B:s ... 39
Stöde ... 108
Sulvik ... *330*
Sundbyberg ... 16, ångb. se sid. 17
Sundbyholm *144, 150*
Sunderby ... 112
Sundet ... *265*
Sundholmen ... 58
Sundsby ...
Sundsjön ... 38
Sundsvall 108, *24, 25, 29, 39, 219, 262, 267, 269, 270*
Sundsör ... *153*
Sunna ... 64
Sunnanå ... 105
Sunne ...
Surte ... 39
Svalöf ... 102
Svaneberg ... 46
Svanrödjan ... 46
Svanå ... 19
Svartå ... 13
Svartö ...
Svedala ... 79, 97
Svenljunga ... 57
Svenneby ... 48
Svennevad ... 45
Svensbro ... 10, 11
Svenstorp ... 78
Svängsta ... 68
Svärdsjö ... 42
Sya ... 7
Sylfaste ... 48
Syninge ... 33
Sågen ... *265*
Sågen ... 37
Sågmyra ... 36
Sånna ... *340*
Säby ... 98
Säby ... 7
Säbylund ... 6
Säfsjö ... 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast ... 112
Sätaröd ... 73
Säter ... 42
Säter ...
Söderala ... 116
Söderfors ... 34
Söderhamn 116, *24, 25, 219, 262*
Söderhvidinge .. 102
Söderköping ... 48, *118—121

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms** Central	—	7 40	9 00	9 45	10 20	3 05	5 25	8 02	8 45
					Stockholms N:a	5 00			×	×	p*)	p*)		×
					Karlberg									
					Tomteboda	5 11	7 48		9 52	10 34	p*)	p*)	8 09	8 53
					Hagalund				×	×				×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	7 57		10 02	10 53	3 19	5 40	8 19	9 04
					Tureberg				×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 52	8 22		10 24	11 36	3 39	6 00	8 40	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	8 54		10 36	11 59	3 48	6 10	8 51	9 56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 43	9 20		10 49	12 26	4 00	6 22	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 04		11 00	12 53	4 09	6 36	9 19	10 30
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 45	9 29		11 21	1 37	4 28	6 56	9 39	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 55		11 40	2 09	4 45	7 15	9 59	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 40	10 07	10 24	11 50	2 25	4 55	7 25	10 10	III
					Fr. **Upsala**		10 48	10 31		3 00		7 35		5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 17		—	3 44	—	7 57	—	5 46
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11 36		—	4 16	—	8 09	—	6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 06		—	5 22	—	8 32	—	7 09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12 20		—	5 49	—	8 44	—	7 58
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12 38	11 28	—	6 40	—	8 55	—	8 42
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*18*)	—	1 10	11 45	—	7 18	—	9 19	—	9 20
					Fr. **Sala**	—	1 50	11 54	—	8 00	—	9 26	—	11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 13		—	8 39	—	9 48	—	12 24
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2 38		—	9 20	—	10 08	—	1 12
					» *Brovallen*	№ 466	×		—	×	—	×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	3 00	12 37	—	9 50	—	10 20	—	1 42
					Fr. **Krylbo**	5 00	3 39	12 42	—		—		—	3 55
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 14	3 49		—	—	—	—	—	4 13
177	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 40	4 03	12 57	—	—	—	—	—	4 46
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	6 05	4 21	1 09	—	—	—	—	—	5 11
					Fr. **Morshyttan**	6 15	4 22	1 10	—	—	—	—	—	5 26
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 48	4 38	1 21	—	—	—	—	—	6 02
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (2)	7 22	4 54	1 30	—	—	—	—	—	6 37
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 00	5 18		—	—	—	—	—	7 23
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	5 33	1 55	—	—	—	—	—	7 54
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	8 50	5 51	× 2 08	—	—	—	—	—	8 20
					Fr. **Storvik**	9 50	6 15	2 33	—	—	—	—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 28	6 38	2 48	—	—	—	—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 51	3 02	—	—	—	—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	11 59	7 35	3 39	—	—	—	—	—	
					Fr. **Ockelbo**	12 34	7 45	3 44	—	—	—	—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 48	8 24	4 16	—	—	—	—	Bl.tåg	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 25	8 44	4 32	—	—	—	—	№ 260	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*116*)	3 10	9 14	4 57	—	—	—	—	II III	Bl.tåg
					Fr. **Kilafors**	3 30	9 24	5 01	—	—	—	—	11 58	№ 264
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	4 17	10 00	5 29	—	—	—	—	12 30	II III
					Fr. **Bollnäs**	6 15		5 37	—	—	—	—	—	5 45
					» Lottefors	×		×	—	—	—	—	—	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7 12	—	6 08	—	—	—	—	—	6 34
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7 42	—	6 12	—	—	—	—	—	6 40
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8 12	—	6 24	—	—	—	—	—	6 58
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8 58	—	6 38	—	—	—	—	—	7 22
					Löräng	×	—		—	—	—	—	—	×
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9 25	—	6 57	—	—	—	—	—	7 56
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	10 10	—	× 7 19	—	—	—	—	—	× 8 25
					Fr. **Ljusdal**		—	7 37	—	—	—	—	—	8 43
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 52	—	—	—	—	—	9 03
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 20	—	—	—	—	—	9 49
					Nybo	—	—		—	—	—	—	—	×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 59	—	—	—	—	—	10 32
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 35	—	—	—	—	—	11 19
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	10 01	Bl. tåg	—	—	—	—	11 59
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	10 13	№ 272	—	—	—	—	12 18
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	× 10 30	II III	—	—	—	—	× 12 40
					Fr. **Ånge**	—	1 05		6 10	—	—	—	—	se tåg
					Dysjön	—	×			—	—	—	—	№ 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	× 2 10	—	7 04	—	—	—	—	
					Fr. **Bräcke**	—	2 35	—	7 14	—	—	—	—	
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3 00	—	7 33	—	—	—	—	
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3 32	—	7 54	—	—	—	—	
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 08	—	8 23	—	—	—	—	
					» *Lockne*	—	×	—	×	—	—	—	—	
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4 46	—	8 54	—	—	—	—	
					Torvalla	—	×	—	×	—	—	—	—	
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	5 15	—	× 9 15	—	—	—	—	
					Fr. **Östersund**	—	5 35	—	9 30	—	—	—	—	
					Östersund, vestra	—	×	—	×	—	—	—	—	
					Sem	—	×	—	×	—	—	—	—	
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tänga	—	6 01	—	9 50	—	—	—	—	
					Dvärsätt	—	×	—	×	—	—	—	—	
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6 28	—	10 08	—	—	—	—	
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6 54	—	10 31	—	—	—	—	
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7 10	—	10 43	—	—	—	—	
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7 33	—	11 07	—	—	—	—	
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8 00	—	11 32	—	—	—	—	
					Ocke	—	×	—	×	—	—	—	—	
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	8 25	—	12 01	—	—	—	—	
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	8 45	—	12 25	—	—	—	—	
					Hålland	—		—	×	—	—	—	—	
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	—	12 55	—	—	—	—	
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	1 18	—	—	—	—	
					Tegefors	—	—	—	×	—	—	—	—	
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	1 37	—	—	—	—	
					» Gefsjön	—	—	—	2 15	—	—	—	—	
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	2 38	—	—	—	—	
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	3 05	—	—	—	—	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	× 3 35	—	—	—	—	
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	9 40	—	—	—	—	

* Lokaltåg, se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Storlien Kilom. fr.	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Bl. tåg
					Fr. *Trondhjem*	7 05
						№ 271
						II III
					» Storlien	× 12 55
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	1 23
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	1 54
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2 15
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	2 45
					Tegefors	×
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3 01
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3 26
					Hålland	*
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 58
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	× 4 37
					Ocke	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 58
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 27
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 46
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6 02
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6 24
					Dvärsätt	×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tänga	6 44
					Sem	×
					Östersund, vestra	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	7 05
					Fr. **Östersund**	7 25
					Torvalla	×
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7 50
					Lockne	×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	8 22
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8 48
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9 08
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	9 25
					Fr. **Bräcke**	9 33
					Dysjön	×
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	10 20
					Fr. **Ånge**	
275	16,10	10,70	14,15	9,45	» Alby	—
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—
					Nybo	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—
367	17,55	11,70	16,80	11,20	» Taliåsen	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—
					Fr. **Ljusdal**	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—
					Löräng	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—
					» Lottefors	—
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—
					Fr. **Bollnäs**	—
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*116*)	—
					Fr. **Kilafors**	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—
					Fr. **Ockelbo**	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III
					Fr. **Storvik**	6 30
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7 06
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7 52
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» **Byvalla** (2)	8 55
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9 29
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	9 45
					Fr. **Morshyttan**	9 55
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10 27
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	10 53
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	11 05
					Fr. **Krylbo**	1 43
					Brovallen	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2 39
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	3 23
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*)	3 51
					Fr. **Sala**	5 00
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 06
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 33
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	7 02
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 09
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 28
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	9 10
					Fr. **Upsala**	
689	24,80	16,55	21,80	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463
					Odensala	II III
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 5 40
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	* 5 57
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6 21
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6 42
					Tureberg	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7 15
					Hagalund	×
					Tomteboda	7 30
					Karlberg	×
					» Stockholm, Norra	7 37
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.	—

* Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Fr. **Stockholms** Centr.	9 30	12 05	3 40	5 55
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	9 39	12 14	3 49	6 04
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva**	9 48	12 23	3 58	6 13

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Fr. **Jerfva**	10 17	1 20	4 15	6 22
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	10 28	1 30	4 25	6 43
» Karlberg	×	×	×	×
Till **Stockholm**, Norra	10 35	1 37	4 32	6 50

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11 35	3 80
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	4 00
			Fr. Stjernsund	12 30	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	1 10	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	3 10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Fr. Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	4 40	9 15

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Hotell Kung Carl,
STOCKHOLM.
1:sta klass Hotell.
Centralt läge.
Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron **16**, Stockholm.
Rikstelefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***
Alla spårvägslinier till porten.
Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.
Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.
Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"
Stockholm, 44 Vasagatan 44.
(Belfrages f. d. lokal.)
Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.



Prytz Thé
i utmärkta qvalitéer
— säljes genom Specerihandlare. —
(Nord. A.-B. 8,585)

SALVATORÖL
rekommenderas
Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Prs:t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III		Gdst. №303 III	Bl.tåg № 101 II III	Bl.tåg № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl.tåg № 103 II III	Sn.t. № 1 II	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 5 II III
						Fr. **Stockholms** C:l	9 28	7 31	7 25	7 50	—	—	1 00	3 00	4 40	4 50	6 20	—	9 50
						Riddarholmen	×												
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	9 05	8 20	7 25	—	—		1 20	3 20	4 40	4 40			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	9 18	8 45	7 39	8 02	—		1 55	3 14	4 51	5 06		7 46	10 01
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9 28	9 07	7 49	8 12	—		1 36	3 23	5 00	5 15		7 55	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9 38	9 28	8 02	8 22	—		1 54	3 32	5 09	5 26			
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 54	10 00	8 19	8 39	—		2 26	3 55	5 25	5 45		8 28	11 02
						» Rönninge	× 10 03	10 16	8 30	8 49	—		2 48	4 06	5 39	5 56			
						Igelsta	a)						a)	a)		a)			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*4*)	10 14	10 35	8 48	9 00	—		3 01	4 20	5 46	6 09		8 47	11 02
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*4*)	10 20	11 15	8 50	9 11	—		3 25	4 30	5 55	6 28		8 57	11 12
						Fr. **Södertelje**		10 50	8 35		—		2 55	4 20		6 00		8 25	10 47
						Fr. **Saltskog**	—	11 08	8 45	—	—		3 20	4 24	4 26	—		8 41	11 03
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	11 39	9 02	—	—		3 52	4 48	4 50	—		9 13	11 35
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	12 06	9 18	—	—		4 23	5 07	5 16	—		9 39	12 01
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	12 22	× 9 29	—	—		4 39	5 18	5 30	—		9 51	× 12 21
						Fr. Gnesta	—	12 36	9 43	—	—		4 50	5 30		—		10 05	12 35
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1 01	9 58	—	—		5 21	5 48	—	—		10 25	12 55
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1 28	10 18	—	—		5 52	6 06	—	—		10 45	1 22
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	2 20	10 30	Godst.	—		7 20	4 29	—	—		10 57	1 34
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	2 40	10 42	№ 307	—		7 42	4 42	—	—		11 09	1 46

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	med blandadt tåg II	III		Godst. № 301 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III		Godst. №303* III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 3 II	Snällt. № 5 II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. **Stockholms Central**	7 31	7 25	7 50	—	—	1 00	4 40	3 00	4 50	6 00	7 35	9 50	9 03
						Riddarholmen	|	|	|		|	|	|	×	|	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	8 20	7 25	|		12 20	1 00	4 40	3 00	4 40		7 46	|	9 05
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 45	7 39	8 02		12 55	1 15	4 51	3 14	5 06		8 09	10 01	9 18
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9 07	7 49	8 12		1 36	1 25	5 00	3 23	5 15		8 30	|	9 28
14	—	0,85	0,60	0,75	0,55	» Huddinge	9 28	8 02	8 22		1 54	1 36	5 09	3 32	5 26		8 43	|	9 28
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	10 00	8 19	8 39		2 26	1 55	5 25	3 49	5 45		9 01	|	9 54
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	10 16	8 30	8 49		2 48	2 06	5 35	3 59	5 56		9 11	|	10 04
						Igelsta s)	|	|	|		|	|	|	*a)*		|	|	× *a)*
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (4)	10 35	8 48	9 00		3 01	2 20	5 46	4 10	6 09		9 31	10 54	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (4)	10 15	8 50	9 11		3 25	2 30	5 55	4 15	6 28		9 47	11 02	10 20
						Fr. **Södertelje**	10 50	8 35			4 20	2 10		4 20	6 00		9 47	10 47	
						Fr. **Saltskog**	11 08	8 45	—	—	3 20	2 24	—	4 26	6 15		9 47	10 55	—
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	11 39	9 02	—	—	3 52	2 48	—	4 50	6 40		10 19	|	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	12 06	9 18	—	—	4 28	3 07	—	5 16	7 05		10 46	|	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	12 22	× 9 29	—	—	4 39	3 18	—	5 30	7 17	7 30	10 56	11 34	—
						Fr. Gnesta	12 36	9 43	—	—	4 50	3 30	—	—	7 43	7 34	11 06	11 41	—
75	—	4,50	3,00	3,85	2,65	» Björnlunda	1 01	9 58	—	—	5 21	3 48	—	—	8 04		11 26		—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1 28	10 13	—	—	5 52	4 06	—	—	8 24		11 46		—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	2 20	10 36	—	—	7 20	4 29	—	—	8 47		12 09		—
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	2 40	10 42	—	—	7 42	4 42	—	—	9 00		12 22		—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)	2 57	10 54	—	—	8 00	4 55	—	—	9 13	8 24	12 35	12 40	—
						Fr. **Flen**	3 12	10 59	—	—	8 35	4 59	—	—	9 18	8 25	12 40	12 41	—
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	3 35	11 12	—	Perst.	9 00	5 15	—	Gdst.	9 34		12 57	1 15	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	3 55	11 21	—	№ 21	9 22	5 26	—	№ 321	9 46		1 09	1 29	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	4 18	11 36	—	II III	9 45	5 48	—	II III	10 04	× 8 52	1 28	1 14	—
						Fr. **Katrineholm**			→		11 55	6 11	—		5 15	9 07		1 22	—
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	—	—	12 13	6 33	—	Bl. t.	5 47	—	—	—	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	—	12 36	7 00	—	№ 127	6 24	—	—	2 17	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godst.	Godst.	—	—	12 54	7 24	—	II III	6 58	—	—	2 29	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 327	—	—	1 03	7 33	—	2 05	7 18	—	—	2 36	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)	II III	II III	—	—	1 16	7 49	—	2 17	7 31	—	—	—	—
						Fr. **Norrköping**	5 50	2 15	—	—	1 22	8 02	—	—	8 21	—	—	—	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 08	2 36	—	—	1 34	8 16	—	—	8 47	—	—	—	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 16	2 46	—	—	1 40	8 24	—	—	9 03	—	—	—	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6 29	2 59	—	—	1 51	8 36	—	—	9 22	—	—	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)	6 39	3 09	—	—	1 58	8 44	—	—	9 33	—	—	—	—
						Fr. **Kimstad**	6 49	3 21	—	—	2 00	8 46	—	—	9 59	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)	6 57	3 31	—	—	2 06	8 53	—	—	10 09	—	—	3 13	—
						Fr. **Norsholm**	7 09	4 05	—	—	2 12	8 59	—	—	10 49	—	—	3 15	—
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 24	4 24	—	—	2 23	9 14	—	—	11 14	—	—	3 20	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7 40	4 46	—	Bl. tåg	2 35	9 30	—	Gdst.	11 38	—	—	3 36	—
						Rystad	×	×	—	№ 123	×	×	—	№ 329	×	—	—	×	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 00	5 06	—	II III	2 49	9 50	—	II III	11 58	11 06	—	3 49	—
						Fr. **Linköping**	8 15		—		2 54	5 10	—		12 20	7 16	—	3 54	—
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8 32	—	—	—	3 05	5 28	—	—	12 43	7 31	—	—	—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	8 48	—	—	—	3 15	5 44	—	—	1 07	7 57	—	—	—
						Sjögesta	×	—	—	—	×	×	—	—	|	×	—	—	—
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	9 09	—	—	—	3 30	6 12	—	—	1 42	8 25	—	—	—
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9 18	—	—	—	3 37	6 21	—	—	1 57	8 39	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)	9 28	—	—	—	3 45	6 31	—	—	2 10	8 52	11 47	Godst. Tisd.o Fred. 4 41	—
						Fr. **Mjölby**					3 52	6 49	—	—	3 01	—	11 54	9 16	4 49
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	—	4 09	7 12	—	—	3 36	—	—	9 38	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	—	4 19	7 27	—	—	4 39	—	—	9 51	5 13
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	—	4 32	7 50	—	—	5 37	—	—	10 08	5 27
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	—	4 50	8 18	—	—	6 41	—	—	10 27	5 44
						Säby	×	—	—	—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	—	5 07	8 40	—	—	7 16	—	—	—	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Finnaryd	—	—	—	—	5 18	8 55	—	—	7 41	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godst.	—	—	—	5 38	9 25	—	—	8 24	—	—	6 24	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	№401*	Prst.	—	—	5 50	9 40	—	—	8 46	—	—	—	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	Sökd.	№ 183	—	—	6 02	9 55	—	—	9 14	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)	II III	II III	—	× 6 20	×10 19	—	—	—	9 42	1 38	—	7 00	—
						Fr. **Nässjö**	2 40	6 31	←	—	11 00	—	—	—	—	1 45	—	7 12	—
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3 14	6 56	—	—	11 20	—	—	—	—	—	—	—	—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 35	7 08	—	—	11 33	—	—	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)	4 00	7 26	—	—	11 52	—	—	—	—	—	—	7 45	—
						Fr. **Säfsjö**	4 33	7 30	—	—	11 58	—	—	—	—	—	—	7 46	—
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	5 04	7 48	—	—	12 17	—	—	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 52	8 14	—	—	12 46	—	—	—	—	—	—	—	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 25	8 31	—	—	1 07	—	—	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 51	8 42	—	—	1 22	—	—	—	—	—	—	8 38	—
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 11	8 51	—	—	1 38	—	—	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)	7 26	9 00	—	—	× 1 44	—	—	—	—	3 14	—	× 8 52	—
						Fr. **Alfvesta**	7 47	9 08	—	—	2 05	—	—	—	—	3 20	—	9 07	—
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)	8 17	9 30	—	—	2 26	—	—	—	—	3 35	—	9 25	—
						Fr. **Vislanda**	8 37	9 32	—	—	2 32	—	—	—	—	3 36	—	9 27	—
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 25	10 02	—	Godst.	3 01	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö	|	|	—	№405*	×	—	—	—	—	—	—	—
						Möckeln	×	—	—	Sökd.	—	—	—	—	—	—	Perst.	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	10 00	10 26	—	III	3 25	—	—	—	—	4 08	№ 197 II III	10 07	—
						Fr. **Elmhult**			—		6 18	3 30	—	—	—	4 09	6 05	10 08	—
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—	6 44	3 45	—	—	—	—	6 18	—	—
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	—	7 23	4 05	—	—	—	—	6 37	10 33	—
516	43,80	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)	—	—	—	—	7 48	4 23	—	—	—	—	6 53	10 46	—
						Fr. **Hästveda**	—	—	—	—	7 58	4 26	—	—	—	—	6 56	10 47	—
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	—	8 24	4 42	—	—	—	—	7 11	—	—
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	—	—	—	—	8 46	4 56	—	—	—	4 59	7 24	11 08	—
						Fr. **Hessleholm**	—	—	—	—	9 19	5 16	—	—	—	5 05	7 34	11 16	—
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	Bl. tåg	—	—	—	10 00	5 44	—	—	—	—	8 00	×	—
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	—	—	10 25	5 54	—	—	—	—	8 09	—	—
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)	II III	—	—	—	10 45	6 08	—	—	—	—	8 23	11 59	—
						Fr. **Hör**	(600	—	—	—	11 10	6 10	—	Bl. t.	—	—	8 27	12 00	—
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	618	—	—	—	11 41	6 27	—	№ 195	—	—	8 45	—	—
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (78, 88)	633	—	—	—	12 08	6 42	—	II III	—	5 58	9 00	12 26	—
						Fr. **Eslöf**	(643	—	—	—	2 01	7 02	—	—	4 00	5 59	9 20	12 29	—
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	Bl. t.	—	—	2 34	7 17	Bl. t.	—	4 15	Bl. t.	9 34	12 40	Bl. t.
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)	№ 203	№ 191	—	—	3 00	7 30	№ 205	—	4 32	№ 193	6 20	9 52	12 56	№ 199
						Fr. **Lund**	II III	II III	—	—	II III	II III	II III	—	II III	II III	—	—	—	II III
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8 41	7 24	10 59	—	3 26	7 46	6 00	—	4 36	1 31	6 22	9 56	12 58	10 25
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	8 54	7 39	11 12	—	3 53	8 00	6 18	—	4 49	1 44	—	10 09	—	10 36
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	9 02	7 48	11 20	—	4 12	8 09	6 21	—	4 57	1 52	—	10 16	—	10 42
							9 10	7 57	11 28	—	4 27	8 17	6 29	—	5 05	2 00	6 40	10 25	1 20	10 50

Kilom. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	med blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. t. № 196 II III	Sn.t. № 6 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Sn.t. № 2 II
						Fr. **Malmö** (79, 93—96, 101, 102)	6 41	7 00	4 00	8 10	—	9 24	10 35	11 50	1 26	—	3 00	5 15	9 00	11 05
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	6 52	7 11	4 11	8 20	—	9 35	10 55	12 01	1 37	—	3 14	5 36	9 12	11 17
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	—	9 43	11 11	12 09	1 45	—	3 25	5 47	9 34	11 26
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)	7 12	7 31	4 31	8 40	—	9 55	11 35	12 21	1 57	—	—	—	9 44	—
													Sn.t. III*						
						Fr. **Lund**				8 46	—	—	12 57	—	2 03	—	3 29	5 54	9 39	11 27
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				9 03	—	—	1 35	—	2 22	—	3 44	6 14	10 00	11 42
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (78, 88)				9 19	—	—	2 00	—	2 37	—	3 58	6 28	10 16	11 59
						Fr. **Eslöf**				9 31	—	—	2 53	—	se tåg	—	4 07	6 43	10 22	12 05
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				9 48	—	—	3 28	—	№ 406	—	4 22	6 59	10 38	12 21
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)				10 03	—	—	3 53	—	—	—	4 30	7 15	10 54	12 37
						Fr. **Hör**				10 06	—	—	4 45	—	—	—	4 31	7 17		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				10 24	—	—	5 16	—	—	—	×	7 36		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala				10 33	—	—	5 43	—	—	—	4 42	7 45		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)				11 09	—	—	6 11	—	—	—	5 05	8 07		
						Fr. **Hessleholm**				11 24	—	—	7 07	—	—	—	5 15	8 16		
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				11 39	—	—	7 32	—	—	—	5 38	8 45		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72)				11 42	—	—	№	—	—	—	5 39	8 47		
						Fr. **Hästveda**				12 03	—	—	7 40	—	—	—	5 52	9 06		
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby				12 25	—	—	8 18	—	Prst.	—	×	×		
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				12 39	—	—	Sökd. 8 59	—	№ 184	—	6 18	9 28		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**				12 44	—	—	II III 9 19	—	II III	—	6 20	9 42		
						Fr. **Elmhult**					—	—	4 50	—	6 00	—	—	—		
						Möckeln					—	—	×	—	—	—	—	—		
						Diö					—	—	—	—	—	—	—	—		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				1 10	—	—	5 36	—	—	—	6 20	—		
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)				1 39	—	—	6 16	—	—	—	6 39	—		
						Fr. **Vislanda**				1 48	—	—	7 01	—	—	—	6 48	—		
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61)				× 2 04	—	—	7 33	—	—	—	7 00	—		
						Fr. **Alfvesta**				2 31	—	—	8 53	—	—	—	7 10	—		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				2 44	—	—	9 12	—	—	—	7 23	—		
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.				×	—	—	×	—	—	—	×	—		
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				3 01	—	—	9 33	—	—	—	7 37	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				3 17	—	—	9 55	—	—	—	7 52	—		
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				3 45	—	—	10 30	—	—	—	8 20	—		
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				4 15	—	—	11 09	—	—	—	8 49	—		
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)				4 32	—	—	11 31	—	—	—	9 10	—		
						Fr. **Säfsjö**				4 47	—	—	11 53	—	—	—	9 18	—		
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				5 16	—	—	12 37	Godst.	Prst.	—	9 42	—		
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				5 30	—	—	12 58	№ 322	№ 22	—	9 56	—		
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)				5 50	—	—	1 27	II III	II III	×10 15	—	×9 38	
						Fr. **Nässjö**				6 21	—	—		7 10	10 40	←	—	10 03	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				6 42	—	—		7 40	10 59	—	—	—	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				6 50	—	—	Gdst.	8 00	11 10	—	—	—	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				7 11	—	—	№ 332	8 20	11 21	—	—	10 41	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				7 33	—	—	II III	9 04	11 39	—	—	—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				7 45	—	—	Onsd.	9 28	11 49	—	—	—	
						Säby				×	—	—	o. L.	×	×	—	—	—	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				8 06	—	—	6 46	10 27	12 07	—	—	11 24	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				8 27	—	—	7 10	11 20	12 25	—	—	—	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				8 44	—	—	7 28	11 06	12 39	Gdst.	—	11 55	Godst.
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				8 54	—	—	7 40	12 24	12 49	№ 324	—	12 06	№ 330
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)				9 13	—	—	7 58	12 48	1 06	II III	—	12 20	II III
						Fr. **Mjölby**				9 25	—	—	8 08	2 15	1 14	5 40	—	12 27	6 35
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				9 37	—	—	8 20	2 38	1 25	5 52	—	—	6 47
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				9 46	—	—	8 29	2 50	1 32	6 01	—	—	6 56
						Sjögesta				×	—	—	×	—	×	×	—	—	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Bl. t.			10 04	—	—	8 47	3 23	1 47	6 23	—	—	7 16	Godst.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 102			10 17	—	—	8 59	3 42	1 58	6 40	—	—	7 31	№ 326
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III			10 30	—	—	9 12	3 58	2 09	6 55	—	1 10	7 44	II III
						Fr. **Linköping**	8 05				—	—	se tåg	4 22	2 16	7 10	—	1 17	se tåg	11 05
						Rystad	×				—	—	№ 326	×	×	×	—	—	№ 102	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	8 26				—	—	—	4 51	2 34	7 22	—	—	—	11 35
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	8 40				—	—	—	5 14	2 46	7 48	—	—	—	11 59
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)	8 52				—	—	—	5 30	2 56	8 01	—	1 49	—	12 14
						Fr. **Norsholm**	9 02				—	—	—	5 50	3 01	8 09	—	1 51	—	12 39
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)	9 09				—	—	—	5 59	3 07	8 17	—	—	—	12 49
						Fr. **Kimstad**	9 13				—	—	—	6 19	3 10	8 20	—	—	—	1 14
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	9 23				—	—	—	6 34	3 19	8 35	—	—	—	1 26
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	9 35				—	—	—	6 54	3 31	8 49	—	Bl. tåg	—	1 40
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	9 42				—	—	—	7 12	3 38	8 59	—	№ 128	—	1 54
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48)	9 52				—	—	—	7 28	3 49	9 14	—	II III	—	2 07
						Fr. **Norrköping**	10 02				—	—	—	8 08	3 56	—	—	2 28	—	2 30
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	10 19				—	—	—	8 36	4 18	—	—	2 45	—	2 41
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	10 28				—	—	—	8 56	4 22	—	—	—	Ank.	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	10 51				—	—	—	9 44	4 41	—	—	—	—	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	11 16	Godst.			—	—	Godst.	10 20	5 03	Bl. t.	—	Godst.	Snällt.	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	11 35	№ 302			—	—	№ 308	10 44	× 5 20	№ 104	—	3 31	№ 304*	№ 4
								II III					II III			II III			II	
						Fr. **Katrineholm**	11 47	12 05	—		—	—	10 07	—	5 44	6 30	—	3 38	5 22	5 09
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	12 06	12 38	—		—	—	10 28	—	5 59	6 50	—	—	5 59	× * 5 28
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	12 16	12 51	—		—	—	10 39	—	6 07	7 01	—	—	6 15	Ej för resande å
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (23)	12 31	1 10	—		—	—	10 53	—	6

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	—	8[55]	4[46]
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	5[46]	9[15]	5[03]
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5[27]	9[27]	5[14]
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	6[18]	9[48]	5[35]

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	6[38]	14[2]	6[45]
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6[55]	20[5]	7[08]
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7[09]	22[4]	7[27]
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	7[21]	23[6]	7[39]
			» **Skyllbergs bruk**	—	30[8]	8[06]

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8[30]	12[15]	2[25]
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8[45]	12[25]	2[35]
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*1*)	9[10]	12[50]	3[00]

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	9[50]	12[0]	4[30]
			» Vestanhede	×	×	×
—	0,35	0,25	» Bredgrind	10[20]	14[5]	5[05]
10	0,60	0,40	Till **Näs**	10[25]	15[0]	5[10]
12	0,75	0,50				

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8[00]	2[45]	5[10]
					Karlberg	|	|	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8[11]	3[56]	5[23]
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8[18]	4[11]	5[36]
					Barkarby	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8[28]	9[32]	3[43]	5[49]
					Stäket	|	•×	•×	|
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8[46]	10[02]	4[15]	6[12]
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8[57]	10[24]	4[39]	6[29]
					Thoresta	|	|	•×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9[12]	10[48]	5[03]	6[31]
					Fr. Bålsta	9[15]	10[58]	5[12]	6[54]
					Nyckelby	|	|	•×	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9[30]	|	5[38]	7[18]
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9[43]	11[39]	6[04]	7[30]
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9[56]	—	12[21]	6[26]	7[52]
					Fr. **Enköping**	9[59]	—	12[39]		8[26]
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10[10]	Afg.fr.	1[01]	—	8[32]
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10[19]	Sala	1[21]	—	8[36]
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10[28]	12[30]	1[40]	—	8[46]
107	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*18,19*)	10[37]	№ 13	1[58]	—	8[52]
					Fr. **Tillberga**	10[57]	2[03]	3[20]	—	9[12]
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11[15]	2[23]	3[44]	—	9[30]
					Fr. **Vesterås**	11[20]	2[28]	4[07]	—	9[37]
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11[36]	2[54]	4[32]	—	9[54]
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)	11[51]	3[11]	4[54]	—	10[09]
					Fr. **Kolbäck**	11[55]	3[15]	5[09]	—	10[13]
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12[06]	3[28]	5[29]	Prst.	10[33]
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*)	12[27]	3[55]	6[40]	№ 5	10[59]
					Fr. **Köping**	12[45]	4[24]	7[15]	6[36]	11[20]
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	1[01]	5[00]	7[49]	6[55]	11[37]
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	×10[9]	×5[08]	×7[58]	×7[04]	11[48]
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×11[8]	5[28]	8[14]	×7[13]	11[58]
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	13[3]	5[45]	8[40]	7[29]	12[14]
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	×14[5]	6[07]	9[01]	×7[45]	12[30]
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	15[7]	6[19]	9[13]	7[56]	12[43]
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*)	20[2]	6[39]	9[30]	×8[13]	13[02]
					Fr. **Frövi**	21[5]	6[57]	9[49]	8[30]	13[19]
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*)	21[7]	7[08]	9[59]	8[35]	13[25]
					Fr. **Ervalla**	22[7]	7[18]	10[09]	8[43]	13[35]
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×22[4]	×7[10]	×10[28]	×8[42]	13[50]
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×23[2]	×7[20]	×10[19]	×8[50]	13[58]
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)	24[5]	7[48]	10[32]	9[05]	14[11]

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. **Örebro** (*6*)	7[15]	7[40]	1[30]	5[05]	6[06]
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7[26]	7[59]	1[47]	×5[19]	6[24]
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7[34]	8[12]	1[58]	×5[28]	6[45]
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*27*)	7[43]	8[20]	2[10]	5[37]	6[56]
					Fr. **Ervalla**	7[45]	8[45]	2[25]	5[42]	7[18]
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*24*)	7[58]	9[06]	2[43]	6[00]	7[41]
					Fr. **Frövi**	8[00]	9[25]	3[03]	6[20]	8[01]
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8[08]	9[45]	3[16]	×6[31]	8[18]
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8[23]	10[14]	3[41]	6[54]	8[48]
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	8[35]	10[32]	4[00]	×7[10]	9[07]
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8[41]	10[47]	4[12]	×7[21]	9[21]
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8[52]	11[20]	4[44]	7[44]	9[48]
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (*23*)	9[06]	11[56]	5[20]	8[20]	10[21]
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (*20*)	9[19]	12[16]	5[40]	8[40]	10[41]
					Fr. **Köping**	9[22]	1[00]		8[59]	10[59]
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9[38]	1[22]	—	9[12]	11[12]
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*23*)	9[47]	1[38]	—	9[28]	11[28]
					Fr. **Kolbäck**	9[49]	1[48]	—	9[38]	11[38]
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10[04]	2[13]	—	9[58]	11[58]
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10[18]	2[35]	№ 44	10[13]	12[13]
					Fr. **Vesterås**	10[22]	2[50]	6[05]	—	—
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*18,19*)	10[39]	3[14]	6[25]	—	—
					Fr. **Tillberga**	10[58]	4[00]	6[30]	—	—
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11[07]	4[16]	6[42]	—	—
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11[19]	4[39]	6[56]	—	—
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11[28]	4[56]	7[10]	—	—
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11[40]	5[15]	7[26]	№ 8	—
					Fr. **Enköping**	11[43]	5[40]	7[29]	4[20]	—
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11[58]	6[12]	7[50]	4[44]	—
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12[11]	×6[31]	8[07]	5[04]	—
					Nyckelby	|	|	•×	—
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12[27]	6[58]	8[26]	5[26]	—
					Fr. **Bålsta**	12[30]	7[05]	8[29]	5[32]	—
					Thoresta	|	|	•×	—
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12[47]	7[34]	8[58]	6[01]	—
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12[59]	7[59]	9[11]	6[22]	—
					» *Stäket*	|	•×	•×	—
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1[19]	8[35]	9[33]	6[52]	—
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	—
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1[29]	8[57]	9[46]	7[12]	—
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1[38]	9[18]	9[58]	7[30]	—
					Karlberg	|	|	•×	—
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1[50]	9[30]	10[12]	7[50]	—

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

| | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,485) från och med den 1 Juni 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl. t. № 7	Prst. № 3	Gdst. № 9
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhallan	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	824	119	530
30	1,80	1,20	» Abyggeby	841	135	622
			Forsby	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	900	158	650

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Prst. № 1		Gdst. № 5
			Fr. **Gefle**	580	223	705
			» Gefle södra	—	—	—
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	247	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	252	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	311	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	324	905
37	2,25	1,50	*Mehedе*	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	640	342	981
			Fr. **Orrskog**	650	344	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	702	356	1010
			Fr. Tierp	703	357	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	418	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	781	423	
			Fr. **Örbyhus**	786	432	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	440	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	500	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827	528	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	543	

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	745	1201	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	805	1221	920

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Södersfors**	530	1205	305
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1230	330

Kil. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1156	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1224	925

Kil. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gdst. № 6		Bl. t. № 8
			Fr. Tierp	520	1226	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	543	1238	938
			Fr. **Orrskog**	600	1240	940
77	4,65	3,10	» *Mehedе*	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	1259	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	112	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	128	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	132	1036
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	155	1100

Kil. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gdst. № 10		Bl. t. № 8
			Fr. **Gefle**	920	225	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	940	234	610
			Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Abyggeby	1000	244	621
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1040	300	642
22	1,35	0,90	» Råhallan	1105	309	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1130	319	710
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1*)	1154	335	730

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№24	№26	№28
			Fr. **Dannemora** (*35*)	700	1120	400
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	720	1140	420

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	655	1250	350
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	720	115	415

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is 1, 2, 3 och 4.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 och till tredje klass 10 öre för *enkel barnbiljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	500
5	0,50	0,25	» Harg	515
17	1,30	0,85	» Gimo	520
30	2,25	1,50	» Knaby	622
36	2,70	1,80	» Österby	636
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	645

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1240
3	0,50	0,25	» Österby	1250
9	0,70	0,45	» Knaby	115
22	1,65	1,10	» Gimo	200
34	2,55	1,70	» Harg	235
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	250

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	400	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	510	852	143	600
			Fr. **Storvik**	515	910	234	616
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	×	1018	×	728
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	648	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	708	1126	421	834
				Dagl. № 23			
			Fr. **Falun**	715	—	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	—	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	—	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	—	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	—	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	—	558	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	—	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	—	625	
			Fr. Rättvik	1005	—	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1026	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1042	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1101	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	—	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	—	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	—	839	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. **Orsa**	—	730	350	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	553	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	928	609	
			Fr. Rättvik	—	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	738	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1118	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	1137	856	
					Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	702	1201	412	535
131	6,85	4,45	» Born	—	756	×	505	×
135	7,05	4,60	» Källviken	—	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	821	108	529	706
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	—	901	143	609	754
			Fr. **Storvik**	—	920	213	620	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	—	934	223	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	—	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	—	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	—	1027	303	727	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	—	1045	318	745	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Sökd Gdst. №16
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	450	805
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	731	545	905
28	1,85	1,30	» Storfors	755	628	952
40	2,60	1,80	» Nykroppa	823	705	1039
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	831	714	1048
			Fr. **Herrhult**	834	725	1100
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	843	738	1116
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	855	800	1132
			Fr. **Nyhyttan**	859	811	1141
58	3,80	2,65	Till Persberg	909	825	1155
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	838	
					Bl. t. № 14	
			Fr. Persberg	924	200	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	949	242	
75	4,95	3,45	» Långbansände	1000	257	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	339	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	417	
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	455	
108	7,05	4,90	» Neva	1112	526	
119	7,80	5,40	» Sågen	1134	555	
137	8,55	5,95	» Vakern	1159	632	
142	9,30	6,45	» Trekärn	1220	705	
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1235	725	
			Fr. Vansbro	1255		
164	10,70	7,45	» Van	122		
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	140		
			Fr. **Brintbodarne**	155		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	217		
194	12,65	8,80	» Vimo	256		
211	13,75	9,55	» Vika	335		
227	14,40	10,00	Till **Mora**	355		

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Bl. t. № 13	Prst. № 1	Sökd.
			Fr. **Mora**	—	1200	
10	0,65	0,45	» Vika	—	1222	
27	1,80	1,25	» Vimo	—	110	
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	136	
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	154	
			Fr. **Brintbodarne**	—	204	
57	3,75	2,60	» Van	—	223	
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	249	
			Fr. Vansbro	635	309	
79	5,15	3,60	» Trekärn	700	326	
90	5,85	4,05	» Vakern	735	351	
102	6,65	4,60	» Sågen	813	413	
113	7,35	5,10	» Neva	850	436	
121	7,90	5,45	» Oforsen	920	453	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	947	508	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1035	525	
146	9,50	6,60	» Långbansände	1105	548	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1130	559	
163	10,60	7,35	Till Persberg	1200	628	
				Bl. t. № 3		Gdst. № 15
			Fr. Persbergs grufvor	550	—	—
			» Persberg	605	635	135
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	619	645	147
			Fr. **Nyhyttan**	740	642	200
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	816	702	230
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	827	711	240
			Fr. **Herrhult**	840	711	255
181	11,80	8,20	» Nykroppa	917	728	405
193	12,55	8,70	» Storfors	1006	752	450
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	819	542
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×
227	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	850	622

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	626	655	908	815
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	639	708	914	821
			Fr. **Filipstad**	644	714	928	834
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)	650	720	934	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	814	735	705	610
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	820	741	711	616
			Fr. **Filipstad**	826	747	718	622
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	839	800	732	635

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	215
17	1,15	0,80	» Öje	300
28	1,85	1,30	Till **Malung**	325

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	115

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1030	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1050	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1110	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	1125	—	718
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1137	—	725
			Fr. **Sjögränd**	1145	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1156	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1207	Gdst.	747
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1220	№ 3	758
			Fr. Hagfors	1250	620	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	111	642	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	138	709	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×205	×735	×900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	228	758	918
64	3,90	2,60	» Nordmark	300	820	944
67	4,05	2,70	» Finnmossen	316	838	955
75	4,55	3,05	» Fogdhyttan	333	905	1002
77	4,30	2,90	» Enggrufvorna	341	924	1018
83	5,05	3,35	» Myra	347	930	1024
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	400	950	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Perst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	930	525	525
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	937	538	532
			Fr **Finshyttan**	950	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1000	558	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1015	613	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1032	633	608
17	1,05	0,70	» Nordmark	1045	647	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1123	730	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1135	×742	×656
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1209	816	721
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1233	845	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1249	900	754
			Fr. Hagfors	105		806
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	120	—	812
64	3,90	2,60	» Uddeholm	127	—	820
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	135	—	826
			Fr. **Sjögränd**	143	—	833
71	4,30	2,90	» Råda	200	—	847
75	4,55	3,05	» Myra	×211	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	914
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	250	—	930

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar № 7	№ 9	Sön- och helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	1110	110	705	805
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1125	125	720	820

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar № 8	№ 10	Sön- och helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	1155	155	745	845
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1210	210	800	900

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

Filipstad, *Jernvägs- och Turist-Hotellet,* Fru ***Betty Akerlind.***

» *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gamleby, *Hotell Gamleby,* Frkn ***Emma Larsson.***

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Fenix,* ***Sv. Tillberg.***
» *Hotell Skandia,* ***J. O. Östberg.***
» *Stadshotellet,* ***C. J. Sjöberg.***
» *Ggfv.,* ***S. Möller.***

Gellivare, *Grand Hotell Gellivare,* Fru ***Smitt.***
» *Ggfv.,* ***C. Hasselström.***

Glimåker, *Hotell,* ***A. Ekstrand.***

Grenna, *Hotell Brahe, Grenna Sprit-Bolag.*

Grillby, *Hotell,* ***R. Axelsson.***

Grythyttehed, *Hotell Bergslagernas Jernväg,* ***Mady Lindström.***

Grängesberg, *Hotell,* ***Emil Holmberg.***

Grästorp, *Rum för resande,* ***A. P. Johansson.***

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.
Serveringsstället Föreningen
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dryckspengar.
Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Hallsberg, *Jernvägshotellet,* ***Ol. Olsson.***
» *Ggfv.,* ***G. A. Faugust.***
» *Rum för resande,* ***L. P. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. A. Röding.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Harnäs, *Hotell Harnäs,* ***Carl Norman.***

Hedemora, *Hotell Thure,* ***Hulda Strandberg.***
» *Rum för resande,* ***J. G. Nordstedt.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell Continental,* ***Axel Nelson.***
» *Hotell de Mollberg,* ***Fr. Nelson.***
» *Hotell d'Angleterre,* Fru ***Sofia Nilsson.***
» *Winbergs Pensionat,* Fru ***M. Winberg.***
» *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Hotell d'Munthe,* ***O. Sonesson.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***
» *Hotell Garni,* ***Marie*** och ***Betty Svensson.***
» *Hotell Amerika,* ***J. Palmborg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

Herrljunga, *Hotell Sahlmark,* ***N. S. Kjellgren*** och Fru ***M. Kock.***

Hessleholm, *Berns Hotell,* ***J. A. Ekström.***
» *Nya Hotellet,* ***J. Jönsson.***
» *Hotell Skandinavien,* ***A. Björkbom.***
» *Kafé National,* ***H. Andersson.***
» *Kafé Mellis,* Fru ***Augusta Johnsson.***

Hjerpen, *Hotell & Ggfv.,* ***J. P. Fastberg.***

Hjo, *Hotell Royal,* ***J. Jonsson.***
» *Stadskällaren,* ***Adolf Eriksson.***
» *Hotell Bellevue,* Fru ***Selma Hallberg.***

Hoby, *Hotell & Ggfv.,* ***M. Ohlsson.***

Holmsund, *Rum för resande,* Fru ***S. M. Boman.***
» *Rum för resande,* Frkn ***Karin Bergmark.***

Horn, *Rum för resande,* ***Eugenia Carlbom.***

Horndal, *Hotell,* ***Hanna Lönnqvist.***

Hudiksvall, *Stadshotellet,* ***H. Widerberg.***
» *Hotell Helsingland,* Fru ***Charlotta Sjölander.***

Hultsfred, *Hotell & Ggfv.,* Fru ***Math. Feurnberg.***

Husum, *Rum för resande,* Fröken ***Anna Berglund.***

Hvetlanda, *Hotell,* ***Clas Wesén.***
» *Ggfv.,* ***Joh. Alf. Jeansson.***

Håkanstorp, *Rum för resande,* Fru ***B. Johansson.***

Höganäs, *Hotell Höganäs,* ***Frans Persson.***
» *Schweitz Hotell & Ggrd,* ***H. W. Schweitz.***

Hörby, *Hotell & Ggrd,* Enkefru ***Kristina Nilsson.***

Höör, *Hotell Höör,* ***M. L. Moberg.***
» *Ggrd,* ***M. Johnsson*** och ***C. G. Ericsson.***

Ingnatorp, *Hotell,* ***Thilda Danielsson.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jerfsö, *Hotell & Ggrd,* ***C. F. Öhman.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Jörn, *Jernvägshotellet,* Frkn ***B. Sohlin.***
» *Jörns Hotell* Frkn ***Ida Brandt.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***
» *Svanfeldts Hotell,* ***S. Svanfeldt.***
» *Centralhotellet,* ***M. Svensson.***

Karlsborg, *Hotell,* ***Philip Nicander.***

Karlshamn, *Stadshuset,* ***H. Persson.***
» *Hotell Kung Karl,* ***C. M. Bergqvist.***
» *Hotell Norden,* ***O. Åfeldt.***
» *Ggrd,* ***S. A. Johansson.***

Forts. sid. 6.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (*36*)	740	1220	220	500
8	» *Hinsnoret*	×751	×1236	×231	×518
17	» Ornäs	804	1256	244	545
22	» Domnarfvet	813	111	253	624
23	Till **Borlänge** (*42*)	817	116	257	630
	Fr. **Borlänge**	823		305	700
33	» *Sellnäs*	×835	—	×317	×720
43	» Ulfshyttan	×852	—	334	800
52	» Rämen	×908	—	350	846
61	» Gräsberg	×923	—	405	924
70	Till **B:s Ludvika**	938	—	420	945

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Bl. t. № 9A	Lörd. Bl. t. № 9B	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (*3*)	5²²	4³⁷	1¹⁰	9⁰⁵	9⁰⁵	
			» *Valla*	×	×	×	×	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	
10	0,90	0,60	» **Jula**	5⁴⁷	5⁰²	1³⁷	9³⁴	9³⁴	
			» *Eklunda*	×	|	×	×	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6⁰⁸	5²²	2⁰⁰	9⁵⁶	9⁵⁶	
			Fr. **Mariestad**	6¹⁰	5²⁵	Mid kl.	10⁰⁰	2¹⁵	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	Forts. L. fr.	×	×	
			» *Prestqvarn*	×	×		×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6³⁸	5⁵³	Lörd.	10³⁶	3⁰⁰	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	2¹⁵.	×	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7⁰³	6¹⁸		11¹⁴	3³⁹	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	Bl. t.	×	×	Bl. t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7²⁰	6³⁵	№ 7	11³⁵	4⁰⁰	№11
			Fr. **Gössäter**	7²³	6³⁸	11⁴⁵			4⁴⁴
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	—	×
			» *Malma*	×	×	×	—	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	7⁴⁹	7⁰³	12¹⁸	—	—	5¹⁰ Bl. t.
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	—	× №13
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8¹⁰	7²⁵	12⁴³	—	—	5²⁷ 2³⁰
			» *Myråsen*	×	×	×	—	—	× ×
			» *Tveta*	×	×	×	—	—	× ×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (*47*)	8³⁴	7⁴⁰	1⁰⁸	—	—	5⁵⁰ 2⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 8	Bl. t. №12	Bl. t. №14	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (*47*)	9⁴⁵	8²⁰	3⁵⁰	6⁰⁰	2⁰⁰	
			» *Tveta*	×	×	×	×	×	
			» *Myråsen*	×	×	×	×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10¹⁰	8⁵⁴	4²⁰	6²⁹	2²⁵	
			» *Vättlösa*	×	×	×	×		
17	1,20	0,80	» Götened	10²⁷	9¹¹	4⁴⁰	6⁴⁵		
			» *Malma*	×	×	×	×		
			» *Kärrgården*	×	×	×	Bl. t.		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10⁵⁰	9³⁴	5⁰⁴	№10	7⁰⁹	
			Fr. **Gössäter**	10⁵³	9³⁷		5⁴⁵		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	11¹¹	9⁵⁵	—	6⁰⁷		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	11³⁴	10¹⁸	—	6⁴²		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	×		
			» *Leksberg*	×	×	P. t.	—	×	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad**	11⁵⁹	10⁴³	№ 6	7²⁰		
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	12⁰²	10⁴⁶	2⁴³	7⁵⁰		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
			» *Eklunda*	|	|	×	×		
62	4,60	3,05	» Jula	12³⁴	11⁰⁸	3⁰⁸	8¹⁹		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
			» *Valla*	×	×	×	×		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (*3*)	12⁴⁸	11³²	3³⁵	8⁴⁸		

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O. 891), fr o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4			№10
			Fr. **Håkantorp** (*52*)	8⁵⁵	5³⁰	—	—	7³⁵
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	9²⁴	6⁰⁴	—	—	8¹⁸
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	9⁴⁵	6²⁶	—	—	8³⁶
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	10¹²	6⁵¹	№ 6	№ 8	9¹⁰
			Fr. **Lidköping**	10¹⁷	7⁰⁵	7⁰⁵	2¹⁰	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10⁴⁸	7³⁶	7³⁶	2⁴⁴	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (*46*)	11²⁴	8¹⁵	8¹⁵	3²⁰	
			Fr. **Skara**	11³⁵	8²⁸	8³⁵	3⁴⁰	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	11⁵⁷	8⁴³	8⁵⁵	4⁰⁵	
			Fr. **Axvall**	12⁰²	8⁴⁷	9⁰⁰	4¹⁵	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	12³⁵	9¹⁵	9³³	4⁵²	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (*3, 10*)	13⁰⁵	9⁴⁵	10⁰⁵	5²⁵	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
4			Fr. **Stenstorp** (*3, 10*)	4²⁰	12⁰⁵	2⁰⁰	7⁰⁶
7			» Segerstad	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	4⁵⁰	12³⁴	2³⁴	7³⁸
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5²⁰	10²	3⁰⁴	8⁰⁰
			Fr. **Axvall**	5²²	10⁷	3¹⁴	8⁰²
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (*46*)	5⁴⁴	13⁰	3³⁸	8²²
			Fr. **Skara**	5⁴⁹	20⁰	4¹¹	8²⁷
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6²⁶	24³	4⁵³	9⁰⁶
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	6⁵⁰	3¹⁰	5²⁰	9³⁰
			Fr. **Lidköping**	6⁵⁴	3³⁵	5⁵⁰	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7²¹	4¹⁰	6²⁵	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7⁴¹	4³⁷	6⁴⁸	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (*52*)	8⁰⁵	5⁰⁷	7¹⁵	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd O. 891) fr. den 15 Maj 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	Sön. o. H. № 13
			Fr. **Norrköping** (*7*)	6³⁰	10¹⁵	3⁰⁰	9⁰⁵	6⁰⁰
3	0,30	0,20	» Brånestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6⁴⁷	10³³	3¹⁷	9²⁴	6¹⁶
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7⁰⁹	10⁵⁵	3⁴⁰	9⁴⁷	6³⁸

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Sön. o. H. № 14
			Fr. **Söderköping**	7⁴⁵	11³⁰	4⁰⁵	10²²	7¹⁵
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8⁰⁹	11⁵³	4³²	10²⁶	7⁴⁰
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (*7*)	8²⁵	12⁰⁹	4⁴⁷	11⁰¹	7⁵³

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. **Norrköping** (*7*)	7⁵³	4¹⁵	10⁰⁰
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	8¹⁰	4⁸⁴	10¹⁵
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8⁴⁶	5¹⁸	10⁴⁸
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9¹²	5⁵¹	11¹³
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9⁴⁴	6²¹	11⁴⁴
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10¹⁵	7¹⁰	12¹⁵

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12	Dagligen № 16
			Fr. **Arkösund**	6⁵⁰	7¹⁵	8³⁰
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7³²	7⁴⁸	9⁰³
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	8¹³	8²²	9³⁴
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
32	1,95	1,30	» Kuddby	8⁴⁵	8⁴⁹	9⁵⁹
35	2,10	1,40	» Asvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9²⁶	9²³	10³⁰
52	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (*7*)	9⁴¹	9²⁸	10⁴⁵

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vesterwik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (*7, 45*)	9¹⁰	3³⁵
5	0,50	0,25	» Skärkind	9²⁰	3⁵⁰
10	0,75	0,50	» Halleby	9³⁰	4⁰⁸
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9³⁷	4²⁰
17	1,30	0,80	» Höfversby	9⁴⁷	4³⁸
23	1,75	1,10	» Björsäter	10⁰¹	4⁵⁸
27	2,05	1,25	» Lakvik	10¹¹	5¹⁷
33	2,50	1,55	» Bersbo	10²⁸	5⁴³
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10⁵⁰	6¹⁵
			Fr. **Åtvidaberg**	10⁵³	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	11¹¹	—
58	4,35	2,70	» Falerum	11³¹	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁵²	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	12⁰²	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	12²⁷	—
94	7,05	4,35	» Gamleby	12⁵³	—
102	7,65	4,70	» Almvik	13³	—
114	8,55	5,25	» **Jenny**	13⁶	—
118	8,85	5,45	Till **Vesterwik**	14⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 9	Snlt. № 7
			Fr. **Vesterwik**	2⁰⁰	6⁴⁵
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2¹⁵	6⁵⁴
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2⁴⁰	7¹⁰
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	3⁰⁴	7²⁶
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ✕	3²⁶	7⁴⁰
			Fr. **Ankarsrum**	3³⁶	7⁴⁶
33	2,50	1,55	» Hjorted	4⁰⁰	8⁰⁵
38	2,85	1,75	» Totebo	4¹⁸	8¹⁸
42	3,15	1,95	» Blagda	4⁴⁰	8²⁹
47	3,55	2,20	» Tuna	5⁰¹	8⁴³
52	3,90	2,40	» Väderum	5²¹	8⁵⁵
60	4,50	2,80	» Hvena	5⁴⁸	9¹⁴
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (*54*)	6²³	9³⁶

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Dagligen Sn.t. № 8
			Fr. **Hultsfred** (*54*)	4⁴⁵	10¹²
10	0,75	0,50	» Hvena	5¹⁹	10³⁴
18	1,35	0,85	» Väderum	5⁴⁴	10⁵²
23	1,75	1,10	» Tuna	6⁰⁶	11⁰⁶
28	2,10	1,30	» Blagda	6³⁰	11¹⁸
32	2,40	1,50	» Totebo	6⁴⁹	11²⁸
37	2,80	1,70	» Hjorted	7¹²	11⁴¹
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7⁴²	11⁵⁷
			Fr. **Ankarsrum**	7⁵⁵	12⁰²
53	4,00	2,45	» Färhult	8²³	12²⁰
57	—	—	» Hvalstad	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8³²	12³⁵
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9²¹	12⁵¹
70	5,25	3,25	Till **Vesterwik**	9³⁵	1⁰⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vesterwik**	9¹⁰	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9²⁰	—
16	1,20	0,75	» Almvik	9⁴³	—
24	1,80	1,10	» Gamleby	10⁰⁵	—
36	2,70	1,70	» Öfverum	10³²	—
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁵⁷	—
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11⁰⁸	—
60	4,50	2,80	» Falerum	11³⁵	—
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁵²	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12¹¹	№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	12¹⁶	5⁴⁰
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³⁹	6¹⁵
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁵³	6⁴²
95	7,15	4,40	» Björsäter	1⁰⁵	7⁰¹
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹⁸	7²⁷
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²⁸	7⁴⁴
108	8,10	5,00	» Halleby	1³⁶	7⁵⁶
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴⁷	8¹²
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (*7, 45*)	1⁵⁷	8²⁵

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	Lörd. Dagl. u. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (*8*)	7⁴⁰	10³⁰	7⁰⁰
8	0,65	0,40	» Åsarp	8⁰⁷	10⁵⁷	7³¹
13	1,05	0,65	» Trädet	8²⁵	11¹⁵	7⁴⁵
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8⁵¹	11⁴¹	8¹¹
24	1,95	1,20	» Dalum	9⁰⁶	11⁵⁶	8²⁶
29	2,35	1,45	» Lena	9²⁴	12¹⁴	8⁴⁴
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9⁴⁸	12³⁸	9⁰⁸

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	Dagl. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5⁰⁰	7³⁰	2¹⁰
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5²⁷	7³⁷	2²⁷
17	1,40	0,85	» Dalum	5⁴²	8²⁵	2⁵⁵
24	1,95	1,20	» Trädet	6²⁶	8⁵⁶	3³⁶
29	2,35	1,45	» Åsarp	6⁴⁴	9¹⁴	3⁵⁴
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (*8*)	7⁰⁸	9³⁸	4¹⁸

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (*53*)	6⁰⁰	1⁵⁴	6⁰⁵
8	0,50	0,25	» Engebacken	6¹⁹	2²⁰	6³⁰
14	1,00	0,50	» Ryr	6³⁸	2³⁷	6⁴⁷
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6⁴⁵	2⁵⁴	7⁰³
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (*39*)	7⁰⁵	3⁰⁴	7¹⁴
			Fr. **Öxnered**	7¹⁵	3¹⁴	7²⁶
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7²⁵	3³⁶	7⁵⁰
			Fr. **Venersborg**	7³⁶	3⁵²	8⁰⁸
32	1,50	0,75	» Rånnum	7⁴⁷	4⁰⁷	8¹⁶
37	2,00	1,00	» Lilleskog	8⁰⁶	4²⁹	8³⁹
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8¹⁸	4⁴⁹	9⁰⁰
51	2,50	1,25	» Grästorp	8³⁶	5¹⁰	9²⁰
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8⁴⁸	5²²	9³²
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (*47*)	8⁵³	5³²	9⁴⁰
			Fr. **Håkantorp**	9⁰⁹	5⁵²	10⁰⁰
70	3,00	1,50	» Vara	9³¹	6²⁸	10²⁸
81	3,50	1,75	» Vedum	9⁴⁴	6⁴⁸	10⁵⁸
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (*3, 56*)	9⁵²	6⁴⁸	10⁵⁸

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (*3, 55*)	5²⁰	6⁵⁰	5⁵³
11	0,50	0,25	» Vedum	5⁴³	7²⁰	6²⁵
23	1,50	0,75	» Vara	6⁰⁷	7⁵³	6⁵⁹
28	1,50		Till **Håkantorp** (*47*)	6²⁰	8⁰⁷	7¹⁴
			Fr. **Håkantorp**	6²¹	8¹⁸	7²⁸
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6³⁴	8³⁸	7⁴⁴
41	2,00	1,00	» Grästorp	6⁵³	9⁰²	8¹⁴
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7⁰⁴	9¹⁶	8³⁵
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7⁸⁷	9⁴⁹	9⁰⁸
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	7⁵⁵	10¹²	9³⁸
			Fr. **Venersborg**	8⁰⁴	10²²	9⁴³
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (*39*)	8⁰⁴	10²²	9⁴³
			Fr. **Öxnered**	8⁰⁵	10³⁴	9⁵³
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8¹⁴	10⁴⁷	10²⁴
78	3,50	1,75	» Ryr	8²⁵	11⁰²	10¹⁹
84	3,50	1,75	» Engebacken	8³⁸	11¹⁸	10³⁶
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (*53*)	8⁵⁶	11⁴²	11²⁰

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14	Dagligen №16
			Fr. **Venersborg**	6⁴⁰	9³⁰	1³⁵	6⁵⁵	9⁰⁰
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6⁵⁰	9⁴⁰	1⁴⁵	7⁰⁵	9¹⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13	Dagligen №15
			Fr. **Öxnered**	7²⁵	10⁴⁰	2³⁰	7⁵⁰	9⁵⁶
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7⁸⁵	10⁵⁰	2⁴⁰	8⁰⁰	10⁰⁶

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m, den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (*52*)	9³⁰	2¹²
11	0,80	0,45	» Lane	10⁰⁸	2⁴⁸
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10²⁵	3⁰⁵
24	1,70	1,00	» Ellenö	10⁴⁵	3²⁴
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11⁰⁵	3⁴⁴
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11²⁰	3⁵⁸
41	2,90	1,65	» Högsäter	11³⁷	4¹⁶
43	3,05	1,75	» Tängelanda	11⁴⁷	4²⁹
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (*105*)	12²⁹	5⁰⁹
			Fr. **Bäckefors**	12⁴³	5¹⁹
69	4,85	2,80	» Iväg	13⁰⁸	5⁴⁶
77	5,40	3,10	» Dingelvik	13⁰	6⁰⁸
83	5,85	3,35	» Billingsfors	14²	6³²
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	20⁵	6⁵⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5³⁰	3⁴²
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5⁵³	4⁰⁴
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6¹⁴	4²²
20	1,40	0,80	» Iväg	6⁴⁰	4⁴⁶
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (*105*)	7⁰⁷	5⁰⁷
			Fr. **Bäckefors**	7²²	5¹⁸
46	3,25	1,85	» Tängelanda	8¹⁴	6⁰⁵
48	3,40	1,95	» Högsäter	8²³	6¹³
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8⁴²	6³¹
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9⁰⁰	6⁴⁷
65	4,55	2,60	» Ellenö	9²⁰	7⁰⁶
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9⁴²	7²⁵
78	5,50	3,15	» Lane	10⁰¹	7⁴²
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (*52*)	10³⁰	8¹²

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1	Dagligen Blandade tåg № 3	Dagligen № 5	Se nedan Bl. t. №11
			Fr. **Nässjö** (*7, 8, 104*)	7²⁴	11⁰⁰	—	6⁴⁰
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7⁴²	11²⁸	—	7⁰⁸
			Brevik	×	×	№ 7	×
27	1,40	0,80	Till **Eksjö**	7⁵⁷	11⁵⁰	I III	7⁸⁰
			Fr. **Eksjö**	8⁰⁷		2⁵⁰	7⁵⁵
31	2,05	1,20	» Hult	8²³	—	3¹⁷	8²³
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8³⁸	—	3⁴²	8⁴⁹
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8⁴⁷	—	3⁵⁷	9⁰⁰
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9⁰¹	—	4¹⁶	9¹⁶
			Vallnäs	×	—	×	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	9²⁰	—	4⁵²	9⁴¹
65	4,25	2,45	» Emarp	9²⁸	—	5⁰⁴	9⁵²
72	4,

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen № 9	№ 3		№ 5	№ 7	T. O. F. L.
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	9 10		3 85	7 30	
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	9 20		3 45	7 42	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×9 27		×3 52	×7 50	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×9 32		×3 57	×7 56	
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (69)	—	9 39		4 04	8 05	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 56		4 21	8 26	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	10 05		4 30	8 35	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×10 09		×4 34	×8 40	
30	2,10	1,35	Till **Ronneby**	—	10 17		4 42	8 48	
			» Ronneby helsobr.	—	10 32		4 57	9 07	
			Fr. D:o d:o	(6 48	10 05		4 30		
			» **Ronneby**	6 50	10 27		4 52		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	7 03	10 37		5 03		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	7 10	10 44		5 10		
40	2,80	1,80	» Härsjön	7 19	10 53		5 19		
47	3,30	2,15	» Hoby	7 39	11 12		5 38		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 46	11 19		5 47		
54	3,80	2,45	» Merserum	7 55	11 28		5 58		
63	4,45	2,85	» Trensum	8 14	11 47		6 21		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	8 35	12 06		6 42		
	Från Karlshamn			Onsd. o. Lörd. № 1			№ 7		
			Fr. **Karlshamn**	6 00	12 26		1 45	7 00	
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6 09	×12 34		×1 55	×7 08	
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6 16	×12 41		×2 03	×7 15	
78	0,60	0,40	» Mörrum	6 26	12 50		2 14	7 24	
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 38	1 01		2 28	7 34	
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 46	1 07		2 38	7 40	
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	⇓		2 50	⇓	
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*	—			3 01		
	1,55	1,00	6 » *Gränum*	—			3 12		
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*	—			3 28		
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*	—			×3 37		
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	—			3 45		
			Fr. *Holje*	5 45	↓		—	↓	
			Fr. **Sandbäck**	6 52	1 11		—	7 44	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7 01	×1 18		—	×7 51	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 18	1 27		—	8 00	
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7 30	1 42		—	8 15	
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7 35	1 55		9 40	8 30	
			» Valje	×	×		×	×	
110	0,65	0,45	» Bromölla	7 56	2 15		10 15	8 52	
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 05	2 24		10 27	9 01	
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 18	2 35		10 40	9 12	
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 28	2 43		10 55	9 20	
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 41	2 56		11 09	9 36	
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8 50	3 05		11 20	9 45	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen		№ 2	№ 4	№ 6	T. O. F. L. № 8
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	—	9 15	12 30	7 00	2 15
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	9 24	12 39	7 09	2 25
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	9 40	12 58	7 25	2 45
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	9 48	1 00	7 34	2 54
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	10 00	1 11	7 45	3 08
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	10 18	1 20	7 56	3 28
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	—	10 35	1 40	8 20	3 50
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	—	10 45	1 55	8 30	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	11 05	2 15	8 50	
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×11 16	×2 26	×9 01	
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	—	11 24	2 34	9 10	
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	№ 8	—	⇓	3 45	⇓	
			Holje Fr. *Holje*	5 45	—		—		
			2 » *Rösjö*	×5 54	—		—		
			5 » *Jemshög*	6 06	—		—		
			9 » *Gränum*	6 21	—		—		
			12 » *Kylinge*	6 32	—		—		
			15 Till *Sandbäck*	6 41	—	↓	—	↓	
			Fr. **Sandbäck**	6 54	—	11 29	2 39	9 14	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7 06	—	11 38	2 48	9 24	
54	1,65	1,05	» Mörrum	7 21	—	11 51	3 01	9 37	
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7 30	—	×12 00	×3 10	×9 45	
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×7 38	—	×12 08	×3 18	×9 53	
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	7 45	—	12 15	3 25	10 00	
					№ 6			№ 10	
	f. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	—	9 05	—	3 45	12 45	
69	0,50	0,35	» Trensum	—	9 28	—	4 08	1 10	
78	1,15	0,75	» Merserum	—	9 51	—	4 27	1 32	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	10 02	—	4 36	1 42	
85	1,65	1,05	» Hoby	—	10 15	—	4 46	1 55	
92	2,10	1,35	» Härsjön	—	10 33	—	5 01	2 13	
96	2,40	1,55	» Bredåkra	—	10 45	—	5 11	2 24	
98	2,55	1,65	» Djupadal *	—	10 50	—	5 16	2 30	
102	2,80	1,80	Till **Ronneby**	—	10 59	—	5 25	2 40	
			» Ronneby helsobr.	—	11 15	—	5 42		
			Fr. D:o d:o	6 43	10 55	—	5 20		
			» **Ronneby**	7 00	11 10	—	5 35		
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×7 09	×11 18	—	×5 43		
108	3,25	2,10	» Edestad	7 14	11 23	—	5 48		
112	3,50	2,25	» Johannishus	7 25	11 32	—	5 57		
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (69)	7 44	11 49	—	6 14		
123	4,30	2,75	» Skärfva	×7 52	×11 56	—	×6 21		
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×7 58	×12 01	—	×6 26		
128	4,65	3,00	» Gullberna	8 06	12 08	—	6 33		
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	8 18	12 17	—	6 42		

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
3:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste, bekvämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.
Åfvenledes finnes tågförbindelse via *Karlshamn—Vislanda jernväg* med statens s. k. kurirtåg (N:ris 1 och 2) mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	*) 6 50	*) 1 55	4 52
			» **Karlshamn** (67)	8 45	3 30	7 10
4	0,30	0,20	» Asarum	9 01	3 42	7 25
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 27	4 01	7 48
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 58	4 21	8 18
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 19	4 36	8 37
30	2,10	1,35	» Fridafors	10 36	4 46	8 53
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 45	×4 52	×9 02
36	2,55	1,65	» Ryd	11 08	5 06	9 23
44	3,10	2,00	» Älshult	11 33	5 21	9 48
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 58	5 39	10 05
56	3,95	2,55	» Hulvik	×12 10	×5 47	×10 16
64	4,50	2,90	» Torne	12 33	6 02	10 35
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 55	6 15	10 55
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	1 15	6 31	11 15
			Fr. **Vislanda**	2 45		9 32
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 28	—	10 09
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 49	—	10 25
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 13	—	10 43
114	8,05	5,20	» Ljungby	4 50	5 30	10 59
125	8,80	5,70	» Ängelstad	5 20	6 00	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 40	6 10	
			Fr. **Bolmen**	5 40	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 52	6 38	
139	9,80	6,30	» Byholma	6 04	6 56	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 15	7 12	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 31	7 39	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 42	7 55	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 51	×8 05	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 59	8 23	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 18	8 43	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 31	×8 54	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 30	×9 12	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 44	9 36	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 50	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	7 59	9 57	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8 10	10 10	

Kilom	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	T. O. F. L. № 8
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	7 00	4 00	—	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 12	4 14	—	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 18	4 22	—	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 28	4 37	—	
18	1,40	0,90	» Breared	×7 43	×4 54	—	
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 53	×5 12	—	
27	1,90	1,25	» Skallinge	8 04	5 28	—	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 22	5 55	—	
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 29	×6 04	—	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 39	6 20	—	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 50	6 32	—	
50	3,50	2,25	» Åsen	9 09	7 27	—	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 19	7 42	—	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 31	7 59	—	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 42	8 12	—	
			Fr. **Bolmen**	3 15	8 20	—	
68	5,00	3,15	» Ängelstad	3 30	10 05	—	
79	5,55	3,60	» Ljungby	4 00	11 00	—	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	Ank.	11 26	—	
94	6,60	4,25	» Ryssby		11 54	—	
100	7,05	4,55	» Målaskog		12 16	—	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)		12 58	—	
			Fr. **Vislanda**		2 45	9 40	
123	8,70	5,60	» Grimslöf		3 10	9 57	
129	9,10	5,85	» Torne		3 33	10 10	
137	9,65	6,20	» Hulvik		×3 54	×10 24	
141	9,95	6,40	» Ulfö		4 10	10 36	
149	10,50	6,75	» Älshult		4 33	10 51	
157	11,05	7,10	» Ryd		5 02	11 07	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×5 16	×11 16	
163	11,50	7,40	» Fridafors		5 26	11 21	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		5 43	11 31	
173	12,20	7,85	» Hemsjö		6 00	11 41	
182	12,80	8,25	» Svängsta		6 26	11 59	
189	13,30	8,55	» Åsarum		6 48	12 12	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)		6 55	12 21	
*)T. o. m. 31 Aug.			» Ronneby		*) 9 00	*) 1 50	

Medför bogievagn. Lördagar. Ank. Ank.

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i direkt förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 2 å statens jernvägar.
3:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste och bekvämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

69. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. **Alnaryd**	6 35	1 25	6 40
3	0,20	0,15	» Tving	6 49	1 38	6 54
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	7 02	1 51	7 07
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7 16	2 08	7 21
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7 36	2 28	7 41
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7 39	2 26	7 45

Kilom	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. **Nettraby hamn**	9 45	4 25	8 15
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9 50	4 30	8 21
7	0,45	0,30	» Björkeryd	10 18	4 58	8 44
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	10 23	5 03	8 54
14	0,85	0,65	» Tving	10 40	5 20	9 11
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10 49	5 29	9 20

Vid *Kettilstorp* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Hästveda** (7)	7 00	10 55	4 35
7	0,45	0,25	Till Glimminge	7 14	11 09	4 49
			Fr. Glimminge	7 15	11 10	4 50
12	0,75	0,45	Till Broby	7 25	11 20	5 00
			Fr. Broby	7 26	11 21	5 05
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	7 41	11 36	5 20
23	1,40	0,85	» Qvinge	7 52	11 47	5 29
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8 05	12 01	5 42
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 13	12 08	5 49
35	2,10	1,25	» Vinnö	8 20	12 15	5 56
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	8 22	12 17	5 59
			Fr. **Karpalund**	8 23	12 18	6 02
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	8 30	12 25	6 10

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	9 25	3 30	6 50
5			Till **Karpalund** (73, 76)	9 33	3 38	6 58
			Fr. **Karpalund**	9 37	3 42	7 00
6	0,40	0,20	» Vinnö	9 43	3 49	7 05
9	0,55	0,35	» Färlöf	9 52	4 00	7 13
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	10 02	4 11	7 21
18	1,10	0,65	» Qvinge	10 20	4 28	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	10 35	4 41	7 50
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	10 50	4 57	8 05
			Fr. Broby	10 53	5 00	8 07
34	2,05	1,20	Till Glimminge	11 05	5 10	8 17
			Fr. Glimminge	11 09	5 11	8 18
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	11 25	5 26	8 35

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

	Alla dagar Gdst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7	Bl. t. № 9	Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.
Fr. **Åhus** (77)	4 30	—	—	2 30		
» Ripa	4 45	—	—	2 45		
» Hernestad	4 52	—	—	2 52		Perst.
» Gärds Köpinge	4 56	—	—	2 56		№ 11
» Gärds Lyngby	5 13	—	—	3 12		
» Degeberga	⇓	7 00	—	⇓	—	11 30
» Vidtsköfle	↓	7 06	—	↓	—	11 34
Till Efveröd	5 17	7 20	—	3 17	—	11 47
Fr. Efveröd	5 22	7 21	—	3 21	—	11 47
» Lyngsjö	×	×	—	×	—	×
» Östra Vram	5 38	7 35	—	3 36	—	11 58
Till **Tollarp**	5 47	7 44	—	3 45	—	12 06
Fr. **Tollarp**	—	7 45	12 13	3 54		se tåg № 5
» Nöbbelöf	—	×	×	×		
» Ovesholm	—	8 09	12 35	4 20		
» Skepparslöf	—	8 25	12 46	4 33		
» Öllsjö	—	8 33	×	×		
Till **Karpalund** (72, 76)	—	8 39	12 56	4 44		
Fr. **Karpalund**	—	8 51	12 57	4 52		
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	—	9 00	1 05	5 00		
Fr. **Tollarp**	5 55	—	—	—	3 50	
» Skjettiljunga	6 01	—	—	—	3 55	
» Sätaröd	6 11	—	—	—	4 04	
» Liarum	6 24	—	—	—	4 16	
» Linderöd	6 37	—	—	—	4 28	
» Satserup	6 56	—	—	—	4 45	
» Espinge	7 10	—	—	—	4 56	
Till **Hörby** (74)	7 20	—	—	—	5 05	

	Alla dagar Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 8	Bl. t. № 10	Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.
Fr. **Hörby** (74)	—	10 55	—	5 40	—	
» Espinge	—	11 06	—	5 55	—	
» Satserup	—	11 15	—	6 09	—	
» Linderöd	—	11 31	—	6 30	—	
» Liarum	—	11 42	—	6 42	—	
» Sätaröd	—	11 52	—	6 52	—	
» Skjettiljunga	—	12 01	—	7 02	—	
Till **Tollarp**	—	12 05	—	7 08	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	10 40	—	2 50	—	6 18	
Till **Karpalund** (72, 76)	10 48	—	2 58	—	6 26	
Fr. **Karpalund**	10 56	—	2 59	—	6 27	
» Öllsjö	11 03	—	×	—	×	
» Skepparslöf	11 11	—	3 10	—	6 30	
» Ovesholm	11 27	—	3 21	—	7 04	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till **Tollarp**	11 51	—	3 42	—	7 28	
Fr. **Tollarp**	12 06	—	se tåg № 14	7 32	7 32	3 45
» Östra Vram	12 17	—		7 44	7 44	3 55
» Lyngsjö	12 21	—	—	×	×	×
Till Efveröd	12 30	—	—	7 58	7 58	4 06
Fr. Efveröd	12 34	—	—	8 05	8 03	4 07
» Vidtsköfle	⇓	—	—	⇓	8 12	4 20
Till **Degeberga**	↓	—	—	↓	8 25	4 25
Fr. Gärds Lyngby	12 40	—	—	8 11		
» Gärds Köpinge	12 55	—	—	8 26		
» Hernestad	1 01	—	—	8 31		
» Ripa	1 07	—	—	8 37		
Till **Åhus** (77)	1 20	—	—	8 50		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	10 10	4 35	7 25
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 28	4 52	7 43
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 41	5 04	7 56
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	10 50	5 12	8 05

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	7 30	1 35	5 18
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 40	1 45	5 27
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 53	1 58	5 39
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	8 10	2 15	5 55

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar № 2*	№ 4	Ons. och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	9 05	5 30	2 25	9 05	3 20	9 46
3	0,30	0,15	» Rödaled	9 15	5 40	2 33	9 13	3 28	9 53
6	0,50	0,25	» Balsby	9 27	5 52	2 40	9 20	3 35	10 00
10	0,70	0,35	» Österslöf	9 46	6 11	2 57	9 37	3 52	10 17
14	1,00	0,50	» Ekestad	9 57	6 22	3 09	9 48	4 03	10 28
16	1,20	0,60	» Gårrö	10 04	6 29	3 15	9 54	4 09	10 34
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10 25	6 50	3 32	10 11	4 26	10 51
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 32	6 57	3 39	10 18	4 33	10 58
24	1,70	0,85	» **Immeln**	10 58	7 18	3 57	10 36	4 51	11 12
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11 01	7 26	4 04	10 43	4 58	11 19
30	2,10	1,05	» Hylta	11 10	7 35	4 10	10 49	5 04	11 25
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 31	7 56	4 28	11 08	5 23	11 43
38	2,70	1,35	» Röena	11 43	8 08	4 39	11 19	5 34	11 54
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	11 50	8 15	4 45	11 25	5 40	12 00

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar № 1	Ons. och Lörd. № 3†	Sön- och helgd. № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Glimåkra**	5 00	12 45	7 14	6 10	12 05	6 30
2	0,30	0,15	» Röena	5 07	12 52	7 21	6 17	12 12	6 37
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 26	1 10	7 32	6 28	12 23	6 50
10	0,70	0,35	» Hylta	5 35	1 20	7 41	6 37	12 32	6 58
13	1,00	0,50	» Tubbarp	5 43	1 28	7 48	6 44	12 39	7 06
16	1,20	0,60	» **Immeln**	6 07	1 52	7 59	6 56	12 51	7 23
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6 15	2 00	8 08	7 05	1 00	7 31
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	6 35	2 20	8 19	7 17	1 12	7 43
24	1,70	0,85	» Gårrö	6 44	2 29	8 27	7 25	1 20	7 58
26	1,90	0,95	» Ekestad	6 50	2 35	8 33	7 31	1 26	8 05
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 07	2 52	8 48	7 42	1 37	8 20
34	2,40	1,20	» Balsby	7 18	3 03	8 53	7 52	1 47	8 30
37	2,60	1,30	» Rödaled	7 26	3 11	9 01	8 00	1 55	8 40
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	7 45	3 25	9 14	8 10	2 05	8 50

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln. † Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	5 40	9 35	3 50	2 10
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (72, 73)	5 50	9 44	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	6 04	9 53	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	6 14	10 03	4 15	3 02
19	1,40	0,70	» Vinslöf	6 26	10 12	4 24	3 22
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 34	↓	↓	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	6 42	10 26	4 34	3 46
27	1,90	0,95	» Röinge	6 50	↓	↓	3 54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (7, 86, 89)	7 00	10 40	4 44	4 00

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hess

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	535	300
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	555	320
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	608	323
			Fr. Vittsjö	617	342
21	1,20	0,75	» Bjernum	637	402
27	1,50	0,95	» Mala	652	417
32	1,80	1,15	» Vankifva	704	429
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	715	440

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1120	520
5	0,40	0,20	» Vankifva	1132	532
10	0,55	0,35	» Mala	1145	545
16	0,90	0,60	» Bjernum	1202	602
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1218	618
			Fr. Vittsjö	1227	627
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1242	642
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*97*)	100	700

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	925	340
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	940	350
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	1000	400
21	1,10	0,75	» Eket	1024	485
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1046	500
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1104	526
40	2,10	1,40	» Värsjö	1118	535
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1132	550
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	1200	615

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	630	425
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	657	455
18	0,95	0,65	» Värsjö	710	509
23	1,25	0,85	» Åsljunga	722	524
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	745	548
37	1,95	1,30	» Eket	801	604
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	832	634
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	900	654
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	905	700

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	650	955	230	645
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	245	700
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	300	714
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	726	1025	306	720
			Fr. **Kattarp**	746	1035	320	737
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	326	743
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	332	749
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	342	800
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	351	810
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	830	1123	404	823
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	840	1130	415	830

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	640	930	1230	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	650	938	1238	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	655
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	705
13	0,70	0,50	» Stureholm	723	1010	110	714
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1016	116	720
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	735	1022	122	725
			Fr. **Kattarp**	740	1040	135	742
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	750
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	203	802
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	810	1115	215	815

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G. t. № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	620	—	905	140	515	840
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	628	—	912	148	522	847
			Fr. **Södervärn**	636	—	916	154	527	852
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	659	—	938	215	× 541	907
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	946	235	× 552	919
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	955	253	601	931
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1005	308	610	942
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1016	324	× 620	958
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	Bl.t.	1028	340	× 631	1005
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg öfre**	840	№11	1043	356	646	1020
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	710	1049	409	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	715	1054	414	655	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. Bl.t. №12	Bl.t. №14	G.t. №16	Prst. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	655	1150	220	703
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	705	1202	231	× 711
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	718	1219	245	× 721
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	729	1231	258	× 730
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	745	1248	315	× 744
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	756	1259	326	755
			Fr. **Klagstorp**	—	803	107	333	758
23	1,30	0,80	» Vallby	—	812	117	345	× 805
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	818	124	352	× 809
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	826	133	401	× 815
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	833	141	410	× 820
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	847	155	424	834

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G. t.	849	200	433	835
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2	854	205	438	840
			Fr. **Trelleborg** öfre	610	902	215	450	844
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	918	233	511	× 858
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	931	248	529	× 909
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	943	302	547	× 919
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	954	314	607	928
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1002	322	620	× 934
59	2,90	1,70	» Vintrie	755	1014	335	639	× 945
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	811	1028	349	656	959
			Fr. **Södervärn**	817	1033	353	703	1003
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	825	1040	400	710	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Prst. № 1	Prst. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	830	—	230	630
			» ank. *Malmö*	—	1010	—	410	810
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	615	1105	1220	440	825
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*107*)	620	1110	1228	445	833
6	0,50	0,25	» Sege	626	1116	1238	451	843
8	0,60	0,30	» Nordanå	631	1121	1247	456	851
11	0,80	0,40	» Djurslöf	638	1128	1258	508	902
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	644	1134	107	509	911
			Afg. *Lund*	+625	1105	+100	437	710
			Ank. *Staffanstorp*	+641	1121	+116	453	724
			Fr. **Staffanstorp**	646	1138	120	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	653	1145	129	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	706	1158	148	530	951
29	2,05	1,05	» Björnstorp	717	1208	202	540	1007
35	2,45	1,25	» Veberöd	729	1219	218	551	1027
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	738	1228	231	600	1040
48	3,40	1,70	» Sjöbo	752	1244	255	613	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	801	1254	308	621	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	808	102	321	628	
62	4,35	2,20	» Lyckås	816	111	333	636	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78, 83*)	830	125	350	648	
			Afg. *Tomelilla*	848	205	—	730	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	1004	340	—	850	
			Afg. *Tomelilla*	850	—	400	715	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	933	—	450	802	
			Afg. *Tomelilla*	855	145	407	705	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	910	155	420	717	

† Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Gdst. № 2	Sn.t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8	Prst. № 10
			Afg. *Esperöd*	—	828	—	—	648
			Ank. *Tomelilla*	—	840	—	—	700
			Afg. *Ystad*	—	735	—	105	605
			Ank. *Tomelilla*	—	838	—	137	650
			Afg. *Cimbrishamn*	—	655	—	1153	536
			Ank. *Tomelilla*	—	813	—	130	655
			Fr. **Tomelilla** (*78, 83*)	—	845	1000	155	710
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	855	1019	209	722
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	903	1034	220	732
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	909	1047	230	740
21	1,50	0,75	» Sjöbo	580	919	1114	244	752
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	554	928	1145	255	804
34	2,40	1,20	» Veberöd	621	939	1222	307	820
40	2,80	1,40	» Björnstorp	639	950	1239	319	834
45	3,15	1,60	» Dalby	703	1000	112	331	848
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	714	1008	130	340	858
54	3,80	1,90	Till **Staffanstorp** (*97*)	722	1014	140	346	907
			Afg. *Staffanstorp*	+732	1017	+152	407	913
			Ank. *Lund*	+750	1035	+210	420	930
			Fr. **Staffanstorp**	735	1015	150	348	912
58	4,10	2,05	» Djurslöf	749	1023	203	357	921
61	4,30	2,15	» Nordanå	759	1029	213	408	929
63	4,45	2,25	» Sege	807	1034	221	408	935
67	4,70	2,35	» **Östervärn** (*107*)	820	1041	235	416	945
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	825	1045	240	420	950
			Ång. afg. *Malmö*	845	1100	300	600	
			» ank. *Köpenhamn*	1025	1240	440	640	

† Söknedagar.

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.			Dagligen. № 8	№ 14		№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg**		—	700	1115	—	240	— 700
7	» Fjerdingslöf		—	721	1137	—	258	— 722
11	» Ahlstad		—	735	1153	—	307	— 738
13	» Marieberg		—	745	1204	—	313	— 748
18	Till **Svedala** (*79*)		—	755	1215	—	322	— 758
	Fr. **Svedala**		—	811	1232	—	333	— 816
	» Bökebergsslätt		—	×	×	—	×	— ×
25	» Holmeja	Sökned.	—	827	1251	—	347	— 837
30	Till **Klågerup** (*101*)	№24	—	837	101	—	356	№18 847
	Fr. **Klågerup**	712 —	—	840	106	—	357	517 854
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	733 —	—	850	117	—	406	528 905
		№20	№16					
	Fr. **Staffanstorp**	732	1017	854	123	—	407	533 913
41	» Hospitalet	×	×	×	×	—	×	× ×
43	Till **Lund** (*7*)	750	1035	910	140	—	420	550 930
		№ 4		№12	№22			№10
	Fr. **Lund**		600	920	1110	400	422	630 1005
48	» Vallkärra		609	931	1122	413	432	642 1018
51	» Lackalänga		615	938	1130	423	438	653 1028
54	Till **Kjeflinge** (*102*)		622	945	1137	430	444	700 1035
	Fr. **Kjeflinge**		632	957	1148	—	454	717
58	» Dagstorp		644	1005	1156	—	502	727
60	» Dösjöbro		655	1011	1202	—	508	737
63	» Annelöf		707	1020	1211	—	517	746
65	» Saxtorp		717	1026	1217	—	523	755
70	» Heljarp		730	1036	1226	—	536	810
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)		740	1045	1235	—	545	820

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	—	720	840	205	525 758
5	» Heljarp	—	—	731	852	214	538 806
10	» Saxtorp	—	—	740	907	228	552 815
12	» Annelöf	—	—	745	916	238	600 820
15	» Dösjöbro	—	—	755	930	247	614 830
17	» Dagstorp	—	—	800	938	242	622 835
27	Till **Kjeflinge** (*102*)	№21	—	807	947	250	630 842
	Fr. **Kjeflinge**	500	631	816	1000	300	642 852
24	» Lackalänga	509	639	×	1010	×	650 902
27	» Vallkärra	519	646	×	1019	×	657 910
32	Till **Lund** (*7*)	530	655	886	1030	320	706 920
		Sökned. №23	№19		№15	№13	№17
	Fr. **Lund**	625	100	—	700	925 1105	220 710 837
34	» Hospitalet	×	×	—	×	× ×	× ×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	641	116	—	716	942 1121	236 724 453
	Fr. **Staffanstorp**	647	—	—	724	— 1137	241 725 454
45	Till **Klågerup** (*101*)	658	—	—	734	— 1148	252 734 505
	Fr. **Klågerup**			—	740	— 1142	257 735
50	» Holmeja			—	756	— 1208	313 740
	» Bökebergsslätt			—	×	— ×	× —
57	Till **Svedala** (*79*)			—	810	— 1222	327 800
	Fr. **Svedala**			—	825	— 1240	345 815
62	» Marieberg			—	844	— 1254	400 827
64	» Ahlstad			—	855	— 105	412 837
68	» Fjerdingslöf			—	906	— 116	426 847
75	Till **Trelleborg**			—	920	— 130	440 900

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	×708		420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	×1207	441	906
			» Ottarp	×	×		
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	500	920
21	1,10	0,75	» Ekeby	741	1230	530	928
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	750	1240	545	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	945	355	735
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	802
			» Ottarp	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» Säby	801	1103	446	830
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat O, 891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla dagar № 2a	Onsd. och Lörd. № 4	Sönd., Månd. och Tisd. № 2b
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	315	1100	735
7	0,45	0,30	» Vinberg	336	1118	754
12	0,75	0,50	» Dal	×352	×1130	×808
15	0,90	0,60	» Vessigebro	407	1140	819
18			» Höstena	×419	×1152	×830
21	1,30	0,85	» Åtrafors	429	1204	840
25	1,50	1,00	Till Köinge	—	1215	—
			Fr. Köinge	445		853
35	2,10	1,40	» Ullared	×511	—	×917
39	2,35	1,60	Till **Fridhemsberg**	520	—	926

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		S., M., T., Th. och Fred. № 1a	Sönd., Månd. och Lörd. № 1b	Onsdagar och Lördagar. № 1c	№ 3
			Fr. **Fridhemsberg**	945	630	445	—
4	0,30	0,20	» Ullared	×956	×640	×453	—
14	0,85	0,60	Till Köinge	—	—	—	—
			Fr. Köinge	1018	702	516	1225
18	1,10	0,75	» Åtrafors	1031	716	527	1238
			» Höstena	×1038	×728	×534	×1245
24	1,45	1,00	» Vessigebro	1052	738	550	100
27	1,65	1,10	» Dal	×1059	×746	×558	×107
32	1,95	1,30	» Vinberg	1116	801	612	122
39	2,35	1,60	Till **Falkenberg** (*103*)	1135	820	630	140

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	835	1158	411	917
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	841	1159	416	928
5	0,50	0,25	» Hohög	848	1206	423	930
7	0,50	0,25	» Qvarnby	853	1211	428	935
11	0,80	0,40	» Bjereshög	908	1226	448	950
14	1,00	0,50	» Bara	915	1233	450	957
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	926	1244	501	1008
			Fr. **Klågerup**	931	1249	509	1013
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	940	1258	518	1022
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	949	107	527	1031
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	952	110	530	1034

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Genarp**	647	1007	150	730
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	652	1012	155	735
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	701	1021	204	744
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	708	1028	211	751
			Fr. **Klågerup**	715	1033	216	756
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	727	1045	229	810
18	1,20	0,60	» Bjereshög	739	1058	242	822
22	1,50	0,75	» Qvarnby	748	1107	251	831
24	1,70	0,85	» Hohög	754	1112	256	836
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	801	1119	303	848
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	805	1123	307	847

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Norrköping, *Centralhotellet, Maria Bartel.* 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet, Carl Piper.* » *Hotell Skandia,* Fru *M. Flemming.*

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. *C. W. Egnell.*

Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.* » *Ggrd, C. B. Holm.*

Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.* » *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*

Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.* » *Stora Hotellet,* Frkn *Hilda Björkroth.* » *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.*

Ockelbo, *Hotell, C. Otto Olsén.*

Orsa, *Jernvägshotell, David Andersson.*

Omberg, *Ombergs Turisthotell.*

Oscarshamn, *Stadshuset, A. Andersson.* » *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*

Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*

Oxelösund, *Jernvägshotellet, O. Andersson.*

Piteå, *Stadshuset,* Fru *L. Lundström.*

Pålsboda, *Ggrd och rum för resande, Erik Öhlin.*

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*

Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd, Karl Johansson.*

Råbäck, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*

Rättvik, *Hotell,* Frkn *Helga Andersson.*

Sala, *Stadshotellet, E. G. Ringdahl.* » *Hotell Sala, C. G. Johansson.*

Sandhamn, *Hotell, Th. Sand.*

Sandviken, *Värdshus,* Fru *E. Ewert.*

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.* » *Lilla Hotellet,* Fru *M. Andersson.* » *Rum för resande, G. Kihlberg.*

Sjötorp, *Rum för resande, F. Sandberg.*

Skara, *Stadshotellet, A. M. Johansson.*

Skellefteå, *Stadshotellet, Klas Andersson.* » *Ggrd, Ch. Zethreus.*

Skeninge, *Stadshotellet, Mathilda Gustafsson.* » *Rum för resande, A. M. Jernström.* » *Rum för resande,* Fru *Lina Nilsson.*

Skurup, *Hotell, Wilh. Nilsson.*

Sköfde, *Hotell Billingen, Herm. Carlsson.* » *Hotell Skandinav,* Fröken *J. Mårtensson.*

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd, Aug. Th. Carlsson.*

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist.*

Stehag, *Hotell, P. Thulin.*

Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25 Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.
Öfvertaget af John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Kassmans
Pensionat & Hotell
Stockholm
46 Drottninggatan 46
hörnet af Klarabergsgatan.

Privathotellet
ODEN
31 Klarabergsgafan 31
Stockholm.
Endast 5 min. från Centralstationen.
Obs. Propra och billiga rum.
Vördsammast Ch. Wennberg.

Sundins Hotell
Stockholm
10 Vasagatan 10
Beläget mellan Centralstation och Vasabron.
Allm. Telef. 4767. **A. Sundin.**

Storlien, *Jernvägshotellet, Karin Bräckberg.* » *Nya Hotellet, Jenny Selander.*

Storvik, *Jernvägshotellet,* Fru *W. Skogh.* » *Rum för resande,* Fru *Isberg.* » *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*

Strengnäs, *Hotell,* Fru *Sofia Wikström.* » *Ggfv., A. Andersson.* » *Ggfv., C. G. Holmberg.*

Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*

Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.* » *Gard,* Fru *C. Kläth.* » *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 I II III
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	535	906	1100	130	350	540	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)	544	915	×1108	148	359	558	×1027
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	558	935	1117	206	409	620	1016
						» Önnerup	601	932	×1123	216	416	630	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie	605	936	×1126	224	421	639	1025
20	1,70	1,20	0,80

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Godst. № 5 II III	Snälltr. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	715	1040	—
» Malmbäck	—	745	1126	—
» Hook	—	810	1217	—
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	823	1235	—
Fr. **Vaggeryd**	—	828	1249	609
Till **Skillingaryd**	—	842	109	629
Fr. **Skillingaryd**	—	859	113	636
» **Klefshult**	—	912	133	657
» **Hörle**	—	930	202	729
Till **Vernamo**	—	942	220	748
Fr. **Vernamo**	—	944	240	
» **Kärda**	—	1000	306	
» **Forsheda**	—	1014	340	
» **Bredaryd**	—	1024	358	
» **Refteled öfre**	—	1039	425	
Till **Smålandsstenar**	—	1056	451	
Fr. **Smålandsstenar**	—	1057	458	
» **Landeryd**	—	1118	537	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	1140	602	
Fr. **Kinnared**	657	1141	618	
» **Torup**	719	1154	640	
» **Fröslida**	744	1209	704	
» **Johansfors**	802	1220	731	
» **Oskarström**	835	1228	737	
» **Sennan**	838	1235	749	
» **Åled**	850	1242	800	
» **Sperlingsholm**	908	1252	816	
Till **Halmstad** (*68, 103*)	920	100	830	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85

	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snälltr. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	725	350	500
» Sperlingsholm	—	739	359	516
» Åled	—	755	409	532
» Sennan	—	806	416	545
» Oskarström	—	821	423	620
» Johansfors	—	834	431	641
» Fröslida	—	851	442	706
» Torup	—	918	458	737
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	936	511	757
Fr. **Kinnared**	—	951	512	
» Landeryd	—	1024	536	
Till **Smålandsstenar**	—	1051	557	
Fr. **Smålandsstenar**	—	1100	558	
» Refteled öfre	—	1132	617	
» Bredaryd	—	1158	632	
» Forsheda	—	1222	646	
» Kärda	—	1249	656	
Till **Vernamo**	—	112	711	
Fr. **Vernamo**	500	132	718	
» Hörle	519	158	726	
» Klefshult	541	226	745	
Till **Skillingaryd**	604	243	757	
Fr. **Skillingaryd**	608	247	759	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	629	307	813	
Fr. **Vaggeryd**		328	819	
» **Hook**	—	345	838	
» **Malmbäck**	—	427	859	
Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	510	928	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
5	0,40	0,25	0,40	0,25
6	0,40	0,30	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,40
13	0,80	0,65	0,65	0,55
16	1,00	0,80	0,80	0,65
22	1,35	1,10	1,10	0,90
26	1,60	1,30	1,30	1,05
31	1,90	1,55	1,55	1,25
35	2,10	1,75	1,75	1,40

	Dagligen Snälltr. № 7	Godst. № 11	Bl. tåg № 9	Dagligen Bl. tåg № 13
Fr. **Jönköpings Hamn**	700	1000	400	605
» Ljungarum		1016	×	619
» Hofslätt	713	1023	430	624
» Norrahammar	732	1045	433	637
» Smålands Taberg	737	1110	454	656
» Månsarp	744	1124	506	708
» Ekeryd	755	1142	521	724
» Bratteborg	803	1156	534	736
» Byarum	813	1216	547	750
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	821	1227	557	800

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
4	0,40	0,25	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,40
13	0,80	0,65	0,65	0,55
19	1,15	0,95	0,95	0,80
22	1,35	1,10	1,10	0,90
26	1,60	1,30	1,30	1,05
29	1,75	1,45	1,45	1,20
30	1,80	1,50	1,50	1,20
35	2,10	1,75	1,75	1,40

	Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Dagligen Bl. tåg № 12	Dagl. Snälltr. № 8
Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	638	900	325	828
» Byarum	649	916	339	832
» Bratteborg	702	936	353	842
» Ekeryd	713	950	406	850
» Månsarp	728	1009	422	901
» Smålands Taberg	743	1032	445	912
» Hofslätt	754	1055	458	920
» Norrahammar	803	1107	508	929
» Ljungarum	×	1112	512	
Till **Jönköpings Hamn**	820	1125	525	940

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	556
6	0,40	0,25	» Fegen	614
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	645

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	810
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
72	0,60	0,50	» Fegen	911
78	0,90	0,75	Till **Ätran**	925

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom. från Kornsjö.	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60
68	—	—	—	4,45	4,25	2,75

Kornsjö—Mellerud—Sunnanå.

	Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III	Gdst. № 7 II III	M., T., Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 9 II III
Fr. *Kristiania*	1115	—	933	1227		
» *Moss*	1247	550	1120	289		
» *Fredriksstad*	138	707	1225	347		
» *Sarpsborg*	201	756	1255	430		
» *Fredrikshald* 2)5)	245	910	155	540		
» *Prästebakke*		1009	248	650		
Fr. **Kornsjö**	346	1038	310	730		
Till **Mon** 2)	401	1058	328	751		
Fr. **Mon**	414	1116	343	809		
» **Hökedalen**		1135	400	828		
Till **Ed**	435	1144	408	837		
Fr. **Ed**	440	1154	438	847		
» **Tingvalla**		×		×		
Till **Bäckefors** (*53*)	510	1236	510	928		
Fr. **Bäckefors**	511	1241	511	934		
» **Dalskog**		107	530	951		
» **Rostock** 6)		×		×		
Till **Mellerud** (*39*)	535	145	602	1035		
Fr. **Mellerud**	—	—	—	—	1052	320
Till **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	1100	328

Sunnanå—Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud.	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	II	andra tåg I	II	III
3	—	—	—	—	0,40	0,25
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

	Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III	Hvardagar Gdst. № 8 II III	M., T. Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 10 II III
Fr. **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	1120	340
Till **Mellerud** (*39*)	—	—	—	—	1128	348
Fr. **Mellerud**	605	1150	400	1100		
» **Rostock** 6)		×	×			
» **Dalskog**	646	1221	441			
Till **Bäckefors** (*53*)	708	1239	506	1126		
Fr. **Bäckefors**	714	1240	514	1157		
» **Tingvalla**			×			
Till **Ed**	754	110	556	1233		
Fr. **Ed**	804	135	606	1243		
» **Hökedalen**	815	144	617			
Till **Mon** 2)	835	159	637	109		
Fr. **Mon**	836	200	638	110		
Till **Kornsjö**	857	217	659	128		
Till *Prästebakke*	926	242	730		238	
» *Fredrikshald* 2)5)	1017	328	821		328	
» *Sarpsborg*	1133	430	—		328	
» *Fredriksstad*	1223	500	—		351	
» *Moss*	136	605	—		442	
» *Kristiania*	403	755	—		617	

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 430 och 400 och från Strömstad kl. 700 och 630.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	615	1155	600
8	0,50	0,35	» Alandsbro	634	1213	619
12	—	—	» Gryttjom		×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	656	1235	641
26	1,60	1,05	» Veda	718	1256	702
30	1,80	1,20	» Ramvik	730	107	714
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	749	126	734
42	2,55	1,70	» Frånö	806	141	750
46	2,80	1,85	» Kramfors	821	152	805
51	3,10	2,05	» Dynäs	836	206	819
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	853	220	834
62	3,75	2,50	» Nyland	913	236	852
71	4,30	2,85	» Prestmon	934	255	912
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	1006	325	948
85	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1019	337	955
95	5,70	3,80	» Multrå	1036	352	1010
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1050	405	1022

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	532	1235	540
7	0,45	0,30	» Multrå	547	1249	555
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	602	104	611
17	—	—	» Kläpp	×	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	614	116	625
25	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	644	146	656
40	2,40	1,60	» Nyland	704	205	719
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	721	222	738
56	3,40	2,25	» Kramfors	734	235	751
60	3,60	2,40	» Frånö	804	300	822
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	315	838
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	334	858
76	4,60	3,05	» Veda	849	345	910
84	5,05	3,40	» Oringen	911	407	932
90	—	—	» Gryttjom	×		
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	933	428	956
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	950	445	1013

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 15 Juni 1896.

Kilom	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1155	505	927
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1220	530	1000

Kilom	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	600	1105	420
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	630	1133	448

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru ***C. Pettersson***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Hotell Svea,* Fröken ***Sofia Carlsson.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell,* Fru ***M. Slettengren.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***
Södertelje, *Stadskällaren* med *Annex,* ***Kerstin Johansson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell,* ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell,* ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hôtell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru ***Ines Kraak.***
» *Ggfv.,* Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet,* ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet,* ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande,* ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara,* Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea,* ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande,* Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
» *Ggfv.,* ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell,* ***A. Gustafsson.***
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet,* ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell,* ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande,* Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru ***G. Svensson.***
» *Ggfv.,* ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	528	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksland	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	633	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	703	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	740	1121	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	758	1140	624
			Fr. **Vattjom**	801	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	315	900	700
7	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	320	905	705
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	349	928	724
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	404	940	735
			Fr. **Vattjom**	410	945	738
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	438	1008	801
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	529	1040	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	555	1108	853
57	3,00	2,00	» Torpshammar	618	1130	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	646	1141	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksland	728	1213	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	755	1240	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	Li.	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	745	Ö.	1125	345	615
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	758	Ö.	1135	355	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	Li.	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	945	Ö.	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	955	Ö.	1200	420	750

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	715	255
22	1,20	0,80	» Nyhem	758	351
35	1,85	1,25	» Dockmyr	825	431
			Gästsjön	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	900	528
67	3,55	2,35	» Håsjö	924	602
80	4,20	2,80	» Ragunda	946	649
93	4,90	3,30	Till **Bispgården**	1010	718
			Fr. **Bispgården**	1025	725
111	5,85	3,90	» Graninge	1107	817
121	6,35	4,25	» Helgum	1124	852
			Österforssa	×	×
131	6,90	4,60	Till **Längsele** (*107*)	1140	918
			Fr. **Längsele**	Lörd. 1150	—
			Österåsen	Bl. t. ×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	№ 286 1236	—
			» *Byvattnet*	II III ×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	730 215	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	817 305	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	835 323	—
			Fr. **Mellansel**	343	—
226	11,90	7,95	» Gottne	357	—
247	13,00	8,65	» Björna	447	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	548	—
			» Norrfors	×	—
303	15

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Biljettpris: Enkla biljetter / Barnbiljetter

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Enkla	Barn-		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11²⁵	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁸	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³⁰	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4²⁵	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Enkla	Barn-		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11²⁰	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹²	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11²⁶	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³⁰	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnsvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalarö-bryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Sön- och Helgdagar.*

Enkla	Barn-		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9²⁸	10³³	11³³

Enkla	Barn-		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9²⁸	10³³	11³³

Afgift för hundar 25 öre.
* Vid behof insättes extratåg, som afgå från banans båda ändpunkter hvarje **half** timme.
Inneh. af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medföja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*)46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14

	III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats	Giltighetstid dagar	III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats	Giltighetstid dagar
d) *via Malmö—Stralsund:*						
Aachen	—	—	6	—	—	—
Berlin *Stettiner Bhf*	43,50	41,30	6	70,00	54,30	36,20	34,00	6	51,30	43,30	28,50	6
D:o *tur och retur*	58,30	54,90	15	91,80	74,40	48,70	45,30	13	72,90	61,30	40,20	11
Carlsbad	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M.	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	—	—	5	156,60	117,80	—	—	5	137,90	194,80	—	5
D:o *tur och retur*	—	—	22	213,90	165,70	—	—	21	106,70	152,50	—	19
Wien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
e) *via Korsör—Kiel:* ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Budapest, *tur och retur*	209,20	154,10	104,60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90)	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20)	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00)	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	142,20	102,50	—	6	—	—	—	—	111,60	80,30	—	6

	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
h) *via Malmö—Lybeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

) Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Central-station, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Lördagar Bl. tåg № 8	Lördagar Bl. tåg № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	7³⁰	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7³⁹	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7⁴⁷	4⁵²	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	5¹⁷	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵⁸	—	—	—
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7⁵⁵	5⁰⁰	6³⁵	—	12⁵⁰
7	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8⁰¹	5⁰⁶	6⁴²	4²⁷	12⁴²
8	0,50	0,35	» Hellberga	8¹³	5²⁰	7⁰⁶	4⁴¹	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8²⁵	5³³	7³²	4⁵⁴	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8³⁹	5⁴⁷	7⁵⁵	5⁰⁴	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8⁴⁶	5⁵⁵	8¹⁵	5¹⁶	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	9⁰⁰	6⁰⁹	8⁴¹	5³⁰	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk** Lörd. Bl. t.	9¹⁴	6²⁸	9⁰¹	5⁴⁶	2¹⁴
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№9 A	№110c	№111a		№ 8a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	3⁰⁰	9²⁵	7⁴⁰	—	6¹⁰
3	0,40	0,25	» Valsberga	3⁰⁸	9³¹	7⁴⁸	—	6¹⁸
			Grundsbro	×	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	3²⁵	9⁴⁵	8⁰⁵	—	6³⁵
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	3³⁵	9⁵⁵	8¹⁵	—	6⁴⁵
					№110b	№112b		
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**		8³⁰	5⁴⁰	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby		8⁴²	5⁵²	—	—
			Grundsbro		×	×	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga		8⁵⁹	6⁰⁹	—	—
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**		9⁰⁵	6¹⁵	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		9²⁰	6³¹	9³²	— 21⁸
5			Till **Läggesta**		9²⁸	6³⁹	9⁴⁴	— 22⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)		9³⁵	6⁴⁶	9⁵⁶	— 23³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)		9³⁸	6⁴⁹	10⁰⁴	— Bl. tåg
			Fr. **Läggesta**		9⁴⁸	7⁰⁰	10¹⁵	— № 12
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby		10⁰²	7¹⁸	10³⁴	— 6¹⁵
			Ryssjö brink				×10⁴⁴	— ×6²²
23	1,40	0,95	» Nyqvarn		10²⁶	7³⁷	11²⁶	— 6³⁶
			Johannedal		—		×11³²	— ×6⁴¹
29	1,75	1,20	» Almnäs		10³⁷	7⁴⁸	11⁴²	— 6⁴⁸
			Vasa		—		×11⁴⁹	— ×6⁵³
35	2,10	1,40	» Tvetaberg		10⁴⁸	7⁵⁹	11⁵⁹	— 7⁰⁰
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)		10⁵⁷	8⁰⁸	12¹⁰	— 7⁰⁸
			Fr. **Saltskog**		11¹⁰	8¹⁶	12⁴⁰	— 7¹⁰
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)		11¹⁵	8²¹	12⁴⁵	— 7¹⁵
			Fr. **Södertelje**				12⁵⁵	—
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**		—	—	13⁰⁵	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Lördagar	Lördagar Bl. tåg № 11
fr. Sjö uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1²⁵	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁵⁰	—	—
			Fr. **Södertelje**	8⁵⁴	5³⁰	2⁰⁰	—	5⁰³
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	8⁵⁹	5³⁵	2⁰⁵	—	5⁰⁸
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9⁰⁵	5⁵⁵	2³⁵	—	5¹³
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9¹⁵	6⁰⁵	2⁴⁹	—	5²²
			Vasa	—	—	×2⁵⁶	—	—
11	0,70	0,45	» Almnäs	9²⁶	6¹⁵	3⁰⁶	—	5³²
			Johannedal	—	—	×3¹⁸	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9³⁹	6²⁶	3⁴⁶	—	5⁴²
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰⁵	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁰¹	6⁴⁷	4¹⁷	—	6⁰⁰
35			Till **Läggesta**	10¹³	6⁵⁹	4³³	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10²³	7¹⁰	4⁴⁴	—	№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10²⁶	7¹³	4⁵⁴	—	2³⁷
			Fr. **Läggesta**	10³³	7²⁰	5⁰³	—	2⁴⁴
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁴¹	7²⁸	5¹⁵	—	2⁵²
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№109a	№111a			
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11¹⁰	7⁴⁰	—	—	
3	0,40	0,25	» Valsberga	11¹⁸	7⁴⁸	—	—	
			Grundsbro	×	×	—	—	
10	0,60	0,40	» Malmby	Lörd. 11³⁵	8⁰⁵	—	—	
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	Bl. t. 11⁴⁵	8¹⁵	—	Bl. tåg	
				№10A	№109b	№112b	№ 7a	
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	12⁵	10¹⁰	5⁴⁰	—	5⁰⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	13⁷	10²⁰	5⁵²	—	5¹⁵
			Grundsbro	×	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	15⁴	10³⁴	6⁰⁹	—	5²⁹
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	20⁰	10⁴⁰	6¹⁵	—	5³⁵
fr. Åkers Styckebruk								№ 7
			Fr. **Åkers Styckebruk**		10⁵⁰	7³⁵	5⁴⁰	6⁰⁰ 2⁵⁶
9	0,55	0,40	» Byringe		11⁰⁷	7⁵¹	6¹⁰	6¹⁷ 3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga		11¹⁹	8⁰⁴	6³⁷	6³¹ 3²⁹
21	1,30	0,85	» Eklången		11²⁷	8¹²	6⁵⁸	6⁴³ 3⁴⁰
27	1,65	1,10	» Ärila		11⁴¹	8²⁶	7¹⁷	6⁵⁴ 3⁵²
34	2,05	1,40	» Hellberga		11⁵²	8³⁸	7³⁰	7⁰⁶ 4⁰⁶
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra		12⁰⁶	8⁵¹	7⁵⁸	7¹⁹ 4²⁰
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)		12¹⁰	8⁵⁵	8⁰⁸	7²³ 4²⁵
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**		12¹⁷	—	8³⁵	7⁴⁰ 4⁴⁰
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**		11⁵³	—		
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)		12³¹	9⁰⁰		
4	0,40	0,25	» Hellby brunn		12⁴⁰	9⁰⁹		
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)		12⁴⁸	9¹⁷		

Fr. Nyby bruk	Nyby bruk—Eskilstuna.	Lokaltåg N:o 110	2	4	109c	112	14	111b
	Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7³⁰	8⁴⁸	10⁰⁰	1¹⁰	4³⁵	6⁵⁰	9⁴⁰
4 0,40 0,25	» Hellby brunn	7³⁹	8⁵²	10¹⁰	1¹⁹	4⁴⁴	7⁰¹	9⁵⁰
8 0,50 0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7⁴⁷	9⁰⁰	10¹⁹	1²⁷	4⁵²	7¹⁰	9⁵⁸
	Fr. **Eskilstuna C:l**	7⁵⁵	—	10²³	1²⁸	5⁰⁰	7¹⁵	10⁰⁰
9

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9 33	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—		—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	5 45	—	—	9 35	—		—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	8 00	—	—	11 22	—		—	—	—	—
»	*Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	10 08	—	—	1 16	—		—	—	6 42	—
»	*Engelholm*	—	4 57	—	—	6 40	—	11 00	—	—	2 59	—		—	—	8 15	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5 48	—	—	8 25	—		—	—	3 45	—					
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	6 03	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 23	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 40	6 40	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 04	7 07	—	—	9 48	—	12 38	—	4 36	4 59	—		7 28	—	—	9 44	—
Ank.	**Hilleröd**	6 18	7 22	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	—	10 00	—
Afg.	**D:o**	6 20	7 25	8 28	—	10 08	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	—	10 04	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 25	8 20	9 35	10 15	11 12	12 37	2 10	3 50	5 55	6 08	7 55		8 50	10 05	11 05	11 23
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	8 46	—	—	—	—	—	—	—	6 41	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	9 06	—	—	—	—	—	—	—	12 20	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 40	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—		8 05	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—		—	—	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 34	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 58	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 40	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	6 55	8 15	9 20	10 30	10 47	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 16	11 33			1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 57	—	12 34
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 20	11 36			1 23	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 01	—	12 37
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 32	11 49			1 37	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 14	—	12 50
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 56	—	11 58	12 11			2 08	4 34	5 26	—	7 33	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25		Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	—	—	—	—		1 00			—	—	7 00	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	—	—	—	—		1 50			—	—	8 10	—	—	—	—	12 25	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7 15			—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 17			—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.

till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.

till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.

från **Köpenhamn** dagligen » kl. 10 f.m. à » 12 midd.

till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Onsdag** och **Lördag** e. m. kl. 3 à 5 direkt till Malmö—Köpenhamn och Lübeck.;

hvar **Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.

Från **Malmö:** hvar **Tisdag** och **Onsdag** e. m. kl. 4 direkt till Göteborg, samt

hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE.**

Se vidare annonsen N:o 74 sid. 12.

2. **Skandinavien—Kontinenten.**

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**

» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1 Juni.

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från Kristiania...	kl.	9,33	f.m.
» Göteborg ...	»	10,15	e.m.
ank. Malmö	»	7,10	f.m.
från »	»	7,20	»
ank. Stralsund ...	»	3	e.m.
från » ...	»	3,54	»
ank. Berlin	»	8,46	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från Berlin	kl.	8,30	f.m.
ank. Stralsund ...	»	1,15	e.m.
från » ...	»	1,20	»
ank. Malmö	»	9	»
från »	»	10	»
ank. Göteborg ...	»	7,17	f.m.
» Kristiania...	»	7,55	e.m.

Stockholm—Berlin:

från Stockholm...	kl.	6	e.m.
ank. Malmö	»	6,40	f.m.
från »	»	7,20	»
ank. Stralsund ...	»	3	e.m.
från » ...	»	3,54	»
ank. Berlin	»	8,46	»

Berlin—Stockholm:

från Berlin	kl.	8,30	f.m.
ank. Stralsund ...	»	1,15	e.m.
från » ...	»	1,20	»
ank. Malmö	»	9	»
från »	»	11	»
ank. Stockholm...	»	11,45	f.m.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00 och 9 50.
via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6 40, 1 20.
Fr. d:o kl. 7 00, 8 45, 11 00, 1 45, 3 00.
T. Köpenhamn kl. 8 20, 10 15, 12 30, 3 15, 4 30.
Fr. Köpenhamn kl. 9 37, 7 15.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8 46, 6 41.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9 00, 12 20.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8 40, 10 41.
» **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8 45, 7 28
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 8 00, 10 22.
Fr. d:o kl. 9 20, 6 15, 8 30, 11 15.
T. Malmö kl. 10 40, 7 45, 10 00 12 45.
Fr. d:o kl. 11 05, 3 00.
T. **Stockholm** kl. 11 45, 6 55.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00, 9 50
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6 40, 1 20.
Fr. d:o kl. 7 00, 8 45, 11 00, 1 45, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 8 20, 10 15, 12 30, 3 15, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 9 05, 8 10.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8 05, 8 48.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 46, 12 55.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 30, 11 25.
» **Hamburg Klthor** kl. 11 04, 8 33
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10 10, 7 52.
Fr. d:o kl. 11 15, 2 30, 6 30, 9 20.
T. Malmö kl. 12 45, 4 00, 8 00, 10 40.
Fr. d:o kl. 3 00, 11 05.
T. **Stockholm** kl. 6 55, 11 45

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00, 9 50
via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 6 40, 1 20.
Fr. d:o kl. 7 00, 8 45, 11 00, 1 45, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 8 20, 10 15, 12 30, 3 15, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 9 05, 8 10.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10 45, 8 48.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 46, 12 55.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 15, 11 25.
» **Hamburg Klthor** kl. 7 00, 8 34
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9 20, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 15, 2 30, 6 30, 9 20.
T. Malmö kl. 12 45, 4 00, 8 00, 10 40.
Fr. d:o kl. 3 00, 11 05.
T. **Stockholm** kl. 6 55, 11 45.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg, Paris och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

(Forts.)

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11, f. m., 1,45, 3, 6 och 9* e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 11 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 10*, 11,15 f. m., 2,30†, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.

* Upptagas från 6 Juni tills vidare.
† Sön- och helgdagar kl. 3,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,30 f. m., 2,30 e. m.
Lördag kl. 8 e. m. Söndag kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m.
Söndag kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
Söndag kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Söndag kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7.30 f. m. och 12**) midnatt.

**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5. **Danske Statsbaner.**



Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11 11 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 5 00 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. **Korsör—Kiel.**

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och **PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö.	6	e.m.	
Afg. Kristiania	9,33	f.m.	
Afg. Göteborg.....	10,15	e.m.	
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,20	f.m.	
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	9,05	»	
Ank. Hamburg, Klthor	8,05	e.m.	
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46	f.m.	
Afg. Berlin.....	11,25	e.m.	
Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53	f.m.	
Ank. Köpenham	7,52	e.m.	
Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,00	»	
Ank. Göteborg.....	7,17	f.m.	
Ank. Kristiania	7,55	e.m.	
Ank. Stockholm ..... via Malmö.	11,45	f.m.	

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare BIRGER JARL, SVEA, SKANDIA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ÄSTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Herm. R. Stolpe.

Stockholm, Skeppsbron 6.

Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

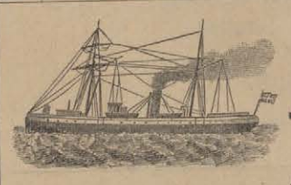
anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND Fredagar kl. 12 midd.** Från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor**

afgår ångf. **SERLA:**

från Stockholm till Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. Från Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.



KROOK & PERSSON, Lübeck.

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.



(G. 27,511).

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Hallsta, Skärsta** och **Roneholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

☛ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö** och **Herräng**

afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** Tisdagen den 15 Sept. kl. 7 e. m.
från **Gefle** Lördagen den 12 Sept. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

☛ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** direkt

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

☛ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—**Gefle**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Gefle** Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Till **Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Måndagen den 14 Sept. kl. 1 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron. 10.

Till **Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. V. Axberg, **Lördagen den 19 Sept. kl. ½1 f. m.** (midn.)
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Till **Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson, **Fredagen den 25 Sept. kl. ½1 f. m.** (natten till Fredagen).
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ ***Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 16 Sept. ****Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 23 Sept.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall.**

Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut			Söderut		
Fr. **Stockholm**	Tisd.	11 00 e. m.	Fr. **Sundsvall...**	Fred.	11 00 e. m.
» Herräng	Onsd.	6 30 f. m.	» **Gnarp**	Lörd.	3 00 f. m.
» Hargshamn ...	»	7 30 »	» **Jättendal** ...	»	4 30 »
T. **Östhammar**	»	9 00 »	» **Hudiksvall**	»	9 00 »
Fr. **Östhammar**	»	9 30 »	» **Söderhamn**	»	1 30 e. m.
» Elfsnäs	»	11 00 »	» Sandarne	»	2 30 f. m.
T. **Öregrund** ...	»	12 30 e. m.	» Ljusne	»	4 00 e. m.
Fr. **Öregrund** ...	»	1 30 »	T. **Gefle**.....	»	5 00 »
» Kallerö	»	3 00 »	Fr. **Gefle**.....	»	11 00 »
T. **Gefle**.....	»	8 00 »	» Kallerö	Sönd.	5 30 f. m.
Fr. **Gefle**.....	Th:d.	8 00 f. m.	T. **Öregrund** ...	»	6 30 »
» Ljusne	»	1 30 e. m.	Fr. **Öregrund** ...	»	7 00 »
» Sandarne	»	2 30 »	» Elfnäs	»	8 30 »
» **Söderhamn** ...	»	5 00 »	T. **Östhammar**	»	10 00 »
» **Hudiksvall**	»	11 00 »	Fr. **Östhammar**	»	10 30 »
» **Jättendal** ...	Fred.	3 30 f. m.	» Hargshamn ...	»	12 00 midd.
» **Gnarp**	»	5 00 »	» Herräng	»	—
T. **Sundsvall...**	»	9 00 »	T. **Stockholm**	»	8 00 e. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall**

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,

från **Stockholm...**	Månd.	kl. 7	e. m.	från **Sundsvall...**	Torsd. kl. 12 midd.
» **Gefle**	Tisd.	» 11,30	f. m.	» **Stocka**	» *)
» **Söderhamn...**	»	» 6	e. m.	» **Hudiksvall**	» » 11,45 e. m.
» **Hudiksvall...**	Onsd.	» 4	f. m.	» **Söderhamn**	Fred. » 9 f. m.
» **Stocka**.....	»	*)		» **Gefle**.....	» » 7 e. m.
till **Sundsvall** ...	»	» 12	midd.	till **Stockholm**	Lörd. » 9 f. m.

Öregrunds brygga angöres.
*) Efter skedd lossning och lastning.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Måndagar kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

Seglationsföreningen.

29. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.**

Söndagar kl. 11 f. m. Ångf. **VESTERNORRLAND,** kapten G. Lindberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återv. **Onsdagar:** fr. Nyland kl. 8 f. m., fr. Hernösand kl. 2,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Måndagar kl. 6 e. m. Ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, till Sundsvall. Återv. **Thorsdagar:** fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Tisdagar kl. 11 f. m. Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum. Återv. **Fredagar:** fr. Husum kl. 5 f. m., fr. Örnsköldsvik kl. 8 f. m., fr. Hernösand kl. 2,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Onsdagar kl. 11 f. m. Ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, till Sundsvall, Hernösand, köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återv. **Lördagar:** fr. Örnsköldsvik kl. 8 f. m., fr. Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., fr. Hernösand kl. 2,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Fredagar kl. 12 midd. Ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återv. **Måndagar:** fr. Nyland kl. 10 f. m., fr. Hernösand kl. 2,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Lördagar kl. 11 f. m. Ångf. **ÄNGERMANLAND,** kapten N. O. Berlin, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återv. **Tisdagar:** fr. Örnsköldsvik kl. 8 f. m., fr. Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., fr. Hernösand kl. 2,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Obs. Samtliga fartygen, med undantag af GUSTAF II ADOLF, medtaga fraktgods till Sollefteå, Nyland och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.

Närmare meddela:
för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
för de öfriga Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

Tur- och returbiljetter, från och till Stockholm, gällande hela seglationen, med rätt att återvända med ettdera af ofvan nämda fartyg säljas ombord till hälften och enkel biljett till ⅔ af gällande taxa.

OBS.! Förändrade turer.

OBS. I anledning till trupptransport afgår ångf. VESTERNORRLAND Måndagen den 14 Sept. kl. 11 f. m. i st. f. Söndagen.

Expressturer.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**

med Norrländska Handelsflottans snabbaste passagerareångare **NORDSTJERNAN,** kapten C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 1,30 e. m.;** återvänder **hvarje Söndag** från Örnsköldsvik kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 2 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och ofvannämda platser säljas om bord till ½ af gällande taxa.

OBS. Fraktgods befordras fullt lika billigt som af öfriga denna trade trafikerande ångare.

☛ Fraktgods till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer vid Ångermanelfven tecknas **direkt** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm** (Skepp

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå

till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11.45 e. m.

	Sept.		Sept.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	15, 26	Ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman ...	22 Sept., 3 Okt.
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko ...	19 Sept., 1 Okt.	Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	12, 24
		Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg...	17, 29

OBS. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag och Lördag samt Viborg hvarje Torsdag.
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m.
Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas:
för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26,
för de öfriga **N. C. CARLSSON & C:o Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samioe,
fr. Stockholm... den 22 Sept., 8 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda... » 12, 28 Sept. 14 Okt. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson,
fr. Stockholm den 25 Sept., 11 Okt. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda » 16 Sept., 2, 18 Okt. kl. 3 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Antnäs** anlöpes på resa från Stockholm den 24 Aug., 25 Sept.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
fr. Stockholm den 27 Sept., 13 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 18 Sept., 4, 20 Okt. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☛ **Fullständig tidtabell för hela seglationen se sid. 16.**

Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår från

Gefle	18 Sept.	7 f.m.,	27 Sept.	7 f.m.
Söderh:n	»	»	2 e.m.,	»	»	2 e.m.
Hudiksvall	»	»	10,15 »	»	»	10,15 »
Sundsvall	19	»	11 f.m.,	28	»	11 f.m.
Hernösand	»	»	5 e.m.,	»	»	6 e.m.
Örnsk:vik	»	»	11,45 »	29	»	6,30 f.m.
Umeå	20	»	12 midd.,	30	»	5 e.m.
Skellefteå	21	»	4 f.m.,	»	»	11,45 e.m.
Piteå	»	»	12 midd.,	1 Okt.	10 f.m.
till Luleå	»	»	5 e.m.,	»	»	5 e.m.

Från Luleå	13,	22 Sept.	4 e.m.
» Umeå	14,	23 »	8 f.m.
» Obbola	»	»	»	11 »
» Örnsköldsvik	»	»	»	6 e.m.
» Hernösand	15,	24 »	6,30 f.m.
» Sundsvall	»	»	»	11 »
Anl. till Gefle	»	»	»	9,30 e.m.

OBS.! Snabb resa söderut.

☛ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☛ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter, men om fartyget på södergående försenadt, och kl. 9 f. m. ankomstdagen ej anländt till staden, anmodas passagerare nedresa med 10-båten.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turéfjell,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström* i Luleå *Rob. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. ### Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 2 Lördags e. m.**

OBS. Söndagen den 20 Sept. utsträckes fartygets resa till Gamla Karleby.

OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.

OBS. Snabbaste lägenhet till Tammerfors.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

OBS. Efter den 20 September ändras fartygets turer med afgång från Stockholm hvar tionde dag.

43. ### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. ### Stockholm—Finland—Ryssland.

Se Finska Seglationsföreningens specialannons öfverst å denna sida.

54. ### Stockholm—Riga och vice versa.

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår.
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. ### Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. **GAMLEBY:**	Ångf. **TJUST:**
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.	Fr. **Stockholm Söndagar** tidigt på morgonen.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☛ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

58. ### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagen den 14 Sept. kl. 5 e. m., derefter Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen), Visby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn och Ronehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Torsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagen den 13 Sept. kl. 5 e. m., derefter Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 10 Maj 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Visby—Hemse.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Visby**	7.30	4.15
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.05	4.52
18	1,30	0,85	» Karby	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8.28	5.12
			Från Roma	8.38	5.27
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8.56	5.49
32	1,95	1,30	» Butle	9.11	6.06
40	2,40	1,60	» Etelhem	9.32	6.31
47	2,80	1,85	» Stånga	9.52	6.55
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10.10	7.15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Visby.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Hemse**	6.40	3.15
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7.03	3.41
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.22	4.03
23	1,40	0,95	» Butle	7.48	4.26
28	1,70	1,15	» Bjerges	7.58	4.4
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8.12	5.00
			Från Roma	8.27	5.16
37	2,55	1,70	» Karby	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.50	5.42
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9.20	6.15

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. ### Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår
ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.**
ångf. **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson, **Torsdagar kl. 11 e.m.**
Allm. tel. till fartygen 10 37.
Obs. Förändrad afgångstid.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*
☛ Telefon i Stockholm till fartygen *Allm. 10 37.*

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från
Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.
Från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C.o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. ### Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, från **Stockholm Sönd. kl. 10 e. m.**
OBS. Tilläggningsplats: **Klara Strand** (mellan Jernvägsbron och Eldqvarn).
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. ### Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **DANA,** kapten Enoch Johansson, **Thorsdagen d. 17 September kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☛ ***Speditions-*** *och* ***Inkassoaffär.*** ☚

63. ### Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fred.	kl. 12	midd.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12	midd.
Kalmar*)	Lörd.	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Karlskrona	Onsd.	» 11	f. m.
Malmö	Sönd.	» 10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsd.	kl. 10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
***) Ångaren står i förbindelse med tåget, som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**
Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten, framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
☛ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

64. ### Från Stockholm till Borgholm.

Passagerare med ångfartygen ÆOLUS, BIRGER JARL, och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Lördags- och Onsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. samt med ångf. BORGHOLM, som afgår från Kalmar hvarje Onsdag kl. 9,30 f. m.
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag morgon kl. 7 samt hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m.
Ångf. ÆOLUS afgår från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
Ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA afgå från Kalmar till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.
Biljettpriserna desamma som till Kalmar.

65. ### Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8	e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsd.	» 2	»	Malmö	»	» 6	e.m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fred.	» 5	f. m.
Kalmar	Fred.	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e.m.	Sölvesborg	»	» 4	e.m.
Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e.m.
Malmö	Sönd.	» 10	f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1	f. m.
t. Köpenhamn	»	»	midd.	Westervik	»	» 7	»
				t. Stockholm	»		afton.

☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 23 Sept., 7, 21 Okt.
» » » » Köpenhamn den 17 Sept., 1, 15, 29 Okt.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 16, 30 Sept., 14, 28 Okt.
» » » » Köpenhamn den 24 Sept., 8, 22 Okt.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *Carl Krarup.*
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. ### Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	12 Sept.	2 e.m.	Göteborg	L.	19 Sept.	4 e.m.
Vestervik	S.	13 »	8 f.m.	Helsingborg	S.	20 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	9 »
Kalmar	»	» »	— »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Karlskrona	M.	14 »	7 f.m.	Ystad	»	» »	10 »
Karlshamn	»	» »	12 mid.	Sölvesborg	M.	21 »	7 f.m.
Sölvesborg	»	» »	4 e.m.	Karlshamn	»	» »	1 e.m.
Ystad	»	» »	11 »	Kariskrona	»	» »	7 »
Malmö	T.	15 »	2 »	Kalmar	T.	22 »	6 f.m.
Landskrona	»	» »	5 »	Oskarshamn	»	» »	12,30 em.
Helsingborg	»	» »	8 »	Vestervik	»	» »	5 e.m.
till Göteb.	O.	16 »	morg.	t. Stockholm	O.	23 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från:

Stockholm	Th.	17 Sept.	2 e.m.	Göteborg	Th.	24 Sept.	4 e.m.
Vestervik	F.	18 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	25 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	9 »
Kalmar	»	» »	— »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Karlskrona	L.	19 »	7 f.m.	Trelleborg	»	» »	8 »
Ronneby	»	» »	10,30 »	Karlshamn	L.	26 »	9 f.m.
Karlshamn	»	» »	2 e.m.	Ronneby	»	» »	1 e.m.
Ystad	»	» »	10 »	Karlskrona	»	» »	7 »
Trelleborg	S.	20 »	5 f.m.	Kalmar	S.	27 »	6 f.m.
Malmö	»	» »	2 e.m.	Oskarshamn	»	» »	12,30 em.
Landskrona	»	» »	5 »	Vestervik	»	» »	5 e.m.
Helsingborg	»	» »	8 »	t. Stockholm	M.	28 »	morg.
t. Göteborg	M.	21 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, afgår från:

Stockholm	L.	19 Sept.	2 e.m.	Göteborg	L.	12 Sept.	4 e.m.
Vestervik	S.	20 »	8 f.m.	Helsingborg	S.	13 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	9 »
Kalmar	»	» »	— »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Karlskrona	M.	21 »	7 f.m.	Ystad	»	» »	10 »
Karlshamn	»	» »	12 mid.	Sölvesborg	M.	14 »	7 f.m.
Sölvesborg	»	» »	4 e.m.	Karlshamn	»	» »	1 e.m.
Ystad	»	» »	11 »	Karlskrona	»	» »	7 »
Malmö	T.	22 »	2 »	Kalmar	T.	15 »	6 f.m.
Landskrona	»	» »	5 »	Oskarshamn	»	» »	12,30 em.
Helsingborg	»	» »	8 »	Vestervik	»	» »	5 e.m.
t. Göteborg	O.	23 »	morg.	t. Stockholm	O.	16 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages till Halmstad.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från:

Stockholm	Th.	24 Sept.	2 e.m.	Göteborg	Th.	17 Sept.	4 e.m.
Vestervik	F.	25 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	18 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	9 »
Kalmar	»	» »	— »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Karlskrona	L.	26 »	7 f.m.	Trelleborg	»	» »	8 »
Ronneby	»	» »	10,30 »	Karlshamn	L.	19 »	9 f.m.
Karlshamn	»	» »	2 e.m.	Ronneby	»	» »	1 e.m.
Ystad	»	» »	10 »	Karlskrona	»	» »	7 »
Trelleborg	S.	27 »	5 f.m.	Kalmar	S.	20 »	6 f.m.
Malmö	»	» »	2 e.m.	Oskarshamn	»	» »	12,30 em.
Landskrona	»	» »	5 »	Vestervik	»	» »	5 e.m.
Helsingborg	»	» »	8 »	t. Stockholm	M.	21 »	morg.
t. Göteborg	M.	28 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T.	15 Sept.	12 mid.	Kristiania	M.	21 Sept.	6 e.m.
Kalmar*)	O.	16 »	9 f.m.	Göteborg	T.	22 »	6 »
Karlskrona	»	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	23 »	6 f.m.
Malmö	Th.	17 »	2 »	Landskrona	»	» »	9 »
Landskrona	»	» »	5 »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Helsingborg	»	» »	8 »	Ystad	»	» »	10 »
Göteborg	F.	18 »	6 »	Karlshamn	Th.	24 »	7 f.m.
t. Kristiania	L.	19 »	morg.	Ronneby (eventuelt)	»	» »	— »
				Karlskrona	»	» »	1 e.m.
				Kalmar	»	» »	8 »
				t. Stockholm	F.	25 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
***) Ångaren står i förbindelse med tåget som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
(Forts.)

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	T.	22 Sept.	12 mid.	Kristiania	M.	14 Sept.	6 e.m.
Kalmar	O.	23 »	9 f.m.	Göteborg	T.	15 »	6 »
Karlskrona	»	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	16 »	6 f.m.
Malmö	Th.	24 »	2 »	Landskrona	»	» »	9 »
Landskrona	»	» »	5 »	Malmö	»	» »	2 e.m.
Helsingborg	»	» »	8 »	Ystad	»	» »	10 »
Göteborg	F.	25 »	6 »	Karlshamn	Th.	17 »	7 f.m.
t. Kristiania	L.	26 »	morg.	Ronneby (eventuelt)	»	» »	— »
				Karlskrona	»	» »	1 e.m.
				Kalmar	»	» »	8 »
				t. Stockholm	F.	18 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerarne en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamns-båtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. ### Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.
Ångaren afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 12, 26 Sept.);
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 16, 30 Sept.);
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 19 Sept.).
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. ### Stockholm—Stettin

och vise versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Nilsson, afgå instundade seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande post, *passagerare* och fraktgods.

Stockholm—Berlin.

Tur och returbiljetter gällande 30 dagar säljas à kr. 47,50, I kl. ångbåt och II kl. bantåg, samt à kr. 44,— I kl. ångbåt och III kl. bantåg.
OBS. Berlinutställningen.
OBS. Visby anlöpes på både bort- och hemresan.
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. ### Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAUTHIOD** den 15 September kl. 10 f. m.
OBS. Söndagen den 13 September ingen lägenhet från Stockholm.
Från **Lybeck** afgå:
ångf. **BORE** den 13 September i dagningen.
Från och med den 15 September afgår en af ångarne
från **Stockholm** hvar Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Lybeck** hvar Söndag och Thorsdag i dagningen.
☛ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar,** gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**
☛ **Resan varar omkring 42 timmar.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA,** kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 17 Sept., Gustaf Vasa den 24 Sept.)
» **Lybeck hvarje Måndag kl. 6 e. m.** (Dana den 14, 28 Sept., Gustaf Vasa den 21 Sept.)
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. ### Stockholm—Hamburg

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja **i medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**
Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**
☛ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, afgår från Stockholm **Lördagen den 12 September.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE,** kapt. Brauer, afgår från Hamburg till Stockholm **Tisdagen den 15 Sept.**
Närmare meddela:
i Hamburg *H. M.

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.	Ångfartygen			Fr. Norrköping till Göteborg
Stationer:	Ceres eller Pallas.	Motalaström eller Venus.	B. v. Platen eller Juno.	Ångfartygen Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från *Stockholm*	Torsd. 11 e. m.	Tisd. 11 e. m.	Lörd. 11 e. m.	(Eventuelt Nyköping Stockholm.)
» Södertelge	Fred. 2 f. m.	Onsd. 2 f. m.	Sönd. 2 f. m.	**Fredagar**
» Brevik (vid signal)	» 7 »	» 7 »	» 7 »	Lördagar
» Norrköping	— —	— —	— —	Söndagar
» Nyköping	— —	— —	— —	d:o
» Söderköping	Fred. 12 midd.	Onsd. 12 midd.	Sönd. 12 midd.	Måndagar
» Norsholm	» 5 e. m.	» 5 e. m.	» 5 e. m.	d:o
» Berg	» 8 »	» 8 »	» 8 »	Tisdagar
» Borensberg	Lörd. 1 f. m.	Torsd. 1 f. m.	Månd. 1 f. m.	— —
» Motala	» 8 »	» 8 »	» 8 »	
» Vadstena	— —	» 9 »	» 9 »	Tisdagar
» Rödesund (Karlsborg)	Lörd. 10 f. m.	» 11 »	» 11 »	d:o
» Forsvik	» 10,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »	Onsdagar
» Töreboda	» 3 e. m.	» 4 e. m.	» 10 »	d:o
» Sjötorp	» 8 »	— —	Tisd. 7 f. m.	— —
» Mariestad	— —	— —	» 9 »	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	— —	» 11 »	— —
» Lidköping	— —	— —	— —	
» Kristinehamn	— —	Fred. 9 f. m.	Tisd. 6 e. m.	Onsdagar
» Karlstad	Sönd. 6 f. m.	» 6 e. m.	» 6,30 »	Torsdagar
» Venersborg	» 6,30 »	» 6,30 »	Onsd. 7 f. m.	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 8 »	Lörd. 7 f. m.	» 11,30 »	Söndagar
» Trollhättan*	» 11,30 »	» 11,30 »	» 3 e. m.	d:o
» Lilla Edet	» 3 e. m.	» 3 e. m.		d:o
Till Göteborg				d:o

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.	Ångfartygen			Fr. Göteborg till Norrköping
Stationer:	Ceres eller Pallas.	Motalaström eller Venus.	B. v. Platen eller Juno.	Ångfartygen Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från *Göteborg*	Fred. 6 f. m.	Onsd. 6 f. m.	Sönd. 6 f. m.	**Fredagar**
» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »	d:o
» Trollhättan*	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 4 »	» 4 »	» 4 »	d:o
» Venersborg	» 5 »	» 5 »	» 5 »	d:o
» Lidköping	— —	Torsd. 10 f. m.	Månd. 10 f. m.	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	» 11 »	» 11 »	— —
» Mariestad	— —	» 1 e. m.	» 1 e. m.	— —
» Sjötorp	Lörd. 1 f. m.	» 3 »	» 3 »	Söndagar
» Töreboda	» 6 »	» 8 »	» 8 »	d:o
» Forsvik	» 10,30 »	Fred. 6 f. m.	Tisd. 6 f. m.	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	» 11,30 »	» 7 »	» 7 »	d:o
» Vadstena	— —	» 9 »	» 9 »	— —
» Motala	Lörd. 2 e. m.	» 11 »	» 11 »	Måndagar
» Borensberg	» 4 »	» 1 e. m.	» 1 e. m.	d:o
» Berg	» 8 »	» 5 »	» 5 »	d:o
» Norsholm	» 11 »	» 8 »	» 8 »	Tisdagar
» Söderköping	Sönd. 5 f. m.	Lörd. 2 f. m.	Onsd. 2 f. m.	d:o
Till Norrköping	— —	— —	— —	Onsdagar
Från Brevik (vid signal)	Sönd. 10 f. m.	Lörd. 8 f. m.	Onsd. 8 f. m.	(Eventuelt
» Södertelge	» 3 e. m.	» 1 e. m.	» 1 e. m.	Nyköping
Till Stockholm	» 6 »	» 4 »	» 4 »	Stockholm.)

Afgångsdagar från Stockholm:	September	Oktober	November
Motalaström	22	6 20	3 17
Ceres	24	8 22	5
B. von Platen	12 26	10 24	7 21
Venus	15 29	13 27	10 24
Pallas	17	1 15 29	12
Juno	19	3 17 31	14 28
Från Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal II	—	2 23	13
Göta Kanal VI	18	9 30	20
Göta Kanal IV	25	16	6 27

Afgångsdagar från Göteborg:	September	Oktober	November
Venus	23	7 21	4 18
Pallas	25	9 23	6
Juno	13 27	11 25	8 22
Motalaström	16 30	14 28	11 25
Ceres	18	2 16 30	13
B. von Platen	20	4 18	1 15
Från Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal VI	—	2 23	13
Göta Kanal IV	18	9 30	20
Göta Kanal II	25	16	6 27

* Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS.! Med anledning af ångf. **B. v. Platens** extra resa från Mariestad till Bromö **den 16 Sept.** med Kongl. Jagtklubben ankommer fartyget denna resa till **Venersborg, Trollhättan** och **Göteborg** cirka 40 timmar senare än turlistan utvisar.

OBS.! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning afgå ångarne »Motalaström» och »Venus» ***Onsdagar kl. 11 e. m.*** **från Stockholm och** ***Torsdagar kl. 6 f. m.*** **från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna, än turlistan utvisar.**

OBS.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. (Allm. & Riks-Telefon.)

OBS.! *Fraktgods från* **Stockholm** *till* **Kristinehamn** (*med omlastning å annan bolagets ångare*) *kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår* **lördagar.**

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Tur- och Returbiljetter mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1 Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tybery*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

HÖST-TURER.

121.

Stockholm—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm.

Ångf. **VISINGSÖ** den 12, 20, 29 Sept., 9, 20, 30 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 15, 23, Sept., 2, 13, 23 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 17, 26 Sept., 6, 16, 27 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från Jönköping.

Ångf. **PRIMUS** den 19, 27 Sept., kl. 2 på morg., den 8, 18, 29 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 13, 22, 30 Sept. kl. 2 på morgonen, den 11, 12 Okt., 1 Nov. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 16, 24, Sept. kl. 2 på morg., den 4, 15, 25 Okt. kl. 4 på morgonen.

Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

OBS. För **Tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden rabatteras **25 proc.** Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**

(Postångare)

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice.**

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 25 Sept.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 6 Okt.**

Rouen—Stockholm
via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA,** kapten J. O. Neander, afgår **omkr. den 2 Okt.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 12 Sept.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 5 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander, afgår **omkr. den 18 Sept.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 12 Sept.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 20 Sept.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Rouen och Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm
och **vice versa.**

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **POLLUX** afgår **omkring den 15 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **FRANS,** kapten Pettersson, afgår **omkring den 23 Sept.**

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier*, i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

94. **London—Stockholm.**
via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall, afgår **omkring den 12 Sept.**

Stockholm—London.

Ångaren **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 12 Sept.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **GOZO,** kapt. Huby, afgår **omkr. den 15 Sept.**

OBS. Wilsonliniens ångare expedieras från Hull hvarje Onsd.

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **FIDO,** kapten Smith, afgår **den 16 Sept.**

Amsterdam—Stockholm.
via **Malmö.**

Ångaren **SVEA,** kapt. J. Camitz, afgår **omkr. den 12 Sept.**

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA,** kapt. A. T. Andersson, afgår **omkr. den 15 Sept.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange afgår **den 19 Sept.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU,** kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 13 Sept.**

Nämnda linjers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Westerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater, (Forts.)

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves*,
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o*, Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99.

Ångaren **BORDEAUX,** kapt. S. G. Jansson, afgår
från **Oporto** omkr. den 13 Sept.
till Stockholm.
Ång. **MALAGA,** kapt. Alb. Löfås, afgår
från **Marseille** omkr. den 15 Sept.,
» **Tarragona** omkr. den 17 Sept.,
» **Denia** omkr. den 19 Sept.,
» **Malaga** omkr. den 22 Sept.,
» **Cadiz** omkr. den 23 Sept.,
» **Lissabon** omkr. den 25 Sept.,
» **Oporto** omkr. den 28 Sept.
till Stockholm.

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

(Forts.)

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddaholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.

Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.

111. **Stockholm** (Klara Strand)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 12 midd.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm:	från Nyköping:
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.
Nynäs, Brevik och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarh.)—**Brevik—Norrköping**

Ångf. **NORDEN,** kapten J. W. Söderman,
» **GÖTA,** kapt. Emil Hartzell, och
» **NORRKÖPING,** kapten P. W. Söderman, afgå omvexlande
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar Torsdagar och Lördagar, kl. 8 e. m.
från **NORRKÖPING** Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.
Tur och returbiljetter gällande hela seglationen, säljes med rabatt.

GENOM GÖTA och TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 11,45 f. m.
Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera fartygen, säljes med rabatt.
Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Norsholm—Motala—Askersund.**
anlöpande öfriga kanalstationer.

Angf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten Otto Falk, afgår:
från Stockholm den 18, 27 Sept., 9, 21 Okt. kl. 1 f. m.
» Askersund den 13, 22 Sept., 3, 15, 27 Okt. kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tur- och **Returbiljetter** Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg**
(kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbron)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Söndagar från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2,30 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I,** kapt. K. Cavalli, och **FYRIS II,** kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 8,30 f. m.
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
Under Sept. månad afgår FYRIS I alla jemna samt FYRIS II alla udda dato från Stockholm.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA,** kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,45 f. m.
Ångf. **UPSALA,** kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. **kl. 1 e. m.**
» **Upsala** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Nedsatta biljettpris (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.
OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord.
Obs. Från och med Måndagen den 14 Sept. afgå fartygen från Stockholm kl. 12 midd. i st. f. kl. 2.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Från och med Tisdagen den 15 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. **12 midd.**

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

afgår från **Stockholm:**
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **VESTERÅS** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
från **Vesterås:**
ångf. **VESTERÅS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Angf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Onsd. kl. 6 f. m, Fred. kl. 9 f. m.
» Torshälla Torsd. kl. 6 f. m., Lörd. kl. 12 midd.
» Vesterås Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

141. **Stockholm—Smedjebacken**
på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,
pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5,30 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	beräkn. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	morgn.
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	»	aftnar.
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	morgn.
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	aftnar.
HALSTAHAM.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).
Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.
Engelsberg anlöpes eventuelt.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren, Axel Christiernsson.* *C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.) **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I,** kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.
Vidare meddela: *Nyman & Schultz,* Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget,* Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Köping.**
Natt-turer.
Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Transportbolaget,* Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm**
Ångf. **ARBOGA I** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga**
Ångf. **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—**Arboga.**
Angf. **ARBOGA III,** kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermidagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**
Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I.			ÖREBRO II.		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Måndagar	14, 28	12, 26	t. v.	21	5, 19	t. v.
Thorsdagar	24	8, 22	enligt	17	1, 15, 29	enligt
Lördagar	19	3, 17, 31	annons	12, 26	10, 24	annons
Passerar:						
Kungsör	T. F.	S. kl. 4,15 f.m.		T. F.	S. kl. 5,15 f.m.	
Grafudden	» »	» 5 »		» »	» 6,15 »	
Notholmen	» »	» 8 »		» »	» 9,30 »	
Läppe	— »	» 9,15 »		— »	» 10,45 »	
Vinön	— »	» 10 »		— »	» 11,30 »	
Björksundet	T. —	— 9,30 »		T. —	— 11 »	
D:o	F.	S. » 10,45 »		— F.	S. » 12,15 e.m.	
Intr. i Örebro	T. —	— 11,30 »		T. —	— 1 »	
D:o d:o	—	F. S. » 12,45 e.m.		— F.	S. » 2,30 »	

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I.			ÖREBRO II.		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Söndagar	13, 27	11, 25	t. v.	20	4, 18	t. v.
Tisdagar	22	6, 20	enligt	15, 29	13, 27	enligt
Thorsdagar	17	1, 15, 29	annons	24	8, 22	annons
Passerar:						
Björksundet	S. T.	Th. kl. 7,45 f.m.		S. T.	Th. kl. 7,45 f.m.	
Vinön	— »	» 8,30 »		— »	» 8,45 »	
Läppe	— »	» 9,15 »		— »	» 9,30 »	
Notholmen	S. —	— 9,15 »		S. —	— 9,30 »	
	— T.	Th. » 10,30 »		— T.	Th. » 10,45 »	
Grafudden	S. —	— 12,15 e.m.		S. —	— 12,30 e.m.	
	— T.	Th. » 1,30 »		— T.	Th. » 1,45 »	
Kungsör	S. —	— 1 »		S. —	— 1,30 »	
	— T.	Th. » 2,15 »		— T.	Th. » 2,45 »	
Intr. i Stockholm	S. —	— 7,30 »		S. —	— 9,15 »	
	— T.	Th. » 8,45 »		— T.	Th. » 11 »	

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78.

149. **Stockholm** (Klara Strand)—**Odensbacken—Skogstorp,**
anlöpande **Kungsör, Grafudden** och **Notholmen**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Afgå från **Stockholm**
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Torsd. kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Eskilstuna**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.
Sundbyholm och **Hesselbyholm** anlöpas.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 2,30 e. m., återvänder från **Mariefred** kl. 6 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdag, Thorsdag och Lördag, från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Passagerare blifva i tillfälle medfölja bantåg vesterut.
Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7,30 f. m.	fr. Göteborg hv. Tisd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania » Onsd. kl. 8 f. m.	» Kristiania » Fred. kl. 12 på natten

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

209. **Göteborg—Trollhättan.**
Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg	F. 11 Sept.	12 mid.	Norrköping	F. 18 Sept.	e.m.
Halmstad	L. 12 »	3 f.m.	Oskarshamn	L. 19 »	4 f.m.
Helsingborg	» » »	10 »	Påskallavik	» » »	e. last.
Landskrona	» » »	1 e.m.	Kalmar	» » »	3 e.m.
Malmö	» » »	6 »	Karlskrona	S. 20 »	4 f.m.
Ystad	S. 13 »	4 f.m.	Karlshamn	» » »	9 »
Åhus	» » »	12 mid.	Åhus	» » »	2 e.m.
Karlshamn	» » »	5,30 e.m.	Ystad	» » »	9 »
Karlskrona	M. 14 »	2 f.m.	Malmö	M. 21 »	9 f.m.
Kalmar	» » »	10 »	Landskrona	» » »	12 mid.
Påskallavik	» » »	e. last.	Helsingborg	» » »	2,30 e.m.
Oskarshamn	» » »	9 e.m.	Halmstad	T. 22 »	2 f.m.
t. Norrköping	T. 15 »	morg.	t. Göteborg	» » »	f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg	F. 18 Sept.	12 mid.	Norrköping	F. 11 Sept.	1 e.m.
Halmstad	L. 19 »	3 f.m.	Oskarshamn	L. 12 »	4 f.m.
Helsingborg	» » »	10 »	Påskallavik	» » »	e. last.
Landskrona	» » »	1 e.m.	Kalmar	» » »	3 e.m.
Malmö	» » »	6 »	Karlskrona	S. 13 »	4 f.m.
Ystad	S. 20 »	4 f.m.	Karlshamn	» » »	9 »
Åhus	» » »	12 mid.	Åhus	» » »	2 e.m.
Karlshamn	» » »	5,30 e.m.	Ystad	» » »	9 »
Karlskrona	M. 21 »	2 f.m.	Malmö	M. 14 »	9 f.m.
Kalmar	» » »	10 »	Landskrona	» » »	12 mid.
Borgholm	» » »	1 e.m.	Helsingborg	» » »	2,30 e.m.
Påskallavik	» » »	e. last.	Halmstad	T. 15 »	2 f.m.
Oskarshamn	» » »	9 e.m.	t. Göteborg	» » »	f. m.
t. Norrköping	T. 22 »	morg.			

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. **Göteborg—Norrland.**
Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön hvarjemte Östersjön anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 3 Juni och 16 Sept. eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarna.

Från **Göteborg** afgår

ångf. **CHAPMAN**	den **30 Sept., 21 Oktob.**		
» **VESTA**	» **23**	» **14**	»
» **ÖSTERSJÖN**	» **16**	» **7**	»

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjell,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångare
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
(Forts.)

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af en af ångarne
DIANA och **FLORA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Ond.** och **Sönd. kl. 9 f. m.** och
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**ALBERT EDWARD,**
kapt. F. W. Larsson,	kapt. A. Wahlström,

eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.
OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista
för
ångaren **GUSTAF VASA**
från den 1 Sept. till den 15 Nov. 1896.

Ned.	Tisdag Lördag	Torsdag Fredag	Upp.	Måndag Onsdag	Torsdag Fredag
Afg. Mora	8⁰⁰	8⁰⁰	Afg. Insjön	—	1⁰⁰
Ank. Leksand	10⁴⁵	10⁴⁵	Ank. Leksand	—	1³⁵
Afg. »	11⁰⁰	11⁰⁰	Afg. »	8⁰⁰	2⁰⁰
Ank. Insjön	11³⁰	11³⁰	Ank. Mora	11⁰⁰	5⁰⁰
Från Orsa till Mora	—	—	Afg. »	12¹⁵	—
Månd. o. Onsd. 2³⁰	—	—	Ank. Orsa	1³⁰	—

Tisdagar och Lördagar afgår ångaren från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.
Vämhus, Sollerön och Siljansnäs anlöpas.
Biljettprisen finnas införda i Sv. Kommun. N:is 23—34.

262. **Gefle—Luleå.**
Se ångf. **»Gestriklands»** turlista n:o 39 å sid. 12.

264. **Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.**
Söknedagar från Östersund till Berg kl. 1/2 4 e. m. och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. dessutom Lördagar Berg—Östersund kl. 9 e. m. med ankomst till staden kl. 1/2 1 på natten.
Östersund—Qvitsle: Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m. Qvitsle—Östersund: Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 8 e. m. med ankomst till staden kl. 11 e. m.
Om ångare önskas hyra vände man sig till Hamnfogden O. Liljefelt, Östersund. (G. 31046.)

265. **Ångbåtsturer i Jemtland.**
Ångfartyget **»THOR»** eller **»ÅRESKUTAN»** å **Kallsjön** afgår från och med början af innevarande års seglationstid:
Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt åter från **Sundet** hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Från och med den 22 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas.
Smedjeviken och **Böhle** anlöpas efter aftal.
Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön:

	Bonäset		Fäviken		Kall		Huså		Rör		Sundet		Kalls Ede		Böhle		Kolåsen	
	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a
Bonäset			0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
Fäviken	0,60	0,40			1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50
Kall	0,75	0,35	1,25	0,75			2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25				
Huså	0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20			2,15	1,75	2,75	1,95						
Rör	1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75										
Sundet	0,60	0,40	1,50	1,25	1,50	1,25	1,35	1,15										
Kalls Ede	1,50	1,25	0,75	0,75														
Böhle	2,25	2,00																
Kolåsen																		

(Forts.)
Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder **från Äng** dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.
Biljettpris från Kalls Edet till Äcklings Edet 40 öre, till Äng 1 kr.

Ångaren **»FREJ»** å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.
Biljettpris från Sundet till Melen 1.25.
Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Seglationsföreningen.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår från och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar i dagningen.**
Hernösand anlöpes.
Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.
Styrelsen.

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg
via **Raumo, Åbo** och **Helsingfors.**
Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **Sundsvall:** 17 Sept. e. m.
» **S:t Petersburg:** 24 Sept. e. m.
Utan förbindelse.
Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

268. **Sundsvall - Hernösand.**
Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » 1/2 8 f. m.
OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

269. **Vacker turistled i Norrland.**
Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.
Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Fr. Ramström,* Hernösand.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**
Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, afgår från

Sundsvall	16,26 Sept.	12 mid.	Luleå	21 Sept.	4 f.m.
Hernösand	17,27 »	2 f.m.	Piteå	» »	11 »
Örnsköldsvik	» » »	9 »	Åbyn	» »	2e.m.
Husum	» » »	12 mid.	Byske	» »	4 »
Nordmaling	» » »	4 e.m.	Kåge	» »	7 »
Holmsund (U:å)	18,28 »	5 f.m.	Ursviken (Sk:å)	22 »	3 f.m.
Ratan	» » »	9 »	Kallviken	» »	7 »
Sikeå	» » »	12 mid.	Sikeå	» »	10 »
Kallviken	» » »	3 e.m.	Ratan	» »	12 m.
Ursviken (Sk:å)	19,29 »	4 f.m.	Holmsund (U:å)	23 »	5e.m.
Kåge	» » »	8 »	Nordmaling	» »	3f.m.
Byske	» » »	11 »	Husum	» »	6 »
Åbyn	» » »	1 e.m.	Örnsköldsvik	» »	9 »
Piteå till Luleå.	20,30 »	6 f.m.	Hernösand, afgångstid. bestämmes vid ank.		

Sundsvall—Hernösand—Luleå.
Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	12,23 Sept.	12 m.	Luleå	17,28 Sept.	4 f.m.
Hernösand	13,24 »	4 f.m.	Piteå	» »	10 »
Örnsköldsvik	» » »	11 »	Byske	» »	4 e.m.
Husum	» » »	2 e.m.	Kåge	» »	8 »
Nordmaling	14,25 »	4 f.m.	Ursviken (Sk:å)	18,29 »	4 f.m.
Norrbyskären

272. **Ström—Bågede—Gäddede.**

Ångaren **STRÖMS VATTUDAL** afgår tills vidare

Fr. **Ström** t. **Bågede**
Måndagar kl. 8 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.
Fredagar » 10 f. m.

Fr. **Bågede** t. **Ström**
Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 2 e. m.
Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. **Bågede** t. **Gäddede**
Måndagar kl. 2,30 e. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.
Lördagar » 7 f. m.

Fr. **Gäddede** t. **Bågede**
Måndagar kl. 9 f. m.
Tisdagar » 6 f. m.
Fredagar » 12 midd.

Ström den 15 Aug. 1896.
(G. 33771) **Befälhafvarne.**

Ångermanelfven
Nordens praktfullaste flod.

273. **Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1½ timme.

☞ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa bequäma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag kl. 4 f. m.** och återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. samt inträffar i Norrköping hvarje Lördags middag.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Obs. Efter den 16 September blifver afgångstiden från Kalmar Lördagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

(Forts.)

Norrköping—Valdemarsvik.

Angf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

279. Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.

Onsdagar kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 til Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.

Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

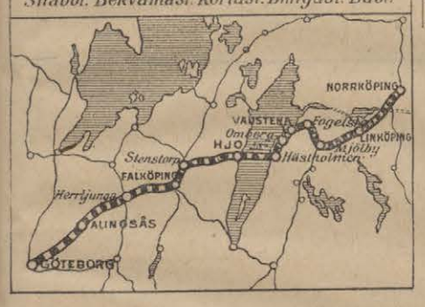
☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

293. **HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING-GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN-HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,0 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,0 e. m.
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,50 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,50 »	—

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena - Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294. **Motala—Jönköping.**
Motala—Askersund.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg.

HÖST-TURER
från och med den 1 Sept. 1896 t. v.

Motala—Jönköping

Från **Motala,** tisdagar, fredagar	8,00	f. m.
» **Vadstena,** » »	9,00	»
» **Hästholmen,** fredagar	10,40	»
» **Hjo,** tisdagar och fredagar	12,00	midd.
» **Grenna,** tisdagar, fredagar	1,50	e. m.
» **Visingsö,** » »	2,10	»
Till **Jönköping,** » »	3,40	»

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,** onsdagar, lördagar	10,00	f. m.
» **Visingsö,** » »	11,20	»
» **Grenna,** » »	11,55	»
» **Hjo,** » »	1,25	e. m.
» **Hästholmen,** lördagar	2,25	»
» **Vadstena,** onsdagar	4,00	»
Till **Motala,** onsdagar kl. 5 e. m., lördagar kl. 4 e. m.		

Till Askersund från Motala torsdagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 middag.

Gods från de andra hamnarne *till Askersund* medtages på Onsdagarne.

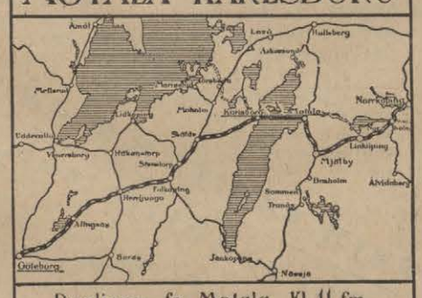
Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 September.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. 11 fm.
" " Karlsborg " 2.5 em.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

☞ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

☞ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSANGARE, Motala.

330. **Arvika—Seffle.**

Från och med 1 Sept. afgår t. v. dagligen utom Söndagar

Ång. NORDSTJERNAN

Från Arvika till Seffle kl. 5.45 f.m.
» Seffle » Arvika kl. 1.30 e.m.

Vidare meddelar *Teodor Trawng,* Arvika.

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.



Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul oeh Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem:		
II årg (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher	»	2,75

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher 2,50
N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustr. 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** 2,00
2. ——, **Skogsströfvarne** 2,50
3. ——, **Friskyttarne**... 2,75
4. **Robinson den yngre** 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** 1,25
6. **Paul och Virginie**... 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr**..... 1.25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom**..... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa**... 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta eller Ödemarkens son** 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** ... 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. ——, **Rosa** 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. ——, **Tigerkatten**... 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** 1,50
23. ——, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus**..... 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i hastighetsåkning) *skämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar.

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet..... 0,75
2. Ekorrjagten 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel 1,00
7. Spåkort 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika 1,00
13. Kungsspelet..... 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r ... 2,00
Kommen barnen små ... 2,00
Sommarglädje..... 2,00
Det var en gång 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster 1,75
Barndomens gyllene dagar 1,25
Barnaverldens glada dar 1,50
Långt bortom hafvet... 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos..... 0,60
Kajsa Rulta 0,60
Bilder så man kan skratta 1,00
Den svarte mannen ... 1,00
God gerning god lön ... 1,00

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1,500 kr. Innehållande: sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de endrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1896 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda
för Ångfartygen

S. G. HERMELIN,
Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	9 21	3 15 27	— 8	1 f. m.	21	6 22	— 8
» Sundsvall till Umeå	7 »	10 22	4 16 28	— 9	1 »	22	7 23	— 9
» Umeå till Skellefteå	9 f. m.	11 23	5 17 29	— 10	2 e. m.	22	7 23	— 9
» Skellefteå till Byske	8 e. m.	11 23	5 17 29	— 10	3 f. m.	23	8 24	— 10
» Byske till Piteå*	1 f. m.	12 24	6 18 30	— 11	8 »	23	8 24	— 10
» Piteå till Luleå	8 »	12 24	6 18 30	— 11	4 »	24	9 25	— 11
» Luleå till Råneå	7 e. m.	12 24	6 18 30	— 11	4 »	25	10 26	— 12
» Råneå till Kalix	2 f. m.	13 25	7 19 31	— 12	10 »	25	10 26	— 12
» Kalix till Haparanda	8 »	13 25	7 19 31	— 12	4 »	26	11 27	— 13
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda till Kalix	8 e. m.	14 26	8 20 — 1	13	1 e. m.	27	12 28	— 14
» Kalix till Råneå	2 f. m.	15 27	9 21 — 2	14	4 f. m.	28	13 29	— 15
» Råneå till Luleå	8 »	15 27	9 21 — 2	14	10 »	28	13 29	— 15
» Luleå till Piteå	4 e. m.	15 27	9 21 — 2	14	4 »	29	14 30	— 16
» Piteå** till Byske	10 »	15 27	9 21 — 2	14	10 »	29	14 30	— 16
» Byske till Skellefteå	6 f. m.	16 28	10 22 — 3	15	3 e. m.	29	14 30	— 16
» Skellefteå till Umeå	10 »	16 28	10 22 — 3	15	9 »	29	14 30	— 16
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	16 28	10 22 — 3	15	8 f. m.	30	15 —	1 17
» Sundsvall till Stockholm	8 f. m.	17 29	11 23 — 4	16	9 e. m.	30	15 —	1 17

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »

NORRBOTTEN,
Kapten E. Pettersson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	— 11 23	— 5 17 29	— 10	1/2 1 f. m.	24	— *9 25	— 11
» Gefle till Sundsvall	1 »	— 12 24	— 6 18 30	— 11	3 »	25	— * 26	— 12
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	— 13 25	— 7 19 31	— 12	5 e. m.	25	— * 26	— 12
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	— 13 25	— 7 19 31	— 12	9 f. m.	26	— * 27	— 13
» Skellefteå till Piteå	4 f. m.	1 14 26	— 8 20	— 1	13 3 »	27	— * 28	— 14
» Piteå till Luleå	2 e. m.	1 14 26	— 8 20	— 1	13 12 midd.	27	— * 28	— 14
» Luleå till Töre	11 »	1 14 26	— 8 20	— 1	13 12 »	28	— * 29	— 15
» Töre till Haparanda	6 f. m.	2 15 27	— 9 21	— 2	14 4 f. m.	29	— * 30	— 16
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda till Luleå	7 f. m.	4 17 29	— 11 23	— 4	16 3 f. m.	31	— 16	— 2 18
» Luleå till Piteå	3 e. m.	4 17 29	— 11 23	— 4	16 1 e. m.	31	— 16	— 2 18
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	5 18 30	— 12 24	— 5	17 4 f. m.	—	1 17	— 3 19
» Skellefteå till Umeå	9 »	5 18 30	— 12 24	— 5	17 10 »	—	1 17	— 3 19
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	5 18 30	— 12 24	— 5	17 8 e. m.	—	1 17	— 3 19
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	6 19 —	1 13 25	— 6	18 10 f. m.	—	2 18	— 4 20
» Gefle till Stockholm	2 »	7 20 —	2 14 26	— 7	19 6 »	—	3 19	— 5 21

Vidare enligt annons.

OBS. *Antnäs* anlöpes den 23 Juni, 29 Juli, 24 Aug. och 25 Sept. på resan från Stockholm.

* Afgår fartyget direkt *Umeå*, från *Umeå* 10 Sept. kl. 1/2 5 e. m., från *Skellefteå* 11 Sept. kl. 3 f. m., från *Piteå* 11 Sept. kl. 2 e. m., från *Luleå* till *Notviken* 12 Sept. kl. 10 f. m.

PITEÅ,
Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	1 13 25	— 7 19 31	— 12	1 f. m.	26	— 11 27	— 13
» Sundsvall till Umeå	6 »	2 14 26	— 8 20	— 1	13 11 e. m.	26	— 11 27	— 13
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	3 15 27	— 9 21	— 2	14 12 midd.	27	— 12 28	— 14
» Skellefteå till Byske	7 e. m.	3 15 27	— 9 21	— 2	14 4 f. m.	28	— 13 29	— 15
» Byske till Piteå	11 »	3 15 27	— 9 21	— 2	14 *	28	— 13 29	— 15
» Piteå till Luleå	8 f. m.	4 16 28	— 10 22	— 3	15 4 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Råneå till Kalix	11 »	4 16 28	— 10 22	— 3	15 11 »	30	— 15 —	1 17
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	5 17 29	— 11 23	— 4	16 6 »	31	— 16 —	2 18
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda till Kalix	11 f. m.	7 19 —	1 13 25	— 6	18 1 e. m.	—	2 18	— 4 20
» Kalix till Råneå	5 e. m.	7 19 —	1 13 25	— 6	18 4 f. m.	—	3 19	— 5 21
» Råneå till Luleå	10 »	7 19 —	1 13 25	— 6	18 10 »	—	3 19	— 5 21
» Luleå till Piteå	7 f. m.	8 20 —	2 14 26	— 7	19 4 »	—	4 20	— 6 22
» Piteå till Byske	1 e. m.	8 20 —	2 14 26	— 7	19 10 »	—	4 20	— 6 22
» Byske till Skellefteå	*	8 20 —	2 14 26	— 7	19 *	—	4 20	— 6 22
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	8 20 —	2 14 26	— 7	19 9 e. m.	—	4 20	— 6 22
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	9 21 —	3 15 27	— 8	20 8 f. m.	—	5 21	— 7 23
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	9 21 —	3 15 27	— 8	20 9 e. m.	—	5 —	— 7 23

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NJORD,
Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	3 15 27	— 9 20	2 14	1 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Gefle till Sundsvall	1 »	4 16 28	— 10 21	3 15	3 »	30	— 15 —	1 17
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	5 17 29	— 11 22	4 16	5 e. m.	30	— 15 —	1 17
» Umeå till Skellefteå	4 e. m.	5 17 29	— 11 22	4 16	8 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Skellefteå till Piteå*	2 f. m.	6 18 30	— 12 23	5 17	2 »	—	1 17 —	3 19
» Piteå till Luleå	12 midd.	6 18 30	— 12 23	5 17	12 midd.	—	1 17 —	3 19
» Luleå till Kalix	11 e. m.	6 18 30	— 12 23	5 17	4 f. m.	—	2 18 —	4 20
» Kalix till Haparanda	9 f. m.	7 19 —	1 18 24	6 18	12 midd.	—	2 18 —	4 20
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda till Kalix	4 f. m.	** 9 21	— 3 15 27	8 ** 20	4 f. m.	—	5 21	— 7 23
» Kalix till Luleå	8 »	9 21	— 3 15 27	8 20	10 »	—	5 21	— 7 23
» Luleå till Piteå	4 e. m.	9 21	— 3 15 27	8 20	4 »	—	6 22	— 8 24
» Piteå till Skellefteå †	10 »	9 21	— 3 15 27	8 20	10 »	—	6 22	— 8 24
» Skellefteå till Umeå	8 f. m.	10 22	— 4 16 28	9 21	9 e. m.	—	6 22	— 8 24
» Umeå till Sundsvall	6 e. m.	10 22	— 4 16 28	9 21	8 f. m.	—	7 23	— 9 25
» Sundsvall till Gefle	6 f. m.	11 23	— 5 17 29	10 22	8 e. m.	—	7 23	— 9 25
» Gefle till Stockholm	5 e. m.	11 23	— 5 17 29	10 22	7 f. m.	—	8 24	— 10 26

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Alläppen* och *Granudden* anlöpes.
OBS. ** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från *Haparanda* den 19 Aug., kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

LULEÅ,
Kapten Edv. Fant.

Stationer	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm till Hernösand	8 e. m.	5 17 29	— 11 23	4 16	1 f. m.	31	— 16	2 18
» Hernösand till Umeå	8 »	6 18 30	— 12 24	5 17	1 »	—	1 17	3 19
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	7 19 —	1 13 25	6 18	12 midd.	—	1 17	3 19
» Skellefteå till Kåge	7 e. m.	7 19 —	1 13 25	6 18	4 f. m.	—	2 18	4 20
» Kåge till Piteå	*	7 19 —	1 13 25	6 18	*	—	2 18	4 20
» Piteå till Luleå	7 f. m.	8 20 —	2 14 26	7 19	4 f. m.	—	3 19	5 21
» Luleå till Töre	5 e. m.	8 20 —	2 14 26	7 19	4 »	—	4 20	6 22
» Töre till Kalix	11 »	8 20 —	2 14 26	7 19	11 »	—	4 20	6 22
» Kalix till Haparanda	6 f. m.	9 21 —	3 15 27	8 20	6 »	—	5 21	7 23
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda till Töre	7 f. m.	11 23 —	5 17 29	10 22	6 f. m.	—	7 23	9
» Töre till Luleå	3 e. m.	11 23 —	5 17 29	10 22	1 e. m.	—	7 23	9
» Luleå till Piteå	9 »	11 23 —	5 17 29	10 22	4 f. m.	—	8 24	10
» Piteå till Skellefteå	6 f. m.	12 24 —	6 18 30	11 23	11 »	—	8 24	10
» Umeå till Hernösand	10 e. m.	12 24 —	6 18 30	11 23	9 e. m.	—	8 24	10
» Hernösand till Stockho	10 f. m.	13 25 —	7 19 31	12 24	7 e. m.	—	9 25	11

Vidare enl. annons.

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE,
Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångs-timmar.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	7 19 1	13 25	— 6 18	1/2 1 f. m.	3 19	5 21
» Gefle till Sundsvall	1 »	8 20 2	14 26	— 7 19	3 »	4 20	6 22
» Sundvall till Umeå	3 f. m.	9 21 3	15 27	— 8 20	5 e. m.	4 20	6 22
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	9 21 3	15 27	— 8 20	8 f. m.	5 21	7 23
» Skellefteå till Åbyn	5 f. m.	10 22 4	16 28	— 9 21	2 »	6 22	8 24
» Åbyn till Piteå	10 »	10 22 4	16 28	— 9 21	7 »	6 22	8 24
» Piteå till Luleå	4 e. m.	10 22 4	16 28	— 9 21	1 e. m.	6 22	8 24
» Luleå till Kalix	1 f. m.	11 23 5	17 29	— 10 22	5 f. m.	7 23	9 25
» Kalix till Haparanda	8 »	11 23 5	17 29	— 10 22	2 e. m.	7 23	9 25
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda till Kalix	6 f. m.	13 25 7	19 31	— 12 24	4 f. m.	10 26	12
» Kalix till Luleå	10 »	13 25 7	19 31	— 12 24	9 »	10 26	12
» Luleå till Piteå	5 e. m.	13 25 7	19 31	— 12 24	4 e. m.	10 26	12
» Piteå till Åbyn	11 »	13 25 7	19 31	— 12 24	9 f. m.	11 27	13
» Åbyn till Skellefteå	4 f. m.	14 26 8	20 —	1 13 25	3 e. m.	11 27	13
» Skellefteå till Umeå	8 »	14 26 8	20 —	1 13 25	9 »	11 27	13
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	14 26 8	20 —	1 13 25	8 f. m.	12 28	14
» Sundsvall till Gefle	8 f. m.	15 27 9	21 —	2 14 26	10 e. m.	12 28	14
» Gefle till Stockholm	11 e. m.	15 27 9	21 —	2 14 26	1 »	13 29	15

Vidare enl. annons.

OBS.! **Öfriga Norrländska hamnar** (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS.! **Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.**

☛ ***Lägenheten till Luleå (för deltagande i färden att se solförmörkelsen den 9 aug. vid Sjöfallet, affärd från Luleå den 3 aug.) med ångaren Norra Sverige den 25, S. G. Hermelin den 27 och Norrbotten den 29 Juli.***

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)* vid **Skellefteå** *(Ursviken)* vid **Kalix** *(Karlsborg)* och vid **Haparanda**, *(Salmis)* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad ***då is ej hindrar.***

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix**, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **en** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionär.

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för ***Norra Sverige, E. A. Öqvist*** för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten;*** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☛ **Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra Klass Personbiljetter.

Från:	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	
Ornäs.	0,80	1,00	1,05	1,25	Ornäs.
Domnarfvet.	0,25	1,00	1,05	1,25	Domnarfvet.
Borlänge.	0,25	0,30	1,05	1,25	Borlänge.
Skräcka.	0,90	0,95	1,20	1,25	Skräcka.

Från:	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klensbyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	
Rämen.	0,45	1,35	1,35	1,60	2,25	3,00	3,30	3,35	3,60	4,25	Rämen.
Gräsberg.	0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	3,05	3,10	3,35	4,00	Gräsberg.
B:s Ludvika.	0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	3,20	3,45	4,10	B:s Ludvika.
Klensbyttan.	0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	3,85	4,50	Klensbyttan.
B:s Grängesberg.	0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,35	2,90	3,15	3,40	3,80	B:s Grängesberg.
B:s Hörken.	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
» Ställdalen.	0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,35	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö.	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors.	0,50	1,40	1,85	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors.	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,35	5,35	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult	1,00	1,35	1,70	2,30	3,10	3,60	4,00	4,20	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,35	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen	0,50	1,50	1,85	2,30	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad	0,40	0,90	1,35	2,25	2,55	3,05	3,35	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geljersdal	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geljersdal.
Lindfors	0,40	1,35	1,60	1,80	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,20	8,25	8,55	9,35	Lindfors.
Moikom	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,00	4,50	5,30	5,80	6,10	6,50	6,80	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Moikom.
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Dejo	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,75	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,65	8,45	9,40	9,60	10,35	Dejo.
Kil.	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,20	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,45	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,20	7,55	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,40	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,35	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,50	4,05	4,50	4,55	5,20	6,20	5,55	6,30	7,30	7,65	8,30	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,80	4,85	5,25	5,80	6,80	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,50	14,35	Tösse.
Ånimskog	0,80	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,20	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,20	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,30	9,15	9,45	9,95	10,55	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,45	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,80	3,25	4,55	4,95	5,65	5,90	6,25	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,35	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,35	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda.	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,30	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,85	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,85	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad	0,75	1,20	1,55	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,55	8,95	9,40	9,70	10,05	10,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,55	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,80	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,60	9,95	10,20	10,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol	0,55	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,35	6,20	7,05	7,40	7,90	8,35	8,55	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,55	3,20	4,05	4,40	4,75	5,15	5,60	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ... 41
Adelsö ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ...
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodö ...
Aronsberg ... 1, 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö ...

Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergsbyddan ... 5
» ... 35
Bergtillund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden... 28
Blåporten ... 26
Boda ... 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik)... 41
Bogesund ... 44
Bonavik ... 12, 13
Boo Ekbacken... 34
Boo (Vermdö)... 52
Borgen ... 33
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ...
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Baddarö ... 9
Ballstabro ... 2

Carlsruhe... 49, 51
Charleshill ... 41
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 30

Dalarö ... 53, 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 18
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 41, 55
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik ... 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby ...
Edlunda ... 39, 41
Edsviken ... 33, 57
Edö ... 41
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gäsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Enbyholme... 12, 13
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala ... 55
Fagernäs ... 49—51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) ... 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja ... 8
Fjäderholmen ...
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand.. 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda ... 45
Granliden ... 14
Gropen ... 29, 30
Gråsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ...
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gäsö ... 53
Gäddviken ... 25
Gälnö ... 41
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10

Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolsvik ... 49
Henriksberg ... 2
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ...
Husby ... 12, 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 25
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39, 41
Höggarn ... 39, 41
Höglund ... 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ...
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ... 41
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ... 41
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 33, 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 33, 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal.. 36, 52
Kristinelund ... 29
Kräftriket... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ... 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ...
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 41
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 39—41
Lindalsund ... 41
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 41
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30, 33
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 12, 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 39—41
Mariedal (Skruvsund) ... 35, 36
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gäsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 41
Mölna ... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes ... 44
Neglinge ... 53
Nickebo... 39—41
Nockeby... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ...
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva ... 41
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybygget ... 53
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45, 55
Nysätra ...
Nytomta ... 2
Nytorp ... 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 41
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.)... 30
Näsudden ... 55
Ornön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen ... 41
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 41
Rindösund ... 41
Riset ... 50, 51
Ropsten ... 33
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Rysksviken ... 25
Rådan ... 33, 57
Rådan ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rödsunda ... 53
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ... 41
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ... 41
Sikla, l:a o. st:a, 46
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ... 33
Skarpö ... 41
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ... 33
Skogsö ... 52
Skuggan ... 33
Skuru ... 52
Skurugård ... 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm ... 12
Skå-Edeby ...
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd.. 39—41
Skälvik ...
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra ... 28
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Soñeberg ... 3
Spillersboda... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12, 13
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ... 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik ...
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen ... 30
Stocksundsbro.. 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 49—51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo ... 23
Trångholmen ...
Träskö ...
Tuna ... 44
Tyckö ...
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Ventholmen ... 14
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 33, 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ... 41
Vårholma... 39—41
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45

Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54

Zackrishäll ... 36

Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 14
Ångnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 41

Öfverby ... 41
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 12
Östra Ekedal ... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11.30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 9,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., från Kungshättan kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 8 e. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 14 Sept. indrages turen från Drottningholm söknedagar kl. 8 e. m.

8. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

m. fl. ställen,
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 4,30, 7 e. m.
» Fittja kl 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 5, 7,15 e. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., 6 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 14 Sept. förändras turerna sålunda:
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 5 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. från Riddarholmen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.
OBS. Från och med Måndagen den 14 Sept. afgår fartyget från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 5 f. m.** samt från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar **kl. 11 f. m.**

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Till Hillersjö och Svartsjö

afgår ångf. **HILLERSJÖ** hvarje Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder från Svartsjö (Fiskarudden) kl. 11,30 f. m., anl. mellanliggande stationer.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 4 e. m.
Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår **Söknedagar:**
Från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår
från Barnängsbryggan 7,50, sedan alla heltimmar till 9 utom 1, 2. Till Nacka qvarn 12, 4, 7. Från Nackanäs 7,15, 8,15, sedan alla halftimmar, utom 1/21, 1/2 2. Söndagar äfven 2 e. m. ¾-båten från Räntmästaretrappan inväntas.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

27. Till Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. **LÄRKAN** från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45,* 11 f. m., 3,55, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5 och 7 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8,* 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6 och 7,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:
Söndagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 7,30 e.m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8 e. m.
OBS. Med turen från Rydboholm Lördagen den 12 Sept. kl. 7 e. m. upphöra ångf. IDUNS turer för året.
OBS. Måndagen den 14 Sept. förändras turerna Söknedagar sålunda:
Till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
Från Stensvreten kl. 6,20 och från Rydboholm kl. 6,40 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande **Mölna** och **Brevik.**
afgå ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Hersby kl. 6, 7,30, f. m., 12,45, 4,45, 7 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30 och 6,30 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet.
afgår ångsl. **ÄGIR** fr. o. m. Lörd. den 23 Maj från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30 och 6,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken.

Ångbåten **SVAN** afgår från Räntmästaretrappan.
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. och 6 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m. och 6,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m. 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 e. m., med turen från Dufnäsviken kl. 4,45 e. m. Onsdagen den 16 Sept. upphör ångb. Svans turer för året.

39, 40. STOCKHOLM—VAXHOLM.

Tills vidare afgår ett af
ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ.**

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 [från Logårdstrappan], 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,15*) och 9,30 m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 3,30, 4,15, 5,15***), 6,30 och 8,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 6,15, 7,30, 7,45***) [Ekudden] och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30 och 7 e. m.

OBS. Kl. 6,15 f. m. från Vaxholm samt åter från Stockholm (Logårdstrappan) kl. 3,30 e. m. Höganäs, Edlunda och Hasseludden angöras.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Turförändring Onsdagen den 16 Sept.
Söknedagar:
Från Logårdstrappan kl. 9,30 f. m., 2,30, 3,15 och 5,15 e. m.
» Vaxholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.

Stockholm—Oskar Fredriksborg genom *Ramsösund:*
Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 1 och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 5,15***) och 6,30 e. m.
Från *Oskar Fredriksborg* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 6,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Turförändring Onsdagen den 16 Sept.
Söknedagar:
Från Logårdstrappan kl. 3,15 och 5,15 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m. och 6,15 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **TENÖ** afgår fran Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,40 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.
OBS. Från och med Onsdagen den 16 Sept. blifver afgångstinen från Stockholm kl. 2.30 e. m.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

OBS. Från och med Söndagen den 13 Sept. afgår ångf. **LJUSTERÖ** från **Karl XII:s torg genom Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Torsd. kl. 1 e. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,45 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
OBS. Från och med Månd. den 14 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. 2 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3 e. m.
» Spillersboda Månd., Onsd., Fred. kl. 4,30 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
från Stockholm Onsd. och Fred. kl. 3 e. m. samt Sönd. kl. 8,30 f. m.
» Bergshamra Tisd., Torsd., Lörd. kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Vermdö ångfartygs-aktiebolags 4 ångare, **VERMDÖ I, VERMDÖ II, THORSBYFJÄRD** och **VELAMSUND** afgå till följande stationer, anlöpande mellanliggande bryggor:
Från **och med den 7 Sept.** afgår tills vidare. Ångf. **Vevmdö I.**
(Carl XII:s torg):
Helgdagar:
Från Stockholm till Långsunda kl. 10 f. m. och 9,15 e. m.
» » » Lagnö 2 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 12 midd. och 7 e. m.
Hvardagar:
Från Stockholm till Lagnö kl. 12 midd.
» » » Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 7 f. m.
» » » Lagnö kl. 2,40 e. m.

Ångf. **VERMDÖ II.** (Carl XII:s torg):
Helgdagar:
Från Stockholm till Mörtnäs kl. 9,15 f. m. och 9 e. m.
Till Stockholm från Mörtnäs kl. 6 f. m. och 6 e. m.
Hvardagar:
Från Stockholm till Mörtnäs kl. 3,30 e. m.
Till Stockholm från Mörtnäs kl. 6 f. m.
Dessutom afgår ångf. **VERMDÖ II** från Stockholm till Lagnö Tisdag och Torsdag kl. 10 f. m. samt återvänder derifrån samma dagar kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD.**
(Skeppsbron, Bomslupstrappan):
Hvardagar:
Från Stockholm till Velamsund och Lagnö kl. 2,35 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 5,30 f. m. samt dessutom Lördagar från Lagnö kl. 6,40 e. m. och från Långsunda kl. 7 e. m.
Dessutom afgår ångf. **THORSBYFJÄRD** från Lagnö till Stockholm Tisdagar och Torsdagar kl. 6,30 e. m., från Stockholm till Lagnö samma dagar kl. 8,15 e. m.
OBS. Från och med måndagen den 7 Sept. afgår ångf. **THORSBYFJÄRD** från Stockholm till Tisdagsholmen kl. 7,30 f. m. samt derifrån till Stockholm kl. 8,30 f. m. alla hvardagar, anlöpande mellanliggande bryggor.
Ångbåtarnes tilläggsplatser i Stockholm:
VERMDÖ I och VERMDÖ II vid Carl XII:s torg samt THORSBYFJÄRD vid Bomslupstrappan, Skeppsbron.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Från och med **Tisdagen den 1 Sept.** afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm:

Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30[1], 3,30[2]), 4,15, 5,15 och 7 e. m.. Söndagar: kl. 9,10[3]) och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 8 e. m.
» Dufnäs: Hvardagar kl. 3[4]) e. m.

Till Stockholm:

Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5,45, 7[5]), 7,30[3]) och 10 f. m. samt 1,15, 4,30 och 7 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 5,30[3]), 7 och 8 e. m.
» Tollare: Hvardagar kl 7,35[6]) f. m.

[1]) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) Anlöpas: Klinten, Skure, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Stäket, Boo, Gustafsvik, Kils

Jernvägskarta öfver Sverige.

Billig tvål.
Tekn. Fabr. Svalan
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 2.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Rök YALTA
cigarretter.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, *Östersund.*

Speditioner
utföras
skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Är Ni sjuk af rheumatismer, gikt, ischias eller i kroppens muskler och leder? Använd Elektriska Spiral-Kransar. Kransarna pröfvade och godkända af Kungl. Elektriska Inspektionen. Kransarna portofritt, med 60 öre frimärken, till Kransarnas Elektriska Fabrik, Stockholm. kr. 44 Apotheksgatan 44.

Hotell Turist
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

FREJA-MAGASINET
C. E. Lagerström
Sybehörs- & Modeaffär
Stockholm.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1886). A. T. 110 56.
Blankswärta, Gummi, m.m.

Vin & Spritbutiken
A. T. 21 55.
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

Svenska Främlingsbyrån,
Stockholm, Drottninggatan 34, Rikstel. 32 00.
Ombesörjer allt som rör Språkkunskap, Resor & Utlandet.
Lektioner och öfversättningar i 20 språk.
Res alltid till Utlandet genom **Främlingsbyrån,** så gör Ni stora besparingar.
Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrån!

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
On parle français.
Man spricht deutsch.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2000000
0 20 40 60 80 100 Kilometer

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895
Central-Tryckeriet Stockholm

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **förenings-stationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, s. o. H. Olika slags tåg äro betecknade med: mellandag Smit. eller St., personlig Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gåst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6 på afton till och med kl. 6 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Teckenförklaring: × betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande. | » » att tåg icke stannar. a » » att mat finnes att tillgå. h » » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station, eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna. * » » att förbindelse eger rum med ångbåt. † » » hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Teckenförklaring: ● ◐ ○ Tiden från och med kl. 6 på afton till och med kl. 6 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. Teckenförklaring: × betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande. | » » att tåg icke stannar. a » » att mat finnes att tillgå. h » » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station, eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna. * » » att förbindelse eger rum med ångbåt. † » » hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket