SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 30. Trettionde Årgången. Lördagen den 25 Juli 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar *till våren* sin verksamhet, och torde enskilda jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingifva sina *anmälningar*, m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Resande till Ronneby!

(Juni t. o. m. Augusti).

Beqvämaste, snabbaste och **billigaste** jernvägsresa från statsbanan är via **Karlshamn—Vislanda jernväg,** Vislanda, der **direkta** tåg, **försedda med bogievagn,** stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Äfvenledes är i Vislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken:

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utskrivande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

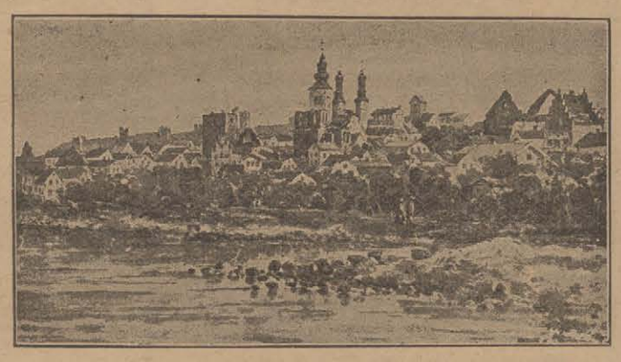
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6^00 på afton till och 5^59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» *p* » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» att mat finnes att tillgå.
» att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

SALTSJÖBADEN.

SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is ½ hour by rail from Stockholm! Open the year round.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga..... 11
Adolfsberg..... 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano..... 117
Alby..... 1
Alebäck 47
Alfvesta..... 7, 61
Alfvidsjöbodar. *279*
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 4
Almunge..... 33
Almvik..... 49
Alnaryd 69
Alster 13
Altappen..... *39*
Alvastra 10
Amsterdam ... *94*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum..... 49
Anneberg 103
Annefors..... 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs *39*
Antverpen *91, 245*
Anundsjö 112
Arboga..... 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika..... 13, *330*
Asarum 68
Asby..... *340*
Askersund 14, *119, 294*
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen... 105
Aspholmen... *208*
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa *70*
Backsjönäset .. *265*
Baggetorp 3
Bagghus *73*
Baldersnäs *211*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara..... 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra..... 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *211, 212*
Bengtstorp..... 27
Berg..... 69
Berg..... *264*
Bergs slussar *118—121*
Berga 54
Bergen..... *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergvik 116
Berlin *3*
Bernshammar.. 20
Bersbo..... 49
Bettna..... 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53, *211*
Bispberg 42
Bispgården 112, *275*
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf..... 72
Bjernum 89
Bjersjölagården.. 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 69
Björketorp 58
Björksundet ... *148*
Björna..... 112
Björneborg 13
Björneborg... *40, 43, 267*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda..... 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund..... *136*
Björsäter..... 49
Blidsberg 51
Blidösund *10*
Blagda 49
Boda..... 13
Boden..... 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *91*
Borensberg 719-121
Borggård..... 45
Borghamn 10
Borgholm *59, 60, 64, 218, 278, 279*
Borgstena 56
Borlänge..... 39, 42
Born..... 36
Borrby..... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Boston..... *244*
Bosö.....
Botholm *135*
Bovallstrand ...
Boxholm..... 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra..... 67
Bremen *94*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 176 —121, 218*
Breviken *212*
Brinkebergskulle *120*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Brodåbo 1
Broddetorp..... 47
Bromölla..... 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda..... 39
Bråhanhult 66
Bråmnestad..... 48
Bråstorp 69
Bråtnäs *212*
Bräcke..... 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Burgsvik *58*
Buterud *271*
Butle 48
Byarum 104
Bygget..... 68
Byholma..... 68
Byringe 4
Byske *39, 270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Bästad..... 103
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö..... 68
Börringe..... 79, 82
Börseryd..... 65
Edsläkt. 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edselebro *266*
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm..... 33
Ekedalen..... 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket..... 91
Eklunda 46
Eklången 4
Ekolsund..... 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö..... 34
Elfsby 112
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs *24*
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös..... *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp..... 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms hamn 103
Engelsberg 19, *141, 142*
Enggrufvorna .. 38
Enköping... 16, *733*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö..... 82
Etelhem 48
Evedal 62
Experimentalft 118
Fagerhult 54
Fagersanna..... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping ranten 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom..... 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro..... 16
Figeholm..... *279*
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja..... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong..... 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil .. *197*
Fjelkinge 67
Fjelkbacka *199*
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås 103
Flen..... 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors..... 1
Forsbacka 36
Forsby..... 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa..... 115
Forssaström ... 49
Forsvik *120*
Fosie 93
Fredriksberg... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall 105, *328*
Fredrikshavn.. *233*
Fredrikslund ... *13*
Frescati 118
Fridafors..... 68
Fridened..... 10
Fridhem 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad..... 56
Fritsla..... 58
Frykensjöarna. *334*
Fryksta ... 13, *334*
Frånö 106
Frändefors..... 39
Fränd torp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda..... 32
Frövi 16, 24
Fu..... 36
Fuhr..... 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund ... *8, 13*
Fäfängan..... 119
Fågelsvik *197*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda..... 53
Färlöf 72
Fässberg 103
Fäviken *265*
Förslöf..... 103
Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby..... 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud..... *212*
Gantofta 88
Garsås..... 36
Gastsjön..... 112
Geffe 34, 36, *17, 24, 25, 39, 219, 262*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo..... 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 72
Glimåkra..... 75
Gjedser *3, 7*
Glottra..... 45
Gnarp *24*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth .. *94*
Graninge..... 112
Grantorp *242*
Granudden..... *39*
Gravendal 44
Grebbestad..... *199*
Grefvie 103
Grenna... *121, 294, 295*
Grennaforssa ... 7
Grillby..... 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg..... 7
Gripsholm... 4, *153*
Grislehamn ... *13*
Grums 39
Grundsbro 4
Grundsund..... *197*
Grunnebo 52
Gryeksbo 36
Grydt 72
Gryt..... 45
Gryt..... 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gräddö..... *8, 13*
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg..... 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumbodaholmen *35*
Gumboda *35, 270*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo..... *57*
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsfors..... *212*
Gustafstorp ... 67
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gårdsnäs..... 106
Gårrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 83, 84
Gössäter..... 46
Göteborg ... 3, *1, 67, 99, 120, 197 —245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagaslund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta *13, 24*
Halmstad 68, 103, 104, *1, 218*
Halmstad norrä 103
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar 77
Hammar .....
Hammenhög ... 84
Hangö *52*
Haparanda *39*
Harg..... 35, *73*
Hargshamn 35, *13, 24*
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre *97*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal..... 84
Helgum... 112, *266*
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn .. 4
Hellefors..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis *120, 210, 329*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *7, 3, 67, 218, 219, 228*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors *52, 267*
Helsingör *3*
Hemse..... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 119
Hernestad 73
Hernösand 106, *29, 39, 219, 262, 267, 268, 269, 270, 273, 275*
Herrenäs..... *212*
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng..... *13, 24*
Hesselbyholm *136, 150*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *121, 293, 294*
Hjorted 49
Hjortnäs *260*
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 29
Hoby 67
Höfmanstorp... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsund *219, 270*
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn *153*
Horn *336*
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, *24, 25, 219, 262*
Hufvudsta ..... 16, ångb. se sid. 17
Hull *94, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *29, 35, 270*
Huså *265*
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håfverud *211*
Håkanbol 27
Håkantorp... 47, 52
Hålland 1
Hålsta..... 23
Hålsviken *112*
Håredal *340*
Håsjö 112
Håslöf 93
Häggviken *269*
Hällingsåfallet. *272*
Hällnäs 112
Hällsjö..... 108
Häradshamn ... 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästholmen 10, *121, 293, 294*
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högfors 19
Högsjö..... 3
Högsäter... 53, *330*
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hönssäter *329*
Hör..... 7, 74
Hörby..... 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Iggesund..... *24*
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven ... *275*
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstäde..... 92
Insjön 42, *260*
Iväg 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla..... 119
Jerle..... 27
Jerna ... 3, 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 83
Johannedal..... 4
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jaders Bruk ... 16
Järbo 1
Jättendal *24*
Jönköping 8, *121, 294, 295*
Jönköpings hamn 104
Jönköping östra 12
Jörn..... 112
Kaffatorp 75
Kaffås 11
Kalix *39*
Kallerö..... *24*
Kall *265*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallsede *265*
Kallsedet..... *265*
Kallsjön *265*
Kallströmmen.. *265*
Kallviken *35, 270*
Kalmar 65, *58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Kantorp..... 3, 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, ångb. se sid. 17
Karlberget *272*
Karlsborg 5, *120, 294*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad 13, *208, 329*
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö..... 1
Katrineholm... 3, 7
Kåtrineholm ... *211*
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp..... 8
Kettilstorp..... 69
Kiel ..... *5—7, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad..... 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle ... *120, 210, 329*
Kinstaby..... 116
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... *58*
Klippan..... 86, 87
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Klädesholmen.. *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck..... 16, 23
Kolforsen *34*
Kolåsen *265*
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör..... *3, 5—7*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199*
Kristinehamn 13, 37, *209, 210, 329*
Kristinestad ... *40*
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden..... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsberg *136*
Kungsgården ... 36
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148*
Kylinge 67
Kyrkbyn..... *265*
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kyrkjorp..... 45
Kyrkslätt 73
Kåge... *35, 39, 270*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kållered 103
Kårsta 32
Kålarne 112
Kållstad 10
Kållvik *157*
Kållviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *1, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39, *211*
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *3, 67, 218, 219, 228*
Landvetter 55
Lane..... 53
Lannaskede brunn 59
La Pallice *91*
La Plata .....
Larslund..... 23
Laxå..... 3, 13
Leckö *329*
Lefvalunda..... 67
Leksand *260*
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lenna 33
Lennerstasund. 119
Lennardtsfors.. *272*
Lennheden..... 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, *120, 210, 329*
Lidnäs..... 7
Liljeholmen... 3, 7, ångb. se sid. 17
Lilleskog..... 52
Lillsjödal..... 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd..... 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Linduäs *279*
Lindome..... 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 1
Linghem 7
Linköping... 7, *118, 336*
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool .....
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed .. 87
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *24*
Ljusåsen 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *94, 242*
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå... 112, *35, 39, 262, 270*
Lunger..... *149*
Lund..... 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 83
Lybeck..... 1, *74*
Lyckåker 92
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 78
Lysekil... *197—199*
Låka..... *73*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långbron *211*
Långed *211*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk 112
Långås..... 103
Läggesta 4
Läppe ... *148, 149*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng 1
Mahult 68
Mala..... 89
Malaga..... *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 7, *2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228*
Malsta 33
Malung 37
Manchester ... *92*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred... 4, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *120, 210, 329*
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... *99*
Marstrand *197, 210*
Marsvinsholm.. 79
Marum *13*
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi... *119, 294*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merseburn 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 116
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon..... 105
Montevideo ...
Mora 37, *260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *119-121, 294*
Mo ångsåg..... *35*
Mullsjö 8
Multrå..... 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Munsfjället..... *272*
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Mårslakog 68
Mälarås 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Märsta..... 1
Möckeln 7
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60, 278, 279*
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 119
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 69
Nettraby hamn 69
Neva..... 37
Newcastle .....
Newyork..... *244*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor..... *10*
Nora..... 27
Noraby *340*
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *35, 270*
Nordmark 38
Norehoff..... 10
Norrahammar.. 104
Norra Vi..... *340*
Norra Wram... 102
Norrbyskäret *270*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, *53, 60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278 279*
Norrsund *13*
Norrtelje..... 33, *8*
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen..... *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) .. 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland..... 106, *29*
Nynäs *116*
Nyqvarn 4
Nystad..... *43*
Nyåker 112
Näs *42*
Näfragöl 64
Näfveqvarn..... *116*
Nälden..... 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 73
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken... *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken .. 3, 39
Omberg 10
Oporto..... *99*
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa..... 36, *260*
Ortala..... *13, 24*
Ortalund *13*
Osdal 58
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Oskarström ... 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm *279*
Pernambuco ...
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52, 267*
Piksberg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *39, 262, 270*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik *218, 279*
Qvarnby..... 101
Qvarsebo *116, 278*
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge..... 86
Qviinge 72
Qvitsle..... *264*
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsele... *266, 272*
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta..... 18
Ratan ... *35, 270*
Raumo..... *43, 267*
Raus..... 8
Refteled öfre .. 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga..... *54*
Rimbo..... 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa..... 73
Risa..... 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa 10
Rokarp 48
Ronehamn *58*
Roneholm *13*
Ronneby 67, *59, 63, 67*
Roppered 57
Rosario .....
Rosendala 12
Rosenfors 54

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms** Central	—	7⁴⁰	9⁰⁰	9⁴⁵	10²⁰	3⁰⁵	5²⁵	8⁰²	8⁴⁵
					Stockholms N:a	5⁰⁰	|		|	|	|	|	|
					Karlberg 🚂 ... *	|	×		×	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	5¹¹	7⁴⁸		9⁵²	10³⁴	p*)	p*)	8⁰⁹	8⁵⁸
					Hagalund	|	|		×	|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva 🚂	5²⁵	7⁵⁷		10⁰²	10⁵³	3¹⁹	5⁴⁰	8¹⁹	9⁰⁴
					Tureberg ... *	|	×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🚂 ...	5⁵⁹	8²²		10²⁴	11³⁶	3³⁹	6⁰⁰	8⁴⁰	9³⁸
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6²⁰	8⁸⁴		10³⁶	11⁵⁹	3⁴⁸	6¹⁰	8⁵¹	9⁵⁶
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🚂	6⁴³	8⁵⁰		10⁴⁹	12²⁶	4⁰⁰	6²²	9⁰⁵	10¹⁸
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🚂	7⁰⁵	9⁰⁴		11⁰⁰	12⁵³	4⁰⁹	6³⁶	9¹⁹	10³⁰
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🚂	7⁴⁵	9²⁹		11²¹	1⁴⁷	4²⁸	6⁵⁶	9³⁹	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²¹	9⁵⁵		11⁴⁰	2⁰⁹	4⁴⁵	7¹⁵	9⁵⁹	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*) 🚂	8⁴⁰	10⁰⁷	10²⁴	11⁵⁰	2²⁵	4⁵⁵	7²⁵	10¹⁰	III
					Fr. **Upsala** 🚂 🚂		10⁴⁸	10³¹		3⁰⁰		7³⁵		5⁰⁰
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11¹⁷		—	3⁴⁴		7⁵⁷	—	5⁴⁶
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11³⁶		—	4¹⁶		8⁰⁹	—	6¹⁰
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge 🚂	—	12⁰⁶		—	5²²		8³²	—	7⁰⁰
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12²⁰		—	5⁴⁹		8⁴⁴	—	7⁵³
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🚂	—	12³⁸	11²⁸	—	6⁴⁰		8⁵⁵	—	8⁴²
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*18*) 🚂	—	1¹⁰	11⁴⁵	—	7¹⁸		9¹⁹	—	9²⁰
					Fr. **Sala**	—	1⁵⁰	11⁵⁴	—	8⁰⁰		9²⁶	—	11¹⁰
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🚂	—	2¹³		—	8³⁹		9⁴⁸	—	12²⁴
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2⁵⁸		—	9²⁰		10⁰³	—	1¹²
					» *Brovallen*	№ 466	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*) 🚂	II III	3⁰⁰	12³⁷	—	9⁵⁰		10²⁰	—	1⁴²
					Fr. **Krylbo**	5⁰⁰	3⁵⁹	12⁴²	—				—	3⁵⁵
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	5¹⁴	3⁴⁹		—	—		—	—	4¹³
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5⁴⁰	4⁰³	12⁵⁷	—	—		—	—	4⁴⁶
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	6⁰⁵	4²¹	1⁰⁹	—	—		—	—	5¹¹
					Fr. **Morshyttan**	6¹⁵	4²²	1¹⁰	—	—		—	—	5²⁶
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🚂	6⁴⁸	4⁵⁸	1²¹	—	—		—	—	6⁰²
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	7²²	4⁵⁴	1³⁰	—	—		—	—	6³⁷
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8⁰⁰	5¹⁸		—	—		—	—	7²⁰
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🚂	8²⁶	5³³	1⁵⁵	—	—		—	—	7⁵⁴
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*) 🚂	8⁵⁰	5⁵¹	× 2⁰⁸	—	—		—	—	8²⁰
					Fr. **Storvik**	9⁵⁰	6¹⁵	2³³	—	—		—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10²³	6³³	2⁴⁸	—	—		—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10⁵⁹	6⁵¹	3⁰²	—	—		—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*) 🚂	11⁵⁹	7³³	3⁸⁹	—	—		—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	12⁸⁴	7⁴⁵	3⁴⁴	—	—		—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🚂	1⁴⁸	8²⁴	4¹⁶	—	Bl. tåg		—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2²⁵	8⁴⁴	4³²	—	№ 260		—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*116*) 🚂	3¹⁰	9¹⁴	4⁵⁷	—	II III		Bl. tåg	—	—
					Fr. **Kilafors**	3³⁰	9²⁴	5⁰¹	—	11⁵⁸		№ 264	—	—
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs** 🚂	4¹⁷	10⁰⁰	5²⁹	—	12³⁰		II III	—	—
					Fr. **Bollnäs**	6¹⁵		5³⁷	—			5⁴⁵	—	—
					» Lottefors	×	—	×	—	—		×	—	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå 🚂	7¹²	—	6⁰³	—	—		6²⁴	—	—
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta 🚂	7⁴²	—	6¹³	—	—		6⁴⁰	—	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8¹²	—	6²⁴	—	—		6⁵⁸	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8⁵³	—	6³⁸	—	—		7²²	—	—
					Löräng	×	—	|	—	—		×	—	—
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö 🚂	9²⁵	—	6⁵⁷	—	—		7⁵⁶	—	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*) 🚂	10¹⁰	—	× 7¹²	—	—		× 8²⁵	—	—
					Fr. **Ljusdal**		—	7³⁷	—	—		8⁴³	—	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7⁵⁰	—	—		9⁰³	—	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8²⁵	—	—		9⁴⁹	—	—
					Nybo	—	—	|	—	—		×	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8⁵⁹	—	—		10³²	—	—
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9³⁵	—	—		11¹⁹	—	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall 🚂	—	Bl. tåg	10⁰¹	Bl. tåg	—		11⁵⁹	—	—
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	10¹³	№ 272	—		12¹⁸	—	—
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*) 🚂	—	II III	× 10³⁰	II III	—		× 12⁴⁰	—	—
					Fr. **Ånge**	—	1⁰⁵	11⁰⁵	6¹⁰	—		se tåg	—	—
					Dysjön	—	×	|	|	—		№ 278	—	—
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*) 🚂	—	× 2¹⁰	11⁵⁹	7⁰⁴	—			—	—
					Fr. **Bräcke**	—	2³⁵	12¹⁰	7¹⁴	—			—	—
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3⁰⁰		7³³	—			—	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö 🚂	—	3³²		7⁵⁴	—			—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta 🚂	—	4⁰⁸	1¹⁴	8²³	—			—	—
					» *Lockne*	—	×		×	—			—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo 🚂	—	4⁴⁶		8⁵⁴	—			—	—
					Torvalla	—	×		×	—			—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund** 🚂 🚂	—	5¹⁵	2⁰⁴	× 9¹⁵	—			—	—
					Fr. **Östersund**	—	5³⁵	2²⁰	9³⁰	—			—	—
					Östersund, vestra	—	×		×	—			—	—
					Sem	—	×		×	—			—	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng 🚂	—	6⁰¹		9⁵⁰	—			—	—
					Dvärsätt	—	×		×	—			—	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom 🚂	—	6²⁸		10⁰⁸	—			—	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden 🚂	—	6⁵⁴	3¹⁸	10³¹	—			—	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7¹⁰	3²⁰	10⁴³	—			—	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7³³	3⁵³	11⁰⁷	—			—	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar 🚂	—	8⁰⁰		11²²	—			—	—
					Ocke	—	×		×	—			—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill 🚂	—	8²⁵	4²⁶	12⁰¹	—			—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen 🚂	—	8⁴⁵	5⁰⁰	12²⁵	—			—	—
					Hålland	—	Ank.	|	×	—			—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	5²³	12⁵⁵	—			—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	5⁴⁸	1¹⁸	—			—	—
					Tegefors	—	—	|	×	—			—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed 🚂	—	—	6⁰⁷	1³⁷	—			—	—
					» Gefsjön	—	—	6⁴⁰	2¹⁵	—			—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	7⁰⁸	2³³	—			—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	7³⁴	3⁰⁵	—			—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien** 🚂	—	—	× 8⁰⁰	× 3³⁵	—			—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	11³⁰	9⁴⁰	—			—	—

Till och med 31 Augusti. — Endast för resande från platser norr om Jerfva. — Lokaltåg, se nedan. — * Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg 7⁰⁵		Snällt. 4²⁵
					Fr. *Trondhjem*	№ 271	—	№ 81
						II III		II III
					» Storlien 🚂	× 12⁵⁵	—	× 8⁴⁰
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	1²⁸	—	9⁰³
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	1⁵⁴	—	9²⁷
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2¹⁵	—	9⁴⁷
43	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed 🚂	2⁴⁵	—	10¹³
					Tegefors	×	—	|
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3⁰¹	Bl. tåg	10²⁸
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3²⁶	№ 277	10⁵¹
					Hålland	×	II III	|
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen 🚂	3⁵⁸	7⁰⁰	11²⁰
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill 🚂	× 4³⁷	7²⁵	11³²
					Ocke	×	×	|
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar 🚂	4⁵⁸	7⁵¹	|
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5²⁷	8²²	12²⁸
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5⁴⁶	8⁴⁵	12⁴¹
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden 🚂	6⁰²	9⁰³	12⁵⁰
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom 🚂	6²⁴	9²⁷	|
					Dvärsätt	×	×	|
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng 🚂	6⁴⁴	9⁵¹	|
					Sem	×	×	|
					Östersund, vestra	×	×	|
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund** 🚂 🚂	7⁰³	× 10¹⁵	1⁵⁰
					Fr. **Östersund**	7³³	11⁰⁰	2⁰⁵
					Torvalla	×	×	|
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo 🚂	7⁵⁰	11³³	|
					Lockne	×	×	|
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🚂	8²²	12¹³	2⁵⁹
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö 🚂	8⁴⁸	12⁵⁰	|
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9⁰⁸	1²⁰	|
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*) 🚂	9²⁵	× 1⁴⁰	4¹¹
					Fr. **Bräcke**	9³³	2¹²	Bl. tåg
					Dysjön	|	×	№ 263
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*) 🚂	10²⁰	3¹⁵	II III
					Fr. **Ånge**			3⁴⁰
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	4⁰⁷
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall 🚂	—	№ 263	4³²
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	5¹⁷
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	5⁵⁸
					Nybo	—	—	×
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	6³⁹
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	7²¹
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*) 🚂	—	—	× 8⁴²
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7⁵⁵
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö 🚂	—	—	8²⁰
					Löräng	—	—	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	8⁵⁵
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	9¹⁷
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta 🚂	—	—	9³³
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå 🚂	—	—	9⁴²
					» Lottefors	—	—	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs** 🚂	—	—	10¹⁵
					Fr. **Bollnäs**	—	—	|
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*116*) 🚂	—	—	—
					Fr. **Kilafors**	—	—	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till **Ockelbo** (*34*) 🚂	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*) 🚂	III	—	—
					Fr. **Storvik**	6³⁰	—	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker 🚂	7⁰⁶	—	—
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7⁵²	—	—
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (*2*)	8⁵⁵	—	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal 🚂	9²⁹	—	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	9⁴⁵	—	—
					Fr. **Morshyttan**	9⁵⁵	—	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10²⁷	—	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	10⁵³	—	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*) 🚂	11⁰⁵	—	—
					Fr. **Krylbo**	1⁴³	—	—
					Brovallen	×	—	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2²⁹	—	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo 🚂	3²³	—	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*) 🚂	3⁵¹	—	—
					Fr. **Sala**	5⁰⁰	—	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby 🚂	6⁰⁶	—	—
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva 🚂	6³³	—	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge 🚂	7⁰²	—	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8⁰⁰	Godst.	Bl. tåg
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8³³	№ 441	№ 233
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*) 🚂 🚂	9¹⁰	II III	II III
					Fr. **Upsala**		4⁵⁵	7¹⁵
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5¹⁵	7²⁶
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta 🚂	№ 463	5⁴⁰	7⁴⁴
					Odensala	II III	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta 🚂	5⁴⁰	6²³	8⁰⁷
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg 🚂	* 5⁵⁷	6⁴¹	8¹⁸
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6²¹	7⁰²	8³³
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro 🚂	6⁴²	7²²	8⁴⁵
					Tureberg	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva 🚂	7¹⁵	7⁵⁶	9¹³
					Hagalund	×	|	×
					Tomteboda	7³⁰	8¹⁰	a*)
					Karlberg 🚂	×	×	a*)
					» Stockholm, Norra	7³⁷	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.** 🚂	—	8²⁰	9²⁸

Till och med 31 Augusti. — * Lokaltåg, se nedan. — a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	9³⁰	12⁰⁵	3⁴⁰	5⁵⁵
» Karlberg 🚂	×	×	×	×
» Tomteboda	9³⁹	12¹⁴	3⁴⁹	6⁰⁴
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva** 🚂	9⁴⁸	12²³	3⁵⁸	6¹³

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Fr. **Jerfva** 🚂	10¹⁷	1²⁰	4¹⁵	6²²
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	10²⁸	1³⁰	4²⁵	6⁴³
» Karlberg 🚂	×	×	×	×
Till **Stockholm, Norra**	10³⁵	1³⁷	4³²	6⁵⁰

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11³⁵	3³⁰
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12⁰⁵	4⁰⁰
			Fr. Stjernsund	12³⁰	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*7*)	1¹⁰	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*7*)	3¹⁰	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3⁵⁵	—
			Fr. Stjernsund	4¹⁰	8⁴⁵
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	4⁴⁰	9¹⁵

Hotell Kung Carl,

STOCKHOLM.

1:sta klass Hotell.

Centralt läge.

Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron **16**, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperliguste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

G.H.PRYTZ GÖTEBORG

Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

(Nord. A.-B. 8,585)

SALVATORÖL

rekommenderas

Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godst. №303* III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 3 II	Snällt. № 5 ◗ II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. **Stockholms Central**	7 31	7 25	7 50	10 10	—	1 00	4 40	3 00	4 50	Medför sofvagnar I o. II klass.	7 35 ◗	9 50	9 03
						Riddarholmen	|	|	|	×	|	|	×	×					×
* 4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	8 20	7 35	—	10 10	12 20	1 00	4 40	3 00	4 40		—	—	9 25
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 45	7 39	8 02	10 24	12 55	1 15	4 51	3 14	5 06		7 46	10 01	9 18
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9 07	7 49	8 12	10 34	1 36	1 25	5 00	3 23	5 15		7 55		9 28
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9 28	8 02	8 22	10 46	1 54	1 36	5 09	3 32	5 26				9 38
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	10 00	8 19	8 39	11 05	2 26	1 55	5 35	3 49	5 45				9 54
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	10 16	8 30	8 49	11 16	2 43	2 06	5 35	3 59	5 56		8 28		×
						Igelsta	|	|	|	a)	|	|	a)	a)					a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*4*)	10 35	8 48	9 00	11 28	3 01	2 20	5 46	4 10	6 09		8 29	10 54	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*4*)	10 15	8 50	9 11	11 35	3 25	2 30	5 55	4 15	6 23	—	8 47	11 02	10 20
						Fr. **Södertelje**	10 50	8 55			3 55	2 10		4 20	6 00	—	8 25	10 47	
						Fr. **Saltskog**	11 08	8 45	—	—	3 20	2 24	—	4 26	6 15		8 41	10 55	—
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	11 39	9 02	—	—	3 52	2 48	—	4 50	6 40		×*		—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	12 06	9 18	—	—	4 23	3 07	—	5 16	7 05		×*		—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	12 22	×9 29	—	—	4 39	3 18	—	5 30	7 17	7 30	9 21	11 34	—
						Fr. **Gnesta**	12 36	9 43	—	—	4 50	3 30	—		7 45	7 34	9 35	11 41	—
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1 01	9 58	—	—	5 21	3 48	—	—	8 04		×*		—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1 28	10 13	—	—	5 52	4 06	—	—	8 24		×*		—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	2 20	10 30	—	—	7 20	4 29	—	—	8 47		10 19		Gdst.
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	2 40	10 42	—	—	7 42	4 42	—	—	9 00				№ 307
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	2 57	10 54	—	—	8 00	4 55	—	—	9 18	8 24	10 38	12 40	II III
						Fr. **Flen**	3 12	10 59	—	—	8 35	4 59	—	—	9 18	8 25	10 39	12 41	1 15
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	3 35	11 12	—	Perst.	9 00	5 15	—	Gdst.	9 34				1 44
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	3 55	11 21	—	№ 21	9 22	5 26	—	№ 321	9 46		10 58		2 09
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	4 18	11 36	—	II III	9 45	5 43	—	II III	10 04	×8 52	11 12	1 14	2 35
						Fr. **Katrineholm**				11 55		6 11	—	5 15		9 07		1 22	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	—	12 13	—	6 38	—	5 47	Bl. t.				Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	12 36	—	7 00	—	6 24	№ 127				№ 129
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godst.	Gdst.	—	12 54	—	7 24	—	6 58	II III				II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 327	—	1 03	—	7 33	—	7 13	9 05			9 17	8 55
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	II III	II III	—	1 16	—	7 40	—	7 31	9 17	10 02		9 29	9 10
						Fr. **Norrköping**	5 30	2 15	—	1 22	—	8 02	—	8 21		10 08		9 36	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 08	2 36	—	1 34	—	8 16	—	8 47	—				—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 16	2 46	—	1 40	—	8 24	—	9 03	—				—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6 29	2 59	—	1 51	—	8 36	—	9 22	—				—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	6 39	3 09	—	1 58	—	8 44	—	9 33	—				Gdst.
						Fr. **Kimstad**	6 49	3 21	—	2 00	—	8 46	—	9 59	—				№ 325
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	6 57	3 31	—	2 06	—	8 53	—	10 09	—	10 38		3 18	II III
						Fr. **Norsholm**	7 09	4 05	—	2 12	—	8 59	—	10 49	—	10 39		3 15	9 05
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 24	4 24	—	2 23	—	9 14	—	11 14	—				9 20
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7 40	4 46	—	2 35	Bl. tåg	9 30	—	11 38	Gdst.				9 36
						Rystad	×	|	—	|	№ 123	×	—	×	№ 329				|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 00	5 06	—	2 49	II III	9 50	—	11 58	II III	11 06		3 49	9 55
						Fr. **Linköping**	8 15		—	2 54	5 10		—	12 20	7 15	11 08		3 54	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8 32	—	—	3 05	5 28	—	—	12 48	7 37				
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	8 48	—	—	3 15	5 44	—	—	1 07	7 57			Godst.	
						Sjögesta	×	—	—	×	×	—	—	|	×			№ 331	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	9 09	—	—	3 30	6 12	—	—	1 42	8 25			II III	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9 18	—	—	3 37	6 21	—	—	1 57	8 39			Tisd. o	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	9 28	—	—	3 45	6 31	—	—	2 10	8 52	11 47		Fred.	4 41
						Fr. **Mjölby**		—	—	3 52	6 49	—	—	3 01		11 54		9 15	4 49
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 09	7 12	—	—	3 36	—			9 38	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 19	7 27	—	—	4 39	—			9 51	5 13
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 32	7 50	—	—	5 37	—			10 08	5 27
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4 50	8 18	—	—	6 41	—			10 27	5 44
						Säby	—	—	—	×	×	—	—	×	—				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 07	8 40	—	—	7 16	—			—	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 18	8 55	—	—	7 41	—			—	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godst.	—	—	5 38	9 25	—	—	8 24	—			—	6 24
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	№ 401*	Prst.	—	5 50	9 40	—	—	8 46	—			—	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	Sökd.	№ 183	—	6 02	9 55	—	—	9 14	—			—	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III	II III	—	×6 20	×10 19	—	—	9 42	—	1 38		—	7 00
						Fr. **Nässjö**	2 40	6 37			11 00					1 45		—	7 12
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3 14	6 56	—	—	11 20	—	—	—	—			—	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 35	7 08	—	—	11 33	—	—	—	—			—	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	4 00	7 26	—	—	11 52	—	—	—	—			—	7 45
						Fr. **Säfsjö**	4 33	7 30	—	—	11 58	—	—	—	—			—	7 46
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	5 04	7 48	—	—	12 17	—	—	—	—			—	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 52	8 14	—	—	12 46	—	—	—	—			—	×
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 25	8 31	—	—	1 07	—	—	—	—			—	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 51	8 42	—	—	1 22	—	—	—	—			—	8 38
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.	×	×	—	—	×	—	—	—	—			—	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 11	8 51	—	—	1 33	—	—	—	—			—	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	7 26	9 00	—	—	×1 44	—	—	—	—		3 14	—	×8 52
						Fr. **Alfvesta**	7 47	9 08	—	—	2 05	—	—	—	—		3 20	—	9 07
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	8 17	9 30	—	—	2 26	—	—	—	—		3 35	—	9 25
						Fr. **Vislanda**	8 37	9 22	—	—	2 32	—	—	—	—		3 36	—	9 27
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 25	10 02	—	Godst.	3 01	—	—	—	—			—	×
						Diö	|	|	—	№405*	×	—	—	—			Perst.	
						Möckeln	×	|	—	Sökd.	|	—	—	—			№ 197	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	10 00	10 26	—	III	3 25	—	—	—	—	4 08		II III	10 07
						Fr. **Elmhult**			—	6 18	3 50	—	—	—	—	4 09		6 05	10 08
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	6 44	3 45	—	—	—	—			6 18	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	7 23	4 05	—	—	—	—			6 37	10 53
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	—	—	—	7 48	4 23	—	—	—	—			6 53	10 46
						Fr. **Hästveda**	—	—	—	7 58	4 26	—	—	—	—			6 58	10 47
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	8 24	4 42	—	—	—	—			7 11	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	—	—	8 46	4 56	—	—	—	—	4 59		7 24	11 08
						Fr. **Hessleholm**	—	—	—	9 19	5 16	—	—	—	—	5 05		7 34	11 16
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	Bl. tåg	—	—	10 00	5 44	—	—	—	—			8 00	×
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	—	10 25	5 54	—	—	—	—			8 09	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	II III	—	—	10 45	6 08	—	—	—	—			8 23	11 59
						Fr. **Hör**		6 00	—	11 10	6 10	—	—	Bl. t.	—			8 27	12 00
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	●	6 18	●	11 41	6 27	—	—	№ 195	—			8 45	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*78, 88*)		6 33	—	12 08	6 42	—	—	II III	—	5 58		9 00	12 26
						Fr. **Eslöf**		6 43	—	2 01	7 02	—	—	4 00	—	5 59		9 20	12 29
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	7 01	Bl. t.	2 34	7 17	Bl. t.	—	4 15	Bl. t.			9 34	12 40	Bl. t.
601	51,10	36,10	24,05	31,85	21,05	Till **Lund** (*97*)	№ 203	7 18	№ 191	3 00	7 36	№ 205	—	4 32	№ 193	6 20		9 52	12 56	№ 199
							II III		II III	II III		II III			II III					II III
						Fr. **Lund**	8 41	7 24	10 59	—	3 26	7 40	6 00	—	4 36	1 31	6 22	9 56	12 58	10 25
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8 54	7 39	11 12	—	3 53	8 00	6 13	—	4 49	1 44		10 09		10 38
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	9 02	7 48	11 20	—	4 12	8 09	6 21	—	4 57	1 52		10 16		10 42
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	9 10	7 57	11 28	—	4 27	8 17	6 29	—	5 05	2 00	6 40	10 25	1 20	10 50

Medför sofvagnar I o. II klass. Juni—September. Medför sofvagnar I o. II klass. Juni—Augusti.

Sn.t. № 2 II: 11 05; 11 27; 11 42; 11 50; 11 39; 12 40; 12 47; 1 39; 1 40; 2 18; 2 14; 2 38; 2 47; 3 36; 3 42; 4 08; 4 18; 4 34; 4 39; 4 45; 5 23; 5 40; 5 41; 5 59; 6 08; 6 14; 6 46; 6 47; 7 32; 7 36; 8 37; 8 52; 9 07; 9 14; 9 19; 9 23; 9 24; 9 27; 9 36; 9 41; 9 48; 9 52; 10 12; 10 14; 10 26; 10 36; 10 45; 10 48; 10 52; 11 00; 11 05; 11 14; 11 18; 11 25; 11 34; 11 39; 11 45; 11 48; 11 52; 12 01; 12 03; 12 06; 12 14; 12 18; 12 26; 12 33; 12 36; 12 39; 12 42; 12 45; 12 48; 12 51; 12 54; 12 57; 1 00; 1 03; 1 06; 1 09; 1 12; 1 15; 1 18; 1 21; 1 24; 1 27; 1 30; 1 33; 1 36; 1 39; 1 42; 1 45; 1 48; 1 51; 1 54; 1 57; 2 00; 2 03; 2 06; 2 09; 2 12; 2 15; 2 18; 2 21; 2 24; 2 27; 2 30; 2 33; 2 36; 2 39; 2 42; 2 45; 2 48; 2 51; 2 54; 2 57; 3 00; 3 03; 3 06; 3 09; 3 12; 3 15; 3 18; 3 21; 3 24; 3 27; 3 30; 3 33; 3 36; 3 39; 3 42; 3 45; 3 48; 3 51; 3 54; 3 57; 4 00; 4 03; 4 06; 4 09; 4 12; 4 15; 4 18; 4 21; 4 24; 4 27; 4 30; 4 33; 4 36; 4 39; 4 42; 4 45; 4 48; 4 51; 4 54; 4 57; 5 00; 5 03; 5 06; 5 09; 5 12; 5 15; 5 18; 5 21; 5 24; 5 27; 5 30; 5 33; 5 36; 5 39; 5 42; 5 45; 5 48; 5 51; 5 54; 5 57; 6 00; 6 03; 6 06; 6 09; 6 12; 6 15; 6 18; 6 21; 6 24; 6 27; 6 30; 6 33; 6 36; 6 39; 6 42; 6 45; 6 48; 6 51; 6 54; 6 57; 7 00; 7 03; 7 06; 7 09; 7 12; 7 15; 7 18; 7 21; 7 24; 7 27; 7 30; 7 33; 7 36; 7 39; 7 42; 7 45; 7 48; 7 51; 7 54; 7 57; 8 00; 8 03; 8 06; 8 09; 8 12; 8 15; 8 18; 8 21; 8 24; 8 27; 8 30; 8 33; 8 36; 8 39; 8 42; 8 45; 8 48; 8 51; 8 54; 8 57; 9 00; 9 03; 9 06; 9 09; 9 12; 9 15; 9 18; 9 21; 9 24; 9 27; 9 30; 9 33; 9 36; 9 39; 9 42; 9 45; 9 48; 9 51; 9 54; 9 57; 10 00; 10 03; 10 06; 10 09; 10 12; 10 15; 10 18; 10 21; 10 24; 10 27; 10 30; 10 33; 10 36; 10 39; 10 42; 10 45; 10 48; 10 51; 10 54; 10 57; 11 00; 11 03; 11 06; 11 09; 11 12; 11 15; 11 18; 11 21; 11 24; 11 27; 11 30; 11 33; 11 36; 11 39; 11 42; 11 45; 11 48; 11 51; 11 54; 11 57; 12 00; 12 03; 12 06; 12 09; 12 12; 12 15; 12 18; 12 21; 12 24; 12 27; 12 30

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	—	8⁵⁵	4⁴⁶
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	5⁴⁶	9¹⁵	5⁰³
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5⁵⁷	9²⁷	5¹⁴
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	6¹⁸	9⁴⁸	5³⁵

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	6³³	1⁴²	6⁴⁵
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6⁵⁵	2⁰⁵	7⁰⁸
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7⁰⁹	2²⁴	7²⁷
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	7²¹	2³⁶	7³⁹
			» **Skyllbergs bruk**	—	3⁰³	8⁰⁶

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2²⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8⁴⁵	12²⁵	2³⁵
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	9⁵⁰	1²⁰	4³⁰
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10²⁰	1⁴⁵	5⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	1⁵⁰	5¹⁰

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8⁰⁰	8³⁵	2⁴⁵	5¹⁰
					Karlberg	—		•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹¹	8⁵⁶	3⁰⁷	5²⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9¹¹	3²²	5³⁶
					Barkarby	•×	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³²	3⁴³	5⁴⁹
					Stäket	—	•×	•×	—
28	1,65	1,10	2,65	1,30	» Kungsängen	8⁴⁶	10⁰²	4¹⁵	6¹²
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁴	4³⁹	6²⁹
					Thoresta	—		•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9¹²	10⁴⁸	5⁰³	6⁵¹
					Fr. Bålsta	9¹⁵	10⁵⁸	5¹²	6⁵⁴
					Nyckelby	—		•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9³⁰	—	5³⁸	7¹⁸
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9⁴³	11⁵⁹	6⁰⁴	7³⁰
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵⁶	12²¹	6²⁶	7⁵⁰
					Fr. **Enköping**	9⁵⁹	12³⁹		7⁵²ₐ
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10¹⁰	Afg.fr. 10¹	—	8⁰⁹
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	Sala 12¹	—	8²²ₐ
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10²⁸	12³⁰	—	8³⁶
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18,19)	10⁵⁷	№ 13 1⁵³	—	8⁴⁸
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁷	2⁰³	3²⁰	8⁵³
111	6,45	4,25	10,35	6,30	Till **Vesterås**	11¹⁵	2²³	3⁴⁴	9¹³
					Fr. **Vesterås**	11²⁰	2³⁶	4⁰⁷	7⁵⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	2⁵⁴	4³²	8⁰⁷
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	11⁵¹	3¹¹	4⁵⁴	8¹³
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁵	3¹⁵	5⁰⁹	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	3²⁸	5²⁹	Prst.
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	12²²	3⁴⁵	5⁴⁹	№ 5
					Fr. **Köping**	12²⁷	3⁵⁵	6⁴⁰	6⁰⁸
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	12⁴⁵	4²⁴	7¹⁵	6³⁶
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1⁰¹	5⁰⁰	7⁴⁹	6⁵⁵
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1⁰⁹	×5⁰⁸	×7⁵⁸	×7⁰⁴
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×1¹⁸	5²³	8¹⁴	×7¹⁹
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1³³	5⁴⁵	8⁴⁰	7²⁹
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1⁴⁵	×6⁰⁷	×9⁰¹	×7⁴⁵
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	1⁵⁷	6¹⁹	9¹³	7⁵⁶
					Fr. **Frövi**	2⁰²	6²⁹	9³⁰	8¹³
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	2¹³	6³⁷	9⁴⁹	8³⁰
					Fr. **Ervalla**	2¹⁷	7⁰³	9⁵⁹	8³⁵
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2²⁴	×7¹⁰	×10⁰⁸	×8⁴²
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2³²	×7²⁰	×10¹⁹	×8⁵⁰
277	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	2⁴⁵	7⁴³	10³⁹	9⁰⁵

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. **Örebro** (6)	7¹⁵	7⁴⁰	1³⁰	5⁰⁵	6⁰⁶
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7²⁶	7⁵⁹	1⁴⁷	×5¹⁹	6²⁴
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7³⁴	8¹²	1⁵⁸	×5²⁸	6⁴⁵
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)	7⁴³	8²⁰	2¹⁰	5³⁷	6⁵⁶
					Fr. **Ervalla**	7⁴⁵	8⁴⁵	2²⁵	5⁴²	7¹⁸
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)	7⁵⁸	9⁰⁶	2⁴³	6⁰⁰	7⁴¹
					Fr. **Frövi**	8⁰⁰	9²⁵	3⁰³	6²⁰	8⁰¹
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8⁰⁸	9⁴⁵	3¹⁶	×6³¹	8¹⁸
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8²³	10¹⁴	3⁴¹	6⁵⁴	8⁴⁸
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	8³⁵	10³²	4⁰⁰	×7¹⁰	9⁰⁷
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8⁴¹	10⁴⁷	4¹²	×7²¹	9²¹
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8⁵²	11²⁰	4⁴⁴	7⁴⁴	9⁴⁸
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	9⁰⁶	11⁵⁶	5²⁰	8⁴⁰	10²¹
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	9¹⁹	12¹⁶	5⁴⁰	8⁵⁰	10⁴¹
					Fr. **Köping**	9²²	1⁰⁰		8⁵⁰	5³⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9³⁸	1²²	—	9¹²	5⁴⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	9⁴⁷	1³⁸	—	9²⁸	5⁵⁹
					Fr. **Kolbäck**	9⁴⁹	1⁴⁸	—	10⁰³	6⁰⁵
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10⁰⁴	2¹³	—	10²⁵	6²⁵
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10¹⁸	2³⁵	№ 44	5³⁰	6⁴³
					Fr. **Vesterås**	10²²	2⁵⁰	6⁰⁵	5⁵⁴	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18,19)	10³⁹	3¹⁴	6²⁵		
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁸	4⁰⁰	6³⁰		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11⁰⁷	4¹⁶	6⁴²		
129	7,65	5,05	11,35	7,85	» Orresta	11¹⁹	4²⁹	6⁵⁶		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11²⁸	4⁵⁶	7¹⁰		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11⁴⁰	5¹⁵	7²⁶	№ 8	
					Fr. **Enköping**	11⁴³	5⁴⁰	7²⁹	4²⁰	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11⁵⁸	6¹²	7⁵⁰	4⁴⁴	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12¹¹	×6³¹	8⁰⁷	5⁰⁴	
					Nyckelby				•×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12²⁷	6⁵³	8²⁶	5²⁶	
					Fr. **Bålsta**	12³⁰	7⁰⁵	8²⁹	5³²	
					Thoresta				•×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12⁴⁷	7³⁴	8⁵⁸	6⁰¹	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12⁵⁹	7⁵⁹	9¹¹	6²²	
					» *Stäket*		•×		•×	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1¹⁹	8³⁵	9³³	6⁵²	
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1²⁹	8⁵⁷	9⁴⁶	7¹²	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1³⁸	9¹⁸	9⁵⁸	7³⁰	
					Karlberg				•×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1⁵⁰	9⁴⁰	10¹²	7⁵⁰	

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Dagligen — Snällt. / Blandade tåg

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms Central**	—	—	—	—
					» Stockholms Norra	—	—	—	—
					» Tomteboda	—	—	—	—
					Till **Sundbyberg**	—	—	—	—
					Fr. **Sundbyberg**	—	—	—	—
					Till Spånga	—	—	—	—
					Fr. Spånga	—	—	—	—
					Till **Riddersvik**	—	—	—	—
					Fr. **Riddersvik**	—	—	—	—
					Till Spånga	—	—	—	—
					Fr. Spånga	—	—	—	—
					» Tomteboda	—	—	—	—
					» Stockholms Norra	—	—	—	—
					» Stockholms Central	—	—	—	—
					Till Stockholm Central	—	—	—	—
					Fr. Stockholm Central	—	—	—	—
					» Stockholms Norra	—	—	—	—
					» Tomteboda	—	—	—	—
					Till **Sundbyberg**	—	—	—	—
					Fr. **Sundbyberg**	—	—	—	—
					Till Spånga	—	—	—	—
					Fr. Spånga	—	—	—	—
					Till **Riddersvik**	—	—	—	—
					Fr. **Riddersvik**	—	—	—	—
					Till Spånga	—	—	—	—
					Fr. Spånga	—	—	—	—
					» Tomteboda	—	—	—	—
					» Stockholms Norra	—	—	—	—
					» Stockholms Central	—	—	—	—
					Till Stockholm Central	—	—	—	—
					Fr. Stockholm Central	—	—	—	—
					» Stockholms Norra	—	—	—	—
					» Tomteboda	—	—	—	—
					Till **Sundbyberg**	—	—	—	—
					Fr. **Sundbyberg

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Dagligen Bl. t. № 7	Prst. № 3	Gdst. № 9
			Fr. **Ockelbo** (*7*)	7⁴⁰	12⁴³	3⁵⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	7⁵⁸	1⁰⁰	4²⁵
16	1,00	0,65	» Råhällan	8¹²	1¹⁰	5⁰⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8²⁴	1¹⁹	5³⁰
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8⁴¹	1³⁵	6²²
			Forsby	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8⁵¹	1⁴⁵	6⁴⁰
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	9⁰⁰	1⁵³	6⁵⁰

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Prst. № 1	Gdst. № 5
			Fr. **Gefle**	5³⁰	2²³	7⁰⁵
			» Gefle södra	—	—	—
15	0,90	0,60	» Harnäs	5⁵⁴	2⁴⁷	7⁵⁵
16	1,00	0,65	» Skutskär	5⁵⁸	2⁵²	8⁰⁵
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	6¹⁸	3¹¹	8²⁷
33	2,00	1,35	» Marma	6³¹	3²⁴	9⁰⁵
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	6⁴⁹	3⁴²	9³¹
			Fr. **Orrskog**	6⁵⁰	3⁴⁴	9⁵⁰
53	3,20	2,15	Till Tierp	7⁰²	3⁵⁶	10¹⁰
			Fr. Tierp	7⁰³	3⁵⁷	
66	4,00	2,65	» Tobo	7²⁴	4¹⁸	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	7³¹	4²⁵	
			Fr. **Örbyhus**	7³⁶	4³²	
76	4,60	3,05	» Vendel	7⁴⁴	4⁴⁰	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8⁰⁴	5⁰⁰	
94	5,65	3,80	» Vattholma	8¹⁴	5¹⁰	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8²⁷	5²³	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8⁴⁰	5³⁶	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	8⁴⁷	5⁴³	

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III		Dagligen Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	10⁴⁰	7⁴⁰
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10⁴⁸	7⁴⁸
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11⁰¹	8⁰¹
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11¹⁴	8¹⁵
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11²⁴	8²⁵
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11⁴⁴	8⁴⁵
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	11⁵¹	8⁵²
			Fr. **Örbyhus**	—	11⁵⁶	8⁵⁷
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12⁰⁴	9⁰³
61	3,70	2,45	Till Tierp	Gdst. № 6	12²⁴	9²⁵
			Fr. Tierp	5²⁰	12²⁶	9²⁶
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	5⁴⁸	12³⁸	9³⁸
			Fr. **Orrskog**	6⁰⁰	12⁴⁰	9⁴⁰
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	6³⁸	12⁵⁹	9⁵⁹
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7⁰⁶	1¹²	10¹⁴
93	5,90	3,95	» Skutskär	7³⁶	1²⁸	10³¹
99	5,95	4,00	» Harnäs	7⁵⁵	1³²	10³⁹
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	8³⁰	1⁵⁵	11⁰⁰

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Gdst. № 10	Bl. t. № 8
			Fr. **Gefle**	9²⁰	9²⁵	6⁰⁰
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9⁴⁰	9³⁴	6¹⁰
			Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10⁰⁰	9⁴⁴	6²¹
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10⁴⁰	10⁰⁰	6⁴²
22	1,35	0,90	» Råhällan	11⁰⁵	10⁰⁹	6⁵⁵
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11³⁰	10¹⁹	7¹⁰
33	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*7*)	11⁵⁴	10³⁵	7³⁰

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	7⁴⁵	12⁰¹	9⁰⁰
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	8⁰⁵	12²¹	9²⁰

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28
			Fr. **Dannemora** (*35*)	7⁰⁰	11²⁰	4⁰⁰
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	7²⁰	11⁴⁰	4²⁰

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Södersfors**	5³⁰	12⁰⁵	3⁰⁵
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	5⁵⁵	12³⁰	3³⁰

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	6⁵⁵	12⁵⁰	3⁵⁰
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	7²⁰	1¹⁵	4¹⁵

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och äro giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is 1, 2, 3 och 4.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*; dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 och till tredje klass 10 öre för *enkel barnbiljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	5⁰⁰
5	0,60	0,25	» Harg	5¹⁵
17	1,30	0,85	» Gimo	5³⁰
30	2,25	1,50	» Knaby	6²²
36	2,70	1,80	» Österby	6³⁶
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	6⁴⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	12⁴⁰
3	0,50	0,25	» Österby	12⁵⁰
9	0,70	0,45	» Knaby	1¹⁵
22	1,65	1,10	» Gimo	2⁰⁰
34	2,55	1,70	» Harg	2³⁵
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	2⁵⁰

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	4⁰⁰	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	—	7²⁰	12⁵⁵	4³⁰
9	0,45	0,25	» Valbo	×	7⁴⁰	12⁵⁰	4⁵⁰
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	7⁵⁶	1⁰²	5⁰⁶
23	1,15	0,70	» Sandviken	4⁴⁵	8²⁰	1¹⁹	5²⁸
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	8⁴⁰	1³⁴	5⁴⁸
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	5¹⁰	8⁵²	1⁴³	6⁰⁰
			Fr. **Storvik**	5¹⁵	9¹⁰	2³⁴	6¹⁵
55	2,75	1,65	» Hofors	5⁵²	9⁵⁵	3¹¹	7⁰⁵
59	2,95	1,75	» Kallviken	×	10⁰⁴	×	7¹⁴
63	3,15	1,90	» Born	×	10¹³	×	7²³
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	6⁵⁸	11¹⁶	4¹²	8²⁴
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	7⁰⁸	11²⁶	4²¹	8³⁴
				Dagl. № 23			
			Fr. **Falun**	7¹⁵	—	4³⁵	
93	4,75	2,85	» Falun norra	7³¹	—	4⁴⁰	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7⁵²	—	5⁰²	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁰⁹	—	5¹¹	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8⁴⁰	—	5³⁸	
126	6,40	3,95	» Slättberg	8⁵⁹	—	5⁵³	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9²²	—	6¹⁰	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	9⁴⁰	—	6²⁵	
			Fr. Rättvik	10⁰⁵	—	6⁴⁰	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10²⁶	—	6⁵⁰	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	10⁴²	—	7⁰⁰	
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁰¹	—	7²⁴	
172	8,80	5,55	» Fu	11¹⁹	—	7³⁹	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12⁰⁰	—	8¹⁵	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	12²⁸	—	8³²	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Gdst. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. **Orsa**	—	7³⁰	3⁵⁰	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	8¹⁵	4⁴⁰	
22	1,20	0,80	» Fu	—	8²⁰	4⁵⁸	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8⁴⁵	5¹⁷	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	9⁰⁰	5³⁴	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9¹⁴	5⁵⁸	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	9²⁸	6⁰⁹	
			Fr. Rättvik	—	9⁵⁰	6³⁰	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10⁰⁵	6⁴⁸	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10²¹	7¹¹	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10⁴⁰	7³³	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11⁰⁴	8¹⁰	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11¹³	8²⁵	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11³¹	8⁵⁰	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	11³⁷	8⁵⁶	
				Bl. t. № 4		Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	6⁴⁰	11⁵⁰	3⁴⁵	5¹⁵
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7⁰²	12⁰¹	4¹²	5³⁵
131	6,85	4,45	» Born	7⁵⁶	×	5⁰⁵	×
135	7,05	4,60	» Källviken	8⁰⁵	×	5¹⁴	×
139	7,25	4,70	» Hofors	8²¹	1⁰⁸	5²⁹	7⁰⁰
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	9⁰¹	1⁴³	6⁰⁹	7⁵⁴
			Fr. **Storvik**	9²⁰	2¹³	6²⁰	8⁰⁰
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9³⁴	2²³	6³⁴	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	9⁵⁵	2³⁹	6⁵⁵	8¹⁰
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10¹¹	2⁵¹	7¹¹	×
185	9,55	6,10	» Valbo	10²⁷	3⁰⁸	7²¹	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	10⁴³	3¹⁸	7⁴⁵	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	9²⁸

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Sökd Gdst. № 16
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	6⁵⁵	4⁵⁰	8⁰⁵
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7³¹	5⁴⁵	9⁰⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	7⁵⁵	6²³	9³²
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8²³	7⁰⁵	10³⁹
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	8³¹	7¹⁴	10⁴⁸
			Fr. **Herrhult**	8³⁴	7²⁵	11⁰⁰
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8⁴³	7⁴³	11¹⁶
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	8⁵⁵	8⁰⁰	11³²
			Fr. **Nyhyttan**	8⁵⁹	8¹¹	11⁴¹
58	3,80	2,65	Till Persberg	9⁰⁹	8²⁵	11⁵⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	8³⁸	
					Bl. t. № 14	
			Fr. Persberg	9³⁴	2⁰⁰	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9⁴⁹	2⁴²²	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10⁰⁰	2⁵⁷	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10²⁵	3³⁹	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10⁴⁰	4¹⁷	
100	6,55	4,55	» Oforsen	10⁵⁵	4⁵⁵	
108	7,05	4,90	» Neva	11¹²	5²⁶	
119	7,80	5,40	» Sågen	11³⁴	5⁵⁵	
131	8,55	5,95	» Vakern	11⁵⁹	6²²	
142	9,30	6,45	» Trekärn	12²⁰	7⁰⁵	
150	9,80	6,80	Till Vansbro	12³⁵	7²⁵	
			Fr. Vansbro	12⁵⁵		
164	10,70	7,45	» Van	1²²		
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	1⁴⁰		
			Fr. **Brintbodarne**	1⁵⁵		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2¹⁷		
194	12,65	8,80	» Vimo	2⁵⁸		
211	13,75	9,55	» Vika	3³⁵		
221	14,40	10,00	Till **Mora**	3⁵⁵		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen Bl. t. № 13	Prst. № 1	Sökd.
			Fr. **Mora**	—	12⁰⁰	
10	0,65	0,45	» Vika	—	12²²	
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1¹⁰	
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1³⁶	
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	1⁵⁴	
			Fr. **Brintbodarne**	—	2⁰⁴	
57	3,75	2,60	» Van	—	2²³	
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	2⁴⁹	
			Fr. Vansbro	6³⁵	3⁰⁹	
79	5,15	3,60	» Trekärn	7⁰⁰	3²⁶	
90	5,85	4,05	» Vakern	7³⁵	3⁵¹	
102	6,65	4,60	» Sågen	8¹³	4¹³	
113	7,35	5,10	» Neva	8⁵⁰	4³⁶	
121	7,90	5,45	» Oforsen	9²⁰	4⁵³	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9⁴⁷	5⁰⁸	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10³⁵	5²⁵	
146	9,50	6,60	» Långbansände	11⁰⁵	5⁴⁸	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11³⁰	5⁵⁹	
163	10,60	7,35	Till Persberg	12⁰⁰	6²³	
				Bl. t. № 3		Gdst. № 15
			Fr. Persbergs grufvor	5⁵⁰	—	—
			» Persberg	6⁰⁵	6³⁵	1³⁵
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	6¹⁹	6⁴⁵	1⁴⁷
			Fr. **Nyhyttan**	7⁴⁰	6⁴⁹	2⁰⁰
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8¹⁶	7⁰²	2³⁰
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	8²⁷	7¹¹	2⁴⁰
			Fr. **Herrhult**	8⁴⁰	7¹⁷	2⁵⁵
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9¹⁷	7²⁸	3⁰⁵
193	12,55	8,70	» Storfors	10⁰⁶	7⁵³	3⁵⁰
205	13,35	9,25	» Nässundet	10⁵⁵	8¹⁹	5⁴²
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	11⁴⁰	8⁵⁰	6²²

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	6²⁶	6⁵⁵	9⁰³	8¹³
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	6³⁹	7⁰⁸	9¹⁴	8²¹
			Fr. **Filipstad**	6⁴⁴	7¹⁴	9²⁸	8³⁴
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)	6⁵⁰	7²⁰	9³⁴	8⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	8¹⁴	7³⁵	7⁰⁵	6¹⁰
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	8²⁰	7⁴¹	7¹¹	6¹⁶
			Fr. **Filipstad**	8²⁶	7⁴⁷	7¹⁸	6²²
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	8³⁹	8⁰⁰	7³²	6³⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	2¹⁵
17	1,15	0,80	» Öje	3⁰⁰
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3²⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	1²¹⁰
11	0,75	0,50	» Öje	1²³⁷
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1¹⁵

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla sökne-dagar Bl. tåg № 1	Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10³⁰	—	6³⁰
8	0,50	0,35	» Höje	10⁵⁰	—	6⁴⁷
16	1,00	0,65	» Myra	×11¹⁰	—	×7⁰⁴
20	1,20	0,80	» Råda	11²⁵	—	7¹³
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11³⁷	—	7²⁵
			Fr. **Sjögränd**	11⁴⁵	—	7³²
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11⁵⁶	—	7⁴⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁰⁷	Gdst. № 3	7⁴⁷
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12²⁰	6²⁰	7⁵⁸
			Fr. Hagfors	12⁵⁰	6²⁰	8⁰⁵
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1¹¹	6⁴²	8²²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	[illegible]	7⁰⁹	8⁴²
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×2⁰⁵	×7³⁵	×9⁰⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2²⁸	7⁵⁸	9¹⁸
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁰⁰	8³⁰	9⁴⁴
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3¹⁶	8⁵⁸	9⁵⁵
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3²³	9⁰⁵	10⁰²
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3⁴¹	9²⁴	10¹⁸
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	3⁴⁷	9³⁰	10²⁴
			Fr. **Finshyttan**	3⁵⁴	9⁴⁴	10²⁹
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	4⁰⁰	9⁵⁰	10³⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla sökne-dagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	9³⁰	5²⁵	5²⁵
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	9³⁷	5³³	5³²
			Fr. **Finshyttan**	9⁵⁰	5⁴⁸	5³⁴
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10⁰⁰	5⁵⁸	5⁴¹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10¹⁵	6¹⁸	5⁵⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10³²	6³⁸	6⁰⁵
17	1,05	0,70	» Nordmark	10⁴⁵	6⁴⁷	6¹⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11²³	7³⁰	6⁴⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×11³⁵	×7⁴²	×6⁵⁶
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁰⁹	8¹⁰	7²¹
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12³³	8⁴⁵	7⁴⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12⁴⁹	9⁰⁰	7⁵⁴
			Fr. Hagfors	1⁰⁵		8⁰⁰
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1²⁰	—	8¹³
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1²⁷	—	8²⁰
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1³⁵	—	8²⁶
			Fr. **Sjögränd**	1⁴³	—	8³³
71	4,30	2,90	» Råda	2⁰⁰	—	8⁴⁷
75	4,55	3,05	» Myra	×2¹¹	—	×8⁵⁶
83	5,05	3,35	» Höje	2³³	—	9¹⁴
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	2⁵⁰	—	9³⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar № 7	№ 9	Sön- och helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	11¹⁰	1¹⁰	7⁰⁵	8⁰⁰
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11²⁵	1²⁵	7³⁰	8²⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar № 8	№ 10	Sön- och helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11⁵⁵	1⁵⁵	7⁴⁵	8⁴⁵
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12¹⁰	2¹⁰	8⁰⁰	9⁰⁰

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

Filipstad, *Jernvägs- och Turist-Hotellet,* Fru ***Betty Åkerlind.***

Fogelsta, *Hotell,* ***E. J. Hellberg*** och ***E. Wahlström.***

Förslöf, *Hotell,* ***G. Mårtensson.***

Gamleby, *Hotell Gamleby,* Frkn ***Emma Larsson.***

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Fenix,* ***Sv. Tillberg.***
» *Hotell Skandia,* ***J. O. Östberg.***
» *Stadshotellet,* ***C. J. Sjöberg.***
» *Ggfv.,* ***S

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 9A	Bl. t. № 9B	● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5 22	4 37	1 10	9 05	9 05	
			» *Valla*	×	×	×	×	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	
10	0,90	0,60	» **Jula**	5 47	5 02	1 37	9 34	9 34	
			» *Eklunda*	×	|	×	×	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 08	5 22	2 00	9 56	9 56	
			Fr. **Mariestad**	6 10	5 25	Forts. L. fr. M:d kl. 2 15.	10 00	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		×	×	
			» *Prestgvarn*	×	×		×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 38	5 53		10 36	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 08	6 18		11 14	3 39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	Bl. t.	×	×	Bl. t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 20	6 35	№ 7	11 35	4 00	№ 11
			Fr. **Gössäter**	7 23	6 38	11 45			4 44
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	—	×
			» *Malma*	×	×	×	—	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	7 49	7 03	12 18	—	—	5 10 Bl. t.
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	—	× № 13
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 10	7 25	12 43	—	—	5 27 2 30
			» *Myråsen*	×	×	×	—	—	× ×
			» *Tveta*	×	×	×	—	—	× ×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 34	7 49	1 08	—	—	5 50 2 55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl. t. № 8		Bl. t. №12	Bl. t. №14	● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	9 45	8 20	—	3 50	—	6 00	2 00	
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 10	8 34	—	4 20	—	6 29	2 25	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×		
17	1,20	0,80	» Götened	10 27	9 11	—	4 40	—	6 45		
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×		Bl. t.	×	
			Vallnäs	×	—	×	—	—	×	7 09	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 50	9 34	—	5 04	№ 10	5 45		
			Fr. **Gössäter**	10 53	9 37	—					
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	11 11	9 55	—	—	—	6 07		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 34	10 18	—	—	—	6 42		
			» *Prestgvarn*	×	×	—	—	—	×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	—	—	×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 59	10 43	№ 6	—	—	7 20		
			Fr. **Mariestad**	12 02	10 46	2 43	—	—	7 50		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	—	×		
			» *Eklunda*	|	|	×	—	—	×		
62	4,60	3,05	» Jula	12 24	11 08	3 08	—	—	8 19		
			» *Seckestad*	×	×	×	—	—	×		
			» *Valla*	×	×	×	—	—	×		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12 48	11 32	3 35	—	—	8 48		

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp

(Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4			№ 10
			Fr. **Håkantorp** (52)	8 55	5 30	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	9 24	6 04	—	—	8 13
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	9 45	6 26	—	—	8 36
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	10 12	6 57	№ 6	№ 8	9 10
			Fr. **Lidköping**	10 17	7 05	7 05	2 10	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10 48	7 36	7 36	2 44	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	11 24	8 15	8 15	3 20	
			Fr. **Skara**	11 35	8 23	8 35	3 40	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	11 57	8 43	8 55	4 05	
			Fr. **Axvall**	12 02	8 47	9 00	4 15	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	12 35	9 15	9 33	4 52	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	1 05	9 42	10 05	5 25	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4 20	12 05	2 00	7 00
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	4 50	12 34	2 34	7 33
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5 20	1 02	3 04	8 00
			Fr. **Axvall**	5 22	1 07	3 14	8 02
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	5 44	1 30	3 38	8 22
			Fr. **Skara**	5 49	2 00	4 11	8 27
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6 26	2 43	4 53	9 06
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	6 50	3 10	5 20	9 30
			Fr. **Lidköping**	6 54	3 35	5 50	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 21	4 10	6 25	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 41	4 37	6 48	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	8 05	5 07	7 15	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg

(Privat Spårvidd 0,891) fr. den 15 Maj 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 13
			Fr. **Norrköping** (7)	6 30	10 15	3 00	9 05	6 00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	10 33	3 17	9 24	6 16
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 09	10 55	3 40	9 47	6 38

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 14
			Fr. **Söderköping**	7 45	11 30	4 05	10 22	7 15
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 09	11 53	4 32	10 46	7 40
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 25	12 09	4 47	11 01	7 55

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	№ 15	Sön. o. H. № 15
			Fr. **Norrköping** (7)	7 53	4 15	10 00	
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	
6	0,40	0,25	» Kummelby	8 10	4 34	10 15	
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 46	5 18	10 48	
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 12	5 51	11 13	
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9 44	6 31	11 44	
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×	
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 15	7 10	12 15	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	№ 16
			Fr. **Arkösund**	6 50	7 15	8 30
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7 32	7 48	9 02
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	8 13	8 22	9 34
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8 45	8 49	9 59
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9 26	9 23	10 30
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9 41	9 38	10 45

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar

(Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9 10	3 35	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	3 50	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 08	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 20	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 38	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	4 58	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 17	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	5 48	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 50	6 15	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10 53	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	5 39
58	4,35	2,70	» Falerum	11 31	—	6 26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 52	—	6 58
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 02	—	7 14
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 27	—	8 15
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 53	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	9 44
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 36	—	10 18
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 45	—	10 30
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	2 00	6 45	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 15	6 54	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	7 10	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 36	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3 26	7 40	
			Fr. **Ankarsrum**	3 36	7 46	
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 05	
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 18	
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 29	
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 43	
52	3,90	2,40	» Väderum	5 21	8 55	
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 14	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 22	9 36	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Sn. t. № 8
			Fr. **Hultsfred** 54)	4 35	10 12
10	0,75	0,50	» Hvena	5 10	10 34
18	1,35	0,85	» Väderum	5 44	10 52
23	1,75	1,10	» Tuna	6 06	11 06
28	2,10	1,30	» Blägda	6 30	11 18
32	2,40	1,50	» Totebo	6 49	11 28
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 12	11 41
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 42	11 57
			Fr. **Ankarsrum**	7 55	12 02
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23	12 20
57	—	—	» Hvalstad	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 52	12 35
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21	12 51
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 35	1 00
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	9 10	2 30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	3 28
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 05	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 32	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 08	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum	11 35	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 52	Bl. t. 6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 11	№ 4 7 22
			Fr. **Åtvidaberg**	12 16	5 40
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 15
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 42
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	7 01
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 27
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 44
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 56
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 12
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1 57	8 25

51. Ulricehamns jernväg

(Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7 40	10 30	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 57	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 15	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 41	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 56	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	12 14	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9 48	● 12 38	9 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5 00	7 30	2 10
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 37
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	2 55
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 32	3 12
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26	8 56	3 36
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	3 54
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7 08	● 9 38	4 18

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga

(Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 54	6 05
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 20	6 30
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 37	6 47
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 54	7 03
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	3 04	7 14
			Fr. **Öxnered**	7 05	3 14	7 26
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 24	7 36
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 36	7 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 52	8 03
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	4 07	8 16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 29	8 39
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 49	9 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 10	9 20
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 48	5 22	9 32
			Fr. **Håkantorp**	8 53	5 32	9 40
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 52	10 00
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 23	10 28
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 52	6 48	10 53

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	5 20	6 50	5 53
11	0,50	0,25	» Vedum	5 43	7 20	6 25
22	1,00	0,50	» Vara	6 07	7 53	6 59
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	6 20	8 07	7 14
			Fr. **Håkantorp**	6 21	8 18	7 26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 38	7 44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6 53	9 02	8 14
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 04	9 16	8 35
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7 23	9 36	8 55
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 37	9 49	9 08
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	7 47	10 00	9 20
			Fr. **Venersborg**	7 55	10 12	9 33
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	8 04	10 22	9 43
			Fr. **Öxnered**	8 05	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8 14	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 25	11 02	10 19
84	3,50	1,75	» Engebacken	8 38	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	8 56	11 42	11 00

● Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№12	№14	№16
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	1 35	6 55	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	1 45	7 05	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№11	№13	№15
			Fr. **Öxnered**	7 25	10 40	2 30	7 50	9 56
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 35	10 50	2 40	8 00	10 06

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m, den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 30	2 12
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	2 48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 25	3 05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 45	3 24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 05	3 44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 20	3 58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 37	4 16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 47	4 29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 29	5 09
			Fr. **Bäckefors**	12 43	5 19
69	4,85	2,80	» Iväg	1 08	5 46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 30	6 08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 42	6 32
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2 05	6 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 53	4 04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	4 22
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7 07	5 07
			Fr. **Bäckefors**	7 22	5 18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 14	6 05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 23	6 13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 42	6 31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9 00	6 47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 20	7 06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 42	7 25
78	5,50	3,15	» Lane	10 01	7 42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 30	8 12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***
» *Storkällaren,* ***C. Fahlberg.***
» *Frimurarehuskällaren,* ***Jean B. Werner.***
Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***
» *Rum för resande,* ***C. E. Eriksson.***
» *Ggrd,* ***C. A. Andersson.***
Katthammarsvik, *Rum för resande,* ***Karin Andersson.***
Kil, *Hotell,* ***C. G. Fredholm.***
Kinna, *Hotell,* ***Edv. Jonsson.***
Kisa, *Ggrd,* ***And. Andersson.***
Klagstorp, *Hotell,* ***Alb. Pettersson.***
Klintehamn, *Hotell,* Frkn ***R. Hartzell.***
Kopparberg, *Jernvägshotellet,* Fröknarna ***Olsson*** och ***Henriksson.***
Kramfors, *Hotell,* ***D. A. Nordlander.***
Kristianstad, *Frimurarehotellet,* ***C. Hansen.***
» *Stadshotellet,* ***E. Arndt.***
» *Hotell Sweden,* Enkefru ***H. Johnsson.***
» *Hotell Norden,* ***J. E. Svensson.***
» *Centralhotellet,* ***C. Agén.***
» *Hotell Brissman,* ***C. V. Brissman.***
Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***
Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***
Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***
Kungsör, *Ggfv.,* ***A. F. Hagström.***
Kärrgrufvan, *Hotell Bernhardshill,* Fröken ***H. Nilsson.***
Köping, *Stadskällaren,* ***B. A. Björk.***
» *Köpings Hotell,* Fru ***Ida Ekbom.***
Laholm, *Stadshotellet,* ***N. Gardhi.***
Lamhult, *Hotell,* ***Carl Boberg.***
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***
Laxå, *Hotell,* ***Filip Nicander.***
Lenna, *Rum för resande,* Frkn ***Karolina Selin.***
Liatorp, *Hotell,* ***J. E. Peper.***
Lidköping, *Hotell Lidköping,* ***John P. Nordblom.***
» *Hotell Svea,* Frkn ***Klara Jacobsson.***
Lilla Edet, *Hotell & Ggrd,* ***Alex. Thomson.***
Limhamn, *Limhamns Hotell,* Fru ***M. Palm.***
Lindesberg, *Stadshotellet,* ***J. G. Johansson.***
Lingbo, *Hotell,* Fru ***A. Hammarlund.***
Linköping, *Stora Hotellet,* Fröken ***Amalia Karlsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Fr. Wiberg.***
» *Centralhotellet,* Frkn ***H. Isaksson.***
» *Hotell Drufvan,* ***A. & H. Åkerblom.***
» *Stadshotellet,* Fru ***F. Åkerlund.***
Ljungby, *Jernvägshotellet,* ***Louis Arndt.***
» *Ggrd,* »
Ljungskile, *Hotell Ljungskile,* ***W. Kock.***
» *Rum för resande,* Fru ***Aug. Holmström.***
» *Rum för resande,* ***R. Fröberg.***
Ljusdal, *Jernvägshotellet,* ***C. L. Levin.***
» *Rum för resande,* ***A. W. Schröder.***
Ljusne, *Hotell,* ***Augusta Bengtsson.***
Ludvika, *Jernvägshotellet,* ***Chr. Giesler.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred

(Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1	Blandade tåg № 3		№ 5	Se nedan
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	7 24	11 00	—	—	6 40
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7 42	11 28	—	—	7 08
			Brevik	×	×	№ 7	—	×
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	7 57	11 50	I III	—	7 30
			Fr. **Eksjö**	8 07	—	2 50	—	Onsd. o. L. 7 55
31	2,05	1,20	» Hult	8 23	—	3 17	—	— 8 28
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8 38	—	3 42	—	—

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	†№ 11
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	910	1245	335	730	530
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	920	×1255	345	742	540
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×927	×101	×352	×750	×547
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×932	×105	×357	×758	×552
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (69)	—	939	111	404	805	559
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	956	126	421	826	616
24	1,70	1,10	» Edestad	—	1005	×134	430	835	625
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×1009	|	×434	×840	×630
30	2,10	1,35	Till **Ronneby**	—	1017	145	442	848	638
			» Ronneby helsobr.	—	1082	202	457	907	
			Fr. D:o d:o	643	1005	133	430		
			» **Ronneby**	650	1027	155	452		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	703	1037	205	503		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	710	1044	210	510		
40	2,80	1,80	» Härsjön	719	1053	×217	519		
47	3,30	2,15	» Hoby	739	1112	230	538		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	746	1119	×236	547		
54	3,80	2,45	» Merserum	755	1128	×243	558		
63	4,45	2,85	» Trensum	814	1147	×258	621		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	835	1206	312	642		
	Från Karlshamn			№ 1		№ 7			
			Fr. **Karlshamn**	600	1226	145	700		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×609	×1234	×155	×708		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×616	×1241	×203	×715		
78	0,60	0,40	» Mörrum	626	1250	214	724		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	638	101	228	734		
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	646	107	238	740		
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. *Sandbäck*	—	⇓	250		⇓	
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*	—		301			
	1,55	1,00	6 » *Gränum*	—		312			
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*	—		328			
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*	—		×337			
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	—		345			
			Fr. *Holje*	545	↓	—		↓	
			Fr. **Sandbäck**	652	111	—		744	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×701	×118	—		×751	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	713	127	—		800	
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	730	142	—		815	
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	735	155	940		830	
			» Valje	×	×	×		×	
110	0,65	0,45	» Bromölla	756	215	1015		852	
114	0,95	0,60	» Gualöf	805	224	1027		901	
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	235	1040		912	
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	243	1055		920	
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	256	1109		936	
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	850	305	1120		945	

Anm. Under Sept. ond. Ons- och Lördagar efter förändrad tidtabell. Lörd. Sönd. †№ 12. Till och med 31 Aug. Medför bogievagn. Lördagar. Sön- och Måndagar. Går alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt under Sept. endast Ons- o. Lördagar. Går endast under Juni, Juli och August månader.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	—	915	1230	700	215
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	924	1239	709	225
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	940	1253	725	245
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	948	100	734	254
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	1000	111	745	308
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1013	120	756	328
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	—	1035	140	820	350
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	—	1045	155	830	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	1105	215	850	
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×1116	×226	×921	
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	—	1124	234	910	
			Kil. fr. Holje — Till *Holje*	№ 8		⇓	345	⇓	
			Holje — Fr. *Holje*	545	—		—		
			2 » *Rösjö*	×554	—		—		
			5 » *Jemshög*	606	—		—		
			9 » *Gränum*	621	—		—		
			12 » *Kylinge*	632	—		—		
			15 Till *Sandbäck*	641	—	↓	—	↓	
			Fr. **Sandbäck**	654	—	1129	239	914	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	706	—	1138	248	924	
54	1,65	1,05	» Mörrum	721	—	1151	301	937	
57	1,85	1,20	» Vekerum	×730	—	×1200	×310	×945	
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×738	—	×1208	×318	×953	
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	745	—	1215	325	1000	
					№ 6			№ 10	
	f. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	—	905	1230	345	715	
69	0,50	0,35	» Trensum	—	928	×1248	408	737	
78	1,15	0,75	» Merserum	—	951	×103	427	756	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	1002	×111	436	805	
85	1,65	1,05	» Hoby	—	1015	118	446	818	
92	2,10	1,35	» Härsjön	—	1038	×130	501	838	
96	2,40	1,55	» Bredåkra	—	1045	138	511	843	
98	2,55	1,65	» Djupadal *	—	1050	142	516	849	Lörd.
102	2,80	1,80	Till **Ronneby**	—	1059	150	535	900	Sönd.
			» Ronneby helsobr.	—	1115	202	542	907	†№ 12
			Fr. D:o d:o	643	1055	133	530		908
			» **Ronneby**	700	1110	155	535		920
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×709	×1118	|	×543		×941
108	3,25	2,10	» Edestad	714	1123	×207	548		947
112	3,50	2,25	» Johannishus	725	1132	215	557		958
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (69)	744	1149	230	614		1018
123	4,30	2,75	» Skärfva	×752	×1156	×236	×621		×1026
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×758	×1201	×240	×626		×1032
128	4,65	3,00	» Gullberna	806	1208	246	633		1040
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	818	1217	255	642		1050

Anm. Under Sept. ond. Ons- och Lördagar efter förändrad tidtabell. Lördagar. Medför bogievagn. Till och med 31 Aug. Sön- och Måndagar. Går endast under Juni, Juli och August månader.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *17 Augusti*. — 3:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn*, mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste, bequämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.
Äfvenledes finnes tågförbindelse via *Karlshamn—Vislanda jernväg* med statens s. k. kurirtåg (N:ris 1 och 2) mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	*) 650	*) 155	452
			» **Karlshamn** (67)	845	350	710
4	0,30	0,20	» Asarum	901	342	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×922
36	2,55	1,65	» Ryd	1108	506	928
44	3,10	2,00	» Älshult	1133	521	948
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	1005
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	×1018
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	1035
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	1055
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	115	631	1115
			Fr. **Vislanda**	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby (Lördagar)	349	—	1025
107	7,55	4,80	» Tutaryd	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby	100	450	580	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad	132	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	144	530	610	
			Fr. **Bolmen**		540	620	
134	9,80	6,10	» Piksborg		552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma		604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen		615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult		631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö		642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås		×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget		659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge		713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult		×721	×854	
175	12,35	7,95	» Breared		×730	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck		744	936	
186	13,10	8,45	» Skedala		753	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed		759	957	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103,104)		810	1010	

*) Till och med 31 Aug.

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Halmstad** (103,104)	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×753	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	629	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg (Lördagar)	931	752	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	942	812	—
			Fr. **Bolmen**	315	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1003	822	—
79	5,55	3,60	» Ljungby (Ank.)	400	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1126		Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby	1154			530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1216		—	555
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	1258		—	635
			Fr. **Vislanda**	245		940	400
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310		957	422
129	9,10	5,85	» Torne	333		1010	439
137	9,85	6,20	» Hulvik	×354		×1024	×457
141	9,95	6,40	» Ulfö	410		1036	511
149	10,50	6,75	» Älshult	433		1051	532
157	11,05	7,10	» Ryd	502		1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×516		×1116	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526		1131	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	543		1151	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600		1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625		1159	730
189	13,30	8,55	» Asarum	643		1212	748
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	655		1231	800
			*) T. o. m. 31 Aug. » Ronneby	*) 900		*) 150	1059

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i direkt förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 2 å statens jernvägar.
3:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn*, mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste och bequämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

69. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	L. o. Sönd.
			Fr. **Alnaryd**	635	125	640	
3	0,20	0,15	» Tving	649	138	654	
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	702	151	707	
10	0,60	0,45	» Björkeryd	716	203	721	
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	736	223	741	
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	739	226	745	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	L. o. Sönd.
			Fr. **Nettraby hamn**	945	425	815	
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	950	430	821	
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1013	453	844	
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1023	503	854	
14	0,85	0,65	» Tving	1040	520	911	
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1049	529	920	

Vid *Kettilstorp* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Hästveda** (7)	700	1055	435
7	0,45	0,25	Till Glimminge	714	1109	449
			Fr. Glimminge	715	1110	450
12	0,75	0,45	Till Broby	725	1120	500
			Fr. Broby	726	1121	505
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	741	1136	520
23	1,40	0,85	» Qviinge	752	1147	529
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	805	1201	542
32	1,95	1,15	» Färlöf	813	1208	549
35	2,10	1,25	» Vinnö	820	1215	556
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	822	1217	559
			Fr. **Karpalund**	823	1218	603
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	830	1225	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	925	330	650
5			Till **Karpalund** (73, 76)	933	338	658
			Fr. **Karpalund**	937	342	700
6	0,40	0,20	» Vinnö	943	349	703
9	0,55	0,35	» Färlöf	952	400	713
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1002	411	721
18	1,10	0,65	» Qviinge	1020	428	738
22	1,35	0,80	» Vanås	1035	441	750
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1050	457	805
			Fr. Broby	1053	500	807
34	2,05	1,20	Till Glimminge	1105	510	817
			Fr. Glimminge	1109	511	818
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	1125	525	835

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

	Alla dagar Gdst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7	Bl. t. № 9	Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.
Fr. **Åhus** (77)	430	—	—	230		
» Ripa	445	—	—	245		
» Hernestad	452	—	—	252		Perst.
» Gärds Köpinge	456	—	—	256		№ 11
» Gärds Lyngby	512	—	—	312		
» Degeberga	⇓	700	—	⇓	—	1130
» Vidtsköfle	↓	706	—	↓	—	1134
Till Efveröd	517	720	—	317	—	1147
Fr. Efveröd	522	721	—	321	—	1147
» Lyngsjö	×	×	—	×	—	×
» Östra Vram	538	735	—	336	—	1158
Till **Tollarp**	547	744	—	345	—	1206
Fr. **Tollarp**	—	745	1213	354		se tåg № 5
» Nöbbelöf	—	×	×	×		
» Ovesholm	—	809	1235	420		
» Skepparslöf	—	825	1246	433		
» Öllsjö	—	833	×	×		
Till **Karpalund** (72, 76)	—	839	1256	444		
Fr. **Karpalund**	—	851	1257	452		
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	—	900	105	500		
Fr. **Tollarp**	555	—	—	—	350	
» Skjettilljunga	601	—	—	—	355	
» Sätaröd	611	—	—	—	404	
» Liarum	624	—	—	—	416	
» Linderöd	637	—	—	—	428	
» Satserup	656	—	—	—	445	
» Espinge	710	—	—	—	456	
Till **Hörby** (74)	720	—	—	—	505	

	Alla dagar Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd.
Fr. **Hörby** (74)	—	1055	—	540	—	
» Espinge	—	1106	—	555	—	
» Satserup	—	1115	—	609	—	
» Linderöd	—	1131	—	630	—	
» Liarum	—	1142	—	642	—	
» Sätaröd	—	1152	—	652	—	
» Skjettilljunga	—	1201	—	702	—	
Till **Tollarp**	—	1205	—	708	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	1040	—	250	—	618	
Till **Karpalund** (72, 76)	1048	—	258	—	626	
Fr. **Karpalund**	1056	—	259	—	637	
» Öllsjö	1103	—	×	—	×	
» Skepparslöf	1111	—	310	—	650	
» Ovesholm	1127	—	321	—	704	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till **Tollarp**	1151	—	342	—	728	
Fr. **Tollarp**	1206	—	se tåg	732	782	345
» Östra Vram	1217	—	№ 14	744	744	355
» Lyngsjö	1221	—	—	×	×	×
Till Efveröd	1230	—	—	738	758	406
Fr. Efveröd	1234	—	—	805	803	407
» Vidtsköfle	⇓	—	—	⇓	819	420
Till **Degeberga**	↓	—	—	↓	825	425
Fr. Gärds Lyngby	1240	—	—	811		
» Gärds Köpinge	1255	—	—	826		
» Hernestad	101	—	—	831		
» Ripa	107	—	—	837		
Till **Åhus** (77)	120	—	—	850		

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	730	135	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	145	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	158	539
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	810	215	555

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***
Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***
» *Hotell Central,* ***Carl Brulin.***
» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***
» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***
» *Hotell Göthe,* ***Ulr. Göthe.***
» *Hotell Krakau,* ***Maria Hofvander.***
» *Akademiska Föreningen,* ***A. W. Akesson.***
» *Hotell Norden,* ***Åke Hansson.***
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***
Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***
» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***
Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna ***E. Näström*** och ***Sofi Öhman.***
Mariestad, *Hotellet,* Fru ***C. Geismer.***
» *Lindbloms Hotell,* ***Anna Larsson.***
» *Rum för resande,* Fröken ***Maria Johansson.***
» *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***
Marma, *Hotell,* ***Otto Pettersson.***
Marstrand, *Stadshotellet,* ***Axel Winqvist.***
» *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Alfrida Andersson.***
» *Ggrd,* ***O. K. Ottosson.***
Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***
» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***
Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***
Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru ***Sofie Nilsson.***
» *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. ***Axel Gustafsson.***
Mönsterås, *Ggfv.,* ***Albert Angelin.***
Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***
Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***
Nora, *Stadshuset,* ***C. G. Skarstedt.***
Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***
» *Ggfv.,* ***S. F. O. Lethenström.***
Nordmaling, *Hotell & Ggrd,* ***I. Edlund.***

Forts. sid. 8.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	743
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	1050	512	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	730	135	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	145	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	158	539
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	810	215	555

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	1000	300	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1038	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	757
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (73)	1050	340	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9
			Fr. **Åhus** (73)	730	110	620	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	632	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Viby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	820	200	710	905

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Bl. t. № 7a	Prst. № 1	Gdst. № 9	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (79, 84)	—	615	735	105	310	605
	0,50	0,30	» **Köpingebro** (84)	—	627	801	117	328	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp	—	633	813	123	338	622
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (83, 96)	—	648	833	137	356	650
			Fr. **Tomelilla**	—	653	855	145	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd	—	705	917	157	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad	—	715	935	207	440	738
41	2,50	1,45	» Vollsjö	—	731	1000	222	502	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	515	745	1030	235	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	527	759	1049	246	538	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	542	815	1110	258	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva	555	829	1127	309	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	608	843	1144	320	625	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 88)	616	852	1154	329	635	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Eslöf** (7, 88)	638	936	1250	420	710
5	0,30	0,20	» Christineberg	649	945	105	433	719
11	0,70	0,40	» Hurfva	702	956	129	455	731
16	1,00	0,60	» Löberöd	715	1008	149	513	743
21	1,30	0,75	» Askeröd	727	1019	206	535	754
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	742	1032	233

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	5 25	3 00
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	5 55	3 20
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	6 08	3 33
			Fr. Vittsjö	6 17	3 42
21	1,20	0,75	» Bjernum	6 37	4 02
27	1,50	0,95	» Mala	6 52	4 17
32	1,80	1,15	» Vankifva	7 04	4 29
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	7 15	4 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	11 20	5 20
5	0,40	0,20	» Vankifva	11 32	5 32
10	0,55	0,35	» Mala	11 45	5 45
16	0,90	0,60	» Bjernum	12 02	6 02
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	12 18	6 18
			Fr. Vittsjö	12 27	6 27
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 42	6 42
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1 00	7 00

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 25	3 40
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	9 40	3 50
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	10 00	4 00
21	1,10	0,75	» Eket	10 24	4 35
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	10 46	5 00
35	1,80	1,25	» Åsljunga	11 04	5 26
40	2,10	1,40	» Värsjö	11 18	5 33
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	11 32	5 50
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	12 00	6 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	6 30	4 25
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	6 57	4 55
18	0,95	0,65	» Värsjö	7 10	5 09
23	1,25	0,85	» Åsljunga	7 22	5 24
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	7 45	5 48
37	1,95	1,30	» Eket	8 01	6 04
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	8 32	6 34
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	9 00	6 54
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 05	7 00

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6 50	9 55	2 30	6 45
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 06	10 08	2 45	7 00
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 20	10 19	3 00	7 14
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 26	10 25	3 06	7 20
			Fr. **Kattarp**	7 46	10 35	3 20	7 37
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 52	10 41	3 26	7 43
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 58	10 47	3 32	7 49
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 08	11 00	3 42	8 00
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	8 18	11 10	3 51	8 10
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	8 30	11 23	4 04	8 23
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	8 40	11 30	4 15	8 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 40	9 30	12 30	6 30
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 50	9 38	12 38	6 40
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	7 04	9 50	12 50	6 55
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 14	9 59	12 59	7 05
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 23	10 10	1 10	7 14
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 29	10 16	1 16	7 20
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 35	10 22	1 22	7 25
			Fr. **Kattarp**	7 40	10 40	1 35	7 42
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 47	10 50	1 47	7 50
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 58	11 02	2 03	8 02
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8 10	11 15	2 15	8 15

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G. t. № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	6 20	—	9 05	1 40	5 15	8 40
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	6 28	—	9 12	1 48	5 22	8 47
			Fr. **Södervärn**	6 38	—	9 16	1 54	5 27	8 52
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	6 59	—	9 33	2 15	× 5 41	9 07
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 46	2 35	× 5 52	9 19
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 55	2 53	6 01	9 31
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7 51	—	10 05	3 08	6 10	9 42
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 16	3 24	× 6 20	9 53
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	Bl.t.	10 28	3 40	× 6 31	10 05
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	8 40	№ 11	10 43	3 56	6 46	10 20
			Fr. **Trelleborg** öfre		7 10	10 49	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	7 15	10 54	4 14	6 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	G. t. № 16	Prst. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	6 55	11 50	2 03	7 08
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 05	12 02	2 31	× 7 11
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 18	12 19	2 45	× 7 21
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 29	12 31	2 58	× 7 30
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 45	12 48	3 15	× 7 44
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	7 56	12 59	3 26	7 55
			Fr. **Klagstorp**	—	8 02	1 07	3 35	7 58
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8 12	1 17	3 45	× 8 05
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 18	1 24	3 52	× 8 09
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 26	1 33	4 01	× 8 15
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 33	1 41	4 10	× 8 20
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 47	1 55	4 24	8 34
					Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G. t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G. t.	8 49	2 00	4 33	8 35
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2	8 54	2 05	4 38	8 40
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 10	9 02	2 15	4 50	8 44
47	2,25	1,45	» Skegrie	6 31	9 18	2 33	5 11	× 8 58
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 49	9 31	2 48	5 29	× 9 09
49	2,70	1,70	» Hvellinge	7 06	9 43	3 02	5 47	× 9 19
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 26	9 54	3 14	6 07	9 28
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 37	10 02	3 22	6 20	× 9 34
59	2,90	1,70	» Vintrie	7 55	10 14	3 35	6 39	× 9 45
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	8 11	10 28	3 49	6 56	9 59
			Fr. **Södervärn**	8 17	10 33	3 53	7 03	10 03
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	8 25	10 40	4 00	7 10	10 10

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15
Fr. **Limhamn**	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Prst. № 1	Prst. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	8 30	—	2 30	6 30
			» ank. *Malmö*	—	10 10	—	4 10	8 10
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	6 15	11 05	12 20	4 40	8 25
2	0,30	0,25	» **Östervärn** (*101*)	6 20	11 10	12 28	4 45	8 33
6	0,50	0,25	» Sege	6 26	11 16	12 38	4 51	8 43
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 31	11 21	12 47	4 56	8 51
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 38	11 28	12 58	5 03	9 02
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 44	11 34	1 07	5 09	9 11
			Afg. *Lund*	†6 25	11 05	†1 00	4 37	7 10
			Ank. *Staffanstorp*	†6 41	11 21	†1 16	4 53	7 24
			Fr. **Staffanstorp**	6 46	11 38	1 20	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 53	11 45	1 29	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	7 06	11 58	1 48	5 30	9 51
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7 17	12 08	2 02	5 40	10 07
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 29	12 19	2 18	5 51	10 27
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 38	12 28	2 31	6 00	10 40
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 52	12 44	2 55	6 13	10 55
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	8 01	12 54	3 08	6 21	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	8 08	1 02	3 21	6 28	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 16	1 11	3 33	6 36	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78, 83*)	8 30	1 25	3 50	6 48	
			Afg. *Tomelilla*	8 48	2 05	—	7 30	
96	6,95	3,55	Ank. *Ormbrishamn*	10 04	3 40	—	8 50	
			Afg. *Tomelilla*	8 50	—	4 00	7 15	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	9 33	—	4 50	8 02	
			Afg. *Tomelilla*	8 55	1 45	4 07	7 05	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	9 10	1 55	4 20	7 17	

† Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Gdst. № 2	Sn.t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8	Prst. № 10
			Afg. *Esperöd*	—	8 28	—	—	6 48
			Ank. *Tomelilla*	—	8 40	—	—	7 00
			Afg. *Ystad*	—	7 35	—	1 05	6 03
			Ank. *Tomelilla*	—	8 33	—	1 37	6 50
			Afg. *Ormbrishamn*	—	6 55	—	11 53	5 36
			Ank. *Tomelilla*	—	8 13	—	1 30	6 55
			Fr. **Tomelilla** (*78, 83*)	—	8 45	10 00	1 55	7 10
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	8 55	10 19	2 09	7 22
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	9 03	10 34	2 20	7 32
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	9 09	10 47	2 30	7 40
21	1,50	0,75	» Sjöbo	5 30	9 19	11 14	2 44	7 52
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	5 54	9 28	11 45	2 55	8 04
34	2,40	1,20	» Veberöd	6 21	9 39	12 22	3 07	8 20
40	2,80	1,40	» Björnstorp	6 39	9 50	12 39	3 19	8 34
45	3,15	1,60	» Dalby	7 03	10 00	1 12	3 31	8 48
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	7 14	10 08	1 30	3 40	8 58
54	3,80	1,90	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 22	10 14	1 40	3 46	9 07
			Afg. *Staffanstorp*	†7 32	10 17	†1 52	4 07	9 13
			Ank. *Lund*	†7 50	10 35	†2 10	4 20	9 30
			Fr. **Staffanstorp**	7 35	10 15	1 50	3 48	9 12
58	4,10	2,05	» Djurslöf	7 49	10 23	2 03	3 57	9 21
61	4,30	2,15	» Nordanå	7 59	10 29	2 13	4 03	9 29
63	4,45	2,25	» Sege	8 07	10 34	2 21	4 08	9 35
67	4,70	2,35	» **Östervärn** (*101*)	8 20	10 41	2 35	4 16	9 45
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	8 25	10 45	2 40	4 20	9 50
			Ång. afg. *Malmö*	8 45	11 00	3 00	6 00	
			» ank. *Köpenhamn*	10 25	12 40	4 40	6 40	

† Söknedagar.

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.		Dagligen. № 8	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg**	— 7 00	11 15	— 2 40	— 7 00
7	» Fjerdingslöf	— 7 21	11 37	— 2 58	— 7 22
11	» Ahlstad	— 7 35	11 53	— 3 07	— 7 38
13	» Marieberg	— 7 45	12 04	— 3 13	— 7 48
18	Till **Svedala** (*79*)	— 7 55	12 15	— 3 22	— 7 58
	Fr. **Svedala**	— 8 11	12 32	— 3 33	— 8 10
	» Bökebergsslätt	— ×	×	— ×	— ×
25	» Holmeja	Sökned. — 8 21	12 51	— 3 47	— 8 37
30	Till **Klågerup** (*101*)	№24 — 8 37	1 01	— 3 56	№18 — 8 47
	Fr. **Klågerup**	7 12 — 8 40	1 06	— 3 57	5 17 — 8 54
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 23 — 8 50	1 17	— 4 06	5 28 — 9 05
	Fr. **Staffanstorp**	№20 7 32 — 10 17	№16 8 54	1 23 — 4 07	5 33 — 9 13
41	» Hospitalet	× × ×	×	× — ×	× ×
43	Till **Lund** (*7*)	7 50 2 10 10 35	9 10	1 40 — 4 20	5 50 — 9 30
		№ 4	№12	№22	№10
	Fr. **Lund**	6 00	9 20	11 10	4 00	4 23	6 30	10 05
48	» Vallkärra	6 09	9 31	11 22	4 13	4 32	6 42	10 18
51	» Lackalänga	6 15	9 38	11 30	4 23	4 38	6 53	10 28
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	6 22	9 45	11 37	4 30	4 44	7 00	10 35
	Fr. **Kjeflinge**	6 32	9 57	11 48		4 54	7 17	10 47
58	» Dagstorp	6 44	10 05	11 56	—	5 02	7 27	10 55
60	» Dösjöbro	6 55	10 11	12 02	—	5 08	7 37	11 04
63	» Annelöf	7 07	10 20	12 11	—	5 17	7 46	11 10
65	» Saxtorp	7 17	10 26	12 17	—	5 23	7 55	11 16
70	» Heljarp	7 30	10 36	12 26	—	5 36	8 10	11 25
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	7 40	10 45	12 35	—	5 45	8 20	11 35

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	— 5 30	7 20	8 40	2 05	5 25	7 25
5	» Heljarp	— 5 39	7 31	8 52	2 14	5 38	8 06
10	» Saxtorp	— 5 49	7 40	9 07	2 23	5 52	8 15
12	» Annelöf	— 5 54	7 45	9 16	2 28	6 00	8 20
15	» Dösjöbro	— 6 04	7 55	9 30	2 37	6 14	8 30
17	» Dagstorp	— 6 09	8 00	9 38	2 42	6 22	8 35
27	Till **Kjeflinge** (*102*)	№21 6 17	8 07	9 47	2 50	6 30	8 42
	Fr. **Kjeflinge**	5 00	6 31	8 16	10 00	3 00	6 42	8 52
24	» Lackalänga	5 09	6 39	×	10 10	×	6 50	9 02
27	» Vallkärra	5 19	6 46	×	10 19	×	6 57	9 10
32	Till **Lund** (*7*)	5 30	6 55	8 36	10 30	3 20	7 06	9 20
		Sökned. №23	№19					
	Fr. **Lund**	— 6 25	1 00	— 7 00	9 25	11 05	2 20	7 10	4 37
34	» Hospitalet	— ×	×	— ×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	— 6 41	1 16	— 7 16	9 42	11 21	2 36	7 24	4 53
	Fr. **Staffanstorp**	— 6 47	—	— 7 24		11 27	2 41	7 25	4 54
45	Till **Klågerup** (*101*)	— 6 58	—	— 7 34		11 38	2 52	7 34	5 05
	Fr. **Klågerup**			— 7 40		11 43	2 57	7 35	
50	» Holmeja			— 7 56		12 08	3 13	7 40	
	» Bökebergsslätt			— ×		×	×	—	
57	Till **Svedala** (*79*)			— 8 10		12 22	3 27	8 00	
	Fr. **Svedala**			— 8 25		12 40	3 45	8 15	
62	» Marieberg			— 8 44		12 54	4 00	8 27	
64	» Ahlstad			— 8 55		1 05	4 12	8 37	
68	» Fjerdingslöf			— 9 06		1 16	4 26	8 47	
75	Till **Trelleborg**			— 9 20		1 30	4 40	9 00	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	7 00	11 50	4 00	8 45
5	0,30	0,20	» Säby	× 7 08	—	4 20	8 35
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 19	× 12 07	4 41	9 00
			» Ottarp	×	×	—	—
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 31	12 19	5 09	9 20
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 41	12 30	5 30	9 33
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 50	12 40	5 45	9 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 45	3 55	7 35
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 16	10 05	4 07	7 49
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 25	4 18	8 08
			» Ottarp	×	—	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 48	4 36	8 19
21	1,10	0,75	» Säby	8 01	11 03	4 46	8 30
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	8 10	11 15	4 55	8 40

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla dagar № 2a	Onsd. och Lörd. № 4	Sönd., Månd. och Tisd. № 2b
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	11 00	7 35
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 36	11 18	7 54
12	0,75	0,50	» Dal	× 3 52	× 11 30	× 8 08
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 07	11 40	8 19
18			» Höstena	× 4 19	× 11 52	× 8 30
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 29	12 04	8 40
25	1,50	1,00	Till Köinge	—	12 15	—
			Fr. Köinge	4 45		8 53
35	2,10	1,40	» Ullared	× 5 11	—	× 9 17
39	2,35	1,60	Till **Fridhemsberg**	5 20	—	9 25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		S., M., T., Th. och Fred. № 1a	Sönd., Månd. och Lörd. № 1b	Onsdagar och Lördagar № 1c	№ 3
			Fr. **Fridhemsberg**	9 45	6 30	4 45	—
4	0,30	0,20	» Ullared	× 9 56	× 6 40	× 4 58	—
14	0,85	0,60	Till Köinge	—	—	—	—
			Fr. Köinge	10 18	7 02	5 16	12 25
18	1,10	0,75	» Åtrafors	10 31	7 16	5 27	12 38
21			» Höstena	× 10 38	× 7 23	× 5 34	× 12 45
24	1,45	1,00	» Vessigebro	10 52	7 38	5 50	1 00
27	1,65	1,10	» Dal	× 10 59	× 7 46	× 5 58	× 1 07
32	1,95	1,30	» Vinberg	11 16	8 01	6 12	1 22
39	2,35	1,60	Till **Falkenberg** (*103*)	11 35	8 20	6 30	1 40

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 35	11 53	4 11	9 17	1 50	—	7 27	11 00
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	8 41	11 59	4 16	9 23	1 56	—	7 33	11 05
5	0,50	0,25	» Hohög	8 48	12 06	4 23	9 30	2 08	—	7 40	11 11
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8 53	12 11	4 28	9 35	2 08	—	7 45	11 15
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9 08	12 26	4 43	9 50	2 23	—	8 00	11 27
14	1,00	0,50	» Bara	9 15	12 33	4 50	9 57	2 30	3 30	8 11	11 33
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	8 30	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	9 26	12 44	5 01	10 08	2 41	3 41	8 38	11 41
			Fr. **Klågerup**	9 31	12 49	5 09	10 18				11 42
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9 40	12 58	5 18	10 22	—	—	—	11 49
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9 49	1 07	5 27	10 31	—	—	—	11 56
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	9 52	1 10	5 30	10 34	—	—	—	11 59

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Genarp**	6 41	10 07	1 50	7 30	11 54	—	—	—
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6 52	10 12	1 55	7 35	11 59	—	—	—
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 01	10 21	2 04	7 44	12 08	—	—	—
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	7 08	10 28	2 11	7 51	12 15	—	—	—
			Fr. **Klågerup**	7 15	10 33	2 16	7 56	12 19	3 00	6 00	9 37
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7 27	10 45	2 29	8 10	12 34	3 11	6 13	9 58
18	1,20	0,60	» Bjereshög	7 39	10 58	2 42	8 22	12 47	Ank.	6 26	10 05
22	1,50	0,75	» Qvarnby	7 48	11 07	2 51	8 31	12 56	—	6 35	10 14
24	1,70	0,85	» Hohög	7 54	11 12	2 58	8 36	1 01	—	6 40	10 19
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	8 01	11 19	3 08	8 43	1 08	—	6 47	10 26
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 05	11 23	3 07	8 47	1 12	—	6 51	10 30

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Norrköping, *Centralhotellet, Maria Bartel.* 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet, Carl Piper.*
» *H

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	7 15	10 40	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7 45	11 26	—
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	8 10	12 17	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	8 23	12 35	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	8 28	12 40	6 09
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	8 42	1 00	6 29
						Fr. Skillingaryd	—	8 59	1 18	6 36
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	9 12	1 33	6 57
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	9 30	2 02	7 29
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till **Vernamo**	—	9 42	2 20	7 48
						Fr. **Vernamo**	—	9 44	2 40	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	10 00	3 06	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	10 14	3 40	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10 24	3 58	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	10 39	4 25	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10 56	4 51	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 57	4 58	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	—	11 18	5 37	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	11 40	6 08	
						Fr. **Kinnared**	6 57	11 41	6 18	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	7 19	11 54	6 40	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	7 44	12 09	7 04	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	8 02	12 20	7 21	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	8 25	12 28	7 37	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	8 38	12 35	7 49	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	8 50	12 42	8 00	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 08	12 52	8 16	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*68, 103*)	9 20	1 00	8 30	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	7 25	3 50	5 00
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7 39	3 59	5 16
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	7 55	4 09	5 32
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	8 06	4 16	5 45
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	8 21	4 23	6 20
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	8 34	4 31	6 41
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	8 51	4 42	7 06
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	9 18	4 58	7 37
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9 36	5 11	7 57
						Fr. **Kinnared**	—	9 51	5 12	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	10 24	5 36	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	10 51	5 57	
						Fr. Smålandsstenar	—	11 00	5 58	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	11 32	6 17	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11 58	6 32	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	—	12 32	6 46	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	—	12 49	6 56	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till **Vernamo**	—	1 12	7 11	
						Fr. **Vernamo**	5 00	1 32	7 18	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	5 19	1 58	7 26	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	5 47	2 26	7 45	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	6 04	2 48	7 57	
						Fr. Skillingaryd	6 08	2 47	7 59	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 29	3 07	8 18	
						Fr. **Vaggeryd**	—	3 23	8 19	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	3 45	8 33	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	4 27	8 59	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5 10	9 28	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 15	Dagligen Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 17
					Fr. **Jönköpings Hamn**	7 00	10 00	1 50	4 00	6 05	8 20
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		10 16	×	×	6 19	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	7 13	10 23	2 08	4 20	6 24	8 38
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	7 22	10 45	2 20	4 33	6 37	8 49
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	7 37	11 10	2 30	4 54	6 26	9 00
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	7 44	11 24	Ank.	5 06	7 08	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	7 55	11 42	—	5 21	7 24	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	8 02	11 56	—	5 34	7 36	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	8 13	12 16	—	5 47	7 50	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	8 21	12 27	—	5 57	8 00	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 16	Dagl. Bl. tåg № 12	S.-o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 18	Dagl. Snällt. № 8
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 38	9 00	—	3 25	—	8 23
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6 49	9 16	—	3 39	—	8 32
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	7 02	9 36	—	3 53	—	8 42
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	7 13	9 50	—	4 06	—	8 50
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	7 28	10 09	—	4 22	—	9 01
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	7 43	10 32	2 50	4 45	7 05	9 12
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	7 54	10 55	3 02	4 58	7 17	9 20
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	8 03	11 07	3 13	5 08	7 27	9 29
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	11 12	×	5 12	×	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Jönköpings Hamn**	8 20	11 25	3 30	5 25	7 45	9 40

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5 55
6	0,40	0,25	» Fegen	6 14
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6 45

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 10
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	9 11
18	0,90	0,75	Till **Ätran**	9 25

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kornsjö—Mellerud—Sunnanå.

Kilom. fr. Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar Godst. № 7 II III	Godst. № 9 II III
							Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 33	12 27		
							» *Moss*	12 47	5 50	11 20	2 39		
							» *Fredriksstad*	1 38	7 07	12 25	3 47		
							» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 53	4 30		
							» *Fredrikshald* 2)5)	2 45	9 10	1 55	5 40		
							» *Prästebakke*		10 09	2 43	6 50		
							Fr. **Kornsjö**	3 46	10 38	3 10	7 30		
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	4 01	10 58	3 28	7 51		
							Fr. Mon	4 14	11 16	3 43	8 09		
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		11 35	4 00	8 28		
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4 35	11 44	4 08	8 37		
							Fr. Ed	4 40	11 54	4 38	8 47		
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×		
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	5 10	12 36	5 10	9 29		
							Fr. **Bäckefors**	5 11	12 41	5 11	9 34		
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1 07	5 30	9 51		
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)		×	×	×		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5 55	1 45	6 02	10 25		
							Fr. **Mellerud**	—	—	—	—	10 52	3 20
68	—	—	—	—	4,45	2,75	Till **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	11 00	3 28

Sunnanå—Mellerud—Kornsjö.

Kilom. fr. Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	II	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III	Hvardagar Godst. № 8 II III	Godst. № 10 II III
							Fr. **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	11 20	3 40
3	—	—	—	—	0,40	0,25	Till **Mellerud** (*39*)	—	—	—	—	11 28	3 48
							Fr. **Mellerud**	6 05	11 50	4 00	11 00		
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)		×	×			
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 21	4 41			
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7 08	12 39	5 06	11 56		
							Fr. **Bäckefors**	7 14	12 40	5 14	11 57		
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×			
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7 54	1 10	5 56	12 33		
							Fr. Ed	8 04	1 35	6 06	12 43		
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8 15	1 44	6 17			
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	8 35	1 59	6 37	1 09		
							Fr. Mon	8 36	2 00	6 38	1 10		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8 57	2 17	6 59	1 28		
							Till *Prästebakke*	9 26	2 42	7 30			
							» *Fredrikshald* 2)6)	10 17	3 28	8 21	2 32		
							» *Sarpsborg*	11 33	4 30	—	3 28		
							» *Fredriksstad*	12 23	5 00	—	3 51		
							» *Moss*	1 36	6 05	—	4 42		
							» *Kristiania*	4 03	7 55	—	6 17		

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 4 30 och 4 00 och från Strömstad kl. 7 00 och 6 30.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	6 15	11 55	6 00
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6 34	12 13	6 19
12	—	—	» Gryttjom		×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	6 56	12 35	6 41
26	1,60	1,05	» Veda	7 18	12 56	7 02
30	1,90	1,20	» Ramvik	7 30	1 07	7 14
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7 49	1 26	7 34
42	2,55	1,70	» Frånö	8 06	1 41	7 50
46	2,80	1,85	» Kramfors	8 21	1 52	8 05
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 36	2 06	8 19
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8 53	2 20	8 34
62	3,75	2,50	» Nyland	9 13	2 36	8 52
77	4,50	2,85	» Prestmon	9 34	2 55	9 12
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	10 06	3 25	9 43
85	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	10 19	3 37	9 55
95	5,70	3,80	» Multrå	10 36	3 52	10 10
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	10 50	4 05	10 23

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	5 38	12 35	5 40
7	0,45	0,30	» Multrå	5 47	12 49	5 55
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6 02	1 04	6 11
17	—	—	» Kläpp	×	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	6 14	1 16	6 23
25	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	6 44	1 46	6 56
40	2,40	1,60	» Nyland	7 04	2 05	7 19
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7 21	2 22	7 38
51	3,10	2,05	» Dynäs	7 34	2 35	7 51
56	3,40	2,25	» Kramfors	7 52	2 49	8 09
60	3,60	2,40	» Frånö	8 04	3 00	8 22
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8 19	3 15	8 38
72	4,35	2,90	» Ramvik	8 38	3 34	8 58
76	4,60	3,05	» Veda	8 49	3 45	9 10
84	5,05	3,40	» Oringen	9 11	4 07	9 33
90	—	—	» Gryttjom	×		
94	5,55	3,80	» Ålandsbro	9 33	4 28	9 56
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9 50	4 45	10 13

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11 55	5 05	9 37
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	12 20	5 30	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6 00	11 05	4 20
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6 30	11 38	4 48

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Svedala, *Jernvägshotellet,* **Johanna Mattsson.**
Sya, *Rum för resande,* **Otto B. Almgren.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
» *Hotell,* Fru **M. Slettengren.**
Säfsjöström, *Hotell,* **J. H. Johansson.**
Säter, *Hotell & Ggfv.,* **Isidor Bergström.**
» *Rum för resande,* **Emma Lundgren.**
Söderfors, *Hotell,* **C. Norman.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
» *Ggfv.,* **W. Jonsson.**
Södertelje, *Stadskällaren* med *Annex,* **Kerstin Johansson.**
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schweitz.**
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* **O. Sjöberg.**
Teckomatorp, *Hotell,* **Aug. Svensson.**
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* **C. Högberg.**
» *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru **Maria Andersson.**
» *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
Torsby, *Hotell,* **O. Kähr.**
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru **M. Sandberg.**
Tranås, *Hotell,* **Gustaf Lindgren.**
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
» *Ggfv.,* **Axel Jansson.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru **Ines Kraak.**
» *Ggfv.,* Fru **B. Freding.**
Umeå, *Stadshotellet,* **Otto Meurling.**
» *Centralhotellet,* **S. Pettersson.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson** & **A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
» *Rum för resande,* **J. E. Janse.**
Vansbro, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Lydecker.**
Vara, *Hotell Wara,* Fru **Aug. Larsson.**
» *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
» *Hotell Svea,* **Axel Johansson.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Vartofta, *Rum för resande,* Fru **Joh. Ekroth.**
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* **Victor Lenoir.**
Veberöd, *Hotellet,* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* **med restaurant,** **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
» *Ggfv.,* **C. A. Jönson.**
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken **Aug. Magnell.**
» *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vexiö, *Hotell,* **A. Gustafsson.**
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* **Maria Nyström.**
» *Centralhotellet,* **Jenny Lind.**
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru **A. Feurnberg.**
Vingåker, *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* **Ludv. Berthelsen.**
» *Smedmans Hotell,* **Arvid Smedman.**
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vislanda, *Lindahls Hotell,* **Joh. Lindahl.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* **A. L. Frantzich.**
» *Rum för resande,* Fru **M. Möller.**
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn **C. Sohlin.**
Ystad, *Hotell de Sud,* **Aug. Ahlfeldt.**
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Ånge, *Jernvägshotellet,* **O. Nordling.**
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru **Chr. Hansson.**
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Åtvidaberg, *Hotell,* **N. J. Magnusson.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Hotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv.,* **F. N. Leufstadius.**
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* **L. L. Jansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
» *Hotell Norrland,* Frkn **Inga Ångström.**
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru **G. Svensson.**
» *Ggfv.,* **M. Mattsson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5 49	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 23	4 31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	9 54	4 54
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 03	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	11 21	6 06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7 58	11 40	6 24
			Fr. **Vattjom**	8 01	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 42
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 26	7 06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	3 15	9 00	7 30
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	3 20	9 05	7 35
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	3 49	9 28	7 24
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	4 04	9 40	7 35
			Fr. **Vattjom**	4 10	9 45	7 38
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	4 38	10 08	8 01
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	5 29	10 40	8 34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	5 55	11 03	8 53
57	3,00	2,00	» Torpshammar	6 18	11 20	9 07
67	3,55	2,35	» Fränsta	6 45	11 41	9 22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	7 28	12 13	9 47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	7 55	12 40	10 10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 1	L.	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**		7 45	ó	11 25	3 45	6 15
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)		7 53	O	11 35	3 55	6 25

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 2	L.	№ 8	№ 4	№ 6

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11²⁵	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁸	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³⁰	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4²⁵	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11²⁰	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹²	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11²⁶	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³⁰	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Sön- och Helgdagar.*

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnsvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalarö-bryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
* Vid behof insättes extratåg, som afgå från banans båda ändpunkter hvarje **half** timme.
Inneh. af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medföljа tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.) I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck	66,85	51,40	‖34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*‖46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) *via Malmö—Stralsund:*			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Dägcks-plats			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Dägcks-plats				
Aachen	138,80	105,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin *Stettiner Bhf*	85,50	65,20	43,50	41,30	6	70,00	54,30	36,20	34,00	6	51,30	43,30	28,50	6
D:o *tur och retur*	110,90	88,70	58,30	54,90	15	91,80	74,40	48,70	45,30	13	72,90	61,30	40,20	11
Carlsbad	115,40	87,20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,30	77,30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M.	129,90	98,50	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132,70	100,60	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	99,80	76,20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,00	128,60	—	—	5	156,60	117,80	—	—	5	137,90	194,80	—	5
D:o *tur och retur*	233,00	180,00	—	—	22	213,90	165,70	—	—	21	106,70	152,50	—	19
Wien	138,70	102,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) *via Korsör—Kiel:*●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Dägcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Dägcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Dägcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Budapest, *tur och retur*	209,20	154,10	104.60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf.*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20‖	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	57,00	116,20	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
f) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *via Giedser—Warnemünde:*●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	120,40	87,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104,80	77,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. 13 kl. öfver Berlin*	133,30	98,30	—	6	—	—	—	—	102,70	76,10	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,10	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	136,70	100,80	—	6	—	—	—	—	106,10	78,60	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20‖	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00‖	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	142,20	102,50	—	6	—	—	—	—	111,60	80,30	—	6
h) *via Malmö—Lybeck:*	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

‖ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☛ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Central-station, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsstallena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Lördagar Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	7³⁰	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7³⁹	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7⁴⁷	4⁵²	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	5¹⁷	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵³	5⁵⁰	4²⁰	12³⁵
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7⁵⁵	5⁰⁰	6³⁵	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8⁰¹	5⁰⁶	6⁴²	4²⁷	12⁴²
8	0,50	0,35	» Hellberga	8¹³	5²⁰	7⁰⁶	4⁴¹	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8²⁵	5³³	7³²	4⁵⁴	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8³⁹	5⁴⁷	7⁵⁵	5⁰⁴	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8⁴⁶	5⁵⁵	8¹⁵	5¹⁶	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	9⁰⁰	6⁰⁹	8⁴¹	5³⁰	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9¹⁴	6²³	9⁰¹	5⁴⁵	2¹⁴
			Åker—Strengnäs Bl. t.	№9A	№110c	№111a	№ 8a	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	3⁰⁰	9²⁵	7⁴⁰	—	6¹⁰
3	0,40	0,25	» Valsberga	3⁰⁸	9³¹	7⁴⁸	—	6¹⁸
			Grundsbro	×	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	3²⁵	9⁴⁵	8⁰⁵	—	6³⁵
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	3³⁵	9⁵⁵	8¹⁵	—	6⁴⁵
					№110b	№112b	—	
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**		8³⁰	5⁴⁰	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby		8⁴²	5⁵²	—	—
			Grundsbro		×	×	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga		8⁵⁹	6⁰⁹	—	—
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**		9⁰⁵	6¹⁵	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		9²⁰	6³¹	9³²	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta**		9²⁸	6³⁰	9⁴⁴	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)		9³⁵	6⁴⁰	9⁵⁶	—	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)		9³⁸	6⁴⁰	10⁰⁴	—	Bl. tåg № 12
			Fr. **Läggesta**		9⁴⁸	7⁰⁰	10¹⁵	—	6¹⁵
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby		10⁰²	7¹³	10³⁴	—	6⁴⁵
			Ryssjö brink		—	—	×10⁴⁴	—	×6²²
23	1,40	0,95	» Nyqvarn		10²⁶	7³⁷	11²⁶	—	6³⁶
			Johannedal		—	—	×11³²	—	×6⁴¹
29	1,75	1,20	» Almnäs		10³⁷	7⁴⁸	11⁴²	—	6⁴⁸
			Vasa		—	—	×11⁴⁹	—	×6⁵³
35	2,10	1,40	» Tvetaberg		10⁴⁸	7⁵⁹	11⁵⁹	—	7⁰⁰
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)		10⁵⁷	8⁰⁸	12¹⁰	—	7⁰⁸
			Fr. **Saltskog**		11¹⁰	8¹⁶	12⁴⁰	—	7¹⁰
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)		11¹⁵	8²¹	12⁴⁵	—	7¹⁵
			Fr. **Södertelje**				12⁵⁵	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**		—	—	1⁰⁵	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Lördagar	Bl. tåg № 11
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1²⁵	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁵⁰	—	—
			Fr. **Södertelje**	8⁵⁴	5³⁰	2⁰⁰	—	5⁰³
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	8⁵⁹	5³⁵	2⁰⁵	—	5⁰³
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9⁰⁵	5⁵⁵	2³⁵	—	5¹³
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9¹⁵	6⁰⁵	2⁴⁹	—	5²²
			Vasa	—	—	×2⁵⁶	—	—
11	0,70	0,45	» Almnäs	9²⁶	6¹⁵	3⁰⁶	—	5³²
			Johannedal	—	—	×3¹³	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9³⁹	6²⁰	3⁴⁰	—	5⁴²
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰⁵	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁰¹	6⁴⁷	4¹⁷	—	6⁰⁰
35			Till **Läggesta**	10¹³	6⁵⁹	4³³	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10²³	7¹⁰	4⁴⁴	—	№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10²⁶	7¹³	4⁵⁴	—	2³⁷
			Fr. **Läggesta**	10³³	7²⁰	5⁰³	—	2⁴⁴
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁴¹	7²⁸	5¹⁵	—	2⁵²
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11¹⁰	7⁴⁰	—	—	
3	0,40	0,25	» Valsberga	11¹⁸	7⁴⁸	—	—	
			Grundsbro	×	×	—	—	
10	0,60	0,40	» Malmby	11³⁵	8⁰⁵	—	—	
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁴⁵	8¹⁵	—	Bl. tåg № 7a	
				№10A	№109b	№112b		
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	12⁵	10¹⁰	5⁴⁰	—	5⁰⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	13⁷	10²⁰	5⁵²	—	5¹⁵
			Grundsbro	×	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	15⁴	10³⁴	6⁰⁹	—	5²⁹
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	20⁰	10⁴⁰	6¹⁵	—	5³⁵
fr. Åkers

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 6 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 18 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Iltåg	№ 24 Prst.	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁵	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9³⁵	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12²⁵	—	—	—	—	—	—	—	11²²	—	—	—	—	11⁴⁰	—
» *Halmstad*	—	2⁵⁰	—	—	—	—	6²⁰	—	—	1¹⁶	—	—	—	—	4⁴⁵	—
» *Engelholm*	—	5⁰⁰	—	—	6¹⁰	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9⁰⁵	—	—	2⁵⁹	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7¹⁵	—
Ank. *Helsingborg*	—	5⁵⁵	—	—	8⁰⁰		10¹⁵	—	—	3⁴⁵	—		—	—	8²⁸	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6¹⁰	—	—	8⁴⁰		11²⁵	—	—	3⁵⁷	—		—	—	8⁴⁵	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	—	—	9⁰⁰		11⁴⁵	—	—	4¹⁷	—		—	—	9⁰⁵	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5⁴⁴	6⁴⁵	—	—	9²⁰		12¹⁴	—	3⁵⁸	4³⁸	—		6⁵⁷	—	9¹⁵	—
Snekkersten	|	×	—	—	×		|	—	×	|	—		×	—	×	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6⁰⁸	7¹²	—	—	9⁴⁸		12⁴⁸	—	4²⁶	4⁵⁹	—		7²⁸	—	9⁴⁵	—
Ank. **Hillerød**	6²²	7²⁷	—	—	10⁰³		12⁵³	—	4⁴¹	5¹⁴	—		7⁴⁵	—	10⁰¹	—
Afg. **D:o**	6²⁵	7³⁰	8²⁸	—	10⁰⁶		12⁵⁶	2⁴⁰	4⁴⁵	5¹⁸	—		7⁵⁰	—	10⁰⁵	—
Ank. **Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	9³⁵	10¹⁵	11⁰⁸	12³⁷	2¹⁰	3⁵⁰	5⁵⁵	6²³	7⁵⁵	8⁵⁰	9⁰⁸	10⁰⁵	11⁰⁵	11²⁸
Ank. *Berlin* } via *Gjedser*	—	†8⁴⁶	† Ank. under Juli och Augusti 9⁰⁸		—	—	—	—	—	7⁴⁵	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* }	—	9⁰⁶			—	—	—	—	—	12¹⁸	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	5⁴⁶			—	—	—	—	—	12⁵⁵	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* }	—	10⁴⁵			—	—	—	—	—	8⁴⁷	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	12⁵⁵	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* }	—	10⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁷	—	—	8⁰⁵	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 3 Prst.	№ 7 Prst.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 Prst.	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 29 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.
Afg. *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	—	10¹⁹	—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³⁵	† Afg. under Juli o. Augusti 8¹⁵	
» *Berlin* }	—	—	—	—	—	1¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	—	—	—	—	11²⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁵³		
» *Berlin* }	—	—	—	—	—	7²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵	—	—
» *Berlin* }	—	—	—	—	—	10⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8³⁰	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10³³	10⁴⁸	11⁰⁰	11⁵⁵	1²⁰⁵	2⁴⁰	3²⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁵	8²⁸	9⁰⁰	9⁴⁸	11²⁵
Ank. **Hillerød**	—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁹	11³⁴	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1¹⁸	3⁴⁹	4³⁶	5⁵⁶	6⁴⁰	—	—	9⁵⁸	—	12³⁵
Afg. **D:o**	—	—	9¹⁴	—	11²²	11³⁷			1²²	3⁵²	4⁴²	—	6⁵¹	—	—	10⁰²	—	12³⁸
» Fredensborg	—	—	9²⁷	—	11³⁵	11⁵⁰			1³⁵	4⁰⁵	4⁵⁶	—	7⁰⁴	—	—	10¹⁶	—	12⁵¹
Snekkersten	—	—	×	—	|	|			×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9⁵⁵	—	11⁵⁹	12¹¹			2⁰²	4³³	5²⁵	—	7³²	—	—	10⁴²	—	1¹⁵
Afg. **Helsingör Färjeh**	7²⁰	—	10⁰⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12²⁵			—	—	5⁴⁰	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh**	7⁴⁰	—	10²⁵	—		12⁴⁵			—	—	6⁰⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—	—
Afg. *Helsingborg*	8⁵⁰	—	—	—		1⁰⁰			—	—	7⁰⁷	—	—	—	—	11³⁰	—	—
Ank. *Engelholm*	10³⁵	—	—	—		1⁵⁰			—	—	8¹⁵	—	—	—	—	12²⁵	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3³⁷			—	—	10⁴⁵	—	—	—	—	2³⁵	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5³¹			—	—	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7¹⁶			—	—	—	—	—	—	—	7¹⁷	—	—
» *Kristiania O.*	—	—	—	—		6¹⁷			—	—	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.
☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg** hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö** hvar Söndag, Tisdag och Torsdag kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg och Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. **Skandinavien—Kontinenten.**

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka alternerande **dagligen** afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1 Juni.

Kristiania—Göteborg—Berlin:
från Kristiania... kl. 9,33 f. m.
» Göteborg ... » 10,15 e. m.
ank. Malmö ..... » 7,10 f. m.
från » ..... » 7,20 »
ank. Stralsund ... » 3 e. m.
från » ... » 3,54 »
ank. Berlin ..... » 8,46 »

Stockholm—Berlin:
från Stockholm... kl. 6 e. m.
ank. Malmö ..... » 6,40 f. m.
från » ..... » 7,20 »
ank. Stralsund ... » 3 e. m.
från » ... » 3,54 »
ank. Berlin ..... » 8,46 »

Berlin—Göteborg—Kristiania:
från Berlin ..... kl. 8,30 f. m.
ank. Stralsund ... » 1,15 e. m.
från » ... » 1,20 »
ank. Malmö ..... » 9 »
från » ..... » 10 »
ank. Göteborg ... » 7,17 f. m.
» Kristiania... » 7,55 e. m.

Berlin—Stockholm:
från Berlin ..... kl. 8,30 f. m.
ank. Stralsund ... » 1,15 e. m.
från » ... » 1,20 »
ank. Malmö ..... » 9 »
från » ..... » 11 »
ank. Stockholm... » 11,45 f. m.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²⁰ och 9⁵⁰. via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1²⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9³⁷, 7¹⁵.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8⁴⁶, 6⁴¹.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9²⁶, 12²⁰.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 10⁴¹.
» **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7²⁵ via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10²².
Fr. d:o kl. 9²⁰, 6¹⁵, 8³⁰, 11,15.
T. Malmö kl. 10⁴⁰, 7⁴⁵, 10⁰⁰ 12⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁰⁵, 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 11⁴⁵, 6⁵⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²⁰, 9⁵⁰ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1²⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁸.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 11⁰⁴, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 7⁵².
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2³⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 4⁰⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 11⁴⁵

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²⁰, 9⁵⁰ via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 6⁴⁰, 1²⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 8⁴⁵, 11⁰⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 8²⁰, 10¹⁵, 12³⁰, 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁸.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 7²⁰, 8³⁴ via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 2³⁰, 6³⁰, 9²⁰.
T. Malmö kl. 12⁴⁵, 4⁰⁰, 8⁰⁰, 10⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 11⁰⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵ 11⁴⁵.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg, Paris och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11, f. m., 1,45, 3, 6 och 9* e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 11 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 10*, 11,15 f. m., 2,30†, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.
* Upptagas från 6 Juni tills vidare.
† Sön- och helgdagar kl. 3,30 e. m.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,30 f. m., 2,30 e. m.
Lördag kl. 8 e. m. Söndag kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m.
Söndag kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
Söndag kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Söndag kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7.30 f. m. och 12**) midnatt.
**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10¹⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 5⁰⁰ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. **Korsör—Kiel.**

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och **PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö.	6 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,33 f. m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e. m.	Ank. Köpenham	7,52 e. m.
Ank. Köpenham ... via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e. m.	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	Ank. Stockholm ..... via Malmö.	11,45 f. m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7.

Danske Statsbaner.

Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver
Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9.50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör ...	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn.....	7,15 e. m.	7,15 » »	9,37 » »
Ank. Berlin (Stettiner Bang.) ...	6,41 f. m. n. d.	6,41 f. m. 3:e d.	8,46 e. m. »
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,45 » »
» Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e. m. »	12,20 e. m. »	9,06 » »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,25 e. m.	— —
» Lübeck	10,05 »	9,20 »	— —
» Berlin (Stettiner Bgd) ...	8,40 »	10,41 »	— —
Ank. Köpenham	8,00 e. m.	10,22 f. m. n. d.	— —
» Malmö	10,35 »	12,45 e. m. »	— —
» Göteborg via Helsingör ...	7,17 f. m. n. d.	7,15 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f. m. 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS. Nattförbindelsen mellan Köpenhamn och Berlin har blifvit förbättrad och betydligt hastigare fart mellan Neustrelitz och Berlin. Härvid vinnes icke allenast en förkortnad af resetiden af c:a 1 timma, det uppnås flera nya iltågsförbindelser öfver Berlin & Eks. till Dresden, Wien, Basel, Karlsbad, München och Italien.

☞ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör.....	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn.....	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank. Hamburg via Kiel.....	8,48 f. m. n. d.	8,48 f. m. 3:e d.	8,05 e. m. »
» » via Fredericia.....	8,48 » »	8,48 » »	10,45 » »
Afg. Hamburg via Fredericia.....	7,00 e. m.	—	8,34 f. m. —
» » » Kiel	—	11.04 e. m.	— 8,53 f. m.
Ank. Köpenham	9,20 f. m. n. d.	10.10 f. m. n. d.	8,45 e. m. 7,52 e. m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10,35 e. m.
» Göteborg via Helsingör.....	7,15 » »		7,17 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 » »

Stockholm—Göteborg och **vice versa.**

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, SKANDIA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Herm. R. Stolpe.

Stockholm, Skeppsbron 6.
Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Sökned. utom Månd. kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND Fredagar kl. 12 midd.** Från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor**

afgår ångf. **SERLA:**
Från Stockholm till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m. och från Blidösund till Stockholm Söknedagar kl. 6,30 f. m.
☞ Till Sterbsnäs och Noor Tisd., Torsd. och Lörd., till Vesternäs Månd., Onsd. och Fred.
Från Noor Söndagar kl. 3,15 e. m., Onsd., Fred. kl. 3,45 f. m., från Vesternäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
☞ **Måndagar till Stockholm från Furusund kl. 7,15 f. m.**

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Hallsta, Skärsta** och **Roneholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Blidösundsleden anlöpes Söndagar, deremot icke Furusund.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.
» **Gefle** » Onsdag och Lördag » 8,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** direkt

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—**Gefle**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» **Gefle** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ *** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 5, 19 Aug. **** Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 29 Juli, 12 och 26 Aug.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall.**

Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut			Söderut		
Fr. **Stockholm**	Tisd.	11⁰⁰ e. m.	Fr. **Sundsvall...**	Fred.	11⁰⁰ e. m.
» Herräng	Onsd.	6³⁰ f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd.	6⁰⁰ f. m.
» Hargshamn ...	»	7³⁰ »	» **Söderhamn**	»	10³⁰ »
T. **Östhammar**	»	9⁰⁰ »	» Sandarne	»	11³⁰ »
Fr. **Östhammar**	»	9³⁰ »	» Ljusne	»	1⁰⁰ e. m.
» Elfsnäs	»	11⁰⁰ »	T. **Gefle**.....	»	5⁰⁰ »
T. **Öregrund** ...	»	12³⁰ e. m.	Fr. **Gefle**.....	»	11⁰⁰ »
Fr. **Öregrund** ...	»	1³⁰ »	» Kallerö	Sönd.	5³⁰ f. m.
» Kallerö	»	3⁰⁰ »	T. **Öregrund** ...	»	6³⁰ »
T. **Gefle**.....	»	8⁰⁰ »	Fr. **Öregrund** ...	»	7⁰⁰ »
Fr. **Gefle**.....	Th:d.	8⁰⁰ f. m.	» Elfnäs	»	8³⁰ »
» Ljusne	»	1³⁰ e. m.	T. **Östhammar**	»	10⁰⁰ »
» Sandarne	»	2³⁰ »	Fr. **Östhammar**	»	10³⁰ »
» **Söderhamn**	»	5⁰⁰ »	» Hargshamn ...	»	12⁰⁰ midd.
» **Hudiksvall**	»	11⁰⁰ »	» Herräng	»	—
T. **Sundsvall...**	Fred.	6⁰⁰ f. m.	T. **Stockholm**	»	8⁰⁰ e. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall**

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,

från **Stockholm...**	Måud. kl. 7 e. m.		från **Sundsvall...**	Torsd. kl. 12 midd.	
» **Gefle**	Tisd. » 11,30 f. m.		» **Stocka**	» *)	
» **Söderhamn...**	» » 6 e. m.		» **Hudiksvall**	» » 11,45 e. m.	
» **Hudiksvall...**	Onsd. » 4 f. m.		» **Söderhamn**	Fred. » 9 f. m.	
» **Stocka**.....	» *)		» **Gefle**.....	» » 8,30 e. m.	
till **Sundsvall** ...	» » 12 midd.		till **Stockholm**	Lörd. » 9 f. m.	

Öregrunds brygga angöres.
*) Efter skedd lossning och lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare.

OBS. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapten Herm. Granberg,
hvarje Fredag kl. 8 e. m. (Skärgårdsvägen).
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

	Juli	Aug.		Juli	Aug.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg.....	28	6, 15, 25	Ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman...	—	1, 11, 20, 29
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko ...	30	8, 18, 27	Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	25	4, 13, 22

OBS. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag och Lördag samt Viborg hvarje Torsdag.
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.
Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas:
för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26,
för de öfriga **N. C. CARLSSON & C:o Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson,
fr. Stockholm ..... den 29 Juli, 10 Aug. kl. 8 e. m.
» Haparanda..... » 4, 16 » » 7 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Antnäs** anlöpes på resa från Stockholm den 29 Juli och 24 Aug.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
fr. Stockholm ..... den 31 Juli, 12 Aug. kl. 8 e. m.
» Haparanda..... » 25 » 6, 18 » » 11 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD,** kapt. G. Hj. Holmström,
fr. Stockholm ..... den 2, 14 Aug. kl. 8 e. m.
» Haparanda ..... » 27 Juli, 8, 19 » » 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS.! Altapppen, Granudden, Munksund och **Skuthamn** anlöpas.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Edv. Fant,
fr. Stockholm ..... den 4, 16 Aug. kl. 8 e. m.
» Haparanda ..... » 29 Juli, 10, 22 » » 7 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Fullständig tidtabell för hela seglationen se sid. 16.**

Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår under sommarmånaderna:

Från Gefle.....	Sönd.	7	f. m.	Från Luleå.....	Onsd. 4 e. m.
» Söderhamn...	»	2	e. m.	» Umeå.....	Torsd. 7 f. m.
» Hudiksvall ...	»	10,15	»	» Örnsköldsvik ...	» 5 e. m.
» Sundsvall ...	Månd.	10	f. m.	» Hernösand	Fred. 3 f. m.
» Hernösand...	»	4	e. m.	» Sundsvall	» 8 »
» Örnsköldsvik	»	11	»	Anl. till Gefle	» 6 e. m.
» Umeå	Tisd.	8	f. m.		
» Skellefteå ... (Ursviken).	»	8,30	e. m.		
» Piteå	Onsd.	4	f. m.		
Anl. till Luleå.....	»	8,30	»		

OBS.! Passagerare till Luleå hinna med bantåg till Gellivara på dagen.
OBS.! Snabbaste lägenhet söderut till Umeå, Örnsköldsvik, Hernösand, Sundsvall, Gefle och, i förbindelse med ångf. »Oscar II», Stockholm.
☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
☞ Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.
☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjäll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström,* i Luleå *Rob. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 2 Lördags e. m.**
OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.
OBS. Snabbaste lägenhet till Tammerfors.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. **Stockholm—Finland—Ryssland.**
Se Finska Seglationsföreningens specialannons öfverst å denna sida.

54. **Stockholm—Riga och vice versa.**
Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår,
till **Riga Lördagen den 25 Juli**
från **Riga Onsdagen den 29 Juli**
medtagade post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Källvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.**

Ångf. **GAMLEBY:**	Ångf. **TJUST:**
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.	Fr. **Stockholm** Lörd. kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
Källvik anlöpes eventuelt på resa till Stockholm.	**Fogelvik** anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** Thorsdagen den 30 Juli kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby och vice versa.**

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandstöm, afgår:
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 10 Maj 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	**Visby—Hemse.**	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Visby** ⚓	7[30]	4[15]
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8[05]	4[52]
18	1,30	0,85	» Karby	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8[23]	5[12]
			Från Roma ⚓	8[38]	5[27]
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ⚓	8[56]	5[49]
32	1,95	1,30	» Butle	9[11]	6[06]
40	2,40	1,60	» Etelhem ⚓	9[32]	6[31]
47	2,80	1,85	» Stånga	9[52]	6[55]
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ⚓	10[10]	7[15]

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	**Hemse—Visby.**	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ⚓	6[40]	3[15]
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7[03]	3[41]
15	0,90	0,60	» Etelhem ⚓	7[22]	4[08]
23	1,40	0,95	» Butle	7[43]	4[26]
28	1,70	1,15	» Bjerges ⚓	7[58]	4[41]
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8[12]	5[00]
			Från Roma ⚓	8[27]	5[16]
37	2,55	1,70	» Karby	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8[50]	5[42]
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ⚓	9[20]	6[15]

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson och **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**			
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9	e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11	»
» Oxelösund[1])	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4	f. m.
från Oskarshamn[2])	»	»	3 e. m.	»	»	3	e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6,30	»
» Kalmar[3]).....	»	»	9 »	»	»	10	»
» Karlskrona ...	Onsdag	»	5 f. m.	Lördag	»	7,30	f. m.
» Ronneby.....	»	»	7 »	»	»	9,40	»
» Karlshamn...	»	»	9,45 »	»	»	1	e. m.
till Åhus[4])	»	»	12,30 e. m.	»	»	4	»

Till **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**			
från Åhus[5])	Onsdag	kl.	5 e. m.	Söndag	kl.	5	e. m.
» Karlshamn...	Torsdag	»	4 f. m.	Måndag	»	4	f. m.
» Karlskrona[6])	»	»	9 »	»	»	9	»
» Kalmar[3] o. [7])	»	»	4 e. m.	»	»	4	e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6	»
till Oskarshamn[8])	»	»	9 »	»	»	9	»
från Oskarshamn	»	»	11,30 »	»	»	11,30	»
pass. Oxelösund[1])	Fredag	»	9 f. m.	Tisdag	»	9	f. m.
» Södertelje...	»	»	2 e. m.	»	»	2	e. m.
till Stockholm	»	»	4,30 »	»	»	4,30	»

[1]) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.
[4]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.
[5]) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 3,40 e. m.
[6]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.
[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.
[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm hr *S. J. Berggvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*
☞ **Telefon i Stockholm till fartygen *Allm. 1037.***

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från

Stockholm	Fred.	kl. 8 e. m.	Kalmar	Onsd.	kl. 10 f. m.
Oskarshamn	Lörd.	» 2 »	Borgholm	»	» 1 e. m.
Borgholm	»	» 6 »	Oskarshamn	»	» 5 »
t. Kalmar	»	» 8 »	t. Stockholm	Torsd.	» 10 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C.o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson,
under Juli och Augusti månader.
Snabbgående, för passagerare beqvämt och väl inredd.

Söderut:	**Norrut:**
Från Stockholm till Norrköping Söndagsaftnar kl. 10.	Från Bergqvara till Degerhamn Torsdags morgon kl. 5.
» Norrköping till Vestervik Måndag e. m. kl. 1,30.	» Degerhamn till Kalmar kl. 7 f. m.
» Vestervik till Oskarshamn Tisdags morgon kl. 12.	» Kalmar till Borgholm kl. 10 f. m.
» Oskarshamn till Mönsterås kl. 7 f. m.	» Borgholm till Mönsterås kl. 12 midd.
» Mönsterås till Borgholm kl. 11 f. m.	» Mönsterås till Oskarshamn kl. 2 e. m.
» Borgholm till Kalmar kl. 12,30 e. m.	Ank. till Oskarshamn Torsdags e. m. kl. 5.
» Kalmar (eventuelt Mörbylånga) till Degerhamn kl. 4 e. m.	Från Oskarshamn till Vestervik kl. 6 e. m.
» Degerhamn till Bergqvara kl. 7 e. m.	» Vestervik till Stockholm Torsdags afton kl. 11.
Ank. till Bergqvara kl. 8 e. m.	Intr. i Stockholm Fredags e. m. kl. 2.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona**
afgår ångf. **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, **Thorsdagen d. 30 Juli kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **ngfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions-** och **Inkassoaffär.*** ☜

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

(Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fred.	kl. 12 midd.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar*)	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd.	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
*) **Ångaren står i förbindelse med tåget, som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagereångare, inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten, framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö,** således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

64. Från **Stockholm** till **Borgholm.**

Passagerare med ångfartygen **ÆOLUS, BIRGER JARL,** och **DROTTNING SOFIA** inträffa i **Kalmar Lördags- och Onsdags-morgnar;** kunna fortsätta till **Borgholm** med ångf. **VIKING,** som afgår från **Kalmar** hvarje **Lördag** kl. 9,30 f. m. samt med ångf. **BORGHOLM,** som afgår från **Kalmar** hvarje **Onsdag** kl. 9,30 f. m.

För återresan finnes lägenhet från **Borgholm** till **Kalmar** hvarje **Onsdag** morgon kl. 7 samt hvarje **Thorsdag** kl. 10,30 f. m.

Ångf. **ÆOLUS** afgår från **Kalmar** till **Stockholm** hvarje **Onsdag** kl. 5 e. m.

Ångf. **BIRGER JARL** eller **DROTTNING SOFIA** afgå från **Kalmar** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag** kl. 8 e. m.

Biljettpriserna desamma som till Kalmar.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd.	kl.	8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd.	»	2 »	Malmö	»	»	6 e.m.
Oskarshamn	»	»	11,45 »	Cimbrishamn	Fred.	»	5 f. m.
Kalmar	Fred.	»	8 f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e.m.	Sölvesborg	»	»	4 e.m.
Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e.m.
Malmö	Sönd.	»	10 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	»	1 f. m.
t. Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	»	7 »
				t. Stockholm	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » » Köpenhamn den 6, 20 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 5, 19 Aug.
» » » » Köpenhamn den 30 Juli, 13, 27 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *Carl Krarup.*

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, afgår från:

Stockholm...	L.	25 Juli	8 Aug.	2 e.m.	Göteborg ...	L.	1 och 15 Aug. 4 e.m.
Vestervik ...	S.	26 »	9 »	8 f.m.	Helsingborg	S.	2 » 16 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	» »	» »	8 »	Malmö	»	» » » » 2 e.m.
Karlskrona..	M.	27 »	10 »	7 f.m.	Ystad.....	»	» » » » 10 »
Karlshamn..	»	» »	» »	12 mid.	Sölvesborg..	M.	3 » 17 » 7 f.m.
Sölvesborg..	»	» »	» »	4 e.m.	Karlshamn..	»	» » » » 1 e.m.
Ystad.....	»	» »	» »	11 »	Karlskrona..	»	» » » » 7 »
Malmö	T.	28 »	11 »	2 »	Kalmar.....	T.	4 » 18 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Oskarshamn	»	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	Vestervik ...	»	» » » » 5 e.m.
t. Göteborg	O.	29 »	12 »	morg.	t. Stockholm	O.	5 » 19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages till Halmstad.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från:

Stockholm	Th.	30 Juli	13 Aug.	2 e.m.	Göteborg ...	Th.	6 och 20 Aug. 4 e.m.
Vestervik ...	F.	31 »	14 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	7 » 21 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	» »	» »	8 »	Malmö	»	» » » » 2 e.m.
Karlskrona..	L.	1 och 15	»	7 f.m.	Trelleborg...	»	» » » » 8 »
Ronneby ...	»	» »	» »	10,30 »	Karlshamn..	L.	8 » 22 » 9 f.m.
Karlshamn..	»	» »	» »	2 e.m.	Ronneby ...	»	» » » » 1 e.m.
Ystad.....	»	» »	» »	10 »	Karlskrona..	»	» » » » 7 »
Trelleborg...	S.	2 »	16 »	5 f.m.	Kalmar	S.	9 » 23 » 6 f.m.
Malmö	»	» »	» »	2 e.m.	Oskarshamn	»	» » » » 12,15 em.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Vestervik ...	»	» » » » 5 e.m.
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	t. Stockholm	M.	10 » 21 » morg.
t. Göteborg	M.	3 »	17 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm...	L.	1 och 15 Aug.	2 e.m.	Göteborg ...	L.	25 Juli	8 Aug. 4 e.m.
Vestervik ...	S.	2 » 16 »	8 f.m.	Helsingborg	S.	26 »	9 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» » » »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	» » 9 »
Kalmar	»	» » » »	8 »	Malmö	»	» »	» » 2 e.m.
Karlskrona..	M.	3 » 17 »	7 f.m.	Ystad.....	»	» »	» » 10 »
Karlshamn..	»	» » » »	12 mid.	Sölvesborg..	M.	27 »	10 » 7 f.m.
Sölvesborg..	»	» » » »	4 e.m.	Karlshamn..	»	» »	» » 1 e.m.
Ystad.....	»	» » » »	11 »	Karlskrona..	»	» »	» » 7 »
Malmö	T.	4 » 18 »	2 »	Kalmar	T.	28 »	11 » 6 f.m.
Landskrona	»	» » » »	5 »	Oskarshamn	»	» »	» » 12,15 em.
Helsingborg	»	» » » »	8 »	Vestervik ...	»	» »	» » 5 e.m.
till Göteb....	O.	5 » 19 »	morg.	t. Stockholm	O.	29 »	12 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från:

Stockholm	Th.	6 och 20 Aug.	2 e.m.	Göteborg...	Th.	30 Juli	13 Aug. 4 e.m.
Vestervik ...	F.	7 » 21 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	31 »	14 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» » » »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	» » 9 »
Kalmar	»	» » » »	8 »	Malmö	»	» »	» » 2 e.m.
Karlskrona..	L.	8 » 22 »	7 f.m.	Trelleborg...	»	» »	» » 8 »
Ronneby ...	»	» » » »	10,30 »	Karlshamn..	L.	1 och 15	» 9 f.m.
Karlshamn..	»	» » » »	2 e.m.	Ronneby ...	»	» »	» » 1 e.m.
Ystad.....	»	» » » »	10 »	Karlskrona..	»	» »	» » 7 »
Trelleborg...	S.	9 » 23 »	5 f.m.	Kalmar	S.	2 »	16 » 6 f.m.
Malmö	»	» » » »	2 e.m.	Oskarshamn	»	» »	» » 12,15 em.
Landskrona	»	» » » »	5 »	Vestervik ...	»	» »	» » 5 e.m.
Helsingborg	»	» » » »	8 »	t. Stockholm	M.	3 »	17 » morg.
t. Göteborg	M.	10 » 24 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm...	T.	28 Juli	11 Aug.	12 mid.	Kristiania...	M.	3 och 17 Aug. 6 e.m.
Kalmar.....	O.	29 »	12 »	9 f.m.	Göteborg ...	T.	4 » 18 » 6 »
Karlskrona.	»	»	»	» 4,30 e.m.	Helsingborg	O.	5 » 19 » 6 f.m.
Ronneby ...	»	»	»	» 7 »	Landskrona	»	» » » » 9 »
Malmö.....	Th.	30 »	13 »	2 »	Malmö	»	» » » » 2 e.m.
Landskrona	»	»	»	» 5 »	Ystad.....	»	» » » » 10 »
Helsingborg	»	»	»	» 8 »	Karlshamn..	Th.	6 » 20 » 7 f.m.
Göteborg ...	F.	31 »	14 »	6 »	Ronneby ...	»	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	L.	1 och 15	»	morg.	Karlskrona..	»	» » » » 1 e.m.
					Kalmar	»	» » » » 8 »
					t. Stockholm	F.	7 » 21 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm...	T.	4 och 18 Aug.	12 mid.	Kristiania...	M.	27 Juli	10 Aug. 6 e.m.

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla **kanal-stationer**, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping**, samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.
Från **Stockholm**	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
Pass. **Södertelje**	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» **Brevik** (vid signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰
» **Söderköping**	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰
	Mån.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.
» **Norsholm**	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» **Berg**	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» **Motala**	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» **Vadstena**	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» **Karlsborg** (Rödesund)	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» **Forsvik**	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰
» **Töreboda**	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Mån.
» **Sjötorp**	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
» **Mariestad**	7⁰⁰	—	7⁰⁰	—	—
» **Kinnekulle***) (Hellekis)	9⁰⁰	—	9⁰⁰	—	—
» **Lidköping**	10⁰⁰	—	10⁰⁰	—	—
» **Kinnekulle** (Hellekis)	12⁰⁰	—	12⁰⁰	—	—
» **Venersborg**	5⁰⁰	10⁰⁰	5⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	5³⁰	10³⁰	5³⁰	10³⁰	10³⁰
» **Trollhättan***)	7⁰⁰	12⁰⁰	7⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰
» **Ström**	10⁰⁰	3⁰⁰	10⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
Till **Göteborg**	Midnatt	6⁰⁰	Midnatt	6⁰⁰	6⁰⁰

Lastfartygen afgå från NORRKÖPING
Fredagar Från Nyköping Lördagar
— — — —
— — — —
Lördagar
Söndagar
— — — —
Tisdagar
Kristinehamn Onsdagar
Karlstad Thorsdagar
— — — —
— — — —
Thorsdagar

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Sönd.	Mån.	Tisd.	Thorsd.	Fred.
Från **Göteborg**	12⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰
			Onsd.		Lörd.
Pass. **Ström** (Lilla Edet)	3³⁰	3³⁰	12³⁰	3³⁰	12³⁰
» **Trollhättan***)	7³⁰	7³⁰	6⁰⁰	7³⁰	6⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	8⁰⁰	8⁰⁰	6³⁰	8⁰⁰	6³⁰
» **Venersborg**	9⁰⁰	9⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	8⁰⁰
» **Kinnekulle***) (Hellekis)	—	—	1⁰⁰	—	1⁰⁰
» **Lidköping**	—	—	2⁰⁰	—	2⁰⁰
» **Kinnekulle** (Hellekis)	—	—	4⁰⁰	—	4⁰⁰
« **Mariestad**	—	—	6⁰⁰	—	6⁰⁰
	Mån.	Tisd.		Fred.	
» **Sjötorp**	4⁰⁰	4⁰⁰	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰
			Thorsd.		Sönd.
» **Töreboda**	9³⁰	9³⁰	1⁰⁰	9³⁰	1⁰⁰
» **Forsvik**	1³⁰	1³⁰	6⁰⁰	1³⁰	6⁰⁰
» **Karlsborg** (Rödesund)	2⁰⁰	2⁰⁰	6³⁰	2⁰⁰	6³⁰
» **Vadstena**	—	—	8³⁰	—	8³⁰
» **Motala**	4⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰
» **Berg**	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	
» **Norsholm**	1⁰⁰	1⁰⁰	7⁰⁰	1⁰⁰	7⁰⁰
» **Söderköping**	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰
			Fred.		Mån.
» **Brevik** (vid signal)	10³⁰	10³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰
» **Södertelje**	4⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰
Till **Stockholm**	6³⁰	6³⁰	12³⁰	6³⁰	12³⁰

Lastfartygen afgå från GÖTEBORG
Fredagar
d:o
d:o
d:o
d:o
d:o
Lördagar
d:o
d:o
d:o
d:o
d:o
Söndagar
d:o
d:o
d:o
— — — —
Måndagar
d:o
d:o
d:o
till **Norrköping Tisdag.**

OBS.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **Stockholm:**	Juli	Augusti	Sept.
Ceres	—	2 12 22	1
B. von Platen	25	4 13 23	2
Pallas	26	5 15 25	3
Venus	28	6 16 26	5
Astrea	29	8 18 27	—
Juno	30	9 19 29	6
Motalaström	—	1 11 20 30	—
Från **Norrköping** till **Göteborg:**			
Göta Kanal II	31	21	—
Göta Kanal VI	—	7 28	—
Göta Kanal IV	—	14	4

Afgångsdagar från **Göteborg:**	Juli	Augusti	Sept.
Juno	—	3 13 23	1
Motalaström	26	4 14 24	3
Ceres	27	6 16 25	4
B. von Platen	28	7 17 27	6
Pallas	30	9 18 28	—
Venus	31	10 20 30	—
Astrea	—	2 11 21 31	—
Från **Göteborg** till **Norrköping:**			
Göta Kanal IV	—	7 28	—
Göta Kanal II	—	14	4
Göta Kanal VI	31	21	—

OBS! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Lördagar*** *och* ***Söndagar*** *afgående fartygen.*

*) Passagerarne hafva god tid att bese **Trollhätte** storartade vattenfall och det natursköna **Kinnekulle**, jemte de vackra utsigterna från sistnämnda plats öfver Venern och närgränsande landskap.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.
Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.
Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Office* och *F. Beyer's Turist Agency* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*. Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121.

Stockholm (Norra Riddarholmshamn)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1896

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**

● **OBS.** Ångf. Visingsö afgår Midsommardagen kl. 12 på natten i stället för 8 e. m.

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.●	8 e. m.
och pass. Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	11,30 »	—
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	—
» » Hästholmen »	—	—	2 f. m.
» » Grenna »	—	—	4 »
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 f. m.	7,30 »

Från **Jönköping**

	PRIMUS	PER BRAHE	VISINGSÖ
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst) ... kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass. Grenna »	1 f. m.	—	—
» » Hästholmen »	3 »	—	—
» » Hjo »	—	3 f. m.	3 f. m.
» » Vadstena »	—	5,30 »	5,30 »
» » Motala »	7 f. m.	7 »	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm.

a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	**Söderköping.**		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	**Norsholm.**	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	**Motala.**
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping.**

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm.

a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	**Söderköping.**		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	**Norsholm.**	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	**Motala.**
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping.**

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

Stockholm (Skeppsbron)—**Lübeck,**

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA,** kapten Enoch Johansson och ångf. **GUSTAF VASA,** kapten C. J. Svedberg, afgå alternerande från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Dana 6 och 20 Aug. samt Gustaf Vasa den 30 Juli, 13 o. 27 Aug.).
» **Lybeck hvarje Måndag** (Gustaf Vasa den 27 Juli, 10 och 24 Aug. samt Dana den 3 och 17 Aug.).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

76. **Stockholm—Hamburg**

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, afgår från **Stockholm Thorsdagen den 6 Aug.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, afgår från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 29 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTROM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice.**

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 24 Juli.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 15 Augusti.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 3 Aug.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ALLEGRO,** kapt. A. Aminoff, afgår **omkring den 5 Aug.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 26 Juli.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Angaren **REX,** kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 25 Juli.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

(Forts.)

Antwerpen—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier,* i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

92. **London—Stockholm.**

Ångaren **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkring den 25 Juli.**

Stockholm—London.

Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkring den 25 Juli.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **FIDO,** kapten J. Smith, afgår **omkr. den 30 Juli.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **NERO,** kapt. Smith, afgår **omkr. den 25 Juli.**

Grangemouth—Stockholm.

Ångf. **VINA,** kapt. J. D. Andersson, afgår **omkr. den 3 Augusti.**

Amsterdam—Stockholm.

via **Malmö.**

Angaren **AMSTERDAM,** kapten A. Leverin, afgår **omkr. den 24 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange afgår **den 15 Juli,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU,** kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 28 Juli.**

(Forts.)

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater, (Forts.)

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Ångaren **ADOLPH MEYER,** kapt. Ludvigsson, afgår från **Marseille** omkr. den 28 Juli.
» **Tarragona** omkr. den 30 Juli,
» **Malaga** omkr. den 3 Aug.,
» **Cadiz** omkr. den 4 Aug.,
» **Lissabon** omkr. den 5 Aug.,
» **Oporto** omkr. den 7 Aug.
till Stockholm.

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddaholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och Helgdagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.

Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.

111. **Stockholm** (Klara Strand)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 2,30 e. m.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
Nynäs, Brevik och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarh.)—**Brevik—Norrköping.**

	Från Stockholm:	
ångf. **NORDEN**	Måndagar och Torsdagar	kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING**	Tisdagar och Fredagar	kl. 8 e. m.
» **GÖTA**	Onsdagar och Lördagar	kl. 8 e. m.
	Från Norrköping:	
ångf. **GÖTA**	Måndagar och Torsdagar	kl. 8 e. m.
» **NORDEN**	Tisdagar och Fredagar	kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING**	Onsdagar och Lördagar	kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.

Tur och returbiljetter gällande hela seglationen, säljes med rabatt.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK,** kapten Aug. Lindvall:

från **Stockholm** Onsd. kl.	6 e. m.	från **Linköping** Lörd. kl.	11,45 f. m.
pass. Södertelje » »	8,15 »	pass. Norsholm » »	2 e. m.
» Oxelösund Thorsd. »	1,30 f. m.	» Söderköping » »	6 »
» Söderköping » »	6 »	» Oxelösund » »	11 »
» Norsholm » »	10,30 »	» Södertelje Sönd. »	4,15 f. m.
Till **Linköping** » »	12,45 e. m.	till **Stockholm** » »	6,45 »

ångf. **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin:

från **Stockholm** Lörd. kl.	6 e. m.	från **Linköping** Onsd. kl.	11,45 f. m.
pass. Södertelje » »	8,15 »	pass. Norsholm » »	2 e. m.
» Oxelösund Sönd. »	1,30 f. m.	» Söderköping » »	6 »
» Söderköping » »	6 »	» Oxelösund » »	11 »
» Norsholm » »	10,30 »	» Södertelje Thorsd. »	4,15 f. m.
till **Linköping** » »	12,45 e. m.	till **Stockholm** » »	6,45 »

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

☞ Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapten Otto Falk, afgår:

från	Stockholm Månd.	kl. 10	f. m.
pass.	Södertelje » omkr.	» 12,15	e. m.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal »	» 5,30	»
»	Söderköping » »	» 10	»
»	Norsholm Tisd. »	» 4	f. m.
»	Berg (Öf. sl:n) » »	» 7,30	»
»	Borensberg » »	» 10,30	»
»	Motala » »	» 1	e. m.
»	Medevi » »	» 3	»
till	Askersund » »	» 5	»

från	Askersund Thorsd.	kl. 10	f. m.
»	Medevi »	» 1	e. m.
pass.	Motala » omkr.	» 2	»
»	Borensberg » »	» 5	»
»	Berg (Öf. sl.) » »	» 8	»
»	Norsholm » »	» 12	natt.
»	Söderköp:g Fred. »	» 4,30	f. m.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal » »	» 9,30	»
»	Södertelje » »	» 2	e. m.
till	Stockholm » »	» 4,30	»

Råå, Bastedalen, Hammar och Ammeberg anlöpes på anmodan.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Tur- och **Returbiljetter** Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2,30 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli, och **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar

från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 8,30 f. m.

☞ Allm. Telef. till fartygen 11 31.

☞ Under Juli månad afgår FYRIS I alla jemna samt FYRIS II alla udda dato från Stockholm.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,45 f. m.

Ångf. **UPSALA**, kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. **kl. 1 e. m.**
» **Upsala** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.

Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Natt-turer.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	**kl. 5,30 e. m.**
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder, från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	beräkn. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	» » »	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	» » »	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	» » »	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	» » »	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	» » »	»	»	**aftnar.**
HALSTAHAM.	**Sönd.**;	» » »	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods. (Forts.)

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren, Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. **(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I**, kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.

Vidare meddela: *Nyman & Schultz*, Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. Stockholm (Mälaretorget)—Köping.

Natt-turer.

Angf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm afgår
Ångf. **ARBOGA I**, Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II**, Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 8 e. m.

OBS. Från och med **Måndagen den 3 Aug.** blifva turerna:

Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I**, Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II**, Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd. och Lörd. kl. 7. e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermidagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Maj, Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	**ÖREBRO II**
från Stockholm	Månd., Thorsd. kl. 8 e. m.	Tisd., Lörd. kl. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... » 2,15 f. m.	Onsd., Sönd. » 2,15 f. m.
» Grafudden ...	» » ... » 3 »	» » » 3 »
» Notholmen ..	» » ... » 6 »	» » » 6,15 »
» Läppe.....	— —	» » » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... » 7,30 f. m.	» » » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... » 9,30 »	» » » 11,45 »
från Örebro.....	Onsd., Lörd. ... kl. 5,15 e. m.	Månd., Th. kl. 12 midd.
passerar Björksundet..	» » ... » 7 »	» » » 1,45 e. m.
» Läppe	— —	» » » 3,15 »
» Notholmen ..	Onsd., Lörd. ... » 8,30 »	» » » 4,15 »
» Grafudden ...	» » ... » 11,30 »	» » » 7,30 »
» Kungsör.....	Thorsd., Sönd. » 12,15 f. m.	» » » 8,30 »
ank. Stockholm.....	» » » 6,45 »	Tisd., Fred. » 6 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm Måndagar kl. 11,30 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Ångf. **ESKILSTUNA** afgår

Dagturer:

från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3.30 e. m.
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från **Mariefred** kl. 6 f. m.

☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdag, Thorsdag och Lördag, från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lusturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Obs. Biljetter tur och retur 2: 50, hälften för minderåriga.

Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

För turister.

Från **Stockholm** till **Mariefred**

afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.**, återvänder kl. 4 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Norra Riddarholmshamnen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** och **INLAND** afgår

från **Göteborg:**				från **Marstrand:**			
S.	kl. 8	o. 10	f. m.	S.	kl. 6	o. 7,15	e. m.
M.	» 9	o. 10	» 2,15 o. 5 e. m.	M.	» 7,15	f. m., 1 o. 5,30	e. m.
T.	» 10	f. m.	2,15 o. 5 »	T.	» 7,15 o. 11	f. m, 1 o. 5,30	e. m.
O.	» 10	»	2,15 o. 5 »	O.	» 7,15	f. m., 1 o. 5,30	e. m.
Th.	» 9	o. 10	f. m. 2,15 o. 5 »	Th.	» 7,15	» 1 o. 5,30	e. m.
F.	» 10	f. m.	2,15 o. 5 »	F.	» 7,15	o. 11	f. m, 1 o. 5,30 e. m.
L.	» 10	»	2,15 o. 5 »	L.	» 7,15	f. m, 1, 5,30	o. 7,15 »

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från **Göteborg:**											
M.	o.	Th.	kl.	10	f. m.	A.	M.	o.	Th.	kl.	9 f. m. U.
T.	o.	F.	»	10	»	L.	T.	o.	F.	»	9 » A.
O.	o.	L.	»	10	»	U.	O.	o.	L.	»	10 » L.

Obs.! »Lysekil» anlöper endast Marstrand.

Obs.! »Vestkusten» anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Obs.! »Albrektsund» anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssträ nd och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Thorsdagar.

Obs.! Fiskebäckskil anlöpes alla resor.

Obs.! Till Åby utsträckas »Lysekils» tur Fredagar; från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck och Fogelvik båda resorna.

Obs.! Till Smögen utsträckas »Albrektsunds» turer från Göteborg; från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndagar och Tisdagar.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångf. **S:T ERIK**

från **Göteborg:**							
Söndagar	kl.	8	f. m.	Söndagar	kl.	4	e. m.
Måndagar	»	9	»	Tisdagar	»	8,30	f. m.
Thorsdagar	»	9	»	Fredagar	»	8,30	»

Obs.! Till Nösund utsträckes turerna från Göteborg Måndagar och Thorsdagar samt till Skopesund Söndagar. Från Nösund Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. samt från Skopesund Söndagar kl. 3 e. m. anlöpande Marstrand, Låka, Stenungsund och Skopesund alla resor samt Djupvik och Rossön alla resor utom Söndagar.

Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN och **ALFHEM** afgå tills vidare från och med den 12 Juni 1896.

☞ Eventuela förändringar annonseras i »Sveriges Kommunikationer» och lokaltidningar.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**					Från **Uddevalla** till **Göteborg:**				
Söndag	kl.	7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl.	2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	»	2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	»	5	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	»	2,30	»	Uddevalla	Tisdag	»	7	»	R. Thorburn
Onsdag	»	2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	»	10,30	»	Uddevalla
Thorsdag	»	2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	»	6	»	R. Thorburn
Fredag	»	2,30	»	Uddevalla	Fredag	»	7	»	R. Thorburn
Lördag	»	12	mid.	R. Thorburn	Lördag	»	7	»	Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile:** Lördag kl. 2,30 e. m. ång. Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.

OBS. att »Kung Rane» tillsvidare intagit »Uddevallas» turer.

Uddevalla—Lysekil,

anlöpande vanliga mellanstationer:

☞ Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**					Från **Lysekil** till **Uddevalla:**				
Söndag	kl.	9	f. m. ång.	Valborg	Söndag	kl.	3	e. m. ång.	Valborg
Måndag	»	9	» »	Valborg	Måndag	»	1,30	» »	Viken
Tisdag	»	9	» »	Viken	Onsdag	»	6	f. m. »	Viken
Onsdag	»	9	» *) »	Alfhem	Onsdag	»	12	mid.*) »	Alfhem
Onsdag	»	2	e. m. »	Viken	Thorsdag	»	1,30	e. m. »	Viken
Thorsdag	»	9	f. m. »	Viken	Lördag	»	6	f. m. »	Viken
Fredag	»	9	» »	Viken	Lördag	»	12	mid.*) »	Alfhem
Lördag	»	9	» *) »	Alfhem					
Lördag	»	2,30	» »	Viken					

*) Direkt, utan anlöpning af mellanstationer.

OBS. Ångf. VIKENS turer Thorsdagar från Lysekil till Uddevalla äro inställda.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**					Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**				
Söndag	kl.	9	f. m. ång.	Alfhem	Söndag	kl.	6	e. m. ång.	Alfhem
Tisdag	»	2	e. m. »	Alfhem	Tisdag	»	7	f. m. »	Alfhem
Onsdag	»	3	» »	Alfhem	Onsdag	»	6	» »	Alfhem
Thorsdag	»	2	» »	Alfhem	Thorsdag	»	7	» »	Alfhem
Lördag	»	3	» »	Alfhem	Fredag	»	7	» »	Alfhem
					Lördag	»	6	» »	Alfhem

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. d. 21 Juni tillsvidare:	afgår fr. o. m. d. 19 Juni tillsvidare.
Fr. **Göteborg** sönd. o. torsd. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** tisd. o. fred. 7,30 f. m.
» Lysekil » » 12 mid.	» Lysekil » » 12 mid.
» Strömstad » » 7 e. m.	» Strömstad » » 7 e. m.
» **Kristiania** tisd. o. fred. 12 natt.	» **Kristiania** onsd. o. lörd. 12 natt.
» Strömstad onsd. o. lörd. 8 f. m.	» Strömstad torsd. o. sönd. 8 f. m.
» Lysekil » » 2 e. m.	» Lysekil torsdagar..... 2 e. m.
	» » söndagar..... 4 »

☞ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne, på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.

Vidare meddelar i Göteborg: Herr *F. B. Wahlquist.*

208. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Gust Lauhrén.				**»FORSHAGA»** kapt. Aug. Uppvall.			
Från	Göteborg, onsd.....	6	e. m.	Från	Göteborg, lörd.....	6	e. m.
»	Trollhättan, thorsd....	3	f. m.	»	Trollhättan, sönd.....	3	f. m.
»	Venersborg, » ...	7	»	»	Venersborg, »	7	»
Till	Karlstad, thorsd. omkr.	6	e. m.	Till	Karlstad, sönd. omkr.	6	e. m.
Från	Karlstad, lörd.	7,30	e. m.	Från	Karlstad, tisd.	7,30	e. m.
»	Venersborg, sönd.	6	f. m.	»	Venersborg, onsd.....	6	f. m.
»	Trollhättan, »	8	»	»	Trollhättan, »	8	»
Till	Göteborg, sönd. omkr.	6	e. m.	Till	Göteborg, onsd. omkr.	6	e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	**»NECKEN»,** kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f. m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f. m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e. m.	» Trollhättan » » » 3 e. m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f. m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f. m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e. m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e. m.	

God restauration finnes ombord.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.

Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångarne **HERMES** och **VULCAN** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämnde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»HERMES», kapt. J. Brattberg.	**»VULCAN»,** kapt. Aug. Johansson.
Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e. m.	Fr. Göteborg hvarje Lörd. kl. 5 e. m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Ström » » » 9 »
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f. m.	Fr. Trollhättan » Sönd. » 3 f. m.
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	Pass. Venersborg hvarje Sönd. morgon
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e. m.	anl. t. Kristinehamn hv. S. omkr. 5 e. m.
Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e. m.	Fr. Kristinehamn hv. Tisd. kl. 6 e. m.
Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f. m.	Pass. Venersborg » Onsd. » 6 f. m.
» Trollhättan » » » 9 »	» Trollhättan » » » 9 »
T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e. m.	T. Göteborg hv. Onsd. omkr. » 6 e. m.

Tur och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Vidare meddela i Göteborg Carl Sjöberg & C:o.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvart. 3.

210. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1896 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.				Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.			
Uppresan:				**Uppresan:**			
från	**Göteborg** hvar Lörd.	kl. 12	m.	från	**Göteborg** hvar O.	kl. 12	m.
Pass.	**Ström** » »	» 4	em.	Pass.	**Ström** » »	» 4	em.
»	**Åkerström** » »	» 5,30	»	»	**Åkerström** » »	» 5,30	»
»	**Trollhättan** » »	» 7,30	»	»	**Trollhättan** » »	» 7,30	»
från	**Venersborg** » »	» 10	»	från	**Venersborg** » »	» 10	»
till	**Kinnekulle(Hellek.)** S.	kl. 4	fm.	till	**Kinnekulle(Hellek.)** T.	» 4	fm.
från	**D:o** hvar	» » 4,15	»	från	**D:o** hvar	» » 4,15	»
till	**Lidköping** »	» » 5,15	»	till	**Lidköping** »	» » 5,15	»
från	**D:o** »	M. » 2	»	från	**D:o** »	F. » 2	»
»	**Kinnekulle(Hellek.)** »	» 3	»	»	**Kinnekulle(Hellek.)** »	» » 3	»
till	**Mariestad** hvar	» » 5	»	till	**Mariestad** »	» » 5	»
från	**D:o** »	» » 8	»	från	**D:o** »	» » 8	»
till	**Karlstad** »	» » 2	em.	till	**Kristinehamn** »	» » 1	em.
Nedresan:				**Nedresan:**			
från	**Karlstad** hvar M.	kl. 2,30	em.	från	**Kristinehamn** hvar L.	kl. 3	fm.
»	**Mariestad** » T.	» 5	fm.	»	**Mariestad** »	» » 10	»
»	**Kinnekulle(Hellek.)** »	» 7	»	»	**Kinnekulle(Hellek.)** »	» » 12	m.
»	**Lidköping** hvar	» 10	»	från	**Lidköping** natt. mell.	L. o. S.	
»	**Venersborg** »	» » 4	em.	»	**Venersborg** hvar S.	kl. 6,30	fm.
Pass.	**Trollhättan** »	» » 6	»	Pass.	**Trollhättan** »	» f. m.	
»	**Åkerström** »	» » 8	»	»	**Åkerström** »	» »	
»	**Ström** »	» » 10	»	»	**Ström** »	» »	
till	**Göteborg**	» Onsd. morgon.		till	**Göteborg**	» » på e. m.	

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **»LAXEN»**, kapten J. B. Gadd, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896 regelbunden förbindelse mellan

jernvägsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors,

anlöpande **Upperud, Håfverud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs** och **Billingsfors.**

»LAXEN» afgår från **Köpmannabro** alla dagar efter Göteborgstågets ankomst och från **Bengtsfors** alla dagar kl. **5** f. m.

Rese-anvisning:

Bantåg afgår:			**»LAXEN»** afgår:		
Från	Göteborg dagligen ...	8 f. m.	Från	Köpmannabro dagl.	1 e. m.
Ank.	Köpmannabro	11,52 »	Ank.	Bengtfors	9 »
Från	Trollhättan dagligen	10 »	Från	» dagligen..	5 f. m.
Ank.	Köpmannabro	11,52 »	Ank.	Köpmannabro.....	11,45 »
Bantåg afgår:					
Från	Köpmannabro dagl.	5,58 e. m.	Från	Bengtsfors.....	6 f. m.
Ank.	Trollhättan	7,40 »	Till	Bäckefors	7,37 »
»	Göteborg	9,40 »	Från	»	12,40 e. m.
»	Fredrikshald*.....	2,10 f. m.	Ank.	Christiania.....	7,55 »

* Via Mellerud.

☞ Nattlogis kan erhållas ombord. Hotell finnes vid Bengtsfors. 1:sta klassens restauration finnes ombord. Souper serveras vid Bengtsfors.

»LAXEN» har ingått i svenska Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriser samt 5 % å vivre.

☞ **Familjebiljett (för minst 4 personer) 25 % rabatt.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg hrr *C. Fr. Wærn & C:o*, i Fredrikshald hr *P. Bergman*, i Christiania hr *Holger Fischer* och i Bergen *Bennet's Tourist Office.*

☞ Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotell »Göta Källare», Grand Hotell »Haglund» och Hotell »Eggers».

☞ Middag serveras efter afgången från Håfverud.

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson.

| **Måndagar, Onsd., Fred.:** | | | **Tisdagar, Thorsd., Lörd.:** | | |
|---|---

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångare
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af en af ångarne
DIANA och **FLORA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Ond.** och **Sönd. kl. 9 f. m.** och
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. W. Larsson, **ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.
(Forts.)

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1896 **å linien Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön: Enkel tur I	Enkel tur III	1 dygns tur o. ret. I	1 dygns tur o. ret. III	15 dygns tur o. ret. I	15 dygns tur o. ret. III	Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Från Insjön	11 45	4 35	12 15	4 35
						Till Leksand	12 20	5 15	12 50	5 15
						Från »	—	5 25	—	5 25
1,50	0,80	1,50	0,80	2,25	1,20	Till Rättvik	—	6 50	—	—
						Från »	—	7 00	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	—	9 30	—	8 15
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	Från Mora } 15 Aug.	Mån. o. Tis.	—	—	8 30
						Till Våmhus	» »	—	—	9 40
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	» Orsa	» »	—	—	10 15
Pris å biljett från Orsa										
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	Från Orsa } 1 Juni	Tisd.	6 00	—	
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	» Våmhus	»	6 20	—	
						Till Mora	»	7 30	—	
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Från Mora	6 30	—	8 00	—
						Till Rättvik	8 55	—	—	—
						Från »	9 00	—	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 35	—	10 45	—
						Från »	11 00	3 45	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	4 15	11 30	2 15

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.
☞ Sollerön och Siljansnäs anlöpas, äfvensom Hjortsnäs (den berömda utsigtspunkten Plintsberg).

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg: Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg: Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg: Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Luleå.**
Se ångf. »**Gestriklands**» turlista n:o 39 å sid. 12.

264. **Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.**
Söknedagar från Östersund till Berg kl. 1/2 4 e. m. och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. dessutom Lördagar Berg—Östersund kl. 9 e. m. med ankomst till staden kl. 1/2 1 på natten.
Östersund—Qvitsle: Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m. Qvitsle—Östersund: Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 8 e. m. med ankomst till staden kl. 11 e. m.
Om ångare önskas hyra vände man sig till Hamnfogden O. Liljefelt, Östersund. (G. 31046.)

265. **Ångbåtsturer i Jemtland.**
Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgår från och med början af innevarande års seglationstid:
Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt åter från **Sundet** hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Från och med den 22 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 28 Juni, 26 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från **Kallsedet** kl. 5 e. m., med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.
Turen från **Sundet** till **Bonäset** på Lördagarne den 27 Juni och 25 Juli samt Torsdagen den 20 Augusti inställes till på qvällen med afgång från Kallsedet kl. 5 e. m., hyarpå öfriga stationer anlöpas.
Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.
Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön:

	Bonäset 1:a	Bonäset 2:a	Fäviken 1:a	Fäviken 2:a	Kall 1:a	Kall 2:a	Huså 1:a	Huså 2:a	Rör 1:a	Rör 2:a	Sundet 1:a	Sundet 2:a	Kalls Ede 1:a	Kalls Ede 2:a	Böhle 1:a	Böhle 2:a	Kolåsen 1:a	Kolåsen 2:a
Bonäset			0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
Fäviken					0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50
Kall							0,75	0,35	1,25	0,75	2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25
Huså									0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,15	1,75	2,75	1,95
Rör											1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75
Sundet													0,60	0,40	1,50	1,25	1,35	1,15
Kalls Ede															1,50	1,25	0,75	0,75
Böhle																	2,25	2,00
Kolåsen																		

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Ång** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder **från Ång** dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.
Biljettpris från Kalls Edet till Äcklings Edet 40 öre, till Ång 1 kr.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.
Biljettpris från Sundet till Melen 1.25.
☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Seglationsföreningen.

266. **Turistled på Angermanelfvens södra gren.**
Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.
Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**

Angaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 12,30 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10 f. m., 3 och 7 e. m.**
☞ **Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.**
Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 8,52 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.
☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**
Styrelsen.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår till och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar kl. 5 e. m.**
Hernösand anlöpes. Från och med den 17 Aug. från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m., från Vasa Thorsdagar i dagningen.
☞ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.
Styrelsen.

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg
via **Raumo, Åbo** och **Helsingfors.**
Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **Sundsvall:** 6, 20 Aug., 17 Sept. e. m.
» **S:t Petersburg:** 30 Juli, 13, 27 Aug., 10, 24 Sept. e. m.
Utan förbindelse.
Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

268. **Sundsvall Hernösand.**
Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » 1/2 8 f. m.
OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

269. **Vacker turistled i Norrland.**
Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.
Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Fr. Ramström,* Hernösand.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**
Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, afgår från

Sundsvall	1 Aug.	5 f. m.	Luleå	4 Aug.	6 f. m.
Hernösand	» »	12 midd.	Piteå	» »	1 e. m.
Örnsköldsvik	» »	7 e. m.	Åbyn	» »	4 »
Husum	» »	10 »	Byske	» »	6 »
Nordmaling	2 »	2 f. m.	Kåge	» »	9 »
olmsund (Umeå)	» »	9 »	Ursviken (Sk:å)	5 »	3 f. m.
Ratan	» »	1 e. m.	Kallviken	» »	7 »
Sikeå	» »	3 »	Sikeå	» »	9,30 »
Kallviken	» »	5,30 »	Ratan	» »	11 »
Ursviken (Sk:å)	» »	10 »	Holmsund (U:å)	» »	5 e. m.
Kåge	3 »	4 f. m.	Nordmaling	» »	10 »
Byske	» »	6 »	Husum	6 »	1 f. m.
Åbyn	» »	8 »	Örnsköldsvik	» »	5 »
Piteå	» »	2 e. m.	Hernösand, afgångstid. bestämmes vid ank.		
till Luleå.					

Sundsvall—Hernösand—Luleå.
Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	5,14,23 Aug. 5 f. m.	Luleå	9,18,27 Aug. 4 f. m.
Hernösand	» » » » 11 »	Piteå	» » » » 10 »
Örnsköldsvik	» » » » 7 e. m.	Byske	» » » » 4 e. m.
Husum	6,15,24 » 4 f. m.	Kåge	» » » » 7,30 »
Nordmaling	» » » » 8,30 »	Ursviken (Sk:å)	10,19,28 » 4 f. m.
Norrbyskären	» » » » 11,30 »	Kallviken	» » » » 8 »
Umeå	» » » » 5 e. m.	Gumboda	» » » » 10,30 »
Ratan	7,16,25 » 4 f. m.	Ratan	» » » » 1 e. m.
Gumboda	» » » » 7 »	Umeå	11,20,29 » 4 f. m.
Kallviken	» » » » 10 »	Norrbyskären	» » » » 8 »
Ursviken (Sk:å)	» » » » 4 e. m.	Nordmaling	» » » » 12 m.
Kåge	8,17,26, » 3 f. m.	Husum	» » » » 3 e. m.
Byske	» » » » 5 »	Örnsköldsvik	» » » » 7 »
Piteå	» » » » 10 »	Hernösand, afgången bestämmes vid ank.	
till Luleå.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Ostlund,* Åbyn *Aug. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. F. Bachteman & C:o.*

272. **Ångermanelfven.**
Å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström—Norska gränsen—Trondhjem** trafikeras sträckan **Ström—Norska gränsen,** 12 mil, af ångarne **STRÖMS VATTUDAL, VIRGO** och **TURISTEN,** med afgång från **Ström** hvarje Fredag och Söndag kl. 3 e. m. samt Onsdag kl. 7 f. m. — Sevärdheter: Det beryktade **Hällingsåfallet, Munsfjället,** 1,320 meter, **Karlberget** m. fl.
(G. 32610.) Ström i Jemtland den 1 Juni 1896. **Redarne.**

Ångermanelfven
Nordens praktfullaste flod.

273. **Hernösand—Sollefteå.**
Eleganta passagerareångfartygen
STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.
☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1 1/2 timme.
☞ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.
SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.
☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.
☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
1:a klassens restaurationer.
☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*
Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

275. **Den berömda Turist-Leden**
Sundsvall—Bispgården via Indalselfven
upprätthålles af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
till Utanede och vidare med skjuts 12 kilometer till Bispgårdens jernvägsstation. — Genomgående biljett Sundsvall—Utanede 5 kr. Årets Turistmedlem erhåller 25 % rabatt. Skjuts Utanede—Bispgården 2 kr. person, inberäknat vanligt resgods.
Afgång fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m. Från Utanede efter f. m.-tågens ankomst till Bispgården kl. 11,30 f. m. De snabbgående direkta ångarne från Stockholm inträffa i Sundsvall före TURISTENS afgång. Fullständig restauration finnes å ång. TURISTEN och INDALEN.
Obs.! Den 22, 23 och 24 Juli inställas turerna för pannrengörning.

278. **Norrköping—Kalmar.**
Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag kl. 4 f. m.** och återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. samt inträffar i Norrköping hvarje Lördags middag.
Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.
Obs.! Källvik anlöpes på resan från Norrköping Onsdagen den 10 Juni.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 middagen.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Säter och Qvarsebo anlöpes.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

293. **HÄSTHOLMEN—HJO.**
Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,0 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,0 e. m.
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,50 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,50 »	—

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294. **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**
Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg
från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896.

Motala—Jönköping

Från **Motala,** alla dagar utom torsdagar	7,30 f. m.
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar, lördagar	8,20 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar	10 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar, lördagar	10 »
» **Grenna,** alla dagar utom torsdagar	11,40 »
» **Visingsö,** » » » »	12,10 e. m.
Till **Jönköping,** » » » »	1,35 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,** alla dagar utom torsdagar	4 e. m.
» **Visingsö,** » » » »	5,25 »
» **Grenna,** » » » »	5,45 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar, lördagar	7,20 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar	7,30 »
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar, lördagar	9,20 »
Till **Motala,** alla dagar utom torsdagar	10,15 »

Obs.! *I Motala står fartyget i förbindelse* med nattåget kl. 11,03 samt ångaren »**ÖRN**» och alla kanalångarne. *I Jönköping står fartyget i förbindelse* med middagståget från Göteborg samt Halmstad och mellanliggande stationer på Vaggerydsbanan.
Gods till och från Askersund befordras till och från alla hamnar i Vettern.
Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur.
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *Victor Hagström.*
Motala i Juni 1896. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Juni till 1 September.

Motala—Medevi

Från Motala, onsd., fred.	7,30 f. m.
» » lörd.	5,45 e. m.

Efter morgon- och aftontågets ankomst. Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.

Motala—Vadstena—Medevi—Askersund

Från Motala, måndagar	5,45 e. m.
» Vadstena »	7 »
» Medevi »	9 »
Till Askersund »	10,30 »

☞ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.
☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.
☞ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. 11 fm.
" " Karlsborg " 2.5 em.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.
Se Tidtabeller och Turlistor.

Medevi—Motala

Från Medevi, onsd., fred.	9,15 f. m.
» » lörd.	7,30 e. m.

Passagerare österut kunna fortsätta med förmiddags- och aftontåget från Motala. Passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg.

Askersund—Medevi—Vadstena—Motala

Från Askersund, tisdagar	6 f. m.
» Medevi »	7,30 »
» Vadstena »	9,30 »
Till Motala »	10,30 »

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Askersund *Otto Setterberg.*
Motala i Juni 1896. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

279. Ångfartyget **VIKING**, kapt J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
Onsdagar kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 til Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 til Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

☞ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

295. **Jönköping- Visingsö—Grenna.**

Passagerareångaren **FREJA**, Kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1896.

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer. Månd. Fred. och Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer. Månd. o. Fred.	Enkelturer. Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Fr. Jönköping	3⁰⁰	10⁰⁰	7⁰⁰	Fr. Grenna	7⁰⁰	2⁳⁰	7⁰⁰	4⁰⁰
» Fingals brygga	4⁰⁰	—	8⁰⁰	» Visingsö	7²⁰	2⁵⁰	7²⁰	4²⁰
» Visingsö	4⁵⁰	11⁴⁰	8⁵⁰	» Fingals brygga	8¹⁰	3⁴⁰	8¹⁰	—
Till Grenna	5¹⁰	12⁰⁰	9¹⁰	Till Jönköping	9¹⁰	4⁴⁰	9¹⁰	6⁰⁰

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping Herr *Emil Andersson*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*.

Grenna i Maj 1896. *Styrelsen.*

328. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA**.

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 4,30 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 6,45 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar direkt med Dalslandsbanans tåg n:o 2 och 3 samt med Smaalensbanan.

(Forts.)

Angbåtsförbindelse till Christiania alla dagar (utom Tisdagar), från Christiania alla dagar (utom Måndagar).
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm–Fredrikshald–(Strömstad)–Kristiania

via **Moholm — Mariestad — Gössäter — Kinnekulle (Råbäck) — Leckö — Sunnanå — Mellerud** eller via **Göta Kanal — Kinnekulle (Hellekis) — Sunnanå — Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gust. Haij,**

som från och med den 1 Juni till och med den 31 Aug. 1896 underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedannämnde platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Månd.	Tisdag.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Afg. från Lidköping	11⁰⁰	6³⁰	5⁰⁰	11⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12⁰⁰	7³⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰
» Leckö (vid signal)	1⁰⁰	—		1⁰⁰	—	
Ank. till Sunnanå*)	3²⁰	11⁰⁰	fortsätter till Karlstad (se nedan).	3²⁰	11⁰⁰	fortsätter till Karlstad (se nedan).
Afg. från d:o *)	3³⁰	3³⁰		3³⁰	3³⁰	
Anlöp. Leckö (vid signal)	6⁰⁰	6⁰⁰		6⁰⁰	6⁰⁰	
» Kinnekulle (Råbäck)	7⁰⁰	7⁰⁰		7⁰⁰	7⁰⁰	
Ank. till Lidköping	8⁰⁰	8⁰⁰		8⁰⁰	8⁰⁰	

*) I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.	Lördag	Söndag
Afg. från Lidköping	5⁰⁰	—	7⁰⁰	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6⁰⁰	—	8⁰⁰	—
» » (Hönsäter)	7⁰⁰	—	9⁰⁰	—
» Mariestad	9⁰⁰	—	11⁰⁰	—
» Kristinehamn	2⁰⁰	—	—	—
Ank. till Karlstad	8⁰⁰	—	5⁰⁰	—
Afg. från d:o	11⁰⁰	—	11⁰⁰	—
Anlöper Mariestad	—	6⁰⁰	—	6⁰⁰
» Kinnekulle (Hönsäter)	—	8⁰⁰	—	—
» Kinnekulle (Råbäck)	—	8³⁰	—	8⁰⁰
Ank. till Lidköping	—	9³⁰	—	9⁰⁰

Tiden från kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁰ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania, Dalslands kanal eller Lysekil öfver den nya Uddevalla—Lelångens jernväg, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga, att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller ångaren »Olava» förbindelser 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa kl. 7,30 f. m. med ångfartyget Kinnekulle, komma kl. 7 e. m. till Strömstad. — För resande, som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan, är lägenhet Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. samt Måndag och Thorsdag kl. 12,00 midd. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7.40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan kl. 10,00 f. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 7,00 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

(Forts.)

God restauration ombord. Salong för fördäcks-passagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sv. Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindbergs efter.*, samt i Sunnanå *Stationsinspektoren*.

Hôtel KINNEKULLE,

postadress **Råbäck**, telegrafadress **Skara**,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar hvaraf de två understa innehålla rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjlighet att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom** samt **Väg- och Orienterings Karta öfver Kinnekulle,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson afgår:

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,45 f. m.
» Seffle » Arvika » 2 e. m.
Lördagar » Skasås » Arvika » 5,30 f. m.
» » Arvika » Sulvik » 9 »
» » Sulvik » Arvika » 10 »
» » Arvika » Seffle » 1,45 e. m.
Söndagar » Seffle » Arvika » 3 »

God restauration ombord.

Ångbåten anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

☞ **På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.**

Ångaren **SVEA,** kapten G. Sandelin, afgår:

Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar:
från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Fredagar från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 4,40 e. m.
Lördagar » Högsäter » Seffle » 6 f. m.
» » Seffle » Arvika » 10,30 »
Söndagar » Arvika » Seffle » 6,30 »
God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,28 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

(Forts.)

☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Restauration finnes ombord.**

☞ Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från **Fryksta den 17 Juli** och morgonturen från **Sunne den 19 Augusti.** Äfvenså inställes morgonturen från Sunne **Midsommardagen.**

336. **Kinda Kanal.**

Sommarturer år 1896 för ångarne

BROKIND, kapten Barck, och **NYA KINDA,** kapten Hulting,

hvilka afgå alternerande:

Från **Linköping** till **Horn:**

hvarje Sönd. och Torsd. 7 f.m., Månd., Onsd. och Lörd. 10 f.m.

Från **Horn** till **Linköping:**

hvarje Sönd., Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande stationer, utom **Björkfors,** som endast Tisdagar och Torsdagar anlöpes.

☞ God och välkänd restauration ombord.

☞ **Returbiljetter,** gällande i 14 dagar för båda båtarne. Medlemmar af Turistföreningen erhålla **10 % rabatt** å billjettpriset.

☞ **Telefon** ombord i Linköping och Hom.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt*, i Hofby *C. J. Ajaxson*, i Horn *E. Pihl*, der rum för resande finnes och skjuts kan betingas till Vimmerby m. fl. ställen.

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1.30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Norraby och Sommen.

Fredagar från Norraby kl. 2 e. m. till Bålnäs.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

1896 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

S. G. HERMELIN,
Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Sundsvall till Umeå	7 »	10	22	4	16	28	—	9	1 »	22	7	23	—	9
» Umeå till Skellefteå	9 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	2 e. m.	22	7	23	—	9
» Skellefteå till Byske	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	3 f. m.	23	8	24	—	10
» Byske till Piteå*	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	8 »	23	8	24	—	10
» - Piteå till Luleå	8 »	12	24	6	18	30	—	11	4 »	24	9	25	—	11
» Luleå till Råneå	7 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	4 »	25	10	26	—	12
» Råneå till Kalix	2 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	10 »	25	10	26	—	12
» Kalix till Haparanda	8 »	13	25	7	19	31	—	12	4 »	26	11	27	—	13
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Kalix	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	1 e. m.	27	12	28	—	14
» Kalix till Råneå	2 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	4 f. m.	28	13	29	—	15
» Råneå till Luleå	8 »	15	27	9	21	—	2	14	10 »	28	13	29	—	15
» Luleå till Piteå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	4 »	29	14	30	—	16
» Piteå** till Byske	10 »	15	27	9	21	—	2	14	10 »	29	14	30	—	16
» Byske till Skellefteå	6 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	3 e. m.	29	14	30	—	16
» Skellefteå till Umeå	10 »	16	28	10	22	—	3	15	9 »	29	14	30	—	16
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	8 f. m.	30	15	—	1	17
» Sundsvall till Stockholm	8 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	9 e. m.	30	15	—	1	17

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »

NORRBOTTEN,
Kapten E. Pettersson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	—	11	23	—	5	17	29	— 10	½1 f. m.	24	—	*9	25 — 11
» Gefle till Sundsvall	1 »	—	12	24	—	6	18	30	— 11	3 »	25	—	*	26 — 12
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	—	13	25	—	7	19	31	— 12	5 e. m.	25	—	*	26 — 12
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	—	13	25	—	7	19	31	— 12	9 f. m.	26	—	*	27 — 13
» Skellefteå till Piteå	4 f. m.	1	14	26	—	8	20	—	1 13	3 »	27	—	*	28 — 14
» Piteå till Luleå	2 e. m.	1	14	26	—	8	20	—	1 13	12 midd.	27	—	*	28 — 14
» Luleå till Töre	11 »	1	14	26	—	8	20	—	1 13	12 »	28	—	*	29 — 15
» Töre till Haparanda	6 f. m.	2	15	27	—	9	21	—	2 14	4 f. m.	29	—	*	30 — 16
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Luleå	7 f. m.	4	17	29	—	11	23	—	4 16	3 f. m.	31	—	16	— 2 18
» Luleå till Piteå	3 e. m.	4	17	29	—	11	23	—	4 16	1 e. m.	31	—	16	— 2 18
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	5	18	30	—	12	24	—	5 17	4 f. m.	—	1	17	— 3 19
» Skellefteå till Umeå	9 »	5	18	30	—	12	24	—	5 17	10 »	—	1	17	— 3 19
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	5	18	30	—	12	24	—	5 17	8 e. m.	—	1	17	— 3 19
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	6	19	—	1	13	25	—	6 18	10 f. m.	—	2	18	— 4 20
» Gefle till Stockholm	2 »	7	20	—	2	14	26	—	7 19	6 »	—	3	19	— 5 21

Vidare enligt annons.

OBS. *Antnäs* anlöpes den 23 Juni, 29 Juli, 24 Aug. och 25 Sept. på resan från Stockholm.

* Afgår fartyget direkt *Umeå*, från *Umeå* 10 Sept. kl. ½5 e. m., från *Skellefteå* 11 Sept. kl. 3 f. m., från *Piteå* 11 Sept. kl. 2 e. m., från *Luleå* till *Notviken* 12 Sept. kl. 10 f. m.

PITEÅ,
Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	1	13	25	—	7	19	31	— 12	1 f. m.	26	—	11	27 — 13
» Sundsvall till Umeå	6 »	2	14	26	—	8	20	—	1 13	11 e. m.	26	—	11	27 — 13
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	3	15	27	—	9	21	—	2 14	12 midd.	27	—	12	28 — 14
» Skellefteå till Byske	7 e. m.	3	15	27	—	9	21	—	2 14	4 f. m.	28	—	13	29 — 15
» Byske till Piteå	11 »	3	15	27	—	9	21	—	2 14	*	28	—	13	29 — 15
» Piteå till Luleå	8 f. m.	4	16	28	—	10	22	—	3 15	4 f. m.	29	—	14	30 — 16
» Luleå till Råneå	5 e. m.	4	16	28	—	10	22	—	3 15	4 »	30	—	15	— 1 17
» Råneå till Kalix	11 »	4	16	28	—	10	22	—	3 15	11 »	30	—	15	— 1 17
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	5	17	29	—	11	23	—	4 16	6 »	31	—	16	— 2 18
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Kalix	11 f. m.	7	19	—	1	13	25	—	6 18	1 e. m.	—	2	18	— 4 20
» Kalix till Råneå	5 e. m.	7	19	—	1	13	25	—	6 18	4 f. m.	—	3	19	— 5 21
» Råneå till Luleå	10 »	7	19	—	1	13	25	—	6 18	10 »	—	3	19	— 5 21
» Luleå till Piteå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	—	7 19	4 »	—	4	20	— 6 22
» Piteå till Byske	1 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7 19	10 »	—	4	20	— 6 22
» Byske till Skellefteå	*	8	20	—	2	14	26	—	7 19	*	—	4	20	— 6 22
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7 19	9 e. m.	—	4	20	— 6 22
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	9	21	—	3	15	27	—	8 20	8 f. m.	—	5	21	— 7 23
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	9	21	—	3	15	27	—	8 20	9 e. m.	—	5		— 7 23

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NJORD,
Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	3	15	27	—	9	20	2	14	1 f. m.	29	—	14	30 — 16
» Gefle till Sundsvall	1 »	4	16	28	—	10	21	3	15	3 »	30	—	15	— 1 17
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	5	17	29	—	11	22	4	16	5 e. m.	30	—	15	— 1 17
» Umeå till Skellefteå	4 e. m.	5	17	29	—	11	22	4	16	8 f. m.	31	—	16	— 2 18
» Skellefteå till Piteå*	2 f. m.	6	18	30	—	12	23	5	17	2 »	—	1	17	— 3 19
» Piteå till Luleå	12 midd.	6	18	30	—	12	23	5	17	12 midd.	—	1	17	— 3 19
» Luleå till Kalix	11 e. m.	6	18	30	—	12	23	5	17	4 f. m.	—	2	18	— 4 20
» Kalix till Haparanda	9 f. m.	7	19	—	1	13	24	6	18	12 midd.	—	2	18	— 4 20
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Kalix	4 f. m.**	9	21	—	3	15	27	8	20**	4 f. m.	—	5	21	— 7 23
» Kalix till Luleå	8 »	9	21	—	3	15	27	8	20	10 »	—	5	21	— 7 23
» Luleå till Piteå	4 e. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	4 »	—	6	22	— 8 24
» Skellefteå till Umeå	8 f. m.	10	22	—	4	16	28	9	21	9 e. m.	—	6	22	— 8 24
» Umeå till Sundsvall	6 e. m.	10	22	—	4	16	28	9	21	8 f. m.	—	7	23	— 9 25
» Sundsvall till Gefle	6 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	8 e. m.	—	7	23	— 9 25
» Gefle till Stockholm	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	7 f. m.	—	8	24	— 10 26

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Altappen* och *Granudden* anlöpes.
OBS. ** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från *Haparanda* den 19 Aug., kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

LULEÅ,
Kapten Edv. Fant.

Stationer	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Hernösand	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16	1 f. m.	31	—	16	2 18
» Hernösand till Umeå	8 »	6	18	30	—	12	24	5	17	1 »	—	1	17	3 19
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	12 midd.	—	1	17	3 19
» Skellefteå till Kåge	7 e. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	4 f. m.	—	2	18	4 20
» Kåge till Piteå	*	7	19	—	1	13	25	6	18	*	—	2	18	4 20
» Piteå till Luleå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	4 f. m.	—	3	19	5 21
» Luleå till Töre	5 e. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	4 »	—	4	20	6 22
» Töre till Kalix	11 »	8	20	—	2	14	26	7	19	11 »	—	4	20	6 22
» Kalix till Haparanda	6 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	6 »	—	5	21	7 23
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Töre	7 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	6 f. m.	—	7	23	9
» Töre till Luleå	3 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	1 e. m.	—	7	23	9
» Luleå till Piteå	9 »	11	23	—	5	17	29	10	22	4 f. m.	—	8	24	10
» Piteå till Skellefteå	6 f. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	11 »	—	8	24	10
» Skellefteå till Umeå	12 midd.	12	24	—	6	18	30	11	23	9 e. m.	—	8	24	10
» Umeå till Hernösand	10 e. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	8 f. m.	—	9	25	11
» Hernösand till Stockholm	10 f. m.	13	25	—	7	19	31	12	24	7 e. m.	—	9	25	11

Vidare enl. annons.

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE,
Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.													
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	7	19	1	13	25	—	6	18	½1 f. m.	3	19	5 21
» Gefle till Sundsvall	1 »	8	20	2	14	26	—	7	19	3 »	4	20	6 22
» Sundvall till Umeå	3 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	5 e. m.	4	20	6 22
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	8 f. m.	5	21	7 23
» Skellefteå till Åbyn	5 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	21	2 »	6	22	8 24
» Åbyn till Piteå	10 »	10	22	4	16	28	—	9	21	7 »	6	22	8 24
» Piteå till Luleå	4 e. m.	10	22	4	16	28	—	9	21	1 e. m.	6	22	8 24
» Luleå till Kalix	1 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22	5 f. m.	7	23	9 25
» Kalix till Haparanda	8 »	11	23	5	17	29	—	10	22	2 e. m.	7	23	9 25
Resor Söderut.													
Fr. Haparanda till Kalix	6 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24	4 f. m.	10	26	12
» Kalix till Luleå	10 »	13	25	7	19	31	—	12	24	9 »	10	26	12
» Luleå till Piteå	5 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	24	4 e. m.	10	26	12
» Piteå till Åbyn	11 »	13	25	7	19	31	—	12	24	9 f. m.	11	27	13
» Åbyn till Skellefteå	4 f. m.	14	26	8	20	—	1	13	25	3 e. m.	11	27

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ... 41
Adelsö ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ...
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodsö ...
Aronsberg ... 1, 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö ...

Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergtilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg... 57
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden... 28
Bläsporten ... 26
Boda ... 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik)... 41
Bogesund ... 44
Bonavik ... 12, 13
Boo Ekbacken... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ... 33
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ...
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bådarö ... 9
Bällstabro ... 2

Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 30

Dalarö ... 53, 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 41, 55
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik ... 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby ...
Edlunda ... 39, 41
Edsviken ... 33, 57
Edö ... 41
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Enbyholme... 12, 13
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala ... 55
Fagernäs ... 49—51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) ... 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja ... 8
Fjäderholmen ...
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksberg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand.. 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53

Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda ... 45
Granliden ... 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ...
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 25
Gälnö ... 41
Gårdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksberg ... 2
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ...
Husby ... 12, 13
Hustogaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 25
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39, 41
Höggarn ... 39, 41
Höglund ... 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ...
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ... 41
Kalfsudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ... 41
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 33, 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Klinten ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 33, 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal... 36, 52
Kristinelund ... 29
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ... 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ...
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 41
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 39—41
Lindalsund ... 41
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéhalmen... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 41
Loviseberg ... 5
Lugnet (La Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30, 33
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 12, 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 39—41
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehäll ... 36, 52
Mariclund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 41
Mölna ... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes ... 44
Neglinge ... 53
Nickebo ... 39—41
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ... 41
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybygget ... 53
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45, 55
Nysätra ...
Nytomta ... 2
Nytorp ... 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 41
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.).. 30
Näsudden ... 55

Orrön ... 53

Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14

Qvickjock (Biskopsudd.) 28

Ramsdalen ... 41
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 41
Rindösund ... 41
Riset ... 50, 51
Ropsten ... 33
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 33, 57
Rådden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rödsunda ... 53
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30

Saltarö ... 41
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Skarön ... 46
Siggesta ... 41
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ... 33
Skarpö ... 41
Skarpöberg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ... 33
Skogsö ... 52
Skuggan ... 33
Skuru ... 52
Skurugård ... 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm ... 12
Skå-Edeby ...
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd.. 39—41
Skälvik ...
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra ... 28
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12, 13
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ... 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik ...
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen ... 30
Stocksundsbro.. 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Ståket (Baggens-) 52—55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ...
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 33, 57
Svindersvik ... 25
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säby ... 13
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52

Taheitti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen... 33, 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 49—51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo ... 23
Trånghomen ...
Träskö ...
Tuna ... 44
Tyckö ...
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 5
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 28

Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé... 56
Urö ... 45
Utö ...

Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Ventholmen ... 14
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 33, 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ... 41
Vårholma ... 39—41
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45

Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54

Zackrishäll ... 36

Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Älkistan ... 57
Ålsten ... 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken ... 5
Ängbärö ... 41

Öfverby ... 41
Öresundet ... 53
Öråker ... 10
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 12
Östra Ekedal ... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11.30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg, kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 9,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg.—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen).

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:

Söknedagar:

Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., från Kungshättan kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:

Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Obs. Kl. 3 e. m. ångf. **SIRÉN.**

Sön- och Helgdagar:

från Riddarholmen kl. 10 f . m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

m. fl. ställen,

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**

från och med den 7 Juni

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Till Hillersjö och Svartsjö

afgår ångf. **HILLERSJÖ** hvarje Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder från Svartsjö (Fiskarudden) kl. 11,30 f. m., anl. mellanliggande stationer.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**

från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår **Söknedagar:**
Från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje hel och half timme.
» Strömparterren hvarje qvart och treqvart från kl. 8 f. m. till 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,45 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvar ändstation.

Carl XII:s torg—Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje qvart och treqvarst timme.
» Carl XII:s torg hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,30 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvardera ändstationen.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår
från Barnängsbryggan 7,50, sedan alla heltimmar till 10 utom 1, 2. Till Nacka qvarn 12, 4, 7. Från Nackanäs 7,15, 8,15, sedan alla halftimmar, utom ½1, ½2. Sön- & Helgdagar äfven 2 och 11 e. m. ¾-båten från Räntmästaretrappan inväntas

24. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

(Forts.)

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

26. Djurgårdsbrunn—Kaptensudden.

(Å **Kungl. Djurgården**).

Från och med Fredagen den 1 Maj underhålles ångslupsfarten mellan ofvanstående platser sålunda: från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m., från Kaptensudden hvarje ¼ och ¾ timme från kl. 7,45 f. m. till kl. 9,15 e. m.

Obs. Turförändring Lördagen den 6 Juni.

27. Till Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. **LÄRKAN** från Bomslupstrappan:

Söknedagar kl. 8,45,* 11 f. m., 3,05*, 5, 7 och 9 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7 och 9 e. m.

Från Mölna:

Söknedagar kl. 8,* 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9.45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala

Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 6 Juni sålunda:

Söknedagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7, 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:

Sön- och helgdagar:

till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:

till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande **Mölna** och **Brevik.**

afgå ett af ångf. **LIDINGO** eller **KYRKVIKEN**

Söknedagar:

från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m. 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet.

afgår ångsl. **ÄGIR** fr. o. m. Lörd. den 23 Maj från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken.

Ångbåten **SVAN** afgår från Räntmästaretrappan.

Sön- och Helgdagar:

till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:

till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m. 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4.45 och 7,30 e. m.

39, 40. STOCKHOLM—VAXHOLM.

Från och med Lördagen den 6 Juni 1896 och tills vidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ.**

Från Stockholm:

Sön- och helgdagar kl. 9 [från Logårdstrappan], 9***) [från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm], 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:

Sön- och helgdagar kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) [Ekudden] och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

OBS. 12-turen***) söknedagar från Stockholm utsträckes till Rindöbrunn; återvänder kl. 1,45 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar Fredriksborg genom *Ramsösund:*
Från *Stockholm* Sön- och helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 1 och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Oskar Fredriksborg* Sön- och helgdagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **TENÖ** afgår fran Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:

till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,40 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:

till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,45 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet,

afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANÅ II:** från Stockholm Söknedager kl. 3.30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Vermdö ångfartygs-aktiebolags 4 ångare, **VERMDÖ I, VERMDÖ II, THORSBYFJÄRD** och **VELAMSUND** afgå under tiden till den 1 September till följande stationer, anlöpande mellanliggande bryggor:

Ångf. **WERMDÖ I** (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Långsunda kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» » » Lagnö kl. 2 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 12 midd. och 8 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Stadsvall kl. 12 midd.
» » » Lagnö och Långsunda kl. 6 e

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ombesörjer allt som rör Språkkunskap, Resor & Utlandet.
Lektioner och öfversättningar i 20 språk.
Res alltid till Utlandet genom **Främlingsbyrån,** så gör Ni stora besparingar.
Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrån!

Svenska Främlingsbyrån,
Stockholm, Drottninggatan 34, Rikstel. 32 00.

Agent för "NoMos" patentfärg för jernfartygs bottnar. **"Farola"** snabbtorkande färg för jern. **Tarr & Wonsons** kopparfärg och **Wecks** skorstensfärg.

J. L. Hultman,
Stockholm, 18 Skepparegatan. Rikstel. 31 73.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

Speditioner
utföras
skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Turist-Hotellet
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

Vin & Spirituosa
A. T. CARL BABÉN R. T.
31 SÖ. 49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

Jernvägar { i trafik / under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
20 40 60 80 100 Kilometer

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Om tur- och returbiljetter, Framljebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.