SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 35. Trettionde Årgången. Lördagen den 29 Augusti 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:
Frykåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar ***till våren*** sin verksamhet, och torde enskilda **jernvägsbolag, Ångbåtsbolag** m. fl. benäget ingifva sina ***anmälningar,*** m. m. **Förfrågningar** besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för **Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.**

Resande till Ronneby!

(Juni t. o. m. Augusti).

Beqvämaste, snabbaste och **billigaste** jernvägsresa från statsbanan är via **Karlshamn—Vislanda jernväg,** Vislanda, der **direkta** tåg, **försedda med bogievagn,** stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Äfvenledes är i Vislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.

OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)

vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande, utmärktaste bad- och luftkurort.

WISBY. Höstklimatet täflar i mildhet med Sydeuropa. Särdeles lämpligt för efterkurer.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

SALTSJÖBADEN.

SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — **Kursiva siffror *(1, 3, 5)* hänvisa till ångbåtsturer.**

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 117
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 4
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 69
Alster 13
Altappen 39
Alvastra 10
Amsterdam 94
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs 39
Antverpen 91, 245
Anundsjö 112
Arboga 16, 146
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13, 330
Asarum 68
Asby 340
Askersund 14, 119, 294
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen 105
Aspholmen 208
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa 10
Backsjönäset 265
Baggetorp 3
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, 211, 212
Bengtstorp 27
Berg 69
Berg 264
Bergs slussar 118—121
Berga 54
Bergen 227
Berghem 58
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra
Bergvik 116
Berlin 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53, 211
Bispberg 42
Bispgården 112, 275
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 69
Björketorp 58
Björksundet 148
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg 40, 43, 267
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund 136
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund 10
Blågda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset 265
Bordeaux 97
Borensberg 119-121
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 59, 60, 64, 218, 278, 279
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Boston 244
Bosö
Botholm 135
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67
Bremen 94
Brevik 54
Brevik 57, 65, 116—121, 218
Breviken 212
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 69
Bråtnäs 212
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brannberg 112
Burgsvik 58
Buterud 211
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 4
Byske 39, 270
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs 340
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle 265
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz 99
Carlsdahl 28
Cette 99
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 83, 65

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal 211, 212
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors 13, 29
Degerhamn 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia 99
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67
Djupvik
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 118
ångb. se sid. 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edselebro 266
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 4
Ekolsund 16
ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs 24
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms hamn 103
Engelsberg 19, 141, 142
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 150
Eskilstuna Central 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Evedal 62
Experimentalf:t 118

Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping ranten 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm 279
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil
Fjelkinge 67
Fjelbacka 199, 200
Fjerdingslöf 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdhyttan 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 57
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström 49
Forsvik 120
Fosie 93
Fredriksberg 44
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati 118
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 8, 13
Fåfängan 119
Fågelsvik 197
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda 53
Färlöf 72
Fässberg 103
Fäviken 265
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud 212
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 17, 24, 25, 39. 219, 262
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3, 7
Glottra 45
Gnarp 23, 24
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden 148
Grafvarne
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth 94
Graninge 112
Granton 242
Granudden 39
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna 121, 294, 295
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4, 153
Grislehamn 13
Grums 39
Grundsbro 4
Grundsund
Grunnebo 52
Gryckbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö 8, 13
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumbodaholmen 35
Gumboda 35, 270
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors 212
Gustafstorp 67
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 83, 84
Gössäter 46
Göteborg 3, 7, 67, 99, 120, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta 13, 24
Halmstad 68, 103, 104, 1, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 76, 231
Hammar 77
Hammar
Hammenhög 84
Hangö 52
Haparanda 39
Harg 35, 13
Hargshamn 35, 13, 24
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Håvre 91
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112, 266
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn 4
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad 45
Hellevikstrand.
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 1, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 52, 267
Helsingör 3
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 119
Hernestad 73
Hernösand 106, 29, 39, 219, 262, 267, 268, 269, 270, 273, 275
Herrenäs 212
Herrestad 10
Herrestad 153
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 121, 293, 294
Hjorted 49
Hjortnäs 260
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsund 219, 270
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 153
Horn 336
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 24, 25, 219, 262
Hufvudsta 16
ångb. se sid. 17
Hull 94, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum 29, 35, 270
Huså 265
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håfverud 211
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hällsviken 112
Håredal 340
Håsjö 112
Håslöf 93
Häggviken 269
Hällingsåfallet 272
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, 121, 293, 294
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53, 330
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hönssäter
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Iggesund 23
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven 275
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde 92
Insjön 42, 260
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 119
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 83
Johannedal 4
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Järbo 1
Jättendal 23, 24
Jönköping 8, 121, 294, 295
Jönköpings hamn 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix 39
Kallerö 24
Kall 265
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallsede 265
Kallsedet 265
Kallsjön 265
Kallströmmen 265
Kallviken 35, 270
Kalmar 65, 58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279
Kantorp 3, 7
Kapelshamn 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117
ångb. se sid. 17
Karlberget 272
Karlsborg 5, 120, 294
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad 13, 208
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm 3, 7
Katrineholm 211
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kettilstorp 8
Kettilstorp 69
Kiel 5—7, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal 336
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle 120, 210
Kinstaby 116
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 58
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Klädesholmen
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen 265
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör 3, 5—7
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37, 209, 210, 329
Kristinestad 40
Krokom 1
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsberg 136
Kungsgården 36
Kungsängen 16
Kungsör 23, 146, 148
Kylinge 67
Kyrkbyn 265
Kyrkesund
Kyrkheddinge 96
Kåge 35, 39, 270
Kågeröd 102
Kåhög 3
Källered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källvik
Källviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 1, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 144, 145
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen 29
Köpmannabro 39, 211

Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 3, 67, 218, 219, 228
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede brunn 59
La Pallice 91
La Plata
Larslund 23
Laxå 3, 13
Leckö
Lefvalunda 67
Leksand 260
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennerstasund 119
Lennardtsfors 212
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, 120, 210
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7
ångb. se sid. 17
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs 279
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7, 118, 336
Lis 103
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljungskile
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 24
Ljusså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 94, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, 35, 39, 262, 270
Lunger 149
Lund 7, 97
Lunda 8
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 83
Lybeck 1, 74
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 199, 200
Låka
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långbron 211
Långed 211
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 4
Läppe 148, 149
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta 153
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Mahult 68
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 1, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228
Malsta 33
Malung 37
Manchester 93
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 4, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, 120, 210
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 200, 210
Marsvinsholm 79
Marum 73
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 119, 294
Mehede 34
Melen 265
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 116
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund
Molnby 32
Mon 105
Montevideo
Mora 37, 260
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 119-121, 294
Mo ångsåg 35
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund 39
Munktorp 16
Munsfjället 272
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Målaskog 68
Måleräs 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Märsta 1
Möckeln 7
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60, 278, 279
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 119
Nelhammar 49
Nettraby 67, 69
Nettraby hamn 69
Neva 37
Newcastle
Newyork 244
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor 70
Nora 27
Noraby 340
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling 35, 270
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Vi 340
Norra Wram 102
Norrbyskären 270
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 58, 60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278
Norrsund 13
Norrtelje 33, 8
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 118—121
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen 148
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland 106, 29
Nynäs 116
Nyqvarn 4
Nystad 43
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 153
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 260
Ortala 13, 24
Ortalund 13
Osdal 58
Oskarshamn 54, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 57, 65, 116—121, 218
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm 279
Pernambuco
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. 52, 267
Piksberg 68
Pilgrimsta 1
Piteå 39, 262, 270
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik 218, 279
Qvarnby 101
Qvarsebo 116, 278
Qvicksund 23, 144
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvitsle 264
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsele 266, 272
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan 35, 270
Raumo 43, 267
Raus 8
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga 54
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronehamn 58
Roneholm 13
Ronneby 67, 59, 63, 67
Roppered 57
Rosario
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 97
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö bruk 4
Rystad 7
Råbäck
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå 39
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, 260
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund 120
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rör 265
Rörshyttan 2
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 119
Saltskog 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne 24
Sandbäck 67
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 23
Sandsta 26
Sandvik 35
Sandviken 36
Sandviken 279
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39, 330
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna 130
Sikeå 35, 270
Sikfors 39
Sikhult 340
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Siljansnäs 260
Singö 13
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjan 265
Sjön Jufveln 265
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 294
Sjötorp 120
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skasås 330
Skattkärr 13, 208
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå 35, 39, 219, 262, 270
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 73
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23, 149
Skokloster 131
Skopesund
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn 39
Skutskär 24, 24
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta 13, 24
Skötde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite 58
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, 141, 142
Smedjeviken 265
Smedstorp 83
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 199
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, 29, 272, 273
Solleröu 260
Sommen 7, 340
Solstadström 279
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen 135, 136, 138
Stallmästareg:n 117
Stavanger 227
Stehag 7
Stegeborg
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund 200
Sterbsnäs 10
Stettin 69, 72, 94, 227, 229
Stigtomta 23
Stillingsön
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm 8—153
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 119
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 118
Stocksund 32, 118
Stockvik
Stora Rör
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Stralsund 2
Strengnäs 4, 135, 136, 144, 150
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström 120, 208—210
Ström 272
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, 142
Strömsnäs 42
Strömstad 199, 200
Stugsund 116
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 4
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) 16
ångb. se sid. 17
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sulvik 330
Sundbyberg 16
ångb. se sid. 17
Sundbyholm 144, 150
Sunderby 112
Sundet 265
Sundholmen 58
Sundsby 112
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 24, 25, 29, 39, 219, 262, 267, 269, 270, 275
Sundsör 153
Sunna 64
Sunnanå 105
Sunne
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartå 13
Svartö
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 265
Sågen 37
Sågmyra 36
Sånna 340
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 73
Säter 42
Säter 278
Söderala 116
Söderfors 34
Söderhamn 116, 24, 25, 219, 262
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, 118—121
Södersvik 8
Södertelje 3, 4, 7, 57—60, 65, 110—121
Södertelje uthamn 4
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, 67
Sörby 3
Sösdala 7

Tallåsen 1
Tarragona 99
Tynderösundet 268
Taxinge-Näsby 4
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tenhult 8
Terna 18
Throndhjem 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben 279
Timansberg 29
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 73
Tomarp 83
Tomelilla 78, 83, 96
Tomta 73
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa 340
Torpshammar 108
Torrskog 212
Torshälla 4, 140, 142, 150
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Tottnäs 112
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 67
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, 120, 208—210
Trondhjem 1
Trosa 111, 112
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa 13, 24
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 3, 7
Tullerum 340
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 4
Tving 69
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynderösundet 268
Tynnelsö 135
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången 199, 200
Täby 32
Täng 1
Töcksfors 212
Töfva 108
Töre 39
Töreboda 3, 120
Törneby 65
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53
Ugglevikskällan 117
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger 29
Ulricehamn 51
Umeå 35, 39, 219, 262, 270
Undersåker 1
Upperud 211
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, 131
Ursviken 219, 262, 270
Utanede 266, 275
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, 120, 121, 294
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik 57, 278
Walje 67
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 4
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbron 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, 1
Wargön 209
Warnemünde 3, 7
Wartofta 8, 51
Wasa 4
Wasa 40, 267
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Waxholm 10
se sid. 17
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, 120, 208—210
Werkebäck 49, 57
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westervik 49, 57, 60, 61, 65, 67, 74, 278, 279
Westerås 16, 138, 140, 142
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wettersö
Wexiö 61, 62, 64
Wiborg 52
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintrie 93
Wirsbo 19
Wisby 48, 58, 72
Wisingsö 294, 295
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wisseljärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck
Wåmhus 260
Wånevik 279
Wårgårda 3
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wänge 1
Wännäs 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 117
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227
Ytterån 1
Åbo 43, 52, 267
Åby 7
Åby
Åbyggeby 34
Åbyn 39, 270
Åhus 73, 77, 59, 65, 218
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkerström 210
Åkersvass 209
Åkers styckebruk 4
Åland 1
Åled 104
Ålkistan 118
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmmeberg
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfven 266, 272, 273
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 212
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 2
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Älandsbro 106
Äsklingsedet 265
Äng 265
Ärila 4
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 148, 149
Örebro södra 6
Öregrund 17, 24
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn
Örnsköldsvik 113, 29, 29, 262, 270
Örsjö 65
Örsundsbro 130
Örtofta 7
Ösby
Ösby 118
Östavall 1
Österby 35
Österforssa 112
Österlöf 75
Östersund 1, 264
Östersund vestra 1
Öster Säby 112
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar 13, 24
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna. se sid. 17.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Bl. tåg №240 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Bl. tåg №236 II III	Bl. tåg №238 II III	Godst. №464 II III
					Fr. Stockholms Central	—	740	900	945	1020	305	525	802	845
					Stockholms N:a	500	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		×	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	511	748		952	1034	p*)	p*)	809	853
					Hagalund	|	|		×	|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		1002	1053	319	540	819	904
					Tureberg	|	×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822		1024	1136	339	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834		1036	1159	348	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850		1049	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	1253	409	636	919	1030
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	Godst. №446 III
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	137	428	656	939	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	209	445	715	959	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	1150	225	455	725	1010	
					Fr. Upsala	—	1048	1031		300		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	344		757	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	416		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	549		844	—	758
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	640		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	110	1145	—	718		919	—	920
					Fr. Sala		150	1154	—	800		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213		—	839		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238		—	920		1003	—	112
					Brovallen	№466	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	300	1237	—	950		1020	—	142
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—				—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—	—	—	—	413
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—	—	—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	605	421	109	—	—	—	—	—	511
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—	—	—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	✕208	—	—	—	—	—	820
					Fr. Storvik	950	615	233	—	—	—			
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—			
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	148	824	416	—	Bl.tåg №260 II III	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	225	844	432	—		—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (116)	310	914	457	—		Bl.tåg №264 II III			
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1158				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1230				
					Fr. Bollnäs	515	—	537	—	—	545			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722			
					Löräng	×	—	|	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	✕719	—	—	✕825			
					Fr. Ljusdal	—	—	737	—	—	843			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	—	—	903			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949			
					Nybo	—	—	|	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	1001	Bl. tåg	—	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№278	1013	№272	—	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	II III	✕1030	II III	—	✕1240			
					Fr. Ånge	—	105	1105	610	—	se tåg			
					Dysjön	—	×	|	|	—	№278			
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	—	✕210	1159	704	—				
					Fr. Bräcke	—	235	1210	714					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	|	733					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	|	754					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	114	828					
					Lockne	—	×	|	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	|	854					
					Torvalla	—	×	|	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	515	204	✕915					
					Fr. Östersund	—	535	220	930					
					Östersund, vestra	—	×	|	×					
					Sem	—	×	|	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	—	601	|	950					
					Dvärsätt	—	×	|	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	|	1008					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	654	318	1031					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	710	330	1043					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	733	353	1107					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	800	|	1132					
					Ocke	—	×	|	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	825	436	1201					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	845	500	1225					
					Hålland	—	Ank.	|	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	528	1255					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	548	118					
					Tegefors	—	—	|	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	607	137					
					» Gefsjön	—	—	640	215					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	708	238					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	734	305					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	✕800	✕335					
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	1130	940					

* Lokaltåg, se nedan. — Sön- och helgdagar. — p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva. — Till och med 31 Augusti.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Bl. tåg №271 II III			Snällt. №81 II III				
					Fr. Trondhjem	705		—	425				
					» Storlien	✕1255		—	✕840				
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123		—	903				
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	154		—	927				
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215		—	947				
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245		—	1018				
					Tegefors	×		—	|				
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. tåg	—	1028				
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№277	—	1051				
					Hålland	×	II III	—	|				
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	—	1120				
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	✕437	725	—	1139				
					Ocke	×	×	—	|				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	—	|				
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	—	1223				
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	—	1241				
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903	—	1256				
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	—	|				
					Dvärsätt	×	×	—	|				
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång	644	951	—	|				
					Sem	×	×	—	|				
					Östersund, vestra	×	×	—	|				
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	✕1015	—	150				
					Fr. Östersund	725	1100	—	205				
					Torvalla	×	×	—	|				
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	—	|				
					Lockne	×	×	—	|				
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1218	—	259				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250	—	|				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	—	|				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	925	✕140	—	400				
					Fr. Bräcke	933	212	Bl. tåg	411				
					Dysjön	|	×	№263	|				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	315	II III	459				
					Fr. Ånge			340	550				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	407	611	—			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	432	626	—			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657	—			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730	—			
					Nybo	—	—	×	|	—			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	639	800	Godst.			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	№465			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	735	✕842	II III			
					Fr. Ljusdal	—	—	755	857	550			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	826	920	642			
					Löräng	—	—	×	|	×			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938	735			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917	952	816			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	933	1004	850			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1018	921		Bl. tåg №259 II III	Bl. tåg №231 II III
					» Lottefors	—	—	×	×	×			
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1015	1034	1000			
					Fr. Bollnäs	—	—		1041	1111	—	418	500
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (116)	—	—	—	1110	1156	—	450	537
					Fr. Kilafors	—	—	—	1115	1216	—	—	543
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	111	—	—	620
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202	208	—	—	642
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	1233	257	—	—	721
					Fr. Ockelbo	—	—	—	1238	340	—	—	732
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	118	450	—	—	822
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	—	132	522	—	—	841
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—	✕143	540	—	—	855
					Fr. Storvik	630	—	—	208	617	—	—	933
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	222	653	—	—	952
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	—	233	721	—	—	1010
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	—	251	811	—	—	1048
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300	838	—	—	1100
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	945	—	—	310	854	—	—	1113
					Fr. Morshyttan	955	—	—	311	904	Godst.	Bl. tåg	1114
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	323	936	№443	№235	1132
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332	958	II III	II III	1146
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	—	338	1010			1155
					Fr. Krylbo	148	—	—	345	—	440	555	1238
					Brovallen	×	—	—	|	—	×	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	|	—	518	613	104
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	328	—	—	|	—	557	633	129
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	351	—	—	427	—	625	649	149
					Fr. Sala	500	—	—	434	—	725	657	220
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	606	—	—	454	—	824	723	300
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	638	—	—	|	—	855	734	314
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	702	—	—	|	—	922	746	329
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Godst.	Bl. tåg	|	Bl. tåg	1010	810	409
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	838	№441	№233	|	№237	1117	824	425
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	910	II III	II III	553	II III	1149	845	451
					Fr. Upsala		455	715	600	255	1240	855	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	726	|	306	105	906	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	546	744	|	324	151	928	822
					Odensala	II III	×	×	|	×	|	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	540	623	807	|	348	238	952	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	|	359	310	1002	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	833	|	413	349	1015	923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	|	425	446	1025	937
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	913	|	446	540	1046	1008
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|	×
					Tomteboda	730	810	a*)	|	a*)	603	a*)	1016
					Karlberg	×	×	a*)	|	a*)	|	a*)	×
					» Stockholm, Norra	737	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	928	720	500	613	1100	1025

* Lokaltåg, se nedan. — Till och med 31 Augusti. — a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg №802 II III	Bl. tåg №804 II III	Bl. tåg №806 II III	Bl. tåg №808 II III
Fr. Stockholms Centr.	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. tåg №801 II III	Bl. tåg №803 II III	Bl. tåg №805 II III	Bl. tåg №807 II III
Fr. Jerfva	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1028	130	425	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholm, Norra	1035	137	432	650

2. Byvalla—Långshyttan jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. №1	Söknedag. Godst. №3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. №2	Söknedag. Godst. №4
			Fr. Byvalla (1)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Hotell Kung Carl,

STOCKHOLM.

1:sta klass Hotell. — Centralt läge.

Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. — Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande. Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

(Nord. A.-B. 8,585)

SALVATORÖL

rekommenderas

Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl.tåg №107 II III	Gdst. №301 II III	Prs:t. №11 II III	Bl. t. №109 II III	Bl. tåg №113 II III	Gdst. №303◖ III	Bl.tåg №101 II III	Bl.tåg №105 II III	Bl. t. №111 II III	Bl.tåg №103 II III	Sn.t. №1 II	Sn.t. №3 II	Sn.t. №5 II III
						Fr. Stockholms C:l	903	721	725	750	1010	—	100	300	440	450	600	735	950
						Riddarholmen	×	|	|	|	×	—	|	×	|	×	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	905	820	725	—	1010	1220	100	300	440	440	—	|	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	918	845	739	802	1024	1255	115	314	451	506	|	746	1021
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	928	907	749	812	1034	136	125	323	500	515	|	755	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	938	928	802	822	1046	154	136	332	509	526	|	|	|
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	954	1000	819	839	1105	226	155	349	525	545	|	|	|
						» Rönninge	✕1003	1016	830	849	1116	243	206	359	535	556	|	828	|
						Igelsta	a)	|	|	|	a)	|	|	a)	|	a)	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (4)	1014	1035	843	900	1128	301	220	410	546	609	|	839	1054
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (4)	1020	1115	850	911	1135	325	230	415	555	623	—	847	1102
						Fr. Södertelje		1050	835		—	255	210	420		600	—	825	1047
						Fr. Saltskog	—	1108	845	—	—	320	224	426	—	615	|	841	1055
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1139	902	—	—	352	248	450	—	640	|	×*	|
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1206	918	—	—	423	307	516	—	705	|	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1222	✕929	—	—	439	318	530	—	717	730	✕921	1134
						Fr. Gnesta	—	1236	948	—	—	450	330		—	745	734	935	1141
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	101	958	—	—	521	348	—	—	804	|	×*	|
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	-	128	1013	—	—	552	406	—	—	824	|	×*	|
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	–	220	1030	—	Gdst.	720	429	—	—	847	|	1019	|
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3.65	» Skeboqvarn	—	240	1042	—	№307	742	442	—	—	900	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	—	257	1054	—	II III	800	455	—	—	918	824	1038	1240
						Fr. Flen	—	312	1059	—	115	835	459	—	—	918	825	1039	1241
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Gdst.	335	1112	—	144	900	515	Bl.tåg	—	934	|	|	|
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	№317	355	1121	—	209	922	526	№115	—	946	|	1058	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	II III	418	1136	—	235	945	543	II III	—	1004	✕852	✕1112	114
						Fr. Katrineholm	600	455	1146	—			»→	615	—		»→	1118	
142	—	8,55	5,70	7.50	5.00	» Baggetorp	622	522	1159	—	—	—	—	633	—	—	—	|	
155	13,20	9,30	6.20	8,15	5,45	» Vingåker	702	605	1220	—	—	—	—	659	—	—	—	1145	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	725	630	1234	—	—	—	—	719	—	—	—	|	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	803	710	1252	—	—	—	—	741	—	—	—	|	
186	15,35	11,20	7,45	9,30	6,55	Till Pålsboda (45)	826	735	100	—	—	Godst.	—	801	—	Bl.tåg	Gdst.	1225	
						Fr. Pålsboda	843	807	112	—	—	№345	—	807	—	№143	№349	1226	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	910	835	✕133	—	—	II III	—	835	—	II III	II III	1244	
						Fr. Hallsberg			155	—	—	630	—	»→	—	900	415	1250	
						Laggaretorp	—	—	|	—	—	×	—	—	—	×	×	|	
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	—	—	220	—	—	709	—	—	—	932	515	110	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	—	—	243	—	—	743	—	—	—	1022	555	129	
						Fr. Laxå	—	—	254	—	—	815	—	—	—		643	137	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Gdst.	316	—	—	852	Bl.tåg	—	—	—	730	|	
260	22,10	15,60	10.40	13,65	9,10	» Elgarås	—	№353	343	—	—	935	№159	—	—	—	826	216	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	404	—	—	1006	II III	—	—	—	903	232	
						Fr. Töreboda	—	450	411	—	—	1024	840	—	—	—		238	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	—	520	429	—	—	1050	900	—	—	—	—	252	
						Fr. Moholm	—	535	432	—	—	1110	902	—	—	—	—	254	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	555	439	—	—	1124	910	—	—	—	—	|	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	—	623	451	—	Godst.	1146	924	—	—	—	—	|	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	—	708	514	—	№351 II III	1220	947	—	—	—	—	327	
						Fr. Sköfde	—	747	519	—	830	1240	953	—	—	—	—	329	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	530	—	855	1256	1004	—	—	—	—	|	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	Prst.	843	545	—	925	120	1020	Bl.tåg	—	—	—	352	
						Fr. Stenstorp	№45	933	550	—	1000	147	1022	№173	—	—	—	354	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	II III	1012	612	—	1040	220	1045	II III	—	—	—	413	
						Fr. Falköping, Ranten	1055	1208	623	—		243	se tåg	500	—	—	—	421	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1107	1232	635	—	—	302	№45	518	—	—	—	|	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1118	1254	645	—	—	321		534	—	—	—	|	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1134	131	706	—	—	354	—	604	—	—	Sö. o.	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	1143	148	716	—	—	408	—	618	—	Sknd.	helg.	502	
						Fr. Herrljunga	1149	300	724	—	—	458	—	637	—	Juni-	Juni-	510	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	1205	344	747	—	Bl. tåg	534	—	712	—	Aug.	Aug.	528	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1214	420	759	—	№177	552	Bl.tåg	729	—	Bl.tåg	Bl.tåg	|	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	1224	441	811	—	II III	610	№171	747	—	№175	№179	|	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	1232	457	821	—	Sökd.	623	II III	800	—	II III	II III	556	
						Fr. Alingsås	1234	520	824	—	810	652	715	915	—	410	850	558	
						Vestra Bodarne	×	×	|	—	×	|		×*	—	×	×	|	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	1251	553	840	—	825	717	734	943	—	432	909	a)†	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	103	627	855	—	840	747	749	1011	—	450	926		
						Stenkullen	|	|	|	—	×	|	×	|	—	×	×		
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	113	656	907	—	853	808	804	1031	—	506	942	636	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	122	715	918	—	902	823	817	1048	—	518	959	a)†	
						Kåhög	|	|	|	—	|	|	×	|	—	×	×	|	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	131	735	928	—	911	837	831	1102	—	538	1012	|	
						Frändtorp	|	|	|	—	|	|	×	|	—	×	×	|	
						Olskroken (39)	141	751	941	—	921	850	846	1116	—	548	1023	706	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	145	757	945	—	925	856	850	1122	—	552	1027	710	

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan. — a) för resandes afstigande. — Sön- o. helgd. Juni—Aug. — Söknedagar. — Medför sofvagnar I o. II klass. — * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. — † Endast för resande från stationer bortom Falköping.

◖ Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. * Onsdagar och Lördagar.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Göteb.	snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III				Bl.tåg №180 II III	Bl.tåg №176 II III	Gdst. №346 II III		Prst. №12 II III	Gdst. №354 II III	Prst. №46 II III	Bl. tåg №178 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl.tåg №172 II III	Sn. t. ◖№4 II
						Fr. Göteborg	—	—	955	1110	540	—	750	913	225	515	410	640	935
						Olskroken (39)	—	—	1000	1116	547	—	755	921	230	520	417	645	940
						Frändtorp	—	—	×	×	|	—				×	|	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	—	1012	1128	603	—	806	940	242	534	433	657	|
						Kåhög	—	—	×	×	|	—				×	|	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	1024	1140	619	—	817	1006	255	548	448	711	p)†
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	—	—	1036	1149	639	—	828	1033	307	601	506	724	p)†
						Stenkullen	—	—	×	×	|	—			×*	×	|	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	—	1048	1202	710	—	840	1110	321	619	531	739	p)†
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	1101	1214	733	—	855	1140	335	633	555	753	
						» Vestra Bodarne	—	—	(a)	×	×	—			×*	×	|	×	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	1117	1230	759	—	912	1212	352	650	622	809	1043
						Fr. Alingsås	—	—			811	—	917	1245	357		658		1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	—	Se tåg	825	—	928	106	407	—	713		
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	№354	843	—	941	132	420	—	731		
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	—	—	—	—	906	—	954	208	433	—	752		1114
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	—	—	—	—	934	—	1015	243	454	—	820		1130
						Fr. Herrljunga	—	—	—	—	1001	—	1024	322	501	—	835		1136
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	—	1045	—	1036	352	514	—	900		
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	Bl.tåg	—	—	—	1125	—	1057	442	538	Gdst.	939		
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	№160	—	—	—	1148	—	1107	512	550	№352	1002		
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	II III	—	—	—	1206	—	✕1118	534	601	II III	1021		1219
						Fr. Falköping, Ranten	600	—	—	—	1227	—	1133	615		745	—		1229
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	625	—	—	—	100	—	1153	651	—	820	—		1245
						Fr. Stenstorp	627	—	—	—	124	—	1156	708	—	900	—		1247
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	646	—	—	—	150	—	1212	742	—	931	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	655	—	—	—	202	—	1220	757	—	943	—		106
						Fr. Sköfde	704	—	—	—	222	—	1224	815	—		—		108
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	731	—	—	—	300	—	1245	901	—	—	—		
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan	745	—	—	—	319	—	1256	927	—	—	—		
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	752	—	—	—	330	—	102	939	Gdst.	—	—	—	137
						Fr. Moholm	754	—	—	—	342	—	105	954	№350	—	—	—	138
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	815	—	—	—	408	—	121	1023	II III	—	—	—	152
						Fr. Töreboda	—	—	—	—	444	—	128		450	—	—	—	158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	Bl.tåg	—	—	—	524	—	149	—	535	—	—	—	215
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	№144	—	—	—	610	—	218	—	629	—	—	—	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	II III	—	—	—	642	—	✕233	—	706	—	—	—	251
						Fr. Laxå	455	—	—	—	710	—	245	—	744	—	—	—	258
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	524	—	Gdst.	Bl.tåg	751	—	307	Gdst.	832	—	—	—	318
						Laggaretorp	×	—	№302	№116	×	—	|	№318	×	—	—	—	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	552	—	II III	II III	852	—	✕328	II III	910	—	—	—	337
						Fr. Hallsberg	»→		630	925	—	—	350	435	—	—	—	—	342
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	—	705	951	—	—	412	510	Se tåg	—	—	—	400
						Fr. Pålsboda	—	—	725	954	—	—	414	528	№116	—	—	—	401
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	—	801	1015	—	—	432	607	—	—	—	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	—	833	1035	—	—	448	655	—	—	—	—	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	—	908	1052	—	—	501	708	—	—	—	—	440
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	—	942	1114	—	—	520	738	—	—	—	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	—	1001	1130	—	—	532	755	—	—	—	—	504
							Sn.t. №2 II			Bl.tåg №102 II III	Gdst. №308 II III				Bl.tåg №104 II III	Sökd. Gdst. №304* III	Sn.t. №6 II III		
						Fr. Katrineholm	852	—	1205	1147	1007	—	544	—	630	522	338	—	509
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla	|	—	1238	1206	1028	—	559	—	650	559	|		523
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	|	—	1251	1216	1039	—	607	—	701	615	|		|
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)	918	—	110	1231	1053	—	618	—	715	633	408		540
						Fr. Flen	919	—	130	1237		—	623	—	720	646	409		541
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn	|	—	149	1251	—	—	635	—	735	710	|		|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	|	—	235	104	—	—	646	—	751	813	|		559
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	|	—	313	126	Bl.tåg	—	705	—	816	849	|		×*
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	|	—	350	143	№106	—	720	Bl.tåg	836	919	|		×*
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	1008	—	412	200	II III	—	734	№114	852	941	506		640
						Fr. Gnesta	1014	—	440	214	535	—	744	II III	900	1025	513		646
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	|	—	510	228	552	—	758	Sö. o.	918	1104	|	Bl. tåg	|
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	|	Bl. t.	540	250	616	Bl. t.	817	helg.	939	1138	|	№108	×*
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (4)	|	№110	606	310	634	№112	835	Juni-	957	1204	552	II III	726
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje (4)	—	II III	623	325	650	II III	847	Aug.	1015	1230	600		735
						Fr. Södertelje	—	1050	600	255	625	800	825	848	945	1150	545	810	720
						Fr. Saltskog	|	1103	622	315	642	815	839	855	1003	1224	553	815	728
						Igelsta	|	|	|	|	p)	|	|	p)	p)	|	|	p)	|
						» Rönninge	|	1114	646	331	656	828	852	908	1017	1244	|	830	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	|	1122	711	347	713	838	902	920	1028	107	|	840	✕747
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	|	1136	739	405	734	856	919	939	1046	155	|	857	803
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	|	×	800	415	748	906	929	950	1056	214	|	907	812
454	38,60	27,25	18.20	23,85	15,90	» Liljeholmen	|	1153	845	430	803	916	940	1002	1108	240	645	918	820
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. södra st.	|	—	835	440	815	—	950	1015	1120	248	—	930	—
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	—	×	×	—	|	×	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	1145	1203	900	440	815	926	950	1015	1120	—	655	930	830

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan. — a) för resandes påstigande. — Juni—Augusti. — Söknedagar. — † Endast för resande till stationer bortom Falköping. — * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

* Tåget № 304 medför ej personvagnar Tnorsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug. och 10 Sept.
◖ Medför sofvagnar I och II klass. * Juni—Augusti.

4. Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg №164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1245	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	108	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	124	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	139	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	720	151	647

Kilom.	person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg №167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg	538	825	310	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	323	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	338	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	355	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	416	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	430	1015

* Går den 27/6, 29/7, 29/8 och 30/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	sn. o. prst. II	III	bland. t. II	III		Snällt. №31 II	Juni—Aug.	Juni—Aug.	Godst. №345 II III	Bl. tåg №141 II III	Pers:t. №33 II III	Godst. №349 II III	Pers:t. №35 II III	Bl. tåg №143 II III
					Fr. Örebro (76)	1156	715	515	450	825	1235	148	254	756
					» Örebro, Södra	|	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	|	×	×	|	×	×
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	×	×	|	|	O.,L.×	|	|	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	735	535	516	844	1257	219	317	817
					» Säbylund	|			|	×	×	×	|	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	—	—	540	902	113	252	331	835
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1236	—	—	554	914	124	308	341	847

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snällt. №32 II	Bl. tåg №144 II III	Juni—Aug.	Juni—Aug.	Godst. №350 II III	Pers:t. №34 II III	Pers:t. №36 II III	Bl. tåg №142 II III	Godst. №346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	1249	608	—	—	939	143	355	848	930
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	622	—	—	1005	158	407	901	948
					» Säbylund	|	×	—	—	×	×	|	×	×
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	639	845	545	1033	216	424	918	1011
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	O.,L.×	×	—	|	|	×	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	—	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra	|	×	×	—	×	×	×	×	×
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (76)	129	658	910	605	1100	235	445	938	1036

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. STOCKHOLM.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. II	bland. III		Godst. № 301 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godst. № 303* III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Sn. t. № 1 II	Snällt. № 3 II	Snällt. № 5 II III	Bl. t. № 107 II III	Bl. tåg № 203 II III
						Fr. Stockholms Central	7.31	7.25	7.50	10.10	—	1.00	4.40	3.00	4.50	6.00	7.35	9.50	9.02	
						Riddarholmen				×	—			×	×			—	×	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	8.20	7.25	—	10.10	12.20	1.00	4.40	3.00	4.40		—	—	9.05	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8.45	7.39	8.02	10.24	12.55	1.15	4.51	3.14	5.06		7.46	10.01	9.18	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9.07	7.49	8.12	10.34	1.36	1.25	5.00	3.23	5.15		7.55		9.28	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9.28	8.02	8.22	10.46	1.54	1.36	5.09	3.32	5.26				9.38	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	10.00	8.19	8.39	11.05	2.26	1.55	5.25	3.49	5.45				9.54	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	10.16	8.30	8.49	11.16	2.43	2.06	5.35	3.59	5.56		8.28		×	
						Igelsta (a) för resandes afstigande)				a)				a)	a)				a)	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (4)	10.35	8.43	9.00	11.28	3.01	2.20	5.46	4.10	6.09		8.39	10.54	10.14	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (4)	10.15	8.50	9.11	11.35	3.25	2.30	5.55	4.15	6.23		8.47	11.02	10.20	
						Fr. Södertelje	10.50	8.55			2.55	2.10		4.20	6.00		8.25	10.47		
						Fr. Saltskog	11.08	8.45	—	—	3.20	2.24	—	4.26	6.15		8.41	10.55	—	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	11.39	9.02	—	—	3.52	2.48	—	4.50	6.40		×*		—	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	12.06	9.18	—	—	4.23	3.07	—	5.16	7.05				—	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	12.22	×9.29	—	—	4.39	3.18	—	5.30	7.17	7.30	9.21	11.34	—	
						Fr. Gnesta	12.36	9.43	—	—	4.50	3.30	—	—	7.45	7.34	9.35	11.41	—	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1.01	9.58	—	—	5.21	3.48	—	—	8.04		×*		—	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1.28	10.13	—	—	5.52	4.06	—	—	8.24		×*		—	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	2.20	10.30	—	—	7.20	4.29	—	—	8.47		10.19		Gdst.	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	2.40	10.42	—	—	7.42	4.42	—	—	9.00				№ 307	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	2.57	10.54	—	—	8.00	4.55	—	—	9.13	8.24	10.38	12.40	II III	
						Fr. Flen	3.12	10.59	—	—	8.35	4.59	—	—	9.18	8.25	10.39	12.41	1.15	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	3.35	11.12	—	Perst.	9.00	5.15	—	Gdst.	9.34				1.44	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	3.55	11.21	—	№ 21	9.22	5.26	—	№ 321	9.46		10.58		2.09	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	4.18	11.36	—	II III	9.45	5.48	—	II III	10.04	×8.52	11.12	1.14	2.35	
						Fr. Katrineholm	—	— →	—	11.55		6.11	—	5.15		9.07		1.22		
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	—	12.13	—	6.33	—	5.47	Bl. t.		—		Bl. t.	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	12.36	—	7.00	—	6.24	№ 127		—		№ 129	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godst.	Gdst.	—	12.54	—	7.24	—	6.58	II III		—		II III	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 327	—	1.03	—	7.33	—	7.18	2.05		—	2.17	8.55	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	II III	II III	—	1.16	—	7.49	—	7.31	2.17	10.02	—	2.29	9.10	
						Fr. Norrköping	5.50	2.15	—	1.22	—	8.02	—	8.21		10.08	—	2.36	—	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6.08	2.36	—	1.34	—	8.16	—	8.47	—		—		—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6.16	2.46	—	1.40	—	8.24	—	9.03	—		—		—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6.29	2.59	—	1.51	—	8.36	—	9.22	—		—		—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	6.39	3.09	—	1.58	—	8.44	—	9.33	—		—		Gdst.	
						Fr. Kimstad	6.49	3.21	—	2.00	—	8.46	—	9.59	—		—		№ 325	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	6.57	3.31	—	2.06	—	8.53	—	10.09	—	10.38	—	3.13	II III	
						Fr. Norsholm	7.09	4.05	—	2.12	—	8.59	—	10.49	—	10.39	—	3.15	9.05	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7.24	4.24	—	2.23	—	9.14	—	11.14	—		—		9.20	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7.40	4.46	—	2.35	Bl. tåg	9.30	—	11.38	Gdst.		—		9.36	
						Rystad	×		—		№ 123	×	—	×	№ 329					
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	8.00	5.06	—	2.49	II III	9.50	—	11.58	II III	11.06	—	3.49	9.55	
						Fr. Linköping	8.15		—	2.54	5.10			12.20	7.15	11.08		3.54		
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8.32	—	—	3.05	5.28	—	—	12.43	7.37					
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	8.48	—	—	3.15	5.44	—	—	1.07	7.57		Godst.			
						Sjögesta	×	—	—	×	×	—	—		×		№ 331			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	9.09	—	—	3.30	6.12	—	—	1.42	8.25		II III			
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9.18	—	—	3.37	6.21	—	—	1.57	8.39		Tisd. o			
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	9.28	—	—	3.45	6.31	—	—	2.10	8.52	11.47	Fred.	4.41		
						Fr. Mjölby		—	—	3.52	6.49	—	—	3.01	—	11.54	9.15	4.49		
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4.09	7.12	—	—	3.36	—		9.38			
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4.19	7.27	—	—	4.39	—		9.51	5.13		
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4.32	7.50	—	—	5.37	—		10.08	5.27		
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4.50	8.18	—	—	6.41	—		10.27	5.44		
						Säby	—	—	—	×	×	—	—	×	—					
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.07	8.40	—	—	7.16	—		—			
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5.18	8.55	—	—	7.41	—		—			
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godst.	—	—	5.38	9.25	—	—	8.24	—		—	6.24		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	№ 401*	Prst.	—	5.50	9.40	—	—	8.46	—		—			
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	Sökd.	№ 183	—	6.02	9.55	—	—	9.14	—		—			
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	II III	II III	—	×6.20	×10.19	—	—	9.42	—	1.38	—	7.00		
						Fr. Nässjö	2.40	6.37 ←	—	«	11.00	—	—	—	—	1.45	—	7.12		
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3.14	6.56	—	—	11.20	—	—	—	—		—			
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3.35	7.08	—	—	11.38	—	—	—	—		—			
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	4.00	7.26	—	—	11.52	—	—	—	—		—	7.45		
						Fr. Säfsjö	4.33	7.30	—	—	11.58	—	—	—	—		—	7.46		
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	5.04	7.48	—	—	12.17	—	—	—	—		—			
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5.52	8.14	—	—	12.46	—	—	—	—		—	×		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6.25	8.31	—	—	1.07	—	—	—	—		—			
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6.51	8.42	—	—	1.22	—	—	—	—		—	8.38		
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.	×	×	—	—	×	—	—	—	—		—			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7.11	8.51	—	—	1.33	—	—	—	—		—			
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)	7.26	9.00	—	—	×1.44	—	—	—	—	3.14	—	×8.52		
						Fr. Alfvesta	7.47	9.08	—	—	2.03	—	—	—	—	3.20	—	9.07		
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	8.17	9.30	—	—	2.26	—	—	—	—	3.35	—	9.25		
						Fr. Vislanda	8.37	9.32	—	—	2.32	—	—	—	—	3.36	—	9.27		
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9.25	10.02	—	Godst.	3.01	—	—	—	—		—	×		
						Diö			—	№ 405*	×	—	—	—	—		Perst.			
						Möckeln	×		—	Sökd.		—	—	—	—		№ 197			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10.00	10.26	—	III	3.25	—	—	—	—	4.08	II III	10.07		
						Fr. Elmhult	—	—	—	6.18	3.30	—	—	—	—	4.09	6.05	10.08		
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	6.44	3.45	—	—	—	—		6.18			
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	7.23	4.05	—	—	—	—		6.37	10.33		
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	—	—	—	7.48	4.23	—	—	—	—		6.53	10.46		
						Fr. Hästveda	—	—	—	7.58	4.26	—	—	—	—		6.56	10.47		
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	8.24	4.42	—	—	—	—		7.11			
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	—	—	—	8.46	4.56	—	—	—	—	4.59	7.24	11.08		
						Fr. Hessleholm	—	—	—	9.19	5.16	—	—	—	—	5.05	7.34	11.16		
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	Bl. tåg	—	—	10.00	5.44	—	—	—	—		8.00	×		
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	—	10.25	5.54	—	—	—	—		8.09			
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	II III	—	—	10.45	6.08	—	—	—	—		8.23	11.59		
						Fr. Hör	●6.00		—	11.10	6.10	—	—	Bl. t.	—		8.27	12.00		
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	6.18	●	—	11.41	6.27	—	—	№ 195	—		8.45			
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (78, 88)	6.33		—	12.08	6.42	—	—	II III	—	5.58	9.00	12.26		
						Fr. Eslöf	6.43		—	2.01	7.02	—	—	4.00	—	5.59	9.20	12.29		
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7.01	Bl. t.	—	2.34	7.17	Bl. t.	—	4.15	Bl. t.		9.34	12.40	Bl. t.	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	7.18	№ 191	—	3.00	7.36	№ 205	—	4.32	№ 193	6.20	9.52	12.56	№ 199	№ 203
								II III		II III		II III			II III				II III	II III
						Fr. Lund	7.24	10.59	—	3.26	7.46	6.00	—	4.36	1.31	6.22	9.56	12.58	10.25	8.41
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	7.39	11.12	—	3.53	8.00	6.13	—	4.49	1.44		10.09		10.36	8.54
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	7.48	11.20	—	4.12	8.09	6.21	—	4.57	1.52		10.16		10.42	9.02
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	7.57	11.28	—	4.27	8.17	6.29	—	5.05	2.00	6.40	10.25	1.20	10.50	9.10

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg (I, II, III) och bland. tåg (II, III). — 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan. 1:sta klassens biljett à 5 kronor.

Sn. t. № 1: Medför sofvagnar I o. II klass. — Snällt. № 3: Medför sofvagnar I o. II klass. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. — Snällt. № 5: Medför sofvagnar II klass. — Bl. tåg № 113: Sön- o. helgd. t. o. m. Aug. — Godst. № 303*: Söndagar. — Bl. t. № 129: Juni—Aug. — Prst. № 183: Juni—Augusti. — Bl. tåg № 201: Juni—September.

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № **303** Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — № **405** Fredagarne den 12 Juni, 10 Juli, 14 Aug., 11 Sept. — № **401** Torsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept.

◗ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bland. II	bland. III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. t. № 196 II III		Sn. t. № 6 ◗ II III	Pers. t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Sn. t. № 2 II
						Fr. Malmö (79, 93—96, 101, 102)	6.41	7.00	4.00	8.10	—	9.24	10.35	11.50	1.26	—	3.00	5.15	9.00	11.05
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	6.52	7.11	4.11	8.20	—	9.35	10.55	12.01	1.37	—		5.26	9.12	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	7.00	7.19	4.19	8.27	—	9.43	11.11	12.09	1.45	—	3.14	5.34	9.20	
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	7.12	7.31	4.31	8.40	—	9.55	11.35	12.21	1.57	—	3.25	5.47	9.34	11.25
													III*							
						Fr. Lund			—	8.46	—	—	12.57	—	2.03	—	3.29	5.54	9.39	11.27
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	9.03	—	—	1.35	—	2.22	—	3.44	6.14	10.00	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (78, 88)			—	9.19	—	—	2.00	—	2.37	—	3.58	6.28	10.16	11.42
						Fr. Eslöf			—	9.31	—	—	2.53	—	se tåg	—	4.07	6.43	10.22	11.50
44	—	2,55	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	9.48	—	—	3.28	—	№ 406	—		6.59	10.38	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			—	10.03	—	—	3.53	—		—	4.30	7.15	10.54	
						Fr. Hör			—	10.06	—	—	4.45	—	—	—	4.31	7.17		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	10.24	—	—	5.16	—	—	—	×	7.36	● —	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			—	10.33	—	—	5.43	—	—	—	×	7.45	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	10.53	—	—	6.11	—	—	—	5.05	8.07	—	12.40
						Fr. Hessleholm			—	11.09	—	—	6.41	—	—	—	5.15	8.15	—	12.47
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—	11.24	—	—	7.07	—	—	—		8.30	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			—	11.39	—	Gdst.	7.32	—	—	—	5.38	8.45	—	
						Fr. Hästveda			—	11.42	—	№	7.40	—	—	—	5.39	8.47	—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	12.03	—	402*	8.18	—	Prst.	—	5.52	9.06	—	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	12.25	—	Sökd.	8.52	—	№ 184	—		9.28	—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	12.39	—	II III	9.19	—	II III	—	6.18	9.42	—	1.39
						Fr. Elmhult			—	12.44	—	4.50	—	—	6.00	—	6.20	—	—	1.40
						Möckeln			—		—	×	—	—		—		—	—	
						Diö			—	×	—		—	—		—		—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			—	1.10	—	5.36	—	—	6.20	—	6.39	—	—	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			—	1.39	—	6.16	—	—	6.41	—	6.59	—	—	2.13
						Fr. Vislanda			—	1.43	—	7.01	—	—	6.43	—	7.03	—	—	2.14
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)			—	×2.04	—	7.33	—	—	7.00	—	7.19	—	—	2.28
						Fr. Alfvesta			—	2.31	—	8.53	—	—	7.10	—	7.29	—	—	2.34
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	2.44	—	9.12	—	—	7.23	—		—	—	
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.			—	×	—	×	—	—	×	—		—	—	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	3.01	—	9.33	—	—	7.37	—	7.46	—	—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	3.17	—	9.55	—	—	7.52	—		—	—	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	3.45	—	10.30	—	—	8.20	—	8.13	—	—	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	4.15	—	11.09	—	—	8.49	—		—	—	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			—	4.32	—	11.31	—	—	9.10	—	8.51	—	—	
						Fr. Säfsjö			—	4.47	—	11.53	—	—	9.18	—	8.55	—	—	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	5.16	—	12.37	Godst.	Prst.	9.42	—		—	—	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	5.30	—	12.58	№ 322	№ 22	9.56	—		—	—	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			—	5.50	—	1.27	II III	II III	×10.15	—	×9.38	—	—	4.08
						Fr. Nässjö			—	6.21	—		7.10	10.40 ← «		—	10.03	—	—	4.18
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	6.42	—		7.40	10.59	—	—		—	—	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	6.50	—	Gdst.	8.00	11.10	—	—		—	—	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	7.11	—	№ 332	8.29	11.21	—	—	10.41	—	—	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	7.33	—	II III	9.04	11.39	—	—		—	—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	7.45	—	Onsd.	9.28	11.49	—	—		—	—	
						Säby				×		o. L.	×	×						
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	8.06	—	6.46	10.27	12.07	—	—	11.24	—	—	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			—	8.27	—	7.10	11.20	12.25	—	—		—	—	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			—	8.44	—	7.28	12.06	12.39	Gdst.	—	11.55	Godst.	—	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			—	8.54	—	7.40	12.24	12.49	№ 324	—	12.06	№ 330	—	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			—	9.13	—	7.58	12.48	1.06	II III	—	12.20	II III	—	5.53
						Fr. Mjölby			—	9.25	—	8.08	2.15	1.14	5.40	—	12.27	6.35	—	5.59
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			—	9.37	—	8.20	2.33	1.25	5.52	—		6.47	—	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			—	9.46	—	8.29	2.50	1.32	6.01	—		6.56	—	
						Sjögesta				×		×		×	×			×		
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			Bl. t.	10.04	—	8.47	3.23	1.47	6.23	—		7.16	Godst.	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			№ 102	10.17	—	8.59	3.42	1.58	6.40	—		7.31	№ 326	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			II III	10.30	—	9.12	3.58	2.09	6.55	—	1.10	7.44	II III	6.34
						Fr. Linköping			8.05	—	—	se tåg	4.22	2.16	7.10	—	1.17	se tåg	11.05	6.39
						Rystad			×	—	—	№ 326	×		×	—		№ 102	×	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			8.26	—	—	—	4.51	2.34	7.32	—			11.35	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			8.40	—	—	—	5.14	2.46	7.48	—		—	11.59	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (46, 49)			8.52	—	—	—	5.30	2.56	8.01	—	1.49	—	12.14	7.05
						Fr. Norsholm			9.02	—	—	—	5.50	3.01	8.09	—	1.51	—	12.39	7.07
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)			9.09	—	—	—	5.59	3.07	8.17	—		—	12.49	
						Fr. Kimstad			9.13	—	—	—	6.19	3.10	8.20	—		—	1.14	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			9.23	—	—	—	6.34	3.19	8.35	—			1.26	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			9.35	—	—	—	6.54	3.31	8.49	—		Bl. tåg	1.40	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			9.42	—	—	—	7.12	3.38	8.59	—		№ 128	1.54	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)			9.52	—	—	—	7.28	3.49	9.14	—	2.23	II III	2.07	7.32
						Fr. Norrköping			10.02	—	—	—	8.08	3.56		—	2.30	1.45		7.38
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			10.19	—	—	—	8.36	4.18	—	—	2.41	1.59	—	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			10.28	—	—	—	8.56	4.22	—	—		Ank.	—	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			10.51	—	—	—	9.44	4.41	—	—				
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			11.16	Gdst.	—	Gdst.	10.20	5.03	Bl. t.	—		Godst.	Snällt.	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm			11.35	№ 302	—	№ 308	10.44	×5.20	№ 104	—	3.31	№ 304*	№ 4	×8.37
										II III		II III			II III			III	II	
						Fr. Katrineholm			11.47	12.05	—	10.07	—	5.44	6.30	—	3.38	5.22	×5.09	8.52
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			12.06	12.38	—	10.28	—	5.59	6.50	—		5.59	*5.23	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			12.16	12.51	—	10.39	—	6.07	7.01	—		6.15		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			12.31	1.10	—	10.53	—	6.18	7.15	—	4.08	6.33	5.40	9.18
						Fr. Flen .... se tåg № 104			12.37	1.30	—		—	6.23	7.20	—	4.09	6.46	5.41	9.19
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			12.51	1.49	—	—	—	6.35	7.35	—		7.10		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			1.04	2.35	—	—	—	6.46	7.51	—		8.13	5.59	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			1.26	3.12	—	Bl. t.	Bl. tåg	7.05	8.16	—		8.49	×*	
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			1.43	3.50	—	№ 114	№ 106	7.20	8.36	—		9.19	×*	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			2.00	4.12	—	II III	II III	7.34	8.52	—	5.06	9.41	6.40	10.08
						Fr. Gnesta			2.14	4.40	—	Sön-	5.35	7.44	9.00	—	5.13	10.25	6.46	10.14
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			2.28	5.10	—	och	5.52	7.58	9.18	—		11.04		
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		Bl. tåg	2.50	5.40	Bl. t.	helgd	6.16	8.17	9.39	Bl. t.		11.38	×*	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (4)		№ 108	3.10	6.06	№ 112	t.o.m.	6.34	8.35	9.57	№ 110	5.52	12.04	7.26	
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (4)		II III	3.25	6.23	II III	Aug.	6.50	8.47	10.15	II III	6.00	12.30	7.35	—
						Fr. Södertelje		8.10	2.55	6.00	8.00	8.48	6.25	8.25	9.45	10.50	5.45	11.50	7.20	—
						Fr. Saltskog		8.15	3.15	6.22	8.15	8.55	6.42	8.39	10.03	11.03	5.58	12.24	7.28	
						Igelsta (p) för resandes påstigande)		p)				p)	p)		p)					
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		8.30	3.31	6.46	8.28	9.08	6.56	8.52	10.17	11.14		12.44		
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		8.40	3.47	7.11	8.38	9.20	7.13	9.02	10.28	11.22		1.07	×	
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		8.57	4.05	7.39	8.56	9.39	7.34	9.19	10.46	11.36		1.55	8.03	
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		9.07	4.15	8.00	9.06	9.50	7.48	9.29	10.56	×		2.14	8.12	
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen		9.18	4.30	8.45	9.16	10.02	8.03	9.40	11.08	11.53	6.45	2.40	8.20	
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.		9.30	4.40	8.35	—	10.15	8.15	9.50	11.20	—	—	2.48	—	—
						Riddarholmen		×				×	×	—	×	—		—		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central		9.30	4.40	9.00	9.26	10.15	8.15	9.50	11.20	12.03	6.55	—	8.30	11.45

Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg (I, II, III) och bland. tåg (II, III). — 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett. Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan. 1:sta klassens biljett à 5 kronor.

Sn. t. № 6: Medför sofvagnar I o. II klass. — Bl. tåg № 202: Juni—September; Juni—Augusti. — Sn. t. № 2: Medför sofvagnar I o. II klass. — Godst. № 406: Söndagar. — Persont. № 12 II III. — Pers. t. № 198: Söndagar. — Snällt. № 4: ×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № **304** Torsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept. — № **406** Måndagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept. — № **402** Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept.

◗ Till snälltåget № 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Pers:t. № 181 II III	Godst. № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Pers:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	4.25	—	4.57	11.40	6.24
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	5.04	11.48	6.29
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)		—	5.31	12.15	6.43
					Fr. Vartofta		—	5.45	12.24	6.46
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	6.09	12.46	6.58
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	6.31	1.07	7.10
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		—	7.12	1.48	7.30
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		—	7.47	2.28	7.50
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd		—	8.04	2.42	8.03
					Kortebo		—	×	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	5.40	—	8.34	3.07	8.20
					Fr. Jönköping	5.56	8.45	9.28	3.27	8.28
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6.22	9.24	10.35	4.23	8.56
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6.38	9.52	11.38	5.04	9.14
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	6.58	10.23	12.20	5.38	9.36

Biljettpris fr. Falköping m. snäll- o. perst. och blandadt tåg.

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Pers:t. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godst. № 394 II III	Pers:t. № 182 II III	Snällt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	7.25	10.50	3.05	6.35	10.04
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7.49	11.31	3.47	7.01	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8.06	12.04	4.22	7.20	10.33
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	8.30	12.34	4.57	7.50	10.50
					Fr. Jönköping	8.38	12.56	5.38		10.57
					Kortebo	×	×	×	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	8.58	1.35	6.15	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9.13	2.20	6.50	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9.34	3.16	7.35	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9.52	3.55	8.13	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	4.15	8.37	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	10.14	4.32	8.57	—	
					Fr. Vartofta	10.18	4.55	9.09	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.34	5.21	9.39	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	10.38	5.27	9.45	—	12.15

Biljettpris från Nässjö med snäll- o. perst. och blandadt tåg.

Norrköping—Göteborg.

Från	Norrköping	5,50 f.m.
»	Linköping	8,15 »
»	Mjölby	9,43 »
Till	Motala	10,33 »
Från	**Motala**	11 * »
Till	**Karlsborg**	12,45 e.m.
Från	Karlsborg	3,10 »
Till	Sköfde	4,30 »
Från	»	5,19 »
Till	Göteborg	9,45 »

* Efter tågets från Hallsberg ankomst.

Göteborg—Norrköping.

Från	Göteborg	7,50 f.m.
Till	Sköfde	12,20 e.m.
Från	»	12,30 »
Till	Karlsborg	1,51 »
Fr.	**Karlsborg**	2,05 »
Till	**Motala**	3,50 »
Från	Motala	4,23 »
Till	Mjölby	5,17 »
»	Linköping	6,55 »
»	Norrköping	9,14 »

Hotell Monopol

(f. d. Tottenberg),

Kongens Nytorv, Köpenhamn,

restaureradt och fullständigt nymonteradt, rekommenderar sina 50 komfortabla, eleganta och med elektriskt ljus försedda rum till moderata priser. Konversations-, läse- och matsalong.

(G. A. M. 10,506) *J. C. Thorning.*

Hotell Stettin

STOCKHOLM

12 Norra Smedjegatan

(straxt vid Gustaf Adolfs torg)

rekommenderar åt ärade resande sina nyrestaurerade och välmöblerade rum för längre och kortare tid till billiga priser.

R. Carlsson.

OBS. Ny ägare. Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

HOTELL SVENSSON,

Nässjö.

1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas. **Obs.!** Nattvakt.

Bertha Lydéns Jernvägshotell;

Charlottenberg.

Danielssons Privathotell,

Arvika.

Sparres Pensionat, Jönköping.

Stadens enda Pensionat, erbjuder godt, enkelt och stilla hem för resande. Fritt och vackert läge intill Statens jernvägsstation. Moderata priser. Rikstelefon. On parle Francais. Man spricht Deutsch. English spoken.

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 161 II III	G. t. № 369 II III	G. t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	6.40	1.37	3.55	8.55
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	7.14	2.08	4.21	9.14
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	7.38	2.20	4.41	9.24
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	7.58	2.28	4.50	9.30
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	8.41	Ank.	5.19	9.46
42	2,25	1,50	» Godegård	—	9.22		5.44	10.06
48	2,55	1,70	» Degerön	—	9.54	Bl. t.	5.57	10.16
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	10.19	№ 147	6.14	10.30
			Björka	—	×	II III	×*)	
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	4.15	11.00	4.45	6.42	10.57
69	3,65	2,45	» Motala	4.23	11.20	4.52	7.00	11.03
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	4.45	11.56	5.18	7.27	11.19
87	4,60	3,05	» Skeninge	5.02	12.24	5.27	7.47	11.30
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	5.17	12.45	5.45	8.06	11.43

*) Sön- o. Helgd.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 150 II III	G. t. № 368 II III	G. t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	9.43	6.38	7.00	3.58	9.28
9	0,50	0,35	» Skeninge	10.01	6.51	7.29	4.27	9.47
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	10.16	7.02	7.53	4.53	10.02
27	1,45	0,95	» Motala	10.37	7.19	8.36	5.30	10.27
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	10.41	7.27	8.55	5.41	10.30
			Björka			×*)	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	—	7.46	9.36	6.13	
48	2,55	1,70	» Degerön	—	7.59	10.06	6.30	G. t.
54	2,85	1,90	» Godegård	—	8.09	10.29	6.47	№ 372
66	3,50	2,35	» Mariedam	—	8.28	11.07	7.15	II III
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	8.45	11.43	7.39	2.42
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	—	8.51	12.08	8.02	3.05
85	4,50	3,00	» Åsbro	—	9.01	12.30	8.16	3.21
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	—	9.18	12.54	8.40	3.42

*) Sön- o. Helgd.

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juli 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.	№ 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. Fogelsta (9)	7.10	10.25	12.05	5.15	7.35
10	0,60	0,40	Till Wadstena	7.40	10.45	12.35	5.45	8.00
			Fr. Wadstena	7.52	10.55	—	6.00	
12	0,75	0,50	» Norehoff	×		—	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	8.06	11.04	—	6.17	
17	1,05	0,70	» Herrestad	8.17	11.11	—	6.29	
18	1,10	0,75	» Källstad	×		—	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	8.28	11.19	—	6.41	
24	1,45	1,00	Till Borghamn	8.40	11.27	—	6.53	
			Fr. Borghamn	8.45	11.29	—	6.56	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	8.59	11.38	—	7.10	
31	1,90	1,25	» Omberg	9.13	11.49	—	7.24	
34	2,05	1,40	» Alvastra	9.25	11.58	—	7.36	
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	9.31	12.03	—	7.42	
			Fr. *Hästholmen*	9.46	12.25	—	7.47	
39	2,35	—	» *Sjöstorp*	×	×	—	×	
42	2,55	—	Till *Ödeshög*	10.04	12.43	—	8.05	
—	—	—	Fr. Hästholmen	—	12.25	—	8.00	
56	3,60	2,25	Till Hjo	—	1.25	—	9.00	
				№ 1	№ 5	№ 3	№ 7	№ 7
			Fr. Hjo	6.30	3.30	9.50	9.15	5.30
64	4,20	2,60	» Mofalla	6.51	3.51	×	9.35	5.52
70	4,60	2,85	» Korsberga	7.11	4.08	10.26	9.52	6.14
76	5,00	3,05	» Fridened	7.30	4.26	10.42	10.10	6.38
82	5,45	3,30	» Vreten	7.50	4.43	10.58	10.27	6.59
85	5,65	3,45	Till Svensbro (11)	7.58	4.51	11.07	10.35	7.08
			Fr. Svensbro	8.14	5.01	11.12	10.45	7.29
90	6,00	3,65	» Dala	8.32	5.17	×	11.00	7.47
95	6,35	3,85	Till Stenstorp (3, 47)	8.45	5.30	11.40	11.15	8.00

Dagligen. — № 3 (Hjo—Stenstorp): Under Juli o. Aug. — № 7: Söndagar.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.	№ 2	№ 4		№ 6	№ 8
			Fr. Stenstorp (3, 47)	7.15	12.00		1.30	7.00
5	0,50	0,25	» Dala	7.30	×		×	7.13
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	7.43	12.22		1.57	7.28
			Fr. Svensbro	7.59	12.26		2.00	7.38
13	0,95	0,55	» Vreten	8.09	12.35		2.11	7.48
19	1,35	0,80	» Fridened	8.27	12.49		2.28	8.07
25	1,75	1,00	» Korsberga	8.44	1.02		2.45	8.24
31	2,20	1,25	» Mofalla	9.00	×		×	8.40
39	2,75	1,60	Till Hjo	9.20	1.30		3.20	9.00
			Fr. Hjo ... 9.50 (M. T. Th. Fred.)	6.15	1.50			
59	4,15	2,40	Till Hästh:n ... 10.50	7.15	2.50			

Dagligen. — № 6: Under Juni, Juli och Augusti.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III		№ 2	№ 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. *Ödeshög*	5.35	7.20	2.30	—	4.07	
			» *Sjötorp*	×	×	×	—	×	
			Till *Hästholmen*	5.58	7.38	2.45	—	4.25	
			Fr. Hästholmen	6.08	7.53	3.08	—	4.45	
61	4,55	2,60	» Alvastra	6.16	8.02	3.14	—	4.54	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.30	8.16	3.24	—	5.08	
67	4,65	2,75	» Väfversunda	6.41	8.27	3.32	—	5.19	
71	4,90	2,90	Till Borghamn	6.53	8.39	3.39	—	5.31	
			Fr. Borghamn	6.56	8.44	3.41	—	5.34	
75	5,15	3,05	» Rogslösa	7.11	8.59	3.51	—	5.49	
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×		—	×	
78	5,30	3,20	» Herrestad	7.23	9.11	3.58	—	6.01	
87	5,50	3,30	» Arneberga	7.35	9.22	4.05	—	6.15	
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×		—	×	
85	5,75	3,45	Till Wadstena	7.47	9.34	4.13	—	6.27	
			Fr. Wadstena	9.45	9.45	4.18	11.10	6.42	4.40
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	10.10	10.10	4.38	11.35	7.12	5.05

Första № 2: Lördagar. — Andra № 2: Alla dagar utom Lördagar.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik», se annonsen № 297 sid. 14.

Tur- och returbiljetter säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juli 1896.

Biljettpris II	III		Dagl. № 10	Söknedagar № 12	Sön- o. Helgd. № 12	Dagl. № 14	Sönd. № 16
		Fr. Svensbro (10)	8.15	12.27	12.27	7.40	10.45
0,50	0,25	» Kaflås	8.32	12.41	12.41	7.57	11.02
0,65	0,40	» Ekedalen	8.50	1.06	12.56	8.15	11.15
1,15	0,65	Till Tidaholm	9.10	1.26	1.16	8.35	11.35

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13	Sönd. № 15
		Fr. Tidaholm	6.45	10.20	4.00	9.40
0,50	0,25	» Ekedalen	7.11	10.41	4.24	10.02
0,80	0,45	» Kaflås	7.25	10.54	4.37	10.15
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	7.40	11.07	4.50	10.30

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 7	Dagl. utom L., S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. Jönköpings Östra	6.10	7.15	11.15	3.45	3.45	6.00	9.30	11.15	1.30	9.30
5	0,40	0,25	Till Rosendala	6.26	7.31	11.31	4.01	4.01	6.16	9.46	11.31	1.46	9.46
			Fr. Rosendala	6.27	7.43	11.32	4.02	4.13	6.17	9.47	11.43	1.47	9.47
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	6.32	7.36	11.37	—	4.06	6.22	9.52	11.36	1.52	—
			Fr. Huskvarna		7.37		—	4.07			11.37		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	8.01	—	4.20	4.31	—	—	12.01	—	10.05
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	8.09	—	4.29	4.40	—	—	12.10	—	10.14
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	8.21	—	4.41	4.52	—	—	12.22	—	10.26
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	8.27	—	4.47	4.58	—	—	12.28	—	10.32

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. Lyckås gård	—	8.40	—	8.00	—	—	1.55	—	4.30
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	8.46	—	8.06	—	—	2.01	—	4.36
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	8.58	—	8.19	—	—	2.13	—	4.49
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	9.06	—	8.27	—	—	2.21	—	4.58
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	9.24	—	8.45	—	—	2.39	—	5.16
15	0,70	0,45	Fr. Huskvarna	—	9.30	—	—	—	—	2.44	—	—
			Till Huskvarna	6.40	9.31	2.45	—	6.50	10.10	2.45	2.00	—
			Fr. Rosendala	6.46	9.36	2.51	8.46	6.56	10.16	2.51	2.06	5.19
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	7.02	9.52	3.07	9.02	7.12	10.32	3.07	2.22	5.35

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **O b s.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Östertäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det bantågs afgång, hvarmed det önskas afsändt. — Sön- och helgdagar expedieras endast ilgods.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	sn.-o.prst. II	III	blandadt tåg I	II	III		Sn. t. № 72 II III	Godst. № 424 III	Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III		Prst. № 74 II III
						Fr. Laxå (3)	1.45	3.45	4.40	8.28	—	3.01
						Porla		4.00	4.48	8.43	—	3.09
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		4.25	5.00	9.05	—	3.20
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	2.16	5.30	5.19	9.39	—	3.38
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (29)		6.30	5.41	10.21	—	3.58
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (27)		6.57	5.54	10.55	—	4.06
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		7.32	6.18	11.30	—	4.24
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	3.04	8.00	6.40	11.57	—	4.42
						Fr. Kristinehamn	3.11	8.55	6.50	12.50	—	4.48
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		9.12	7.10	1.19	—	5.01
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		9.30	7.31	1.49	—	5.15
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr		9.54	7.58	2.26	Bl. t.	5.34
						Alster		10.03	8.07	2.42	№ 224	5.41
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	4.01	10.15	×8.21	2.58	II III	5.52
						Fr. Karlstad	4.08		8.36	4.13	1.50	6.00
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre		—	8.54	4.50	2.16	6.12
						» Fryksta		—	*8.23	—	*2.15	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (39)	4.33	—	9.15	5.24	2.51	6.32
						Fr. Kil	4.35	—	9.23	6.47		6.38
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta		—	*10.20	—	—	*6.50
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Fr. Fagerås		—	9.36	7.10	—	6.47
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	9.59	7.41	—	7.05
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		Godst.	10.21	8.17	—	7.21
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		№ 428	10.37	8.47	—	7.33
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	5.36	III	11.05	9.20	—	7.56
						Fr. Arvika	5.42	6.30	11.15		—	8.03
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	5.56	7.40	11.35	—	—	8.17
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	6.13	8.55	11.58	—	—	8.35
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	6.35	9.35	×12.23	—	—	8.56
346	19,40	12,55	23,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)	11.12	—	6.04	—	—	—

Biljettpris från Laxå med sn.-o.prst. och blandadt tåg. — 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. — Sn. t. № 72: Sofvagnar I o. II klass. — Godst. № 424: Söknedagar. — Gdst. № 422: Dagl., II, III. — Alla dagar utom Söndagar. — * för resande.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	sn.-o.prst. II	III	blandadt tåg I	II	III		Godst. № 427 III		Perst. № 73 II III		Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III
						Fr. *Kristiania* (norsk tid)	—	—	—	—	9.48	5.17
						Fr. Charlottenberg	11.20	—	7.00	—	×3.15	×10.10
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	12.30	—	7.22	Godst.	3.45	10.30
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	1.24	—	7.40	№ 421	4.09	10.45
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	1.45	—	7.54	II III	4.27	10.56
						Fr. Arvika			8.01	5.44	4.35	11.02
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	—	—	8.26	6.32	5.07	
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	Bl. tåg	—	8.38	7.04	5.23	
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	№ 224a*	—	8.54	7.35	5.45	
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	II III	Bl. tåg	9.12	8.07	6.09	
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	2.15	№ 223	*8.23	—	—	
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (39)	2.41	II III	×9.20	8.20	6.19	12.01
						Fr. Kil		3.05	9.46	9.16	6.34	12.08
						Till Fryksta	Godst.	3.48	*10.20	—	—	
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	3.28	10.10	10.24	7.02	
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	3.40	10.23	10.40	7.15	12.26
						Fr. Karlstad	5.00		10.44	11.25	7.25	12.33
						Alster	5.14	—	10.58	11.50	7.39	
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	5.36	—	11.07	12.09	7.49	
125	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	6.05	—	11.30	12.46	8.13	
134	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	6.27	—	11.47	1.15	8.31	
142	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	6.41	—	12.01	1.34	8.45	1.21
						Fr. Kristinehamn	8.00	—	12.10	2.20	9.00	1.28
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	9.02	—	12.33	3.05	9.19	
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	10.30	—	12.56	4.04	9.39	
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (29)	11.27	—	1.05	4.32	9.46	
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	12.04	—	1.28	5.10	10.05	2.11
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	12.36	—	1.48	5.40	10.22	
						» Porla	12.55	—	2.01	5.59	10.33	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (3)	1.06	—	×2.08	6.10	×10.40	2.48

Biljettpris fr. Charlottenberg med sn.-o.prst. och blandadt tåg. — 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. — Söknedagar, III. Dagligen. — Alla dagar utom Söndagar. — Snällt. № 71: Sofvagnar I o. II klass.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	—	855	446
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	546	915	503
7	0,60	0,35	» Ingelsby	557	927	514
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	618	948	535

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	638	142	645
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	205	708
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	727
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	721	236	739
			» **Skyllbergs bruk**	—	303	806

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	910	1250	300

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till **Näs**	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg	№ 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	800	—	835	245	510
					Karlberg	|	—	|	•×	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	—	856	307	525
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	911	322	536
					Barkarby	•×	—	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	932	348	549
					Stäket	|	—	•×	•×	|
28	1,65	1,10	2,65	1,30	» Kungsängen	846	—	1002	415	612
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	—	1024	439	629
					Thoresta	|	—	|	•×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	912	—	1048	503	651
					Fr. Bålsta	915	—	1058	512	654
					Nyckelby	|	—	|	•×	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930	—	|	538	713
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	943	—	1159	604	730
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	956	—	1221	626	750
					Fr. **Enköping**	959	—	1239		752
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1010	Afg. fr.	101	—	809
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1019	Sala	121	—	822
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	1230	140	—	836
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18, 19)	1037	№ 13	153	—	848
					Fr. **Tillberga**	1057	203	320	—	853
111	6,45	4,25	10,35	6,30	Till **Vesterås**	1115	223	344	—	913
					Fr. **Vesterås**	1120	236	407	—	№ 49 Lörd. 730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	254	432	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	1151	311	454	—	807
					Fr. **Kolbäck**	1155	315	509	—	813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1206	328	529	Prst.	827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	1222	345	549	№ 5	843
					Fr. **Köping**	1227	355	640	608	№ 51 630
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	1245	424	715	636	706
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	101	500	749	655	757
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×508	×758	×704	818
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×118	523	814	×718	840
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	545	840	729	923
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	607	901	×745	952
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	157	619	918	756	1005
					Fr. **Frövi**	202	639	930	813	1025
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	215	657	949	830	1048
					Fr. **Ervalla**	217	703	959	835	1108
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×710	×1008	×842	1125
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×720	×1019	×850	1140
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	245	743	1039	905	1159

Ons. och Lör.: Till Tillberga (18, 19) № 9; Fr. Tillberga № 9 758, № 15 630, № 21 914; Till Vesterås № 9 822, № 15 654, № 21 938.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. **Örebro** (6)	715	740	130	505	606
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	759	147	×519	624
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×734	812	158	×528	645
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)	743	820	210	537	656
					Fr. **Ervalla**	745	845	225	542	718
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)	758	906	248	600	741
					Fr. **Frövi**	800	925	303	620	801
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	945	316	×631	818
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	823	1014	341	654	848
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	835	1032	400	×710	907
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×841	1047	412	×721	921
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	852	1120	444	744	948
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	906	1156	520	820	1021
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	919	1216	540	840	1041
					Fr. **Köping**	922	100		850	№ 50 Lörd. 530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	122	—	912	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	947	138	—	928	559
					Fr. **Kolbäck**	949	148	—	938	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	213	—	1003	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	1018	235	№ 44	1025	643
					Fr. **Vesterås**	1022	250	605	530	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18, 19)	1039	314	625	554	
					Fr. **Tillberga**	1058	400	630	—	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	416	642	—	
129	7,65	5,05	11,35	7,85	» Orresta	1119	439	656	—	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	456	710	—	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	1140	515	726	№ 8	
					Fr. **Enköping**	1143	540	729	420	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	1158	612	750	444	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211	×631	807	504	
					Nyckelby				•×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	1227	653	826	526	
					Fr. Bålsta	1230	705	829	532	
					Thoresta	|	|	|	•×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	734	858	601	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	1259	759	911	622	
					Stäket	|	•×	|	•×	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	835	933	652	
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	857	946	712	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	138	918	958	730	
					Karlberg	|	|	|	•×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	150	940	1012	750	

Ons. o. Lör.: Fr. Vesterås № 10 656, № 22 440; Till Tillberga (18, 19) № 10 720, № 22 504.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Persontåg dagligen

	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. **Stockholms Central**	626	800	835	852	1052	1130	115	245	342	510	—	825	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Sundbyberg**	652	810	851	908	1118	1146	131	301	358	524	646	841	1116
Fr. **Sundbyberg**	658	—	—	—	1119	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	705	—	—	—	1131	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	710	—	—	—	1136	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Riddersvik**	726	—	—	—	1152	—	—	—	—	—	—	—	—

	№ 24	●	№ 26	№ 40	●	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	●
Fr. **Riddersvik**	—	—	—	850	—	—	—	150	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—	—	—	—	—
Fr. **Sundbyberg**	700	730	914	931	958	1245	138	224	314	530	700	855	918
» Tomteboda	—	—	—	945	—	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	953	—	—	—	241	—	—	716	911	—
» **Stockholms Central**	716	750	930	—	1012	101	150	—	330	546	—	—	940

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören. Till tåg № 37 gälla endast enkla personbiljetter: således icke tur- och retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 9	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	635	930	1230	510
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	656	948	1253	531
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	109	544
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	137	610
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19)	745	1030	147	620
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	822	1115	223	654

Kilom.	Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 10	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	656	1022	250	530
					» **Tillberga** (16, 19)	746	1051	325	626
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	334	640
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	351	709
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1126	400	723
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	900	1141	415	742

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Blandade tåg № 20	№ 22
					Fr. *Vesterås*	1022	440
					» **Tillberga** (16, 18)	1110	530
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1134	601
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (43)	150	1004

Kilom.	Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Blandade tåg № 19	№ 21
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	800	445
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	815	512
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	548
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	849	619
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	912	646
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	925	708
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	937	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	957	804
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	825
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (16, 18)	1035	851
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1115	938

Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 420 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (16)	1240	940	600
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	654
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	750
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	158	1224	810
			Fr. **Uttersberg**		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**		245	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	737	—
			Fr. **Uttersberg**	750	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	340
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	354
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	419
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	439
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	458
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	908	1148	515

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	B. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. № 16	G. t. № 12	B. t. № 4
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	803	737	1030	340
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	817	749	1043	351
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	833	805	1105	407
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	855	825	1140	420
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	913	844	1207	438
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	925	855	1230	449
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	944	911	1256	508
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	958	925	121	522
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	—	1015	940	146	538
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7)	—	—	—	b1040	h1025	d220	f605
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a545	—	—	c1105		e245	g632
7	0,45	0,30	» Mellösa	558	—	—	1120	—	310	647
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	613	—	—	1136	—	346	704
26	1,60	1,05	» Belgviken	638	—	—	1200	—	426	728
31	1,90	1,25	» Hållsta	648	—	—	1210	—	458	739
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1220	—	511	749
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (4)	705	—	—	1230	—	525	800
				se tåg № 8			se tåg № 10	Bl. t. № 10		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	715	818	1010	1240	221	537	810
6	0,40	0,25	» Folkesta (4)	729	836	1031	1253	236	552	825
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	741	848	1043	103	249	604	838
			Fr. **Rekarne**	750	↓	1045	↓	254	610	848
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	804		1059		309	624	904
26	1,60	1,05	» Kungsör	829		1124		333	645	927
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (16)	850		1145		355	705	950
			Till *Köping*	919		1216		540	840	1041
			» *Arboga*	—		1258		443	733	
			» *Frövi*	—		157		619	913	
			» *Ervalla*	—		215		657	949	
			» *Örebro*	—		245		743	1039	
								Lördagar Bl. t. № 22	B. t. № 24	B. t. № 20
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	851	—	106	635	300	841
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	859	—	113	643	308	848
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	918	—	127	658	324	902
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (16)	—	935	—	143	715	342	918
			Till *Köping*	—	1222	—	345	848	549	—
			» *Vesterås*	—	1018	—	235	—	—	1025
			» *Enköping*	—	1140	—	515			
			» *Stockholm*	—	150	—	940			
			» *Sala*	—	1141	—	415			

Kil.	II	III	Dagligen							
			Fr. *Sala*	1230	—	—	—	930		
			» *Stockholm*	835	—	—	—	800		
			» *Enköping*	1239	—	—	—	959		
			» *Vesterås*	407	—	—	—	1120		
			» *Köping*	100	—	—	—	922		100
				B. t. № 19		B. t. № 7		B. t. № 9	B. t. № 21	Bl. t. № 23 Lördagar
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (16)	520	—	740	—	1205	535	200
8	0,50	0,35	» Strömsholm	537	—	758	—	1226	552	218
15	0,90	0,60	» Qvicksund	552	—	813	—	1248	607	234
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	600	—	820	—	1251	615	242
				se t. № 5					Daglig.	
			Fr. *Örebro*		—	↓	715	↓	740	130
			» *Ervalla*	—	—		745		845	225
			» *Frövi*	—	—		800		925	303
			» *Arboga*	-	—		852		1120	444
			» *Köping*		608		—		1227	355
				B. t. № 17	Bl. t. № 1		G. t. № 11		B. t. № 3	B. t. № 5
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (16)	525	635		915		1250	510
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	700		940		115	535
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	720		1000		135	555
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	623	734	↓	1014	↓	149	609
			Fr. **Rekarne**	631	743	825	1018	104	154	611
29	1,75	1,20	» Folkesta (4)	644	755	837	1032	116	206	625
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna C:l** (4)	700	810	850	1045	130	220	640
						se t. № 1		se t. № 3		Bl. t. № 15
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	905	—	1200	—	430	830
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	916	—	1223	—	441	841
10	0,60	0,40	» Hållsta	—	926	—	1242	—	452	851
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	937	—	1258	—	503	903
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	B. t.	1003	—	137	—	528	928
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	1020	—	157	—	545	945
41	2,50	1,65	Till **Flen** (3, 7)	15 a	b1035	—	d215	—	f600	h1000
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a555	c1110	—	e240	—	g630	
13	0,80	0,55	» Wadsbro	620	1136	—	325	—	656	
20	1,20	0,80	» Bettna	634	1152	—	356	—	711	
27	1,65	1,10	» Wrena	648	1207	—	420	—	726	
35	2,10	1,40	» Stigtomta	705	1225	—	455	—	744	
40	2,40	1,60	» Larslund	716	1236	—	517	—	756	
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	735	1255	—	540	—	815	
			Fr. **Nyköping**	800	105	—	600	—	833	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	818	121	—	622	—	849	
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	830	132	—	635	—	900	

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 408, № 4 ank. 540; *b*) № 11 afg. 1059, № 102 afg. 1237; *c*) № 308 ank. 1058, № 11 ank. 1054; *d*) № 301 afg. 312; № 101 afg. 459; *e*) № 102 ank. 1231, № 302 ank. 110; *f*) № 12 afg. 628, № 1 afg. 825 № 303 afg. 835; *g*) № 101 ank. 455, № 12 ank. 618; *h*) № 3 afg. 1032, № 5 afg. 1241. — Biljett till Eskilstuna C:l, Folkesta eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog. — OBS.! Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Stora Nyheter
Brott och Straff
uti seriegrupp af 5 afdelningar.
Nordpolsballongfararne
Andrée, Ekholm och Strindberg
jemte originalmodeller till
bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Alfvesta, *Hotell,* ***O. Olsson.***
» *Ggfv., arr.* ***L. J. Brandt.***
Alingsås, *Stadshotellet,* ***T. Sandberg.***
» *Ggfv.,* ***J. Andersson.***
Ankarsrum, *Hotell,* ***John Fallenius.***
Arboga, *Hotell,* ***Wilh. Karlsson.***
Arbrå, *Hotell & Ggfv.,* Föreståndare, ***Wilh. Åström.***
Arlöf, *Hotell,* Fru ***Charlotta Larsson.***
Askersund, *Stadshotellet,* Fröken ***M. Andersson.***
Avesta, *Hotell Avesta,* ***J. P. Håkansson.***
Bankeberg, *Hotell,* Fröken ***J. Svensson.***
Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson*** och Fröken ***Sara Olsson.***
Billesholms grufva, *Rum för resande* och *Hotell,* Fru ***M. Nordberg.*** och ***O. Sjöberg.***
Bispgården, *Hotell,* Fru ***Anna Nääs.***
Bjuf, *Hotell,* ***G. Möller.***
» » ***A. Persson.***
Bofors, *Bofors Hotell,* ***Hedda Svensson.***
Bollnäs, *Jernvägshotellet,* Fru ***W. Skogh.***
» *Nya Hotellet,* Fröken ***W. Åström.***
» *Ggfv.,* ***John Larsson.***
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***
Borrby, *Hotell,* ***G. Voss.***
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***
Båstad, *Hotell Viktoria,* ***Ch. Petersohn.***
» *Båstads Ggfv.,* ***A. B. Berg.***
Dalby, *Hotell,* ***F. F. Smedberg.***
Dannemora, *Dannemora Hotell,* Fröken ***H. Andersson.***
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***
Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***
Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***
Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***
Ekenås, *Rum för resande,* ***A. Svensson.***
Eksjö, *Stadshuset,* ***J. A. Carlsson.***
» *Jernvägshotellet,* »
» *Ggvf.,* »
Elfkarleö, *Hotell Karl XIII bro,* Fru ***J. Gille.***
» *Elfkarleö Värdshus,* ***C. J. Jagare.***
Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***
Emmaboda, *Restaur.* ***Emma Holm.***
Engelholm, *Rum för resande,* Fru ***C. B. Lund.***
» *Rum för resande,* ***N. & J. Sonesson.***
» *Hotell Thor,* ***Paul Frumeriu.***
» *Hotell Hoppet,* ***A. Linderoth.***
Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***
Enköping, *Stadshotellet,* ***John Johnson.***
» *Nya Hotellet,* Fröken ***Karin Björkbäck.***
» *Rum för resande,* ***Alfr. Ekman.***
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***
Eslöf, *Nilssons Hotell,* Fru ***Karin Persson.***
» *Jernvägshotellet,* Fru ***Aug. Lauriers sterbhus.***
Esperöd, *Hotell,* ***N. Magnusson.***
Falkenberg, *Stadshotellet,* ***O. W. Runnerström.***
» *Hvilan,* ***Mathilda Hansson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Martina Nordlund*** och ***Hildegard Bergström.***
» *Ggfv.,* ***P. J. Lundberg.***
Falköping, *Hotell,* ***F. Hellman.***
» *Jouvins Hotell,* ***W. Hammar.***
» *Ggfv.,* ***A. M. Ullberg.***
» **ranten,** *Rantens Hotell,* Fru ***M. S. Hellman.***

Forts. sid. 5.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III			№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (16)	840	300	—	—	640
10	0,60	0,40	» Vedevåg	904	323	—	—	×
19	1,15	0,80	Till **Linde**	924	343	—	—	722
			Fr. **Linde**	931	350	—	—	730
24	1,45	1,00	» Gusselby	946	404	—	—	743
34	2,05	1,40	Till Storå	1006	424	—	—	804
			Fr. Storå	1015	438	—	—	818
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	1028	451	—	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	1046	510	—	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1105	532	№ 6 II III	—	904
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** (25)	1111	539		№ 8 II III	×
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg**	1117	545			915
			Fr. **Kopparberg**	1130	—	615	1000	
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen**	1150	—	635	1020	
			Fr. **Ställdalen**	1157	—		1039	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1228	—	—	1107	
75	4,50	3,00	» Hörk	1249	—	—	1150	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	120	—	ank.	1205	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×				
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till **Ludvika** (26)	210				

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III			
			Fr. **Ludvika** (26)	825	—	—	
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—	№ 7
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—	II III
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	—	105
23	1,40	0,95	» Hörk	959	—	—	145
30	1,80	1,20	» Ställberg	1025	—	№ 5	207
35	2,10	1,40	Till **Ställdalen**	1038	—	II III	220
			Fr. **Ställdalen**	1057	№ 3	710	242
43	2,60	1,75	Till **Kopparberg**	1115	II III	730	300
			Fr. **Kopparberg**	1125	525		315
45	2,70	1,80	» **Bånghammar** (25)	1132	532	—	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1138	538	—	329
54	3,25	2,20	» Rällså	1154	555	—	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1208	610	—	×
64	3,85	2,60	Till Storå	1218	620	—	408
			Fr. Storå	1223	625	—	425
74	4,45	3,00	» Gusselby	1245	646	—	447
79	4,75	3,20	Till **Linde**	1256	657	—	458
			Fr. **Linde**	103	703	—	505
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	723	—	×
98	5,90	3,95	Till **Frövi** (16)	145	745	—	545

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1145 f. m., från Kölsjön 1220 e. m. till Kloten 1250 e. m., åter från Kloten 150 e. m., från Kölsjön 225 till Bånghammar 255 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	700	145
3	0,30	0,20	» Munkbo	710	155
9	0,65	0,40	» Sandsta	730	215
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24)	800	245

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (24)	1030	445
9	0,65	0,40	» Sandsta	1100	515
15	1,00	0,60	» Munkbo	1120	535
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	1130	545

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Ervalla** (16)	—	705	240	855
8	0,50	0,35	» Jerle	—	724	300	918
18	1,10	0,75	Till **Nora**	—	746	325	945
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. **Nora**	130	600	500	1230
23	1,40	0,95	» **Gyttorp**	200	620	520	1243
31	1,90	1,25	Till **Striberg** (29)	225	—	—	—
29	1,75	1,20	Bengtstorp		×	×	×
31	1,90	1,25	Till **Vikersvik** (29)	—	642	540	102
			Fr. **Vikersvik**	—	655	552	107
45	2,70	1,80	Till **Kortfors** (28)	—	740	632	141
			Fr. **Kortfors**	—	755	655	143
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	722	158
60	3,60	2,40	Till **Bofors**	—	848	750	220
			Fr. **Bofors**	—	920	835	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	841	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till **Karlskoga** (13)	—	1007	920	325
			Fr. **Karlskoga**	—	1110		
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140		
			» *Billinge*	—	×		
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1213		
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240		
			» *Årås*	—	×		
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	120		
120	7,20	4,80	Till **Otterbäcken**	—	136		

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. **Otterbäcken**	—	—	730	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	800	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	842	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	905	
			» *Billinge*	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	948	
45	2,70	1,80	Till **Karlskoga** (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. **Karlskoga**	—	600	425	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	500	135
60	3,60	2,40	Till **Bofors**	—	640	505	140
			Fr. **Bofors**	—	650	525	255
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	555	318
75	4,50	3,00	Till **Kortfors** (28)	—	731	613	332
			Fr. **Kortfors**	—	746	633	338
89	5,35	3,60	Till **Vikersvik** (29)	—	824	711	412
			Fr. **Vikersvik**	Bl. t. № 12	830	719	416
91	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×
105	6,30	4,20	» **Striberg** (29)	405	—	—	—
97	5,85	3,90	» **Gyttorp**	430	855	747	438
102	6,15	4,10	Till **Nora**	ank.	909	802	450
						№ 4	№ 10
			Fr. **Nora**	—	125	645	600
112	6,75	4,50	» Jerla	—	148	713	623
120	7,20	4,80	Till **Ervalla** (16)	—	206	734	641

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. **Grythyttehed** (39)	100	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	145	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	208	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	227	
35	2,10	1,40	Till **Carlsdahl**	303	№ 33
			Fr. **Carlsdahl**	307	710
38	2,30	1,55	Till **Kortfors** (27)	315	719

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. **Kortfors** (27)	820	351
3	0,30	0,20	Till **Carlsdahl**	829	400
			Fr. **Carlsdahl**	835	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	915	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	932	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1030	
38	2,30	1,55	Till **Grythyttehed** (39)	1100	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. **Bredsjö** (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	524
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712
43	2,60	1,75	Till **Striberg** (27)	—	—	739
			Fr. **Striberg**	Bl. t.	Bl. t.	750
54	3,25	2,20	Till **Vikersvik** (27)	№ 15	№ 17	828
			Fr. **Vikersvik**	600	835	
58	3,50	2,35	Till **Dalkarlsberg**	620	850	
			Fr. **Dalkarlsberg**		905	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	
97	5,85	3,90	Till **Degerfors** (13)	—	1125	

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. **Degerfors** (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	200	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	250	
39	2,35	1,60	Till **Dalkarlsberg**	№ 16	333	
			Fr. **Dalkarlsberg**	750	350	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till **Vikersvik** (27)	805	405	№ 20
			Fr. **Vikersvik**			900
54	3,25	2,20	Till **Striberg** (27)	—	—	935
			Fr. **Striberg**	—	—	228
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	258
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	316
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	336
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	418
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	447
97	5,85	3,90	Till **Bredsjö** (39)	—	—	508

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1896.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III		Dagligen G. t. № 1	P. t. № 3	G. t. № 5	S. H.* P. t. № 7
			Fr. **Rimbo** (33)	435	730	300	—
6	0,40	0,25	» Rö	452	743	318	—
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	801	343	—
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	808	355	—
21	1,30	0,85	» Frösunda	544	817	409	905
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	831	428	921
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	×
33	2,00	1,35	» Vallentuna	632	849	454	947
38	2,30	1,55	» Täby	650	900	512	1002
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	721	920	546	1028
51	3,10	2,05	» Stocksund (118)	732	930	600	1040
56	3,40	2,25	Till **Stockh:s Östra** (118)	745	940	612	1052

Kil.	II	III		Dagligen G. t. № 2	G. t. № 4	P. t. № 6	S. H.* P. t. № 8
			Fr. **Stockh:s Östra** (118)	900	1145	520	710
5	0,40	0,30	» Stocksund (118)	917	1158	532	722
9	0,55	0,40	» Danderyd	932	1211	543	733
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	1001	1240	603	800
23	1,40	0,95	» Vallentuna	1025	108	619	821
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1045	122	632	838
35	2,10	1,40	» Frösunda	1105	140	645	852
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1117	153	654	
42	2,55	1,70	» Kårsta	1128	204	701	
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	
50	3,00	2,00	» Rö	1152	227	718	
56	3,40	2,25	Till **Rimbo** (33)	1205	240	730	

* Sön- och Helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader.
Obs.! Tågen N:is 3 och 6 stå endast **Söknedagar** i förbindelse med Norrtelje.
Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett, köpt för minst 9 kilometers väglängd å Stockholm—Rimbo jernväg, för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande för 14 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna **Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge** och **Norrtelje.**
Restaurationer finnas å Stockholms Östra, Vallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att mot särskild afgift få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 3	Bl. t. № 5	Alla sökned. t. vidare № 9
			Fr. **Upsala** (1, 34)	1140	745	240
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1211	816	310
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1223	830	323
21	1,30	0,85	» Lenna	1248	900	340
26	1,60	1,05	» Almunge	106	917	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	126	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	143	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	153	610	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	225	645	Sökned.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» **Rimbo** (32)	255	722	735
67	4,05	2,70	» Finsta	320	750	758
70	4,20	2,80	» Syninge	330	800	801
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	400	830	825

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 4	Bl. t. № 6	Sökned. № 8
			Fr. **Norrtelje**	1145	615	630
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	645	655
14	0,85	0,60	» Finsta	1225	658	708
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (32)	1258	740	720
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	803	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	151	828	
					№ 2	
			Fr. Knutby	200	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	Alla sökned. t. vidare
48	2,90	1,95	» Faringe	222	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	244	645	
60	3,60	2,40	» Lenna	306	718	850
66	4,00	2,65	» Marielund	325	739	910
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	337	755	922
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** (1, 34)	405	830	950

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 435 f. m., 730 f. m. och 300 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ankommer till **Rimbo** 1205 e. m., 240 e. m. och 730 e. m.
OBS.! **Tur- och returbiljetter,** gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa Sön- o. Helgd.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan.

Obs.! Söndagen den 2 Augusti gäller dock icke förestående för resa till eller från Vesterås.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan ***Stockholm,*** å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck: Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl. t. № 7	Prst. № 3	Gdst. № 9
			Fr. Ockelbo (7)	7^{40}	12^{43}	3^{50}
10	0,60	0,40	» Kolforsen	7^{58}	1^{00}	4^{25}
16	1,00	0,65	» Råhällan	8^{12}	1^{10}	5^{00}
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8^{24}	1^{19}	5^{30}
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8^{41}	1^{35}	6^{22}
			Forsby	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8^{51}	1^{45}	6^{40}
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	9^{00}	1^{53}	6^{50}
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Prst. № 1		Gdst. № 5
			Fr. Gefle	5^{30}	2^{23}	7^{05}
			» Gefle södra	—	—	—
15	0,90	0,60	» Harnäs	5^{54}	2^{47}	7^{55}
16	1,00	0,65	» Skutskär	5^{58}	2^{52}	8^{05}
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	6^{18}	3^{11}	8^{37}
33	2,00	1,35	» Marma	6^{31}	3^{24}	9^{05}
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	6^{49}	3^{42}	9^{31}
			Fr. Orrskog	6^{50}	3^{44}	9^{50}
53	3,20	2,15	Till Tierp	7^{02}	3^{56}	10^{10}
			Fr. Tierp	7^{03}	3^{57}	
66	4,00	2,65	» Tobo	7^{24}	4^{18}	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	7^{31}	4^{25}	
			Fr. Örbyhus	7^{36}	4^{32}	
76	4,60	3,05	» Vendel	7^{44}	4^{40}	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8^{04}	5^{00}	
94	5,65	3,80	» Vattholma	8^{14}	5^{10}	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8^{27}	5^{23}	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8^{40}	5^{36}	
114	6,85	4,60	Till Upsala (7, 33)	8^{47}	5^{43}	

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen	Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. Upsala (7, 33)	—	10^{40}	7^{40}
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10^{48}	7^{48}
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11^{01}	8^{01}
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11^{14}	8^{15}
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11^{24}	8^{25}
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11^{44}	8^{45}
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	11^{51}	8^{52}
			Fr. Örbyhus	—	11^{56}	8^{57}
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12^{04}	9^{05}
61	3,70	2,45	Till Tierp	Gdst. № 6	12^{24}	9^{25}
			Fr. Tierp	5^{20}	12^{26}	9^{26}
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	5^{43}	12^{38}	9^{38}
			Fr. Orrskog	6^{00}	12^{40}	9^{40}
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×
87	4,90	3,25	» Marma	6^{38}	12^{59}	9^{59}
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7^{06}	1^{12}	10^{14}
98	5,90	3,95	» Skutskär	7^{36}	1^{28}	10^{31}
99	5,95	4,00	» Harnäs	7^{55}	1^{32}	10^{36}
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	8^{30}	1^{55}	11^{00}
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gdst. № 10		Bl. t. № 8
			Fr. Gefle	9^{20}	2^{25}	6^{00}
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9^{40}	2^{34}	6^{10}
			Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10^{00}	2^{44}	6^{21}
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10^{40}	3^{00}	6^{42}
22	1,35	0,90	» Råhällan	11^{05}	3^{09}	6^{55}
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11^{30}	3^{19}	7^{10}
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7)	11^{54}	3^{35}	7^{30}

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 29
			Fr. Örbyhus (34)	7^{45}	12^{01}	9^{00}
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	8^{05}	12^{21}	9^{20}

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№ 24	№ 26	№ 28
			Fr. Dannemora (35)	7^{00}	11^{20}	4^{00}
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	7^{20}	11^{40}	4^{20}

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. Södersfors	5^{30}	12^{05}	3^{05}
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	5^{55}	12^{30}	3^{30}

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. Orrskog (34)	6^{55}	12^{50}	3^{50}
9	0,55	0,40	Till Söderfors	7^{20}	1^{15}	4^{15}

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is 1, 2, 3 och 4.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 och till tredje klass 10 öre för *enkel barnbiljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig bijettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. Hargshamn	5^{00}
5	0,50	0,25	» Harg	5^{15}
17	1,30	0,85	» Gimo	5^{50}
30	2,25	1,50	» Knaby	6^{22}
36	2,70	1,80	» Österby	6^{36}
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	6^{45}

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. Dannemora (34)	12^{40}
3	0,50	0,25	» Österby	12^{50}
9	0,70	0,45	» Knaby	1^{15}
22	1,65	1,10	» Gimo	2^{00}
34	2,55	1,70	» Harg	2^{35}
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	2^{50}

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Gefle norra	4^{06}	—	—	—
			» Gefle (34)	—	7^{20}	12^{35}	4^{30}
9	0,45	0,25	» Valbo	×	7^{40}	12^{50}	4^{50}
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	7^{56}	1^{02}	5^{06}
23	1,15	0,70	» Sandviken	4^{45}	8^{20}	1^{19}	5^{28}
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	8^{40}	1^{34}	5^{48}
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	5^{10}	8^{52}	1^{43}	6^{00}
			Fr. Storvik	5^{15}	9^{10}	2^{34}	6^{15}
55	2,75	1,65	» Hofors	5^{52}	9^{55}	3^{11}	7^{05}
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10^{04}	×	7^{14}
63	3,15	1,90	» Born	×	10^{13}	×	7^{23}
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	6^{58}	11^{16}	4^{12}	8^{24}
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	7^{08}	11^{26}	4^{21}	8^{34}
				Dagl. № 23			
			Fr. Falun	7^{15}	—	4^{35}	
93	4,75	2,85	» Falun norra	7^{31}	—	4^{46}	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7^{52}	—	5^{02}	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8^{09}	—	5^{11}	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8^{40}	—	5^{38}	
126	6,40	3,95	» Slättberg	8^{59}	—	5^{53}	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9^{22}	—	6^{10}	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	9^{40}	—	6^{25}	
			Fr. Rättvik	10^{05}	—	6^{40}	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10^{26}	—	6^{59}	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	10^{42}	—	7^{09}	
164	8,40	5,30	» Garsås	11^{01}	—	7^{24}	
172	8,80	5,55	» Fu	11^{19}	—	7^{39}	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12^{00}	—	8^{15}	
194	10,00	6,35	Till Orsa	12^{28}	—	8^{39}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. Orsa	—	7^{30}	3^{50}	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	8^{15}	4^{40}	
22	1,20	0,80	» Fu	—	8^{30}	4^{58}	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8^{45}	5^{17}	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	9^{00}	5^{34}	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9^{14}	5^{58}	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	9^{28}	6^{09}	
			Fr. Rättvik	—	9^{50}	6^{30}	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10^{05}	6^{48}	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10^{21}	7^{11}	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10^{40}	7^{33}	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11^{04}	8^{10}	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11^{13}	8^{25}	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11^{31}	8^{50}	
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	—	11^{37}	8^{56}	
				Bl. t. № 4		Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. Falun	6^{40}	11^{50}	3^{45}	5^{15}
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7^{02}	12^{01}	4^{12}	5^{35}
131	6,85	4,45	» Born	7^{56}	×	5^{05}	×
135	7,05	4,60	» Källviken	8^{05}	×	5^{14}	×
139	7,25	4,70	» Hofors	8^{21}	1^{08}	5^{29}	7^{06}
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	9^{01}	1^{43}	6^{09}	7^{54}
			Fr. Storvik	9^{20}	2^{13}	6^{20}	8^{00}
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9^{34}	2^{23}	6^{34}	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	9^{55}	2^{39}	6^{55}	8^{40}
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10^{11}	2^{51}	7^{11}	×
185	9,55	6,10	» Valbo	10^{27}	3^{03}	7^{27}	×
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	10^{45}	3^{18}	7^{45}	—
			» Gefle norra	—	—	—	9^{38}

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Sökd Gdst. № 16
			Fr. Kristinehamn (13)	6^{55}	4^{50}	8^{05}
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7^{31}	5^{45}	9^{05}
28	1,85	1,30	» Storfors	7^{55}	6^{23}	9^{52}
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8^{23}	7^{05}	10^{39}
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	8^{31}	7^{14}	10^{48}
			Fr. Herrhult	8^{34}	7^{25}	11^{00}
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8^{43}	7^{43}	11^{16}
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	8^{55}	8^{00}	11^{32}
			Fr. Nyhyttan	8^{59}	8^{11}	11^{41}
58	3,80	2,65	Till Persberg	9^{09}	8^{25}	11^{55}
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	8^{38}	
					Bl. t. № 14	
			Fr. Persberg	9^{24}	2^{00}	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9^{49}	2^{42}	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10^{00}	2^{57}	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10^{25}	3^{39}	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10^{40}	4^{17}	
100	6,55	4,55	» Oforsen	10^{55}	4^{55}	
108	7,05	4,90	» Neva	11^{12}	5^{26}	
119	7,80	5,40	» Sågen	11^{34}	5^{55}	
131	8,55	5,95	» Vakern	11^{59}	6^{32}	
142	9,30	6,45	» Trekärn	12^{20}	7^{05}	
150	9,80	6,80	Till Vansbro	12^{35}	7^{25}	
			Fr. Vansbro	12^{55}		
164	10,70	7,45	» Van	1^{22}		
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	1^{40}		
			Fr. Brintbodarne	1^{55}		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2^{17}		
194	12,65	8,80	» Vimo	2^{56}		
211	13,75	9,55	» Vika	3^{35}		
221	14,40	10,00	Till Mora	3^{55}		

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Bl. t. № 13	Prst. № 1	Sökd.
			Fr. Mora	—	12^{00}	
10	0,65	0,45	» Vika	—	12^{22}	
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1^{10}	
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1^{36}	
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	1^{54}	
			Fr. Brintbodarne	—	2^{04}	
57	3,75	2,60	» Van	—	2^{28}	
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	2^{49}	
			Fr. Vansbro	6^{35}	3^{09}	
79	5,15	3,60	» Trekärn	7^{00}	3^{26}	
90	5,85	4,05	» Vakern	7^{35}	3^{51}	
102	6,65	4,60	» Sågen	8^{13}	4^{18}	
113	7,35	5,10	» Neva	8^{50}	4^{36}	
121	7,90	5,45	» Oforsen	9^{20}	4^{53}	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9^{47}	5^{08}	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10^{35}	5^{25}	
146	9,50	6,60	» Långbansände	11^{05}	5^{48}	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11^{30}	5^{59}	
163	10,60	7,35	Till Persberg	12^{00}	6^{23}	
				Bl. t. № 3		Gdst. № 15
			Fr. Persbergs grufvor	5^{50}	—	—
			» Persberg	6^{05}	6^{35}	1^{35}
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	6^{19}	6^{45}	1^{47}
			Fr. Nyhyttan	7^{40}	6^{49}	2^{00}
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8^{16}	7^{02}	2^{30}
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	8^{27}	7^{11}	2^{40}
			Fr. Herrhult	8^{40}	7^{17}	2^{55}
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9^{17}	7^{28}	4^{05}
193	12,55	8,70	» Storfors	10^{06}	7^{53}	4^{50}
205	13,35	9,25	» Nässundet	10^{55}	8^{19}	5^{42}
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	11^{40}	8^{50}	6^{22}

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. Nyhyttan (37)	6^{26}	6^{55}	9^{03}	8^{15}
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	6^{39}	7^{08}	9^{14}	8^{21}
			Fr. Filipstad	6^{44}	7^{14}	9^{28}	8^{34}
7	0,50	0,35	Till Finnshyttan (38)	6^{50}	7^{20}	9^{34}	8^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. Finnshyttan (38)	8^{14}	7^{35}	7^{05}	6^{10}
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	8^{20}	7^{41}	7^{11}	6^{16}
			Fr. Filipstad	8^{26}	7^{47}	7^{18}	6^{22}
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	8^{39}	8^{00}	7^{32}	6^{35}

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. Brintbodarne (37)	2^{15}
17	1,15	0,80	» Öje	3^{00}
28	1,85	1,30	Till Malung	3^{25}

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. Malung	12^{10}
11	0,75	0,50	» Öje	12^{37}
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	1^{15}

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. Munkfors	10^{30}	—	6^{30}
8	0,50	0,35	» Höje	10^{50}	—	6^{47}
16	1,00	0,65	» Myra	$\times 11^{10}$	—	$\times 7^{04}$
20	1,20	0,80	» Råda	11^{25}	—	7^{13}
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	11^{37}	—	7^{25}
			Fr. Sjögränd	11^{45}	—	7^{32}
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11^{56}	—	7^{40}
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12^{07}	Gdst.	7^{47}
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12^{20}	№ 3	7^{58}
			Fr. Hagfors	12^{50}	6^{20}	8^{05}
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1^{11}	6^{42}	8^{22}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1^{38}	7^{09}	8^{42}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	$\times 2^{05}$	$\times 7^{35}$	$\times 9^{00}$
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2^{28}	7^{58}	9^{18}
74	4,45	3,00	» Nordmark	3^{00}	8^{30}	9^{44}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3^{16}	8^{58}	9^{55}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3^{23}	9^{05}	10^{02}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3^{41}	9^{24}	10^{18}
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	3^{47}	9^{30}	10^{24}
			Fr. Finshyttan	3^{54}	9^{44}	10^{29}
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	4^{00}	9^{50}	10^{35}

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Perst. № 6
			Fr. Filipstad (37, 39)	9^{30}	5^{25}	5^{25}
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	9^{37}	5^{33}	5^{32}
			Fr. Finshyttan	9^{50}	5^{48}	5^{34}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10^{00}	5^{58}	5^{41}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10^{15}	6^{13}	5^{55}
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10^{32}	6^{33}	6^{05}
17	1,05	0,70	» Nordmark	10^{45}	6^{47}	6^{17}
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11^{23}	7^{30}	6^{46}
34	2,10	1,40	» Sundsjön	$\times 11^{35}$	$\times 7^{42}$	$\times 6^{56}$
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12^{09}	8^{16}	7^{21}
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12^{33}	8^{45}	7^{40}
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12^{49}	9^{00}	7^{54}
			Fr. Hagfors	1^{05}		8^{00}
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1^{20}	—	8^{13}
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1^{27}	—	8^{20}
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1^{35}	—	8^{26}
			Fr. Sjögränd	1^{43}	—	8^{33}
71	4,30	2,90	» Råda	2^{00}	—	8^{47}
75	4,55	3,05	» Myra	$\times 2^{11}$	—	$\times 8^{56}$
83	5,05	3,35	» Höje	2^{33}	—	9^{14}
91	5,50	3,70	Till Munkfors	2^{50}	—	9^{30}

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar № 7	№ 9	Sön- och helgdagar № 11	№ 13
			Fr. Edebäck	11^{10}	1^{10}	7^{05}	8^{05}
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	11^{25}	1^{25}	7^{20}	8^{20}

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar № 8	№ 10	Sön- och helgdagar № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	11^{55}	1^{55}	7^{45}	8^{45}
5	0,50	0,25	Till Edebäck	12^{10}	2^{10}	8^{00}	9^{00}

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

Filipstad, *Jernvägs- och Turist-Hotellet,* Fru ***Betty Akerlind.***
» *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gamleby, *Hotell Gamleby,* Frkn ***Emma Larsson.***

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Fenix,* ***Sv. Tillberg.***
» *Hotell Skandia,* ***J. O. Östberg.***
» *Stadshotellet,* ***C. J. Sjöberg.***
» *Ggfv.,* ***S. Möller.***

Gellivare, *Grand Hotell Gellivare,* Fru ***Smitt.***
» *Ggfv.,* ***C. Hasselström.***

Glimåker, *Hotell,* ***A. Ekstrand.***

Grenna, *Hotell Brahe,* ***Grenna Sprit-Bolag.***

Grillby, *Hotell,* ***R. Axelsson.***

Grythyttehed, *Hotell Bergslagernas Jernväg,* ***Mady Lindström.***

Grängesberg, *Hotell,* ***Emil Holmberg.***

Grästorp, *Rum för resande,* ***A. P. Johansson.***

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.
Serveringsstället Föreningen
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar.
Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Hallsberg, *Jernvägshotellet,* ***Ol. Olsson.***
» *Ggfv.,* ***G. A. Faugust.***
» *Rum för resande,* ***L. P. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. A. Röding.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Harnäs, *Hotell Harnäs,* ***Carl Norman.***

Hedemora, *Hotell Thure,* ***Hulda Strandberg.***
» *Rum för resande,* ***J. G. Nordstedt.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell Continental,* ***Axel Nelson.***
» *Hotell de Mollberg,* ***Fr. Nelson.***
» *Hotell d'Angleterre,* Fru ***Sofia Nilsson.***
» *Winbergs Pensionat,* Fru ***M. Winberg.***
» *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Hotell d'Munthe,* ***O. Sonesson.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***
» *Hotell Garni,* ***Marie*** och ***Betty Svensson.***
» *Hotell Amerika,* ***J. Palmborg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

Herrljunga, *Hotell Sahlmark,* ***N. S. Kjellgren*** och Fru ***M. Kock.***

Hessleholm, *Berns Hotell,* ***J. A. Ekström.***
» *Nya Hotellet,* ***J. Jönsson.***
» *Hotell Skandinavien,* ***A. Björkbom.***
» *Kafé National,* ***H. Andersson.***
» *Kafé Mellis,* Fru ***Augusta Johnsson.***

Hjerpen, *Hotell & Ggfv.,* ***J. P. Fastberg.***

Hjo, *Hotell Royal,* ***J. Jonsson.***
» *Stadskällaren,* ***Adolf Eriksson.***
» *Hotell Bellevue,* Fru ***Selma Hallberg.***

Hoby, *Hotell & Ggfv.,* ***M. Ohlsson.***

Holmsund, *Rum för resande,* Fru ***S. M. Boman.***
» *Rum för resande,* Frkn ***Karin Bergmark.***

Horn, *Rum för resande,* ***Eugenia Carlbom.***

Horndal, *Hotell,* ***Hanna Lönnqvist.***

Hudiksvall, *Stadshotellet,* ***H. Widerberg.***
» *Hotell Helsingland,* Fru ***Charlotta Sjölander.***

Hultsfred, *Hotell & Ggfv.,* Fru ***Math. Feurnberg.***

Husum, *Rum för resande,* Fröken ***Anna Berglund.***

Hvetlanda, *Hotell,* ***Clas Wesén.***
» *Ggfv.,* ***Joh. Alf. Jeansson.***

Håkanstorp, *Rum för resande,* Fru ***B. Johansson.***

Höganäs, *Hotell Höganäs,* ***Frans Persson.***
» *Schweitz Hotell & Ggrd,* ***H. W. Schweitz.***

Hörby, *Hotell & Ggrd,* Enkefru ***Kristina Nilsson.***

Höör, *Hotell Höör,* ***M. L. Moberg.***
» *Ggrd,* ***M. Johnsson*** och ***C. G. Ericsson.***

Ingnatorp, *Hotell,* ***Thilda Danielsson.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jerfsö, *Hotell & Ggrd,* ***C. F. Öhman.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Jörn, *Jernvägshotellet,* Frkn ***B. Sohlin.***
» *Jörns Hotell* Frkn ***Ida Brandt.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***
» *Svanfeldts Hotell,* ***S. Svanfeldt.***
» *Centralhotellet,* ***M. Svensson.***

Karlsborg, *Hotell,* ***Philip Nicander.***

Karlshamn, *Stadshuset,* ***H. Persson.***
» *Hotell Kung Karl,* ***C. M. Bergqvist.***
» *Hotell Norden,* ***O. Åfeldt.***
» *Ggrd,* ***S. A. Johansson.***

Forts. sid. 6.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Dagligen Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. Falun (36)		7^{40}	12^{20}	2^{20}	5^{00}	
8	» *Hinsnoret*		$\times 7^{51}$	$\times 12^{36}$	$\times 2^{31}$	$\times 5^{18}$	
17	» Ornäs		8^{04}	12^{56}	2^{44}	5^{45}	
22	» Domnarfvet		8^{13}	1^{11}	2^{53}	6^{24}	
23	Till Borlänge (42)		8^{17}	1^{16}	2^{57}	6^{30}	
	Fr. Borlänge		8^{23}		3^{05}	7^{00}	
33	» *Sellnäs*		$\times 8^{35}$	—	$\times 3^{17}$	$\times 7^{20}$	
43	» Ulfsbyttan		$\times 8^{52}$	—	3^{34}	8^{00}	
52	» Rämen		$\times 9^{08}$	—	3^{50}	8^{46}	
61	» Gräsberg		$\times 9^{23}$	—	4^{05}	9^{24}	
70	Till B:s Ludvika		9^{38}	—	4^{20}	9^{45}	
	Fr. B:s Ludvika		9^{53}	—	4^{25}		
79	» Klenshyttan		$\times 10^{08}$	—	4^{40}	—	
86	» B:s Grängesberg		10^{20}	—	4^{52}	—	
94	Till B:s Hörken (44)		10^{33}	—	5^{05}	—	
	Fr. B:s Hörken		10^{34}	—	5^{06}	—	
106	Till B:s Ställdalen		10^{52}	—	5^{24}	—	
	Fr. B:s Ställdalen		10^{54}	—	5^{24}	—	
126	» Bredsjö (29)		11^{21}	—	5^{51}	—	
137	» Sikfors		11^{39}	—	6^{11}	—	
144	» Hellefors		11^{52}	—	6^{24}	—	
152	Till Grythyttehed (28)		12^{04}	—	6^{36}	—	
	Fr. Grythyttehed		12^{05}	—	6^{37}	—	
163	» Loka		$\times 12^{23}$	—	6^{55}	—	
174	Till Herrhult (37)		12^{40}	Gdst.	7^{12}	—	Gdst.
	Fr. Herrhult		12^{41}	№ 5	7^{13}	—	№ 11
185	Till Daglösen (39)		12^{59}	II III	7^{30}	—	II III
	Fr. Daglösen		1^{09}	5^{38}		—	2^{50}
199	» Geijersdal		$\times 1^{31}$	6^{18}	—	—	3^{36}
207	» Lindfors		$\times 1^{45}$	6^{41}	—	—	4^{06}
214	» Molkom		1^{56}	7^{10}	—	—	4^{31}
224	» Mölnbacka		$\times 2^{12}$	7^{39}	—	—	4^{58}
230	» Deje		2^{23}	8^{16}	—	—	5^{30}
246	Till Kil (73)		2^{48}	8^{58}	—	—	6^{12}
	Fr. Kil		3^{08}	9^{28}	—	—	6^{42}
257	» Edsvalla		3^{27}	10^{08}	—	—	7^{26}
268	» Grums		3^{44}	10^{38}	—	—	7^{58}
278	» Segmon		$\times 4^{01}$	11^{05}	—	—	8^{31}
289	» Vermlandsbro		4^{19}	11^{37}	Gdst.	—	9^{03}
297	» Seffle		4^{35}	12^{05}	№ 13	—	9^{36}
314	Till Åmål		5^{00}	12^{43}	II III	—	10^{14}
	Fr. Åmål		5^{05}	12^{58}	6^{00}	—	
323	» Tösse		$\times 5^{19}$	1^{25}	6^{30}	—	
334	» Ånimskog		5^{37}	1^{56}	7^{04}	—	
347	» Köpmannabro		5^{58}	2^{30}	7^{45}	—	Snlt.
355	Till Mellerud (105)		6^{10}	2^{53}	8^{08}	—	№ 51
			II III				I II III
	Fr. Mellerud		6^{15}	3^{08}	8^{28}	—	6^{00}
364	» Erikstad		6^{29}	3^{30}	8^{54}	—	$\times 6^{13}$
372	» Brålanda		6^{42}	3^{52}	9^{20}	Snlt.	$\times 6^{26}$
381	» Frändefors		6^{56}	4^{18}	9^{49}	№ 21	$\times 6^{39}$
396	Till Öxnered (52)		7^{20}	4^{56}	10^{27}	II III	7^{01}
	Fr. Öxnered		7^{25}	5^{20}	11^{45}	10^{47}	7^{09}
406	Till Trollhättan		7^{40}	5^{40}	12^{05}	11^{02}	7^{24}
	Fr. Trollhättan		7^{42}	5^{45}	12^{50}	11^{04}	7^{26}
413	» *Velanda*	Prst.		$\times 6^{00}$	$\times 1^{05}$	$\times 11^{14}$	
422	» Upphärad	№ 7	8^{07}	6^{31}	1^{46}	11^{30}	7^{51}
428	» *Pressebo*	II III		$\times 6^{44}$	$\times 1^{59}$	$\times 11^{40}$	
435	» Nygård	7^{00}	8^{29}	7^{06}	2^{28}	11^{52}	8^{10}
441	» *Lödöse*	$\times 7^{10}$		$\times 7^{19}$	$\times 2^{41}$	$\times 12^{01}$	
447	» Elfängen	7^{26}	8^{48}	7^{40}	3^{02}	12^{11}	8^{27}
453	» Nol	7^{43}	8^{59}	8^{03}	3^{27}	12^{21}	8^{39}
461	» *Jordfallet*	$\times 7^{55}$		$\times 8^{20}$	$\times 3^{44}$	$\times 12^{30}$	
464	» *Surte*	$\times 8^{00}$		$\times 8^{27}$	$\times 3^{51}$	$\times 12^{35}$	
469	» Agnesberg	8^{18}	9^{22}	8^{44}	4^{12}	12^{44}	9^{01}
476	Till Olskroken (3)	8^{32}	9^{34}	9^{04}	4^{32}	12^{56}	9^{13}
478	» B:s Göteborg (55, 103)	8^{40}	9^{40}	9^{10}	4^{42}	1^{00}	9^{17}

Kilom.	Göteborg—Falun.	Dagligen Prst. № 8 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. Göteborg (55, 103)	5^{30}	8^{00}	8^{25}	1^{25}	2^{00}	7^{25}
2	» Olskroken (3)	5^{34}	8^{04}	8^{35}	1^{29}	2^{06}	7^{29}
9	» Agnesberg	5^{49}	8^{17}	9^{00}	$\times 1^{38}$	2^{28}	7^{41}
14	» *Surte*	$\times 6^{00}$		$\times 9^{13}$		$\times 2^{41}$	
17	» *Jordfallet*	$\times 6^{05}$		$\times 9^{20}$		$\times 2^{48}$	
25	» Nol	6^{24}	8^{40}	9^{51}	$\times 1^{57}$	3^{18}	8^{02}
31	» Elfängen	6^{35}	8^{51}	10^{11}	2^{05}	3^{38}	8^{11}
37	» *Lödöse*	$\times 6^{45}$		$\times 10^{25}$		$\times 3^{52}$	
43	» Nygård	7^{00}	9^{11}	10^{49}	2^{19}	4^{16}	8^{29}
50	» *Pressebo*			$\times 11^{06}$		$\times 4^{33}$	
56	» Upphärad		9^{33}	11^{45}	$\times 2^{37}$	5^{04}	8^{50}
65	» *Velanda*			$\times 12^{06}$		$\times 5^{24}$	
72	Till Trollhättan		9^{57}	12^{26}	2^{58}	5^{44}	9^{14}
	Fr. Trollhättan		10^{00}	12^{36}	2^{59}	5^{49}	9^{16}
82	Till Öxnered (52)		10^{15}	12^{58}	3^{12}	6^{09}	9^{31}
	Fr. Öxnered		10^{30}	1^{54}		7^{21}	9^{42}
97	» Frändefors		10^{54}	2^{37}	—	7^{54}	$\times 10^{10}$
106	» Brålanda		11^{08}	3^{03}	—	8^{13}	$\times 10^{23}$
114	» Erikstad		11^{21}	3^{29}	—	8^{32}	$\times 10^{36}$
123	Till Mellerud (105)		11^{35}	3^{50}	—	8^{50}	10^{50}
			II III				
	Fr. Mellerud		11^{40}	4^{23}	—	9^{00}	
131	» Köpmannabro		11^{54}	5^{01}	—	9^{22}	
144	» Ånimskog		$\times 12^{14}$	5^{37}	Gdst.	9^{46}	
155	» Tösse		$\times 12^{31}$	6^{10}	№ 12	10^{10}	
164	Till Åmål		12^{45}	6^{33}	II III	10^{30}	
	Fr. Åmål		12^{50}	6^{48}	5^{45}		
181	» Seffle		1^{17}	7^{36}	6^{33}	—	
189	» Vermlandsbro		1^{31}	8^{03}	7^{00}	—	
200	» Segmon		1^{48}	8^{35}	7^{35}	—	
210	» Grums		$\times 2^{05}$	9^{02}	8^{02}	—	Gdst.
221	» Edsvalla		2^{24}	9^{42}	8^{42}	—	№ 16
232	Till Kil (73)		2^{42}	10^{10}	9^{10}	—	II III
	Fr. Kil		3^{02}		9^{36}	—	5^{00}
248	» Deje		3^{27}	—	10^{30}	—	5^{55}
254	» Mölnbacka		$\times 3^{37}$	—	10^{53}	—	6^{15}
264	» Molkom		3^{53}	—	11^{32}	—	6^{57}
271	» Lindfors		4^{06}	—	11^{57}	Snlt.	7^{22}
279	» Geijersdal		$\times 4^{20}$	—	12^{25}	№ 4	7^{50}
293	Till Daglösen (39)		4^{41}	—	12^{58}	II III	8^{23}
	Fr. Daglösen		4^{50}	—		8^{30}	
304	Till Herrhult (37)		5^{08}	—	—	8^{48}	
	Fr. Herrhult		5^{08}	—	—	8^{49}	
315	» Loka		$\times 5^{25}$	—	—	9^{06}	
326	Till Grythyttehed (28)		5^{42}	—	—	9^{23}	
	Fr. Grythyttehed		5^{43}	—	—	9^{38}	
334	» Hellefors		5^{56}	—	—	9^{51}	
341	» Sikfors		6^{10}	—	—	10^{03}	
352	» Bredsjö (29)		6^{28}	—	—	10^{22}	
372	Till B:s Ställdalen		6^{55}	—	—	10^{49}	
	Fr. B:s Ställdalen		6^{57}	—	—	10^{53}	
384	Till B:s Hörken (44)		7^{17}	—	—	11^{13}	
	Fr. B:s Hörken		7^{18}	—	—	11^{14}	
392	» B:s Grängesberg		$\times 7^{32}$	—	—	11^{28}	Gdst.
399	» Klenshyttan		$\times 7^{43}$	—	—	11^{39}	№ 10
408	Till B:s Ludvika		7^{51}	—	—	11^{53}	II III
	Fr. B:s Ludvika		8^{12}	—	—	12^{01}	5^{20}
417	» Gräsberg		$\times 8^{28}$	—	—	12^{17}	6^{06}
426	» Rämen		8^{45}	—	—	12^{33}	6^{50}
435	» Ulfshyttan		$\times 8^{59}$	Prst.	—	12^{47}	7^{18}
445	» *Sellnäs*		$\times 9^{11}$	№ 30	—	$\times 12^{59}$	$\times 7^{37}$
455	Till Borlänge (42)		9^{27}	II III	—	1^{15}	8^{03}
	Fr. Borlänge		9^{28}	3^{08}	—	1^{20}	8^{34}
456	» Domnarfvet		9^{38}	3^{18}	—	1^{25}	8^{59}
461	» Ornäs		9^{41}	3^{29}	—	1^{38}	9^{17}
470	» *Hinsnoret*		$\times 9^{51}$	$\times 3^{44}$	—	$\times 1^{43}$	$\times 9^{34}$
478	Till Falun (36)		10^{05}	4^{04}	—	1^{57}	9^{57}

Göteborg—Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	5^{20}	8^{10}	12^{30}	4^{15}	6^{50}
8	Till Daglösen	5^{35}	8^{25}	12^{50}	4^{35}	7^{10}

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Fr. Daglösen	6^{00}	8^{45}	1^{15}	4^{55}	7^{35}
8	Till Filipstad (37, 38)	6^{20}	9^{05}	1^{35}	5^{15}	7^{50}

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	6^{10}	12^{05}	
11	0,75	0,50	» Gagnef	6^{44}	12^{25}	
16	1,05	0,75	» Djurås	7^{03}	12^{34}	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7^{32}	12^{51}	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	×	
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	$\times 8^{05}$	1^{10}	
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	8^{40}	1^{25}	3^{35}
			» Rågåker	×	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	9^{06}	1^{37}	4^{05}
			» Svärdsjö	×	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9^{32}	1^{49}	4^{35}
			» Solfvarbo	×	×	×
25	1,50	1,00	» Säter	10^{10}	2^{07}	5^{20}
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	10^{10}	2^{11}	5^{26}
			Fr. Kullsveden	—	—	5^{31}
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	5^{39}
			Fr. Bispberg	—	—	5^{49}
			Till Kullsveden	—	—	5^{58}
			Fr. Kullsveden	10^{17}	2^{13}	6^{03}
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10^{41}	2^{24}	6^{36}
			» Skönsbo	×	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	11^{08}	2^{38}	7^{16}
			» Näs	×	×	×
			» Snickarbo	×	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta	12^{06}	3^{07}	8^{13}
			» Strömsnäs	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 43)	12^{20}	$\times 3^{15}$	8^{25}

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 43)	4^{30}	1^{02}	4^{30}
			» Strömsnäs	×	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	4^{44}	1^{10}	5^{00}
			» Snickarbo	×	×	×
			» Näs	×	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5^{35}	1^{41}	6^{15}
			» Skönsbo	×	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	6^{00}	1^{56}	6^{50}
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6^{21}	2^{07}	7^{18}
			Fr. Kullsveden	6^{26}	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6^{33}	—	—
			Fr. Bispberg	6^{48}	—	—
			Till Kullsveden	6^{51}	—	—
			Fr. Kullsveden	6^{56}	2^{12}	7^{14}
49	2,85	1,80	» Säter	7^{05}	2^{18}	7^{35}
			» Solfvarbo	×	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{36}	2^{35}	8^{13}
			» Svärdsjö	×	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7^{56}	2^{47}	8^{40}
			» Rågåker	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	$\times 8^{15}$	2^{58}	9^{00}
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. Borlänge	8^{50}	3^{12}	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9^{30}	3^{36}	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	10^{08}	3^{54}	
26	1,70	1,20	» Gagnef	10^{29}	4^{08}	
37	2,45	1,70	Till Insjön	11^{00}	4^{21}	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	6^{20}	12^{50}	3^{50}
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	7^{35}	1^{40}	4^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	10^{45}	2^{30}	5^{40}
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 42)	11^{45}	3^{10}	6^{50}

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	6^{35}
2	—	—	» Fredriksberg	6^{45}
16	1,10	0,75	» Gravendal	7^{40}
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	8^{10}
			Fr. Strömsdal	8^{40}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9^{15}
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	10^{10}

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	11^{35}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	12^{20}
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1^{05}
			Fr. Strömsdal	1^{35}
31	2,15	1,45	» Gravendal	2^{15}
45	—	—	» Fredriksberg	2^{58}
47	3,25	2,20	Till Annefors	3^{05}

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Sökd.
			Fr. Pålsboda (3)	a) 4^{30}	f) 4^{20}	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	4^{45}	4^{40}	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5^{28}	5^{40}	3^{55}
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^{06}	6^{27}	4^{41}
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6^{25}	6^{52}	5^{07}
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	6^{43}	7^{19}	5^{37}
48	3,60	2,40	» Sonstorp	6^{56}	7^{36}	5^{58}
58	4,35	2,90	Till Finspong	7^{20}	8^{05}	6^{20}
				№ 1 A	№ 5	Dagl. № 7 A
			Fr. Finspong	7^{30}	11^{50}	6^{55}
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{30}	12^{52}	7^{55}
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	b) 8^{46}	d) 1^{10}	g) 8^{12}
			Fr. Kimstad	8^{50}	1^{35}	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	c) 9^{00}	e) 1^{47}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. Norsholm (7, 49)	h) 9^{30}	l) 3^{02}	
4	0,50	0,25	Till Kimstad (7)	9^{41}	3^{13}	№ 8
			Fr. Kimstad	i) 9^{56}	m) 3^{22}	o) 8^{48}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10^{24}	3^{48}	9^{10}
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	11^{20}	4^{40}	10^{00}
			* Godståg, Söknedagar.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	11^{30}	4^{50}	8^{45}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	12^{03}	5^{19}	9^{20}
40	3,05	2,00	» Hellestad	12^{20}	5^{35}	9^{40}
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	12^{41}	5^{53}	10^{03}
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1^{05}	6^{20}	10^{31}
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1^{45}	7^{05}	11^{49}
73			» *Glottra*	—	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	7^{48}	12^{38}
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	n) 7^{58}	k) 12^{59}

a) S. j. tåg № 4 ank 4^{00}, b) № 102 ank. 9^{13}, c) № 325 afg. 9^{05}, N. V. j. № 1 afg. 9^{10}, d) S. j. tåg № 326 afg. 1^{14}, e) S. j. № 21 afg. 2^{12} och N. V. j. № 3 afg. 3^{35}, f) S. j. № 12 ank. 4^{12}, g) S. j. № 101 afg. 8^{46}, № 324 afg. 8^{20}, h) N. V. j. № 4 ank. 8^{25}, S. j. № 102 ank. 8^{52}, i) S. j. № 321 ank. 9^{33}, k) S. j. № 11 afg. 1^{12}, l) S. j. № 21 ank. 2^{06}, № 22 ank. 2^{56} och N. V. j. № 2 ank. 1^{57}, m) S. j. № 327 ank. 3^{09}, n) № 115 afg. 8^{07}, o) № 101 ank. 8^{44}, № 324 ank. 8^{17}.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		P.t. № 1	P.t. № 3	P.t. № 5 / Bl.t. № 7	◗ Bl.t. № 9A	Lörd. Bl.t. № 9B	● Bl.t. № 11	● Bl.t. № 13
			Fr. Moholm (3)	5.22	4.37	1.10	9.05	9.05		
			» Valla	×	×	×	×	×		
			» Seckestad	×	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	5.47	5.02	1.37	9.34	9.34		
			» Eklunda	×	|	×	×	×		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till Mariestad	6.08	5.22	2.00	9.56	9.56		
			Fr. Mariestad	6.10	5.25	Forts. L. fr. M:d kl. 2.15	10.00	2.15		
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×		×	×		
			» Prestqvarn	×	×		×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	6.38	5.53		10.36	3.00		
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×		×	×		
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×		×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	7.03	6.18		11.14	3.39		
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×	Bl.t.	×	×	Bl.t.	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7.20	6.35	№ 7	11.35	4.00	№ 11	
			Fr. Gössäter	7.23	6.38	11.45	—	—	4.44	
			» Kärrgården	×	×	×	—	—	×	
			» Malma	×	×	×	—	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	7.49	7.03	12.18	—	—	5.10	Bl.t. № 13
			» Vättlösa	×	×	×	—	—	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.10	7.25	12.43	—	—	5.27	2.30
			» Myråsen	×	×	×	—	—	×	×
			» Tveta	×	×	×	—	—	×	×
72	4,70	3,10	Till Skara (47)	8.34	7.49	1.08	—	—	5.50	2.55

◗ Alla dagar utom Lörd. — ● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	II	III		P.t. № 2	P.t. № 4	P.t. № 6	Bl.t. № 8	Bl.t. № 10	● Bl.t. № 12	● Bl.t. № 14
			Fr. Skara (47)	9.45	8.29	—	3.50	—	6.00	2.00
			» Tveta	×	×	—	×	—	×	×
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10.10	8.54	—	4.20	—	6.29	2.25
			» Vättlösa	×	×	—	×	—	×	
17	1,20	0,80	» Götened	10.27	9.11	—	4.40	—	6.45	
			» Malma	×	×	—	×	—	×	
			» Kärrgården	×	×	—	×	Bl.t.	×	
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10.50	9.34	—	5.04	№ 10	7.09	
			Fr. Gössäter	10.53	9.37	—	—	5.45		
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	11.11	9.55	—	—	6.07		
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.34	10.18	—	—	6.42		
			» Prestqvarn	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	P.t.	—	×		
54	3,80	2,50	Till Mariestad	11.59	10.43	№ 6	—	7.20		
			Fr. Mariestad	12.02	10.46	2.43	—	7.50		
			» Svanrödjan	×	×	×	—	×		
			» Eklunda	|	|	×	—	×		
62	4,60	3,05	» Jula	12.24	11.08	3.08	—	8.19		
			» Seckestad	×	×	×	—	×		
			» Valla	×	×	×	—	×		
72	4,70	3,10	Till Moholm (3)	12.48	11.32	3.35	—	8.48		

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Håkantorp (52)	8.55	5.30	—	—	7.35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.24	6.04	—	—	8.18
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	9.45	6.26	—	—	8.36
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	10.12	6.57	№ 6	№ 8	9.10
			Fr. Lidköping	10.17	7.05	7.05	2.10	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10.48	7.36	7.36	2.44	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	11.24	8.15	8.15	3.20	
			Fr. Skara	11.35	8.23	8.35	3.40	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	11.57	8.43	8.55	4.05	
			Fr. Axvall	12.02	8.47	9.00	4.15	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	12.35	9.15	9.33	4.52	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	1.05	9.45	10.05	5.25	

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Stenstorp (3, 10)	4.20	12.05	2.00	7.06
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	4.50	12.34	2.34	7.33
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	5.20	1.02	3.04	8.00
			Fr. Axvall	5.22	1.07	3.14	8.02
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	5.44	1.30	3.38	8.22
			Fr. Skara	5.49	2.00	4.11	8.27
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6.26	2.43	4.53	9.06
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping	6.50	3.10	5.20	9.30
			Fr. Lidköping	6.54	3.35	5.50	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» Lofvene	7.21	4.10	6.25	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7.41	4.37	6.48	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	8.05	5.07	7.15	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 15 Maj 1896.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 13
			Fr. Norrköping (7)	6.30	10.15	3.00	9.05	6.00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6.47	10.33	3.17	9.24	6.16
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7.09	10.55	3.40	9.47	6.38

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 14
			Fr. Söderköping	7.45	11.30	4.05	10.22	7.15
2	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	8.09	11.53	4.32	10.46	7.40
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	8.25	12.09	4.47	11.01	7.55

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 9	№ 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. Norrköping (7)	7.53	4.15	10.00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	8.10	4.34	10.15
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8.46	5.18	10.48
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	9.12	5.51	11.13
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9.44	6.31	11.44
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	10.15	7.10	12.15

Kilom.	II	III		№ 10	№ 12	Sön. o. H. № 16
			Fr. Arkösund	6.50	7.15	8.30
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7.32	7.48	9.02
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8.13	8.22	9.34
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8.45	8.49	9.59
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9.26	9.23	10.30
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9.41	9.38	10.45

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Sn.t. № 1 / Bl.t. № 9	Bl.t. № 3 / Snlt. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Norsholm (7, 45)	9.10	3.35	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.20	3.50	
10	0,75	0,50	» Halleby	9.30	4.08	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.37	4.20	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.47	4.38	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.01	4.58	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.11	5.17	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.28	5.43	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10.50	6.15	
			Fr. Åtvidaberg	10.53	—	5.30
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.11	—	5.59
58	4,35	2,70	» Falerum	11.31	—	6.26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.52	—	6.58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12.02	—	7.14
82	6,15	3,80	» Öfverum	12.27	—	8.15
94	7,05	4,35	» Gamleby	12.53	—	9.10
102	7,65	4,70	» Almvik	1.13	—	9.44
114	8,55	5,25	» Jenny	1.36	—	10.18
118	8,85	5,45	Till Vestervik	1.45	—	10.30
				Bl.t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. Vestervik	2.00	6.45	
4	0,50	0,25	» Jenny	2.15	6.54	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2.40	7.10	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	3.04	7.26	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3.26	7.40	
			Fr. Ankarsrum	3.36	7.46	
33	2,50	1,55	» Hjorted	4.00	8.05	
38	2,85	1,75	» Totebo	4.18	8.18	
42	3,15	1,95	» Blägda	4.40	8.29	
47	3,55	2,20	» Tuna	5.01	8.43	
52	3,90	2,40	» Väderum	5.21	8.55	
60	4,50	2,80	» Hvena	5.48	9.14	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	6.23	9.36	

Kilom.	I	III		Bl.t. № 10 / Sult. № 2	Sn.t. № 8 / Bl.t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. Hultsfred (54)	4.45	10.12	
10	0,75	0,50	» Hvena	5.19	10.34	
18	1,35	0,85	» Väderum	5.44	10.52	
23	1,75	1,10	» Tuna	6.06	11.06	
28	2,10	1,30	» Blägda	6.30	11.18	
32	2,40	1,50	» Totebo	6.49	11.28	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.12	11.41	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	7.42	11.57	
			Fr. Ankarsrum	7.55	12.02	
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.23	12.20	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8.52	12.35	
66	4,95	3,05	» Jenny	9.21	12.51	
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9.35	1.00	
				Sult. № 2		Bl.t. № 6
			Fr. Vestervik	9.10	—	2.30
4	0,50	0,25	» Jenny	9.20	—	2.45
16	1,20	0,75	» Almvik	9.43	—	3.28
24	1,80	1,10	» Gamleby	10.05	—	4.03
36	2,70	1,70	» Öfverum	10.32	—	4.56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.57	—	5.35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.08	—	5.52
60	4,50	2,80	» Falerum	11.35	—	6.27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.52	Bl.t.	6.54
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12.11	№ 4	7.22
			Fr. Åtvidaberg	12.16	5.40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.39	6.15	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.53	6.42	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.05	7.01	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.18	7.27	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.28	7.44	
108	8,10	5,00	» Halleby	1.36	7.56	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.47	8.12	
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	1.57	8.25	

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Lörd. № 1	● № 1 (Dagl. u. Lörd.)	Dagl. № 3
			Fr. Vartofta (8)	7.40	10.30	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	10.57	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet	8.25	11.15	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	11.41	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	11.56	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	12.14	8.44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	9.48	● 12.38	9.08

Kilom.	I	III		Lörd. № 2	● № 2 (Dagl. u. Lörd.)	Dagl. № 4
			Fr. Ulricehamn	5.00	7.30	2.10
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	7.57	2.37
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.15	2.55
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.32	3.12
24	1,95	1,20	» Trädet	6.26	8.56	3.36
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.14	3.54
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	7.08	● 9.38	4.18

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1896.

Kilom.	II ◗	III ◗		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	6.00	1.54	6.05
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.19	2.20	6.30
14	1,00	0,50	» Ryr	6.33	2.37	6.47
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.45	2.54	7.03
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	6.55	3.04	7.14
			Fr. Öxnered	7.05	3.14	7.26
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7.15	3.24	7.36
			Fr. Venersborg	7.25	3.36	7.50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.36	3.52	8.03
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.47	4.07	8.16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	4.29	8.39
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.18	4.49	9.00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.36	5.10	9.20
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	8.48	5.22	9.32
			Fr. Håkantorp	8.53	5.32	9.40
70	3,00	1,50	» Vara	9.09	5.52	10.00
81	3,50	1,75	» Vedum	9.31	6.23	10.28
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	9.52	6.48	10.53

Kilom.	II ◗	III ◗		№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 55)	5.20	6.50	5.53
11	0,50	0,25	» Vedum	5.43	7.20	6.25
22	1,00	0,50	» Vara	6.07	7.53	6.59
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	6.20	8.07	7.14
			Fr. Håkantorp	6.21	8.18	7.26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.34	8.38	7.44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6.53	9.02	8.14
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.04	9.16	8.35
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7.23	9.36	8.55
60	2,50	1,25	» Rånnum	7.37	9.49	9.08
65	3,00	1,50	Till Venersborg	7.47	10.00	9.20
			Fr. Venersborg	7.55	10.12	9.33
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	8.04	10.22	9.43
			Fr. Öxnered	8.05	10.34	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8.14	10.47	10.04
78	3,50	1,75	» Ryr	8.25	11.02	10.19
84	3,50	1,75	» Engebacken	8.38	11.18	10.36
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	8.56	11.42	11.00

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Venersborg	6.40	9.30	1.35	6.55	9.00
4	0,50	0,25	Till Öxnered	6.50	9.40	1.45	7.05	9.10

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Öxnered	7.25	10.40	2.30	7.50	9.56
4	0,50	0,25	Till Venersborg	7.35	10.50	2.40	8.00	10.06

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m, den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	9.30	2.12
11	0,80	0,45	» Lane	10.08	2.48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10.25	3.05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.45	3.24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11.05	3.44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11.20	3.58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.37	4.16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.47	4.29
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12.29	5.09
			Fr. Bäckefors	12.43	5.19
69	4,85	2,80	» Iväg	1.08	5.46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.30	6.08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.42	6.32
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	2.05	6.50

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	5.30	3.42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5.53	4.04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6.14	4.22
20	1,40	0,80	» Iväg	6.40	4.46
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	7.07	5.07
			Fr. Bäckefors	7.22	5.18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8.14	6.05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8.23	6.13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.42	6.31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9.00	6.47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9.20	7.08
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.42	7.25
78	5,50	3,15	» Lane	10.01	7.42
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10.30	8.12

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Karlskrona, *Stadshotellet*, ***E. Berthelsen.***
» *Storkällaren*, ***C. Fahlberg.***
» *Frimurarehuskällaren*, ***Jean B. Werner.***
Karlstad, *Stadshotellet*, ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet*, ***C. Magnuson.***
Katrineholm, *Hotell*, Fröken ***Hanna Andersson.***
» *Rum för resande*, ***C. E. Eriksson.***
» *Ggrd*, ***C. A. Andersson.***
Katthammarsvik, *Rum för resande*, ***Karin Andersson.***
Kil, *Hotell*, ***C. G. Fredholm.***
Kinna, *Hotell*, ***Edv. Jonsson.***
Kisa, *Ggrd*, ***And. Andersson.***
Klagstorp, *Hotell*, ***Alb. Pettersson.***
Klintehamn, *Hotell*, Frkn ***R. Hartzell.***
Kopparberg, *Jernvägshotellet*, Fröknarna ***Olsson*** och ***Henriksson.***
Kramfors, *Hotell*, ***D. A. Nordlander.***
Kristianstad, *Frimurarehotellet*, ***C. Hansen.***
» *Stadshotellet*, ***E. Arndt.***
» *Hotell Sweden*, Enkefru ***H. Johnsson.***
» *Hotell Norden*, ***J. E. Svensson.***
» *Centralhotellet*, ***C. Agén.***
» *Hotell Brissman*, ***C. V. Brissman.***
Kristinehamn, *Stora Hotellet*, ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet*, ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea*, ***Hasselberg.***
Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex*, ***Amalia Andersson.***
Kumla, *Hotell*, Fru ***Cecilia Rube.***
Kungsör, *Ggfv.*, ***A. F. Hagström.***
Kärrgrufvan, *Hotell Bernhardshill*, Fröken ***H. Nilsson.***
Köping, *Stadskällaren*, ***B. A. Björk.***
» *Köpings Hotell*, Fru ***Ida Ekbom.***
Laholm, *Stadshotellet*, ***N. Gardhi.***
Lamhult, *Hotell*, ***Carl Boberg.***
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård*, inneh. ***W. Wernersson.***
Laxå, *Hotell*, ***Filip Nicander.***
Lenna, *Rum för resande*, Frkn ***Karolina Selin.***
Liatorp, *Hotell*, ***J. E. Peper.***
Lidköping, *Hotell Lidköping*, ***John P. Nordblom.***
» *Hotell Svea*, Frkn ***Klara Jacobsson.***
Lilla Edet, *Hotell & Ggrd*, ***Alex. Thomson.***
Limhamn, *Limhamns Hotell*, Fru ***M. Palm.***
Lindesberg, *Stadshotellet*, ***J. G. Johansson.***
Lingbo, *Hotell*, Fru ***A. Hammarlund.***
Linköping, *Stora Hotellet*, Fröken ***Amalia Karlsson.***
» *Jernvägshotellet*, ***Fr. Wiberg.***
» *Centralhotellet*, Frkn ***H. Isaksson.***
» *Hotell Drufvan*, ***A. & H. Åkerblom.***
» *Stadshotellet*, Fru ***F. Åkerlund.***
Ljungby, *Jernvägshotellet*, ***Louis Arndt.***
Ggrd, »
Ljungskile, *Hotell Ljungskile*, ***W. Kock.***
» *Rum för resande*, Fru ***Aug. Holmström.***
» *Rum för resande*, ***R. Fröberg.***
Ljusdal, *Jernvägshotellet*, ***C. L. Levin.***
» *Rum för resande*, ***A. W. Schröder.***
Ljusne, *Hotell*, ***Augusta Bengtsson.***
Ludvika, *Jernvägshotellet*, ***Chr. Giesler.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Sn. t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 7 I III	№ 9 III	№ 5 I III	Se nedan: Bl. t. № 11 I III Onsd. o. L.
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	7.24	11.00	—	—	6.40	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.42	11.28	—	—	7.08	
			Brevik	×	×		—	×	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7.57	11.50		—	7.30	
			Fr. Eksjö	8.07		2.50	—		7.55
31	2,05	1,20	» Hult	8.23	—	3.17	—	—	8.28
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.38	—	3.42	—	—	8.49
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.47	—	3.57	—	—	9.00
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9.01	—	4.16	—	—	9.16
			Vallnäs	×	—	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	9.20	—	4.52	—	—	9.41
65	4,25	2,45	» Emarp	9.28	—	5.04	—	—	9.52
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.40	—	5.26		—	10.09
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	9.55	—	5.50		—	10.30
			Fr. Hultsfred	10.10	—	6.43	5.45		
91	—	—	» Hagelsrum	10.23	—	7.01	6.05		
95	6,20	3,60	» Målilla	10.31	—	7.14	6.24		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.38	—	7.25	6.38		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.53	—	7.43	7.00		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11.03	—	7.59	7.17		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.14	—	8.17	7.37		
120	7,80	4,50	» Berga	11.23	—	8.32	7.57		
127	8,30	4,80	» Bohult	11.35	—	8.56	8.24		
136	—	—	» Fagerhult	×	—	×	×		
140	9,10	5,25	» Forshult	11.57	—	9.26	8.56		
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	12.10	—	9.45	9.15		

Kilom.	I	III		Sn. t. № 2 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 6 I III	№ 10 III	№ 12 I III (Onsdagar och Lördagar)	№ 4 I III Alla dagar
			Fr. Oskarshamn	4.45	6.15	—	1.50		
8	0,55	0,30	» Forshult	4.58	6.41	—	2.16		
12	—	—	» Fagerhult	×	×	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	5.18	7.14	—	2.50		
28	1,85	1,05	» Berga	5.31	7.48	—	3.19		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.45	8.05	—	3.37		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.56	8.23	—	3.55		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6.06	8.43	—	4.15		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.15	8.59	—	4.31		
53	3,45	2,00	» Målilla	6.23	9.17	—	4.50		
57	—	—	» Hagelsrum	6.30	9.27	—	5.02		
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	6.42	9.45	—	5.20		
			Fr. Hultsfred	6.52	10.35	—		4.15	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.08	11.02	—	—	4.37	
83	5,40	3,15	» Emarp	7.20	11.22	—	—	4.54	
87	5,70	3,30	» Marianelund	7.30	11.43	—	—	5.06	
			Vallnäs	×	×	—	—	×	
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7.54	12.18	—	—	5.36	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8.02	12.34	—	—	5.47	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.11	12.51	—	—	6.01	
117	7,65	4,40	» Hult	8.27	1.22		—	6.28	
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8.42	1.45		—	6.50	
			Fr. Eksjö	8.51	—	4.40	—		9.20
			Brevik	×	—	×	—	—	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.08	—	5.03	—	—	9.43
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9.25	—	5.30	—	—	10.10

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 13 I III	Bl. t. № 15 I III
			Fr. Vimmerby	8.30	5.15
10	0,65	0,40	» Storebro	8.59	5.44
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	9.25	6.10

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14 I III	Bl. t. № 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	10.20	7.05
11	0,75	0,45	» Storebro	10.46	7.35
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	11.10	8.00

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Gdst. № 9	Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	—	8.55	2.20	5.15	7.20
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	9.05	2.30	5.30	7.43
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9.17	2.41	5.48	8.14
12	0,65	0,45	» Pixbo	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9.32	2.55	6.07	8.43
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9.44	3.07	6.23	9.09
26	1,40	0,95	» Härryda		9.55	3.18	6.37	9.30
35	1,85	1,25	» Hindås		10.12	3.36	7.02	10.06
43	2,30	1,55	» Råflanda	5.25	10.27	3.51	7.21	10.25
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5.50	10.36	4.00	7.34	Ank.
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6.38	11.03	4.27	8.10	
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (57, 58)	7.04	11.20	4.44	8.32	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Gdst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Borås nedre (57, 58)	7.15	9.20	2.45	6.50
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	7.33	9.58	3.08	7.08
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7.59	10.40	3.40	7.35
29	1,55	1,05	» Råflanda	8.08	10.59	3.51	7.44
37	1,95	1,30	» Hindås	8.23	11.34	4.11	7.59
46	2,45	1,65	» Härryda	8.40	12.08	4.33	8.16
51	2,70	1,80	» Landvetter	8.51	12.29	4.46	8.28
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9.03	12.55	5.01	8.41
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9.17	1.24	5.19	8.55
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	9.26	1.44	5.31	9.04
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	9.34	1.58	5.42	9.12

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Borås öfre (57, 58)	7.40	2.45	8.45
6	—	—	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8.16	3.20	9.17
19	1,35	0,80	» Borgstena	8.39	3.42	9.36
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	9.48
31	2,20	1,25	» Ljung	9.13	4.15	10.05
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	9.40	4.40	10.30

Kil.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Herrljunga (3, 52)	5.15	10.35	7.45
11	0,80	0,45	» Ljung	5.45	11.09	8.19
20			» Mollaryd	6.06	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6.15	11.44	8.54
29	2,05	1,20	» Fristad	6.31	12.04	9.15
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57, 58)	7.00	12.35	9.45

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1896.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Svenljunga	5.10	12.45
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5.40	1.11
16	1,20	0,80	» Hillared	5.56	1.23
23	1,75	1,15	» Roppered	6.20	1.44
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 58)	7.02	2.24
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56, 58)	7.12	2.32

Kil.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56, 58)	9.00	5.05
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 58)	9.07	5.15
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9.49	6.03
23	1,75	1,15	» Hillared	10.08	6.24
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10.20	6.29
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10.45	7.05

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Bl.t. № 4	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	5.16	—	11.35	5.37
8	0,50	0,35	» Tofta	5.34	—	11.57	5.52
14	0,85	0,60	» Derome	5.48	—	12.19	6.03
19	1,15	0,80	» Veddinge	6.01	—	12.37	6.12
31	1,90	1,25	» Horred	6.30	—	1.13	6.33
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6.40	—	1.29	6.42
41	2,50	1,65	» Björketorp	6.54	Bl.t.	1.52	6.53
51	3,10	2,05	» Skene	7.22	№ 8	2.27	7.11
55	3,30	2,20	» Kinna	7.39	1.02	2.52	7.20
63	3,80	2,55	» Fritsla	8.07	1.24	3.21	7.31
72	4,35	2,90	» Viskafors	8.35	1.45	3.52	7.56
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8.49	2.04	4.09	8.06
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	9.06	2.21	4.27	8.22
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	9.15	2.25	—	8.35

Kilom.	I	III		Onsd. o. Lörd. Bl.t. № 5a	Snt. № 1	Bl.t. № 7	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Dagligen utom Tisd. o. Fred. Bl.t. № 5b
			Fr. Borås öfre (56, 57)	—	7.07	—	1.25	—	
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 57)	—	7.18	11.25	1.35	5.02	
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7.35	11.48	1.58	5.27	
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	7.46	12.03	2.11	5.45	
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	8.07	12.30	2.34	6.19	—
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl.t.	8.25	12.52	2.57	6.42	Bl.t.
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5a	8.35	Ank.	3.10	7.12	№ 5b
44	2,65	1,80	» Björketorp	5.50	8.53	—	3.38	7.37	7.44
50	3,00	2,00	» Sundholmen	6.15	9.04	—	3.52	Ank.	8.03
54	3,25	2,20	» Horred	6.35	9.13	—	4.03	—	8.20
66	4,00	2,65	» Veddige	7.10	9.34	—	4.29	—	8.52
71	4,30	2,85	» Derome	7.27	9.44	—	4.44	—	9.07
77	4,65	3,10	» Tofta	7.47	9.56	—	4.58	—	9.23
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	8.05	10.10	—	5.13	—	9.41

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5*
			Fr. Hvetlanda	6.00	2.30	7.00
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6.22	2.50	7.20
10	0,70	0,40	» Myresjö	6.35	3.03	7.32
14	1,00	0,60	» Landsbro	6.50	3.18	7.47
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7.02	3.30	7.58
21	1,50	0,85	» Hultagård	7.14	3.42	8.10
25			» Gäfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	7.39	4.07	8.35

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6*
			Fr. Säfsjö (7)	9.20	4.50	8.56
5			» Gäfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9.47	5.16	9.22
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9.59	5.28	9.34
16	1,15	0,65	» Landsbro	10.13	5.42	9.48
20	1,40	0,80	» Myresjö	10.28	5.54	10.00
24	1,70	1,00	» Hellinge	10.41	6.05	10.13
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	11.00	6.23	10.31

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag. * Tågen N:ris 5 o. 6 gå från och med 1 September Månd., Onsd. o. Fred.

61. Vexiö—Alvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		№ 7	№ 9	№ 5	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64)	1.40	6.00	8.00	12.35	6.20
5	0,50	0,20	» Räppe	×	6.12	8.12	12.51	6.33
10	0,70	0,35	» Gemla	×	6.25	8.25	1.08	6.46
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	2.20	6.42	8.42	1.25	7.03

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alvesta (7)	3.20	7.15	9.17	2.20	9.10
8	0,60	0,30	» Gemla	×	7.33	9.34	2.40	9.28
13	0,95	0,45	» Räppe	×	7.46	9.46	2.57	9.41
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64)	4.10	7.57	9.55	3.08	9.52

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen № 3
			Fr. Klafreström	6.48	5.18	1.00
4	0,50	0,25	» Sandreda	7.03	5.33	1.15
11	0,90	0,45	» Braås	7.25	5.55	1.37
19	1,55	0,80	» Brittatorp	7.50	6.20	2.02
22	1,80	0,90	» Rottne	8.03	6.33	2.15
			» Rottnesqvarn	×	×	×
27	2,20	1,10	» Norrgårda	8.18	6.48	2.30
37	3,00	1,50	» Evedal	8.44	7.14	2.56
43	3,45	1,75	Till Vexiö (61, 64)	9.00	7.30	3.12

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64)	10.15	4.30
6	0,50	0,25	» Evedal	10.38	4.48
16	1,30	0,65	» Norrgårda	11.00	5.16
			» Rottnesqvarn	×	×
21	1,70	0,85	» Rottne	11.17	5.32
25	2,00	1,00	» Brittatorp	11.30	5.45
33	2,65	1,35	» Braås	11.55	6.10
40	3,20	1,60	» Sandreda	12.15	6.30
43	3,45	1,75	Till Klafreström	12.27	6.42

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Kosta	9.30	3.45
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9.59	4.14
16	1,15	0,65	Till Lessebo (64)	10.20	4.35

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	11.35	5.10
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11.58	5.33
16	1,15	0,65	Till Kosta	12.25	6.00

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Karlskrona (67)	7.00	1.35	3.05	
4	0,40	0,20	» Sunna hp.	7.11	1.45	3.16	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.25	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.07	3.43	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.21	4.00	
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	8.08	2.36	4.20	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.50	4.40	
36	—	—	» Fuhr hp.	|	|	4.50	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	8.59	3.20	5.17	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	9.21	3.41	5.41	
			Fr. Emmaboda	9.42	3.58		5.30
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.23		5.50
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	10.35	4.45		6.12
			Fr. Lessebo	10.40	4.49		6.14
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.04	5.09		6.34
101	7,60	3,80	» Åryd	11.32	5.34		6.59
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62)	12.00	6.00		7.25

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Vexiö (61, 62)	10.10	3.30	—	4.20
13	1,00	0,50	» Åryd	10.37	4.00	—	4.45
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.02	4.29	—	5.09
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	11.19	4.48	—	5.26
			Fr. Lessebo	11.22	4.54	—	5.27
45	3,40	1,70	» Skruf	11.46	5.21	—	5.49
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	12.09	5.45		6.11
			Fr. Emmaboda	12.27	6.04	6.18	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	12.51	6.30	6.47	
78	—	—	» Fuhr hp.	|	|	7.09	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.22	7.04	7.22	
88	—	—	» Näfragöl hp.	1.35	7.18	7.37	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.51	7.36	7.55	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	7.52	8.12	
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.19	8.07	8.26	
110	—	—	» Sunna hp.	2.26	8.15	8.35	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	2.35	8.25	8.45	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kalmar	6.20	1.30	3.00
			» Törneby	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	6.41	1.46	3.20
16	1,20	0,60	» Trekanten	7.10	2.07	3.47
			» Börseryd	|	|	|
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	7.48	2.34	4.20
			Fr. Nybro	7.53	2.41	4.26
40	3,00	1,50	» Örsjö	8.23	3.04	4.55
			» Björstorp	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	9.07	3.36	5.35
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	9.12	3.40	5.40

Kilom.	I	III		Gt. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (64)	6.20	12.20	6.10
2	0,60	0,30	» Lindås	6.28	12.25	6.16
			» Björstorp	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	7.12	1.04	6.53
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	7.39	1.28	7.16
			Fr. Nybro	7.52	1.34	7.17
			» Börseryd	|	|	|
41	3,10	1,55	» Trekanten	8.31	2.07	7.49
50	3,75	1,90	» Smedby	8.57	2.28	8.09
			» Törneby	×	×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar	9.15	2.45	8.25

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Alla dagar utom Sönd. № 3
			Fr. Säfsjöström	5.30	11.25
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.14	12.07
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.55	12.46
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	7.32	1.23

Kilom.	I	III		Alla dagar utom Sönd. № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	8.25	2.55
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	9.08	3.38
29	2,20	1,10	» Måleräs	9.45	4.18
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	10.22	4.55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III		Dagligen № 9	№ 3	№ 1	№ 5	T. O. F. L. № 7
			Fr. Karlskrona (64)	—	910	1245	335	730
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	920	×1255	345	742
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×927	×101	×352	×750
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×932	×105	×357	×756
12	0,85	0,55	» Nettraby (69)	—	939	111	404	805
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	956	126	421	826
24	1,70	1,10	» Edestad	—	1005	×134	430	835
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×1009	|	×434	×840
30	2,10	1,35	Till Ronneby	—	1017	145	442	848
			» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457	907
			Fr. D:o d:o	643	1005	133	430	
			» Ronneby	650	1027	155	452	
34	2,40	1,55	» Djupadal *	703	1037	205	503	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	710	1044	210	510	
40	2,80	1,80	» Härsjön	719	1053	×217	519	
47	3,30	2,15	» Hoby	739	1112	230	538	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	746	1119	×236	547	
54	3,80	2,45	» Merserum	755	1128	×243	558	
63	4,45	2,85	» Trensum	814	1147	×258	621	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	835	1206	312	642	
	Från Karlshamn			№ 1		№ 7		
			Fr. Karlshamn	600	1226	145	700	
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×609	×1234	×155	×708	
75	0,35	0,25	» Vekerum	×616	×1241	×208	×715	
78	0,60	0,40	» Mörrum	626	1250	214	724	
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	638	101	228	734	
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	646	107	238	740	
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck	—		250		
	1,35	0,90	3 » Kylinge	—		301		
	1,55	1,00	6 » Gränum	—		312		
	1,85	1,20	10 » Jemshög	—		328		
	2,05	1,35	13 » Rösjö	—		×337		
	2,20	1,40	15 Till Holje	—		345		
			Fr. Holje	545	↓	—	↓	
			Fr. Sandbäck	652	111	—	744	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×701	×118	—	×751	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	713	127	—	800	
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	730	142	—	815	
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	735	155	940	830	
			» Valje	×	×	×	×	
110	0,65	0,45	» Bromölla	756	215	1015	852	
114	0,95	0,60	» Gualöf	805	224	1027	901	
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	235	1040	912	
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	243	1055	920	
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	256	1109	936	
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	850	305	1120	945	

(Vid № 9: Går alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt under Sept. endast Ons- o. Lördagar. Vid № 1: Går endast under Juni, Juli och Augusti månader.)

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III				Dagligen № 2	№ 4	№ 6	T. O. F. L. № 8
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	—	—	915	1230	700	215
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	924	1239	709	225
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	940	1253	725	245
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	948	100	734	254
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	1000	111	745	308
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1013	120	756	328
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	—	1035	140	820	350
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	—	1045	155	830	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	1105	215	850	
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×1116	×226	×901	
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	—	1124	234	910	
	Kil. fr. Holje		Till Holje	№ 8	—	↓	345	↓	
			Fr. Holje	545	—		—		
	2		» Rösjö	×554	—		—		
	5		» Jemshög	606	—		—		
	9		» Gränum	621	—		—		
	12		» Kylinge	632	—		—		
	15		Till Sandbäck	641	—	↓	—	↓	
			Fr. Sandbäck	654	—	1129	239	914	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	706	—	1138	248	924	
54	1,65	1,05	» Mörrum	721	—	1151	301	937	
57	1,85	1,20	» Vekerum	×730	—	×1200	×310	×945	
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×738	—	×1208	×318	×953	
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	745	—	1215	325	1000	
					№ 6			№ 10	
f. Karlsh.			Fr. Karlshamn	—	905	1230	345	715	
69	0,50	0,35	» Trensum	—	928	×1248	408	737	
78	1,15	0,75	» Merserum	—	951	×103	427	756	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	1002	×111	436	805	
85	1,65	1,05	» Hoby	—	1015	118	446	818	
92	2,10	1,35	» Härsjön	—	1033	×130	501	833	
96	2,40	1,55	» Bredåkra	—	1045	138	511	843	
98	2,55	1,65	» Djupadal *	—	1050	142	516	849	
102	2,80	1,80	Till Ronneby	—	1059	150	525	900	
			» Ronneby helsobr.	—	1115	202	542	907	
			Fr. D:o d:o	643	1055	133	520		
			» Ronneby	700	1110	155	535		
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×709	×1118	|	×543		
108	3,25	2,10	» Edestad	714	1123	×207	548		
112	3,50	2,25	» Johannishus	725	1132	215	557		
120	4,10	2,65	» Nettraby (69)	744	1149	230	614		
123	4,30	2,75	» Skärfva	×752	×1156	×236	×621		
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×758	×1201	×240	×626		
128	4,65	3,00	» Gullberna	806	1208	246	633		
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	818	1217	255	642		

(Vid № 6: Går endast under Juni, Juli och Augusti månader. Vid № 10: Går t. o. m. 31 Aug. Under Sept. end. Ons- och Lördagar efter förändrad tidtabell.)

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*
3:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste, beqvämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.
Äfvenledes finnes tågförbindelse via *Karlshamn—Vislanda jernväg* med statens s. k. kurirtåg (N:ris 1 och 2) mellan *Vislanda* och *Ronneby.*

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896.

Karlshamn—Halmstad.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lördagar
			Fr. Ronneby	*) 650	*) 155	452	
			» Karlshamn (67)	845	330	710	
4	0,30	0,20	» Asarum	901	342	725	
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748	
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818	
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837	
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853	
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×902	
36	2,55	1,65	» Ryd	1108	506	923	
44	3,10	2,00	» Alshult	1133	521	943	
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	1005	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	×1016	
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	1035	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	1055	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	115	631	1115	
			Fr. Vislanda	245		932	
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009	
99	7,00	4,50	» Ryssby	349	—	1025	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	418	—	1043	
114	8,05	5,20	» Ljungby	450	530	1059	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	Ank.	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	530	610		144
			Fr. Bolmen	540	620		
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638		
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656		
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712		
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739		
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755		
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805		
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823		
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843		
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×854		
175	12,35	7,95	» Breared	×730	×912		
182	12,85	8,25	» Marbäck	744	936		
186	13,10	8,45	» Skedala	753	950		
188	13,25	8,55	» Skedalahed	759	957		
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	810	1010		

(*) Till och med 31 Aug. — Medför bogievagn.)

Halmstad—Karlshamn.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Lördagar
			Fr. Halmstad (103, 104)	700	400	—	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—	
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—	
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—	
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	—	
23	1,65	1,05	» Mahult	×753	×512	—	
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—	
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—	
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	—	
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—	
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	639	—	
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—	
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—	
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	942	812	—	
			Fr. Bolmen	952	820	—	315
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	832	—	330
79	5,55	3,60	» Ljungby	1100	900	445	400
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126	Ank.	507	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby	1154		530	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1216	—	555	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	1258	—	635	
			Fr. Vislanda	245	940	400	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	422	
129	9,10	5,85	» Torne	333	1010	439	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×354	×1024	×457	
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1036	511	
149	10,50	6,75	» Alshult	433	1051	532	
157	11,05	7,10	» Ryd	502	1107	600	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×516	×1116	×615	
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1121	625	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	543	1131	642	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1141	702	
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1159	730	
189	13,30	8,55	» Asarum	643	1212	748	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	655	1221	800	
*) T.o.m. 31 Aug.			» Ronneby	*) 900	*) 150	1059	

(№ 4 från Vislanda: Medför bogievagn.)

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågaordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i direkt förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 2 å statens jernvägar.
3:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste och beqvämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

69. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. Alnaryd	635	125	640
3	0,20	0,15	» Tving	649	138	654
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	702	151	707
10	0,60	0,45	» Björkeryd	716	203	721
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	736	223	741
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	739	226	745

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. Nettraby hamn	945	425	815
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	950	430	821
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1013	453	844
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1023	503	854
14	0,85	0,65	» Tving	1040	520	911
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1049	529	920

Vid *Kettilstorp* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	S.o.H. Prst. № 7
			Fr. Hästveda (7)	700	1055	435	625
7	0,45	0,25	Till Glimminge	714	1109	449	639
			Fr. Glimminge	715	1110	450	640
12	0,75	0,45	Till Broby	725	1120	500	651
			Fr. Broby	726	1121	505	653
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	741	1136	520	708
23	1,40	0,85	» Qviinge	752	1147	529	722
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	805	1201	542	738
32	1,95	1,15	» Färlöf	813	1208	549	745
35	2,10	1,25	» Vinnö	820	1215	556	752
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	822	1217	559	755
			Fr. Karpalund	823	1218	603	
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	830	1225	610	

Kilom.	Biljettpris I	III		Prst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	S.o.H. Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	925	330	650	
5			Till Karpalund (73, 76)	933	338	658	
			Fr. Karpalund	937	342	700	930
6	0,40	0,20	» Vinnö	943	349	705	933
9	0,55	0,35	» Färlöf	952	400	713	941
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1002	411	721	949
18	1,10	0,65	» Qviinge	1020	428	738	1004
22	1,35	0,80	» Vanås	1035	441	750	1016
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1050	457	805	1031
			Fr. Broby	1053	500	807	1033
34	2,05	1,20	Till Glimminge	1105	510	817	1043
			Fr. Glimminge	1109	511	818	1044
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1125	525	835	1100

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

	Alla dagar Gdst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7	Bl. t. № 9	Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. Perst. № 11
Fr. Åhus (77)	430	—	—	230		
» Ripa	445	—	—	245		
» Hernestad	452	—	—	252		
» Gärds Köpinge	456	—	—	256		
» Gärds Lyngby	512	—	—	312		
» Degeberga	↓	700	—	↓	—	1130
» Vidtsköfle	↓	706	—	↓	—	1134
Till Efveröd	517	720	—	317	—	1147
Fr. Efveröd	522	721	—	321	—	1147
» Lyngsjö	×	×	—	×	—	×
» Östra Vram	538	735	—	336	—	1158
Till Tollarp	547	744	—	345	—	1206
Fr. Tollarp	—	745	1213	354		se tåg № 5
» Nöbbelöf	—	×	×	×		
» Ovesholm	—	809	1235	420		
» Skepparslöf	—	825	1246	433		
» Öllsjö	—	833	×	×		
Till Karpalund (72, 76)	—	839	1256	444		
Fr. Karpalund	—	851	1257	452		
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	—	900	105	500		
Fr. Tollarp	555	—	—	—	350	
» Skjettilljunga	601	—	—	—	355	
» Säteröd	611	—	—	—	404	
» Liarum	624	—	—	—	416	
» Linderöd	637	—	—	—	428	
» Satserup	656	—	—	—	445	
» Espinge	710	—	—	—	456	
Till Hörby (74)	720	—	—	—	505	

	Alla dagar Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers. № 14
Fr. Hörby (74)	—	1055	—	540	—	
» Espinge	—	1106	—	555	—	
» Satserup	—	1115	—	609	—	
» Linderöd	—	1131	—	630	—	
» Liarum	—	1142	—	642	—	
» Säteröd	—	1152	—	652	—	
» Skjettilljunga	—	1201	—	702	—	
Till Tollarp	—	1205	—	708	—	
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	1040	—	250	—	618	
Till Karpalund (72. 76)	1048	—	258	—	626	
Fr. Karpalund	1056	—	259	—	637	
» Öllsjö	1103	—	×	—	×	
» Skepparslöf	1111	—	310	—	650	
» Ovesholm	1127	—	321	—	704	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till Tollarp	1151	—	342	—	728	
Fr. Tollarp	1206	—	se tåg № 14	732	732	345
» Östra Vram	1217	—		744	744	355
» Lyngsjö	1221	—	—	×	×	×
Till Efveröd	1230	—	—	758	758	406
Fr. Efveröd	1234	—	—	805	808	407
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	819	420
Till Degeberga	↓	—	—	↓	825	425
Fr. Gärds Lyngby	1240	—	—	811		
» Gärds Köpinge	1255	—	—	826		
» Hernestad	101	—	—	831		
» Ripa	107	—	—	837		
Till Åhus (77)	120	—	—	850		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	743
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	1050	512	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (73)	730	135	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	145	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	158	539
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	215	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar № 2*	№ 4	Ons. och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	905	530	225	905	320	946
3	0,30	0,15	» Rödaled	915	540	238	913	328	953
6	0,50	0,25	» Balsby	927	552	240	920	335	1000
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	257	937	352	1017
14	1,00	0,50	» Ekestad	957	622	309	948	403	1028
16	1,20	0,60	» Gårrö	1004	629	315	954	409	1034
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1025	650	332	1011	426	1051
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1032	657	339	1018	433	1058
24	1,70	0,85	» Immeln	1053	718	357	1036	451	1112
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1101	726	404	1043	458	1119
30	2,10	1,05	» Hylta	1110	735	410	1049	504	1125
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1131	756	428	1108	523	1143
38	2,70	1,35	» Röena	1143	808	439	1119	534	1154
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1150	815	445	1125	540	1200

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar № 1	№ 3 †	Ons. och Lörd. № 5	Sön- och helgd. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Glimåkra	500	1245	714	610	1205	630
2	0,30	0,15	» Röena	507	1252	721	617	1212	637
6	0,50	0,25	» Sibbhult	525	110	732	628	1223	650
10	0,70	0,35	» Hylta	535	120	741	637	1232	658
13	1,00	0,50	» Tubbarp	543	128	748	644	1239	706
16	1,20	0,60	» Immeln	607	152	759	656	1251	728
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	615	200	808	705	100	731
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	635	220	819	717	112	748
24	1,70	0,85	» Gårrö	644	229	827	725	120	758
26	1,90	0,95	» Ekestad	650	235	833	731	126	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	707	252	848	742	137	820
34	2,40	1,20	» Balsby	718	303	858	752	147	830
37	2,60	1,30	» Rödaled	726	311	901	800	155	840
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	745	325	914	810	205	850

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln. † Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
19	1,40	0,70	» Vinslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634	|	|	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650	|	|	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	700	1040	444	400

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	|	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	|	544	842
11	0,80	0,40	» Vinslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (72, 73)	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	850	1215	645	928

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1000	300	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1050	340	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M., O. o. L. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Viby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	200	710	905

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Bl. t. № 7a	Prst. № 1	Gdst. № 9	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	—	615	735	105	310	605
	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	—	627	801	117	328	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp	—	638	813	123	338	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (83, 96)	—	648	833	137	356	650
			Fr. Tomelilla	—	653	855	145	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd	—	705	917	157	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad	—	715	935	207	440	733
41	2,50	1,45	» Vollsjö	—	731	1000	222	503	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	515	745	1030	235	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	521	759	1049	246	538	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	542	815	1110	258	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva	555	829	1127	309	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	608	843	1144	320	625	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 88)	616	852	1154	329	635	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 88)	638	936	1250	420	710
5	0,30	0,20	» Christineberg	649	945	105	433	719
11	0,70	0,40	» Hurfva	702	956	129	455	731
16	1,00	0,60	» Löberöd	715	1008	149	513	743
21	1,30	0,75	» Askeröd	727	1019	206	535	754
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	742	1032	233	553	806
35	2,10	1,25	» Vollsjö	757	1044	254	611	818
44	2,65	1,55	» Löfvestad	814	1058	315	632	832
49	2,95	1,75	» Esperöd	828	1108	332	648	843
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (83, 96)	840	1119	345	700	856
			Fr. Tomelilla	850	1124	400	715	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	909	1139	420	735	916
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	918	1146	435	747	922
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	933	1158	456	802	934

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	700	1115	250	655
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	712	1131	258	706
6	0,40	0,25	» Hindby	721	1141	304	714
11	0,70	0,40	» Oxie	737	1200	313	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	752	1206	324	740
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	804	1228	331	750
			Fr. Svedala	819	1253	338	806
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	831	105	348	818
			Fr. Börringe	841	117	353	825
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	858	134	404	840
39	2,35	1,40	» Skurup	916	154	414	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	934	212	425	907
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	948	229	436	921
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	959	240	444	931
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	1020	300	502	950

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	600	1105	112	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	622	1122	132	635
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	633	1130	144	646
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	652	1143	209	705
24	1,45	0,85	» Skurup	712	1154	231	722
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	726	1203	247	734
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	738	1213	259	746
			Fr. Börringe	748	1218	311	758
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	800	1227	324	805
			Fr. Svedala	815	1233	350	820
47	2,85	1,65	» Skabersjö	828	1242	406	833
52	3,15	1,85	» Oxie	848	1253	430	847
57	3,45	2,00	» Hindby	901	102	447	859
			» Södervärn (93)	913	109	502	909
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	920	115	510	915

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Luleå, *Stadshuset, R. Wibell.*
Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*
» *Hotell Central, Carl Brulin.*
» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*
» *Jernvägshotellet, A. Lindeberg.*
» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*
» *Hotell Göthe, Ulr. Göthe.*
» *Hotell Krakau, Maria Hofvander.*
» *Akademiska Föreningen, A. W. Akesson.*
» *Hotell Norden, Åke Hansson.*
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*
Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*
» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*
Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna *E. Näström* och *Sofi Öhman.*
Mariestad, *Hotellet,* Fru *C. Geismer.*
» *Lindbloms Hotell, Anna Larsson.*
» *Rum för resande,* Fröken *Maria Johansson.*
» *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*
Marma, *Hotell, Otto Pettersson.*
Marstrand, *Stadshotellet, Axel Winqvist.*
» *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*
» *Ggrd, O. K. Ottosson.*
Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*
» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*
Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*
Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*
» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*
Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru *Sofie Nilsson.*
» *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. *Axel Gustafsson.*
Mönsterås, *Ggfv., Albert Angelin.*
Mörsill, *Jernvägshotellet, Jon. Mankell.*
Nederkalix, *Hotell, C. W. Stjernbergs sterbhus.*
Nora, *Stadshuset, C. G. Skarstedt.*
Norberg, *Hotell, G. Pettersson.*
» *Ggfv., S. F. O. Lethenström.*
Nordmaling, *Hotell & Ggrd, I. Edlund.*

Forts. sid. 8.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	625
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	634
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	620	1104	643
8	0,60	0,30	» Jordberga	638	1118	651
11	0,80	0,40	» Hönsinge	647	1127	700
14	1,00	0,50	» Anderslöf	706	1145	714
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	713	1151	721
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1200	730
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1208	738

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	844	356	827
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	853	405	836
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	902	414	845
8	0,60	0,30	» Anderslöf	915	426	856
11	0,80	0,40	» Hönsinge	925	437	907
14	1,00	0,50	» Jordberga	943	457	917
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	950	504	925
19	1,35	0,70	» Espö	959	513	934
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1007	521	942

83. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Cimbrishamn	655	1153	536
5	0,40	0,20	» Jerrestad	710	1211	550
8	0,70	0,35	» Tomarp	719	1224	600
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (84)	732	1239	613
16	1,40	0,70	» Smedstorp	744	1256	626
21	1,80	0,90	» Lunnarp	758	112	640
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78, 96)	813	130	655

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Tomelilla (78, 96)	848	205	730
6	0,50	0,25	» Lunnarp	904	224	746
11	0,90	0,45	» Smedstorp	918	243	801
15	1,30	0,65	» Gärsnäs (84)	931	259	814
19	1,60	0,80	» Tomarp	942	314	826
22	1,90	0,95	» Jerrestad	951	324	835
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	1004	340	850

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 1	Gdst. № 3	Prst. № 5
			Fr. Ystad (78, 79)	750	1245	650
8			» Köpingebro (78)	807	106	704
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	823	124	719
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	835	136	727
20	1,20	0,70	» Löderup	845	152	735
25	1,50	0,90	» Borrby	900	210	747
31	1,90	1,10	» Hammenhög	916	228	800
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (83)	926	240	810

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	Gdst. № 4	Prst. № 6
			Fr. Gärsnäs (83)	735	1250	620
5	0,30	0,20	» Hammenhög	749	107	633
11	0,70	0,40	» Borrby	805	126	647
16	1,00	0,60	» Löderup	820	146	700
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	832	158	708
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	843	210	718
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	901	230	732
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	915	245	745

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Fr. Helsingborg till Ramlösa	700	900	1000	105	400	615	720	845
» Ramlösa till Råå		730	1030	135	430			
» Helsingborg till Råå		1040						

Fr. Ramlösa till Helsingborg	630	930	1135	315	540	645	755	1010
» Råå till Ramlösa	—	1105	245	510				
» Råå till Helsingborg	630	825						

Dessutom Sön- och helgdagar tillsvidare men ej kapplöpningsdagen:
Från Helsingborg till Ramlösa kl. 145, 245* och 510*. | Från Ramlösa till Helsingborg kl. 215 och 430*.
* Tågombyte vid Triangeln.

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Bl. t. № 1 II III	Bl. t. № 7 II III	Sn. t. № 5 I II III	Gdt. № 9 II III	Bl. t. № 3 II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	737	1120	110	525
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	748	1128	130	536
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	803	1138	156	551
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	816	1147	220	604
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	833	1158	246	619
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	848	1208	312	634
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	908	1220	342	654
							Fr. Klippan	605	918	1224	402	659
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	620	929	1232	422	710
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	628	937	|	434	718
							Fr. Kärreberga	633	938	|	439	719
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	637	942	1241	445	723
							Fr. Åstorp	643	948	1245	505	728
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	654	955	1250	519	735
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	700	1001	1255	528	741
							Fr. Bjuf	710	1010	1257	558	745
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	723	1019	103	618	754
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	740	1030	111	639	805
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	752	1039	118	656	814
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	755	1043	121	700	818
							Fr. Ramlösa	759	1044	122	707	819
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	805	1050	127	716	825

(Gdt. № 9: Söknedagar.)

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Bl. t. № 4 II III	Gdt. № 10 II III	Sn. t. № 6 I II III	Bl. t. № 8 II III	Bl. t. № 2 II III
							Fr. Helsingborg (85)	750	850	240	415	735
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	756	859	|	421	741
							Fr. Ramlösa	758	904	|	422	746
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	803	915	249	427	755
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	813	932	257	436	808
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	824	952	305	447	823
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	830	1004	311	455	831
							Fr. Bjuf	835	1039	313	505	841
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	842	1053	318	515	852
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	848	1102	324	521	858
							Fr. Åstorp	854	1127	329	531	908
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	857	1133	|	535	912
							Fr. Kärreberga	858	1138	|	536	917
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	908	1155	338	545	930
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	915	1210	347	555	940
							Fr. Klippan	921	1235	358	605	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	937	110	407	635	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	949	136	418	651	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	1000	216	428	706	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	1013	239	437	719	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	1028	305	447	734	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1038	320	455	744	

(Gdt. № 10: Söknedagar.)

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Godståg № 11 II III	№ 13 II III	№ 15 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Godståg № 12 II III	№ 14 II III	№ 16 II III
			Fr. Billesholm	915	215	415	Fr. Bjuf (86)	1100	315	605
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	940	240	440	Till Billesholm	1125	340	630

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn,* försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp,* samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Sön- o. Helgd. № 7
				Fr. Röstånga	806	245	607	1137
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	817	255	617	1147
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	826	305	627	1156
				Fr. Ljungbyhed	834	310	631	1200
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	849	325	646	1215

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Dagligen № 2	№ 4	Söknedagar № 6	Sön- och Helgdagar № 6a	№ 8
				Fr. Klippan (86)	930	410	715	942	1228
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	945	425	730	957	1243
14	1,15	0,85	0,60	Till Ljungbyhed	953	430	739	959	1247
				» Skäralid	1003	440	745	1008	1258
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1012	449	754	1017	107

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 78)	625	935	1250	425	700
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	636	946	108	438	719
10	0,70	0,35	» Marieholm	647	957	125	451	735
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	655	1005	135	500	745
			Fr. Teckomatorp	705	1015	150	510	755
21	1,50	0,75	» Billeberga	726	1032	222	540	811
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	733	1038	230	550	820
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	745	1050	245	610	832

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				
			Fr. Eslöf	625	935	1250	425	700
			» Landskrona (97, 98)	655	1000	150	500	740
			» Billeberga	721	1030	221	525	813
27	1,90	0,95	» Tågarp	734	1041	234	537	827
34	2,40	1,20	» Vallåkra	748	1054	249	550	841
39	2,75	1,40	» Gantofta	757	1104	259	600	851
43	3,05	1,55	» Raus	805	1113	307	608	858
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	811	1119	314	614	904
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	816	1125	320	620	910

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	625	910	115	425	650
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	631	920	123	432	701
6	0,50	0,25	» Raus	637	930	133	438	710
10	0,70	0,35	» Gantofta	645	941	140	445	719
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	954	149	455	731
22	1,55	0,80	» Tågarp	705	1010	200	509	751
28	2,00	1,00	Till Billeberga	714	1022	210	519	803
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	745	1050	245	610	832
49	3,45	1,75	» Eslöf	830	1130	315	620	915

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	655	1000	150	500	740
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	708	1015	205	513	754
11	0,80	0,40	» Billeberga	725	1027	220	529	810
			Till Teckomatorp (102)	737	1039	232	541	823
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp	752	1050	242	548	834
22	1,55	0,80	» Marieholm	804	1103	252	558	849
27	1,90	0,95	» Trollenäs	817	1117	304	609	903
			» Stabbarp	|	×	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 78)	830	1130	315	620	915

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Markaryd (97)	535	300
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	555	320
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	608	333
			Fr. Vittsjö	617	342
21	1,20	0,75	» Bjernum	637	402
27	1,50	0,95	» Mala	652	417
32	1,80	1,15	» Vankifva	704	429
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	715	440

Kilom.	II	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	1120	520
5	0,40	0,20	» Vankifva	1132	532
10	0,55	0,35	» Mala	1145	545
16	0,90	0,60	» Bjernum	1202	602
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1218	618
			Fr. Vittsjö	1227	627
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1242	642
37	2,05	1,30	Till Markaryd (97)	100	700

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	925	340
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	940	350
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	1000	400
21	1,10	0,75	» Eket	1024	435
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1046	500
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1104	526
40	2,10	1,40	» Värsjö	1118	535
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1132	550
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	1200	615

Kilom.	II	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Markaryd V. (89)	630	425
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	657	455
18	0,95	0,65	» Värsjö	710	509
23	1,25	0,85	» Åsljunga	722	524
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	745	548
37	1,95	1,30	» Eket	801	604
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	832	634
56	2,95	2,00	» Kärreberga (86)	900	654
58	3,05	2,05	Till Åstorp (86, 92, 102)	905	700

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	650	955	230	645
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	245	700
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	300	714
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	726	1025	306	720
			Fr. Kattarp	746	1035	320	737
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	326	743
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	332	749
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	342	800
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	351	810
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	830	1123	404	823
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	840	1130	415	830

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	640	930	1230	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	650	938	1238	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	655
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	705
13	0,70	0,50	» Stureholm	723	1010	110	714
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1016	116	720
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	735	1022	122	725
			Fr. Kattarp	740	1040	135	742
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	750
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	203	802
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	810	1115	215	815

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	G. t. № 1		Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	620	—	905	140	515	840
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	628	—	912	148	522	847
			Fr. Södervärn	636	—	916	154	527	852
6	0,35	0,25	Fosie	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	659	—	933	215	× 541	907
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	946	235	× 552	919
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	955	253	601	931
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1005	308	610	942
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1016	324	× 620	953
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	Bl. t.	1028	340	× 631	1005
33	1,75	1,15	Till Trelleborg öfre	840	№ 11	1043	356	646	1020
			Fr. Trelleborg öfre		710	1049	409	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	715	1054	414	655	
						Bl. t. № 13	G. t. № 15	Prst. № 17	
			Fr. Trelleborg nedre	—	718	1056	425	707	
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	733	1111	444	724	
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	739	1117	454	732	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	746	1124	506	740	
45	2,40	1,50	» Vallby	—	751	1129	513	747	
48	2,55	1,50	Till Klagstorp (82)	—	758	1136	521	756	
			Fr. Klagstorp	—	808	1140	530	800	
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	823	1152	543	812	
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	842	1207	602	827	
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	856	1219	614	837	
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	911	1231	627	× 847	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	—	920	1240	635	855	

Kilom.	I	III	Alla dagar.		Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	G. t. № 16	Prst. № 18
			Fr. Rydsgård (79)	—	655	1150	220	703
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	705	1202	231	× 711
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	718	1219	245	× 721
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	729	1231	258	× 730
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	745	1248	315	× 744
20	1,10	0,70	Till Klagstorp (82)	—	756	1259	326	755
			Fr. Klagstorp	—	803	107	335	758
23	1,30	0,80	» Vallby	—	812	117	345	× 805
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	818	124	352	× 809
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	826	133	401	× 815
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	833	141	410	× 820
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	847	155	424	834
					Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G. t.	849	200	433	835
35	1,95	1,25	Till Trelleborg öfre	№ 2	854	205	438	840
			Fr. Trelleborg öfre	610	902	215	450	844
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	918	233	511	× 858
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	931	248	529	× 909
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	943	302	547	× 919
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	954	314	607	928
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1002	322	620	× 934
59	2,90	1,70	» Vintrie	755	1014	335	639	× 945
62	2,90	1,70	Fosie	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	811	1028	349	656	959
			Fr. Södervärn	817	1033	353	703	1003
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	825	1040	400	710	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	Prst. № 1	Prst. № 3	Gdst. № 5	Sn. t. № 7	Gdst. № 9
			Ång. afg. Köpenhamn	—	830	—	230	630
			» ank. Malmö	—	1010	—	410	810
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	615	1105	1220	440	825
2	0,50	0,25	» Östervärn (101)	620	1110	1228	445	833
6	0,50	0,25	» Sege	626	1116	1238	451	843
8	0,60	0,30	» Nordanå	631	1121	1247	456	851
11	0,80	0,40	» Djurslöf	638	1128	1258	503	902
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	644	1134	107	509	911
			Afg. Lund	†625	1105	†100	437	710
			Ank. Staffanstorp	†641	1121	†116	453	724
			Fr. Staffanstorp	646	1138	120	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	653	1145	129	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	706	1158	148	530	951
29	2,05	1,05	» Björnstorp	717	1208	202	540	1007
35	2,45	1,25	» Veberöd	729	1219	218	551	1027
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	738	1228	231	600	1040
48	3,40	1,70	» Sjöbo	752	1244	255	613	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	801	1254	308	621	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	808	102	321	628	
62	4,35	2,20	» Lyckås	816	111	333	636	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78, 83)	830	125	350	648	
			Afg. Tomelilla	848	205	—	730	
96	6,95	3,55	Ank. Cimbrishamn	1004	340	—	850	
			Afg. Tomelilla	850	—	400	715	
88	6,00	3,15	Ank. Ystad	933	—	450	802	
			Afg. Tomelilla	855	145	407	705	
77	5,30	2,70	Ank. Esperöd	910	155	420	717	

† Söknedagar.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	Gdst. № 2	Sn. t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8	Prst. № 10
			Afg. Esperöd	—	828	—	—	648
			Ank. Tomelilla	—	840	—	—	700
			Afg. Ystad	—	735	—	105	605
			Ank. Tomelilla	—	833	—	137	650
			Afg. Cimbrishamn	—	655	—	1153	536
			Ank. Tomelilla	—	813	—	130	655
			Fr. Tomelilla (78, 83)	—	845	1000	155	710
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	855	1019	209	722
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	903	1034	220	732
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	909	1047	230	740
21	1,50	0,75	» Sjöbo	530	919	1114	244	752
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	554	928	1145	255	804
34	2,40	1,20	» Veberöd	621	939	1222	307	820
40	2,80	1,40	» Björnstorp	639	950	1239	319	834
45	3,15	1,60	» Dalby	703	1000	112	331	848
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	714	1008	130	340	858
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (97)	722	1014	140	346	907
			Afg. Staffanstorp	†732	1017	†152	407	918
			Ank. Lund	†750	1035	†210	420	930
			Fr. Staffanstorp	735	1015	150	348	912
58	4,10	2,05	» Djurslöf	749	1023	203	357	921
61	4,30	2,15	» Nordanå	759	1029	213	403	929
63	4,45	2,25	» Sege	807	1034	221	408	935
67	4,70	2,35	» Östervärn (101)	820	1041	235	416	945
69	4,85	2,45	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1045	240	420	950
			Äng. afg. Malmö	845	1100	300	600	
			» ank. Köpenhamn	1025	1240	440	640	

† Söknedagar.

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Dagligen.									
					№ 8	№ 14		№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg			—	700	1115	—	240	—	700
7	» Fjerdingslöf			—	721	1137	—	258	—	722
11	» Ahlstad			—	735	1153	—	307	—	738
13	» Marieberg			—	745	1204	—	318	—	748
18	Till Svedala (79)			—	755	1215	—	322	—	758
	Fr. Svedala			—	811	1232	—	333	—	816
	» Bökebergsslätt			—	×	×	—	×	—	×
25	» Holmeja	Sökned.		—	827	1251	—	347	—	837
30	Till Klågerup (101)	№ 24		—	837	101	—	356	№ 18	847
	Fr. Klågerup	712	—	—	840	106	—	357	517	854
35	Till Staffanstorp (96)	723	—	—	850	117	—	406	528	905
			№ 20	№ 16						
	Fr. Staffanstorp	732	152	1017	854	123	—	407	533	913
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×	×
43	Till Lund (7)	750	210	1035	910	140	—	420	550	930
				№ 4		№ 12	№ 22		№ 10	
	Fr. Lund			600	920	1110	400	423	630	1005
48	» Vallkärra			609	931	1122	413	432	642	1018
51	» Lackalänga			615	938	1130	423	438	653	1028
54	Till Kjeflinge (102)			622	945	1137	430	444	700	1035
	Fr. Kjeflinge			632	957	1148		454	717	
58	» Dagstorp			644	1005	1156	—	502	727	
60	» Dösjöbro			655	1011	1202	—	508	737	
63	» Annelöf			707	1020	1211	—	517	746	
65	» Saxtorp			717	1026	1217	—	523	755	
70	» Heljarp			730	1036	1226	—	536	810	
75	Till Landskrona (88, 98)			740	1045	1235	—	545	820	

Kilom.	Dagligen.									
					№ 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	—	720	840	205	525	755
5	» Heljarp			—	—	731	852	214	538	806
10	» Saxtorp			—	—	740	907	223	552	815
12	» Annelöf			—	—	745	916	228	600	820
15	» Dösjöbro			—	—	755	930	237	614	830
17	» Dagstorp			—	—	800	938	242	622	835
21	Till Kjeflinge (102)			№ 21	—	807	947	250	630	842
	Fr. Kjeflinge			500	631	816	1000	300	642	852
24	» Lackalänga			509	639	×	1010	×	650	902
27	» Vallkärra			519	646	×	1019	×	657	910
32	Till Lund (7)			530	655	836	1030	320	706	920
		Sökned. № 23	№ 19			№ 15		№ 13		№ 17
	Fr. Lund	625	100	—	700	925	1105	220	710	437
34	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	641	116	—	716	942	1121	236	724	453
	Fr. Staffanstorp	647	—	—	724		1127	241	725	454
45	Till Klågerup (101)	658	—	—	734	—	1138	252	734	505
	Fr. Klågerup			—	740	—	1148	257	735	
50	» Holmeja			—	756	—	1208	318	746	
	» Bökebergsslätt			—	×	—	×	×	—	
57	Till Svedala (79)			—	810	—	1222	327	800	
	Fr. Svedala			—	825	—	1240	345	815	
62	» Marieberg			—	844	—	1254	400	827	
64	» Ahlstad			—	855	—	105	412	837	
68	» Fjerdingslöf			—	906	—	116	426	847	
75	Till Trelleborg			—	920	—	130	440	900	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	× 708	|	420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	× 1207	441	906
			» Ottarp	×	×	|	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» Ekeby	741	1230	530	933
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	750	1240	545	945

Kilom.	II	III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	700	945	355	735
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	803
			» Ottarp	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» Säby	801	1103	446	830
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Alla dagar № 2a	Onsd. och Lörd. № 4	Sönd., Månd. och Tisd. № 2b
			Fr. Falkenberg (103)	315	1100	735
7	0,45	0,30	» Vinberg	336	1118	754
12	0,75	0,50	» Dal	× 352	× 1130	× 808
15	0,90	0,60	» Vessigebro	407	1140	819
18			» Höstena	× 419	× 1152	× 830
21	1,30	0,85	» Ätrafors	429	1204	840
25	1,50	1,00	Till Köinge	—	1215	—
			Fr. Köinge	445		853
35	2,10	1,40	» Ullared	× 511	—	× 917
39	2,35	1,60	Till Fridhemsberg	520	—	925

Kilom.	II	III		S., M., T., Th. och Fred. № 1a	Sönd., Månd. och Lörd. № 1b	Onsdagar och Lördagar. № 1c	№ 3
			Fr. Fridhemsberg	945	630	445	—
4	0,30	0,20	» Ullared	× 956	× 640	× 453	—
14	0,85	0,60	Till Köinge	—	—	—	—
			Fr. Köinge	1018	702	516	1225
18	1,10	0,75	» Ätrafors	1031	716	527	1238
21			» Höstena	× 1038	× 728	× 534	× 1245
24	1,45	1,00	» Vessigebro	1052	738	550	100
27	1,65	1,10	» Dal	× 1059	× 746	× 558	× 107
32	1,95	1,30	» Vinberg	1116	801	612	122
39	2,35	1,60	Till Falkenberg (103)	1135	820	630	140

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	835	1153	411	917	150	—	727	1100
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	841	1159	416	923	156	—	733	1105
5	0,50	0,25	» Hohög	848	1206	423	930	203	—	740	1111
7	0,50	0,25	» Qvarnby	853	1211	428	935	208	—	745	1115
11	0,80	0,40	» Bjereshög	908	1226	443	950	223	—	800	1127
14	1,00	0,50	» Bara	915	1233	450	957	230	330	811	1133
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	820	×
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	926	1244	501	1008	241	341	838	1141
			Fr. Klågerup	931	1249	509	1013				1142
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	940	1258	518	1022	—	—	—	1149
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	949	107	527	1031	—	—	—	1156
29	2,00	1,00	Till Genarp	952	110	530	1034	—	—	—	1159

Kilom.	I	III		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Genarp	647	1007	150	730	1154	—	—	—
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	652	1012	155	735	1159	—	—	—
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	701	1021	204	744	1208	—	—	—
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	708	1028	211	751	1215	—	—	—
			Fr. Klågerup	715	1033	216	756	1219	300	600	937
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	727	1045	229	810	1234	311	613	958
18	1,20	0,60	» Bjereshög	739	1058	242	822	1247	Ank.	626	1005
22	1,50	0,75	» Qvarnby	748	1107	251	831	1256		635	1014
24	1,70	0,85	» Hohög	754	1112	256	836	101	—	640	1019
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	801	1119	303	843	108	—	647	1026
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	805	1123	307	847	112	—	651	1030

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***
» *Hotell Skandia,* Fru ***M. Flemming.***

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***

Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***

Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Stora Hotellet,* Frkn ***Hilda Björkroth.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***

Ockelbo, *Hotell,* ***C. Otto Olsén.***

Orsa, *Jernvägshotell,* ***David Andersson.***

Omberg, *Ombergs Turisthotell.*

Oscarshamn, *Stadshuset,* ***A. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***

Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***

Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***O. Andersson.***

Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***

Pålsboda, *Ggrd och rum för resande,* ***Erik Öhlin.***

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***

Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd,* ***Karl Johansson.***

Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***

Sala, *Stadshotellet,* ***E. G. Ringdahl.***
» *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***

Sandhamn, *Hotell,* ***Th. Sand.***

Sandviken, *Värdshus,* Fru ***E. Ewert.***

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***M. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***

Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***

Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***

Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***
» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***

Skeninge, *Stadshotellet,* ***Mathilda Gustafsson.***
» *Rum för resande,* ***A. M. Jernström.***
» *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***

Skurup, *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***

Sköfde, *Hotell Billingen,* ***Herm. Carlsson.***
» *Hotell Skandinav,* Fröken ***J. Mårtensson.***

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.***

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***

Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***

Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***

Privathotell
Blå Bandet
60 Mästersamuelsgatan 60
(vid Centralstation)
Stockholm.

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.
Öfvertaget af
John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Storlien, *Jernvägshotellet,* ***Karin Bräckberg.***
» *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***

Storvik, *Jernvägshotellet,* Fru ***W. Skogh.***
» *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***
» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***

Strengnäs, *Hotell,* Fru ***Sofia Wikström.***
» *Ggfv.,* ***A. Andersson.***
» *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***

Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***

Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***
» *Gard,* Fru ***C. Kläth.***
» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***
» *Hotell Viktoria,* Fru ***C. Pettersson.***

Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***

Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Hotell Svea,* Fröken ***Sofia Carlsson.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***

Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***

Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 I II III
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	535	906	1100	130	350	540	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	544	915	× 1108	148	359	558	× 1007
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	553	925	1117	206	409	620	1016
						» Önnerup	601	932	× 1123	216	416	630	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	605	936	× 1126	224	421	639	1025
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	612	943	× 1132	234	428	651	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	619	949	1138	250	437	708	1037
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	624	952	1141	254	442	712	1041
						Fr. Kjeflinge	627	954	1144	314	449	727	1042
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	× 632	1000	|	322	455	736	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	× 635	1004	|	328	459	742	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	641	1010	1159	336	505	750	1058
						Fr. Teckomatorp	658	1041	1201		506	826	1059
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	711	1101	1212	—	516	845	1109
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	× 719	1111	× 1219	—	523	855	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	728	1123	× 1224	—	529	907	× 1120
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	734	1135	× 1229	—	535	919	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	× 740	1143	× 1234	—	541	927	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	753	1157	1243	—	552	941	1139
						Fr. Billesholms grufva	756	120	1255	—	555	951	1141
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	804	135	101	—	601	1000	× 1146
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	814	145	110	—	610	1012	1158
						Fr. Åstorp	817	155	112	—	612	1021	1159
						» Heagård	×	×	|	—	|	|	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	832	215	125	—	625	1040	× 1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	845	230	136	—	630	1055	1223

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 I II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. Engelholm (103)	500	610	635	1020	301	—	640
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	× 511	628	653	1048	× 313	—	653
						» Heagård	|	|	×	×	|	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	522	634	708	1103	325	—	704
						Fr. Åstorp	523	640	730	1120	330	—	711
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	× 532	× 649	745	1140	340	—	× 720
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	537	655	752	1150	346	—	726
						Fr. Billesholms grufva	539	703	815	110	351	—	734
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	715	845	126	× 401	—	× 746
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	721	903	138	× 406	—	752
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	× 556	727	923	150	× 412	—	758
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	733	937	158	× 417	Gdst.	× 803
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	× 605	741	1002	214	424	№ 959	811
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	613	750	1017	226	433	II III	821
						Fr. Teckomatorp	614	756	1042	240	435	600	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	803	1057	247	× 441	610	× 837
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	807	1108	251	× 444	616	× 841
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	626	812	1115	256	448	622	846
						Fr. Kjeflinge	628	818	1130	259	453	637	854
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	635	825	1148	305	459	656	901
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	829	1158	309	× 503	704	906
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	× 644	836	1213	316	× 509	716	914
						» Önnerup	|	840	1222	320	× 512	722	× 918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	654	848	1242	328	519	738	926
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	857	1258	337	528	756	936
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	710	905	108	345	536	806	945

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 ● II III	Bl. t. № 857 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 863 II III	Bl. t. № 851 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 865 II III	Snällt. № 47 ◗ I II III
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)*	500	730	935	1030	205	500	750	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)*	512	742	|	1043	213	509	806	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	524	755	|	1100	219	516	818	1029
						» Kållered	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	550	823	|	1133	236	535	848	× 1047
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	604	836	|	1145	245	545	902	× 1056
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	631	852	1014	1155	255	605	913	1107
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	650	913	× 1025	Ank.	310	627	Ank.	× 1121
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	714	940	|		328	647	—	× 1138
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	728	952	|		338	657	—	× 1147
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	747	1009	|	Bl. t.	352	711	—	× 1201
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	800	1020	|	№ 855	400	720	—	× 1210
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)	825	1045	1117	II III	419	740	—	1230
						Fr. Varberg	840	1140	1122	545	425		—	1235
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	903	1203	|	600	× 441	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	915	1215	|	607	448	—	—	× 1256
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	934	1234	1150	621	504	—	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis	943	1243	|	627	511	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	1010	110	1204	638	525	—	—	123
—	—	—	—	—	—	» Skrea	1022	122	|	647	535	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1035	140	|	655	544	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1057	158	|	708	553	—	—	× 144
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1111	225	|	711	603	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1125	242	|	717	611	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1139	300	|	725	620	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1156	315	|	733	629	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1219	339	|	748	645	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1225	345	× 101	752	650	—	—	230
							Gdst. № 861 II III							
						Fr. Halmstad	130	840	116	800	700	—	—	250
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	151	902	|	813	712	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	205	920	|	820	718	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	216	931	|	827	724	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	232	947	|	836	732	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	304	1010	150	850	743	—	—	334
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	325	1027	|	858	752	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	345	1041	× 203	905	801	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	415	1110	213	916	812	—	—	403
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	1135	226	929	826	—	—	418
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	525	1155	|	942	840	—	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	537	1208	|	948	846	—	Gdst.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	552	1223	|	959	856	—	№ 867	× 448
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	600	1230	255	1004	900	—	II III	453
						Fr. Engelholm	642	1240	259	1008	902	—	640	457
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	655	1253	|	1017	911	—	659	× 508
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	705	105	|	1022	917	—	714	× 513
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	715	115	318	1030	924	—	724	520
						Fr. Kattarp	735	130	318	1031	930	—	745	520
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	751	145	|	1040	939	—	800	× 528
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestation)	—	—	345	1110				548
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (centr.) (88)	815	210	402	1115	1000	—	825	614

* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 ● II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 868 II III	Snlt. № 50 I II III	Gdst. № 862 II III		Snällt. № 48 ◗ I II III
						Fr. Helsingborg (centr.) (88)	630	700	230	700	1230	430	—	1030
						» Helsingborg (färjestation)	—	—	—	—	100		—	1130
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	651	728	300	723	|	500	—	× 1151
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	700	738	310	733	128	514	—	1200
						Fr. Kattarp	704	752	320	740	129	525	—	1201
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	713	810	334	750	|	540	—	× 1209
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	719	819	342	758	|	550	—	× 1214
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	730	830	355	810	150	605	—	1225
						Fr. Engelholm	735	900	410		155	640	—	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	741	908	417	—	|	647	—	× 1236
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	750	923	428	—	|	659	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	758	943	437	—	|	710	—	|
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	811	1005	458	—	226	727	—	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	826	1025	515	—	240	747	—	122
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	836	1045	530	—	|	810	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	842	1058	540	—	|	826	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	852	1120	554	—	303	850	—	151
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	902	1140	605	—	|	910	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	908	1150	612	—	|	922	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	915	1205	623	Bl. t.	|	936	—	215
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	922	1215	630	№ 858	|	945	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	935	1235	645	II III	× 337	1005	—	235
						Fr. Halmstad	950	103	700	550	352		—	255
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	957	110	707	600	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1012	131	723	616	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	1022	145	733	625	|	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1030	157	742	635	|	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1039	210	750	645	× 424	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	1050	224	801	708	|	—	—	× 348
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1100	238	810	710	|	—	—	|
						» Skrea	1108	249	818	718	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	1122	306	830	730	451	—	—	407
						» Lis	1132	318	840	737	|	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1155	330	848	744	503	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1212	351	904	758	|	Bl. t.	—	× 433
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1221	400	912	806	|	№ 860	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	1238	420	930	822	531	II III	—	455
						Fr. Varberg	100	615		832	535	810	—	505
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	125	645	—	855	|	833	—	× 525
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	137	711	—	906	|	842	—	× 532
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	154	731	Gdst.	920	|	856	Gdst.	× 545
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	206	747	№ 864	933	|	906	№ 866	× 554
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	229	821	II III	954	621	926	II III	× 612
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	254	850	800	1016	639	946	510	628
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	305	904	814	1026	|	957	525	× 636
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	316	924	831	1036	|	1008	547	648
						Kållered	×	|	×	×	|	×	×	×
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	334	↑954	856	1055	|	1030	618	704
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)*	341	1003	907	1102	|	1037	627	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)*	350	1014	920	1110	715	1045	640	717

De med ● betecknade bantågen medföra ej personvagnar å linien Göteborg—Engelholm. № 853 Fredagarne den 12 Juni, 10 Juli, 14 Aug. och 11 Sept. № 854 Måndagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug. och 7 September.

◗ Tågen n:r 47 och 48 få för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg äfvensom från de å dessa platser anslutande banor göra uppehåll *för afstigande* äfven vid de stationer, der uppehåll icke är angifvet i tidtabellen (dock icke vid Almedal). Till sådana stationer polletteras dock icke resgods med i fråga varande tåg. Anmälan om önskadt uppehåll bör vid någon af ofvan uppräknade stationer göras hos tågföraren.

* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 869 II III	№ 871 II III	№ 873 II III	№ 875 II III
			Fr. Göteborg	855	220	515	720
0,50	0,30	0,20	Till Almedal	904	229	527	735

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 870 II III	№ 872 II III	№ 874 II III	№ 876 II III
			Fr. Almedal	926	144	531	904
0,50	0,30	0,20	Till Göteborg	934	158	542	913

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	715	1040	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	745	1126	—
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	810	1217	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	828	1235	—
						Fr. Vaggeryd	—	828	1249	609
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	842	109	629
						Fr. Skillingaryd	—	859	118	636
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	912	133	657
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	930	202	729
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till Vernamo	—	942	220	748
						Fr. Vernamo	—	944	240	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	1000	306	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	1014	340	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	1024	358	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	1039	425	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	1056	451	
						Fr. Smålandsstenar	—	1057	458	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	—	1118	537	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till Kinnared (Se nedan)	—	1140	603	
						Fr. Kinnared	657	1141	618	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	719	1154	640	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	744	1209	704	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	802	1220	721	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	825	1228	737	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	838	1235	749	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	850	1242	800	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	908	1252	816	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till Halmstad (68, 103)	920	100	830	

Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	725	350	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	739	359	516
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	755	409	532
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	806	416	545
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	821	423	620
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	834	431	641
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	851	442	706
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	918	458	737
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till Kinnared (Se nedan)	—	936	511	757
						Fr. Kinnared	—	951	512	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	1024	536	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	1051	557	
						Fr. Smålandsstenar	—	1100	558	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	1132	617	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	1158	632	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	—	1232	646	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	—	1249	656	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till Vernamo	—	112	711	
						Fr. Vernamo	500	132	713	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	519	158	726	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	547	226	745	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	604	243	757	
						Fr. Skillingaryd	608	247	759	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till Vaggeryd (Se nedan)	629	307	813	
						Fr. Vaggeryd		323	819	
162	12,96	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	345	833	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	427	859	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	510	928	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 15	Dagligen Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 17
					Fr. Jönköpings Hamn	700	1000	150	400	605	820
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	1016	×	×	619	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	713	1023	208	420	624	838
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	722	1045	220	433	637	849
13	0,85	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	737	1110	230	454	656	900
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	744	1124	Ank.	506	708	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	755	1142		521	724	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	803	1156	—	534	736	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	813	1216	—	547	750	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till Vaggeryd (Se ofvan)	821	1227	—	557	800	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 16	Dagl. Bl. tåg № 12	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 18	Dagl. Snällt. № 8
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	638	900	—	325	—	823
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	649	916	—	339	—	832
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	702	936	—	353	—	842
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	713	950	—	406	—	850
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	728	1009	—	422	—	901
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	748	1032	250	445	705	912
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	754	1055	302	458	717	920
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	808	1107	313	508	727	929
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	1112	×	512	×	|
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till Jönköpings Hamn	820	1125	330	525	745	940

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	555
6	0,40	0,25	» Fegen	614
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till Kinnared (Se ofvan)	645

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	810
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	911
18	0,90	0,75	Till Ätran	925

ANM. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kornsjö—Mellerud—Sunnanå.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III	Gdst. № 7 II III	M., T., Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 9* II III
							Fr. Kristiania	1115	—	933	1227		
							» Moss	1247	550	1120	239		
							» Fredriksstad	138	707	1225	347		
							» Sarpsborg	201	756	1255	430		
							» Fredrikshald 2) 5)	245	910	155	540		
							» Prästebakke	|	1009	243	650		
							Fr. Kornsjö	346	1038	310	730		
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	401	1058	328	751		
							Fr. Mon	414	1116	348	809		
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1135	400	828		
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	435	1144	408	837		
							Fr. Ed	440	1154	438	847		
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×		
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	510	1236	510	929		
							Fr. Bäckefors	511	1241	511	934		
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	107	530	951		
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	555	145	602	1035		
							Fr. Mellerud	—	—	—	—	1052	320
68	—	—	—	—	4,45	2,75	Till Sunnanå 4)	—	—	—	—	1100	328

Sunnanå—Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III	Hvardagar Gdst. № 8 II III	M., T. Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 10 II III
3	—	—	—	—	0,40	0,25	Fr. Sunnanå 4)	—	—	—	—	1120	340
							Till Mellerud (39)	—	—	—	—	1128	348
							Fr. Mellerud	605	1150	400	1100		
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1221	441	|		
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	708	1239	506	1156		
							Fr. Bäckefors	714	1240	514	1157		
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|		
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	754	110	556	1233		
							Fr. Ed	804	135	606	1243		
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	815	144	617	|		
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	835	159	637	109		
							Fr. Mon	836	200	638	110		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	857	217	659	128		
							Till Prästebakke	926	242	730	|		
							» Fredrikshald 2) 5)	1017	328	821	233		
							» Sarpsborg	1133	430	—	328		
							» Fredriksstad	1223	500	—	351		
							» Moss	136	605	—	442		
							» Kristiania	403	755	—	617		

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 430 och 400 och från Strömstad kl. 700 och 630.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	615	1155	600
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	634	1213	619
12	—	—	» Gryttjom	|	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	656	1235	641
26	1,60	1,05	» Veda	718	1256	702
30	1,80	1,20	» Ramvik	730	107	714
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	749	126	734
42	2,55	1,70	» Frånö	806	141	750
46	2,80	1,85	» Kramfors	821	152	805
51	3,10	2,05	» Dynäs	836	206	819
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	853	220	834
62	3,75	2,50	» Nyland	918	236	852
71	4,30	2,85	» Prestmon	934	255	912
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	1006	325	943
86	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1019	337	955
95	5,70	3,80	» Multrå	1036	352	1010
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1050	405	1023

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	533	1235	540
7	0,45	0,30	» Multrå	547	1249	555
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	603	104	611
17	—	—	» Kläpp	×	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	614	116	625
25	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	644	146	656
40	2,40	1,60	» Nyland	704	205	719
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	721	222	738
51	3,10	2,05	» Dynäs	734	235	751
56	3,40	2,25	» Kramfors	752	249	809
60	3,60	2,40	» Frånö	804	300	822
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	315	838
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	334	858
76	4,60	3,05	» Veda	849	345	910
84	5,05	3,40	» Oringen	911	407	933
90	—	—	» Gryttjom	×	|	|
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	933	428	956
102	6,15	4,10	Till Hernösand	950	445	1013

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1155	505	927
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1220	530	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	600	1105	420
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	630	1133	448

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Svedala, *Jernvägshotellet,* ***Johanna Mattsson.***
Sya, *Rum för resande,* ***Otto B. Almgren.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell,* Fru ***M. Slettengren.***
Säfsjöström, *Hotell,* ***J. H. Johansson.***
Säter, *Hotell & Ggfv.,* ***Isidor Bergström.***
» *Rum för resande,* ***Emma Lundgren.***
Söderfors, *Hotell,* ***C. Norman.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***
Södertelje, *Stadskällaren* med *Annex,* ***Kerstin Johansson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell,* ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell,* ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru ***Ines Kraak.***
» *Ggfv.,* Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet,* ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet,* ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande,* ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara,* Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea,* ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande,* Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* ***med restaurant, Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
» *Ggfv.,* ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell,* ***A. Gustafsson.***
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet,* ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell,* ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande,* Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru ***G. Svensson.***
» *Ggfv.,* ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	525	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	633	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	703	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	740	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	758	1140	624
			Fr. Vattjom	801	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	315	900	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	320	905	705
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	349	928	724
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	404	940	735
			Fr. Vattjom	410	945	738
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	438	1008	801
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	529	1040	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	555	1103	853
57	3,00	2,00	» Torpshammar	618	1120	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	645	1141	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	723	1213	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	755	×1240	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (Lörd.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	745	1125	345	615
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	753	1135	355	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (Lörd.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till Matfors	955	1200	420	750

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	—	715	255
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	758	351
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	—	825	431
			Gastsjön	—	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	—	900	528
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	—	924	602
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	—	946	649
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	—	×1010	719
			Fr. Bispgården	—	—	—	1025	725
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	1107	811
121	6,35	4,25	» Helgum	—	—	—	1124	852
			Österforssa	—	—	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	—	—	—	×1140	913
			Fr. Långsele	—	—	Lörd.	1150	
			Österåsen	—	—	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	—	№ 286	1236	—
			» *Byvattnet*	—	—	II III	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	—	—	730	215	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	—	817	305	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	—	—	835	×323	—
			Fr. Mellansel	—	—		343	—
226	11,90	7,95	» Gottne	—	—	—	357	—
247	13,00	8,65	» Björna	—	—	—	447	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	—	—	548	—
			» Norrfors	—	—	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	—	—	Bl. t.	701	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	—	—	№ 294	740	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs	—	—	II III	830	—
			Fr. Vännäs	—	—	545		
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	632	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	705	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	735	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	828	—	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	906	—	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	946	—	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	—	×1055	—	—
			Fr. Jörn	—	—	1110	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	1210	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	1236	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	136	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	229	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	Bl. t.	312	Gdst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 295	№ 297	349	№ 603	№ 601
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	II III	×405	II III	II III
			Fr. Boden	1045	425		540	915
637	21,00	14,00	» Säfvast	1102	440	—	602	936
646	21,00	14,00	» Sunderby	1119	456	—	627	1005
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	1141	519	—	658	1036
665	21,30	14,20	Till Luleå	1157	535	—	720	1058

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III	Bl. t. № 293 II III	Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 602 II III
			Fr. Luleå	730	920	—	235	635
9	0,50	0,35	» Gammelstad	756	942	—	256	702
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	820	1000	—	317	728
28	1,50	1,00	» Säfvast	845	1016	—	338	750
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	903	×1030	—	352	809
			Fr. Boden			1050		
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	1109	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	1155	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	1238	—	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	138	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	238	—	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	303	—	
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	—	×358	—	
			Fr. Jörn	—	—	423	—	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	533	—	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	611	—	
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	649	—	
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	746	—	
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	—	819	—	Bl. t.
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	—	847	—	№ 273
323	16,20	10,80	Till Vännäs	—	—	930	—	II III
			Fr. Vännäs	—	—		—	800
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	—	—	853
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	—	—	—	×944
			» Norrfors	—	—	—	—	×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	—	—	Lörd.	—	1056
418	17,70	11,80	» Björna	—	—	Bl. t.	—	1156
439	18,00	12,00	» Gottne	—	—	№ 285	—	1245
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	—	—	II III	—	1254
			Fr. Mellansel	—	—	610	—	104
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	—	636	—	132
473	18,60	12,40	» Skorped	—	—	720	—	218
			» *Byvattnet*	—	—	—		×
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	—	Ank.	Gdst.	356
			Österåsen	—	—	—	№ 495	×
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	—	—	—	II III	×437
			Fr. Långsele	—	—	—	650	500
			Österforssa	—	—	—	×	×
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	—	731	517
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	—	801	539
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—	—	—	×855	612
			Fr. Bispgården	—	—	—	909	613
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	—	—	950	639
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	—	—	1033	710
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	—	1110	732
			Gastsjön	—	—	—	×	×
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	—	1205	810
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	—	1239	833
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)	—	—	—	×130	910

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 283 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 286 II III (Lörd.)
			Fr. Mellansel (112)	400	110	840
9	0,50	0,35	» Moelfven	430	129	903
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	505	156	931
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	520	210	945

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	1130	235	445
7	0,40	0,25	» Själevad	1150	250	502
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1225	317	535
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1250	335	600

114. Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	1046	430	
19	1,00	0,70	» Ljuså	1143	503	
40	2,10	1,40	» Sandträsk	1248	542	
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	147	621	
			» *Näsberg*	×	642	
87	4,60	3,05	» Murjek	254	710	
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	333	735	Gdst.
			» *Koskivara*	×	×	№ 632
121	6,35	4,25	» Nattavara	435	818	II III
			» *Nuortikon*	×	×	Afg.
168	8,85	5,90	Till Gellivare	620	940	600
			» Malmberget	700	1015	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III
			Fr. Malmberget	450	720	820
			» Gellivare	525	808	840
			» *Nuortikon*	×	945	Ank.
47	2,50	1,65	» Nattavara	650	1042	
			» *Koskivara*	×	1114	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	729	1140	
81	4,25	2,85	» Murjek	750	1214	
			» *Näsberg*	×	×	
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	841	133	
128	6,75	4,50	» Sandträsk	916	225	
149	7,85	5,25	» Ljuså	953	325	
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	1025	410	

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	905	800
6	0,35	0,25	» Hybo	927	815
27	1,45	0,95	» Delsbo	1017	851
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1032	902
35	2,40	1,60	» Näsviken	1111	930
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	941
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall	1150	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall	625	410
12	0,65	0,45	» Forssa	645	441
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	657	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	721	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	732	557
56	2,95	2,00	» Hybo	810	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	820	700

116. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	630	1130	515	930
7	0,40	0,25	» Landa	655	1143	528	945
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	750	1206	551	1012
21	1,10	0,75	» Myskje	805	1212	557	1020
24	1,30	0,85	» Kinstaby	820	1219	604	1029
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	840	1236	621	1047
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	845	1239	624	1050
			Fr. Söderhamn	853	1245	630	1055
36	1,90	1,30	Till Stugsund	900	1250	635	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	930	315	555
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	935	320	608
			Fr. Söderhamn	410	940	325	630
			» Söderhamn vest	415	946	331	637
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	434	1004	349	708
15	0,80	0,55	» Myskje	443	1013	358	721
18	0,95	0,65	» Bergvik	452	1023	408	750
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	517	1047	432	829
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	530	1100	445	845

117. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246	S.-o. H.-d. Bl. tåg № 248 (21/6—30/8)
	Fr. Stockh. Centr.	755	1130	320	810	1000
2	» Karlberg	802	|	327	817	1007
3	» Norrtull	806	1146	331	821	1011
5	» Albano	811	1158	337	827	1016
8	Till Värtan	818	1206	344	834	1023

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245	S.-o. H.-d. Bl. tåg № 247 (21/6—30/8)
	Fr. Värtan	650	822	100	610	900
3	» Albano	659	837	110	619	909
5	» Norrtull	705	843	115	624	916
6	» Karlberg	709	847	119	629	922
8	Till Stockh. Centr.	715	854	125	635	928

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

118. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46	№ 48	№ 50
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	805	840	950	1015	1120	1200	100	215	320	400	435	530	620	715	800	845	930	1010	1120
Till Stockholms Östra (32)	—	707	812	847	957	1022	1127	1207	106	222	327	407	442	537	627	722	807	852	937	1017	1127
Fr. Stockholms Östra	625	707	813	848	1000	1023	1128	1207	106	222	329	408	443	537	627	722	807	852	937	1017	1127
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	636	718	824	900	1011	1034	1139	1218	117	234	341	421	454	548	648	734	818	903	948	1029	1138
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	652	734	840	918	1027	1052	1155	1234	130	250	358	438	510	605	705	750	835	920	1005	1045	1154

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49
Fr. Djursholm	700	745	855	930	1030	1100	1200	130	215	300	415	445	530	630	715	800	845	930	1010	1045	1155
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	717	801	913	947	1047	1116	1218	146	234	316	432	504	548	648	734	818	903	948	1029	1101	1211
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Östra (32)	728	812	924	958	1058	1127	1229	157	245	327	443	515	559	659	745	829	914	959	1040	1112	1222
Fr. Stockholms Östra	730	813	925	1000	1100	1128	1230	158	246	329	443	516	600	700	746	830	915	1000	1041	1113	—
Till nedre Engelbrektsgatan	737	820	932	1007	1107	1135	1237	205	253	336	450	523	607	707	753	837	922	1007	1048	1119	—

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 1207 e. m. och från Djursholm 7 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **nedre Engelbrektsgatan** eller **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag. — **OBS.! Resande, som på- eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas göra detta skyndsamt.**

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Söknedagar.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7.17	8.17	9.17	10.17	11.25	1.17	2.17	3.17	4.13	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7.18	8.18	9.18	10.18	11.30	1.18	2.18	3.18	4.14	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7.33	8.33	9.33	10.33	11.50	1.33	2.33	3.33	4.25	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	|	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	|	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7.16	8.16	9.16	10.16	11.20	1.16	2.16	3.16	4.12	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7.18	8.18	9.18	10.18	11.26	1.18	2.18	3.18	4.14	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7.33	8.33	9.30	10.33	11.50	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnsvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.
Gods till Dalarö emottages å Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla......... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla......... 25 »

Sön- och Helgdagar.*

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	1.16	2.16	3.16	4.16	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Afgift för hundar 25 öre.
* Vid behof insättes extratåg, som afgå från banans båda ändpunkter hvarje **half** timme.
Inneh. af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	*34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) *via Malmö—Stralsund:*			III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats					
Aachen	138,80	105,00	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Berlin *Stettiner Bhf*	85,50	65,20	43,50 / 41,30	6	70,00	54,30	36,20 / 34,00	6	51,30	43,30	28,50	6
D:o *tur och retur*	110,90	88,70	58,30 / 54,90	15	91,80	74,40	48,70 / 45,30	13	72,90	61,30	40,20	11
Carlsbad	115,40	87,20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Dresden	101,30	77,30	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M.	129,90	98,50	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Köln	132,70	100,60	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Leipzig	99,80	76,20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Paris	172,00	128,60	— / —	5	156,60	117,80	— / —	5	137,90	194,80	—	5
D:o *tur och retur*	233,00	180,00	— / —	22	213,90	165,70	— / —	21	106,70	152,50	—	19
Wien	138,70	102,60	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
e) *via Korsör—Kiel:* ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Budapest, *tur och retur*	209,20	154,10	104,60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90 ◗	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	57,00	116,20	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
f) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *via Giedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	120,40	87,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104,80	77,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. 13 kl. öfver Berlin*	133,30	98,30	—	6	—	—	—	—	102,70	76,10	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	136,70	100,80	—	6	—	—	—	—	106,10	78,60	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	142,20	102,50	—	6	—	—	—	—	111,60	80,30	—	6
h) *via Malmö—Lybeck:*	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Lördagar Bl. tåg № 8	Lördagar Bl. tåg № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (23) (Torshälla)	7.30	4.35	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.39	4.44	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7.47	4.52	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	5.17	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4.53	5.50	4.20	12.35
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7.55	5.00	6.35	—	12.50
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8.01	5.06	6.42	4.27	12.42
8	0,50	0,35	» Hellberga	8.13	5.20	7.06	4.41	1.11
15	0,90	0,60	» Arila	8.25	5.33	7.32	4.54	1.23
21	1,30	0,85	» Eklången	8.39	5.47	7.55	5.04	1.34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8.46	5.55	8.15	5.16	1.46
33	2,00	1,35	» Byringe	9.00	6.09	8.41	5.30	2.00
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9.14	6.23	9.01	5.45	2.14
			Åker—Strengnäs Lörd. Bl. t. № 9 A	№ 110c	№ 111a			№ 8a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk** 3.00	9.25	7.40	—		6.10
3	0,40	0,25	» Valsberga 3.08	9.31	7.48	—		6.18
			Grundsbro ×	×	×	—		×
10	0,60	0,40	» Malmby 3.25	9.45	8.05	—		6.35
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs** 3.35	9.55	8.15	—		6.45
				№ 110b	№ 112b	—		
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	8.30	5.40	—	—	
5	0,40	0,25	» Malmby	8.42	5.52	—	—	
			Grundsbro	×	×	—	—	
12	0,75	0,50	» Valsberga	8.59	6.09	—	—	
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	9.05	6.15	—	—	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9.20	6.31	9.32	—	2.18
5			Till **Läggesta**	9.28	6.39	9.44	—	2.26
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9.35	6.46	9.56	—	2.38
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9.38	6.49	10.04	—	Bl. tåg № 12
			Fr. **Läggesta**	9.48	7.00	10.15	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	10.02	7.13	10.34	—	6.15
			Ryssjö brink	—	—	×10.44	—	×6.22
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10.26	7.37	11.26	—	6.36
			Johannedal	—	—	×11.32	—	×6.41
29	1,75	1,20	» Almnäs	10.37	7.48	11.42	—	6.48
			Vasa	—	—	×11.49	—	×6.53
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10.48	7.59	11.59	—	7.00
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10.57	8.08	12.10	—	7.08
			Fr. **Saltskog**	11.10	8.16	12.40	—	7.10
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	11.15	8.21	12.45	—	7.15
			Fr. **Södertelje**			12.55	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**			1.05	—	

Kilom.	II	III			Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Lördagar	Lördagar Bl. tåg № 11
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**		—	—	1.25	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)		—	—	1.50	—	—
			Fr. **Södertelje**		8.54	5.30	2.00	—	5.03
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)		8.59	5.35	2.05	—	5.08
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**		9.05	5.55	2.35	—	5.13
5	0,40	0,25	» Tvetaberg		9.15	6.05	2.49	—	5.22
			Vasa		—	—	×2.56	—	—
11	0,70	0,45	» Almnäs		9.26	6.15	3.06	—	5.32
			Johannedal		—	—	×3.13	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn		9.39	6.26	3.46	—	5.42
			Ryssjö Brink		—	—	×4.05	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby		10.01	6.47	4.17	—	6.00
35			Till **Läggesta**		10.13	6.59	4.33	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)		10.23	7.10	4.44	—	№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)		10.26	7.13	4.54	—	2.37
			Fr. **Läggesta**		10.33	7.20	5.08	—	2.44
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**		10.41	7.28	5.15	—	2.52
			Åker—Strengnäs		№ 109a	№ 111a			
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		11.10	7.40	—	—	
3	0,40	0,25	» Valsberga		11.18	7.48	—	—	
			Grundsbro		×	×	—	—	
10	0,60	0,40	» Malmby	Lörd.	11.35	8.05	—	—	
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	Bl. t.	11.45	8.15	—	Bl. tåg	
				№ 10A	№ 109b	№ 112b		№ 7a	
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	1.25	10.10	5.40	—	5.05	
5	0,40	0,25	» Malmby	1.37	10.20	5.52	—	5.15	
			Grundsbro	×	×	×	—	×	
12	0,75	0,50	» Valsberga	1.54	10.34	6.09	—	5.29	
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	2.00	10.40	6.15	—	5.35	
								№ 7	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		10.50	7.35	5.40	6.00	2.56
9	0,55	0,40	» Byringe		11.07	7.51	6.10	6.17	3.14
17	1,05	0,70	» Stålboga		11.19	8.04	6.37	6.31	3.29
21	1,30	0,85	» Eklången		11.27	8.12	6.53	6.43	3.40
27	1,65	1,10	» Arila		11.41	8.26	7.11	6.54	3.53
34	2,05	1,40	» Hellberga		11.52	8.38	7.36	7.06	4.06
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra		12.06	8.51	7.58	7.19	4.20
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)		12.10	8.55	8.03	7.23	4.25
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**		12.17	—	8.35	7.40	4.40
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**		11.53	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)		12.31	9.00			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn		12.40	9.09			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (23) (Torshälla)		12.48	9.17			

Nyby bruk—Eskilstuna.

Fr. Nyby bruk			Lokaltåg N:o	110	2	4	109c	112	14	111b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7.30	8.43	10.00	1.10	4.35	6.50	9.40
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.39	8.52	10.10	1.19	4.44	7.01	9.50
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7.47	9.00	10.19	1.27	4.52	7.10	9.58
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7.55		10.22	1.28	5.00	7.15	10.00
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	8.01	—	10.28	1.34	5.06	7.23	10.06
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	10.35	1.40		7.30	10.12

Eskilstuna—Nyby bruk.

Fr. Eskilstuna Norra			Lokaltåg N:o	110a	1	3	109	112a	13	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6.35	7.50	—	—	2.50	5.35	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6.43	8.00	—	12.06	2.57	5.42	8.51
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6.48	8.05	—	12.10	3.02	5.50	8.55
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6.53	8.06	9.15	12.31	3.05	6.00	9.00
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7.02	8.15	9.26	12.40	3.14	6.09	9.09
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	7.10	8.23	9.35	12.48	3.22	6.17	9.17

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan	och	II kl.	III kl.
Stockholm C.	Värtabanan	6,00	4,50
d:o	Jerfva	7,50	5,00
d:o	Tureberg	—	8,75
d:o	Rotebro	18,75	12,50
d:o	Väsby	23,25	15,50
d:o	Rosersberg	30,00	20,00
d:o	Märsta	34,50	23,00
d:o	Knifsta	45,75	30,50
d:o	Upsala	60,50	40,25
d:o C. o. S.	Elfsjö	8,75	5,75
d:o	Huddinge	14,25	9,50
d:o	Tumba	22,25	14,75
d:o	Rönninge	27,75	18,50
d:o	Saltskog	*35,75	*23,75
d:o	Södertelje	*35,75	*23,75
d:o	Jerna	44,75	29,75
d:o	Mölnbo	54,75	36,50
d:o	Gnesta	60,50	40,25
d:o	Björnlunda	68,25	45,50
d:o	Stjernhof	77,25	51,50
d:o	Skeboqvarn	94,25	62,75
d:o	Sparreholm	87,50	58,25
d:o	Flen	101,00	67,25
d:o	Kantorp	108,75	72,50
d:o	Valla	113,25	75,50
d:o	Katrineholm	122,25	81,50
d:o	Norrköping	—	119,75
d:o	Linköping	—	156,50
Södertelje	Saltskog	5,25	3,50
Norrköping	Simonstorp	22,25	14,75
d:o	Grafversfors	11,00	7,25
d:o	Åby	8,75	5,75
d:o	Fiskeby	6,50	4,25
d:o	Okna	14,25	9,50
d:o	Kimstad	18,75	12,50
d:o	Norsholm	22,25	14,75
d:o	Linköping	43,50	29,00
Linköping	Norsholm	23,25	15,50
d:o	Gistad	17,75	11,75
d:o	Linghem	11,00	7,25
d:o	Malmslätt	7,50	5,00
d:o	Bankeberg	12,00	8,00
d:o	Mantorp	21,00	14,00
d:o	Sya	24,50	16,25
d:o	Mjölby	30,00	20,00
Örebro	Adolfsberg	5,25	3,50
d:o	Mosås	9,75	6,50

Mellan	och	II kl.	III kl.
Örebro	Kumla	17,75	11,75
d:o	Hallsberg	23,25	15,50
d:o	Vretstorp	36,75	24,50
d:o	Laxå	50,25	33,50
Hallsberg	Åsbro	11,00	7,25
Motala	Motala Verkstad	5,25	3,50
Göteborg	Partilled	9,75	6,50
d:o	Jonsered	14,25	9,50
d:o	Lerum	18,75	12,50
d:o	Floda	25,50	17,00
d:o	Norsesund	32,25	21,50
d:o	Alingsås	42,50	28,25
Falköping-Ranten	Vartofta	11,00	7,25
Jönköping	Mullsjö	30,00	20,00
d:o	Habo	18,75	12,50
d:o	Bankeryd	11,00	7,25
d:o	Tenhult	15,50	10,25
Lund	Tjörnarp	42,50	28,25
d:o	Hör	34,50	23,00
d:o	Eslöf	16,50	11,00
d:o	Åkarp	8,75	5,75
Malmö	Arlöf	5,23	3,50
d:o	Åkarp	9,75	6,50
d:o	Lund	16,50	11,00
d:o	Örtofta	24,50	16,25
d:o	Eslöf	32,25	21,50
d:o	Stehag	41,25	27,50
d:o	Hör	50,25	33,50
d:o	Tjörnarp	58,25	38,75
Karlstad	Alster	7,50	5,00
d:o	Skattkärr	11,00	7,25
Upsala	Rosersberg	32,25	21,50
d:o	Knifsta	16,50	11,00
d:o	Bergsbrunna	7,50	5,00
d:o	Vänge	—	8,75
Sköfde	Töreboda	36,75	24,50
d:o	Moholm	24,50	16,25
d:o	Tidan	21,00	14,00
d:o	Väring	14,25	9,50
d:o	Skultorp	6,50	4,25
d:o	Stenstorp	15,50	10,25
d:o	Falköping	29,00	19,25
Falköping	Skultorp	23,25	15,50
d:o	Stenstorp	14,25	9,50
d:o	Falköpings Stad	5,25	3,50
Sundsvall	Vattjom	17,75	11,75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne RAGNHILD, NYA SÖDERTELJE, NYA HÄLLSVIKEN, SIRIUS och TROSA.
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvarenmedföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Kristiania** äfvensom under Juli och Augusti månader **Söndagar** och **Tisdagar** i snälltåg N:o 82 **från Stockholm till Trondhjem** samt **Tisdagar** och **Torsdagar** i snälltåg N:o 81 **från Trondhjem till Stockholm;** och meddelas med afseende å dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erläggas till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr, (å linien Stockholm—Trondhjem 5 kr.) allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg Kristiania och Trondhjem, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 o. 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Förteckning å jernvägslinierna.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skylleberg—Lerbäck	4	14
Bergslagernas	5	39
Bjuf—Billesholm	7	86
Boden—Gellivare	9	114
Borås—Herrljunga	6	56
Borås—Svenljunga	6	57
Bredsjö—Degerfors	4	29
Brintbodarne—Malung	5	37
Bräcke—Luleå	9	112
Byvalla—Långshytte	2	2
Bånghammar—Kloten	4	25
Börringe—Östratorp	7	82
Charlottenberg—Laxå	3	13
Cimbrishamn—Tomelilla	7	83
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	9	105
Dannemora—Harg	5	35
Engelholm—Malmö	8	102
Ervalla—Otterbäcken	4	27
Falkenbergs	8	99
Filipstad—Daglösen	5	39
D:o —Norra Bergslags	5	38
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	10
Frövi—Ludvika	4	24
Gefle—Falun—Orsa	5	36
Gefle—Ockelbo	5	34
Gotlands	6	48
Gärds Härads	7	73
Göteborg—Borås	6	55
Göteborg—Helsingborg	8	103
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	9
D:o —Örebro	2	6
Halmstad—Bolmen	7	68
D:o —Nässjö	9	104
Helsingborg—Göteborg	8	103
D:o —Hessleholm	7	86
D:o —Ramlösa	7	85
Hernösand—Sollefteå	9	106
Hjo—Stenstorp	3	10
Hvetlanda—Säfsjö	6	59
Hästveda—Karpalund	7	69
Höganäs—Åstorp	8	92
Hör—Hörby	7	74
Hörby—Tollarp	7	73
Jönköping—Gripenberg	3	12
D:o —Vaggeryd	9	104
Kalmar—Emmaboda	6	65
Karlshamn—Vislanda	7	68
Karlskrona—Vexiö	6	64
Kinnared—Atran	9	104
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	116
Klippan—Röstånga	7	87
Kosta—Lessebo	6	63
Kristianstad—Hessleholm	7	76
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	75
D:o —Åhus	7	77
Krylbo—Norberg	5	43
Kullsveden—Bispberg	5	42
Köping—Hult	4	16
D:o —Uttersberg	4	20
Landskrona—Billesholm	8	98
D:o —Helsingborg	7	88
D:o —Kjeflinge	8	97
Lidköping—Håkantorp	6	47
D:o —Skara—Stenstorp	6	47
Ljusdal—Hudiksvall	9	115
Lund—Kjeflinge	8	97
D:o —Trelleborg	8	97
Långsele—Sollefteå	9	107
Malmö—Engelholm	8	102
Malmö—Genarp	8	101
D:o —Limhamn	8	94
D:o —Stockholm	3	7
D:o —Tomelilla	8	96
D:o —Trelleborg—Rydsgård	8	93
D:o —Ystad	7	79
Mariestad—Moholm	6	46
D:o —Gössäter	6	46
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	8	89
D:o —Åstorp	8	91
Matfors—Vattjom	9	109
Mora—Venern	5	37
Nettraby—Alnaryd	7	68
Nora—Ervalla	4	27
D:o—Karlskoga	4	27
Nordmark—Klarelfven	5	38
Norra Södermanland	2	4
Norrköping—Söderköping	6	48
Norrköping—Vikbolandet	6	48
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	49
Nybro—Säfsjöström	6	66
Näs—Morshytte	4	15
Nässjö—Falköping	3	8
Nässjö—Oskarshamn	6	51
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	23
Pålsboda—Finspong—Norsholm	5	45
Sala—Tillberga	4	18
Siljans	5	42
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	46
Sköfde—Karlsborg	2	5
Smedjebacken	4	26
Stockholm—Djursholm	9	18
D:o —Göteborg	2	3
D:o —Malmö	3	7
D:o —Rimbo	4	32
D:o —Saltsjöbaden	10	119
D:o —Storlien	2	1
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	16
D:o —Vesterås—Bergslag.	4	16
D:o —Värtan	9	117
D:o —Örebro	4	16
Sundsvall—Ånge	9	108
Svartelfs	4	28
Svensbro—Tidaholm	3	11
Säfsnäs	5	44
Söderfors—Orrskog	5	34
Södra—Dalarnes	5	42
Sölvesborg—Kristianstad	7	67
Tillberga—Kärrgrufvan	4	19
D:o —Sala	4	18
Uddevalla—Lelången	6	53
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	52
Ulricehamn	6	51
Upsala—Gefle	5	34
D:o —Lenna—Norrtelje	4	33
Uttersberg—Riddarhyttan	4	20
Varberg—Borås	6	58
Vestra—Blekinge	7	67
Vexiö—Alfvestad	6	61
D:o —Klafreström	6	62
Vimmerby—Hultsfred	6	54
Vislanda—Bolmen	7	68
Ystad—Eslöf	7	78
D:o —Gärsnäs	7	84
Örnsköldsvik—Mellansel	9	113
Örbyhus—Dannemora	5	34
Östra—Vermlands	5	37

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DANSKA STATSBANORNA. Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9^{33}	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	—	—	9^{35}	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	$12^{\underline{35}}$	—	—	—	—	5^{45}	—	—	11^{22}	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	$2^{\underline{50}}$	—	—	—	—	8^{00}	—	—	1^{16}	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	$4^{\underline{51}}$	—	—	6^{40}	—	10^{08}	—	—	2^{59}	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	$6^{\underline{42}}$	—
Ank. *Helsingborg*	—	$5^{\underline{48}}$	—	—	8^{25}	—	11^{00}	—	—	3^{45}	—		—	—	$8^{\underline{15}}$	—
Afg. Helsingborg Färjeh.	—	6^{03}	—	—	8^{40}	—	11^{25}	—	—	3^{57}	—		—	—	$8^{\underline{45}}$	—
Ank. Helsingör Färjeh.	—	6^{28}	—	—	9^{00}	—	11^{45}	—	—	4^{17}	—		—	—	$9^{\underline{05}}$	—
Afg. Helsingör Stat.	$5^{\underline{40}}$	6^{40}	—	—	9^{20}	—	12^{14}	—	3^{58}	4^{38}	—		$6^{\underline{51}}$	—	$9^{\underline{15}}$	—
Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6^{04}	7^{07}	—	—	9^{48}	—	12^{38}	—	4^{26}	4^{59}	—		$7^{\underline{28}}$	—	$9^{\underline{44}}$	—
Ank. Hilleröd	6^{18}	7^{22}	—	—	10^{03}	—	12^{53}	—	4^{41}	5^{14}	—		$7^{\underline{45}}$	—	$10^{\underline{00}}$	—
Afg. D:o	6^{20}	7^{25}	8^{28}	—	10^{08}	—	12^{56}	2^{40}	4^{45}	5^{18}	—	$7^{\underline{34}}$	$7^{\underline{50}}$	—	$10^{\underline{04}}$	—
Ank. Köpenhamn	7^{25}	8^{20}	9^{35}	10^{15}	11^{12}	12^{37}	2^{10}	3^{50}	5^{55}	$6^{\underline{03}}$	$7^{\underline{55}}$	$8^{\underline{50}}$	$9^{\underline{08}}$	$10^{\underline{05}}$	$11^{\underline{05}}$	$11^{\underline{23}}$
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	$8^{\underline{46}}$	—	—	—	—	—	—	—	6^{41}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	$9^{\underline{06}}$	—	—	—	—	—	—	—	12^{20}	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	$5^{\underline{46}}$	—	—	—	—	—	—	—	12^{55}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	$8^{\underline{05}}$	—	—	—	—	—	—	—	8^{48}	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	$5^{\underline{46}}$	—	—	—	—	—	—	—	12^{55}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	$10^{\underline{45}}$	—	—	—	—	—	—	—	8^{48}	—	—	$8^{\underline{05}}$	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	$7^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{34}	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12^{50}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{25}}$	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	$11^{\underline{04}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{53}	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	$7^{\underline{20}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{25}}$	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	$7^{\underline{25}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{45}	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	$10^{\underline{41}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{40}	—	—
Afg. Köpenhamn	—	6^{55}	8^{15}	9^{20}	10^{30}	10^{47}	11^{00}	11^{55}	12^{05}	2^{40}	3^{25}	4^{45}	5^{35}	$6^{\underline{25}}$	$8^{\underline{28}}$	$9^{\underline{00}}$	$9^{\underline{48}}$	$11^{\underline{25}}$
Ank. Hilleröd	—	—	9^{11}	10^{30}	11^{16}	11^{33}	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1^{18}	3^{49}	4^{36}	5^{56}	$6^{\underline{46}}$	—	—	$9^{\underline{57}}$	—	$12^{\underline{34}}$
Afg. D:o	—	—	9^{14}	—	11^{20}	11^{36}	—		1^{23}	3^{52}	4^{42}	—	$6^{\underline{51}}$	—	—	$10^{\underline{01}}$	—	$12^{\underline{37}}$
» Fredensborg	—	—	9^{27}	—	11^{33}	11^{49}	—		1^{37}	4^{05}	4^{56}	—	$7^{\underline{04}}$	—	—	$10^{\underline{14}}$	—	$12^{\underline{50}}$
Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. Helsingör Stat.	—	—	9^{56}	—	11^{58}	12^{11}	—		2^{08}	4^{34}	5^{26}	—	$7^{\underline{33}}$	—	—	$10^{\underline{42}}$	—	$1^{\underline{15}}$
Afg. Helsingör Färjeh	7^{20}	—	10^{05}	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12^{25}	—		—	—	5^{40}	—	—	—	—	$10^{\underline{55}}$	—	—
Ank. Helsingborg Färjeh	7^{40}	—	10^{25}	—		12^{45}	—		—	—	$6^{\underline{00}}$	—	—	—	—	$11^{\underline{15}}$	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		1^{00}	—	—	—	—	$7^{\underline{00}}$	—	—	—	—	$11^{\underline{30}}$	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1^{50}	—	—	—	—	$8^{\underline{10}}$	—	—	—	—	$12^{\underline{25}}$	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3^{37}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$2^{\underline{35}}$	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5^{31}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$4^{\underline{55}}$	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		$7^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{17}	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6^{17}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$8^{\underline{25}}$	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. **11**,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3**,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare...... kl. **5**,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ...... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ...... » **12** midd.
till **Malmö** » » ...... » **1**,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg** hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö** hvar Söndag, Tisdag och Torsdag kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg och Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD.**
Från Stockholm hvar Sönd. o. Onsd. kl. 10 f. m.
» Lybeck hvar Onsd. o. Lörd. kl. 5,30 e. m.
Se vidare annonsen N:o 74 sid. 12.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka alternerande **dagligen** afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1 Juni.

Kristiania—Göteborg—Berlin:			**Stockholm—Berlin:**		
från Kristiania...	kl.	9,33 f.m.	från Stockholm...	kl.	6 e.m.
» Göteborg ...	»	10,15 e.m.	ank. Malmö	»	6,40 f.m.
ank. Malmö	»	7,10 f.m.	från »	»	7,20 »
från »	»	7,20 »	ank. Stralsund ...	»	3 e.m.
ank. Stralsund...	»	3 e.m.	från » ...	»	3,54 »
från » ...	»	3,54 »	ank. Berlin	»	8,46 »
ank. Berlin	»	8,46 »			
Berlin—Göteborg—Kristiania:			**Berlin—Stockholm:**		
från Berlin	kl.	8,30 f.m.	från Berlin	kl.	8,30 f.m.
ank. Stralsund...	»	1,15 e.m.	ank. Stralsund ...	»	1,15 e.m.
från » ...	»	1,20 »	från » ...	»	1,20 »
ank. Malmö	»	9 »	ank. Malmö	»	9 »
från »	»	10 »	från »	»	11 »
ank. Göteborg ...	»	7,17 f.m.	ank. Stockholm...	»	11,45 f.m.
» Kristiania...	»	7,55 e.m.			

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$ och $9^{\underline{50}}$. via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6^{40}, 1^{20}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 8^{45}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}.
T. Köpenhamn kl. 8^{20}, 10^{15}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{37}, $7^{\underline{15}}$.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. $8^{\underline{46}}$, 6^{41}.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. $9^{\underline{06}}$, 12^{20}.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, $10^{\underline{41}}$.
» **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, $7^{\underline{25}}$ via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. $8^{\underline{00}}$, 10^{22}.
Fr. d:o kl. $9^{\underline{20}}$, 6^{15}, 8^{30}, 11,15.
T. Malmö kl. $10^{\underline{40}}$, 7^{45}, 10^{00} 12^{45}.
Fr. d:o kl. $11^{\underline{05}}$, 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 11^{45}, 6^{55}.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, $9^{\underline{50}}$ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6^{40}, 1^{20}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 8^{45}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 8^{20}, 10^{15}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{50}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, $8^{\underline{10}}$.
T. **Hamburg Klthor** kl. $8^{\underline{05}}$, 8^{48}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{04}}$, 8^{53} via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{10}, $7^{\underline{52}}$.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{30}, $6^{\underline{30}}$, $9^{\underline{20}}$.
T. Malmö kl. 12^{45}, 4^{00}, $8^{\underline{00}}$, $10^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $11^{\underline{05}}$.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, $9^{\underline{50}}$ via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 6^{40}, 1^{20}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 8^{45}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 8^{20}, 10^{15}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, $8^{\underline{10}}$.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{45}}$, 8^{48}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, 8^{34} via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, $8^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{30}, $6^{\underline{30}}$, $9^{\underline{20}}$.
T. Malmö kl. 12^{45}, 4^{00}, $8^{\underline{00}}$, $10^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}. $11^{\underline{05}}$.
T. **Stockholm** kl. 6^{55} 11^{45}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{52}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg, Paris och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11, f. m., 1,45, 3, 6 och 9* e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 11 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 10*, 11,15 f. m., 2,30†, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.

* Upptagas från 6 Juni tills vidare.
† Sön- och helgdagar kl. 3,30 e. m.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,30 f. m., 2,30 e. m.
Lördag kl. 8 e. m. Söndag kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m.
Söndag kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
Söndag kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Söndag kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7.30 f. m. och 12**) midnatt.

**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 5^{00} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **›PRINZ WALDEMAR›** och **PRINZ ADALBERT›** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ...... via Malmö.	6 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.........	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,52 e.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.........	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ...... via Malmö.	11,45 f.m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7.

Danske Statsbaner.

Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9.56 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör ...	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e.m. n.d.	7,00 f.m. n.d.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,37 » »
Ank. Berlin (Stettiner Bang.) ...	6,41 f.m. n.d.	6,41 f.m.3:e d.	8,46 e.m. »
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,45 » »
» Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e.m. »	12,20 e.m. »	9,06 » »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,25 e. m.	— —
» Lübeck	10,05 »	9,20 »	— —
» Berlin (Stettiner Bgd) ...	8,40 »	10,41 »	— —
Ank. Köpenhamn	8,00 e. m.	10,22 f.m. n.d.	— —
» Malmö	10,35 »	12,45 e.m. »	— —
» Göteborg via Helsingör ...	7,17 f.m. n.d.	7,15 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f.m.3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS. Nattförbindelsen mellan Köpenhamn och Berlin har blifvit förbättrad och betydligt hastigare fart mellan Neustrelits och Berlin. Härvid vinnes icke allenast en förkortnad af resetiden af c:a 1 timma, det uppnås flera nya iltågsförbindelser öfver Berlin & Eks. till Dresden, Wien, Basel, Karlsbad, München och Italien.

Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

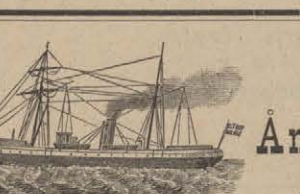
Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör......	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f.m. n.d.
» Köpenhamn............	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank. Hamburg via Kiel............	8,48 f.m. n.d.	8,48 f.m. 3:e d.	8,05 e.m. »
» » via Fredericia......	8,48 » »	8,48 » »	10,45 » »

Afg. Hamburg via Fredericia......	7,00 e. m.	—	8,34 f.m.	—
» » » Kiel	—	11.04 e. m.	—	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn	9,20 f.m. n.d.	10.10 f.m.n.d.	8,45 e.m.	7,52 e.m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10,35 e. m.	
» Göteborg via Helsingör......	7,15 » »		7,17 f. m. n. d.	
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 » »	

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, SKANDIA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

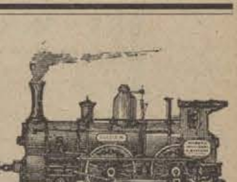
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.



KROOK & PERSSON, Lübeck.

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.



(G. 27,511).

Herm. R. Stolpe.

Stockholm, Skeppsbron 6.
Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Sökned. utom Månd. kl. 6 f. m.

OBS. Från och med **Månd. den 31 Aug.** förändras turerna sålunda: från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer
afgår ångf. **FURUSUND Fredagar kl. 12 midd.** Från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor

afgår ångf. **SERLA:**

Från Stockholm till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m. och från Blidösund till Stockholm Söknedagar kl. 6,30 f. m.

Till Sterbsnäs och Noor Tisd., Torsd. och Lörd., till Vesternäs Månd., Onsd. och Fred.

Från Noor Söndagar kl. 3,15 e. m., Onsd., Fred. kl. 3,45 f. m., från Vesternäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Måndagar till Stockholm från Furusund kl. 7,15 f. m.

OBS. Från och med Tisdagen den 1 Sept. afgår fartyget från Stockholm till Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. Från Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

OBS. Resan från Stockholm den 31 Aug. inställes.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Hallsta, Skärsta och **Roneholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Blidösundsleden anlöpes Söndagar, deremot icke Furusund.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** Tisdagen den 1 Sept. kl. 7 e. m.
från **Gefle** Thorsdagen den 3 Sept. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Gefle** Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.

Till Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Lördagen den 29 Aug. kl. 1 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron. 10.

Till Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. V. Axberg, **Torsdagen den 3 Sept. kl. ½ 1 f. m.** (midn.)
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

*** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 2 Sept. **** Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 9 Sept.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall.

Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut			**Söderut**		
Fr. **Stockholm**	Tisd.	11^{00} e. m.	Fr. **Sundsvall...**	Fred.	11^{00} e. m.
» Herräng	Onsd.	6^{30} f. m.	» **Gnarp**	Lörd.	3^{00} f. m.
» Hargshamn ...	»	7^{30} »	» **Jättendal** ...	»	4^{30} »
T. **Östhammar**	»	9^{00} »	» **Hudiksvall**	»	9^{00} »
Fr. **Östhammar**	»	9^{30} »	» **Söderhamn**	»	1^{30} e. m.
» Elfsnäs	»	11^{00} »	» Sandarne	»	2^{30} f. m.
T. **Öregrund** ...	»	12^{30} e. m.	» Ljusne	»	4^{00} e. m.
Fr. **Öregrund** ...	»	1^{30} »	T. **Gefle**............	»	5^{00} »
» Kallerö	»	3^{00} »	Fr. **Gefle**............	»	11^{00} »
T. **Gefle**............	»	8^{00} »	» Kallerö	Sönd.	5^{30} f. m.
Fr. **Gefle**............	Th:d.	8^{00} f. m.	T. **Öregrund** ...	»	6^{30} »
» Ljusne	»	1^{30} e. m.	Fr. **Öregrund** ...	»	7^{00} »
» Sandarne	»	2^{30} »	» Elfnäs	»	8^{30} »
» **Söderhamn**	»	5^{00} »	T. **Östhammar**	»	10^{00} »
» **Hudiksvall**	»	11^{00} »	Fr. **Östhammar**	»	10^{30} »
» **Jättendal** ...	Fred.	3^{30} f. m.	» Hargshamn ...	»	12^{00} midd.
» **Gnarp**	»	5^{00} »	» Herräng	»	—
T. **Sundsvall**...	»	9^{00} »	T. **Stockholm**	»	8^{00} e. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10. (Forts.)

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,

från **Stockholm...**	Månd. kl.	7	e. m.	från **Sundsvall...**	Torsd. kl.	12	midd.
» **Gefle**	Tisd. »	11,30	f. m.	» **Stocka**	»		*)
» **Söderhamn...**	» »	6	e. m.	» **Hudiksvall**	»	» 11,45	e. m.
» **Hudiksvall...**	Onsd. »	4	f. m.	» **Söderhamn**	Fred.	» 9	f. m.
» **Stocka**.........	»		*)	» **Gefle**.........	»	» 8,30	e. m.
till **Sundsvall** ...	» »	12	midd.	till **Stockholm**	Lörd.	» 9	f. m.

Öregrunds brygga angöres.
*) Efter skedd lossning och lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Måndagar kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

Seglationsföreningen.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

Söndagar kl. 11 f. m. ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum. Återvänder **Onsdagar:** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Tisdagar kl. 11 f. m., ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återvänder **Fredagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Onsdagar kl. 11 f. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, till Sundsvall. Återvänder **Lördagar:** från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Thorsdagar kl. 11 f. m. ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återvänder **Söndagar:** från Nyland kl. 10 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Fredagar kl. 11 f. m. ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återvänder **Måndagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Lördagar kl. 11 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återvänder **Tisdagar:** från Nyland kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF,** medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**

Närmare meddela:
för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
för de öfriga Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Ångf. **HERNÖSAND II** anlöper **Ullånger den 1 Sept.**

Nedsatta passagerareafgifter. Tur- och returbiljetter, från och till Stockholm, gällande hela seglationen, med rätt att återvända med ettdera af ofvannämda fartyg säljas ombord till hälften och enkel biljett till ⅔ af gällande taxa.

Expressturer.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

med Norrländska Handelsflottans snabbaste passagerareångare **NORDSTJERNAN,** kapten C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Söndag** från Örnsköldsvik kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och ofvannämda platser säljas om bord till ½ af gällande taxa.

OBS. Fraktgods befordras fullt lika billigt som af öfriga denna trade trafikerande ångare.

Fraktgods till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer vid Ångermanelfven tecknas **direkt** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

35. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg. afgår från:

Stockholm... 5, 18 Sept., 2 Okt. 2 f.m.
Umeå .... 7, 20 » 4 » 5 »
Sikeå .... » » » » » 11 »
Kallviken ... » » » » » 3 e.m.
Skellefteå ... 8, 21 » 5 » 2 »
Kåge .... 9, 22 » 6 » 3 f.m.
till Luleå

Luleå...... 29 Aug., 10, 23 Sept. 6 f. m.
Kåge...... » » » » » 1 e. m.
Skellefteå 30 » 11*, 24 » 3 f. m.
Kallviken » » — » » 8 »
Sikeå...... » » — » » 12 m.
Umeå ... 31 » — 25 » 8 f. m.
till Stockholm

* Den 11 Sept. kl. 1 e. m. afgår fartyget från Ursviken till Kallviken och Sikeå samt derifrån till Holmsund den 12 kl. 9,30 f. m. — Från Holmsund till Stockholm afgår fartyget samma dag på aftonen.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olson, afgår från:

Stockholm... 8, 22 Sept., 6 Okt. 1 f.m.
Nordmaling 9, 23 » 7 » 2 e.m.
Umeå.........10, 24 » 8 » — »
Sandvik ...11, 25 » 9 » 4 f.m.
Ratan......... » » » » » 10 f.m.
Sikeå .... » » » » » 2 e.m.
Gumbodah.. » » » » » 5 »
Kallviken ...12* 26 » 10 » 4 f.m.
Skellefteå ... » » » » » 12 m.
till Kåge.

Kåge.........1 Sept. 5 f.m. 13, 27 Sept. 4 f.m.
Skellefteå.. » » 10 » » » » 10 »
Kallviken .. » » 3 e.m. » » » 3 e.m.
Gumbodah. » » 6 » 14, 28 » 4 f. m.
Sikeå ...... » » 9 » » » » 8 »
Ratan ...... 2 » 2 f.m. » » » 11 »
Umeå ...... » » 12 m. 15, 29 » 4 »
Sandvik ... » » 5 e.m. » » » 8 »
Nordmaling » » 11 » » » » 2 e.m.
till Stockholm

*) Den 12 Sept. afgår fartyget från Gumboda kl. 7,30 f. m. till Kallviken och Ursviken.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå

till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11.45 e. m.

OBS. Den 29 Aug. är afgångstiden från Stockholm kl. 6 e. m.

	Sept.		Sept.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	3, 15, 26	Ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman ...	29 Aug. kl. 6 em. 10, 20 Sept., 3 Okt.
		Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	1, 12, 24
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko ...	8, 19 Sept., 3 Okt.	Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg...	5, 17, 29

OBS. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag och Lördag samt Viborg hvarje Torsdag.
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m.
Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas:
för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26,
för de öfriga **N. C. CARLSSON & C:o Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm 30 Aug. 2 fm. 9,19 Sept. 10 em.	Umeå .... 1, 13, 23 Sept. e. m.
Husum ...31 » 7 » 11,21 » 9 fm.	Sandvik .... 2, 14, 24 » 3 f. m.
Nordmal:g » » 11 » 12,22 » i dagn.	Nordmaling ... » » » » 8 »
(via Mo ångsåg)	Husum .... » » » » 1 e. m.
till Umeå.	till Stockholm.

Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Luleå **R. Asplund.**

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. G. Hj. Holmström,
fr. Stockholm den 29 Aug., 14, 30 Sept., 16 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 5, 21 Sept., 7, 23 Okt. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

OBS.! Altapppen, Granudden, Munksund och **Skuthamn** anlöpas.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Edv. Fant,
fr. Stockholm den 31 Aug., 16 Sept., 2, 18 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 7, 23 Sept, 9 Okt. kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
fr. Stockholm den 3, 19 Sept., 5, 21 Okt. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda » 10, 26 Sept., 12 Okt. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samioe,
fr. Stockholm... den 6, 22 Sept., 8 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda... » 12, 28 Sept. 14 Okt. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. F. Pettersson,
fr. Stockholm den — — 9*, 25 Sept., 11 Okt. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda » 31 Aug., 16 Sept., 2, 18 Okt. kl. 3 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Antnäs** anlöpes på resa från Stockholm den 24 Aug., 25 Sept.

* Afgår fartyget direkt *Umeå,* från *Umeå* 10 Sept. kl. 1/2 5 e. m., från *Skellefteå* 11 Sept. kl. 3 f. m., från *Piteå* 11 Sept. kl. 2 e. m., från *Luleå* till *Notviken* 12 Sept. kl. 10 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
fr. Stockholm den — — 11, 27 Sept., 13 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 2, 18 Sept., 4, 20 Okt. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Fullständig tidtabell för hela seglationen se sid. 16.**

Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår under sommarmånaderna:

Från Gefle...........	Sönd. 7 f. m.	Från Luleå..............	Onsd. 4 e. m.
» Söderhamn...	» 2 e. m.	» Umeå..............	Torsd. 7 f. m.
» Hudiksvall ...	» 10,15 »	» Örnsköldsvik ...	» 5 e. m.
» Sundsvall ...	Månd. 10 f. m.	» Hernösand	Fred. 3 f. m.
» Hernösand...	» 4 e. m.	» Sundsvall	» 8 »
» Örnsköldsvik	» 11 »	Anl. till Gefle	» 6 e. m.
» Umeå.........	Tisd. 8 f. m.		
» Skellefteå ... (Ursviken).	» 8,30 e. m.		
» Piteå	Onsd. 4 f. m.		
Anl. till Luleå......	» 8,30 »		

OBS.! Passagerare till Luleå hinna med bantåg till Gellivara på dagen.
OBS.! Snabbaste lägenhet söderut till Umeå, Örnsköldsvik, Hernösand, Sundsvall, Gefle och, i förbindelse med ångf. »Oscar II», Stockholm.

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjæll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström* i Luleå *Rob. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 2 Lördags e. m.**

OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.
OBS. Snabbaste lägenhet till Tammerfors.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. Stockholm—Finland—Ryssland.

Se Finska Seglationsföreningens specialannons öfverst å denna sida.

54. Stockholm—Riga och vice versa.

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår.
till **Riga omkring den 26 Aug.**
från » » **den 29 Aug.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. GAMLEBY:	Ångf. TJUST:
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.	Fr. **Stockholm** Lörd. kl. 8 e.m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagen den 30 Aug. kl. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar Fred. d. 28 Aug. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lörd. d. 29 Aug. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. d. 31 Aug. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
OBS. Förändrad afgångstid.

Stockholm (Riddarholmen), Visby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn och Ronehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten,
från och med Onsdagen den 2 Sept.:
från **Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Torsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Tisdagen den 1 Sept. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagen den 31 Aug. kl. 5 e.m.**
» Visby till Kalmar Tisdagen den 1 Sept. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagen den 2 Sept. kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagen den 3 Sept. kl. 8 e. m.

OBS. Från och med Söndagen den 6 Sept. afgår fartyget från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby och vice versa.**

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandstöm, afgår:
från Stockholm till Visby Lördagen den 29 Aug. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagen den 30 Aug. kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 10 Maj 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Visby—Hemse.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Visby**	7 30	4 15
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	4 52
18	1,30	0,85	» Karby	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8 23	5 12
			Från Roma	8 38	5 27
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	5 49
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	6 03
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 32	6 31
47	2,80	1,85	» Stånga	9 52	6 55
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10 10	7 15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Visby.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Hemse**	6 40	3 15
2	0,55	0,10	» Tjengdarfve	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7 08	3 41
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 22	4 03
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	4 26
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 58	4 4
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8 12	5 00
			Från Roma	8 27	5 16
37	2,55	1,70	» Karby	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	5 42
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9 20	6 15

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson och **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund¹)	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn²)	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6,30 »
» Kalmar³)......	»	»	9 »	»	»	10 »
» Karlskrona...	Onsdag	»	5 f. m.	Lördag	»	7,30 f. m.
» Ronneby......	»	»	7 »	»	»	9,40 »
» Karlshamn...	»	»	9,45 »	»	»	1 e. m.
till Åhus⁴)	»	»	12,30 e m.	»	»	4 »

(Forts.)

Till **Stockholm**:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus⁵)	Onsdag	kl.	5 e. m.	Söndag	kl.	5 e. m.
» Karlshamn...	Torsdag	»	4 f. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona⁶)	»	»	9 »	»	»	9 »
» Kalmar³ o. ⁷)	»	»	4 e. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
till Oskarshamn⁸)	»	»	9 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	11,30 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund¹)	Fredag	»	9 f. m.	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	»	»	2 e. m.	»	»	2 e. m.
till Stockholm	»	»	4,30 »	»	»	4,30 »

¹) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
²) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
³) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.
⁴) Tåg afgå till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.
⁵) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 3,40 e. m.
⁶) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.
⁷) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.
⁸) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartygen** ***Allm. 10 37.***

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från
Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C.o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson,
under Juli och Augusti månader.
Snabbgående, för passagerare beqvämt och väl inredd.

Söderut:	Norrut:
Från Stockholm till Norrköping Söndagsaftnar kl. 10.	Från Bergqvara till Degerhamn Torsdags morgon kl. 5.
» Norrköping till Vestervik Måndag e. m. kl. 1,30.	» Degerhamn till Kalmar kl. 7 f. m.
» Vestervik till Oskarshamn Tisdags morgon kl. 12.	» Kalmar till Borgholm kl. 10 f. m.
» Oskarshamn till Mönsterås kl. 7 f. m.	» Borgholm till Mönsterås kl. 12 midd.
» Mönsterås till Borgholm kl. 11 f. m.	» Mönsterås till Oskarshamn kl. 2 e. m.
» Borgholm till Kalmar kl. 12,30 e. m.	Ank. till Oskarshamn Torsdags e. m. kl. 5.
» Kalmar (eventuelt Mörbylånga) till Degerhamn kl. 4 e. m.	Från Oskarshamn till Vestervik kl. 6 e. m.
» Degerhamn till Bergqvara kl. 7 e. m.	» Vestervik till Stockholm Torsdags afton kl. 11.
Ank. till Bergqvara kl. 8 e. m.	Intr. i Stockholm Fredags e. m. kl. 2.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **DANA,** kapt. Enoch Johanson, **Thorsdagen d. 3 September kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för ngfartygsaktiebolaget **Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm Fred. kl. 12 midd.		Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar*) Lörd. » 7,30 f. m.		Malmö » » 5 e.m.
Karlskrona » » 3 e.m.		Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »		Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.		Kalmar » » 5 e.m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.		t. Stockholm Thorsd. kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

***) Ångaren står i förbindelse med tåget, som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten, framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4 1/2 »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1 1/2 »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö,** således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

64. Från Stockholm till Borgholm.

Passagerare med ångfartygen ÆOLUS, BIRGER JARL, och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Lördags- och Onsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. samt med ångf. BORGHOLM, som afgår från Kalmar hvarje Onsdag kl. 9,30 f. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag morgon kl. 7 samt hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m.

Ångf. ÆOLUS afgår från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA afgå från Kalmar till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.

Biljettpriserna desamma som till Kalmar.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e.m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 8 f.m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e.m.	Sölvesborg	» » 4 e.m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e.m.
Malmö	Sönd. » 10 f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	» midd.	Westervik	» » 7 »
		t. Stockholm	» afton.

(Forts.)

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 9 Sept.
» » » » Köpenhamn den 2 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 3 Sept.
» » » » Köpenhamn den 10 Sept.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *Carl Krarup.*

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm .... L. 29 Aug. 2 e.m.		Göteborg .... L. 5 Sept. 4 e. m.
Vestervik .... S. 30 » 8 f.m.		Helsingborg .... S. 6 » 6 f.m.
Oskarshamn......... » » » 1 e.m.		Landskrona........... » » » 9 »
Kalmar .... » » » 8 »		Malmö .... » » » 2 e.m.
Karlskrona .... M. 31 » 7 f.m.		Ystad .... » » » 10 »
Karlshamn .... » » » 12 mid.		Sölvesborg .... M. 7 » 7 f.m.
Sölvesborg .... » » » 4 e.m.		Karlshamn .... » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » 11 »		Karlskrona............ » » » 7 »
Malmö .... T. 1 Sept. 2 »		Kalmar................. T. 8 » 6 f.m.
Landskrona .... » » » 5 »		Oskarshamn .... » » » 12,15 em.
Helsingborg......... » » » 8 »		Vestervik............... » » » 5 e.m.
till Göteb........... O. 2 » morg.		t. Stockholm .... O. 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från:

Stockholm .... Th. 3 Sept. 2 e.m.		Göteborg .... Th. 10 Sept. 4 e.m.
Vestervik .... F. 4 » 8 f.m.		Helsingborg .... F. 11 » 6 f.m.
Oskarshamn .... » » » 1 e.m.		Landskrona .... » » » 9 »
Kalmar .... » » » 8 »		Malmö................ » » » 2 e.m.
Karlskrona .... L. 5 » 7 f.m.		Trelleborg .... » » » 8 »
Ronneby.............. » » » 10,30 »		Karlshamn............ L. 12 » 9 f.m.
Karlshamn .... » » » 2 e.m.		Ronneby .... » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » 10 »		Karlskrona............ » » » 7 »
Trelleborg .... S. 6 » 5 f.m.		Kalmar .... S. 13 » 6 f.m.
Malmö................. » » » 2 e.m.		Oskarshamn .... » » » 12,15 em.
Landskrona .... » » » 5 »		Vestervik .... » » » 5 e.m.
Helsingborg .... » » » 8 »		t. Stockholm......... M. 14 » morg.
t. Göteborg .... M. 7 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, afgår från:

Stockholm.............. L. 5 Sept. 2 e.m.		Göteborg .... L. 29 Aug. 4 e.m.
Vestervik .... S. 6 » 8 f.m.		Helsingborg .... S. 30 » 6 f.m.
Oskarshamn .... » » » 1 e.m.		Landskrona .... » » » 9 »
Kalmar .... » » » 8 »		Malmö .... » » » 2 e.m.
Karlskrona .... M. 7 » 7 f.m.		Ystad .... » » » 10 »
Karlshamn............. » » » 12 mid.		Sölvesborg........... M. 31 » 7 f.m.
Sölvesborg............. » » » 4 e.m.		Karlshamn............ » » » 1 e.m.
Ystad................... » » » 11 »		Karlskrona .... » » » 7 »
Malmö .... T. 8 » 2 »		Kalmar .... T. 1 Sept. 6 f.m.
Landskrona .... » » » 5 »		Oskarshamn .... » » » 12,15 em.
Helsingborg........... » » » 8 »		Vestervik .... » » » 5 e.m.
t. Göteborg .... O. 9 » morg.		t. Stockholm ...... O. 2 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages till Halmstad.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från:

Stockholm .... Th. 10 Sept. 2 e.m.		Göteborg .... Th. 3 Sept. 4 e.m.
Vestervik .... F. 11 » 8 f.m.		Helsingborg......... F. 4 » 6 f.m.
Oskarshamn......... » » » 1 e.m.		Landskrona .... » » » 9 »
Kalmar .... » » » 8 »		Malmö .... » » » 2 e.m.
Karlskrona.......... L. 12 » 7 f.m.		Trelleborg............ » » » 8 »
Ronneby .... » » » 10,30 »		Karlshamn .... L. 5 » 9 f.m.
Karlshamn........... » » » 2 e.m.		Ronneby .... » » » 1 e.m.
Ystad.................. » » » 10 »		Karlskrona .... » » » 7 »
Trelleborg........... S. 13 » 5 f.m.		Kalmar .... S. 6 » 6 f.m.
Malmö .... » » » 2 e.m.		Oskarshamn.......... » » » 12,15 em.
Landskrona .... » » » 5 »		Vestervik .... » » » 5 e.m.
Helsingborg......... » » » 8 »		t. Stockholm ...... M. 7 » morg.
t. Göteborg......... M. 14 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm .... T. 1 Sept. 12 mid.		Kristiania.............. M. 7 Sept. 6 e.m.
Kalmar*).............. O. 2 » 9 f.m.		Göteborg .... T. 8 » 6 »
Karlskrona............ » » » 4,30 e.m.		Helsingborg .... O. 9 » 6 f.m.
Ronneby (eventuelt) » » » 7 »		Landskrona .... » » » 9 »
Malmö.................. Th. 3 » 2 »		Malmö .... » » » 2 e.m.
Landskrona .... » » » 5 »		Ystad .... » » » 10 »
Helsingborg .... » » » 8 »		Karlshamn .... Th. 10 » 7 f.m.
Göteborg............... F. 4 » 6 »		Ronneby (eventuelt) » » » 9,30 »
t. Kristiania .... L. 5 » morg.		Karlskrona .... » » » 1 e.m.
		Kalmar .... » » » 8 »
		t. Stockholm............ F. 11 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
***) Ångaren står i förbindelse med tåget som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm .... T. 8 Sept. 12 mid.		Kristiania .... M. 31 Aug. 6 e.m.
Kalmar .... O. 9 » 9 f.m.		Göteborg .... T. 1 Sept. 6 »
Karlskrona........... » » » 4,30 e.m.		Helsingborg .... O. 2 » 6 f.m.
Ronneby.............. » » » 7 »		Landskrona .... » » » 9 »
Malmö .... Th. 10 » 2 »		Malmö .... » » » 2 e.m.
Landskrona .... » » » 5 »		Ystad...................... » » » 10 »
Helsingborg .... » » » 8 »		Karlshamn .... Th. 3 » 7 f.m.
Göteborg.............. F. 11 » 6 »		Ronneby .... » » » 9,30 »
t. Kristiania .... L. 12 » morg.		Karlskrona .... » » » 1 e.m.
		Kalmar .... » » » 8 »
		t. Stockholm ...... F. 4 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerarne en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergque & C:o.* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.

Ångaren afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 29 Aug., 12, 26 Sept.);
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 2, 16, 30 Sept.);
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 5, 19 Sept.).

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Stettin

och vise versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Nilsson, afgå instundade seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande post, *passagerare* och fraktgods.

Stockholm—Berlin.

Tur och returbiljetter gällande 30 dagar säljas à kr. 47,50, I kl. ångbåt och II kl. bantåg, samt à kr. **44,**— I kl. ångbåt och III kl. bantåg.
OBS. Berlinutställningen.
OBS. Visby anlöpes på både bort- och hemresan.
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. Stockholm—Lybeck,

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD, hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m. (Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**

af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping,** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.	Lastfartygen afgå från NORRKÖPING Fredagar
Från **Stockholm**	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	Från Nyköping Lördagar
Pass. **Södertelje**	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	— — — —
» **Brevik** (vid signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	— — — —
» **Söderköping**	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	Lördagar
	Månd.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.	
» **Norsholm**	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	d:o
» **Berg**	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	d:o
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	d:o
» **Motala**	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	Söndagar
» **Vadstena**	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	— — — —
» **Karlsborg** (Rödesund)	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	d:o
» **Forsvik**	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	d:o
» **Töreboda**	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	Tisdagar
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Månd.	
» **Sjötorp**	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	d:o
» **Mariestad**	7⁰⁰	—	7⁰⁰	—	—	Kristinehamn Onsdagar
» **Kinnekulle** *) (Hellekis)	9⁰⁰	—	9⁰⁰	—	—	Karlstad Thorsdagar
» **Lidköping**	10⁰⁰	—	10⁰⁰	—	—	— — — —
» **Kinnekulle** (Hellekis)	12⁰⁰	—	12⁰⁰	—	—	— — — —
» **Venersborg**	5⁰⁰	10⁰⁰	5⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	Thorsdagar
» **Brinkebergskulle**	5³⁰	10³⁰	5³⁰	10³⁰	10³⁰	d:o
» **Trollhättan** *)	7⁰⁰	12⁰⁰	7⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	d:o
» **Ström**	10⁰⁰	3⁰⁰	10⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	d:o
Till **Göteborg**	Midnatt	6⁰⁰	Midnatt	6⁰⁰	6⁰⁰	d:o

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Sönd.	Månd.	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lastfartygen afgå från GÖTEBORG Fredagar
Från **Göteborg**	12⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰	d:o
			Onsd.		Lörd.	
Pass. **Ström** (Lilla Edet)	3³⁰	3³⁰	12³⁰	3³⁰	12³⁰	d:o
» **Trollhättan** *)	7³⁰	7³⁰	6⁰⁰	7³⁰	6⁰⁰	d:o
» **Brinkebergskulle**	8⁰⁰	8⁰⁰	6³⁰	8⁰⁰	6³⁰	d:o
» **Venersborg**	9⁰⁰	9⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	8⁰⁰	Lördagar
» **Kinnekulle** *) (Hellekis)	—	—	1⁰⁰	—	1⁰⁰	— — — —
» **Lidköping**	—	—	2⁰⁰	—	2⁰⁰	— — — —
» **Kinnekulle** (Hellekis)	—	—	4⁰⁰	—	4⁰⁰	— — — —
« **Mariestad**	—	—	6⁰⁰	—	6⁰⁰	— — — —
	Månd.	Tisd.		Fred.		
» **Sjötorp**	4⁰⁰	4⁰⁰	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰	Söndagar
			Thorsd.		Sönd.	
» **Töreboda**	9³⁰	9³⁰	1⁰⁰	9³⁰	1⁰⁰	d:o
» **Forsvik**	1³⁰	1³⁰	6⁰⁰	1³⁰	6⁰⁰	d:o
» **Karlsborg** (Rödesund)	2⁰⁰	2⁰⁰	6³⁰	2⁰⁰	6³⁰	d:o
» **Vadstena**	—	—	8³⁰	—	8³⁰	— — — —
» **Motala**	4⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	Måndagar
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	d:o
» **Berg**	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	d:o
	Tisd.	Onsd.		Lörd.		
» **Norsholm**	1⁰⁰	1⁰⁰	7⁰⁰	1⁰⁰	7⁰⁰	d:o
» **Söderköping**	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	d:o
			Fred.		Månd.	
» **Brevik** (vid signal)	10³⁰	10³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰	till Norrköping Tisdag.
» **Södertelje**	4⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	
Till **Stockholm**	6³⁰	6³⁰	12³⁰	6³⁰	12³⁰	

OBS.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **Stockholm:**	Augusti	Sept.
Ceres	—	1
B. von Platen	—	2
Pallas	—	3
Venus	—	5
Astrea	—	—
Juno	29	6
Motalaström	30	—
Från Norrköping till Göteborg:		
Göta Kanal II	—	—
Göta Kanal VI	—	—
Göta Kanal IV	—	4

Afgångsdagar från **Göteborg:**	Augusti	Sept.
Juno	—	1
Motalaström	—	3
Ceres	—	4
B. von Platen	—	6
Pallas	—	—
Venus	30	—
Astrea	31	—
Från Göteborg till Norrköping:		
Göta Kanal IV	—	—
Göta Kanal II	—	4
Göta Kanal VI	—	—

OBS! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☛ *Fraktgods från* **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annat bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Lördagar*** *och* ***Söndagar*** *afgående fartygen.*

*) Passagerarne hafva god tid att besе **Trollhätte** storartade vattenfall och det natursköna **Kinnekulle,** jemte de vackra utsigterna från sistnämnda plats öfver Venern och närgränsande landskap.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 procent rabatteras för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Office* och *F. Beyer's Turist Agency* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

99.

Ångaren **BORDEAUX,** kapt. S. G. Jansson, afgår
från **Marseille** omkr. den 2 Sept.,
» **Tarragona** omkr. den 4 Sept.,
» **Denia** omkr. den 6 Sept.,
» **Malaga** omkr. den 8 Sept.,
» **Cadiz** omkr. den 9 Sept.,
» **Lissabon** omkr. den 11 Sept.
» **Oporto** omkr. den 13 Sept.
till Stockholm.

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr *Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

HÖST-TURER.

121.

Stockholm—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm.**

Ångf. **VISINGSÖ** den 3, 12, 20, 29 Sept., 9, 20, 30 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 6, 15, 23, Sept., 2, 13, 23 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 31 Aug. kl. 8 e. m., 9, 17, 26 Sept., 6, 16, 27 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från **Jönköping.**

Ångf. **PRIMUS** den 2, 10, 19, 27 Sept., kl. 2 på morg., den 8, 18, 29 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 5, 13, 22, 30 Sept. kl. 2 på morgonen, den 11, 12 Okt., 1 Nov. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 29 Aug. kl. 10,50 e. m., 8, 16, 24, Sept. kl. 2 på morg., den 4, 15, 25 Okt. kl. 4 på morgonen.

☛ Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

OBS. För **Tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden rabatteras **25 proc.** Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD, hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD, hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☛ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar,** gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

☛ **Resan varar omkring 42 timmar.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söaerbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,
via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA,** kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 3, 17 Sept., Gustaf Vasa den 10, 24 Sept.)
» **Lybeck hvarje Måndag kl. 6 e. m.** (Dana den 31 Aug., 14, 28 Sept., Gustaf Vasa den 7, 21 Sept.)

OBS. GUSTAF VASAS resa från Stockholm uppskjutes från den 27 till Lördagen den 29 Aug.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Hamburg
och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☛ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg
direkt.

Ångaren **GEFLE,** kapt. Brauer, afgår från **Stockholm Lördagen den 5 Sept.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank afgår från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 3 September.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 10 Sept.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 10 Sept.**

Rouen—Stockholm
via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM,** kapten R. Rossander, afgår **omkr. den 5 Sept.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander, afgår **omkring den 8 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 30 Aug.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 29 Aug.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm
och **vice versa.**

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **CASTOR** afgår omkring **30 Aug.**

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier,* i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool—Stockholm.

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT,** kapt. Hindle, afgår från **Manchester omkring den 31 Aug.** och från **Liverpool omkring den 3 Sept.**

Gods emottages nu af Messrs Stott, Coker & C:o, Manchester, (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och Liverpool (17 Fenwick Street).

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

94. London—Stockholm.
via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 30 Aug.**

Stockholm—London.

Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkring den 31 Aug.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **NERO,** kapt. Boyes, afgår **omkr. den 30 Aug.**

OBS. Wilsonliniens ångare expedieras från Hull hvarje Onsd.

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **FIDO,** kapten Smith, afgår **den 2 Sept.**

Newcastle—Stockholm.—Gefle.

Ångaren **GEVALIA,** kapten P. J. Åkerson, afgår **omkring den 9 Sept..**

Stockholm—Amsterdam

Ångaren **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkring den 27 Aug.**

Amsterdam—Stockholm.
via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **omkr. d. 29 Aug.**

Bremen—Stockholm.

Ångaren **HERO,** kapt. Klöfkorn, afgår **omkring den 7 Sept.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange afgår **den 5 Sept.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU,** kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 30 Aug.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Westerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,*** (Forts.)

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Thos Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddaholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☛ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**

☛ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**

111. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

☛ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 2,30 e. m.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
OBS. Under Sept. månad afgår fartyget från Stockholm **kl. 12 midd.** i stället för kl. 2,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
OBS. Under Sept. månad afgår fartyget från Stockholm **kl. 12 midd.** i stället för kl. 2,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd..
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.

☛ **Nynäs, Brevik** och **Qvarsebo** anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping

Ångf. **NORDEN,** kapten J. W. Söderman,
» **GÖTA,** kapt. Emil Hartzell, och
» **NORRKÖPING,** kapten P. W. Söderman, afgå omvexlande
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar Torsdagar och Lördagar, kl. 8 e. m.
från **NORRKÖPING** Måndagar, Onsdagar, Fredagar, och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.

☛ **Tur och returbiljetter** gällande hela seglationen, säljes med rabatt.

GENOM GÖTA och TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK,** kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm** Onsd. kl.	6 e. m.	från	**Linköping** Lörd. kl.	11,45 f. m.
pass.	Södertelje » »	8,15 »	pass.	Norsholm » »	2 e. m.
»	Oxelösund Thorsd. »	1,30 f. m.	»	Söderköping » »	6 »
»	Söderköping » »	6 »	»	Oxelösund » »	11 »
»	Norsholm » »	10,30 »	»	Södertelje Sönd. »	4,15 f. m.
Till	**Linköping** » »	12,45 e. m.	till	**Stockholm** » »	6,45 »

ångf. **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm** Lörd. kl.	6 e. m.	från	**Linköping** Onsd. kl.	11,45 f. m.
pass.	Södertelje » »	8,15 »	pass.	Norsholm » »	2 e. m.
»	Oxelösund Sönd. »	1,30 f. m.	»	Söderköping » »	6 »
»	Söderköping » »	6 »	»	Oxelösund » »	11 »
»	Norsholm » »	10,30 »	»	Södertelje Thorsd. »	4,15 f. m.
till	**Linköping** » »	12,45 e. m.	till	**Stockholm** » »	6,45 »

☛ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

☛ Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☛ **Tur-** och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. **STOCKHOLM.**

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.
Angf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapten Otto Falk, afgår:
från Stockholm den 1, 10, 18, 27 Sept., 9, 21 Okt. kl. 1 f. m.
» Askersund den 5, 13, 22 Sept., 3, 15, 27 Okt. kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tur- och Returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbron)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**
Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2,30 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Angf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli, och **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 8,30 f. m.
☞ Allm. Telef. till fartygen 11 31.
☞ Under Aug. månad afgår FYRIS I alla udda samt FYRIS II alla jemna dato från Stockholm.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,45 f. m.
Ångf. **UPSALA**, kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. **kl. 1 e. m.**
» **Upsala** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
OBS. Ångf. **NYA UPSALA** afgår från Stockholm **Lörd. den 29 Aug. kl. 3,30 e. m.** i st. för kl. 9. f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.
OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
OBS. I anledning af turförändring inställes ångf. Aros' resa från Stockholm och ångf. Vesterås' resa från Vesterås Måndagen den 31 Augusti.
OBS. Från och med den 1 Sept. afgår
ångf. **AROS**
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Ångf. **VESTERÅS**
från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Natt-turer.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.
Från och med den **1 Sept.** afgår ångf.
TORSHÄLLA, kapt. Åke Tyselius,
från Stockholm Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 9 f. m.
» Torshälla Torsd. kl. 6 f. m., Lörd. kl. 12 midd.
» Vesterås Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. **Stockholm—Smedjebacken**
på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,
pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	}	**kl. 5,30 e. m.**
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**		
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**		
HALSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**		
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**		
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**		
SMDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**		

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.;**	beräkn. anlända till	**Stockholm**			**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.;**	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.;**	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALSTAHAM.	**Sönd.;**	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods
Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).
Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.
Engelsberg anlöpes eventuelt.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, *Axel Christiernsson.* *C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3. Halstah:r, Fagersta & Pius.) **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I**, kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.
Vidare meddela: *Nyman & Schultz*, Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Köping.**
Natt-turer.
Angf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I**, Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II**, Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd. och Lörd. kl. 7. e. m.
OBS. Från och med Onsd. d. 2 Sept. afgår:
Från **Stockholm**
Angf. **ARBOGA I** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga**
Ångf. **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—**Arboga.**
Angf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermidagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**
Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I.					ÖREBRO II.				
	Sept.	Okt.	Nov.			Sept.	Okt.	Nov.		
Måndagar	14, 28	12, 26	t. v.			7, 21	5, 19	t. v.		
Thorsdagar	10, 24	8, 22	enligt			8, 17	1, 15, 29	enligt		
Lördagar	5, 19	3, 17, 31	annons			12, 26	10, 24	annons		
Passerar:										
Kungsör	T.	F.	S.	kl.	4,15 f.m.	T.	F.	S.	kl.	5,15 f.m.
Grafudden	»	»	»	»	5 »	»	»	»	»	6,15 »
Notholmen	»	»	»	»	8 »	»	»	»	»	9,30 »
Läppe	—	»	»	»	9,15 »	—	»	»	»	10,45 »
Vinön	—	»	»	»	10 »	—	»	»	»	11,30 »
Björksundet	T.	—	—	»	9,30 »	T.	—	—	»	11 »
D:o	—	F.	S.	»	10,45 »	—	F.	S.	»	12,15 e.m.
Intr. i Örebro	T.	—	—	»	11,30 »	T.	—	—	»	1 »
D:o d:o	—	F.	S.	»	12,45 e.m.	—	F.	S.	»	2,30 »

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I.					ÖREBRO II.				
	Sept.	Okt.	Nov.			Sept.	Okt.	Nov.		
Söndagar	13, 27	11, 25	t. v.			6, 20	4, 18	t. v.		
Tisdagar	8, 22	6, 20	enligt			1, 15, 29	13, 27	enligt		
Thorsdagar	3, 17	1, 15, 29	annons			10, 24	8, 22	annons		
Passerar:										
Björksundet	S.	T.	Th.	kl.	7,45 f.m.	S.	T.	Th.	kl.	7,45 f.m.
Vinön	—	»	»	»	8,30 »	—	»	»	»	8,45 »
Läppe	—	»	»	»	9,15 »	—	»	»	»	9,30 »
Notholmen	S.	—	—	»	9,15 »	S.	—	—	»	9,30 »
	—	T.	Th.	»	10,30 »	—	T.	Th.	»	10,45 »
Grafudden	S.	—	—	»	12,15 e.m.	S.	—	—	»	12,30 e.m.
	—	T.	Th.	»	1,30 »	—	T.	Th.	»	1,45 »
Kungsör	S.	—	—	»	1 »	S.	—	—	»	1,30 »
	—	T.	Th.	»	2,15 »	—	T.	Th.	»	2,45 »
Intr. i Stockholm	S.	—	—	»	7,30 »	S.	—	—	»	9,15 »
	—	T.	Th.	»	8,45 »	—	T.	Th.	»	11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78.

149. **Stockholm** (Klara Strand)—**Odensbacken—Skogstorp,**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, från **Stockholm Måndagar kl. 11,30 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Afgå från **Stockholm**
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Torsd. kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Eskilstuna**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., återvänder från **Mariefred** kl. 6 f. m.
☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdag, Thorsdag och Lördag, från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.
☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.
OBS. Från och med Måndagen den 31 Aug. blifver afgångstiden från Stockholm kl. 2,30 e. m.
Obs. Biljetter tur och retur 2: 50, hälften för minderåriga.
Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

För turister.
Från **Stockholm** till **Mariefred**
afgår ångf. **TRAFIK Tisdagen den 1 September kl. 9 f. m.,** återvänder kl. 4 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Riddarholmshamnen.**
OBS. Sista resan till Mariefred för året.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7,30 f. m.	fr. Göteborg hv. Tisd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania » Onsd. kl. 12 på natten	» Kristiania » Fred. kl. 12 på natten

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

208. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**
Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Gust Lauhrén.			**»FORSHAGA»** kapt. Aug. Uppvall.		
Från Göteborg, onsd.	6	e. m.	Från Göteborg, lörd.	6	e. m.
» Trollhättan, thorsd.	3	f. m.	» Trollhättan, sönd.	3	f. m.
» Venersborg, »	7	»	» Venersborg, »	7	»
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6	e. m.	Till Karlstad, sönd. omkr.	6	e. m.
Från Karlstad, lörd.	7,30	e. m.	Från Karlstad, tisd.	7,30	e. m.
» Venersborg, sönd.	6	f. m.	» Venersborg, onsd.	6	f. m.
» Trollhättan, »	8	»	» Trollhättan, »	8	»
Till Göteborg, sönd. omkr.	6	e. m.	Till Göteborg, onsd. omkr.	6	e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**
Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	**»NECKEN»**, kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e.m.	» Trollhättan » » » 3 e.m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e.m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e.m.	

God restauration finnes ombord.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.
Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.
Ångarne **HERMES** och **VULCAN** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämnde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»HERMES», kapt. J. Brattberg.	**»VULCAN»**, kapt. Aug. Johansson.
Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e.m.	Fr. Göteborg hvarje Lörd. kl. 5 e.m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Ström » » » 9 »
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f.m.	Fr. Trollhättan » Sönd. » 3 f.m.
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	Pass. Venersborg hvarje Sönd. morgon
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e.m.	anl. t. Kristinehamn hv. S. omkr. 5 e.m.
Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e.m.	Fr. Kristinehamn hv. Tisd. kl. 6 e.m.
Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f.m.	Pass. Venersborg » Onsd. » 6 f.m.
» Trollhättan » » 9 »	» Trollhättan » » 9 »
T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e.m.	T. Göteborg hv. Onsd. omkr. » 6 e.m.

Tur och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela i Göteborg Carl Sjöberg & C:o.

Göteborg—Trollhättan.
Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvart. 3.

210. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,**
Under sommarmånaderna 1896 afgå:

Angf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 m.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 m.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » » 5,15 »	till **Lidköping** » » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 8 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Karlstad** » » » 2 em.	till **Kristinehamn** » » » 1 em.
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 2,30 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm.
» **Mariestad** » T. » 5 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 7 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 m.
» **Lidköping** hvar » » 10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » » 4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » » 6 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8 »	» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. **Dalslands Kanal.**
Passagerareångfartyget **»LAXEN»**, kapten J. B. Gadd, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896 regelbunden förbindelse mellan
jernvägsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors,
anlöpande **Upperud, Håfverud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs** och **Billingsfors.**
»LAXEN» afgår från **Köpmannabro** alla dagar efter Göteborgstågets ankomst och från **Bengtsfors** alla dagar kl. **5** f. m.

Rese-anvisning:

Bantåg afgår:			**»LAXEN»** afgår:		
Från Göteborg dagligen	8	f. m.	Från Köpmannabro dagl.	1	e. m.
Ank. Köpmannabro	11,52	»	Ank. Bengtfors	9	»
Från Trollhättan dagligen	10	»	Från » dagligen..	5	f. m.
Ank. Köpmannabro	11,52	»	Ank. Köpmannabro	11,45	»

Bantåg afgår:

Från Köpmannabro dagl.	5,58	e. m.	Från Bengtsfors	6	f. m.
Ank. Trollhättan	7,40	»	Till Bäckefors	7,37	»
» Göteborg	9,40	»	Från »	12,40	e. m.
» Fredrikshald *	2,10	f. m.	Ank. Christiania	7,55	»

* Via Mellerud.
☞ Nattlogis kan erhållas ombord. Hotell finnes vid Bengtsfors. 1:sta klassens restauration finnes ombord. Souper serveras vid Bengtsfors.
»LAXEN» har ingått i svenska Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriser samt 5 % å vivre.
☞ **Familjebiljett (för minst 4 personer) 25 % rabatt.** ☜
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg hrr *C. Fr. Wærn & C:o*, i Fredrikshald hr *P. Bergman*, i Christiania hr *Holger Fischer* och i Bergen *Bennet's Tourist Office.*
☞ Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotell »Göta Källare», Grand Hotell »Haglund» och Hotell »Eggers».
☞ Middag serveras efter afgången från Håfverud.

212. **Dalslands kanal,** norra delen.
Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson.

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7^{45}	f. m.	Från Arjeng	9^{30}	f. m.
» Sundsby	8^{00}	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors	9^{30}	»	» Gustafsfors	11^{00}	»
» Bråtnäs	●	»	» Torrskog	11^{30}	»
» Gustafsfors	11^{00}	»	» Gammerud	12^{00}	midd.
» Torrskog	11^{30}	»	» Herrenäs	●	»
» Gammerud	12^{00}	midd.	Till Bengtsfors	1^{00}	e. m.
» Herrenäs	●	»	Från Bengtsfors	3^{00}	»
Till Bengtfors	1^{00}	e. m.	» Herrenäs	●	»
Från Bengtsfors	3^{00}	»	» Gammerud	3^{45}	»
» Herrenäs	●	»	» Torrskog	4^{30}	»
» Gammerud	3^{15}	»	» Gustafsfors	5^{00}	»
» Torrskog	4^{30}	»	» Bråtnäs	●	»
» Gustafsfors	5^{00}	»	» Lennartsfors	6^{45}	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8^{00}	»
Till Årjeng	6^{30}	»	Till Töcksfors	8^{15}	»

● Anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg	F. 28	Aug.	12 mid.	Norrköping	F. 4	Sept.	e.m.
Halmstad	L. 29	»	3 f.m.	Oskarshamn	L. 5	»	4 f.m.
Helsingborg	» »	»	10 »	Påskallavik	» »	»	e. last.
Landskrona	» »	»	1 e.m.	Kalmar	» »	»	3 e.m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlskrona	S. 6	»	4 f.m.
Ystad	S. 30	»	4 f.m.	Karlshamn	» »	»	9 »
Åhus	» »	»	12 mid.	Åhus	» »	»	2 e.m.
Karlshamn	» »	»	5,30 e.m.	Ystad	» »	»	9 »
Karlskrona	M. 31	»	2 f.m.	Malmö	M. 7	»	9 f.m.
Kalmar	» »	»	10 »	Landskrona	» »	»	12 mid.
Påskallavik	» »	»	e. last.	Helsingborg	» »	»	2,30 e.m.
Oskarshamn	» »	»	9 e.m.	Halmstad	T. 8	»	2 f.m.
t. Norrköping	T. 1	Sept.	morg.	t. Göteborg	» »	»	f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg	F. 4	Sept.	12 mid.	Norrköping	F. 28	Aug.	1 e.m.
Halmstad	L. 5	»	3 f.m.	Oskarshamn	L. 29	»	4 f.m.
Helsingborg	» »	»	10 »	Påskallavik	» »	»	e. last.
Landskrona	» »	»	1 e.m.	Kalmar	» »	»	3 e.m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlskrona	S. 30	»	4 f.m.
Ystad	S. 6	»	4 f.m.	Karlshamn	» »	»	9 »
Åhus	» »	»	12 mid.	Åhus	» »	»	2 e.m.
Karlshamn	» »	»	5,30 e.m.	Ystad	» »	»	9 »
Karlskrona	M. 7	»	2 f.m.	Malmö	M. 31	»	9 f.m.
Kalmar	» »	»	10 »	Landskrona	» »	»	12 mid.
Borgholm	» »	»	1 e.m.	Helsingborg	» »	»	2,30 e.m.
Påskallavik	» »	»	e. last.	Halmstad	T. 1	Sept.	2 f.m.
Oskarshamn	» »	»	9 e.m.	t. Göteborg	» »	»	f. m.
t. Norrköping	T. 8	»	morg.				

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. **Göteborg—Norrland.**
Angf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön hvarjemte Östersjön anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 3 Juni och 16 Sept. eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarna.
Från **Göteborg** afgår
ångf. **CHAPMAN** den **9, 30 Sept.**
» **VESTA** » **2, 23** »
» **ÖSTERSJÖN** » **16** »
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af en af ångarne
DIANA och **FLORA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Ond.** och **Sönd. kl. 9 f. m.** och
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242. **Göteborg—London**

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.

för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson, **ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista

för

ångaren **GUSTAF VASA**

från den 1 Sept. till den 15 Nov. 1896.

Ned.	Tisdag Lördag	Torsdag Fredag	Upp.	Måndag Onsdag	Torsdag Fredag
Afg. Mora	8⁰⁰	8⁰⁰	Afg. Insjön	—	1⁰⁰
Ank. Leksand	10⁴⁵	10⁴⁵	Ank. Leksand	—	1³⁵
Afg. »	11⁰⁰	11⁰⁰	Afg. »	8⁰⁰	2⁰⁰
Ank. Insjön	11³⁰	11³⁰	Ank. Mora	11⁰⁰	5⁰⁰
Från Orsa till Mora	—	—	Afg. »	12¹⁵	—
Månd. o. Onsd. 2³⁰	—	—	Ank. Orsa	1³⁰	—

Tisdagar och Lördagar afgår ångaren från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.

Våmhus, Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Biljettprisen finnas införda i Sv. Kommun. N:is 23—34.

262. **Gefle—Luleå.**

Se ångf. **»Gestriklands»** turlista n:o 39 å sid. 12.

264. **Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.**

Söknedagar från Östersund till Berg kl. ¹/₂4 e. m. och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. dessutom Lördagar Berg—Östersund kl. 9 e. m. med ankomst till staden kl. ¹/₂1 på natten.

Östersund—Qvitsle: Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m. Qvitsle—Östersund: Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 8 e. m. med ankomst till staden kl. 11 e. m.

Om ångare önskas hyra vände man sig till Hamnfogden O. Liljefelt, Östersund. (G. 31046.)

265. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartyget **»THOR»** eller **»ÅRESKUTAN»** å **Kallsjön** afgår från och med början af innevarande års seglationstid:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt åter från **Sundet** hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 22 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön:

	Bonäset		Fäviken		Kall		Huså		Rör		Sundet		Kalls Ede		Böhle		Kolåsen	
	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a
Bonäset			0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
Fäviken					0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50
Kall							0,75	0,35	1,25	0,75	2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25
Huså									0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,15	1,75	2,75	1,95
Rör											1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75
Sundet													0,60	0,40	1,50	1,25	1,35	1,15
Kalls Ede															1,50	1,25	0,75	0,75
Böhle																	2,25	2,00
Kolåsen																		

(Forts.)

Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Ång** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder **från Äng** dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Biljettpris från Kalls Edet till Äcklings Edet 40 öre, till Äng 1 kr.

Ångaren **»FREJ»** å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

Biljettpris från Sundet till Melen 1.25.

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. **Turistled på Angermanelfvens södra gren.**

Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**

Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 12,30 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10 f. m., 3 och 7 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edsele-bro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 8,52 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

God Restauration finnes på ång. Primus.

Fri spedition af fraktgods vid Utanede.

Styrelsen.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår från och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar i dagningen.**
Hernösand anlöpes.

Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

via **Raumo, Åbo** och **Helsingfors.**

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **Sundsvall:** 17 Sept. e. m.
» **S:t Petersburg:** 10, 24 Sept. e. m.
Utan förbindelse.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » ¹/₂8 f. m.

OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

269. **Vacker turistled i Norrland.**

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Fr. Ramström,* Hernösand.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, afgår från

Sundsvall	6,16,26 Sept.	12 mid.		Luleå	31 Aug.	4 f. m.
Hernösand	7,17,27 »	2 f. m.		Piteå	» »	11 »
Örnsköldsvik	» » »	9 »		Åbyn	» »	2 e. m.
Husum	» » »	12 mid.		Byske	» »	4 »
Nordmaling	» » »	4 e. m.		Kåge	» »	7 »
Holmsund (U:å)	8,18,28 »	5 f. m.		Ursviken (Sk:å)	1 Sept.	3 f. m.
Ratan	» » »	9 »		Kallviken	» »	7 »
Sikeå	» » »	12 mid.		Sikeå	» »	10 »
Kallviken	» » »	3 e. m.		Ratan	» »	12 m.
Ursviken (Sk:å)	9,19,29 »	4 f. m.		Holmsund (U:å)	» »	5 e. m.
Kåge	» » »	8 »		Nordmaling	2 »	3 f. m.
Byske	» » »	11 »		Husum	» »	6 »
Åbyn	» » »	1 e. m.		Örnsköldsvik	» »	9 »
Piteå	10,20,30 »	6 f. m.		Hernösand, afgångstid. bestämmes vid ank.		
till Luleå.						

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	2,12 Sept.	12 m.		Luleå	7,17,28 Sept.	4 f. m.
Hernösand	3,13 »	4 f. m.		Piteå	» » »	10 »
Örnsköldsvik	» »	11 »		Byske	» » »	4 e. m.
Husum	» »	2 e. m.		Kåge	» » »	8 »
Nordmaling	4,14 »	4 f. m.		Ursviken (Sk:å)	8,18,29 »	4 f. m.
Norrbyskären	» »	7 »		Kallviken	» » »	8 »
Umeå	» »	12 m.		Gumboda	» » »	10,30 »
Ratan	5,15 »	4 f. m.		Ratan	» » »	1 e. m.
Gumboda	» »	7 »		Umeå	9,19,30 »	5 f. m.
Kallviken	» »	10 »		Norrbyskären	» » »	9 »
Ursviken (Sk:å)	» »	3 e. m.		Nordmaling	» » »	1 e. m.
Kåge	6,16 »	4,30 f. m.		Husum	» » »	4 »
Byske	» »	6,30 »		Örnsköldsvik	10,20 Sept., 1 Okt.	2 f. m.
Piteå	» »	12 m.		Hernösand, afgången bestämmes vid ank.		
till Luleå.						

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Åbyn *Aug. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. F. Bachteman & C:o.*

272. **Ström—Bågede—Gäddede.**

Ångaren **STRÖMS VATTUDAL** afgår tills vidare

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 10 f. m.	Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Tisdagar » 6 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 12 midd.

Ström den 15 Aug. 1896.

(G. 33771) **Befälhafvarne.**

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

273. **Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1¹/₂ timme.

Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

275. **Den berömda Turist-Leden Sundsvall—Bispgården via Indalselfven**

upprätthålles af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

till Utanede och vidare med skjuts 12 kilometer till Bispgårdens jernvägsstation. — Genomgående biljett Sundsvall—Utanede 5 kr. Årets Turistmedlem erhåller 25 % rabatt. Skjuts Utanede—Bispgården 2 kr. person, inberäknat vanligt resgods.

Afgång fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m. Från Utanede efter f. m.-tågens ankomst till Bispgården kl. 11,30 f. m. De snabbgående direkta ångarne från Stockholm inträffa i Sundsvall före TURISTENS afgång. Fullständig restauration finnes å ång. TURISTEN och INDALEN.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag kl. 4 f. m.** och återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. samt inträffar i Norrköping hvarje Lördags middag.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

(Forts.)

Norrköping—Valdemarsvik.

Angf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 middagen.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Säter och Qvarsebo anlöpes.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

279. Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
Onsdagar kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 til Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Angfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

293. **HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.

	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,0 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,0 e. m.
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,50 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,50 »	—

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294. **Motala—Jönköping.**
Motala—Askersund.

Ångaren **»MOTALA EXPRESS»**
kapten J. Lindberg.

HÖST-TURER

från och med den 1 Sept. 1896 t. v.

Motala—Jönköping

Från **Motala,** tisdagar, fredagar	8,00 f. m.
» **Vadstena,** » »	9,00 »
» **Hjo,** tisdagar	10,30 »
» **Hästholmen,** fredagar	10,40 »
» **Grenna,** tisdagar, fredagar	12,30 e. m.
» **Visingsö,** » »	12,50 »
Till **Jönköping,** » »	2,50 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,** onsdagar, lördagar	10,00 f. m.
» **Visingsö,** » »	11,20 »
» **Grenna,** » »	11,55 »
» **Hästholmen,** lördagar	1,25 e. m.
» **Hjo,** onsdagar	2,20 »
» **Vadstena,** lördagar	3,00 »
Till **Motala,** onsdagar, lördagar	4,00 »

Till Askersund från Motala torsdagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 middag.

Gods från de andra hamnarne *till Askersund* medtages på Onsdagarne.

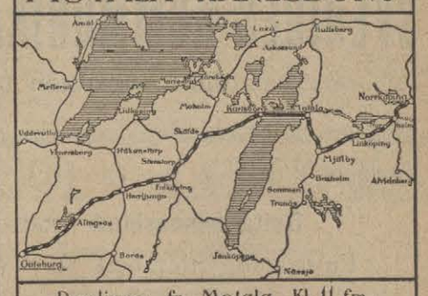
Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Ångaren **»ÖRN»**
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 September.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. 11 fm.
" " Karlsborg " 2.5 em.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

295. **Jönköping—Visingsö—Grenna.**

Passagerareångaren **FREJA,** Kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1896.

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer. Månd. Fred. och Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer. Månd. o. Fred.	Enkelturer. Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Fr. Jönköping	3⁰⁰	10⁰⁰	7⁰⁰	Fr. Grenna	7⁰⁰	2³⁰	7⁰⁰	4⁰⁰
» Fingals brygga	4⁰⁰	—	8⁰⁰	» Visingsö	7²⁰	2⁵⁰	7²⁰	4²⁰
» Visingsö	4⁵⁰	11⁴⁰	8⁵⁰	» Fingals brygga	8¹⁰	3⁴⁰	8¹⁰	—
Till Grenna	5¹⁰	12⁰⁰	9¹⁰	Till Jönköping	9¹⁰	4⁴⁰	9¹⁰	6⁰⁰

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping Herr *Emil Andersson,* i Grenna Herr *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1896. ***Styrelsen.***

330. **Arvika—Seffle.**

Från och med 1 Sept. afgår t. v. dagligen utom Söndagar

Ång. NORDSTJERNAN

Från Arvika till Seffle kl. 5.45 f.m.
» Seffle » Arvika kl. 1.30 e.m.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

336. **Kinda Kanal.**

Sommarturer år 1896 för ångarne

BROKIND, kapten Barck, och **NYA KINDA,** kapten Hulting,

hvilka afgå alternerande:

Från **Linköping** till **Horn:**
hvarje Sönd. och Torsd. 7 f.m., Månd., Onsd. och Lörd. 10 f.m

Från **Horn** till **Linköping:**
hvarje Sönd., Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m.

anlöpande mellanliggande stationer, utom **Björkfors,** som endast Tisdagar och Torsdagar anlöpes.

God och välkänd restauration ombord.

Returbiljetter, gällande i 14 dagar för båda båtarne. Medlemmar af Turistföreningen erhålla **10 % rabatt** å billjettpriset.

Telefon ombord i Linköping och Hom.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt,* i Hofby *C. J. Ajaxson,* i Horn *E. Pihl,* der rum för resande finnes och skjuts kan betingas till Vimmerby m. fl. ställen.

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1.30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Norraby och Sommen.

Fredagar från Norraby kl. 2 e. m. till Bålnäs.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1896 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda
för Ångfartygen

S. G. HERMELIN,
Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	9 21	3 15 27	— 8	1 f. m.	21	6 22	— 8
» Sundsvall till Umeå	7 »	10 22	4 16 28	— 9	1 »	22	7 23	— 9
» Umeå till Skellefteå	9 f. m.	11 23	5 17 29	— 10	2 e. m.	22	7 23	— 9
» Skellefteå till Byske	8 e. m.	11 23	5 17 29	— 10	3 f. m.	23	8 24	— 10
» Byske till Piteå*	1 f. m.	12 24	6 18 30	— 11	8 »	23	8 24	— 10
» Piteå till Luleå	8 »	12 24	6 18 30	— 11	4 »	24	9 25	— 11
» Luleå till Råneå	7 e. m.	12 24	6 18 30	— 11	4 »	25	10 26	— 12
» Råneå till Kalix	2 f. m.	13 25	7 19 31	— 12	10 »	25	10 26	— 12
» Kalix till Haparanda	8 »	13 25	7 19 31	— 12	4 »	26	11 27	— 13
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda till Kalix	8 e. m.	14 26	8 20	— 1 13	1 e. m.	27	12 28	— 14
» Kalix till Råneå	2 f. m.	15 27	9 21	— 2 14	4 f. m.	28	13 29	— 15
» Råneå till Luleå	8 »	15 27	9 21	— 2 14	10 »	28	13 29	— 15
» Luleå till Piteå	4 e. m.	15 27	9 21	— 2 14	4 »	29	14 30	— 16
» Piteå** till Byske	10 »	15 27	9 21	— 2 14	10 »	29	14 30	— 16
» Byske till Skellefteå	6 f. m.	16 28	10 22	— 3 15	3 e. m.	29	14 30	— 16
» Skellefteå till Umeå	10 »	16 28	10 22	— 3 15	9 »	29	14 30	— 16
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	16 28	10 22	— 3 15	8 f. m.	30	15 —	1 17
» Sundsvall till Stockholm	8 f. m.	17 29	11 23	— 4 16	9 e. m.	30	15 —	1 17

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » » efter » »

NORRBOTTEN,
Kapten E. Pettersson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	— 11 23	— 5 17 29	— 10	½1 f. m.	24	— *9 25	— 11
» Gefle till Sundsvall	1 »	— 12 24	— 6 18 30	— 11	3 »	25	— * 26	— 12
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	— 13 25	— 7 19 31	— 12	5 e. m.	25	— * 26	— 12
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	— 13 25	— 7 19 31	— 12	9 f. m.	26	— * 27	— 13
» Skellefteå till Piteå	4 f. m.	1 14 26	— 8 20	— 1 13	3 »	27	— * 28	— 14
» Piteå till Luleå	2 e. m.	1 14 26	— 8 20	— 1 13	12 midd.	27	— * 28	— 14
» Luleå till Töre	11 »	1 14 26	— 8 20	— 1 13	12 »	28	— * 29	— 15
» Töre till Haparanda	6 f. m.	2 15 27	— 9 21	— 2 14	4 f. m.	29	— * 30	— 16
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda till Luleå	7 f. m.	4 17 29	— 11 23	— 4 16	3 f. m.	31	— 16	— 2 18
» Luleå till Piteå	3 e. m.	4 17 29	— 11 23	— 4 16	1 e. m.	31	— 16	— 2 18
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	5 18 30	— 12 24	— 5 17	4 f. m.	—	1 17	— 3 19
» Skellefteå till Umeå	9 »	5 18 30	— 12 24	— 5 17	10 »	—	1 17	— 3 19
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	5 18 30	— 12 24	— 5 17	8 e. m.	—	1 17	— 3 19
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	6 19 —	1 13 25	— 6 18	10 f. m.	—	2 18	— 4 20
» Gefle till Stockholm	2 »	7 20 —	2 14 26	— 7 19	6 »	—	3 19	— 5 21

Vidare enligt annons.

OBS. *Antnäs* anlöpes den 23 Juni, 29 Juli, 24 Aug. och 25 Sept. på resan från Stockholm.

* Afgår fartyget direkt *Umeå*, från *Umeå* 10 Sept. kl. ½5 e. m., från *Skellefteå* 11 Sept. kl. 3 f. m., från *Piteå* 11 Sept. kl. 2 e. m., från *Luleå* till *Notviken* 12 Sept. kl. 10 f. m.

PITEÅ,
Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	1 13 25	— 7 19 31	— 12	1 f. m.	26	— 11 27	— 13
» Sundsvall till Umeå	6 »	2 14 26	— 8 20	— 1 13	11 e. m.	26	— 11 27	— 13
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	3 15 27	— 9 21	— 2 14	12 midd.	27	— 12 28	— 14
» Skellefteå till Byske	7 e. m.	3 15 27	— 9 21	— 2 14	4 f. m.	28	— 13 29	— 15
» Byske till Piteå	11 »	3 15 27	— 9 21	— 2 14	*	28	— 13 29	— 15
» Piteå till Luleå	8 f. m.	4 16 28	— 10 22	— 3 15	4 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Luleå till Råneå	5 e. m.	4 16 28	— 10 22	— 3 15	4 »	30	— 15 —	1 17
» Råneå till Kalix	11 »	4 16 28	— 10 22	— 3 15	11 »	30	— 15 —	1 17
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	5 17 29	— 11 23	— 4 16	6 »	31	— 16 —	2 18
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda till Kalix	11 f. m.	7 19 —	1 13 25	— 6 18	1 e. m.	—	2 18	— 4 20
» Kalix till Råneå	5 e. m.	7 19 —	1 13 25	— 6 18	4 f. m.	—	3 19	— 5 21
» Råneå till Luleå	10 »	7 19 —	1 13 25	— 6 18	10 »	—	3 19	— 5 21
» Luleå till Piteå	7 f. m.	8 20 —	2 14 26	— 7 19	4 »	—	4 20	— 6 22
» Piteå till Byske	1 e. m.	8 20 —	2 14 26	— 7 19	10 »	—	4 20	— 6 22
» Byske till Skellefteå	*	8 20 —	2 14 26	— 7 19	*	—	4 20	— 6 22
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	8 20 —	2 14 26	— 7 19	9 e. m.	—	4 20	— 6 22
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	9 21 —	3 15 27	— 8 20	8 f. m.	—	5 21	— 7 23
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	9 21 —	3 15 27	— 8 20	9 e. m.	—	5 —	— 7 23

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NJORD,
Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	3 15 27	— 9 20	2 14	1 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Gefle till Sundsvall	1 »	4 16 28	— 10 21	3 15	3 »	30	— 15 —	1 17
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	5 17 29	— 11 22	4 16	5 e. m.	30	— 15 —	1 17
» Umeå till Skellefteå	4 e. m.	5 17 29	— 11 22	4 16	8 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Skellefteå till Piteå*	2 f. m.	6 18 30	— 12 23	5 17	2 »	—	1 17 —	3 19
» Piteå till Luleå	12 midd.	6 18 30	— 12 23	5 17	12 midd.	—	1 17 —	3 19
» Luleå till Kalix	11 e. m.	6 18 30	— 12 23	5 17	4 f. m.	—	2 18 —	4 20
» Kalix till Haparanda	9 f. m.	7 19 —	1 13 24	6 18	12 midd.	—	2 18 —	4 20
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda till Kalix	4 f. m. **	9 21 —	3 15 27	8 ** 20	4 f. m.	—	5 21 —	7 23
» Kalix till Luleå	8 »	9 21 —	3 15 27	8 20	10 »	—	5 21 —	7 23
» Luleå till Piteå	4 e. m.	9 21 —	3 15 27	8 20	4 »	—	6 22 —	8 24
» Piteå till Skellefteå †	10 »	9 21 —	3 15 27	8 20	10 »	—	6 22 —	8 24
» Skellefteå till Umeå	8 f. m.	10 22 —	4 16 28	9 21	9 e. m.	—	6 22 —	8 24
» Umeå till Sundsvall	6 e. m.	10 22 —	4 16 28	9 21	8 f. m.	—	7 23 —	9 25
» Sundsvall till Gefle	6 f. m.	11 23 —	5 17 29	10 22	8 e. m.	—	7 23 —	9 25
» Gefle till Stockholm	5 e. m.	11 23 —	5 17 29	10 22	7 f. m.	—	8 24 —	10 26

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Alltappen* och *Granudden* anlöpes.
OBS. ** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från *Haparanda* den 19 Aug., kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

LULEÅ,
Kapten Edv. Fant.

Stationer	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm till Hernösand	8 e. m.	5 17 29	— 11 23	4 16	1 f. m.	31	— 16	2 18
» Hernösand till Umeå	8 »	6 18 30	— 12 24	5 17	1 »	—	1 17	3 19
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	7 19 —	1 13 25	6 18	12 midd.	—	1 17	3 19
» Skellefteå till Kåge	7 e. m.	7 19 —	1 13 25	6 18	4 f. m.	—	2 18	4 20
» Kåge till Piteå	»	7 19 —	1 13 25	6 18	*	—	2 18	4 20
» Piteå till Luleå	7 f. m.	8 20 —	2 14 26	7 19	4 f. m.	—	3 19	5 21
» Luleå till Töre	5 e. m.	8 20 —	2 14 26	7 19	4 »	—	4 20	6 22
» Töre till Kalix	11 »	8 20 —	2 14 26	7 19	11 »	—	4 20	6 22
» Kalix till Haparanda	6 f. m.	9 21 —	3 15 27	8 20	6 »	—	5 21	7 23
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda till Töre	7 f. m.	11 23 —	5 17 29	10 22	6 f. m.	—	7 23	9
» Töre till Luleå	3 e. m.	11 23 —	5 17 29	10 22	1 e. m.	—	7 23	9
» Luleå till Piteå	9 »	11 23 —	5 17 29	10 22	4 f. m.	—	8 24	10
» Piteå till Skellefteå	6 f. m.	12 24 —	6 18 30	11 23	11 »	—	8 24	10
» Skellefteå till Umeå	12 midd.	12 24 —	6 18 30	11 23	9 e. m.	—	8 24	10
» Umeå till Hernösand	10 e. m.	12 24 —	6 18 30	11 23	8 f. m.	—	9 25	11
» Hernösand till Stockho	10 f. m.	13 25 —	7 19 31	12 24	7 e. m.	—	9 25	11

Vidare enl. annons.

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE,
Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Afgångstimmar.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	7 19	1 13 25	— 6 18	½1 f. m.	3 19	5 21
» Gefle till Sundsvall	1 »	8 20	2 14 26	— 7 19	3 »	4 20	6 22
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	9 21	3 15 27	— 8 20	5 e. m.	4 20	6 22
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	9 21	3 15 27	— 8 20	8 f. m.	5 21	7 23
» Skellefteå till Åbyn	5 f. m.	10 22	4 16 28	— 9 21	2 »	6 22	8 24
» Åbyn till Piteå	10 »	10 22	4 16 28	— 9 21	7 »	6 22	8 24
» Piteå till Luleå	4 e. m.	10 22	4 16 28	— 9 21	1 e. m.	6 22	8 24
» Luleå till Kalix	1 f. m.	11 23	5 17 29	— 10 22	5 f. m.	7 23	9 25
» Kalix till Haparanda	8 »	11 23	5 17 29	— 10 22	2 e. m.	7 23	9 26
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda till Kalix	6 f. m.	13 25	7 19 31	— 12 24	4 f. m.	10 26	12
» Kalix till Luleå	10 »	13 25	7 19 31	— 12 24	9 »	10 26	12
» Luleå till Piteå	5 e. m.	13 25	7 19 31	— 12 24	4 e. m.	10 26	12
» Piteå till Åbyn	11 »	13 25	7 19 31	— 12 24	9 f. m.	11 27	13
» Åbyn till Skellefteå	4 f. m.	14 26	8 20	— 1 13 25	3 e. m.	11 27	13
» Skellefteå till Umeå	8 »	14 26	8 20	— 1 13 25	9 »	11 27	13
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	14 26	8 20	— 1 13 25	8 f. m.	12 28	14
» Sundsvall till Gefle	8 f. m.	15 27	9 21	— 2 14 26	10 e. m.	12 28	14
» Gefle till Stockholm	11 e. m.	15 27	9 21	— 2 14 26	1 »	13 29	15

Vidare enl. annons.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

☛ ***Lägenheten till Luleå (för deltagande i färden att se solförmörkelsen den 9 aug. vid Sjöfallet, affärd från Luleå den 3 aug.) med ångaren Norra Sverige den 25, S. G. Hermelin den 27 och Norrbotten den 29 Juli.***

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)* vid **Skellefteå** *(Ursviken)* vid **Kalix** *(Karlsborg)* och vid **Haparanda,** *(Salmis)* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad *då is ej hindrar.*

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix,** så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **en** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Angfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☛ **Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

ANNONSER.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

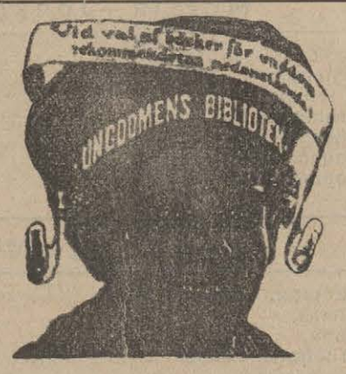
C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.



Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb.	2.—
» Skogsströfvarne	» 2.50
» Friskyttarne	» 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	» 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	» 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	» 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	» 1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem:	
II årg. (nedsatt från 4,50)	» 1,75
III » (» » 2,50)	häft. 1,25
IV » (» » 3,50)	» 1,25
V » (» » 3,50)	» 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	» 2,75
Aimard, Trohjerta	» 2,50
Amiral Hobart Pascha	» 2,25
Pressensé, Ur barnens lif	» 1,50
» Rosa	» 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher	» 2,75

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' *»Menniskans egna kraft»* har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher 2,50
N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustr. 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** 2,00
2. ——, **Skogsströfvarne** 2,50
3. ——, **Friskyttarne** 2,75
4. **Robinson den yngre** 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** 1,25
6. **Paul och Virginie** 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr** 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom** 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa** 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta eller Ödemarkens son** 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. ——, **Rosa** 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. ——, **Tigerkatten** 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** 1,50
23. ——, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i hastighetsåkning) *skämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar.

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet 0,75
2. Ekorrjagten 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel 1,00
7. Spåkort 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika 1,00
13. Kungsspelet 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r 2,00
Kommen barnen små 2,00
Sommarglädje 2,00
Det var en gång 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster 1,75
Barndomens gyllene dagar 1,25
Barnaverldens glada dar 1,50
Långt bortom hafvet 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos 0,60
Kajsa Rulta 0,60
Bilder så man kan skratta 1,00
Den svarte mannen 1,00
God gerning god lön 1,00

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1,500 kr. Innehållande: sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de endrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sjön) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
» 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo Ekbacken 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Ballstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 80
Dalarö 53, 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 8
Grönvik 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvndsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
» (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 39—41
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 36, 52
Marielund 8
» 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket 52
Norrby 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skafholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35—50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—41
Skälvik
Skärholm 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjernäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen
Träskö
Tuna 44
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11.30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 9,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen).

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:

Söknedagar:

Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., från Kungshättan kl. 12 midd.

Söndagar:

Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 9,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 7 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Obs. Kl. 3 e. m. ångf. SIRÉN.

OBS. Turförändring den 1 Sept.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 8 e. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

m. fl. ställen,

afgår ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.

OBS. Turförändring den 1 Sept.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 4,30, 7 e. m.
» Fittja kl 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 5, 7,15 e. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Till Hillersjö och Svartsjö

afgår ångf. HILLERSJÖ hvarje Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder från Svartsjö (Fiskarudden) kl. 11,30 f. m., anl. mellanliggande stationer.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:

från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 4 e. m.

Söndagar:

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje hel och half timme.
» Strömparterren hvarje qvart och treqvart från kl. 8 f. m. till 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,45 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvar ändstation.

Carl XII:s torg—Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje qvart och treqvarst timme.
» Carl XII:s torg hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Ångslupen NACKANÄS afgår
från Barnängsbryggan 7,50, sedan alla heltimmar till 9 utom 1, 2. Till Nacka qvarn 12, 4, 7. Från Nackanäs 7,15, 8,15, sedan alla halftimmar, utom ½1, ½2. Söndagar äfven 2 e. m. ¾-båten från Räntmästaretrappan inväntas.

24. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

27. Till Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. LÄRKAN från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45,* 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8,* 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9.45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Fjäderholmen—Mölna—Käppala

Ångslupen SAGA afgår från och med den 6 Juni sålunda:

Söknedagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7, 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.

Söndagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. NAJADEN eller IDUN afgår från Karl XII:s torg:

Söndagar:

till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:

till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande **Mölna** och **Brevik.**

afgå ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN

Söknedagar:

från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m. 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

Söndagar:

från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

OBS. Aftonturerna ändras f. o. m. Måndagen den 31 Aug. sålunda: från Hersby kl. 8 e. m., från Staden kl. 9,30 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet.

afgår ångsl. ÄGIR fr. o. m. Lörd. den 23 Maj från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Söndagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken.

Ångbåten SVAN afgår från Räntmästaretrappan.

Söndagar:

till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:

till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m. 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.
Från och med den 1 Sept. indrages sista turen såväl från Stockholm som från Mariedal och Dufnäsviken.

39, 40. STOCKHOLM—VAXHOLM.

Från och med Lördagen den 6 Juni 1896 och tills vidare afgår ett af ångfartygen VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller TENÖ.

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 [från Logårdstrappan], 9***) [från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm], 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) [Ekudden] och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

OBS. 12-turen***) söknedagar från Stockholm utsträckes till Rindöbrunn; återvänder kl. 1,45 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar Fredriksborg genom *Ramsösund:*

Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 1 och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Oskar Fredriksborg* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. TENÖ afgår fran Logårdstrappan
genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,40 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,45 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

Söndagar:

Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet,
afgår ångf. ÖSTANÅ I från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å **Ljusterön,** afgår ångf. ÖSTANÅ II: från Stockholm Söknedager kl. 3.30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Vermdö ångfartygs-aktiebolags 4 ångare, VERMDÖ I, VERMDÖ II, THORSBYFJÄRD och VELAMSUND afgå under tiden till den 1 September till följande stationer, anlöpande mellanliggande bryggor:

Ångf. WERMDÖ I (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Långsunda kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» » » Lagnö kl. 2 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 12 midd. och 8 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Stadsvall kl. 12 midd.
» » » Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m.
Till » från Långsunda kl. 7 f. m.
» » » Stadsvall kl. 2,40 e. m.

Ångf. VERMDÖ II (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Mörtnäs kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Till » från » » 6 » » 7 »

Hvardagar:

Från Stockholm till Kolvik kl. 3,30 e. m.
» » » Mörtnäs kl. 8,15 e. m.
Till » från » » 6 f. m.
» » » Norrnäs, Stadsvall och Kolvik o. s. v. kl. 5,15 e. m.

Ångf. THORSBYFJÄRD eller VELAMSUND (Skeppsbron, Bomslupstrappan):

Helgdagar:

Från Stockholm till Betsede kl. 11 f. m. och 10,30 e. m.
Till » från Långsunda kl. 7,30 f. m.
» » » Betsede kl. 7,40 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Velamsund kl. 2,35 e. m.
» » » Haghulta, Mörtnäs och Betsede kl. 4 e. m.
» » » Långsunda kl. 10 e. m.
Till » från Betsede kl. 6,20 f. m.
» » » Lagnö kl. 7,50 f. m.
» » » Långsunda kl. 8 e. m.

Dessutom afgår ångf. THORSBYFJÄRD: Från Stockholm till Lagnö:
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. samt återvänder derifrån samma dagar kl. 12 midd.
Från Stockholm till Aspvik: Onsdagar kl. 6 e. m. och Måndagar och Fredagar kl. 10 e. m. samt återvänder från Aspvik, inom Ängsholmarne, via Tynningö och Lagnö, Måndagar och Fredagar kl. 7 e. m.

OBS. Förändrade turer.

Från och med den 1 Sept. afgår tills vidare. Ångf. Vevmdö I. (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Långsunda kl. 10 f. m. och 9,15 e. m.
» » » Lagnö 2 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 12 midd. och 7 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Lagnö kl. 12 midd.
» » » Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 7 f. m.
» » » Lagnö kl. 2,40 e. m.

Ångf. VERMDÖ II. (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Mörtnäs kl. 9,15 f. m. och 9 e. m.
Till Stockholm från Mörtnäs kl. 6 f. m. och 6 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Mörtnäs kl. 3,30 e. m.
Till Stockholm från Mörtnäs kl. 6 f. m.

Ångf. THORSBYFJÄRD eller VELAMSUND. (Skeppsbron, Bomslupstrappan):

Hvardagar:

Från Stockholm till Velamsund, Haghulta, Mörtnäs och Betsede kl. 2,35 e. m.
Till Stockholm från Aspvik, Betsede kl. 6,20 f. m.
» » » Lagnö kl. 7,50.
Dessutom afgår ångf. THORSBYFJÄRD:
Från Stockholm till Lagnö: Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. samt återvänder derifrån samma dagar kl. 12 midd.
Så kallade skolturer anordnas från och med den 7 Sept.
Ångbåtarnes tilläggsplatser i Stockholm:
VERMDÖ I och VERMDÖ II vid Carl XII:s torg samt THORSBYFJÄRD och VELAMSUND vid Bomslupstrappan, Skeppsbron.
Turlistor komma att tillhandahållas af befälhafvarne om bord å ångb.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Sommarturer 1896.

Från och med Måndagen den 1 Juni afgå ångfartygen GUSTAFSBERG genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från Stockholm:

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30¹), 3,30²), 4,15⁸), 5,15, 7⁷) och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10³) och ⁷) och 11 f. m., samt 1,30, 4,15⁸), 7 och 10 e. m.
» Dufnäsviken och Sågtorp: Hvardagar kl. 3⁴) e. m. Söndagar kl. 9 e. m.
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) och 4,15 e. m.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5,45⁷), 7⁵), 7,30³) och 10 f. m. samt 1,15⁸), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m., samt 1.15⁸), 4, 6,30³), 8 och 9 e. m.
» Dufnäsviken och Sågtorp: Hvardagar kl. 7,30⁶) f. m. och 4 e. m. (direkt).
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).

Förändrade turer.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Från och med Tisdagen den 1 Sept. afgå ångf. GUSTAFSBERG genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm:

Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30¹), 3,30²), 4,15, 5,15 och 7 e. m.. Söndagar: kl. 9,10³) och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 8 e. m.
» Dufnäs: Hvardagar kl. 3⁴) e. m.

Till Stockholm:

Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5,45, 7⁵), 7,30³) och 10 f. m. samt 1,15, 4,30 och 7 e. m.. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 5,30³), 7 och 8 e. m.
» Tollare: Hvardagar kl 7,35⁶) f. m.

¹) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
²) Anlöpas: Klinten, Skure, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Stäket, Boo, Gustafsvik, Kilsviken, Vestra Ekedal och Klippudden.
³) Anlöpes äfven Kilsviken.
⁴) Anlöpas: Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Korsudden och Mariehäll.
⁵) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
⁶) Anlöpas: Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
⁷) Anlöpes äfven Dufnäsviken.
⁸) » » Saltsjöbaden.

Förändrade turer.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Söndagen den 30 Aug. afgår ångf. GUSTAFSBERG I genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från Stockholm:

till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö** Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget). Till Runmarö anlöpande **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.

Till Stockholm:

från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Söndagar kl. 6 e. m. (7-tåget).
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö** Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Söndagar kl. 3,30 e. m. (7-tåget). Från Runmarö anlöpande **Örsundet** Tisd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.

54. Stockholm—Dalarö via Saltsjöbaden.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **Maria II.**

Söknedagar:

från **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 1,30 e. m. (3-tåget) och 6 e. m. (7-tåget).
» **Saltsjöbaden** kl. 10,45 f. m. (10-tåget), 4,25 e. m. (4-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget).

Söndagar:

från **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 11 f. m. (12-tåget), 6 e. m. (7-tåget), 9 e. m. (10-tåget).
» **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m. (9-tåget), 12,35 e. m. (12-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget), 10,35 e. m. (10-tåget).
OBS. Turerna kl. 10,45 f. m. och 1,30 e. m. äro till och från Hotellbryggan i Dalarö, de öfriga turerna till och från Vadöviken

Stockholm—Dalarö—Häringe—Nynäs, via Saltsjöbaden.

Ångf. DALARÖSTRÖM afgår
till **Dalarö** alla Söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget från Stockholm.
från **Dalarö** alla Söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.
till **Häringe** alla Söknedagar kl. 2,15 e. m.
från **Häringe** alla Söknedagar kl. 5,30 f. m.
till **Nynäshamn** (Mörby) Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.
från **Nynäshamn** (Mörby) Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
OBS. Vitså brygga angöres Onsdagar från Stockholm och Tisdagar till Stockholm, då signal gifves. **Söderby** brygga angöres Onsdagar och Lördagar från Stockholm samt Måndagar och Torsdagar till Stockholm.
Angnö, Herrö, Himmelsö och **Yxlö** angöras på begäran, då signal gifves.

OBS. Förändrade turer den 31 Aug.

till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fredag kl. 3,30 e. m. samt Tisd., Torsd. och Lördag kl. 12 midd.
från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fredag kl. 9,30 f. m. samt Tisd., Torsd. och Lördag kl. 7,15 f. m.
till **Berga, Muskö, Häringe** och **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd kl. 12 midd.
från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår Söknedagar från Räntmästaretr. kl. 3 e. m. och fr. Sandhamn kl. 5 f. m.
Sön- och Helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » » från » » 4 e. m.
OBS. Sista Söndagsturen den 30 Aug.

Stockholm—Sandhamn via Saltsjöbaden.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren KUNG CARL.

Söknedagar:

från **Sandhamn** kl. 5,45 f. m. (9-tåget).
» **Saltsjöbaden** kl. 4,25 e. m. (4-tåget).

Söndagar:

från **Sandhamn** kl. 5,45 f. m. (9-tåget), 5,30 e. m. (9-tåget).
» **Saltsjöbaden** 9,35 f. m. (9-tåget), 9 e. m. (8-tåget).

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen,

Från och med Thorsdagen den 14 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra).

Med anlöpande af **Haga, Alkistan, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen afg. ångslupen BRUNNSVIKEN

Söndagar:

Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen Sätra) kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

Söknedagar:

Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 o. 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 o. 6,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,10 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,10 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt 2, 4 och 8 e. m.
Under söknedagarne står ångslupen i förbindelse med Djursholmsjernvägen, så att turerna från Ulriksdal, utom 3,15-turen, vid Stocksund passa in med tågens afgång till Stockholm och turerna från Stallmästaregården invänta vid Stocksund tågen som afgå från Engelbrektsgatan kl. 8,5 och 10,15 f. m. samt kl. 2,15, 4 och 8 e. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Från Stockholm till Visby

afgår **snabbgående, elegant** och **beqvämt** inredda ångf. THJELVAR, kapten Bernh. Sandström, **från Stockholm Lördagen den 29 Aug. kl. 5 e. m,**
Återvänder från Visby **Söndagen den 30 Aug. kl. 8 e. m.** och inträffar i Stockholm **påföljande dag omkring kl. 8 f. m.**
Biljettpriserna tur- och retur äro:
Hyttplats Kr. 15: — Aktersalong Kr. 12: —
Försalong » 10: — Fördäck ... » 6: —
OBS. Passagerare kunna äfven återvända under veckans lopp med annan af Bolagets ångare. Meddelande derom torde ske vid biljettköp.
OBS. Uppfriskande hafsbad i kar och dusch äfven tempererade kunna erhållas under resan. OBS. 1:a klass restaurant.
Närmare meddela och biljetter säljas å
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Till Vaxholm (direkt) och Sandhamn

afgår snabbgående ångf. VICTORIA Söndagen den 30 Aug. från Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen) till Ekudden och Vaxholm kl. 9 f. m. och återvänder från Vaxholm kl. 10 f. m.
Till Vaxholm och Sandhamn kl. 11,30 f. m., från Vaxholm till Sandhamn kl. 12,30 e. m., återvänder från Sandhamn kl. 5,30 e. m.
OBS. Om gynsam väderlek inträffar, gör fartyget en tur utåt Korsö och Grönskärs fyrar.
Afgift tur och retur: Stockholm—Sandhamn kr. 2: 50 person,
Vaxholm—Sandhamn » 1: 50 »

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår hvarje **Söndag**
från Stockholm **kl. 9,15 f. m.** och **9,30 e. m.**
» Södertelje kl. 7,5 e. m.
Pris tur- & retur **1 kr.**
Nyman & Schultz, Riddh. 7. Allm. tel. 28 78. Riks.-tel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår från Riddarholmen **hvarje Söndag kl. 9 f. m.**
Återvänder kl. 7 e. m. Tur och retur **1 Kr.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. RAGNHILD afgår **Sön- och helgdagar** från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Fördäck **1 Kr.,** akterdäck **1,50** tur och retur.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen hvarje **Söndag kl. 9 f. m.,** från Mariefred kl. 5 e. m.
Obs. Tur- returbiljetter à **1,50** säljas ombord.
Obs. Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan nos befalhafvaren.
Obs. God restauration.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
OBS. Fartygets sista lustresa för året blifver **Söndagen den 30 Aug.**

För turister.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **TRAFIK Tisdagen den 1 Sept. kl. 9 f. m.,** återvänder kl. 4 e. m
OBS. Tilläggsplats: **Norra Riddarholmshamnen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
OBS. Sista resan till Mariefred för året.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

W:6 Hôtel Continental W:6 — midt emot Centralstationen. — TELEFON i hvarje våning. — Mörkrum för fotografamatörer. — STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottningatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

Rök YALTA
cigarretter.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café**, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, strax vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Speditioner
utföras
skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Observera!
I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**-stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Ombesörjer allt som rör Språkkunskap, Resor & Utlandet.
Lektioner och öfversättningar i 20 språk.
Res alltid till Utlandet genom **Främlingsbyrån,** så gör Ni stora besparingar.
Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrån!

Svenska Främlingsbyrån,
Stockholm, Drottninggatan 34, Rikstel. 32 00.

Per för sitsen ej åsatsen afsedde tåg utrymmet ej medgifvit tillståndet utsträckande af dessas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt., blanddade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afkomma.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
» h » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◐ ◑ • + hänvisa till en med samma tecken förredd anmärkning.

Tiderna se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch. On parle français.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

Turist-Hotellet.
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

FREJA-MAGASINET
C. E. Lagerström
Sybehörs- & Modeaffär
Stockholm.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Vin & Spritvaror
A. T. 2138.
CARL RAGEN R. T. 4951.
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik — bredspåriga; under byggnad — smalspåriga
Skala 1:2000000
0 20 40 60 80 100 Kilometer

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895
Central-Tryckeriet Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket