SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 34. Trettionde Årgången. Lördagen den 22 Augusti 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Observera! Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:
Frykåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar *till våren* sin verksamhet, och torde enskilda **jernvägsbolag, Ångbåtsbolag** m. fl. benäget ingifva sina *anmälningar,* m. m. **Förfrågningar** besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för **Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.**

Resande till Ronneby!

(Juni t. o. m. Augusti).

Beqvämaste, snabbaste och **billigaste** jernvägsresa från statsbanan är via **Karlshamn—Vislanda jernväg,** Vislanda, der **direkta** tåg, **försedda med bogievagn,** stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Äfvenledes är i Vislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.

OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)

vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

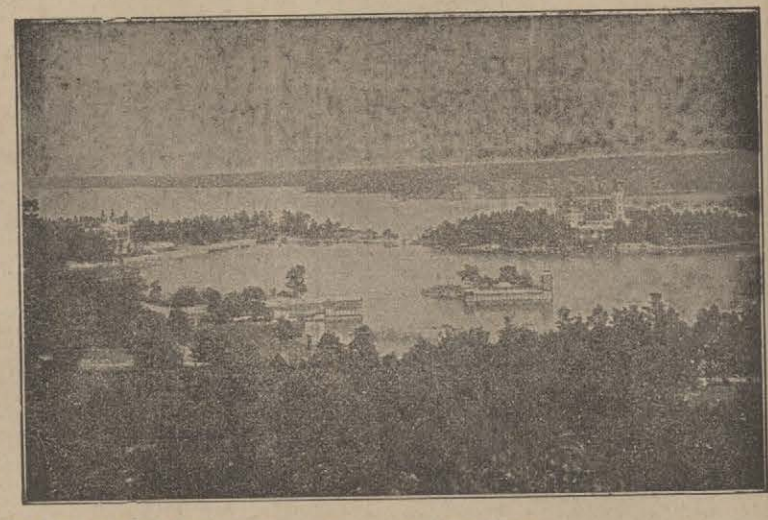
WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande, utmärktaste bad- och luftkurort.

WISBY. Höstklimatet täflar i mildhet med Sydeuropa. Särdeles lämpligt för efterkurer.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — **Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.**

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 117
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 4
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 69
Alster 13
Altappen 39
Alvastra 10
Amsterdam ... 94
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs 39
Antverpen 91, 245
Anundsjö 112
Arboga 16, 146
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13, 330
Asarum 68
Asby 340
Askersund 14, 119, 294
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen 105
Aspholmen 208
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47
Backa 103
Backa 10
Backsjönäset 265
Baggetorp 3
Bagghus 13
Baldersnäs 211
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, 211, 212
Bengtstorp 27
Berg 69
Berg 264
Bergs slussar 118—121
Berga 54
Bergen 227
Berghem 58
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra ...
Bergvik 116
Berlin 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53, 211
Bispberg 42
Bispgården 112, 275
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 69
Björketorp 58
Björksundet 148
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg 40, 43, 267
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund 136
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund 10
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset 265
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 59, 60, 64, 218, 278, 279
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Boston 244
Bosö ...
Botholm 135
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67
Bremen 94
Brevik 54
Brevik 57, 65, 116—121, 218
Breviken 212
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 69
Bråtnäs 212
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Burgsvik 58
Buterud 211
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 4
Byske 39, 270
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs 340
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle 265
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz 99
Carlsdahl 28
Cette 99
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 83, 65
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal 211, 212
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors 13, 29
Degerhamn 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia 99
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67
Djupvik 197
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 118, ångb. se sid. 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edselebro 266
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 4
Ekolsund 16, ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs 24
Elfvestorp 28
Elfången 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms hamn 103
Engelsberg 19, 141, 142
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 150
Eskilstuna Central 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Evedal 62
Experimentalf:t 118
Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping ranten 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm 279
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdhyttan 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 57
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström 49
Forsvik 120
Fosie 93
Fredriksberg 44
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105, 328
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati 118
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Frykensjöarna 334
Fryksta 13, 334
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 8, 13
Fåfängan 119
Fågelsvik 197
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda 53
Färlöf 72
Fässberg 103
Fäviken 265
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud 212
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 17, 24, 25, 39, 219, 262
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3, 7
Glottra 45
Gnarp 23, 24
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth 94
Graninge 112
Granton 242
Granudden 39
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna 121, 294, 295
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4, 153
Grislehamn 13
Grums 39
Grundsbro 4
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö 8, 13
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumbodaholmen 35
Gumboda 35, 270
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors 212
Gustafstorp 67
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gåfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 83, 84
Gössäter 46
Göteborg 3, 7, 67, 99, 120, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta 13, 24
Halmstad 68, 103, 104, 1, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 76, 231
Hammar 77
Hammar ...
Hammenhög 84
Hangö 52
Haparanda 39
Harg 35, 13
Hargshamn 35, 13, 24
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Håvre 91
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112, 266
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn 4
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 1, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 52, 267
Helsingör 3
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 119
Hernestad 73
Hernösand 106, 29, 39, 219, 262, 267, 268, 269, 270, 273, 275
Herrenäs 212
Herrestad 10
Herrestad 153
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 121, 293, 294
Hjorted 49
Hjortnäs 260
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsund 219, 270
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 153
Horn 336
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 24, 25, 219, 262
Hufvudsta 16, ångb. se sid. 17
Hull 94, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum 29, 35, 270
Huså 265
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håfverud 211
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö 112
Håslöf 93
Häggviken 269
Hällingsåfallet 272
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, 121, 293, 294
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53, 330
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hönssäter 329
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Iggesund 23
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven 275
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde 92
Insjön 42, 260
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 119
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 83
Johannedal 4
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Järbo 1
Jättendal 23, 24
Jönköping 8, 121, 294, 295
Jönköpings hamn 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaflatorp 75
Kaflås 11
Kalix 39
Kallerö 24
Kall 265
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallsede 265
Kallsedet 265
Kallsjön 265
Kallströmmen 265
Kallviken 35, 270
Kalmar 65, 58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279
Kantorp 3, 7
Kapelshamn 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, ångb. se sid. 17
Karlberget 272
Karlsborg 5, 120, 294
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad 13, 208, 329
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm 3, 7
Katrineholm 211
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kettilstorp 8
Kettilstorp 69
Kiel 5—7, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal 336
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby 116
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 58
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Klädesholmen 197
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen 265
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör 3, 5—7
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37, 209, 210, 329
Kristinestad 40
Krokom 1
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsberg 136
Kungsgården 36
Kungsängen 16
Kungsör 23, 146, 148
Kylinge 67
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kåge 35, 39, 270
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kållered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källvik ...
Källviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 1, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 144, 145
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen 29
Köpmannabro 39, 211
Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 3, 67, 218, 219, 228
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede brunn 59
La Pallice 91
La Plata ...
Larslund 23
Laxå 3, 13
Leckö 329
Lefvalunda 67
Leksand 260
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennerstasund 119
Lennardtsfors 212
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, 120, 210, 329
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7, ångb. se sid. 17
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs 279
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7, 118, 336
Lis 103
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljungskile ...
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 24
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 94, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, 35, 39, 262, 270
Lunger 149
Lund 7, 97
Lunda 8
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 83
Lybeck 7, 74
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197, 199, 200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långbron 211
Långed 211
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 4
Läppe 148, 149
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta 153
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Mahult 68
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 1, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228
Malsta 33
Malung 37
Manchester 93
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 4, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, 120, 210, 329
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 197, 200, 210
Marsvinsholm 79
Marum 73
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 119, 294
Mehede 34
Melen 265
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 116
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Montevideo ...
Mora 37, 260
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 119—121, 294
Mo ångsåg 35
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund 39
Munktorp 16
Munsfjället 272
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Målaskog 68
Måleräs 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Märsta 1
Möckeln 7
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60, 278, 279
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 119
Nelhammar 49
Nettraby 67, 69
Nettraby hamn 69
Neva 37
Newcastle ...
Newyork 244
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor 70
Nora 27
Noraby 340
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling 35, 270
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Vi 340
Norra Wram 102
Norrbyskären 270
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 58, 60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278
Norrsund 13
Norrtelje 33, 8
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 118—121
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen 148
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland 106, 29
Nynäs 116
Nyqvarn 4
Nystad 43
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 153
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 260
Ortala 13, 24
Ortalund 13
Osdal 58
Oskarshamn 54, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 57, 65, 116—121, 218
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm 279
Pernambuco ...
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. 52, 267
Piksberg 68
Pilgrimsta 1
Piteå 39, 262, 270
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik 218, 279
Qvarnby 101
Qvarsebo 116, 278
Qvicksund 23, 144
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvitsle 264
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsele 266, 272
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan 35, 270
Raumo 43, 267
Raus 8
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga 54
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronehamn 58
Roneholm 13
Ronneby 67, 59, 63, 67
Roppered 57
Rosario ...
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 91
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö bruk 4
Rystad 7
Råbäck 329
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå 39
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 55
Räflanda 55
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 7
Rättvik 36, 260
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund 120
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rör 265
Rörshyttan 2
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 119
Saltskog 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne 24
Sandbäck 67
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik 35
Sandviken 36
Sandviken 279
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39, 330
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna 130
Sikeå 35, 270
Sikfors 39
Sikhult 340
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Siljansnäs 260
Singö 13
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjan 265
Sjön Jufveln 265
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 294
Sjötorp 120
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skasås 330
Skattkärr 13, 208
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå 35, 39, 219, 262, 270
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 73
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23, 149
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn 39
Skutskär 24, 24
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta 13, 24
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite 58
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, 141, 142
Smedjeviken 265
Smedstorp 83
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 197, 199
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, 29, 272, 273
Sollerön 260
Sommen 7, 340
Solstadström 279
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen 135, 136, 138
Stallmästareg:n 117
Stavanger 227
Stehag 7
Stegeborg ...
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund 197, 200
Sterbsnäs 10
Stettin 69, 72, 94, 227, 229
Stigtomta 23
Stillingsön ...
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm 8—153
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 119
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 118
Stocksund 32, 118
Stockvik 197
Stora Rör ...
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Stralsund 2
Strengnäs 4, 135, 136, 144, 150
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström 120, 208—210
Ström 272
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, 142
Strömsnäs 42
Strömstad 199, 200, 328
Stugsund 116
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 4
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) 16, ångb. se sid. 17
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sulvik 330
Sundbyberg 16, ångb. se sid. 17
Sundbyholm 144, 150
Sunderby 112
Sundet 265
Sundholmen 58
Sundsby 112
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 24, 25, 29, 39, 219, 262, 267, 269, 270, 275
Sundsör 153
Sunna 64
Sunnanå 105, 329
Sunne 334
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartå 13
Svartö ...
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 265
Sågen 37
Sågmyra 39
Sånna 340
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 73
Säter 42
Säter 278
Söderala 116
Söderfors 34
Söderhamn 116, 24, 25, 219, 262
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, 118—121
Södersvik 8
Södertelje 3, 4, 7, 57—60, 65, 110
Södertelje uthamn 4
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, 67
Sörby 3
Sösdala 7
Tallåsen 1
Tarragona 99
Tynderösundet 268
Taxinge-Näsby 4
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tenhult 8
Terna 18
Throndhjem 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben 279
Timansberg 29
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 73
Tomarp 83
Tomelilla 78, 83, 96
Tomta 73
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa 340
Torpshammar 108
Torrskog 212
Torshälla 4, 140, 142, 150
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Tottnäs 112
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 67
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, 120, 208—210
Trondhjem 1
Trosa 111, 112
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa 13, 24
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 3, 7
Tullerum 340
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 4
Tving 69
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynderösundet 268
Tynnelsö 135
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången 199, 200
Täby 32
Täng 1
Töcksfors 212
Töfva 108
Töre 39
Töreboda 3, 120
Törneby 65
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53
Ugglevikskällan 117
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger 29
Ulricehamn 51
Umeå 35, 39, 219, 262, 270
Undersåker 1
Upperud 211
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, 131
Ursviken 219, 262, 270
Utanede 266, 275
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, 120, 121, 294
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik 57, 278
Walje 67
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 4
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbron 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, 1
Wargön 209
Warnemünde 3, 7
Wartofta 8, 51
Wasa 4
Wasa 40, 267
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Waxholm 70, se sid. 17
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, 120, 208—210
Werkebäck 49, 57
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westervik 49, 57, 60, 61, 65, 67, 74, 278, 279
Westerås 16, 138, 140, 142
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wettersö ...
Wexiö 61, 62, 64
Wiborg 52
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 46
Wikmanshyttan 42
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintrie 93
Wirsbo 19
Wisby 48, 58, 72
Wisingsö 294, 295
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck 197
Wåmhus 260
Wånevik 279
Wårgårda 3
Waderum 49
Wäfversunda 10
Wänge 1
Wännäs 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 117
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227
Ytterån 1
Åbo 43, 52, 267
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 34
Åbyn 39, 270
Åhus 73, 77, 59, 65, 218
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkerström 210
Åkersvass 209
Åkers styckebruk 4
Åland 1
Åled 104
Ålkistan 118
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmmeberg ...
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfven 266, 272, 273
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 212
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 2
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Ålandsbro 106
Åsklingsedet 265
Äng 265
Ärila 4
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 148, 149
Örebro södra 6
Öregrund 17, 24
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn 197
Örnsköldsvik 113, 29, 29, 262, 270
Örsjö 65
Örsundsbro 130
Örtofta 7
Ösby ...
Ösby 118
Östavall 1
Österby 35
Österforssa 112
Österlöf 75
Östersund 1, 264
Östersund vestra 1
Öster Säby 112
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar 73, 24
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna. se sid. 17.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III	Biljettpris från Stockholm med / Station	Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Bl. tåg №240 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Bl. tåg №236 II III	Bl. tåg №238 II III	Godst. №464 II III
					Fr. Stockholms Central	—	7.40	9.00	9.45	10.20	3.05	5.25	8.02	8.45
					Stockholms N:a	5.00								
					Karlberg		×		×	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	5.11	7.48		9.52	10.34	p*)	p*)	8.09	8.53
					Hagalund				×					×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5.25	7.57		10.02	10.53	3.19	5.40	8.19	9.04
					Tureberg		×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5.59	8.22		10.24	11.36	3.39	6.00	8.40	9.38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6.20	8.34		10.36	11.59	3.48	6.10	8.51	9.56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6.43	8.50		10.49	12.26	4.00	6.22	9.05	10.18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7.05	9.04		11.00	12.53	4.09	6.36	9.19	10.30
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7.45	9.29		11.21	1.37	4.28	6.56	9.39	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.21	9.55		11.40	2.09	4.45	7.15	9.59	№446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8.40	10.07	10.24	11.50	2.25	4.55	7.25	10.10	III
					Fr. Upsala	—	10.48	10.31		3.00		7.35		5.00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11.17		—	3.44		7.57	—	5.46
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11.36		—	4.16		8.09	—	6.19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12.06		—	5.22		8.32	—	7.09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12.20		—	5.49		8.44	—	7.53
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12.38	11.28	—	6.40		8.55	—	8.42
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	1.10	11.45	—	7.18		9.12	—	9.20
					Fr. Sala	—	1.50	11.54	—	8.00		9.26	—	11.10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2.18		—	8.39		9.43	—	12.24
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2.38		—	9.20		10.03	—	1.12
					Brovallen	№466	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	3.00	12.37	—	9.50		10.20	—	1.42
					Fr. Krylbo	5.00	3.39	12.42	—	—		—	—	3.55
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5.14	3.49		—	—		—	—	4.13
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5.40	4.03	12.57	—	—		—	—	4.46
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	6.05	4.21	1.09	—	—	—	—	—	5.11
					Fr. Morshyttan	6.15	4.22	1.10	—	—	—	—	—	5.36
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6.48	4.38	1.21	—	—	—	—	—	6.02
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	7.22	4.54	1.30	—	—	—	—	—	6.37
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8.00	5.18		—	—	—	—	—	7.28
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8.26	5.33	1.55	—	—	—	—	—	7.54
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	8.50	5.51	×2.08	—	—	—	—	—	8.20
					Fr. Storvik	9.50	6.15	2.33	—	—	—			
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10.23	6.33	2.48	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10.59	6.51	3.02	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	11.59	7.35	3.39	—	—	—			
					Fr. Ockelbo	12.34	7.45	3.44	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1.48	8.24	4.16	—	Bl.tåg	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2.25	8.44	4.32	—	№260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (116)	3.10	9.14	4.57	—	II III	Bl.tåg			
					Fr. Kilafors	3.30	9.24	5.01	—	11.58	№264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4.17	10.00	5.29	—	12.30	II III			
					Fr. Bollnäs	6.15		5.37	—	—	5.45			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7.12	—	6.03	—	—	6.24			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7.42	—	6.12	—	—	6.40			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8.12	—	6.24	—	—	6.58			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8.58	—	6.38	—	—	7.22			
					Löräng	×	—		—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9.35	—	6.57	—	—	7.56			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	10.10	—	×7.19	—	—	×8.25			
					Fr. Ljusdal	—	—	7.37	—	—	8.43			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7.52	—	—	9.03			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8.25	—	—	9.49			
					Nybo	—	—		—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8.59	—	—	10.32			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9.35	—	—	11.19			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	10.01	Bl. tåg	—	11.59			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№278	10.13	№272	—	12.18			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	II III	×10.30	II III	—	×12.40			
					Fr. Ånge	—	1.05	11.05	6.10	—	se tåg			
					Dysjön	—	×			—	№278			
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	—	×2.10	11.59	7.04	—				
					Fr. Bräcke	—	2.35	12.10	7.14					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3.00		7.33					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3.32		7.54					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4.08	1.14	8.23					
					Lockne	—	×		×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4.46		8.54					
					Torvalla	—	×		×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	5.15	2.04	×9.15					
					Fr. Östersund	—	5.35	2.20	9.30					
					Östersund, vestra	—	×		×					
					Sem	—	×		×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	6.01		9.50					
					Dvärsätt	—	×		×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6.28		10.08					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6.54	3.18	10.31					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7.10	3.30	10.43					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7.33	3.53	11.07					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8.00		11.32					
					Ocke	—	×		×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	8.25	4.36	12.01					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	8.45	5.00	12.25					
					Hålland	—			×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	5.23	12.55					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	5.48	1.18					
					Tegefors	—	—		×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	6.07	1.37					
					» Gefsjön	—	—	6.40	2.15					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	7.08	2.38					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	7.34	3.05					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	×8.00	×3.35					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	11.30	9.40					

* Lokaltåg, se nedan. — Sön- och helgdagar. (Tåg № 240.) — p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva. — Till och med 31 Augusti.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris från Storlien med / Station	Bl. tåg №271 II III			Snällt. №81 II III				
					Fr. *Trondhjem*	7.05		—	4.25				
					» Storlien	×12.55		—	×8.40				
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	1.23		—	9.03				
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	1.54		—	9.27				
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2.15		—	9.47				
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	2.45		—	10.18				
					Tegefors	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3.01	Bl. tåg	—	10.28				
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3.26	№277	—	10.51				
					Hålland	×	II III	—					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3.58	7.00	—	11.20				
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×4.37	7.25	—	11.39				
					Ocke	×	×	—					
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4.58	7.51	—					
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5.27	8.22	—	12.23				
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5.46	8.45	—	12.41				
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6.02	9.03	—	12.56				
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6.24	9.27	—					
					Dvärsätt	×	×	—					
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6.44	9.51	—					
					Sem	×	×	—					
					Östersund, vestra	×	×	—					
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	7.05	×10.15	—	1.50				
					Fr. Östersund	7.25	11.00	—	2.05				
					Torvalla	×	×	—					
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7.50	11.33	—					
					Lockne	×	×	—					
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	8.22	12.13	—	2.59				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8.48	12.50	—					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9.08	1.20	—					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	9.25	×1.40	—	4.00				
					Fr. Bräcke	9.33	2.12	Bl. tåg	4.11				
					Dysjön		×	№263					
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	10.20	3.15	II III	4.59				
					Fr. Ånge			3.40	5.50				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	4.07	6.11	—			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	4.32	6.26	—			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	5.17	6.57	—			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	5.58	7.30	—			
					Nybo	—	—	×		—			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	6.39	8.00	Godst.			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	7.21	8.31	№465			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	7.35	×8.42	II III			
					Fr. Ljusdal	—	—	7.55	8.57	5.50			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	8.26	9.20	6.42			
					Löräng	—	—	×		×			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	8.55	9.38	7.35			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	9.17	9.52	8.16			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	9.33	10.04	8.50			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	9.48	10.13	9.21		Bl. tåg	Bl. tåg
					» Lottefors	—	—	×	×	×		№259	№231
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	10.15	10.34	10.00		II III	II III
					Fr. Bollnäs	—	—		10.41	11.11	—	4.18	5.00
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (116)	—	—	—	11.10	11.56	—	4.50	5.37
					Fr. Kilafors	—	—	—	11.15	12.16	—		5.43
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	11.44	1.11	—	—	6.20
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	12.02	2.08	—	—	6.42
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	12.33	2.57	—	—	7.21
					Fr. Ockelbo	—	—	—	12.38	3.40	—	—	7.32
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	1.18	4.50	—	—	8.22
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	—	1.32	5.22	—	—	8.41
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—	×1.43	5.40	—	—	8.55
					Fr. Storvik	6.30	—	—	2.08	6.17	—	—	9.33
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7.06	—	—	2.22	6.53	—	—	9.52
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7.52	—	—	2.33	7.21	—	—	10.10
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	8.55	—	—	2.51	8.11	—	—	10.48
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9.29	—	—	3.00	8.38	—	—	11.00
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	9.45	—	—	3.10	8.54	—	—	11.13
					Fr. Morshyttan	9.55	—	—	3.11	9.04	—	—	11.14
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10.27	—	—	3.23	9.36	Godst.	Bl. tåg	11.32
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	10.53	—	—	3.32	9.58	№443	№235	11.46
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	11.05	—	—	3.38	10.10	II III	II III	11.55
					Fr. Krylbo	1.43	—	—	3.45		4.40	5.55	12.38
					Brovallen	×	—	—		—	×	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2.39	—	—		—	5.18	6.13	1.04
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	3.23	—	—		—	5.57	6.33	1.29
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	3.51	—	—	4.27	—	6.25	6.49	1.49
					Fr. Sala	5.00	—	—	4.34	—	7.25	6.57	2.20
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6.06	—	—	4.54	—	8.24	7.23	3.00
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6.33	—	—		—	8.55	7.34	3.14
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7.02	—	—		—	9.22	7.46	3.29
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8.09	Godst.	Bl. tåg		Bl. tåg	10.10	8.10	4.09
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8.38	№441	№233		№237	11.17	8.24	4.25
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	9.10	II III	II III	5.53	II III	11.49	8.45	4.51
					Fr. Upsala		4.55	7.15	6.00	2.55	12.40	8.55	7.40
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5.15	7.26		3.06	1.05	9.06	7.56
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	5.46	7.44		3.24	1.51	9.28	8.22
					Odensala	II III	×	×		×		×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	5.40	6.23	8.07		3.48	2.38	9.52	8.53
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5.57	6.41	8.18		3.59	3.10	10.02	9.07
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6.21	7.02	8.33		4.13	3.49	10.15	9.23
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6.42	7.22	8.45		4.25	4.46	10.25	9.37
					Tureberg	×	×	×		×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7.15	7.56	9.18		4.46	5.40	10.46	10.08
					Hagalund	×		×					×
					Tomteboda	7.30	8.10	a*)		a*)	6.03	a*)	10.16
					Karlberg	×	×	a*)		a*)		a*)	×
					» Stockholm, Norra	7.37							
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	8.20	9.28	7.20	5.00	6.18	11.00	10.25

* Lokaltåg, se nedan. — a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva. — Till och med 31 Augusti.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg №802 II III	Bl. tåg №804 II III	Bl. tåg №806 II III	Bl. tåg №808 II III
Fr. Stockholms Centr.	9.30	12.05	3.40	5.55
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	9.39	12.14	3.49	6.04
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	9.48	12.23	3.58	6.13

	Bl. tåg №801 II III	Bl. tåg №803 II III	Bl. tåg №805 II III	Bl. tåg №807 II III
Fr. Jerfva	10.17	1.20	4.15	6.32
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	10.28	1.30	4.25	6.48
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholm, Norra	10.35	1.37	4.32	6.50

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Alla dagar. Bl. t. №1	Söknedag. Godst. №3
			Fr. Långshyttan	11.35	3.30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12.05	4.00
			Fr. Stjernsund	12.30	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	1.10	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Alla dagar. Bl. t. №2	Söknedag. Godst. №4
			Fr. Byvalla (7)	3.10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3.55	—
			Fr. Stjernsund	4.10	8.45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4.40	9.15

Hotell Kung Carl,
STOCKHOLM.
1:sta klass Hotell. —— **Centralt läge.**
Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron **16**, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *
Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***
Alla spårvägslinier till porten.
☞ *Allm. Telefon 11 650.*
Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.
Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.
Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
☞ Vaktmästare möta vid **alla** ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"
Stockholm, 44 Vasagatan 44.
(Belfrages f. d. lokal.)
Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Prytz Thé
i utmärkta qvalitéer
— *säljes genom Specerihandlare.* —
(Nord. A.-B. 8,585)

SALVATORÖL
rekommenderas
Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III	Biljettpris från Stockholms Centralstation med / Station	Bl.tåg №107 II III	Gdst. №301 II III	Prs:t. №11 II III	Bl. t. №109 II III	Bl. tåg №113 II III	Gdst. №303◖ III	Bl.tåg №101 II III	Bl.tåg №105 II III	Bl. t. №111 II III	Bl.tåg №103 II III	Sn.t. №1 II	Sn.t. №3 II	Sn.t. №5 II III
						Fr. Stockholms C.	9.03	7.31	7.25	7.50	10.10	—	1.00	3.00	4.40	4.50	6.00	7.35	9.50
						Riddarholmen	×				×					×			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	9.05	8.20	7.25	—	10.10	12.20	1.00	3.00	4.40	4.40			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	9.18	8.45	7.39	8.02	10.24	12.55	1.15	3.14	4.51	5.06		7.46	10.01
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9.28	9.07	7.49	8.12	10.34	1.36	1.25	3.23	5.00	5.15		7.55	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9.38	9.28	8.02	8.22	10.46	1.54	1.36	3.32	5.09	5.26			
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9.54	10.00	8.19	8.39	11.05	2.26	1.55	3.49	5.25	5.45			
						» Rönninge	×10.03	10.16	8.30	8.49	11.16	2.43	2.06	3.59	5.33	5.56		8.28	
						Igelsta	a)				a)			a)		a)			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (4)	10.14	10.35	8.43	9.00	11.28	3.01	2.20	4.10	5.46	6.09		8.39	10.34
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (4)	10.20	11.15	8.50	9.11	11.35	3.25	2.30	4.15	5.55	6.23		8.47	11.02
						Fr. Södertelje		10.50	8.35		—	2.55	2.10	4.20		6.00		8.25	10.47
						Fr. Saltskog	—	11.08	8.45	—	—	3.20	2.24	4.26	—	6.15		8.41	10.55
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	11.39	9.02	—	—	3.52	2.48	4.50	—	6.40		×*	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	12.06	9.18	—	—	4.23	3.07	5.16	—	7.05			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	12.22	×9.29	—	—	4.39	3.18	5.30	—	7.11	7.30	×9.21	11.34
						Fr. Gnesta	—	12.36	9.43	—	—	4.50	3.30	—	—	7.45 ≫→	7.34	9.35	11.41
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1.01	9.58	—	—	5.21	3.48	—	—	8.04		×*	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	–	1.28	10.13	—	—	5.52	4.06	—	—	8.24		×*	
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	–	2.20	10.30	—	Gdst.	7.20	4.29	—	—	8.47		10.19	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	2.40	10.42	—	№307	7.42	4.42	—	—	9.00			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	—	2.57	10.54	—	II III	8.00	4.55	—	—	9.13	8.24	10.38	12.40
						Fr. Flen	—	3.12	10.59	—	1.15	8.35	4.59	—	—	9.18	8.25	10.39	12.41
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Gdst.	3.35	11.12	—	1.44	9.00	5.15	Bl.tåg	—	9.34			
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	№317	3.55	11.21	—	2.09	9.22	5.26	№115	—	9.46		10.58	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	II III	4.18	11.36	—	2.35	9.45	5.43	II III	—	10.04	×8.52	×11.12	1.14
						Fr. Katrineholm	6.00	4.55	11.46	—				≫→6.15	—			≫→11.18	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	6.22	5.22	11.59	—	—	—	—	6.33	—	—	—		
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	7.02	6.05	12.20	—	—	—	—	6.59	—	—	—	11.45	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	7.25	6.30	12.34	—	—	—	—	7.19	—	—	—		
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	8.03	7.10	12.52	—	—	—	—	7.41	—	—	—		
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	8.26	7.35	1.09	—	—	Godst.	—	8.01	—	Bl.tåg	Gdst.	12.25	
						Fr. Pålsboda	8.43	8.07	1.12	—	—	№345	—	8.07	—	№143	№349	12.26	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	9.10	8.35	×1.33	—	—	II III	—	8.35	—	II III	II III	12.44	
						Fr. Hallsberg			1.55	—	—	6.30	—	≫——→	—	9.00	4.15	12.50	
						Laggaretorp	—	—		—	—	×	—	—	—	×	×		
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	—	—	2.20	—	—	7.09	—	—	—	9.32	5.15	1.10	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	—	—	2.43	—	—	7.43	—	—	—	10.02	5.55	1.29	
						Fr. Laxå	—	—	2.54	—	—	8.15	—	—	—		6.48	1.37	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Gdst.	3.16	—	—	8.52	Bl.tåg	—	—	—	7.30		
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	№353	3.43	—	—	9.35	№159	—	—	—	8.26	2.16	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4.04	—	—	10.06	II III	—	—	—	9.03	2.32	
						Fr. Töreboda	—	4.50	4.11	—	—	10.24	8.40	—	—	—		2.38	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	—	5.20	4.29	—	—	10.50	9.00	—	—	—	—	2.52	
						Fr. Moholm	—	5.35	4.32	—	—	11.10	9.02	—	—	—	—	2.54	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	5.55	4.39	—	—	11.24	9.10	—	—	—	—		
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	—	6.23	4.51	—	Godst.	11.46	9.24	—	—	—	—		
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	—	7.03	5.14	—	№351 II III	12.20	9.47	—	—	—	—	3.27	
						Fr. Sköfde	—	7.47	5.19	—	8.30	12.40	9.53	—	—	—	—	3.29	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.13	5.30	—	8.55	12.56	10.04	—	—	—	—		
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	Prst.	8.43	5.45	—	9.25	1.20	10.20	Bl.tåg	—	—	—	3.52	
						Fr. Stenstorp	№45	9.33	5.50	—	10.00	1.47	10.22	№173	—	—	—	3.54	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	II III	10.12	6.12	—	10.40	2.20	10.45	II III	—	—	—	4.13	
						Fr. Falköping, Ranten	10.55	12.08	6.23	—		2.43	se tåg №45	5.00	—	—	—	4.21	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	11.07	12.32	6.35	—	—	3.02		5.18	—	—	—		
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	11.18	12.54	6.45	—	—	3.21		5.34	—	—	—		
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	11.34	1.31	7.06	—	—	3.54	—	6.04	—	—	Sö. o.		
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	11.43	1.48	7.16	—	—	4.08	—	6.18	—	Sknd.	helg.	5.02	
						Fr. Herrljunga	11.49	3.00	7.24	—	—	4.58	—	6.37	—	Juni-	Juni-	5.10	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	12.05	3.44	7.47	—	Bl. tåg	5.34	—	7.12	—	Aug.	Aug.	5.28	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.14	4.20	7.59	—	№177	5.52	Bl.tåg	7.29	—	Bl.tåg	Bl.tåg		
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	12.24	4.41	8.11	—	II III	6.10	№171	7.47	—	№175	№179		
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	12.32	4.57	8.21	—	Sökd.	6.23	II III	8.00	—	II III	II III	5.56	
						Fr. Alingsås	12.34	5.20	8.24	—	8.10	6.52	7.15	9.15	—	4.10	8.50	5.58	
						Vestra Bodarne	×	×		—	×		×	×*	—	×	×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	12.51	5.53	8.40	—	8.25	7.17	7.34	9.43	—	4.32	9.09		
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	1.03	6.27	8.55	—	8.40	7.47	7.49	10.11	—	4.50	9.26	a)†	
						Stenkullen				—	×		×		—	×	×		
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	1.13	6.56	9.07	—	8.53	8.08	8.04	10.31	—	5.06	9.42	6.36	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	1.22	7.15	9.18	—	9.02	8.23	8.17	10.48	—	5.18	9.59	a)†	
						Kåhög				—			×		—	×	×		
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	1.31	7.35	9.28	—	9.11	8.37	8.31	11.02	—	5.33	10.12		
						Frändtorp				—			×		—	×	×		
						Olskroken (39)	1.41	7.51	9.41	—	9.21	8.50	8.46	11.16	—	5.48	10.23	7.06	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	1.45	7.57	9.45	—	9.25	8.56	8.50	11.22	—	5.52	10.27	7.10	

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a) för resande afstigande. — Sön- o. helgd. Juni—Aug. (Tåg № 113.) — Söknedagar. (Tåg № 303.) — Sn.t. № 1, № 3 och № 5: Medför sofvagnar I o. II klass. — * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. — † Endast för resande från stationer bortom Falköping.

◖ Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. * Onsdagar och Lördagar.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Göteb.	Snäll- o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III	Biljettpris från Göteborg med / Station			Bl.tåg №180 II III	Bl.tåg №176 II III	Gdst. №346 II III		Prst. №12 II III	Gdst. №354 II III	Prst. №46 II III	Bl. tåg №178 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Sn. t. ◖ №4 II
						Fr. Göteborg	—	—	9.55	11.10	5.40	—	7.50	9.13	2.25	5.15	4.10	6.40	9.35
						Olskroken (39)	—	—	10.00	11.16	5.47	—	7.55	9.21	2.30	5.20	4.17	6.45	9.46
						Frändtorp	—	—	×	×		—				×		×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,33	» Partilled	—	—	10.12	11.28	6.03	—	8.06	9.40	2.42	5.34	4.33	6.57	
						Kåhög	—	—	×	×		—				×		×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	10.24	11.40	6.19	—	8.17	10.06	2.55	5.48	4.48	7.11	p)†
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	—	—	10.36	11.49	6.39	—	8.28	10.33	3.07	6.01	5.06	7.24	p)†
						Stenkullen	—	—	×	×		—			×*	×		×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	—	10.48	12.02	7.10	—	8.40	11.10	3.21	6.19	5.31	7.39	p)†
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	11.01	12.14	7.33	—	8.55	11.40	3.35	6.33	5.55	7.52	
						» *Vestra Bodarne*	—	—	(a)	×		—			×*			×	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	11.17	12.30	7.59	—	9.12	12.12	3.52	6.50	6.22	8.09	10.43
						Fr. Alingsås	—	—			8.11	—	9.17	12.45	3.57	—	6.58		10.45
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	—	Setåg	8.25	—	9.28	1.06	4.07	—	7.18		
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	№354	8.43	—	9.41	1.32	4.20	—	7.31		
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	—	—	—		9.06	—	9.54	2.08	4.33	—	7.52		11.14
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	—	—	—	—	9.34	—	10.15	2.43	4.54	—	8.20		11.30
						Fr. Herrljunga	—	—	—	—	10.01	—	10.24	3.22	5.01	—	8.35		11.36
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	—	10.45	—	10.36	3.52	5.14	—	9.00		
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	Bl.tåg	—	—	—	11.25	—	10.57	4.42	5.38	Gdst.	9.39		
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	№160	—	—	—	11.48	—	11.07	5.12	5.50	№352	10.02		
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	II III	—	—	—	12.06	—	×11.18	5.34	6.01	II III	10.21		12.19
						Fr. Falköping, Ranten	6.00	—	—	—	12.27	—	11.33	6.15		7.45			12.29
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	6.25	—	—	—	1.00	—	11.53	6.51	—	8.20	—		12.45
						Fr. Stenstorp	6.27	—	—	—	1.24	—	11.56	7.08	—	9.00	—		12.47
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	6.46	—	—	—	1.50	—	12.12	7.42	—	9.31	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	6.55	—	—	—	2.02	—	12.20	7.57	—	9.43	—		1.06
						Fr. Sköfde	7.04	—	—	—	2.22	—	12.24	8.15	—		—		1.08
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	7.31	—	—	—	3.00	—	12.45	9.01	—	—	—		
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	7.45	—	—	—	3.19	—	12.56	9.27	—	—	—		
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	7.52	—	—	—	3.30	—	1.02	9.39	Gdst.	—	—	—	1.37
						Fr. Moholm	7.54	—	—	—	3.42	—	1.05	9.54	№350	—	—	—	1.38
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	8.15	—	—	—	4.08	—	1.21	10.23	II III	—	—	—	1.52
						Fr. Töreboda		—	—	—	4.44	—	1.28		4.50	—	—	—	[illegible]
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	Bl.tåg	—	—	—	5.24	—	1.49	—	5.35	—	—	—	[illegible]
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	№144	—	—	—	6.10	—	2.18	—	6.29	—	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	II III	—	—	—	6.42	—	×2.33	—	7.06	—	—	—	2.51
						Fr. Laxå	4.55	—	—	—	7.10	—	2.45	—	7.44	—	—	—	2.58
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	5.24	—	Gdst.	Bl.tåg	7.57	—	3.07	Gdst.	8.32	—	—	—	3.18
						Laggaretorp	×	—	№302	№116	×	—		№318	×	—	—	—	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	5.52	—	II III	II III	8.32	—	×3.28	II III	9.10	—	—	—	3.37
						Fr. Hallsberg	≫——→		6.30	9.25		—	3.50	4.35		—	—	—	3.42
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	—	7.05	9.51	—	—	4.12	5.10	Se tåg	—	—	—	4.00
						Fr. Pålsboda	—	—	7.25	9.54	—	—	4.14	5.28	№116	—	—	—	4.01
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	—	8.01	10.15	—	—	4.32	6.07	—	—	—	—	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	—	8.33	10.35	—	—	4.48	6.35	—	—	—	—	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	—	9.08	10.52	—	—	5.01	7.08	—	—	—	—	4.40
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	—	9.42	11.14	—	—	5.20	7.38	—	—	—	—	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	—	10.01	11.30	—	—	5.32	7.55	—	—	—	—	5.04
							Sn.t. №2 II			Bl.tåg №102 II III	Gdst. №308 II III				Bl.tåg №104 II III	Sökd. Gdst. №304* III	Sn.t. №6 II III		
						Fr. Katrineholm	8.52	—	12.05	11.47	10.07	—	5.44	—	6.30	5.22	3.38	—	5.09
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla		—	12.38	12.06	10.28	—	5.59	—	6.50	5.59			5.23
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp		—	12.51	12.16	10.39	—	6.07	—	7.01	6.15			
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)	9.18	—	1.10	12.31	10.53	—	6.18	—	7.15	6.33	4.08		5.40
						Fr. Flen	9.19	—	1.30	12.37		—	6.23	—	7.20	6.46	4.09		5.41
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn		—	1.49	12.51	—	—	6.35	—	7.35	7.10			
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm		—	2.35	1.04	—	—	6.46	—	7.51	8.13			5.59
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof		—	3.13	1.26	Bl.tåg	—	7.05	—	8.16	8.49			×*
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda		—	3.50	1.48	№106	—	7.20	Bl.tåg	8.36	9.19			×*
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	10.08	—	4.12	2.00	II III	—	7.34	№114	8.52	9.41	5.06		6.40
						Fr. Gnesta	10.14	—	4.40	2.14	5.35	—	7.44	II III	9.00	10.25	5.13		6.46
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo		—	5.10	2.28	5.52	—	7.58	Sö. o.	9.18	11.04			
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna		Bl. t.	5.40	2.50	6.16	Bl. t.	8.17	helg.	9.39	11.38		Bl. tåg	×*
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (4) p)		№110	6.06	3.10	6.34	№112	8.35	Juni-	9.57	12.04	5.32	№108	7.26
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje (4)	—	II III	6.23	3.25	6.50	II III	8.47	Aug.	10.15	12.30	6.00	II III	7.35
						Fr. Södertelje	—	10.50	6.00	2.55	6.25	8.00	8.25	8.48	9.45	11.50	5.45	8.10	7.20
						Fr. Saltskog		11.03	6.22	3.15	6.42	8.15	8.39	8.55	10.03	12.24	5.53	8.15	7.28
						Igelsta					p)			p)	p)			p)	
						» Rönninge		11.14	6.46	3.31	6.56	8.28	8.52	9.08	10.17	12.44		8.30	
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba		11.22	7.11	3.47	7.13	8.38	9.02	9.20	10.28	1.07		8.40	×7.47
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge		11.36	7.39	4.05	7.34	8.56	9.19	9.39	10.46	1.55		8.57	8.03
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö		×	8.00	4.15	7.48	9.06	9.29	9.50	10.56	2.14		9.07	8.12
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen		11.53	8.45	4.30	8.03	9.16	9.40	10.02	11.08	2.40	6.45	9.18	8.20
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. södra st.		—	8.35	4.40	8.15	—	9.50	10.15	11.20	2.48	—	9.30	—
						Riddarholmen		—			×		—	×	×	—		×	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	11.45	12.03	9.00	4.40	8.15	9.26	9.50	10.15	11.20	—	6.55	9.30	8.30

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Juni—Augusti. (Tåg № 176.) — Söknedagar. (Tåg № 178.) — † Endast för resande till stationer bortom Falköping. — * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. — p) för resande påstigande.

* Tåget № 304 medför ej personvagnar Torsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug. och 10 Sept.
◖ Medför sofvagnar I och II klass. * Juni—Augusti.

4. Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris med / Station	Bl. tåg №164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	5.20	12.30	5.25
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	5.43	12.45	5.41
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	6.17	1.08	6.04
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	6.44	1.24	6.20
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7.06	1.39	6.35
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	7.20	1.51	6.47

Kilom.	Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris med / Station	Bl. tåg №167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg	5.33	8.25	3.10	8.15
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	5.46	8.38	3.23	8.35
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	6.01	8.53	3.38	8.58
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	6.19	9.10	3.55	9.26
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	6.41	9.31	4.16	9.59
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	6.55	9.45	4.30	10.15

* Går den 27/6, 29/7, 29/8 och 30/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Sn. o. prst. II	Sn. o. prst. III	Bland. t. II	Bland. t. III	Biljettpris fr. Örebro med / Station	Snällt. №31 II	Juni—Aug.	Juni—Aug.	Godst. №345 II III	Bl. tåg №141 II III	Pers:t. №33 II III	Godst. №349 II III	Pers:t. №35 II III	Bl. tåg №143 II III
					Fr. Örebro (16)	11.56	7.15	5.15	4.50	8.25	12.35	1.48	2.54	7.56
					» Örebro, Södra		×	×	×	×	×	×	×	×
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.		×	×		×	×		×	×
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.		×	×			O.,L.×	×		×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås		7.35	5.35	5.16	8.44	12.57	2.19	3.17	8.17
					» Säbylund					×	×	×		×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla		—	—	5.40	9.02	1.13	2.52	3.31	8.35
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	12.36	—	—	5.54	9.14	1.24	3.08	3.41	8.47

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Sn. o. prst. II	Sn. o. prst. III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Bilj:pris fr. Hallsberg med / Station	Snällt. №32 II	Bl. tåg №144 II III	Juni—Aug.	Juni—Aug.	Godst. №350 II III	Pers:t. №34 II III	Pers:t. №36 II III	Bl. tåg №142 II III	Godst. №346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	12.49	6.08	—	—	9.39	1.43	3.55	8.48	9.30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla		6.22	—	—	10.05	1.58	4.07	9.01	9.48
					» Säbylund		×	—	—	×	×		×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås		6.39	8.45	5.45	10.33	2.16	4.24	9.18	10.11
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.		O.,L.×	×	—			×	×	
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.		×	×	—	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra		×	×	—	×	×	×	×	×
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	1.29	6.58	9.10	6.05	11.00	2.35	4.45	9.38	10.36

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III			Godst. № 301 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godst. № 303* III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Sn. t. № 1 II	Snällt. № 3 II	Snällt. № 5 ◗ II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. **Stockholms** Central		731	725	750	1010	—	100	440	300	450	600	735	950	903
						Riddarholmen		|	|	|	×	—	|	|	×	×		|	|	×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		820	725	—	1010	1220	100	440	300	440				905
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		845	739	802	1024	1255	115	451	314	506		746	1001	918
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		907	749	812	1034	136	125	500	323	515		755		928
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		928	802	822	1046	154	136	509	332	526				938
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		1000	819	839	1105	226	155	525	349	545				954
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		1016	830	849	1116	243	206	535	359	556		828		×
						Igelsta		|	|	|	a)	|	|	|	a)	a)		|		a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (4)		1035	843	900	1128	301	220	546	410	609		839	1054	1014
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (4)		1045	850	911	1135	325	230	555	415	623	—	847	1102	1020
						Fr. **Södertelje**		1050	835			255	210		420	600	—	825	1047	
						Fr. **Saltskog**		1108	845	—	—	320	224	—	426	615		841	1055	—
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		1139	902	—	—	352	248	—	450	640		×*	|	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1206	918	—	—	423	307	—	516	705		|	|	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**		1222	×929	—	—	439	318	—	530	717	730	×921	1134	—
						Fr. Gnesta		1236	943	—	—	450	330	—		745	734	935	1141	—
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		101	958	—	—	521	348	—	—	804	|	×*	|	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		128	1013	—	—	552	406	—	—	824	|	×*	|	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		220	1030	—	—	720	429	—	—	847	|	1012	|	Gdst.
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		240	1042	—	—	742	442	—	—	900	|	|	|	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)		257	1054	—	—	800	455	—	—	913	824	1038	1240	II III
						Fr. **Flen**		312	1059	—	—	825	459	—	—	918	825	1039	1241	115
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		335	1112	—	Perst.	900	515	—	Gdst.	934	|	|	|	144
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		355	1121	—	№ 21	922	526	—	№ 321	946	|	1058	|	209
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**		418	1136	—	II III	945	543	—	II III	1004	×852	1112	114	235
						Fr. **Katrineholm**		»	»	→	1155		611	—	515		907		122	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		—	—	—	1213	—	633	—	547	Bl. t.	|	—	|	Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	—	—	1236	—	700	—	624	№ 127		—		№ 129
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		Godst.	Gdst.	—	1254	—	724	—	658	II III		—		II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		№ 323	№ 327	—	103	—	733	—	713	205		—	217	855
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)		II III	II III	—	116	—	749	—	731	217	1002	—	229	910
						Fr. **Norrköping**		550	215	—	122	—	802	—	821		1008	—	236	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		608	236	—	134	—	816	—	847	—		—		—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		616	246	—	140	—	824	—	903	—		—		—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		629	259	—	151	—	836	—	922	—		—		—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)		639	309	—	158	—	844	—	933	—		—		Gdst.
						Fr. **Kimstad**		649	321	—	200	—	846	—	959	—		—		№ 325
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)		657	331	—	206	—	853	—	1009	—	1038	—	313	II III
						Fr. **Norsholm**		709	405	—	212	—	859	—	1049	—	1039	—	315	905
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		724	424	—	223	—	914	—	1114	—	|	—	|	920
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		740	446	—	235	Bl. tåg	930	—	1138	Gdst.	|	—	|	936
						Rystad		×	|	—	|	№ 123	×	—	×	№ 329				|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**		800	506	—	249	II III	950	—	1158	II III	1106	—	349	955
						Fr. **Linköping**		815		—	254	510		—	1220	715	1108		354	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		832	—	—	305	528	—	—	1243	737				
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		848	—	—	315	544	—	—	107	757		Godst.		
						Sjögesta		×	—	—	×	×	—	—	|	×		№ 331		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		909	—	—	330	612	—	—	142	825		II III		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		918	—	—	337	621	—	—	157	839		Tisd. o		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)		928	—	—	345	631	—	—	210	852	1147	Fred.	441	
						Fr. **Mjölby**		—	—	—	352	649	—	—	301		1154	915	449	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	—	409	712	—	—	336	—		938		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	—	419	727	—	—	439	—		951	513	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	—	432	750	—	—	537	—		1008	527	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	—	450	818	—	—	641	—		1027	544	
						Säby		—	—	—	×	×	—	—	×	—				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	—	507	840	—	—	716	—		—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	—	518	855	—	—	741	—		—		
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		Godst.	—	—	538	925	—	—	824	—		—	624	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		№ 401*	Prst.	—	550	940	—	—	846	—		—		
338	—	20,30	13,55	17;75	11,85	» Solberga		Sökd.	№ 183	—	602	955	—	—	914	—		—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)		II III	II III	—	×620	×1019	—	—	942	—	138	—	700	
						Fr. **Nässjö**		240	637 ←	←	«	1100	—	—		—	145	—	712	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		314	656	—	—	1120	—	—	—	—	|	—	|	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		335	708	—	—	1133	—	—	—	—	|	—	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)		400	726	—	—	1152	—	—	—	—	|	—	745	
						Fr. **Säfsjö**		433	730	—	—	1158	—	—	—	—	|	—	746	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		504	748	—	—	1217	—	—	—	—	|	—	|	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		552	814	—	—	1246	—	—	—	—	|	—	|	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		625	831	—	—	107	—	—	—	—	|	—	×	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		651	842	—	—	122	—	—	—	—	|	—	838	
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.		×	×	—	—	×	—	—	—	—	|	—	|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		711	851	—	—	133	—	—	—	—	|	—	|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)		726	900	—	—	×144	—	—	—	—	314	—	×852	
						Fr. **Alfvesta**		741	908	—	—	205	—	—	—	—	320	—	907	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)		817	930	—	—	226	—	—	—	—	335	—	925	
						Fr. **Vislanda**		837	932	—	—	232	—	—	—	—	336	—	927	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		925	1002	—	Godst.	301	—	—	—	—	|	—	×	
						Diö		|	|	—	№ 405*	×	—	—	—	—	|	Perst.	|	
						Möckeln		×	|	—	Sökd.	|	—	—	—	—	|	№ 197	|	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		1000	1026	—	III	325	—	—	—	—	408	II III	1007	
						Fr. Elmhult				—	618	330	—	—	—	—	409	605	1008	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	—	644	345	—	—	—	—	|	618	|	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	—	723	405	—	—	—	—	|	637	1033	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)		—	—	—	748	423	—	—	—	—	|	653	1046	
						Fr. **Hästveda**		—	—	—	758	426	—	—	—	—	|	656	1047	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	Juni—Augusti	—	824	442	—	—	—	—	|	711	|	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)		—	—	—	846	456	—	—	—	—	459	724	1108	
						Fr. **Hessleholm**		—	—	—	919	518	—	—	—	—	505	734	1116	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		Bl. tåg	—	—	1000	544	—	—	—	—	|	800	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		№ 201	—	—	1025	554	—	—	—	—	|	809	|	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)		II III	—	—	1045	608	—	—	—	—	|	823	1159	
						Fr. **Hör**		600	—	—	1110	610	—	—	Bl. t.	—	|	827	1200	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		● 618	●	—	1141	627	—	—	№ 195	—	|	845	|	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (78, 88)		633	—	—	1208	642	—	—	II III	—	558	900	1226	
						Fr. **Eslöf**		643	—	—	201	702	—	—	400	—	559	920	1229	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	701	Bl. t.	—	234	717	Bl. t.	—	415	Bl. t.	|	934	1240	Bl. t.
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)	№ 203	718	№ 191	—	300	736	№ 205	—	432	№ 193	630	952	1256	№ 199
							II III		II III	—	II III		II III	—		II III				II III
						Fr. **Lund**	841	724	1059	—	326	746	600	—	436	131	622	956	1258	1025
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	854	739	1112	—	353	800	618	—	449	144	|	1009	|	1036
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	902	748	1120	—	412	809	621	—	457	152	|	1016	|	1042
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	910	757	1128	—	427	817	629	—	505	200	640	1025	120	1050

Vertical notes in the table: 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. — Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan. — a) för resandes afstigande. — № 113: Sön- o. helgd. t. o. m. Aug. — № 303: Söknedagar. — № 1 and № 5: Medför sofvagnar I o. II klass. — № 3: Medför sofvagnar I o. II klass. × * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. — № 129: Juni—Aug. — № 201: Juni—September.

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № **303** Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — № **405** Fredagarne den 12 Juni, 10 Juli, 14 Aug., 11 Sept. — № **401** Torsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept.

◗ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. t. № 196 II III		Sn. t. № 6 ◗ II III	Pers. t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Sn. t. № 2 II
						Fr. **Malmö** (79, 93—96, 101, 102)	641	700	400	810	—	924	1035	1150	126	—	300	515	900	1105
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	652	711	411	820	—	935	1055	1201	137	—	|	526	912	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	700	719	419	827	—	943	1111	1209	145	—	314	534	920	|
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)	712	731	431	840	—	955	1135	1221	157	—	325	547	934	1125
						Fr. **Lund**			—	846	—	—	III* 1257	—	203	—	329	554	939	1127
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	903	—	—	135	—	222	—	344	614	1000	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (78, 88)			—	919	—	—	200	—	237	—	358	628	1016	1149
						Fr. **Eslöf**			—	931	—	—	253	—		—	407	643	1022	1150
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	948	—	—	328	—	se tåg	—	|	659	● 1038	|
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)			—	1003	—	—	353	—	№ 406	—	430	715	1054	|
						Fr. **Hör**			—	1006	—	—	445	—	—	—	431	717	—	|
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	1024	—	—	516	—	—	—	×	736	● —	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			—	1033	—	—	543	—	—	—	×	745	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)			—	1053	—	—	611	—	—	—	505	807	—	1240
						Fr. **Hessleholm**			—	1109	—	—	641	—	—	—	515	815	—	1247
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—	1124	—	—	707	—	—	—	|	830	—	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72)			—	1139	—	Gdst.	732	—	—	—	538	845	—	|
						Fr. **Hästveda**			—	1142	—	№	740	—	—	—	539	847	—	|
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	1203	—	402*	818	—	Prst.	—	552	906	—	|
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	1225	—	Sökd.	859	—	№ 184	—	|	928	—	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			—	1239	—	II III	919	—	II III	—	618	942	—	139
						Fr. **Elmhult**			—	1244	—	450		—	600	—	620		—	140
						Möckeln			—	|	—	×	—	—	|	—	|	—	—	|
						Diö			—	×	—	|	—	—	|	—	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			—	110	—	536	—	—	620	—	639	—	—	|
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)			—	139	—	616	—	—	641	—	659	—	—	213
						Fr. **Vislanda**			—	143	—	701	—	—	643	—	703	—	—	214
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61)			—	×204	—	733	—	—	700	—	719	—	—	228
						Fr. **Alfvesta**			—	231	—	853	—	—	710	—	729	—	—	234
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	244	—	912	—	—	723	—	|	—	—	|
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.			—	×	—	×	—	—	×	—	|	—	—	|
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	301	—	933	—	—	737	—	746	—	—	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	317	—	955	—	—	752	—	|	—	—	|
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	345	—	1030	—	—	820	—	813	—	—	|
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	415	—	1109	—	—	849	—	|	—	—	|
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)			—	432	—	1131	—	—	910	—	851	—	—	|
						Fr. **Säfsjö**			—	447	—	1153	—	—	918	—	855	—	—	|
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	516	—	1237	Godst.	Prst.	942	—	|	—	—	|
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	530	—	1258	№ 322	№ 22	956	—	|	—	—	|
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)			—	550	—	127	II III	II III	×1015	—	×938	—	—	408
						Fr. **Nässjö**			—	621	—		710	1040 ←	«	—	1003	—	—	418
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	642	—		740	1059	—	—	|	—	—	|
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	650	—	Gdst.	800	1110	—	—	|	—	—	|
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	711	—	№ 332	829	1121	—	—	1041	—	—	|
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	733	—	II III	904	1139	—	—	|	—	—	|
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	745	—	Onsd.	928	1149	—	—	|	—	—	|
						Säby			—	×	—	o. L.	×	×	—	—	|	—	—	|
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	806	—	646	1027	1207	—	—	1124	—	—	|
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			—	827	—	710	1120	1225	—	—	|	—	—	|
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			—	844	—	728	1206	1239	Gdst.	—	1155	Godst.	—	|
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			—	854	—	740	1224	1249	№ 324	—	1206	№ 330	—	|
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)			—	913	—	758	1248	106	II III	—	1220	II III	—	553
						Fr. **Mjölby**			—	925	—	808	215	114	540	—	1227	635	—	559
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			—	937	—	820	233	125	552	—	|	647	—	|
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			—	946	—	829	250	132	601	—	|	656	—	|
						Sjögesta			—	×	—	×	|	×	×	—	|	×	—	|
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			Bl. t.	1004	—	847	323	147	623	—	|	716	Godst.	|
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			№ 102	1017	—	859	342	158	640	—	|	731	№ 326	|
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**			II III	1030	—	912	358	209	655	—	110	744	II III	634
						Fr. **Linköping**			805		—	se tåg	422	216	710	—	117	se tåg	1105	639
						Rystad			×	—	—	№ 326	×	|	×	—	|	№ 102	×	|
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			826	—	—		451	234	732	—	|		1135	|
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			840	—	—	—	514	246	748	—	|	—	1159	|
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)			852	—	—	—	530	256	801	—	149	—	1214	705
						Fr. **Norsholm**			902	—	—	—	550	301	809	—	151	—	1239	707
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)			909	—	—	—	559	307	817	—	|	—	1249	|
						Fr. **Kimstad**			913	—	—	—	619	310	820	—	|	—	114	|
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			923	—	—	—	634	319	835	—	|	—	126	|
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			935	—	—	—	654	331	849	—	|	Bl. tåg	140	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			942	—	—	—	712	338	859	—	|	№ 128	154	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48)			952	—	—	—	728	349	914	—	223	II III	207	732
						Fr. **Norrköping**			1002	—	—	—	808	356		—	230	145		738
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			1019	—	—	—	836	413	—	—	241	159	—	|
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			1028	—	—	—	856	422	—	—	|	Ank.	—	|
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			1051	—	—	—	944	441	—	—	|		—	|
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			1116	Gdst.	—	Gdst.	1020	503	Bl. t.	—	|	Godst.	Snällt.	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**			1135	№ 302	—	№ 308	1044	×520	№ 104	—	331	№ 304*	№ 4	×837
										II III		II III			II III			III	II	
						Fr. **Katrineholm**			1147	1205	—	1007	—	544	630	—	338	522	509	852
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			1206	1238	—	1028	—	559	650	—	|	559	523	|
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			1216	1251	—	1039	—	607	701	—	|	615	|	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (23)			1231	110	—	1053	—	618	715	—	408	633	540	918
						Fr. **Flen** se tåg № 104			1237	130	—		—	623	720	—	409	646	541	919
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			1251	149	—	—	—	635	735	—	|	710	|	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			104	235	—	—	—	646	751	—	|	813	559	|
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			126	312	—	Bl. t.	Bl. tåg	705	816	—	|	849	×*	|
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			143	350	—	№ 114	№ 106	720	836	—	|	919	×*	|
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**			200	412	—	II III	II III	734	852	—	506	941	640	1008
						Fr. Gnesta			214	440	—	Sön-	535	744	900	—	513	1025	646	1014
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			228	510	—	och	552	758	918	—	|	1104	|	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		Bl. tåg	250	540	Bl. t.	helgd	616	817	939	Bl. t.	|	1138	×*	|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (4)		№ 108	310	606	№ 112	t.o.m.	634	835	957	№ 110	552	1204	726	|
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (4)		II III	325	623	II III	Aug.	650	847	1015	II III	600	1230	735	—
						Fr. **Södertelje**		810	255	600	800	848	625	825	945	1050	545	1150	720	—
						Fr. **Saltskog**		815	315	622	815	855	642	839	1003	1103	553	1224	728	|
						Igelsta		p)	|	|	|	p)	p)	|	p)	|	|	|	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		830	331	646	828	908	656	852	1017	1114	|	1244	|	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		840	347	711	838	920	713	902	1028	1122	|	107	×	|
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		857	405	739	856	939	734	919	1046	1136	|	155	803	|
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		907	415	800	906	950	748	929	1056	×	|	214	812	|
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen		918	430	845	916	1002	803	940	1108	1153	645	240	820	|
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.		930	440	835	—	1015	815	950	1120	—	—	248	—	—
						Riddarholmen		×	|	|	|	×	×	—	×	—	|	—	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms** Central		930	440	900	926	1015	815	950	1120	1203	655	—	830	1145

Vertical notes in the table: 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. — Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan. — p) för resandes påstigande. — № 406 and № 198: Söknedagar. — № 6 and № 2: Medför sofvagnar I o. II klass. — № 202: Juni—September; Juni—Augusti. — № 194: Persont. № 12 II III. — № 4: × * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № **304** Torsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept. — № **406** Måndagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept. — № **402** Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept.

◗ Till snälltåget № 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Pers:t. № 181 II III	Godst. № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Pers:t. № 53 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (3)	425	—	457	1140	624
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	|	—	504	1148	629
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (51)	|	—	531	1215	643
					Fr. **Vartofta**	|	—	545	1224	646
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	609	1246	658
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	631	107	710
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	|	—	712	148	730
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	|	—	747	223	750
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	|	—	804	242	803
					Kortebo	|		×	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping**	549	—	834	307	820
					Fr. **Jönköping**	556	845	928	327	828
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	622	924	1035	423	856
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	638	952	1138	504	914
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (7, 54, 104)	658	1023	1220	538	936

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Pers:t. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godst. № 394 II III	Pers:t. № 182 II III	Snällt. № 52 II III
					Fr. **Nässjö** (7, 54, 104)	725	1050	305	635	1004
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	749	1131	347	701	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	806	1204	422	720	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping**	830	1234	457	750	1050
					Fr. **Jönköping**	838	1256	538		1057
					Kortebo	×	×	×	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	858	135	615	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	913	220	650	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	934	316	735	—	|
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	952	355	813	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	415	837	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (51)	1014	432	857	—	|
					Fr. **Vartofta**	1018	455	909	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	1034	521	939	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (3)	1038	527	945	—	1215

Norrköping—Göteborg.

Från Norrköping	5,50	f.m.
» Linköping	8,15	»
» Mjölby	9,43	»
Till Motala	10,33	»
Från **Motala**	11 *	»
Till **Karlsborg**	12,45	e.m.
Från Karlsborg	3,10	»
Till Sköfde	4,30	»
Från »	5,19	»
Till Göteborg	9,45	»

* Efter tågets från Hallsberg ankomst.

Göteborg—Norrköping.

Från Göteborg	7,50	f.m.
Till Sköfde	12,20	e.m.
Från »	12,30	»
Till Karlsborg	1,51	»
Fr. **Karlsborg**	2,05	»
Till **Motala**	3,50	»
Från Motala	4,23	»
Till Mjölby	5,17	»
» Linköping	6,55	»
» Norrköping	9,14	»

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 161 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. **Hallsberg** (3, 6)	—	640	137	355	855
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	714	208	421	914
17	0,90	0,60	» **Lerbäck** (14)	—	738	220	441	924
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	758	228	450	930
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	841	Ank.	519	946
42	2,25	1,50	» Godegård	—	922		544	1006
48	2,55	1,70	» Degerön	—	954	Bl. t.	557	1016
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	1019	№ 147	614	1030
			Björka	—	×	II III	×*)	|
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	415	1100	445	649	1057
69	3,65	2,45	» Motala	423	1120	452	700	1103
80	4,20	2,80	» **Fogelsta** (10)	445	1156	513	727	1119
87	4,60	3,05	» Skeninge	502	1224	527	747	1130
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (7)	517	1245	545	806	1143

(№ 161: Sön- o. Helgd.)

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. **Mjölby** (7)	943	638	700	358	928
9	0,50	0,35	» Skeninge	1001	651	729	427	947
16	0,85	0,60	» **Fogelsta** (70)	1016	702	753	453	1002
27	1,45	0,95	» Motala	1037	719	836	530	1027
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	1041	727	855	541	1030
			Björka		|	×*)	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	—	746	936	613	
48	2,55	1,70	» Degerön	—	759	1006	630	G.t.
54	2,85	1,90	» Godegård	—	809	1029	647	№ 372
66	3,50	2,35	» Mariedam	—	828	1107	715	II III
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	845	1143	739	242
79	4,15	2,80	» **Lerbäck** (14)	—	851	1208	802	305
85	4,50	3,00	» Åsbro	—	901	1230	816	321
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (3, 6)	—	918	1254	840	342

(№ 162: Sön- o. Helgd.)

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juli 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.	№ 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. **Fogelsta** (9)	710	1025	1205	515	735
10	0,60	0,40	Till **Wadstena**	740	1045	1235	545	800
			Fr. **Wadstena**	752	1055	—	600	
12	0,75	0,50	» Norehoff	×	|	—	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	806	1104	—	617	
17	1,05	0,70	» Herrestad	817	1111	—	629	
18	1,10	0,75	» Källstad	×	|	—	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	828	1119	—	641	
24	1,45	1,00	Till Borghamn	840	1127	—	653	
			Fr. Borghamn	845	1129	—	656	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	859	1138	—	710	
31	1,90	1,25	» Omberg	913	1149	—	724	
34	2,05	1,40	» Alvastra	925	1158	—	736	
36	2,20	1,45	Till **Hästholmen**	931	1203	—	742	
			Fr. *Hästholmen*	946	1225	—	747	
39	2,35	—	» *Sjöstorp*	×	×	—	×	
42	2,55	—	Till *Ödeshög*	1004	1243	—	805	
—	—		Fr. Hästholmen	—	1225	—	800	
56	3,60	2,25	Till Hjo	—	125	—	900	
				№ 1	№ 5	№ 3	№ 7	№ 7
			Fr. **Hjo**	630	330	950	915	530
64	4,20	2,60	» Mofalla	651	351	×	935	552
70	4,60	2,85	» Korsberga	711	408	1026	952	614
76	5,00	3,05	» Fridened	730	426	1042	1010	633
82	5,45	3,30	» Vreten	750	443	1058	1027	659
85	5,65	3,45	Till **Svensbro** (11)	758	451	1107	1035	708
			Fr. **Svensbro**	814	501	1112	1045	729
90	6,00	3,65	» Dala	832	517	×	1100	747
95	6,35	3,85	Till **Stenstorp** (3, 47)	845	530	1140	1115	800

(Dagligen. — Hjo—Stenstorp: № 3 Under Juli o. Aug.; second № 7 Söndagar.)

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.	№ 2	№ 4		№ 6	№ 8
			Fr. **Stenstorp** (3, 47)	715	1200		130	700
5	0,50	0,25	» Dala	730	×		×	713
10	0,70	0,40	Till **Svensbro** (11)	743	1222		157	728
			Fr. **Svensbro**	759	1226		200	738
13	0,95	0,55	» Vreten	809	1235		211	748
19	1,35	0,80	» Fridened	827	1249		228	807
25	1,75	1,00	» Korsberga	844	102		245	824
31	2,20	1,25	» Mofalla	900	×		×	840
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	920	130		320	900
			Fr. Hjo ... L.S. 950 (M.T. O.Th. Fred.)	615	150			
59	4,15	2,40	Till Hästh:n ... L.S. 1050	715	250			

(№ 6: Under Juni, Juli och Augusti.)

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III		№ 2	№ 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. *Ödeshög*	535	720	230	—	407	
			» *Sjötorp*	×	×	×	—	×	
			Till *Hästholmen*	553	738	245	—	425	
			Fr. **Hästholmen**	608	753	308	—	445	
61	4,55	2,60	» Alvastra	616	802	314	—	454	
64	4,55	2,60	» Omberg	630	816	324	—	508	
67	4,65	2,75	» Väfversunda	641	827	332	—	519	
71	4,90	2,90	Till Borghamn	653	839	339	—	531	
			Fr. Borghamn	656	844	341	—	534	
75	5,15	3,05	» Rogslösa	711	859	351	—	549	
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	|	—	×	
78	5,30	3,20	» Herrestad	723	911	358	—	601	
81	5,50	3,30	» Arneberga	735	922	405	—	615	
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	|	—	×	
85	5,75	3,45	Till **Wadstena**	747	934	413	—	627	
			Fr. **Wadstena**	945	945	418	1110	642	440
95	6,35	3,85	Till **Fogelsta** (9)	1010	1010	438	1135	712	505

(Dagligen. — First № 2: Lördagar; second № 2: Alla dagar utom Lördagar.)

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik», se annonsen № 297 sid. 14.

Tur- och returbiljetter säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Hotell Monopol

(f. d. Tottenberg),

Kongens Nytorv, Köpenhamn,

restaureradt och fullständigt nymonteradt, rekommenderar sina 50 komfortabla, eleganta och med elektriskt ljus försedda rum till moderata priser. Konversations-, läse- och matsalong.

(G. A. M. 10,506) *J. C. Thorning.*

Hotell Stettin

STOCKHOLM

12 Norra Smedjegatan

(straxt vid Gustaf Adolfs torg)

rekommenderar åt ärade resande sina nyrestaurerade och välmöblerade rum för längre och kortare tid till billiga priser.

R. Carlsson.

OBS. Ny ägare. Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

HOTELL SVENSSON,

Nässjö.

1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas. **Obs.!** Nattvakt.

Bertha Lydéns Jernvägshotell;

Charlottenberg.

Danielssons Privathotell,

Arvika.

Sparres Pensionat, Jönköping.

Stadens enda Pensionat, erbjuder godt, enkelt och stilla hem för resande. Fritt och vackert läge intill Statens jernvägsstation. Moderata priser. Rikstelefon. On parle Francais. Man spricht Deutsch. English spoken.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juli 1896.

Biljettpris II	III		Dagl. № 10	Söknedagar № 12	Sön- o. Helgd. № 12	Dagl. № 14	Sönd. № 16
		Fr. **Svensbro** (10)	815	1227	1227	740	1045
0,50	0,25	» Kaflås	832	1241	1241	757	1102
0,65	0,40	» Ekedalen	850	106	1256	815	1115
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	910	126	116	835	1135

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13	Sönd. № 15
		Fr. **Tidaholm**	645	1020	400	940
0,50	0,25	» Ekedalen	711	1041	424	1002
0,80	0,45	» Kaflås	725	1054	437	1015
1,15	0,65	Till **Svensbro** (10)	740	1107	450	1030

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 7	Dagl. utom L., S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. **Jönköpings Östra**	610	715	1115	345	345	600	930	1115	130	930
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	731	1131	401	401	616	946	1131	146	946
			Fr. Rosendala	627	743	1132	402	413	617	947	1143	147	947
7	0,40	0,25	Till **Huskvarna**	632	736	1137	—	406	622	952	1136	152	—
			Fr. **Huskvarna**		737		—	407			1137		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	420	431	—	—	1201	—	1005
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	809	—	429	440	—	—	1210	—	1014
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	441	452	—	—	1222	—	1026
19	0,90	0,60	Till **Lyckås gård**	—	827	—	447	458	—	—	1228	—	1032

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. **Lyckås gård**	—	840	—	800	—	—	155	—	430
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	846	—	806	—	—	201	—	436
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	858	—	819	—	—	213	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	906	—	827	—	—	221	—	458
13	0,60	0,40	Till **Rosendala**	—	924	—	845	—	—	239	—	516
15	0,70	0,45	Fr. **Huskvarna**	—	930	—	—	—	—	244	—	—
			Till **Huskvarna**	640	931	245	—	650	1010	245	200	—
			Fr. Rosendala	646	936	251	846	656	1016	251	206	519
19	0,90	0,60	Till **Jönköpings Östra**	702	952	307	902	712	1032	307	222	535

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigning vid Östergång, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast 1/2 timma före det bantågs afgång, hvarmed det önskas afsändt. — Sön- och helgdagar expedieras endast ilgods.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. II	III	blandadt tåg I	II	III		Sn. t. № 72 II III	Godst. № 424 III	Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III		Prst. № 74 II III
						Fr. **Laxå** (3)	145	345	440	828	—	301
						Porla	|	400	448	843	—	309
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	|	425	500	905	—	320
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	216	530	519	939	—	338
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** (29)	|	630	541	1021	—	358
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** (27)	|	657	554	1055	—	406
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	|	732	618	1130	—	424
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (37)	304	800	640	1157	—	442
						Fr. **Kristinehamn**	311	855	650	1250	—	448
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	|	912	710	119	—	501
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	|	930	731	149	—	515
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	|	954	758	226	Bl. t.	534
						Alster	|	1003	807	242	№ 224	541
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	401	1015	×821	258	II III	552
						Fr. **Karlstad**	408		836	413	150	600
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	|	—	854	450	216	612
						» Fryksta	|	—	*823	—	*215	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (39)	433	—	915	524	251	632
						Fr. **Kil**	435	—	923	647		638
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta	|	—	*1020	—	—	*656
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Fr. Fagerås	|	—	936	710	—	647
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	|	—	959	741	—	705
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	|	Godst.	1021	817	—	721
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	|	№ 428	1037	847	—	733
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**	536	III	1105	920	—	756
						Fr. **Arvika**	542	630	1115		—	803
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	556	740	1135	—	—	817
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	613	855	1158	—	—	835
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	635	935	×1223	—	—	856
346	19,40	12,55	23,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)	1112	—	604	—	—	—

(1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. — № 72: Sofvagnar I o. II klass. — № 424: Söknedagar; Dagl., II, III. — Alla dagar utom Söndagar.)

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med sn.- o. prst. II	III	blandadt tåg I	II	III		Godst. № 427 III		Perst. № 73 II III		Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III
						Fr. *Kristiania* (norsk tid)	—	—	—	—	948	517
						Fr. **Charlottenberg**	1120	—	700	—	×315	×1010
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	1230	—	722	Godst.	345	×1030
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	124	—	740	№ 421	409	×1045
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika**	145	—	754	II III	427	1056
						Fr. **Arvika**		—	801	544	485	1102
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	—	—	826	632	507	|
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	Bl. tåg	—	838	704	523	|
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	№ 224a*	—	854	735	545	|
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	II III	Bl. tåg	912	807	609	|
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	215	№ 223	*823	—	—	|
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** (39)	241	II III	×920	820	619	1201
						Fr. **Kil**		305	946	916	634	1203
						Till **Fryksta**	Godst.	—	*1020	—	*656	|
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	328	1010	1024	702	|
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	II III	340	1023	1040	715	1226
						Fr. **Karlstad**	500	—	1044	1125	725	1233
						Alster	514	—	1058	1150	739	|
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	536	—	1107	1209	749	|
125	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	605	—	1130	1246	813	|
134	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	627	—	1147	115	831	|
142	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (37)	641	—	1201	134	845	121
						Fr. **Kristinehamn**	800	—	1210	220	900	128
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	902	—	1233	305	919	|
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** (27)	1030	—	1256	404	939	|
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** (29)	1127	—	105	432	946	|
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1204	—	128	510	1005	217
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1236	—	148	540	1022	|
						» Porla	1255	—	201	559	1033	|
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** (3)	106	—	×208	610	×1040	248

(1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. — № 427: Söknedagar, III. Dagligen. — Alla dagar utom Söndagar. — № 71: Sofvagnar I o. II klass.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	446
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	546	915	503
7	0,60	0,35	» Ingelsby	557	927	514
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	618	948	535

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	633	142	645
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	205	708
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	727
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	721	236	739
			» Skyllbergs bruk	—	303	806

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1250	300

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Stockholm—Örebro.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg	№ 3	№ 7	№ 43
					Fr. Stockholms C:l ●	800	—	835	245	510
					Karlberg ●	|	—	|	•×	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	—	856	307	525
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	911	322	536
					Barkarby	•×	—	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	932	343	549
					Stäket	|	—	•×	•×	|
28	1,65	1,10	2,65	1,30	» Kungsängen	846	—	1002	415	612
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	—	1024	439	629
					Thoresta	|	—	|	•×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	912	—	1048	503	651
					Fr. Bålsta	915	—	1058	512	654
					Nyckelby	|	—	|	•×	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930	—	|	538	713
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	943	—	1159	604	730
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	956	—	1221	626	750
					Fr. Enköping	959	—	1239	—	752
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1010	Afg.fr.	101	—	809
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1019	Sala	121	—	822
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	1230	140	—	836
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (18, 19)	1037	№ 13	153	—	848
					Fr. Tillberga	1057	203	320	—	853
111	6,45	4,25	10,35	6,30	Till Vesterås	1115	223	344	—	913
					Fr. Vesterås	1120	236	407	—	730 (№ 49 Lörd.)
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	254	432	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1151	311	454	—	807
					Fr. Kolbäck	1155	315	509	—	818
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1206	328	529	Prst.	827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1222	345	549	№ 5	843
					Fr. Köping	1227	355	640	608	630 (№ 51)
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245	424	715	636	706
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101	500	749	655	757
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×508	×758	×704	818
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	×118	523	814	×713	840
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	545	840	729	923
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	607	901	×745	952
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	157	619	913	756	1005
					Fr. Frövi	202	639	930	813	1025
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	215	657	949	830	1048
					Fr. Ervalla	217	703	959	835	1108
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×710	×1008	×842	1125
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×720	×1019	×850	1140
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	245	743	1039	905	1159

Ons. och Lör.	№ 9	№ 15	№ 21
Till Tillberga (18, 19)			
Fr. Tillberga	758	630	914
Till Vesterås	822	654	938

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. Örebro (6)	715	740	130	505	606
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	759	147	×519	624
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×734	812	158	×528	645
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (27)	743	820	210	537	656
					Fr. Ervalla	745	845	225	542	718
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (24)	758	906	243	600	741
					Fr. Frövi	800	925	303	620	801
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	945	316	×631	818
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	823	1014	341	654	848
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Älsäng	835	1032	400	×710	907
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×841	1047	412	×721	921
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga	852	1120	444	744	948
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Valskog (23)	906	1156	520	820	1021
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till Köping (20)	919	1216	540	840	1041
					Fr. Köping	922	100		850 (№ 18)	580 (№ 50 Lörd.)
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	122	—	912	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (23)	947	138	—	928	559
					Fr. Kolbäck	949	148	—	938	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	213	—	1003	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Vesterås	1018	235	№ 44	1025	643
					Fr. Vesterås	1022	250	605	580 (№ 16)	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (18, 19)	1039	314	625	554	
					Fr. Tillberga	1058	400	630	—	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	416	642	—	
129	7,65	5,05	11,35	7,85	» Orresta	1119	439	656	—	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	456	710	—	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping	1140	515	726		№ 8
					Fr. Enköping	1143	540	729		420
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	1158	612	750		444
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211	×631	807		504
					Nyckelby	|	|	|		•×
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	1227	658	826		520
					Fr. Bålsta	1230	705	829		532
					Thoresta	|	|	|		•×
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	734	858		601
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	1259	759	911		622
					Stäket	|	•×	|		•×
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	835	933		652
					Barkarby	•×	•×	•×		•×
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	857	946		712
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ●	138	918	958		730
					Karlberg ●	|	|	|		•×
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	150	940	1012		750

Ons. o. Lör.	№ 10	№ 22
Fr. Vesterås	656	440
Till Tillberga (18, 19)	720	504

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Persontåg dagligen

	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central	626	800	835	852	1052	1130	115	245	342	510	—	825	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	652	810	851	908	1118	1146	131	301	358	524	646	841	1116
Fr. Sundbyberg	653	—	—	—	1119								
Till Spånga	705	—	—	—	1131								
Fr. Spånga	710	—	—	—	1136								
Till Riddersvik	726	—	—	—	1152								

	№ 24	●	№ 26	№ 40	●	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	850	—	—	—	150	—				
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—				
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—				
Fr. Sundbyberg	700	730	914	931	958	1245	138	224	314	530	700	855	918
» Tomteboda	—	—	—	945	—	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	953	—	—	—	241	—	—	716	—	—
» Stockholms Central	716	750	930	—	1012	101	150	—	330	546	—	911	940

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören. Till tåg № 37 gälla endast enkla personbiljetter: således icke tur- och retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		O., L. № 9	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	930	1230	510
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	656	948	1253	531
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	109	544
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	137	610
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	745	1030	147	620
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	822	1115	223	654

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		O., L. № 10	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	656	1022	250	580
					» Tillberga (16, 19)	746	1051	325	626
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	334	640
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	351	709
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1126	400	723
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	900	1141	415	742

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Blandade tåg № 20	№ 22
					Fr. *Vesterås*	1022	440
					» Tillberga (16, 18)	1110	520
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1134	601
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Blandade tåg № 19	№ 21
					Fr. Kärrgrufvan (43)	800	445
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	815	512
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	548
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	849	619
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	912	646
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	925	708
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	937	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	957	804
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1018	825
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1035	851
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1115	938

Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 420 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	600
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	654
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	750
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1224	810
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	340
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	354
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	419
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	439
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	458
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1148	515

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	B. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. № 16	G. t. № 12	B. t. № 4
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	803	737	1030	340
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	817	749	1043	351
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	838	805	1105	407
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	855	825	1140	420
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	913	844	1207	438
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	925	855	1230	449
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	944	911	1256	508
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	958	925	121	522
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	—	1015	940	146	538
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b1040	h1005	d220	f605
Fr. Flen			Fr. Flen	a545	—	—	c1105		e245	g632
7	0,45	0,30	» Mellösa	558	—	—	1120	—	310	647
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	613	—	—	1136	—	346	704
26	1,60	1,05	» Belgviken	638	—	—	1200	—	426	728
31	1,90	1,25	» Hällsta	648	—	—	1210	—	453	739
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1220	—	511	749
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (4)	705	—	—	1230	—	525	800
				se tåg № 8			se tåg № 10	Bl. t. № 10		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	715	818	1010	1240	221	537	810
6	0,40	0,25	» Folkesta (4)	729	836	1031	1253	236	552	825
11	0,70	0,45	Till Rekarne	741	848	1043	103	249	604	838
			Fr. Rekarne	750	↓	1045	↓	254	610	848
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	804		1059		309	624	904
26	1,60	1,05	» Kungsör	829		1124		333	645	927
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	850		1145		355	705	950
			Till *Köping*	919		1216		540	840	1041
			» *Arboga*	—		1258		443	733	
			» *Frövi*	—		157		619	913	
			» *Ervalla*	—		215		657	949	
			» *Örebro*	—		245		743	1039	
								Lördagar Bl. t. № 22	B. t. № 24	B. t. № 20
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	851	—	106	635	300	841
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	859	—	113	643	308	848
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	918	—	127	658	324	902
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	935	—	143	715	342	918
			Till *Köping*	—	1222	—	345	843	549	—
			» *Vesterås*	—	1018	—	235	—	—	1025
			» *Enköping*	—	1140	—	515			
			» *Stockholm*	—	150	—	940			
			» *Sala*	—	1141	—	415			

Kil.	II	III	Dagligen							
			Fr. *Sala*	1230	—	—	—	930		
			» *Stockholm*	835	—	—	—	800		
			» *Enköping*	1239	—	—	—	959		
			» *Vesterås*	407	—	—	—	1120		
			» *Köping*	100	—	—	—	922		100
				B. t. № 19		B. t. № 7		B. t. № 9	B. t. № 21 Lördagar	Bl. t. № 23
			Fr. Kolbäck (16)	520	—	740	—	1205	535	200
Fr. Kolbäck 8	0,50	0,35	» Strömsholm	537	—	758	—	1226	552	218
15	0,90	0,60	» Qvicksund	552	—	813	—	1243	607	234
18	1,10	0,75	Till Rekarne	600	—	820	—	1251	615	242
				se t. № 5					Daglig.	
			Fr. *Örebro*		—	↓	715	↓	740	130
			» *Ervalla*	—	—		745		845	225
			» *Frövi*	—	—		800		925	303
			» *Arboga*	-	—		852		1120	444
			» *Köping*	—	608		—		1227	355
				B. t. № 17	Bl. t. № 1		G. t. № 11		B. t. № 3	Bl. t. № 5
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	525	635		915		1250	510
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	700		940		115	535
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	720		1000		135	555
24	1,45	1,00	Till Rekarne	623	734	↓	1014	↓	149	609
			Fr. Rekarne	631	743	825	1018	104	154	611
29	1,75	1,20	» Folkesta (4)	644	755	837	1032	116	206	625
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (4)	700	810	850	1045	130	220	640
						se t. № 1		se t. № 3		Bl. t. № 15
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	905	—	1200	—	430	830
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	916	—	1223	—	441	841
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	926	—	1242	—	452	851
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	937	—	1258	—	508	903
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	B. t.	1003	—	137	—	528	928
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	1020	—	157	—	545	945
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	15 a	b1035	—	d215	—	f600	h1000
Fr. Flen			Fr. Flen	a555	c1110	—	e240	—	g630	
13	0,80	0,55	» Wadsbro	620	1136	—	325	—	656	
20	1,20	0,80	» Bettna	634	1152	—	356	—	711	
27	1,65	1,10	» Wrena	648	1207	—	420	—	726	
35	2,10	1,40	» Stigtomta	705	1225	—	455	—	744	
40	2,40	1,60	» Larslund	716	1236	—	517	—	756	
49	2,95	2,00	Till Nyköping	735	1255	—	540	—	815	
			Fr. Nyköping	800	105	—	600	—	838	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	818	121	—	622	—	849	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	830	132	—	635	—	900	

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 408, № 4 ank. 540; b) № 11 afg. 1059, № 102 afg. 1237; c) № 308 ank. 1053, № 11 ank. 1054; d) № 301 afg. 312; № 101 afg. 459; e) № 102 ank. 1231, № 302 ank. 110; f) № 12 afg. 623, № 1 afg. 825 № 303 afg. 835; g) № 101 ank. 455, № 12 ank. 618; h) № 3 afg. 1022, № 5 afg. 1241. — Biljett till Eskilstuna C:l, Folkesta eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog. — OBS.! Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	II	III		№ 2 II III	№ 4 II III			№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	840	300	—	—	640
10	0,60	0,40	» Vedevåg	904	328	—	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	924	343	—	—	722
			Fr. Linde	931	350	—	—	730
24	1,45	1,00	» Gusselby	946	404	—	—	743
34	2,05	1,40	Till Storå	1006	424	—	—	804
			Fr. Storå	1015	438	—	—	818
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	1028	451	—	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	1046	510	—	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1105	532	№ 6		904
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1111	539	II III	№ 8 II III	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1117	545		—	915
			Fr. Kopparberg	1130	—	615	1000	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1150	—	635	1020	
			Fr. Ställdalen	1157	—		1039	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1223	—	—	1107	
75	4,50	3,00	» Hörk	1249	—	—	1150	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	120	—	ank.	1205	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×				
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (26)	210				

Kil.	II	III		№ 1 II III			
			Fr. Ludvika (26)	825	—	—	
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—	№ 7
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—	II III
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	—	105
23	1,40	0,95	» Hörk	959	—	—	145
30	1,80	1,20	» Ställberg	1025	—	№ 5	207
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1038	—	II III	220
			Fr. Ställdalen	1057	№ 3	710	242
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115	II III	730	300
			Fr. Kopparberg	1125	525		315
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1132	532	—	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1138	538	—	329
54	3,25	2,20	» Rällså	1154	555	—	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1208	610	—	×
64	3,85	2,60	Till Storå	1218	620	—	408
			Fr. Storå	1223	625	—	425
74	4,45	3,00	» Gusselby	1245	646	—	447
79	4,75	3,20	Till Linde	1256	657	—	458
			Fr. Linde	103	703	—	505
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	723	—	×
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	145	745	—	545

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1145 f. m., från Kölsjön 1220 e. m. till Kloten 1250 e. m., åter från Kloten 150 e. m., från Kölsjön 225 till Bånghammar 255 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	700	145
3	0,30	0,20	» Munkbo	710	155
9	0,65	0,40	» Sandsta	730	215
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	800	245

Kil.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1030	445
9	0,65	0,40	» Sandsta	1100	515
15	1,00	0,60	» Munkbo	1120	535
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1130	545

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	II	III		utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	705	240	855
8	0,50	0,35	» Jerle	—	724	300	918
18	1,10	0,75	Till Nora	—	746	325	945
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	130	600	500	1230
23	1,40	0,95	» Gyttorp	200	620	520	1243
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	225	—	—	—
29	1,75	1,20	Bengtstorp		×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	102
			Fr. Vikersvik	—	655	552	107
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	632	141
			Fr. Kortfors	—	755	655	143
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	722	158
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	750	220
			Fr. Bofors	—	920	835	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	841	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	920	325
			Fr. Karlskoga	—	1110		
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140		
			» *Billinge*	—	×		
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1213		
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240		
			» *Årås*	—	×		
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	120		
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	136		

Kil.	II	III		utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	730	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	800	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	842	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	905	
			» *Billinge*	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	943	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	425	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	500	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	505	140
			Fr. Bofors	—	650	525	255
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	555	318
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	613	332
			Fr. Kortfors	—	746	633	338
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	711	412
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	719	416
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	405	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	430	855	747	438
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	802	450
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	125	645	600
112	6,75	4,50	» Jerla	—	148	713	623
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	206	734	641

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	100	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	145	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	208	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	227	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	303	№ 33
			Fr. Carlsdahl	307	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	315	719

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	820	351
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	400
			Fr. Carlsdahl	835	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	915	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	932	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1030	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1100	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	524
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	823
			Fr. Vikersvik	600	835	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	620	850	
			Fr. Dalkarlsberg		905	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	200	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	250	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	338	
			Fr. Dalkarlsberg	750	350	
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	805	405	Bl. t. № 20
			Fr. Vikersvik			900
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	935
			Fr. Striberg	—	—	228
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	258
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	316
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	336
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	418
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	447
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	508

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1896.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III		G. t. № 1	P. t. № 3	G. t. № 5	S. H.* P. t. № 7
			Fr. Rimbo (33)	435	730	300	—
6	0,40	0,25	» Rö	452	743	318	—
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	801	343	—
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	808	355	—
21	1,30	0,85	» Frösunda	544	817	409	905
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	831	428	921
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	×
33	2,00	1,35	» Vallentuna	632	849	454	947
38	2,30	1,55	» Täby	650	900	512	1002
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	721	920	546	1028
51	3,10	2,05	» Stocksund (118)	732	930	600	1040
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (118)	745	940	612	1053

Kil.	II	III		G. t. № 2	G. t. № 4	P. t. № 6	S. H.* P. t. № 8
			Fr. Stockh:s Östra (118)	900	1145	520	710
5	0,40	0,30	» Stocksund (118)	917	1158	532	722
9	0,55	0,40	» Danderyd	932	1211	548	733
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	1001	1240	608	800
23	1,40	0,95	» Vallentuna	1025	103	619	821
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1045	122	632	838
35	2,10	1,40	» Frösunda	1105	140	645	852
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1117	158	654	
42	2,55	1,70	» Kårsta	1128	204	701	
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	
50	3,00	2,00	» Rö	1152	227	718	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	1205	240	730	

* Sön- och Helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader.
Obs.! Tågen N:is 3 och 6 stå endast **Söknedagar** i förbindelse med Norrtelje.
Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett, köpt för minst 9 kilometers väglängd å Stockholm—Rimbo jernväg, för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande för 14 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna **Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge** och **Norrtelje.**
Restaurationer finnas å Stockholms Östra, Vallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att mot särskild afgift få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 3	Bl. t. № 5	Alla sökned. t.vidare № 9
			Fr. Upsala (7, 34)	1140	745	240
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1211	816	310
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1223	830	323
21	1,30	0,85	» Lenna	1248	900	340
26	1,60	1,05	» Almunge	106	917	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	126	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	143	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	153	610	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	225	645	Sökned.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	255	722	735
67	4,05	2,70	» Finsta	320	750	758
70	4,20	2,80	» Syninge	330	800	801
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	400	830	825

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 4	Bl. t. № 6	Sökned. № 8
			Fr. Norrtelje	1145	615	630
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	645	655
14	0,85	0,60	» Finsta	1225	658	703
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	1258	740	720
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	803	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	151	833	
					№ 2	
			Fr. Knutby	200	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	Alla
48	2,90	1,95	» Faringe	222	620	sökned.
55	3,30	2,20	» Almunge	244	645	t.vidare
60	3,60	2,40	» Lenna	306	718	850
66	4,00	2,65	» Marielund	325	739	910
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	337	755	922
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7, 34)	405	830	950

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 435 f. m., 730 f. m. och 300 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ankommer till **Rimbo** 1205 e. m., 240 e. m. och 730 e. m.
OBS.! **Tur- och returbiljetter,** gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa Sön- o. Helgd.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan.

Obs.! Söndagen den 2 Augusti gäller dock icke förestående för resa till eller från Vesterås.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan *Stockholm,* å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck: Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

☞ *Stora Nyheter* ☜

Brott och Straff

uti seriegrupp af 5 afdelningar.

Nordpolsballongfararne

Andrée, Ekholm och Strindberg

jemte originalmodeller till

bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Alfvesta, *Hotell,* ***O. Olsson.***
» *Ggfv., arr.* ***L. J. Brandt.***

Alingsås, *Stadshotellet,* ***T. Sandberg.***
» *Ggfv.,* ***J. Andersson.***

Ankarsrum, *Hotell,* ***John Fallenius.***

Arboga, *Hotell,* ***Wilh. Karlsson.***

Arbrå, *Hotell & Ggfv.,* Föreståndare, ***Wilh. Åström.***

Arlöf, *Hotell,* Fru ***Charlotta Larsson.***

Askersund, *Stadshotellet,* Fröken ***M. Andersson.***

Avesta, *Hotell Avesta,* ***J. P. Håkansson.***

Bankeberg, *Hotell,* Fröken ***J. Svensson.***

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson*** och Fröken ***Sara Olsson.***

Billesholms grufva, *Rum för resande* och *Hotell,* Fru ***M. Nordberg.*** och ***O. Sjöberg.***

Bispgården, *Hotell,* Fru ***Anna Nåås.***

Bjuf, *Hotell,* ***G. Möller.***
» » ***A. Persson.***

Bofors, *Bofors Hotell,* ***Hedda Svensson.***

Bollnäs, *Jernvägshotellet,* Fru ***W. Skogh.***
» *Nya Hotellet,* Fröken ***W. Åström.***
» *Ggfv.,* ***John Larsson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***

Borrby, *Hotell,* ***G. Voss.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Båstad, *Hotell Viktoria,* ***Ch. Petersohn.***
» *Båstads Ggfv.,* ***A. B. Berg.***

Dalby, *Hotell,* ***F. F. Smedberg.***

Dannemora, *Dannemora Hotell,* Fröken ***H. Andersson.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Ekenäs, *Rum för resande,* ***A. Svensson.***

Eksjö, *Stadshuset,* ***J. A. Carlsson.***
» *Jernvägshotellet,* »
» *Ggvf.,* »

Elfkarleö, *Hotell Karl XIII bro,* Fru ***J. Gille.***
» *Elfkarleö Värdshus,* ***C. J. Jagare.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Emmaboda, *Restaur.* ***Emma Holm.***

Engelholm, *Rum för resande,* Fru ***C. B. Lund.***
» *Rum för resande,* ***N. & J. Sonesson.***
» *Hotell Thor,* ***Paul Frummeriu.***
» *Hotell Hoppet,* ***A. Linderoth.***

Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Enköping, *Stadshotellet,* ***John Johnson.***
» *Nya Hotellet,* Fröken ***Karin Björkbäck.***
» *Rum för resande,* ***Alfr. Ekman.***

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Nilssons Hotell,* Fru ***Karin Persson.***
» *Jernvägshotellet,* Fru ***Aug. Lauriers sterbhus.***

Esperöd, *Hotell,* ***N. Magnusson.***

Falkenberg, *Stadshotellet,* ***O. W. Runnerström.***
» *Hvilan,* ***Mathilda Hansson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Martina Nordlund*** och ***Hildegard Bergström.***
» *Ggfv.,* ***P. J. Lundberg.***

Falköping, *Hotell,* ***F. Hellman.***
» *Jouvins Hotell,* ***W. Hammar.***
» *Ggfv.,* ***A. M. Ullberg.***
» **ranten,** *Rantens Hotell,* Fru ***M. S. Hellman.***

Forts. sid. 5.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl. t. № 7	Prst. № 3	Gdst. № 9
			Fr. Ockelbo (7)	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	824	119	530
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	841	135	622
			Forsby	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	851	145	640
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	900	153	650
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Prst. № 1		Gdst. № 5
			Fr. Gefle	530	223	705
			» Gefle södra	—	—	—
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	247	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	252	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	311	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	324	905
37	2,25	1,50	Mehede	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	649	342	931
			Fr. Orrskog	650	344	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	702	356	1010
			Fr. Tierp	703	357	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	418	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	731	425	
			Fr. Örbyhus	736	432	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	440	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	500	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	536	
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)	847	543	

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen	Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. Upsala (1, 33)	—	1040	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	845
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	1151	852
			Fr. Örbyhus	—	1156	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	Gdst. № 6	1224	925
			Fr. Tierp	520	1226	926
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	543	1238	938
			Fr. Orrskog	600	1240	940
77	4,65	3,10	» Mehede	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	1259	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	112	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	128	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	132	1036
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	830	155	1100
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gdst. № 10		Bl. t. № 8
			Fr. Gefle	920	225	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	940	234	610
			Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1000	244	621
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1040	300	642
22	1,35	0,90	» Råhällan	1105	309	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1130	319	710
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7)	1154	335	730

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 29
			Fr. Örbyhus (34)	745	1201	900
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	805	1221	920

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 24	№ 26	№ 28
			Fr. Dannemora (35)	700	1120	400
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	720	1140	420

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. Södersfors	530	1205	305
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	555	1230	330

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. Orrskog (34)	655	1250	350
9	0,55	0,40	Till Söderfors	720	115	415

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is **1, 2, 3** och **4.**

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 och till tredje klass 10 öre för *enkel barnbiljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig bijettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. Hargshamn	500
5	0,50	0,25	» Harg	515
17	1,30	0,85	» Gimo	550
30	2,25	1,50	» Knaby	622
36	2,70	1,80	» Österby	636
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	645

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. Dannemora (34)	1240
3	0,50	0,25	» Österby	1250
9	0,70	0,45	» Knaby	115
22	1,65	1,10	» Gimo	200
34	2,55	1,70	» Harg	235
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	250

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Gefle norra	400	—	—	—
			» Gefle (34)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	510	852	143	600
			Fr. Storvik	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	×	1013	×	723
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	708	1126	421	834
				Dagl. № 23			
			Fr. Falun	715	—	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	—	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	—	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	—	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	—	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	—	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	—	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	—	625	
			Fr. Rättvik	1005	—	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1026	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1042	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1101	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	—	739	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1200	—	815	
194	10,00	6,35	Till Orsa	1228	—	839	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. Orsa	—	730	350	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	553	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	928	609	
			Fr. Rättvik	—	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1113	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850	
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	—	1137	856	
				Bl. t. № 4		Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. Falun	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	535
131	6,85	4,45	» Born	756	×	505	×
135	7,05	4,60	» Källviken	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	706
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	901	143	609	754
			Fr. Storvik	920	213	620	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727	×
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	1045	318	745	—
			» Gefle norra	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Sökd. Gdst. № 16
			Fr. Kristinehamn (13)	655	450	805
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	731	545	905
28	1,85	1,30	» Storfors	755	623	952
40	2,60	1,80	» Nykroppa	823	705	1039
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	831	714	1048
			Fr. Herrhult	834	725	1100
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	843	743	1116
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	855	800	1132
			Fr. Nyhyttan	859	811	1141
58	3,80	2,65	Till Persberg	909	825	1155
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	838	
					Bl. t. № 14	
			Fr. Persberg	924	200	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	949	242	
75	4,95	3,45	» Långbansände	1000	257	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	339	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	417	
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	455	
108	7,05	4,90	» Neva	1112	526	
119	7,80	5,40	» Sågen	1134	555	
131	8,55	5,95	» Vakern	1159	632	
142	9,30	6,45	» Trekärn	1220	705	
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1235	725	
			Fr. Vansbro	1255		
164	10,70	7,45	» Van	122		
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	140		
			Fr. Brintbodarne	155		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	217		
194	12,65	8,80	» Vimo	256		
211	13,75	9,55	» Vika	335		
221	14,40	10,00	Till Mora	355		

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Bl. t. № 13	Prst. № 1	Sökd.
			Fr. Mora	—	1200	
10	0,65	0,45	» Vika	—	1222	
27	1,80	1,25	» Vimo	—	110	
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	136	
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	154	
			Fr. Brintbodarne	—	204	
57	3,75	2,60	» Van	—	223	
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	249	
			Fr. Vansbro	635	309	
79	5,15	3,60	» Trekärn	700	326	
90	5,85	4,05	» Vakern	735	351	
102	6,65	4,60	» Sågen	813	418	
113	7,35	5,10	» Neva	850	436	
121	7,90	5,45	» Oforsen	920	453	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	947	508	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1035	525	
146	9,50	6,60	» Långbansände	1105	548	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1130	559	
163	10,60	7,35	Till Persberg	1200	623	
				Bl. t. № 3		Gdst. № 15
			Fr. Persbergs grufvor	550	—	—
			» Persberg	605	635	135
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	619	645	147
			Fr. Nyhyttan	740	649	200
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	816	702	230
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	827	711	240
			Fr. Herrhult	840	717	255
181	11,80	8,20	» Nykroppa	917	728	405
193	12,55	8,70	» Storfors	1006	753	450
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	819	542
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	1140	850	622

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. Nyhyttan (37)	626	655	903	815
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	639	708	914	821
			Fr. Filipstad	644	714	928	834
7	0,50	0,35	Till Finnshyttan (38)	650	720	934	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. Finnshyttan (38)	814	735	705	610
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	820	741	711	616
			Fr. Filipstad	826	747	718	622
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	839	800	732	635

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. Brintbodarne (37)	215
17	1,15	0,80	» Öje	300
28	1,85	1,30	Till Malung	325

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	115

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. Munkfors	1030	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1050	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1110	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	1125	—	713
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	1137	—	725
			Fr. Sjögränd	1145	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1156	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1207	Gdst.	747
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1220	№ 3	758
			Fr. Hagfors	1250	620	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	111	642	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	138	709	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×205	×735	×900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	228	758	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	300	830	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	316	858	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	323	905	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	341	924	1018
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	347	930	1024
			Fr. Finshyttan	354	944	1029
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	400	950	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Perst. № 6
			Fr. Filipstad (37, 39)	930	525	525
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	937	533	532
			Fr. Finshyttan	950	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1000	558	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1015	613	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1032	633	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1045	647	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1123	730	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1135	×742	×656
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1209	816	721
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1233	845	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1249	900	754
			Fr. Hagfors	105	—	800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	120	—	813
64	3,90	2,60	» Uddeholm	127	—	820
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	135	—	826
			Fr. Sjögränd	143	—	833
71	4,30	2,90	» Råda	200	—	847
75	4,55	3,05	» Myra	×211	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	914
91	5,50	3,70	Till Munkfors	250	—	930

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar № 7	№ 9	Sön- och helgdagar № 11	№ 13
			Fr. Edebäck	1110	110	705	805
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1125	125	720	820

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar № 8	№ 10	Sön- och helgdagar № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	1155	155	745	845
5	0,50	0,25	Till Edebäck	1210	210	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Falun, *Stadshotellet*, 1 klass, ***C. J. Westergren.***
Filipstad, *Jernvägs- och Turist-Hotellet*, Fru ***Betty Akerlind.***
» *Stadshotellet*, det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Gamleby, *Hotell Gamleby*, Frkn ***Emma Larsson.***
Gefle, *Centralhotellet*, ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet*, »
» *Hotell Fenix*, ***Sv. Tillberg.***
» *Hotell Skandia*, ***J. O. Östberg.***
» *Stadshotellet*, ***C. J. Sjöberg.***
» *Ggfv.*, ***S. Möller.***
Gellivare, *Grand Hotell Gellivare*, Fru ***Smitt.***
» *Ggfv.*, ***C. Hasselström.***
Glimåker, *Hotell*, ***A. Ekstrand.***
Grenna, *Hotell Brahe*, ***Grenna Sprit-Bolag.***
Grillby, *Hotell*, ***R. Axelsson.***
Grythyttehed, *Hotell Bergslagernas Jernväg*, ***Mady Lindström.***
Grängesberg, *Hotell*, ***Emil Holmberg.***
Grästorp, *Rum för resande*, ***A. P. Johansson.***
Gössäter, *Hotell Kinnekulle*, postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.
Serveringsstället Föreningen
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar.
Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl*, rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***
Hallsberg, *Jernvägshotellet*, ***Ol. Olsson.***
» *Ggfv.*, ***G. A. Faugust.***
» *Rum för resande*, ***L. P. Andersson.***
» *Rum för resande*, ***G. A. Röding.***
Halmstad, *Hotell Mårtenson*, ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea*, ***Lovisa Svensson.***
Harnäs, *Hotell Harnäs*, ***Carl Norman.***
Hedemora, *Hotell Thure*, ***Hulda Strandberg.***
» *Rum för resande*, ***J. G. Nordstedt.***
Hellekis, *Hotell Kinnekulle*, ***W. Werner.***
Helsingborg, *Hotell Continental*, ***Axel Nelson.***
» *Hotell de Mollberg*, ***Fr. Nelson.***
» *Hotell d'Angleterre*, Fru ***Sofia Nilsson.***
» *Winbergs Pensionat*, Fru ***M. Winberg.***
» *Hotell d'Öresund*, ***Joh. Lindberg.***
» *Hotell d'Munthe*, ***O. Sonesson.***
» *Centralhotellet*, ***Frans Isberg.***
» *Hotell Garni*, ***Marie*** och ***Betty Svensson.***
» *Hotell Amerika*, ***J. Palmborg.***
Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell*, ***Majken Freese.***
Herrljunga, *Hotell Sahlmark*, ***N. S. Kjellgren*** och Fru ***M. Kock.***
Hessleholm, *Berns Hotell*, ***J. A. Ekström.***
» *Nya Hotellet*, ***J. Jönsson.***
» *Hotell Skandinavien*, ***A. Björkbom.***
» *Kafé National*, ***H. Andersson.***
» *Kafé Mellis*, Fru ***Augusta Johnsson.***
Hjerpen, *Hotell & Ggfv.*, ***J. P. Fastberg.***
Hjo, *Hotell Royal*, ***J. Jonsson.***
» *Stadskällaren*, ***Adolf Eriksson.***
» *Hotell Bellevue*, Fru ***Selma Hallberg.***
Hoby, *Hotell & Ggfv.*, ***M. Ohlsson.***
Holmsund, *Rum för resande*, Fru ***S. M. Boman.***
» *Rum för resande*, Frkn ***Karin Bergmark.***
Horn, *Rum för resande*, ***Eugenia Carlbom.***
Horndal, *Hotell*, ***Hanna Lönnqvist.***
Hudiksvall, *Stadshotellet*, ***H. Widerberg.***
» *Hotell Helsingland*, Fru ***Charlotta Sjölander.***
Hultsfred, *Hotell & Ggfv.*, Fru ***Math. Feurnberg.***
Husum, *Rum för resande*, Fröken ***Anna Berglund.***
Hvetlanda, *Hotell*, ***Clas Wesén.***
» *Ggfv.*, ***Joh. Alf. Jeansson.***
Håkanstorp, *Rum för resande*, Fru ***B. Johansson.***
Höganäs, *Hotell Höganäs*, ***Frans Persson.***
» *Schweitz Hotell & Ggrd*, ***H. W. Schweitz.***
Hörby, *Hotell & Ggrd*, Enkefru ***Kristina Nilsson.***
Höör, *Hotell Höör*, ***M. L. Moberg.***
» *Ggrd*, ***M. Johnsson*** och ***C. G. Ericsson.***
Ingnatorp, *Hotell*, ***Thilda Danielsson.***
Insjön, *Jernvägshotellet*, ***N. A. Brundin.***
Jerfsö, *Hotell & Ggrd*, ***C. F. Öhman.***
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***
Jörn, *Jernvägshotellet*, Frkn ***B. Sohlin.***
» *Jörns Hotell* Frkn ***Ida Brandt.***
Kalmar, *Hotell Witt*, ***S. Landelius.***
» *Svanfeldts Hotell*, ***S. Svanfeldt.***
» *Centralhotellet*, ***M. Svensson.***
Karlsborg, *Hotell*, ***Philip Nicander.***
Karlshamn, *Stadshuset*, ***H. Persson.***
» *Hotell Kung Karl*, ***C. M. Bergqvist.***
» *Hotell Norden*, ***O. Åfeldt.***
» *Ggrd*, ***S. A. Johansson.***

Forts. sid. 6.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Dagligen Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. Falun (36)		740	1220	220	500	
8	» Hinsnoret		×751	×1236	×231	×518	
17	» Ornäs		804	1256	244	545	
22	» Domnarfvet		813	111	253	624	
23	Till Borlänge (42)		817	116	257	630	
	Fr. Borlänge		828		305	700	
33	» Sellnäs		×835	—	×317	×720	
43	» Ulfshyttan		×852	—	334	800	
52	» Rämen		×908	—	350	846	
61	» Gräsberg		×928	—	405	924	
70	Till B:s Ludvika		938	—	420	945	
	Fr. B:s Ludvika		958	—	425		
79	» Klenshyttan		×1008	—	440	—	
86	» B:s Grängesberg		1020	—	452	—	
94	Till B:s Hörken (44)		1033	—	505	—	
	Fr. B:s Hörken		1034	—	506	—	
106	Till B:s Ställdalen		1052	—	524	—	
	Fr. B:s Ställdalen		1054	—	524	—	
126	» Bredsjö (29)		1121	—	551	—	
137	» Sikfors		1139	—	611	—	
144	» Hellefors		1152	—	624	—	
152	Till Grythyttehed (28)		1204	—	636	—	
	Fr. Grythyttehed		1205	—	637	—	
163	» Loka		×1228	—	655	—	
174	Till Herrhult (37)		1240	Gdst.	712	—	Gdst.
	Fr. Herrhult		1241	№ 5	713	—	№ 11
185	Till Daglösen (39)		1259	II III	730	—	II III
	Fr. Daglösen		109	538		—	250
199	» Geijersdal		×131	618	—	—	336
207	» Lindfors		×145	641	—	—	406
214	» Molkom		156	710	—	—	431
224	» Mölnbacka		×212	739	—	—	458
230	» Deje		228	816	—	—	530
246	Till Kil (73)		248	858	—	—	612
	Fr. Kil		308	928	—	—	642
257	» Edsvalla		327	1008	—	—	726
268	» Grums		344	1038	—	—	758
278	» Segmon		×401	1105	—	—	831
289	» Vermlandsbro		419	1137	Gdst.	—	903
297	» Seffle		435	1205	№ 13	—	936
314	Till Åmål		500	1248	II III	—	1014
	Fr. Åmål		505	1258	600	—	
323	» Tösse		×519	125	630	—	
334	» Animskog		537	156	704	—	
347	» Köpmannabro		558	230	745	—	Snlt.
355	Till Mellerud (105)		610	253	808	—	№ 51
			II III				I II III
	Fr. Mellerud		615	308	828	—	600
364	» Erikstad		629	330	854	—	×613
372	» Brålanda		642	352	920	Snlt.	×626
381	» Frändefors		656	418	949	№ 21	×639
396	Till Öxnered (52)		720	456	1027	II III	701
	Fr. Öxnered		725	520	1145	1047	709
406	Till Trollhättan		740	540	1205	1102	724
	Fr. Trollhättan		742	545	1250	1104	726
413	» Velanda	Prst.	|	×600	×105	×1114	|
422	» Upphärad	№ 7	807	631	146	1130	751
428	» Pressebo	II III	|	×644	×159	×1140	|
435	» Nygård	700	829	706	228	1152	810
441	» Lödöse	×710	|	×719	×241	×1201	|
447	» Elfängen	726	848	740	302	1211	827
453	» Nol	743	859	808	327	1221	839
461	» Jordfallet	×755	|	×820	×344	×1230	|
464	» Surte	×800	|	×827	×351	×1235	|
469	» Agnesberg	818	922	844	412	1244	901
476	Till Olskroken (3)	832	934	904	432	1256	913
478	» B:s Göteborg (55, 103)	840	940	910	442	100	917

Kilom.	Göteborg—Falun.	Dagligen Prst. № 8 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. Göteborg (55, 103)	530	800	825	125	200	725
2	» Olskroken (3)	534	804	835	129	206	729
9	» Agnesberg	549	817	900	×138	228	741
14	» Surte	×600	|	×913	|	×241	|
17	» Jordfallet	×605	|	×920	|	×248	|
25	» Nol	624	840	951	×157	318	802
31	» Elfängen	635	851	1011	205	338	811
37	» Lödöse	×645	|	×1025	|	×352	|
43	» Nygård	700	911	1049	219	416	829
50	» Pressebo		|	×1106	|	×433	|
56	» Upphärad		933	1145	×237	504	850
65	» Velanda		|	×1206	|	×524	|
72	Till Trollhättan		957	1226	258	544	914
	Fr. Trollhättan		1000	1236	259	549	916
82	Till Öxnered (52)		1015	1258	312	602	931
	Fr. Öxnered		1030	154		721	949
97	» Frändefors		1054	237	—	754	×1010
106	» Brålanda		1108	303	—	813	×1023
114	» Erikstad		1121	329	—	832	×1036
123	Till Mellerud (105)		1135	350	—	850	1050
			II III				
	Fr. Mellerud		1140	423	—	900	
131	» Köpmannabro		1154	501	—	922	
144	» Åmskog		×1214	537	Gdst.	946	
155	» Tösse		×1231	610	№ 12	1010	
164	Till Åmål		1245	633	II III	1030	
	Fr. Åmål		1250	648	545		
181	» Seffle		117	736	633	—	
189	» Vermlandsbro		131	803	700	—	
200	» Segmon		148	835	735	—	
210	» Grums		×205	902	802	—	Gdst.
221	» Edsvalla		224	942	842	—	№ 16
232	Till Kil (73)		242	1010	910	—	II III
	Fr. Kil		302		936	—	500
248	» Deje		327	—	1030	—	553
254	» Mölnbacka		×337	—	1053	—	615
264	» Molkom		353	—	1132	—	657
271	» Lindfors		406	—	1157	Snlt.	722
279	» Geijersdal		×420	—	1225	№ 4	750
293	Till Daglösen (39)		441	—	1258	II III	823
	Fr. Daglösen		450	—		830	
304	Till Herrhult (37)		508	—	—	848	
	Fr. Herrhult		508	—	—	849	
315	» Loka		×525	—	—	906	
326	Till Grythyttehed (28)		542	—	—	923	
	Fr. Grythyttehed		543	—	—	938	
334	» Hellefors		556	—	—	951	
341	» Sikfors		610	—	—	1008	
352	» Bredsjö (29)		628	—	—	1022	
372	Till B:s Ställdalen		655	—	—	1049	
	Fr. B:s Ställdalen		657	—	—	1053	
384	Till B:s Hörken (44)		717	—	—	1113	
	Fr. B:s Hörken		718	—	—	1114	
392	» B:s Grängesberg		×732	—	—	1128	Gdst.
399	» Klenshyttan		×748	—	—	1139	№ 10
408	Till B:s Ludvika		757	—	—	1153	II III
	Fr. B:s Ludvika		812	—	—	1201	520
417	» Gräsberg		×828	—	—	1217	606
426	» Rämen		845	—	—	1233	650
435	» Ulfshyttan		×859	Prst.	—	1247	718
445	» Sellnäs		×911	№ 30	—	×1259	×737
455	Till Borlänge (42)		927	II III	—	115	803
	Fr. Borlänge		928	308	—	120	834
456	» Domnarfvet		933	318	—	125	859
461	» Ornäs		941	329	—	133	917
470	» Hinsnoret		×951	×344	—	×148	×934
478	Till Falun (36)		1005	404	—	157	957

Göteborg—Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	520	810	1230	415	650
8	Till Daglösen	535	825	1250	435	710

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Fr. Daglösen	600	845	115	455	735
8	Till Filipstad (37, 38)	620	905	135	515	750

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	610	1205	
11	0,75	0,50	» Gagnef	644	1225	
16	1,05	0,75	» Djurås	703	1234	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	732	1251	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	×	
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×805	110	
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	840	125	335
			» Rågåker	×	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	906	137	405
			» Svärdsjö	×	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	932	149	435
			» Solfvarbo	×	×	×
25	1,50	1,00	» Säter	1010	207	520
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1010	211	526
			Fr. Kullsveden	—	—	531
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	539
			Fr. Bispberg	—	—	549
			Till Kullsveden	—	—	558
			Fr. Kullsveden	1017	213	603
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1041	224	636
			» Skönsbo	×	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1108	238	716
			» Nås	×	×	×
			» Snickarbo	×	×	×
60	3,80	2,40	» Avesta	1206	307	813
			» Strömsnäs	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 43)	1220	×315	825

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (7, 43)	430	102	430
			» Strömsnäs	×	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	110	500
			» Snickarbo	×	×	×
			» Nås	×	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	141	615
			» Skönsbo	×	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	156	650
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	621	207	713
			Fr. Kullsveden	626	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	633	—	—
			Fr. Bispberg	643	—	—
			Till Kullsveden	651	—	—
			Fr. Kullsveden	656	212	714
49	2,85	1,80	» Säter	705	218	735
			» Solfvarbo	×	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	235	813
			» Svärdsjö	×	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	247	840
			» Rågåker	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×815	258	900
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. Borlänge	850	312	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	930	336	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1008	354	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1029	403	
37	2,45	1,70	Till Insjön	1100	421	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	620	1250	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	735	140	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1045	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 42)	1145	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	635
2	—	—	» Fredriksberg	645
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1135
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1220
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	105
			Fr. Strömsdal	135
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till Annefors	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Sökd.
			Fr. Pålsboda (3)	a) 430	f) 420	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	445	440	№ 7
12			» Glottra	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	528	540	355
24	1,80	1,20	» Grytvexeln	×	×	×
30	2,25	1,50	» Örmon	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	606	627	441
36			» Ljusfallshammar	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	625	652	507
43			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	643	719	537
48	3,60	2,40	» Sonstorp	656	736	553
58	4,35	2,90	Till Finspong	720	805	620
				№ 1 A	№ 5	Dagl. № 7 A
			Fr. Finspong	730	1150	655
65			» Dofverstorp	×	×	×
73			» Ljusfors	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	830	1252	755
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	b) 846	d) 110	g) 812
			Fr. Kimstad	850	135	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	c) 900	e) 147	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. Norsholm (7, 49)	h) 930	l) 302	
4	0,50	0,25	Till Kimstad (7)	941	313	№ 8
			Fr. Kimstad	i) 956	m) 322	o) 848
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1024	348	910
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1120	440	1000
			* Godståg, Söknedagar.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1130	450	845
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1203	519	920
40	3,05	2,00	» Hellestad	1220	535	940
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1241	553	1003
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	105	620	1031
55			» Örmon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	145	705	1149
73			» Glottra		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	743	1238
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	n) 758	k) 1250

a) S. j. tåg № 4 ank 400, *b)* № 102 ank. 913, *c)* № 325 afg. 905, N. V. j. № 1 afg. 910, *d)* S. j. tåg № 326 afg. 114, *e)* S. j. № 21 afg. 212 och N. V. j. № 3 afg. 335, *f)* S. j. № 12 ank. 412, *g)* S. j. № 101 afg. 846, № 324 afg. 820, *h)* N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 852, *i)* S. j. № 321 ank. 933, *k)* S. j. № 11 afg. 112, *l)* S. j. № 21 ank. 206, № 22 ank. 256 och N. V. j. № 2 ank. 157, *m)* S. j. № 327 ank. 309, *n)* № 115 afg. 807, *o)* № 101 ank. 844, № 324 ank. 817.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 9A	Bl. t. № 9B	Bl. t. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Moholm (3)	5.22	4.37	1.10	9.05	9.05		
			» Valla	×	×	×	×	×		
			» Seckestad	×	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	5.47	5.02	1.37	9.34	9.34		
			» Eklunda	×	|	×	×	×		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till Mariestad	6.08	5.22	2.00	9.56	9.56		
			Fr. Mariestad	6.10	5.25	Forts. L. fr. M:d kl. 2.15.	10.00	2.15		
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×		×	×		
			» Prestqvarn	×	×		×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	6.38	5.53		10.36	3.00		
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×		×	×		
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×		×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	7.08	6.18		11.14	3.39		
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×	Bl. t. № 7	×	×	Bl. t. № 11	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7.20	6.35		11.35	4.00		
			Fr. Gössäter	7.23	6.38	11.45	—	—	4.44	
			» Kärrgården	×	×	×	—	—	×	
			» Malma	×	×	×	—	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	7.49	7.03	12.18	—	—	5.10	Bl. t. № 13
			» Vättlösa	×	×	×	—	—		
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.10	7.25	12.48	—	—	5.27	2.30
			» Myråsen	×	×	×	—	—	×	×
			» Tveta	×	×	×	—	—	×	×
72	4,70	3,10	Till Skara (47)	8.34	7.49	1.08	—	—	5.50	2.55

Dagligen: № 1, 3, 5. ◗ № 9A: Alla dagar utom Lörd. Lörd.: № 9B. ● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	II	III		P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 10	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. Skara (47)	9.45	8.29	—	3.50	—	6.00	2.00
			» Tveta	×	×	—	×	—	×	×
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10.10	8.54	—	4.20	—	6.29	2.25
			» Vättlösa	×	×	—	×	—	×	
17	1,20	0,80	» Götened	10.27	9.11	—	4.40	—	6.45	
			» Malma	×	×	—	×	—	×	
			» Kärrgården	×	×	—	×	Bl. t.	×	
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10.50	9.34	—	5.04	№ 10	7.09	
			Fr. Gössäter	10.53	9.37	—	—	5.45		
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	11.11	9.55	—	—	6.07		
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.34	10.18	—	—	6.42		
			» Prestqvarn	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	P. t.	—	×		
54	3,80	2,50	Till Mariestad	11.59	10.43	№ 6	—	7.20		
			Fr. Mariestad	12.02	10.46	2.43	—	7.50		
			» Svanrödjan	×	×	×	—	×		
			» Eklunda	|	|	×	—	×		
62	4,60	3,05	» Jula	12.24	11.08	3.08	—	8.19		
			» Seckestad	×	×	×	—	×		
			» Valla	×	×	×	—	×		
72	4,70	3,10	Till Moholm (3)	12.48	11.32	3.35	—	8.48		

Dagligen: № 2, 4, 8. ● № 12, 14: Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Håkantorp (52)	8.55	5.30	—	—	7.35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.24	6.04	—	—	8.13
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	9.45	6.26	—	—	8.36
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	10.12	6.57	№ 6	№ 8	9.10
			Fr. Lidköping	10.17	7.05	7.05	2.10	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10.48	7.36	7.36	2.44	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	11.24	8.15	8.15	3.20	
			Fr. Skara	11.35	8.23	8.35	3.40	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	11.57	8.43	8.55	4.05	
			Fr. Axvall	12.02	8.47	9.00	4.15	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	12.35	9.15	9.33	4.52	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	1.05	9.45	10.05	5.25	

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Stenstorp (3, 10)	4.20	12.05	2.00	7.06
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	4.50	12.34	2.34	7.33
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	5.20	1.02	3.04	8.00
			Fr. Axvall	5.22	1.07	3.14	8.02
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	5.44	1.30	3.38	8.22
			Fr. Skara	5.49	2.00	4.11	8.27
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6.26	2.43	4.53	9.06
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping	6.50	3.10	5.20	9.30
			Fr. Lidköping	6.54	3.35	5.50	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» Lofvene	7.21	4.10	6.25	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7.41	4.37	6.48	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	8.05	5.07	7.15	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 15 Maj 1896.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 13
			Fr. Norrköping (7)	6.30	10.15	3.00	9.05	6.00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6.47	10.33	3.17	9.24	6.16
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7.09	10.55	3.40	9.47	6.38

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 14
			Fr. Söderköping	7.45	11.30	4.05	10.22	7.15
7	0,30	0.20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	8.09	11.53	4.32	10.46	7.40
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	8.25	12.09	4.47	11.01	7.55

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		Dagligen № 9	№ 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. Norrköping (7)	7.53	4.15	10.00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	8.10	4.34	10.15
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8.46	5.18	10.48
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	9.12	5.51	11.13
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9.44	6.31	11.44
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	10.15	7.10	12.15

Kilom.	II	III		Dagligen № 10	№ 12	Sön. o. H. № 16
			Fr. Arkösund	6.50	7.15	8.30
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7.32	7.48	9.02
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8.13	8.22	9.34
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8.45	8.49	9.59
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9.26	9.23	10.30
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9.41	9.38	10.45

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Dagligen	Sn.t. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. Norsholm (7, 45)	9.10	3.35	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.20	3.50	
10	0,75	0,50	» Halleby	9.30	4.08	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.37	4.20	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.47	4.38	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.01	4.58	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.11	5.17	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.28	5.43	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10.50	6.15	№ 5
			Fr. Åtvidaberg	10.53	—	5.30
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.11	—	5.59
58	4,35	2,70	» Falerum	11.31	—	6.26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.52	—	6.58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12.02	—	7.14
82	6,15	3,80	» Öfverum	12.27	—	8.15
94	7,05	4,35	» Gamleby	12.53	—	9.10
102	7,65	4,70	» Almvik	1.13	—	9.44
114	8,55	5,25	» Jenny	1.36	—	10.18
118	8,85	5,45	Till Vestervik	1.45	—	10.30
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. Vestervik	2.00	6.45	
4	0,50	0,25	» Jenny	2.15	6.54	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2.40	7.10	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	3.04	7.26	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3.26	7.40	
			Fr. Ankarsrum	3.36	7.46	
33	2,50	1,55	» Hjorted	4.00	8.05	
38	2,85	1,75	» Totebo	4.18	8.18	
42	3,15	1,95	» Blägda	4.40	8.29	
47	3,55	2,20	» Tuna	5.01	8.43	
52	3,90	2,40	» Väderum	5.21	8.55	
60	4,50	2,80	» Hvena	5.48	9.14	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	6.23	9.36	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 10	Sn.t. № 8	
			Fr. Hultsfred 54)	4.45	10.12	
10	0,75	0,50	» Hvena	5.19	10.34	
18	1,35	0,85	» Väderum	5.44	10.52	
23	1,75	1,10	» Tuna	6.06	11.06	
28	2,10	1,30	» Blägda	6.30	11.18	
32	2,40	1,50	» Totebo	6.49	11.28	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.12	11.41	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	7.42	11.57	
			Fr. Ankarsrum	7.55	12.02	
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.23	12.20	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8.52	12.35	
66	4,95	3,05	» Jenny	9.21	12.51	
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9.35	1.00	
				Snlt. № 2		Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	9.10	—	2.30
4	0,50	0,25	» Jenny	9.20	—	2.45
16	1,20	0,75	» Almvik	9.43	—	3.23
24	1,80	1,10	» Gamleby	10.05	—	4.03
36	2,70	1,70	» Öfverum	10.32	—	4.56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.57	—	5.35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.08	—	5.52
60	4,50	2,80	» Falerum	11.35	—	6.27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.52	Bl. t.	6.54
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12.11	№ 4	7.22
			Fr. Åtvidaberg	12.16	5.40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.39	6.15	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.53	6.42	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.05	7.01	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.18	7.27	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.28	7.44	
108	8,10	5,00	» Halleby	1.36	7.56	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.47	8.12	
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	1.57	8.25	

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Lörd. № 1	● № 1 (Dagl. u. Lörd.)	Dagl. № 3
			Fr. Vartofta (8)	7.40	10.30	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	10.57	7.27
13	1.05	0,65	» Trädet	8.25	11.15	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	11.41	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	11.56	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	12.14	8.44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	9.48	● 12.38	9.08

Kilom.	I	III		Lörd. № 2	● № 2 (Dagl. u. Lörd.)	Dagl. № 4
			Fr. Ulricehamn	5.00	7.30	2.10
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	7.57	2.37
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.15	2.55
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.32	3.12
24	1,95	1,20	» Trädet	6.26	8.56	3.36
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.14	3.54
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	7.08	● 9.38	4.18

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	6.00	1.54	6.05
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.19	2.20	6.30
14	1,00	0,50	» Ryr	6.33	2.37	6.47
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.45	2.54	7.03
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	6.55	3.04	7.14
			Fr. Öxnered	7.05	3.14	7.26
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7.15	3.24	7.36
			Fr. Venersborg	7.25	3.36	7.50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.36	3.52	8.03
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.47	4.07	8.16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	4.29	8.39
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.18	4.49	9.00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.36	5.10	9.20
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	8.48	5.22	9.32
			Fr. Håkantorp	8.53	5.32	9.40
70	3,00	1,50	» Vara	9.09	5.52	10.00
81	3,50	1,75	» Vedum	9.31	6.23	10.28
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	9.52	6.48	10.53

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III	Dagligen	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 55)	5.20	6.50	5.53
11	0,50	0,25	» Vedum	5.43	7.20	6.25
22	1,00	0,50	» Vara	6.07	7.53	6.59
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	6.20	8.07	7.14
			Fr. Håkantorp	6.21	8.18	7.26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.34	8.38	7.44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6.53	9.02	8.14
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.04	9.16	8.35
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7.23	9.36	8.55
60	2,50	1,25	» Rånnum	7.37	9.49	9.08
65	3,00	1,50	Till Venersborg	7.47	10.00	9.20
			Fr. Venersborg	7.55	10.12	9.33
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	8.04	10.22	9.43
			Fr. Öxnered	8.05	10.34	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8.14	10.47	10.04
78	3,50	1,75	» Ryr	8.25	11.02	10.19
84	3,50	1,75	» Engebacken	8.38	11.18	10.36
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	8.56	11.42	11.00

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Venersborg	6.40	9.30	1.35	6.55	9.00
4	0,50	0,25	Till Öxnered	6.50	9.40	1.45	7.05	9.10

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Öxnered	7.25	10.40	2.30	7.50	9.56
4	0,50	0,25	Till Venersborg	7.35	10.50	2.40	8.00	10.06

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m, den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	9.30	2.12
11	0,80	0,45	» Lane	10.08	2.48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10.25	3.05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.45	3.24
31	2,26	1,25	» Färgelanda	11.05	3.44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11.20	3.58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.37	4.16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.47	4.29
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12.29	5.09
			Fr. Bäckefors	12.43	5.19
69	4,85	2,80	» Ivåg	1.08	5.46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.30	6.08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.42	6.32
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	2.05	6.50

Kilom.	I	III	Alla dagar	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	5.30	3.42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5.53	4.04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6.14	4.22
20	1,40	0,80	» Ivåg	6.40	4.46
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	7.07	5.07
			Fr. Bäckefors	7.22	5.18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8.14	6.05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8.23	6.13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.42	6.31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9.00	6.47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9.20	7.06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.42	7.25
78	5,50	3,15	» Lane	10.01	7.42
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10.30	8.12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***
» *Storkällaren,* ***C. Fahlberg.***
» *Frimurarehuskällaren,* ***Jean B. Werner.***
Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***
Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***
» *Rum för resande,* ***C. E. Eriksson.***
» *Ggrd,* ***C. A. Andersson.***
Katthammarsvik, *Rum för resande,* ***Karin Andersson.***
Kil, *Hotell,* ***C. G. Fredholm.***
Kinna, *Hotell,* ***Edv. Jonsson.***
Kisa, *Ggrd,* ***And. Andersson.***
Klagstorp, *Hotell,* ***Alb. Pettersson.***
Klintehamn, *Hotell,* Frkn ***R. Hartzell.***
Kopparberg, *Jernvägshotellet,* Fröknarna ***Olsson*** och ***Henriksson.***
Kramfors, *Hotell,* ***D. A. Nordlander.***
Kristianstad, *Frimurarehotellet,* ***C. Hansen.***
» *Stadshotellet,* ***E. Arndt.***
» *Hotell Sweden,* Enkefru ***H. Johnsson.***
» *Hotell Norden,* ***J. E. Svensson.***
» *Centralhotellet,* ***C. Agén.***
» *Hotell Brissman,* ***C. V. Brissman.***
Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***
Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***
Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***
Kungsör, *Ggfv.,* ***A. F. Hagström.***
Kärrgrufvan, *Hotell Bernhardshill,* Fröken ***H. Nilsson.***
Köping, *Stadskällaren,* ***B. A. Björk.***
» *Köpings Hotell,* Fru ***Ida Ekbom.***
Laholm, *Stadshotellet,* ***N. Gardhi.***
Lamhult, *Hotell,* ***Carl Boberg.***
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***
Laxå, *Hotell,* ***Filip Nicander.***
Lenna, *Rum för resande,* Frkn ***Karolina Selin.***
Liatorp, *Hotell,* ***J. E. Peper.***
Lidköping, *Hotell Lidköping,* ***John P. Nordblom.***
» *Hotell Svea,* Frkn ***Klara Jacobsson.***
Lilla Edet, *Hotell & Ggrd,* ***Alex. Thomson.***
Limhamn, *Limhamns Hotell,* Fru ***M. Palm.***
Lindesberg, *Stadshotellet,* ***J. G. Johansson.***
Lingbo, *Hotell,* Fru ***A. Hammarlund.***
Linköping, *Stora Hotellet,* Fröken ***Amalia Karlsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Fr. Wiberg.***
» *Centralhotellet,* Frkn ***H. Isaksson.***
» *Hotell Drufvan,* ***A. & H. Åkerblom.***
» *Stadshotellet,* Fru ***F. Åkerlund.***
Ljungby, *Jernvägshotellet,* ***Louis Arndt.***
» *Ggrd,* »
Ljungskile, *Hotell Ljungskile,* ***W. Kock.***
» *Rum för resande,* Fru ***Aug. Holmström.***
» *Rum för resande,* ***R. Fröberg.***
Ljusdal, *Jernvägshotellet,* ***C. L. Levin.***
» *Rum för resande,* ***A. W. Schröder.***
Ljusne, *Hotell,* ***Augusta Bengtsson.***
Ludvika, *Jernvägshotellet,* ***Chr. Giesler.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Dagligen	Sn. t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 7 I III	№ 9 III	№ 5 I III	Se nedan: Bl. t. № 11 I III Onsd. o. L.
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	7.24	11.00	—	—	6.40	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.42	11.28	—	—	7.08	
			Brevik	×	×		—	×	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7.57	11.50		—	7.30	
			Fr. Eksjö	8.07		2.50	—		7.55
31	2,05	1,20	» Hult	8.23	—	3.17	—	—	8.28
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.38	—	3.42	—	—	8.49
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.47	—	3.57	—	—	9.00
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9.01	—	4.16	—	—	9.16
			Vallnäs	×	—	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	9.20	—	4.52	—	—	9.41
65	4,25	2,45	» Emarp	9.28	—	5.04	—	—	9.52
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.40	—	5.26		—	10.09
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	9.55	—	5.50		—	10.30
			Fr. Hultsfred	10.10	—	6.43	5.45		
91	—	—	» Hagelsrum	10.23	—	7.01	6.05		
95	6,20	3,60	» Målilla	10.31	—	7.14	6.24		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.38	—	7.25	6.38		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.53	—	7.48	7.00		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11.03	—	7.59	7.17		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.14	—	8.17	7.37		
120	7,80	4,50	» Berga	11.23	—	8.32	7.57		
127	8,30	4,80	» Bohult	11.35	—	8.56	8.24		
136	—	—	» Fagerhult	×	—	×	×		
140	9,10	5,25	» Forshult	11.57	—	9.26	8.56		
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	12.10	—	9.45	9.15		

Kilom.	I	III	Dagligen	Sn. t. № 2 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 6 I III	№ 10 III	№ 12 I III (Onsdagar och Lördagar)	№ 4 I III Alla dagar
			Fr. Oskarshamn	4.45	6.15	—	1.50		
8	0,55	0,30	» Forshult	4.58	6.41	—	2.16		
12	—	—	» Fagerhult	×	×	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	5.18	7.14	—	2.50		
28	1,85	1,05	» Berga	5.31	7.48	—	3.19		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.45	8.05	—	3.37		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.56	8.23	—	3.55		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6.06	8.43	—	4.15		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.15	8.59	—	4.31		
53	3,45	2,00	» Målilla	6.23	9.17	—	4.50		
57	—	—	» Hagelsrum	6.30	9.27	—	5.02		
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	6.42	9.45	—	5.20		
			Fr. Hultsfred	6.52	10.35	—	—	4.15	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.08	11.02	—	—	4.37	
83	5,40	3,15	» Emarp	7.20	11.22	—	—	4.54	
87	5,70	3,30	» Marianelund	7.30	11.43	—	—	5.06	
			Vallnäs	×	×	—	—	×	
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7.54	12.18	—	—	5.36	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8.02	12.34	—	—	5.47	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.11	12.51	—	—	6.01	
117	7,65	4,40	» Hult	8.27	1.22		—	6.28	
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8.42	1.45		—	6.50	
			Fr. Eksjö	8.51		4.40	—		9.20
			Brevik	×	—	×	—	—	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.08	—	5.03	—	—	9.43
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9.25	—	5.30	—	—	10.10

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 13 I III	Bl. t. № 15 I III
			Fr. Vimmerby	8.30	5.15
10	0,65	0,40	» Storebro	8.59	5.44
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	9.25	6.10

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 14 I III	Bl. t. № 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	10.20	7.05
11	0,75	0,45	» Storebro	10.46	7.35
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	11.10	8.00

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Gdst. № 9	Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	—	8.55	2.20	5.15	7.20
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	9.05	2.30	5.30	7.43
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9.17	2.41	5.48	8.14
12	0,65	0,45	» Pixbo	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9.32	2.55	6.07	8.43
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9.44	3.07	6.23	9.09
26	1,40	0,95	» Härryda	Gdst. № 9	9.55	3.18	6.37	9.30
35	1,85	1,25	» Hindås		10.12	3.36	7.02	10.06
43	2,30	1,55	» Räflanda	5.25	10.27	3.51	7.21	10.25
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5.50	10.36	4.00	7.34	Ank.
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6.38	11.03	4.27	8.10	
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (57, 58)	7.04	11.20	4.44	8.32	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Gdst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Borås nedre (57, 58)	7.15	9.20	2.45	6.50
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	7.38	9.53	3.08	7.08
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7.59	10.40	3.40	7.35
29	1,55	1,05	» Räflanda	8.08	10.59	3.51	7.44
37	1,95	1,30	» Hindås	8.23	11.34	4.11	7.59
46	2,45	1,65	» Härryda	8.40	12.08	4.33	8.16
51	2,70	1,80	» Landvetter	8.51	12.29	4.46	8.28
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9.03	12.55	5.01	8.41
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9.17	1.24	5.19	8.55
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	9.26	1.44	5.31	9.04
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	9.34	1.58	5.42	9.12

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Borås öfre (57, 58)	7.40	2.45	8.45
6	—	—	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8.16	3.20	9.17
19	1,35	0,80	» Borgstena	8.39	3.42	9.36
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	9.43
31	2,20	1,25	» Ljung	9.13	4.15	10.05
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	9.40	4.40	10.30

Kil.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Herrljunga (3, 52)	5.15	10.35	7.45
11	0,80	0,45	» Ljung	5.45	11.09	8.19
20			» Mollaryd	6.06	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6.15	11.44	8.54
29	2,05	1,20	» Fristad	6.31	12.04	9.15
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57, 58)	7.00	12.35	9.45

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1896.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Svenljunga	5.10	12.45
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5.40	1.11
16	1,20	0,80	» Hillared	5.56	1.23
23	1,75	1,15	» Roppered	6.20	1.44
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 58)	7.02	2.24
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56, 58)	7.12	2.32

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56, 58)	9.00	5.05
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 58)	9.07	5.15
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9.49	6.03
23	1,75	1,15	» Hillared	10.08	6.24
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10.20	6.29
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10.45	7.05

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl.t. № 4	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	5.16	—	11.35	5.37
8	0,50	0,35	» Tofta	5.34	—	11.57	5.52
14	0,85	0,60	» Derome	5.48	—	12.19	6.03
19	1,15	0,80	» Veddinge	6.01	—	12.37	6.12
31	1,90	1,25	» Horred	6.30	—	1.13	6.33
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6.40	—	1.29	6.42
41	2,50	1,65	» Björketorp	6.54	Bl.t.	1.52	6.53
51	3,10	2,05	» Skene	7.22	№ 8	2.27	7.11
55	3,30	2,20	» Kinna	7.39	1.02	2.52	7.20
63	3,80	2,55	» Fritsla	8.07	1.24	3.21	7.37
72	4,35	2,90	» Viskafors	8.35	1.45	3.52	7.56
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8.49	2.04	4.09	8.06
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	9.06	2.21	4.27	8.22
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	9.15	2.25	—	8.35

Kilom.	I	III		Onsd. o. Lörd.	Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 7	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Dagligen utom Tisd. o. Fred.
			Fr. Borås öfre (56, 57)	—	7.07	—	1.25	—	
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 57)	—	7.18	11.25	1.35	5.02	
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7.35	11.48	1.58	5.27	
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	7.46	12.03	2.11	5.45	
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	8.07	12.30	2.34	6.19	
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl.t.	8.25	12.52	2.57	6.49	Bl.t.
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5a	8.35	Ank.	3.10	7.12	№ 5b
44	2,65	1,80	» Björketorp	5.50	8.53	—	3.38	7.37	7.44
50	3,00	2,00	» Sundholmen	6.15	9.04	—	3.52	Ank.	8.03
54	3,25	2,20	» Horred	6.35	9.13	—	4.03	—	8.20
66	4,00	2,65	» Veddige	7.10	9.34	—	4.29	—	8.52
71	4,30	2,85	» Derome	7.27	9.44	—	4.44	—	9.07
77	4,65	3,10	» Tofta	7.47	9.56	—	4.58	—	9.23
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	8.05	10.10	—	5.13	—	9.41

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5*
			Fr. Hvetlanda	6.00	2.30	7.00
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6.22	2.50	7.20
10	0,70	0,40	» Myresjö	6.35	3.03	7.32
14	1,00	0,60	» Landsbro	6.50	3.18	7.47
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7.02	3.30	7.58
21	1,50	0,85	» Hultagård	7.14	3.42	8.10
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	7.39	4.07	8.35

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6*
			Fr. Säfsjö (7)	9.20	4.50	8.56
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9.47	5.16	9.22
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9.59	5.28	9.34
16	1,15	0,65	» Landsbro	10.13	5.42	9.48
20	1,40	0,80	» Myresjö	10.28	5.54	10.00
24	1,70	1,00	» Hellinge	10.41	6.05	10.13
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	11.00	6.23	10.31

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag. * Tågen N:ris 5 o. 6 gå från och med 1 September Månd., Onsd. o. Fred.

61. Vexiö—Alvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 5	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64)	1.40	6.00	8.00	12.35	6.20
5	0,50	0,20	» Räppe	×	6.12	8.12	12.51	6.33
10	0,70	0,35	» Gemla	×	6.25	8.25	1.08	6.46
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	2.20	6.42	8.42	1.25	7.03

Kilom.	I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alvesta (7)	3.30	7.15	9.17	2.20	9.10
8	0,60	0,30	» Gemla	×	7.33	9.34	2.40	9.28
13	0,95	0,45	» Räppe	×	7.46	9.46	2.57	9.41
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64)	4.10	7.57	9.55	3.08	9.52

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen № 3
			Fr. Klafreström	6.48	5.18	1.00
4	0,50	0,25	» Sandreda	7.03	5.33	1.15
11	0,90	0,45	» Braås	7.25	5.55	1.37
19	1,55	0,80	» Brittatorp	7.50	6.20	2.02
22	1,80	0,90	» Rottne	8.03	6.33	2.15
			» Rottnesqvarn	×	×	×
27	2,20	1,10	» Norrgårda	8.18	6.48	2.30
37	3,00	1,50	» Evedal	8.44	7.14	2.56
43	3,45	1,75	Till Vexiö (61, 64)	9.00	7.30	3.12

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64)	10.15	4.30
6	0,50	0,25	» Evedal	10.33	4.48
16	1,30	0,65	» Norrgårda	11.00	5.16
			» Rottnesqvarn	×	×
21	1,70	0,85	» Rottne	11.17	5.32
25	2,00	1,00	» Brittatorp	11.30	5.45
33	2,65	1,35	» Braås	11.55	6.10
40	3,20	1,60	» Sandreda	12.15	6.30
43	3,45	1,75	Till Klafreström	12.27	6.42

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Kosta	9.30	3.45
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9.59	4.14
16	1,15	0,65	Till Lessebo (64)	10.20	4.35

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	11.35	5.10
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11.58	5.33
16	1,15	0,65	Till Kosta	12.25	6.00

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Karlskrona (67)	7.00	1.35	3.05	
4	0,40	0,20	» Sunna hp.	7.11	1.45	3.16	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.25	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.07	3.43	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.21	4.00	
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	8.08	2.36	4.20	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.50	4.40	
36	—	—	» Fuhr hp.	|	|	4.50	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	8.59	3.20	5.17	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	9.21	3.41	5.41	
			Fr. Emmaboda	9.42	3.58		5.20
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.23		5.50
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	10.35	4.45		6.12
			Fr. Lessebo	10.40	4.49		6.14
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.04	5.09		6.34
101	7,60	3,80	» Åryd	11.32	5.34		6.59
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62)	12.00	6.00		7.25

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Vexiö (61, 62)	10.10	3.30	—	4.20
13	1,00	0,50	» Åryd	10.37	4.00	—	4.45
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.02	4.29	—	5.09
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	11.19	4.48	—	5.26
			Fr. Lessebo	11.22	4.54	—	5.27
45	3,40	1,70	» Skruf	11.46	5.21	—	5.49
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	12.09	5.45		6.11
			Fr. Emmaboda	12.27	6.04	6.18	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	12.51	6.30	6.47	
78	—	—	» Fuhr hp.	|	|	7.09	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.22	7.04	7.22	
88	—	—	» Näfragöl hp.	1.35	7.18	7.37	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.51	7.36	7.55	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	7.52	8.12	
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.19	8.07	8.26	
110	—	—	» Sunna hp.	2.26	8.15	8.35	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	2.35	8.25	8.45	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kalmar	6.20	1.30	3.00
			» Törneby	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	6.41	1.46	3.20
16	1,20	0,60	» Trekanten	7.10	2.07	3.47
			» Börseryd	|	|	|
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	7.43	2.34	4.20
			Fr. Nybro	7.53	2.41	4.26
40	3,00	1,50	» Örsjö	8.23	3.04	4.55
			» Björstorp	×	×	×
55	4.15	2,10	» Lindås	9.07	3.36	5.35
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	9.12	3.40	5.40

Kilom.	I	III		Dagligen Gt. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (64)	6.20	12.20	6.10
2	0,60	0,30	» Lindås	6.28	12.25	6.16
			» Björstorp	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	7.12	1.04	6.53
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	7.39	1.28	7.16
			Fr. Nybro	7.52	1.34	7.17
			» Börseryd	|	|	|
41	3,10	1,55	» Trekanten	8.31	2.07	7.49
50	3,75	1,90	» Smedby	8.57	2.28	8.09
			» Törneby	×	×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar	9.15	2.45	8.25

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Alla dagar utom Sönd. № 3
			Fr. Säfsjöström	5.30	11.25
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.14	12.07
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.55	12.46
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	7.32	1.23

Kilom.	I	III		Alla dagar utom Sönd. № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	8.25	2.55
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	9.08	3.38
29	2,20	1,10	» Måleräs	9.45	4.18
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	10.22	4.55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	T. O. F. L.
			Fr. **Karlskrona** (64)		9[10]	12[45]	3[35]	7[30]	
4	0,30	0,20	» Gullberna		9[20]	×12[55]	3[45]	7[42]	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×9[27]	×10[1]	×3[52]	×7[50]	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×9[32]	×10[5]	×3[57]	×7[56]	
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (69)	—	9[39]	1[11]	4[04]	8[05]	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9[56]	12[6]	4[21]	8[26]	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	10[05]	×1[34]	4[30]	8[33]	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×10[09]	|	×4[34]	×8[40]	
30	2,10	1,35	Till **Ronneby**	—	10[17]	1[45]	4[42]	8[48]	
			» Ronneby helsobr.	—	10[32]	2[02]	4[57]	9[07]	
			Fr. D:o d:o	(6[43]	10[05]	1[33]	4[30]		
			» **Ronneby**	6[50]	10[27]	1[55]	4[52]		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	7[03]	10[37]	2[05]	5[08]		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	7[10]	10[44]	2[10]	5[10]		
40	2,80	1,80	» Härsjön	7[19]	10[53]	×2[17]	5[19]		
47	3,30	2,15	» Hoby	7[39]	11[12]	2[30]	5[38]		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7[46]	11[19]	×2[36]	5[47]		
54	3,80	2,45	» Merserum	7[55]	11[28]	×2[43]	5[58]		
63	4,45	2,85	» Trensum	8[14]	11[47]	×2[58]	6[21]		
70	4,90	3,15	Till **Sandbäck** (68)	8[35]	12[06]	3[12]	6[42]		
			Från Karlshamn	№ 1		№ 7			
			Fr. **Karlshamn**	6[00]	12[26]	1[45]	7[00]		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6[09]	×12[34]	×1[55]	×7[08]		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6[16]	×12[41]	×2[03]	×7[15]		
78	0,60	0,40	» Mörrum	6[26]	12[50]	2[14]	7[24]		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6[38]	1[01]	2[28]	7[34]		
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6[46]	1[07]	2[38]	7[40]		
			Kil. fr. Sandbäck	⇓		⇓			
	1,35	0,90	3 Fr. *Sandbäck*	—		2[50]			
	1,55	1,00	6 » *Kylinge*	—		3[01]			
	1,85	1,20	10 » *Gränum*	—		3[12]			
	2,05	1,35	13 » *Jemshög*	—		×3[37]			
	2,20	1,40	15 » *Rösjö*	—		3[45]			
			Till *Holje*	5[45]	↓	—	↓		
			Fr. *Holje*	6[52]	1[11]	—	7[44]		
89	1,35	0,90	Fr. **Sandbäck**	×7[01]	×1[18]	—	×7[51]		
94	1,70	1,10	» Ryedal	7[13]	1[27]	—	8[00]		
107	2,20	1,40	» Gammalstorp	7[30]	1[42]	—	8[15]		
			Till **Sölvesborg**	7[35]	1[55]	9[40]	8[20]		
110	0,65	0,45	f. Sölvesb. Fr. **Sölvesborg**	×10[45]	×4[52]	×9[02]			
114	0,95	0,60	» Valje	×	×	×			
119	1,30	0,85	» Bromölla	7[56]	2[15]	10[15]	8[52]		
122	1,50	0,95	» Gualöf	8[05]	2[24]	10[27]	9[01]		
128	1,90	1,25	» Bäckaskog	8[18]	2[35]	10[40]	9[12]		
132	2,20	1,40	» Fjelkinge	8[28]	2[43]	10[55]	9[26]		
			» Nosaby	8[41]	2[56]	11[09]	9[36]		
			Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8[50]	3[05]	11[20]	9[45]		

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen		№ 2	№ 4	№ 6	T. O. F. L. № 8
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	—	9[15]	12[30]	7[00]	9[15]
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	9[24]	12[39]	7[09]	9[25]
7	0,50	0,30	» Fjelkinge	—	—	9[40]	12[58]	7[25]	9[45]
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	9[48]	1[00]	7[34]	9[54]
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	10[00]	1[11]	7[45]	10[08]
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	10[13]	1[20]	7[58]	10[28]
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	—	10[35]	1[40]	8[20]	10[50]
			f. Sölvesb. Fr. **Sölvesborg**	—	—	10[45]	1[55]	8[30]	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	11[05]	2[15]	8[50]	
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×11[16]	×2[26]	×9[01]	
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	—	11[24]	2[34]	9[10]	
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	№ 8		⇓	3[45]	⇓	
			Holje Fr. *Holje*	5[45]			—		
			2 » *Rösjö*	×5[54]			—		
			5 » *Jemshög*	6[06]			—		
			9 » *Gränum*	6[21]			—		
			12 » *Kylinge*	6[32]			—		
			15 Till *Sandbäck*	6[41]			—		
			Fr. **Sandbäck**	6[54]		11[29]	2[39]	9[14]	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7[06]		11[38]	2[48]	9[24]	
54	1,65	1,05	» Mörrum	7[21]		11[51]	3[01]	9[37]	
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7[30]		×12[00]	×3[10]	×9[46]	
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×7[38]		×12[08]	×3[18]	×9[53]	
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	7[45]		12[15]	3[25]	10[00]	
					№ 6			№ 10	
			f. Karlsh. Fr. **Karlshamn**	—	9[05]	12[30]	3[45]	7[15]	
69	0,50	0,35	» Trensum	—	9[28]	×12[48]	4[08]	7[37]	
78	1,15	0,75	» Merserum	—	9[51]	×13[08]	4[27]	7[56]	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	10[02]	×13[11]	4[36]	8[05]	
85	1,65	1,05	» Hoby	—	10[15]	1[18]	4[46]	8[18]	
92	2,10	1,35	» Härsjön	—	10[33]	×1[30]	5[01]	8[33]	
96	2,40	1,55	» Bredåkra	—	10[45]	1[38]	5[11]	8[43]	
98	2,55	1,65	» Djupadal *	—	10[50]	1[42]	5[16]	8[49]	
102	2,80	1,80	Till **Ronneby**	—	10[59]	1[50]	5[25]	9[00]	
			» Ronneby helsobr.	—	11[15]	2[02]	5[42]	9[07]	
			Fr. D:o d:o	6[48]	10[55]	1[33]	5[20]		
			» **Ronneby**	7[00]	11[10]	1[55]	5[35]		
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×7[09]	×11[18]	|	×5[43]		
108	3,25	2,10	» Edestad	7[14]	11[23]	×2[07]	5[48]		
112	3,50	2,25	» Johannishus	7[25]	11[32]	2[15]	5[57]		
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (69)	7[44]	11[49]	2[30]	6[14]		
123	4,30	2,75	» Skärfva	×7[52]	×11[56]	×2[36]	×6[21]		
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×7[58]	×12[01]	×2[40]	×6[26]		
128	4,65	3,00	» Gullberna	8[06]	12[08]	2[46]	6[33]		
132	4,80	3,15	Till **Karlskrona** (64)	8[18]	12[17]	2[55]	6[42]		

Under Sept. enkl. Ons- och Lördagar efter förändrad tidtabell.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
3:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste, bequämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.
Afvenledes finnes tågförbindelse via *Karlshamn—Vislanda jernväg* med statens s. k. kurirtåg (N:ris 1 och 2) mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Karlskrona** (67)	*) 6[50]	*) 1[55]	4[52]
4	0,30	0,20	» **Karlshamn** (67)	8[45]	3[30]	7[10]
11	0,80	0,50	» Asarum *	9[01]	3[42]	7[23]
20	1,40	0,90	» Svängsta	9[27]	4[01]	7[48]
25	1,75	1,15	» Hemsjö	9[58]	4[21]	8[18]
30	2,10	1,35	» Fridafors	10[19]	4[36]	8[37]
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10[45]	×4[52]	×9[02]
36	2,55	1,65	» Ryd	11[08]	5[06]	9[23]
44	3,10	2,00	» Alshult	11[33]	5[21]	9[48]
52	3,65	2,35	» Ulfö	11[58]	5[39]	10[05]
56	3,95	2,55	» Hulvik	×12[10]	×5[47]	×10[16]
64	4,50	2,90	» Torne	12[33]	6[02]	10[35]
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12[55]	6[15]	10[55]
78	5,50	3,55	Till **Halmstad** (7)	1[15]	6[31]	11[15]
			Fr. **Vislanda**	2[45]		9[32]
93	6,55	4,25	» Målaskog	3[28]	—	10[09]
99	7,00	4,50	» Ryssby Lör-	3[49]	—	10[25]
107	7,55	4,90	» Tutaryd dagar	4[13]	—	10[48]
114	8,05	5,20	» Ljungby 100	4[50]	5[30]	10[59]
125	8,80	5,70	» Angelstad 132	5[20]	6[00]	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen** 144	5[30]	6[10]	
			Fr. **Bolmen**	5[40]	6[20]	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5[52]	6[38]	
139	9,80	6,30	» Byholma	6[04]	6[56]	
143	10,10	6,50	» Åsen	6[15]	7[12]	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6[31]	7[39]	
153	10,80	6,95	» Bökö	6[42]	7[55]	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6[51]	×8[05]	
160	11,30	7,25	» Bygget	6[59]	8[23]	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7[18]	8[43]	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7[21]	×8[54]	
175	12,35	7,95	» Breared	×7[30]	×9[12]	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7[44]	9[36]	
186	13,10	8,45	» Skedala	7[58]	9[50]	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	7[59]	9[57]	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8[10]	10[10]	

Till och med 31 Aug. Medför bogievagn.

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	7[00]	4[00]	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7[12]	4[14]	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7[18]	4[22]	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7[28]	4[37]	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7[42]	×4[54]	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7[58]	×5[12]	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	8[04]	5[28]	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8[22]	5[55]	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8[29]	×6[04]	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8[39]	6[20]	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8[50]	6[32]	—
50	3,50	2,25	» Åsen	9[02]	7[27]	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9[19]	7[42]	—
59	4,15	2,70	» Piksborg Lör-	9[31]	7[59]	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** dagar	9[42]	8[12]	—
			Fr. **Bolmen**	3[15]	9[52]	8[20]	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	3[30]	10[05]	8[33]	
79	5,55	3,60	» Ljungby Ank.	4[00]	11[00]	9[00]	4[45]
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11[26]	Ank.		5[07]
94	6,60	4,25	» Ryssby	11[54]			5[30]
100	7,05	4,55	» Målaskog	12[16]			5[55]
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	12[58]			6[35]
			Fr. **Vislanda**	2[45]	9[40]		4[00]
123	8,70	5,60	» Grimslöf	3[10]	9[57]		4[22]
129	9,10	5,85	» Torne	3[33]	10[10]		4[39]
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3[54]	×10[24]		×4[57]
141	9,95	6,40	» Ulfö	4[10]	10[36]		5[11]
149	10,50	6,75	» Alshult	4[33]	10[51]		5[32]
157	11,05	7,10	» Ryd	5[02]	11[07]		6[00]
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5[16]	×11[16]		×6[15]
163	11,50	7,40	» Fridafors	5[26]	11[31]		6[25]
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5[43]	11[31]		6[42]
173	12,20	7,85	» Hemsjö	6[00]	11[41]		7[02]
182	12,80	8,25	» Svängsta	6[25]	11[59]		7[30]
189	13,30	8,55	» Åsarum	6[43]	12[12]		7[48]
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	6[55]	12[21]		8[00]
*) T. o. m. 31 Aug.			» Ronneby	*) 9[00]	*) 1[50]		10[59]

1:o. A *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i direkt förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 2 å statens jernvägar.
3:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste och bequämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

69. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. **Alnaryd**	6[35]	1[25]	6[40]
3	0,20	0,15	» Tving	6[49]	1[38]	6[54]
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	7[02]	1[51]	7[07]
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7[16]	2[08]	7[21]
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7[36]	2[28]	7[41]
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7[39]	2[26]	7[45]

Vid *Kettilstorp* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. **Nettraby hamn**	9[45]	4[25]	8[15]
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9[50]	4[30]	8[21]
7	0,45	0,30	» Björkeryd	10[18]	4[53]	8[44]
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	10[23]	5[03]	8[54]
14	0,85	0,65	» Tving	10[40]	5[20]	9[11]
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10[49]	5[29]	9[20]

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	S.o.H. Prst. № 7
			Fr. **Hästveda** (7)	7[00]	10[55]	4[35]	6[25]
7	0,45	0,25	Till Glimminge	7[14]	11[09]	4[49]	6[39]
			Fr. Glimminge	7[15]	11[10]	4[50]	6[40]
12	0,75	0,45	Till Broby	7[25]	11[20]	5[00]	6[51]
			Fr. Broby	7[26]	11[21]	5[05]	6[52]
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	7[41]	11[36]	5[20]	7[08]
23	1,40	0,85	» Qvilinge	7[52]	11[47]	5[29]	7[22]
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8[05]	12[01]	5[42]	7[38]
32	1,95	1,15	» Färlöf	8[13]	12[08]	5[49]	7[45]
35	2,10	1,25	» Vinnö	8[20]	12[15]	5[56]	7[52]
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	8[22]	12[17]	5[59]	7[55]
			Fr. **Karpalund**	8[23]	12[18]	6[03]	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	8[30]	12[25]	6[10]	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	S.o.H. Prst. № 8
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	9[05]	12[30]	7[00]	9[15]
5			Till **Karpalund** (73, 76)	9[38]	12[58]	7[25]	9[45]
			Fr. **Karpalund**	9[37]	12[42]	7[00]	9[30]
6	0,40	0,20	» Vinnö	9[43]	12[49]	7[05]	9[38]
9	0,55	0,35	» Färlöf	9[52]	13[00]	7[18]	9[41]
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	10[02]	13[11]	7[21]	9[49]
18	1,10	0,65	» Qvilinge	10[20]	13[28]	7[38]	10[04]
22	1,35	0,80	» Vanås	10[35]	13[41]	7[50]	10[16]
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	10[50]	13[57]	8[05]	10[31]
			Fr. Broby	10[53]	14[00]	8[07]	10[33]
34	2,05	1,20	Till Glimminge	11[05]	14[10]	8[17]	10[43]
			Fr. Glimminge	11[09]	14[11]	8[18]	10[44]
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	11[25]	14[25]	8[35]	11[00]

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hastveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

	Alla dagar Gdst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7	Bl. t. № 9	Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.
Fr. **Åhus** (77)	4[30]	—	—	2[30]		
» Ripa	4[45]	—	—	2[45]		
» Hernestad	4[52]	—	—	2[52]		Perst.
» Gärds Köpinge	4[56]	—	—	2[56]		№ 11
» Gärds Lyngby	5[12]	—	—	3[12]		
» Degeberga	⇓	7[00]	—	⇓	—	11[30]
» Vidtsköfle	↓	7[06]	—	↓	—	11[34]
Till Efveröd	5[17]	7[20]	—	3[17]	—	11[47]
Fr. Efveröd	5[22]	7[21]	—	3[21]	—	11[47]
» Lyngsjö	×	×	—	×	—	×
» Östra Vram	5[28]	7[35]	—	3[36]	—	11[58]
Till **Tollarp**	5[47]	7[44]	—	3[45]	—	12[06]
Fr. **Tollarp**	—	7[45]	12[13]	3[54]		
» Nöbbelöf	—	×	×	×		
» Ovesholm	—	8[00]	12[35]	4[20]		
» Skepparslöf	—	8[25]	12[46]	4[33]		
» Öllsjö	—	8[33]	×	×		
Till **Karpalund** (72, 76)	—	8[39]	12[56]	4[44]		
Fr. **Karpalund**	—	8[51]	12[57]	4[52]		
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	—	9[00]	1[05]	5[00]		

	Alla dagar Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers. № 14
Fr. **Hörby** (74)	—	10[55]	—	5[40]	—	
» Espinge	—	11[06]	—	5[55]	—	
» Satserup	—	11[15]	—	6[09]	—	
» Linderöd	—	11[31]	—	6[30]	—	
» Liarum	—	11[42]	—	6[42]	—	
» Sätaröd	—	11[52]	—	6[52]	—	
» Skjettilljunga	—	12[01]	—	7[02]	—	
Till **Tollarp**	—	12[05]	—	7[08]	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	10[40]	—	2[50]	—	6[18]	
Till **Karpalund** (72, 76)	10[48]	—	2[58]	—	6[26]	
Fr. **Karpalund**	10[56]	—	2[59]	—	6[37]	
» Öllsjö	11[03]	—	×	—	×	
» Skepparslöf	11[11]	—	3[10]	—	6[50]	
» Ovesholm	11[27]	—	3[31]	—	7[04]	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till **Tollarp**	11[51]	—	3[42]	—	7[28]	
Fr. **Tollarp**	12[06]	—	se tåg № 14	7[32]	7[32]	3[45]
» Östra Vram	12[17]	—		7[44]	7[44]	3[55]
» Lyngsjö	12[21]	—	—	×	×	×
Till Efveröd	12[30]	—	—	7[58]	7[58]	4[06]
Fr. Efveröd	12[34]	—	—	8[05]	8[03]	4[07]
» Vidtsköfle	⇓	—	—	⇓	8[19]	4[20]
Till **Degeberga**	↓	—	—	↓	8[25]	4[25]
Fr. Gärds Lyngby	12[40]	—	—	8[11]		
» Gärds Köpinge	12[55]	—	—	8[26]		
» Hernestad	1[01]	—	—	8[31]		
» Ripa	1[07]	—	—	8[37]		
Till **Åhus** (77)	1[20]	—	—	8[50]		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	10[10]	4[35]	7[25]
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10[28]	4[52]	7[43]
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10[41]	5[04]	7[56]
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	10[50]	5[12]	8[05]

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	7[30]	1[35]	5[18]
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7[40]	1[45]	5[27]
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7[53]	1[58]	5[39]
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	8[10]	2[15]	5[55]

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar № 2*	№ 4	Ons. och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	9[05]	5[30]	2[25]	9[05]	3[20]	9[46]
3	0,30	0,15	» Rödaled	9[13]	5[40]	2[33]	9[13]	3[28]	9[53]
6	0,50	0,25	» Balsby	9[27]	5[52]	2[40]	9[20]	3[35]	10[00]
10	0,70	0,35	» Österslöf	9[46]	6[11]	2[57]	9[37]	3[52]	10[17]
14	1,00	0,50	» Ekestad	9[57]	6[22]	3[09]	9[48]	4[03]	10[28]
16	1,20	0,60	» Gärrö	10[04]	6[29]	3[15]	9[54]	4[09]	10[34]
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10[25]	6[50]	3[32]	10[11]	4[26]	10[51]
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10[32]	6[57]	3[39]	10[18]	4[33]	10[58]
24	1,70	0,85	» **Immeln**	10[53]	7[18]	3[57]	10[36]	4[51]	11[12]
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11[01]	7[26]	4[04]	10[43]	4[58]	11[19]
30	2,10	1,05	» Hylta	11[10]	7[35]	4[10]	10[49]	5[04]	11[25]
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11[31]	7[56]	4[28]	11[08]	5[23]	11[43]
38	2,70	1,35	» Röena	11[43]	8[08]	4[39]	11[19]	5[34]	11[54]
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	11[50]	8[15]	4[45]	11[25]	5[40]	12[00]

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar № 1	№ 3 †	№ 5	Ons- och Lörd. № 1	№ 3	№ 5	Sön- och helgd.
			Fr. **Glimåkra**	5[00]	12[45]	7[14]	6[10]	12[05]	6[30]	
2	0,30	0,15	» Röena	5[07]	12[52]	7[21]	6[17]	12[12]	6[37]	
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5[26]	1[10]	7[32]	6[28]	12[23]	6[50]	
10	0,70	0,35	» Hylta	5[36]	1[20]	7[41]	6[37]	12[32]	6[58]	
13	1,00	0,50	» Tubbarp	5[43]	1[28]	7[48]	6[44]	12[39]	7[05]	
16	1,20	0,60	» **Immeln**	6[07]	1[52]	7[59]	6[56]	12[51]	7[28]	
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6[15]	2[00]	8[08]	7[05]	1[00]	7[31]	
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	6[35]	2[20]	8[19]	7[17]	1[12]	7[48]	
24	1,70	0,85	» Gärrö	6[44]	2[29]	8[27]	7[25]	1[20]	7[58]	
26	1,90	0,95	» Ekestad	6[50]	2[35]	8[33]	7[31]	1[26]	8[05]	
30	2,10	1,05	» Österslöf	7[07]	2[52]	8[48]	7[42]	1[37]	8[20]	
34	2,40	1,20	» Balsby	7[18]	3[03]	8[58]	7[52]	1[47]	8[30]	
37	2,60	1,30	» Rödaled	7[26]	3[11]	9[01]	8[00]	1[55]	8[40]	
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	7[45]	3[25]	9[14]	8[10]	2[05]	8[50]	

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln. † Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	5[40]	9[35]	3[50]	2[10]
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (72, 73)	5[50]	9[44]	3[58]	2[28]
10	0,70	0,35	» Önnestad	6[04]	9[53]	4[07]	2[48]
14	1,00	0,50	» Fridhem	6[14]	10[03]	4[15]	3[02]
19	1,40	0,70	» Vinslöf	6[26]	10[12]	4[24]	3[22]
22	1,60	0,80	» Ignaberga

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	535	300
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	555	320
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	608	333
			Fr. Vittsjö	617	342
21	1,20	0,75	» Bjernum	637	402
27	1,50	0,95	» Mala	652	417
32	1,80	1,15	» Vankifva	704	429
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	715	440

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1120	520
5	0,40	0,20	» Vankifva	1132	532
10	0,55	0,35	» Mala	1145	545
16	0,90	0,60	» Bjernum	1202	602
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1218	618
			Fr. Vittsjö	1227	627
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1242	642
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	100	700

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	925	340
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	940	350
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	1000	400
21	1,10	0,75	» Eket	1024	435
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1046	500
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1104	526
40	2,10	1,40	» Värsjö	1118	535
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1132	550
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	1200	615

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	630	425
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	657	455
18	0,95	0,65	» Värsjö	710	509
23	1,25	0,85	» Åsljunga	722	524
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	745	548
37	1,95	1,30	» Eket	801	604
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	832	634
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	900	654
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	905	700

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	650	955	230	645
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	245	700
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	300	714
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	726	1025	306	720
			Fr. **Kattarp**	746	1035	320	737
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	326	743
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	332	749
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	342	800
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	351	810
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	830	1123	404	823
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	840	1130	415	830

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	640	930	1230	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	650	938	1238	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	655
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	705
13	0,70	0,50	» Stureholm	723	1010	110	714
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1016	116	720
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	735	1022	122	725
			Fr. **Kattarp**	740	1040	135	742
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	750
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	208	802
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	810	1115	215	815

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G. t. № 1		Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	620	—	905	140	515	840
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	628	—	912	148	522	847
			Fr. **Södervärn**	636	—	916	154	527	852
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	659	—	933	215	× 541	907
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	946	235	× 552	919
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	955	253	601	931
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1005	308	610	942
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1016	324	× 620	953
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	Bl. t.	1028	340	× 631	1005
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	840	№ 11	1043	356	646	1020
			Fr. **Trelleborg** öfre		710	1049	409	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	715	1054	414	655	
						Bl. t. № 13	G. t. № 15	Prst. № 17	
			Fr. Trelleborg nedre	—	718	1056	× 425	707	
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	733	1111	444	724	
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	739	1117	454	732	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	746	1124	506	740	
45	2,40	1,50	» Vallby	—	751	1129	513	747	
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (*82*)	—	758	1136	521	756	
			Fr. **Klagstorp**	—	808	1140	530	800	
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	823	1152	543	812	
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	842	1207	602	827	
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	856	1219	614	837	
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	911	1231	627	× 847	
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (*79*)	—	920	1240	636	855	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar.	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	G. t. № 16	Prst. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	655	1150	220	703
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	705	1202	231	× 711
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	718	1219	245	× 721
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	729	1231	258	× 730
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	745	1248	315	× 744
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	756	1259	326	755
			Fr. **Klagstorp**	—	803	107	335	758
23	1,30	0,80	» Vallby	—	812	117	345	× 805
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	818	124	352	× 809
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	826	133	401	× 815
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	833	141	410	× 820
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	847	155	424	834
					Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G. t.	849	200	433	835
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2	854	205	438	840
			Fr. **Trelleborg** öfre	610	902	215	450	844
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	918	233	511	× 858
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	931	248	529	× 909
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	948	302	547	× 919
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	954	314	607	928
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1002	322	620	× 934
59	2,90	1,70	» Vintrie	755	1014	335	639	× 945
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	811	1028	349	656	959
			Fr. **Södervärn**	817	1033	353	703	1003
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	825	1040	400	710	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Prst. № 1	Prst. № 3	Gdst. № 5	Sn. t. № 7	Gdst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	830	—	230	630
			» ank. *Malmö*	—	1010	—	410	810
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	615	1105	1220	440	825
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*101*)	620	1110	1228	445	833
6	0,50	0,25	» Sege	626	1116	1238	451	843
8	0,60	0,30	» Nordanå	631	1121	1247	456	851
11	0,80	0,40	» Djurslöf	638	1128	1258	503	902
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	644	1134	107	509	911
			Afg. *Lund*	†625	1105	†100	437	710
			Ank. *Staffanstorp*	†641	1121	†116	453	724
			Fr. **Staffanstorp**	646	1138	120	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	653	1145	129	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	706	1158	148	530	951
29	2,05	1,05	» Björnstorp	717	1208	202	540	1007
35	2,45	1,25	» Veberöd	729	1219	218	551	1027
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	738	1228	231	600	1040
48	3,40	1,70	» Sjöbo	752	1244	255	618	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	801	1254	308	621	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	808	102	321	628	
62	4,35	2,20	» Lyckås	816	111	333	636	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78, 83*)	830	125	350	648	
			Afg. *Tomelilla*	848	205	—	730	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	1004	340	—	850	
			Afg. *Tomelilla*	850	—	400	715	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	933	—	450	802	
			Afg. *Tomelilla*	855	145	407	705	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	910	155	420	717	

† Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Gdst. № 2	Sn. t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8	Prst. № 10
			Afg. *Esperöd*	—	828	—	—	648
			Ank. *Tomelilla*	—	840	—	—	700
			Afg. *Ystad*	—	735	—	105	605
			Ank. *Tomelilla*	—	833	—	137	650
			Afg. *Cimbrishamn*	—	655	—	1153	536
			Ank. *Tomelilla*	—	813	—	130	655
			Fr. **Tomelilla** (*78, 83*)	—	845	1000	155	710
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	855	1019	209	722
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	903	1034	220	732
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	909	1047	230	740
21	1,50	0,75	» Sjöbo	530	919	1114	244	752
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	554	928	1145	255	804
34	2,40	1,20	» Veberöd	621	939	1222	307	820
40	2,80	1,40	» Björnstorp	639	950	1239	319	834
45	3,15	1,60	» Dalby	703	1000	112	331	848
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	714	1008	130	340	858
54	3,80	1,90	Till **Staffanstorp** (*97*)	722	1014	140	346	907
			Afg. *Staffanstorp*	†732	1017	†152	407	913
			Ank. *Lund*	†750	1035	†210	420	930
			Fr. **Staffanstorp**	735	1015	150	348	912
58	4,10	2,05	» Djurslöf	749	1023	203	357	921
61	4,30	2,15	» Nordanå	759	1029	213	403	929
63	4,45	2,25	» Sege	807	1034	221	408	935
67	4,70	2,35	» **Östervärn** (*101*)	820	1041	235	416	945
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	825	1045	240	420	950
			Ång. afg. *Malmö*	845	1100	300	600	
			» ank. *Köpenhamn*	1025	1240	440	640	

† Söknedagar.

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.					Dagligen. № 8	№ 14		№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg**			—	700	1115	—	240	—	700
7	» Fjerdingslöf			—	721	1137	—	258	—	722
11	» Ahlstad			—	735	1153	—	307	—	738
13	» Marieberg			—	745	1204	—	313	—	748
18	Till **Svedala** (*79*)			—	755	1215	—	322	—	758
	Fr. **Svedala**			—	811	1232	—	333	—	816
	» Bökebergsslätt			—	×	×	—	×	—	×
25	» Holmeja	Sökned.		—	827	1251	—	347	—	837
30	Till **Klågerup** (*101*)	№ 24		—	837	101	—	356	№ 18	847
	Fr. **Klågerup**	712	—	—	840	106	—	357	517	854
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	728	—	—	850	117	—	406	528	905
			№ 20	№ 16						
	Fr. **Staffanstorp**	732	152	1017	854	123	—	407	533	913
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	750	210	1035	910	140	—	420	550	930
				№ 4		№ 12	№ 22		№ 10	
	Fr. **Lund**			600	920	1110	400	423	630	1005
48	» Vallkärra			609	931	1122	418	432	642	1018
51	» Lackalänga			615	938	1130	423	438	653	1028
54	Till **Kjeflinge** (*102*)			622	945	1137	430	444	700	1035
	Fr. **Kjeflinge**			632	957	1148		454	717	
58	» Dagstorp			644	1005	1156	—	502	727	
60	» Dösjöbro			655	1011	1202	—	508	737	
63	» Annelöf			707	1020	1211	—	517	746	
65	» Saxtorp			717	1026	1217	—	523	755	
70	» Heljarp			730	1036	1226	—	536	810	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			740	1045	1235	—	545	820	

Kilom.					Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)			—	—	720	840	205	525	755
5	» Heljarp			—	—	731	852	214	538	806
10	» Saxtorp			—	—	740	907	223	552	815
12	» Annelöf			—	—	745	916	228	600	820
15	» Dösjöbro			—	—	755	930	237	614	830
17	» Dagstorp			—	—	800	938	242	622	835
21	Till **Kjeflinge** (*102*)			№ 21	—	807	947	250	630	842
	Fr. **Kjeflinge**			500	631	816	1000	300	642	852
24	» Lackalänga			509	639	×	1010	×	650	902
27	» Vallkärra			519	646	×	1019	×	657	910
32	Till **Lund** (*7*)			530	655	836	1030	320	706	920
		Sökned. № 23	№ 19			№ 15		№ 13		№ 17
	Fr. **Lund**	625	100	—	700	925	1105	220	710	437
34	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	641	116	—	716	942	1121	236	724	453
	Fr. **Staffanstorp**	647	—	—	724		1127	241	725	454
45	Till **Klågerup** (*101*)	658	—	—	734	—	1138	252	734	505
	Fr. **Klågerup**			—	740	—	1143	257	735	
50	» Holmeja			—	756	—	1208	313	746	
	» Bökebergsslätt			—	×	—	×	×	—	
57	Till **Svedala** (*79*)			—	810	—	1222	327	800	
	Fr. **Svedala**			—	825	—	1240	345	815	
62	» Marieberg			—	844	—	1254	400	827	
64	» Ahlstad			—	855	—	105	412	837	
68	» Fjerdingslöf			—	906	—	116	426	847	
75	Till **Trelleborg**			—	920	—	130	440	900	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	× 708	|	420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	× 1207	441	906
			» Ottarp	×	×	|	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» Ekeby	741	1230	530	933
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	750	1240	545	945

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	945	355	735
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	808
			» Ottarp	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» Säby	801	1108	446	830
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla dagar № 2a	Onsd. och Lörd. № 4	Sönd., Månd. och Tisd. № 2b
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	315	1100	735
7	0,45	0,30	» Vinberg	336	1118	754
12	0,75	0,50	» Dal	× 352	× 1130	× 808
15	0,90	0,60	» Vessigebro	407	1140	819
18			» Höstena	× 419	× 1152	× 830
21	1,30	0,85	» Åtrafors	429	1204	840
25	1,50	1,00	Till Köinge	—	1215	—
			Fr. Köinge	445		858
35	2,10	1,40	» Ullared	× 511	—	× 917
39	2,35	1,60	Till **Fridhemsberg**	520	—	925

Kilom.	Biljettpris II	III		S., M., T., Th. och Fred. № 1a	Sönd., Månd. och Lörd. № 1b	Onsdagar och Lördagar. № 1c	№ 3
			Fr. **Fridhemsberg**	945	630	445	—
4	0,30	0,20	» Ullared	× 956	× 640	× 453	—
14	0,85	0,60	Till Köinge	—	—	—	—
			Fr. Köinge	1018	702	516	1225
18	1,10	0,75	» Åtrafors	1031	716	527	1238
21			» Höstena	× 1038	× 728	× 534	× 1245
24	1,45	1,00	» Vessigebro	1052	738	550	100
27	1,65	1,10	» Dal	× 1059	× 746	× 558	× 107
32	1,95	1,30	» Vinberg	1116	801	612	122
39	2,35	1,60	Till **Falkenberg** (*103*)	1135	820	630	140

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	835	1153	411	917	150	—	727	1100
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	841	1159	416	923	156	—	733	1105
5	0,50	0,25	» Hohög	848	1206	423	930	203	—	740	1111
7	0,50	0,25	» Qvarnby	853	1211	428	935	208	—	745	1115
11	0,80	0,40	» Bjereshög	908	1226	443	950	223	—	800	1127
14	1,00	0,50	» Bara	915	1233	450	957	230	330	811	1133
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	830	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	926	1244	501	1008	241	341	838	1141
			Fr. **Klågerup**	931	1249	509	1013				1142
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	940	1258	518	1022	—	—	—	1149
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	949	107	527	1031	—	—	—	1156
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	952	110	530	1034	—	—	—	1159

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Genarp**	647	1007	150	730	1154	—	—	—
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	652	1012	155	735	1159	—	—	—
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	701	1021	204	744	1208	—	—	—
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	708	1028	211	751	1215	—	—	—
			Fr. **Klågerup**	715	1033	216	756	1219	300	600	937
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	727	1045	229	810	1234	311	613	958
18	1,20	0,60	» Bjereshög	739	1058	242	822	1247	Ank.	626	1005
22	1,50	0,75	» Qvarnby	748	1107	251	831	1256		635	1014
24	1,70	0,85	» Hohög	754	1112	256	836	101	—	649	1019
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	801	1119	303	843	108	—	647	1026
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	805	1123	307	847	112	—	651	1030

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Norrköping, *Centralhotellet, Maria Bartel.* 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet, Carl Piper.*
» *Hotell Skandia,* Fru *M. Flemming.*

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. *C. W. Egnell.*

Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.*
» *Ggrd, C. B. Holm.*

Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.*
» *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*

Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.*
» *Stora Hotellet,* Frkn *Hilda Björkroth.*
» *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.*

Ockelbo, *Hotell, C. Otto Olsén.*

Orsa, *Jernvägshotell, David Andersson.*

Omberg, *Ombergs Turisthotell.*

Oscarshamn, *Stadshuset, A. Andersson.*
» *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*

Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*

Oxelösund, *Jernvägshotellet, O. Andersson.*

Piteå, *Stadshuset,* Fru *L. Lundström.*

Pålsboda, *Ggrd och rum för resande, Erik Öhlin.*

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*

Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd, Karl Johansson.*

Råbäck, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*

Rättvik, *Hotell,* Frkn *Helga Andersson.*

Sala, *Stadshotellet, E. G. Ringdahl.*
» *Hotell Sala, C. G. Johansson.*

Sandhamn, *Hotell, Th. Sand.*

Sandviken, *Värdshus,* Fru *E. Ewert.*

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.*
» *Lilla Hotellet,* Fru *M. Andersson.*
» *Rum för resande, G. Kihlberg.*

Sjötorp, *Rum för resande, F. Sandberg.*

Skara, *Stadshotellet, A. M. Johansson.*

Skellefteå, *Stadshotellet, Klas Andersson.*
» *Ggrd, Ch. Zethreus.*

Skeninge, *Stadshotellet, Mathilda Gustafsson.*
» *Rum för resande, A. M. Jernström.*
» *Rum för resande,* Fru *Lina Nilsson.*

Skurup, *Hotell, Wilh. Nilsson.*

Sköfde, *Hotell Billingen, Herm. Carlsson.*
» *Hotell Skandinav,* Fröken *J. Mårtensson.*

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd, Aug. Th. Carlsson.*

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist.*

Stehag, *Hotell, P. Thulin.*

Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*

Privathotell
Blå Bandet
60 Mästersamuelsgatan 60
(vid Centralstation)
Stockholm.

Hôtel Kanan
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
Stockholm.
Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.
Öfvertaget af
John Hjort af Ornäs.
Allm. Tel. 72 57.

Storlien, *Jernvägshotellet, Karin Bräckberg.*
» *Nya Hotellet, Jenny Selander.*

Storvik, *Jernvägshotellet,* Fru *W. Skogh.*
» *Rum för resande,* Fru *Isberg.*
» *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*

Strengnäs, *Hotell,* Fru *Sofia Wikström.*
» *Ggfv., A. Andersson.*
» *Ggfv., C. G. Holmberg.*

Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*

Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.*
» *Gard,* Fru *C. Kläth.*
» *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*
» *Hotell Viktoria,* Fru *C. Pettersson.*

Ställdalen, *Rum för resande, J. O. Hellberg.*

Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*
» *Hotell Norrland, A. Edberg.*
» *Hotell Svea,* Fröken *Sofia Carlsson.*
» *Lilla Hotellet,* Fru *Märtha Hill.*
» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*

Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*

Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 I II II
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	535	906	1100	130	350	540	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)	544	915	× 1108	148	359	558	× 1007
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	553	925	1117	206	409	620	1016
						» Önnerup	601	932	× 1123	216	416	630	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	605	936	× 1126	224	421	639	1025
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	612	943	× 1132	234	428	651	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	619	949	1138	250	437	708	1037
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	624	952	1141	254	442	712	1041
						Fr. **Kjeflinge**	627	954	1144	314	449	721	1042
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	× 632	1000	|	322	455	736	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	× 635	1004	|	328	459	742	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	641	1010	1159	336	505	750	1058
						Fr. **Teckomatorp**	658	1041	1201		506	826	1059
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	711	1101	1212	—	516	845	1109
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	× 719	1111	× 1219	—	523	855	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	728	1123	× 1224	—	529	907	× 1120
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	734	1135	× 1229	—	535	919	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	× 740	1143	× 1234	—	541	927	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	753	1157	1248	—	552	941	1139
						Fr. **Billesholms grufva**	756	120	1255	—	555	951	1141
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	804	135	101	—	601	1000	× 1146
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	814	145	110	—	610	1012	1158
						Fr. **Åstorp**	817	155	112	—	612	1021	1159
						» Heagård	×	×	|	—	|	|	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	832	215	125	—	625	1040	× 1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)	845	230	136	—	636	1055	1223

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 I II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III	Gdst. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III
						Fr. **Engelholm** (*103*)	500	610	635	1020	301	—	640
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	× 511	623	653	1048	× 313	—	653
						» Heagård	|	|	×	×	|	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	522	634	708	1103	325	—	704
						Fr. **Åstorp**	523	640	730	1120	330	—	711
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	× 532	× 649	745	1140	340	—	× 720
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	537	655	752	1150	346	—	726
						Fr. **Billesholms grufva**	539	703	815	110	351	—	734
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	715	845	126	× 401	—	× 746
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	721	903	138	× 406	—	752
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	× 556	727	923	150	× 412	—	758
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	733	937	158	× 417		× 803
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	× 605	741	1002	214	424		811
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	613	750	1017	226	433		821
						Fr. **Teckomatorp**	614	756	1042	240	435	600	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	803	1057	247	× 441	610	× 837
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	807	1108	251	× 444	616	× 841
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	626	812	1115	256	448	622	846
						Fr. **Kjeflinge**	628	818	1130	259	453	637	854
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	635	825	1148	305	459	656	901
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	829	1158	309	× 503	704	906
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	× 644	836	1213	316	× 509	716	914
						» Önnerup	|	840	1222	320	× 512	722	× 918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	654	848	1242	328	519	738	926
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)	|	857	1258	337	528	756	936
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	710	905	108	345	536	806	945

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 ● II III	Bl. t. № 857 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 863 II III	Bl. t. № 851 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 865 II III	Snällt. № 47 ▶ I II III
						Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*)*	500	730	935	1030	205	500	750	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)*	512	742	|	1043	213	509	806	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	524	755	|	1100	219	516	818	1029
						» *Kållered*	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	550	823	|	1133	236	535	848	× 1047
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	604	836	|	1145	245	545	903	× 1056
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	631	852	1014	1155	255	605	913	1107
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	650	913	× 1025	Ank.	310	627	Ank.	× 1121
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	714	940	|		328	647	—	× 1138
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	728	952	|		338	657	—	× 1147
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	747	1009	|	Bl. t.	352	711	—	× 1201
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	800	1020	|	№ 855	400	720	—	× 1210
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*58*)	825	1045	1117	II III	419	740	—	1230
						Fr. **Varberg**	840	1140	1122	545	425	—	—	1235
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	903	1203	|	600	× 441	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	915	1215	|	607	448	—	—	× 1256
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	934	1234	1150	621	504	—	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis	948	1243	|	627	511	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*99*)	1010	110	1204	638	525	—	—	123
—	—	—	—	—	—	» Skrea	1022	122	|	647	535	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1035	140	|	655	544	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1057	158	|	703	553	—	—	× 144
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1111	225	|	711	608	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1125	242	|	717	611	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1139	300	|	725	620	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1156	315	|	733	629	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1219	339	|	748	645	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1225	345	× 101	752	650	—	—	230
							Gdst. № 861 II III							
						Fr. **Halmstad**	130	840	116	800	700	—	—	250
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	151	902	|	813	712	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	205	920	|	820	718	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	216	931	|	827	724	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	232	947	|	836	732	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	304	1010	150	850	743	—	—	334
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	325	1027	|	858	752	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	345	1041	× 203	905	801	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	415	1110	218	916	812	—	—	403
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	1135	226	929	826	—	—	418
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	525	1155	|	942	840	—	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	537	1208	|	948	846	—	Gdst.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	552	1223	|	959	856	—	№ 867	× 448
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	600	1230	255	1004	900	—	II III	453
						Fr. **Engelholm**	642	1240	259	1008	902	—	640	457
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	655	1253	|	1017	911	—	659	× 508
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	705	105	|	1022	917	—	714	× 518
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	715	115	318	1030	924	—	724	520
						Fr. **Kattarp**	735	130	318	1031	930	—	745	520
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	751	145	|	1040	939	—	800	× 528
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestation)	—	—	345	1110	—	—	—	548
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (centr.) (*88*)	815	210	402	1115	1000	—	825	614

* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 ● II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 868 II III	Snlt. № 50 I II III	Gdst. № 862 II III		Snällt. № 48 ▶ I II III
						Fr. **Helsingborg** (centr.) (*88*)	630	700	230	700	1230	430	—	1030
						» **Helsingborg** (färjestation)	—	—	—	—	100	—	—	1130
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	651	728	300	723	|	500	—	× 1151
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	700	738	310	733	128	514	—	1200
						Fr. **Kattarp**	704	752	320	740	129	525	—	1201
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	718	810	334	750	|	540	—	× 1209
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	719	819	342	758	|	550	—	× 1214
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	730	830	355	810	150	605	—	1225
						Fr. **Engelholm**	735	900	410		155	640	—	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	741	908	417	—	|	647	—	× 1236
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	750	923	428	—	|	659	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	758	943	437	—	|	710	—	|
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	811	1005	458	—	226	727	—	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	826	1025	515	—	240	747	—	122
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	836	1045	530	—	|	810	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	842	1058	540	—	|	826	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	852	1120	554	—	303	850	—	151
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	902	1140	605	—	|	910	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	908	1150	612	—	|	922	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	915	1205	623	Bl. t.	|	936	—	215
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	922	1215	630	№ 858	|	945	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	935	1235	645	II III	× 337	1005	—	235
						Fr. **Halmstad**	950	103	700	530	352		—	255
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	957	110	707	600	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1012	131	723	616	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	1022	145	733	625	|	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1030	157	742	635	|	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1039	210	750	645	× 424	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	1050	224	801	703	|	—	—	× 343
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1100	238	810	710	|	—	—	|
						» Skrea	1108	249	818	718	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (*99*)	1122	306	830	730	451	—	—	407
						» Lis	1132	318	840	737	|	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1155	330	848	744	503	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1212	351	904	758	|	Bl. t.	—	× 433
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1221	400	912	806	|	№ 860	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*58*)	1238	420	930	822	531	II III	—	455
						Fr. **Varberg**	100	615		832	535	810	—	505
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	125	645	—	855	|	833	—	× 525
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	137	711	—	906	|	842	—	× 532
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	154	731	Gdst.	920	|	856	Gdst.	× 545
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	206	747	№ 864	933	|	906	№ 866	× 554
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	229	821	II III	954	627	926	II III	× 612
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,80	» **Kongsbacka**	254	850	800	1016	639	946	510	628
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	305	904	814	1026	|	957	525	× 636
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	316	924	831	1036	|	1008	547	648
						Kållered	×	|	×	×	|	×	×	×
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	334	954	856	1055	|	1030	618	704
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)*	341	1003	907	1102	|	1037	627	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)*	350	1014	920	1110	715	1045	640	717

De med ● betecknade bantågen medföra ej personvagnar å linien Göteborg—Engelholm. № 853 Fredagarne den 12 Juni, 10 Juli, 14 Aug. och 11 Sept. № 854 Måndagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug. och 7 September.

▶ Tågen n:r 47 och 48 få för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg äfvensom från de å dessa platser anslutande banor göra uppehåll *för afstigande* äfven vid de stationer, der uppehåll icke är angifvet i tidtabellen (dock icke vid Almedal). Till sådana stationer polletteras dock icke resgods med i fråga varande tåg. Anmälan om önskadt uppehåll bör vid någon af ofvan uppräknade stationer göras hos tågföraren.

* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 869 II III	№ 871 II III	№ 873 II III	№ 875 II III
0,50	0,30	0,20	Fr. **Göteborg**	855	220	515	720
			Till **Almedal**	904	229	527	735

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 870 II III	№ 872 II III	№ 874 II III	№ 876 II III
0,50	0,30	0,20	Fr. **Almedal**	926	144	531	904
			Till **Göteborg**	934	158	542	912

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	7^15	10^40	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7^45	11^26	—
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	8^10	12^17	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	8^23	12^35	—
						Fr. Vaggeryd	—	8^28	12^49	6^09
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	8^42	1^09	6^29
						Fr. Skillingaryd	—	8^59	1^13	6^36
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	9^12	1^33	6^57
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	9^30	2^02	7^29
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till Vernamo	—	9^42	2^20	7^48
						Fr. Vernamo	—	9^44	2^40	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	10^00	3^06	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	10^14	3^40	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10^24	3^58	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	10^39	4^25	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10^56	4^51	
						Fr. Smålandsstenar	—	10^57	4^58	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	—	11^18	5^37	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till Kinnared (Se nedan)	—	11^40	6^03	
						Fr. Kinnared	6^57	11^41	6^18	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	7^19	11^54	6^40	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	7^44	12^09	7^04	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	8^02	12^20	7^21	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	8^25	12^28	7^37	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	8^38	12^35	7^49	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	8^50	12^42	8^00	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9^08	12^52	8^16	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till Halmstad (68, 103)	9^20	1^00	8^30	

Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	7^25	3^50	5^00
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7^39	3^59	5^16
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	7^55	4^09	5^32
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	8^06	4^16	5^45
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	8^21	4^23	6^20
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	8^34	4^31	6^41
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	8^51	4^42	7^06
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	9^18	4^58	7^37
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till Kinnared (Se nedan)	—	9^36	5^11	7^57
						Fr. Kinnared	—	9^51	5^12	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	10^24	5^36	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	10^51	5^57	
						Fr. Smålandsstenar	—	11^00	5^58	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	11^32	6^17	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11^58	6^32	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	—	12^32	6^46	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	—	12^49	6^56	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till Vernamo	—	1^12	7^11	
						Fr. Vernamo	5^00	1^32	7^13	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	5^19	1^58	7^26	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	5^47	2^26	7^45	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	6^04	2^43	7^51	
						Fr. Skillingaryd	6^08	2^47	7^59	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till Vaggeryd (Se nedan)	6^29	3^07	8^13	
						Fr. Vaggeryd		3^23	8^19	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	3^45	8^33	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	4^27	8^59	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	5^10	9^28	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7	Dagligen Godst. № 11	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 15	Dagligen Bl. tåg № 9	Dagligen Bl. tåg № 13	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 17
					Fr. Jönköpings Hamn	7^00	10^00	1^50	4^00	6^05	8^20
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	10^16	×	×	6^19	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	7^13	10^23	2^08	4^20	6^24	8^38
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	7^22	10^45	2^20	4^33	6^37	8^49
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	7^37	11^10	2^30	4^54	6^56	9^00
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	7^44	11^24	Ank.	5^06	7^08	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	7^55	11^42		5^21	7^24	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	8^03	11^56	—	5^34	7^36	—
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	8^13	12^16	—	5^47	7^50	—
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till Vaggeryd (Se ofvan)	8^21	12^27	—	5^57	8^00	—

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10	Dagligen Godst. № 14	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 16	Dagl. Bl. tåg № 12	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 18	Dagl. Snällt. № 8
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	6^38	9^00	—	3^25	—	8^23
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6^49	9^16	—	3^39	—	8^32
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	7^02	9^36	—	3^53	—	8^42
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	7^13	9^50	—	4^06	—	8^50
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	7^28	10^09	—	4^22	—	9^01
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	7^43	10^32	2^50	4^45	7^05	9^12
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	7^54	10^55	3^02	4^58	7^17	9^20
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	8^03	11^07	3^13	5^08	7^27	9^29
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	11^12	×	5^12	×	|
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till Jönköpings Hamn	8^20	11^25	3^30	5^25	7^45	9^40

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Dagl. Godst. № 5 II III	Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. Ätran	5^55				Fr. Kinnared (Se ofvan)	8^10
6	0,40	0,25	» Fegen	6^14	3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×	9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×	12	0,60	0,50	» Fegen	9^11
18	0,90	0,75	Till Kinnared (Se ofvan)	6^45	18	0,90	0,75	Till Ätran	9^25

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kornsjö—Mellerud—Sunnanå.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Dagligen Gdst. № 3 II III	Dagligen Snlt. № 1 I II III	Dagligen Gdst. № 5 II III	Hvardagar Gdst. № 7 II III	M., T., Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 9 II III
							Fr. Kristiania	11^15	—	9^33	12^27		
							» Moss	12^47	5^50	11^20	2^39		
							» Fredriksstad	1^38	7^07	12^25	3^47		
							» Sarpsborg	2^01	7^56	12^55	4^30		
							» Fredrikshald 2) 5)	2^45	9^10	1^55	5^40		
							» Prästebakke	|	10^09	2^43	6^50		
							Fr. Kornsjö	3^46	10^38	3^10	7^30		
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	4^01	10^58	3^28	7^51		
							Fr. Mon	4^14	11^16	3^43	8^09		
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11^35	4^00	8^28		
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4^35	11^44	4^08	8^37		
							Fr. Ed	4^40	11^54	4^38	8^47		
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×		
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	5^10	12^36	5^10	9^29		
							Fr. Bäckefors	5^11	12^41	5^11	9^34		
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1^07	5^30	9^51		
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	5^55	1^45	6^02	10^35		
							Fr. Mellerud	—	—	—	—	10^52	3^20
68	—	—	—	—	4,45	2,75	Till Sunnanå 4)	—	—	—	—	11^00	3^28

Sunnanå—Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Dagligen Gdst. № 4 II III	Dagligen Snlt. № 52 I II III	Hvardagar Gdst. № 8 II III	M., T., Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 10 II III
3	—	—	—	—	0,40	0,25	Fr. Sunnanå 4)	—	—	—	—	11^20	3^40
							Till Mellerud (39)	—	—	—	—	11^28	3^48
							Fr. Mellerud	6^05	11^50	4^00	11^00		
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6^46	12^21	4^41	|		
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	7^08	12^39	5^06	11^56		
							Fr. Bäckefors	7^14	12^40	5^14	11^57		
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|		
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7^54	1^10	5^56	12^33		
							Fr. Ed	8^04	1^35	6^06	12^43		
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8^15	1^44	6^17	|		
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	8^35	1^59	6^37	1^09		
							Fr. Mon	8^36	2^00	6^38	1^10		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8^57	2^17	6^59	1^28		
							Till Prästebakke	9^26	2^42	7^30	|		
							» Fredrikshald 2) 5)	10^17	3^28	8^21	2^33		
							» Sarpsborg	11^33	4^30	—	3^28		
							» Fredriksstad	12^23	5^00	—	3^51		
							» Moss	1^36	6^05	—	4^42		
							» Kristiania	4^08	7^55	—	6^17		

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 4^30 och 4^00 och från Strömstad kl. 7^00 och 6^30.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	6^15	11^55	6^00
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6^34	12^13	6^19
12	—	—	» Gryttjom	|	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	6^56	12^35	6^41
26	1,60	1,05	» Veda	7^18	12^56	7^02
30	1,80	1,20	» Ramvik	7^30	1^07	7^14
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7^49	1^26	7^34
42	2,55	1,70	» Frånö	8^06	1^41	7^50
46	2,80	1,85	» Kramfors	8^21	1^52	8^05
51	3,10	2,05	» Dynäs	8^36	2^06	8^19
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8^53	2^20	8^34
62	3,75	2,50	» Nyland	9^13	2^36	8^52
71	4,30	2,85	» Prestmon	9^34	2^55	9^12
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	10^06	3^25	9^48
85	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	10^19	3^37	9^55
95	5,70	3,80	» Multrå	10^36	3^52	10^10
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	10^50	4^05	10^23

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	5^33	12^35	5^40
7	0,45	0,30	» Multrå	5^47	12^49	5^55
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6^02	1^04	6^11
17	—	—	» Kläpp	×	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	6^14	1^16	6^25
25	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	6^44	1^46	6^56
40	2,40	1,60	» Nyland	7^04	2^05	7^19
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7^21	2^22	7^38
51	3,10	2,05	» Dynäs	7^34	2^35	7^51
56	3,40	2,25	» Kramfors	7^52	2^49	8^09
60	3,60	2,40	» Frånö	8^04	3^00	8^22
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8^19	3^15	8^38
72	4,35	2,90	» Ramvik	8^38	3^34	8^58
76	4,60	3,05	» Veda	8^49	3^45	9^10
84	5,05	3,40	» Oringen	9^11	4^07	9^33
90	—	—	» Gryttjom	×	|	|
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9^33	4^28	9^56
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9^50	4^45	10^13

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	11^55	5^05	9^27
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	12^20	5^30	10^00

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	6^00	11^05	4^20
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6^30	11^33	4^48

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Svedala, *Jernvägshotellet,* **Johanna Mattsson.**
Sya, *Rum för resande,* **Otto B. Almgren.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
» *Hotell,* Fru **M. Slettengren.**
Säfsjöström, *Hotell,* **J. H. Johansson.**
Säter, *Hotell & Ggfv.,* **Isidor Bergström.**
» *Rum för resande,* **Emma Lundgren.**
Söderfors, *Hotell,* **C. Norman.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
» *Ggfv.,* **W. Jonsson.**
Södertelje, *Stadskällaren* med *Annex,* **Kerstin Johansson.**
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schweitz.**
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* **O. Sjöberg.**
Teckomatorp, *Hotell,* **Aug. Svensson.**
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* **C. Högberg.**
» *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru **Maria Andersson.**
» *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
Torsby, *Hotell,* **O. Kähr.**
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru **M. Sandberg.**
Tranås, *Hotell,* **Gustaf Lindgren.**
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
» *Ggfv.,* **Axel Jansson.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru **Ines Kraak.**
» *Ggfv.,* Fru **B. Freding.**
Umeå, *Stadshotellet,* **Otto Meurling.**
» *Centralhotellet,* **S. Pettersson.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
» *Rum för resande,* **J. E. Janse.**
Vansbro, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Lydecker.**
Vara, *Hotell Wara,* Fru **Aug. Larsson.**
» *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
» *Hotell Svea,* **Axel Johansson.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Vartofta, *Rum för resande,* Fru **Joh. Ekroth.**
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* **Victor Lenoir.**
Veberöd, *Hotellet,* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* **med restaurant, Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
» *Ggfv.,* **C. A. Jönson.**
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken **Aug. Magnell.**
» *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vexiö, *Hotell,* **A. Gustafsson.**
» *Ggfv.,* » »
» *Nyströms Hotell,* **Maria Nyström.**
» *Centralhotellet,* **Jenny Lind.**
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru **A. Feurnberg.**
Vingåker, *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* » »
Visby, *Stadshotellet,* **Ludv. Berthelsen.**
» *Smedmans Hotell,* **Arvid Smedman.**
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vislanda, *Lindahls Hotell,* **Joh. Lindahl.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* **A. L. Frantzich.**
» *Rum för resande,* Fru **M. Möller.**
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn **C. Sohlin.**
Ystad, *Hotell de Sud,* **Aug. Ahlfeldt.**
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Ånge, *Jernvägshotellet,* **O. Nordling.**
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru **Chr. Hansson.**
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Åtvidaberg, *Hotell,* **N. J. Magnusson.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv.,* **F. N. Leufstadius.**
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* **L. L. Jansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
» *Hotell Norrland,* Frkn **Inga Ångström.**
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru **G. Svensson.**
» *Ggfv.,* **M. Mattsson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	5^25	8^10	3^30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5^49	8^46	4^00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6^14	9^23	4^31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6^33	9^54	4^54
44	2,35	1,55	» Viskan	6^44	10^11	5^08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7^03	10^43	5^31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7^40	11^21	6^06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	7^58	11^40	6^24
			Fr. Vattjom	8^01	11^45	6^29
83	4,40	2,95	» Töfva	8^14	12^01	6^43
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8^32	12^26	7^06
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	8^35	12^30	7^10

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	3^15	9^00	7^00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	3^20	9^05	7^05
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	3^49	9^28	7^24
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	4^04	9^40	7^35
			Fr. Vattjom	4^10	9^45	7^38
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	4^38	10^08	8^01
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	5^29	10^40	8^34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	5^55	11^03	8^53
57	3,00	2,00	» Torpshammar	6^18	11^20	9^07
67	3,55	2,35	» Fränsta	6^45	11^41	9^22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	7^23	12^13	9^47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	7^55	×12^40	10^10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (Lörd.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	7^45	11^25	3^45	6^15
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	7^53	11^35	3^55	6^25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (Lörd.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9^45	11^50	4^10	7^40
3	0,35	0,25	Till Matfors	9^55	12^00	4^20	7^50

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	—	7^15	2^55
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	7^53	3^51
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	—	8^25	4^31
			Gastsjön	—	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	—	9^00	5^28
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	—	9^24	6^02
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	—	9^46	6^49
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	—	×10^10	7^19
			Fr. Bispgården	—	—	—	10^25	7^25
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	11^07	8^17
121	6,35	4,25	» Helgum	—	—	—	11^24	8^52
			Österforssa	—	—	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	—	—	—	×11^40	9^13
			Fr. Långsele	—	—	Lörd.	11^50	
			Österåsen	—	—	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	—	№ 286	12^36	—
			» *Byvattnet*	—	—	II III	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	—	—	7^30	2^15	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	—	8^17	3^05	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	—	—	8^35	×3^23	—
			Fr. Mellansel	—	—		3^43	—
226	11,90	7,95	» Gottne	—	—	—	3^57	—
247	13,00	8,65	» Björna	—	—	—	4^47	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	—	—	5^48	—
			» Norrfors	—	—	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	—	—	Bl. t.	7^01	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	—	—	№ 294	7^40	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs	—	—	II III	8^30	—
			Fr. Vännäs	—	—	5^45		—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	6^32	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	7^05	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	7^35	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	8^28	—	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	9^06	—	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	9^46	—	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	—	×10^55	—	—
			Fr. Jörn	—	—	11^10	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	12^10	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	12^36	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	1^36	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	2^29	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	Bl. t.	3^12	Gdst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 295	№ 297	3^49	№ 603	№ 601
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	II III	×4^05	II III	II III
			Fr. Boden	10^45	4^25	—	5^40	9^15
637	21,00	14,00	» Säfvast	11^02	4^40	—	6^02	9^36
646	21,00	14,00	» Sunderby	11^19	4^56	—	6^27	10^05
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	11^41	5^19	—	6^58	10^36
665	21,30	14,20	Till Luleå	11^57	5^35	—	7^20	10^58

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III	Bl. t. № 293 II III	Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 602 II III
			Fr. Luleå	7^30	9^20	—	2^35	6^35
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7^56	9^42	—	2^56	7^02
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	8^20	10^00	—	3^17	7^28
28	1,50	1,00	» Säfvast	8^45	10^16	—	3^38	7^50
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	9^03	×10^30	—	3^52	8^09
			Fr. Boden			10^50		
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	11^09	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	11^55	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	12^38	—	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	1^38	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	2^38	—	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	3^03	—	
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	—	×3^58	—	
			Fr. Jörn	—	—	4^23	—	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	5^33	—	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	6^11	—	
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	6^49	—	
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	7^46	—	
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	—	8^19	—	Bl. t.
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	—	8^47	—	№ 273
323	16,20	10,80	Till Vännäs	—	—	9^30	—	II III
			Fr. Vännäs	—	—			8^00
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	—	—	8^53
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	—	—	—	×9^44
			» Norrfors	—	—	—	—	×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	—	—	Lörd.	—	10^56
418	17,70	11,80	» Björna	—	—	Bl. t.	—	11^56
439	18,00	12,00	» Gottne	—	—	№ 285	—	12^45
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	—	—	II III	—	12^54
			Fr. Mellansel	—	—	6^10	—	1^04
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	—	6^36	—	1^32
473	18,60	12,40	» Skorped	—	—	7^20	—	2^18
			» *Byvattnet*	—	—	Ank.	—	×
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	—		Gdst.	3^56
			Österåsen	—	—	—	№ 495	×
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	—	—	—	II III	×4^37
			Fr. Långsele	—	—	—	6^50	5^00
			Österforssa	—	—	—	×	×
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	—	7^31	5^17
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	—	8^01	5^39
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—	—	—	×8^55	6^12
			Fr. Bispgården	—	—	—	9^09	6^18
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	—	—	9^50	6^39
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	—	—	10^33	7^10
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	—	11^10	7^32
			Gastsjön	—	—	—	×	×
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	—	12^05	8^10
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	—	12^39	8^33
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)	—	—	—	×1^30	9^10

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 283 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 286 II III (Lörd.)
			Fr. Mellansel (112)	4^00	1^10	8^40
9	0,50	0,35	» Moelfven	4^30	1^29	9^03
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	5^05	1^56	9^31
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	5^20	2^10	9^45

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	11^30	2^35	4^45
7	0,40	0,25	» Själevad	11^50	2^50	5^02
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	12^25	3^17	5^35
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	12^50	3^35	6^00

114. Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	10^46	4^30	
19	1,00	0,70	» Ljuså	11^43	5^03	
40	2,10	1,40	» Sandträsk	12^48	5^42	
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	1^47	6^21	
			» *Näsberg*	×	6^42	
87	4,60	3,05	» Murjek	2^54	7^10	
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	3^33	7^35	Gdst.
			» *Koskivara*	×	×	№ 632
121	6,35	4,25	» Nattavara	4^35	8^18	II III
			» *Nuortikon*	×	×	Afg.
168	8,85	5,90	Till Gellivare	6^20	9^40	6^00
			» Malmberget	7^00	10^15	6^20

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III
			Fr. Malmberget	4^50	7^20	8^20
			» Gellivare	5^25	8^08	8^40
			» *Nuortikon*	×	9^45	Ank.
47	2,50	1,65	» Nattavara	6^50	10^42	
			» *Koskivara*	×	11^14	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	7^29	11^40	
81	4,25	2,85	» Murjek	7^50	12^14	
			» *Näsberg*	×	×	
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	8^41	1^33	
128	6,75	4,50	» Sandträsk	9^16	2^25	
149	7,85	5,25	» Ljuså	9^53	3^25	
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	10^25	4^10	

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	9^05	8^00
6	0,35	0,25	» Hybo	9^27	8^15
27	1,45	0,95	» Delsbo	10^17	8^51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10^32	9^02
35	2,40	1,60	» Näsviken	11^11	9^30
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11^28	9^41
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall	11^50	10^00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall	6^25	4^10
12	0,65	0,45	» Forssa	6^45	4^41
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	6^57	5^08
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^21	5^37
35	1,85	1,25	» Delsbo	7^32	5^57
56	2,95	2,00	» Hybo	8^10	6^48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	8^20	7^00

116. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	6^30	11^30	5^15	9^30
7	0,40	0,25	» Landa	6^55	11^43	5^28	9^45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7^50	12^06	5^51	10^12
21	1,10	0,75	» Myskje	8^05	12^12	5^57	10^20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^20	12^19	6^04	10^29
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	8^40	12^36	6^21	10^47
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8^45	12^39	6^24	10^50
			Fr. Söderhamn	8^53	12^45	6^30	10^55
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9^00	12^50	6^35	11^00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9^30	3^15	5^55
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9^35	3^20	6^03
			Fr. Söderhamn	4^10	9^40	3^25	6^30
			» Söderhamn vest	4^15	9^46	3^31	6^37
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4^34	10^04	3^49	7^03
15	0,80	0,55	» Myskje	4^43	10^13	3^58	7^21
18	0,95	0,65	» Bergvik	4^52	10^23	4^08	7^50
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	5^17	10^47	4^32	8^29
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	5^30	11^00	4^45	8^45

117. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246	S.-o. H.-d. (21/6—30/8) Bl. tåg № 248
	Fr. Stockh. Centr.	7^55	11^30	3^20	8^10	10^00
2	» Karlberg	8^02	|	3^27	8^17	10^07
3	» Norrtull	8^06	11^46	3^31	8^21	10^11
5	» Albano	8^11	11^58	3^37	8^27	10^16
8	Till Värtan	8^18	12^06	3^44	8^34	10^23

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245	S.-o. H.-d. (21/6—30/8) Bl. tåg № 247
	Fr. Värtan	6^50	8^22	1^00	6^10	9^00
3	» Albano	6^59	8^37	1^10	6^19	9^09
5	» Norrtull	7^05	8^43	1^15	6^24	9^16
6	» Karlberg	7^09	8^47	1^19	6^29	9^22
8	Till Stockh. Centr.	7^15	8^54	1^25	6^35	9^28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

118. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46	№ 48	№ 50
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7^00	8^05	8^40	9^50	10^15	11^20	12^00	1^00	2^15	3^20	4^00	4^35	5^30	6^30	7^15	8^00	8^45	9^30	10^10	11^20
Till Stockholms Östra (32)	—	7^07	8^12	8^47	9^57	10^22	11^27	12^07	1^06	2^22	3^27	4^07	4^42	5^37	6^37	7^22	8^07	8^52	9^37	10^17	11^27
Fr. Stockholms Östra	6^25	7^07	8^13	8^48	10^00	10^23	11^28	12^07	1^06	2^22	3^29	4^08	4^43	5^37	6^37	7^22	8^07	8^52	9^37	10^17	11^27
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6^36	7^18	8^24	9^00	10^11	10^34	11^39	12^18	1^17	2^34	3^41	4^21	4^54	5^48	6^48	7^34	8^18	9^03	9^48	10^29	11^38
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	6^52	7^34	8^40	9^18	10^27	10^52	11^55	12^34	1^30	2^50	3^58	4^38	5^10	6^05	7^05	7^50	·8^35	9^20	10^05	10^45	11^54

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49
Fr. Djursholm	7^00	7^45	8^55	9^30	10^30	11^00	12^00	1^30	2^15	3^00	4^15	4^45	5^30	6^30	7^15	8^00	8^45	9^30	10^10	10^45	11^55
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7^17	8^01	9^13	9^47	10^47	11^16	12^18	1^46	2^34	3^16	4^32	5^04	5^48	6^48	7^34	8^18	9^03	9^48	10^29	11^01	12^11
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Östra (32)	7^28	8^12	9^24	9^58	10^58	11^27	12^29	1^57	2^45	3^27	4^43	5^15	5^59	6^59	7^45	8^29	9^14	9^59	10^40	11^12	12^22
Fr. Stockholms Östra	7^30	8^13	9^25	10^00	11^00	11^28	12^30	1^58	2^46	3^29	4^43	5^16	6^00	7^00	7^46	8^30	9^15	10^00	10^41	11^13	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7^37	8^20	9^32	10^07	11^07	11^35	12^37	2^05	2^53	3^36	4^50	5^23	6^07	7^07	7^53	8^37	9^22	10^07	10^48	11^19	—

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12^07 e. m. och från Djursholm 7 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **nedre Engelbrektsgatan** eller **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag. — **OBS.! Resande, som på- eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas göra detta skyndsamt.**

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.17	9.17	10.17	11.25	1.17	2.17	3.17	4.13	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.18	9.18	10.18	11.30	1.18	2.18	3.18	4.14	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.33	8.33	9.33	10.33	11.50	1.33	2.33	3.33	4.25	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	|	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	|	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	8.16	9.16	10.16	11.20	1.16	2.16	3.16	4.12	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.18	9.18	10.18	11.26	1.18	2.18	3.18	4.14	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.33	8.33	9.30	10.33	11.50	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnsvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »

Sön- och Helgdagar.*

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	1.16	2.16	3.16	4.16	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Afgift för hundar 25 öre.
* Vid behof insättes extratåg, som afgå från banans båda ändpunkter hvarje **half** timme.
Inneh. af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central				fr. Norrköping				fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.)			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14

d) *via Malmö—Stralsund:*	I kl.	II kl.	III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats	Gilt.	I kl.	II kl.	III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats	Gilt.	I kl.	II kl.	III kl.	Gilt.
Aachen	138,80	105,00	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin *Stettiner Bhf*	85,50	65,20	43,50	41,30	6	70,00	54,30	36,20	34,00	6	51,30	43,30	28,50	6
D:o *tur och retur*	110,90	88,70	58,30	54,90	15	91,80	74,40	48,70	45,30	13	72,90	61,30	40,20	11
Carlsbad	115,40	87,20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,30	77,30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M.	129,90	98,50	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132,70	100,60	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	99,80	76,20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,00	128,60	—	—	5	156,60	117,80	—	—	5	137,90	194,80	—	5
D:o *tur och retur*	233,00	180,00	—	—	22	213,90	165,70	—	—	21	106,70	152,50	—	19
Wien	138,70	102,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

e) *via Korsör—Kiel:* ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	Gilt.	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Gilt.	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	Gilt.
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Budapest, *tur och retur*	209,20	154,10	104.60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90 ◗	—	6	—	—	—	—	187,60	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	57,00	116,20	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
f) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *via Giedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	120,40	87,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104,80	77,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. 13 kl. öfver Berlin*	133,30	98,30	—	6	—	—	—	—	102,70	76,10	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	136,70	100,80	—	6	—	—	—	—	106,10	78,60	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	142,20	102,50	—	6	—	—	—	—	111,60	80,30	—	6

h) *via Malmö—Lybeck:*	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Gilt.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Gilt.	I kl.	II kl.	III kl.	Gilt.
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.
☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Lördagar Bl. tåg № 8	Lördagar Bl. tåg № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (23) (Torshälla)	7.30	4.35	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.39	4.44	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7.47	4.52	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	5.17	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4.53	5.50	4.20	12.35
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7.55	5.00	6.35	—	12.50
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8.01	5.06	6.42	4.27	12.42
8	0,50	0,35	» Hellberga	8.13	5.20	7.06	4.41	1.11
15	0,90	0,60	» Arila	8.25	5.33	7.32	4.54	1.23
21	1,30	0,85	» Eklången	8.39	5.47	7.55	5.04	1.34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8.46	5.55	8.15	5.16	1.46
33	2,00	1,35	» Byringe	9.00	6.09	8.41	5.30	2.00
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9.14	6.23	9.01	5.45	2.14

Åker—Strengnäs

Kilom.	II	III		Lörd. Bl. t. № 9 A	№ 110c	№ 111a		№ 8a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	3.00	9.25	7.40	—	6.10
3	0,40	0,25	» Valsberga	3.08	9.31	7.48	—	6.18
			Grundsbro	×	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	3.25	9.45	8.05	—	6.35
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	3.35	9.55	8.15	—	6.45
					№ 110b	№ 112b		
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**		8.30	5.40	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby		8.42	5.52	—	—
			Grundsbro		×	×	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga		8.59	6.09	—	—
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**		9.05	6.15	—	—

Kilom.	II	III		№ 110	№ 112	№ 6	№ 8	№ 10
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9.20	6.31	9.32	—	2.18
5			Till **Läggesta**	9.28	6.39	9.44	—	2.26
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9.35	6.46	9.56	—	2.33
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9.38	6.49	10.04	—	Bl. tåg № 12
			Fr. **Läggesta**	9.48	7.00	10.15	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	10.02	7.13	10.34	—	6.15
			Ryssjö brink	—	—	×10.44	—	×6.22
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10.26	7.37	11.26	—	6.36
			Johannedal	—	—	×11.32	—	×6.41
29	1,75	1,20	» Almnäs	10.37	7.48	11.42	—	6.48
			Vasa	—	—	×11.49	—	×6.53
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10.48	7.59	11.59	—	7.00
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10.57	8.08	12.10	—	7.08
			Fr. **Saltskog**	11.10	8.16	12.40	—	7.10
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	11.15	8.21	12.45	—	7.15
			Fr. **Södertelje**			12.55	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1.05	—	

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Lördagar	Lördagar Bl. tåg № 11
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1.25	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	1.50	—	—
			Fr. **Södertelje**	8.54	5.30	2.00	—	5.03
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	8.59	5.35	2.05	—	5.08
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9.05	5.55	2.35	—	5.18
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9.15	6.05	2.49	—	5.22
			Vasa	—	—	×2.56	—	—
11	0,70	0,45	» Almnäs	9.26	6.15	3.06	—	5.32
			Johannedal	—	—	×3.13	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9.39	6.26	3.46	—	5.42
			Ryssjö Brink	—	—	×4.05	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10.01	6.47	4.17	—	6.00
35			Till **Läggesta**	10.13	6.59	4.33	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10.23	7.10	4.44	—	№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10.26	7.13	4.54	—	2.37
			Fr. **Läggesta**	10.33	7.20	5.03	—	2.44
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10.41	7.28	5.15	—	2.52

Åker—Strengnäs

Kilom.	II	III		Lörd. Bl. t. № 10A	№ 109a / № 109b	№ 111a / № 112b		Bl. tåg № 7a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		11.10	7.40	—	—
3	0,40	0,25	» Valsberga		11.18	7.48	—	—
			Grundsbro		×	×	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby		11.35	8.05	—	—
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**		11.45	8.15	—	
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	1.25	10.10	5.40	—	5.05
5	0,40	0,25	» Malmby	1.37	10.20	5.52	—	5.15
			Grundsbro	×	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	1.54	10.34	6.09	—	5.29
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	2.00	10.40	6.15	—	5.35

Kilom.	II	III		№ 109	№ 111	№ 5	№ 7	№ 11
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	10.50	7.35	5.40	6.00	2.56
9	0,55	0,40	» Byringe	11.07	7.51	6.10	6.17	3.14
17	1,05	0,70	» Stålboga	11.19	8.04	6.37	6.31	3.29
21	1,30	0,85	» Eklången	11.27	8.12	6.53	6.43	3.40
27	1,65	1,10	» Arila	11.41	8.26	7.17	6.54	3.53
34	2,05	1,40	» Hellberga	11.52	8.38	7.36	7.06	4.06
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12.06	8.51	7.58	7.19	4.20
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	12.10	8.55	8.03	7.23	4.25
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12.17	—	8.35	7.40	4.40
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	11.53	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	12.31	9.00			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12.40	9.09			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (23) (Torshälla)	12.48	9.17			

Nyby bruk—Eskilstuna. Lokaltåg N:o

Fr. Nyby bruk				110	2	4	109c	112	14	111b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7.30	8.43	10.00	1.10	4.35	6.50	9.40
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.39	8.52	10.10	1.19	4.44	7.01	9.50
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7.47	9.00	10.19	1.27	4.52	7.10	9.58
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7.55	—	10.22	1.28	5.00	7.15	10.00
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	8.01	—	10.28	1.34	5.06	7.23	10.06
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	10.35	1.40		7.30	10.12

Eskilstuna—Nyby bruk. Lokaltåg N:o

Fr. Eskilstuna Norra				110a	1	3	109	112a	13	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6.35	7.50	—	—	2.50	5.35	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6.43	8.00	—	12.06	2.57	5.42	8.51
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6.48	8.05	—	12.10	3.02	5.50	8.55
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6.53	8.06	9.15	12.31	3.05	6.00	9.00
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7.02	8.15	9.26	12.40	3.14	6.09	9.09
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	7.10	8.23	9.35	12.48	3.22	6.17	9.17

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan	och	II kl.	III kl.
Stockholm C.	Värtabanan	6,00	4,50
d:o	Jerfva	7,50	5,00
d:o	Tureberg	—	8,75
d:o	Rotebro	18,75	12,50
d:o	Väsby	23,25	15,50
d:o	Rosersberg	30,00	20,00
d:o	Märsta	34,50	23,00
d:o	Knifsta	45,75	30,50
d:o	Upsala	60,50	40,25
d:o C. o. S.	Elfsjö	8,75	5,75
d:o	Huddinge	14,25	9,50
d:o	Tumba	22,25	14,75
d:o	Rönninge	27,75	18.50
d:o	Saltskog	*35,75	*23,75
d:o	Södertelje	*35,75	*23,75
d:o	Jerna	44,75	29,75
d:o	Mölnbo	54,75	36,50
d:o	Gnesta	60,50	40,25
d:o	Björnlunda	68,25	45,50
d:o	Stjernhof	77.25	51,50
d:o	Skeboqvarn	94,25	62,75
d:o	Sparreholm	87,50	58,25
d:o	Flen	101,00	67,25
d:o	Kantorp	108,75	72,50
d:o	Valla	113,25	75,50
d:o	Katrineholm	122,25	81,50
d:o	Norrköping	—	119,75
d:o	Linköping	—	156,50
Södertelje	Saltskog	5,25	3,50
Norrköping	Simonstorp	22,25	14,75
d:o	Grafversfors	11,00	7,25
d:o	Åby	8,75	5,75
d:o	Fiskeby	6,50	4,25
d:o	Okna	14,25	9,50
d:o	Kimstad	18,75	12,50
d:o	Norsholm	22,25	14,75
d:o	Linköping	43,50	29,00
Linköping	Norsholm	23,25	15,50
d:o	Gistad	17,75	11,75
d:o	Linghem	11,00	7,25
d:o	Malmslätt	7,50	5,00
d:o	Bankeberg	12,00	8,00
d:o	Mantorp	21,00	14,00
d:o	Sya	24,50	16,25
d:o	Mjölby	30,00	20,00
Örebro	Adolfsberg	5,25	3,50
d:o	Mosås	9,75	6,50
Örebro	Kumla	17,75	11,75
d:o	Hallsberg	23,25	15,50
d:o	Vretstorp	36,75	24,50
d:o	Laxå	50,25	33,50
Hallsberg	Åsbro	11,00	7,25
Motala	Motala Verkstad	5,25	3,50
Göteborg	Partilled	9,75	6,50
d:o	Jonsered	14,25	9,50
d:o	Lerum	18,75	12,50
d:o	Floda	25,50	17,00
d:o	Norsesund	32,25	21,50
d:o	Alingsås	42,50	28,25
Falköping-Ranten	Vartofta	11,00	7,25
Jönköping	Mullsjö	30,00	20,00
* d:o	Habo	18,75	12,50
d:o	Bankeryd	11,00	7,25
d:o	Tenhult	15,50	10,25
Lund	Tjörnarp	42,50	28,25
d:o	Hör	34,50	23,00
d:o	Eslöf	16,50	11,00
d:o	Åkarp	8,75	5,75
Malmö	Arlöf	5,23	3,50
d:o	Åkarp	9,75	6,50
d:o	Lund	16,50	11,00
d:o	Örtofta	24,50	16,25
d:o	Eslöf	32,25	21,50
d:o	Stehag	41,25	27,50
d:o	Hör	50,25	33,50
d:o	Tjörnarp	58,25	38,75
Karlstad	Alster	7,50	5,00
d:o	Skattkärr	11,00	7,25
Upsala	Rosersberg	32,25	21,50
d:o	Knifsta	16,50	11,00
d:o	Bergsbrunna	7,50	5,00
d:o	Vänge	—	8,75
Sköfde	Töreboda	36,75	24,50
d:o	Moholm	24,50	16,25
d:o	Tidan	21,00	14,00
d:o	Väring	14,25	9,50
d:o	Skultorp	6,50	4,25
d:o	Stenstorp	15,50	10,25
d:o	Falköping	29,00	19,25
Falköping	Skultorp	23,25	15,50
d:o	Stenstorp	14,25	9,50
d:o	Falköpings Stad	5,25	3,50
Sundsvall	Vattjom	17,75	11,75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne RAGNHILD, NYA SÖDERTELJE, NYA HÅLLSVIKEN, SIRIUS och TROSA.
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvarenmedföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Kristiania** äfvensom under Juli och Augusti månader **Söndagar** och **Tisdagar** i snälltåg N:o 82 **från Stockholm till Trondhjem** samt **Tisdagar** och **Torsdagar** i snälltåg N:o 81 **från Trondhjem till Stockholm;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., (å linien Stockholm—Trondhjem 5 kr.) allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg Kristiania och Trondhjem, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 o. 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Förteckning å jernvägslinierna.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skylleberg—Lerbäck	4	14
Bergslagernas	5	39
Bjuf—Billesholm	7	86
Boden—Gellivare	9	114
Borås—Herrljunga	6	56
Borås—Svenljunga	6	57
Bredsjö—Degerfors	4	29
Brintbodarne—Malung	5	37
Bräcke—Luleå	9	112
Byvalla—Långshytte	2	2
Bånghammar—Kloten	4	25
Börringe—Östratorp	7	82
Charlottenberg—Laxå	3	13
Cimbrishamn—Tomelilla	7	83
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	9	105
Dannemora—Harg	5	35
Engelholm—Malmö	8	102
Ervalla—Otterbäcken	4	27
Falkenbergs	8	99
Filipstad—Daglösen	5	39
D:o —Norra Bergslags	5	38
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	10
Frövi—Ludvika	4	24
Gefle—Falun—Orsa	5	36
Gefle—Ockelbo	5	34
Gotlands	6	48
Gärds Härads	7	73
Göteborg—Borås	6	55
Göteborg—Helsingborg	8	103
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	9
D:o —Örebro	2	6
Halmstad—Bolmen	7	68
D:o —Nässjö	9	104
Helsingborg—Göteborg	8	103
D:o —Hessleholm	7	86
D:o —Ramlösa	7	85
Hernösand—Sollefteå	9	106
Hjo—Stenstorp	3	10
Hvetlanda—Säfsjö	6	59
Hästveda—Karpalund	7	69
Höganäs—Åstorp	8	92
Hör—Hörby	7	74
Hörby—Tollarp	7	73
Jönköping—Gripenberg	3	12
D:o —Vaggeryd	9	104
Kalmar—Emmaboda	6	65
Karlshamn—Vislanda	7	68
Karlskrona—Vexiö	6	64
Kinnared—Atran	9	104
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	116
Klippan—Röstånga	7	87
Kosta—Lessebo	6	63
Kristianstad—Hessleholm	7	76
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	75
D:o —Åhus	7	77
Krylbo—Norberg	5	43
Kullsveden—Bispberg	5	42
Köping—Hult	4	16
D:o —Uttersberg	4	20
Landskrona—Billesholm	8	98
D:o —Helsingborg	7	88
D:o —Kjeflinge	8	97
Lidköping—Håkantorp	6	47
D:o —Skara—Stenstorp	6	47
Ljusdal—Hudiksvall	9	115
Lund—Kjeflinge	8	97
D:o —Trelleborg	8	97
Långsele—Sollefteå	9	107
Malmö—Engelholm	8	102
Malmö—Genarp	8	101
D:o —Limhamn	8	94
D:o —Stockholm	3	7
D:o —Tomelilla	8	96
D:o —Trelleborg—Rydsgård	8	93
D:o —Ystad	7	79
Mariestad—Moholm	6	46
D:o —Gössäter	6	46
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	8	89
D:o —Åstorp	8	91
Matfors—Vattjom	9	109
Mora—Venern	5	37
Nettraby—Alnaryd	7	68
Nora—Ervalla	4	27
D:o—Karlskoga	4	27
Nordmark—Klarelfven	5	38
Norra Södermanland	2	4
Norrköping—Söderköping	6	48
Norrköping—Vikbolandet	6	48
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	49
Nybro—Säfsjöström	6	66
Näs—Morshytte	4	15
Nässjö—Falköping	3	8
Nässjö—Oskarshamn	6	54
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	23
Pålsboda—Finspong—Norsholm	5	45
Sala—Tillberga	4	18
Siljans	5	42
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	46
Sköfde—Karlsborg	2	5
Smedjebacken	4	26
Stockholm—Djursholm	9	18
D:o —Göteborg	2	3
D:o —Malmö	3	7
D:o —Rimbo	4	32
D:o —Saltsjöbaden	10	119
D:o —Storlien	2	1
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	16
D:o —Vesterås—Bergslag.	4	16
D:o —Värtan	9	117
D:o —Örebro	4	16
Sundsvall—Ånge	9	108
Svartelfs	4	28
Svensbro—Tidaholm	3	11
Säfsnäs	5	44
Söderfors—Orrskog	5	34
Södra—Dalarnes	5	42
Sölvesborg—Kristianstad	7	67
Tillberga—Kärrgrufvan	4	19
D:o —Sala	4	18
Uddevalla—Lelången	6	53
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	52
Ulricehamn	6	51
Upsala—Gefle	5	34
D:o —Lenna—Norrtelje	4	33
Uttersberg—Riddarhyttan	4	20
Varberg—Borås	6	58
Vestra—Blekinge	7	67
Vexiö—Alfvestad	6	61
D:o —Klafreström	6	62
Vimmerby—Hultsfred	6	54
Vislanda—Bolmen	7	68
Ystad—Eslöf	7	78
D:o —Gärsnäs	7	84
Örnsköldsvik—Mellansel	9	113
Örbyhus—Dannemora	5	34
Östra—Vermlands	5	37

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9.33	—	—	—	—	—	—	—	11.15	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	9.35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12.35	—	—	—	—	5.45	—	—	11.22	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2.50	—	—	—	—	8.00	—	—	1.16	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4.57	—	—	6.40	—	10.08	—	—	2.59	—	—	—	—	6.42	—
Ank. *Helsingborg*	—	5.48	—	—	8.25	—	11.00	—	—	3.45	—	—	—	—	8.15	—
Afg. Helsingborg Färjeh.	—	6.03	—	—	8.40	—	11.25	—	—	3.57	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8.45	—
Ank. Helsingör Färjeh.	—	6.23	—	—	9.00	—	11.45	—	—	4.17	—		—	—	9.05	—
Afg. Helsingör Stat.	5.40	6.40	—	—	9.20	—	12.14	—	3.58	4.38	—		6.57	—	9.15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6.04	7.07	—	—	9.48	—	12.38	—	4.26	4.59	—		7.28	—	9.44	—
Ank. Hilleröd	6.18	7.22	—	—	10.03	—	12.53	—	4.41	5.14	—		7.45	—	10.00	—
Afg. D:o	6.20	7.25	8.28	—	10.08	—	12.56	2.40	4.45	5.18	—	7.34	7.50	—	10.04	—
Ank. Köpenhamn	7.25	8.20	9.35	10.15	11.12	12.37	2.10	3.50	5.55	6.03	7.55	8.50	9.08	10.05	11.05	11.23
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	8.46	—	—	—	—	—	—	—	6.41	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9.06	—	—	—	—	—	—	—	12.20	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5.46	—	—	—	—	—	—	—	12.55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	8.05	—	—	—	—	—	—	—	8.48	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5.46	—	—	—	—	—	—	—	12.55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10.45	—	—	—	—	—	—	—	8.48	—	—	8.05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.34	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.53	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.45	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.40	—	—
Afg. Köpenhamn	—	6.55	8.15	9.20	10.30	10.47	11.00	11.55	12.05	2.40	3.25	4.45	5.35	6.25	8.28	9.00	9.48	11.25
Ank. Hilleröd	—	—	9.11	10.30	11.16	11.33	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1.18	3.49	4.36	5.56	6.46	—	—	9.57	—	12.34
Afg. D:o	—	—	9.14	—	11.20	11.36	—		1.23	3.52	4.42	—	6.51	—	—	10.01	—	12.37
» Fredensborg	—	—	9.27	—	11.33	11.49	—		1.37	4.05	4.56	—	7.04	—	—	10.14	—	12.50
Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. Helsingör Stat.	—	—	9.56	—	11.58	12.11	—		2.08	4.34	5.26	—	7.33	—	—	10.42	—	1.15
Afg. Helsingör Färjeh	7.20	—	10.05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12.25	—		—	—	5.40	—	—	—	—	10.55	—	—
Ank. Helsingborg Färjeh	7.40	—	10.25	—		12.45	—		—	—	6.00	—	—	—	—	11.15	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		1.00	—	—	—	—	7.00	—	—	—	—	11.30	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1.50	—	—	—	—	8.10	—	—	—	—	12.25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.17	—	—
» *Kristiania O.*	—	—	—	—		6.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1\. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.
☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare...... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ...... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ...... » 12 midd.
till **Malmö** » » ...... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg** hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö** hvar Söndag, Tisdag och Torsdag kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg och Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD.**
Från Stockholm hvar Sönd. o. Onsd. kl. 10 f. m.
» Lybeck hvar Onsd. o. Lörd. kl. 5,30 e. m.
Se vidare annonsen N:o 74 sid. 12.

2\. **Skandinavien—Kontinenten.**

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka alternerande **dagligen** afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1 Juni.

Kristiania—Göteborg—Berlin:			**Stockholm—Berlin:**		
från Kristiania...	kl.	9,33 f. m.	från Stockholm...	kl.	6 e. m.
» Göteborg ...	»	10,15 e. m.	ank. Malmö	»	6,40 f. m.
ank. Malmö	»	7,10 f. m.	från »	»	7,20 »
från »	»	7,20 »	ank. Stralsund ...	»	3 e. m.
ank. Stralsund ...	»	3 e. m.	från » ...	»	3,54 »
från » ...	»	3,54 »	ank. Berlin	»	8,46 »
ank. Berlin	»	8,46 »			
Berlin—Göteborg—Kristiania:			**Berlin—Stockholm:**		
från Berlin	kl.	8,30 f. m.	från Berlin	kl.	8,30 f. m.
ank. Stralsund ...	»	1,15 e. m.	ank. Stralsund ...	»	1,15 e. m.
från » ...	»	1,20 »	från » ...	»	1,20 »
ank. Malmö	»	9 »	ank. Malmö	»	9 »
från »	»	10 »	från »	»	11 »
ank. Göteborg ...	»	7,17 f. m.	ank. Stockholm...	»	11,45 f. m.
» Kristiania...	»	7,55 e. m.			

3\. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6.00 och 9.50. via Gjedser—Warnemünde.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8.40, 10.41.
T. Malmö nästa dag kl. 6.40, 1.20.	» **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8.45, 7.25 via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 7.00, 8.45, 11.00, 1.45, 3.00.	T. Köpenhamn kl. 8.00, 10.22.
T. Köpenhamn kl. 8.20, 10.15, 12.30, 3.15, 4.30.	Fr. d:o kl. 9.20, 6.15, 8.30, 11,15.
Fr. Köpenhamn kl. 9.37, 7.15.	T. Malmö kl. 10.40, 7.45, 10.00 12.45.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8.46, 6.41.	Fr. d:o kl. 11.05, 3.00.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9.06, 12.20.	T. **Stockholm** kl. 11.45, 6.55.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6.00, 9.50 via Korsör—Kiel.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7.20, 11.25.
T. Malmö nästa dag kl. 6.40, 1.20.	» **Hamburg Klthor** kl. 11.04, 8.53 via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 7.00, 8.45, 11.00, 1.45, 3.00, 6.00.	T. Köpenhamn kl. 10.10, 7.52.
T. Köpenhamn kl. 8.20, 10.15, 12.30, 3.15, 4.30, 7.30.	Fr. d:o kl. 11.15, 2.30, 6.30, 9.20.
Fr. Köpenhamn kl. 9.05, 8.10.	T. Malmö kl. 12.45, 4.00, 8.00, 10.40.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8.05, 8.48.	Fr. d:o kl. 3.00, 11.05.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5.46, 12.55.	T. **Stockholm** kl. 6.55, 11.45

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6.00, 9.50 via Korsör—Wamdrup.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1.15, 11.25.
T. Malmö nästa dag kl. 6.40, 1.20.	» **Hamburg Klthor** kl. 7.00, 8.34 via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 7.00, 8.45, 11.00, 1.45, 3.00, 6.00.	T. Köpenhamn kl. 9.20, 8.45.
T. Köpenhamn kl. 8.20, 10.15, 12.30, 3.15, 4.30, 7.30.	Fr. d:o kl. 11.15, 2.30, 6.30, 9.20.
Fr. Köpenhamn kl. 9.05, 8.10.	T. Malmö kl. 12.45, 4.00, 8.00, 10.40.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10.45, 8.48.	Fr. d:o kl. 3.00, 11.05.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5.46, 12.55.	T. **Stockholm** kl. 6.55 11.45.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg, Paris och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11, f. m., 1,45, 3, 6 och 9* e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 11 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 10*, 11,15 f. m., 2,30†, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.
* Upptagas från 6 Juni tills vidare.
† Sön- och helgdagar kl. 3,30 e. m.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,30 f. m., 2,30 e. m.
Lördag kl. 8 e. m. Söndag kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m.
Söndag kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
Söndag kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Söndag kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7.30 f. m. och 12**) midnatt.
**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5\.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10.40 Em., i Kiel c:a Kl. 5.50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1.40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7.30 Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11.11 Fm., i Korsör c:a Kl. 4.31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11.35 Fm., i Kiel c:a Kl. 5.00 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6\. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ...... via Malmö.	6 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
		Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Kristiania	9,33 f. m.		
Afg. Göteborg.........	10,15 e. m.	Ank. Köpenham	7,52 e. m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.........	7,17 f. m.
		Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e. m.	Ank. Stockholm ...... via Malmö.	11,45 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7\.

Danske Statsbaner.

Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9.56 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör ...	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,37 » »
Ank. Berlin (Stettiner Bang.) ...	6,41 f. m. n. d.	6,41 f. m. 3:e d.	8,46 e. m. »
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,45 » »
» Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e. m. »	12,20 e. m. »	9,06 » »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,25 e. m.	— —
» Lübeck	10,05 »	9,20 »	— —
» Berlin (Stettiner Bgd) ...	8,40 »	10,41 »	— —
Ank. Köpenhamn	8,00 e. m.	10,22 f. m. n. d.	— —
» Malmö	10,35 »	12,45 e. m. »	— —
» Göteborg via Helsingör ...	7,17 f. m. n. d.	7,15 » »	— —
» Stockholm via Nässjö ...	11,45 » »	6,55 f. m. 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS. Nattförbindelsen mellan Köpenhamn och Berlin har blifvit förbättrad och betydligt hastigare fart mellan Neustrelits och Berlin. Härvid vinnes icke allenast en förkortnad af resetiden af c:a 1 timma, det uppnås flera nya Iltågsförbindelser öfver Berlin & Eks. till Dresden, Wien, Basel, Karlsbad, München och Italien.

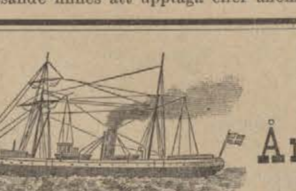
☞ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.	
» Göteborg via Helsingör......	9,35 f. m.	— —	10,15 »	
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.	
» Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »	
Ank. Hamburg via Kiel......	8,48 f. m. n. d.	8,48 f. m. 3:e d.	8,05 e. m. »	
» » via Fredericia......	8,48 » »	8,48 » »	10,45 » »	
Afg. Hamburg via Fredericia......	7,00 e. m.	—	8,34 f. m.	—
» » » Kiel	—	11.04 e. m.	—	8,53 f. m.
Ank. Köpenhamn	9.20 f. m. n. d.	10.10 f. m. n. d.	8,45 e. m.	7,52 e. m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10,35 e. m.	
» Göteborg via Helsingör......	7,15 » »		7,17 f. m. n. d.	
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 » »	

Stockholm—Göteborg och **vice versa.**

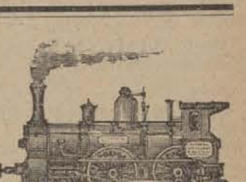
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, SKANDIA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.



KROOK & PERSSON, Lübeck.

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.



(G. 27,511).

Herm. R. Stolpe.

Stockholm, Skeppsbron 6.

Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8\. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Sökned. utom Månd. kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND Fredagar kl. 12 midd.** Från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10\. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor**

afgår ångf. **SERLA:**
Från Stockholm till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m. och från Blidösund till Stockholm Söknedagar kl. 6,30 f. m.
☞ Till Sterbsnäs och Noor Tisd., Torsd. och Lörd., till Vesternäs Månd., Onsd. och Fred.
Från Noor Söndagar kl. 3,15 e. m., Onsd., Fred. kl. 3,45 f. m., från Vesternäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
☞ **Måndagar till Stockholm från Furusund kl. 7,15 f. m.**

13\. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Hallsta, Skärsta** och **Roneholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Blidösundsleden anlöpes Söndagar, deremot icke Furusund.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

17\. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** Lörd. den 22 och Thorsd. den 27 Aug. kl. 7 e. m.
från **Gefle** Tisd. den 25 Aug. kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** direkt

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—**Gefle**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Gefle** Måndagar kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Till **Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapten E. Pettersson, **Måndagen den 24 Aug. kl. ½ 1 f. m.** (midnatt).
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Till **Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Lördagen den 29 Aug. kl. 1 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron. 10.

Till **Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. V. Axberg, **Torsdagen den 3 Sept. kl. ½ 1 f. m.** (midn.)
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23\. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ *** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 2 Sept. ****Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 26 Aug.

24\. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall.**

Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut				**Söderut**			
Fr. **Stockholm**	Tisd.	11.00	e. m.	Fr. **Sundsvall...**	Fred.	11.00	e. m.
» Herräng	Onsd.	6.30	f. m.	» **Gnarp**	Lörd.	3.00	f. m.
» Hargshamn ...	»	7.30	»	» **Jattendal** ...	»	4.30	»
T. **Östhammar**	»	9.00	»	» **Hudiksvall**	»	9.00	»
Fr. **Östhammar**	»	9.30	»	» **Söderhamn**	»	1.30	e. m.
» Elfsnäs	»	11.00	»	» Sandarne	»	2.30	f. m.
T. **Öregrund** ...	»	12.30	e. m.	» Ljusne	»	4.00	e. m.
Fr. **Öregrund** ...	»	1.30	»	T. **Gefle**...........	»	5.00	»
» Kallerö	»	3.00	»	Fr. **Gefle**...........	»	11.00	»
T. **Gefle**...........	»	8.00	»	» Kallerö	Sönd.	5.30	f. m.
Fr. **Gefle**...........	Th:d.	8.00	f. m.	T. **Öregrund** ...	»	6.30	»
» Ljusne	»	1.30	e. m.	Fr. **Öregrund** ...	»	7.00	»
» Sandarne	»	2.30	»	» Elfsnäs	»	8.30	»
» **Söderhamn**	»	5.00	»	T. **Östhammar**	»	10.00	»
» **Hudiksvall**	»	11.00	»	Fr. **Östhammar**	»	10.30	»
» **Jättendal** ...	Fred.	3.30	f. m.	» Hargshamn ...	»	12.00	midd.
» **Gnarp**	»	5.00	»	» Herräng	»	—	
T. **Sundsvall**...	»	9.00	»	T. **Stockholm**	»	8.00	e. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25\. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall**

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,

från **Stockholm...**	Månd.	kl. 7	e. m.	från **Sundsvall...**	Torsd.	kl. 12	midd.
» **Gefle**	Tisd.	» 11,30	f. m.	» **Stocka**	»		*)
» **Söderhamn...**	»	» 6	e. m.	» **Hudiksvall**	»	» 11,45	e. m.
» **Hudiksvall...**	Onsd.	» 4	f. m.	» **Söderhamn**	Fred.	» 9	f. m.
» **Stocka**.........	»		*)	» **Gefle**.........	»	» 8,30	e. m.
till **Sundsvall** ...	»	» 12	midd.	till **Stockholm**	Lörd.	» 9	f. m.

Öregrunds brygga angöres.
*) Efter skedd lossning och lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Måndagar kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

Seglationsföreningen.

29\. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.**

Söndagar kl. 11 f. m. ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum. Återvänder **Onsdagar:** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Tisdagar kl. 11 f. m., ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återvänder **Fredagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Onsdagar kl. 11 f. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, till Sundsvall. Återvänder **Lördagar:** från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Thorsdagar kl. 11 f. m. ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återvänder **Söndagar:** från Nyland kl. 10 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Fredagar kl. 11 f. m. ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återvänder **Måndagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Lördagar kl. 11 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återvänder **Tisdagar:** från Nyland kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF,** medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
☞ Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**
Närmare meddela:
för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
för de öfriga Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ Ångf. **HERNÖSAND II** anlöper **Ullånger den 1 Sept.**
☞ **Nedsatta passagerareafgifter. Tur- och returbiljetter, från och till Stockholm, gällande hela seglationen, med rätt att återvända med ettdera af ofvannämda fartyg säljas ombord till hälften och enkel biljett till ²/₃ af gällande taxa.**

Expressturer.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**

med Norrländska Handelsflottans snabbaste passagerareångare **NORDSTJERNAN,** kapten C. A. Pettersson, **hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.;** återvänder **hvarje Söndag** från Örnsköldsvik kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.
Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och ofvannämda platser säljas om bord till ½ af gällande taxa.
OBS. Fraktgods befordras fullt lika billigt som af öfriga denna trade trafikerande ångare.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer vid Ångermanelfven tecknas **direkt** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.;** återvänder **hvarje Onsdag** från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Från och med Sept. månads ingång afgår ångf. **NORDSTJERNAN** från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 1.30 e. m.** till **Sundsvall, Hernösand** och **Örnsköldsvik.**
Återvänder Söndagar.

35\. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå** m. fl. platser.

Ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg. afgår från:

Stockholm... 25 Aug. 8 f. m. 5 Sept. 2 f. m.	Luleå...... 29 Aug., 10, 23 Sept. 6 f. m.
Umeå......... 26 » 5 e. m. 7 » 5 »	Kåge...... » » » » 1 e. m.
Sikeå......... » » 11 » » 11 »	Skellefteå 30 » 11*, 24 » 3 f. m.
Kallviken ...27 » 3 f. m. » » 3 e. m.	Kallviken » » — » 8 »
Skellefteå... » » 5 e. m. 8 » 2 »	Sikeå...... » » — » 12 m.
Kåge......... » » 11 » 9 » 3 f. m.	Umeå ... 31 » — 25 » 8 f. m.
till Luleå	till Stockholm

* Den 11 Sept. kl. 1 e. m. afgår fartyget från Ursviken till Kallviken och Sikeå samt derifrån till Holmsund den 12 kl. 9,30 f. m. — Från Holmsund till Stockholm afgår fartyget samma dag på aftonen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser.

Ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olson, afgår från:

Stockholm... 28 Aug. 1 f. m. 8 Sept. 1 f. m.	Kåge......... 1 Sept. 5 f. m. 13, 27 Sept. 4 f. m.
Nordmaling 29 » 12 m. 9 » 2 e. m.	Skellefteå.. » » 10 » » » » 10 »
Umeå......... 30 » 4 f. m. 10 » — »	Kallviken .. » » 3 e. m. » » » 3 e. m.
Sandvik ... » » 8 » 11 » 4 f. m.	Gumbodah. » » 6 » 14, 28 » 4 f. m.
Ratan......... » » 1 e. m. » » 10 f. m.	Sikeå .... » » 9 » » » 8 »
Sikeå .... » » 5 » » » 2 e. m.	Ratan ...... 2 » 2 f. m. » » » 11 »
Gumbodah.. » » 7 » » » 5 »	Umeå ...... » » 12 m. 15, 29 » 4 »
Kallviken ... 31 » 2 f. m. 12* » 4 f. m.	Sandvik ... » » 5 e. m. » » » 8 »
Skellefteå ... » » 10 » » » 12 m.	Nordmaling » » 11 » » » » 2 e. m.
till Kåge.	till Stockholm

*) Den 12 Sept. afgår fartyget från Gumboda kl. 7,30 f. m. till Kallviken och Ursviken.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52. FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare.

OBS. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapten Herm. Granberg,
hvarje Fredag kl. 8 e. m. (Skärgårdsvägen).
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

	Aug.		Aug.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	25	Ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman	29
Angf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko	27	Angf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	22 och 1 Sept.

OBS. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag och Lördag samt Viborg hvarje Torsdag.
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.
Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas:
för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26,
för de öfriga **N. C. CARLSSON & C:o Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm 30 Aug. 2 fm. 9,19 Sept. 10em.	Umeå ... 1, 13, 23 Sept. e. m.
Husum ...31 » 7 » 11,21 » 9 fm.	Sandvik ... 2, 14, 24 » 3 f. m.
Nordmal:g » » 11 » 12,22 » i dagn.	Nordmaling ... » » » » 8 »
(via Mo ångsåg)	Husum ... » » » » 1 e. m.
till Umeå.	till Stockholm.

Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Luleå **R. Asplund.**

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson.
fr. Stockholm den 24 Aug. 9*, 25 Sept., 11 **O**kt. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda » 31 Aug., 16 Sept., 2, 18 Okt. kl. 3 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Antnäs** anlöpes på resa från Stockholm den 24 Aug., 25 Sept.
* Afgår fartyget direkt *Umeå*, från *Umeå* 10 Sept. kl. 1/2 5 e. m., från *Skellefteå* 11 Sept. kl. 3 f. m., från *Piteå* 11 Sept. kl. 2 e. m., från *Luleå* till *Notviken* 12 Sept. kl. 10 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
fr. Stockholm den 26 Aug., 11, 27 Sept., 13 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 2, 18 Sept., 4, 20 Okt. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD,** kapt. G. Hj. Holmström,
fr. Stockholm den 29 Aug., 14, 30 Sept., 16 Okt. kl. f. m.
» Haparanda » 5, 21 Sept., 7, 23 Okt. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS.! Altapppen, Granudden, Munksund och **Skuthamn** anlöpas.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Edv. Fant,
fr. Stockholm den 31 Aug., 16 Sept., 2, 18 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 7, 23 Sept., 9 Okt. kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
fr. Stockholm den 3, 19 Sept., 5, 21 Okt. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda » 24 Aug. kl. 6 f. m., 10, 26 Sept., 12 Okt. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samioe,
fr. Stockholm... den 6, 22 Sept., 8 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda... » 27 Aug. 12, 28 Sept. 14 Okt. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*
☛ **Fullständig tidtabell för hela seglationen se sid. 16.**

Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår under sommarmånaderna:

Från Gefle ... Sönd. 7 f. m.	Från Luleå ... Onsd. 4 e. m.
» Söderhamn... » 2 e. m.	» Umeå ... Torsd. 7 f. m.
» Hudiksvall ... » 10,15 »	» Örnsköldsvik ... » 5 e. m.
» Sundsvall ... Månd. 10 f. m.	» Hernösand ... Fred. 3 f. m.
» Hernösand... » 4 e. m.	» Sundsvall ... » 8 »
» Örnsköldsvik » 11 »	Anl. till Gefle ... » 6 e. m.
» Umeå ... Tisd. 8 f. m.	
» Skellefteå ... » 8,30 e. m. (Ursviken).	
» Piteå ... Onsd. 4 f. m.	
Anl. till Luleå ... » 8,30 »	

OBS.! Passagerare till Luleå hinna med bantåg till Gellivara på dagen.
OBS.! Snabbaste lägenhet söderut till Umeå, Örnsköldsvik, Hernösand, Sundsvall, Gefle och, i förbindelse med ångf. »Oscar II», Stockholm.
☛ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
☛ Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.
☛ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjæll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström* Luleå *Rob. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 2 Lördags e. m.**
OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.
OBS. Snabbaste lägenhet till Tammerfors.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. Stockholm—Finland—Ryssland.

Se Finska Seglationsföreningens specialannons öfverst å denna sida.

54. Stockholm—Riga och vice versa.

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår.
till **Riga omkring den 26 Aug.**
från » » **den 29 Aug.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. GAMLEBY:	Ångf. TJUST:
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.	Fr. **Stockholm** Lörd. kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☛ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

OBS. Från och med Söndagen den 23 Aug. afgå fartygen från Stockholm **kl. 5 e. m.** i st. för kl. 6.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** Thorsdagen den 27 Aug. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Angf. **VISBY,** kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby och vice versa.**
Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandstöm, afgår:
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 10 Maj 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Visby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Visby**	7^{30}	4^{15}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{05}	4^{52}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{23}	5^{12}
			Från Roma	8^{38}	5^{27}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{56}	5^{49}
32	1,95	1,30	» Butle	9^{11}	6^{06}
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{32}	6^{31}
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{52}	6^{55}
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10^{10}	7^{15}

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Visby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6^{40}	3^{15}
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{08}	3^{41}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{22}	4^{08}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	4^{26}
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^{58}	4^{4}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	5^{00}
			Från Roma	8^{27}	5^{16}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{50}	5^{42}
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9^{20}	6^{15}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson och **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**

	Ångf. RONNEBY:	Ångf. BLEKINGE:
från Stockholm ...	Måndag kl. 9 e. m.	Torsdag kl. 9 e. m.
pass. Södertelje ...	» » 11 »	» » 11 »
» Oxelösund[1])	Tisdag » 4 f. m.	Fredag » 4 f. m.
från Oskarshamn[2])	» » 3 e. m.	» » 3 e. m.
» Borgholm ...	» » 6 »	» » 6,30 »
» Kalmar[3])...	» » 9 »	» » 10 »
» Karlskrona ...	Onsdag » 5 f. m.	Lördag » 7,30 f. m.
» Ronneby...	» » 7 »	» » 9,40 »
» Karlshamn...	» » 9,45 »	» » 1 e. m.
till Åhus[4]) ...	» » 12,30 e m.	» » 4 »

(Forts.)

Till **Stockholm:**

	Ångf. RONNEBY:	Ångf. BLEKINGE:
från Åhus[5]) ...	Onsdag kl. 5 e. m.	Söndag kl. 5 e. m.
» Karlshamn...	Torsdag » 4 f. m.	Måndag » 4 f. m.
» Karlskrona[6])	» » 9 »	» » 9 »
» Kalmar[3] o. [7])	» » 4 e. m.	» » 4 e. m.
» Borgholm ...	» » 6 »	» » 6 »
till Oskarshamn[8])	» » 9 »	» » 9 »
från Oskarshamn	» » 11,30 »	» » 11,30 »
pass. Oxelösund[1])	Fredag » 9 f. m.	Tisdag » 9 f. m.
» Södertelje...	» » 2 e. m.	» » 2 e. m.
till Stockholm	» » 4,30 »	» » 4,30 »

[1]) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.
[4]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.
[5]) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 3,40 e. m.
[6]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.
[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.
[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*
☛ **Telefon i Stockholm till fartygen** *Allm. 10 37.*

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från

Stockholm Fred. kl. 8 e. m.	Kalmar Onsd. kl. 10 f. m.
Oskarshamn Lörd. » 2 »	Borgholm » » 1 e. m.
Borgholm » » 6 »	Oskarshamn » » 5 »
t. Kalmar » » 8 »	t. Stockholm Torsd. » 10 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C.o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson,
under Juli och Augusti månader.
Snabbgående, för passagerare beqvämt och väl inredd.

Söderut:	Norrut:
Från Stockholm till Norrköping Söndagsaftnar kl. 10.	Från Bergqvara till Degerhamn Torsdags morgon kl. 5.
» Norrköping till Vestervik Måndag e. m. kl. 1,30.	» Degerhamn till Kalmar kl. 7 f. m.
» Vestervik till Oskarshamn Tisdags morgon kl. 12.	» Kalmar till Borgholm kl. 10 f. m.
» Oskarshamn till Mönsterås kl. 7 f. m.	» Borgholm till Mönsterås kl. 12 midd.
» Mönsterås till Borgholm kl. 11 f. m.	» Mönsterås till Oskarshamn kl. 2 e. m.
» Borgholm till Kalmar kl. 12,30 e. m.	Ank. till Oskarshamn Torsdags e. m. kl. 5.
» *Kalmar (eventuelt Mörbylånga) till Degerhamn kl. 4 e. m.	Från Oskarshamn till Vestervik kl. 6 e. m.
» Degerhamn till Bergqvara kl. 7 e. m.	» Vestervik till Stockholm Torsdags afton kl. 11.
Ank. till Bergqvara kl. 8 e. m.	Intr. i Stockholm Fredags e. m. kl. 2.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, **Thorsdagen d. 27 Augusti kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för ngfartygsaktiebolaget **Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
☛ *Speditions- och Inkassoaffär.*

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm Fred. kl. 12 midd.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar*) Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e.m.
Karlskrona » » 3 e.m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5 e.m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Thorsd. kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
***) Ångaren står i förbindelse med tåget, som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**
Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten, framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m.

Fartyget går från Stockholm	till Kalmar	på 17 timmar.
» » » Kalmar	» Karlskrona	» 4 1/2 »
» » » Karlskrona	» Ronneby	» 1 1/2 »
» » » Ronneby	» Malmö	» 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö,** således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
☛ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

64. Från Stockholm till Borgholm.

Passagerare med ångfartygen ÆOLUS, BIRGER JARL, och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Lördags- och Onsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. samt med ångf. BORGHOLM, som afgår från Kalmar hvarje Onsdag kl. 9,30 f. m.
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag morgon kl. 7 samt hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m.
Ångf. ÆOLUS afgår från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
Ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA afgå från Kalmar till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.
Biljettpriserna desamma som till Kalmar.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m.
Oskarshamn » » 11,45 »	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 8 f. m.	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e.m.	Sölvesborg » » 4 e.m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e.m.
Malmö Sönd. » 10 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » midd.	Westervik » » 7 »
	t. Stockholm » afton.

(Forts.)

☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 26 Aug.
» » » » Köpenhamn den 5 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 4 Sept.
» » » » Köpenhamn den 27 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *Carl Krarup.*
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, afgår från:

Stockholm... L. 22 Aug. 5 Sept. 2 e.m.	Göteborg ... L. 29 Aug. 4 e.m.
Vestervik ... S. 23 » 6 » 8 f.m.	Helsingborg ... S. 30 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona ... » » » 9 »
Kalmar ... » » » » 8 »	Malmö ... » » » 2 e.m.
Karlskrona.. M. 24 » 7 » 7 f.m.	Ystad ... » » » 10 »
Karlshamn.. » » » » 12 mid.	Sölvesborg ... M. 31 » 7 f.m.
Sölvesborg.. » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » 1 e.m.
Ystad ... » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » 7 »
Malmö ... T. 25 » 8 » 2 »	Kalmar ... T. 1 Sept. 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn ... » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » 5 e.m.
t. Göteborg O. 26 » 9 » morg.	t. Stockholm ... O. 2 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages till Halmstad.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från:

Stockholm Th. 27 Aug. 10 Sept. 2 e.m.	Göteborg ... Th. 3 Sept. 4 e.m.
Vestervik ... F. 28 » 11 » 8 f.m.	Helsingborg ... F. 4 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona ... » » » 9 »
Kalmar ... » » » » 8 »	Malmö ... » » » 2 e.m.
Karlskrona.. L. 29 » 12 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » 8 »
Ronneby ... » » » » 10,30 »	Karlshamn ... L. 5 » 9 f.m.
Karlshamn.. » » » » 2 e.m.	Ronneby ... » » » 1 e.m.
Ystad ... » » » » 10 »	Karlskrona ... » » » 7 »
Trelleborg... S. 30 » 13 » 5 f.m.	Kalmar ... S. 6 » 6 f.m.
Malmö ... » » » » 2 e.m.	Oskarshamn ... » » » 12,15 em.
Landskrona » » » » 5 »	Vestervik ... » » » 5 e.m.
Helsingborg » » » » 8 »	t. Stockholm ... M. 7 » morg.
t. Göteborg M. 31 » 14 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ... L. 29 Aug. 2 e.m.	Göteborg ... L. 22 Aug. 5 Sept. 4 e. m.
Vestervik ... S. 30 » 8 f.m.	Helsingborg S. 23 » 6 » 6 f.m.
Oskarshamn ... » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 9 »
Kalmar ... » » » 8 »	Malmö ... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona ... M. 31 » 7 f.m.	Ystad ... » » » » » 10 »
Karlshamn ... » » » 12 mid.	Sölvesborg.. M. 24 » 7 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » 4 e.m.	Karlshamn.. » » » » » 1 e.m.
Ystad ... » » » 11 »	Karlskrona.. » » » » » 7 »
Malmö ... T. 1 Sept. 2 »	Kalmar ... T. 25 » 8 » 6 f.m.
Landskrona ... » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg ... » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 e.m.
till Göteb. ... O. 2 » morg.	t. Stockholm O. 26 » 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från:

Stockholm ... Th. 3 Sept. 2 e.m.	Göteborg... Th. 27 Aug. 10 Sept. 4 e.m.
Vestervik ... F. 4 » 8 f.m.	Helsingborg F. 28 » 11 » 6 f.m.
Oskarshamn ... » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar ... » » 8 »	Malmö ... » » » » 2 e.m.
Karlskrona ... L. 5 » 7 f.m.	Trelleborg... » » » » 8 »
Ronneby ... » » 10,30 »	Karlshamn.. L. 29 » 12 » 9 f.m.
Karlshamn ... » » 2 e.m.	Ronneby ... » » » » 1 e.m.
Ystad ... » » 10 »	Karlskrona. » » » » 7 »
Trelleborg ... S. 6 » 5 f.m.	Kalmar ... S. 30 » 13 » 6 f.m
Malmö ... » » 2 e.m.	Oskarshamn » » » » 12,15 em
Landskrona ... » » 5 »	Vestervik ... » » » » 5 e.m.
Helsingborg ... » » 8 »	t. Stockholm M. 31 » 14 » morg.
t. Göteborg ... M. 7 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm.. T. 25 Aug. 8 Sept. 12 mid.	Kristiania ... M. 31 Aug. 6 e.m.
Kalmar ... O. 26 » 9 » 9 f.m.	Göteborg ... T. 1 Sept. 6 »
Karlskrona. » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg ... O. 2 » 6 f.m.
Ronneby ... » » » » 7 »	Landskrona ... » » 9 »
Malmö ... Th. 27 » 10 » 2 »	Malmö ... » » 2 e.m.
Landskrona » » » » 5 »	Ystad ... » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn ... Th. 3 » 7 f.m.
Göteborg ... F. 28 » 11 » 6 »	Ronneby ... » » 9,30 »
t. Kristiania L. 29 » 12 » morg.	Karlskrona ... » » 1 e.m.
	Kalmar ... » » 8 »
	t. Stockholm ... F. 4 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm ... T. 1 Sept. 12 mid.	Kristiania... M. 24 Aug. 7 Sept. 6 e.m.
Kalmar*) ... O. 2 » 9 f.m.	Göteborg ... T. 25 » 8 » 6 »
Karlskrona ... » » 4,30 e.m.	Helsingborg O. 26 » 9 » 6 f.m.
Ronneby ... » » 7 »	Landskrona » » » » 9 »
Malmö ... Th. 3 » 2 »	Malmö ... » » » » 2 e.m.
Landskrona ... » » 5 »	Ystad ... » » » » 10 »
Helsingborg ... » » 8 »	Karlshamn. Th. 27 » 10 » 7 f.m.
Göteborg ... F. 4 » 6 »	Ronneby ... » » » » 9,30 »
t. Kristiania ... L. 5 » morg.	Karlskrona. » » » » 1 e.m.
	Kalmar ... » » » » 8 »
	t. Stockholm F. 28 » 11 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
***) Ångaren står i förbindelse med tåget som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerarne en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare **från Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.
Ångaren afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 29 Aug., 12, 26 Sept.);
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 2, 16, 30 Sept.);
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 22 Aug., 5, 19 Sept.).
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Stettin

och vise versa.
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Nilsson, afgå instundade seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande post, *passagerare* och fraktgods.

Stockholm—Berlin.

Tur och returbiljetter gällande 30 dagar säljas à kr. 47,50, I kl. ångbåt och II kl. bantåg, samt à kr. **44,—** I kl. ångbåt och III kl. bantåg.
OBS. Berlinutställningen.
OBS. Visby anlöpes på både bort- och hemresan.
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. Stockholm—Lybeck,

via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD, hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m. (Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**
af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping,** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Stationer:	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.
Från **Stockholm**	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
Pass. **Södertelje**	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» **Brevik** (vid signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰
» **Söderköping**	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰
	Månd.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.
» **Norsholm**	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» **Berg**	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» **Motala**	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» **Vadstena**	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» **Karlsborg** (Rödesund)	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» **Forsvik**	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰
» **Töreboda**	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Månd.
» **Sjötorp**	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
» **Mariestad**	7⁰⁰	—	7⁰⁰	—	—
» **Kinnekulle***) (Hellekis)	9⁰⁰	—	9⁰⁰	—	—
» **Lidköping**	10⁰⁰	—	10⁰⁰	—	—
» **Kinnekulle** (Hellekis)	12⁰⁰	—	12⁰⁰	—	—
» **Venersborg**	5⁰⁰	10⁰⁰	5⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	5³⁰	10³⁰	5³⁰	10³⁰	10³⁰
» **Trollhättan***)	7⁰⁰	12⁰⁰	7⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰
» **Ström**	10⁰⁰	3⁰⁰	10⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
Till **Göteborg**	Midnatt	6⁰⁰	Midnatt	6⁰⁰	6⁰⁰

Lastfartygen afgå från NORRKÖPING Fredagar
Från Nyköping Lördagar
— — — —
— — — —
Lördagar
d:o
d:o
d:o
Söndagar
— — — —
d:o
d:o
Tisdagar
d:o
Kristinehamn Onsdagar
Karlstad Thorsdagar
— — — —
— — — —
Thorsdagar
d:o
d:o
d:o
d:o

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM. Stationer:	Sönd.	Månd.	Tisd.	Thorsd.	Fred.
Från **Göteborg**	12⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰
			Onsd.		Lörd.
Pass. **Ström** (Lilla Edet)	3³⁰	3³⁰	12³⁰	3³⁰	12³⁰
» **Trollhättan***)	7³⁰	7³⁰	6⁰⁰	7³⁰	6⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	8⁰⁰	8⁰⁰	6³⁰	8⁰⁰	6³⁰
» **Venersborg**	9⁰⁰	9⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	8⁰⁰
» **Kinnekulle***) (Hellekis)	—	—	1⁰⁰	—	1⁰⁰
» **Lidköping**	—	—	2⁰⁰	—	2⁰⁰
» **Kinnekulle** (Hellekis)	—	—	4⁰⁰	—	4⁰⁰
» **Mariestad**	—	—	6⁰⁰	—	6⁰⁰
	Månd.	Tisd.		Fred.	
» **Sjötorp**	4⁰⁰	4⁰⁰	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰
			Thorsd.		Sönd.
» **Töreboda**	9³⁰	9³⁰	1⁰⁰	9³⁰	1⁰⁰
» **Forsvik**	1³⁰	1³⁰	6⁰⁰	1³⁰	6⁰⁰
» **Karlsborg** (Rödesund)	2⁰⁰	2⁰⁰	6³⁰	2⁰⁰	6³⁰
» **Vadstena**	—	—	8³⁰	—	8³⁰
» **Motala**	4⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰
» **Berg**	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	
» **Norsholm**	1⁰⁰	1⁰⁰	7⁰⁰	1⁰⁰	7⁰⁰
» **Söderköping**	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰
			Fred.		Månd.
» **Brevik** (vid signal)	10³⁰	10³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰
» **Södertelje**	4⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰
Till **Stockholm**	6³⁰	6³⁰	12³⁰	6³⁰	12³⁰

Lastfartygen afgå från GÖTEBORG Fredagar
d:o
d:o
d:o
d:o
Lördagar
— — — —
— — — —
— — — —
Söndagar
— — — —
d:o
d:o
d:o
d:o
Måndagar
d:o
d:o
d:o
till **Norrköping Tisdag.**

OBS.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **Stockholm:**	Augusti	Sept.
Ceres	22	1
B. von Platen	23	2
Pallas	25	3
Venus	26	5
Astrea	27	—
Juno	29	6
Motalaström	30	—
Från Norrköping till Göteborg:		
Göta Kanal II	—	—
Göta Kanal VI	28	—
Göta Kanal IV	—	4

Afgångsdagar från **Göteborg:**	Augusti	Sept.
Juno	23	1
Motalaström	24	3
Ceres	25	4
B. von Platen	27	6
Pallas	28	—
Venus	30	—
Astrea	31	—
Från Göteborg till Norrköping:		
Göta Kanal IV	28	—
Göta Kanal II	—	4
Göta Kanal VI	—	—

OBS! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☛ *Fraktgods från* **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Lördagar*** *och* ***Söndagar*** *afgående fartygen.*

*) Passagerarne hafva god tid att bese **Trollhätte** storartade vattenfall och det naturskona **Kinnekulle,** jemte de vackra utsigterna från sistnämnda plats öfver Venern och närgränsande landskap.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.
Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.
Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Office* och *F. Beyer's Turist Agency* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121.

Stockholm (Norra Riddarholmshamn)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1896

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass. Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	11,30 »	—
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	—
» » Hästholmen »	—	—	2 f. m.
» » Grenna »	—	—	4 »
Ank. till **Jönköping** »	7,30 f. m.	7,30 f. m.	7,30 »

Från **Jönköping**	PRIMUS	PER BRAHE	VISINGSÖ
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköpiug** (efter Malmötågets ankomst) ... kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass. Grenna »	1 f. m.	—	—
» » Hästholmen »	3 »	—	—
» » Hjo »	—	3 f. m.	3 f. m.
» » Vadstena »	—	5,30 »	5,30 »
» » Motala »	7 f. m.	7 »	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till **Stockholm** »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm.

a	6.25	
b	5.—	
c	3.75	
d	2.50	**Söderköping.**
a	6.25	2.50
b	5.—	2.—
c	3.75	1.50
d	3.—	1.— **Norsholm.**
a	12.50	7.50	6.—
b	10.—	6.—	5.—
c	7.50	4.50	3.75
d	5.—	3.—	2.50 **Motala.**
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm.

a	9.40	
b	7.50	
c	5.65	
d	3.75	**Söderköping.**
a	9.40	3.75
b	7.50	3.—
c	5.65	2.25
d	4.50	1.50 **Norsholm.**
a	18.75	11.25	9.—
b	15.—	9.—	7.50
c	11.25	6.75	5.65
d	7.50	4.50	3.75 **Motala.**
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD, hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD, hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.
☛ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar,** gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**
☛ **Resan varar omkring 42 timmar.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söaerbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA,** kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 3 Sept., Gustaf Vasa den 27 Aug.)
» **Lybeck hvarje Måndag kl. 6 e. m.** (Dana den 31 Aug.)
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☛ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, afgår från **Stockholm Lördagen den 22 Aug.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE,** kapt. Brauer afgår från, Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 27 Aug.**
Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 2 Sept.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 4 Sept.**

Rouen—Stockholm

via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM,** kapten R. Rossander, afgår **omkr. den 5 Sept.**

Hâvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 24 Aug.**

(Forts.)

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ALLEGRO,** kapt. A. Aminoff, afgår **omkring den 22 Aug.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 27 Aug.**
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm

och vice versa.

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **CASTOR** afgår omkring **30 Aug.**
Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier,* i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool—Stockholm.

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT,** kapt. Hindle, afgår från **Manchester omkring den 31 Aug.** och från **Liverpool omkring den 3 Sept.**
Gods emottages **nu** af Mess:rs Stott, Coker & C:o, Manchester, (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och Liverpool (17 Fenwick Street).
Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

94. London—Stockholm.

via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 27 Aug.**

Stockholm—London.

Angaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkring den 30 Aug.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **SAPPHO,** kapt. C. Cramp, afgår **omkr. den 22 Aug.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **NERO,** kapten Boyes, afgår **omkr. den 22 Aug.**

Grangemouth—Norrköping—Stockholm.

Ångaren **SKULDA,** kapten G. Gray, afgår **omkring den 26 Aug.**

(Forts.)

Amsterdam—Stockholm.

via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **omkr. d. 29 Juni.**

Bremen—Stockholm.

Ångaren **AJAX,** kapt. Wilms. afgår **omkring den 30 Aug.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange afgår **den 22 Aug.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU,** kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 28 Aug.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Westerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,*** (Forts.)

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug. Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99.

Ångaren **BORDEAUX,** kapt. S. G. Jansson, afgår
från **Marseille** omkr. den 2 Sept.,
» **Tarragona** omkr. den 4 Sept.,
» **Denia** omkr. den 6 Sept.,
» **Malaga** omkr. den 8 Sept.,
» **Cadiz** omkr. den 9 Sept.,
» **Lissabon** omkr. den 11 Sept.
» **Oporto** omkr. den 13 Sept.
till Stockholm.
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddaholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☛ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**
☛ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**

111. **Stockholm** (Klara Strand)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
☛ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl.** 2,30 e. m.
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.
☛ **Nynäs, Brevik** och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarh.)—**Brevik—Norrköping**

Ångf. **NORDEN,** kapten J. W. Söderman,
» **GÖTA,** kapt. Emil Hartzell, och
» **NORRKÖPING,** kapten P. W. Söderman, afgå omvexlande
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar Torsdagar och Lördagar, kl. 8 e. m.
från **NORRKÖPING** Måndagar, Onsdagar, Fredagar, och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.
☛ **Tur och returbiljetter** gällande hela seglatione n säljes med rabatt.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från **Stockholm** Onsd. kl. 6 e. m.		från **Linköping** Lörd. kl. 11,45 f. m.	
pass. Södertelje » » 8,15 »		pass. Norsholm » » 2 e. m.	
» Oxelösund Thorsd. » 1,30 f. m.		» Söderköping » » 6 »	
» Söderköping » » 6 »		» Oxelösund » » 11 »	
» Norsholm » » 10,30 »		» Södertelje Sönd. » 4,15 f. m.	
Till **Linköping** » » 12,45 e. m.		till **Stockholm** » » 6,45 »	

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från **Stockholm** Lörd. kl. 6 e. m.	från **Linköping** Onsd. kl. 11,45 f. m.
pass. Södertelje » » 8,15 »	pass. Norsholm » » 2 e. m.
» Oxelösund Sönd. » 1,30 f. m.	» Söderköping » » 6 »
» Söderköping » » 6 »	» Oxelösund » » 11 »
» Norsholm » » 10,30 »	» Södertelje Thorsd. » 4,15 f. m.
till **Linköping** » » 12,45 e. m.	till **Stockholm** » » 6,45 »

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

☞ Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapten Otto Falk, afgår:

från Stockholm Månd. kl. 10 f. m.	från Askersund Thorsd. kl. 10 f. m.
pass. Södertelje » omkr. » 12,15 e. m.	» Medevi » » 1 e. m.
» Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal » » 5,30 »	pass. Motala » omkr. » 2 »
» Söderköping » » » 10 »	» Borensberg » » » 5 »
» Norsholm Tisd. » » 4 f. m.	» Berg (Öf. sl.) » » » 8 »
» Berg (Öf. sl:n) » » » 7,30 »	» Norsholm » » » 12 natt.
» Borensberg » » » 10,30 »	» Söderköp:g Fred. » » 4,30 f. m.
» Motala » » » 1 e. m.	» Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal » » 9,30 »
» Medevi » » » 3 »	» Södertelje » » » 2 e. m.
till Askersund » » » 5 »	till Stockholm » » » 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Åmmeberg anlöpes på anmodan.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Tur- och **Returbiljetter** Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2,30 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Angf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli, och **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 8,30 f. m.

☞ Allm. Telef. till fartygen 11 31.

☞ Under Aug. månad afgår FYRIS I alla udda samt FYRIS II alla jemna dato från Stockholm.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,45 f. m.

Ångf. **UPSALA**, kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. **kl. 1 e. m.**
» **Upsala** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.

Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Från och med den 1 Sept. afgår ångf. **AROS**
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

Ångf. **VESTERÅS**
från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Natt-turer.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5,30 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	beräkn. anlända till **Stockholm**	**Onsd. morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	» » » »	» **aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	» » » »	**Fred. morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	» » » »	**Lörd.** »
FAGERSTA	**Fred.**;	» » » »	**Sönd.** »
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	» » » »	» **aftnar.**
HALSTAHAM.	**Sönd.**;	» » » »	**Månd.** »

Medtagande passagerare och fraktgods

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, *Axel Christiernsson.* *C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(**Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** & **Pius.**) (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I**, kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.

Vidare meddela: *Nyman & Schultz*, Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. Stockholm (Mälaretorget)—Köping.

Natt-turer.

Angf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I**, Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II**, Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd. och Lörd. kl. 7. e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Arboga.

Angf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermidagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Augusti** månad:

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm	Månd., Thorsd. kl. 8 e. m.	Tisd., Lörd. kl. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... » 2,15 f. m.	Onsd., Sönd. » 2,15 f. m.
» Grafudden	» » ... » 3 »	» » » 3 »
» Notholmen	» » ... » 6 »	» » » 6,15 »
» Läppe	— —	» » » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... » 7,30 f. m.	» » » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... » 9,30 »	» » » 11,45 »

från Örebro	Onsd., Lörd. ... kl. 3 e. m.	Månd., Th. kl. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... » 4,45 »	» » » 1,45 e. m.
» Läppe	— —	» » » 3,15 »
» Notholmen	Onsd., Lörd. ... » 6,15 »	» » » 4,15 »
» Grafudden	» » ... » 9,15 »	» » » 7,30 »
» Kungsör	» » » 10 »	» » » 8,30 »
ank. Stockholm	Thorsd., Sönd. » 4,30 f. m.	Tisd., Fred. » 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**

afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, från **Stockholm Måndagar kl. 11,30 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Söndagen den 23 Aug. afgår ångf. **ESKILSTUNA** från **Eskilstuna kl. 8 f. m.** och ångf. **ESKILSTUNA I** från **Stockholm kl. 11 e. m.**

Från och med Måndagen den 24 Aug. afgå från **Stockholm**
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Torsd. kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Från **Eskilstuna**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från **Mariefred** kl. 6 f. m.

☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdag, Thorsdag och Lördag, från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lusturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9 f. m.,** återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Obs. Biljetter tur och retur 2: 50, hälften för minderåriga.

Närmare meddela *Axel Christiernsson*. Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

För turister.

Från Stockholm till Mariefred

afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.,** återvänder kl. 4 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Norra Riddarholmshamnen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** och **INLAND** afgår

från **Göteborg:**	från **Marstrand:**
S. kl. 8 o. 10 f. m.	S. kl. 6 o. 7,15 e. m.
M. » 9 o. 10 » 2,15 o. 5 e. m.	M. » 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
T. » 10 f. m. 2,15 o. 5 »	T. » 7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.
O. » 10 » 2,15 o. 5 »	O. » 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
Th. » 9 o. 10 f. m. 2,15 o. 5 »	Th. » 7,15 » 1 o. 5,30 e. m.
F. » 10 f. m. 2,15 o. 5 »	F. » 7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.
L. » 10 » 2,15 o. 5 »	L. » 7,15 f. m, 1, 5,30 o. 7,15 »

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från **Göteborg:**	från **Lysekil:**
M. o. Th. kl. 10 f. m. A.	M. o. Th. kl. 9 f. m. U.
T. o. F. » 10 » L.	T. o. F. » 9 » A.
O. o. L. » 10 » U.	O. o. L. » 10 » L.

Obs.! »Lysekil» anlöper endast Marstrand.

Obs.! »Vestkusten» anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Obs.! »Albrektsund» anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Thorsdagar.

Obs.! Fiskebäckskil anlöpes alla resor.

Obs.! Till Åby utsträckas »Lysekils» tur Fredagar; från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck och Fogelvik båda resorna.

Obs.! Till Smögen utsträckas »Albrektsunds» turer från Göteborg; från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndagar och Tisdagar.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångf. **S:T ERIK**

från **Göteborg:**	från **Stenungsund:**
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
Måndagar » 9 »	Tisdagar » 8,30 f. m.
Thorsdagar » 9 »	Fredagar » 8,30 »

Obs.! Till Nösund utsträckes turerna från Göteborg Måndagar och Thorsdagar samt till Skopesund Söndagar. Från Nösund Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. samt från Skopesund Söndagar kl. 3 e. m. anlöpande Marstrand, Låka, Stenungsund och Skopesund alla resor samt Djupvik och Rossön alla resor utom Söndagar.

Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:

Angf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. d. 21 Juni tillsvidare:	afgår fr. o. m. d. 19 Juni tillsvidare.
Fr. **Göteborg** sönd. o. torsd. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** tisd. o. fred. 7,30 f. m.
» Lysekil » » 12 mid.	» Lysekil » » 12 mid.
» Strömstad » » 7 e. m.	» Strömstad » » 7 e. m.
» **Kristiania** tisd. o. fred. 12 natt.	» **Kristiania** onsd. o. lörd. 12 natt.
» Strömstad onsd. o. lörd. 8 f. m.	» Strömstad torsd. o. sönd. 8 f. m.
» Lysekil » » 2 e. m.	» Lysekil torsdagar......... 2 e. m.
	» » söndagar......... 4 »

☞ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne, på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.

Vidare meddelar i Göteborg: Herr *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Christiania direkt och vice versa.

Fr. o. m. den 15 Aug. tills vidare (*dagturer inomskärs*), anlöpande **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad**, afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda

Ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus.

Från **Göteborg:**	Från **Kristiania:**
Måndagar, Onsdagar, Lördagar kl. 7,30 f. m.	Måndagar, Thorsdagar, Lördagar efter kl. 12 på natten.

☞ Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.

☞ Bovallstrand anlöpes Onsdagar.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg* Skeppsbron N:o 1, i Kristiania *Berg-Hansen*, Revieret N:o 1.

☞ Eventuella turförändringar annonseras. — Reservation för naturhinder.

☞ **Speditioner af alla slag ombesörjas snabbt och billigt af J. B. Strömberg, Göteborg.**

208. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne »**KARLSTAD**» och »**FORSHAGA**» underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»**KARLSTAD**» kapt. Gust Lauhrén.	»**FORSHAGA**» kapt. Aug. Uppvall.
Från Göteborg, onsd......... 6 e. m.	Från Göteborg, lörd......... 6 e. m.
» Trollhättan, thorsd.... 3 f. m.	» Trollhättan, sönd....... 3 f. m.
» Venersborg, » ... 7 »	» Venersborg, » ..... 7 »
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 e. m.	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 e. m.
Från Karlstad, lörd......... 7,30 e. m.	Från Karlstad, tisd. .... 7,30 e. m.
» Venersborg, sönd. .... 6 f. m.	» Venersborg, onsd...... 6 f. m.
» Trollhättan, » .... 8 »	» Trollhättan, » ...... 8 »
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 e. m.	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»**ELFKUNGEN**», kapt. Alfr. Andersson.	»**NECKEN**», kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f. m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f. m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e. m.	» Trollhättan » » » 3 e. m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f. m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f. m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » 12,30 e. m.
» Ströms nedre sluss » » 1 e. m.	

God restauration finnes ombord.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.

Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångarne **HERMES** och **VULCAN** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämnde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»**HERMES**», kapt. J. Brattberg.	»**VULCAN**», kapt. Aug. Johansson.
Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e. m.	Fr. Göteborg hvarje Lörd. kl. 5 e. m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Ström » » » 9 »
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f. m.	Fr. Trollhättan » Sönd. » 3 f. m.
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	Pass. Venersborg hvarje Sönd. morgon
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e. m.	anl. t. Kristinehamn hv. S. omkr. 5 e. m.
Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e. m.	Fr. Kristinehamn hv. Tisd. kl. 6 e. m.
Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f. m.	Pass. Venersborg » Onsd. » 6 f. m.
» Trollhättan » » » 9 »	» Trollhättan » » » 9 »
T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e. m.	T. Göteborg hv. Onsd. omkr. » 6 e. m.

Tur och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Vidare meddela i Göteborg Carl Sjöberg & C:o.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvart. 3.

210. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1896 afgå:

Angf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 m.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 m.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle (Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle (Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » » 5,15 »	till **Lidköping** » » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle (Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle (Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 8 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Karlstad** » » » 2 em.	till **Kristinehamn** » » » 1 em.
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 2,30 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm.
» **Mariestad** » T. » 5 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle (Hellek.)** » » 7 »	» **Kinnekulle (Hellek.)** » » » 12 m.
» **Lidköping** hvar » » 10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » » 4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » » 6 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8 »	» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m.

☞ **Tur-** och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget »**LAXEN**», kapten J. B. Gadd, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896 regelbunden förbindelse mellan

jernvägsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors, anlöpande **Upperud, Håfverud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs** och **Billingsfors.**

»**LAXEN**» afgår från **Köpmannabro** alla dagar efter Göteborgstågets ankomst och från **Bengtsfors** alla dagar kl. **5 f. m.**

Rese-anvisning:

Bantåg afgår:		»**LAXEN**» afgår:	
Från Göteborg dagligen...	8 f. m.	Från Köpmannabro dagl.	1 e. m.
Ank. Köpmannabro.........	11,52 »	Ank. Bengtsfors..............	9 »
Från Trollhättan dagligen	10 »	Från » dagligen..	5 f. m.
Ank. Köpmannabro.........	11,52 »	Ank. Köpmannabro.........	11,45 »

Bantåg afgår:			
Från Köpmannabro dagl.	5,58 e. m.	Från Bengtsfors...............	6 f. m.
Ank. Trollhättan.............	7,40 »	Till Bäckefors	7,37 »
» Göteborg..................	9,40 »	Från »	12,40 e. m.
» Fredrikshald *.........	2,10 f. m.	Ank. Christiania.............	7,55 »

* Via Mellerud.

☞ Nattlogis kan erhållas ombord. Hotell finnes vid Bengtsfors. 1:sta klassens restauration finnes ombord. Souper serveras vid Bengtsfors.

»LAXEN» har ingått i svenska Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriser samt 5 % å vivre.

☞ **Familjebiljett (för minst 4 personer) 25 % rabatt.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg hrr *C. Fr. Wærn & C:o*, i Fredrikshald hr *P. Bergman*, i Christiania hr *Holger Fischer* och i Bergen *Bennet's Tourist Office.*

☞ Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotell »Göta Källare», Grand Hotell »Haglund» och Hotell »Eggers».

☞ Middag serveras efter afgången från Håfverud.

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson.

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7^{45} f. m.	Från Arjeng	9^{30} f. m.
» Sundsby	8^{00} »	» Breviken	● »
» Lennartsfors...	9^{30} »	» Gustafsfors ...	11^{00} »
» Båtnäs	● »	» Torrskog	11^{30} »
» Gustafsfors ...	11^{00} »	» Gammerud ...	12^{00} midd.
» Torrskog	11^{30} »	» Herrenäs	● »
» Gammerud ...	12^{00} midd.	Till Bengtsfors......	1^{00} e. m.
» Herrenäs	● »	Från Bengtsfors ...	3^{00} »
Till Bengtfors	1^{00} e. m.	» Herrenäs	● »
Från Bengtsfors ...	3^{00} »	» Gammerud ...	3^{45} »
» Herrenäs	● »	» Torrskog	4^{30} »
» Gammerud ...	3^{45} »	» Gustafsfors ...	5^{00} »
» Torrskog	4^{30} »	» Båtnäs	● »
» Gustafsfors ...	5^{00} »	» Lennartsfors...	6^{45} »
» Breviken	● »	» Sundsby	8^{00} »
Till Arjeng	6^{30} »	Till Töcksfors......	8^{15} »

● Anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg ..... F. 21 Aug. 4 Sept. 12 mid.	Norrköping .... F. 28 Aug. 1 e. m.
Halmstad..... L. 22 » 5 » 3 f. m.	Oskarshamn......... L. 29 » 4 f. m.
Helsingborg. » » » » 10 »	Påskallavik .... » » » e. last.
Landskrona.. » » » » 1 e. m.	Kalmar .... » » » 3 e. m.
Malmö......... » » » » 6 »	Karlskrona .... S. 30 » 4 f. m.
Ystad .... S. 23 » 6 » 4 f. m.	Karlshamn .... » » » 9 »
Åhus........... » » » » 12 mid.	Åhus .... » » » 2 e. m.
Karlshamn... » » » » 5,30 e. m.	Ystad .... » » » 9 »
Karlskrona.. M. 24 » 7 » 2 f. m.	Malmö .... M. 31 » 9 f. m.
Kalmar ...... » » » » 10 »	Landskrona .... » » » 12 mid.
Borgholm ... » » » » 1 e. m.	Helsingborg .... » » » 2,30 e. m.
Påskallavik.. » » » » e. last.	Halmstad .... T. 1 Sept. 2 f. m.
Oskarshamn. » » » » 9 e. m.	t. Göteborg .... » » » f. m.
t. Norrköping T. 25 » 8 » morg.	

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg............... F. 28 Aug. 12 mid.	Norrköping. F. 21 Aug. 4 Sept. e. m.
Halmstad .... L. 29 » 3 f. m.	Oskarshamn L. 22 » 5 » 4 f. m.
Helsingborg .... » » 10 »	Påskallavik. » » » » e. last.
Landskrona .... » » 1 e. m.	Kalmar...... » » » » 3 e. m.
Malmö.................. » » 6 »	Karlskrona. S. 23 » 6 » 4 f. m.
Ystad .... S. 30 » 4 f. m.	Karlshamn.. » » » » 9 »
Åhus .... » » 12 mid.	Åhus .... » » » » 2 e. m.
Karlshamn............ » » 5,30 e. m.	Ystad......... » » » » 9 »
Karlskrona .... M. 31 » 2 f. m.	Malmö ...... M. 24 » 7 » 9 f. m.
Kalmar .... » » 10 »	Landskrona » » » » 12 mid.
Påskallavik .... » » e. last.	Helsingborg » » » » 2,30 e. m.
Oskarshamn .... » » 9 e. m.	Halmstad... T. 25 » 8 » 2 f. m.
t. Norrköping ...... T. 1 Sept. morg.	t. Göteborg. » » » » f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Angf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön hvarjemte Östersjön anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 3 Juni och 16 Sept. eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarna.

Från **Göteborg** afgår
ångf. **CHAPMAN** den — — **9, 30 Sept.**
» **VESTA** » — — **2, 23** »
» **ÖSTERSJÖN** » **26 Aug. 16** »

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af en af ångarne
DIANA och **FLORA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Ond.** och **Sönd. kl. 9 f. m.** och
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson,
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1896 **å linien Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön						Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Enkel tur		1 dygns tur o. ret.		15 dygns tur o. ret.						
I	III	I	III	I	III					
0.50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Från Insjön	11 45	4 35	12 15	4 35
						Till Leksand	12 20	5 15	12 50	5 15
						Från »	—	5 25	—	5 25
1,50	0,80	1,50	0,80	2,25	1,20	Till Rättvik	—	6 50	—	—
						Från »	—	7 00	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	—	9 30	—	8 15
						Från Mora (1 Juni—15 Aug.)	Mån. o. Tis.		—	8 30
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	Till Våmhus (1 Juni—15 Aug.)	» »		—	9 40
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	» Orsa (1 Juni—15 Aug.)	» »		—	10 15
Pris å biljett från Orsa						Från Orsa (1 Juni—15 Aug.)	Tisd.		6 00	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Våmhus (1 Juni—15 Aug.)	»		6 20	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora (1 Juni—15 Aug.)	»		7 30	—
						Från Mora	6 30	—	8 00	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8 55	—	—	—
						Från »	9 00	—	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 35	—	10 45	—
						Från »	11 00	3 45	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	4 15	11 30	2 15

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 00 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Sollerön och Siljansnäs anlöpas, äfvensom Hjortsnäs (den berömda utsigtspunkten Plintsberg).

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus..	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön..	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Luleå.**
Se ångf. »Gestriklands» turlista n:o 39 å sid. 12.

264. **Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.**

Söknedagar från Östersund till Berg kl. 1/4 e. m. och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. dessutom Lördagar Berg—Östersund kl. 9 e. m. med ankomst till staden kl. 1/2 1 på natten.

Östersund—Qvitsle: Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m. Qvitsle—Östersund: Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 8 e. m. med ankomst till staden kl. 11 e. m.

Om ångare önskas hyra vände man sig till Hamnfogden O. Liljefelt, Östersund. (G. 31046.)

265. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartyget **»THOR»** eller **»ÅRESKUTAN»** å **Kallsjön** afgår från och med början af innevarande års seglationstid:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt åter från **Sundet** hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 22 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön:

Bonäset	Fäviken		Kall		Huså		Rör		Sundet		Kalls Ede		Böhle		Kolåsen	
1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a
Bonäset		0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
	Fäviken	0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	3,50	2,50	3,50	2,50	3,50	2,50	3,25	2,50
		Kall		0,75	0,35	1,25	0,75	2,00	1,50	3,00	2,00	3,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25
				Huså		0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,15	1,75	2,75	1,95		
						Rör		1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75		
								Sundet		0,60	0,40	1,50	1,25	1,38	1,15		
										Kalls Ede		1,50	1,25	0,75	0,75		
												Böhle		2,25	2,00		
														Kolåsen			

Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder **från Äng** dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Biljettpris från Kalls Edet till Äcklings Edet 40 öre, till Äng 1 kr.

Ångaren **»FREJ»** å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

Biljettpris från Sundet till Melen 1.25.

☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. **Turistled på Angermanelfvens södra gren.**

Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**

Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 12,30 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10 f. m., 3 och 7 e. m.**

☛ **Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edsele-bro finnas.**

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 8,52 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

☛ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☛ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Styrelsen.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår från och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar i dagningen.**
Hernösand anlöpes.

☛ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångfartygen

»THULE» kapt. Ed. Ericsson,
»SVEA» kapt. Ad. Ericsson,

afgå från Sundsvall hvarje Måndag kl. 12 midd. och från Hernösand hvarje Tisdag kl. 12 midd. till Vasa, der de ankomma Onsdag kl. 12 midd. Återresa från Vasa Onsdag kl. 2 e. m. och ankomst till Hernösand Thorsdag kl. 12 midd. och till Sundsvall Fredag kl. 12 midd.

Passagerare från Sundsvall kunna fortsätta med förstklassig ångare till Stockholm.

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

via **Raumo, Åbo** och **Helsingfors.**

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **Sundsvall:** — — 17 Sept. e. m.
» **S:t Petersburg:** 27 Aug., 10, 24 Sept. e. m.
Utan förbindelse.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » 1/2 8 f. m.

OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

269. **Vacker turistled i Norrland.**

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Fr. Ramström,* Hernösand.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, afgår från

Sundsvall	27 Aug.	5 f. m.	
Hernösand	» »	12 midd.	
Örnsköldsvik	» »	7 e. m.	
Husum	28 »	3 f. m.	
Nordmaling	» »	7 »	
Holmsund (U:å)	» »	12 midd.	
Ratan	» »	4 e. m.	
Sikeå	» »	6,30 »	
Kallviken	29 »	3 f. m.	
Ursviken (Sk:å)	» »	8 »	
Kåge	» »	11 f. m.	
Byske	» »	1 e. m.	
Åbyn	» »	3 »	
Piteå	30 »	6 f. m.	
till Luleå.			

Luleå	22,31 Aug.	4 f. m.	
Piteå	» »	11 »	
Åbyn	» »	2 e. m.	
Byske	» »	4 »	
Kåge	» »	7 »	
Ursviken (Sk:å)	23 Aug.	1 S.	3 f. m.
Kallviken	» »	» 7 »	
Sikeå	» »	» 10 »	
Ratan	» »	» 12 m.	
Holmsund (U:å)	» »	» 5 e. m.	
Nordmaling	24 »	2 »	3 f. m.
Husum	» »	» 6 »	
Örnsköldsvik	» »	» 9 »	
Hernösand, afgångstid. bestämmes vid ank.			

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	2,12 Sept.	12 m.	
Hernösand	3,13 »	4 f. m.	
Örnsköldsvik	» »	» 11 »	
Husum	» »	» 2 e. m.	
Nordmaling	4,14 »	4 f. m.	
Norrbyskären	» »	» 7 »	
Umeå	» »	» 12 m.	
Ratan	5,15 »	4 f. m.	
Gumboda	» »	» 7 »	
Kallviken	» »	» 10 »	
Ursviken (Sk:å)	» »	» 3 e. m.	
Kåge	6,16 »	4,30 f. m.	
Byske	» »	» 6,30 »	
Piteå	» »	» 12 m.	
till Luleå.			

Luleå	27 Aug.	4 f. m.	
Piteå	»	» 10 »	
Byske	»	» 4 e. m.	
Kåge	»	» 7,30 »	
Ursviken (Sk:å)	28 »	4 f. m.	
Kallviken	»	» 8 »	
Gumboda	»	» 10,30 »	
Ratan	»	» 1 e. m.	
Umeå	29 »	4 f. m.	
Norrbyskären	»	» 8 »	
Nordmaling	»	» 12 m.	
Husum	»	» 3 e. m.	
Örnsköldsvik	»	» 7 »	
Hernösand, afgången bestämmes vid ank.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Ostlund,* Åbyn *Aug. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. F. Bachteman & C:o.*

272. **Ström—Bågede—Gäddede.**

Ångaren **STRÖMS VATTUDAL** afgår tills vidare

Fr. Ström t. Bågede		Fr. Bågede t. Ström	
Måndagar kl.	8 f. m.	Tisdagar kl.	11 f. m.
Onsdagar »	7 f. m.	Onsdagar »	2 e. m.
Fredagar »	10 f. m.	Lördagar »	7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. Bågede t. Gäddede		Fr. Gäddede t. Bågede	
Måndagar kl.	2,30 e. m.	Måndagar kl.	9 f. m.
Onsdagar »	2,30 e. m.	Tisdagar »	6 f. m.
Lördagar »	7 f. m.	Fredagar »	12 midd.

Ström den 15 Aug. 1896.
(G. 33771)

Befälhafvarne.

Ångermanelfven
Nordens praktfullaste flod.

273. **Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m.,
återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m.,
inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1 1/2 timme.

☛ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

☛ *Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

275. **Den berömda Turist-Leden**
Sundsvall—Bispgården via Indalselfven

upprätthålles af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

till Utanede och vidare med skjuts 12 kilometer till Bispgårdens jernvägsstation. — Genomgående biljett Sundsvall—Utanede 5 kr. Årets Turistmedlem erhåller 25 % rabatt. Skjuts Utanede—Bispgården 2 kr. person, inberäknat vanligt resgods.

Afgång fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m. Från Utanede efter f. m.-tågens ankomst till Bispgården kl. 11,30 f. m. De snabbgående direkta ångarne från Stockholm inträffa i Sundsvall före TURISTENS afgång. Fullständig restauration finnes å ång. TURISTEN och INDALEN.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag kl. 4 f. m.** och återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. samt inträffar i Norrköping hvarje Lördags middag.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 mid dagen.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

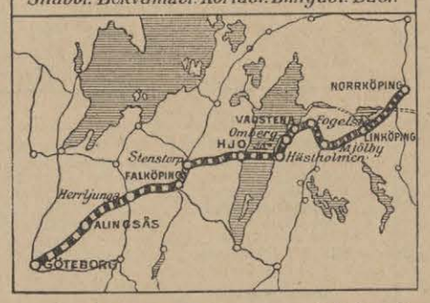
Säter och Qvarsebo anlöpes.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

293. **HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,0 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,0 e. m.
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,50 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,50 »	—

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustr esor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294. **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**

Ångaren **»MOTALA EXPRESS»**
kapten J. Lindberg
från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896.

Motala—Jönköping		Jönköping—Motala	
Från **Motala,** alla dagar utom torsdagar	7,30 f. m.	Från **Jönköping,** alla dagar utom torsdagar	4 e. m.
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar, lördagar	8,20 »	» **Visingsö,** » » » »	5,25 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar	10 »	» **Grenna,** » » » »	5,45 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar, lördagar	10 »	» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar, lördagar	7,20 »
» **Grenna,** alla dagar utom torsdagar	11,40 »	» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar	7,30 »
» **Visingsö,** » » » »	12,10 e. m.	» **Vadstena,** tisdagar, fredagar, lördagar	9,20 »
Till **Jönköping,** » » » »	1,35 »	Till **Motala,** alla dagar utom torsdagar	10,15 »

Obs.! *I Motala står fartyget i förbindelse* med nattåget kl. 11,03 samt ångaren **»ÖRN»** och alla kanalångarne. *I Jönköping står fartyget i förbindelse* med middagståget från Göteborg samt Halmstad och mellanliggande stationer på Vaggerydsbanan.

Gods till och från Askersund befordras till och från alla hamnar i Vettern.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Juni 1896. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

Ångaren **»ÖRN»**
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Juni till 1 September.

Motala—Medevi

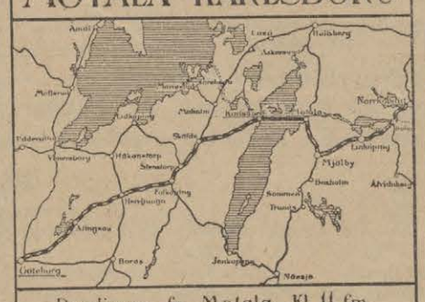
Från Motala, onsd., fred.	7,30 f. m.
» » lörd.	5,45 e. m.

Efter morgon- och aftontågets ankomst. Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.

Motala—Vadstena—Medevi—Askersund

Från Motala, måndagar	5,45	e. m.
» Vadstena »	7	»
» Medevi »	9	»
Till Askersund »	10,30	»

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. 11 fm.
» » Karlsborg » 2.5 em.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Medevi—Motala

Från Medevi, onsd., fred.	9,15 f. m.
» » lörd.	7,30 e. m.

Passagerare österut kunna fortsätta med förmiddags- och aftontåget från Motala. Passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg.

Askersund—Medevi—Vadstena—Motala

Från Askersund, tisdagar	6	f. m.
» Medevi »	7,30	»
» Vadstena »	9,30	»
Till Motala »	10,30	»

☛ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

☛ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Juni 1896. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

© Trafikverket museers samlingar · Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket

279. Ångfartyget **VIKING**, kapt J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
Onsdagar kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 til Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Angfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

295. Jönköping—Visingsö—Grenna.

Passagerareångaren **FREJA,** Kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1896.

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer. Månd. Fred. och Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer. Månd. o. Fred.	Enkelturer. Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Fr. Jönköping	3^{00}	10^{00}	$7^{\underline{00}}$	Fr. Grenna	7^{00}	$2^{\underline{30}}$	7^{00}	4^{00}
» Fingals brygga	4^{00}	—	$8^{\underline{00}}$	» Visingsö	7^{20}	$2^{\underline{50}}$	7^{20}	4^{20}
» Visingsö	4^{50}	11^{40}	$8^{\underline{50}}$	» Fingals brygga	8^{10}	$3^{\underline{40}}$	8^{10}	—
Till Grenna	5^{10}	12^{00}	$9^{\underline{10}}$	Till Jönköping	9^{10}	$4^{\underline{40}}$	9^{10}	$6^{\underline{00}}$

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping Herr *Emil Andersson*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1896. ***Styrelsen.***

328. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 4,30 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 6,45 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar direkt med Dalslandsbanans tåg n:o 2 och 3 samt med Smaalensbanan.

(Forts.)

Ångbåtsförbindelse till Christiania alla dagar (utom Tisdagar), från Christiania alla dagar (utom Måndagar).

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

329. Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania

via **Moholm — Mariestad — Gössäter — Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gust. Haij,**

som från och med den 1 Juni till och med den 31 Aug. 1896 underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedannämnde platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Månd.	Tisdag.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Afg. från Lidköping	11^{00}	6^{30}	$5^{\underline{00}}$	11^{00}	6^{30}	7^{00}
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12^{00}	7^{30}	6^{00}	12^{00}	7^{30}	8^{00}
» Leckö (vid signal)	1^{00}	—	fortsätter till Karlstad (se nedan).	1^{00}	—	fortsätter till Karlstad (se nedan).
Ank. till Sunnanå*)	3^{20}	11^{00}		3^{20}	11^{00}	
Afg. från d:o *)	3^{30}	3^{30}		3^{30}	3^{30}	
Anlöp. Leckö (vid signal)	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$		$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$	
» Kinnekulle (Råbäck)	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$		$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	
Ank. till Lidköping	$8^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$		$8^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	

*) I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.	Lördag	Söndag
Afg. från Lidköping	$5^{\underline{00}}$	—	7^{00}	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6^{00}	—	8^{00}	—
» » (Hönsäter)	7^{00}	—	9^{00}	—
» Mariestad	9^{00}	—	11^{00}	—
» Kristinehamn	2^{00}	—	—	—
Ank. till Karlstad	$8^{\underline{00}}$	—	5^{00}*	—
Afg. från d:o	$11^{\underline{00}}$	—	$11^{\underline{00}}$ →	—
Anlöper Mariestad	—	6^{00}	—	6^{00}
» Kinnekulle (Hönsäter)	—	8^{00}	—	—
» Kinnekulle (Råbäck)	—	8^{30}	—	8^{00}
Ank. till Lidköping	—	9^{30}	—	9^{00}

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania, Dalslands kånal eller Lysekil öfver den nya Uddevalla—Lelångens jernväg, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga, att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller ångaren »Olava» förbindelser 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa kl. 7,30 f. m. med ångfartyget Kinnekulle, komma kl. 7 e. m. till Strömstad. — För resande, som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan, är lägenhet Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. samt Måndag och Thorsdag kl. 12,00 midd. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7.40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan kl. 10,00 f. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 7,00 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

(Forts.)

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sv. Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindbergs efter.*, samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE,

postadress **Råbäck,** telegrafadress **Skara,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar hvaraf de två understa innehålla rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjlighet att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom** samt **Väg- och Orienterings Karta öfver Kinnekulle,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. Arvika—Seffle.

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson afgår:

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,45 f. m.
» Seffle » Arvika » 2 e. m.
Lördagar » Skasås » Arvika » 5,30 f. m.
» » Arvika » Sulvik » 9 »
» » Sulvik » Arvika » 10 »
» » Arvika » Seffle » 1,45 e. m.
Söndagar » Seffle » Arvika » 3 »

God restauration ombord.

Ångbåten anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

☞ **På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.**

Ångaren **SVEA,** kapten G. Sandelin, afgår:

Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar:
från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Fredagar från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 4,40 e. m.
Lördagar » Högsäter » Seffle » 6 f. m.
» » Seffle » Arvika » 10,30 »
Söndagar » Arvika » Seffle » 6,30 »

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

(Forts.)

☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Restauration finnes ombord.**

336. Kinda Kanal.

Sommarturer år 1896 för ångarne

BROKIND, kapten Barck, och **NYA KINDA,** kapten Hulting,

hvilka afgå alternerande:

Från **Linköping** till **Horn:**

hvarje Sönd. och Torsd. 7 f.m., Månd., Onsd. och Lörd. 10 f.m

Från **Horn** till **Linköping:**

hvarje Sönd., Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande stationer, utom **Björkfors,** som endast Tisdagar och Torsdagar anlöpes.

☞ God och välkänd restauration ombord.

☞ **Returbiljetter,** gällande i 14 dagar för båda båtarne. Medlemmar af Turistföreningen erhålla **10 % rabatt** å biljettpriset.

☞ **Telefon** ombord i Linköping och Hom.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt*, i Hofby *C. J. Ajaxson*, i Horn *E. Pihl*, der rum för resande finnes och skjuts kan betingas till Vimmerby m. fl. ställen.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1.30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Norraby och Sommen.

Fredagar från Norraby kl. 2 e. m. till Bålnäs.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

1896 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Sundsvall till Umeå	7 »	10	22	4	16	28	—	9	1 »	22	7	23	—	9
» Umeå till Skellefteå	9 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	2 e. m.	22	7	23	—	9
» Skellefteå till Byske	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	3 f. m.	23	8	24	—	10
» Byske till Piteå*	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	8 »	23	8	24	—	10
» Piteå till Luleå	8 »	12	24	6	18	30	—	11	4 »	24	9	25	—	11
» Luleå till Råneå	7 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	4 »	25	10	26	—	12
» Råneå till Kalix	2 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	10 »	25	10	26	—	12
» Kalix till Haparanda	8 »	13	25	7	19	31	—	12	4 »	26	11	27	—	13
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Kalix	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	1 e. m.	27	12	28	—	14
» Kalix till Råneå	2 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	4 f. m.	28	13	29	—	15
» Råneå till Luleå	8 »	15	27	9	21	—	2	14	10 »	28	13	29	—	15
» Luleå till Piteå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	4 »	29	14	30	—	16
» Piteå** till Byske	10 »	15	27	9	21	—	2	14	10 »	29	14	30	—	16
» Byske till Skellefteå	6 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	3 e. m.	29	14	30	—	16
» Skellefteå till Umeå	10 »	16	28	10	22	—	3	15	9 »	29	14	30	—	16
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	8 f. m.	30	15	—	1	17
» Sundsvall till Stockholm	8 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	9 e. m.	30	15	—	1	17

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter » »

NORRBOTTEN,

Kapten E. Pettersson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.																	
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	—	11	23	—	5	17	29	—	10	½1 f. m.	24	—	*9	25	—	11
» Gefle till Sundsvall	1 »	—	12	24	—	6	18	30	—	11	3 »	25	—	*	26	—	12
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	—	13	25	—	7	19	31	—	12	5 e. m.	25	—	*	26	—	12
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	—	13	25	—	7	19	31	—	12	9 f. m.	26	—	*	27	—	13
» Skellefteå till Piteå	4 f. m.	1	14	26	—	8	20	—	1	13	3 »	27	—	*	28	—	14
» Piteå till Luleå	2 e. m.	1	14	26	—	8	20	—	1	13	12 midd.	27	—	*	28	—	14
» Luleå till Töre	11 »	1	14	26	—	8	20	—	1	13	12 »	28	—	*	29	—	15
» Töre till Haparanda	6 f. m.	2	15	27	—	9	21	—	2	14	4 f. m.	29	—	*	30	—	16
Resor Söderut.																	
Fr. Haparanda till Luleå	7 f. m.	4	17	29	—	11	23	—	4	16	3 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Luleå till Piteå	3 e. m.	4	17	29	—	11	23	—	4	16	1 e. m.	31	—	16	—	2	18
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	5	18	30	—	12	24	—	5	17	4 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Skellefteå till Umeå	9 »	5	18	30	—	12	24	—	5	17	10 »	—	1	17	—	3	19
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	5	18	30	—	12	24	—	5	17	8 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	6	19	—	1	13	25	—	6	18	10 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Gefle till Stockholm	2 »	7	20	—	2	14	26	—	7	19	6 »	—	3	19	—	5	21

Vidare enligt annons.

OBS. *Antnäs* anlöpes den 23 Juni, 29 Juli, 24 Aug. och 25 Sept. på resan från Stockholm.

* Afgår fartyget direkt *Umeå,* från *Umeå* 10 Sept. kl. ½5 e. m., från *Skellefteå* 11 Sept. kl. 3 f. m., från *Piteå* 11 Sept. kl. 2 e. m., från *Luleå* till *Notviken* 12 Sept. kl. 10 f. m.

PITEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.																	
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	1	13	25	—	7	19	31	—	12	1 f. m.	26	—	11	27	—	13
» Sundsvall till Umeå	6 »	2	14	26	—	8	20	—	1	13	11 e. m.	26	—	11	27	—	13
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14	12 midd.	27	—	12	28	—	14
» Skellefteå till Byske	7 e. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Byske till Piteå	11 »	3	15	27	—	9	21	—	2	14	*	28	—	13	29	—	15
» Piteå till Luleå	8 f. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15	4 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Luleå till Råneå	5 e. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15	4 »	30	—	15	—	1	17
» Råneå till Kalix	11 »	4	16	28	—	10	22	—	3	15	11 »	30	—	15	—	1	17
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	5	17	29	—	11	23	—	4	16	6 »	31	—	16	—	2	18
Resor Söderut.																	
Fr. Haparanda till Kalix	11 f. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18	1 e. m.	—	2	18	—	4	20
» Kalix till Råneå	5 e. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Råneå till Luleå	10 »	7	19	—	1	13	25	—	6	18	10 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå till Piieå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå till Byske	1 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	10 »	—	4	20	—	6	22
» Byske till Skellefteå	*	8	20	—	2	14	26	—	7	19	*	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20	8 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20	9 e. m.	—	5		—	7	23

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD,

Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.																
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	3	15	27	—	9	20	2	14	1 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Gefle till Sundsvall	1 »	4	16	28	—	10	21	3	15	3 »	30	—	15	—	1	17
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	5	17	29	—	11	22	4	16	5 e. m.	30	—	15	—	1	17
» Umeå till Skellefteå	4 e. m.	5	17	29	—	11	22	4	16	8 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Skellefteå till Piteå*	2 f. m.	6	18	30	—	12	23	5	17	2 »	—	1	17	—	3	19
» Piteå till Luleå	12 midd.	6	18	30	—	12	23	5	17	12 midd.	—	1	17	—	3	19
» Luleå till Kalix	11 e. m.	6	18	30	—	12	23	5	17	4 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Kalix till Haparanda	9 f. m.	7	19	—	1	13	24	6	18	12 midd.	—	2	18	—	4	20
Resor Söderut.																
Fr. Haparanda till Kalix	** 4 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	** 20	4 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Kalix till Luleå	8 »	9	21	—	3	15	27	8	20	10 »	—	5	21	—	7	23
» Luleå till Piteå	4 e. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	4 »	—	6	22	—	8	24
» Piteå till Skellefteå †	10 »	9	21	—	3	15	27	8	20	10 »	—	6	22	—	8	24
» Skellefteå till Umeå	8 f. m.	10	22	—	4	16	28	9	21	9 e. m.	—	6	22	—	8	24
» Umeå till Sundsvall	6 e. m.	10	22	—	4	16	28	9	21	8 f. m.	—	7	23	—	9	25
» Sundsvall till Gefle	6 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	8 e. m.	—	7	23	—	9	25
» Gefle till Stockholm	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	7 f. m.	—	8	24	—	10	26

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Altappen* och *Granudden* anlöpes.
OBS. ** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från *Haparanda* den 19 Aug., kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

LULEÅ,

Kapten Edv. Fant.

Stationer	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.															
Fr. Stockholm till Hernösand	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16	1 f. m.	31	—	16	2	18
» Hernösand till Umeå	8 »	6	18	30	—	12	24	5	17	1 »	—	1	17	3	19
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	12 midd.	—	1	17	3	19
» Skellefteå till Kåge	7 e. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	4 f. m.	—	2	18	4	20
» Kåge till Piteå	*	7	19	—	1	13	25	6	18	*	—	2	18	4	20
» Piteå till Luleå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	4 f. m.	—	3	19	5	21
» Luleå till Töre	5 e. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	4 »	—	4	20	6	22
» Töre till Kalix	11 »	8	20	—	2	14	26	7	19	11 »	—	4	20	6	22
» Kalix till Haparanda	6 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	6 »	—	5	21	7	23
Resor Söderut.															
Fr. Haparanda till Töre	7 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	6 f. m.	—	7	23	9	
» Töre till Luleå	3 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	1 e. m.	—	7	23	9	
» Luleå till Piteå	9 »	11	23	—	5	17	29	10	22	4 f. m.	—	8	24	10	
» Piteå till Skellefteå	6 f. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	11 »	—	8	24	10	
» Skellefteå till Umeå	12 midd.	12	24	—	6	18	30	11	23	9 e. m.	—	8	24	10	
» Umeå till Hernösand	10 e. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	8 f. m.	—	9	25	11	
» Hernösand till Stockho	10 f. m.	13	25	—	7	19	31	12	24	7 e. m.	—	9	25	11	

Vidare enl. annons.

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.			Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	7	19	1	13	25	—	6	18	½1 f. m.	3	19	5	21
» Gefle till Sundsvall	1 »	8	20	2	14	26	—	7	19	3 »	4	20	6	22
» Sundvall till Umeå	3 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	5 e. m.	4	20	6	22
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	8 f. m.	5	21	7	23
» Skellefteå till Åbyn	5 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	21	2 »	6	22	8	24
» Åbyn till Piteå	10 »	10	22	4	16	28	—	9	21	7 »	6	22	8	24
» Piteå till Luleå	4 e. m.	10	22	4	16	28	—	9	21	1 e. m.	6	22	8	24
» Luleå till Kalix	1 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22	5 f. m.	7	23	9	25
» Kalix till Haparanda	8 »	11	23	5	17	29	—	10	22	2 e. m.	7	23	9	25
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Kalix	6 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24	4 f. m.	10	26	12	
» Kalix till Luleå	10 »	13	25	7	19	31	—	12	24	9 »	10	26	12	
» Luleå till Piteå	5 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	24	4 e. m.	10	26	12	
» Piteå till Åbyn	11 »	13	25	7	19	31	—	12	24	9 f. m.	11	27	13	
» Åbyn till Skellefteå	4 f. m.	14	26	8	20	—	1	13	25	3 e. m.	11	27	13	
» Skellefteå till Umeå	8 »	14	26	8	20	—	1	13	25	9 »	11	27	13	
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	25	8 f. m.	12	28	14	
» Sundsvall till Gefle	8 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	26	10 e. m.	12	28	14	
» Gefle till Stockholm	11 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	26	1 »	13	29	15	

Vidare enl. annons.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

☞ ***Lägenheten till Luleå (för deltagande i färden att se solförmörkelsen den 9 aug. vid Sjöfallet, affärd från Luleå den 3 aug.) med ångaren Norra Sverige den 25, S. G. Hermelin den 27 och Norrbotten den 29 Juli.***

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)* vid **Skellefteå** *(Ursviken)* vid **Kalix** *(Karlsborg)* och vid **Haparanda,** *(Salmis)* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad *då is ej hindrar.*

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix,** så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **en** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☞ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☜

☞ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ... 41
Adelsö ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ...
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 1, 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) ... 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden .. 28
Blåporten ... 26
Boda ... 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ... 41
Bogesund ... 44
Bonavik ... 12, 13
Boo Ekbacken ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ... 33
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ...
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bäddarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ... 41
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 30
Dalarö ... 53, 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 41, 55
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik ... 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby ...
Edlunda ... 39, 41
Edsviken ... 33, 57
Edö ... 41
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Enbyholme ... 12, 13
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs ... 49—51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) ... 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja ... 8
Fjäderholmen ...
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand .. 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda ... 45
Granliden ... 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ...
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 25
Gälnö ... 41
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Bå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksberg ... 2
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ...
Husby ... 12, 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 25
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39, 41
Höggarn ... 39, 41
Höglund ... 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ...
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ... 41
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ... 41
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 33, 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 33, 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ... 29
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ... 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ...
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 41
Lillångsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 39—41
Lindalsund ... 41
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 41
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30, 33
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 12, 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 39—41
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 41
Mölna ... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Nantes ... 44
Neglinge ... 53
Nickebo ... 39—41
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ... 41
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybygget ... 53
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45, 55
Nysätra ...
Nytomta ... 2
Nytorp ... 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 41
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) .. 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen ... 41
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 41
Rindösund ... 41
Riset ... 50, 51
Ropsten ... 33
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 33, 57
Rådudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rödsunda ... 53
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ... 41
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ... 41
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ... 33
Skarpö ... 41
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ... 33
Skogsö ... 52
Skuggan ... 33
Skuru ... 52
Skurugård ... 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm ... 12
Skå-Edeby ...
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd .. 39—41
Skälvik ...
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra ... 28
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12, 13
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ... 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik ...
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen ... 30
Stocksundsbro .. 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ...
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 33, 57
Svindersvik ... 25
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säby ... 13
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) ... 8
Säträvik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 33, 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 49—51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo ... 23
Trångholmen ...
Träskö ...
Tuna ... 44
Tyckö ...
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé ... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 49
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Ventholmen ... 14
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 33, 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ... 41
Vårholma ... 39—41
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 57
Ålsten ... 14
Ängnö ... 51
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 41
Öfverby ... 41
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 12
Östra Ekedal ... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11.30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg, kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 9,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen).

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:

Söknedagar:

Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., från Kungshättan kl. 12 midd.

Söndagar:

Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 9,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 7 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Obs. Kl. 3 e. m. ångf. SIRÉN.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f . m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

m. fl. ställen,

afgår ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Till Hillersjö och Svartsjö

afgår ångf. HILLERSJÖ hvarje Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder från Svartsjö (Fiskarudden) kl. 11,30 f. m., anl. mellanliggande stationer.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:

från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.

Söndagar:

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje hel och half timme.
» Strömparterren hvarje qvart och treqvart från kl. 8 f. m. till 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,45 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvar ändstation.

Carl XII:s torg—Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje qvart och treqvarst timme.
» Carl XII:s torg hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Ångslupen NACKANÄS afgår från Barnängsbryggan 7,50, sedan alla heltimmar till 10 utom 1, 2. Till Nacka qvarn 12, 4, 7. Från Nackanäs 7,15, 8,15, sedan alla halftimmar, utom ½1, ½2. Söndagar äfven 2 och 11 e. m. ¾-båten från Räntmästaretrappan inväntas

24. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

(Forts.)

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

27. Till Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. LÄRKAN från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45,* 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7 och 9 e. m.

Från Mölna:
Söknedagar kl. 8,* 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6. 8 och 9.45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Fjäderholmen—Mölna—Käppala

Ångslupen SAGA afgår från och med den 6 Juni sålunda:

Söknedagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7, 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.

Söndagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. NAJADEN eller IDUN afgår från Karl XII:s torg:

Söndagar:

till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:

till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande Mölna och Brevik.

afgå ett af ångf. LIDINGO eller KYRKVIKEN

Söknedagar:

från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m. 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

Söndagar:

från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet.

afgår ångsl. ÄGIR fr. o. m. Lörd. den 23 Maj från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Söndagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken.

Ångbåten SVAN afgår från Räntmästaretrappan.

Söndagar:

till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:

till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m. 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4.45 och 7,30 e. m.

39, 40. STOCKHOLM—VAXHOLM.

Från och med Lördagen den 6 Juni 1896 och tills vidare afgår ett af ångfartygen VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller TENÖ.

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 [från Logårdstrappan], 9***) [från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm], 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) [Ekudden] och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

OBS. 12-turen***) söknedagar från Stockholm utsträckes till Rindöbrunn; återvänder kl. 1,45 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar Fredriksborg genom *Ramsösund:*

Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 1 och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Oskar Fredriksborg* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. TENÖ afgår fran Logårdstrappan genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,40 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,45 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

Söndagar:

Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet,
afgår ångf. ÖSTANÅ I från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II: från Stockholm Söknedager kl. 3.30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Vermdö ångfartygs-aktiebolags 4 ångare, VERMDÖ I, VERMDÖ II, THORSBYFJÄRD och VELAMSUND afgå under tiden till den 1 September till följande stationer, anlöpande mellanliggande bryggor:

Ångf. WERMDÖ I (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Långsunda kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» » » Lagnö kl. 2 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 12 midd. och 8 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Stadsvall kl. 12 midd.
» » » Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m.
Till » från Långsunda kl. 7 f. m.
» » » Stadsvall kl. 2,40 e. m.

Ångf. VERMDÖ II (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Mörtnäs kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Till » från » » 6 » » 7 »

Hvardagar:

Från Stockholm till Kolvik kl. 3,30 e. m.
» » » Mörtnäs kl. 8,15 e. m.
Till » från » » 6 f. m.
» » » Norrnäs, Stadsvall och Kolvik o. s. v. kl. 5,15 e. m.

Ångf. THORSBYFJÄRD eller VELAMSUND (Skeppsbron, Bomslupstrappan):

Helgdagar:

Från Stockholm till Betsede kl. 11 f. m. och 10,30 e. m.
Till » från Långsunda kl. 7,30 f. m.
» » » Betsede kl. 7,40 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Velamsund kl. 2,35 e. m.
» » » Haghulta, Mörtnäs och Betsede kl. 4 e. m.
» » » Långsunda kl. 10 e. m.
Till » från Betsede kl. 6,20 f. m.
» » » Lagnö kl. 7,50 f. m.
» » » Långsunda kl. 8 e. m.

Dessutom afgår ångf. THORSBYFJÄRD: Från Stockholm till Lagnö:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. samt återvänder derifrån samma dagar kl. 12 midd.

Från Stockholm till Aspvik: Onsdagar kl. 6 e. m. och Måndagar och Fredagar kl. 10 e. m. samt återvänder från Aspvik, inom Ångsholmarne, via Tynningö och Lagnö, Måndagar och Fredagar kl. 7 e. m.

Ångbåtarnes tilläggsplatser i Stockholm:
VERMDÖ I och VERMDÖ II vid Carl XII:s torg samt THORSBYFJÄRD och VELAMSUND vid Bomslupstrappan, Skeppsbron.
Turlistor komma att tillhandahållas af befälhafvarne om bord å ångb.

52. Till Saltsjöbaden och Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Bagensstäket.

Från Stockholm:
till Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 3,15 och 4,15 e. m. Söndagar kl. 9,15 och 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.

Till Stockholm:
från Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 7,45 f. m. samt 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg). Söndagar kl. 1,45, 5,45 (via Gustafsberg) samt 8 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Sommarturer 1896.

Från och med Måndagen den 1 Juni afgå ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket.

Från Stockholm:
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30[1]), 3,30[2]), 4,15[8]), 5,15, 7[7]) och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10[3]) och [7]) och 11 f. m., samt 1,30, 4,15[8]), 7 och 10 e. m.
» Dufnäsviken och Sågtorp: Hvardagar kl. 3[4]) e. m. Söndagar kl. 9 e. m.
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) och 4,15 e. m.

Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5,45[7]), 7[5]), 7,30[3]) och 10 f. m. samt 1,15[8]), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m., samt 1.15[8]), 4, 6,30[6]), 8 och 9 e. m.
» Dufnäsviken och Sågtorp: Hvardagar kl. 7,30[6]) f. m. och 4 e. m. (direkt).
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).

[1]) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) Anlöpas: Klinten, Skure, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Stäket, Boo, Gustafsvik, Kilsviken, Vestra Ekedal och Klippudden.
[3]) Anlöpes äfven Kilsviken.
[4]) Anlöpas: Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Korsudden och Mariehäll.
[5]) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
[6]) Anlöpas: Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
[7]) Anlöpes äfven Dufnäsviken.
[8]) » » Saltsjöbaden.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Måndagen den 1 Juni afgår ångf. GUSTAFSBERG I. genom Skurusund och Baggenstäket.

Från Stockholm:
till Saltsjöbaden och Tyresö: Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Söndagar kl. 9,15 f. m. (10-tåget).
» Runmarö, anlöpande Nämdö Månd., Onsd., Torsd. och Lörd., kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Söndagar kl. 9,15 f. m. (10-tåget), anlöpande Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.

Till Stockholm:
från Tyresö via Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Söndagar kl. 6,45 e. m. (8-tåget).
» Runmarö, anlöpande Nämdö Månd. kl. 4, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Söndagar kl. 4,15 e. m. (8-tåget), anlöpande Örsundet Tisd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
OBS. Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar, Söndagar; på resor till Stockholm, Måndagar.

54. Stockholm—Dalarö via Saltsjöbaden.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren Maria II.

Söknedagar:

från Dalarö kl. 8 f. m. (9-tåget), 1,30 e. m. (8-tåget) och 6 e. m. (7-tåget).
» Saltsjöbaden kl. 10,45 f. m. (10-tåget), 4,25 e. m. (4-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget).

Söndagar:

från Dalarö kl. 8 f. m. (9-tåget), 11 f. m. (12-tåget), 6 e. m. (7-tåget), 9 e. m. (10-tåget).
» Saltsjöbaden kl. 9,35 f. m. (9-tåget), 12,35 e. m. (12-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget), 10,35 e. m. (10-tåget).
OBS. Turerna kl. 10,45 f. m. och 1,30 e. m. äro till och från Hotellbryggan i Dalarö, de öfriga turerna till och från Vadöviken

Stockholm—Dalarö—Häringe—Nynäs, via Saltsjöbaden.

Ångf. DALARÖSTRÖM afgår
till Dalarö alla Söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget från Stockholm.
från Dalarö alla Söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.
till Häringe alla Söknedagar kl. 2,15 e. m.
från Häringe alla Söknedagar kl. 5,30 f. m.
till Nynäshamn (Mörby) Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.
från Nynäshamn (Mörby) Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
OBS. Vitså brygga angöres Onsdagar från Stockholm och Tisdagar till Stockholm, då signal gifves. Söderby brygga angöres Onsdagar och Lördagar från Stockholm samt Måndagar och Torsdagar till Stockholm.
Angnö, Herrö, Himmelsö och Yxlö angöras på begäran, då signal gifves.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår Söknedagar från Räntmästaretr. kl. 3 e. m. och fr. Sandhamn kl. 5 f. m.
Sön- och Helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » » från » » 4 e. m.

Stockholm—Sandhamn via Saltsjöbaden.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren KUNG CARL.

Söknedagar:

från Sandhamn kl. 5,45 f. m. (9-tåget).
» Saltsjöbaden kl. 4,25 e. m. (4-tåget).

Söndagar:

från Sandhamn kl. 5,45 f. m. (9-tåget), 5,30 e. m. (9-tåget).
» Saltsjöbaden 9,35 f. m. (9-tåget), 9 e. m. (8-tåget).

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.

Från och med Thorsdagen den 14 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra).

Med anlöpande af Haga, Alkistan, Långängen (Bernhardsberg) och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen (Sätra) belägna ställen afg. ångslupen BRUNNSVIKEN

Söndagar:

Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen Sätra) kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

Söknedagar:

Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 o. 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 o. 6,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,10 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,10 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt 2, 4 och 8 e. m.

Under söknedagarne står ångslupen i förbindelse med Djursholmsjernvägen, så att turerna från Ulriksdal, utom 3,15-turen, vid Stocksund passa in med tågens afgång till Stockholm och turerna från Stallmästaregården invänta vid Stocksund tågen som afgå från Engelbrektsgatan kl. 8,5 och 10,15 f. m. samt kl. 2,15, 4 och 8 e. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Från Stockholm till Visby

afgår snabbgående, elegant och beqvämt inredda ångf. THJELVAR, kapten Bernh. Sandström, från Stockholm Lördagen den 22 Aug. kl. 6 e. m.

Återvänder från Visby Söndagen den 23 Aug. kl. 8 e. m. och inträffar i Stockholm påföljande dag omkring kl. 8 f. m.

Biljettpriserna tur- och retur äro:
Hyttplats Kr. 15: — Aktersalong Kr. 12: —
Församlong » 10: — Fördäck ... » 6: —

OBS. Passagerare kunna äfven återvända under veckans lopp med annan af Bolagets ångare. Meddelande derom torde ske vid biljettköp.

OBS. Uppfriskande hafsbad i kar och dusch äfven tempererade kunna erhållas under resan. OBS. 1:a klass restaurant.

Närmare meddela och biljetter säljas å
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Tilläggningsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Till Vaxholm (direkt) och Sandhamn

afgår snabbgående ångf. VICTORIA Söndagen den 23 Aug. från Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen) till Ekudden och Vaxholm kl. 9 f. m. och återvänder från Vaxholm kl. 10 f. m.

Till Vaxholm och Sandhamn kl. 11,30 f. m., från Vaxholm till Sandhamn kl. 12,30 e. m., återvänder från Sandhamn kl. 5,30 e. m.

OBS. Om gynsam väderlek inträffar, gör fartyget en tur utåt Korsö och Grönskärs fyrar.

Afgift tur och retur: Stockholm—Sandhamn kr. 2: 50 person,
Vaxholm—Sandhamn » 1: 50 »

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår hvarje Söndag
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 9,30 e. m.
» Södertelje kl. 7,5 e. m.
Pris tur- & retur 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddh. 7. Allm. tel. 28 78. Riks.-tel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår från Riddarholmen hvarje Söndag kl. 9 f. m.
Återvänder kl. 7 e. m. Tur och retur 1 Kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. RAGNHILD afgår Sön- och helgdagar från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Fördäck 1 Kr., akterdäck 1,50 tur och retur.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. AROS från Riddarholmen hvarje Söndag kl. 9 f. m., från Mariefred kl. 5 e. m.
Obs. Tur- returbiljetter à 1,50 säljas omoord.
Obs. Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan nos befalhafvaren.
Obs. God restauration.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

För turister.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m., återvänder kl. 4 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Norra Riddarholmshamnen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje Thorsdag kl. 9 f. m.; återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
Obs. Biljetter tur- & retur 2,50, hälften för minderåriga.
Axel Christiernsson. Riks-tel. 2 24. Allm. tel. 22 67.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af *P. M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Grand Hôtel

KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skrams gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.
Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

RÖK VALTA cigarretter.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

Speditioner utföras skyndsammast och billigast af **Jürgens & Ohlsson, Lybeck.**

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café**, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Är Ni sjuk af rheumatism, gikt, ischias eller kramper? Använd Kostes Rheumatiska Elektriska Spiral-Klammer. Endast genuina med stämpel och sign. K. Stockholm. Kostes Elektriska Apparater. Stockholm. kr. 14 Apparaterna kr. 20

Svenska Främlingsbyrån,
Stockholm, Drottningg. 34, Rikstel. 32 00.
Ombesörjer allt som rör Språkkunskap, Resor & Utlandet.
Lektioner och öfversättningar i 20 språk.
Res alltid till Utlandet genom **Främlingsbyrån,** så gör Ni stora besparingar.
Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrån!

J. H. Hultman,
Stockholm, 18 Skepparegatan. Rikstel. 3173.
Agent för "NoMos" patentfärg för jerntartygs bottnar. "Farola" snabbtorkande färg för jern. **Tarr & Wonsons** kopparfärg och **Wecks** skorstensfärg.

English spoken. HOTELL DROTT Stockholm, Drottningg. 35. *Constantin Lamprecht* 10-årig portier å Hotell Rydberg. Man spricht deutsch. On parle français.

STOMATOL det bästa för tänderna, munnen och huden.

Turist-Hotellet STOCKHOLM Klara Östra Kyrkogata 5.

FREJA-MAGASINET C. E. Lagerström Sybehörs- & Modeaffär Stockholm.

Carlstens Porter *rekommenderas.*

Öhrvalls Tekniska Fabrik STOCKHOLM (grundl. 1884). A. T. 110 56. Blanksvärta, Gummi, m.m.

Vin & Spritvaror A. T. 21 85. **CARL RABEN** 49 Kornhamnstorg 49 STOCKHOLM. R. T. 1851.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt uteskande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H. Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., personåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gåst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6222 på aftonen till och med kl. 622 på morgonen angifves med understruken siffra.

Tecknet × betyder att tåg går uppehåll, endast om resande finnas att upplåga eller afsmna.
" | " att tåg icke stannar.
" ø " att tåg stannar endast för resandes afstigande.
" h " att förbindelse eger rum med ångbåt.
" ▽ " att hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Tecknen ● ◑ ◐ ○ ✝ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga, — smalspåriga

Skala 1:2000000 0 20 40 60 80 100 Kilometer

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket