SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

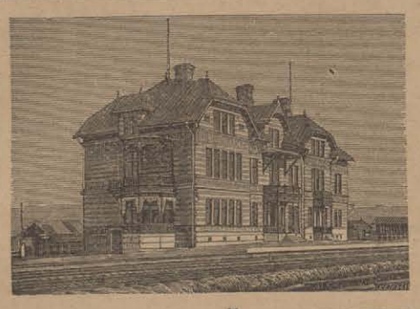
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 28. Trettionde Årgången. Lördagen den 11 Juli 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad, — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Frykåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar *till våren* sin verksamhet, och torde enskilda jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingifva sina *anmälningar*, m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Resande till Ronneby!

(Juni t. o. m. Augusti).

Beqvämaste, snabbaste och **billigaste** jernvägsresa från statsbanan är via **Karlshamn—Vislanda jernväg,** Vislanda, der **direkta** tåg, **försedda med bogievagn,** stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Äfvenledes är i Vislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken:

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., sökn.dagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på afton till och 5⁵⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» *p* » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» h » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY-KÄSHW

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

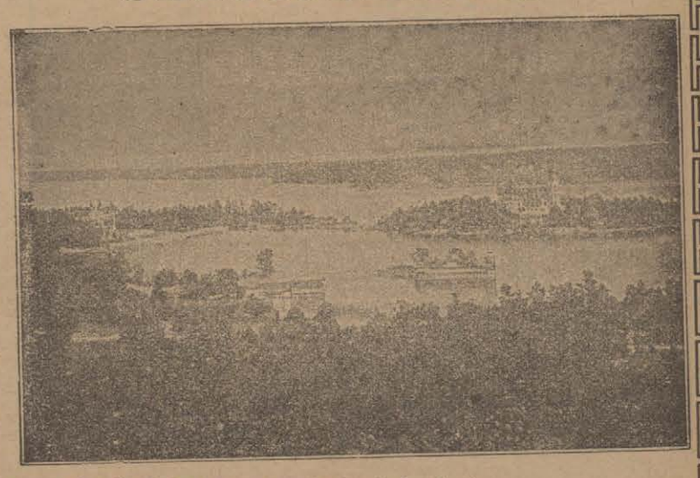


WISBY.

Utmärktaste bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is ½ hour by rail from Stockholm. Open the year round.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga..... 11
Adolfsberg..... 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano..... 117
Alby..... 1
Alebäck 47
Alfvesta..... 7, 61
Alfvidsjöbodar. *279*
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 4
Almunge..... 33
Almvik..... 49
Alnaryd 69
Alster 13
Altappen..... *39*
Alvastra 10
Amsterdam ... *94*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum..... 49
Anneberg 103
Annefors..... 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs *39*
Antverpen *97, 245*
Anundsjö 112
Arboga..... 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika..... 13, *330*
Asarum 68
Asby..... *340*
Askersund 14, *119, 294*
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen... 105
Aspholmen..... *208*
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa..... 103
Backa *10*
Backsjönäset ... *265*
Baggetorp 3
Bagghus *13*
Bahia 1
Baldersnäs *217*
Balingslöf 7
Balsby..... 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara..... 101
Bardlingbo..... 48
Barkarby 16
Barkåkra..... 103
Bastedalen .....
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *217, 212*
Bengtstorp 27
Berg..... 69
Berg..... *264*
Bergs slussar *118—121*
Berga 54
Bergen..... *227*
Berghem..... 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergvik 116
Berlin *3*
Bernshammar.. 20
Bersbo..... 49
Bettna..... 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53, *211*
Bispberg..... 42
Bispgården 112, *275*
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Björlöf..... 72
Bjernum 89
Bjersjölagård... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka..... 9
Björkeryd 69
Björketorp 58
Björksundet ... *148*
Björna..... 112
Björneborg..... 13
Björneborg... *40, 43, 267*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda..... 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund..... *136*
Björsäter..... 49
Blidsberg 51
Bildösund *10*
Blägda 49
Boda..... 13
Boden..... 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bolmsö 55
Bollebygd 1
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *91*
Borensberg *119-121*
Borggård..... 45
Borghamn 10
Borgholm *59, 60, 64, 218, 278, 279*
Borgstena 56
Borlänge..... 39, 42
Born..... 36
Borrby..... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Boston..... *244*
Bosö.....
Botholm *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm..... 7
Brasilien.....
Bratteborg 104
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra..... 67
Bremen *94*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116 —121, 218*
Breviken *212*
Brinkebergskulle *120*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Brodåbo 1
Broddetorp..... 47
Bromölla..... 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda..... 39
Bråna hult 66
Brännestad..... 48
Bråstorp 69
Bråtnäs *272*
Bräcke..... 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Buenos Ayres..
Burgsvik..... *58*
Buterud *211*
Butle 48
Byarum 104
Bygget..... 68
Byholma..... 68
Byringe 4
Byske *39, 270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bårslöf 24
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö..... 68
Börringe..... 79, 82
Börseryd..... 65
Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand.. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 83, *65*

Daglösen 39
Dagstorp..... 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslandskanal *211 272*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp..... 82
Degeberga 73
Degerfors ... 13, 20
Degerhamn ... *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo..... 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 58
Dingtuna..... 16
Dio 7
Djupadal..... 67
Djupvik *197*
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 118
ångb. se sid. 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr..... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge 12
Dufed .....
Dufnäs..... 42
Dufnäs..... 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk..... 16
Dynäs 106
Dysjön..... 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edselebro *266*
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm..... 33
Ekedalen..... 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket..... 91
Eklunda 46
Eklången 4
Ekolsund..... 16
ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Eldsberga 103
Elfkarleö..... 34
Elfsby 112
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs *24*
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös..... *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp..... 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelsbohamn 103
Engelsberg 19, *141, 142*
Enggrufvorna .. 38
Enköping... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö..... 82
Etelheim 48
Evedal..... 62
Experimentalf:t 118

Fagerhult 54
Fagersanna..... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping rangården 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom..... 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro..... 16
Figeholm..... *279*
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja..... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong..... 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil .. *197*
Fiskinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås 103
Flen..... 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Frycksbo 36
Frydt 72
Fryt..... 45
Fryt..... *57*
Frythyttehed 28, 39
Frythyttan ... 38
Fröslida 104
Frösunda..... 32
Frövi 16, 24
Fu..... 36
Fuhr..... 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund ... *8, 13*
Fäfängan..... 119
Fågelsvik *197*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda..... 53
Färjestaden 4
Färlöf 72
Fässberg..... 103
Fäviken *265*
Förslöf..... 103

Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby..... 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 17, *24, 25, 39. 219, 262*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo..... 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 72
Glimåkra..... 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnarp *24*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth .. *94*
Graninge..... 112
Granton *242*
Granudden..... *39*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna... *121, 294, 295*
Grennaforssa... 7
Grillby..... 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg..... 7
Gripsholm... 4, *153*
Grislehamn ... *13*
Grums 39
Grundsbro 4
Grundsund..... *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt..... 45
Gryt..... *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Grängen 24
Grängesberg ... 39
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg..... 39
Grästorp..... 52
Grönängen..... 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumbodaholmen *35*
Gumboda *35, 270*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsfors..... *212*
Gustafstorp ... 67
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gårdsnäs..... 106
Gårrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gärsnäs 83, 84
Gössäter 46
Göteborg ..... 3, *7, 67, 99, 120, 197 —245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum..... 54
Hagfors 38
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta *13, 24*
Halmstad 68, 103, *104, 218*
Halmstad norrä 103
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar 77
Hammar .....
Hammenhög ... 84
Hangö *52*
Haparanda .....
Harg..... 35, *13*
Hargshamn 35, *13, 24*
Harnäs 24
Harplinge 103
Hallnäs 38
Hallsjö..... 108
Häradshamn ... 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästholmen 10, *121, 293, 294*
Hästveda..... 7, 72
Hofversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högfors 19
Högsjö..... 3
Hönsäter *329*
Hör..... 7, 74
Hörby..... 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörlig 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelstorp 5
Igesund..... *24*
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven ... *275*
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstråde..... 92
Insjön..... 42, *260*
Ivag 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla..... 119
Jerle..... 27
Jerna 3, 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 83
Johannedal..... 4
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors..... 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula..... 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo 24
Jättendal *24*
Jönköping 8, *121, 294, 295*
Jönköpings hamn 104
Jönköping östra 12
Jörn..... 112

Kaffatorp 75
Kaffås 11
Kalix *39*
Kallerö..... *24*
Kall *265*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallsede *265*
Kallsedet..... *265*
Kallsjön *265*
Kallströmmen.. *265*
Kallviken *35, 270*
Kalmar 65, *58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Kantorp..... 3, 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, ångb. se sid.
Karlsborg 5, *120, 294*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59*
Karlshamn ... 3, 7
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad 13, *208, 329*
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö..... 1
Katrineholm... 3, 7
Katrineholm ... *211*
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kattilstorp..... 8
Kettilstorp..... 69
Kiel ..... *5—7, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad..... 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle ... *120, 210, 329*
Kinstaby..... 116
Kjeflinge... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klensbyttan ... 39
Klintehamn ... 58
Klippan 86, 87
Kloten 25
Kläckeberga... 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Köpenhamn 7, *3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39, *211*

Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 3, 67, 218, 219, 228*
Landvetter..... 55
Lane..... 53
Lannaskede brunn 59
La Pallice *91*
La Plata.....
Larslund..... 23
Laxå..... 3, 13
Leckö..... *329*
Lefvalunda..... 67
Leksand *260*
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lenna 33
Lennerstasund. 119
Lennartsfors.. *212*
Lennheden..... 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, *120, 210, 329*
Lidnäs..... 7
Liljeholmen... 3, 7, ångb. se sid. 17
Lindesnäs..... 52
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs *279*
Lindome..... 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 7
Linghem..... 7
Linköping... 7, *118, 336*
Lis 103
Lissabon..... *99*
Liverpool .....
Livorno *99*
Ljugarn 56
Ljung 56
Ljungarum..... 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *24*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London .. *94, 242*
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå...112, *35, 39, 262, 270*
Lunger..... *149*
Lund..... 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 83
Lybeck..... *7, 74*
Lyckåker 92
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil... *197—200*
Läka..... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långbron *211*
Länged *217*
Längsele... 107, 112
Längshyttan ... 2
Längträsk 112
Långås..... 103
Läggesta..... 4
Läppe ... *148, 149*
Löberöd..... 78
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1
Malhult 68
Mala..... 89
Malaga..... *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, *94, 96, 101, 102, 7, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228*
Malsta 33
Malung 37
Manchester ... *92*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam *9*
Mariefred... 4, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *120, 210, 329*
Markaryd ... 89, *91*
Marma..... 34
Marseille..... *99*
Marstrand..... *197, 210, 200*
Marsvinsholm.. 79
Marum *13*
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi... *119, 294*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merseburg 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 116
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund..... *197*
Molnby 32
Mon..... 105
Montevideo .....
Mora 37, *260*
Mora Norret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *119-121, 294*
Mo ångsåg..... *35*
Mullsjö 8
Multrå..... 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Mälaskog 68
Mälarås 66
Mållilla 54
Månsarp..... 104
Märsta..... 1
Mörby..... 7
Mörlunda 5
Mörrum 67
Mörsill..... 1

Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge..... 119
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 69
Nettraby hamn 69
Neva..... 37
Newcastle .....
Newyork..... *244*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor..... 10
Nora..... 27
Noraby *340*
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *35, 270*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar.. 104
Norra Vi..... *340*
Norra Wram ... 102
Norrbyskären *270*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, 58, *60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *13*
Norrtelje..... 33, *8*
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen..... *148*
Nuortikon 114
Nybo .....
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland..... 106, *29*
Nynäs *116*
Nyqvarn 4
Nystad..... *43*
Nyåker 112
Nässjö 42
Näfragöl 64
Näfvequarn..... *176*
Nälden..... 1
Nås 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Mjölby 7, 9
Möbodarne..... 116
Möbelöf..... 73
Nösund *197*

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa..... 36, *260*
Ortala..... *13, 24*
Ortalund *13*
Osdal 58
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Oskarström ... 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled..... 3
Pataholm *279*
Pernambuco ...
Persberg..... 37
Persbergsgrufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52, 267*
Piksberg..... 68
Pilgrimsta 1
Piteå *39, 262, 270*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *218, 279*
Qvarnby..... 101
Qvarsebo *116, 278*
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge..... 86
Qviinge 72
Qvitsle..... *264*
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsele *266*
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta..... 18
Ratan *35, 270*
Raumo..... *43, 267*
Raus..... 8
Refteled öfre .. 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga.....
Rimbo..... 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Rio de Janeiro .....
Ripa..... 73
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronehamn *58*
Roneholm 13
Ronneby 67, *59, 63, 67*
Roppered 57
Rosario .....
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm..... 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rossön..... *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne..... 8
Rottnesqvarn... *176*
Rullsån 24
Rumskulla 68
Rydaholm 93
Rydbergård ... 79
Rydal..... 59
Ryningsnäs ... 54
Ryssby 68
Ryssjö bruk ... 4
Rystad..... 7
Råbäck *329*
Råda 33
Råda 38
Råga..... 42
Rågåker 34
Råhållan 53
Råneå 39
Rännum 53
Rånäs 33
Råå 85
Räfsnäs 55
Rällså 24
Rämen..... 39
Räppe..... 61
Rättvik ... 36, *260*
Rö..... 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund *120*
Röena 75
Rögle 103
Röinge..... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 3, 7
Rör *265*
Rörshyttan..... 2
Rösjö 67
Röstånga..... 87
Sahlstad..... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 119
Saltskog ... 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne *24*
Sandbäck 67
Sandbenn..... 8
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik *35*
Sandviken 36
Sandviken *279*
Sandträsk 114
Santos.....
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Segerstad 47
Seglingsberg ... 39
Segmon 39
Sellnäs..... 39
Selsjön..... 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega..... 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna *130*
Sikeå *35, 270*
Sikfors..... 39
Sikhult *340*
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Siljansnäs *260*
Singö *13*
Själevad 113
Sjobo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjan..... *265*
Sjön Jufveln .. *265*
Sjön Siljan..... *260*
Sjön Sommen.. *340*
Sjön Vettern... *294*
Sjötorp..... *120*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan..... 37
Skabersjö 79
Skallinge..... 68
Skara 46, 67
Skasås *330*
Skattkärr... 13, *208*
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala 68
Skedalahed..... 68
Skegrie 93
Skelleftå *35, 39, 219, 262, 270*
Skene 58
Skeninge..... 9
Skepparslöf ... 73
Skifarp 93
Skillingaryd ... 73
Skjettelljunga.. 73
Skogsgärde..... 104
Skogsryd..... 56
Skogstorp 23, *149*
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 64
Skruf 105
Skultuna..... 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn *39*
Skutskär..... 24, *24*
Skyllbergsbruk 34
Skyttorp 93
Skåre 47
Skäggatorp..... 54
Skäralid 87
Skärblacka..... 45
Skärfva 67
Skärkind..... 49
Skärsta *13, 24*
Skölde 33
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slättesmåla ... 68
Slite..... 58
Slättberg..... 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, *141, 142*
Smedjeviken ... *265*
Smedstorp 83
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen ... *197, 199*
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Solleftå 106, 107, *29, 273*
Sollerön *260*
Sommen..... 7, *340*
Solstadström .. *279*
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm ... 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm . 104
Spjutsbygd..... 64
Sprängsviken... 106
Spånga 16
Stabbarp..... 88
Stafanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen *135, 136, 138*
Stallmästaregården 117
Stavanger *227*
Stehag..... 7
Stegeborg .....
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund... *197, 200*
Stigtomta 23
Stilling

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms** Central	—	740	900	945	1020	305	525	802	845
					Stockholms N:a	500	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg ⚓ ... *	|	×	×	×	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	511	748	|	952	1034	p*)	p*)	809	858
					Hagalund	|	|	×	|	|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva ⚓	525	757	|	1002	1053	319	540	819	924
					Tureberg	|	|	×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	529	822	|	1024	1136	339	600	840	928
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834	|	1036	1159	348	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	850	|	1049	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	1100	1253	409	636	910	1030
					Odensala	×	×	|	×	×	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	1121	107	428	656	930	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	1140	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	840	1007	1024	1150	225	455	725	1010	III
					Fr. **Upsala** ⚓ ⚓	—	1048	1081	—	300	—	735	—	500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Yänge	—	1117	—	—	344	—	757	—	540
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	—	—	416	—	809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	—	—	522	—	832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	—	—	549	—	844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	640	—	855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*18*)	—	110	1145	—	718	—	919	—	920
					Fr. **Sala**	—	150	1154	—	800	—	926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213	—	—	829	—	948	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godst.	238	—	—	920	—	1002	—	112
					» *Brovallen*	№ 466	×	—	—	×	—	×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	300	1237	—	950	—	1020	—	142
					Fr. **Krylbo**	500	339	1242	—	—	—	—	—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	514	349	—	—	—	—	—	—	418
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—	—	—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	605	421	109	—	—	—	—	—	511
					Fr. **Morshyttan**	615	422	110	—	—	—	—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	488	121	—	—	—	—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	722	454	130	—	—	—	—	—	637
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	—	—	—	—	—	—	728
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	850	551	× 208	—	—	—	—	—	820
					Fr. **Storvik**	950	615	233	—	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1028	638	248	—	—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	1159	735	339	—	—	—	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	1234	746	344	—	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	148	824	416	—	—	—	—	—	Bl.tåg
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	225	844	432	—	—	—	—	—	№ 260
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*116*)	310	914	457	—	—	—	—	—	II III
					Fr. **Kilafors**	330	924	501	—	—	—	—	—	1158
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000	529	—	—	—	—	—	1230
					Fr. **Bollnäs**	615	—	587	—	—	—	—	—	—
					» Lottefors	×	—	×	—	—	—	—	—	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	602	—	—	—	—	—	—
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	—	—	—	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	—	—	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	852	—	638	—	—	—	—	—	—
					Löräng	×	—	×	—	—	—	—	—	—
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	925	—	657	—	—	—	—	—	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	1010	—	× 719	—	—	—	—	—	—
					Fr. **Ljusdal**	—	—	787	—	—	—	—	—	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	—	—	—	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	—	—	—	—
					Nybo	—	—	×	—	—	—	—	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	—	—	—	—
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	—	—	—	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	1001	Bl. tåg	—	—	—	—	—
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1013	№ 272	—	—	—	—	—
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	× 1030	II III	—	—	—	—	× 1240
					Fr. **Ånge**	—	105	1105	—	—	—	—	—	se tåg
					Dyasjön	—	×	|	—	—	—	—	—	№ 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	× 210	1139	—	704	—	—	—	—
					Fr. **Bräcke**	—	285	1210	—	714	—	—	—	—
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	—	733	—	—	—	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	—	—	754	—	—	—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	114	—	823	—	—	—	—
					» *Lockne*	—	×	—	—	×	—	—	—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	—	—	854	—	—	—	—
					Torvalla	—	×	—	—	×	—	—	—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund** ⚓ ⚓	—	515	204	—	× 915	—	—	—	—
					Fr. **Östersund**	—	535	220	—	930	—	—	—	—
					Östersund, vestra	—	×	—	—	×	—	—	—	—
					Sem	—	×	—	—	×	—	—	—	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	—	950	—	—	—	—
					Dvärsätt	—	×	—	—	×	—	—	—	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	—	1008	—	—	—	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	654	318	—	1021	—	—	—	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	710	330	—	1043	—	—	—	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	728	358	—	1107	—	—	—	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	800	—	—	1132	—	—	—	—
					Ocke	—	×	—	—	×	—	—	—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	825	436	—	1201	—	—	—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	845	500	—	1225	—	—	—	—
					Hälland	—	Ank.	—	—	—	—	—	—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	528	—	1255	—	—	—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	548	—	118	—	—	—	—
					Tegefors	—	—	—	—	×	—	—	—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	607	—	137	—	—	—	—
					» Gefsjön	—	—	640	—	215	—	—	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	708	—	238	—	—	—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	734	—	305	—	—	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	× 800	—	× 335	—	—	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	1130	—	940	—	—	—	—

Till och med 31 Augusti.

* Lokaltåg, se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 271 II III		Snällt. 425 № 81 II III						
					Fr. *Trondhjem*	705	—	—						
					» **Storlien**	× 1255	—	—						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	128	—	—						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	154	—	—						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—	—						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Duved	245	—	—						
					Tegefors	×	—	—						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. tåg	—						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	—						
					Hälland	×	II III	—						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	—						
93	5,80	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	× 427	725	—						
					Ocke	×	×	—						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	—						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	—						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	—						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	908	—						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	—						
					Dvärsätt	×	×	—						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951	—						
					Sem	×	×	—						
					Östersund, vestra	×	×	—						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund** ⚓ ⚓	705	× 1015	—						
					Fr. **Östersund**	725	1100	—						
					Torvalla	×	×	—						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1138	—						
					Lockne	×	×	—						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	—						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250	—						
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	—						
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	925	× 140	—						
					Fr. **Bräcke**	938	212	—						
					Dysjön	×	315	—						
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	1020	—	—						
					Fr. **Ånge**	—	—	—						
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	setåg	—						
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	—						
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—						
320	16,85	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—						
					Nybo	—	—	×						
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	632						
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721						
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	× 842						
					Fr. **Ljusdal**	—	—	757						
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	820						
					Löräng	—	—	×						
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855						
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917						
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	938						
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948						
					» Lottefors	—	—	×						
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	1015						
					Fr. **Bollnäs**	—	—	—						
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*116*)	—	—	—						
					Fr. **Kilafors**	—	—	—						
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—						
474	20,15	13,45	18,80	12,40	» Lingbo	—	—	—						
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—						
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—						
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—						
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—						
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—						
					Fr. **Storvik**	630	—	—						
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—						
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	732	—	—						
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» **Byvalla** (*2*)	855	—	—						
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—						
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	945	—	—						
					Fr. **Morshyttan**	955	—	—						
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—						
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	1058	—	—						
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	1105	—	—						
					Fr. **Krylbo**	148	—	—						
					Brovallen	×	—	—						
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	229	—	—						
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	323	—	—						
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*)	351	—	—						
					Fr. **Sala**	500	—	—						
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	626	—	—						
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	638	—	—						
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	702	—	—						
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Godst.	Bl. tåg						
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	838	№ 441	№ 233						
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*) ⚓ ⚓	910	II III	II III						
					Fr. **Upsala**	Gdst.	515	736						
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	№ 463	548	744						
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	II III	×	×						
					Odensala	540	628	807						
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	557	641	818						
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	621	702	888						
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	642	722	845						
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	×	×	×						
					Tureberg	715	756	913						
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva ⚓	×	×	×						
					Hagalund	730	810	a*)						
					Tomteboda	×	×	a*)						
					Karlberg ⚓ *	737	|	|						
					» Stockholm, Norra	—	820	928						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.									

* Lokaltåg, se nedan.

Till och med 31 Augusti.

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Fr. **Stockholms** Centr.	930	1205	340	555
» Karlberg ⚓	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva** ⚓	948	1223	358	613

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Fr. **Jerfva** ⚓	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1028	130	425	643
» Karlberg ⚓	×	×	×	×
Till **Stockholm, Norra**	1035	137	432	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*7*)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*7*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	440	915

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

Hotell Kung Carl,
STOCKHOLM.
1:sta klass Hotell.
Centralt läge.
Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron **16**, Stockholm.
Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***
Alla spårvägslinier till porten.
Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Ledig annonsplats.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"
Stockholm, 44 Vasagatan 44.
(Beltrages f. d. lokal.)
Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.



Prytz Thé
i utmärkta qvalitéer
— säljes genom Specerihandlare. —
(Nord. A.-B. 8,585)

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms C:l med snäll- o. persont. I			bland. tåg II	III		Bl.tåg № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Prs:t. № 11 II III	Bl. t. №109 II III	Bl. tåg № 113 II III	Gdst. №3036 III	Bl.tåg № 101 II III	Bl.tåg № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl.tåg № 103 II III	Sn.t. № 1 II	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 5 II III
						Fr. **Stockholms** C:l	903	731	725	750	×	—	100	300	440	450	600	735	950
						Riddarholmen	×	|	|	|	×	|	|	|	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	905	820	725	—	1010	1220	100	300	440	440	—	—	1021
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen ⚓	918	845	739	802	1024	1255	115	314	451	506	—	740	
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	928	907	749	812	1034	136	125	323	500	515	—	755	
14	—	0,80	0,55	0,75	0,50	» Huddinge	938	928	802	822	1046	154	136	332	509	526	—	828	
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	954	1000	819	839	1105	226	155	349	525	545	—	850	
						» Rönninge	× 1028	1016	830	849	1116	248	206	359	535	556	—		
						Igelsta	a)	|	|	|	a)	a)	|	|	|	|	|	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*4*)	1014	1035	843	900	1128	301	220	410	546	609	—	847	1102
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*4*) ⚓ ⚓	1020	1115	850	911	1135	325	230	415	555	623	—	1100	1103
						Fr. **Södertelje**		1050	835			255	210	420		600	—	825	1047
						Fr. **Saltskog**	—	1108	845	—	—	320	224	426	—	615	—	841	1058
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1139	902	—	—	352	248	450	—	640	—	× *	
59	5,05	3,55

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godst. №303* III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 3 II	Snällt. № 5 II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. **Stockholms** Central	7 31	7 25	7 50	—	—	1 00	4 40	3 00	4 50				
						Riddarholmen	|	|	|	×	|	|	|	×	×				×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	8 20	7 35	—	10 10	12 20	1 00	4 40	3 00	4 40				9 05
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 45	7 59	8 02	10 24	12 55	1 15	4 51	3 14	5 06				9 18
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9 07	7 49	8 12	10 34	1 36	1 25	5 00	3 23	5 15				9 28
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9 28	8 02	8 22	10 46	1 54	1 36	5 09	3 32	5 26				9 38
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	10 00	8 19	8 39	11 05	2 26	1 55	5 25	3 49	5 45				9 54
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	10 16	8 30	8 49	11 16	2 43	2 06	5 35	3 59	5 56				×
						Igelsta	|	|	|	a)	|	|	|	a)	a)				a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (4)	10 35	8 43	9 00	11 28		3 01	6 20	5 46	4 10	6 09			10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (4)	10 15	8 50	9 11	11 35		3 25	6 30	5 55	4 15	6 28			10 20
						Fr. **Södertelje**	10 50	8 35				2 55	2 10		4 20	6 00			
						Fr. **Saltskog**	11 08	8 45	—	—	—	3 20	2 24	—	4 26	6 15			
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	11 39	9 02	—	—	—	3 52	2 48	—	4 50	6 40			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	12 06	9 18	—	—	—	4 23	3 07	—	5 16	7 05			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	12 22	✕9 29	—	—	—	4 39	3 18	—	5 30	7 17			
						Fr. **Gnesta**	12 36	9 43	—	—	—	4 50	3 30	—	—	7 45			
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1 01	9 58	—	—	—	5 21	3 48	—	—	8 04			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1 28	10 13	—	—	—	5 52	4 06	—	—	8 24			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	2 20	10 30	—	—	—	7 20	4 39	—	—	8 47			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	2 40	10 42	—	—	—	7 43	4 42	—	—	9 00			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)	2 57	10 54	—	—	—	8 00	4 55	—	—	9 18	8 24	12 10	II III
						Fr. **Flen**	3 12	10 59	—	—	—	8 15	4 59	—	—	9 18	8 25	12 39	1 15
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	3 35	11 12	—	Perst.	—	9 00	5 15	—	Gdst.	9 34			1 44
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	3 55	11 21	—	№ 21	—	9 22	5 26	—	№ 321	9 46			2 09
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	4 18	11 36	—	II III	—	9 45	5 43	—	II III	10 04	✕8 32	1 14	2 35
						Fr. **Katrineholm**		»	→	11 55	—		6 11	—	5 15		9 07	1 22	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	—	12 13	—		6 28	—	5 47	Bl. t.			Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	12 36	—		7 00	—	6 24	№ 127			№ 129
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godst.	Gdst.	—	12 54	—		7 24	—	6 58	II III			II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 327	—	1 03	—		7 32	—	7 18	9 05			2 55
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)	II III	II III	—	1 16	—		7 49	—	7 31	2 17	10 28	2 20	3 10
						Fr. **Norrköping**	5 50	2 15	—	1 22	—		8 02	—	8 21		10 28	2 36	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 08	2 36	—	1 34	—		8 16	—	8 47	—			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 16	2 46	—	1 40	—		8 24	—	9 03	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6 29	2 59	—	1 51	—		8 36	—	9 22	—			
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)	6 39	3 09	—	1 58	—		8 44	—	9 33	—			
						Fr. **Kimstad**	6 49	3 21	—	2 00	—		8 46	—	9 59	—			
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)	6 57	3 31	—	2 06	—		8 53	—	10 09	—	10 38	3 18	
						Fr. **Norsholm**	7 09	3 45	—	2 12	—		8 59	—	10 49	—	10 39	3 15	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 24	4 24	—	2 23	—		9 14	—	11 14	—			
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7 40	4 46	—	2 35	Bl. tåg		9 30	—	11 38	Gdst.			
						Rystad	×	|	—	—	№ 123	×	|	—	×	№ 329			
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 00	5 06	—	2 49	II III	9 50	—	—	11 58	II III	11 06	3 49	9 55
						Fr. **Linköping**	8 15		—	2 54	5 10		—	—	12 20	7 15	11 08	3 54	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8 32		—	3 05	5 28		—	—	12 43	7 37			
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	8 48		—	3 15	5 44		—	—	1 07	7 57		Godst.	
						Sjögesta	×		—	×	×		—	—	×	×		№ 331	
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	9 09		—	3 30	6 12		—	—	1 42	8 25		II III	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9 18		—	3 37	6 21		—	—	1 57	8 29		Tisd. o	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)	9 28		—	3 45	6 31		—	—	2 10	8 32	11 41	Fred.	4 31
						Fr. **Mjölby**			—	3 52	6 49		—	—	3 01		11 54	9 15	4 49
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	4 09	7 12		—	—	3 36			9 38	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	4 19	7 27		—	—	4 39			9 51	5 18
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Somnfen			—	4 32	7 50		—	—	5 37			10 02	5 27
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	4 50	8 18		—	—	6 41			10 21	5 44
						Säby			—	×	×		—	—	×				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	5 07	8 40		—	—	7 16				
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Finnaryd			—	5 18	8 55		—	—	7 41				
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godst.		—	5 38	9 25		—	—	8 24				6 24
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	№ 401*	Prst.	—	5 50	9 40		—	—	8 46				
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	Sökd.	№ 183	—	6 02	9 55		—	—	9 14				
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)	II III	II III	—	✕ 6 20	✕10 19		—	—	9 42		1 38		7 00
						Fr. **Nässjö**	2 40	6 27	←	—	11 00		—	—			1 45		7 12
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3 14	6 56	—	—	11 20		—	—					
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 35	7 08	—	—	11 38		—	—					
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)	4 00	7 36	—	—	11 52		—	—					7 45
						Fr. **Säfsjö**	4 38	7 39	—	—	11 58		—	—					7 46
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	5 04	7 48	—	—	12 17		—	—					
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 52	8 14	—	—	12 46		—	—					
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 25	8 31	—	—	1 07		—	—					
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 51	8 42	—	—	1 22		—	—					
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.	×	×	—	—	×		—	—					
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 11	8 51	—	—	1 33		—	—					
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)	7 20	9 00	—	—	✕1 44		—	—			8 14		✕ 8 52
						Fr. **Alfvesta**	7 41	9 08	—	—	2 05		—	—			3 20		9 07
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)	8 17	9 20	—	—	2 26		—	—			3 35		9 25
						Fr. **Vislanda**	8 37	9 33	—	—	2 32		—	—			3 26		9 27
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 25	10 03	—	Godst.	3 01		—	—					×
						Diö	|	|	—	№405*	×		—	—				Perst.	
						Möckeln	×	|	—	Sökd.	|		—	—				№ 197	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	10 00	10 26	—	III	3 25		—	—			4 28	II III	10 07
						Fr. **Elmhult**			—	6 18	3 30		—	—			4 29	6 05	10 08
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	6 44	3 45		—	—				6 18	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	7 23	4 05		—	—				6 37	10 33
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)	—	—	—	7 48	4 23		—	—				6 53	10 46
						Fr. **Hästveda**	—	—	—	7 58	4 26		—	—				6 56	10 47
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	8 24	4 42		—	—				7 11	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	—	—	—	8 46	4 56		—	—			4 59	7 24	11 08
						Fr. **Hessleholm**	—	—	—	9 19	5 16		—	—			5 03	7 34	11 16
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Bl. tåg		—	10 00	5 44		—	—				8 00	×
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	Juni—Aug.	—	10 25	5 54		—	—				8 13	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)	II III		—	10 45	6 08		—	—				8 23	11 52
						Fr. **Hör**	6 00		—	11 10	6 10		—	—	Bl. t.			8 27	12 00
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	6 18		—	11 41	6 27		—	—	№ 195			8 45	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (78, 88)	6 33		—	12 08	6 42		—	—	II III		5 28	9 00	12 26
						Fr. **Eslöf**	6 43		—	2 01	7 02		—	—	4 00		5 39	9 20	12 29
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 01	Bl. tåg	—	2 34	7 17	Bl. t.	—	—	4 15	Bl. t.	—	9 34	12 40	Bl. t.
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)	7 18	№ 203	—	3 00	7 36	№ 205	—	—	4 32	№ 193	6 20	9 52	12 56	№ 199
								II III		II III		II III				II III				II III
						Fr. **Lund**	7 24	10 39	—	3 26	7 40	6 00	—	—	4 36	1 31	6 22	9 56	12 58	10 25
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	7 39	11 12	—	3 53	8 00	6 13	—	—	4 49	1 44		10 09		10 36
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	7 48	11 20	—	4 12	8 09	6 21	—	—	4 57	1 52		10 16		10 42
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	7 57	11 28	—	4 27	8 17	6 29	—	—	5 05	2 00	6 40	10 25	1 20	10 50

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № **303** Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — № **405** Fredagarne den 12 Juni, 10 Juli, 14 Aug., 11 Sept. — № **401** Torsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept.

Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. t. № 196 II III		Sn.t. № 6 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III
						Fr. **Malmö** (79, 93—96, 101, 102)	6 41	7 00	4 00	8 10	—	9 24	10 35	11 50	1 26	—		3 00	5 15	9 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	6 52	7 11	4 11	8 30	—	9 35	10 55	12 01	1 37	—		3 10	5 26	9 12
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	—	9 43	11 11	12 09	1 45	—		3 14	5 34	9 20
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)	7 12	7 31	4 31	8 40	—	9 55	11 35	12 21	1 57	—		3 25	5 47	9 34
													✕ III*						
						Fr. **Lund**				8 46	—		12 57	—	2 03	—		3 29	5 54	9 39
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				9 03	—		1 35	—	2 22	—		3 44	6 14	10 00
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (78, 88)				9 19	—		2 00	—	2 37	—		3 58	6 28	10 16
						Fr. **Eslöf**				9 31	—		2 53	—		se tåg		4 07	6 43	10 22
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				9 48	—		3 28	—		№ 406			6 59	10 38
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)				10 03	—		3 53	—				4 30	7 15	10 54
						Fr. **Hör**				10 06	—		4 45	—				4 31	7 17	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				10 24	—		5 16	—				×	7 36	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala				10 33	—		5 48	—				×	7 45	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)				10 53	—		6 11	—				5 05	8 07	
						Fr. **Hessleholm**				11 09	—		6 41	—				5 15	8 15	
						» Balingslöf				11 24	—		7 07	—				—	8 30	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	Till **Hästveda** (72)				11 39	—	Gdst.	7 32	—				5 38	8 45	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. **Hästveda**				11 42	—	№	7 40	—				5 39	8 47	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby				12 03	—	402*	8 18	—	Prst.			5 52	9 06	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				12 25	—	Sökd.	8 39	—	№ 184				9 28	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**				12 39	—	II III	9 12	—	II III			6 18	9 42	
						Fr. **Elmhult**				12 44	—		4 50	—	6 00			6 20		1 39
						Möckeln					—			—						1 40
						Diö					—			—						
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				1 10	—		5 36	—	6 20			6 39		2 18
168	14,80	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)				1 39	—		6 16	—	6 41			6 59		2 14
						Fr. **Vislanda**				1 43	—		7 01	—	6 48			7 08		2 28
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61)				✕2 04	—		7 33	—	7 00			7 19		2 34
						Fr. **Alfvesta**				2 81	—		8 33	—	7 10			7 29		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				2 44	—		9 12	—	7 23					
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.					—		×	—	×					
194	16,50	11,05	7,80	10,20	6,80	» Moheda				3 01	—		9 33	—	7 37			7 46		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				3 17	—		9 55	—	7 52					
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				3 45	—		10 30	—	8 20			8 43		
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				4 15	—		11 09	—	8 49					
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)				4 32	—		11 31	—	9 10			8 51		
						Fr. **Säfsjö**				4 47	—		11 53	—	9 18			8 55		
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				5 16	—		12 37	Godst.	Prst.	9 42				
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				5 30	—		12 58	№ 322	№ 22	9 56				
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)				5 50	—		1 27	II III	II III	✕10 15		✕9 28		4 08
						Fr. **Nässjö**				6 21	—			7 10	10 40 ←	«		10 08		4 18
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				6 42	—			7 40	10 59	—				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				6 50	—		Gdst.	8 00	11 10	—				
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				7 11	—		№ 332	8 29	11 21	—		10 41		
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				7 28	—		II III	9 04	11 39	—				
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				7 45	—		Onsd.	9 28	11 49	—				
						Säby				×	—		o. L.	×	×	—				
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				8 06	—		6 46	10 27	12 07	—		11 24		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				8 27	—		7 10	11 20	12 25	—				
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				8 44	—		7 28	19 06	12 39	Gdst.		11 55	Godst.	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				8 54	—		7 40	12 24	12 49	№ 324		12 06	№ 330	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)				9 13	—		7 58	12 48	1 06	II III		12 20	II III	5 38
						Fr. **Mjölby**				9 25	—		8 08	2 15	1 14	5 40		12 27	6 35	5 50
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				9 37	—		8 20	2 33	1 25	5 52			6 47	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				9 46	—		8 29	2 50	1 32	6 01			6 56	
						Sjögesta				×	—		×	×	×	—			×	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Bl. t.			10 24	—		8 47	3 23	1 47	6 23			7 16	Godst.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 102			10 17	—		8 59	3 42	1 58	6 40			7 31	№ 326
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III			10 30	—		9 12	3 58	2 09	6 55		1 10	7 44	II III
						Fr. **Linköping**	8 05				—		se tåg	4 22	2 16	7 10		1 17	se tåg	11 05
						Rystad	×				—		№ 326	×	×	×			№ 102	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	8 26				—		—	4 51	2 34	7 32				11 35
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	8 40				—		—	5 14	2 46	7 48				11 59
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)	8 52				—		—	5 30	2 56	8 01		1 49		12 14
						Fr. **Norsholm**	9 02				—		—	5 30	3 01	8 09		1 51		12 39
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)	9 09				—		—	5 39	3 07	8 17				12 49
						Fr. **Kimstad**	9 18				—		—	6 19	3 10	8 20				1 14
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	9 23				—		—	6 24	3 19	8 35				1 26
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	9 35				—		—	6 34	3 31	8 49			Bl. tåg	1 40
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	9 42				—		—	7 12	3 38	8 59			№ 128	1 54
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48)	9 52				—		—	7 28	3 49	9 14		2 28	II III	2 07
						Fr. **Norrköping**	10 02				—		—	8 08	3 56			2 30	1 45	7 38
444	—	26,35	17,80	23,35	15,55	» Åby	10 19				—		—	8 36	4 13	—		2 41	1 59	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	10 28				—		—	8 46	4 22	—			Ank.	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	10 51				—		—	9 14	4 41	—				
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	11 16	Gdst.			—	Gdst.	10 20	5 08	Bl. t.	—		Godst.	Snällt.	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	11 35	№ 302			—	№ 308	10 44	✕5 20	№ 104	—		3 31	№ 304*	№ 4
								II III				II III			II III				III	II
						Fr. **Katrineholm**	11 47	12 05	—		—	10 07	—	5 44	6 30	—		3 38	5 22	× 5 09
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	12 03	12 38	—		—	10 28	—	Personv.	6 50	—			5 39	* 5 23
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	12 16	12 51	—		—	10 39	—	6 07	7 01	—			6 15	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (23)	12 31	1 10	—		—	10 53	—	6 28	7 20	—		4 08	6 38	5 40
						Fr. **Flen** ..... se tåg № 104	12 37	1 30	—		—	—	—	6 28	7 20	—		4 09	6 46	5 41
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	12 51	1 49	—		—	—	—	6 35	7 35	—			7 10	
522	—

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	5 46	9 15	5 03
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5 57	9 27	5 14
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	6 18	9 48	5 35

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	6 33	1 42	6 45
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6 55	2 05	7 08
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7 09	2 24	7 27
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	7 21	2 36	7 39
			» **Skyllbergs bruk**	—	3 03	8 06

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8 45	12 25	2 35
	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	9 50	1 20	4 30
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10 25	1 50	5 10

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Blandade tåg	№ 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8 00	—	8 35	2 45	5 10
					Karlberg ●					
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ●	8 11	—	8 56	3 07	5 25
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	—	9 11	3 22	5 36
					Barkarby	×	—	×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	—	9 32	3 43	5 49
					Stäket	×	—	×	×	×
28	1,65	1,10	2,65	1,30	» Kungsängen	8 46	—	10 02	4 15	6 12
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	—	10 24	4 39	6 29
					Thoresta	×	—	×	×	×
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9 12	—	10 48	5 03	6 51
					Fr. Bålsta	9 15	—	10 58	5 12	6 54
					Nyckelby	×	—		×	×
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	× 9 30	—		5 38	7 18
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9 48	—	11 59	6 04	7 30
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9 56	—	12 21	6 26	7 38
					Fr. **Enköping**	9 59	—	12 39		7 41
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	× 10 10	Afg.fr.	1 01	—	8 02
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 19	Sala	1 21	—	8 12
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	× 10 28	12 30	1 40	—	8 21
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18,19)	10 37	№ 13	1 53	—	8 34
					Fr. **Tillberga** ✕	10 57	2 03	3 20	—	8 54
111	6,45	4,25	10,35	6,30	Till **Vesterås**	11 15	2 23	3 44	—	9 12
					Fr. **Vesterås**	11 20	2 36	4 07	—	9 25
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	2 54	4 32	—	9 43
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	11 51	3 11	4 54	—	9 58
					Fr. **Kolbäck**	11 55	3 15	5 09	—	Prst.
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06	3 28	5 29	Prst.	№ 5
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	12 22	3 45	5 49	№ 5	6 08
					Fr. **Köping**	12 27	3 55	6 40	6 08	6 36
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	12 45	4 24	7 13	6 36	6 55
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1 01	5 00	7 49	6 55	7 13
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	× 1 09	× 5 08	× 7 58	× 7 04	8 18
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	× 1 18	5 23	8 14	× 7 13	8 40
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1 33	5 45	8 40	7 29	9 23
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	× 1 45	6 07	9 01	× 7 45	9 52
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24) ✕	1 57	6 19	9 13	7 56	10 05
					Fr. **Frövi**	2 02	6 39	9 30	8 13	10 25
207	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27) ✕	2 13	6 57	9 49	8 30	10 48
					Fr. **Ervalla**	2 17	7 03	9 59	8 35	11 08
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	× 2 24	× 7 10	× 10 08	× 8 42	11 25
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	× 2 32	× 7 20	× 10 19	× 8 50	11 40
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	2 45	7 33	10 32	9 05	11 59

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 2	Blandade tåg	№ 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. **Örebro** (6)	7 15	7 40	1 30	5 05	6 00
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	× 7 26	7 59	1 47	× 5 19	6 24
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	× 7 34	8 12	1 58	× 5 28	6 45
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27) ✕	7 43	8 20	2 10	5 37	6 56
					Fr. **Ervalla**	7 45	8 45	2 25	5 42	7 18
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24) ✕	7 58	9 06	2 43	6 00	7 41
					Fr. **Frövi**	8 00	9 25	3 03	6 20	8 01
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	× 8 08	9 45	3 16	× 6 31	8 18
39	2,25	1,60	3,35	2,40	» Fellingsbro	8 28	10 14	3 41	6 54	8 48
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	8 35	10 32	4 00	× 7 10	9 07
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	× 8 41	10 47	4 12	× 7 21	9 21
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8 52	11 30	4 44	7 44	9 48
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	9 06	11 56	5 20	8 20	10 21
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	9 19	12 16	5 40	8 40	10 41
					Fr. **Köping**	9 22	1 00		8 50	10 51
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22	—	9 12	11 17
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	9 47	1 38	—	9 23	11 32
					Fr. **Kolbäck**	9 49	1 48	—	9 28	11 38
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10 04	2 13	—	9 43	11 53
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10 18	2 35	№ 44	9 58	12 08
					Fr. **Vesterås**	10 22	2 50	6 05	10 02	12 12
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18,19)	10 39	3 14	6 25	10 19	12 29
					Fr. **Tillberga** ✕	10 58	4 00	6 30	—	—
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	× 11 07	4 16	6 42	—	—
129	7,65	5,05	11,35	7,85	» Orresta	11 19	4 39	6 56	—	—
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	× 11 28	4 56	7 10	—	—
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11 40	5 15	7 26	№ 8	—
					Fr. **Enköping**	11 43	5 40	7 29	4 20	—
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11 58	6 12	7 50	4 44	—
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	× 12 11	× 6 31	8 07	5 04	—
					Nyckelby	×	×	×	×	—
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12 27	6 58	8 26	5 26	—
					Fr. **Bålsta**	12 30	7 05	8 29	5 32	—
					Thoresta	×	×	×	×	—
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12 47	7 34	8 58	6 01	—
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12 59	7 59	9 11	6 22	—
					» *Stäket*	× 1 19	× 8 35	× 9 33	× 6 52	—
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	× 1 29	× 8 57	× 9 46	× 7 12	—
					Barkarby	1 38	9 18	9 58	7 30	—
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1 50	9 40	10 12	7 50	—
271	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ●					
					Karlberg ●					
277	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**					

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

				Dagligen	Stockholms Central	Stockholms Norra	Tomteboda	Sundbyberg	Spånga	Riddersvik
					Fr. **Stockholms Central**	6 28	8 00	8 35	2 45	5 10
					» Stockholms Norra	6 33	8 05	8 40	2 50	5 15
					» Tomteboda	6 44	8 16	8 51	3 01	5 26
					Till **Sundbyberg**	6 52	8 10	9 08	3 19	5 34
					Fr. **Sundbyberg**	7 05		8 31	3 34	5 49
					Till **Spånga**	7 10			3 39	5 54
					Fr. **Spånga**	7 26			3 55	6 10
					Till **Bålsta**	7 36			4 05	6 20
					Till **Riddersvik**	7 52			4 21	6 36

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

				Dagligen	Stockholms Central	Stockholms Norra	Tomteboda	Sundbyberg	Spånga	Riddersvik
					Fr. **Riddersvik**	6 00		7 35	1 45	4 10
					Till **Spånga**	6 16		7 51	2 01	4 26
					Fr. **Spånga**	6 21		7 56	2 06	4 31
					Till **Sundbyberg**	6 35		8 10	2 20	4 45
					» Tomteboda	6 43		8 18	2 28	4 53
					» Stockholms Norra	6 54		8 29	2 39	5 04
					Till **Stockholms Central**	7 00		8 35	2 45	5 10

Persontåg dagligen

				№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
				●	●	●		●	●			
				8 00	8 38	10 52	11 30	1 15	3 45	6 15	8 25	11 20
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl. t. № 7	Prst. № 3	Gdst. № 9
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8 41	1 35	6 22
			Forsby	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8 51	1 45	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	9 00	1 53	6 50

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Prst. № 1		Gdst. № 5
			Fr. **Gefle**	5 30	2 23	7 05
			» Gefle södra	—	—	—
15	0,90	0,60	» Harnäs	5 54	2 47	7 55
16	1,00	0,65	» Skutskär	5 38	2 52	8 05
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	6 18	3 11	8 37
33	2,00	1,35	» Marma	6 31	3 24	9 25
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	6 49	3 42	9 31
			Fr. **Orrskog**	6 50	3 44	9 50
53	3,20	2,15	Till Tierp	7 02	3 56	10 10
			Fr. Tierp	7 03	3 57	
66	4,00	2,65	» Tobo	7 24	4 18	
77	4,80	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	7 31	4 25	
			Fr. **Örbyhus**	7 36	4 32	
76	4,60	3,05	» Vendel	7 44	4 40	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8 04	5 00	
94	5,65	3,80	» Vattholma	8 14	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8 27	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 40	5 36	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	8 47	5 43	

Kil.	B:pris fr. Örbyhus	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 29
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	7 45	12 01	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	8 05	12 21	9 20

Kil.	B:pris fr. Söderfors	**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
		Fr. **Södersfors**	5 30	12 05	3 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	5 55	12 30	3 30

Kil. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	10 40	7 40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10 48	7 48
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11 01	8 01
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11 14	8 15
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11 24	8 25
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11 44	8 45
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	11 51	8 52
			Fr. **Örbyhus**	—	11 56	8 57
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12 04	9 05
61	3,70	2,45	Till Tierp	Gdst. № 6	12 24	9 25
			Fr. Tierp	5 20	12 26	9 26
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	5 48	12 38	9 38
			Fr. **Orrskog**	6 00	12 40	9 40
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×
87	4,90	3,25	» Marma	6 38	12 59	9 59
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7 06	1 12	10 14
98	5,90	3,95	» Skutskär	7 36	1 28	10 31
99	5,95	4,00	» Harnäs	7 55	1 32	10 36
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	8 30	1 55	11 00

Kil. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gdst. № 10		Bl. t. № 8
			Fr. **Gefle**	9 20	2 25	6 00
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9 40	2 34	6 10
			Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10 00	2 44	6 21
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10 40	3 00	6 42
22	1,35	0,90	» Råhällan	11 05	3 09	6 55
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11 30	3 19	7 10
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1*)	11 54	3 35	7 30

Kil.	B:pris fr. Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№24	№26	№28
		Fr. **Dannemora** (*35*)	7 00	11 20	4 00
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	7 20	11 40	4 20

Kil.	B:pris fr. Orrskog	**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
		Fr. **Orrskog** (*34*)	6 55	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	7 20	1 15	4 15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is **3** och **4** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:is **1, 2, 3** och **4**.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 och till tredje klass 10 öre för *enkel barnbiljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition anmenas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	5 00
5	0,50	0,25	» Harg	5 15
17	1,30	0,85	» Gimo	5 50
30	2,25	1,50	» Knaby	6 22
36	2,70	1,80	» Österby	6 36
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	6 45

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	12 40
3	0,50	0,25	» Österby	12 50
9	0,70	0,45	» Knaby	1 15
22	1,05	1,10	» Gimo	2 00
34	2,55	1,70	» Harg	2 35
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	2 50

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	4 02	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	—	7 20	12 35	4 30
9	0,45	0,25	» Valbo	×	7 40	12 50	4 50
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	7 56	1 02	5 06
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 25	8 20	1 19	5 28
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	8 40	1 34	5 48
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	5 10	8 52	1 43	6 00
			Fr. **Storvik**	5 15	9 10	2 34	6 15
55	2,75	1,65	» Hofors	5 22	9 55	3 11	7 05
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10 04	×	7 14
63	3,15	1,90	» Born	×	10 13	×	7 23
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	6 58	11 16	4 12	8 24
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	7 08	11 26	4 21	8 34
				Dagl. № 23			
			Fr. **Falun**	7 15	—	4 35	
93	4,75	2,85	» Falun norra	7 31	—	4 46	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7 52	—	5 02	
105	5,30	3,25	» Gryckesbo	8 09	—	5 11	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8 40	—	5 38	
126	6,40	3,95	» Slättberg	8 59	—	5 53	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9 22	—	6 10	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	9 40	—	6 25	
			Fr. Rättvik	10 05	—	6 40	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10 26	—	6 56	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	10 42	—	7 09	
164	8,40	5,30	» Garsås	11 01	—	7 24	
172	8,80	5,55	» Fu	11 19	—	7 39	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	12 00	—	8 15	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	12 28	—	8 39	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. № 2	Sökd. Gdst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	7 30	3 50
74	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	8 15	4 40
30	1,60	1,05	» Fu	—	8 30	4 58
38	2,00	1,35	» Garsås	—	8 45	5 17
45	2,40	1,60	» Stumsnäs	—	9 00	5 34
52	2,75	1,85	» Vikarbyn	—	9 14	5 53
			Till Rättvik	—	9 28	6 09
			Fr. Rättvik	—	9 50	6 30
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10 05	6 48
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10 21	7 11
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10 40	7 33
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11 04	8 10
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11 13	8 26
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11 31	8 50
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	11 37	8 56
				Bl. t. № 4		Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	6 40	11 50	3 45	5 15
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7 02	12 01	4 12	5 35
131	6,85	4,45	» Born	7 56	×	5 05	×
135	7,05	4,60	» Källviken	8 05	×	5 14	×
139	7,25	4,70	» Hofors	8 21	1 08	5 29	7 06
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	9 01	1 43	6 09	7 54
			Fr. **Storvik**	9 20	2 13	6 20	8 00
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9 34	2 23	6 34	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	9 55	2 39	6 55	8 40
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10 11	2 51	7 11	×
185	9,55	6,10	» Valbo	10 27	3 03	7 27	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	10 45	3 18	7 45	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	9 38

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Sökd. Gdst. №16
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	6 35	4 50	8 05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 31	5 45	9 05
28	1,85	1,30	» Storfors	7 55	6 28	9 52
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 23	7 05	10 39
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	8 31	7 14	10 48
			Fr. **Herrhult**	8 34	7 25	11 00
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8 53	7 48	11 16
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	8 59	8 11	11 41
			Fr. **Nyhyttan**	9 00	8 26	11 55
58	3,80	2,65	Till Persberg		8 38	
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—		
					Bl. t. № 14	
			Fr. Persberg	9 34	2 00	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9 49	2 42	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 00	2 57	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 25	3 39	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10 40	4 17	
100	6,55	4,55	» Oforsen	10 55	4 55	
108	7,05	4,90	» Neva	11 12	5 36	
119	7,80	5,40	» Sågen	11 34	5 55	
131	8,55	5,95	» Vakern	11 59	6 32	
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 20	7 05	
150	9,80	6,80	Till Vansbro	12 35	7 25	
			Fr. Vansbro	12 55		
164	10,70	7,45	» Van	1 22		
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	1 40		
			Fr. **Brintbodarne**	1 55		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 17		
194	12,65	8,80	» Vimo	2 56		
211	13,75	9,55	» Vika	3 35		
221	14,40	10,00	Till **Mora**	3 55		

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen Bl. t. № 13	Prst. № 1	Sökd.
			Fr. **Mora**	—	12 00	
10	0,65	0,45	» Vika	—	12 22	
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1 10	
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1 36	
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	1 54	
			Fr. **Brintbodarne**	—	2 04	
57	3,75	2,60	» Van	—	2 23	
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	2 49	
			Fr. Vansbro	6 35	3 09	
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 00	3 26	
90	5,85	4,05	» Vakern	7 35	3 51	
102	6,65	4,60	» Sågen	8 13	4 13	
113	7,35	5,10	» Neva	8 50	4 36	
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 20	4 53	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9 47	5 08	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 35	5 25	
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 05	5 48	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 30	5 59	
163	10,60	7,35	Till Persberg	12 00	6 28	
				Bl. t. № 3		Gdst. № 15
			Fr. Persbergs grufvor	5 50	—	—
			» Persberg	6 05	6 35	1 35
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	6 19	6 48	1 47
			Fr. **Nyhyttan**	7 40	6 49	2 00
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 16	7 02	2 30
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	8 27	7 11	2 40
			Fr. **Herrhult**	8 40	7 17	2 55
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 17	7 28	4 05
193	12,55	8,70	» Storfors	10 06	7 52	4 50
205	13,35	9,25	» Nässundet	10 55	8 19	5 42
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×
227	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	11 40	8 50	6 22

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	6 26	6 55	9 03	8 15
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	6 39	7 08	9 14	8 21
			Fr. **Filipstad**	6 44	7 14	9 28	8 34
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)	6 50	7 20	9 34	8 40

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	8 14	7 35	7 05	6 10
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	8 20	7 41	7 11	6 16
			Fr. **Filipstad**	8 26	7 47	7 18	6 22
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	8 39	8 00	7 32	6 35

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	2 15
17	1,15	0,80	» Öje	3 00
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 25

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	12 10
11	0,75	0,50	» Öje	12 27
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1 15

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10 30	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	10 50	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	× 11 10	—	× 7 04
20	1,20	0,80	» Båda	11 25	—	7 13
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 37	—	7 25
			Fr. **Sjögränd**	11 45	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11 56	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 07	Gdst.	7 47
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12 20	№ 3	7 58
			Fr. Hagfors	12 50	6 20	8 05
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1 11	6 42	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 38	7 09	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 2 05	× 7 35	× 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 28	7 58	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 00	8 30	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 16	8 58	9 55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 23	9 05	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3 41	9 24	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	3 54	9 44	10 29
			Fr. **Finshyttan**	4 00	9 50	10 35
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)			

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Perst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	9 30	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	9 37	5 33	5 32
			Fr. **Finshyttan**	9 50	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 00	5 58	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 15	6 13	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 32	6 33	6 06
17	1,05	0,70	» Nordmark	10 45	6 47	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 23	7 30	6 46
34	2,10	1,40	» Sundsjön	× 11 35	× 7 42	× 6 56
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 09	8 16	7 31
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12 33	8 45	7 40
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	12 49	9 00	7 54
			Fr. Hagfors	1 05		8 00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1 20	—	8 13
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1 27	—	8 20
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1 35	—	8 26
			Fr. **Sjögränd**	1 43	—	8 33
			» Råda	2 00	—	8 47
71	4,30	2,90	» Myra	× 2 11	—	× 8 56
75	4,55	3,05	» Höje	2 33	—	9 14
83	5,05	3,35	» Munkfors	2 50	—	9 30
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**			

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar № 7	№ 9	Sön- och helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	11 10	1 10	7 05	8 05
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 25	1 25	7 20	8 20

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar № 8	№ 10	Sön- och helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11 55	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12 10	2 10	8 00	9 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, *C. J. Westergren.*

Filipstad, *Jernvägs- och Turist-Hotellet,* Fru *Betty Åkerlind.*

Fogelsta, *Hotell,* *E. J. Hellberg* och *E. Wahlström.*

Förslöf, *Hotell,* *G. Mårtensson.*

Gamleby, *Hotell Gamleby,* Frkn *Emma Larsson.*

Gefle, *Centralhotellet,* *J. H. Hellman.*
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Fenix,* *Sv. Tillberg.*
» *Hotell Skandia,* *J. O. Östberg.*
» *Stadshotellet,* *C. J. Sjöberg.*
» *Ggfv.,* *S. Möller.*

Gellivare, *Grand Hotell Gellivare,* Fru *Smitt.*
» *Ggfv.,* *C. Hasselström.*

Glimåker, *Hotell,* *A. Ekstrand.*

Grefvie, *Hotell,* *A. Nilsson.*

Grenna, *Hotell Brahe, Grenna Sprit-Bolag.*

Grillby, *Hotell,* *R. Axelsson.*

Grythyttehed, *Hotell Bergslagernas Jernväg,* *Mady Lindström.*

Grängesberg, *Hotell,* *Emil Holmberg.*

Grästorp, *Rum för resande,* *A. P. Johansson.*

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, *W. Werner.*

I Göteborg.
Serveringsstället Föreningen
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dryckspengar.
Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, *Carl Johansson.*

Hallsberg, *Jernvägshotellet,* *Ol. Olsson.*
» *Ggfv.,* *G. A. Faugust.*
» *Rum för resande,* *L. P. Andersson.*
» *Rum för resande,* *G. A. Röding.*

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* *Emil Olsson.*

Harnäs, *Hotell Harnäs,* *Carl Norman.*

Hedemora, *Hotell Thure,* *Hulda Strandberg.*
» *Rum för resande,* *J. G. Nordstedt.*

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* *W. Werner.*

Helsingborg, *Hotell Continental,* *Axel Nelson.*
» *Hotell de Mollberg,* *Fr. Nelson.*
» *Hotell d'Angleterre,* Fru *Sofia Nilsson.*
» *Winbergs Pensionat,* Fru *M. Winberg.*
» *Hotell d'Öresund,* *Joh. Lindberg.*
» *Hotell d'Munthe,* *O. Sonesson.*
» *Centralhotellet,* *Frans Isberg.*
» *Hotell Garni,* *Marie* och *Betty Svensson.*
» *Hotell Amerika,* *J. Palmborg.*

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* *Majken Freese.*

Herrljunga, *Hotell Sahlmark,* *N. S. Kjellgren* och Fru *M. Kock.*

Hessleholm, *Berns Hotell,* *J. A. Ekström.*
» *Nya Hotellet,* *J. Jönsson.*
» *Hotell Skandinavien,* *A. Björkbom.*
» *Kafé National,* *H. Andersson.*
» *Kafé Mellis,* Fru *Augusta Johnsson.*

Hjerpen, *Hotell & Ggfv.,* *J. P. Fastberg.*

Hjo, *Hotell Royal,* *J. Jonsson.*
» *Stadskällaren,* *Adolf Eriksson.*
» *Hotell Bellevue,* Fru *Selma Hallberg.*

Hoby, *Hotell & Ggfv.,* *M. Ohlsson.*

Holmsund, *Rum för resande,* Fru *S. M. Boman.*
» *Rum för resande,* Frkn *Karin Bergmark.*

Horn, *Rum för resande,* *Eugenia Carlbom.*

Horndal, *Hotell,* *Hanna Lönnqvist.*

Hudiksvall, *Stadshotellet,* *H. Widerberg.*
» *Hotell Helsingland,* Fru *Charlotta Sjölander.*

Hultsfred, *Hotell & Ggfv.,* Fru *Math. Feurnberg.*

Husum, *Rum för resande,* Fröken *Anna Berglund.*

Hvetlanda, *Hotell,* *Clas Wesén.*
» *Ggfv.,* *Joh. Alf. Jeansson.*

Håkanstorp, *Rum för resande,* Fru *B. Johansson.*

Höganäs, *Hotell Höganäs,* *Frans Persson.*
» *Schweitz Hotell & Ggrd,* *H. W. Schweitz.*

Hörby, *Hotell & Ggrd,* Enkefru *Kristina Nilsson.*

Höör, *Hotell Höör,* *M. L. Moberg.*
» *Ggrd,* *M. Johnsson* och *C. G. Ericsson.*

Ingnatorp, *Hotell,* *Thilda Danielsson.*

Insjön, *Jernväg

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Bl. t. № 9A	Lörd. Bl. t. № 9B	●
			Fr. **Moholm** (3)	5 22	4 37	1 10	9 05	9 05	
			» *Valla*	×	×	×	×	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	
10	0,90	0,60	» **Jula**	5 47	5 02	1 37	9 34	9 34	
			» *Eklunda*	×	|	×	×	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 08	5 22	2 00	9 56	9 56	
			Fr. **Mariestad**	6 10	5 25	Forts. L. fr. M:d kl. 2 15.	10 00	2 15	
			» *Prestgvarn*	×	×	×	×	×	
27	1,35	1,25	» *Lugnås*	6 38	5 53		10 36	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	
35	2,70	1,80	» *Askekärr*	×	×		×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 03	6 18		11 14	3 39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	Bl.t.	×	×	Bl.t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 30	6 35	№ 7	11 35	4 00	№ 11
			Fr. **Gössäter**	7 28	6 28	11 45	—	—	4 44
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	—	×
			» *Malma*	×	×	×	—	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	7 49	7 03	12 18	—	—	5 10
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 10	7 25	12 48	—	—	5 27
			» *Myråsen*	×	×	×	—	—	×
			» *Tveta*	×	×	×	—	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 34	7 49	1 08	—	—	5 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4		Dagligen Bl. t. № 8		Dagligen Bl. t. № 12	Dagligen Bl. t. № 14	●
			Fr. **Skara** (47)	9 45	8 28	—	3 50	—	6 00	2 00	
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 10	8 54	—	4 20	—	6 29	2 25	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×		
17	1,20	0,80	» Götened	10 27	9 11	—	4 40	—	6 45		
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl.t.	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 50	9 34	—	5 04	№ 10	7 09		
			Fr. **Gössäter**	10 53	9 37	—	—	5 45			●
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×			Går vid ordinarie torgdags-
34	2,40	1,60	» Österäng	11 11	9 55	—	—	6 07			marknader i Skara.
37	2,60	1,70	» *Askekärr*	×	×	—	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 34	10 18	—	—	6 42			
			» *Prestgvarn*	×	×			×			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.		×			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 59	10 43	№ 6	—	7 20			
			Fr. **Mariestad**	12 02	10 46	2 43	—	7 50			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×			
			» *Eklunda*	|	|	×	—	×			
62	4,60	3,05	» Jula	12 24	11 08	3 08	—	8 19			
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×			
			» *Valla*	×	×	×	—	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12 48	11 22	3 35	—	8 48			

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O. 891), fr o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4			№ 10
			Fr. **Håkantorp** (52)	8 55	5 30	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	9 24	6 04	—	—	8 18
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	9 45	6 26	—	—	8 36
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	10 12	6 27	№ 6	№ 8	9 10
			Fr. **Lidköping**	10 17	7 05	7 05	2 10	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10 48	7 36	7 36	2 44	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	11 24	8 15	8 15	3 20	
			Fr. **Skara**	11 35	8 28	8 35	3 40	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	11 57	8 48	8 55	4 05	
			Fr. **Axvall**	12 02	8 47	9 00	4 15	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	12 35	9 16	9 33	4 52	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	1 05	9 45	10 05	5 25	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4 20	12 05	2 00	7 06
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	4 50	12 34	2 34	7 38
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5 20	1 02	3 04	8 00
			Fr. **Axvall**	5 22	1 07	3 14	8 02
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	5 44	1 30	3 38	8 22
			Fr. **Skara**	5 49	2 00	4 11	8 27
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6 26	2 43	4 53	9 06
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	6 50	3 10	5 20	9 30
			Fr. **Lidköping**	6 54	3 35	5 50	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 21	4 10	6 25	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 41	4 37	6 48	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	8 05	5 07	7 15	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd O. 891) fr. den 15 Maj 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	Sön. o. H. № 13
			Fr. **Norrköping** (7)	6 30	10 15	3 00	9 05	6 00
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	10 33	3 17	9 24	6 16
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 09	10 55	3 40	9 47	6 38

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Sön. o. H. № 14
			Fr. **Söderköping**	7 45	11 30	4 05	10 22	7 15
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 09	11 53	4 32	10 46	7 40
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 25	12 09	4 47	11 01	7 55

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. **Norrköping** (7)	7 53	4 15	10 00
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	8 10	4 34	10 15
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 46	5 18	10 48
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 12	5 51	11 13
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9 44	6 31	11 44
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 15	7 10	12 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12	Sön. o. H. № 16
			Fr. **Arkösund**	6 50	7 15	8 30
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7 32	7 48	9 02
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	8 13	8 32	9 34
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8 45	8 49	9 59
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9 26	9 23	10 30
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9 41	9 38	10 45

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen Sn.t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9 10	3 35
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	3 50
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 08
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 20
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 38
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	4 58
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 17
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	5 43
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 50	6 15
			Fr. **Åtvidaberg**	10 53	—
51	3,85	2,35	» Forssaström	11 11	—
58	4,35	2,70	» Falerum	11 31	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 52	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 02	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 27	—
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 53	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1 13	—
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 36	—
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 45	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Bl. t. № 9	Snlt. № 7
			Fr. **Vestervik**	2 00	6 45
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 15	6 54
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	7 10
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	3 04	7 36
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3 26	7 40
			Fr. **Ankarsrum**	3 36	7 46
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 05
38	2,85	1,75	» Tötebo	4 18	8 18
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 29
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 43
52	3,90	2,40	» Väderum	5 21	8 55
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 14
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 28	9 36

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen Bl. t. № 10	Dagligen Sn.t. № 8
			Fr. **Hultsfred** 54)	4 45	10 12
10	0,75	0,50	» Hvena	5 10	10 34
18	1,35	0,85	» Väderum	5 44	10 52
23	1,75	1,10	» Tuna	6 06	11 06
28	2,10	1,30	» Blägda	6 30	11 18
32	2,40	1,50	» Totebo	6 49	11 28
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 12	11 41
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 42	11 57
			Fr. **Ankarsrum**	7 55	12 02
53	4,00	2,45	» Färhult	8 28	12 20
57	—	—	» Hvalstad	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 52	12 35
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21	12 51
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 35	1 00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Sult. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	9 10	2 30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 05	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 32	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 08	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum	11 35	6 27
67	5,05	3,10	» Forssaström	11 52	Bl. t. 6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 11	№ 4 7 22
			Fr. **Åtvidaberg**	12 16	5 40
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 15
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 42
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	7 01
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 27
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 44
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 56
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 12
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1 57	8 25

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Lörd. № 1	● № 1 Lörd.	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7 40	10 30	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 57	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 15	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 41	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 56	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	12 14	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9 48	● 12 38	9 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Lörd. № 2	● № 2 Lörd.	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5 00	7 30	2 10
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 37
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	2 55
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 32	3 12
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26	8 56	3 36
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	3 54
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7 08	● 9 38	4 18

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 54	6 05
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 20	6 30
14	1,00	0,50	» Ryr	6 38	2 37	6 47
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 54	7 03
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	3 04	7 14
			Fr. **Öxnered**	7 05	3 14	7 26
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 24	7 36
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 36	7 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 52	8 03
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	4 07	8 16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 29	8 39
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 49	9 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 10	9 20
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 53	5 32	9 40
			Fr. **Håkantorp**	9 09	5 52	10 00
70	3,00	1,50	» Vara	9 31	6 23	10 28
81	3,50	1,75	» Vedum	9 52	6 48	10 52
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	10 12	7 08	11 12

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	5 20	6 50	5 58
			» Vedum	5 43	7 20	6 25
			» Vara	6 07	7 33	6 50
			Till **Håkantorp** (47)	6 20	8 07	7 14
			Fr. **Håkantorp**	6 21	8 18	7 26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 38	7 44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6 58	9 02	8 14
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7 04	9 16	8 35
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 23	9 36	8 55
55	2,50	1,25	» Rånnum	7 37	9 49	9 08
60	2,50	1,25	» Ryr	7 47	10 00	9 20
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	7 57	10 12	9 28
			Fr. **Venersborg**	8 04	10 22	9 43
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	8 05	10 34	9 52
			Fr. **Öxnered**	8 14	10 47	10 04
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8 25	11 02	10 19
78	3,50	1,75	» Ryr	8 38	11 18	10 36
84	3,50	1,75	» Engebacken	8 56	11 42	11 00
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	9 16	12 06	11 20

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14	Dagligen №16
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	1 35	6 55	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	1 45	7 05	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13	Dagligen №15
			Fr. **Öxnered**	7 25	10 40	2 30	7 50	9 56
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 35	10 50	2 40	8 00	10 06

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m, den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 50	2 12
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	2 48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 25	3 05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 45	3 24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 05	3 44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 20	3 58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 37	4 16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 47	4 29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 29	5 09
			Fr. **Bäckefors**	12 43	5 19
69	4,85	2,80	» Iväg	1 08	5 46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 30	6 08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 42	6 32
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2 05	6 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 58	4 04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	4 22
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7 07	5 07
			Fr. **Bäckefors**	7 22	5 18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 14	6 05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 28	6 13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 42	6 31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9 00	6 47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 20	7 06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 42	7 25
78	5,50	3,15	» Lane	10 01	7 42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 20	8 12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. Blandade tåg № 1 I III	Dagligen Sn. t. Blandade tåg № 3 I III	Dagligen Sn. t. Blandade tåg № 5 I III	Se nedan Bl. t. № 11
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	7 24	11 00	6 40	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7 42	11 28	7 08	
			Brevik	×	×	×	Onsd.
21	1,40	0,80	Till **Ekskjö**	7 57	11 50	7 30	o. L.
			Fr. **Ekskjö**	8 07	—	2 50	7 55
31	2,05	1,20	» Hult	8 23	—	3 17	8 28
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8 38	—	3 42	8 40
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8 47	—	3 57	9 00
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9 01	—	4 16	9 16
			Vallnäs	×	—	×	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	9 20	—	4 52	9 41
65	4,25	2,45	» Emarp	9 28	—	5 04	9 52
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9 40	—	5 26	№ 9 10 02
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	9 55	—	5 50	III 10 30
			Fr. **Hultsfred**	10 10	—	6 43	5 45
91	—	—	» Hagelsrum	10 23	—	7 01	6 05
95	6,20	3,60	» Mållilla	10 31	—	7 14	6 24
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10 38	—	7 26	6 38
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10 53	—	7 48	7 00
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11 03	—	7 59	7 17
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11 14	—	8 17	7 37
120	7,80	4,50	» Berga	11 23	—	8 32	7 57
127	8,30	4,80	» Bohult	11 35	—	8 56	8 24
136	—	—	» Fagerhult	×	—	×	×
140	9,10	5,25	» Forshult	11 57	—	9 26	8 56
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	12 10	—	9 45	9 15

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 13 I III	Dagligen Bl. t. № 15 I III
			Vimmerby—Hultsfred.		
			Fr. **Vimmerby**	8 30	5 15
10	0,65	0,40	» Storebro	8 59	5 44
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	9 25	6 10

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. Blandade tåg № 2 I III	Dagligen Sn. t. Blandade tåg № 8 I III	Dagligen Sn. t. Blandade tåg № 10 III	Dagligen Sn. t. Blandade tåg № 12 I III	
			Fr. **Oskarshamn**	4 45	6 15	1 50		Onsdagar och Lördagar
8	0,55	0,30	» Forshult	4 58	6 41	2 16		
12	—	—	» Fagerhult	×	×	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	5 18	7 14	2 50		
28	1,85	1,05	» Berga	5 31	7 48	3 19		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5 45	8 05	3 37		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5 56	8 23	3 55		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6 06	8

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	†№ 11
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	910	1245	335	730	530
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	920	×1255	345	742	540
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×927	×101	×352	×750	×547
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×932	×105	×357	×756	×552
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (69)	—	939	111	404	805	559
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	956	126	421	826	616
24	1,70	1,10	» Edestad	—	1005	×134	435	835	625
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×1009	|	×434	×840	×630
30	2,10	1,35	Till **Ronneby**	—	1017	145	442	848	638
			» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457	907	
			Fr. D:o d:o	648	1005	133	430		
			» **Ronneby**	650	1027	155	452		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	703	1037	205	503		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	710	1044	210	510		
40	2,80	1,80	» Härsjön	719	1053	×217	519		
47	3,30	2,15	» Hoby	739	1112	230	538		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	746	1119	×236	547		
54	3,80	2,45	» Merserum	755	1128	×243	558		
63	4,45	2,85	» Trensum	814	1147	×258	621		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	835	1206	312	642		
			Från Karlshamn	№ 1		№ 7			
			Fr. **Karlshamn**	600	1226	145	700		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×609	×1234	×155	×708		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×616	×1241	×203	×715		
78	0,60	0,40	» Mörrum	626	1250	214	724		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	638	101	228	734		
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	646	107	238	740		
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	⇓	250	⇓		
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*	—		301			
	1,55	1,00	6 » *Gränum*	—		312			
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*	—		328			
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*	—		×337			
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	—	↓	345	↓		
			Fr. *Holje*	545		—			
			Fr. **Sandbäck**	652	111	—	744		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×701	×118	—	×751		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	713	127	—	800		
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	780	142	—	815		
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	785	155	940	830		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	756	215	1015	852		
114	0,95	0,60	» Gualöf	805	224	1027	901		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	235	1040	912		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	243	1055	920		
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	256	1109	936		
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	850	305	1130	945		

Sön- och Måndagar

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	—	915	1230	700	215
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	924	1239	709	225
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	940	1258	725	245
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	948	100	734	254
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	1000	111	745	308
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1013	120	758	328
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	—	1035	140	820	350
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	—	1045	155	840	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	1105	215	850	
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×1116	×226	×901	
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	—	1124	234	910	
			Kil. fr. Holje Fr. *Holje*	№ 8	—	⇓	—	⇓	
			Holje 2 » *Rösjö*	545	—		—		
			5 » *Jemshög*	×554	—		—		
			9 » *Gränum*	606	—		—		
			12 » *Kylinge*	621	—		—		
			15 Till *Sandbäck*	632	—		—		
			Fr. **Sandbäck**	641	—	1129	239	914	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	654	—	1138	248	924	
54	1,65	1,05	» Mörrum	706	—	1151	301	937	
57	1,85	1,20	» Vekerum	721	—	×1200	×310	×946	
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×730	—	×1208	×318	×958	
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	745	—	1215	325	1000	
				№ 6	—	№ 9		№ 10	
	f. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	905	—	1230	345	715	
69	0,50	0,35	» Trensum	928	—	×1248	408	737	
78	1,15	0,75	» Merserum	951	—	×103	427	756	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	1002	—	×111	436	805	
85	1,65	1,05	» Hoby	1015	—	118	446	818	
92	2,10	1,35	» Härsjön	1033	—	×130	501	833	
96	2,40	1,55	» Bredåkra	1045	—	138	511	843	
98	2,55	1,65	» Djupadal *	1050	—	142	516	849	Lörd.
102	2,80	1,80	Till **Ronneby**	1059	—	150	525	900	Sönd.
			» Ronneby helsobr.	1115	—	202	542	907	†№ 12
			Fr. D:o d:o	700	1110	155	595		908
			» **Ronneby**	709	×1118	|	×543		930
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	714	1123	×207	548		×941
108	3,25	2,10	» Edestad	725	1132	215	557		958
112	3,50	2,25	» Johannishus	744	1149	230	614		1018
120	4,10	2,65	» Skärfva	×752	×1156	×236	×621		×1026
123	4,30	2,75	» Rosenholm	×758	×1201	×240	×626		×1032
125	4,45	2,85	» Gullberna	806	1208	246	638		1040
128	4,65	3,00	Till **Karlskrona** (64)	818	1217	255	642		1050

Går alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt under Sept.-Juni o. Lördagar. Går endast under Juni, Juli och Augusti månader. Medför bogievagn. Under Sept. emd. Juni, Juli och Augusti månader. Går t. o. m. 31 Aug. Lördagar efter förändrad tidtabell. Lör-dagar. Ank.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. † Tågen N:ris **11** och **12** gå till och med *17 Augusti.* — 3:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris **5** och **6**) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste, begvämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.
Äfvenledes finnes tågförbindelse via *Karlshamn—Vislanda jernväg* med statens s. k. kurirtåg (N:ris 1 och 2) mellan *Vislanda* och *Ronneby.*

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	*) 650	*) 155	452
			» **Karlshamn** (67)	845	330	710
4	0,30	0,20	» Asarum	*) 901	342	728
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	486	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	858
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×902
36	2,55	1,65	» Ryd	1108	506	923
44	3,10	2,00	» Älshult	1133	531	948
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	1005
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	×1016
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	1035
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	1055
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	115	631	1115
			Fr. **Vislanda**	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd	413	—	1048
114	8,05	5,20	» Ljungby	450	580	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	530	610	
			Fr. **Bolmen**	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	718	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×854	
175	12,35	7,95	» Breared	×730	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	744	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	758	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	729	957	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	810	1010	

Medför bogievagn. Lör-dagar. Ank.

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×758	×454	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	629	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	942	812	—
			Fr. **Bolmen**	315	830	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	882
79	5,55	3,60	» Ljungby	400	1100	920
86	6,05	3,90	» Tutaryd	Ank.	1126	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby		1154	530
100	7,05	4,55	» Målaskog		1216	—
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)		1258	625
			Fr. **Vislanda**		245	940
123	8,70	5,60	» Grimslöf		310	957
129	9,10	5,85	» Torne		338	1010
137	9,65	6,20	» Hulvik		×354	×1024
141	9,95	6,40	» Ulfö		410	1036
149	10,50	6,75	» Älshult		433	1051
157	11,05	7,10	» Ryd		502	1107
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×516	×1116
163	11,50	7,40	» Fridafors		526	1121
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		600	1141
173	12,20	7,85	» Hemsjö		620	1159
182	12,80	8,25	» Svängsta		638	1212
189	13,30	8,55	» Asarum		658	1221
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)		655	1221
			» Ronneby		*) 900	*) 150

*) T.o.m. 31 Aug.

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris **5** och **6** å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i direkt förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 2 å statens jernvägar.
3:o. Tågen N:ris **5** och **6** å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris **5** och **6**) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste och begvämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

69. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. **Alnaryd**	635	125	640
3	0,20	0,15	» Tving	649	138	654
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	702	151	707
10	0,60	0,45	» Björkeryd	716	203	721
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	736	223	741
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	739	226	745

Vid *Kettilstorp* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. **Nettraby hamn**	945	425	815
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	950	430	821
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1013	453	844
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1023	503	854
14	0,85	0,65	» Tving	1040	520	911
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1049	529	920

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Hästveda** (7)	700	1055	435
			Till Glimminge	714	1109	449
			Fr. Glimminge	715	1110	450
12	0,75	0,45	Till Broby	725	1120	500
			Fr. Broby	726	1121	505
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	741	1136	520
23	1,40	0,85	» Qvilinge	752	1147	529
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	805	1201	542
32	1,95	1,15	» Färlöf	818	1208	549
35	2,10	1,25	» Vinnö	820	1215	556
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	822	1217	559
			Fr. **Karpalund**	823	1218	602
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	830	1225	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	925	330	650
5			Till **Karpalund** (73, 76)	933	338	658
			Fr. **Karpalund**	937	342	700
6	0,40	0,20	» Vinnö	943	349	705
9	0,55	0,35	» Färlöf	952	400	718
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1002	411	731
18	1,10	0,65	» Qvilinge	1020	428	748
22	1,35	0,80	» Vanås	1035	441	750
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1050	457	805
			Fr. Broby	1053	500	807
			Till Glimminge	1105	510	817
			Fr. Glimminge	1109	511	818
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	1125	525	836

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

	Alla dagar Gdst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7	Bl. t. № 9	Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.
Fr. **Åhus** (77)	430	—	—	230		
» Ripa	445	—	—	245		
» Hernestad	452	—	—	252		
» Gärds Köpinge	456	—	—	256		Perst.
» Gärds Lyngby	512	—	—	312		№ 11
» Degeberga	⇓	700	—	⇓	—	1130
» Vidtsköfle	↓	706	—	↓	—	1134
Till Efveröd	517	720	—	317	—	1147
Fr. Efveröd	522	721	—	321	—	1147
» Lyngsjö	×	×	—	×	—	×
» Östra Vram	538	735	—	336	—	1158
Till **Tollarp**	547	744	—	345	—	1206
Fr. **Tollarp**	—	745	1213	354		se tåg № 5
» Nöbbelöf	—	×	×	×		
» Ovesholm	—	809	1235	420		
» Skepparslöf	—	825	1245	433		
» Öllsjö	—	839	×	×		
Till **Karpalund** (72, 76)	—	839	1256	444		
Fr. **Karpalund**	—	851	1257	452		
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	—	900	105	500		
Fr. **Tollarp**	555	—	—	—	350	
» Skjettiljunga	601	—	—	—	355	
» Sätaröd	611	—	—	—	404	
» Liarum	624	—	—	—	416	
» Linderöd	637	—	—	—	428	
» Satserup	656	—	—	—	445	
» Espinge	710	—	—	—	456	
Till **Hörby** (74)	720	—	—	—	505	

	Alla dagar Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers. № 14
Fr. **Hörby** (74)	—	1055	—	540	—	
» Espinge	—	1106	—	555	—	
» Satserup	—	1115	—	609	—	
» Linderöd	—	1131	—	630	—	
» Liarum	—	1142	—	642	—	
» Sätaröd	—	1152	—	652	—	
» Skjettiljunga	—	1201	—	702	—	
Till **Tollarp**	—	1205	—	708	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	1040	—	250	—	618	
Till **Karpalund** (72, 76)	1048	—	258	—	626	
Fr. **Karpalund**	1056	—	259	—	637	
» Öllsjö	1103	—	×	—	×	
» Skepparslöf	1111	—	310	—	650	
» Ovesholm	1127	—	321	—	704	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till **Tollarp**	1151	—	342	—	728	
Fr. **Tollarp**	1206	—	se tåg	732	732	345
» Östra Vram	1217	—	№ 14	744	744	355
» Lyngsjö	1221	—	—	×	×	×
Till Efveröd	1230	—	—	758	758	406
Fr. Efveröd	1234	—	—	805	803	407
» Vidtsköfle	⇓	—	—	⇓	819	420
Till **Degeberga**	↓	—	—	↓	825	425
Fr. Gärds Lyngby	1240	—	—	811		
» Gärds Köpinge	1255	—	—	826		
» Hernestad	101	—	—	831		
» Ripa	107	—	—	837		
Till **Åhus** (77)	120	—	—	850		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	1000	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	743
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	1050	512	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	730	135	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	145	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	158	539
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	810	215	555

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökne-dagar № 2*	Ons. och Lörd. № 4	Sön- och helgd. № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	905	530	225
3	0,30	0,15	» Rödaled	915	540	233
6	0,50	0,25	» Balsby	927	552	240
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	257
14	1,00	0,50	» Ekestad	957	622	309
16	1,20	0,60	» Gårrö	1004	629	315
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1025	650	332
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1032	657	339
24	1,70	0,85	» **Immeln**	1053	718	357
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1101	726	404
30	2,10	1,05	» Hylta	1110	735	410
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1131	756	428
38	2,70	1,35	» Röena	1143	808	439
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	1150	815	445

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökne-dagar № 1	Ons. och Lörd. № 3†	Sön- och helgd. № 5
			Fr. **Glimåkra**	500	1245	714
2	0,30	0,15	» Röena	507	1252	721
6	0,50	0,25	» Sibbhult	525	110	732
10	0,70	0,35	» Hylta	535	120	741
13	1,00	0,50	» Tubbarp	542	128	748
16	1,20	0,60	» **Immeln**	607	152	759
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	615	200	808
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	635	220	819
24	1,70	0,85	» Gårrö	644	229	827
26	1,90	0,95	» Ekestad	650	235	833
30	2,10	1,05	» Österslöf	707	252	848
34	2,40	1,20	» Balsby	718	303	853
37	2,60	1,30	» Rödaled	726	311	901
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	745	325	914

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln. † Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (72, 73)	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
19	1,40	0,70	» Vinslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634	|	|	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650	|	|	354
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (7, 86, 89)	700	1040	444	400

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	|	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	|	544	842
11	0,80	0,40	» Vinslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» **Karpalund** (72, 73)	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	850	1215	645	928

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	1000	300	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	757
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (73)	1050	340	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M., O. o. L. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Fr. **Åhus** (73)	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Viby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	820	200	710	905

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Bl. t. № 7a	Prst. № 1	Gdst. № 9	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
	0,50	0,30	Fr. **Ystad** (79, 84)	—	615	735	105	810	605
	0,70	0,40	» **Köpingebro** (84)	—	627	801	117	828	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp	—	638	818	128	838	632
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (83, 96)	—	648	833	137	856	650
			Fr. **Tomelilla**	—	658	855	145	907	705
27	1,65	0,95	» Esperöd	—	705	917	157	925	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad	—	715	935	207	940	738
41	2,50	1,45	» Vollsjö	—	731	1000	222	958	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	515	745	1030	235	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	527	759	1049	246	538	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	542	815	1110	258	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva	555	829	1127	309	609

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	535	300
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	555	320
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	608	338
			Fr. Vittsjö	617	342
27	1,20	0,75	» Bjernum	637	402
27	1,50	0,95	» Mala	652	417
32	1,80	1,15	» Vankifva	704	429
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	715	440

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1120	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	1132	532
10	0,55	0,35	» Mala	1145	545
16	0,90	0,60	» Bjernum	1202	602
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1218	618
			Fr. Vittsjö	1227	627
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1242	642
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	100	700

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	925	340
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	940	350
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	1000	400
27	1,10	0,75	» Eket	1034	435
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1046	500
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1104	526
40	2,10	1,40	» Värsjö	1118	535
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1132	550
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	1200	615

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	630	425
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	657	455
18	0,95	0,65	» Värsjö	710	509
23	1,25	0,85	» Åsljunga	722	524
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	745	548
37	1,95	1,30	» Eket	801	604
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	832	634
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	900	654
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	905	700

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	650	955	230	645
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	245	700
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	300	714
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	726	1025	306	720
			Fr. **Kattarp**	746	1035	320	737
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	326	743
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	332	749
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	342	800
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	351	810
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	830	1123	404	823
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	840	1130	415	830

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	640	930	1230	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	650	938	1238	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	655
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	705
13	0,70	0,50	» Stureholm	728	1010	110	714
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1018	116	720
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	735	1022	122	725
			Fr. **Kattarp**	740	1040	135	742
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	750
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	203	802
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	810	1115	215	815

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G. t. № 1		Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	620	—	905	140	515	840
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	628	—	912	148	522	847
			Fr. **Södervärn**	636	—	916	154	527	852
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	659	—	933	215	× 541	907
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	946	235	× 552	910
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	955	253	601	921
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1005	308	610	942
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1016	324	× 620	952
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	Bl.t.	1028	340	× 631	1005
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	840	№11	1043	356	640	1020
			Fr. **Trelleborg** öfre	—		710	1049	409	650
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre ⚓	—		715	1054	414	655

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. Bl.t. №12	Bl.t. №14	G.t. №16	Prst. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	655	1150	220	708
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	705	1202	231	× 711
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	718	1219	245	× 721
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	729	1231	258	× 730
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	745	1248	315	× 744
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	756	1259	326	755
			Fr. **Klagstorp**	—	803	107	335	758
23	1,30	0,80	» Vallby	—	812	117	345	× 805
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	818	124	352	× 809
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	826	133	401	× 815
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	833	141	410	× 820
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre ⚓	—	847	155	424	834

				Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t. 849	200	433	835
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2 854	205	438	840
			Fr. **Trelleborg** öfre	610	902	215	450	844
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	918	233	511	× 858
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	931	248	529	× 909
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	943	302	547	× 919
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	954	314	607	928
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1002	322	620	× 934
59	2,90	1,70	» Vintrie	755	1014	335	632	× 945
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	811	1028	349	656	959
			Fr. **Södervärn**	817	1033	358	702	1008
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7,79,94-96,101,102*)	825	1040	400	710	1016

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Prst. № 1	Prst. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	830	—	220	630
			» ank. *Malmö*	—	1010	—	410	810
			Fr. **Malmö** (*7,79,93-94,101, 102*)	615	1105	1220	440	825
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*701*)	620	1110	1228	445	833
6	0,50	0,25	» Sege	626	1116	1238	451	843
8	0,60	0,30	» Nordanå	631	1121	1247	456	851
11	0,80	0,40	» Djurslöf	638	1128	1258	503	902
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	644	1134	107	509	911
			Afg. *Lund*	†625	1105	†100	487	710
			Ank. *Staffanstorp*	†641	1121	†116	458	724
			Fr. **Staffanstorp**	648	1138	120	512	930
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	653	1145	129	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	706	1158	148	530	951
29	2,05	1,05	» Björnstorp	717	1208	202	540	1007
35	2,45	1,25	» Veberöd	729	1219	218	551	1027
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	738	1228	231	600	1040
48	3,40	1,70	» Sjöbo	752	1244	255	618	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	801	1254	308	621	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	808	102	321	628	
62	4,35	2,20	» Lyckås	816	111	333	630	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78, 83*)	830	125	350	648	
			Afg. *Tomelilla*	848	205	—	730	
96	6,95	3,55	Ank. *Oimbrishamn*	1004	340	—	850	
			Afg. *Tomelilla*	850	—	400	715	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	938	—	450	802	
			Afg. *Tomelilla*	855	145	407	705	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	910	155	420	717	

† Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Gdst. № 2	Sn.t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8	Prst. № 10
			Afg. *Esperöd*	—	828	—	—	648
			Ank. *Tomelilla*	—	840	—	—	700
			Afg. *Ystad*	—	735	—	105	605
			Ank. *Tomelilla*	—	883	—	137	650
			Afg. *Cimbrishamn*	—	655	—	1153	536
			Ank. *Tomelilla*	—	813	—	130	655
			Fr. **Tomelilla** (*78, 83*)	—	845	1000	155	710
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	855	1019	209	722
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	908	1034	220	732
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	909	1047	230	740
21	1,50	0,75	» Sjöbo	530	919	1114	244	752
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	554	928	1145	255	804
34	2,40	1,20	» Veberöd	621	939	1222	307	820
40	2,80	1,40	» Björnstorp	639	950	1239	319	834
45	3,15	1,60	» Dalby	703	1000	112	331	848
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	714	1008	130	340	858
54	3,80	1,90	Till **Staffanstorp** (*97*)	722	1014	140	346	907
			Afg. *Staffanstorp*	†732	1017	†152	407	918
			Ank. *Lund*	†750	1035	†210	420	930
			Fr. **Staffanstorp**	735	1015	150	348	912
58	4,10	2,05	» Djurslöf	749	1028	203	357	921
61	4,30	2,15	» Nordanå	759	1039	213	408	929
63	4,45	2,25	» Sege	807	1034	221	408	935
67	4,70	2,35	» **Östervärn** (*701*)	820	1041	235	416	945
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (*7,79,93-94,101, 102*)	825	1045	240	420	950
			Ång. afg. *Malmö*	845	1100	300	600	
			» ank. *Köpenhamn*	1025	1240	440	640	

† Söknedagar.

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.		Dagligen. № 8	Dagligen. №14	Dagligen. № 6	Dagligen. № 2
	Fr. **Trelleborg** ⚓	—	700	1115	—	240	—	700
7	» Fjerdingslöf	—	721	1137	—	258	—	722
11	» Ahlstad	—	735	1153	—	307	—	738
13	» Marieberg	—	745	1204	—	313	—	748
18	Till **Svedala** (*79*)	—	755	1215	—	322	—	758
	Fr. **Svedala**	—	811	1232	—	333	—	816
	» Bökebergsslätt	—	×	×	—	×	—	×
25	» Holmeja	Sökned.	—	827	1251	—	347	—	827
30	Till **Klågerup** (*101*)	№24	—	837	101	—	356	№18	847
	Fr. **Klågerup**	712	—	—	840	106	—	357	517	854
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	723	—	—	850	117	—	406	528	905
			№20	№16						
	Fr. **Staffanstorp**	732	152	1017	854	123	—	407	533	913
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	750	210	1035	910	140	—	420	550	930
				№ 4		№12	№22		№10	
	Fr. **Lund**			600	920	1110	400	428	630	1026
48	» Vallkärra			609	931	1122	413	432	642	1018
51	» Lackalänga			615	938	1130	423	438	653	1028
54	Till **Kjeflinge** (*102*)			622	945	1137	430	444	700	1035
	Fr. **Kjeflinge**			632	957	1148		454	717	1047
58	» Dagstorp			644	1005	1156	—	502	727	1055
60	» Dösjöbro			653	1011	1202	—	508	737	1104
63	» Annelöf			707	1020	1211	—	517	746	1110
65	» Saxtorp			717	1026	1217	—	523	753	1116
70	» Heljarp			730	1036	1226	—	536	810	1125
75	Till **Landskrona** (*88, 98*) ⚓			740	1045	1235	—	545	820	1135

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is **16** och **17** stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is **15** och **18** med tåg till och från Malmö.

Kilom.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 9	Dagligen. № 5	Dagligen. №11	Dagligen. № 7	Dagligen. № 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*) ⚓	—	520	720	840	205	525	755
5	» Heljarp	—	529	731	852	214	538	806
10	» Saxtorp	—	549	740	907	223	552	815
12	» Annelöf	—	554	745	916	228	600	820
15	» Dösjöbro	—	604	755	930	237	614	830
17	» Dagstorp	—	609	800	938	242	622	835
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№21	617	807	947	250	630	842
	Fr. **Kjeflinge**	500	631	816	1000	300	642	852
24	» Lackalänga	509	639	×	1010	×	650	902
27	» Vallkärra	519	646	×	1019	×	657	910
32	Till **Lund** (*7*)	530	655	836	1030	320	706	920

		Sökned. №23	Sökned. №19						
	Fr. **Lund**	625	100	—	700	925	1105	220	710	437
34	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	641	116	—	716	942	1121	236	724	453
	Fr. **Staffanstorp**	647	—	—	724		1127	241	736	454
45	Till **Klågerup** (*101*)	658	—	—	734	—	1138	252	744	505
	Fr. **Klågerup**			—	740	—	1143	257	735	
50	» Holmeja			—	756	—	1208	313	746	
	» Bökebergsslätt			—	×	—	×	×	—	
57	Till **Svedala** (*79*)			—	810	—	1222	327	800	
	Fr. **Svedala**			—	825	—	1240	345	816	
62	» Marieberg			—	844	—	1254	400	827	
64	» Ahlstad			—	855	—	105	412	837	
68	» Fjerdingslöf			—	906	—	116	426	847	
75	Till **Trelleborg** ⚓			—	920	—	130	440	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*) ⚓	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	×708		420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	×1207	441	906
			» Ottarp	×	×		
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» Ekeby	741	1230	530	938
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	750	1240	545	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	945	355	735
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	802
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» Säby	801	1103	446	830
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*) ⚓	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla dagar. № 2a	Onsd. och Lörd. № 4	Sönd., Månd. och Tisd. № 2b
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	315	1100	735
7	0,45	0,30	» Vinberg	336	1118	754
12	0,75	0,50	» Dal	×352	×1139	×808
15	0,90	0,60	» Vessigebro	407	1140	819
18			» Höstena	×419	×1152	×830
21	1,30	0,85	» Åtrafors	429	1204	840
25	1,50	1,00	Till Köinge	—	1215	—
			Fr. Köinge	445		853
35	2,10	1,40	» Ullared	×511	—	×917
39	2,35	1,60	Till **Fridhemsberg**	520	—	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		S., M., T., Th. och Fred. №1a	Sönd., Månd. och Lörd. №1b	Onsdagar och Lördagar. №1c	Onsdagar och Lördagar. №3
			Fr. **Fridhemsberg**	945	630	445	—
4	0,30	0,20	» Ullared	×956	×640	×458	—
14	0,85	0,60	Till Köinge	—	—	—	—
			Fr. Köinge	1018	702	516	1225
18	1,10	0,75	» Åtrafors	1031	716	527	1238
21			» Höstena	×1038	×728	×534	×1245
24	1,45	1,00	» Vessigebro	1052	738	550	100
27	1,65	1,10	» Dal	×1059	×746	×558	×107
32	1,95	1,30	» Vinberg	1116	801	612	122
39	2,35	1,60	Till **Falkenberg** (*103*)	1135	820	630	140

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 2	Dagligen. Persontåg № 4	Dagligen. Persontåg № 6	Dagligen. Persontåg № 8	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 10	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 12	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 14	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 16
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	835	1153	411	917	150	—	727	1100
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	841	1159	416	923	156	—	733	1105
5	0,50	0,25	» Hohög	848	1206	423	930	203	—	740	1111
7	0,50	0,25	» Qvarnby	853	1211	428	935	208	—	745	1115
11	0,80	0,40	» Bjereshög	908	1226	443	950	223	—	800	1127
14	1,00	0,50	» Bara	915	1233	450	957	230	330	811	1133
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	830	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	926	1244	501	1008	241	341	838	1141
			Fr. **Klågerup**	931	1249	509	1018				1142
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	940	1258	518	1028	—	—	—	1149
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	949	107	527	1037	—	—	—	1156
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	952	110	530	1034	—	—	—	1159

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 1	Dagligen. Persontåg № 3	Dagligen. Persontåg № 5	Dagligen. Persontåg № 7	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 9	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 11	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 13	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 15
			Fr. **Genarp**	647	1007	150	730	1154	—	—	—
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	652	1012	155	735	1159	—	—	—
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	701	1021	204	744	1208	—	—	—
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	708	1028	211	751	1215	—	—	—
			Fr. **Klågerup**	715	1033	216	756	1219	300	600	937
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	727	1045	229	810	1234	311	613	958
18	1,20	0,60	» Bjereshög	739	1058	242	822	1247	Ank.	626	1006
22	1,50	0,75	» Qvarnby	748	1107	251	831	1256		635	1014
24	1,70	0,85	» Hohög	754	1112	256	836	101	—	640	1019
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	801	1119	303	843	108	—	647	1026
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	805	1123	307	847	112	—	651	1030

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***
» *Hotell Skandia,* Fru ***M. Flemming.***

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***

Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***

Nyland, *Centralhotellet,* ***Ax. Arnell.***
» *Hotell Nyland,* ***P. A. Sjölund.***
» *Ggfv.,* ***G. M. Östlund.***

Nyåker, *Hotell,* ***A. Pettersson.***

Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Stora Hotellet,* Frkn ***Hilda Björkroth.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***

Nösund, *Rum för resande,* ***Josef Edström.***

Ockelbo, *Hotell,* ***C. Otto Olsén.***

Orsa, *Jernvägshotell,* ***David Andersson.***

Omberg, *Ombergs Turisthotell.*

Oscarshamn, *Stadshuset,* ***A. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***

Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***

Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***O. Andersson.***

Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***

Pålsboda, *Ggrd och rum för resande,* ***Erik Öhlin.***

Qvidinge, *Rum för res.,* ***N. Andersson.***

Rimbo, *Hotell,* ***F. Schweitz.***

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***

Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd,* ***Karl Johansson.***

Ryd, *Hotell & Ggrd,* ***Th. A. Håkansson.***

Rydsgård, *Hotell,* ***C. A. Östberg.***

Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Råå, *Rum för resande,* ***Aug. Pettersson.***

Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***

Sala, *Stadshotellet,* ***E. G. Ringdahl.***
» *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***

Sandhamn, *Hotell,* ***Th. Sand.***

Sandviken, *Värdshus,* Fru ***E. Ewert.***

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***M. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***

Sigtuna, *Ggrd,* ***O. A. Lindström.***

Simonstorp, *Hotell,* ***H. Andersson.***

Sjöbo (Malmöhus län),
Jernvägshotellet, Fru ***M. Pehrsson.***
Ggrd, ***Weins & Sederholm.***

Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***

Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***

Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***
» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***

Skeninge, *Stadshotellet,* ***Mathilda Gustafsson.***
» *

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95
87	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40
197	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	7[15]	10[40]	—
» Malmbäck	—	7[45]	11[26]	—
» Hook	—	8[10]	12[17]	—
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	8[23]	12[35]	—
Fr. **Vaggeryd**	—	8[28]	12[49]	6[09]
Till Skillingaryd	—	8[42]	1[09]	6[29]
Fr. Skillingaryd	—	8[59]	1[13]	6[36]
» Klefshult	—	9[12]	1[33]	6[57]
» Hörle	—	9[30]	2[02]	7[29]
Till **Vernamo**	—	9[42]	2[20]	7[48]
Fr. **Vernamo**	—	10[00]	3[06]	
» Kärda	—	10[14]	3[40]	
» Forsheda	—	10[24]	3[58]	
» Bredaryd	—	10[39]	4[25]	
» Refteled öfre	—	10[56]	4[51]	
Till Smålandsstenar	—	10[57]	4[58]	
Fr. Smålandsstenar	—	11[18]	5[37]	
» Landeryd	—	11[40]	6[03]	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	6[57]	11[41]	6[18]	
Fr. **Kinnared**	7[19]	11[54]	6[40]	
» Torup	7[44]	12[09]	7[04]	
» Fröslida	8[02]	12[20]	7[21]	
» Johansfors	8[25]	12[28]	7[37]	
» Oskarström	8[38]	12[35]	7[49]	
» Sennan	8[50]	12[42]	8[00]	
» Åled	9[08]	12[52]	8[16]	
» Sperlingsholm	9[20]	1[00]	8[30]	
Till **Halmstad** (*68, 103*)				

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,26
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85

	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	7[25]	8[50]	5[00]
» Sperlingsholm	—	7[39]	8[59]	5[16]
» Åled	—	8[06]	9[16]	5[45]
» Sennan	—	8[21]	9[28]	6[20]
» Oskarström	—	8[34]	9[31]	6[41]
» Johansfors	—	8[51]	9[42]	7[06]
» Fröslida	—	9[18]	9[58]	7[37]
» Torup	—	9[36]	10[11]	7[57]
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9[51]	10[12]	
Fr. **Kinnared**	—	10[24]	10[36]	
» Landeryd	—	10[51]	10[57]	
Till Smålandsstenar	—	11[00]	10[58]	
Fr. Smålandsstenar	—	11[32]	11[17]	
» Refteled öfre	—	11[58]	11[32]	
» Bredaryd	—	12[32]	11[46]	
» Forsheda	—	12[49]	11[59]	
» Kärda	—	1[12]	12[11]	
Till **Vernamo**	5[00]	1[32]	12[29]	
Fr. **Vernamo**	5[19]	1[58]	12[48]	
» Hörle	5[47]	2[26]	1[17]	
» Klefshult	6[04]	2[48]	1[37]	
Till Skillingaryd	6[08]	2[47]	1[59]	
Fr. Skillingaryd	6[29]	3[07]	2[18]	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)		3[23]	2[19]	
Fr. **Vaggeryd**	—	3[45]	2[38]	
» Hook	—	4[27]	2[59]	
» Malmbäck	—	5[10]	3[28]	
Till **Nässjö** (7, 8, 54)	—	5[10]	3[28]	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
5	0,40	0,25	0,40	0,25
6	0,40	0,30	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,40
13	0,80	0,65	0,65	0,55
16	1,00	0,80	0,80	0,65
22	1,35	1,10	1,10	0,90
26	1,60	1,30	1,30	1,05
31	1,90	1,55	1,55	1,25
35	2,10	1,75	1,75	1,40

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

	Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	S.- o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 15	Dagligen Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	S.- o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 17
Fr. **Jönköpings Hamn**	7[00]	10[00]	1[50]	4[00]	6[05]	8[20]
» Ljungarum		10[16]	×	×	6[19]	×
» Hofslätt	7[13]	10[23]	2[08]	4[20]	6[24]	8[38]
» Norrahammar	7[22]	10[45]	2[20]	4[33]	6[37]	8[49]
» Småländs Taberg	7[37]	11[10]	2[30]	4[54]	6[56]	9[00]
» Månsarp	7[44]	11[24]	Ank.	5[06]	7[08]	Ank.
» Ekeryd	7[55]	11[42]		5[21]	7[24]	
» Bratteborg	8[03]	11[56]	—	5[34]	7[36]	
» Byarum	8[13]	12[16]	—	5[47]	7[50]	
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	8[21]	12[27]	—	5[57]	8[00]	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
4	0,40	0,25	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,40
13	0,80	0,65	0,65	0,55
19	1,15	0,95	0,95	0,80
22	1,35	1,10	1,10	0,90
26	1,60	1,30	1,30	1,05
29	1,75	1,45	1,45	1,20
30	1,80	1,50	1,50	1,20
35	2,10	1,75	1,75	1,40

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

	Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	S.- o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 16	Dagl. Bl. tåg № 12	S.- o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 18	Dagl. Snällt. № 8
Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6[38]	9[00]	—	3[25]	—	8[38]
» Byarum	6[49]	9[16]	—	3[39]	—	8[52]
» Bratteborg	7[02]	9[36]	—	3[53]	—	8[42]
» Ekeryd	7[13]	9[50]	—	4[06]	—	8[50]
» Månsarp	7[28]	10[09]	—	4[22]	—	9[01]
» Småländs Taberg	7[43]	10[32]	2[50]	4[45]	7[05]	9[12]
» Norrahammar	7[54]	10[55]	3[02]	4[58]	7[17]	9[20]
» Hofslätt	8[03]	11[07]	3[13]	5[08]	7[27]	9[29]
» Ljungarum	×	11[12]	×	5[12]	×	
Till **Jönköpings Hamn**	8[20]	11[25]	3[30]	5[25]	7[45]	9[40]

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5[55]
6	0,40	0,25	» Fegen	6[14]
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6[45]

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8[10]
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	9[11]
18	0,90	0,75	Till **Ätran**	9[25]

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom. från Kornsjö.	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60
68	—	—	—	—	4,45	2,75

Kornsjö—Mellerud—Sunnanå.

	Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III	Hvardagar Gdst. № 7 III	M., T., Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 9 II III
Fr. *Kristiania*	11[15]	—	9[33]	12[27]		
» *Moss*	12[47]	5[50]	11[20]	2[39]		
» *Fredriksstad*	1[38]	7[07]	12[25]	3[47]		
» *Sarpsborg*	2[01]	7[56]	12[55]	4[30]		
» *Fredrikshald* 2) 5)	2[45]	9[10]	1[55]	5[40]		
» *Prästebakke*		10[09]	2[48]	6[50]		
Fr. **Kornsjö**	3[46]	10[38]	3[10]	7[30]		
Till Mon 2)	4[01]	10[58]	3[28]	7[51]		
Fr. Mon	4[14]	11[16]	3[48]	8[09]		
» Hökedalen		11[35]	4[00]	8[28]		
Till Ed	4[35]	11[44]	4[08]	8[37]		
Fr. Ed	4[40]	11[54]	4[38]	8[47]		
» Tingvalla		×		×		
Till **Bäckefors** (*53*)	5[10]	12[36]	5[10]	9[20]		
Fr. **Bäckefors**	5[11]	12[41]	5[11]	9[24]		
» Dalskog		1[07]	5[30]	9[51]		
» Rostock 6)		×	×			
Till **Mellerud** (*39*)	5[55]	1[45]	6[02]	10[35]		
Fr. **Mellerud**	—	—	—	—	10[52]	3[20]
Till **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	11[00]	3[28]

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
3	—	—	—	—	0,40	0,25
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Sunnanå—Mellerud—Kornsjö.

	Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III	Hvardagar Gdst. № 8 II III	M., T. Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 10 II III
Fr. **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	11[20]	3[40]
Till **Mellerud** (*39*)	—	—	—	—	11[28]	3[48]
Fr. **Mellerud**	6[05]	11[50]	4[00]	11[00]		
» Rostock 6)	6[46]	12[21]	4[41]	×		
» Dalskog	7[08]	12[39]	5[06]	11[56]		
Till **Bäckefors** (*53*)	7[14]	12[40]	5[14]	11[57]		
Fr. **Bäckefors**	×	1[10]	5[56]	12[33]		
» Tingvalla	7[54]	1[10]	5[56]	12[33]		
Till Ed	8[04]	1[35]	6[06]	12[43]		
Fr. Ed	8[15]	1[44]	6[17]			
» Hökedalen	8[35]	1[59]	6[37]	1[09]		
Till Mon 2)	8[36]	2[00]	6[38]	1[10]		
Fr. Mon	8[57]	2[17]	6[59]	1[28]		
Till **Kornsjö**	9[26]	2[42]	7[30]			
Till *Prästebakke*	10[17]	3[28]	8[21]	3[38]		
» *Fredrikshald* 3) 5)	11[33]	4[30]	—	3[28]		
» *Sarpsborg*	12[23]	5[00]	—	3[51]		
» *Fredriksstad*	1[26]	6[05]	—	4[42]		
» *Moss*	4[03]	7[55]	—	6[17]		
» *Kristiania*						

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 4[30] och 4[00] och från Strömstad kl. 7[00] och 6[30].
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	6[15]	11[55]	6[20]
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6[34]	12[18]	6[19]
12	—	—	» Gryttjom		×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	6[56]	12[35]	6[41]
26	1,60	1,05	» Veda	7[18]	12[58]	7[02]
30	1,80	1,20	» Ramvik	7[30]	1[07]	7[14]
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7[49]	1[26]	7[34]
42	2,55	1,70	» Fränö	8[06]	1[41]	7[50]
46	2,80	1,85	» Kramfors	8[21]	1[52]	8[05]
51	3,10	2,05	» Dynäs	8[36]	2[06]	8[19]
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8[53]	2[20]	8[34]
62	3,75	2,50	» Nyland	9[13]	2[36]	8[52]
71	4,30	2,85	» Prestmon	9[34]	2[55]	9[12]
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	10[06]	3[25]	9[43]
85	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	10[19]	3[37]	9[56]
95	5,70	3,80	» Multrå	10[36]	3[52]	10[10]
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	10[50]	4[05]	10[28]

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	5[32]	12[35]	5[40]
7	0,45	0,30	» Multrå	5[47]	12[49]	5[55]
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6[02]	1[04]	6[11]
17	—	—	» Kläpp	×	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	6[14]	1[16]	6[25]
25	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	6[44]	1[46]	6[56]
40	2,40	1,60	» Nyland	7[04]	2[05]	7[19]
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7[21]	2[22]	7[38]
51	3,10	2,05	» Dynäs	7[34]	2[35]	7[51]
56	3,40	2,25	» Kramfors	7[52]	2[49]	8[09]
60	3,60	2,40	» Fränö	8[04]	3[00]	8[22]
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8[19]	3[15]	8[38]
72	4,35	2,90	» Ramvik	8[38]	3[34]	8[58]
76	4,60	3,05	» Veda	8[49]	3[45]	9[10]
84	5,05	3,40	» Oringen	9[11]	4[07]	9[33]
90	—	—	» Gryttjom	×		
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9[33]	4[28]	9[56]
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9[50]	4[45]	10[12]

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11[55]	5[05]	9[27]
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	12[20]	5[30]	10[00]

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6[00]	11[05]	4[20]
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6[30]	11[33]	4[48]

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Svedala, *Jernvägshotellet,* **Johanna Mattsson.**
Sya, *Rum för resande,* **Otto B. Almgren.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
» *Hotell,* Fru **M. Slettengren.**
Säfsjöström, *Hotell,* **J. H. Johansson.**
Säter, *Hotell & Gqfv.,* **Isidor Bergström.**
» *Rum för resande,* **Emma Lundgren.**
Söderfors, *Hotell,* **C. Norman.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Gqfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
» *Gqfv.,* **W. Jonsson.**
Södertelje, *Stadskällaren* med *Annex,* **Kerstin Johansson.**
Sölvesborg, *Hotell & Gqfv.,* **Joh. Schweitz.**
Sösdala, *Hotell & Gqfv.,* **O. Sjöberg.**
Teckomatorp, *Hotell,* **Aug. Svensson.**
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* **C. Högberg.**
» *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru **Maria Andersson.**
» *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
Torsby, *Hotell,* **O. Kähr.**
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru **M. Sandberg.**
Tranås, *Hotell,* **Gustaf Lindgren.**
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
» *Gqfv.,* **Axel Jansson.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru **Ines Kraak.**
» *Gqfv.,* Fru **B. Freding.**
Umeå, *Stadshotellet,* **Otto Meurling.**
» *Centralhotellet,* **S. Pettersson.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
» *Rum för resande,* **J. E. Janse.**
Vansbro, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Lydecker.**
Vara, *Hotell Wara,* Fru **Aug. Larsson.**
» *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
» *Hotell Svea,* **Axel Johansson.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Gqfv.,* Fru **Eva Berner.**
Vartofta, *Rum för resande,* Fru **Joh. Ekroth.**
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* **Victor Lenoir.**
Veberöd, *Hotellet,* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
» *Gqfv.,* **C. A. Jönson.**
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken **Aug. Magnell.**
» *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vexiö, *Hotell,* **A. Gustafsson.**
» *Gqfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* **Maria Nyström.**
» *Centralhotellet,* **Jenny Lind.**
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru **A. Feurnberg.**
Vingåker, *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Gqfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* **Ludv. Berthelsen.**
» *Smedmans Hotell,* **Arvid Smedman.**
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vislanda, *Lindahls Hotell,* **Joh. Lindahl.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Vårgårda, *Hotell & Gqfv.,* **A. L. Frantzich.**
» *Rum för resande,* Fru **M. Möller.**
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn **C. Sohlin.**
Ystad, *Hotell de Sud,* **Aug. Åhlfeldt.**
Åhus, *Gqfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Ånge, *Jernvägshotellet,* **O. Nordling.**
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru **Chr. Hansson.**
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Åtvidaberg, *Hotell,* **N. J. Magnusson.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Gqfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Gqfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Gqfv.,* **F. N. Leufstadius.**
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* **L. L. Jansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
» *Hotell Norrland,* Frkn **Inga Ångström.**
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru **G. Svensson.**
» *Gqfv.,* **M. Mattsson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	5[25]	8[10]	3[30]
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5[49]	8[46]	4[00]
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6[14]	9[23]	4[31]
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6[33]	9[54]	4[54]
44	2,35	1,55	» Viskan	6[44]	10[11]	5[08]
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7[03]	10[43]	5[31]
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7[40]	11[21]	6[06]
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7[58]	11[40]	6[24]
			Fr. **Vattjom**	8[01]	11[45]	6[29]
83	4,40	2,95	» Töfva	8[14]	12[01]	6[48]
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8[32]	12[26]	7[06]
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8[35]	12[30]	7[10]

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	8[15]	9[00]	7[00]
			Parteboda	8[20]	9[05]	7[05]
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	8[49]	9[28]	7[24]
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9[04]	9[40]	7[35]
			Fr. **Vattjom**	9[10]	9[45]	7[38]
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9[38]	10[08]	8[01]
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	9[59]	10[40]	8[34]
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	10[55]	11[08]	8[53]
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11[18]	11[20]	9[07]
67	3,55	2,35	» Fränsta	11[45]	11[41]	9[22]
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	12[28]	12[13]	9[47]
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	12[55]	×12[40]	10[10]

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,667), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 1	L. № 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**		7[45]	ó 11[26]	3[45]	6[15]
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)		7[58]	ó 11[35]	3[55]	6[25]

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 2	L. № 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)		9[45]	ó 11[50]	4[10]	7[40]
3	0,35	0,25	Till **Matfors**		9[55]	ó 12[00]	4[20]	7[50]

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Biljettpris Enkla	Biljettpris Barn-	Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.	Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
			7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
		Fr. **Stadsgården**																
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11³⁵	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹³	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³⁰	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4²⁵	5³³	6²⁸	7³³	8³³	9²⁸	10³³	11³³
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6²⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11²⁰	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹²	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁸	11¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11²⁶	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³⁰	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6²⁸	7³³	8³³	9²⁸	10³³	11³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.
Tågen № 9 och 10 utföra vagnsvexlingar vid stationerna.
Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalarö bryggan.
Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Biljettpris Enkla	Biljettpris Barn-	Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden fo. Neglinge—Stadsgården 1 kr.	Sön- och Helgdagar.* № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
			8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
		Fr. **Stadsgården**																
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Afgift för hundar 25 öre.
* Vid behof insättes extratåg, som afgå från banans båda ändpunkter hvarje **half** timme.
Inneh. af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.) I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck	66,85	51,40	34,05 *	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,60	70,30	46,55 *	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) *via Malmö—Stralsund:*			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats				
Aachen	138,80	105,00	—	— 6	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin *Stettiner Bhf*	85,50	65,20	43,50	41,30 6	70,00	54,30	36,20	34,00 6	51,30	43,30	28,50	6
D:o *tur och retur*	110,90	88,70	58,30	54,90 15	91,80	74,40	48,70	45,30 13	72,90	61,30	40,20	11
Carlsbad	115,40	87,30	—	— 6	—	—	—	— —	—	—	—	—
Dresden	101,30	77,30	—	— 6	—	—	—	— —	—	—	—	—
Frankfurt a/M.	129,90	98,50	—	— 6	—	—	—	— —	—	—	—	—
Köln	132,70	100,60	—	— 6	—	—	—	— —	—	—	—	—
Leipzig	99,80	76,20	—	— 6	—	—	—	— —	—	—	—	—
Paris	172,00	128,60	—	— 5	156,60	117,80	—	— 5	137,90	194,80	—	5
D:o *tur och retur*	233,00	180,00	—	— 22	213,90	165,70	—	— 21	106,70	152,50	—	19
Wien	138,70	102,60	—	— —	—	—	—	— —	—	—	—	—
e) *via Korsör—Kiel:*●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,60	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Budapest, *tur och retur*	209,20	154,10	104,60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,50	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90 ◗	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Wien	142,20	102,50	—	6	—	—	—	—	111,60	80,30	—	6
h) *via Malmö—Lybeck:*	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.
☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* D *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Lördagar Bl. tåg № 8	Lördagar Bl. tåg № 10
fr.	Nyby bruk		Fr. **Nyby bruk** (23) (Torshälla)..	7³⁰	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Helby brunn	7³⁹	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7⁴⁷	4⁵²	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	5¹⁷	—	—	—
fr.	Eskilstuna Central		Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵³	5⁵⁰	4²⁰	12³⁵
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7⁵⁵	5⁰⁰	6³⁵	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8⁰¹	5⁰⁶	6⁴²	4²⁷	12⁴²
8	0,50	0,35	» Hellberga	8¹³	5²⁰	7⁰⁶	4⁴¹	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8²⁵	5³³	7³²	4⁵⁴	1²⁵
21	1,30	0,85	» Eklången	8³⁹	5⁴⁷	7⁵⁵	5⁰⁴	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8⁴⁶	5⁵⁵	8¹⁵	5¹⁰	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	9⁰⁰	6⁰⁹	8⁴¹	5³⁰	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9¹⁴	6²⁸	9⁰¹	5⁴⁵	2¹⁴

fr.	Åkers Styckebruk		Åker—Strengnäs	№9 A	№110c	№111a		№ 8a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	3⁰⁰	9²⁵	7⁴⁰	—	6¹⁰
3	0,40	0,25	» Valsberga	3⁰⁸	9³¹	7⁴⁸	—	6¹⁸
			Grundsbro	×	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	3²⁵	9⁴⁵	8⁰⁵	—	6³⁵
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	3³⁵	9⁵⁵	8¹⁵	—	6⁴⁵
					№110b	№112b		
fr.	Strengnäs		Fr. **Strengnäs**		8³⁰	5⁴⁰	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby		8⁴²	5⁵²	—	—
			Grundsbro		×	×	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga		8⁵⁹	6⁰⁹	—	—
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**		9⁰⁵	6¹⁵	—	—
fr.	Åkers Styckebruk		Fr. **Åkers Styckebruk**		9²⁰	6³¹	9³²	— 2¹⁸
5			Till **Läggesta**		9²⁸	6³⁹	9⁴⁴	— 2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)		9³⁵	6⁴⁶	9⁵⁶	— 2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)		9³⁸	6⁴⁹	10⁰⁴	— Bl. tåg
			Fr. **Läggesta**		9⁴⁸	7⁰⁰	10¹⁵	— № 12
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby		10⁰²	7¹⁸	10³⁴	— 6¹⁵
			Ryssjö brink		—	—	×10⁴⁴	— ×6²²
23	1,40	0,95	» Nyqvarn		10²⁶	7³⁷	11²⁶	— 6³⁶
			Johannedal		—	—	×11³²	— ×6⁴¹
29	1,75	1,20	» Almnäs		10³⁷	7⁴⁸	11⁴²	— 6⁴⁸
			Vasa		—	—	×11⁴⁹	— ×6⁵³
35	2,10	1,40	» Tvetaberg		10⁴⁸	7⁵⁹	11⁵⁹	— 7⁰⁰
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)		10⁵⁷	8⁰⁸	12¹⁰	— 7⁰⁸
			Fr. **Saltskog**		11¹⁰	8¹⁶	12⁴⁰	— 7¹⁰
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)		11¹⁵	8²¹	12⁴⁵	— 7¹⁵
			Fr. **Södertelje**				12⁵⁵	—
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**		—	—	13⁰⁵	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5		Lördagar Bl. tåg № 11
fr.	S:je uthamn		Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1²⁵	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	1⁵⁰	—	—
			Fr. **Södertelje**	8⁵⁴	5³⁰	9⁰⁰	—	5⁰³
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	8⁵⁹	5³⁵	9⁰⁵	—	5⁰⁸
fr.	Saltskog		Fr. **Saltskog**	9⁰⁵	5⁵⁵	9³⁵	—	5¹³
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9¹⁵	6⁰⁵	2⁴⁹	—	5³²
			Vasa	—	—	×2⁵⁶	—	—
11	0,70	0,45	» Almnäs	9²⁶	6¹⁵	3⁰⁶	—	5³²
			Johannedal	—	—	×3¹³	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9³⁹	6²⁶	3⁴⁶	—	5⁴²
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰⁵	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁰¹	6⁴⁷	4¹⁷	—	6⁰⁰
35			Till **Läggesta**	10¹³	6⁵⁹	4³³	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10²³	7¹⁰	4⁴⁴	—	№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10²⁶	7¹³	4⁵⁴	—	2³⁷
			Fr. **Läggesta**	10³³	7²⁰	5⁰³	—	2⁴⁴
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁴¹	7²⁸	5¹⁵	—	2⁵²

fr.	Åkers Styckebruk		Åker—Strengnäs	№109a	№111a			
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11¹⁰	7⁴⁰	—	—	
3	0,40	0,25	» Valsberga	11¹⁸	7⁴⁸	—	—	
			Grundsbro	×	×	—	—	
10	0,60	0,40	» Malmby	11³⁵	8⁰⁵	—	—	
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁴⁵	8¹⁵	—	Bl. tåg	
				№110A	№109b	№112b		№ 7a
fr.	Strengnäs		Fr. **Strengnäs**	12⁵	10¹⁰	5⁴⁰	—	5²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	13⁷	10²⁰	5⁵²	—	5¹⁵
			Grundsbro	×	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	13⁴	10³⁴	6⁰⁹	—	5²⁹
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	13⁰⁰	10⁴⁰	6¹⁵	—	5³⁵
								№ 7
fr.	Åkers Styckebruk		Fr. **Åkers Styckebruk**	10⁵⁰	7³⁵	5⁴⁰	6⁰⁰	2⁵⁶
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁰⁷	7⁵¹	6¹⁰	6¹⁷	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	11¹⁹	8⁰⁴	6³⁷	6³¹	3²⁹
21	1,30	0,85	» Eklången	11²⁷	8¹²	6⁵³	6⁴³	3⁴⁰
27	1,65	1,10	» Ärila	11⁴¹	8²⁶	7¹⁷	6⁵⁴	3⁵³
34	2,05	1,40	» Hellberga	11⁵²	8³⁸	7³⁰	7⁰⁶	4⁰⁶
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁰⁶	8⁵¹	7⁵⁸	7¹⁹	4²⁰
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	12¹⁰	8⁵⁵	8⁰³	7²³	4²⁵
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12¹⁷	—	8³⁵	7⁴⁰	4⁴⁰
fr.	Eskilstuna Central		Fr. **Eskilstuna Norra**	11⁵³	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	12³¹	9⁰⁰			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12⁴⁰	9⁰⁸			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (23) (Torshälla)...	12⁴⁸	9¹⁷			

Fr.	Nyby bruk		Nyby bruk—Eskilstuna.	Lokaltåg N:o 110	2	4	109c	112	14	111b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7³⁰	8⁴⁸	10⁰⁰	1¹⁰	4³⁵	6⁵⁰	9⁴⁰
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7³⁹	8⁵²	10¹⁰	1¹⁹	4⁴⁴	7⁰¹	9⁵⁰
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7⁴⁷	9⁰⁰	10¹⁹	1²⁷	4⁵²	7¹⁰	9⁵⁸
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7⁵⁵	—	10²²	1²⁸	5⁰⁰	7¹⁵	10⁰⁰
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	8⁰¹	—	10²⁸	1³⁴	5⁰⁶	7²⁸	10⁰⁸
11	0,70	0,45	Till **

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 6 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 18 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Iltåg	№ 24 Prst.	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	900	—	—	—		—	—	—	1115	—		—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	1015	—	—	—		—	—	—	935	—		—	—	—	—
»	*Varberg*	—	1235	—	—	—		—	—	—	1122	—		—	—	1140	—
»	*Halmstad*	—	250	—	—	—		620	—	—	116	—		—	—	445	—
»	*Engelholm*	—	500	—	—	610		905	—	—	259	—		—	—	716	—
Ank.	*Helsingborg*	—	552	—	—	800		1015	—	—	345	—		—	—	828	—
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	610	—	—	840		1125	—	—	357	—		—	—	845	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	630	—	—	900		1145	—	—	417	—		—	—	905	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	544	645	—	—	920		1214	—	358	438	—		657	—	915	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×		|	—	×	—		×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	608	712	—	—	948		1238	—	426	459	—		728	—	945	—
Ank.	**Hilleröd**	622	727	—	—	1003		1253	—	441	514	—		745	—	1001	—
Afg.	**D:o**	625	730	828	—	1006		1256	240	445	518	—		750	—	1005	—
Ank.	**Köpenhamn**	730	840	935	1015	1108		1237	350	555	628	755		908	1025	1105	1128
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	†846	† Ank. under Juli och Augusti 908		—		—	—	—	745	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	906			—		—	—	—	1218	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	546			—		—	—	—	1255	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	1045			—		—	—	—	847	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	546	—	—	—		—	—	—	1255	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	1045	—	—	—		—	—	—	847	—		805	—	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Prst.	№ 3 Prst.	№ 7 Prst.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 Prst.	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 29 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	1019	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	835	† Afg. under Juli o. Augusti 815	
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	1124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853		
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125		
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†830	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	755	815	920	1033	1048	1100	1155	1205	240	325	445	535	625	828	900	948	1125
Ank.	**Hilleröd**	—	—	911	1030	1119	1134			118	349	486	556	646	—	—	958	—	1235
Afg.	**D:o**	—	—	914	—	1122	1137			122	352	442	—	651	—	—	1002	—	1238
»	Fredensborg	—	—	927	—	1135	1150			135	405	456	—	704	—	—	1015	—	1251
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	955	—	1159	1211			202	433	525	—	732	—	—	1042	—	116
Afg.	**Helsingör Färjeh**	720	—	1005	—		1225			—	—	540	—	—	—	—	1035	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	740	—	1025	—		1245			—	—	600	—	—	—	—	1115	—	—
Afg.	*Helsingborg*	850	—	—	—		100			—	—	707	—	—	—	—	1130	—	—
Ank.	*Engelholm*	1035	—	—	—		150			—	—	815	—	—	—	—	1225	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		337			—	—	1045	—	—	—	—	935	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		531			—	—	—	—	—	—	—	426	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		715			—	—	—	—	—	—	—	717	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—		617			—	—	—	—	—	—	—	825	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:

från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. **11**,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3**,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare..... kl. **5**,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ..... » **12** midd.
till **Malmö** » » ..... » **1**,30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

2. **Skandinavien—Kontinenten.**

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**

hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1 Juni.

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	Kristiania...	kl.	9,33	f.m.
»	Göteborg ...	»	10,15	e.m.
ank.	Malmö	»	7,10	f.m.
från	»	»	7,20	»
ank.	Stralsund ...	»	3	e.m.
från	» ...	»	3,54	»
ank.	Berlin	»	8,46	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin	kl.	8,30	f.m.
ank.	Stralsund ...	»	1,15	e.m.
från	» ...	»	1,20	»
ank.	Malmö	»	9	»
från	»	»	10	»
ank.	Göteborg ...	»	7,17	f.m.
»	Kristiania...	»	7,55	e.m.

Stockholm—Berlin:

från	Stockholm...	kl.	6	e.m.
ank.	Malmö	»	6,40	f.m.
från	»	»	7,20	»
ank.	Stralsund ...	»	3	e.m.
från	» ...	»	3,54	»
ank.	Berlin	»	8,46	»

Berlin—Stockholm:

från	Berlin	kl.	8,30	f.m.
ank.	Stralsund ...	»	1,15	e.m.
från	» ...	»	1,20	»
ank.	Malmö	»	9	»
från	»	»	11	»
ank.	Stockholm...	»	11,45	f.m.

---

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 600 och 950 via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 640, 120.
Fr. d:o kl. 700, 845, 1100, 145, 300.
T. Köpenhamn kl. 820, 1015, 1230, 315, 480.
Fr. Köpenhamn kl. 937, 715.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 840, 641.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 908, 1220.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 840, 1041.
» **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 845, 725 via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 800, 1022.
Fr. d:o kl. 920, 615, 830, 11,15.
T. Malmö kl. 1040, 745, 1000 1245.
Fr. d:o kl. 1105, 300.
T. **Stockholm** kl. 1145, 655.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 600, 950 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 640, 120.
Fr. d:o kl. 700, 845, 1100, 145, 300, 600.
T. Köpenhamn kl. 820, 1015, 1230, 315, 480, 730.
Fr. Köpenhamn kl. 905, 810.
T. **Hamburg Klthor** kl. 805, 848.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 546, 1255.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 720, 1125.
» **Hamburg Klthor** kl. 1104, 853 via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 1010, 752.
Fr. d:o kl. 1115, 230, 630, 920.
T. Malmö kl. 1245, 400, 800, 1040.
Fr. d:o kl. 300, 1105.
T. **Stockholm** kl. 655, 1145

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 600, 950 via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 640, 120.
Fr. d:o kl. 700, 845, 1100, 145, 300, 600.
T. Köpenhamn kl. 820, 1015, 1230, 315, 430, 730.
Fr. Köpenhamn kl. 905, 810.
T. **Hamburg Klthor** kl. 1045, 848.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 546, 1255.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 115, 1125.
» **Hamburg Klthor** kl. 700, 834 via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 920, 845.
Fr. d:o kl. 1115, 230, 630, 920.
T. Malmö kl. 1245, 400, 800, 1040.
Fr. d:o kl. 300, 1105.
T. **Stockholm** kl. 655 1145.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg, Paris och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11, f. m., 1,45, 3, 6 och 9* e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 11 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 10*, 11,15 f. m., 2,30†, 6,30 och 9,20 e. m.*
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.

* Upptagas från 6 Juni tills vidare.
† Sön- och helgdagar kl. 3,30 e. m.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,30 f. m., 2,30 e. m.
Lördag kl. 8 e. m. Söndag kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m.
Söndag kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
Söndag kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Söndag kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

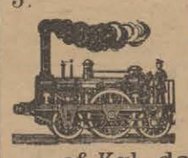
Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7.30 f. m. och 12**) midnatt.

**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

---

5. **Danske Statsbaner.**



Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 5^{00} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

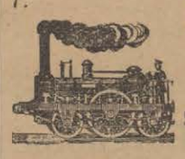
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och **PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö.	6 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,52 e.m.
Ank. Köpenham ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ..... via Malmö.	11,45 f.m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

---

7. **Danske Statsbaner.**



Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala ilttågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —	9.50 e. m.	6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör ...	9,35 f. m.	— —	10,15 »
»	Malmö	— —	3,00 e.m. n.d.	7,00 f.m. n.d.
»	Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,37 » »
Ank.	Berlin (Stettiner Bang.) ...	6,41 f.m. n.d.	6,41 f.m.3:e d.	8,46 e.m. »
»	Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,45 » »
»	Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e.m. »	12,20 e.m. »	9,06 » »
Afg.	Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,25 e. m.	— —
»	Lübeck	10,05 »	9,20 »	— —
»	Berlin (Stettiner Bgd) ...	8,40 »	10,41 »	— —
Ank.	Köpenham	8,00 e. m.	10,22 f.m. n.d.	— —
»	Malmö	10,35 »	12,45 e.m. »	— —
»	Göteborg via Helsingör ...	7,17 f.m. n.d.	7,15 » »	— —
»	Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f.m. 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS. Nattförbindelsen mellan Köpenhamn och Berlin har blifvit förbättrad och betydligt hastigare fart mellan Neustrelitz och Berlin. Härvid vinnes icke allenast en förkortnad af resetiden af c:a 1 timma, det uppnås flera nya iltågsförbindelser öfver Berlin & Eks. till Dresden, Wien, Basel, Karlsbad, München och Italien.

☛ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e.m.	6,00 e.m.
»	Göteborg via Helsingör.....	9,35 f.m.	— —	10,15 »
»	Malmö	— —	6,00 e.m. n.d.	7,00 f.m. n.d.
»	Köpenhamn	8,10 e.m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank.	Hamburg via Kiel.....	8,48 f.m. n.d.	8,48 f.m. 3:e d.	8,05 e.m. »
»	» via Fredericia.....	8,48 » »	8,48 » »	10,45 » »
Afg.	Hamburg via Fredericia.....	7,00 e. m.	—	8,34 f.m. —
»	» » Kiel	—	11.04 e. m.	— 8,53 f.m.
		9,20 f.m. n.d.	10.10 f.m.n.d.	8,45 e.m. 7,52 e.m.
Ank.	Köpenham	12,45 e. m. n. d.		10,35 e. m.
»	Malmö	7,15 » »		7,17 f. m. n. d.
»	Göteborg via Helsingör.....	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 » »
»	Stockholm via Nässjö			

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, SKANDIA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ÄSTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Herm. R. Stolpe.

Stockholm, Skeppsbron 6.

Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Sökned. utom Månd. kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer
afgår ångf. **FURUSUND Fredagar kl. 12 midd.** Från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor**

afgår ångf. **SERLA:**
Från Stockholm till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m. och från Blidösund till Stockholm Söknedagar kl. 6,30 f. m.
☛ Till Sterbsnäs och Noor Tisd., Torsd. och Lörd., till Vesternäs Månd., Onsd. och Fred.
Från Noor Söndagar kl. 3,15 e. m., Onsd., Fred. kl. 3,45 f. m., från Vesternäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
☛ **Måndagar till Stockholm från Furusund kl. 7,15 f. m.**

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Hallsta, Skärsta** och **Roneholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☛ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö** och **Herräng**

afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Blidösundsleden anlöpes Söndagar, deremot icke Furusund.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.
» **Gefle** » Onsdag och Lördag » 8,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** direkt

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—**Gefle**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» **Gefle** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ ***Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 22 Juli. **** Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 15, 29 Juli.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall.**

Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut			Söderut		
Fr. **Stockholm**	Tisd.	1100 e. m.	Fr. **Sundsvall...**	Fred.	1100 e. m.
» Herräng	Onsd.	630 f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd.	600 f. m.
» Hargshamn ...	»	730 »	» **Söderhamn**	»	1030 »
T. **Östhammar**	»	900 »	» Sandarne	»	1130 »
Fr. **Östhammar**	»	930 »	» Ljusne	»	100 e. m.
» Elfsnäs	»	1100 »	T. **Gefle**.....	»	500 »
T. **Öregrund** ...	»	1230 e. m.	Fr. **Gefle**.....	»	1100 »
Fr. **Öregrund** ...	»	130 »	» Kallerö	Sönd.	530 f. m.
» Kallerö	»	300 »	T. **Öregrund** ...	»	630 »
T. **Gefle**.....	»	800 »	Fr. **Öregrund** ...	»	700 »
Fr. **Gefle**.....	Th:d.	800 f. m.	» Elfnäs	»	830 »
» Ljusne	»	130 e. m.	T. **Östhammar**	»	1000 »
» Sandarne	»	230 »	Fr. **Östhammar**	»	1030 »
» **Söderhamn**	»	500 »	» Hargshamn ...	»	1200 midd.
» **Hudiksvall**	»	1100 »	» Herräng	»	—
T. **Sundsvall**...	Fred.	600 f. m.	T. **Stockholm**	»	800 e. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

---

25. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall**

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka** afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,

från	**Stockholm**...	Måud. kl. 7	e. m.	från	**Sundsvall**...	Torsd. kl. 12	midd.
»	**Gefle**	Tisd. » 11,30	f. m.	»	**Stocka**	»	*)
»	**Söderhamn**...	» » 6	e. m.	»	**Hudiksvall**	»	» 11,45 e. m.
»	**Hudiksvall**...	Onsd. » 4	f. m.	»	**Söderhamn**	Fred.	» 9 f. m.
»	**Stocka**.....	» »	*)	»	**Gefle**.....	»	» 8,30 e. m.
till	**Sundsvall** ...	» » 12	midd.	till	**Stockholm**	Lörd.	» 9 f. m.

Öregrunds brygga angöres.
*) Efter skedd lossning och lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Lördagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Måndagar kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

Seglationsföreningen.

29. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.**

Söndagar kl. 11 f. m. ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum. Återvänder **Onsdagar:** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Tisdagar kl. 11 f. m., ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återvänder **Fredagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Onsdagar kl. 11 f. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, till Sundsvall. Återvänder **Lördagar:** från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Thorsdagar kl. 11 f. m. ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återvänder **Söndagar:** från Nyland kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Fredagar kl. 11 f. m. ångf. **ÄNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återvänder **Måndagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Lördagar kl. 11 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återvänder **Tisdagar:** från Nyland kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

☛ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF,** medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

☛ Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**

Närmare meddela:
för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☛ Ångf. **HERNÖSAND II** anlöper **Ullånger den 4 Aug., 1

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare.

OBS. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapten Herm. Granberg,

hvarje Fredag kl. 8 e. m. **(Skärgårdsvägen).**

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

	Juli	Aug.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg.....	18, 28	6, 15, 25
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko ...	11, 21, 30	8, 18, 27

	Juli	Aug.
Angf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman...	14, 23	1, 11, 20, 29
Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	16, 25	4, 13, 22

OBS. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag och Lördag samt Viborg hvarje Torsdag.

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas:

för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26,

för de öfriga **N. C. CARLSSON & C:o Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samioe,

fr. Stockholm ..... den 15, 27 Juli, 8 Aug. kl. 8 e. m.

» Haparanda ..... » 20 Juli, 1, 13 » » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. F. Pettersson.

fr. Stockholm ..... den 17, 29 Juli, 10 Aug. kl. 8 e. m.

» Haparanda..... » 11, 23 Juli, 4, 16 » » 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Antnäs** anlöpes på resa från Stockholm den 29 Juli och 24 Aug.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström,

fr. Stockholm..... den 19, 31 Juli, 12 Aug. kl. 8 e. m.

» Haparanda..... » 13, 25 » 6, 18 » » 11 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. G. Hj. Holmström,

fr. Stockholm..... den 20 Juli, 2, 14 Aug. kl. 8 e. m.

» Haparanda ..... » 15, 27 » 8, 19 » » 4 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

OBS.! Altapppen, Granudden, Munksund och **Skuthamn** anlöpas.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Fullständig tidtabell för hela seglationen se sid. 16.**

Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår under sommarmånaderna:

Från Gefle.....	Sönd.	7	f. m.
» Söderhamn...	»	2	e. m.
» Hudiksvall ...	»	10,15	»
» Sundsvall ...	Månd.	10	f. m.
» Hernösand...	»	4	e. m.
» Örnsköldsvik	»	11	»
» Umeå	Tisd.	8	f. m.
» Skellefteå ... (Ursviken).	»	8,30	e. m.
» Piteå	Onsd.	4	f. m.
Anl. till Luleå.....	»	8,30	»

Från Luleå	Onsd.	4	e. m.
» Umeå	Torsd.	7	f. m.
» Örnsköldsvik ...	»	5	e. m.
» Hernösand	Fred.	3	f. m.
» Sundsvall	»	8	»
Anl. till Gefle	»	6	e. m.

OBS-! Passagerare till Luleå hinna med bantåg till Gellivara på dagen.

OBS.! Snabbaste lägenhet söderut till Umeå, Örnsköldsvik, Hernösand, Sundsvall, Gefle och, i förbindelse med ångf. »Oscar II», Stockholm.

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjell,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström,* i Luleå *Rob. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen d. 19 Juli kl. 12 midd.,** derefter hvarje Söndag medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 2 Lördags e. m.**

OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.

OBS. Snabbaste lägenhet till Tammerfors.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. Stockholm—Finland—Ryssland.

Se Finska Seglationsföreningens specialannons öfverst å denna sida.

54. Stockholm—Riga och vice versa.

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår,

från Stockholm till Riga den 11 Juli.

Närmare meddela:

i Riga Hr **E. H. Rustad,**

i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Källvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. **GAMLEBY:**	Ångf. **TJUST:**
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.	Fr. **Stockholm** Lörd. kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
Källvik anlöpes eventuelt på resa till Stockholm.	**Fogelvik** anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,

från **Stockholm** Thorsdagen den 16 Juli kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:

från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.

» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår

från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Angf. **VISBY,** kapten H. Gardsten, afgår

från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:

från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

samt Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:

från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 10 Maj 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Visby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Visby**	730	415
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	805	452
18	1,30	0,85	» Karby	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	823	512
			Från Roma	838	527
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	856	549
32	1,95	1,30	» Butle	911	606
40	2,40	1,60	» Etelhem	932	631
47	2,80	1,85	» Stånga	952	655
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	1010	715

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Visby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	640	315
2	0,55	0,10	» Tjengdarfve	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	702	341
15	0,90	0,60	» Etelhem	722	403
23	1,40	0,95	» Butle	748	426
28	1,70	1,15	» Bjerges	758	44
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	812	500
			Från Roma	827	516
37	2,55	1,70	» Karby	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	850	542
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	920	615

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson och **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**			
från Stockholm ...	Måndag	kl. 9	e. m.	Torsdag	kl. 9	e. m.	
pass. Södertelje ...	»	» 11	»	»	» 11	»	
» Oxelösund[1])	Tisdag	» 4	f. m.	Fredag	» 4	f. m.	
från Oskarshamn[2])	»	» 3	e. m.	»	» 3	e. m.	
» Borgholm ...	»	» 6	»	»	» 6,30	»	
» Kalmar[3]).....	»	» 9	»	»	» 10	»	
» Karlskrona ...	Onsdag	» 5	f. m.	Lördag	» 7,30	f. m.	
» Ronneby.....	»	» 7	»	»	» 9,40	»	
» Karlshamn...	»	» 9,45	»	»	» 1	e. m.	
till Åhus[4])	»	» 12,30	e m.	»	» 4	»	

(Forts.)

Till Stockholm:

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**			
från Åhus[5])	Onsdag	kl. 5	e. m.	Söndag	kl. 5	e. m.	
» Karlshamn...	Torsdag	» 4	f. m.	Måndag	» 4	f. m.	
» Karlskrona[6])	»	» 9	»	»	» 9	»	
» Kalmar[3] o. [7])	»	» 4	e. m.	»	» 4	e. m.	
» Borgholm ...	»	» 6	»	»	» 6	»	
till Oskarshamn[8])	»	» 9	»	»	» 9	»	
från Oskarshamn	»	» 11,30	»	»	» 11,30	»	
pass. Oxelösund[1])	Fredag	» 9	f. m.	Tisdag	» 9	f. m.	
» Södertelje...	»	» 2	e. m.	»	» 2	e. m.	
till Stockholm	»	» 4,30	»	»	» 4,30	»	

[1]) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.

[3]) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.

[4]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.

[5]) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 3,40 e. m.

[6]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.

[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartygen *Allm. 10 37.***

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från

Stockholm	Fred.	kl. 8	e. m.	Kalmar	Onsd.	kl. 10	f. m.
Oskarshamn	Lörd.	» 2	»	Borgholm	»	» 1	e. m.
Borgholm	»	» 6	»	Oskarshamn	»	» 5	»
t. Kalmar	»	» 8	»	t. Stockholm	Torsd.	» 10	f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson,

Söndagar kl. 10 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, **Thorsdagen d. 16 Juli kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **ngfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fred.	kl. 12	midd.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12	midd.
Kalmar*)	Lörd.	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsd.	» 7,30	f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Sönd.	» 10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsd.	kl. 10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

*) **Ångaren står i förbindelse med tåget, som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten, framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.

» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »

» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »

» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö,** således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

64. Från Stockholm till Borgholm.

Passagerare med ångfartygen ÆOLUS, BIRGER JARL, och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Lördags- och Onsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. samt med ångf. BORGHOLM, som afgår från Kalmar hvarje Onsdag kl. 9,30 f. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag morgon kl. 7 samt hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m.

Ångf. ÆOLUS afgår från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA afgå från Kalmar till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.

Biljettpriserna desamma som till Kalmar.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8	e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsd.	» 2	»	Malmö	»	» 6	e.m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fred.	» 5	f. m.
Kalmar	Fred.	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e.m.	Sölvesborg	»	» 4	e.m.
Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e.m.
Malmö	Sönd.	» 10	f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1	f. m.
t. Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	» 7	»
				t. Stockholm	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.

» » » » Köpenhamn den 23 Juli, 6, 20 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 22 Juli, 5, 19 Aug.

» » » » Köpenhamn den 12, 30 Juli, 13, 27 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *Carl Krarup.*

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, afgår från:

Stockholm...	L. 11 och	25 Juli	2 e.m.	Göteborg ...	L. 18	Juli 1 Aug.	4 e.m.
Vestervik ...	S. 12	» 26	» 8 f.m.	Helsingborg	S. 19	» 2	» 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» »	» 9 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» »	» 2 e.m.
Karlskrona..	M. 13	» 27	» 7 f.m.	Ystad.....	»	» »	» 10 »
Karlshamn..	»	» »	» 12 mid.	Sölvesborg..	M. 20	» 3	» 7 f.m.
Sölvesborg..	»	» »	» 4 e.m.	Karlshamn..	»	» »	» 1 e.m.
Ystad.....	»	» »	» 11 »	Karlskrona..	»	» »	» 8 »
Malmö	T. 14	» 28	» 2 »	Kalmar	T. 21	» 4	» 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 e.m.
t. Göteborg	O. 15	» 29	» morg.	t. Stockholm	O. 22	» 5	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Fraktgods emottages till Halmstad.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från:

Stockholm	Th. 16 och	30 Juli	2 e.m.	Göteborg ...	Th. 23	Juli 6 Aug.	4 e.m.
Vestervik ...	F. 17	» 31	» 8 f.m.	Helsingborg	F. 24	» 7	» 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» »	» 9 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» »	» 2 e.m.
Karlskrona..	L. 18	Juli 1 Aug.	7 f.m.	Trelleborg...	»	» »	» 8 »
Ronneby ...	»	» »	» 10,30 »	Karlshamn..	L. 25	» 8	» 9 f.m.
Karlshamn..	»	» »	» 2 e.m.	Ronneby ...	»	» »	» 1 e.m.
Ystad.....	»	» »	» 10 »	Karlskrona..	»	» »	» 8 »
Trelleborg...	S. 19	» 2	» 5 f.m.	Kalmar	S. 26	» 9	» 6 f.m.
Malmö	»	» »	» 2 e.m.	Oskarshamn	»	» »	» 12,15 em.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 e.m.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	t. Stockholm	M. 27	» 10	» morg.
t. Göteborg	M. 20	» 3	» morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm...	L. 18	Juli 1 Aug.	2 e.m.	Göteborg ...	L. 11 och	25 Juli	4 e.m.
Vestervik ...	S. 19	» 2	» 8 f.m.	Helsingborg	S. 12	» 26	» 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» »	» 9 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» »	» 2 e.m.
Karlskrona..	M. 20	» 3	» 7 f.m.	Ystad.....	»	» »	» 10 »
Karlshamn..	»	» »	» 12 mid.	Sölvesborg..	M. 13	» 27	» 7 f.m.
Sölvesborg..	»	» »	» 4 e.m.	Karlshamn..	»	» »	» 1 e.m.
Ystad.....	»	» »	» 11 »	Karlskrona..	»	» »	» 8 »
Malmö	T. 21	» 4	» 2 »	Kalmar	T. 14	» 28	» 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 e.m.
till Göteb....	O. 22	» 5	» morg.	t. Stockholm	O. 15	» 29	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från:

Stockholm	Th. 23	Juli 6 Aug.	2 e.m.	Göteborg ...	Th. 16 och	30 Juli	4 e.m.
Vestervik ...	F. 24	» 7 »	8 f.m.	Helsingborg	F. 17	» 31	» 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» »	» 9 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» »	» 2 e.m.
Karlskrona.	L. 25	» 8 »	7 f.m.	Trelleborg...	»	» »	» 8 »
Ronneby ...	»	» »	» 10,30 »	Karlshamn..	L. 18	Juli 1 Aug.	9 f.m.
Karlshamn..	»	» »	» 2 e.m.	Ronneby ...	»	» »	» 1 e.m.
Ystad.....	»	» »	» 10 »	Karlskrona.	»	» »	» 8 »
Trelleborg..	S. 26	» 9 »	5 f.m.	Kalmar	S. 19	» 2	» 6 f.m.
Malmö	»	» »	» 2 e.m.	Oskarshamn	»	» »	» 12,15 em.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 e.m.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	t. Stockholm	M. 20	» 3	» morg.
t. Göteborg	M. 27	» 10	» morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm..	T. 14 och	28 Juli	12 mid.	Kristiania ...	M. 20	Juli 3 Aug.	6 e.m.
Kalmar.....	O. 15	» 29	» 9 f.m.	Göteborg ...	T. 21	» 4	» 6 »
Karlskrona.	»	» »	» 4,30 e.m.	Helsingborg	O. 22	» 5	» 6 f.m.
Ronneby ...	»	» »	» 7 »	Landskrona	»	» »	» 9 »
Malmö	Th. 16	» 30	» 2 »	Malmö	»	» »	» 2 e.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Ystad.....	»	» »	» 10 »
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Karlshamn..	Th. 23	» 6	» 7 f.m.
Göteborg ...	F. 17	» 31	» 6 »	Ronneby ...	»	» »	» 9,30 »
t. Kristiania	L. 18	Juli 1 Aug.	morg.	Karlskrona..	»	» »	» 1 e.m.
				Kalmar	»	» »	» 8 »
				t. Stockholm	F. 24	» 7	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm..	T. 21	Juli 4 Aug.	12 mid.	Kristiania...	M. 13 och	27 Juli	6 e.m.
Kalmar*)...	O. 22	» 5	» 9 f.m.	Göteborg ...	T. 14	» 28	» 6 »
Karlskrona.	»	» »	» 4,30 e.m.	Helsingborg	O. 15	» 29	» 6 f.m.
Ronneby ...	»	» »	» 7 »	Landskrona	»	» »	» 9 »
Malmö	Th. 23	» 6	» 2 »	Malmö	»	» »	» 2 e.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Ystad.....	»	» »	» 10 »
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Karlshamn..	Th. 16	» 30	» 7 f.m.
Göteborg ...	F. 24	» 7	» 6 »	Ronneby ...	»	» »	» 9,30 »
t. Kristiania	L. 25	» 8	» morg.	Karlskrona..	»	» »	» 1 e.m.
				Kalmar	»	» »	» 8 »
				t. Stockholm	F. 17	» 31	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

*) **Ångaren står i förbindelse med tåget som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**

Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerarne en snabb och beqväm lägenhet med dessa

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**

af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping,** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.	Lastfartygen afgå från NORRKÖPING
						Fredagar
Från **Stockholm**	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	Från Nyköping Lördagar
Pass. **Södertelje**	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	— — — —
» **Brevik** (vid signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	— — — —
» **Söderköping**	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	Lördagar
	Månd.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.	
» **Norsholm**	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	d:o
» **Berg**	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	d:o
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	d:o
» **Motala**	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	Söndagar
» **Vadstena**	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	— — — —
» **Karlsborg** (Rödesund)	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	d:o
» **Forsvik**	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	d:o
» **Töreboda**	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	Tisdagar
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Månd.	
» **Sjötorp**	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	d:o
» **Mariestad**	7⁰⁰	—	7⁰⁰	—	—	Kristinehamn Onsdagar
» **Kinnekulle** *) (Hellekis)	9⁰⁰	—	9⁰⁰	—	—	Karlstad Thorsdagar
» **Lidköping**	10⁰⁰	—	10⁰⁰	—	—	— — — —
» **Kinnekulle** (Hellekis)	12⁰⁰	—	12⁰⁰	—	—	— — — —
» **Venersborg**	5⁰⁰	10⁰⁰	5⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	Thorsdagar
» **Brinkebergskulle**	5³⁰	10³⁰	5³⁰	10³⁰	10³⁰	d:o
» **Trollhättan** *)	7⁰⁰	12⁰⁰	7⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	d:o
» **Ström**	10⁰⁰	3⁰⁰	10⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	d:o
Till **Göteborg**	Midnatt	6⁰⁰	Midnatt	6⁰⁰	6⁰⁰	d:o

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Sönd.	Månd.	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lastfartygen afgå från GÖTEBORG
						Fredagar
Från **Göteborg**	12⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰	d:o
			Onsd.		Lörd.	
Pass. **Ström** (Lilla Edet)	3³⁰	3³⁰	12³⁰	3³⁰	12³⁰	d:o
» **Trollhättan** *)	7³⁰	7³⁰	6⁰⁰	7³⁰	6⁰⁰	d:o
» **Brinkebergskulle**	8⁰⁰	8⁰⁰	6³⁰	8⁰⁰	6³⁰	d:o
» **Venersborg**	9⁰⁰	9⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	8⁰⁰	Lördagar
» **Kinnekulle** *) (Hellekis)	—	—	1⁰⁰	—	1⁰⁰	— — — —
» **Lidköping**	—	—	2⁰⁰	—	2⁰⁰	— — — —
» **Kinnekulle** (Hellekis)	—	—	4⁰⁰	—	4⁰⁰	— — — —
« **Mariestad**	—	—	6⁰⁰	—	6²⁰	— — — —
	Månd.	Tisd.		Fred.		
» **Sjötorp**	4⁰⁰	4⁰⁰	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰	Söndagar
			Thorsd.		Sönd.	
» **Töreboda**	9³⁰	9³⁰	1⁰⁰	9³⁰	1⁰⁰	d:o
» **Forsvik**	1³⁰	1³⁰	6⁰⁰	1³⁰	6⁰⁰	d:o
» **Karlsborg** (Rödesund)	2⁰⁰	2⁰⁰	6³⁰	2⁰⁰	6³⁰	d:o
» **Vadstena**	—	—	8³⁰	—	8³⁰	— — — —
» **Motala**	4⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	Måndagar
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	d:o
» **Berg**	10²⁰	10²⁰	4⁰⁰	10²⁰	4⁰⁰	d:o
	Tisd.	Onsd.		Lörd.		
» **Norsholm**	1⁰⁰	1⁰⁰	7⁰⁰	1⁰⁰	7⁰⁰	d:o
» **Söderköping**	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	d:o
			Fred.		Månd.	
» **Brevik** (vid signal)	10³⁰	10³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰	till **Norrköping** Tisdag.
» **Södertelje**	4⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	
Till **Stockholm**	6³⁰	6³⁰	12³⁰	6³⁰	12³⁰	

OBS.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **Stockholm:**	Juli	Augusti	Sept.
Ceres	14 23	2 12 22	1
B. von Platen	15 25	4 13 23	2
Pallas	16 26	5 15 25	3
Venus	18 28	6 16 26	5
Astrea	19 29	8 18 27	—
Juno	11 21 30	9 19 29	6
Motalaström	12 22	1 11 20 30	—
Från Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal II	31	21	—
Göta Kanal VI	17	7 28	—
Göta Kanal IV	24	14	4

Afgångsdagar från **Göteborg:**	Juli	Augusti	Sept.
Juno	14 24	3 13 23	1
Motalaström	16 26	4 14 24	3
Ceres	17 27	6 16 25	4
B. von Platen	19 28	7 17 27	6
Pallas	20 30	9 18 28	—
Venus	12 21 31	10 20 30	—
Astrea	13 23	2 11 21 31	—
Från Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal IV	17	7 28	—
Göta Kanal II	24	14	4
Göta Kanal VI	31	21	—

OBS! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Lördagar*** *och* ***Söndagar*** *afgående fartygen.*

*) Passagerarne hafva god tid att bese **Trollhätte** storartade vattenfall och det naturskona **Kinnekulle,** jemte de vackra utsigterna från sistnämnda plats öfver Venern och närgränsande landskap.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Économiques* i Paris, *Bennetts Turist-Office* och *F. Beyer's Turist Agency* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121.

Stockholm (Norra Riddarholmshamn)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1896

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm

● **OBS.** Ångf. Visingsö afgår Midsommardagen kl. 12 på natten i stället för 8 e. m.

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.●	8 e. m.
och pass. Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	11,30 »	—
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	—
» » Hästholmen »	—	—	2 f. m.
» » Grenna »	—	—	4 »
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 f. m.	7,30 »

Från Jönköping

	PRIMUS	PER BRAHE	VISINGSÖ
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst) ... kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass. Grenna »	1 f. m.	—	—
» » Hästholmen »	3 »	—	—
» » Hjo »	—	3 f. m.	3 f. m.
» » Vadstena »	—	5,30 »	5,30 »
» » Motala »	7 f. m.	7 »	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa

för enkla biljetter.

Stockholm.

a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	**Söderköping.**		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	**Norsholm.**	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	**Motala.**
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 pr cent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa

för tur- och returbiljetter.

Stockholm.

a	9.40				
b	7.50				
c	5.65				
d	3.75	**Söderköping.**			
a	9.40	3.75			
b	7.50	3.—			
c	5.65	2.25			
d	4.50	1.50	**Norsholm.**		
a	18.75	11.25	9.—		
b	15.—	9.—	7.50		
c	11.25	6.75	5.65		
d	7.50	4.50	3.75	**Motala.**	
a	24.—	16.50	13.50	9.—	
b	16.50	12.—	10.50	6.75	
c	13.50	10.15	8.25	5.25	
d	9.—	8.65	6.75	4.50	**Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU,** kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 14 Juli.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Westerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,*** (Forts.)

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Ångaren **MALAGA,** kapt. Alb. Löfås, afgår
från **Malaga** omkr. den 11 Juli,
» **Cadiz** omkr. den 13 Juli,
» **Lissabon** omkr. den 15 Juli,
» **Oporto** omkr. den 17 Juli
till Stockholm.
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddaholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**

111. **Stockholm** (Klara Strand)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 2,30 e. m.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd..
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Nynäs, Brevik** och **Qvarsebo** anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarh.)—**Brevik—Norrköping.**

	Från Stockholm:	
ångf. **NORDEN**	Måndagar och Torsdagar	kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING**	Tisdagar och Fredagar	
» **GÖTA**	Onsdagar och Lördagar	
	Från Norrköping:	
ångf. **GÖTA**	Måndagar och Torsdagar	kl. 8 e. m.
» **NORDEN**	Tisdagar och Fredagar	
» **NORRKÖPING**	Onsdagar och Lördagar	

C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.

☞ **Tur och returbiljetter** gällande hela seglationen, säljes med rabatt.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK,** kapten Aug. Lindvall:

från **Stockholm** Onsd. kl.	6 e. m.	från **Linköping** Lörd. kl.	11,45 f. m.
pass. Södertelje » »	8,15 »	pass. Norsholm » »	2 e. m.
» Oxelösund Thorsd. »	1,30 f. m.	» Söderköping » »	6 »
» Söderköping » »	6 »	» Oxelösund » »	11 »
» Norsholm » »	10,30 »	» Södertelje Sönd. »	4,15 f. m.
Till **Linköping** » »	12,45 e. m.	till **Stockholm** » »	6,45 »

ångf. **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin:

från **Stockholm** Lörd. kl.	6 e. m.	från **Linköping** Onsd. kl.	11,45 f. m.
pass. Södertelje » »	8,15 »	pass. Norsholm » »	2 e. m.
» Oxelösund Sönd. »	1,30 f. m.	» Söderköping » »	6 »
» Söderköping » »	6 »	» Oxelösund » »	11 »
» Norsholm » »	10,30 »	» Södertelje Thorsd. »	4,15 f. m.
till **Linköping** » »	12,45 e. m.	till **Stockholm** » »	6,45 »

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—**Lübeck,**

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA,** kapten Enoch Johansson och ångf. **GUSTAF VASA,** kapten C. J. Svedberg, afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Dana 23 Juli samt Gustaf Vasa den 16 och 30 Juli).
» **Lybeck hvarje Måndag** (Gustaf Vasa den 13, 27 Juli och Dana den 20 Juli).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. **Stockholm—Hamburg**

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, afgår från **Stockholm Fredagen den 24 Juli.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, afgår från Hamburg till Stockholm **Fredagen den 17 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTROM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice.**

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 24 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 14 Juli.**

Rouen—Stockholm

via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 20 Juli.**

Stockholm—Rouen

via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ALLEGRO,** kapt. A. Aminoff, afgår **omkring den 17 Juli.**

Hâvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Angaren **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 12 Juli.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

(Forts.)

Stotts Linie.

Liverpool (Manchester)—**Stockholm.**

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT,** kapt. Hindle, afgår från **Liverpool omkring den 20 Juli.**

Gods emottages **nu** af Messrs Stott, Coker & C:o, Manchester, (Temple Bldgs., Brasenose Str.) och Liverpool (17 Fenwick Street).

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier,* i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

92. **London—Stockholm.**

Ångaren **PRESTO,** kapten O. Abenius, afgår **omkring den 15 Juli.**

Stockholm—London.

Ångaren **BERGSUND,** kapt. A. Öhrwall, afgår **omkring den 16 Juli.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **SAPPHO,** kapt. C. Cramp, afgår **omkr. den 11 Juli.**

Stockholm—Hull

direkt.

Wilsonliniens ångare **GRODNO,** kapten J. Smith, afgår **omkr. den 11 Juli.**

Amsterdam—Stockholm.

via **Malmö.**

Angaren **FREJA,** kapten A. Thunell, afgår **omkr. den 11 Juli.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **SVEA,** kapt. J. Camitz, afgår **omkring den 14 Juli.**

Grangemouth—Stockholm.

Ångf. **NORNA,** kapt. Muir, afgår **omkr. den 14 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange afgår **den 11 Juli,** medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Digitaliserat av Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

☞ Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapten Otto Falk, afgår:

från	Stockholm	Månd.	kl. 10	f. m.	från	Askersund	Thorsd. kl. 10 f. m.
pass.	Södertelje	»	omkr.	» 12,15 e. m.	»	Medevi	» » 1 e. m.
»	Brevik (Öxelösund) anlöpes på signal	»	»	5,30 »	pass.	Motala	» omkr. » 2 »
»	Söderköping	»	»	10 »	»	Borensberg	» » » 5 »
»	Norsholm	Tisd.	»	4 f. m.	»	Berg (Öf. sl:n)	» » » 8 »
»	Berg (Öf. sl:n)	»	»	7,30 »	»	Norsholm	» » » 12 natt.
»	Borensberg	»	»	10,30 »	»	Söderköping	Fred. » » 4,30 f. m.
»	Motala	»	»	1 e. m.	»	Brevik (Öxelösund) anlöpas på signal	» » » 9,30 »
»	Medevi	»	»	3 »	»	Södertelje	» » » 2 e. m.
till	Askersund	»	»	5 »	till	Stockholm	» » » 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Ammeberg anlöpes på anmodan.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Tur- och **Returbiljetter** Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2,30 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Angf. **FYRIS I,** kapt. K. Cavalli, och **FYRIS II,** kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar

från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 8,30 f. m.

☞ Allm. Telef. till fartygen 11 31.

☞ Under Juli månad afgår FYRIS I alla jemna samt FYRIS II alla udda dato från Stockholm.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,45 f. m.
Ångf. **UPSALA**, kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. **kl. 1 e. m.**
» **Upsala** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Natt-turer.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	**kl. 5,30 e. m.**
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder, från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	beräkn. anlända till				**Stockholm**	**Onsd. morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALSTAHAM.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods. (Forts.)

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. (**Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.**)
Axel Christiernsson. *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I,** kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.

Vidare meddela: *Nyman & Schultz*, Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. Stockholm (Mälaretorget)—Köping.

Natt-turer.

Angf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm afgår
Ångf. **ARBOGA I,** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II,** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från Arboga:
Ångf. **ARBOGA II,** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I,** Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 8 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermidagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Maj, Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I		**ÖREBRO II**	
från Stockholm	Månd., Thorsd.	kl. 8 e. m.	Tisd., Lörd.	kl. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred.	» 2,15 f. m.	Onsd., Sönd.	» 2,15 f. m.
» Grafudden	» »	» 3 »	» »	» 3 »
» Notholmen	» »	» 6 »	» »	» 5,15 »
» Läppe	— —		» »	» 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred.	» 7,30 f. m.	» »	» 9,30 »
ank. Örebro	» »	» 9,30 »	» »	» 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd.	kl. 5,15 e. m.	Månd., Th.	kl. 12 midd.
passerar Björksundet	» »	» 7 »	» »	» 1,45 e. m.
» Läppe	— —		» »	» 3,15 »
» Notholmen	Onsd., Lörd.	» 8,30 »	» »	» 4,15 »
» Grafudden	» »	» 11,30 »	» »	» 7,30 »
» Kungsör	Thorsd., Sönd.	» 12,15 f. m.	» »	» 8,30 »
ank. Stockholm	» »	» 6,45 »	Tisd., Fred.	» 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af mellanliggande stationer,

afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, från **Stockholm Måndagar kl. 11,30 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Ångf. **ESKILSTUNA** afgår
Dagturer:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

OBS. Söndagen den 12 Juli anlöper ångf. **ESKILSTUNA Mariefred** på resan såväl till som från Stockholm.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från **Mariefred** kl. 6 f. m.

☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdag, Thorsdag och Lördag, från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lusturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9 f. m.,** återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Obs. Biljetter tur och retur 2: 50, hälften för minderåriga.

Närmare meddela *Axel Christiernsson*. Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

För turister.

Från **Stockholm** till **Mariefred**

afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.,** återvänder kl. 4 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Norra Riddarholmshamnen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** och **INLAND** afgår

från **Göteborg:**			från **Marstrand:**	
S.	kl. 8 o. 10	f. m.	S.	kl. 6 o. 7,15 e. m.
M.	» 9 o. 10	» 2,15 o. 5 e. m.	M.	» 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
T.	» 10	f. m. 2,15 o. 5 »	T.	» 7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.
O.	» 10	» 2,15 o. 5 »	O.	» 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
Th.	» 9 o. 10	f. m. 2,15 o. 5 »	Th.	» 7,15 » 1 o. 5,30 e. m.
F.	» 10	f. m. 2,15 o. 5 »	F.	» 7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.
L.	» 10	» 2,15 o. 5 »	L.	» 7,15 f. m, 1, 5,30 o. 7,15 »

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från **Göteborg:**					från **Lysekil:**			
M. o. Th.	kl. 10	f. m.	A.		M. o. Th.	kl. 9	f. m.	U.
T. o. F.	» 10	»	L.		T. o. F.	» 9	»	A.
O. o. L.	» 10	»	U.		O. o. L.	» 10	»	L.

Obs.! »Lysekil» anlöper endast Marstrand.

Obs.! »Vestkusten» anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Obs.! »Albrektsund» anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Thorsdagar.

Obs.! Fiskebäckskil anlöpes alla resor.

Obs.! Till Åby utsträckas »Lysekils» tur Fredagar; från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck och Fogelvik båda resorna.

Obs.! Till Smögen utsträckas »Albrektsunds» turer från Göteborg; från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndagar och Tisdagar.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångf. **S:T ERIK**

från **Göteborg:**			från **Stenungsund:**	
Söndagar	kl. 8	f. m.	Söndagar	kl. 4 e. m.
Måndagar	» 9	»	Tisdagar	» 8,30 f. m.
Thorsdagar	» 9	»	Fredagar	» 8,30 »

(Forts.)

Obs.! Till Nösund utsträckes turerna från Göteborg Måndagar och Thorsdagar samt till Skopesund Söndagar. Från Nösund Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. samt från Skopesund Söndagar kl. 3 e. m. anlöpande Marstrand, Låka, Stenungsund och Skopesund alla resor samt Djupvik och Rossön alla resor utom Söndagar.

Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN och **ALFHEM** afgå tills vidare från och med den 12 Juni 1896.

☞ Eventuela förändringar annonseras i »Sveriges Kommunikationer» och lokaltidningar.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**				Från **Uddevalla** till **Göteborg:**			
Söndag	kl. 7,20	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 5	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	»	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30	»	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	»	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	»	R. Thorburn
Lördag	» 12	mid.	R. Thorburn	Lördag	» 7	»	Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile:** Lördag kl. 2,30 e. m. ång. Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.

OBS. Fredagen den 17 Juli 1896 afgår ångf. »Rob. Thorburn» från Uddevalla till Göteborg **kl. 9 f. m.** (i stället för kl. 7) tillfölje trupptransport.

Uddevalla—Lysekil,

anlöpande vanliga mellanstationer:

☞ Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**					Från **Lysekil** till **Uddevalla:**				
Söndag	kl. 9	f. m.	ång.	Valborg	Söndag	kl. 3	e. m.	ång.	Valborg
Måndag	» 9	»	»	Valborg	Måndag	» 1,30	»	»	Viken
Tisdag	» 9	»	»	Viken	Onsdag	» 6	f. m.	»	Viken
Onsdag	» 9	»	*) »	Alfhem	Onsdag	» 12	mid.*)	»	Alfhem
Onsdag	» 2	e. m.	»	Viken	Thorsdag	» 6	f. m.*)	»	Viken
Thorsdag	» 9	f. m.	»	Viken	Thorsdag	» 1,30	e. m.	»	Viken
Fredag	» 9	»	»	Viken	Lördag	» 6	f. m.	»	Viken
Lördag	» 9	»	*) »	Alfhem	Lördag	» 12	mid.*)	»	Alfhem
Lördag	» 2,30	»	»	Viken					

*) Direkt, utan anlöpning af mellanstationer.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**					Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**				
Söndag	kl. 9	f. m.	ång.	Alfhem	Söndag	kl. 6	e. m.	ång.	Alfhem
Tisdag	» 2	e. m.	»	Alfhem	Tisdag	» 7	f. m.	»	Alfhem
Onsdag	» 3	»	»	Alfhem	Onsdag	» 6	»	»	Alfhem
Thorsdag	» 2	»	»	Alfhem	Thorsdag	» 7	»	»	Alfhem
Lördag	» 3	»	»	Alfhem	Fredag	» 7	»	»	Alfhem
					Lördag	» 6	»	»	Alfhem

OBS. Fredagen den 17 Juli 1896 inställes ångf. »Alfhems» tur från Stillingsön till Uddevalla tillfölje trupptransport.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. d. 21 Juni tillsvidare:	afgår fr. o. m. d. 19 Juni tillsvidare.
Fr. **Göteborg** sönd. o. torsd. 7,30 f. m.	Fr. **Göteborg** tisd. o. fred. 7,30 f. m.
» Lysekil » » 12 mid.	» Lysekil » » 12 mid.
» Strömstad » » 7 e. m.	» Strömstad » » 7 e. m.
» **Kristiania** tisd. o. fred. 12 natt.	» **Kristiania** onsd. o. lörd. 12 natt.
» Strömstad onsd. o. lörd. 8 f. m.	» Strömstad torsd. o sönd. 8 f. m.
» Lysekil » » 2 e. m.	» Lysekil torsdagar 2 e. m.
	» » söndagar 4 »

☞ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne, på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.

Vidare meddelar i Göteborg: Herr *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Christiania direkt

och **vice versa.**

Fr. o. m. den 17 Juni tills vidare (*dagturer inomskärs*), anlöpande **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad,** afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda

Ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.

Från **Göteborg:**		Från **Kristiania:**	
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 7,30 f. m.	Måndagar, Thorsdagar, Lördagar	efter kl. 12 på natten.

☞ Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.

☞ Bovallstrand anlöpes Onsdagar.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg* Skeppsbron N:o 1, i Kristiania *Berg-Hansen*, Revieret N:o 1.

☞ Eventuella turförändringar annonseras. — Reservation för naturhinder.

☞ **Speditioner af alla slag ombesörjas snabbt och billigt af J. B. Strömberg, Göteborg.**

208. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Gust Lauhrén.			**»FORSHAGA»** kapt. Aug. Uppvall.		
Från	Göteborg, onsd.	6 e. m.	Från	Göteborg, lörd.	6 e. m.
»	Trollhättan, thorsd.	3 f. m.	»	Trollhättan, sönd.	3 f. m.
»	Venersborg, »	7 »	»	Venersborg, »	7 »
Till	Karlstad, thorsd. omkr.	6 e. m.	Till	Karlstad, sönd. omkr.	6 e. m.
Från	Karlstad, lörd.	7,30 e. m.	Från	Karlstad, tisd.	7,30 e. m.
»	Venersborg, sönd.	6 f. m.	»	Venersborg, onsd.	6 f. m.
»	Trollhättan, »	8 »	»	Trollhättan, »	8 »
Till	Göteborg, sönd. omkr.	6 e. m.	Till	Göteborg, onsd. omkr.	6 e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.		**»NECKEN»,** kapt. B. Clasé.	
Fr. Göteborg	T., Th. o. L. kl. 7 f. m.	Fr. Göteborg	M., O. o. F. kl. 7 f. m.
» Ströms sluss	samma d. » 11 »	» Ströms sluss	samma d. » 11 »
» Trollhättan	» » » 3 e. m.	» Trollhättan	» » » 3 e. m.
Fr. Venersborg	M., O. o. F. kl. 7 f. m.	Fr. Venersborg	T., Th. o. L. kl. 7 f. m.
» Vargön	samma d. » 8,30 »	» Åkersvass	samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass	» » » 11 »	» Ströms ned. sl.	» » » 12,30 e. m.
» Ströms nedre sluss	» » » 1 e. m.		

God restauration finnes ombord.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångarne **HERMES** och **VULCAN** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämnde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»HERMES», kapt. J. Brattberg.		**»VULCAN»,** kapt. Aug. Johansson.	
Fr. Göteborg	hvarje Onsd. kl. 5 e. m.	Fr. Göteborg	hvarje Lörd. kl. 5 e. m.
Pass. Ström	» » » 9 »	Pass. Ström	» » » 9 »
Fr. Trollhättan	» Thorsd. » 3 f. m.	Fr. Trollhättan	» Sönd. » 3 f. m.
Pass. Venersborg	hvarje Thorsd. morg.	Pass. Venersborg	hvarje Sönd. morgon
anl. t. Kristinehamn	Th. omkr. kl. 5 e. m.	anl. t. Kristinehamn	hv. S. omkr. 5 e. m.
Fr. Kristinehamn	hv. Lörd. kl. 6 e. m.	Fr. Kristinehamn	hv. Tisd. kl. 6 e. m.
Pass. Venersborg	» Sönd. » 6 f. m.	Pass. Venersborg	» Onsd. » 6 f. m.
» Trollhättan	» » » 9 »	» Trollhättan	» » » 9 »
T. Göteborg	hv. Sönd. omkr. » 6 e. m.	T. Göteborg	hv. Onsd. omkr. » 6 e. m.

Tur och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvart. 3.

210. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1896 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.						Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.					
Uppresan:						**Uppresan:**					
från	Göteborg	hvar	Lörd.	kl. 12	m.	från	Göteborg	hvar	O.	kl. 12	m.
Pass.	Ström	»	»	» 4	em.	Pass.	Ström	»	»	» 4	em.
»	Åkerström	»	»	» 5,30	»	»	Åkerström	»	»	» 5,30	»
»	Trollhättan	»	»	» 7,30	»	»	Trollhättan	»	»	» 7,30	»
från	Venersborg	»	»	» 10	»	från	Venersborg	»	»	» 10	»
till	Kinnekulle (Hellek.)	S.	kl.	4	fm.	till	Kinnekulle (Hellek.)	T.	»	4	fm.
från	D:o	hvar	»	» 4,15	»	från	D:o	hvar	»	» 4,15	»
till	Lidköping	»	»	» 5,15	»	till	Lidköping	»	»	» 5,15	»
från	D:o	»	M.	» 2	»	från	D:o	»	F.	» 2	»
»	Kinnekulle (Hellek.)	»	»	3	»	»	Kinnekulle (Hellek.)	»	»	» 3	»
till	Mariestad	hvar	»	» 5	»	till	Mariestad	hvar	»	» 5	»
från	D:o	»	»	» 8	»	från	D:o	»	»	» 8	»
till	Karlstad	»	»	» 2	em.	till	Kristinehamn	»	»	» 1	em.
Nedresan:						**Nedresan:**					
från	Karlstad	hvar	M.	kl. 2,30	em.	från	Kristinehamn	hvar	L.	kl. 3	fm.
»	Mariestad	»	T.	» 5	fm.	»	Mariestad	»	»	» 10	»
»	Kinnekulle (Hellek.)	»	»	7	»	»	Kinnekulle (Hellek.)	»	»	» 12	m.
»	Lidköping	hvar	»	» 10	»	från	Lidköping	natt.	mell.	L. o. S.	
»	Venersborg	»	»	» 4	em.	»	Venersborg	hvar	S.	kl. 6,30	fm.
Pass.	Trollhättan	»	»	» 6	»	Pass.	Trollhättan	»	»	f. m.	
»	Åkerström	»	»	» 8	»	»	Åkerström	»	»		
»	Ström	»	»	» 10	»	»	Ström	»	»		
till	Göteborg	»	Onsd.	morgon.		till	Göteborg	»	»	på e. m.	

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **»LAXEN»,** kapten J. B. Gadd, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896 regelbunden förbindelse mellan

jernvägsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors,

anlöpande **Upperud, Håfverud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs** och **Billingsfors.**

»LAXEN» afgår från **Köpmannabro** alla dagar efter Göteborgstågets ankomst och från **Bengtsfors** alla dagar kl. **5** f. m.

Rese-anvisning:

Bantåg afgår:			**»LAXEN»** afgår:		
Från	Göteborg dagligen	8 f. m.	Från	Köpmannabro dagl.	1 e. m.
Ank.	Köpmannabro	11,52 »	Ank.	Bengtfors	9 »
Från	Trollhättan dagligen	10 »	Från	» dagligen	5 f. m.
Ank.	Köpmannabro	11,52 »	Ank.	Köpmannabro	11,45 »
Bantåg afgår:					
Från	Köpmannabro dagl.	5,58 e. m.	Från	Bengtsfors	6 f. m.
Ank.	Trollhättan	7,40 »	Till	Bäckefors	7,37 »
»	Göteborg	9,40 »	Från	»	12,40 e. m.
»	Fredrikshald*	2,10 f. m.	Ank.	Christiania	7,55 »

* Via Mellerud.

☞ Nattlogis kan erhållas ombord. Hotell finnes vid Bengtsfors. 1:sta klassens restauration finnes ombord. Souper serveras vid Bengtsfors.

»LAXEN» har ingått i svenska Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriser samt 5 % å vivre.

☞ **Familjebiljett (för minst 4 personer) 25 % rabatt.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg hrr *C. Fr. Wærn & C:o*, i Fredr

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af en af ångarne
DIANA och **FLORA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Ond.** och **Sönd. kl. 9 f. m.** och
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. W. Larsson,
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.
(Forts.)

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7,000 tons), **HINDOO** (5,500 tons), **BUFFALO** (5,500 tons), **MIKADO** (5,500 tons), **COLORADO** (5,000 tons), **MARTELLO** (5,000 tons), **GALILEO** (4,000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1896 **å linien Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön						Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Enkel tur		1 dygns tur o. ret.		15 dygns tur o. ret.						
I	III	I	III	I	III					
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Från Insjön	11 45	4 35	12 15	4 35
						Till Leksand	12 20	5 15	12 50	5 15
						Från »	—	5 25	—	5 25
1,50	0,80	1,50	0,80	2,25	1,20	Till Rättvik	—	6 50	—	—
						Från »	—	7 20	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	—	9 20	—	8 15
						Från Mora	Mån.o.Tis.	—		8 30
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	Till Våmhus	»	—		9 40
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	» Orsa	»	—		10 15
Pris å biljett från Orsa							1 Juni—15 Aug.			
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	Från Orsa	Tisd.		6 00	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	» Våmhus	»		6 30	—
						Till Mora	»		7 30	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Från Mora	6 30	—	8 00	—
						Till Rättvik	8 55	—	—	—
						Från »	9 00	—	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 35	—	10 45	—
						Från »	11 00	3 45	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	4 15	11 30	2 15

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Sollerön och Siljansnäs anlöpas, äfvensom Hjortsnäs (den berömda utsigtspunkten Plintsberg).

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus..	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön..	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Luleå.**
Se ångf. »**Gestriklands**» turlista n:o 39 å sid. 12.

264. **Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.**
Söknedagar från Östersund till Berg kl. 1/2 4 e. m. och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. dessutom Lördagar Berg—Östersund kl. 9 e. m. med ankomst till staden kl. 1/2 1 på natten.
Östersund—Qvitsle: Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m. Qvitsle—Östersund: Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 8 e. m. med ankomst till staden kl. 11 e. m.
Om ångare önskas hyra vände man sig till Hamnfogden O. Liljefelt, Östersund. (G. 31046.)

265. **Ångbåtsturer i Jemtland.**
Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgår från och med början af innevarande års seglationstid:
Från Bonåset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt åter från **Sundet** hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Från och med den 22 Juni afgår fartyget från **Bonåset** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 28 Juni, 26 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonåset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från **Kallsedet** kl. 5 e. m., med ankomst till Bonåset kl. 9 e. m.
Turen från **Sundet** till **Bonåset** på Lördagarne den 27 Juni och 25 Juli samt Torsdagen den 20 Augusti inställes till på qvällen med afgång från Kallsedet kl. 5 e. m., hvarpå öfriga stationer anlöpas.
Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.
Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön:

Bonåset		Fäviken		Kall		Huså		Rör		Sundet		Kalls Ede		Böhle		Kolåsen	
1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a
Bonåset		0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
Fäviken				0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50
Kall						0,75	0,35	1,25	0,75	2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25
Huså								0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,15	1,75	2,75	1,95
Rör										1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75
Sundet												0,60	0,40	1,50	1,25	1,35	1,15
Kalls Ede														1,50	1,25	0,75	0,75
Böhle																2,25	2,00
Kolåsen																	

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder **från Äng** dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.
Biljettpris från Kalls Edet till Äcklings Edet 40 öre, till Äng 1 kr.
Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.
Biljettpris från Sundet till Melen 1.25.
☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Seglationsföreningen.

266. **Turistled på Ångermanelfvens södra gren.**
Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.
Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 12,30 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10 f. m., 3 och 7 e. m.**
☛ **Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edsele-bro finnas.**
Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 8,52 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.
☛ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☛ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**
Styrelsen.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår till och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar kl. 5 e. m.**
Hernösand anlöpes. Från och med den 17 Aug. från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m., från Vasa Thorsdagar i dagningen.
☛ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.
Styrelsen.

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg
via **Raumo, Åbo** och **Helsingfors.**
Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **Sundsvall:** 23 Juli, 6, 20 Aug., 17 Sept. e. m.
» **S:t Petersburg:** 16, 30 Juli, 13, 27 Aug., 10, 24 Sept. e. m.
Utan förbindelse.
Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

268. **Sundsvall—Hernösand.**
Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » 1/2 8 f. m.
OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

269. **Vacker turistled i Norrland.**
Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.
Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Fr. Ramström,* Hernösand.

Under Juni—Juli månader.

270. **Sundsvall—Luleå.**
Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, afgår från

Sundsvall	Lörd. 5 f. m.	Luleå	Tisd. 6 f. m.
Hernösand	» 12 midd.	Piteå	» 1 e. m.
Örnsköldsvik	» 7 e. m.	Åbyn	» 4 »
Husum	» 10 »	Byske	» 6 »
Nordmaling	Sönd. 2 f. m.	Kåge	» 9 »
Holmsund (Umeå)	» 9 »	Ursviken (Sk:teå)	Onsd. 3 f. m.
Ratan	» 1 e. m.	Kallviken	» 7 »
Sikeå	» 3 »	Sikeå	» 9,30 »
Kallviken	» 5,30 »	Ratan	» 11 »
Ursviken (Sk:teå)	» 10 »	Holmsund (Umeå)	» 5 e. m.
Kåge	Månd. 4 f. m.	Nordmaling	» 10 »
Byske	» 6 »	Husum	Torsd. 1 f. m.
Åbyn	» 8 »	Örnsköldsvik	» 5 »
Piteå	» 2 e. m.	Hernösand, afgångstid. bestämmes vid ank.	
till Luleå.			

Sundsvall—Luleå.
Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	Onsd. 5 f. m.	Luleå	Lörd. 5 f. m.
Hernösand	» 12 midd.	Piteå	» 10 »
Örnsköldsvik	» 7 e. m.	Byske	» 5 e. m.
Husum	» 10 »	Kåge	» 9 »
Nordmaling	Torsd. 2 f. m.	Ursviken (Sk:teå)	Sönd. 3 f. m.
Norrbyskären	» 5 »	Kallviken	» 7 »
Umeå	» 9 »	Gumboda	» 9,30 »
Ratan	» 2,30 e. m.	Ratan	» 12 midd.
Gumboda	» 5 »	Umeå	» 5 e. m.
Kallviken	» 7,30 »	Norrbyskären	» 10 »
Ursviken (Sk:teå)	Fred. 3 f. m.	Nordmaling	Månd. 1 f. m.
Kåge	» 7 »	Husum	» 4 »
Byske	» 9 »	Örnsköldsvik	» 7 »
Piteå	» 1,30 em.	Hernösand, afgången bestämmes vid ank.	
till Luleå.			

(Forts.)

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Åbyn *Aug. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. F. Bachteman & C:o.*

Ångermanelfven
Nordens praktfullaste flod.

273. **Hernösand—Sollefteå.**
Eleganta passagerareångfartygen
STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m.,
återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m.,
inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.
SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.
☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1 1/2 timme.
☛ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.
☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.
☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
1:a klassens restaurationer.
☛ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*
Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

275. **Den berömda Turist-Leden**
Sundsvall—Bispgården via Indalselfven
upprätthålles af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
till Utanede och vidare med skjuts 12 kilometer till Bispgårdens jernvägsstation. — Genomgående biljett Sundsvall—Utanede 5 kr. Årets Turistmedlem erhåller 25 % rabatt. Skjuts Utanede—Bispgården 2 kr. person, inberäknat vanligt resgods.
Afgång fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m. Från Utanede efter f. m.-tågens ankomst till Bispgården kl. 11,30 f. m. De snabbgående direkta ångarne från Stockholm inträffa i Sundsvall före TURISTENS afgång. Fullständig restauration finnes å ång. TURISTEN och INDALEN.
Obs.! Den 22, 23 och 24 Juli inställas turerna för pannrengörning.

278. **Norrköping—Kalmar.**
Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag kl. 4 f. m.** och återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. samt inträffar i Norrköping hvarje Lördags middag.
Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.
Obs.! Källvik anlöpes på resan från Norrköping Onsdagen den 10 Juni.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 middagen.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Säter och Qvarsebo anlöpes.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

293. **HÄSTHOLMEN—HJO.**
Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,0 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,0 e. m.
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,50 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,50 »	—

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
☛ *Direkta biljetter,* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294. **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**
Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg
från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896.

Motala—Jönköping

Från **Motala,** alla dagar utom torsdagar	7,30 f. m.
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar, lördagar	8,20 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar	10 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar, lördagar	10 »
» **Grenna,** alla dagar utom torsdagar	11,40 »
» **Visingsö,** » » » »	12,10 e. m.
Till **Jönköping,** » » » »	1,35 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,** alla dagar utom torsdagar	4 e. m.
» **Visingsö,** » » » »	5,25 »
» **Grenna,** » » » »	5,45 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar, lördagar	7,20 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar	7,30 »
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar, lördagar	9,20 »
Till **Motala,** alla dagar utom torsdagar	10,15 »

Obs.! *I Motala står fartyget i förbindelse* med nattåget kl. 11,03 samt ångaren »**ÖRN**» och alla kanalångarne. *I Jönköping står fartyget i förbindelse* med middagståget från Göteborg samt Halmstad och mellanliggande stationer på Vaggerydsbanan.
Gods till och från Askersund befordras till och från alla hamnar i Vettern.
Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur.
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *Victor Hagström.*
Motala i Juni 1896. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Juni till 1 September.

Motala—Medevi

Från Motala, onsd., fred.	7,30 f. m.
» » lörd.	5,45 e. m.

Efter morgon- och aftontågets ankomst. Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.

Motala—Vadstena—Medevi—Askersund

Från Motala, måndagar	5,45 e. m.
» Vadstena »	7 »
» Medevi »	9 »
Till Askersund »	10,30 »

☛ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.
☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.
☛ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. 11 fm.
» » Karlsborg » 2.5 em.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.
Se Tidtabeller och Turlistor.

Medevi—Motala

Från Medevi, onsd., fred.	9,15 f. m.
» » lörd.	7,30 e. m.

Passagerare österut kunna fortsätta med förmiddags- och aftontåget från Motala. Passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg.

Askersund—Medevi—Vadstena—Motala

Från Askersund, tisdagar	6 f. m.
» Medevi »	7,30 »
» Vadstena »	9,30 »
Till Motala »	10,30 »

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Askersund *Otto Setterberg.*
Motala i Juni 1896. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Digitaliserat av Tekniska museet - Kungl. Biblioteket - Järnvägsmuseet - Trafikverket

279. Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
Onsdagar kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 til Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

☛ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ólander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

295. Jönköping—Visingsö—Grenna.

Passagerareångaren **FREJA,** Kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1896.

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer.	Dubbelturer.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer.		Dubbelturer.	
	Månd. Fred. och Lörd.	Tisd., Onsd. o. Thorsd.			Månd. o. Fred.	Lörd.	Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Fr. Jönköping	3 00	10 00	7 00	Fr. Grenna	7 00	2 30	7 00	4 00
» Fingals brygga	4 00	—	8 00	» Visingsö	7 20	2 50	7 20	4 20
» Visingsö	4 50	11 40	8 50	» Fingals brygga	8 10	3 40	8 10	—
Till Grenna	5 10	12 00	9 10	Till Jönköping	9 10	4 40	9 10	6 00

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping Herr *Emil Andersson,* i Grenna Herr *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1896. ***Styrelsen.***

328. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 4,30 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 6,45 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar direkt med Dalslandsbanans tåg n:o 2 och 3 samt med Smaalensbanan.

(Forts.)

Angbåtsförbindelse till Christiania alla dagar (utom Tisdagar), från Christiania alla dagar (utom Måndagar).

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. — *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

329. Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania

via **Moholm — Mariestad — Gössäter — Kinnekulle (Råbäck) — Leckö — Sunnanå — Mellerud** eller via **Göta Kanal — Kinnekulle (Hellekis) — Sunnanå — Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gust. Haij,**

som från och med den 1 Juni till och med den 31 Aug. 1896 underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedannämnde platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Månd.	Tisdag.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Afg. från Lidköping	11 00	6 30	5 00	11 00	6 30	7 00
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12 00	7 30	6 00	12 00	7 30	8 00
» Leckö (vid signal)	1 00	—	fortsätter till Karlstad (se nedan).	1 00	—	fortsätter till Karlstad (se nedan).
Ank. till Sunnanå*)	3 20	11 00		3 20	11 00	
Afg. från d:o *)	3 30	3 30		3 30	3 30	
Anlöp. Leckö (vid signal)	6 00	6 00		6 00	6 00	
» Kinnekulle (Råbäck)	7 00	7 00		7 00	7 00	
Ank. till Lidköping	8 00	8 00		8 00	8 00	

*) I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.	Lördag	Söndag
Afg. från Lidköping	5 00	—	7 00	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6 00	—	8 00	—
» » (Hönsäter)	7 00	—	9 00	—
» Mariestad	9 00	—	11 00	—
» Kristinehamn	2 00	—	—	—
Ank. till Karlstad	8 00	—	5 00	—
Afg. från d:o	11 00	—	11 00	—
Anlöper Mariestad	—	6 00	—	6 00
» Kinnekulle (Hönsäter)	—	8 00	—	—
» Kinnekulle (Råbäck)	—	8 30	—	8 00
Ank. till Lidköping	—	9 30	—	9 00

Tiden från kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 00 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania, Dalslands kanal eller Lysekil öfver den nya Uddevalla—Lelångens jernväg, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga, att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller ångaren »Olava» förbindelser 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa kl. 7,30 f. m. med ångfartyget Kinnekulle, komma kl. 7 e. m. till Strömstad. — För resande, som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan, är lägenhet Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. samt Måndag och Thorsdag kl. 12,00 midd. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7.40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan kl. 10,00 f. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 7,00 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

(Forts.)

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* Råbäck *Sv. Torstensson,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Kristinehamn *C. Nyström,* Karlstad *J. H. Lindbergs efter.,* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE,

postadress **Råbäck,** telegrafadress **Skara,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar hvaraf de två understa innehålla rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjlighet att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom** samt **Väg- och Orienterings Karta öfver Kinnekulle,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. Arvika—Seffle.

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson afgår:

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,45 f. m.
» Seffle » Arvika » 2 e. m.
Lördagar » Skasås » Arvika » 5,30 f. m.
» » Arvika » Sulvik » 9 »
» » Sulvik » Arvika » 10 »
» » Arvika » Seffle » 1,45 e. m.
Söndagar » Seffle » Arvika » 3 »

God restauration ombord.

Ångbåten anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

☛ **På denna, en bland Sveriges mest naturskôna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.**

Ångaren **SVEA,** kapten G. Sandelin, afgår:

Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar:
från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Fredagar från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 4,40 e. m.
Lördagar » Högsäter » Seffle » 6 f. m.
» » Seffle » Arvika » 10,30 »
Söndagar » Arvika » Seffle » 6,30 »

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

(Forts.)

☛ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☛ Tur- och returbiljetter säljas.

☛ **Restauration finnes ombord.**

☛ Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från **Fryksta den 17 Juli** och morgonturen från **Sunne den 19 Augusti.** Åfvensä inställes morgonturen från Sunne **Midsommardagen.**

336. Kinda Kanal.

Sommarturer år 1896 för ångarne

BROKIND, kapten Barck, och **NYA KINDA,** kapten Hulting,

hvilka afgå alternerande:

Från **Linköping** till **Horn:**

hvarje Sönd. och Torsd. 7 f.m., Månd., Onsd. och Lörd. 10 f.m.

Från **Horn** till **Linköping:**

hvarje Sönd., Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande stationer, utom **Björkfors,** som endast Tisdagar och Torsdagar anlöpes.

☛ God och välkänd restauration ombord.

☛ **Returbiljetter,** gällande i 14 dagar för båda båtarne. Medlemmar af Turistföreningen erhålla **10 % rabatt** å billjettpriset.

☛ **Telefon** ombord i Linköping och Hom.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt,* i Hofby *C. J. Ajaxson,* i Horn *E. Pihl,* der rum för resande finnes och skjuts kan betingas till Vimmerby m. fl. ställen.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1.30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Norraby och Sommen.

Fredagar från Norraby kl. 2 e. m. till Bålnäs.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

1896 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

S. G. HERMELIN,
Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.													
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	9	21	3	15	27	— 8	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Sundsvall till Umeå	7 »	10	22	4	16	28	— 9	1 »	22	7	23	—	9
» Umeå till Skellefteå	9 f. m.	11	23	5	17	29	— 10	2 e. m.	22	7	23	—	9
» Skellefteå till Byske	8 e. m.	11	23	5	17	29	— 10	3 f. m.	23	8	24	—	10
» Byske till Piteå*	1 f. m.	12	24	6	18	30	— 11	8 »	23	8	24	—	10
» Piteå till Luleå	8 »	12	24	6	18	30	— 11	4 »	24	9	25	—	11
» Luleå till Råneå	7 e. m.	12	24	6	18	30	— 11	4 »	25	10	26	—	12
» Råneå till Kalix	2 f. m.	13	25	7	19	31	— 12	10 »	25	10	26	—	12
» Kalix till Haparanda	8 »	13	25	7	19	31	— 12	4 »	26	11	27	—	13
Resor Söderut.													
Fr. Haparanda till Kalix	8 e. m.	14	26	8	20	—	1 13	1 e. m.	27	12	28	—	14
» Kalix till Råneå	2 f. m.	15	27	9	21	—	2 14	4 f. m.	28	13	29	—	15
» Råneå till Luleå	8 »	15	27	9	21	—	2 14	10 »	28	13	29	—	15
» Luleå till Piteå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2 14	4 »	29	14	30	—	16
» Piteå** till Byske	10 »	15	27	9	21	—	2 14	10 »	29	14	30	—	16
» Byske till Skellefteå	6 f. m.	16	28	10	22	—	3 15	3 e. m.	29	14	30	—	16
» Skellefteå till Umeå	10 »	16	28	10	22	—	3 15	9 »	29	14	30	—	16
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	16	28	10	22	—	3 15	8 f. m.	30	15	—	1	17
» Sundsvall till Stockholm	8 f. m.	17	29	11	23	—	4 16	9 e. m.	30	15	—	1	17

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »

NORRBOTTEN,
Kapten E. Pettersson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.													
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	—	11	23	— 5	17	29 —	10	½1 f. m.	24	—	*9	25 — 11
» Gefle till Sundsvall	1 »	—	12	24	— 6	18	30 —	11	3 »	25	—	*	26 — 12
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	—	13	25	— 7	19	31 —	12	5 e. m.	26	—	*	26 — 12
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	—	13	25	— 7	19	31 —	12	9 f. m.	26	—	*	27 — 13
» Skellefteå till Piteå	4 f. m.	1	14	26	— 8	20	— 1	13	3 »	27	—	*	28 — 14
» Piteå till Luleå	2 e. m.	1	14	26	— 8	20	— 1	13	12 midd.	27	—	*	28 — 14
» Luleå till Töre	11 »	1	14	26	— 8	20	— 1	13	12 »	28	—	*	29 — 15
» Töre till Haparanda	6 f. m.	2	15	27	— 9	21	— 2	14	4 f. m.	29	—	*	30 — 16
Resor Söderut.													
Fr. Haparanda till Luleå	7 f. m.	4	17	29	— 11	23	— 4	16	3 f. m.	31	—	16	— 2 18
» Luleå till Piteå	3 e. m.	4	17	29	— 11	23	— 4	16	1 e. m.	31	—	16	— 2 18
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	5	18	30	— 12	24	— 5	17	4 f. m.	—	1	17	— 3 19
» Skellefteå till Umeå	9 »	5	18	30	— 12	24	— 5	17	10 »	—	1	17	— 3 19
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	5	18	30	— 12	24	— 5	17	8 e. m.	—	1	17	— 3 19
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	6	19	—	1 13	25	— 6	18	10 f. m.	—	2	18	— 4 20
» Gefle till Stockholm	2 »	7	20	—	2 14	26	— 7	19	6 »	—	3	19	— 5 21

Vidare enligt annons.

OBS. *Antnäs* anlöpes den 23 Juni, 29 Juli, 24 Aug. och 25 Sept. på resan från Stockholm.

* Afgår fartyget direkt *Umeå,* från *Umeå* 10 Sept. kl. ½5 e. m., från *Skellefteå* 11 Sept. kl. 3 f. m., från *Piteå* 11 Sept. kl. 2 e. m., från *Luleå* till *Notviken* 12 Sept. kl. 10 f. m.

PITEÅ,
Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.													
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	1	13	25	— 7	19	31 —	12	1 f. m.	26	—	11	27 — 13
» Sundsvall till Umeå	6 »	2	14	26	— 8	20	— 1	13	11 e. m.	26	—	11	27 — 13
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	3	15	27	— 9	21	— 2	14	12 midd.	27	—	12	28 — 14
» Skellefteå till Byske	7 e. m.	3	15	27	— 9	21	— 2	14	4 f. m.	28	—	13	29 — 15
» Byske till Piteå	11 »	3	15	27	— 9	21	— 2	14	*	28	—	13	29 — 15
» Piteå till Luleå	8 f. m.	4	16	28	— 10	22	— 3	15	4 f. m.	29	—	14	30 — 16
» Luleå till Råneå	5 e. m.	4	16	28	— 10	22	— 3	15	4 »	30	—	15	— 1 17
» Råneå till Kalix	11 »	4	16	28	— 10	22	— 3	15	11 »	30	—	15	— 1 17
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	5	17	29	— 11	23	— 4	16	6 »	31	—	16	— 2 18
Resor Söderut.													
Fr. Haparanda till Kalix	11 f. m.	7	19	—	1 13	25	— 6	18	1 e. m.	—	2	18	— 4 20
» Kalix till Råneå	5 e. m.	7	19	—	1 13	25	— 6	18	4 f. m.	—	3	19	— 5 21
» Råneå till Luleå	10 »	7	19	—	1 13	25	— 6	18	10 »	—	3	19	— 5 21
» Luleå till Piteå	7 f. m.	8	20	—	2 14	26	— 7	19	4 »	—	4	20	— 6 22
» Piteå till Byske	1 e. m.	8	20	—	2 14	26	— 7	19	10 »	—	4	20	— 6 22
» Byske till Skellefteå	*	8	20	—	2 14	26	— 7	19	*	—	4	20	— 6 22
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	8	20	—	2 14	26	— 7	19	9 e. m.	—	4	20	— 6 22
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	9	21	—	3 15	27	— 8	20	8 f. m.	—	5	21	— 7 23
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	9	21	—	3 15	27	— 8	20	9 e. m.	—	5	21	— 7 23

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NJORD,
Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.													
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	3	15	27	— 9	20	2 14	1 f. m.	29	—	14	30	— 16
» Gefle till Sundsvall	1 »	4	16	28	— 10	21	3 15	3 »	30	—	15	—	1 17
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	5	17	29	— 11	22	4 16	5 e. m.	30	—	15	—	1 17
» Umeå till Skellefteå	4 e. m.	5	17	29	— 11	22	4 16	8 f. m.	31	—	16	—	2 18
» Skellefteå till Piteå*	2 f. m.	6	18	30	— 12	23	5 17	2 »	—	1	17	—	3 19
» Piteå till Luleå	12 midd.	6	18	30	— 12	23	5 17	12 midd.	—	1	17	—	3 19
» Luleå till Kalix	11 e. m.	6	18	30	— 12	23	5 17	4 f. m.	—	2	18	—	4 20
» Kalix till Haparanda	9 f. m.	7	19	—	1 13	24	6 18	12 midd.	—	2	18	—	4 20
Resor Söderut.													
Fr. Haparanda till Kalix	4 f. m. **	9	21	—	3 15	27	8 20**	4 f. m.	—	5	21	—	7 23
» Kalix till Luleå	8 »	9	21	—	3 15	27	8 20	10 »	—	5	21	—	7 23
» Luleå till Piteå	4 e. m.	9	21	—	3 15	27	8 20	4 »	—	6	22	—	8 24
» Piteå till Skellefteå †	10 »	9	21	—	3 15	27	8 20	10 »	—	6	22	—	8 24
» Skellefteå till Umeå	8 f. m.	10	22	—	4 16	28	9 21	9 e. m.	—	6	22	—	8 24
» Umeå till Sundsvall	6 e. m.	10	22	—	4 16	28	9 21	8 f. m.	—	7	23	—	9 25
» Sundsvall till Gefle	6 f. m.	11	23	—	5 17	29	10 22	8 e. m.	—	7	23	—	9 25
» Gefle till Stockholm	5 e. m.	11	23	—	5 17	29	10 22	7 f. m.	—	8	24	—	10 26

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Alttappen* och *Granudden* anlöpes.
OBS. ** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från *Haparanda* den 19 Aug., kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

LULEÅ,
Kapten Edv. Fant.

Stationer	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.													
Fr. Stockholm till Hernösand	8 e. m.	5	17	29	— 11	23	4 16	1 f. m.	31	—	16	2	18
» Hernösand till Umeå	8 »	6	18	30	— 12	24	5 17	1 »	—	1	17	3	19
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	7	19	—	1 13	25	6 18	12 midd.	—	1	17	3	19
» Skellefteå till Kåge	7 e. m.	7	19	—	1 13	25	6 18	4 f. m.	—	2	18	4	20
» Kåge till Piteå	*	7	19	—	1 13	25	6 18	*	—	2	18	4	20
» Piteå till Luleå	7 f. m.	8	20	—	2 14	26	7 19	4 f. m.	—	3	19	5	21
» Luleå till Töre	5 e. m.	8	20	—	2 14	26	7 19	4 »	—	4	20	6	22
» Töre till Kalix	11 »	8	20	—	2 14	26	7 19	11 »	—	4	20	6	22
» Kalix till Haparanda	6 f. m.	9	21	—	3 15	27	8 20	6 »	—	5	21	7	23
Resor Söderut.													
Fr. Haparanda till Töre	7 f. m.	11	23	—	5 17	29	10 22	6 f. m.	—	7	23	9	
» Töre till Luleå	3 e. m.	11	23	—	5 17	29	10 22	1 e. m.	—	7	23	9	
» Luleå till Piteå	9 »	11	23	—	5 17	29	10 22	4 f. m.	—	8	24	10	
» Piteå till Skellefteå	6 f. m.	12	24	—	6 18	30	11 23	11 »	—	8	24	10	
» Skellefteå till Umeå	12 midd.	12	24	—	6 18	30	11 23	9 e. m.	—	8	24	10	
» Umeå till Hernösand	10 e. m.	12	24	—	6 18	30	11 23	8 f. m.	—	9	25	11	
» Hernösand till Stockholm	10 f. m.	13	25	—	7 19	31	12 24	7 e. m.	—	9	25	11	

Vidare enl. annons.

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE,
Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.												
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	7	19	1	13	25	— 6	18	½1 f. m.	3	19	5 21
» Gefle till Sundsvall	1 »	8	20	2	14	26	— 7	19	3 »	4	20	6 22
» Sundvall till Umeå	3 f. m.	9	21	3	15	27	— 8	20	5 e. m.	4	20	6 22
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	9	21	3	15	27	— 8	20	8 f. m.	5	21	7 23
» Skellefteå till Åbyn	5 f. m.	10	22	4	16	28	— 9	21	2 »	6	22	8 24
» Åbyn till Piteå	10 »	10	22	4	16	28	— 9	21	7 »	6	22	8 24
» Piteå till Luleå	4 e. m.	10	22	4	16	28	— 9	21	1 e. m.	6	22	8 24
» Luleå till Kalix	1 f. m.	11	23	5	17	29	— 10	22	5 f. m.	7	23	9 25
» Kalix till Haparanda	8 »	11	23	5	17	29	— 10	22	2 e. m.	7	23	9 25
Resor Söderut.												
Fr. Haparanda till Kalix	6 f. m.	13	25	7	19	31	— 12	24	4 f. m.	10	26	12
» Kalix till Luleå	10 »	13	25	7	19	31	— 12	24	9 »	10	26	12
» Luleå till Piteå	5 e. m.	13	25	7	19	31	— 12	24	4 e. m.	10	26	12
» Piteå till Åbyn	11 »	13	25	7	19	31	— 12	24	9 f. m.	11	27	13
» Åbyn till Skellefteå	4 f. m.	14	26	8	20	—	1 13	25	3 e. m.	11	27	13
» Skellefteå till Umeå	8 »	14	26	8	20	—	1 13	25	9 »	11	27	13
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	14	26	8	20	—	1 13	25	8 f. m.	12	28	14
» Sundsvall till Gefle	8 f. m.	15	27	9	21	—	2 14	26	10 e. m.	12	28	14
» Gefle till Stockholm	11 e. m.	15	27	9	21	—	2 14	26	1 »	13	29	15

Vidare enl. annons.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ... 41
Adelsö ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ...
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodäl ...
Aronsberg ... 1, 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö ...

Baggenstäket 52–55
Baggetorp (Bergu) ... 49, 51
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergsliund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg... 57
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden... 28
Blåporten ... 26
Boda ... 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik)... 41
Bogesund ... 44
Bonavik ... 12, 13
Boo Ekbäcken... 34
Boo (Vermdö)... 52
Borgen ... 33
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ...
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Båddarö ... 9
Bälistabro ... 2

Carlsruhe ... 49, 51
Charlesthill ... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 30

Dalarö ... 53, 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 41, 55
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnasviken 36, 52
Dyvik ... 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby ...
Edlunda ... 39, 41
Edsviken ... 33, 57
Edö ... 41
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Enbyholme... 12, 13
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala ... 55
Fagernäs ... 49—51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) ... 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja ... 8
Fjäderholmen ...
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredriksbäll ... 34
Fredriksstrand... 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda ... 45
Granliden ... 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ...
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddvik ... 25
Gälnö ... 41
Gårdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Hagaberg ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksberg ... 2
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ...
Husby ... 12, 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 25
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39, 41
Höggarn ... 39, 41
Höglund ... 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ...
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ... 41
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsund ... 9
Kammarholm ... 41
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 33, 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Loftön) 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 33, 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal... 36, 52
Kristinelund ... 29
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ... 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ...
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 41
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 39—41
Lindalsund ... 41
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 41
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Långbrodan ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Norrhofva ... 41
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybygget ... 52
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Manilla ... 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 39—41
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 41
Mölna ... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes ... 44
Neglinge ... 53
Nickebo ... 39—41
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsunda ...
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfsasj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45, 55
Nysätra ...
Nytomta ... 2
Nytorp ... 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 41
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.).. 30
Nässudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen ... 41
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund ... 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 41
Rindösund ... 41
Riset ... 50, 51
Ropsten ... 33
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 55
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 33, 57
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rödsunda ... 53
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ... 41
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ... 41
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ... 33
Skarpö ... 41
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ... 33
Skogsö ... 52
Skuggan ... 33
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm ... 12
Skå-Edeby ...
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd.. 39—41
Skälvik ...
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra ... 28
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12, 13
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ... 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik ...
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholm ... 30
Stocksundsbro.. 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ...
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 33, 57
Svindersvik ... 25
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säby ... 13
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen... 33, 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 49—51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Trömma kanal 55
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo ... 23
Trångholmen ...
Träskö ...
Tuna ... 44
Tyckö ...
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Ventholmen ... 14
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39–41
Vestervik ... 33, 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—52
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ... 41
Vårholma ... 39—41
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 57
Ålsten ... 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken ... 5
Ängslarö ... 41
Öfverby ... 41
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 12
Östra Ekedal ... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11.30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 9,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen).

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., från Kungshättan kl. 12 midd.
Sön- och helgdagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Obs. Kl. 3 e. m. ångf. **SIRÉN.**
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f . m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

m. fl. ställen,
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**
från och med den 7 Juni
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Till Hillersjö och Svartsjö

afgår ångf. **HILLERSJÖ** hvarje Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder från Svartsjö (Fiskarudden) kl. 11,30 f. m., anl. mellanliggande stationer.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedag. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedag. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår **Söknedagar:**
Från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje hel och half timme.
» Strömparterren hvarje qvart och treqvart från kl. 8 f. m. till 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,45 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvar ändstation.

Carl XII:s torg—Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje qvart och treqvarst timme.
» Carl XII:s torg hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,30 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvardera ändstationen.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Ångslupen **NACKANAS** afgår
från Barnängsbryggan 7,50, sedan alla heltimmar till 10 utom 1, 2. Till Nacka qvarn 12, 4, 7. Från Nackanäs 7,15, 8,15, sedan alla halftimmar, utom ½1, ½2. Sön- & Helgdagar äfven 2 och 11 e. m. ¾-båten från Räntmästaretrappan inväntas.

24. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

(Forts.)

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

26. Djurgårdsbrunn—Kaptensudden.

(å Kungl. Djurgården).
Från och med Fredagen den 1 Maj underhålles ångslupsfarten mellan ofvanstående platser sålunda: från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m., från Kaptensudden hvarje ¼ och ¾ timme från kl. 7,45 f. m. till kl. 9,15 e. m.

Obs. Turförändring Lördagen den 6 Juni.

27. Till Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. **LARKAN** från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45,* 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8,* 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9.45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala

Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 6 Juni sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7, 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. **IDUN** eller **RAN** afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 7 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 6,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 1, 5,20 och 7,30 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 13 Juli blifver Ångf. IDUNS morgontur från Wiggbyholm kl. 7,45 f. m. och från Djursholm kl. 8,15 f. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande **Mölna.**
afgå ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m. 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
OBS. Söndagen den 12 Juli inställes S-turen på morgonen från Hersby.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet.
afgår ångsl. **AGIR** fr. o. m. Lörd. den 23 Maj från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken.

Ångbåten **SVAN** afgår från Räntmästaretrappan.
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m. 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. STOCKHOLM—VAXHOLM.

Från och med Lördagen den 6 Juni 1896 och tills vidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ.**

Från Stockholm:
Sön- och helgdagar kl. 9 [från Logårdstrappan], 9***) [från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm], 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Sön- och helgdagar kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) [Ekudden] och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

OBS. 12-turen***) söknedagar från Stockholm utsträckes till Rindöbrunn; återvänder kl. 1,45 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar Fredriksborg genom *Ramsösund:*

Från *Stockholm* Sön- och helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 1 och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Oskar Fredrikaborg* Sön- och helgdagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **TENÖ** afgår fran Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,40 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,45 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANÅ II:** från Stockholm Söknedager kl. 3.30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Vermdö ångfartygs-aktiebolags 4 ångare, **VERMDÖ I, VERMDÖ II, THORSBYFJARD** och **VELAMSUND** afgå under tiden till den 1 September till följande stationer, anlöpande mellanliggande bryggor:

Ångf. **WERMDÖ I** (Carl XII:s torg):
Helgdagar:
Från Stockholm till Långsunda kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» » » Lagnö kl. 2 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 12 midd. och 8 e. m.
Hvardagar:
Från Stockholm till Stadsvall kl. 12 midd.
» » » Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m.
Till » från Långsunda kl. 7 f. m.
» » » Stadsvall kl. 2

Jernvägskarta öfver Sverige.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

Speditioner
utföras skyndsammast och billigast af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Ombesörjer allt som rör Språkkunskap, Resor & Utlandet.
Lektioner och öfversättningar i 20 språk.
Res alltid till Utlandet genom **Främlingsbyrån,** så gör Ni stora besparingar.
Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrån!

Svenska Främlingsbyrån,
Stockholm, Drottninggatan 34, Rikstel. 32 00.

Agent för "NoMos" patentfärg för jernfartygs bottnar. **"Farola"** snabbtorkande färg för jern. **Tarr & Wonsons** kopparfärg och **Wecks** skorstensfärg.

J. L. Hultman,
Stockholm, 18 Skepparegatan. Rikstel. 3173.

Turist-Hotellet
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

Vin & Spirituosa
A. T. CARL RABÉN R. T.
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga, — smalspåriga

Skala 1:2000000

Förlag Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Lic. Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket