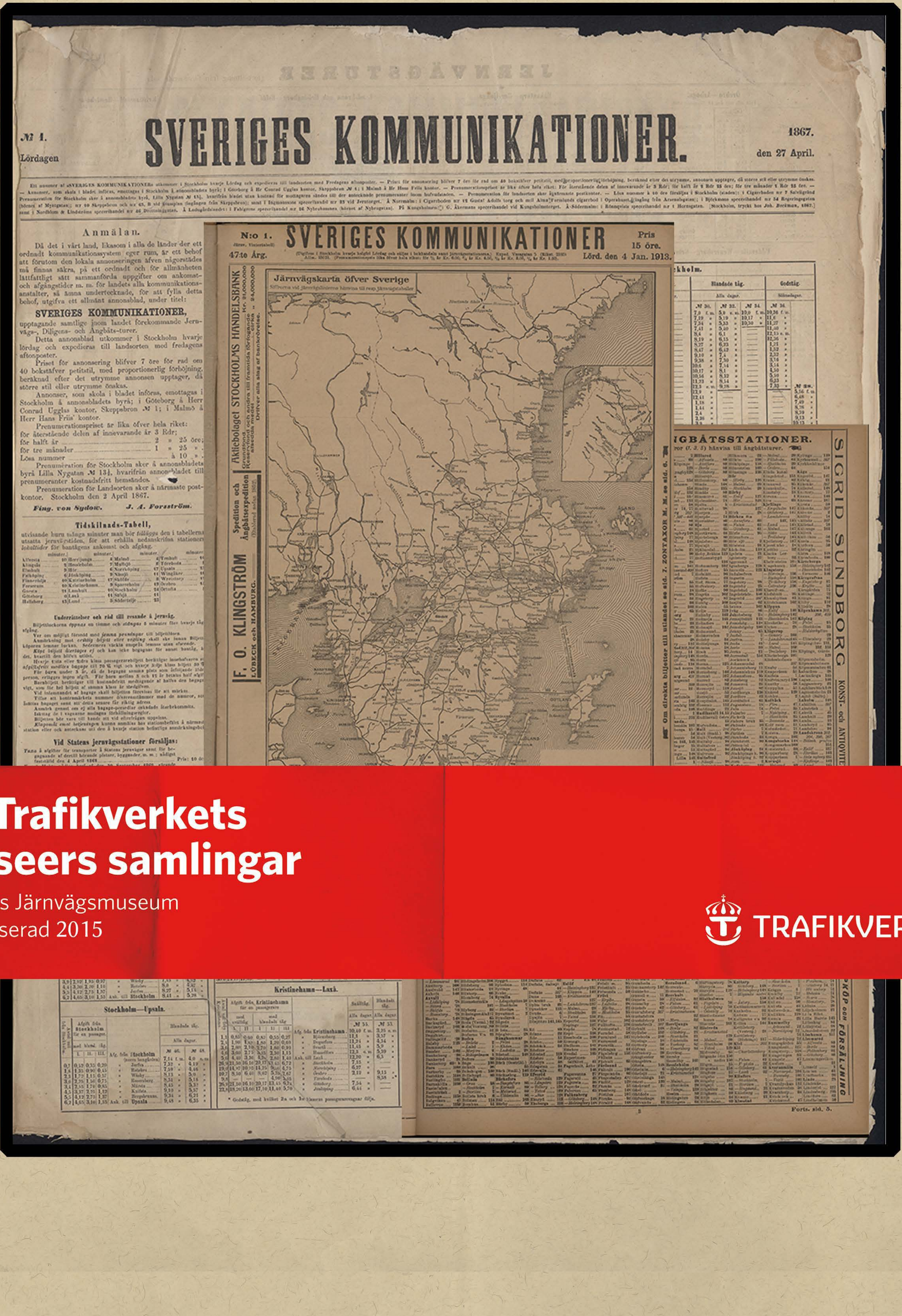
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;

för halft år .... 2 » 25 öre;

för tre månader .... 1 » 25 » .

Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.

47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

SIGRID SUNDBORG

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum

Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

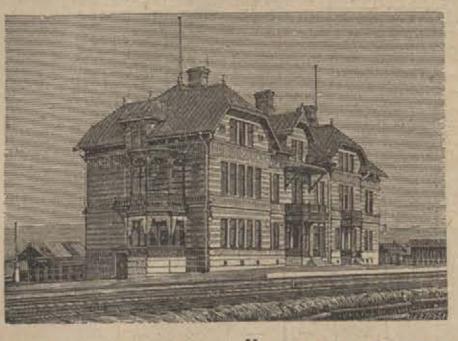
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 25. Trettionde Årgången. Lördagen den 20 Juni 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar *till våren* sin verksamhet, och torde enskilda **jernvägsbolag, Ångbåtsbolag** m. fl. benäget ingifva sina *anmälningar,* m. m. **Förfrågningar** besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och natursköont läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för **Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.**

Resande till Ronneby!

(Juni t. o. m. Augusti).

Beqvämaste, snabbaste och **billigaste** jernvägsresa från statsbanan är via **Karlshamn—Vislanda jernväg,** Vislanda, der **direkta** tåg, **försedda med bogievagn,** stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Äfvenledes är i Vislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken:

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på afton till och $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» *p* » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

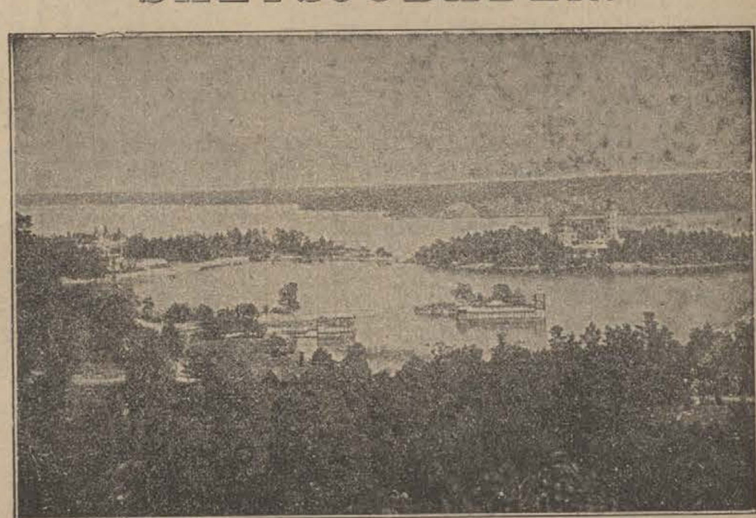
WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 117
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar. *279*
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 4
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 69
Alster 13
Altappen *39*
Alvastra 10
Amsterdam *94*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs *39*
Antverpen *91, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund *48*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13, *330*
Asarum 68
Asby *340*
Askersund 14, *119, 294*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen 105
Aspholmen *208*
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa *10*
Backsjönäset *265*
Baggetorp 3
Bagghus *13*
Bahia
Baldersnäs *211*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastedalen
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *211, 212*
Bengtstorp 27
Berg 69
Berg *264*
Bergs slussar *118—121*
Berga 54
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 4
Bergsgården 36
Bergshamra
Bergvik 116
Berlin 3
Bernshammar 20
Bersbo 23
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 88
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53, *211*
Bispberg 42
Bispgården 112, *273*
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 69
Björketorp 58
Björksundet *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg *40, 43, 267*
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund *10*
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *97*
Borensberg *119-121*
Borggård 45
Borghamn *10*
Borgholm *59, 60, 64, 218, 278, 279*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Boston *244*
Bosö
Botholm *135*
Bovallstrand *200*
Boxholm 7
Brasilien
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67
Bremen *94*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116—121, 218*
Breviken *212*
Brinkebergskulle *120*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 69
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Buenos Ayres
Burgsvik *58*
Buterud *211*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 4
Byske *39*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 83, 65

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal *211, 212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degefors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67
Djupvik *197*
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 118
ångb. se sid. 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edselebro *266*
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 4
Ekolsund 16
ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs *24*
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms hamn 103
Engelsberg 19, *141, 142*
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Evedal 62
Experimentalf:t 118

Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping ranten 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdhyttan 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström 49
Forsvik *120*
Fosie 93
Fredriksberg 44
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105, *328*
Fredrikshavn *233*
Fredrikslund *73*
Frescati 118
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Frykensjöarna *334*
Fryksta 13, *334*
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *8, 13*
Fåfängan 119
Fågelsvik *197*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färjestaden
Färlöf 72
Fässberg 103
Fäviken *265*
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *17, 24, 25, 39, 219, 262*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnarp *24*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *94*
Graninge 112
Granton *242*
Granudden *39*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 4
Grenna *121, 294, 295*
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4, *153*
Grislehamn *73*
Grums 39
Grundsbro 4
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *8, 13*
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumbodaholmen *35*
Gumboda *35*
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 67
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 83, 84
Gössäter 46
Göteborg 3, 7, *67, 99, 120, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *13, 24*
Halmstad 68, 103, *104, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar 77
Hammar
Hammenhög 84
Hangö *52*
Haparanda
Harg *35, 73*
Hargshamn *35, 73, 24*
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hâfvre *91*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112, *266*
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn 4
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis *120, 210, 329*
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *3, 67, 218, 219, 228*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *52, 267*
Helsingör *3*
Hemse 48
Hemsjö 68
Henån 1
Henriksdal 119
Hernestad 73
Hernösand 106, *29, 39, 219, 262, 267, 268, 273, 275*
Herrenäs *212*
Herrestad 7
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *13, 24*
Hesselbyholm *136, 150*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *121, 294, 297*
Hjorted 49
Hjortnäs *260*
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsund *219*
Holmsveden 1
Hook 104
Horn *153*
Horn *336*
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, *24, 25, 219, 262*
Hufvudsta 16, ångb. se sid. 17
Hull *94, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 55
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *29, 35*
Huså *265*
Hvalstad 118
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håfverud *211*
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken *112*
Häredal *340*
Håsjö 112
Håslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *121, 294, 297*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53, *330*
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hönssäter *329*
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Iggesund *24*
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven *273*
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde 92
Insjön 42, *260*
Ivåg 53

Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 119
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 83
Johannedal 4
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Järbo 1
Jättendal *24*
Jönköping 8, *121, 294, 295*
Jönköpings hamn 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *39*
Kalleröd *24*
Kall *265*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallsede *265*
Kallsedet *265*
Kallsjön *265*
Kallströmmen *265*
Kallviken *35*
Kalmar 65, *58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Kantorp 3, 7
Kapelshamn *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, ångb. se sid.
Karlsborg 5, *120, 294*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad 13, *208, 329*
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm 3, 7
Katrineholm *211*
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp 8
Kettilstorp *211*
Kiel *5—7, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal *336*
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle *120, 210, 329*
Kinstaby 116
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Kjäcka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn *58*
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Klädesholmen *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen *265*
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör *3, 5—7*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37, *209, 210, 329*
Kristinestad *40*
Krokom 1
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kulläkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsberg *136*
Kungsgården 36
Kungsängen 16
Kungsör 23, *146, 148*
Kylinge 67
Kyrkbyn *265*
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Käge *35, 39*
Kägeröd 102
Kåhög 3
Kållered 103
Kärsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källvik *157*
Källviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *1, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39, *211*
Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 3, 67, 218, 219, 228*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede brunn 59
La Pallice *91*
La Plata
Larslund 23
Laxå 3, 13
Leckö *329*
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennerstasund 119
Lennardtsfors *212*
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, *120, 210, 329*
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7, ångb. se sid. 17
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7, *118, 336*
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *24*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *94, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *35, 39, 262*
Lunger *149*
Lund 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 83
Lybeck *1, 74*
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långbron *211*
Långed *211*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 4
Läppe *148, 149*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *1, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *92*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 4, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *120, 210, 329*
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197, 210, 200*
Marsvinsholm 79
Marum *73*
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *119, 294*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 116
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Moluby 32
Mon 105
Montevideo
Mora 37, *260*
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *119-121, 294*
Mo ångsåg *35*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Målaskog 68
Måleräs 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Märsta 1
Möckeln 7
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60, 278, 279*
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 119
Nelhammar 49
Nettraby 67, 69
Nettraby hamn 69
Neva 37
Newcastle
Newyork *244*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor *70*
Nora 27
Noraby *340*
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *35*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Vi *340*
Norra Wram 102
Norrbyskären
Norrfors 112
Norrgärda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *73*
Norrtelje 33, *8*
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106, *29*
Nynäs *116*
Nyqvarn 4
Nystad *43*
Nyåker 112
Nås *13*
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Nälden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg *10*
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa *36, 260*
Ortala *13, 24*
Ortalund *13*
Osdal 30
Oskarshamn 54, 59, *60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm *279*
Pernambuco
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52, 267*
Piksberg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *39, 262*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *218, 279*
Qvarnby 101
Qvarsebo *116, 278*
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvitsle *264*
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsele *266*
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *35*
Raumo *43, 267*
Raus 8
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Rio de Janeiro
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronehamn *58*
Roneholm *73*
Ronneby 67, *59, 63, 67*
Roppered 57
Rosario
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *97*
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö bruk 4
Rystad 7
Råbäck *329*
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *39*
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund *120*
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rör *265*
Rörshyttan 2
Rösjö 20
Röstånga 87
Sahlstad 34
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 119
Saltskog 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne *24*
Sandbäck 67
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik *35*
Sandviken 36
Sandviken *279*
Sandträsk 114
Santos
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna *130*
Sikeå 35
Sikfors 39
Sikhult *340*
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Siljansnäs *260*
Singö *13*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjan *265*
Sjön Jufveln *265*
Sjön Siljan *260*
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *294*
Sjötorp *120*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skasås *330*
Skattkärr 13, *208*
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå *35, 39, 219, 262*
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 73
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23, *149*
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn *39*
Skutskär *24, 24*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 87
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta *13, 24*
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, *141, 142*
Smedjeviken *265*
Smedstorp 83
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197, 199*
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, *29, 275*
Solleröm *260*
Sommen 7, *340*
Solstadström *279*
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen *135, 136, 138*
Stallmästareg:n 117
Stavanger *227*
Stehag 7
Stegeborg
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *197, 200*
Sterbsnäs *70*
Stettin *69, 72, 94, 227, 229*
Stigtomta 23
Stillingsön *198*
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 119
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 118
Stocksund 32, 118
Stockvik *197*
Stora Rör
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Stralsund *2*
Strengnäs 4, *135, 136, 144, 150*
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström *120, 208—210*
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *142*
Strömsnäs 42
Strömstad *199, 200, 328*
Stugsund 116
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 4
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) 16, ångb. se sid.
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sulvik *330*
Sundbyberg 16, ångb. se sid.
Sundbyholm *144, 150*
Sunderby 112
Sundet *265*
Sundholmen 58
Sundsby *112*
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *24, 25, 39, 219, 262, 267, 273, 275*
Sundsör *153*
Sunna 64
Sunnanå 105, *329*
Sunne *334*
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartå 13
Svartö
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen *265*
Sågen 37
Sågmyra 36
Sånna *340*
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 73
Säter 42
Säter *278*
Söderala 116
Söderfors 34
Söderhamn 116, *24, 25, 219, 262*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118—121*
Södersvik 8
Södertelje 3, 4, 7, *57—60, 65, 110—121*
Södertelje uthamn 4
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, *67*
Sörby 3
Sösdala 7
Tallåsen 1
Tarragona *99*
Tynderösundet *268*
Taxinge-Näsby 4
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tenhult 8
Terna 18
Throndhjem 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben *279*
Timansberg 29
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 73
Tomarp 83
Tomelilla 78, 83, 96
Tomta *13*
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa *340*
Torpshammar 108
Torrskog *212*
Torshälla 4, *140, 142, 150*
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Tottnäs *112*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *67*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleanäs 88
Trollhättan 39, *120, 208—210*
Trondhjem 1
Trosa *111, 112*
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *13, 24*
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 3, 7
Tullerum *340*
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 4
Tving 69
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynderösundet *268*
Tynnelsö *135*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töcksfors *212*
Töfva 108
Töre *39*
Töreboda 3, *120*
Törneby 65
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, *198*
Ugglevikskällan 117
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger *29*
Ulricehamn 51
Umeå *35, 39, 219, 262*
Undersåker 1
Upperud *211*
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, *131*
Ursviken *219, 262*
Utanede 266, *273*
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *120, 121, 294*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57, 278*
Walje 67
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Walläkra 88
Walsberga 4
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 34
Van 37
Wankifva 89
Wansbron 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103
Wargön *209*
Warnemünde *3, 7*
Wartofta 8, 51
Wasa 4
Wasa *40, 267*
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Waxholm *70* se sid.
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, *120, 208—210*
Werkebäck 49, *57*
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westervik 49, *57, 60, 61, 65, 67, 74, 278, 279*
Westerås 16, *138, 140, 142*
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wettersö
Wexiö 61, 62, 64
Wiborg *52*
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintrie 93
Wirsbo 19
Wisby 48, *58, 72*
Wisingsö *294, 295*
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wisselfjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåmhus *260*
Wånevik *279*
Wårgårda 3
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wänge 1
Wännäs 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 117
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, *67, 218, 219, 227*
Ytterån 1
Åbo *43, 52, 267*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 34
Åbyn *39*
Åhus 73, 77, *59, 65, 218*
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkerström *210*
Åkersvass *209*
Åkers styckebruk 4
Åland 1
Åled 104
Ålkistan 118
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmmeberg
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfven *266, 275*
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 2
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Älandsbro 106
Äsklingsedet *265*
Äng *265*
Ärila 4
Äskekärr 46
Äträfors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, *148, 149*
Örebro södra 6
Öregrund *17, 24*
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113, *29, 29, 262*
Örsjö 65
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Ösby
Ösby 118
Östavall 1
Österby 35
Österforssa 112
Österlöf 75
Östersund 1, *264*
Östersund vestra 1
Öster Säby *112*
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar *13, 24*
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna. se sid. 17.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

* Lokaltåg, se nedan.

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

* Lokaltåg, se nedan.

Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	9^{30}	12^{05}	3^{40}	5^{55}
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	9^{39}	12^{14}	3^{49}	6^{04}
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva**	9^{48}	12^{23}	3^{58}	6^{13}

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Fr. **Jerfva**	10^{17}	1^{20}	4^{15}	6^{32}
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	10^{28}	1^{30}	4^{25}	6^{43}
» Karlberg	×	×	×	×
Till **Stockholm, Norra**	10^{35}	1^{37}	4^{32}	6^{50}

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11^{35}	3^{30}
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12^{05}	4^{00}
			Fr. Stjernsund	12^{30}	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	1^{10}	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	3^{10}	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3^{55}	—
			Fr. Stjernsund	4^{10}	8^{45}
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	4^{40}	9^{15}

Hotell Kung Carl,

STOCKHOLM.

1:sta klass Hotell.

Centralt läge.

Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron **16**, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62.
Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre pr km.
III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre pr km.
III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af
II kl. 0,75 öre pr km.
III kl. 0,5 öre pr km.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

☞ *Allm. Telefon 11 650.*

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

☞ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Ledig annonsplats.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60*.

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. **85 17.**

G.H. PRYTZ
GÖTEBORG

Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

(Nord. A.-B. 8,585)

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan.

◖ Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept.

* Onsdagar och Lördagar.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

* Tåget № 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug. och 10 Sept.

◖ Medför sofvagnar I och II klass. * Juni—Augusti.

4. Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 164 II III	Bl. tåg № 168 II III	Prst. № 166 II III
					Fr. **Sköfde** (*3*)	5^{20}	12^{30}	5^{25}
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	5^{43}	12^{45}	5^{41}
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	6^{17}	1^{08}	6^{04}
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	6^{44}	1^{24}	6^{20}
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7^{06}	1^{39}	6^{35}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Karlsborg**	7^{20}	1^{51}	6^{47}

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 167* II III	Prst. № 165 II III	Bl. tåg № 169 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Fr. **Karlsborg**	5^{33}	8^{25}	3^{10}	8^{15}
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	5^{46}	8^{38}	3^{23}	8^{35}
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	6^{01}	8^{53}	3^{38}	8^{58}
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	6^{19}	9^{10}	3^{55}	9^{26}
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	6^{41}	9^{31}	4^{16}	9^{59}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Sköfde** (*3*)	6^{55}	9^{45}	4^{30}	10^{15}

* Går den 27/6, 29/7, 29/8 och 30/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. t. II	bland. t. III		Snällt. № 31 II	Juni—Aug.		Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. **Örebro** (*16*)	11^{56}	7^{15}	5^{15}	4^{50}	8^{25}	12^{35}	1^{48}	2^{54}	7^{56}
					» Örebro, Södra	|	×	×	×	×	×	|	×	×
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	|	×	×	×	×	×
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	×	×	|	|	O.,L.×	|	|	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	7^{35}	5^{35}	5^{16}	8^{44}	12^{57}	2^{19}	3^{17}	8^{17}
					» Säbylund	|			|	×	×	×	|	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	—	—	5^{40}	9^{02}	1^{18}	2^{52}	3^{31}	8^{35}
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till **Hallsberg** (*3, 9*)	12^{36}	—	—	5^{54}	9^{14}	1^{24}	3^{08}	3^{41}	8^{47}

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Juni—Aug.		Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. **Hallsberg** (*3, 9*)	12^{49}	6^{08}	—	—	9^{39}	1^{43}	3^{55}	8^{48}	9^{30}
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	6^{22}	—	—	10^{05}	1^{58}	4^{07}	9^{01}	9^{48}
					» Säbylund	|	×	—	—	×	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	6^{39}	8^{45}	5^{45}	10^{33}	2^{16}	4^{24}	9^{18}	10^{11}
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	O.,L.×	×	—	|	|	×	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	—	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra	|	×	×	—	×	×	×	×	×
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Örebro** (*16*)	1^{22}	6^{58}	9^{10}	6^{05}	11^{00}	2^{35}	4^{45}	9^{38}	10^{36}

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från **Stockholms** Centralstation med snäll- o. persontåg			bland. tåg				Godst. № 301 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godst. № 303* III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 3 II	Snällt. № 5 ◗ II III	Bl. t. № 107 II III
	I	II	III	II	III															
						Fr. **Stockholms** Central		7 31	7 25	7 50	10 10	—	1 00	4 40	3 00	4 50	6 00	7 35	9 50	9 03
						Riddarholmen		│	│	│	×	—	│	│	×	×	│	│	│	×
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		8 20	7 25	—	10 10	12 20	1 00	4 40	3 00	4 40	│	—	—	9 05
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		8 45	7 39	8 02	10 24	12 55	1 15	4 51	3 14	5 06	│	7 46	10 01	9 18
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		9 07	7 49	8 12	10 34	1 36	1 25	5 00	3 23	5 15	│	7 55	│	9 28
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		9 28	8 02	8 22	10 46	1 54	1 36	5 09	3 32	5 26	│	│	│	9 38
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		10 00	8 19	8 39	11 05	2 26	1 55	5 25	3 49	5 45	│	│	│	9 54
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		10 16	8 30	8 49	11 16	2 43	2 06	5 35	3 59	5 56	│	8 28	│	×
						Igelsta		│	│	│	a)	│	│	│	a)	a)	│	│	│	a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (4)		10 35	8 48	9 00	11 28	3 01	2 20	5 46	4 10	6 02	│	8 39	10 54	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (4)		10 15	8 50	9 11	11 35	3 25	2 30	5 55	4 15	6 23	—	8 47	11 02	10 20
						Fr. **Södertelje**		10 50	8 35			2 55	2 10		4 20	6 00	—	8 25	10 47	
						Fr. **Saltskog**		11 08	8 45	—	—	3 20	2 24	—	4 26	6 15	│	8 41	10 55	—
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		11 39	9 02	—	—	3 52	2 48	—	4 50	6 40	│	×*	│	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		12 06	9 18	—	—	4 28	3 07	—	5 16	7 05	│	│	│	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		12 22	× 9 29	—	—	4 39	3 18	—	5 30	7 17	7 30	9 21	11 34	—
						Fr. Gnesta		12 36	9 43	—	—	4 50	3 30	—		7 45	7 34	9 35	11 41	—
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1 01	9 58	—	—	5 21	3 48	—	—	8 04	│	×*	│	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1 28	10 18	—	—	5 52	4 06	—	—	8 24	│	×*	│	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		2 20	10 30	—	—	7 20	4 29	—	—	8 47	│	10 19	│	Gdst.
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		2 40	10 42	—	—	7 42	4 42	—	—	9 00	│	│	│	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)		2 57	10 54	—	—	8 00	4 55	—	—	9 13	8 24	10 38	12 40	II III
						Fr. **Flen**		3 12	10 59	—	—	8 35	4 59	—	—	9 18	8 25	10 39	12 41	1 15
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		3 35	11 12	—	Perst.	9 00	5 15	—	Gdst.	9 34	│	│	│	1 44
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		3 55	11 21	—	№ 21	9 22	5 26	—	№ 321	9 46	│	10 58	│	2 09
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**		4 18	11 36	—	II III	9 45	5 43	—	II III	10 04	× 8 52	11 12	1 14	2 35
						Fr. **Katrineholm**			» →	—	→ 11 55		6 11	—	5 15		9 07	—	1 22	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		—	—	—	12 13	—	6 33	—	5 47	Bl. t.	│	—	│	Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	—	—	12 36	—	7 00	—	6 24	№ 127	│	—	│	№ 129
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		Godst.	Gdst.	—	12 54	—	7 24	—	6 58	II III	│	—	│	II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		№ 323	№ 327	—	1 03	—	7 38	—	7 13	2 05	│	—	2 17	8 55
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)		II III	II III	—	1 16	—	7 49	—	7 31	2 17	10 02	—	2 29	9 10
						Fr. **Norrköping**		5 50	2 15	—	1 22	—	8 02	—	8 21		10 08	—	2 36	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		6 08	2 36	—	1 34	—	8 16	—	8 47	—	│	—	│	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		6 16	2 46	—	1 40	—	8 24	—	9 03	—	│	—	│	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		6 29	2 59	—	1 51	—	8 36	—	9 22	—	│	—	│	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)		6 39	3 09	—	1 58	—	8 44	—	9 33	—	│	—	│	Gdst.
						Fr. **Kimstad**		6 49	3 21	—	2 00	—	8 46	—	9 59	—	│	—	│	№ 325
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)		6 57	3 31	—	2 06	—	8 53	—	10 09	—	10 38	—	3 13	II III
						Fr. **Norsholm**		7 09	4 05	—	2 12	—	8 59	—	10 49	—	10 39	—	3 15	9 05
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		7 24	4 24	—	2 23	—	9 14	—	11 14	—	│	—	│	9 20
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		7 40'	4 46	—	2 35	Bl. tåg	9 30	—	11 38	Gdst.	│	—	│	9 36
						Rystad		×	│	—	│	№ 123	×	—	×	№ 329	│	—	│	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**		8 00	5 06	—	2 49	II III	9 50	—	11 58	II III	11 06	—	3 49	9 55
						Fr. **Linköping**		8 15		—	2 54	5 10		—	12 20	7 15	11 08		3 54	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		8 32	—	—	3 05	5 28	—	—	12 43	7 37	│		│	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		8 48	—	—	3 15	5 44	—	—	1 07	7 57	│	Godst.	│	
						Sjögesta		×	—	—	×	×	—	—	│	×	│	№ 331	│	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		9 09	—	—	3 30	6 12	—	—	1 42	8 25	│	II III	│	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		9 18	—	—	3 37	6 21	—	—	1 57	8 39	│	Tisd. o	│	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)		9 28	—	—	3 45	6 31	—	—	2 10	8 52	11 47	Fred.	4 41	
						Fr. **Mjölby**			—	—	3 52	6 49	—	—	3 01	—	11 54	9 15	4 49	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	—	4 09	7 12	—	—	3 36	—	│	9 38	│	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	—	4 19	7 27	—	—	4 39	—	│	9 51	5 13	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	—	4 32	7 50	—	—	5 37	—	│	10 08	5 27	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	—	4 50	8 18	—	—	6 41	—	│	10 27	5 44	
						Säby		—	—	—	×	×	—	—	×	—	│		│	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	—	5 07	8 40	—	—	7 16	—	│	—	│	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	—	5 18	8 55	—	—	7 41	—	│	—	│	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		Godst.	—	—	5 38	9 25	—	—	8 24	—	│	—	6 24	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		№ 401*	Prst.	—	5 50	9 40	—	—	8 46	—	│	—	│	
338	—	20.30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		Sökd.	№ 183	—	6 02	9 55	—	—	9 14	—	│	—	│	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)		II III	II III	—	× 6 20	× 10 19	—	—	9 42	—	1 38	—	7 00	
						Fr. **Nässjö**		2 40	6 37 ←	—	«	11 00	—	—	—	—	1 45	—	7 12	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		3 14	6 56	—	—	11 20	—	—	—	—	│	—	│	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		3 35	7 08	—	—	11 33	—	—	—	—	│	—	│	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)		4 00	7 26	—	—	11 52	—	—	—	—	│	—	7 45	
						Fr. **Säfsjö**		4 33	7 30	—	—	11 58	—	—	—	—	│	—	7 46	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		5 04	7 48	—	—	12 17	—	—	—	—	│	—	│	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		5 52	8 14	—	—	12 46	—	—	—	—	│	—	×	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		6 25	8 31	—	—	1 07	—	—	—	—	│	—	│	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		6 51	8 42	—	—	1 22	—	—	—	—	│	—	8 38	
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.		×	×	—	—	×	—	—	—	—	│	—	│	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		7 11	8 51	—	—	1 33	—	—	—	—	│	—	│	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)		7 26	9 00	—	—	× 1 44	—	—	—	—	3 14	—	× 8 52	
						Fr. **Alfvesta**		7 47	9 08	—	—	2 05	—	—	—	—	3 20	—	9 07	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)		8 17	9 30	—	—	2 26	—	—	—	—	3 35	—	9 25	
						Fr. **Vislanda**		8 37	9 32	—	—	2 32	—	—	—	—	3 36	—	9 27	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		9 25	10 02	—	Godst.	3 01	—	—	—	—	│	—	×	
						Diö		│	│	—	№ 405*	×	—	—	—	—	│	Perst.	│	
						Möckeln		×	│	—	Sökd.	│	—	—	—	—	│	№ 197	│	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		10 00	10 26	—	III	3 25	—	—	—	—	4 08	II III	10 07	
						Fr. Elmhult				—	6 18	3 30	—	—	—	—	4 09	6 05	10 08	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	—	6 44	3 45	—	—	—	—	│	6 18	│	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	—	7 23	4 05	—	—	—	—	│	6 37	10 33	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)		—	—	—	7 48	4 23	—	—	—	—	│	6 53	10 46	
						Fr. **Hästveda**		—	—	—	7 58	4 26	—	—	—	—	│	6 56	10 47	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	—	8 24	4 42	—	—	—	—	│	7 11	│	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)		—	—	—	8 46	4 56	—	—	—	—	4 59	7 24	11 08	
						Fr. **Hessleholm**		—	—	—	9 19	5 16	—	—	—	—	5 05	7 34	11 16	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		Bl. tåg	—	—	10 00	5 44	—	—	—	—	│	8 00	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		№ 201	—	—	10 25	5 54	—	—	—	—	│	8 09	│	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)		II III	—	—	10 45	6 08	—	—	—	—	│	8 23	11 59	
						Fr. **Hör**		6 00	—	—	11 10	6 10	—	—	Bl. t.	—	│	8 27	12 00	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		● 6 18	● —	—	11 41	6 27	—	—	№ 195	—	│	8 45	│	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (78, 88)		6 33	—	—	12 08	6 42	—	—	II III	—	5 58	9 00	12 26	
						Fr. **Eslöf**		6 43		—	2 01	7 02	—	—	4 00	—	5 59	9 20	12 29	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	7 01	Bl. t.	—	2 34	7 17	Bl. t.	—	4 15	Bl. t.	│	9 34	12 40	Bl. t.
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)	№ 203	7 18	№ 191	—	3 00	7 36	№ 205	—	4 32	№ 193	6 20	9 52	12 56	№ 199
							II III		II III	—	II III		II III	—		II III				II III
						Fr. **Lund**	8 41	7 24	10 59	—	3 26	7 46	6 00	—	4 36	1 31	6 22	9 56	12 58	10 25
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8 54	7 39	11 12	—	3 53	8 00	6 13	—	4 49	1 44	│	10 09	│	10 36
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	9 02	7 48	11 20	—	4 12	8 09	6 21	—	4 57	1 52	│	10 16	│	10 42
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	9 10	7 57	11 28	—	4 27	8 17	6 29	—	5 05	2 00	6 40	10 25	1 20	10 50

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagns-biljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a) för resande afstigande.

Sön- o. helgd. t. o. m. Aug.

Söknedagar.

Medför sofvagnar I o. II klass.

× Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

Juni—Aug.

Juni—Aug:sti.

Juni—September.

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № **303** Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — № **405** Fredagarne den 12 Juni, 10 Juli, 14 Aug., 11 Sept. — № **401** Torsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept.

◗ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från **Malmö** med snäll- o. persontåg			bland. tåg			Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. t. № 196 II III		Sn.t. № 6 ◗ II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 2 II
	I	II	III	II	III															
						Fr. **Malmö** (79, 93—96, 101, 102)	6 41	7 00	4 00	8 10	—	9 24	10 35	11 50	1 26	—	3 00	5 15	9 00	11 05
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	6 52	7 11	4 11	8 20	—	9 35	10 55	12 01	1 37	—	│	5 26	9 12	│
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	—	9 43	11 11	12 09	1 45	—	3 14	5 34	9 20	│
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)	7 12	7 31	4 31	8 40	—	9 55	11 35	12 21	1 57	—	3 25	5 47	9 34	11 25
						Fr. **Lund**			—	8 46	—	—	III* 12 57	—	2 03	—	3 39	5 54	9 39	11 27
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	9 03	—	—	1 35	—	2 22	—	3 44	6 14	10 00	│
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (78, 88)			—	9 19	—	—	2 00	—	2 37	—	3 58	6 28	10 16	11 49
						Fr. **Eslöf**			—	9 31	—	—	2 53	—	se tåg	—	4 07	6 43	10 22	11 50
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	9 48	—	—	3 28	—	№ 406	—	│	6 59	● 10 38	│
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)			—	10 03	—	—	3 53	—	—	—	4 30	7 15	10 54	│
						Fr. **Hör**			—	10 06	—	—	4 45	—	—	—	4 31	7 17	● —	│
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	10 24	—	—	5 16	—	—	—	×	7 36	—	│
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			—	10 33	—	—	5 43	—	—	—	×	7 45	—	│
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)			—	10 53	—	—	6 11	—	—	—	5 05	8 07	—	12 40
						Fr. **Hessleholm**			—	11 09	—	—	6 41	—	—	—	5 15	8 15	—	12 47
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—	11 24	—	—	7 07	—	—	—	│	8 30	—	│
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72)			—	11 39	—	Gdst.	7 32	—	—	—	5 38	8 45	—	│
						Fr. **Hästveda**			—	11 42	—	№	7 40	—	—	—	5 39	8 47	—	│
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	12 03	—	402*	8 18	—	Prst.	—	5 52	9 06	—	│
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	12 25	—	Sökd.	8 59	—	№ 184	—	│	9 28	—	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	12 39	—	II III	9 19	—	II III	—	6 18	9 42	—	1 39
						Fr. Elmhult			—	12 44	—	4 50	—	—	6 00	—	6 20	—	—	1 40
						Möckeln			—	│	—	×	—	—	│	—	│	—	—	│
						Diö			—	×	—	│	—	—	│	—	│	—	—	│
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			—	1 10	—	5 36	—	—	6 20	—	6 39	—	—	│
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)			—	1 39	—	6 16	—	—	6 41	—	6 59	—	—	2 13
						Fr. **Vislanda**			—	1 43	—	7 01	—	—	6 43	—	7 03	—	—	2 14
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61)			—	× 2 04	—	7 33	—	—	7 00	—	7 19	—	—	2 28
						Fr. **Alfvesta**			—	2 31	—	8 53	—	—	7 10	—	7 29	—	—	2 34
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	2 44	—	9 12	—	—	7 23	—	│	—	—	│
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.			—	×	—	×	—	—	×	—	│	—	—	│
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	3 01	—	9 33	—	—	7 37	—	7 46	—	—	│
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	3 17	—	9 55	—	—	7 52	—	│	—	—	│
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	3 45	—	10 30	—	—	8 20	—	8 13	—	—	│
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	4 15	—	11 09	—	—	8 49	—	│	—	—	│
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)			—	4 32	—	11 31	—	—	9 10	—	8 51	—	—	│
						Fr. **Säfsjö**			—	4 47	—	11 53	—	—	9 18	—	8 55	—	—	│
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	5 16	—	12 37	Godst.	Prst.	9 42	—	│	—	—	│
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	5 30	—	12 58	№ 322	№ 22	9 56	—	│	—	—	│
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)			—	5 50	—	1 27	II III	II III	× 10 15	—	× 9 38	—	—	4 08
						Fr. **Nässjö**			—	6 21	—		7 10	10 40	← «	—	10 03	—	—	4 18
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	6 42	—		7 40	10 59	—	—	│	—	—	│
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	6 50	—	Gdst.	8 00	11 10	—	—	│	—	—	│
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	7 11	—	№ 332	8 29	11 21	—	—	10 41	—	—	│
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	7 33	—	II III	9 04	11 39	—	—	│	—	—	│
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	7 45	—	Onsd.	9 28	11 49	—	—	│	—	—	│
						Säby			—	×	—	o. L.	×	×	—	—	│	—	—	│
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	8 06	—	6 46	10 27	12 07	—	—	11 24	—	—	│
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			—	8 27	—	7 10	11 20	12 25	—	—	│	—	—	│
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			—	8 44	—	7 28	12 06	12 39	Gdst.	—	11 55	Godst.	—	│
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			—	8 54	—	7 40	12 24	12 49	№ 324	—	12 06	№ 330	—	│
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)			—	9 13	—	7 58	12 48	1 06	II III	—	12 20	II III	—	5 53
						Fr. **Mjölby**			—	9 25	—	8 08	2 15	1 14	5 40	—	12 27	6 35	—	5 59
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			—	9 37	—	8 20	2 33	1 25	5 52	—	│	6 47	—	│
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			—	9 46	—	8 29	2 50	1 32	6 01	—	│	6 56	—	│
						Sjögesta			—	×	—	×	│	×	×	—	│	×	—	│
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			Bl. t.	10 04	—	8 47	3 23	1 47	6 23	—	│	7 16	Godst.	│
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			№ 102	10 17	—	8 59	3 42	1 58	6 40	—	│	7 31	№ 326	│
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**			II III	10 30	—	9 12	3 58	2 09	6 55	—	1 10	7 44	II III	6 34
						Fr. **Linköping**			8 05		—	se tåg	4 22	2 16	7 10	—	1 17	se tåg	11 05	6 39
						Rystad			×	—	—	№ 326	×	│	×	—	│	№ 102	×	│
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			8 26	—	—		4 51	2 34	7 32	—	│		11 35	│
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			8 40	—	—	—	5 14	2 46	7 48	—	│	—	11 59	│
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)			8 52	—	—	—	5 30	2 56	8 01	—	1 49	—	12 14	7 05
						Fr. **Norsholm**			9 02	—	—	—	5 50	3 01	8 09	—	1 51	—	12 39	7 07
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)			9 09	—	—	—	5 59	3 07	8 17	—	│	—	12 49	│
						Fr. **Kimstad**			9 13	—	—	—	6 19	3 10	8 20	—	│	—	1 14	│
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			9 23	—	—	—	6 34	3 19	8 35	—	│	—	1 26	│
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			9 35	—	—	—	6 54	3 31	8 49	—	│	Bl. tåg	1 40	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			9 42	—	—	—	7 12	3 38	8 59	—	│	№ 128	1 54	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48)			9 52	—	—	—	7 28	3 49	9 14	—	2 23	II III	2 07	7 32
						Fr. **Norrköping**			10 02	—	—	—	8 08	3 56		—	2 30	1 45	—	7 38
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			10 19	—	—	—	8 36	4 18	—	—	2 41	1 59	—	│
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			10 28	—	—	—	8 56	4 22	—	—	│	Ank.		│
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			10 51	—	—	—	9 44	4 41	—	—	│			│
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			11 16	Gdst.	—	Gdst.	10 20	5 03	Bl. t.	—	│	Godst.	Snällt.	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**			11 35	№ 302	—	№ 308	10 44	× 5 20	№ 104	—	3 21	№ 304*	№ 4	× 8 37
										II III	—	II III			II III	—		III	II	
						Fr. **Katrineholm**			11 47	12 05	—	10 07	—	5 44	6 30	—	3 38	5 22	5 09	8 52
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			12 06	12 38	—	10 28	—	5 59	6 50	—	│	5 59	5 28	│
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			12 16	12 51	—	10 39	—	6 07	7 01	—	│	6 15	│	│
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (23)			12 31	1 10	—	10 53	—	6 18	7 15	—	4 08	6 33	5 40	9 18
						Fr. **Flen** .... se tåg № 104			12 37	1 30	—		—	6 23	7 20	—	4 09	6 46	5 41	9 19
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			12 51	1 49	—	—	—	6 35	7 35	—	│	7 10	│	│
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			1 04	2 35	—	—	—	6 46	7 51	—	│	8 13	5 59	│
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			1 26	3 12	—	Bl. t.	Bl. tåg	7 05	8 16	—	│	8 49	×*	│
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			1 43	3 50	—	№ 114	№ 106	7 20	8 36	—	│	9 19	×*	│
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			2 00	4 12	—	II III	II III	7 34	8 52	—	5 06	9 41	6 40	10 08
						Fr. Gnesta			2 14	4 40	—	Sön-	5 35	7 44	9 00	—	5 13	10 25	6 46	10 14
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			2 28	5 10	—	och	5 52	7 58	9 18	—	│	11 04	│	│
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		Bl. tåg	2 50	5 40	Bl. t.	helgd	6 16	8 17	9 39	Bl. t.	│	11 38	×*	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (4)		№ 108	3 10	6 06	№ 112	t.o.m.	6 34	8 35	9 57	№ 110	5 52	12 04	7 26	│
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (4)		II III	3 25	6 23	II III	Aug.	6 50	8 47	10 15	II III	6 00	12 30	7 35	—
						Fr. **Södertelje**		8 10	2 55	6 00	8 00	8 48	6 25	8 25	9 45	10 50	5 45	11 50	7 20	—
						Fr. **Saltskog**		8 15	3 15	6 22	8 15	8 55	6 42	8 39	10 08	11 03	5 53	12 24	7 28	│
						Igelsta		p)	│	│	│	p)	p)	│	p)	│	│		│	│
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		8 30	3 31	6 46	8 28	9 08	6 56	8 52	10 17	11 14	│	12 44	│	│
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		8 40	3 47	7 11	8 38	9 20	7 13	9 02	10 28	11 22	│	1 07	×	│
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		8 57	4 05	7 39	8 56	9 39	7 34	9 19	10 46	11 36	│	1 55	8 03	│
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		9 07	4 15	8 00	9 06	9 50	7 48	9 29	10 56	×	│	2 14	8 12	│
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen		9 18	4 30	8 45	9 16	10 02	8 03	9 40	11 08	11 53	6 45	2 40	8 20	│
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat		9 30	4 40	8 35	—	10 15	8 15	9 50	11 20	—	—	2 48	—	—
						Riddarholmen		×	│	│	│	×	×	—	×	—	│	—	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms** Central		9 30	4 40	9 00	9 26	10 15	8 15	9 50	11 20	12 03	6 55	—	8 30	11 45

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagns-biljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

p) för resande påstigande.

Söknedagar.

Medför sofvagnar I o. II klass.

Juni—September.

Juni—Augusti.

Persont. № 12 II III.

× * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № **304** Torsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept. — № **406** Måndagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept. — № **402** Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept.

◗ Till snälltåget № 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. **Falköping** m. snäll-o. perst.		blandadt tåg			Snällt. № 51 II III	Pers:t. № 181 II III	Godst. № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Pers:t. № 53 II III
	II	III	II	III						
					Fr. **Falköping-Ranten** (3)	4 25	—	4 57	11 40	6 24
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	│	—	5 04	11 48	6 29
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (57)	│	—	5 31	12 15	6 43
					Fr. **Vartofta**	│	—	5 45	12 24	6 46
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	│	—	6 09	12 46	6 58
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	│	—	6 31	1 07	7 10
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	│	—	7 12	1 48	7 30
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	│	—	7 47	2 23	7 50
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	│	—	8 04	2 42	8 03
					Kortebo	│	—	×	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping**	5 49	—	8 34	3 07	8 20
					Fr. **Jönköping**	5 56	8 45	9 28	3 27	8 28
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6 22	9 24	10 35	4 23	8 56
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6 38	9 52	11 38	5 04	9 14
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (7, 54, 104)	6 58	10 23	12 20	5 38	9 36

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris från **Nässjö** med snäll- o. perst.		blandadt tåg			Pers:t. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godst. № 394 II III	Pers:t. № 182 II III	Snällt. № 52 II III
	II	III	II	III						
					Fr. **Nässjö** (7, 54, 104)	7 25	10 50	3 05	6 35	10 04
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7 49	11 31	3 47	7 01	│
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8 06	12 04	4 22	7 20	10 33
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping**	8 30	12 34	4 57	7 50	10 50
					Fr. **Jönköping**	8 38	12 56	5 38		10 57
					Kortebo	×	×	×	—	│
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	8 58	1 35	6 15	—	│
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9 13	2 20	6 50	—	│
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9 34	3 16	7 35	—	│
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9 52	3 55	8 13	—	│
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10 03	4 15	8 37	—	│
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (57)	10 14	4 32	8 57	—	│
					Fr. **Vartofta**	10 18	4 55	9 09	—	│
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	10 34	5 21	9 32	—	│
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (3)	10 38	5 27	9 45	—	12 15

Göteborg—Norrköping.

Från	Norrköping	5,50 f.m.
»	Linköping	8,15 »
»	Mjölby	9,43 »
Till	Motala	10,33 »
Från	**Motala**	11 * »
Till	**Karlsborg**	12,45 e.m.
Från	Karlsborg	3,10 »
Till	Sköfde	4,30 »
Från	»	5,19 »
Till	Göteborg	9,45 »

* Efter tågets från Hallsberg ankomst.

Göteborg—Norrköping.

Från	Göteborg	7,50 f.m.
Till	Sköfde	12,20 e.m.
Från	»	12,30 »
Till	Karlsborg	1,51 »
Fr.	**Karlsborg**	2,05 »
Till	**Motala**	3,50 »
Från	Motala	4,23 »
Till	Mjölby	5,17 »
»	Linköping	6,55 »
»	Norrköping	9,14 »

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 161 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. **Hallsberg** (3, 6)	—	6 40	1 37	3 55	8 55
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	7 14	2 08	4 21	9 14
17	0,90	0,60	» **Lerbäck** (14)	—	7 38	2 20	4 41	9 24
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	7 58	2 28	4 50	9 30
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	8 41	Ank.	5 19	9 46
42	2,25	1,50	» Godegård	—	9 22		5 44	10 06
48	2,55	1,70	» Degerön	—	9 54	Bl. t.	5 57	10 16
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	10 19	№ 147	6 14	10 30
			Björka	—	×	II III	× *)	│
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	4 15	11 00	4 45	6 49	10 57
69	3,65	2,45	» Motala	4 23	11 20	4 52	7 00	11 03
80	4,20	2,80	» **Fogelsta** (10)	4 45	11 56	5 13	7 27	11 19
87	4,60	3,05	» Skeninge	5 02	12 24	5 27	7 47	11 30
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (7)	5 17	12 45	5 45	8 06	11 43

Sön- o. Helgd. — *) Sön- o. Helgd.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. **Mjölby** (7)	9 43	6 38	7 00	3 58	9 28
9	0,50	0,35	» Skeninge	10 01	6 51	7 29	4 27	9 47
16	0,85	0,60	» **Fogelsta** (10)	10 16	7 02	7 53	4 53	10 02
27	1,45	0,95	» Motala	10 37	7 19	8 36	5 30	10 27
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	10 41	7 27	8 55	5 41	10 30
			Björka		│	× *)	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	—	7 46	9 36	6 13	
48	2,55	1,70	» Degerön	—	7 59	10 06	6 30	G.t.
54	2,85	1,90	» Godegård	—	8 09	10 29	6 47	№ 372
66	3,50	2,35	» Mariedam	—	8 28	11 07	7 15	II III
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	8 45	11 43	7 39	2 42
79	4,15	2,80	» **Lerbäck** (14)	—	8 51	12 08	8 02	3 05
85	4,50	3,00	» Åsbro	—	9 01	12 30	8 16	3 21
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (3, 6)	—	9 18	12 54	8 40	3 42

Sön- o. Helgd. — *) Sön- o. Helgd.

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.	Dagligen № 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Fogelsta** (9)	10 20	7 10	12 05	5 15	7 35
10	0,60	0,40	Till **Wadstena**	10 40	7 40	12 35	5 45	8 00
			Fr. **Wadstena**	—	7 52	12 50	6 00	
12	0,75	0,50	» Norehoff	—	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	—	8 06	1 04	6 17	
17	1,05	0,70	» Herrestad	—	8 17	1 15	6 29	
18	1,10	0,75	» Källstad	—	×	×	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	—	8 28	1 26	6 41	
24	1,45	1,00	Till Borghamn	—	8 40	1 38	6 53	
			Fr. Borghamn	—	8 45	1 41	6 56	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	—	8 59	1 55	7 10	
31	1,90	1,25	» Omberg	—	9 13	2 09	7 24	
34	2,05	1,40	» Alvastra	—	9 25	2 21	7 36	
36	2,20	1,45	Till **Hästholmen**	—	9 31	2 27	7 42	
			Fr. *Hästholmen*	—	9 46	2 46	7 47	
39	2,35	—	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
42	2,55	—	Till *Ödeshög*	—	10 04	3 04	8 05	
	—	—	Fr. Hästholmen	—	10 30			
56	3,60	2,25	Till Hjo	—	11 30			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Fr. **Hjo**	6 30	9 50	3 30	5 30	
64	4,20	2,60	» Mofalla	6 51	×	3 51	5 52	
70	4,60	2,85	» Korsberga	7 11	10 26	4 08	6 14	
76	5,00	3,05	» Fridened	7 30	10 42	4 26	6 33	
82	5,45	3,30	» Vreten	7 50	10 58	4 43	6 59	
85	5,65	3,45	Till **Svensbro** (11)	7 58	11 07	4 51	7 08	
			Fr. **Svensbro**	8 14	11 12	5 01	7 29	
90	6,00	3,65	» Dala	8 32	×	5 17	7 47	
95	6,35	3,85	Till **Stenstorp** (3, 47)	8 45	11 40	5 30	8 00	

Under Juni, Juli och Augusti.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.	Dagligen № 2	№ 4		№ 6	№ 8
			Fr. **Stenstorp** (3, 47)	7 15	12 00		1 30	7 00
5	0,50	0,25	» Dala	7 30	×		×	7 13
10	0,70	0,40	Till **Svensbro** (11)	7 43	12 22		1 57	7 28
			Fr. **Svensbro**	7 59	12 26		2 00	7 38
13	0,95	0,55	» Vreten	8 09	12 35		2 11	7 48
19	1,35	0,80	» Fridened	8 27	12 49		2 28	8 07
25	1,75	1,00	» Korsberga	8 44	1 02		2 45	8 24
31	2,20	1,25	» Mofalla	9 00	×		×	8 40
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	9 20	1 30		3 20	9 00
			Fr. Hjo		1 50			
59	4,15	2,40	Till Hästholmen		2 50			

Under Juni, Juli och Augusti.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III		№ 2	№ 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. *Ödeshög*	5 35	7 20	2 30	—	4 07	
			» *Sjötorp*	×	×	│	—	×	
			Till *Hästholmen*	5 53	7 38	2 45	—	4 25	
			Fr. **Hästholmen**	6 08	7 53	3 08	—	4 45	
61	4,55	2.60	» Alvastra	6 16	8 02	3 14	—	4 54	
64	4,55	2,60	» Omberg	6 30	8 16	3 24	—	5 08	
67	4,65	2,75	» Väfversunda	6 41	8 27	3 32	—	5 19	
71	4,90	2,90	Till Borghamn	6 53	8 39	3 39	—	5 31	
			Fr. Borghamn	6 56	8 44	3 41	—	5 34	
75	5,15	3,05	» Rogslösa	7 11	8 59	3 51	—	5 49	
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	│	—	×	
78	5,30	3,20	» Herrestad	7 28	9 11	3 58	—	6 01	
81	5,50	3,30	» Arneberga	7 35	9 22	4 05	—	6 15	
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	│	—	×	
85	5,75	3,45	Till **Wadstena**	7 47	9 34	4 13	—	6 27	
			Fr. **Wadstena**	9 45	9 45	4 18	11 10	6 42	4 40
95	6,35	3,85	Till **Fogelsta** (9)	10 10	10 10	4 38	11 35	7 12	5 05

Lördagar.

Alla dagar utom Lördagar.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik», se annonsen № 297 sid. 14.

Tur- och returbiljetter säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Hotell Monopol
(f. d. Tottenberg),
Kongens Nytorv, Köpenhamn,
restaureradt och fullständigt nymonteradt, rekommenderar sina 50 komfortabla, eleganta och med elektriskt ljus försedda rum till moderata priser. Konversations-, läse- och matsalong.
(G. A. M. 10,506) *J. C. Thorning.*

Hotell Stettin
STOCKHOLM
12 Norra Smedjegatan
(straxt vid Gustaf Adolfs torg)
rekommenderar åt ärade resande sina nyrestaurerade och välmöblerade rum för längre och kortare tid till billiga priser.
R. Carlsson.
OBS. Ny ägare. Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

HOTELL SVENSSON,
Nässjö.
1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas. **Obs.!** Nattvakt.

Bertha Lydéns Jernvägshotell;
Charlottenberg.

Danielssons Privathotell,
Arvika.

SALVATORÖL
rekommenderas
Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Biljettpris II	III		Dagl. № 10	Söknedagar № 12	Sön- o. Helgd. № 12	Dagl. № 14
		Fr. **Svensbro** (10)	8 15	12 27	12 27	7 40
0,50	0,25	» Kaflås	8 32	12 41	12 41	7 57
0,65	0,40	» Ekedalen	8 50	1 06	12 56	8 15
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 10	1 26	1 16	8 35

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13
		Fr. **Tidaholm**	6 45	10 20	4 00
0,50	0,25	» Ekedalen	7 11	10 41	4 24
0,80	0,45	» Kaflås	7 25	10 54	4 37
1,15	0,65	Till **Svensbro** (10)	7 40	11 07	4 50

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 7	Dagl. utom L., S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. **Jönköpings Östra**	6 10	7 15	11 15	3 45	3 45	6 00	9 30	11 15	1 30	9 30
5	0,40	0,25	Till Rosendala	6 26	7 31	11 31	4 01	4 01	6 16	9 46	11 31	1 46	9 46
			Fr. **Rosendala**	6 27	7 43	11 32	4 02	4 13	6 17	9 47	11 43	1 47	9 47
7	0,40	0,25	Till **Huskvarna**	6 32	7 36	11 37	—	4 06	6 22	9 52	11 36	1 52	—
			Fr. **Huskvarna**		7 37		—	4 07			11 37		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	8 01	—	4 20	4 31	—	—	12 01	—	10 05
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	8 09	—	4 29	4 40	—	—	12 10	—	10 14
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	8 21	—	4 41	4 52	—	—	12 22	—	10 26
19	0,90	0,60	Till **Lyckås gård**	—	8 27	—	4 47	4 58	—	—	12 28	—	10 32

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. **Lyckås gård**	—	8 40	—	8 00	—	—	1 55	—	4 30
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	8 46	—	8 06	—	—	2 01	—	4 36
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	8 58	—	8 19	—	—	2 13	—	4 49
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	9 06	—	8 27	—	—	2 21	—	4 58
13	0,60	0,40	Till **Rosendala**	—	9 24	—	8 45	—	—	2 39	—	5 16
15	0,70	0,45	Fr. **Huskvarna**	—	9 30	—	—	—	—	2 44	—	—
			Till **Huskvarna**	6 40	9 31	2 45	—	6 50	10 10	2 45	2 00	—
			Fr. Rosendala	6 46	9 36	2 51	8 46	6 56	10 16	2 51	2 06	5 19
19	0,90	0,60	Till **Jönköpings Östra**	7 02	9 52	3 07	9 02	7 12	10 32	3 07	2 22	5 35

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast **lokal-tågen** å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast 1/2 timma före det bantågs afgång, hvarmed det önskas afsändt. — Sön- och helgdagar expedieras endast ilgods.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris från **Laxå** med sn.-o.prst. II	III	blandadt tåg I	II	III		Sn.t. № 72 II III	Godst. № 424 III	Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III		Prst. № 74 II III
						Fr. **Laxå** (3)	1 45	3 45	4 40	8 28	—	3 01
						Porla	│	4 00	4 48	8 43	—	3 09
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	│	4 25	5 00	9 05	—	3 20
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	2 16	5 30	5 19	9 39	—	3 38
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** (29)	│	6 30	5 41	10 21	—	3 58
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** (27)	│	6 57	5 54	10 55	—	4 06
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	│	7 32	6 18	11 30	—	4 24
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (37)	3 04	8 00	6 40	11 57	—	4 42
						Fr. **Kristinehamn**	3 11	8 55	6 50	12 50	—	4 48
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	│	9 12	7 10	1 19	—	5 01
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	│	9 30	7 31	1 49	—	5 15
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	│	9 54	7 58	2 26	Bl. t.	5 34
						Alster	│	10 03	8 07	2 42	№ 224	5 41
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	4 01	10 15	× 8 21	2 58	II III	5 52
						Fr. **Karlstad**	4 08	—	8 36	4 13	1 50	6 00
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	│	—	8 54	4 50	2 16	6 12
						» Fryksta	│	—	*8 23	—	*2 15	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (39)	4 33	—	9 15	5 24	2 51	6 32
						Fr. **Kil**	4 35	—	9 23	6 47	—	6 38
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta	│	—	*10 20	—	—	*6 56
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Fr. Fagerås	│	—	9 36	7 10	—	6 47
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	│	—	9 59	7 41	—	7 05
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	│	Godst.	10 21	8 17	—	7 21
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	│	№ 428	10 37	8 47	—	7 33
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**	5 36	III	11 05	9 20	—	7 56
						Fr. **Arvika**	5 42	6 30	11 15		—	8 03
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	5 56	7 40	11 35	—	—	8 17
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	6 13	8 55	11 58	—	—	8 35
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	6 35	9 35	× 12 23	—	—	8 56
346	19,40	12,55	23,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)	11 12	—	6 04	—	—	—

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Sofvagnar I o. II klass. — Söknedagar. — Dagl., II, III. — Alla dagar utom Söndagar.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. **Charlottenberg** med sn.-o.prst. II	III	blandadt tåg I	II	III		Godst. № 427 III		Perst. № 73 II III		Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III
						Fr. *Kristiania* (norsk tid)	—	—	—	—	9 48	5 17
						Fr. **Charlottenberg**	11 20	—	7 00	—	× 3 15	× 10 10
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	12 30	—	7 22	Godst.	3 45	10 30
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	1 24	—	7 40	№ 421	4 09	10 45
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika**	1 45	—	7 54	II III	4 27	10 56
						Fr. **Arvika**		—	8 01	5 44	4 35	11 02
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	—	—	8 26	6 32	5 07	│
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	Bl. tåg	—	8 38	7 04	5 23	│
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	№ 224a*	—	8 54	7 35	5 45	│
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	II III	Bl. tåg	9 12	8 07	6 09	│
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	2 15	№ 223	*8 23	—	—	│
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** (39)	2 41	II III	× 9 20	8 20	6 19	12 01
						Fr. **Kil**		3 05	9 46	9 16	6 34	12 03
						Till Fryksta	Godst.	—	*10 20	—	*6 56	│
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	3 28	10 10	10 24	7 02	│
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	II III	3 40	10 23	10 40	7 15	12 26
						Fr. **Karlstad**	5 00		10 44	11 25	7 25	12 33
						Alster	5 14	—	10 58	11 50	7 39	│
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	5 36	—	11 07	12 09	7 49	│
125	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	6 05	—	11 30	12 46	8 13	│
134	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	6 27	—	11 47	1 15	8 31	│
142	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (37)	6 41	—	12 01	1 34	8 45	1 21
						Fr. **Kristinehamn**	8 00	—	12 10	2 20	9 00	1 28
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	9 02	—	12 33	3 05	9 19	│
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** (27)	10 30	—	12 56	4 04	9 39	│
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** (29)	11 27	—	1 05	4 32	9 46	│
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	12 04	—	1 28	5 10	10 05	2 17
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	12 36	—	1 48	5 40	10 22	│
						» Porla	12 55	—	2 01	5 59	10 33	│
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** (3)	1 06	—	× 2 08	6 10	× 10 40	2 48

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Söknedagar, III. Dagligen. — Alla dagar utom Söndagar. — Sofvagnar I o. II klass.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	8^{55}	4^{46}
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	$\underline{5^{46}}$	9^{15}	5^{03}
7	0,60	0,35	» Ingelsby	$\underline{5^{57}}$	9^{27}	5^{14}
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	6^{18}	9^{48}	5^{35}

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	6^{33}	1^{42}	$\underline{6^{45}}$
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6^{55}	2^{05}	$\underline{7^{08}}$
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7^{09}	2^{24}	$\underline{7^{27}}$
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	7^{21}	2^{36}	$\underline{7^{39}}$
			» Skyllbergs bruk	—	3^{03}	$\underline{8^{06}}$

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	8^{30}	12^{15}	2^{25}
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8^{45}	12^{25}	2^{35}
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	9^{10}	12^{50}	3^{00}

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	9^{50}	1^{20}	4^{30}
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10^{20}	1^{45}	5^{05}
12	0,75	0,50	Till Näs	10^{25}	1^{50}	5^{10}

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Stockholm—Örebro.	Ons. och Lör.			Snällt. № 1	Blandade tåg	№ 3	№ 7	№ 43
					Fr. Stockholms C:l				8^{00}	—	8^{35}	2^{45}	5^{10}
					Karlberg				|	—	|	•×	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg				8^{11}	—	8^{56}	3^{07}	5^{25}
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga				8^{18}	—	9^{11}	3^{22}	5^{36}
					Barkarby				•×	—	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg				8^{28}	—	9^{32}	3^{43}	5^{49}
					Stäket				|	—	•×	•×	|
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen				8^{46}	—	10^{02}	4^{15}	$\underline{6^{12}}$
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro				8^{57}	—	10^{24}	4^{39}	$\underline{6^{29}}$
					Thoresta				|	—	|	•×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta				9^{12}	—	10^{48}	5^{03}	$\underline{6^{51}}$
					Fr. Bålsta				9^{15}	—	10^{58}	5^{12}	$\underline{6^{54}}$
					Nyckelby				|	—	|	•×	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund				$×9^{30}$	—	|	5^{38}	$\underline{7^{13}}$
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby				9^{43}	—	11^{59}	$\underline{6^{04}}$	$\underline{7^{30}}$
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping				9^{56}	—	12^{21}	$\underline{6^{26}}$	$\underline{7^{50}}$
					Fr. Enköping				9^{59}	—	12^{39}		$\underline{7^{52}}$
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby				$×10^{10}$	Afg. fr.	1^{01}	—	$\underline{8^{09}}$
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta				10^{19}	Sala	1^{21}	—	$\underline{8^{22}}$
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna				$×10^{28}$	12^{30}	1^{40}	—	$\underline{8^{36}}$
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (18, 19)	№ 9	№ 15	№ 21	10^{37}	№ 13	1^{53}	—	$\underline{8^{48}}$
					Fr. Tillberga	7^{58}	$\underline{6^{30}}$	$\underline{9^{14}}$	10^{57}	2^{03}	3^{20}	—	$\underline{8^{53}}$
111	6,45	4,25	10,35	6,30	Till Vesterås	8^{22}	$\underline{6^{54}}$	$\underline{9^{38}}$	11^{15}	2^{23}	3^{44}	—	$\underline{9^{13}}$
					Fr. Vesterås				11^{20}	2^{36}	4^{07}	—	№ 49 Lörd. 7^{30}
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna				11^{36}	2^{54}	4^{32}	—	7^{49}
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)				11^{51}	3^{11}	4^{54}	—	8^{07}
					Fr. Kolbäck				11^{55}	3^{15}	5^{09}	—	8^{13}
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp				12^{06}	3^{28}	5^{29}	Prst.	8^{27}
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)				12^{22}	3^{45}	5^{49}	№ 5	8^{43}
					Fr. Köping				12^{27}	3^{55}	$\underline{6^{40}}$	6^{08}	№ 19 6^{30}
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)				12^{45}	4^{24}	$\underline{7^{15}}$	6^{36}	7^{06}
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga				1^{01}	5^{00}	$\underline{7^{49}}$	6^{55}	7^{57}
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk				$×1^{09}$	$×5^{08}$	$×\underline{7^{58}}$	$×7^{04}$	8^{18}
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng				$×1^{18}$	5^{23}	$\underline{8^{14}}$	$×7^{13}$	8^{40}
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro				1^{33}	5^{45}	$\underline{8^{40}}$	7^{29}	9^{23}
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter				$×1^{45}$	$\underline{6^{07}}$	$\underline{9^{01}}$	$×7^{45}$	9^{52}
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)				1^{57}	$\underline{6^{19}}$	$\underline{9^{13}}$	7^{56}	10^{05}
					Fr. Frövi				2^{02}	$\underline{6^{39}}$	$\underline{9^{30}}$	8^{13}	10^{25}
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)				2^{15}	$\underline{6^{57}}$	$\underline{9^{49}}$	8^{30}	10^{48}
					Fr. Ervalla				2^{17}	$\underline{7^{03}}$	$\underline{9^{59}}$	8^{35}	11^{08}
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk				$×2^{24}$	$×\underline{7^{10}}$	$×\underline{10^{08}}$	$×8^{42}$	11^{25}
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta				$×2^{32}$	$×\underline{7^{20}}$	$×\underline{10^{19}}$	$×8^{50}$	11^{40}
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)				2^{45}	$\underline{7^{43}}$	$\underline{10^{39}}$	9^{05}	11^{59}

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Örebro—Stockholm.	Ons. o. Lör.		Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. Örebro (6)			7^{15}	7^{40}	1^{30}	5^{05}	$\underline{6^{06}}$
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta			$×7^{26}$	7^{59}	1^{47}	$×5^{19}$	$\underline{6^{24}}$
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk			$×7^{34}$	8^{12}	1^{58}	$×5^{28}$	$\underline{6^{45}}$
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (27)			7^{43}	8^{20}	2^{10}	5^{37}	$\underline{6^{56}}$
					Fr. Ervalla			7^{45}	8^{45}	2^{25}	5^{42}	$\underline{7^{18}}$
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (24)			7^{58}	9^{06}	2^{43}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{7^{41}}$
					Fr. Frövi			8^{00}	9^{25}	3^{03}	$\underline{6^{20}}$	$\underline{8^{01}}$
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter			$×8^{08}$	9^{45}	3^{16}	$×\underline{6^{31}}$	$\underline{8^{18}}$
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro			8^{23}	10^{14}	3^{41}	$\underline{6^{54}}$	$\underline{8^{48}}$
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng			8^{35}	10^{32}	4^{00}	$×\underline{7^{10}}$	$\underline{9^{07}}$
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk			$×8^{41}$	10^{47}	4^{12}	$×\underline{7^{21}}$	$\underline{9^{21}}$
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga			8^{52}	11^{20}	4^{44}	$\underline{7^{44}}$	$\underline{9^{48}}$
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Valskog (23)			9^{06}	11^{56}	5^{20}	$\underline{8^{20}}$	$\underline{10^{21}}$
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till Köping (20)			9^{19}	12^{16}	5^{40}	$\underline{8^{40}}$	$\underline{10^{41}}$
					Fr. Köping			9^{22}	1^{00}		№ 18 $\underline{8^{50}}$	№ 50 Lörd. $\underline{5^{30}}$
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp			9^{38}	1^{22}	—	$\underline{9^{12}}$	$\underline{5^{47}}$
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (23)			9^{47}	1^{38}	—	$\underline{9^{28}}$	$\underline{5^{59}}$
					Fr. Kolbäck			9^{49}	1^{48}	—	$\underline{9^{38}}$	6^{05}
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna			10^{04}	2^{13}	—	$\underline{10^{03}}$	6^{25}
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Vesterås	№ 10	№ 22	10^{18}	2^{35}	№ 44	$\underline{10^{25}}$	6^{43}
					Fr. Vesterås	6^{56}	$\underline{4^{40}}$	10^{22}	2^{50}	6^{05}	№ 16 $\underline{5^{30}}$	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (18, 19)	7^{20}	$\underline{5^{04}}$	10^{39}	3^{14}	6^{25}	$\underline{5^{54}}$	
					Fr. Tillberga			10^{58}	4^{00}	6^{30}	—	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna			$×11^{07}$	4^{16}	6^{42}	—	
129	7,65	5,05	11,35	7,85	» Orresta			11^{19}	4^{39}	6^{56}	—	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby			$×11^{28}$	4^{56}	7^{10}	—	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping			11^{40}	5^{15}	7^{26}	№ 8	
					Fr. Enköping			11^{43}	5^{40}	7^{29}	$\underline{4^{20}}$	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby			11^{58}	$\underline{6^{12}}$	7^{50}	$\underline{4^{44}}$	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund			$×12^{11}$	$×\underline{6^{31}}$	8^{07}	$\underline{5^{04}}$	
					Nyckelby			|	|	|	•×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta			12^{27}	$\underline{6^{53}}$	8^{26}	$\underline{5^{26}}$	
					Fr. Bålsta			12^{30}	$\underline{7^{05}}$	8^{29}	$\underline{5^{32}}$	
					Thoresta			|	|	|	•×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro			12^{47}	$\underline{7^{34}}$	8^{58}	6^{01}	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen			12^{59}	$\underline{7^{59}}$	9^{11}	6^{22}	
					» Stäket			|	•×	|	•×	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg			1^{19}	$\underline{8^{35}}$	9^{33}	6^{52}	
					Barkarby			•×	•×	•×	•×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga			1^{29}	$\underline{8^{57}}$	9^{46}	7^{12}	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg			1^{38}	$\underline{9^{18}}$	9^{58}	7^{30}	
					Karlberg			|	|	|	•×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l			1^{50}	$\underline{9^{40}}$	10^{12}	7^{50}	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Persontåg dagligen

	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central	6^{26}	8^{00}	8^{35}	8^{52}	10^{52}	11^{30}	1^{15}	2^{45}	3^{42}	5^{10}	—	8^{25}	11^{00}
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6^{30}	—	—
» Tomteboda	6^{44}	—	—	—	11^{10}	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	6^{52}	8^{10}	8^{51}	9^{08}	11^{18}	11^{46}	1^{31}	3^{01}	3^{58}	5^{24}	6^{40}	8^{41}	11^{16}
Fr. Sundbyberg	6^{58}	—	—	—	11^{19}	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	7^{05}	—	—	—	11^{31}	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	7^{10}	—	—	—	11^{36}	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	7^{20}	—	—	—	11^{52}	—	—	—	—	—	—	—	—

	№ 24	●	№ 26	№ 40	●	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	8^{50}	—	—	—	1^{50}	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	9^{06}	—	—	—	2^{06}	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	9^{17}	—	—	—	2^{11}	—	—	—	—	—
Fr. Sundbyberg	7^{00}	7^{30}	9^{14}	9^{31}	9^{58}	12^{45}	1^{38}	2^{24}	3^{14}	5^{30}	7^{00}	8^{55}	[illegible]
» Tomteboda	—	—	—	9^{45}	—	—	—	2^{33}	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	9^{53}	—	—	—	2^{41}	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	7^{16}	7^{50}	9^{30}	—	10^{12}	1^{01}	1^{50}	—	3^{30}	5^{46}	7^{16}	$\underline{9^{11}}$	$\underline{9^{18}}$

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören. Till tåg № 37 gälla endast enkla personbiljetter: således icke tur- och retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		O., L. № 9	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (7)	6^{35}	9^{30}	12^{30}	5^{10}
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6^{56}	9^{48}	12^{53}	5^{31}
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7^{09}	9^{59}	1^{09}	5^{44}
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7^{35}	10^{20}	1^{37}	$\underline{6^{10}}$
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	7^{45}	10^{30}	1^{47}	$\underline{6^{20}}$
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	8^{22}	11^{15}	2^{28}	$\underline{6^{54}}$

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		O., L. № 10	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	6^{56}	10^{22}	2^{50}	5^{30}
					» Tillberga (16, 19)	7^{46}	10^{51}	3^{25}	$\underline{6^{26}}$
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7^{59}	11^{00}	3^{34}	$\underline{6^{40}}$
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8^{27}	11^{17}	3^{51}	$\underline{7^{09}}$
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8^{41}	11^{26}	4^{00}	$\underline{7^{23}}$
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	9^{00}	11^{41}	4^{15}	$\underline{7^{42}}$

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Blandade tåg № 20	№ 22
					Fr. Vesterås	10^{22}	$\underline{4^{40}}$
					» Tillberga (16, 18)	11^{10}	$\underline{5^{30}}$
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11^{34}	6^{01}
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11^{48}	6^{21}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	12^{13}	7^{05}
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12^{24}	7^{23}
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	12^{37}	7^{40}
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	1^{04}	8^{45}
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1^{21}	9^{22}
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	1^{38}	9^{52}
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	1^{50}	10^{04}

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Blandade tåg № 19	№ 21
					Fr. Kärrgrufvan (43)	8^{00}	4^{45}
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	8^{15}	5^{12}
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8^{27}	5^{48}
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	8^{49}	$\underline{6^{19}}$
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	9^{12}	$\underline{6^{46}}$
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9^{25}	$\underline{7^{08}}$
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	9^{37}	$\underline{7^{35}}$
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9^{57}	$\underline{8^{04}}$
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10^{13}	$\underline{8^{25}}$
65	—	—	—	—	Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	10^{35}	$\underline{8^{51}}$
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	11^{15}	$\underline{9^{38}}$

Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. $\underline{4^{20}}$ f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 1^{15} e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. $\underline{6^{00}}$ e. m.

Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	12^{40}	9^{40}	$\underline{6^{00}}$
7	0,50	0,25	» Asby	12^{55}	10^{01}	$\underline{6^{20}}$
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1^{11}	10^{40}	$\underline{6^{54}}$
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1^{21}	11^{00}	$\underline{7^{12}}$
23	1,70	0,85	» Bernshammar	1^{34}	11^{45}	$\underline{7^{31}}$
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1^{42}	12^{04}	$\underline{7^{50}}$
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	1^{58}	12^{24}	$\underline{8^{10}}$
			Fr. Uttersberg		2^{08}	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2^{35}	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2^{45}	

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	7^{00}	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7^{15}	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7^{37}	—
			Fr. Uttersberg	7^{50}	9^{30}	3^{10}
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8^{07}	10^{00}	3^{40}
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8^{16}	10^{14}	3^{54}
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8^{28}	10^{52}	4^{19}
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8^{39}	11^{12}	4^{39}
39	2,80	1,40	» Asby	8^{54}	11^{31}	4^{58}
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	9^{08}	11^{48}	5^{15}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	B. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. № 16	G. t. № 12	B. t. № 4
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	8^{03}	$\underline{7^{37}}$	10^{30}	3^{40}
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	8^{17}	$\underline{7^{49}}$	10^{48}	3^{51}
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	8^{33}	$\underline{8^{05}}$	11^{05}	4^{07}
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	8^{55}	$\underline{8^{25}}$	11^{40}	4^{20}
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	9^{13}	$\underline{8^{44}}$	12^{07}	4^{38}
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	9^{25}	$\underline{8^{55}}$	12^{30}	4^{49}
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	9^{44}	$\underline{9^{11}}$	12^{56}	5^{08}
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	9^{58}	$\underline{9^{25}}$	1^{21}	5^{22}
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	—	10^{15}	$\underline{9^{40}}$	1^{46}	5^{38}
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b10^{40}	h$\underline{10^{05}}$	d2^{20}	f$\underline{6^{05}}$
Fr. Flen			Fr. Flen	a$\underline{5^{45}}$	—	—	c11^{05}		e2^{45}	g$\underline{6^{32}}$
7	0,45	0,30	» Mellösa	$\underline{5^{58}}$	—	—	11^{20}	—	3^{10}	$\underline{6^{47}}$
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6^{13}	—	—	11^{36}	—	3^{46}	$\underline{7^{04}}$
26	1,60	1,05	» Belgviken	6^{38}	—	—	12^{00}	—	4^{26}	$\underline{7^{28}}$
31	1,90	1,25	» Hällsta	6^{48}	—	—	12^{10}	—	4^{53}	$\underline{7^{39}}$
36	2,20	1,45	» Skogstorp	6^{56}	—	—	12^{20}	—	5^{11}	$\underline{7^{49}}$
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (4)	7^{05}	—	—	12^{30}	—	5^{25}	$\underline{8^{00}}$
				se tåg № 8			se tåg № 10	Bl. t. № 10		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	7^{15}	8^{18}	10^{10}	12^{40}	2^{21}	5^{37}	$\underline{8^{10}}$
6	0,40	0,25	» Folkesta (4)	7^{29}	8^{36}	10^{31}	12^{53}	2^{36}	5^{52}	$\underline{8^{25}}$
11	0,70	0,45	Till Rekarne	7^{41}	8^{48}	10^{43}	1^{03}	2^{49}	$\underline{6^{04}}$	$\underline{8^{38}}$
			Fr. Rekarne	7^{50}	↓	10^{45}	↓	2^{54}	$\underline{6^{10}}$	$\underline{8^{48}}$
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8^{04}		10^{59}		3^{09}	$\underline{6^{24}}$	$\underline{9^{04}}$
26	1,60	1,05	» Kungsör	8^{29}		11^{24}		3^{33}	$\underline{6^{45}}$	$\underline{9^{27}}$
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	8^{50}		11^{45}		3^{55}	$\underline{7^{05}}$	$\underline{9^{50}}$
			Till Köping	9^{19}		12^{16}		5^{40}	$\underline{8^{40}}$	10^{41}
			» Arboga	—		12^{58}		4^{43}	$\underline{7^{33}}$	
			» Frövi	—		1^{57}		$\underline{6^{19}}$	$\underline{9^{13}}$	
			» Ervalla	—		2^{15}		$\underline{6^{57}}$	$\underline{9^{49}}$	
			» Örebro	—		2^{45}		$\underline{7^{43}}$	$\underline{10^{39}}$	
								Lördagar Bl. t. № 22	B. t. № 24	B. t. № 20
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	8^{51}	—	1^{06}	6^{35}	3^{00}	$\underline{8^{41}}$
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	8^{59}	—	1^{13}	6^{43}	3^{08}	$\underline{8^{48}}$
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	9^{18}	—	1^{27}	6^{58}	3^{24}	$\underline{9^{02}}$
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	9^{35}	—	1^{43}	7^{15}	3^{42}	$\underline{9^{18}}$
			Till Köping	—	12^{22}	—	3^{45}	8^{43}	5^{49}	
			» Vesterås	—	10^{18}	—	2^{35}	—	—	$\underline{10^{25}}$
			» Enköping	—	11^{40}	—	5^{15}			
			» Stockholm	—	1^{50}	—	$\underline{9^{40}}$			
			» Sala	—	11^{41}	—	4^{15}			

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen							
			Fr. Sala	12^{30}	—	—	—	9^{30}		
			» Stockholm	8^{35}	—	—	—	8^{00}		
			» Enköping	12^{39}	—	—	—	9^{59}		
			» Vesterås	4^{07}	—	—	—	11^{20}		
			» Köping	1^{00}	—	—	—	9^{22}		1^{00}
				B. t. № 19		B. t. № 7		B. t № 9	B. t. № 21 Lördagar	Bl. t. № 23
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	5^{20}	—	7^{40}	—	12^{05}	$\underline{5^{35}}$	2^{00}
8	0,50	0,35	» Strömsholm	5^{37}	—	7^{58}	—	12^{26}	$\underline{5^{52}}$	2^{18}
15	0,90	0,60	» Qvicksund	5^{52}	—	8^{13}	—	12^{43}	6^{07}	2^{34}
18	1,10	0,75	Till Rekarne	$\underline{6^{00}}$	—	8^{20}	—	12^{51}	6^{15}	2^{42}
				se t. № 5					Daglig.	
			Fr. Örebro		—	↓	7^{15}	↓	7^{40}	1^{30}
			» Ervalla	—	—		7^{45}		8^{45}	2^{25}
			» Frövi	—	—		8^{00}		9^{25}	3^{03}
			» Arboga	-	—		8^{52}		11^{20}	4^{44}
			» Köping	—	6^{08}		—		12^{27}	3^{55}
				B. t. № 17	Bl. t. № 1		G. t. № 11		B. t. № 3	Bl. t. № 5
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	$\underline{5^{25}}$	6^{35}		9^{15}		12^{50}	5^{10}
9	0,55	0,40	» Kungsör	$\underline{5^{47}}$	7^{00}		9^{40}		1^{15}	5^{35}
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	6^{08}	7^{20}		10^{00}		1^{35}	5^{55}
24	1,45	1,00	Till Rekarne	6^{23}	7^{34}	↓	10^{14}	↓	1^{49}	$\underline{6^{09}}$
			Fr. Rekarne	6^{31}	7^{43}	8^{25}	10^{18}	1^{04}	1^{54}	$\underline{6^{11}}$
29	1,75	1,20	» Folkesta (4)	6^{44}	7^{55}	8^{37}	10^{32}	1^{16}	2^{06}	$\underline{6^{25}}$
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (4)	7^{00}	8^{10}	8^{50}	10^{45}	1^{30}	2^{20}	$\underline{6^{40}}$
						se t. № 1		se t. № 3		Bl. t. № 15
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	9^{05}	—	12^{00}	—	4^{30}	$\underline{8^{30}}$
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	9^{16}	—	12^{23}	—	4^{41}	$\underline{8^{41}}$
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	9^{26}	—	12^{42}	—	4^{52}	$\underline{8^{51}}$
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9^{37}	—	12^{58}	—	5^{03}	$\underline{9^{03}}$
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	B. t.	10^{03}	—	1^{37}	—	5^{28}	$\underline{9^{28}}$
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	10^{20}	—	1^{57}	—	5^{45}	$\underline{9^{45}}$
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	15 a	b10^{35}	—	d2^{15}	—	f$\underline{6^{00}}$	h$\underline{10^{00}}$
Fr. Flen			Fr. Flen	a$\underline{5^{55}}$	c11^{10}	—	e2^{40}	—	g$\underline{6^{30}}$	
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6^{20}	11^{36}	—	3^{25}	—	$\underline{6^{56}}$	
20	1,20	0,80	» Bettna	6^{34}	11^{52}	—	3^{56}	—	$\underline{7^{11}}$	
27	1,65	1,10	» Wrena	6^{48}	12^{07}	—	4^{20}	—	$\underline{7^{26}}$	
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7^{05}	12^{25}	—	4^{55}	—	$\underline{7^{44}}$	
40	2,40	1,60	» Larslund	7^{16}	12^{36}	—	5^{17}	—	$\underline{7^{56}}$	
49	2,95	2,00	Till Nyköping	7^{35}	12^{55}	—	5^{40}	—	$\underline{8^{15}}$	
			Fr. Nyköping	8^{00}	1^{05}	—	$\underline{6^{00}}$	—	$\underline{8^{33}}$	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8^{18}	1^{21}	—	$\underline{6^{22}}$	—	$\underline{8^{49}}$	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	8^{30}	1^{32}	—	$\underline{6^{35}}$	—	$\underline{9^{00}}$	

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. $\underline{4^{08}}$, № 4 ank. $\underline{5^{40}}$; *b*) № 11 afg. 10^{59}, № 102 afg. 12^{37}; *c*) № 308 ank. 10^{53}, № 11 ank. 10^{54}; *d*) № 301 afg. 3^{12}; № 101 afg. 4^{59}; *e*) № 102 ank. 12^{31}, № 302 ank. 1^{10}; *f*) № 12 afg. $\underline{6^{23}}$, № 1 afg. $\underline{8^{25}}$ № 303 afg. $\underline{8^{35}}$; *g*) № 101 ank. 4^{55}, № 12 ank. $\underline{6^{18}}$; *h*) № 3 afg. $\underline{10^{32}}$, № 5 afg. $\underline{12^{41}}$. — Biljett till Eskilstuna C:l, Folkesta eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog. — OBS.! Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Stora Nyheter
Brott och Straff
uti seriegrupp af 5 afdelningar.
Nordpolsballongfararne
Andrée, Ekholm och Strindberg
jemte originalmodeller till
bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Alfvesta, *Hotell*, ***O. Olsson.***
» *Ggfv., arr.* ***L. J. Brandt.***

Alingsås, *Stadshotellet*, ***T. Sandberg.***
» *Ggfv.*, ***J. Andersson.***

Ankarsrum, *Hotell*, ***John Fallenius.***

Arboga, *Hotell*, ***Wilh. Karlsson.***

Arbrå, *Hotell & Ggfv.*, Föreståndare, ***Wilh. Åström.***

Arlöf, *Hotell*, Fru ***Charlotta Larsson.***

Askersund, *Stadshotellet*, Fröken ***M. Andersson.***

Avesta, *Hotell Avesta*, ***J. P. Håkansson.***

Bankeberg, *Hotell*, Fröken ***J. Svensson.***

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson*** och Fröken ***Sara Olsson.***

Billesholms grufva, *Rum för resande* och *Hotell*, Fru ***M. Nordberg.*** och ***O. Sjöberg.***

Bispgården, *Hotell*, Fru ***Anna Nåås.***

Bjuf, *Hotell*, ***G. Möller.***
» » ***A. Persson.***

Bofors, *Bofors Hotell*, ***Hedda Svensson.***

Bollnäs, *Jernvägshotellet*, Fru ***W. Skogh.***
» *Nya Hotellet*, Fröken ***W. Åström.***
» *Ggfv.*, ***John Larsson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet*, 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***

Borrby, *Hotell*, ***G. Voss.***

Borås, *Jernvägshotell*, Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet*, Fru ***M. Holmqvist.***

Båstad, *Hotell Viktoria*, ***Ch. Petersohn.***
» *Båstads Ggfv.*, ***A. B. Berg.***

Dalby, *Hotell*, ***F. F. Smedberg.***

Dannemora, *Dannemora Hotell*, Fröken ***H. Andersson.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant*, ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell*, Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell*, Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande*, ***Aron Jansson.***

Ekenäs, *Rum för resande*, ***A. Svensson.***

Eksjö, *Stadshuset*, ***J. A. Carlsson.***
» *Jernvägshotellet*, »
» *Ggvf.*, »

Elfkarleö, *Hotell Karl XIII bro.* Fru ***J. Gille.***
» *Elfkarleö Värdshus*, ***C. J. Jagare.***

Elmhult, *Hotell*, ***Axel Örtengren.***

Emmaboda, *Restaur.* ***Emma Holm.***

Engelholm, *Rum för resande*, Fru ***C. B. Lund.***
» *Rum för resande*, ***N. & J. Sonesson.***
» *Hotell Thor*, ***Paul Frummeriu.***
» *Hotell Hoppet*, ***A. Linderoth.***

Engelsberg, *Hotell*, Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Enköping, *Stadshotellet*, ***John Johnson.***
» *Nya Hotellet*, Fröken ***Karin Björkbäck.***
» *Rum för resande*, ***Alfr. Ekman.***

Eskilstuna, *Nya Hotellet*, mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Nilssons Hotell*, Fru ***Karin Persson.***
» *Jernvägshotellet*, Fru ***Aug. Lauriers sterbhus.***

Esperöd, *Hotell*, ***N. Magnusson.***

Falkenberg, *Stadshotellet*, ***O. W. Runnerström.***
» *Hvilan*, ***Mathilda Hansson.***
» *Jernvägshotellet*, ***Martina Nordlund*** och ***Hildegard Bergström.***
» *Ggfv.*, ***P. J. Lundberg.***

Falköping, *Hotell*, ***F. Hellman.***
» *Jouvins Hotell*, ***W. Hammar.***
» *Ggfv.*, ***A. M. Ullberg.***
» **ranten**, *Rantens Hotell*, Fru ***M. S. Hellman.***

Forts. sid. 5.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	III		№ 2 II III	№ 4 II III			№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	8^{40}	3^{00}	—	—	$\underline{6^{40}}$
10	0,60	0,40	» Vedevåg	9^{04}	3^{23}	—	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	9^{24}	3^{43}	—	—	$\underline{7^{22}}$
			Fr. Linde	9^{31}	3^{50}	—	—	$\underline{7^{30}}$
24	1,45	1,00	» Gusselby	9^{46}	4^{04}	—	—	$\underline{7^{43}}$
34	2,05	1,40	Till Storå	10^{06}	4^{24}	—	—	$\underline{8^{04}}$
			Fr. Storå	10^{15}	4^{38}	—	—	$\underline{8^{18}}$
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	10^{28}	4^{51}	—	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	10^{46}	5^{10}	—	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	11^{05}	5^{32}	№ 6	—	$\underline{9^{04}}$
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	11^{11}	5^{39}	II III	№ 8	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	11^{17}	5^{45}		II III	$\underline{9^{15}}$
			Fr. Kopparberg	11^{30}	—	$\underline{6^{15}}$	10^{00}	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	11^{50}	—	$\underline{6^{35}}$	10^{20}	
			Fr. Ställdalen	11^{57}	—		10^{39}	
68	4,10	2,75	» Ställberg	12^{23}	—	—	11^{07}	
75	4,50	3,00	» Hörk	12^{49}	—	—	11^{50}	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1^{20}	—	ank.	12^{05}	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×				
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (26)	2^{10}				

Kil.	Bilj.-pris II	III		№ 1 II III			
			Fr. Ludvika (26)	8^{25}	—	—	
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—	№ 7
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—	II III
18	1,10	0,75	» Grängesberg	9^{30}	—	—	1^{05}
23	1,40	0,95	» Hörk	9^{59}	—	—	1^{45}
30	1,80	1,20	» Ställberg	10^{25}	—	№ 5	2^{07}
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	10^{38}	—	II III	2^{20}
			Fr. Ställdalen	10^{57}	№ 3	$\underline{7^{10}}$	2^{42}
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	11^{15}	II III	$\underline{7^{30}}$	3^{00}
			Fr. Kopparberg	11^{25}	$\underline{5^{25}}$		3^{15}
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	11^{32}	$\underline{5^{32}}$	—	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	11^{38}	$\underline{5^{38}}$	—	3^{29}
54	3,25	2,20	» Rällså	11^{54}	$\underline{5^{55}}$	—	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	12^{08}	6^{10}	—	×
64	3,85	2,60	Till Storå	12^{18}	6^{20}	—	4^{08}
			Fr. Storå	12^{23}	6^{25}	—	4^{25}
74	4,45	3,00	» Gusselby	12^{45}	6^{46}	—	4^{47}
79	4,75	3,20	Till Linde	12^{56}	6^{57}	—	4^{58}
			Fr. Linde	1^{03}	7^{03}	—	5^{05}
88	5,30	3,55	» Vedevåg	1^{23}	7^{23}	—	×
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	1^{45}	7^{45}	—	5^{45}

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11^{45} f. m., från Kölsjon 12^{20} e. m. till Kloten 12^{50} e. m., åter från Kloten 1^{50} e. m., från Kölsjön 2^{25} till Bånghammar 2^{55} e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	7^{00}	1^{45}
3	0,30	0,20	» Munkbo	7^{10}	1^{55}
9	0,65	0,40	» Sandsta	7^{30}	2^{15}
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	8^{00}	2^{45}

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	10^{30}	4^{45}
9	0,65	0,40	» Sandsta	11^{00}	5^{15}
15	1,00	0,60	» Munkbo	11^{20}	5^{35}
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	11^{30}	5^{45}

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1796.

Kil.	Bilj.-pris II	III		utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	$\underline{7^{05}}$	2^{40}	8^{55}
8	0,50	0,35	» Jerle	—	$\underline{7^{24}}$	3^{00}	9^{18}
18	1,10	0,75	Till Nora	—	$\underline{7^{46}}$	3^{25}	9^{45}
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	1^{30}	6^{00}	5^{00}	12^{30}
23	1,40	0,95	» Gyttorp	2^{00}	6^{20}	5^{20}	12^{43}
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	2^{25}	—	—	—
29	1,75	1,20	Bengtstorp		×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	6^{42}	5^{40}	1^{02}
			Fr. Vikersvik	—	6^{55}	5^{52}	1^{07}
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	7^{40}	$\underline{6^{32}}$	1^{41}
			Fr. Kortfors	—	7^{55}	$\underline{6^{55}}$	1^{43}
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	8^{20}	$\underline{7^{22}}$	1^{58}
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	8^{48}	$\underline{7^{50}}$	2^{20}
			Fr. Bofors	—	9^{20}	$\underline{8^{35}}$	2^{40}
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	9^{26}	$\underline{8^{41}}$	2^{46}
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	10^{07}	$\underline{9^{20}}$	3^{25}
			Fr. Karlskoga	—	11^{10}		
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	11^{40}		
			» Billinge	—	×		
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	12^{13}		
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	12^{40}		
			» Årås	—	×		
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	1^{20}		
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	1^{36}		

Kil.	Bilj.-pris II	III		utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	7^{30}	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8^{00}	
			» Årås	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	8^{42}	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	9^{05}	
			» Billinge	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	9^{43}	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	10^{10}	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	6^{00}	4^{25}	1^{00}
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	6^{35}	5^{00}	1^{35}
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	6^{40}	5^{05}	1^{40}
			Fr. Bofors	—	6^{50}	5^{25}	2^{55}
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	7^{16}	5^{55}	3^{18}
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	7^{31}	$\underline{6^{18}}$	3^{32}
			Fr. Kortfors	—	7^{46}	$\underline{6^{33}}$	3^{38}
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	8^{24}	$\underline{7^{11}}$	4^{12}
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	8^{30}	$\underline{7^{19}}$	4^{16}
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	4^{05}	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	4^{30}	8^{55}	$\underline{7^{47}}$	4^{38}
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	9^{09}	$\underline{8^{02}}$	4^{50}
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1^{25}	6^{45}	$\underline{6^{00}}$
112	6,75	4,50	» Jerla	—	1^{48}	7^{13}	$\underline{6^{23}}$
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	2^{06}	7^{34}	$\underline{6^{41}}$

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	1^{00}	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	1^{45}	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	2^{08}	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	2^{27}	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	3^{03}	№ 33
			Fr. Carlsdahl	3^{07}	7^{10}
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	3^{15}	7^{19}

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	8^{20}	3^{51}
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	8^{29}	4^{00}
			Fr. Carlsdahl	8^{35}	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	9^{15}	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	9^{32}	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	10^{30}	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	11^{00}	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	$\underline{5^{00}}$
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	$\underline{5^{24}}$
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	$\underline{5^{58}}$
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	6^{40}
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	6^{55}
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	7^{12}
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	7^{39}
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	7^{50}
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	8^{23}
			Fr. Vikersvik	$\underline{6^{00}}$	8^{35}	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	$\underline{6^{20}}$	8^{50}	
			Fr. Dalkarlsberg		9^{05}	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	9^{55}	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	10^{45}	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	11^{25}	

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	1^{10}	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	2^{00}	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	2^{50}	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	3^{33}	
			Fr. Dalkarlsberg	7^{50}	3^{50}	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	8^{05}	4^{05}	№ 20
			Fr. Vikersvik			9^{00}
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	9^{35}
			Fr. Striberg	—	—	2^{28}
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	2^{58}
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	3^{16}
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	3^{36}
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	4^{18}
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	4^{47}
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	5^{08}

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1896.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen G. t. № 1	P. t. № 3	G. t. № 5	S. H.* P. t. № 7
			Fr. Rimbo (33)	$\underline{4^{35}}$	7^{30}	3^{00}	—
6	0,40	0,25	» Rö	$\underline{4^{52}}$	7^{43}	3^{18}	—
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	$\underline{5^{18}}$	8^{01}	3^{43}	—
17	1,05	0,70	» Ekskogen	$\underline{5^{29}}$	8^{08}	3^{55}	—
21	1,30	0,85	» Frösunda	$\underline{5^{44}}$	8^{17}	4^{09}	$\underline{9^{05}}$
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6^{04}	8^{31}	4^{28}	$\underline{9^{21}}$
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	×
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6^{32}	8^{49}	4^{54}	$\underline{9^{47}}$
38	2,30	1,55	» Täby	6^{50}	9^{00}	5^{12}	$\underline{10^{02}}$
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	7^{21}	9^{20}	5^{46}	$\underline{10^{28}}$
51	3,10	2,05	» Stocksund (118)	7^{32}	9^{30}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{10^{40}}$
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (118)	7^{45}	9^{40}	$\underline{6^{12}}$	$\underline{10^{53}}$

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen G. t. № 2	G. t. № 4	P. t. № 6	S. H.* P. t. № 8
			Fr. Stockh:s Östra (118)	9^{00}	11^{45}	5^{20}	$\underline{7^{10}}$
5	0,40	0,30	» Stocksund (118)	9^{17}	11^{58}	5^{32}	$\underline{7^{22}}$
9	0,55	0,40	» Danderyd	9^{32}	12^{11}	5^{43}	$\underline{7^{33}}$
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	10^{01}	12^{40}	$\underline{6^{03}}$	$\underline{8^{00}}$
23	1,40	0,95	» Vallentuna	10^{25}	1^{03}	$\underline{6^{19}}$	$\underline{8^{21}}$
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	10^{45}	1^{22}	$\underline{6^{32}}$	$\underline{8^{38}}$
35	2,10	1,40	» Frösunda	11^{05}	1^{40}	$\underline{6^{45}}$	$\underline{8^{52}}$
39	2,35	1,60	» Ekskogen	11^{17}	1^{53}	$\underline{6^{54}}$	
42	2,55	1,70	» Kårsta	11^{28}	2^{04}	$\underline{7^{01}}$	
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	
50	3,00	2,00	» Rö	11^{52}	2^{27}	$\underline{7^{18}}$	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	12^{05}	2^{40}	$\underline{7^{30}}$	

* Sön- och Helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader.

Obs.! Tågen N:is 3 och 6 stå endast **Söknedagar** i förbindelse med Norrtelje.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett, köpt för minst 9 kilometers väglängd å Stockholm—Rimbo jernväg, för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande för 14 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna **Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge** och **Norrtelje.**

Restaurationer finnas å Stockholms Östra, Vallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att mot särskild afgift få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 3	Bl. t № 5	Alla sökned. t.vidare № 9
			Fr. Upsala (1, 34)	11^{40}	$\underline{7^{45}}$	2^{40}
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	12^{11}	$\underline{8^{16}}$	3^{10}
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12^{23}	$\underline{8^{30}}$	3^{23}
21	1,30	0,85	» Lenna	12^{48}	$\underline{9^{00}}$	3^{40}
26	1,60	1,05	» Almunge	1^{06}	$\underline{9^{17}}$	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	1^{26}	$\underline{9^{37}}$	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	1^{43}	$\underline{9^{57}}$	
					№ 1	
			Fr. Knutby	1^{53}	6^{10}	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	2^{25}	6^{45}	Sökned.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	2^{55}	7^{22}	$\underline{7^{35}}$
67	4,05	2,70	» Finsta	3^{20}	7^{50}	$\underline{7^{53}}$
70	4,20	2,80	» Syninge	3^{30}	8^{00}	$\underline{8^{01}}$
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	4^{00}	8^{30}	$\underline{8^{25}}$

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 4	Bl. t. № 6	Sökned. № 8
			Fr. Norrtelje	11^{45}	$\underline{6^{15}}$	6^{30}
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	12^{15}	$\underline{6^{45}}$	6^{55}
14	0,85	0,60	» Finsta	12^{25}	$\underline{6^{58}}$	7^{03}
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	12^{58}	$\underline{7^{40}}$	7^{20}
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1^{21}	$\underline{8^{03}}$	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1^{51}	$\underline{8^{33}}$	
					№ 2	
			Fr. Knutby	2^{00}	$\underline{5^{50}}$	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	Alla
48	2,90	1,95	» Faringe	2^{22}	6^{20}	sökned.
55	3,30	2,20	» Almunge	2^{44}	6^{45}	t.vidare
60	3,60	2,40	» Lenna	3^{06}	7^{18}	$\underline{8^{50}}$
66	4,00	2,65	» Marielund	3^{25}	7^{39}	$\underline{9^{10}}$
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	3^{37}	7^{55}	$\underline{9^{22}}$
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	4^{05}	8^{30}	$\underline{9^{50}}$

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** $\underline{4^{35}}$ f. m., 7^{30} f. m. och 3^{00} e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ankommer till **Rimbo** 12^{05} e. m., 2^{40} e. m. och $\underline{7^{30}}$ e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa Sön- o. Helgd.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan.

Obs.! Söndagen den 2 Augusti gäller dock icke förestående för resa till eller från Vesterås.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan *Stockholm*, å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck: Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo			Dagligen		
	II	III		Bl. t. № 7	Prst. № 3	Gdst. № 9
			Fr. **Ockelbo** (7)	7^{40}	12^{43}	3^{50}
10	0,60	0,40	» Kolforsen	7^{58}	1^{00}	4^{25}
16	1,00	0,65	» Råhällan	8^{12}	1^{10}	5^{00}
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8^{24}	1^{19}	5^{30}
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8^{41}	1^{35}	$\underline{6^{22}}$
			Forsby	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8^{51}	1^{45}	$\underline{6^{40}}$
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	9^{00}	1^{53}	$\underline{6^{50}}$
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Prst. № 1		Gdst. № 5
			Fr. **Gefle**	$\underline{5^{30}}$	2^{23}	$\underline{7^{05}}$
			» Gefle södra	—		—
15	0,90	0,60	» Harnäs	$\underline{5^{54}}$	2^{47}	$\underline{7^{55}}$
16	1,00	0,65	» Skutskär	$\underline{5^{58}}$	2^{52}	$\underline{8^{05}}$
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	6^{18}	3^{11}	$\underline{8^{37}}$
33	2,00	1,35	» Marma	6^{31}	3^{24}	$\underline{9^{05}}$
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	6^{49}	3^{42}	$\underline{9^{31}}$
			Fr. **Orrskog**	6^{50}	3^{44}	$\underline{9^{50}}$
53	3,20	2,15	Till Tierp	7^{02}	3^{56}	$\underline{10^{10}}$
			Fr. Tierp	7^{08}	3^{57}	
66	4,00	2,65	» Tobo	7^{24}	4^{18}	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	7^{31}	4^{25}	
			Fr. **Örbyhus**	7^{36}	4^{32}	
76	4,60	3,05	» Vendel	7^{44}	4^{40}	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8^{04}	5^{00}	
94	5,65	3,80	» Vattholma	8^{14}	5^{10}	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8^{27}	5^{23}	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8^{40}	5^{36}	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (7, 33)	8^{47}	5^{43}	

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala			Dagligen		
	II	III			Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	10^{40}	$\underline{7^{40}}$
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10^{48}	$\underline{7^{48}}$
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11^{01}	$\underline{8^{01}}$
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11^{14}	$\underline{8^{15}}$
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11^{24}	$\underline{8^{25}}$
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11^{44}	$\underline{8^{45}}$
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	11^{51}	$\underline{8^{52}}$
			Fr. **Örbyhus**	—	11^{56}	$\underline{8^{57}}$
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12^{04}	$\underline{9^{05}}$
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	12^{24}	$\underline{9^{25}}$
				Gdst. № 6		
			Fr. Tierp	$\underline{5^{20}}$	12^{26}	$\underline{9^{26}}$
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	$\underline{5^{43}}$	12^{38}	$\underline{9^{38}}$
			Fr. **Orrskog**	6^{00}	12^{40}	$\underline{9^{40}}$
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	6^{38}	12^{59}	$\underline{9^{59}}$
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7^{06}	1^{12}	$\underline{10^{14}}$
98	5,90	3,95	» Skutskär	7^{36}	1^{28}	$\underline{10^{31}}$
99	5,95	4,00	» Harnäs	7^{55}	1^{32}	$\underline{10^{36}}$
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	8^{30}	1^{55}	$\underline{11^{00}}$
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gdst. № 10		Bl. t. № 8
			Fr. **Gefle**	9^{20}	2^{25}	$\underline{6^{00}}$
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9^{40}	2^{34}	$\underline{6^{10}}$
			Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10^{00}	2^{44}	$\underline{6^{21}}$
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10^{40}	3^{00}	$\underline{6^{42}}$
22	1,35	0,90	» Råhällan	11^{05}	3^{09}	$\underline{6^{55}}$
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11^{30}	3^{19}	$\underline{7^{10}}$
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (7)	11^{54}	3^{35}	$\underline{7^{30}}$

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 29
			Fr. **Örbyhus** (34)	7^{45}	12^{01}	$\underline{9^{00}}$
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	8^{05}	12^{21}	$\underline{9^{20}}$

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28
			Fr. **Dannemora** (35)	7^{00}	11^{20}	4^{00}
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	7^{20}	11^{40}	4^{20}

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Södersfors**	$\underline{5^{30}}$	12^{05}	3^{05}
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	$\underline{5^{55}}$	12^{30}	3^{30}

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (34)	6^{55}	12^{50}	3^{50}
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	7^{20}	1^{15}	4^{15}

För *extra godståg,* hvilka icke gå *dagligen,* och *lokaltåg,* som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer,* och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is **3** och **4** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is **1**, **2**, **3** och **4**.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres,* s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris,* men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift,* dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 och till tredje klass 10 öre för *enkel barnbiljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors,* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig bijettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig bijettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	$\underline{5^{00}}$
5	0,50	0,25	» Harg	$\underline{5^{15}}$
17	1,30	0,85	» Gimo	$\underline{5^{50}}$
30	2,25	1,50	» Knaby	6^{22}
36	2,70	1,80	» Österby	6^{36}
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	6^{45}

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	12^{40}
3	0,50	0,25	» Österby	12^{50}
9	0,70	0,45	» Knaby	1^{15}
22	1,65	1,10	» Gimo	2^{00}
34	2,55	1,70	» Harg	2^{35}
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	2^{50}

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris			Sökd.	Dagligen		
	II	III		Gdst. № 7	Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	$\underline{4^{08}}$	—	—	—
			» **Gefle** (34)	—	7^{20}	12^{35}	4^{30}
9	0,45	0,25	» Valbo	×	7^{40}	12^{50}	4^{50}
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	7^{56}	1^{02}	5^{06}
23	1,15	0,70	» Sandviken	$\underline{4^{45}}$	8^{20}	1^{19}	5^{28}
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	8^{40}	1^{34}	5^{48}
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (1)	$\underline{5^{10}}$	8^{52}	1^{43}	$\underline{6^{00}}$
			Fr. **Storvik**	$\underline{5^{15}}$	9^{10}	2^{34}	$\underline{6^{15}}$
55	2,75	1,65	» Hofors	$\underline{5^{52}}$	9^{55}	3^{11}	$\underline{7^{05}}$
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10^{04}	×	$\underline{7^{14}}$
63	3,15	1,90	» Born	×	10^{13}	×	$\underline{7^{23}}$
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	6^{58}	11^{16}	4^{12}	$\underline{8^{24}}$
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	7^{08}	11^{26}	4^{21}	$\underline{8^{34}}$
				Dagl. № 23			
			Fr. **Falun**	7^{15}	—	4^{35}	
93	4,75	2,85	» Falun norra	7^{31}	—	4^{46}	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7^{52}	—	5^{02}	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8^{09}	—	5^{11}	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8^{40}	—	5^{38}	
126	6,40	3,95	» Slättberg	8^{59}	—	5^{53}	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9^{22}	—	$\underline{6^{10}}$	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	9^{40}	—	$\underline{6^{25}}$	
			Fr. Rättvik	10^{05}	—	$\underline{6^{40}}$	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10^{26}	—	$\underline{6^{56}}$	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	10^{42}	—	$\underline{7^{09}}$	
164	8,40	5,30	» Garsås	11^{01}	—	$\underline{7^{24}}$	
172	8,80	5,55	» Fu	11^{19}	—	$\underline{7^{39}}$	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	12^{00}	—	$\underline{8^{15}}$	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	12^{28}	—	$\underline{8^{39}}$	

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Sökd.
	II	III			Snlt. № 2	Gdst. № 24	
			Fr. **Orsa**	—	7^{30}	3^{50}	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	8^{15}	4^{40}	
22	1,20	0,80	» Fu	—	8^{30}	4^{58}	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8^{45}	5^{17}	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	9^{00}	5^{34}	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9^{14}	5^{53}	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	9^{28}	$\underline{6^{09}}$	
			Fr. Rättvik	—	9^{50}	$\underline{6^{30}}$	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10^{05}	$\underline{6^{48}}$	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10^{21}	$\underline{7^{11}}$	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10^{40}	$\underline{7^{33}}$	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11^{04}	$\underline{8^{10}}$	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11^{13}	$\underline{8^{25}}$	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11^{31}	$\underline{8^{50}}$	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	11^{37}	$\underline{8^{56}}$	
				Bl. t. № 4		Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	6^{40}	11^{50}	3^{45}	5^{15}
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7^{02}	12^{01}	4^{12}	5^{35}
131	6,85	4,45	» Born	7^{56}	×	5^{05}	×
135	7,05	4,60	» Källviken	8^{05}	×	5^{14}	×
139	7,25	4,70	» Hofors	8^{21}	1^{08}	5^{29}	$\underline{7^{06}}$
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (1)	9^{01}	1^{43}	$\underline{6^{09}}$	$\underline{7^{54}}$
			Fr. **Storvik**	9^{20}	2^{13}	$\underline{6^{20}}$	$\underline{8^{00}}$
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9^{34}	2^{23}	$\underline{6^{34}}$	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	9^{55}	2^{39}	$\underline{6^{55}}$	$\underline{8^{40}}$
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10^{11}	2^{51}	$\underline{7^{11}}$	×
185	9,55	6,10	» Valbo	10^{27}	3^{03}	$\underline{7^{27}}$	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	10^{45}	3^{18}	$\underline{7^{45}}$	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	$\underline{9^{38}}$

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris		**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen		Sökd
	II	III		Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 16
			Fr. **Kristinehamn** (13)	6^{55}	4^{50}	8^{05}
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7^{31}	5^{45}	9^{05}
28	1,85	1,30	» Storfors	7^{55}	$\underline{6^{23}}$	9^{52}
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8^{23}	$\underline{7^{05}}$	10^{39}
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	8^{31}	$\underline{7^{14}}$	10^{48}
			Fr. **Herrhult**	8^{34}	$\underline{7^{25}}$	11^{00}
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8^{43}	$\underline{7^{43}}$	11^{16}
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	8^{55}	$\underline{8^{00}}$	11^{32}
			Fr. **Nyhyttan**	8^{59}	$\underline{8^{11}}$	11^{41}
58	3,80	2,65	Till Persberg	9^{09}	$\underline{8^{25}}$	11^{55}
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	$\underline{8^{38}}$	
					Bl. t. № 14	
			Fr. Persberg	9^{34}	2^{00}	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9^{49}	2^{42}	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10^{00}	2^{57}	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10^{25}	3^{39}	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10^{40}	4^{17}	
100	6,55	4,55	» Oforsen	10^{55}	4^{55}	
108	7,05	4,90	» Neva	11^{12}	5^{26}	
119	7,80	5,40	» Sågen	11^{34}	5^{55}	
131	8,55	5,95	» Vakern	11^{59}	$\underline{6^{32}}$	
142	9,30	6,45	» Trekärn	12^{20}	$\underline{7^{05}}$	
150	9,80	6,80	Till Vansbro	12^{35}	$\underline{7^{25}}$	
			Fr. Vansbro	12^{55}		
164	10,70	7,45	» Van	1^{22}		
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	1^{40}		
			Fr. **Brintbodarne**	1^{55}		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2^{17}		
194	12,65	8,80	» Vimo	2^{56}		
211	13,75	9,55	» Vika	3^{35}		
221	14,40	10,00	Till **Mora**	3^{55}		

Kilom.	Biljettpris		**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen		Sökd.
	II	III		Bl. t. № 13	Prst. № 1	
			Fr. **Mora**	—	12^{00}	
10	0,65	0,45	» Vika	—	12^{22}	
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1^{10}	
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1^{36}	
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (37)	—	1^{54}	
			Fr. **Brintbodarne**	—	2^{04}	
57	3,75	2,60	» Van	—	2^{23}	
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	2^{49}	
			Fr. Vansbro	6^{35}	3^{09}	
79	5,15	3,60	» Trekärn	7^{00}	3^{26}	
90	5,85	4,05	» Vakern	7^{35}	3^{51}	
102	6,65	4,60	» Sågen	8^{13}	4^{13}	
113	7,35	5,10	» Neva	8^{50}	4^{36}	
121	7,90	5,45	» Oforsen	9^{20}	4^{53}	
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9^{47}	5^{08}	
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10^{35}	5^{25}	
146	9,50	6,60	» Långbansände	11^{05}	5^{48}	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11^{30}	5^{59}	
163	10,60	7,35	Till Persberg	12^{00}	$\underline{6^{23}}$	
				Bl. t. № 3		Gdst. № 15
			Fr. Persbergs grufvor	$\underline{5^{50}}$	—	—
			» Persberg	6^{05}	$\underline{6^{35}}$	1^{35}
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (37)	6^{19}	$\underline{6^{45}}$	1^{47}
			Fr. **Nyhyttan**	7^{40}	$\underline{6^{49}}$	2^{00}
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8^{16}	$\underline{7^{02}}$	2^{30}
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (39)	8^{27}	$\underline{7^{11}}$	2^{40}
			Fr. **Herrhult**	8^{40}	$\underline{7^{17}}$	2^{55}
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9^{17}	$\underline{7^{28}}$	4^{05}
193	12,55	8,70	» Storfors	10^{06}	$\underline{7^{53}}$	4^{50}
205	13,35	9,25	» Nässundet	10^{55}	$\underline{8^{19}}$	5^{42}
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (13)	11^{40}	$\underline{8^{50}}$	$\underline{6^{22}}$

Kilom.	Biljettpris		**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg			
	II	III		№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	6^{26}	$\underline{6^{55}}$	9^{03}	$\underline{8^{15}}$
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	6^{39}	$\underline{7^{08}}$	9^{14}	$\underline{8^{21}}$
			Fr. **Filipstad**	6^{44}	$\underline{7^{14}}$	9^{28}	$\underline{8^{34}}$
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (38)	6^{50}	$\underline{7^{20}}$	9^{34}	$\underline{8^{40}}$

Kilom.	Biljettpris		**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg			
	II	III		№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	8^{14}	$\underline{7^{35}}$	7^{05}	$\underline{6^{10}}$
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	8^{20}	$\underline{7^{41}}$	7^{11}	$\underline{6^{16}}$
			Fr. **Filipstad**	8^{26}	$\underline{7^{47}}$	7^{18}	$\underline{6^{22}}$
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	8^{39}	$\underline{8^{00}}$	7^{32}	$\underline{6^{35}}$

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (37)	2^{15}
17	1,15	0,80	» Öje	3^{00}
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3^{25}

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	12^{10}
11	0,75	0,50	» Öje	12^{37}
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	1^{15}

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris		**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar		Sön. o. H.
	II	III		Bl. tåg № 1		Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10^{30}	—	6^{30}
8	0,50	0,35	» Höje	10^{50}	—	6^{47}
16	1,00	0,65	» Myra	×11^{10}	—	×7^{04}
20	1,20	0,80	» Råda	11^{25}	—	7^{13}
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11^{37}	—	7^{25}
			Fr. **Sjögränd**	11^{45}	—	7^{32}
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11^{56}	—	7^{40}
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12^{07}	Gdst. № 3	7^{47}
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12^{20}		7^{58}
			Fr. Hagfors	12^{50}	6^{20}	8^{05}
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1^{11}	6^{42}	8^{22}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1^{38}	7^{09}	8^{42}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×2^{05}	×7^{35}	×9^{00}
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2^{28}	7^{58}	9^{18}
74	4,45	3,00	» Nordmark	3^{00}	8^{30}	9^{44}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3^{16}	8^{58}	9^{55}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3^{23}	9^{05}	10^{02}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3^{41}	9^{24}	10^{18}
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	3^{47}	9^{30}	10^{24}
			Fr. **Finshyttan**	3^{54}	9^{44}	10^{29}
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	4^{00}	9^{50}	10^{35}

Kilom.	Biljettpris		**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar		Sön. o. H.
	II	III		Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Perst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	9^{30}	5^{25}	5^{25}
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	9^{37}	5^{33}	5^{32}
			Fr. **Finshyttan**	9^{50}	5^{48}	5^{34}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10^{00}	5^{58}	5^{41}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10^{15}	$\underline{6^{13}}$	5^{55}
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10^{32}	$\underline{6^{33}}$	$\underline{6^{05}}$
17	1,05	0,70	» Nordmark	10^{45}	$\underline{6^{47}}$	$\underline{6^{17}}$
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11^{23}	$\underline{7^{30}}$	$\underline{6^{46}}$
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×11^{35}	×$\underline{7^{42}}$	×$\underline{6^{56}}$
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12^{09}	$\underline{8^{16}}$	$\underline{7^{21}}$
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12^{33}	$\underline{8^{45}}$	$\underline{7^{40}}$
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12^{49}	$\underline{9^{00}}$	$\underline{7^{54}}$
			Fr. Hagfors	1^{05}		$\underline{8^{00}}$
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1^{20}	—	$\underline{8^{13}}$
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1^{27}	—	$\underline{8^{20}}$
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1^{35}	—	$\underline{8^{26}}$
			Fr. **Sjögränd**	1^{43}	—	$\underline{8^{33}}$
71	4,30	2,90	» Råda	2^{00}	—	$\underline{8^{47}}$
75	4,55	3,05	» Myra	×2^{11}	—	×$\underline{8^{56}}$
83	5,05	3,35	» Höje	2^{33}	—	$\underline{9^{14}}$
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	2^{50}	—	$\underline{9^{30}}$

Kilom.	Biljettpris		**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar		Sön- och helgdagar	
	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	11^{10}	1^{10}	7^{05}	$\underline{8^{05}}$
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11^{25}	1^{25}	7^{20}	$\underline{8^{20}}$

Kilom.	Biljettpris		**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar		Sön- och helgdagar	
	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11^{55}	1^{55}	7^{45}	$\underline{8^{45}}$
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12^{10}	2^{10}	8^{00}	$\underline{9^{00}}$

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Falun, *Nya Hotellet,* Fru *C. Hoflund.*
» *Falu Hotell, J. Howe.*
» *Stadshotellet,* 1 klass, *C. J. Westergren.*
Filipstad, *Jernvägs- och Turist-Hotellet,* Fru *Betty Åkerlind.*
Finspong, *Hotell, Anna Pettersson.*
Fjellbacka, *Hotell,* Fru *W. Hansson.*
Fogelsta, *Hotell, E. J. Hellberg* och *E. Wahlström.*
Forserum, *Rum för resande,* Frkn *Hilda Mattsson.*
Fritzla, *Hotell, Aug. Larsson.*
Fårösund, *Rum för resande,* Fru *Johanna Sandström.*
Förslöf, *Hotell, G. Mårtensson.*
Gamleby, *Hotell Gamleby,* Frkn *Emma Larsson.*
Gefle, *Centralhotellet, J. H. Hellman.*
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Fenix, Sv. Tillberg.*
» *Hotell Skandia, J. O. Östberg.*
» *Stadshotellet, C. J. Sjöberg.*
» *Ggfv., S. Möller.*
Gellivare, *Grand Hotell Gellivare,* Fru *Smitt.*
» *Ggfv., C. Hasselström.*
Glimåker, *Hotell, A. Ekstrand.*
Grefvie, *Hotell, A. Nilsson.*
Grenna, *Hotell Brahe, Grenna Sprit-Bolag.*
Grillby, *Hotell, R. Axelsson.*
Grythyttehed, *Hotell Bergslagernas Jernväg, Mady Lindström.*
Grängesberg, *Hotell, Emil Holmberg.*
Grästorp, *Rum för resande, A. P. Johansson.*
Gusum, *Hotell, John Franzen.*
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, *W. Werner.*
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, *Carl Johansson.*
Hallsberg, *Jernvägshotellet, Ol. Olsson.*
» *Ggfv., G. A. Faugust.*
» *Rum för resande, L. P. Andersson.*
» *Rum för resande, G. A. Röding.*
Halmstad, *Hotell Mårtenson, Emil Olsson.*
Harnäs, *Hotell Harnäs, Carl Norman.*
Hedemora, *Hotell Thure, Hulda Strandberg.*
» *Rum för resande, J. G. Nordstedt.*
Hellekis, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*
Helsingborg, *Hotell Continental, Axel Nelson.*
» *Hotell de Mollberg, Fr. Nelson.*
» *Hotell d'Angleterre,* Fru *Sofia Nilsson.*
» *Winbergs Pensionat,* Fru *M. Winberg.*
» *Hotell d'Öresund, Joh. Lindberg.*
» *Hotell d'Munthe, O. Sonesson.*
» *Centralhotellet, Frans Isberg.*
» *Hotell Garni, Marie* och *Betty Svensson.*
» *Hotell Amerika, J. Palmborg.*
Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell, Majken Freese.*
Herrljunga, *Hotell Sahlmark, N. S. Kjellgren* och Fru *M. Kock.*
Hessleholm, *Berns Hotell, J. A. Ekström.*
» *Nya Hotellet, J. Jönsson.*
» *Hotell Skandinavien, A. Björkbom.*
» *Kafé National, H. Andersson.*
» *Kafé Mellis,* Fru *Augusta Johnsson.*
Hjerpen, *Hotell & Ggfv., J. P. Fastberg.*
Hjo, *Hotell Royal, J. Jonsson.*
» *Stadskällaren, Adolf Eriksson.*
» *Hotell Bellevue,* Fru *Selma Hallberg.*
Hoby, *Hotell & Ggfv., M. Ohlsson.*
Holmsund, *Rum för resande,* Fru *S. M. Boman.*
» *Rum för resande,* Frkn *Karin Bergmark.*
Horn, *Rum för resande, Eugenia Carlbom.*
Horndal, *Hotell, Hanna Lönnqvist.*
Hudiksvall, *Stadshotellet, H. Widerberg.*
» *Hotell Helsingland,* Fru *Charlotta Sjölander.*
Hultsfred, *Hotell & Ggfv.,* Fru *Math. Feurnberg.*
Husum, *Rum för resande,* Fröken *Anna Berglund.*
Hvetlanda, *Hotell, Clas Wesén.*
» *Ggfv., Joh. Alf. Jeansson.*
Håkanstorp, *Rum för resande,* Fru *B. Johansson.*
Höganäs, *Hotell Höganäs, Frans Persson.*
» *Schweitz Hotell & Ggrd, H. W. Schweitz.*
Hörby, *Hotell & Ggrd,* Enkefru *Kristina Nilsson.*
Höör, *Hotell Höör, M. L. Moberg.*
» *Ggrd, M. Johnsson* och *C. G. Ericsson.*
Ingnatorp, *Hotell, Thilda Danielsson.*
Insjön, *Jernvägshotellet, N. A. Brundin.*
Jerfsö, *Hotell & Ggrd, C. F. Öhman.*
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. *G. Nyman.*
Jörn, *Jernvägshotellet,* Frkn *B. Sohlin.*
» *Jörns Hotell* Frkn *Ida Brandt.*
Kalmar, *Hotell Witt, S. Landelius.*
» *Svanfeldts Hotell, S. Svanfeldt.*
» *Centralhotellet, M. Svensson.*
Karlsborg, *Hotell, Philip Nicander.*
Karlshamn, *Stadshuset, H. Persson.*
» *Hotell Kung Karl, C. M. Bergqvist.*
» *Hotell Norden, O. Åfeldt.*
» *Ggrd, S. A. Johansson.*

Forts. sid. 6.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	**Falun-Göteborg.**		Dagligen				
			Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36)		7^{40}	12^{20}	2^{20}	5^{00}	
8	» *Hinsnoret*		×7^{51}	×12^{36}	×2^{31}	×5^{18}	
17	» Ornäs		8^{04}	12^{56}	2^{44}	5^{45}	
22	» Domnarfvet		8^{13}	1^{11}	2^{53}	$\underline{6^{24}}$	
23	Till **Borlänge** (42)		8^{17}	1^{16}	2^{57}	$\underline{6^{30}}$	
	Fr. **Borlänge**		8^{23}		3^{05}	$\underline{7^{00}}$	
33	» *Sellnäs*		×8^{35}	—	×3^{17}	×$\underline{7^{20}}$	
43	» Ulfshyttan		×8^{52}	—	3^{34}	$\underline{8^{00}}$	
52	» Rämen		×9^{08}	—	3^{50}	$\underline{8^{46}}$	
61	» Gräsberg		×9^{23}	—	4^{05}	$\underline{9^{24}}$	
70	Till **B:s Ludvika**		9^{38}	—	4^{20}	$\underline{9^{45}}$	
	Fr. **B:s Ludvika**		9^{53}	—	4^{25}		
79	» Klenshyttan		×10^{08}	—	4^{40}	—	
86	» B:s Grängesberg		10^{20}	—	4^{52}	—	
94	Till **B:s Hörken** (44)		10^{33}	—	5^{05}	—	
	Fr. **B:s Hörken**		10^{34}	—	5^{06}	—	
106	Till **B:s Ställdalen**		10^{52}	—	5^{24}	—	
	Fr. **B:s Ställdalen**		10^{54}	—	5^{24}	—	
126	» **Bredsjö** (29)		11^{21}	—	5^{51}	—	
137	» Sikfors		11^{39}	—	$\underline{6^{11}}$	—	
144	» Hellefors		11^{52}	—	$\underline{6^{24}}$	—	
152	Till **Grythyttehed** (28)		12^{04}	—	$\underline{6^{36}}$	—	
	Fr. **Grythyttehed**		12^{05}	—	$\underline{6^{37}}$	—	
163	» Loka		×12^{23}	—	$\underline{6^{55}}$	—	
174	Till **Herrhult** (37)		12^{40}	Gdst.	$\underline{7^{12}}$	—	Gdst.
	Fr. **Herrhult**		12^{41}	№ 5	$\underline{7^{13}}$	—	№ 11
185	Till **Daglösen** (39)		12^{59}	II III	$\underline{7^{30}}$	—	II III
	Fr. **Daglösen**		1^{09}	$\underline{5^{38}}$		—	2^{50}
199	» Geijersdal		×1^{31}	6^{18}	—	—	3^{36}
207	» Lindfors		×1^{45}	6^{41}	—	—	4^{06}
214	» Molkom		1^{56}	7^{10}	—	—	4^{31}
224	» Mölnbacka		×2^{12}	7^{39}	—	—	4^{58}
230	» Deje		2^{23}	8^{16}	—	—	5^{30}
246	Till **Kil** (73)		2^{48}	8^{58}	—	—	$\underline{6^{12}}$
	Fr. **Kil**		3^{08}	9^{28}	—	—	$\underline{6^{42}}$
257	» Edsvalla		3^{27}	10^{08}	—	—	$\underline{7^{26}}$
268	» Grums		3^{44}	10^{38}	—	—	$\underline{7^{58}}$
278	» Segmon		×4^{01}	11^{05}	—	—	$\underline{8^{31}}$
289	» Vermlandsbro		4^{19}	11^{37}	Gdst.	—	$\underline{9^{03}}$
297	» Seffle		4^{35}	12^{05}	№ 13	—	$\underline{9^{36}}$
314	Till **Åmål**		5^{00}	12^{43}	II III	—	$\underline{10^{14}}$
	Fr. **Åmål**		5^{05}	12^{58}	6^{00}	—	
323	» Tösse		×5^{19}	1^{25}	6^{30}	—	
334	» Ånimskog		5^{37}	1^{56}	7^{04}	—	
347	» Köpmannabro		5^{58}	2^{30}	7^{45}	—	Snlt.
355	Till **Mellerud** (105)		$\underline{6^{10}}$	2^{53}	8^{08}	—	№ 51
			I II III				I II III
	Fr. **Mellerud**		$\underline{6^{15}}$	3^{08}	8^{28}	—	6^{00}
364	» Erikstad		$\underline{6^{29}}$	3^{30}	8^{54}	—	×6^{13}
372	» Brålanda		$\underline{6^{42}}$	3^{52}	9^{20}	Snlt.	×6^{26}
381	» Frändefors		$\underline{6^{56}}$	4^{18}	9^{49}	№ 21	×6^{39}
396	Till **Öxnered** (52)		$\underline{7^{20}}$	4^{56}	10^{27}	II III	7^{01}
	Fr. **Öxnered**		$\underline{7^{25}}$	5^{20}	11^{45}	10^{47}	7^{09}
406	Till Trollhättan		$\underline{7^{40}}$	5^{40}	12^{05}	11^{02}	7^{24}
	Fr. Trollhättan	Prst. № 7 II III	$\underline{7^{42}}$	5^{45}	12^{50}	11^{04}	7^{26}
413	» *Velanda*		│	×$\underline{6^{00}}$	×1^{05}	×11^{14}	│
422	» Upphärad		$\underline{8^{07}}$	$\underline{6^{31}}$	1^{46}	11^{30}	7^{51}
428	» *Pressebo*		│	×$\underline{6^{44}}$	×1^{59}	×11^{40}	│
435	» Nygård	7^{00}	$\underline{8^{29}}$	$\underline{7^{06}}$	2^{28}	11^{52}	8^{10}
441	» *Lödöse*	×7^{10}	│	×$\underline{7^{19}}$	×2^{41}	×12^{01}	│
447	» Elfängen	7^{26}	$\underline{8^{48}}$	$\underline{7^{40}}$	3^{02}	12^{11}	8^{27}
453	» Nol	7^{43}	$\underline{8^{59}}$	$\underline{8^{03}}$	3^{27}	12^{21}	8^{39}
461	» *Jordfallet*	×7^{55}	│	×$\underline{8^{20}}$	×3^{44}	×12^{30}	│
464	» *Surte*	×8^{00}	│	×$\underline{8^{27}}$	×3^{51}	×12^{35}	│
469	» Agnesberg	8^{18}	$\underline{9^{22}}$	$\underline{8^{44}}$	4^{12}	12^{44}	9^{01}
476	Till **Olskroken** (3)	8^{32}	$\underline{9^{34}}$	$\underline{9^{04}}$	4^{32}	12^{56}	9^{13}
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	8^{40}	$\underline{9^{40}}$	$\underline{9^{10}}$	4^{42}	1^{00}	9^{17}

Kilom.	**Göteborg—Falun.**	Dagligen					
		Prst. № 8 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. **Göteborg** (55, 103)	5^{30}	8^{00}	8^{25}	1^{25}	2^{00}	$\underline{7^{25}}$
2	» **Olskroken** (3)	5^{34}	8^{04}	8^{35}	1^{29}	2^{06}	$\underline{7^{29}}$
9	» Agnesberg	5^{49}	8^{17}	9^{00}	×1^{38}	2^{28}	$\underline{7^{41}}$
14	» *Surte*	×$\underline{6^{00}}$	│	×9^{13}	│	×2^{41}	│
17	» *Jordfallet*	×$\underline{6^{05}}$	│	×9^{20}	│	×2^{48}	│
25	» Nol	$\underline{6^{24}}$	8^{40}	9^{51}	×1^{57}	3^{18}	$\underline{8^{02}}$
31	» Elfängen	$\underline{6^{35}}$	8^{51}	10^{11}	2^{05}	3^{38}	$\underline{8^{11}}$
37	» *Lödöse*	×$\underline{6^{45}}$	│	×10^{25}	│	×3^{52}	│
43	» Nygård	$\underline{7^{00}}$	9^{11}	10^{49}	2^{19}	4^{16}	$\underline{8^{29}}$
50	» *Pressebo*		│	×11^{06}	│	×4^{33}	│
56	» Upphärad		9^{33}	11^{45}	×2^{37}	5^{04}	$\underline{8^{50}}$
65	» *Velanda*		│	×12^{06}	│	×5^{24}	│
72	Till Trollhättan		9^{57}	12^{26}	2^{58}	5^{44}	$\underline{9^{14}}$
	Fr. Trollhättan		10^{00}	12^{36}	2^{59}	5^{49}	$\underline{9^{16}}$
82	Till **Öxnered** (52)		10^{15}	12^{58}	3^{12}	$\underline{6^{09}}$	$\underline{9^{31}}$
	Fr. **Öxnered**		10^{30}	1^{54}		$\underline{7^{21}}$	$\underline{9^{49}}$
97	» Frändefors		10^{54}	2^{37}	—	$\underline{7^{54}}$	×$\underline{10^{10}}$
106	» Brålanda		11^{08}	3^{03}	—	$\underline{8^{13}}$	×$\underline{10^{23}}$
114	» Erikstad		11^{21}	3^{29}	—	$\underline{8^{32}}$	×$\underline{10^{36}}$
123	Till **Mellerud** (105)		11^{35}	3^{50}	—	$\underline{8^{50}}$	$\underline{10^{50}}$
			II III				
	Fr. **Mellerud**		11^{40}	4^{23}	—	$\underline{9^{00}}$	
131	» Köpmannabro		11^{54}	5^{01}	—	$\underline{9^{22}}$	
144	» Ånimskog		×12^{14}	5^{37}	Gdst.	$\underline{9^{46}}$	
155	» Tösse		×12^{31}	$\underline{6^{10}}$	№ 12	$\underline{10^{10}}$	
164	Till **Åmål**		12^{45}	$\underline{6^{33}}$	II III	$\underline{10^{30}}$	
	Fr. **Åmål**		12^{50}	$\underline{6^{48}}$	$\underline{5^{45}}$		
181	» Seffle		1^{17}	$\underline{7^{36}}$	6^{33}	—	
189	» Vermlandsbro		1^{31}	$\underline{8^{08}}$	7^{00}	—	
200	» Segmon		1^{48}	$\underline{8^{35}}$	7^{35}	—	
210	» Grums		×2^{05}	$\underline{9^{02}}$	8^{02}	—	Gdst.
221	» Edsvalla		2^{24}	$\underline{9^{42}}$	8^{42}	—	№ 16
232	Till **Kil** (73)		2^{42}	$\underline{10^{10}}$	9^{10}	—	II III
	Fr. **Kil**		3^{02}		9^{36}	—	$\underline{5^{00}}$
248	» Deje		3^{27}	—	10^{30}	—	$\underline{5^{55}}$
254	» Mölnbacka		×3^{37}	—	10^{53}	—	6^{15}
264	» Molkom		3^{53}	—	11^{32}	—	6^{57}
271	» Lindfors		4^{06}	—	11^{57}	Snlt.	7^{22}
279	» Geijersdal		×4^{20}	—	12^{25}	№ 4	7^{50}
293	Till **Daglösen** (39)		4^{41}	—	12^{58}	II III	8^{23}
	Fr. **Daglösen**		4^{50}	—		8^{30}	
304	Till **Herrhult** (37)		5^{08}	—	—	8^{48}	
	Fr. **Herrhult**		5^{08}	—	—	8^{49}	
315	» Loka		×5^{25}	—	—	9^{06}	
326	Till **Grythyttehed** (28)		5^{42}	—	—	9^{23}	
	Fr. **Grythyttehed**		5^{43}	—	—	9^{38}	
334	» Hellefors		5^{56}	—	—	9^{51}	
341	» Sikfors		$\underline{6^{10}}$	—	—	10^{03}	
352	» **Bredsjö** (29)		$\underline{6^{28}}$	—	—	10^{22}	
372	Till **B:s Ställdalen**		$\underline{6^{55}}$	—	—	10^{49}	
	Fr. **B:s Ställdalen**		$\underline{6^{57}}$	—	—	10^{53}	
384	Till **B:s Hörken** (44)		$\underline{7^{17}}$	—	—	11^{13}	
	Fr. **B:s Hörken**		$\underline{7^{18}}$	—	—	11^{14}	
392	» B:s Grängesberg		×$\underline{7^{32}}$	—	—	11^{28}	Gdst.
399	» Klenshyttan		×$\underline{7^{43}}$	—	—	11^{39}	№ 10
408	Till **B:s Ludvika**		$\underline{7^{57}}$	—	—	11^{53}	II III
	Fr. **B:s Ludvika**		$\underline{8^{12}}$	—	—	12^{01}	$\underline{5^{20}}$
417	» Gräsberg		×$\underline{8^{28}}$	—	—	12^{17}	6^{06}
426	» Rämen		$\underline{8^{45}}$	—	—	12^{33}	6^{50}
435	» Ulfshyttan		×$\underline{8^{59}}$	Prst.	—	12^{47}	7^{18}
445	» *Sellnäs*		×$\underline{9^{11}}$	№ 30	—	×12^{59}	×7^{37}
455	Till **Borlänge** (42)		$\underline{9^{27}}$	II III	—	1^{15}	8^{03}
	Fr. **Borlänge**		$\underline{9^{28}}$	3^{08}	—	1^{20}	8^{34}
456	» Domnarfvet		$\underline{9^{33}}$	3^{18}	—	1^{25}	8^{59}
461	» Ornäs		$\underline{9^{41}}$	3^{29}	—	1^{33}	9^{17}
470	» *Hinsnoret*		×$\underline{9^{51}}$	×3^{44}	—	×1^{43}	×9^{34}
478	Till **Falun** (36)		$\underline{10^{05}}$	4^{04}	—	1^{57}	9^{57}

Göteborg—Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	$\underline{5^{20}}$	8^{10}	12^{30}	4^{15}	$\underline{6^{50}}$
8	Till **Daglösen**	$\underline{5^{35}}$	8^{25}	12^{50}	4^{35}	$\underline{7^{10}}$

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Fr. **Daglösen**	6^{00}	8^{45}	1^{15}	4^{55}	$\underline{7^{35}}$
8	Till **Filipstad** (37, 38)	6^{20}	9^{05}	1^{35}	5^{15}	$\underline{7^{50}}$

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris		**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	II	III				
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	6^{10}	12^{05}	
11	0,75	0,50	» Gagnef	6^{44}	12^{25}	
16	1,05	0,75	» Djurås	7^{03}	12^{34}	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7^{32}	12^{51}	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	×	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	✕8^{05}	1^{10}	
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	8^{40}	1^{25}	3^{35}
			» Rågåker	×	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	9^{06}	1^{37}	4^{05}
			» Svärdsjö	×	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9^{32}	1^{49}	4^{35}
			» Solfvarbo	×	×	×
25	1,50	1,00	» Säter	10^{10}	2^{07}	5^{20}
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	10^{10}	2^{11}	5^{26}
			Fr. **Kullsveden**	—	—	5^{31}
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	5^{39}
			Fr. **Bispberg**	—	—	5^{49}
			Till **Kullsveden**	—	—	5^{58}
			Fr. **Kullsveden**	10^{17}	2^{13}	$\underline{6^{08}}$
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10^{41}	2^{24}	$\underline{6^{36}}$
			» Skönsbo	×	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	11^{08}	2^{38}	$\underline{7^{16}}$
			» Nås	×	×	×
			» Snickarbo	×	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta	12^{06}	3^{07}	$\underline{8^{13}}$
			» Strömsnäs	×	×	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (7, 43)	12^{20}	✕3^{15}	$\underline{8^{25}}$

Kilom.	Biljettpris		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	II	III				
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (7, 43)	$\underline{4^{30}}$	1^{02}	4^{30}
			» Strömsnäs	×	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	$\underline{4^{44}}$	1^{10}	5^{00}
			» Snickarbo	×	×	×
			» Nås	×	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	$\underline{5^{35}}$	1^{41}	$\underline{6^{15}}$
			» Skönsbo	×	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	6^{00}	1^{56}	$\underline{6^{50}}$
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	6^{21}	2^{07}	$\underline{7^{13}}$
			Fr. **Kullsveden**	6^{26}	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	6^{33}	—	—
			Fr. **Bispberg**	6^{43}	—	—
			Till **Kullsveden**	6^{51}	—	—
			Fr. **Kullsveden**	6^{56}	2^{12}	$\underline{7^{14}}$
49	2,85	1,80	» Säter	7^{05}	2^{18}	$\underline{7^{35}}$
			» Solfvarbo	×	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{36}	2^{35}	$\underline{8^{13}}$
			» Svärdsjö	×	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7^{56}	2^{47}	$\underline{8^{40}}$
			» Rågåker	×	×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	✕8^{15}	2^{58}	$\underline{9^{00}}$
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. **Borlänge**	8^{50}	3^{12}	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9^{30}	3^{36}	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	10^{08}	3^{54}	
26	1,70	1,20	» Gagnef	10^{29}	4^{03}	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	11^{00}	4^{21}	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (7, 42)	6^{20}	12^{50}	3^{50}
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	7^{35}	1^{40}	4^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	10^{45}	2^{30}	5^{40}
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0.50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (7, 42)	11^{45}	3^{10}	$\underline{6^{50}}$

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. **14**,20, III klass kr. **9**,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. **Annefors**	6^{35}
2	—	—	» Fredriksberg	6^{45}
16	1.10	0,75	» Gravendal	7^{40}
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	8^{10}
			Fr. Strömsdal	8^{40}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9^{15}
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	10^{10}

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	11^{35}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	12^{20}
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1^{05}
			Fr. Strömsdal	1^{35}
31	2,15	1,45	» Gravendal	2^{15}
45	—	—	» Fredriksberg	2^{58}
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	3^{05}

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen		Sökd.
	I	III		№ 1	№ 3	
			Fr. **Pålsboda** (3)	a) $\underline{4^{30}}$	f) 4^{20}	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	$\underline{4^{45}}$	4^{40}	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	$\underline{5^{28}}$	5^{40}	3^{55}
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^{06}	$\underline{6^{27}}$	4^{41}
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6^{25}	$\underline{6^{52}}$	5^{07}
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	6^{43}	$\underline{7^{19}}$	5^{37}
48	3,60	2,40	» Sonstorp	6^{56}	$\underline{7^{36}}$	5^{53}
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	7^{20}	$\underline{8^{05}}$	$\underline{6^{20}}$
				№ 1 A	№ 5	Dagl. № 7 A
			Fr. **Finspong**	7^{30}	11^{50}	$\underline{6^{55}}$
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{30}	12^{52}	$\underline{7^{55}}$
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	b) 8^{46}	d) 1^{10}	g) $\underline{8^{12}}$
			Fr. **Kimstad**	8^{50}	1^{35}	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7, 49)	c) 9^{00}	e) 1^{47}	

Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
	II	III		№ 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7, 49)	h) 9^{30}	l) 3^{02}	
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** (7)	9^{41}	3^{13}	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 9^{56}	m) 3^{22}	o) $\underline{8^{48}}$
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10^{24}	3^{48}	$\underline{9^{10}}$
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	11^{20}	4^{40}	$\underline{10^{00}}$
			* Godståg, Söknedagar.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	11^{30}	4^{50}	8^{45}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	12^{03}	5^{19}	9^{20}
40	3,05	2,00	» Hellestad	12^{20}	5^{35}	9^{40}
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	12^{41}	5^{53}	10^{03}
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1^{05}	$\underline{6^{20}}$	10^{31}
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1^{45}	$\underline{7^{05}}$	11^{49}
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	$\underline{7^{43}}$	12^{33}
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	n) $\underline{7^{58}}$	k) 12^{50}

a) S. j. tåg № 4 ank $\underline{4^{00}}$, *b*) № 102 ank. 9^{13}, *c*) № 325 afg. 9^{05}, N. V. j. № 1 afg. 9^{10}, *d*) S. j. tåg № 326 afg. 1^{14}, *e*) S. j. № 21 afg. 2^{12} och N. V. j. № 3 afg. 3^{35}, *f*) S. j. № 12 ank. 4^{12}, *g*) S. j. № 101 afg. $\underline{8^{46}}$, № 324 afg. $\underline{8^{20}}$, *h*) N. V. j. № 4 ank. 8^{25}, S. j. № 102 ank. 8^{52}. *i*) S. j. № 321 ank. 9^{33}, *k*) S. j. № 11 afg. 1^{12}, *l*) S. j. № 21 ank. 2^{06}, № 22 ank. 2^{56} och N. V. j. № 2 ank. 1^{57}, *m*) S. j. № 327 ank. 3^{09}, *n*) № 115 afg. $\underline{8^{07}}$, *o*) № 101 ank. $\underline{8^{44}}$, № 324 ank. $\underline{8^{17}}$.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	◗ Bl. t. № 9A	Lörd. Bl. t. № 9B	●	●
			Fr. **Moholm** (3) ⌂	$\underline{5^{22}}$	4^{37}	1^{10}	9^{05}	9^{05}		
			» *Valla*	×	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	$\underline{5^{47}}$	5^{02}	1^{37}	9^{34}	9^{34}		
			» *Eklunda*	×	|	×	×	×		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ⌂ ⛴	6^{08}	5^{22}	2^{00}	9^{56}	9^{56}		
			Fr. **Mariestad**	6^{10}	5^{25}	Forts. L. fr. M:d kl. 2^{15}.	10^{00}	2^{15}		
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	×	×		×	×		
			» *Prestqvarn*	×	×		×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	6^{38}	5^{53}		10^{36}	3^{00}		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×		
35	2,70	1,80	» *Askekärr*	×	×		×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	7^{03}	$\underline{6^{18}}$		11^{14}	3^{39}		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	Bl.t.	×	×	Bl.t.	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7^{20}	$\underline{6^{35}}$	№ 7	11^{35}	4^{00}	№11	
			Fr. **Gössäter**	7^{23}	$\underline{6^{38}}$	11^{45}			$\underline{4^{44}}$	
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	—	×	
			» *Malma*	×	×	×	—	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	7^{49}	$\underline{7^{03}}$	12^{18}	—	—	$\underline{5^{10}}$	Bl.t.
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	—	×	№13
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8^{10}	$\underline{7^{25}}$	12^{43}	—	—	$\underline{5^{27}}$	2^{30}
			» *Myråsen*	×	×	×	—	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	×	—	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** ⌂ (47)	8^{34}	$\underline{7^{49}}$	1^{08}	—	—	$\underline{5^{50}}$	2^{55}

◗ Alla dagar utom Lörd.

● Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl.t. № 8		● Bl.t. №12	Bl.t. №14
			Fr. **Skara** (47) ⌂	9^{45}	$\underline{8^{29}}$	—	3^{50}	—	6^{00}	2^{00}
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10^{10}	$\underline{8^{54}}$	—	4^{20}	—	6^{29}	2^{25}
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×	
17	1,20	0,80	» Götened	10^{27}	$\underline{9^{11}}$	—	4^{40}	—	6^{45}	
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl.t.	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10^{50}	$\underline{9^{34}}$	—	5^{04}	№10	7^{09}	
			Fr. **Gössäter**	10^{53}	$\underline{9^{37}}$	—		$\underline{5^{45}}$		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	11^{11}	$\underline{9^{55}}$	—	—	6^{07}		
37	2,60	1,70	» *Askekärr*	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	11^{34}	$\underline{10^{18}}$	—	—	6^{42}		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	—	×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ⌂ ⛴	11^{59}	$\underline{10^{43}}$	№ 6	—	7^{20}		
			Fr. **Mariestad**	12^{02}	$\underline{10^{46}}$	2^{43}	—	7^{50}		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×		
			» *Eklunda*	|	|	×	—	×		
62	4,60	3,05	» Jula	12^{24}	$\underline{11^{08}}$	3^{08}	—	8^{19}		
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×		
			» *Valla*	×	×	×	—	×		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3) ⌂	12^{48}	$\underline{11^{32}}$	3^{35}	—	8^{48}		

● Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4			№10
			Fr. **Håkantorp** (52) ⌂	8^{55}	5^{30}	—	—	$\underline{7^{35}}$
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	9^{24}	$\underline{6^{04}}$	—	—	$\underline{8^{13}}$
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	9^{45}	$\underline{6^{26}}$	—	—	$\underline{8^{36}}$
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** ⌂ ⛴	10^{12}	$\underline{6^{57}}$	№ 6	№ 8	$\underline{9^{10}}$
			Fr. **Lidköping**	10^{17}	$\underline{7^{05}}$	7^{05}	2^{10}	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga ⌂	10^{48}	$\underline{7^{36}}$	7^{36}	2^{44}	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46) ⌂	11^{24}	$\underline{8^{15}}$	8^{15}	3^{20}	
			Fr. **Skara**	11^{35}	$\underline{8^{23}}$	8^{35}	3^{40}	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** ⌂	11^{57}	$\underline{8^{43}}$	8^{55}	4^{05}	
			Fr. **Axvall**	12^{02}	$\underline{8^{47}}$	9^{00}	4^{15}	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** ⌂	12^{35}	$\underline{9^{15}}$	9^{33}	4^{52}	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10) ⌂	1^{05}	$\underline{9^{45}}$	10^{05}	5^{25}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10) ⌂	$\underline{4^{20}}$	12^{05}	2^{00}	$\underline{7^{06}}$
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** ⌂	$\underline{4^{50}}$	12^{34}	2^{34}	$\underline{7^{33}}$
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall** ⌂	$\underline{5^{20}}$	1^{02}	3^{04}	$\underline{8^{00}}$
			Fr. **Axvall**	$\underline{5^{22}}$	1^{07}	3^{14}	$\underline{8^{02}}$
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46) ⌂	$\underline{5^{44}}$	1^{30}	3^{38}	$\underline{8^{22}}$
			Fr. **Skara**	$\underline{5^{49}}$	2^{00}	4^{11}	$\underline{8^{27}}$
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga ⌂	6^{26}	2^{43}	4^{53}	$\underline{9^{06}}$
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** ⌂ ⛴	6^{50}	3^{10}	5^{20}	$\underline{9^{30}}$
			Fr. **Lidköping**	6^{54}	3^{35}	5^{50}	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7^{21}	4^{10}	$\underline{6^{25}}$	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7^{41}	4^{37}	$\underline{6^{48}}$	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52) ⌂	8^{05}	5^{07}	$\underline{7^{15}}$	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 15 Maj 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 13
			Fr. **Norrköping** (7) ⛴	6^{30}	10^{15}	3^{00}	$\underline{9^{05}}$	$\underline{6^{00}}$
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6^{47}	10^{33}	3^{17}	$\underline{9^{24}}$	$\underline{6^{16}}$
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping** ⛴	7^{09}	10^{55}	3^{40}	$\underline{9^{47}}$	$\underline{6^{38}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 14
			Fr. **Söderköping** ⛴	7^{45}	11^{30}	4^{05}	$\underline{10^{22}}$	$\underline{7^{15}}$
7	0,30	0.20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8^{09}	11^{53}	4^{32}	$\underline{10^{46}}$	$\underline{7^{40}}$
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7) ⛴	8^{25}	12^{09}	4^{47}	$\underline{11^{01}}$	$\underline{7^{55}}$

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. **Norrköping** (7) ⛴	7^{53}	4^{15}	10^{00}
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	8^{10}	4^{34}	10^{15}
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Asvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8^{46}	5^{18}	10^{48}
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9^{12}	5^{51}	11^{13}
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9^{44}	$\underline{6^{31}}$	11^{44}
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10^{15}	$\underline{7^{10}}$	12^{15}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12	Sön. o. H. № 16
			Fr. **Arkösund**	6^{50}	$\underline{7^{15}}$	$\underline{8^{30}}$
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7^{32}	$\underline{7^{48}}$	$\underline{9^{02}}$
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0.95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	8^{13}	$\underline{8^{22}}$	$\underline{9^{34}}$
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8^{45}	$\underline{8^{49}}$	$\underline{9^{59}}$
38	2,10	1,40	» Asvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9^{26}	$\underline{9^{23}}$	$\underline{10^{30}}$
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7) ⛴	9^{41}	$\underline{9^{38}}$	$\underline{10^{45}}$

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Sn.t. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45) ⌂ ⛴	9^{10}	3^{35}	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{20}	3^{50}	
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{30}	4^{08}	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{37}	4^{20}	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{47}	4^{38}	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{01}	4^{58}	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{11}	5^{17}	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{28}	5^{43}	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ⌂	10^{50}	$\underline{6^{15}}$	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10^{53}	—	$\underline{5^{30}}$
51	3,85	2,35	» Forsaström	11^{11}	—	$\underline{5^{59}}$
58	4,35	2,70	» Falerum ⌂	11^{31}	—	6^{26}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11^{52}	—	6^{58}
71	5,35	3,30	» Storsjö	12^{02}	—	7^{14}
82	6,15	3,80	» Öfverum ⌂	12^{27}	—	8^{15}
94	7,05	4,35	» Gamleby ⌂ ⛴	12^{53}	—	9^{10}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{13}	—	9^{44}
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1^{36}	—	10^{18}
118	8,85	5,45	Till **Vestervik** ⌂ ⛴	1^{45}	—	10^{30}
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	2^{00}	6^{45}	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2^{15}	6^{54}	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2^{40}	7^{10}	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	3^{04}	7^{26}	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ⌂ ✕	3^{26}	7^{40}	
			Fr. **Ankarsrum**	3^{36}	7^{46}	
33	2,50	1,55	» Hjorted	4^{00}	8^{05}	
38	2,85	1,75	» Totebo	4^{18}	8^{18}	
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{40}	8^{29}	
47	3,55	2,20	» Tuna	5^{01}	8^{43}	
52	3,90	2,40	» Väderum	5^{21}	8^{55}	
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{48}	9^{14}	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54) ⌂	$\underline{6^{23}}$	9^{36}	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 10	Sn.t. № 8	
			Fr. **Hultsfred** (54) ⌂	$\underline{4^{45}}$	10^{12}	
10	0,75	0,50	» Hvena	$\underline{5^{19}}$	10^{34}	
18	1,35	0,85	» Väderum	$\underline{5^{44}}$	10^{52}	
23	1,75	1,10	» Tuna	6^{06}	11^{06}	
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{30}	11^{18}	
32	2,40	1,50	» Totebo	6^{49}	11^{28}	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7^{12}	11^{41}	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ⌂ ✕	7^{42}	11^{57}	
			Fr. **Ankarsrum**	7^{55}	12^{02}	
53	4,00	2,45	» Fårhult	8^{23}	12^{20}	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8^{52}	12^{35}	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9^{21}	12^{51}	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik** ⌂ ⛴	9^{35}	1^{00}	
				Snlt. № 2		Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	9^{10}	—	2^{30}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9^{20}	—	2^{45}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{43}	—	3^{23}
24	1,80	1,10	» Gamleby ⌂ ⛴	10^{05}	—	4^{03}
36	2,70	1,70	» Öfverum ⌂	10^{32}	—	4^{56}
47	3,55	2,20	» Storsjö	10^{57}	—	5^{35}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{08}	—	5^{52}
60	4,50	2,80	» Falerum ⌂	11^{35}	—	$\underline{6^{27}}$
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^{52}	Bl. t.	$\underline{6^{54}}$
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ⌂	12^{11}	№ 4	$\underline{7^{22}}$
			Fr. **Åtvidaberg**	12^{16}	$\underline{5^{40}}$	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{39}	6^{15}	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{53}	6^{42}	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{05}	7^{01}	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{18}	7^{27}	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{28}	7^{44}	
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{36}	7^{56}	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{47}	8^{12}	
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45) ⌂ ⛴	1^{57}	8^{25}	

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Lörd. № 1	● № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8) ⌂	7^{40}	10^{30}	$\underline{7^{00}}$
8	0,65	0,40	» Åsarp	8^{07}	10^{57}	$\underline{7^{27}}$
13	1.05	0,65	» Trädet ⌂	8^{25}	11^{15}	$\underline{7^{45}}$
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8^{51}	11^{41}	$\underline{8^{11}}$
24	1,95	1,20	» Dalum	9^{06}	11^{56}	$\underline{8^{26}}$
29	2,35	1,45	» Lena	9^{24}	12^{14}	$\underline{8^{44}}$
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn** ⌂	9^{48}	● 12^{38}	$\underline{9^{08}}$

● Dagl. u. Lörd.

Kilom.	Biljettpris I	III		Lörd. № 2	● № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn** ⌂	$\underline{5^{00}}$	7^{30}	2^{10}
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	$\underline{5^{27}}$	7^{57}	2^{37}
13	1,05	0,65	» Dalum	$\underline{5^{45}}$	8^{15}	2^{55}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{02}	8^{32}	3^{12}
24	1,95	1,20	» Trädet ⌂	6^{26}	8^{56}	3^{36}
29	2,35	1,45	» Åsarp	6^{44}	9^{14}	3^{54}
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8) ⌂	7^{08}	● 9^{38}	4^{18}

● Dagl. u. Lörd.

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53) ⌂ ⛴	6^{00}	1^{54}	$\underline{6^{05}}$
8	0,50	0,25	» Engebacken ⌂	6^{19}	2^{20}	$\underline{6^{30}}$
14	1,00	0,50	» Ryr	6^{33}	2^{37}	$\underline{6^{47}}$
19	1,00	0,50	» Grunnebo ⌂	6^{45}	2^{54}	$\underline{7^{03}}$
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ⌂ ✕	6^{55}	3^{04}	$\underline{7^{14}}$
			Fr. **Öxnered**	7^{05}	3^{14}	$\underline{7^{26}}$
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ⌂ ✕ ⛴	7^{15}	3^{24}	$\underline{7^{36}}$
			Fr. **Venersborg**	7^{25}	3^{36}	$\underline{7^{50}}$
32	1,50	0,75	» Rånnum	7^{36}	3^{52}	$\underline{8^{03}}$
37	2,00	1,00	» Lilleskog ⌂!	7^{47}	4^{07}	$\underline{8^{16}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8^{06}	4^{29}	$\underline{8^{39}}$
51	2,50	1,25	» Grästorp ⌂	8^{18}	4^{49}	$\underline{9^{00}}$
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8^{36}	5^{10}	$\underline{9^{20}}$
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47) ⌂	8^{48}	5^{22}	$\underline{9^{32}}$
			Fr. **Håkantorp**	8^{53}	5^{32}	$\underline{9^{40}}$
70	3,00	1,50	» Vara ⌂	9^{09}	5^{52}	$\underline{10^{00}}$
81	3,50	1,75	» Vedum ⌂	9^{31}	$\underline{6^{23}}$	$\underline{10^{28}}$
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56) ⌂ ✕	9^{52}	$\underline{6^{48}}$	$\underline{10^{53}}$

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		Dagligen № 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55) ⌂ ✕	$\underline{5^{20}}$	6^{50}	5^{53}
11	0,50	0,25	» Vedum ⌂	$\underline{5^{43}}$	7^{20}	$\underline{6^{25}}$
22	1,00	0,50	» Vara ⌂	6^{07}	7^{53}	$\underline{6^{59}}$
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47) ⌂	6^{20}	8^{07}	$\underline{7^{14}}$
			Fr. **Håkantorp**	6^{21}	8^{18}	$\underline{7^{26}}$
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6^{34}	8^{38}	$\underline{7^{44}}$
41	2,00	1,00	» Grästorp ⌂	6^{53}	9^{02}	$\underline{8^{14}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7^{04}	9^{16}	$\underline{8^{35}}$
55	2,50	1,25	» Lilleskog ⌂	7^{23}	9^{36}	$\underline{8^{55}}$
60	2,50	1,25	» Rånnum	7^{37}	9^{49}	$\underline{9^{08}}$
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ⌂ ✕ ⛴	7^{47}	10^{00}	$\underline{9^{20}}$
			Fr. **Venersborg**	7^{55}	10^{12}	$\underline{9^{33}}$
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ⌂ ✕	8^{04}	10^{22}	$\underline{9^{43}}$
			Fr. **Öxnered**	8^{05}	10^{34}	$\underline{9^{52}}$
73	3,50	1,75	» Grunnebo ⌂	8^{14}	10^{47}	$\underline{10^{04}}$
78	3,50	1,75	» Ryr	8^{25}	11^{02}	$\underline{10^{19}}$
84	3,50	1,75	» Engebacken ⌂	8^{38}	11^{18}	$\underline{10^{36}}$
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53) ⌂ ⛴	8^{56}	11^{42}	$\underline{11^{00}}$

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№10	№12	№14	№16
			Fr. **Venersborg** ⌂	6^{40}	9^{30}	1^{35}	$\underline{6^{55}}$	$\underline{9^{00}}$
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** ⌂	6^{50}	9^{40}	1^{45}	$\underline{7^{05}}$	$\underline{9^{10}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№11	№13	№15
			Fr. **Öxnered** ⌂	7^{25}	10^{40}	2^{30}	$\underline{7^{50}}$	$\underline{9^{56}}$
4	0,50	0,25	Till **Venersborg** ⌂	7^{35}	10^{50}	2^{40}	$\underline{8^{00}}$	$\underline{10^{06}}$

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m, den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52) ⛴	9^{30}	2^{12}
11	0,80	0,45	» Lane	10^{08}	2^{48}
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10^{25}	3^{05}
24	1.70	1,00	» Ellenö	10^{45}	3^{24}
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11^{05}	3^{44}
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11^{20}	3^{58}
41	2,90	1,65	» Högsäter	11^{37}	4^{16}
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11^{47}	4^{29}
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12^{29}	5^{09}
			Fr. **Bäckefors**	12^{43}	5^{19}
69	4,85	2,80	» Iväg	1^{08}	5^{46}
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1^{30}	$\underline{6^{08}}$
83	5,85	3,35	» Billingsfors ⛴	1^{42}	$\underline{6^{32}}$
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors** ⛴	2^{05}	$\underline{6^{50}}$

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors** ⛴	$\underline{5^{30}}$	3^{42}
6	0,50	0,30	» Billingsfors ⛴	$\underline{5^{53}}$	4^{04}
12	0,85	0,50	« Dingelvik	6^{14}	4^{22}
20	1,40	0,80	» Iväg	6^{40}	4^{46}
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7^{07}	5^{07}
			Fr. **Bäckefors**	7^{22}	5^{18}
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8^{14}	$\underline{6^{05}}$
48	3,40	1,95	» Högsäter	8^{23}	$\underline{6^{13}}$
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8^{42}	$\underline{6^{31}}$
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9^{00}	$\underline{6^{47}}$
65	4,55	2,60	» Ellenö	9^{20}	$\underline{7^{06}}$
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9^{42}	$\underline{7^{25}}$
78	5,50	3,15	» Lane	10^{01}	$\underline{7^{42}}$
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52) ⛴	10^{30}	$\underline{8^{12}}$

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Sn. t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III			№ 5 I III	Se nedan Bl. t. № 11 I III Onsd. o. L.
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104) ⌂	7^{24}	11^{00}	—	—	$\underline{6^{40}}$	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7^{42}	11^{28}	—	—	$\underline{7^{08}}$	
			Brevik	×	×	№ 7	—	×	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö** ⌂	7^{57}	11^{50}	I III	—	$\underline{7^{30}}$	
			Fr. **Eksjö**	8^{07}		2^{50}	—		$\underline{7^{55}}$
31	2,05	1,20	» Hult ⌂	8^{23}	—	3^{17}	—	—	$\underline{8^{28}}$
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8^{38}	—	3^{42}	—	—	$\underline{8^{49}}$
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8^{47}	—	3^{57}	—	—	$\underline{9^{00}}$
50	3,25	1,90	» Ingatorp ⌂	9^{01}	—	4^{16}	—	—	$\underline{9^{16}}$
			Vallnäs	×	—	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund ⌂	9^{20}	—	4^{52}	—	—	$\underline{9^{41}}$
65	4,25	2,45	» Emarp	9^{28}	—	5^{04}	—	—	$\underline{9^{52}}$
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9^{40}	—	5^{26}	№ 9	—	$\underline{10^{09}}$
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49) ⌂	9^{55}	—	5^{50}	III	—	$\underline{10^{30}}$
			Fr. **Hultsfred**	10^{10}	—	$\underline{6^{48}}$	$\underline{5^{45}}$		
91	—	—	» Hagelsrum	10^{23}	—	$\underline{7^{01}}$	6^{05}		
95	6,20	3,60	» Målilla ⌂	10^{31}	—	$\underline{7^{14}}$	6^{24}		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10^{38}	—	$\underline{7^{25}}$	6^{38}		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{53}	—	$\underline{7^{43}}$	7^{00}		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11^{03}	—	$\underline{7^{59}}$	7^{17}		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11^{14}	—	$\underline{8^{17}}$	7^{37}		
120	7,80	4,50	» Berga	11^{23}	—	$\underline{8^{32}}$	7^{57}		
127	8,30	4,80	» Bohult	11^{35}	—	$\underline{8^{56}}$	8^{24}		
136	—	—	» Fagerhult ⌂	×	—	×	×		
140	9,10	5,25	» Forshult	11^{57}	—	$\underline{9^{26}}$	8^{56}		
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn** ⌂ ⛴	12^{10}	—	$\underline{9^{45}}$	9^{15}		

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Sn. t. № 2 I III	Blandade tåg № 8 I III		№ 10 III	№ 12 I III	
			Fr. **Oskarshamn** ⌂ ⛴	4^{45}	6^{15}	—	1^{50}		
8	0,55	0,30	» Forshult	4^{58}	6^{41}	—	2^{16}		
12	—	—	» Fagerhult ⌂	×	×	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	5^{18}	7^{14}	—	2^{50}		
28	1,85	1,05	» Berga	5^{31}	7^{48}	—	3^{19}		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{45}	8^{05}	—	3^{37}		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5^{56}	8^{23}	—	3^{55}		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	$\underline{6^{06}}$	8^{43}	—	4^{15}		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	$\underline{6^{15}}$	8^{59}	—	4^{31}		
53	3,45	2,00	» Målilla ⌂	$\underline{6^{23}}$	9^{17}	—	4^{50}		
57	—	—	» Hagelsrum	$\underline{6^{30}}$	9^{27}	—	5^{02}		
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49) ⌂	$\underline{6^{42}}$	9^{45}	—	5^{20}		
			Fr. **Hultsfred**	$\underline{6^{52}}$	10^{35}	—		$\underline{4^{15}}$	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	$\underline{7^{08}}$	11^{02}	—	—	$\underline{4^{37}}$	
83	5,40	3,15	» Emarp	$\underline{7^{20}}$	11^{22}	—	—	$\underline{4^{54}}$	
87	5,70	3,30	» Marianelund ⌂	$\underline{7^{30}}$	11^{43}	—	—	$\underline{5^{06}}$	
			Vallnäs	×	×	—	—	×	
98	6,40	3,70	» Ingatorp ⌂	$\underline{7^{54}}$	12^{18}	—	—	$\underline{5^{36}}$	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	$\underline{8^{02}}$	12^{34}	—	—	$\underline{5^{47}}$	№ 4
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	$\underline{8^{11}}$	12^{51}	—	—	6^{01}	I III
117	7,65	4,40	» Hult ⌂	$\underline{8^{27}}$	1^{22}	№ 6	—	6^{28}	Alla
127	8,30	4,80	Till **Eksjö** ⌂	$\underline{8^{42}}$	1^{45}	I III	—	6^{50}	dagar
			Fr. **Eksjö**	$\underline{8^{51}}$		4^{40}	—		9^{20}
			Brevik	×	—	×	—	—	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	$\underline{9^{08}}$	—	5^{03}	—	—	9^{43}
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104) ⌂	$\underline{9^{25}}$	—	5^{30}	—	—	10^{10}

№ 10 och № 12: Onsdagar och Lördagar.

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. №13 I III	Bl. t. №15 I I.I
			Fr. **Vimmerby** ⌂	8^{30}	5^{15}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{59}	5^{44}
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49) ⌂	9^{25}	$\underline{6^{10}}$

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14 I III	Bl. t. № 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49) ⌂	10^{20}	$\underline{7^{05}}$
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{46}	$\underline{7^{35}}$
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby** ⌂	11^{10}	$\underline{8^{00}}$

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III			Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	8^{55}	2^{20}	5^{15}	$\underline{7^{20}}$
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	9^{05}	2^{30}	5^{30}	$\underline{7^{43}}$
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9^{17}	2^{41}	5^{48}	$\underline{8^{14}}$
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9^{32}	2^{55}	$\underline{6^{07}}$	$\underline{8^{43}}$
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9^{44}	3^{07}	$\underline{6^{23}}$	$\underline{9^{09}}$
26	1,40	0,95	» Härryda	Gdst.	9^{55}	3^{18}	$\underline{6^{37}}$	$\underline{9^{30}}$
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	10^{12}	3^{36}	$\underline{7^{02}}$	$\underline{10^{06}}$
43	2,30	1,55	» Råflanda	$\underline{5^{25}}$	10^{27}	3^{51}	$\underline{7^{21}}$	$\underline{10^{25}}$
47	2,50	1,65	» Bollebygd	$\underline{5^{50}}$	10^{36}	4^{00}	$\underline{7^{34}}$	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6^{38}	11^{08}	4^{27}	$\underline{8^{10}}$	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	7^{04}	11^{20}	4^{44}	$\underline{8^{32}}$	

Kilom.	Biljettpris II	III		Prst. № 4	Gdst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	7^{15}	9^{20}	2^{45}	$\underline{6^{50}}$
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	7^{33}	9^{53}	3^{08}	$\underline{7^{08}}$
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7^{59}	10^{40}	3^{40}	$\underline{7^{35}}$
29	1,55	1,05	» Råflanda	8^{08}	10^{59}	3^{51}	$\underline{7^{44}}$
37	1,95	1,30	» Hindås	8^{23}	11^{34}	4^{11}	$\underline{7^{59}}$
46	2,45	1,65	» Härryda	8^{40}	12^{08}	4^{33}	$\underline{8^{16}}$
51	2,70	1,80	» Landvetter	8^{51}	12^{29}	4^{46}	$\underline{8^{28}}$
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9^{03}	12^{55}	5^{01}	$\underline{8^{41}}$
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9^{17}	1^{24}	5^{19}	$\underline{8^{55}}$
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	9^{26}	1^{44}	5^{31}	$\underline{9^{04}}$
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	9^{34}	1^{58}	5^{42}	$\underline{9^{12}}$

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Borås öfre** (57, 58) ⌂	7^{40}	2^{45}	$\underline{8^{45}}$
6	—	—	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad ⌂	8^{16}	3^{20}	$\underline{9^{17}}$
19	1,35	0,80	» Borgstena ⌂	8^{39}	3^{42}	$\underline{9^{36}}$
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	$\underline{9^{48}}$
31	2,20	1,25	» Ljung ⌂	9^{13}	4^{15}	$\underline{10^{05}}$
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52) ⌂	9^{40}	4^{40}	$\underline{10^{30}}$

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Herrljunga** (3, 52) ⌂	$\underline{5^{15}}$	10^{35}	$\underline{7^{45}}$
11	0,80	0,45	» Ljung ⌂	$\underline{5^{45}}$	11^{09}	$\underline{8^{19}}$
20			» Mollaryd	6^{06}	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena ⌂	6^{15}	11^{44}	$\underline{8^{54}}$
29	2,05	1,20	» Fristad ⌂	6^{31}	12^{04}	$\underline{9^{15}}$
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57, 58) ⌂	7^{00}	12^{35}	$\underline{9^{45}}$

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Svenljunga** ⌂	$\underline{5^{10}}$	12^{45}
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega ⌂	$\underline{5^{40}}$	1^{11}
16	1,20	0,80	» Hillared	$\underline{5^{56}}$	1^{23}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{20}	1^{44}
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55, 58)	7^{02}	2^{24}
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56, 58) ⌂	7^{12}	2^{32}

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Borås öfre** (56, 58) ⌂	9^{00}	5^{05}
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 58)	9^{07}	5^{15}
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9^{49}	$\underline{6^{03}}$
23	1,75	1,15	» Hillared	10^{08}	$\underline{6^{24}}$
28	2,10	1,40	» Sexdrega ⌂	10^{20}	$\underline{6^{29}}$
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ⌂	10^{45}	$\underline{7^{05}}$

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl.t. № 4		Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. **Varberg** (103) ⌂ ⛴	$\underline{5^{16}}$	—	11^{35}	5^{37}
8	0,50	0,35	» Tofta	$\underline{5^{34}}$	—	11^{57}	5^{52}
14	0,85	0,60	» Derome ⌂	$\underline{5^{48}}$	—	12^{19}	$\underline{6^{03}}$
19	1,15	0,80	» Veddinge	6^{01}	—	12^{37}	$\underline{6^{12}}$
31	1,90	1,25	» Horred ⌂	6^{30}	—	1^{13}	$\underline{6^{33}}$
35	2,10	1,40	» Sundholmen ⌂	6^{40}	—	1^{29}	$\underline{6^{42}}$
41	2,50	1,65	» Björketorp	6^{54}	Bl.t.	1^{52}	$\underline{6^{53}}$
51	3,10	2,05	» Skene ⌂	7^{22}	№ 8	2^{27}	$\underline{7^{11}}$
55	3,30	2,20	» Kinna ⌂	7^{39}	1^{02}	2^{52}	$\underline{7^{20}}$
63	3,80	2,55	» Fritsla ⌂	8^{07}	1^{24}	3^{21}	$\underline{7^{37}}$
72	4,35	2,90	» Viskafors	8^{35}	1^{45}	3^{52}	$\underline{7^{56}}$
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8^{49}	2^{04}	4^{09}	$\underline{8^{06}}$
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	9^{06}	2^{21}	4^{27}	$\underline{8^{22}}$
85	5,10	3,40	» **Borås öfre** (56, 57) ⌂	9^{15}	2^{25}	—	$\underline{8^{35}}$

Kilom.	Biljettpris I	III		Onsd. o. Lörd.	Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 7	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Dagligen utom Tisd. o. Fred.
			Fr. **Borås öfre** (56, 57) ⌂	—	7^{07}	—	1^{25}	—	
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 57)	—	7^{18}	11^{25}	1^{35}	5^{02}	
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7^{35}	11^{48}	1^{58}	5^{27}	
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	7^{46}	12^{03}	2^{11}	5^{45}	
22	1,35	0,90	» Fritsla ⌂	—	8^{07}	12^{30}	2^{34}	$\underline{6^{19}}$	
30	1,80	1,20	» Kinna ⌂	Bl.t.	8^{25}	12^{52}	2^{57}	$\underline{6^{40}}$	Bl.t.
34	2,05	1,40	» Skene ⌂	№5a	8^{35}	Ank.	3^{10}	$\underline{7^{12}}$	№5b
44	2,65	1,80	» Björketorp	$\underline{5^{50}}$	8^{58}	—	3^{38}	$\underline{7^{37}}$	$\underline{7^{44}}$
50	3,00	2,00	» Sundholmen ⌂	6^{15}	9^{04}	—	3^{52}	Ank.	$\underline{8^{03}}$
54	3,25	2,20	» Horred ⌂	6^{35}	9^{13}	—	4^{03}	—	$\underline{8^{20}}$
66	4,00	2,65	» Veddige	7^{10}	9^{34}	—	4^{29}	—	$\underline{8^{52}}$
71	4,30	2,85	» Derome ⌂	7^{27}	9^{44}	—	4^{44}	—	$\underline{9^{07}}$
77	4,65	3,10	» Tofta	7^{47}	9^{56}	—	4^{58}	—	$\underline{9^{23}}$
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103) ⌂ ⛴	8^{05}	10^{10}	—	5^{13}	—	$\underline{9^{41}}$

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	T.,F. № 7
			Fr. **Hvetlanda** ⌂	6^{00}	2^{30}	$\underline{7^{00}}$	9^{55}
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6^{22}	2^{50}	$\underline{7^{20}}$	10^{15}
10	0,70	0,40	» Myresjö	6^{35}	3^{03}	$\underline{7^{32}}$	10^{30}
14	1,00	0,60	» Landsbro ⌂	6^{50}	3^{18}	$\underline{7^{47}}$	10^{45}
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7^{02}	3^{30}	$\underline{7^{58}}$	10^{56}
21	1,50	0,85	» Hultagård	7^{14}	3^{42}	$\underline{8^{10}}$	11^{08}
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7) ⌂	7^{39}	4^{07}	$\underline{8^{35}}$	11^{33}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	T.,F. № 8
			Fr. **Säfsjö** (7) ⌂	9^{20}	4^{50}	$\underline{8^{56}}$	12^{03}
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9^{47}	5^{16}	$\underline{9^{22}}$	12^{30}
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9^{59}	5^{28}	$\underline{9^{34}}$	12^{42}
16	1,15	0,65	» Landsbro ⌂	10^{13}	5^{42}	$\underline{9^{48}}$	12^{56}
20	1,40	0,80	» Myresjö	10^{28}	5^{54}	$\underline{10^{00}}$	1^{08}
24	1,70	1,00	» Hellinge	10^{41}	$\underline{6^{05}}$	$\underline{10^{13}}$	1^{20}
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda** ⌂	11^{00}	$\underline{6^{23}}$	$\underline{10^{31}}$	1^{38}

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

61. Vexiö—Alvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 5	№ 1	№ 3
			Fr. **Vexiö** (62, 64) ⌂	$\underline{1^{40}}$	6^{00}	8^{00}	12^{35}	$\underline{6^{20}}$
5	0,50	0,20	» Räppe	×	6^{12}	8^{12}	12^{51}	$\underline{6^{33}}$
10	0,70	0,35	» Gemla	×	6^{25}	8^{25}	1^{08}	$\underline{6^{46}}$
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7) ⌂	$\underline{2^{20}}$	6^{42}	8^{42}	1^{25}	$\underline{7^{08}}$

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Alvesta** (7) ⌂	$\underline{3^{30}}$	7^{15}	9^{17}	2^{20}	$\underline{9^{10}}$
8	0,60	0,30	» Gemla	×	7^{33}	9^{34}	2^{40}	$\underline{9^{28}}$
13	0,95	0,45	» Räppe	×	7^{46}	9^{46}	2^{57}	$\underline{9^{41}}$
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62, 64) ⌂	$\underline{4^{10}}$	7^{57}	9^{55}	3^{08}	$\underline{9^{52}}$

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Klafreström**	6^{48}	$\underline{5^{18}}$	1^{00}
4	0,50	0,25	» Sandreda	7^{03}	$\underline{5^{33}}$	1^{15}
11	0,90	0,45	» Braås	7^{25}	$\underline{5^{55}}$	1^{37}
19	1,55	0,80	» Brittatorp	7^{50}	6^{20}	2^{02}
22	1,80	0,90	» Rottne	8^{03}	6^{33}	2^{15}
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	2,20	1,10	» Norrgårda	8^{18}	6^{48}	2^{30}
37	3,00	1,50	» Evedal	8^{44}	7^{14}	2^{56}
43	3,45	1,75	Till **Vexiö** (61, 64)	9^{00}	7^{30}	3^{12}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Vexiö** (61, 64)	10^{15}	4^{30}
6	0,50	0,25	» Evedal	10^{33}	4^{48}
16	1,30	0,65	» Norrgårda	11^{00}	5^{16}
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,70	0,85	» Rottne	11^{17}	5^{32}
25	2,00	1,00	» Brittatorp	11^{30}	5^{45}
33	2,65	1,35	» Braås	11^{55}	$\underline{6^{10}}$
40	3,20	1,60	» Sandreda	12^{15}	$\underline{6^{30}}$
43	3,45	1,75	Till **Klafreström**	12^{27}	$\underline{6^{42}}$

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Kosta**	9^{30}	3^{45}
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9^{59}	4^{14}
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** (64)	10^{20}	4^{35}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Lessebo** (64)	11^{35}	5^{10}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11^{58}	5^{33}
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	12^{25}	$\underline{6^{00}}$

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	
			Fr. **Karlskrona** (67) ⌂ ⛴	7^{00}	1^{35}	3^{05}	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	7^{11}	1^{45}	3^{16}	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7^{20}	1^{52}	3^{25}	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{36}	2^{07}	3^{43}	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{52}	2^{21}	4^{00}	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	8^{08}	2^{36}	4^{20}	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{25}	2^{50}	4^{40}	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	4^{50}	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	8^{59}	3^{20}	5^{17}	№ 7
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65) ✕	9^{21}	3^{41}	5^{41}	
			Fr. **Emmaboda** ⌂	9^{42}	3^{58}		$\underline{5^{20}}$
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{11}	4^{28}		$\underline{5^{50}}$
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	10^{35}	4^{45}		6^{12}
			Fr. **Lessebo**	10^{40}	4^{49}		6^{14}
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{04}	5^{00}		6^{34}
101	7,60	3,80	» Äryd	11^{32}	5^{34}		6^{59}
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62) ⌂	12^{00}	$\underline{6^{00}}$		7^{25}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Vexiö** (61, 62) ⌂	10^{10}	3^{30}	—	$\underline{4^{20}}$
13	1,00	0,50	» Äryd	10^{37}	4^{00}	—	$\underline{4^{45}}$
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11^{02}	4^{29}	—	$\underline{5^{09}}$
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	11^{19}	4^{48}	—	$\underline{5^{26}}$
			Fr. **Lessebo**	11^{22}	4^{54}	—	$\underline{5^{27}}$
45	3,40	1,70	» Skruf	11^{46}	5^{21}	—	$\underline{5^{49}}$
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65) ✕	12^{09}	5^{45}	№ 6	$\underline{6^{11}}$
			Fr. **Emmaboda** ⌂	12^{27}	$\underline{6^{04}}$	6^{18}	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	12^{51}	$\underline{6^{30}}$	6^{47}	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	7^{09}	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1^{22}	$\underline{7^{04}}$	7^{22}	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	1^{35}	$\underline{7^{18}}$	7^{37}	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1^{51}	$\underline{7^{36}}$	7^{55}	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2^{06}	$\underline{7^{52}}$	8^{12}	
107	8,05	4,05	» Thorskors	2^{19}	$\underline{8^{07}}$	8^{26}	
110	—	—	» *Sunna* hp.	2^{26}	$\underline{8^{15}}$	8^{35}	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67) ⌂ ⛴	2^{35}	$\underline{8^{25}}$	8^{45}	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kalmar** ⌂ ⛴	6^{20}	1^{30}	3^{00}
			» *Törneby*	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby ⌂	6^{41}	1^{46}	3^{20}
16	1,20	0,60	» Trekanten ⌂	7^{10}	2^{07}	3^{47}
			» *Börseryd*	|	|	|
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	7^{43}	2^{34}	4^{20}
			Fr. **Nybro**	7^{53}	2^{41}	4^{26}
40	3,00	1,50	» Örsjö ⌂	8^{23}	3^{04}	4^{55}
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4.15	2,10	» Lindås ⌂	9^{07}	3^{36}	5^{35}
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64) ⌂	9^{12}	3^{40}	5^{40}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Gt. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Emmaboda** (64) ⌂	6^{20}	12^{20}	$\underline{6^{10}}$
2	0,60	0,30	» Lindås ⌂	6^{28}	12^{25}	$\underline{6^{16}}$
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö ⌂	7^{12}	1^{04}	$\underline{6^{53}}$
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66) ⌂	7^{39}	1^{28}	$\underline{7^{16}}$
			Fr. **Nybro**	7^{52}	1^{34}	$\underline{7^{17}}$
			» *Börseryd*	|	|	|
41	3,10	1,55	» Trekanten ⌂	8^{31}	2^{07}	$\underline{7^{49}}$
50	3,75	1,90	» Smedby ⌂	8^{57}	2^{28}	$\underline{8^{09}}$
			» *Törneby*	×	×	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** ⌂ ⛴	9^{15}	2^{45}	$\underline{8^{25}}$

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	Alla dagar utom Sönd. № 3
			Fr. **Säfsjöström** ⌂	$\underline{5^{30}}$	11^{25}
14	1,05	0,55	» Målerås	6^{14}	12^{07}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{55}	12^{46}
			» *Brånahult* * ⌂	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65) ⌂	7^{32}	1^{23}

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar utom Sönd. № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nybro** (65) ⌂	8^{25}	2^{55}
			» *Brånahult* * ⌂	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	9^{08}	3^{38}
29	2,20	1,10	» Målerås	9^{45}	4^{18}
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** ⌂	10^{22}	4^{55}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Karlskrona, *Stadshotellet, E. Berthelsen.*
» *Storkällaren, C. Fahlberg.*
» *Frimurarehuskällaren, Jean B. Werner.*
Karlstad, *Stadshotellet, Fr. Odén.*
Katrineholm, *Hotell,* Fröken *Hanna Andersson.*
» *Rum för resande, C. E. Eriksson.*
» *Ggrd, C. A. Andersson.*
Katthammarsvik, *Rum för resande, Karin Andersson.*
Kil, *Hotell, C. G. Fredholm.*
Kinna, *Hotell, Edv. Jonsson.*
Kisa, *Ggrd, And. Andersson.*
Klagstorp, *Hotell, Alb. Pettersson.*
Klintehamn, *Hotell,* Frkn *R. Hartzell.*
Kopparberg, *Jernvägshotellet,* Fröknarna *Olsson* och *Henriksson.*
Kramfors, *Hotell, D. A. Nordlander.*
Kristianstad, *Frimurarehotellet, C. Hansen.*
» *Stadshotellet, E. Arndt.*
» *Hotell Sweden,* Enkefru *H. Johnsson.*
» *Hotell Norden, J. E. Svensson.*
» *Centralhotellet, C. Agén.*
» *Hotell Brissman, C. V. Brissman.*
Kristinehamn, *Stora Hotellet, C. A. Wadsten.*
» *Jernvägshotellet, A. Eriksson.*
» *Hotell Svea, Hasselberg.*
Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex, Amalia Andersson.*
Kumla, *Hotell,* Fru *Cecilia Rube.*
Kungsör, *Ggfv., A. F. Hagström.*
Kärrgrufvan, *Hotell Bernhardshill,* Fröken *H. Nilsson.*
Köping, *Stadskällaren, B. A. Björk.*
» *Köpings Hotell,* Fru *Ida Ekbom.*
Laholm, *Stadshotellet, N. Gardhi.*
Lamhult, *Hotell, Carl Boberg.*
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. *W. Wernersson.*
Laxå, *Hotell, Filip Nicander.*
Lenna, *Rum för resande,* Frkn *Karolina Selin.*
Liatorp, *Hotell, J. E. Peper.*
Lidköping, *Hotell Lidköping, John P. Nordblom.*
» *Hotell Svea,* Frkn *Klara Jacobsson.*
Lilla Edet, *Hotell & Ggrd, Alex. Thomson.*
Limhamn, *Limhamns Hotell,* Fru *M. Palm.*
Lindesberg, *Stadshotellet, J. G. Johansson.*
Lingbo, *Hotell,* Fru *A. Hammarlund.*
Linköping, *Stora Hotellet,* Fröken *Amalia Karlsson.*
» *Jernvägshotellet, Fr. Wiberg.*
» *Centralhotellet,* Frkn *H. Isaksson.*
» *Hotell Drufvan, A. & H. Åkerblom.*
» *Stadshotellet,* Fru *F. Åkerlund.*
Ljungby, *Jernvägshotellet, Louis Arndt.*
» *Ggrd,* »
Ljungskile, *Hotell Ljungskile, W. Kock.*
» *Rum för resande,* Fru *Aug. Holmström.*
» *Rum för resande, R. Fröberg.*
Ljusdal, *Jernvägshotellet, C. L. Levin.*
» *Rum för resande, A. W. Schröder.*
Ljusné, *Hotell, Augusta Bengtsson.*
Ludvika, *Jernvägshotellet, Chr. Giesler.*

Forts. sid. 7.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad.	№ 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	†№ 11
			Fr. Karlskrona (64)	—	910	1245	335	730	530
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	920	×1255	345	742	540
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×927	×101	×352	×750	×547
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×932	×105	×357	×756	×552
12	0,85	0,55	» Nettraby (69)	—	939	111	404	805	559
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	956	126	421	826	616
24	1,70	1,10	» Edestad	—	1005	×134	430	835	625
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×1009	|	×434	×840	×630
30	2,10	1,35	Till Ronneby	—	1017	145	442	848	638
			» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457	907	
			Fr. D:o d:o	643	1005	133	430		Sön- och Mån-dagar
			» Ronneby	650	1027	155	452		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	703	1037	205	503		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	710	1044	210	510		
40	2,80	1,80	» Härsjön	719	1053	×217	519		
47	3,30	2,15	» Hoby	739	1112	230	538		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	746	1119	×236	547		
54	3,80	2,45	» Merserum	755	1128	×243	558		
63	4,45	2,85	» Trensum	814	1147	×258	621		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	835	1206	312	642		
	Från Karlshamn			№ 1		№ 7			
			Fr. Karlshamn	600	1226	145	700		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×609	×1234	×155	×708		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×616	×1241	×203	×715		
78	0,60	0,40	» Mörrum	626	1250	214	724		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	638	101	228	734		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	646	107	238	740		
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck	—		250			
	1,35	0,90	3 » Kylinge	—		301			
	1,55	1,00	6 » Gränum	—		312			
	1,85	1,20	10 » Jemshög	—		328			
	2,05	1,35	13 » Rösjö	—		×337			
	2,20	1,40	15 Till Holje	—		345			
			Fr. Holje	545	↓	—	↓		
			Fr. Sandbäck	652	111	—	744		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×701	×118	—	×751		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	713	127	—	800		
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	730	142	—	815		
	f. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	735	155	940	830		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	756	215	1015	852		
114	0,95	0,60	» Gualöf	805	224	1027	901		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	235	1040	912		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	243	1055	920		
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	256	1109	936		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	850	305	1120	945		

№ 9: Går alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt under Sept. endast Ons- o. Lördagar.
№ 1: Går endast under Juni, Juli och Augusti månader.

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	—	—	915	1230	700	215
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	924	1239	709	225
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	940	1253	725	245
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	948	100	734	254
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	1000	111	745	308
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1013	120	756	328
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	—	1035	140	820	350
	f. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	—	—	1045	155	830	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	1105	215	850	
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×1116	×226	×901	
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	—	1124	234	910	
			Kil. fr. Holje — Till Holje	№ 8	—	↓	345	↓	
			Fr. Holje	545	—		—		
			2 » Rösjö	×554	—		—		
			5 » Jemshög	606	—		—		
			9 » Gränum	621	—		—		
			12 » Kylinge	632	—		—		
			15 Till Sandbäck	641	—		—		
			Fr. Sandbäck	654	—	1129	239	914	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	706	—	1138	248	924	
54	1,65	1,05	» Mörrum	721	—	1151	301	937	
57	1,85	1,20	» Vekerum	×730	—	×1200	×310	×945	
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×738	—	×1208	×318	×953	
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	745	—	1215	325	1000	
					№ 6			№ 10	
	f. Karlsh.		Fr. Karlshamn	—	905	1230	345	715	
69	0,50	0,35	» Trensum	—	928	×1248	408	737	
78	1,15	0,75	» Merserum	—	951	×108	427	756	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	1002	×111	436	805	
85	1,65	1,05	» Hoby	—	1015	118	446	818	
92	2,10	1,35	» Härsjön	—	1033	×130	501	833	
96	2,40	1,55	» Bredåkra	—	1045	138	511	843	
98	2,55	1,65	» Djupadal *	—	1050	142	516	849	Lörd.
102	2,80	1,80	Till Ronneby	—	1059	150	525	900	Sönd.
			» Ronneby helsobr.	—	1115	202	542	907	†№ 12
			Fr. D:o d:o	643	1055	133	520		908
			» Ronneby	700	1110	155	535		930
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×709	×1118	|	×543		×941
108	3,25	2,10	» Edestad	714	1123	×207	548		947
112	3,50	2,25	» Johannishus	725	1132	215	557		958
120	4,10	2,65	» Nettraby (69)	744	1149	230	614		1018
123	4,30	2,75	» Skärfva	×752	×1156	×236	×621		×1026
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×758	×1201	×240	×626		×1032
128	4,65	3,00	» Gullberna	806	1208	246	633		1040
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	818	1217	255	642		1050

№ 6 och № 2: Går endast under Juni, Juli och Augusti månader.
№ 10: Går t. o. m. 31 Aug. Under Sept. end. Ons- och Lördagar efter förändrad tidtabell.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. † Tågen N:ris **11** och **12** gå till och med *17 Augusti.* — 3:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste, beqvämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.
Äfvenledes finnes tågförbindelse via *Karlshamn—Vislanda jernväg* med statens s. k. kurirtåg (N:ris 1 och 2) mellan *Vislanda* och *Ronneby.*

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Karlshamn—Halmstad.	№ 1	№ 3	№ 5	Lördagar
			Fr. Ronneby	*) 650	*) 155	452	
			» Karlshamn (67)	845	330	710	
4	0,30	0,20	» Asarum	901	342	725	
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748	
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818	
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837	
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853	
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×902	
36	2,55	1,65	» Ryd	1108	506	923	
44	3,10	2,00	» Alshult	1133	521	948	
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	1005	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	×1016	
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	1035	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	1055	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	115	631	1115	
			Fr. Vislanda	245		932	
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009	
99	7,00	4,50	» Ryssby	349	—	1025	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	413	—	1043	
114	8,05	5,20	» Ljungby	450	530	1059	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	Ank.	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	530	610		144
			Fr. Bolmen	540	620		
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638		
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656		
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712		
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739		
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755		
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805		
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823		
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843		
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×854		
175	12,35	7,95	» Breared	×730	×912		
182	12,85	8,25	» Marbäck	744	936		
186	13,10	8,45	» Skedala	753	950		
188	13,25	8,55	» Skedalahed	759	957		
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	810	1010		

*) Till och med 31 Aug. — № 3: Medför bogievagn.

Kilom.	I	III	Halmstad—Karlshamn.	Lördagar	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Halmstad (103, 104)		700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed		712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala		718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck		728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared		×743	×454	—
23	1,65	1,05	» Mahult		×753	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge		804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget		822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås		×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö		839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult		850	639	—
50	3,50	2,25	» Åsen		909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma		919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg		931	759	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen		942	812	—
			Fr. Bolmen	315	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	400	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	Ank.	1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby		1154	—	530
100	7,05	4,55	» Målaskog		1216	—	555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		1258	—	635
			Fr. Vislanda		245	940	400
123	8,70	5,60	» Grimslöf		310	957	422
129	9,10	5,85	» Torne		333	1010	439
137	9,65	6,20	» Hulvik		×354	×1024	×457
141	9,95	6,40	» Ulfö		410	1036	511
149	10,50	6,75	» Alshult		433	1051	532
157	11,05	7,10	» Ryd		502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×516	×1116	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors		526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		543	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö		600	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta		625	1159	730
189	13,30	8,55	» Asarum		643	1212	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)		655	1221	800
*) T.o.m. 31 Aug.			» Ronneby		*) 900	*) 150	1059

№ 4: Medför bogievagn.

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i direkt förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 2 å statens jernvägar.
3:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste och beqvämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

69. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. Alnaryd	635	125	640
3	0,20	0,15	» Tving	649	138	654
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	702	151	707
10	0,60	0,45	» Björkeryd	716	203	721
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	736	223	741
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	739	226	745

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. Nettraby hamn	945	425	815
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	950	430	821
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1013	453	844
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1023	503	854
14	0,85	0,65	» Tving	1040	520	911
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1049	529	920

Vid *Kettilstorp* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Hästveda (7)	700	1055	435
7	0,45	0,25	Till Glimminge	714	1109	449
			Fr. Glimminge	715	1110	450
12	0,75	0,45	Till Broby	725	1120	500
			Fr. Broby	726	1121	505
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	741	1136	520
23	1,40	0,85	» Qviinge	752	1147	529
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	805	1201	542
32	1,95	1,15	» Färlöf	818	1208	549
35	2,10	1,25	» Vinnö	820	1215	556
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	822	1217	559
			Fr. Karpalund	823	1218	603
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	830	1225	610

Kilom.	I	III		Prst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	925	330	650
5			Till Karpalund (73, 76)	933	338	658
			Fr. Karpalund	937	342	700
6	0,40	0,20	» Vinnö	943	349	705
9	0,55	0,35	» Färlöf	952	400	713
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1002	411	721
18	1,10	0,65	» Qviinge	1020	428	738
22	1,35	0,80	» Vanås	1035	441	750
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1050	457	805
			Fr. Broby	1053	500	807
34	2,05	1,20	Till Glimminge	1105	510	817
			Fr. Glimminge	1109	511	818
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1125	525	835

☛ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

	Alla dagar Gdst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7	Bl. t. № 9	Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. Perst. № 11
Fr. Åhus (77)	430	—	—	230		
» Ripa	445	—	—	245		
» Hernestad	452	—	—	252		
» Gärds Köpinge	456	—	—	256		
» Gärds Lyngby	512	—	—	312		
» Degeberga	↓	700	—	↓	—	1130
» Vidtsköfle	↓	706	—	↓	—	1134
Till Efveröd	517	720	—	317	—	1147
Fr. Efveröd	522	721	—	321	—	1147
» Lyngsjö	×	×	—	×	—	×
» Östra Vram	538	735	—	336	—	1158
Till Tollarp	547	744	—	345	—	1206
Fr. Tollarp	—	745	1213	354		se tåg № 5.
» Nöbbelöf	—	×	×	×		
» Ovesholm	—	809	1235	420		
» Skepparslöf	—	825	1246	433		
» Öllsjö	—	833	×	×		
Till Karpalund (72, 76)	—	839	1256	444		
Fr. Karpalund	—	851	1257	452		
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	—	900	105	500		
Fr. Tollarp	555	—	—	—	350	
» Skjettilljunga	601	—	—	—	355	
» Sätaröd	611	—	—	—	404	
» Liarum	624	—	—	—	416	
» Linderöd	637	—	—	—	428	
» Satserup	656	—	—	—	445	
» Espinge	710	—	—	—	456	
Till Hörby (74)	720	—	—	—	505	

	Alla dagar Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers. № 14
Fr. Hörby (74)	—	1055	—	540	—	
» Espinge	—	1106	—	555	—	
» Satserup	—	1115	—	609	—	
» Linderöd	—	1131	—	630	—	
» Liarum	—	1142	—	642	—	
» Sätaröd	—	1152	—	652	—	
» Skjettilljunga	—	1201	—	702	—	
Till Tollarp	—	1205	—	708	—	
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	1040	—	250	—	618	
Till Karpalund (72.76)	1048	—	258	—	626	
Fr. Karpalund	1058	—	259	—	637	
» Öllsjö	1103	—	×	—	×	
» Skepparslöf	1111	—	310	—	650	
» Ovesholm	1127	—	321	—	704	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till Tollarp	1151	—	342	—	728	
Fr. Tollarp	1206	—	se tåg	732	732	345
» Östra Vram	1217	—	№ 14	744	744	355
» Lyngsjö	1221	—	—	×	×	×
Till Efveröd	1230	—	—	758	758	406
Fr. Efveröd	1234	—	—	805	803	407
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	819	420
Till Degeberga	↓	—	—	↓	825	425
Fr. Gärds Lyngby	1240	—	—	811		
» Gärds Köpinge	1255	—	—	826		
» Hernestad	101	—	—	831		
» Ripa	107	—	—	837		
Till Åhus (77)	120	—	—	850		

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Söknedagar № 2*	Söknedagar № 4	Ons. och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	Sön- och helgd. № 4	Sön- och helgd. № 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	905	530	225	905	320	946
3	0,30	0,15	» Rödaled	915	540	233	913	328	953
6	0,50	0,25	» Balsby	927	552	240	920	335	1000
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	257	937	352	1017
14	1,00	0,50	» Ekestad	957	622	309	948	403	1028
16	1,20	0,60	» Gärrö	1004	629	315	954	409	1034
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1025	650	332	1011	426	1051
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1032	657	339	1018	433	1058
24	1,70	0,85	» Immeln	1053	718	357	1036	451	1112
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1101	726	404	1043	458	1119
30	2,10	1,05	» Hylta	1110	735	410	1049	504	1125
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1131	756	428	1108	523	1143
38	2,70	1,35	» Röena	1143	808	439	1119	534	1154
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1150	815	445	1125	540	1200

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln.

Kilom.	I	III		Söknedagar № 1	Söknedagar № 3†	Ons- och Lörd. № 5	Sön- och helgd. № 1	Sön- och helgd. № 3	Sön- och helgd. № 5
			Fr. Glimåkra	500	1245	714	610	1205	630
2	0,30	0,15	» Röena	507	1252	721	617	1212	637
6	0,50	0,25	» Sibbhult	525	110	732	628	1223	650
10	0,70	0,35	» Hylta	535	120	741	637	1232	658
13	1,00	0,50	» Tubbarp	543	128	748	644	1239	706
16	1,20	0,60	» Immeln	607	152	759	656	1251	723
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	615	200	808	705	100	731
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	635	220	819	717	112	748
24	1,70	0,85	» Gärrö	644	229	827	725	120	758
26	1,90	0,95	» Ekestad	650	235	833	731	126	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	707	252	843	742	137	820
34	2,40	1,20	» Balsby	718	303	853	752	147	830
37	2,60	1,30	» Rödaled	726	311	901	800	155	840
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	745	325	914	810	205	850

† Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415	302
19	1,40	0,70	» Vinslöf	626	1012	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634	|	|	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1026	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650	|	|	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	700	1040	444	400

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	725	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	|	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1130	535	835
8	0.60	0,30	» Ignaberga	749	|	544	842
11	0,80	0,40	» Vinslöf	801	1140	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1149	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1158	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (72, 73)	841	1207	636	919
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	850	1215	645	928

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***
Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***
» *Hotell Central,* ***Carl Brulin.***
» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***
» *Jernvägshotellet.* ***A. Lindeberg.***
» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***
» *Hotell Göthe,* ***Ulr. Göthe.***
» *Hotell Krakau,* ***Maria Hofvander.***
» *Akademiska Föreningen,* ***A. W. Akesson.***
» *Hotell Norden,* ***Åke Hansson.***
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***
Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***
» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***
Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna ***E. Näström*** och ***Sofi Öhman.***
Mariestad, *Hotellet,* Fru ***C. Geismer.***
» *Lindbloms Hotell,* ***Anna Larsson.***
» *Rum för resande,* Fröken ***Maria Johansson.***
» *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***
Marma, *Hotell,* ***Otto Pettersson.***
Marstrand, *Stadshotellet,* ***Axel Winqvist.***
» *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Alfrida Andersson.***
» *Ggrd,* ***O. K. Ottosson.***
Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***
» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***
Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***
Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru ***Sofie Nilsson.***
» *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. ***Axel Gustafsson.***
Mönsterås, *Ggfv.,* ***Albert Angelin.***
Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***
Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***
Nora, *Stadshuset,* ***C. G. Skarstedt.***
Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***
» *Ggfv.,* ***S. F. O. Lethenström.***
Nordmaling, *Hotell & Ggrd,* ***I. Edlund.***

Forts. sid. 8.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	743
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	1050	512	805

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (73)	730	135	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	145	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	158	539
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	215	555

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1000	300	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1050	340	805

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	M., O. o. L. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Viby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	200	710	905

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Bl. t. № 7a	Prst. № 1	Gdst. № 9	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	—	615	735	105	310	605
	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	—	627	801	117	328	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp	—	633	813	123	338	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (83, 96)	—	648	833	137	356	650
			Fr. Tomelilla	—	653	855	145	407	705
27	1,65	0,95	» Esperöd	—	705	917	157	425	720
32	1,95	1,15	» Löfvestad	—	715	935	207	440	733
41	2,50	1,45	» Vollsjö	—	731	1000	222	503	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	515	745	1030	235	521	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	521	759	1049	246	538	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	542	815	1110	258	555	
65	3,90	2,30	» Hurfva	555	829	1127	309	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	608	843	1144	320	625	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 88)	616	852	1154	329	635	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 88)	638	936	1250	420	710
5	0,30	0,20	» Christineberg	649	945	105	433	719
11	0,70	0,40	» Hurfva	702	956	129	455	731
16	1,00	0,60	» Löberöd	715	1008	149	513	743
21	1,30	0,75	» Askeröd	727	1019	206	535	754
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	742	1032	233	553	806
35	2,10	1,25	» Vollsjö	757	1044	254	611	818
44	2,65	1,55	» Löfvestad	814	1058	315	632	832
49	2,95	1,75	» Esperöd	828	1108	332	648	843
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (83, 96)	840	1119	345	700	856
			Fr. Tomelilla	850	1124	400	715	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	909	1139	420	735	916
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	918	1146	435	747	922
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	933	1158	456	802	934

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	700	1115	250	655
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	712	1131	258	706
6	0,40	0,25	» Hindby	721	1141	304	714
11	0,70	0,40	» Oxie	737	1200	313	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	752	1206	324	740
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	804	1228	331	750
			Fr. Svedala	819	1253	338	806
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	831	105	348	818
			Fr. Börringe	841	117	353	825
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	858	134	404	840
39	2,35	1,40	» Skurup	916	154	414	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	934	212	425	907
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	948	229	436	921
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	959	240	444	931
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	1020	300	502	950

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	600	1105	112	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	622	1122	132	635
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	638	1130	144	646
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	652	1143	209	705
24	1,45	0,85	» Skurup	712	1154	231	722
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	726	1203	247	734
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	738	1213	259	746*
			Fr. Börringe	748	1218	311	753
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	800	1227	324	805
			Fr. Svedala	815	1233	350	820
47	2,85	1,65	» Skabersjö	828	1242	406	833
52	3,15	1,85	» Oxie	848	1253	430	847
57	3,45	2,00	» Hindby	901	102	447	859
			» Södervärn (93)	913	109	502	909
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	920	115	510	915

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	625
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	634
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	620	1104	643
8	0,60	0,30	» Jordberga	638	1118	651
11	0,80	0,40	» Hönsinge	647	1127	700
14	1,00	0,50	» Andersiöf	706	1145	714
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	713	1151	721
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1200	730
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1208	738

Kilom.	I	III		№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	844	356	827
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	853	405	836
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	902	414	845
8	0,60	0,30	» Anderslöf	915	426	856
11	0,80	0,40	» Hönsinge	925	437	907
14	1,00	0,50	» Jordberga	943	457	917
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	950	504	925
19	1,35	0,70	» Espö	959	513	934
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1007	521	942

83. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Cimbrishamn	655	1153	536
5	0,40	0,20	» Jerrestad	710	1211	550
8	0,70	0,35	» Tomarp	719	1224	600
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (84)	732	1239	613
16	1,40	0,70	» Smedstorp	744	1256	626
21	1,80	0,90	» Lunnarp	758	112	640
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78, 96)	813	130	655

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Tomelilla (78, 96)	848	205	730
6	0,50	0,25	» Lunnarp	904	224	746
11	0,90	0,45	» Smedstorp	918	243	801
15	1,30	0,65	» Gärsnäs (84)	931	259	814
19	1,60	0,80	» Tomarp	942	314	826
22	1,90	0,95	» Jerrestad	951	324	835
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	1004	340	850

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Gdst. № 3	Prst. № 5
			Fr. Ystad (78, 79)	750	1245	650
8			» Köpingebro (78)	807	106	704
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	823	124	719
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	835	136	727
20	1,20	0,70	» Löderup	845	152	735
25	1,50	0,90	» Borrby	900	210	747
31	1,90	1,10	» Hammenhög	916	228	800
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (83)	926	240	810

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Gdst. № 4	Prst. № 6
			Fr. Gärsnäs (83)	735	1250	620
5	0,30	0,20	» Hammenhög	749	107	633
11	0,70	0,40	» Borrby	805	126	647
16	1,00	0,60	» Löderup	820	146	700
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	832	158	708
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	848	210	718
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	901	230	732
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	915	245	745

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Fr. Helsingborg till Ramlösa	700	900	1000	105	400	615	720	845
» Ramlösa till Råå	730	1030		135	430			
» Helsingborg till Råå	1040							

Fr. Ramlösa till Helsingborg	630	930	1135	315	540	645	755	1010
» Råå till Ramlösa	—	1105	245	510				
» Råå till Helsingborg	630	825						

Dessutom Sön- och helgdagar tillsvidare men ej kapplöpningsdagen:
Från Helsingborg till Ramlösa kl. 1^{45}, 2^{45}* och 5^{10}*. | Från Ramlösa till Helsingborg kl. 2^{15} och 4^{30}*.
* Tågombyte vid Triangeln.

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 1 II III	Bl. t. № 7 II III	Sn. t. № 5 I II III	Gdt. № 9 II III	Bl. t. № 3 II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	737	1120	110	525
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	748	1128	130	536
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	803	1138	156	551
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	816	1147	220	604
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	833	1158	246	619
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	848	1208	312	634
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	908	1220	342	654
							Fr. Klippan	605	918	1224	402	659
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	620	929	1232	422	710
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	628	937	|	434	718
							Fr. Kärreberga	633	938	|	439	719
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	637	942	1241	445	723
							Fr. Åstorp	643	948	1245	505	728
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	654	955	1250	519	735
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	700	1001	1255	528	741
							Fr. Bjuf	710	1010	1257	558	745
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	723	1019	103	618	754
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	740	1030	111	639	805
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	752	1039	118	656	814
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	755	1043	121	700	818
							Fr. Ramlösa	759	1044	122	707	819
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	805	1050	127	716	825

Gdt. № 9: Söknedagar.

Kilom.	med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 4 II III	Gdt. № 10 II III	Sn. t. № 6 I II III	Bl. t. № 8 II III	Bl. t. № 2 II III
							Fr. Helsingborg (85)	750	850	240	415	840
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	756	859	|	421	846
							Fr. Ramlösa	758	904	|	422	851
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	803	915	249	427	900
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	813	932	257	436	913
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	824	952	305	447	928
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	830	1004	311	455	936
							Fr. Bjuf	835	1039	313	505	946
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	842	1053	318	515	957
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	848	1102	324	521	1003
							Fr. Åstorp	854	1127	329	531	1015
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	857	1133	|	535	1019
							Fr. Kärreberga	858	1138	|	536	1024
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	906	1155	338	545	1037
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	915	1210	347	555	1047
							Fr. Klippan	921	1235	353	605	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	937	110	407	635	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	949	136	418	651	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	1000	216	428	706	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	1013	239	437	719	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	1028	305	447	734	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1038	320	455	744	

Gdt. № 10: Söknedagar.

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Godståg № 11 II III	№ 13 II III	№ 15 II III
			Fr. Billesholm	915	215	415
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	940	240	440

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Godståg № 12 II III	№ 14 II III	№ 16 II III
Fr. Bjuf (86)	1100	315	605
Till Billesholm	1125	340	630

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn,* försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp,* samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Sön- o. Helgd. № 7
				Fr. Röstånga	806	245	607	1137
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	817	255	617	1147
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	826	305	627	1156
				Fr. Ljungbyhed	834	310	631	1200
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	849	325	646	1215

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Söknedagar № 6	Sön- och Helgdagar № 6a	Sön- och Helgdagar № 8
				Fr. Klippan (86)	930	410	715	1042	1228
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	945	425	730	1104	1243
14	1,15	0.85	0,60	Fr. Ljungbyhed	953	430	734	1106	1247
				» Skäralid	1003	440	745	1115	1258
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1012	449	754	1124	107

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 78)	625	935	1250	425	700
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	636	946	108	438	719
10	0,70	0,35	» Marieholm	647	957	125	451	735
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	655	1005	135	500	745
			Fr. Teckomatorp	705	1015	150	510	755
21	1,50	0,75	» Billeberga	726	1032	222	540	811
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	733	1038	230	550	820
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	745	1050	245	610	832

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf	625	935	1250	425	700
			» Landskrona (97, 98)	655	1000	150	500	740
			» Billeburga	721	1030	221	525	813
27	1,90	0,95	» Tågarp	734	1041	234	537	827
34	2,40	1,20	» Vallåkra	748	1054	249	550	841
39	2,75	1,40	» Gantofta	757	1104	259	600	851
43	3,05	1,55	» Raus	805	1113	307	608	858
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	811	1119	314	614	904
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	816	1125	320	620	910

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	625	910	115	425	650
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	631	920	123	432	701
6	0,50	0,25	» Raus	637	930	133	438	710
10	0,70	0,35	» Gantofta	645	941	140	445	719
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	954	149	455	731
22	1,55	0,80	» Tågarp	705	1010	200	509	751
28	2,00	1,00	Till Billeberga	714	1022	210	519	803
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	745	1050	245	610	832
49	3,45	1,75	» Eslöf	830	1130	315	620	915

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	655	1000	150	500	740
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	708	1015	205	513	754
11	0,80	0,40	» Billeberga	725	1027	220	529	810
			Till Teckomatorp (102)	737	1039	232	541	823
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp	752	1050	242	548	834
22	1,55	0,80	» Marieholm	804	1103	252	558	849
27	1,90	0,95	» Trollenäs	817	1117	304	609	903
			» Stabbarp	|	×	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 78)	830	1130	315	620	915

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd** (91)	5^{35}	3^{00}
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	5^{55}	3^{20}
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	6^{08}	3^{33}
			Fr. Vittsjö	6^{17}	3^{42}
21	1,20	0,75	» Bjernum	6^{37}	4^{02}
27	1,50	0,95	» Mala	6^{52}	4^{17}
32	1,80	1,15	» Vankifva	7^{04}	4^{29}
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (7, 76, 86)	7^{15}	4^{40}

Kilom.	II	III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 86)	11^{20}	5^{20}
5	0,40	0,20	» Vankifva	11^{32}	5^{32}
10	0,55	0,35	» Mala	11^{45}	5^{45}
16	0,90	0,60	» Bjernum	12^{02}	6^{02}
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	12^{18}	6^{18}
			Fr. Vittsjö	12^{27}	6^{27}
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12^{42}	6^{42}
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (91)	1^{00}	7^{00}

91. Åstorp—Markaryd (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Åstorp** (86, 92, 102)	9^{25}	3^{40}
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (86)	9^{40}	3^{50}
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	10^{00}	4^{00}
21	1,10	0,75	» Eket	10^{24}	4^{35}
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	10^{46}	5^{00}
35	1,80	1,25	» Åsljunga	11^{04}	5^{26}
40	2,10	1,40	» Yärsjö	11^{18}	5^{35}
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	11^{32}	5^{50}
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (89)	12^{00}	6^{15}

Kilom.	II	III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (89)	6^{30}	4^{25}
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	6^{57}	4^{55}
18	0,95	0,65	» Yärsjö	7^{10}	5^{09}
23	1,25	0,85	» Åsljunga	7^{22}	5^{24}
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	7^{45}	5^{48}
37	1,95	1,30	» Eket	8^{01}	6^{04}
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	8^{32}	6^{34}
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (86)	9^{00}	6^{54}
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (86, 92, 102)	9^{05}	7^{00}

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 91, 102)	6^{50}	9^{55}	2^{30}	6^{45}
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7^{06}	10^{08}	2^{45}	7^{00}
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7^{20}	10^{19}	3^{00}	7^{14}
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (103)	7^{26}	10^{25}	3^{06}	7^{20}
			Fr. **Kattarp**	7^{46}	10^{35}	3^{20}	7^{37}
13	0,70	0,50	» Vestraby	7^{52}	10^{41}	3^{26}	7^{43}
15	0,80	0,55	» Stureholm	7^{58}	10^{47}	3^{32}	7^{49}
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8^{08}	11^{00}	3^{42}	8^{00}
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8^{18}	11^{10}	3^{51}	8^{10}
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	8^{30}	11^{23}	4^{04}	8^{23}
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	8^{40}	11^{30}	4^{15}	8^{30}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6^{40}	9^{30}	12^{30}	6^{30}
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6^{50}	9^{38}	12^{38}	6^{40}
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	7^{04}	9^{50}	12^{50}	6^{55}
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7^{14}	9^{59}	12^{59}	7^{05}
13	0,70	0,50	» Stureholm	7^{23}	10^{10}	1^{10}	7^{14}
15	0,80	0,55	» Vestraby	7^{29}	10^{16}	1^{16}	7^{20}
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (103)	7^{35}	10^{22}	1^{22}	7^{25}
			Fr. **Kattarp**	7^{40}	10^{40}	1^{35}	7^{42}
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7^{47}	10^{50}	1^{47}	7^{50}
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7^{58}	11^{02}	2^{03}	8^{02}
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (86, 91, 102)	8^{10}	11^{15}	2^{15}	8^{15}

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Alla dagar. G.t. № 1		Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	6^{20}	—	9^{05}	1^{40}	5^{15}	8^{40}
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (79)	6^{28}	—	9^{12}	1^{48}	5^{22}	8^{47}
			Fr. **Södervärn**	6^{36}	—	9^{16}	1^{54}	5^{27}	8^{52}
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	6^{59}	—	9^{33}	2^{15}	× 5^{41}	9^{07}
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7^{19}	—	9^{46}	2^{35}	× 5^{52}	9^{19}
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7^{35}	—	9^{55}	2^{53}	6^{01}	9^{31}
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7^{51}	—	10^{05}	3^{08}	6^{10}	9^{42}
23	1,25	0,80	» Håslöf	8^{08}	—	10^{16}	3^{24}	× 6^{20}	9^{53}
27	1,45	0,95	» Skegrie	8^{25}	Bl.t.	10^{28}	3^{40}	× 6^{31}	10^{05}
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	8^{40}	№11	10^{43}	3^{56}	6^{46}	10^{20}
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	7^{10}	10^{49}	4^{09}	6^{50}	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	7^{15}	10^{54}	4^{14}	6^{55}	
						Bl.t. №13	G.t. №15	Prst. № 17	
			Fr. Trelleborg nedre	—	7^{18}	10^{56}	4^{25}	7^{07}	
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	7^{33}	11^{11}	4^{44}	7^{24}	
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	7^{39}	11^{17}	4^{54}	7^{32}	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	7^{46}	11^{24}	5^{06}	7^{40}	
45	2,40	1,50	» Vallby	—	7^{51}	11^{29}	5^{13}	7^{47}	
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (82)	—	7^{58}	11^{36}	5^{21}	7^{56}	
			Fr. **Klagstorp**	—	8^{08}	11^{40}	5^{30}	8^{00}	
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	8^{23}	11^{52}	5^{43}	8^{12}	
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	8^{42}	12^{07}	6^{02}	8^{27}	
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	8^{56}	12^{19}	6^{14}	8^{37}	
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	9^{11}	12^{31}	6^{27}	× 8^{47}	
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (79)	—	9^{20}	12^{40}	6^{35}	8^{55}	

Kilom.	I	III		Alla dagar.	Bl.t. №12	Bl.t. №14	G.t. №16	Prst. № 18
			Fr. **Rydsgård** (79)	—	6^{55}	11^{50}	2^{20}	7^{08}
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7^{05}	12^{02}	2^{31}	× 7^{11}
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7^{18}	12^{19}	2^{45}	× 7^{21}
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7^{29}	12^{31}	2^{58}	× 7^{30}
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7^{45}	12^{48}	3^{15}	× 7^{44}
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (82)	—	7^{56}	12^{59}	3^{26}	7^{55}
			Fr. **Klagstorp**	—	8^{03}	1^{07}	3^{35}	7^{58}
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8^{12}	1^{17}	3^{45}	× 8^{05}
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8^{18}	1^{24}	3^{52}	× 8^{09}
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8^{26}	1^{33}	4^{01}	× 8^{15}
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8^{33}	1^{41}	4^{10}	× 8^{20}
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8^{47}	1^{55}	4^{24}	8^{34}
					Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t.	8^{49}	2^{00}	4^{33}	8^{35}
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2	8^{54}	2^{05}	4^{38}	8^{40}
			Fr. **Trelleborg** öfre	6^{10}	9^{02}	2^{15}	4^{50}	8^{44}
41	2,25	1,45	» Skegrie	6^{31}	9^{18}	2^{33}	5^{11}	× 8^{58}
45	2,50	1,60	» Håslöf	6^{49}	9^{31}	2^{48}	5^{29}	× 9^{09}
49	2,70	1,70	» Hvellinge	7^{06}	9^{43}	3^{02}	5^{47}	× 9^{19}
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7^{26}	9^{54}	3^{14}	6^{07}	9^{28}
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7^{37}	10^{02}	3^{22}	6^{20}	× 9^{34}
59	2,90	1,70	» Vintrie	7^{55}	10^{14}	3^{35}	6^{39}	× 9^{45}
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (79)	8^{11}	10^{28}	3^{49}	6^{56}	9^{59}
			Fr. **Södervärn**	8^{17}	10^{33}	3^{53}	7^{03}	10^{03}
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	8^{25}	10^{40}	4^{00}	7^{10}	10^{10}

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Juni 1896.

Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101, 102)	7^{15}	8^{15}	9^{15}	10^{15}	11^{15}	12^{15}	1^{15}	2^{15}	3^{15}	4^{15}	5^{15}	6^{15}	7^{15}	8^{15}	9^{15}	10^{15}	11^{15}
Fr. **Limhamn**	6^{45}	7^{45}	8^{45}	9^{45}	10^{45}	11^{45}	12^{45}	1^{45}	2^{45}	3^{45}	4^{45}	5^{45}	6^{45}	7^{45}	8^{45}	9^{45}	10^{45}

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Alla dagar. Prst. № 1	Prst. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	8^{30}	—	2^{30}	6^{30}
			» ank. *Malmö*	—	10^{10}	—	4^{10}	8^{10}
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93-94, 101, 102)	6^{15}	11^{05}	12^{20}	4^{40}	8^{25}
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (101)	6^{20}	11^{10}	12^{28}	4^{45}	8^{33}
6	0,50	0,25	» Sege	6^{26}	11^{16}	12^{38}	4^{51}	8^{43}
8	0,60	0,30	» Nordanå	6^{31}	11^{21}	12^{47}	4^{56}	8^{51}
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6^{38}	11^{28}	12^{58}	5^{03}	9^{02}
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (97)	6^{44}	11^{34}	1^{07}	5^{09}	9^{11}
			Afg. *Lund*	†6^{25}	11^{05}	†1^{00}	4^{37}	7^{10}
			Ank. *Staffanstorp*	†6^{41}	11^{21}	†1^{16}	4^{58}	7^{24}
			Fr. **Staffanstorp**	6^{46}	11^{38}	1^{20}	5^{12}	9^{20}
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6^{53}	11^{45}	1^{29}	5^{19}	9^{31}
24	1,70	0,85	» Dalby	7^{06}	11^{58}	1^{48}	5^{30}	9^{51}
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7^{17}	12^{08}	2^{02}	5^{40}	10^{07}
35	2,45	1,25	» Veberöd	7^{29}	12^{19}	2^{18}	5^{51}	10^{27}
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7^{38}	12^{28}	2^{31}	6^{00}	10^{40}
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7^{52}	12^{44}	2^{55}	6^{13}	10^{55}
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	8^{01}	12^{54}	3^{08}	6^{21}	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	8^{08}	1^{02}	3^{21}	6^{28}	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8^{16}	1^{11}	3^{33}	6^{36}	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (78, 83)	8^{30}	1^{25}	3^{50}	6^{48}	
			Afg. *Tomelilla*	8^{48}	2^{05}	—	7^{30}	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	10^{04}	3^{40}	—	8^{50}	
			Afg. *Tomelilla*	8^{50}	—	4^{00}	7^{15}	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	9^{33}	—	4^{50}	8^{02}	
			Afg. *Tomelilla*	8^{55}	1^{45}	4^{07}	7^{05}	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	9^{10}	1^{55}	4^{20}	7^{17}	

† Söknedagar.

Kilom.	I	III		Alla dagar. Gdst. № 2	Sn.t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8	Prst. № 10
			Afg. *Esperöd*	—	8^{28}	—	—	6^{48}
			Ank. *Tomelilla*	—	8^{40}	—	—	7^{00}
			Afg. *Ystad*	—	7^{35}	—	1^{05}	6^{05}
			Ank. *Tomelilla*	—	8^{33}	—	1^{37}	6^{50}
			Afg. *Cimbrishamn*	—	6^{55}	—	11^{53}	5^{36}
			Ank. *Tomelilla*	—	8^{13}	—	1^{30}	6^{55}
			Fr. **Tomelilla** (78, 83)	—	8^{45}	10^{00}	1^{55}	7^{10}
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	8^{55}	10^{19}	2^{09}	7^{22}
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	9^{03}	10^{34}	2^{20}	7^{32}
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	9^{09}	10^{47}	2^{30}	7^{40}
21	1,50	0,75	» Sjöbo	5^{30}	9^{19}	11^{14}	2^{44}	7^{52}
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	5^{54}	9^{28}	11^{45}	2^{55}	8^{04}
34	2,40	1,20	» Veberöd	6^{21}	9^{39}	12^{22}	3^{07}	8^{20}
40	2,80	1,40	» Björnstorp	6^{39}	9^{50}	12^{39}	3^{19}	8^{34}
45	3,15	1,60	» Dalby	7^{03}	10^{00}	1^{12}	3^{31}	8^{48}
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	7^{14}	10^{08}	1^{30}	3^{40}	8^{58}
54	3,80	1,90	Till **Staffanstorp** (97)	7^{22}	10^{14}	1^{40}	3^{46}	9^{07}
			Afg. *Staffanstorp*	†7^{32}	10^{17}	†1^{52}	4^{07}	9^{13}
			Ank. *Lund*	†7^{50}	10^{35}	†2^{10}	4^{20}	9^{30}
			Fr. **Staffanstorp**	7^{35}	10^{15}	1^{50}	3^{48}	9^{12}
58	4,10	2,05	» Djurslöf	7^{49}	10^{23}	2^{03}	3^{57}	9^{21}
61	4,30	2,15	» Nordanå	7^{59}	10^{29}	2^{13}	4^{03}	9^{29}
63	4,45	2,25	» Sege	8^{07}	10^{34}	2^{21}	4^{08}	9^{35}
67	4,70	2,35	» **Östervärn** (101)	8^{20}	10^{41}	2^{35}	4^{16}	9^{45}
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (7, 79, 93-94, 101, 102)	8^{25}	10^{45}	2^{40}	4^{20}	9^{50}
			Ång. afg. *Malmö*	8^{45}	11^{00}	3^{00}	6^{00}	
			» ank. *Köpenhamn*	10^{25}	12^{40}	4^{40}	6^{40}	

† Söknedagar.

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.		Sökned.		Dagligen.						
				—	№ 8	№14	—	№ 6	—	№ 2
	Fr. **Trelleborg**			—	7^{00}	11^{15}	—	2^{40}	—	7^{00}
7	» Fjerdingslöf			—	7^{21}	11^{37}	—	2^{58}	—	7^{22}
11	» Ahlstad			—	7^{35}	11^{53}	—	3^{07}	—	7^{38}
13	» Marieberg			—	7^{45}	12^{04}	—	3^{13}	—	7^{48}
18	Till **Svedala** (79)			—	7^{55}	12^{15}	—	3^{22}	—	7^{58}
	Fr. **Svedala**			—	8^{11}	12^{32}	—	3^{33}	—	8^{16}
	» Bökebergsslätt			—	×	×	—	×	—	×
25	» Holmeja	Sökned.		—	8^{27}	12^{51}	—	3^{47}	—	8^{37}
30	Till **Klågerup** (101)	№24		—	8^{37}	1^{01}	—	3^{56}	№18	8^{47}
	Fr. **Klågerup**	7^{12}	—	—	8^{40}	1^{06}	—	3^{57}	5^{17}	8^{54}
35	Till **Staffanstorp** (96)	7^{23}	—	—	8^{50}	1^{17}	—	4^{06}	5^{28}	9^{05}
			№20	№16						
	Fr. **Staffanstorp**	7^{32}	1^{52}	10^{17}	8^{54}	1^{23}	—	4^{07}	5^{33}	9^{13}
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×	×
43	Till **Lund** (7)	7^{50}	2^{10}	10^{35}	9^{10}	1^{40}	—	4^{20}	5^{50}	9^{30}
				№ 4		№12	№22		№10	
	Fr. **Lund**			6^{00}	9^{20}	11^{10}	4^{00}	4^{23}	6^{30}	10^{05}
48	» Vallkärra			6^{09}	9^{31}	11^{22}	4^{13}	4^{32}	6^{42}	10^{18}
51	» Lackalänga			6^{15}	9^{38}	11^{30}	4^{23}	4^{38}	6^{53}	10^{28}
54	Till **Kjeflinge** (102)			6^{22}	9^{45}	11^{37}	4^{30}	4^{44}	7^{00}	10^{35}
	Fr. **Kjeflinge**			6^{32}	9^{57}	11^{48}		4^{54}	7^{17}	10^{47}
58	» Dagstorp			6^{44}	10^{05}	11^{56}	—	5^{02}	7^{27}	10^{55}
60	» Dösjöbro			6^{55}	10^{11}	12^{02}	—	5^{08}	7^{37}	11^{04}
63	» Annelöf			7^{07}	10^{20}	12^{11}	—	5^{17}	7^{46}	11^{10}
65	» Saxtorp			7^{17}	10^{26}	12^{17}	—	5^{23}	7^{55}	11^{16}
70	» Heljarp			7^{30}	10^{36}	12^{26}	—	5^{36}	8^{10}	11^{25}
75	Till **Landskrona** (88, 98)			7^{40}	10^{45}	12^{35}	—	5^{45}	8^{20}	11^{35}

Kilom.		Sökned.		Dagligen.						
				—	№ 1	№ 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (88, 98)			—	5^{30}	7^{20}	8^{40}	2^{05}	5^{25}	7^{55}
5	» Heljarp			—	5^{39}	7^{31}	8^{52}	2^{14}	5^{38}	8^{06}
10	» Saxtorp			—	5^{49}	7^{40}	9^{07}	2^{23}	5^{52}	8^{15}
12	» Annelöf			—	5^{54}	7^{45}	9^{16}	2^{28}	6^{00}	8^{20}
15	» Dösjöbro			—	6^{04}	7^{55}	9^{30}	2^{37}	6^{14}	8^{30}
17	» Dagstorp			—	6^{09}	8^{00}	9^{38}	2^{42}	6^{22}	8^{35}
21	Till **Kjeflinge** (102)			№21	6^{17}	8^{07}	9^{47}	2^{50}	6^{30}	8^{42}
	Fr. **Kjeflinge**			5^{00}	6^{31}	8^{16}	10^{00}	3^{00}	6^{42}	8^{52}
24	» Lackalänga			5^{09}	6^{39}	×	10^{10}	×	6^{50}	9^{02}
27	» Vallkärra			5^{19}	6^{46}	×	10^{19}	×	6^{57}	9^{10}
32	Till **Lund** (7)			5^{30}	6^{55}	8^{36}	10^{30}	3^{20}	7^{06}	9^{20}
		№23	№19			№15		№13		№17
	Fr. **Lund**	6^{25}	1^{00}	—	7^{00}	9^{25}	11^{05}	2^{20}	7^{10}	4^{37}
34	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (96)	6^{41}	1^{16}	—	7^{16}	9^{42}	11^{21}	2^{36}	7^{24}	4^{53}
	Fr. **Staffanstorp**	6^{47}	—	—	7^{24}		11^{27}	2^{41}	7^{25}	4^{54}
45	Till **Klågerup** (101)	6^{58}	—	—	7^{34}	—	11^{38}	2^{52}	7^{34}	5^{05}
	Fr. **Klågerup**			—	7^{40}	—	11^{43}	2^{57}	7^{35}	
50	» Holmeja			—	7^{56}	—	12^{08}	3^{13}	7^{46}	
	» Bökebergsslätt			—	×	—	×	×	—	
57	Till **Svedala** (79)			—	8^{10}	—	12^{22}	3^{27}	8^{00}	
	Fr. **Svedala**			—	8^{25}	—	12^{40}	3^{45}	8^{15}	
62	» Marieberg			—	8^{44}	—	12^{54}	4^{00}	8^{27}	
64	» Ahlstad			—	8^{55}	—	1^{05}	4^{12}	8^{37}	
68	» Fjerdingslöf			—	9^{06}	—	1^{16}	4^{26}	8^{47}	
75	Till **Trelleborg**			—	9^{20}	—	1^{30}	4^{40}	9^{00}	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is **16** och **17** stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is **15** och **18** med tåg till och från Malmö.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97)	7^{00}	11^{50}	4^{00}	8^{45}
5	0,30	0,20	» Säby	× 7^{08}	│	4^{20}	8^{55}
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7^{19}	× 12^{07}	4^{41}	9^{06}
			» Ottarp	×	×	│	│
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7^{31}	12^{19}	5^{09}	9^{20}
21	1,10	0,75	» Ekeby	7^{41}	12^{30}	5^{30}	9^{33}
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (102)	7^{50}	12^{40}	5^{45}	9^{45}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (102)	7^{00}	9^{45}	3^{55}	7^{35}
5	0,30	0,20	» Ekeby	7^{16}	10^{05}	4^{07}	7^{49}
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7^{32}	10^{25}	4^{18}	8^{03}
			» Ottarp	×	│	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7^{50}	10^{48}	4^{36}	8^{19}
21	1,10	0,75	» Säby	8^{01}	11^{03}	4^{46}	8^{30}
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97)	8^{10}	11^{15}	4^{55}	8^{40}

99. Falkenbergs jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	II	III		Alla dagar № 2a	Onsd. och Lörd. № 4	Sönd., Månd. och Tisd. № 2b
			Fr. **Falkenberg** (103)	3^{15}	11^{00}	7^{35}
7	0,45	0,30	» Vinberg	3^{36}	11^{18}	7^{54}
12	0,75	0,50	» Dal	× 3^{52}	× 11^{30}	× 8^{08}
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4^{07}	11^{40}	8^{19}
18			» Höstena	× 4^{19}	× 11^{52}	× 8^{30}
21	1,30	0,85	» Ätrafors	4^{29}	12^{04}	8^{40}
25	1,50	1,00	Till Köinge	—	12^{15}	—
			Fr. Köinge	4^{45}		8^{53}
35	2,10	1,40	» Ullared	× 5^{11}	—	× 9^{17}
39	2,35	1,60	Till **Fridhemsberg**	5^{20}	—	9^{25}

Kilom.	II	III		S., M., T., Th. och Fred. № 1a	Sönd., Månd. och Lörd. № 1b	Onsdagar och Lördagar. № 1c	Onsdagar och Lördagar. № 3
			Fr. **Fridhemsberg**	9^{45}	6^{30}	4^{45}	—
4	0,30	0,20	» Ullared	× 9^{56}	× 6^{40}	× 4^{53}	—
14	0,85	0,60	Till Köinge	—	—	—	—
			Fr. Köinge	10^{18}	7^{02}	5^{16}	12^{25}
18	1,10	0,75	» Ätrafors	10^{31}	7^{16}	5^{27}	12^{38}
21			» Höstena	× 10^{38}	× 7^{28}	× 5^{34}	× 12^{45}
24	1,45	1,00	» Vessigebro	10^{52}	7^{38}	5^{50}	1^{00}
27	1,65	1,10	» Dal	× 10^{59}	× 7^{46}	× 5^{58}	× 1^{07}
32	1,95	1,30	» Vinberg	11^{16}	8^{01}	6^{12}	1^{22}
39	2,35	1,60	Till **Falkenberg** (103)	11^{35}	8^{20}	6^{30}	1^{40}

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	8^{35}	11^{53}	4^{11}	9^{17}	1^{50}	—	7^{27}	11^{00}
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (96)	8^{41}	11^{59}	4^{16}	9^{23}	1^{56}	—	7^{33}	11^{05}
5	0,50	0,25	» Hohög	8^{48}	12^{06}	4^{23}	9^{30}	2^{03}	—	7^{40}	11^{11}
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8^{53}	12^{11}	4^{28}	9^{35}	2^{08}	—	7^{45}	11^{15}
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9^{08}	12^{26}	4^{43}	9^{50}	2^{23}	—	8^{00}	11^{27}
14	1,00	0,50	» Bara	9^{15}	12^{33}	4^{50}	9^{57}	2^{30}	3^{30}	8^{11}	11^{33}
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	8^{30}	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (97)	9^{26}	12^{44}	5^{01}	10^{08}	2^{41}	3^{41}	8^{38}	11^{41}
			Fr. **Klågerup**	9^{31}	12^{49}	5^{09}	10^{13}				11^{42}
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9^{40}	12^{58}	5^{18}	10^{22}	—	—	—	11^{49}
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9^{49}	1^{07}	5^{27}	10^{31}	—	—	—	11^{56}
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	9^{52}	1^{10}	5^{30}	10^{34}	—	—	—	11^{59}

Kilom.	I	III		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Genarp**	6^{47}	10^{07}	1^{50}	7^{30}	11^{54}	—	—	—
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6^{52}	10^{12}	1^{55}	7^{35}	11^{59}	—	—	—
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7^{01}	10^{21}	2^{04}	7^{44}	12^{08}	—	—	—
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (97)	7^{08}	10^{28}	2^{11}	7^{51}	12^{15}	—	—	—
			Fr. **Klågerup**	7^{15}	10^{33}	2^{16}	7^{56}	12^{19}	3^{00}	6^{00}	9^{37}
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7^{27}	10^{45}	2^{29}	8^{10}	12^{34}	3^{11}	6^{13}	9^{58}
18	1,20	0,60	» Bjereshög	7^{39}	10^{58}	2^{42}	8^{22}	12^{47}	Ank.	6^{26}	10^{05}
22	1,50	0,75	» Qvarnby	7^{48}	11^{07}	2^{51}	8^{31}	12^{56}		6^{35}	10^{14}
24	1,70	0,85	» Hohög	7^{54}	11^{12}	2^{56}	8^{36}	1^{01}	—	6^{40}	10^{19}
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (96)	8^{01}	11^{19}	3^{03}	8^{43}	1^{08}	—	6^{47}	10^{26}
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	8^{05}	11^{23}	3^{07}	8^{47}	1^{12}	—	6^{51}	10^{30}

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Norrköping, *Centralhotellet*, *Maria Bartel.* 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet*, *Garl Piper.*
» *Hotell Skandia*, Fru *M. Flemming.*

Norsholm, *Hotell Götha*, Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. *C. W. Egnell.*

Nybro, *Jernvägshotellet*, *Einar Nilsson.*
» *Ggrd*, *C. B. Holm.*

Nyköping, *Stora Hotellet*, *Carl Ritzman.*
» *Rådhuskällaren*, *Wilh. Andersson.*

Nyland, *Centralhotellet*, *Ax. Arnell.*
» *Hotell Nyland*, *P. A. Sjölund.*
» *Ggfv.*, *G. M. Östlund.*

Nyåker, *Hotell*, *A. Pettersson.*

Nässjö, *Hotell Svensson*, *Fr. Svensson.*
» *Stora Hotellet*, Frkn *Hilda Björkroth.*
» *Hotell Wiberg*, *A. N. Lindblad.*

Nösund, *Rum för resande*, *Josef Edström.*

Ockelbo, *Hotell*, *C. Otto Olsén.*

Orsa, *Jernvägshotell*, *David Andersson.*

Omberg, *Ombergs Turisthotell.*

Oscarshamn, *Stadshuset*, *A. Andersson.*
» *Hotell Kung Oscar*, *F. Nilsén.*

Oscarström, *Hotell*, Fröken *J. Spångberg.*

Oxelösund, *Jernvägshotellet*, *O. Andersson.*

Piteå, *Stadshuset*, Fru *L. Lundström.*

Pålsboda, *Ggrd och rum för resande*, *Erik Öhlin.*

Qvidinge, *Rum för res.*, *N. Andersson.*

Rimbo, *Hotell*, *F. Schweitz.*

Ronehamn, *Rum för resande*, Fru *Karolina Johansson.*

Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd*, *Karl Johansson.*

Ryd, *Hotell & Ggrd*, *Th. A. Håkansson.*

Rydsgård, *Hotell*, *C. A. Östberg.*

Råbäck, *Hotell Kinnekulle*, *W. Werner.*

Råå, *Rum för resande*, *Aug. Pettersson.*

Rättvik, *Hotell*, Frkn *Helga Andersson.*

Sala, *Stadshotellet*, *E. G. Ringdahl.*
» *Hotell Sala*, *C. G. Johansson.*

Sandhamn, *Hotell*, *Th. Sand.*

Sandviken, *Värdshus*, Fru *E. Ewert.*

Seffle, *Hotell Royal*, Frkn *C. Holmberg.*
» *Lilla Hotellet*, Fru *M. Andersson.*
» *Rum för resande*, *G. Kihlberg.*

Sigtuna, *Ggrd*, *O. A. Lindström.*

Simonstorp, *Hotell*, *H. Andersson.*

Sjöbo (Malmöhus län), *Jernvägshotellet*, Fru *M. Pehrsson.*
Ggrd, *Weins & Sederholm.*

Sjötorp, *Rum för resande*, *F. Sandberg.*

Skara, *Stadshotellet*, *A. M. Johansson.*

Skellefteå, *Stadshotellet*, *Klas Andersson.*
» *Ggrd*, *Ch. Zethreus.*

Skeninge, *Stadshotellet*, *Mathilda Gustafsson.*
» *Rum för resande*, *A. M. Jernström.*
» *Rum för resande*, Fru *Lina Nilsson.*

Skurup, *Hotell*, *Wilh. Nilsson.*

Skäralid, *Hotell Skäralid*, *H. Lenschau.*

Sköfde, *Hotell Billingen*, *Herm. Carlsson.*
» *Hotell Skandinav*, Fröken *J. Mårtensson.*

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd*, *Aug. Th. Carlsson.*

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist*, *Sophie Rosenqvist.*

Sparreholm, *Hotell*, *A. Jonsson.*

Stehag, *Hotell*, *P. Thulin.*

Stenstorp, *Hotell*, *P. A. Selander.*

Storlien, *Jernvägshotellet*, *Karin Bräckberg.*
» *Nya Hotellet*, *Jenny Selander.*

Storvik, *Nya Hotellet*, Fröken *Ida Ståhl.*
» *Jernvägshotellet*, Fru *W. Skogh.*
» *Rum för resande*, Fru *Isberg.*
» *Rum för resande*, Fru *J. Kumlin.*

Strengnäs, *Hotell*, Fru *Sofia Wikström.*
» *Ggfv.*, *A. Andersson.*
» *Ggfv.*, *C. G. Holmberg.*

Strömsholm, *Rum för resande*, Fru *M. Dufborg.*

Strömstad, *Hotell Strömstad*, *A. E. Engelbrektsson.*
» *Ggrd*, Fru *C. Kläth.*
» *Stadskällaren*, Fru *Nanna Torén.*
» *Hotell Viktoria*, Fru *C. Pettersson.*

Ställdalen, *Rum för resande*, *J. O. Hellberg.*

Sundsvall, *Hotell Knaust*, *A. F. Knaust.*
» *Hotell Norrland*, *A. Edberg.*
» *Hotell Svea*, Fröken *Sofia Carlsson.*
» *Lilla Hotellet*, Fru *Märtha Hill.*
» *Centralhotellet*, *Sjömanshemmet.*

Sunne, *Hotellet*, *Erhard Nilsson.*

Svalöf, *Svalöfs hotell*, *C. H. Fagerlund.*

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 I II III
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	5^{35}	9^{06}	11^{00}	1^{30}	3^{50}	5^{40}	10^{00}
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)	5^{44}	9^{15}	× 11^{08}	1^{48}	3^{59}	5^{58}	× 10^{07}
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	5^{53}	9^{25}	11^{17}	2^{06}	4^{09}	6^{20}	10^{16}
						» Önnerup	6^{01}	9^{32}	× 11^{23}	2^{16}	4^{16}	6^{30}	│
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	6^{05}	9^{36}	× 11^{26}	2^{24}	4^{21}	6^{39}	10^{25}
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	6^{12}	9^{43}	× 11^{32}	2^{34}	4^{28}	6^{51}	│
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	6^{19}	9^{49}	11^{38}	2^{50}	4^{37}	7^{08}	10^{37}
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	6^{24}	9^{52}	11^{41}	2^{54}	4^{42}	7^{12}	10^{41}
						Fr. **Kjeflinge**	6^{27}	9^{54}	11^{44}	3^{14}	4^{49}	7^{27}	10^{42}
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	× 6^{32}	10^{00}	│	3^{22}	4^{55}	7^{36}	│
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	× 6^{35}	10^{04}	│	3^{28}	4^{59}	7^{42}	│
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	6^{41}	10^{10}	11^{59}	3^{36}	5^{05}	7^{50}	10^{58}
						Fr. **Teckomatorp**	6^{58}	10^{41}	12^{01}		5^{06}	8^{26}	10^{59}
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	7^{11}	11^{01}	12^{12}	—	5^{16}	8^{45}	11^{09}
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	× 7^{19}	11^{11}	× 12^{19}	—	5^{23}	8^{55}	│
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	7^{28}	11^{23}	× 12^{24}	—	5^{29}	9^{07}	× 11^{20}
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	7^{34}	11^{35}	× 12^{29}	—	5^{35}	9^{19}	│
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	× 7^{40}	11^{43}	× 12^{34}	—	5^{41}	9^{27}	│
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	7^{53}	11^{57}	12^{43}	—	5^{52}	9^{41}	11^{39}
						Fr. **Billesholms grufva**	7^{56}	1^{20}	12^{55}	—	5^{55}	9^{51}	11^{41}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	8^{04}	1^{35}	1^{01}	—	6^{01}	10^{00}	× 11^{46}
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	8^{14}	1^{45}	1^{10}	—	6^{10}	10^{12}	11^{58}
						Fr. **Åstorp**	8^{17}	1^{55}	1^{12}	—	6^{12}	10^{21}	11^{59}
						» Heagård	×	×	│	—	│	│	│
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	8^{32}	2^{15}	1^{25}	—	6^{25}	10^{40}	× 12^{11}
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	8^{45}	2^{30}	1^{36}	—	6^{36}	10^{55}	12^{23}

Engelholm—Malmö (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 I II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. **Engelholm** (103)	5^{00}	6^{10}	7^{32}	10^{20}	3^{01}	—	6^{40}
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	× 5^{11}	6^{23}	7^{50}	10^{48}	× 3^{13}	—	6^{58}
						» Heagård	│	│	×	×	│	—	│
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	5^{22}	6^{34}	8^{05}	11^{03}	3^{25}	—	7^{04}
						Fr. **Åstorp**	5^{23}	6^{40}	9^{00}	11^{20}	3^{30}	—	7^{11}
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	× 5^{32}	× 6^{49}	9^{15}	11^{40}	3^{40}	—	× 7^{20}
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)	5^{37}	6^{55}	9^{22}	11^{50}	3^{46}	—	7^{26}
						Fr. **Billesholms grufva**	5^{39}	7^{03}	9^{50}	1^{10}	3^{51}	—	7^{34}
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	│	7^{15}	10^{06}	1^{26}	× 4^{01}	—	× 7^{46}
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	│	7^{21}	10^{18}	1^{38}	× 4^{06}	—	7^{52}
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	× 5^{56}	7^{27}	10^{30}	1^{50}	× 4^{12}	—	7^{58}
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	│	7^{33}	10^{38}	1^{58}	× 4^{17}	Gdst.	× 8^{03}
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	× 6^{05}	7^{41}	10^{54}	2^{14}	4^{24}	№ 959	8^{11}
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)	6^{13}	7^{50}	11^{06}	2^{26}	4^{33}	II III	8^{21}
						Fr. **Teckomatorp**	6^{14}	7^{56}	11^{21}	2^{40}	4^{35}	6^{00}	8^{30}
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	│	8^{03}	11^{31}	2^{47}	× 4^{41}	6^{10}	× 8^{37}
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	│	8^{07}	11^{37}	2^{51}	× 4^{44}	6^{16}	× 8^{41}
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	6^{26}	8^{12}	11^{43}	2^{56}	4^{48}	6^{22}	8^{46}
						Fr. **Kjeflinge**	6^{28}	8^{18}	11^{53}	2^{59}	4^{53}	6^{37}	8^{54}
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	6^{35}	8^{25}	12^{05}	3^{05}	4^{59}	6^{56}	9^{01}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	│	8^{29}	12^{11}	3^{09}	× 5^{03}	7^{04}	9^{06}
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	× 6^{44}	8^{36}	12^{22}	3^{16}	× 5^{09}	7^{16}	9^{14}
						» Önnerup	│	8^{40}	12^{28}	3^{20}	× 5^{12}	7^{22}	× 9^{18}
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	6^{54}	8^{48}	12^{42}	3^{28}	5^{19}	7^{38}	9^{26}
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (7)	│	8^{57}	12^{58}	3^{37}	5^{28}	7^{56}	9^{36}
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	7^{10}	9^{05}	1^{08}	3^{45}	5^{36}	8^{06}	9^{45}

103. Göteborg—Helsingborg (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 ● II III	Bl. t. № 857 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 863 II III	Bl. t. № 851 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 865 II III	Snällt. № 47 ◗ I II III
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)*	5^{00}	7^{30}	9^{35}	10^{30}	2^{05}	5^{00}	7^{50}	10^{15}
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)*	5^{12}	7^{42}	│	10^{43}	2^{13}	5^{09}	8^{06}	│
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	5^{24}	7^{55}	│	11^{00}	2^{19}	5^{16}	8^{18}	10^{29}
						» *Kållered*	│	×	│	×	×	×	×	│
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	5^{50}	8^{28}	│	11^{33}	2^{36}	5^{35}	8^{48}	× 10^{47}
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	6^{04}	8^{36}	│	11^{45}	2^{45}	5^{45}	9^{03}	× 10^{56}
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	6^{31}	8^{52}	10^{14}	11^{55}	2^{55}	6^{05}	9^{18}	11^{07}
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6^{50}	9^{13}	× 10^{25}	Ank.	3^{10}	6^{27}	Ank.	× 11^{21}
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	7^{14}	9^{40}	│		3^{28}	6^{41}		× 11^{38}
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	7^{28}	9^{52}	│		3^{38}	6^{51}	—	× 11^{47}
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7^{47}	10^{09}	│	Bl. t.	3^{52}	7^{11}	—	× 12^{01}
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	8^{00}	10^{20}	│	№ 855	4^{00}	7^{20}	—	× 12^{10}
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (58)	8^{25}	10^{45}	11^{17}	II III	4^{19}	7^{40}	—	12^{30}
						Fr. **Varberg**	8^{40}	11^{40}	11^{22}	5^{45}	4^{25}		—	12^{35}
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	9^{03}	12^{03}	│	6^{00}	× 4^{41}	—	—	│
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	9^{15}	12^{15}	│	6^{07}	4^{48}	—	—	× 12^{56}
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9^{34}	12^{34}	11^{50}	6^{21}	5^{04}	—	—	│
	—	—	—	—	—	» Lis	9^{43}	12^{43}	│	6^{27}	5^{11}	—	—	│
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)	10^{10}	1^{10}	12^{04}	6^{38}	5^{25}	—	—	1^{28}
	—	—	—	—	—	» Skrea	10^{22}	1^{22}	│	6^{47}	5^{35}	—	—	│
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10^{35}	1^{40}	│	6^{55}	5^{44}	—	—	│
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	10^{57}	1^{58}	│	7^{03}	5^{58}	—	—	× 1^{44}
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	11^{11}	2^{25}	│	7^{11}	6^{03}	—	—	│
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	11^{25}	2^{42}	│	7^{17}	6^{11}	—	—	│
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11^{39}	3^{00}	│	7^{25}	6^{20}	—	—	│
						» Gullbrandstorp	11^{56}	3^{15}	│	7^{33}	6^{29}	—	—	│
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	12^{19}	3^{39}	│	7^{48}	6^{45}	—	—	│
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)	12^{25}	3^{45}	✕ 1^{01}	7^{52}	6^{50}	—	—	2^{30}
								Gdst. № 861 II III						
						Fr. **Halmstad** ✕	1^{30}	8^{40}	1^{16}	8^{00}	7^{00}	—	—	2^{50}
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	1^{51}	9^{02}	│	8^{13}	7^{12}	—	—	│
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	2^{05}	9^{20}	│	8^{20}	7^{18}	—	—	│
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	2^{16}	9^{31}	│	8^{27}	7^{24}	—	—	│
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	2^{32}	9^{47}	│	8^{36}	7^{32}	—	—	│
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	3^{04}	10^{10}	1^{50}	8^{50}	7^{43}	—	—	3^{34}
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	3^{25}	10^{27}	│	8^{58}	7^{52}	—	—	│
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	3^{45}	10^{41}	× 2^{03}	9^{05}	8^{01}	—	—	│
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	4^{15}	11^{10}	2^{13}	9^{16}	8^{12}	—	—	4^{03}
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	5^{00}	11^{35}	2^{26}	9^{29}	8^{26}	—	—	4^{18}
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	5^{25}	11^{55}	│	9^{42}	8^{40}	—	—	│
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	5^{37}	12^{08}	│	9^{48}	8^{46}	—	Gdst.	│
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	5^{52}	12^{23}	│	9^{59}	8^{56}	—	№ 867	× 4^{48}
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102)	6^{00}	12^{30}	2^{55}	10^{04}	9^{00}	—	II III	4^{53}
						Fr. **Engelholm**	6^{42}	12^{40}	2^{59}	10^{08}	9^{02}	—	6^{40}	4^{57}
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	6^{55}	12^{53}	│	10^{17}	9^{11}	—	6^{59}	× 5^{08}
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	7^{05}	1^{05}	│	10^{22}	9^{17}	—	7^{14}	× 5^{13}
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	7^{15}	1^{15}	3^{18}	10^{30}	9^{24}	—	7^{24}	5^{20}
						Fr. **Kattarp**	7^{35}	1^{30}	3^{18}	10^{31}	9^{30}	—	7^{45}	5^{20}
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	7^{51}	1^{45}	│	10^{40}	9^{39}	—	8^{00}	× 5^{28}
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestation)	—	—	3^{45}	11^{10}	—	—	—	5^{48}
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (centr.) (88)	8^{15}	2^{10}	4^{02}	11^{15}	10^{00}	—	8^{25}	6^{14}

* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 ● II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 868 II III	Snlt. № 50 I II III	Gdst. № 862 II III		Snällt. № 48 ◗ I II III
						Fr. **Helsingborg** (centr.) (88)	6^{30}	7^{00}	2^{30}	7^{00}	12^{30}	4^{30}	—	10^{30}
						» **Helsingborg** (färjestation)	—	—	—	—	1^{00}	—	—	11^{30}
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	6^{51}	7^{28}	3^{00}	7^{23}	│	5^{00}	—	× 11^{51}
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	7^{00}	7^{38}	3^{10}	7^{33}	1^{28}	5^{14}	—	12^{00}
						Fr. **Kattarp**	7^{04}	7^{52}	3^{20}	7^{40}	1^{29}	5^{25}	—	12^{01}
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	7^{13}	8^{10}	3^{34}	7^{50}	│	5^{40}	—	× 12^{08}
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	7^{19}	8^{19}	3^{42}	7^{58}	│	5^{50}	—	× 12^{14}
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (102)	7^{30}	8^{30}	3^{55}	8^{10}	1^{50}	6^{05}	—	12^{25}
						Fr. **Engelholm**	7^{35}	9^{00}	4^{10}		1^{55}	6^{40}	—	12^{30}
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	7^{41}	9^{08}	4^{17}	—	│	6^{47}	—	× 12^{36}
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	7^{50}	9^{23}	4^{28}	—	│	6^{59}	—	│
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	7^{58}	9^{43}	4^{37}	—	│	7^{10}	—	│
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	8^{11}	10^{05}	4^{58}	—	2^{26}	7^{27}	—	│
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	8^{26}	10^{25}	5^{15}	—	2^{40}	7^{47}	—	1^{22}
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	8^{36}	10^{45}	5^{30}	—	│	8^{10}	—	│
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	8^{42}	10^{58}	5^{40}	—	│	8^{26}	—	│
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	8^{52}	11^{20}	5^{54}	—	3^{03}	8^{50}	—	1^{51}
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	9^{02}	11^{40}	6^{05}	—	│	9^{10}	—	│
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	9^{08}	11^{50}	6^{12}	—	│	9^{22}	—	│
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	9^{15}	12^{05}	6^{23}	Bl. t.	│	9^{36}	—	2^{15}
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	9^{22}	12^{15}	6^{30}	№ 858	│	9^{45}	—	│
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	9^{35}	12^{35}	6^{45}	II III	✕ 3^{37}	10^{05}	—	2^{35}
						Fr. **Halmstad** ✕	9^{50}	1^{03}	7^{00}	5^{50}	3^{52}		—	2^{55}
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	9^{57}	1^{10}	7^{07}	6^{00}	│	—	—	│
						» Gullbrandstorp	10^{12}	1^{31}	7^{23}	6^{16}	│	—	—	│
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	10^{22}	1^{45}	7^{33}	6^{25}	│	—	—	│
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	10^{30}	1^{57}	7^{42}	6^{35}	│	—	—	│
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	10^{39}	2^{10}	7^{50}	6^{45}	× 4^{24}	—	—	│
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	10^{50}	2^{24}	8^{01}	7^{03}	│	—	—	× 3^{43}
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	« Heberg	11^{00}	2^{38}	8^{10}	7^{10}	│	—	—	│
						» Skrea	11^{08}	2^{49}	8^{18}	7^{18}	│	—	—	│
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	11^{22}	3^{06}	8^{30}	7^{30}	4^{51}	—	—	4^{07}
						» Lis	11^{32}	3^{18}	8^{40}	7^{37}	│	—	—	│
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	11^{55}	3^{30}	8^{48}	7^{44}	5^{03}	—	—	│
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	12^{12}	3^{51}	9^{04}	7^{58}	│	Bl. t.	—	× 4^{33}
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	12^{21}	4^{00}	9^{12}	8^{06}	│	№ 860	—	│
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (58)	12^{38}	4^{20}	9^{30}	8^{22}	5^{31}	II III	—	4^{55}
						Fr. **Varberg**	1^{00}	6^{15}		8^{32}	5^{35}	8^{10}	—	5^{08}
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	1^{25}	6^{45}	—	8^{55}	│	8^{33}	—	× 5^{25}
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	1^{37}	7^{11}	—	9^{06}	│	8^{42}	—	× 5^{32}
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	1^{54}	7^{31}	Gdst.	9^{20}	│	8^{56}	Gdst.	× 5^{45}
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	2^{06}	7^{47}	№ 864	9^{33}	│	9^{08}	№ 866	× 5^{54}
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	2^{29}	8^{21}	II III	9^{54}	6^{27}	9^{26}	II III	× 6^{12}
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	2^{54}	8^{50}	8^{00}	10^{16}	6^{39}	9^{46}	5^{10}	6^{28}
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	3^{05}	9^{04}	8^{14}	10^{26}	│	9^{57}	5^{25}	× 6^{36}
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	3^{16}	9^{24}	8^{31}	10^{36}	│	10^{08}	5^{47}	6^{48}
						Kållered	×	│	×	×	│	×	×	×
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	3^{34}	9^{54}	8^{56}	10^{55}	│	10^{30}	6^{18}	7^{04}
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)*	3^{41}	10^{08}	9^{07}	11^{02}	│	10^{37}	6^{27}	│
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (39, 55) ✕*	3^{50}	10^{14}	9^{20}	11^{10}	7^{15}	10^{45}	6^{40}	7^{17}

De med ● betecknade bantågen medföra ej personvagnar å linien Göteborg—Engelholm. № 853 Fredagarne den 12 Juni, 10 Juli, 14 Aug. och 11 Sept. № 854 Måndagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug. och 7 September.

◗ Tågen n:r 47 och 48 få för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg äfvensom från de å dessa platser anslutande banor göra uppehåll *för afstigande* äfven vid de stationer, der uppehåll icke är angifvet i tidtabellen (dock icke vid Almedal). Till sådana stationer polletteras dock icke resgods med i fråga varande tåg. Anmälan om önskadt uppehåll bör vid någon af ofvan uppräknade stationer göras hos tågföraren.

* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 869 II III	№ 871 II III	№ 873 II III	№ 875 II III
0,50	0,30	0,20	Fr. **Göteborg**	8^{55}	2^{20}	5^{15}	7^{20}
			Till **Almedal**	9^{04}	2^{29}	5^{27}	7^{35}

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 870 II III	№ 872 II III	№ 874 II III	№ 876 II III
0,50	0,30	0,20	Fr. **Almedal**	9^{26}	1^{44}	5^{31}	9^{04}
			Till **Göteborg**	9^{34}	1^{58}	5^{42}	9^{12}

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Billjettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t.			andra tåg		Nässjö—Halmstad.	Dagligen			
	I	II	III	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54) ⌂	—	7^{15}	10^{40}	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7^{45}	11^{26}	—
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	8^{10}	12^{17}	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	8^{23}	12^{35}	—
						Fr. Vaggeryd	—	8^{28}	12^{49}	$6^{\underline{09}}$
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd ⌂ ⚔	—	8^{42}	1^{09}	$6^{\underline{29}}$
						Fr. Skillingaryd	—	8^{59}	1^{13}	$6^{\underline{30}}$
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult ⌂	—	9^{12}	1^{33}	$6^{\underline{57}}$
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	9^{30}	2^{02}	$7^{\underline{29}}$
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till Vernamo ⌂ ⚔	—	9^{42}	2^{20}	$7^{\underline{48}}$
						Fr. Vernamo	—	9^{44}	2^{40}	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	10^{00}	3^{06}	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda ⌂	—	10^{14}	3^{40}	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10^{24}	3^{58}	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre ⌂	—	10^{39}	4^{25}	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10^{56}	4^{51}	
						Fr. Smålandsstenar	—	10^{57}	4^{58}	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd ⌂	—	11^{18}	5^{37}	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till Kinnared (Se nedan)	—	11^{40}	$6^{\underline{03}}$	
						Fr. Kinnared	6^{57}	11^{41}	$6^{\underline{18}}$	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup ⌂	7^{19}	11^{54}	$6^{\underline{40}}$	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	7^{44}	12^{09}	$7^{\underline{04}}$	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	8^{02}	12^{20}	$7^{\underline{21}}$	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	8^{25}	12^{28}	$7^{\underline{37}}$	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	8^{38}	12^{35}	$7^{\underline{49}}$	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	8^{50}	12^{42}	$8^{\underline{00}}$	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9^{08}	12^{52}	$8^{\underline{16}}$	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till Halmstad (68, 103) ⌂ ⚔ £	9^{20}	1^{00}	$8^{\underline{30}}$	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t.			andra tåg		Halmstad—Nässjö.	Dagligen			
	I	II	III	II	III	Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103) ⌂ £	—	7^{25}	3^{50}	5^{00}
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7^{39}	3^{59}	5^{16}
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	7^{55}	4^{09}	5^{32}
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	8^{06}	4^{16}	5^{45}
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	8^{21}	4^{23}	$6^{\underline{20}}$
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	8^{34}	4^{31}	$6^{\underline{41}}$
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	8^{51}	4^{42}	$7^{\underline{06}}$
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup ⌂	—	9^{18}	4^{58}	$7^{\underline{37}}$
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till Kinnared (Se nedan)	—	9^{36}	5^{11}	$7^{\underline{57}}$
						Fr. Kinnared	—	9^{51}	5^{12}	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd ⌂	—	10^{24}	5^{36}	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	10^{51}	5^{57}	
						Fr. Smålandsstenar	—	11^{00}	5^{58}	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre ⌂	—	11^{32}	$6^{\underline{17}}$	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd ⌂	—	11^{58}	$6^{\underline{32}}$	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda ⌂	—	12^{32}	$6^{\underline{46}}$	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	—	12^{49}	$6^{\underline{56}}$	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till Vernamo ⌂ ⚔	—	1^{12}	$7^{\underline{11}}$	
						Fr. Vernamo	$5^{\underline{00}}$	1^{32}	$7^{\underline{13}}$	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4.95	» Hörle	$5^{\underline{19}}$	1^{58}	$7^{\underline{26}}$	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult ⌂	$5^{\underline{47}}$	2^{26}	$7^{\underline{45}}$	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd ⌂	6^{04}	2^{43}	$7^{\underline{57}}$	
						Fr. Skillingaryd	6^{08}	2^{47}	$7^{\underline{59}}$	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till Vaggeryd (Se nedan)	6^{29}	3^{07}	$8^{\underline{13}}$	
						Fr. Vaggeryd		3^{23}	$8^{\underline{19}}$	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	3^{45}	$8^{\underline{33}}$	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	4^{27}	$8^{\underline{59}}$	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till Nässjö (7, 8, 54) ⌂ ⚔	—	5^{10}	$9^{\underline{28}}$	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst.		andra tåg		Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen		S.-o. Hd. Juni-Aug.	Dagligen		S.-o. Hd. Juni-Aug.
	II	III	II	III		Snällt. № 7	Godst. № 11	Persontåg № 15	Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	Persontåg № 17
					Fr. Jönköpings Hamn £	7^{00}	10^{00}	1^{50}	4^{00}	$6^{\underline{05}}$	$8^{\underline{20}}$
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	10^{16}	×	×	$6^{\underline{19}}$	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	7^{13}	10^{23}	2^{08}	4^{20}	$6^{\underline{24}}$	$8^{\underline{38}}$
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	7^{22}	10^{45}	2^{20}	4^{33}	$6^{\underline{37}}$	$8^{\underline{49}}$
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	7^{37}	11^{10}	2^{30}	4^{54}	$6^{\underline{56}}$	$9^{\underline{00}}$
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	7^{44}	11^{24}	Ank.	5^{06}	$7^{\underline{08}}$	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	7^{55}	11^{42}		5^{21}	$7^{\underline{24}}$	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	8^{03}	11^{56}	—	5^{34}	$7^{\underline{36}}$	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	8^{13}	12^{16}	—	5^{47}	$7^{\underline{50}}$	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till Vaggeryd (Se ofvan)	8^{21}	12^{27}	—	5^{57}	$8^{\underline{00}}$	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst.		andra tåg		Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen		S.-o. Hd. Juni-Aug.	Dagl.	S.-o. Hd. Juni-Aug.	Dagl.
	II	III	II	III		Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Persontåg № 16	Bl. tåg № 12	Persontåg № 18	Snällt. № 8
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	6^{38}	9^{00}	—	3^{25}	—	$8^{\underline{23}}$
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6^{49}	9^{16}	—	3^{39}	—	$8^{\underline{32}}$
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	7^{02}	9^{36}	—	3^{58}	—	$8^{\underline{42}}$
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	7^{13}	9^{50}	—	4^{06}	—	$8^{\underline{50}}$
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	7^{28}	10^{09}	—	4^{22}	—	$9^{\underline{01}}$
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	7^{43}	10^{32}	2^{50}	4^{45}	$7^{\underline{05}}$	$9^{\underline{12}}$
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	7^{54}	10^{55}	3^{02}	4^{58}	$7^{\underline{17}}$	$9^{\underline{20}}$
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	8^{03}	11^{07}	3^{13}	5^{08}	$7^{\underline{27}}$	$9^{\underline{29}}$
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	11^{12}	×	5^{12}	×	|
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till Jönköpings Hamn £	8^{20}	11^{25}	3^{30}	5^{25}	$7^{\underline{45}}$	$9^{\underline{40}}$

Kilom.	Biljettpris		Ätran—Kinnared.	Dagl. Godst. № 5 II III
	II	III	Fr. Ätran	$5^{\underline{55}}$
6	0,40	0,25	» Fegen	6^{14}
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till Kinnared (Se ofvan)	6^{45}

Kilom.	Biljettpris		Kinnared—Ätran.	Dagl. Godst. № 6 II III
	II	III	Fr. Kinnared (Se ofvan)	$8^{\underline{10}}$
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	$9^{\underline{11}}$
18	0,90	0,75	Till Ätran	$9^{\underline{25}}$

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom. från Kornsjö.	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg			andra tåg			Kornsjö—Mellerud—Sunnanå.	Dagligen				Hvardagar	M., T., Th., Fr. tillsvid.
	I	II	III	I	II	III		Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III	Gdst. № 7 II III	Gdst. № 9 II III
							Fr. *Kristiania*	$11^{\underline{15}}$	—	9^{33}	12^{27}		
							» *Moss*	$12^{\underline{47}}$	$5^{\underline{50}}$	11^{20}	2^{39}		
							» *Fredriksstad*	$1^{\underline{38}}$	7^{07}	12^{25}	3^{47}		
							» *Sarpsborg*	$2^{\underline{01}}$	7^{56}	12^{55}	4^{30}		
							» *Fredrikshald* ²)⁵) £	$2^{\underline{45}}$	9^{10}	1^{55}	5^{40}		
							» *Prästebakke*	|	10^{09}	2^{43}	$6^{\underline{50}}$		
							Fr. Kornsjö	$3^{\underline{46}}$	10^{38}	3^{10}	$7^{\underline{30}}$		
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon ²)	$4^{\underline{01}}$	10^{58}	3^{28}	$7^{\underline{51}}$		
							Fr. Mon	$4^{\underline{14}}$	11^{16}	3^{43}	$8^{\underline{09}}$		
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen ⌂	|	11^{35}	4^{00}	$8^{\underline{28}}$		
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed ⌂ ⚔ £	$4^{\underline{35}}$	11^{44}	4^{08}	$8^{\underline{37}}$		
							Fr. Ed	$4^{\underline{40}}$	11^{54}	4^{38}	$8^{\underline{47}}$		
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×		
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53) ⌂ ⚔	$5^{\underline{10}}$	12^{36}	5^{10}	$9^{\underline{29}}$		
							Fr. Bäckefors	$5^{\underline{11}}$	12^{41}	5^{11}	$9^{\underline{34}}$		
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1^{07}	5^{30}	$9^{\underline{51}}$		
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock ⁶)	|	×	×	×		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39) ⌂	$5^{\underline{55}}$	1^{45}	$6^{\underline{02}}$	$10^{\underline{35}}$		
							Fr. Mellerud	—	—	—	—	10^{52}	3^{20}
68	—	—	—	—	4,45	2,75	Till Sunnanå ⁴) £	—	—	—	—	11^{00}	3^{28}

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg			andra tåg			Sunnanå—Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar	Dagligen			Hvardagar	M., T., Th., Fr. tillsvid.
	I	II	III	I	II	III		Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III	Gdst. № 8 II III	Gdst. № 10 II III
							Fr. Sunnanå ⁴) £	—	—	—	—	11^{20}	3^{40}
3	—	—	—	—	0,40	0,25	Till Mellerud (39) ⌂	—	—	—	—	11^{28}	3^{48}
							Fr. Mellerud	6^{05}	11^{50}	4^{00}	$11^{\underline{00}}$		
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock ⁶)	|	×	×	|		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6^{46}	12^{21}	4^{41}	|		
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53) ⌂ ⚔	7^{08}	12^{39}	5^{06}	$11^{\underline{56}}$		
							Fr. Bäckefors	7^{14}	12^{40}	5^{14}	$11^{\underline{57}}$		
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|		
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ⌂ ⚔ £	7^{54}	1^{10}	5^{56}	$12^{\underline{33}}$		
							Fr. Ed	8^{04}	1^{35}	$6^{\underline{06}}$	$12^{\underline{43}}$		
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	8^{15}	1^{44}	$6^{\underline{17}}$	|		
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon ²)	8^{35}	1^{59}	$6^{\underline{37}}$	$1^{\underline{09}}$		
							Fr. Mon	8^{36}	2^{00}	$6^{\underline{38}}$	$1^{\underline{10}}$		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8^{57}	2^{17}	$6^{\underline{59}}$	$1^{\underline{28}}$		
							Till *Prästebakke*	9^{26}	2^{42}	$7^{\underline{30}}$	|		
							» *Fredrikshald* ²)⁵) £	10^{17}	3^{28}	$8^{\underline{21}}$	$2^{\underline{33}}$		
							» *Sarpsborg*	11^{33}	4^{30}	—	$3^{\underline{28}}$		
							» *Fredriksstad*	12^{23}	5^{00}	—	$3^{\underline{51}}$		
							» *Moss*	1^{36}	$6^{\underline{05}}$	—	$4^{\underline{42}}$		
							» *Kristiania*	4^{03}	$7^{\underline{55}}$	—	6^{17}		

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. $4^{\underline{30}}$ och 4^{00} och från Strömstad kl. 7^{00} och $6^{\underline{30}}$.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
	II	III		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand £	6^{15}	11^{55}	$6^{\underline{00}}$
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6^{34}	12^{13}	$6^{\underline{19}}$
12	—	—	» Gryttjom	|	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	6^{56}	12^{35}	$6^{\underline{41}}$
26	1,60	1,05	» Veda	7^{18}	12^{56}	$7^{\underline{02}}$
30	1,80	1,20	» Ramvik	7^{30}	1^{07}	$7^{\underline{14}}$
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7^{49}	1^{26}	$7^{\underline{34}}$
42	2,55	1,70	» Frånö	8^{06}	1^{41}	$7^{\underline{50}}$
46	2,80	1,85	» Kramfors	8^{21}	1^{52}	$8^{\underline{05}}$
51	3,10	2,05	» Dynäs	8^{36}	2^{06}	$8^{\underline{19}}$
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8^{53}	2^{20}	$8^{\underline{34}}$
62	3,75	2,50	» Nyland £	9^{13}	2^{36}	$8^{\underline{52}}$
71	4,30	2,85	» Prestmon	9^{34}	2^{55}	$9^{\underline{12}}$
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	10^{06}	3^{25}	$9^{\underline{43}}$
85	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	10^{19}	3^{37}	$9^{\underline{55}}$
95	5,70	3,80	» Multrå	10^{36}	3^{52}	$10^{\underline{10}}$
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107) £	10^{50}	4^{05}	$10^{\underline{23}}$

Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
	II	III		№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107) £	$5^{\underline{33}}$	12^{35}	5^{40}
7	0,45	0,30	» Multrå	$5^{\underline{47}}$	12^{49}	5^{55}
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6^{02}	1^{04}	$6^{\underline{11}}$
17	—	—	» Kläpp	×	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	6^{14}	1^{16}	$6^{\underline{25}}$
25	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	6^{44}	1^{46}	$6^{\underline{56}}$
40	2,40	1,60	» Nyland £	7^{04}	2^{05}	$7^{\underline{19}}$
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7^{21}	2^{22}	$7^{\underline{38}}$
51	3,10	2,05	» Dynäs	7^{34}	2^{35}	$7^{\underline{51}}$
56	3,40	2,25	» Kramfors	7^{52}	2^{49}	$8^{\underline{09}}$
60	3,60	2,40	» Frånö	8^{04}	3^{00}	$8^{\underline{22}}$
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8^{19}	3^{15}	$8^{\underline{38}}$
72	4,35	2,90	» Ramvik	8^{38}	3^{34}	$8^{\underline{58}}$
76	4,60	3,05	» Veda	8^{49}	3^{45}	$9^{\underline{10}}$
84	5,05	3,40	» Oringen	9^{11}	4^{07}	$9^{\underline{33}}$
90	—	—	» Gryttjom	×	|	|
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9^{33}	4^{28}	$9^{\underline{56}}$
102	6,15	4,10	Till Hernösand £	9^{50}	4^{45}	$10^{\underline{13}}$

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris			Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
	II	III	Fr. Långsele (112)	11^{55}	5^{05}	$9^{\underline{27}}$
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	12^{20}	5^{30}	$10^{\underline{00}}$

Kilom.	Biljettpris			Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
	II	III	Fr. Sollefteå (106)	6^{00}	11^{05}	4^{20}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6^{30}	11^{33}	4^{48}

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Svedala, *Jernvägshotellet*, ***Johanna Mattsson.***
Sya, *Rum för resande*, ***Otto B. Almgren.***
Säfsjö, *Hotell*, ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell*, Fru ***M. Slettengren.***
Säfsjöström, *Hotell*, ***J. H. Johansson.***
Säter, *Hotell & Ggfv.*, ***Isidor Bergström.***
» *Rum för resande*, ***Emma Lundgren.***
Söderfors, *Hotell*, ***C. Norman.***
Söderhamn, *Stadshotellet*, ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank*, Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.*, ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet*, ***P. A. Jonsson.***
» *Ggfv.*, ***W. Jonsson.***
Södertelje, *Stadskällaren* med *Annex*, ***Kerstin Johansson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.*, ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Ggfv.*, ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell*, ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell*, ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet*, ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet*, Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet*, Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell*, ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell*, ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren*, Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell*, ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet*, Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon*, ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden*, ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell*, ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet*, » »
» *Hotell Utsigten*, ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell*, Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.*, ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet*, Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet*, Fru ***Ines Kraak.***
» *Ggfv.*, Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet*, ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet*, ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik*, Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
Vadstena, *Hotell Bellevue*, Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet*, ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande*, ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet*, ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara*, Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet*, ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea*, ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell*, Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.*, Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande*, Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell*, ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet*, ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers*, 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
Vernamo, *Jernvägshotellet*, ***F. A. Asproth.***
» *Ggfv.*, ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset*, Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson*, ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet*, ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell*, ***A. Gustafsson.***
» *Ggfv.*, »
» *Nyströms Hotell*, ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet*, ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet*, Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell*, ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.*, »
Visby, *Stadshotellet*, ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell*, ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö*, ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell*, ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet*, ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande*, ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.*, ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande*, Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet*, Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud*, ***Aug. Åhlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.*, ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet*, Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet*, ***O. Nordling.***
Åstorp, *Jernvägshotellet*, ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell*, ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög*, Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.*, ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.*, ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet*, ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet*, Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.*, ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn*, ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund*, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland*, Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg*, Fru ***G. Svensson.***
» *Ggfv.*, ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet*, ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris			Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
	II	III	Fr. Ånge (1) ⌂	$5^{\underline{25}}$	8^{10}	3^{30}
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	$5^{\underline{49}}$	8^{46}	4^{00}
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	6^{14}	9^{23}	4^{31}
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6^{33}	9^{54}	4^{54}
44	2,35	1,55	» Viskan	6^{44}	10^{11}	5^{08}
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde ⌂	7^{03}	10^{43}	5^{31}
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7^{40}	11^{21}	$6^{\underline{06}}$
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109) ⌂	7^{58}	11^{40}	$6^{\underline{24}}$
			Fr. Vattjom	8^{01}	11^{45}	$6^{\underline{29}}$
83	4,40	2,95	» Töfva	8^{14}	12^{01}	$6^{\underline{43}}$
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8^{32}	12^{26}	$7^{\underline{06}}$
95	5,00	3,35	Till Sundsvall ⌂ £	8^{35}	12^{30}	$7^{\underline{10}}$

Kilom.	Biljettpris			Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 276 II III
	II	III	Fr. Sundsvall ⌂ £	3^{15}	9^{00}	$7^{\underline{00}}$
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	3^{20}	9^{05}	$7^{\underline{05}}$
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	3^{49}	9^{28}	$7^{\underline{24}}$
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109) ⌂	4^{04}	9^{40}	$7^{\underline{35}}$
			Fr. Vattjom	4^{10}	9^{45}	$7^{\underline{38}}$
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	4^{38}	10^{08}	$8^{\underline{01}}$
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde ⌂	5^{29}	10^{40}	$8^{\underline{34}}$
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	5^{55}	11^{03}	$8^{\underline{53}}$
57	3,00	2,00	» Torpshammar	$6^{\underline{18}}$	11^{20}	$9^{\underline{07}}$
67	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	$6^{\underline{45}}$	11^{41}	$9^{\underline{22}}$
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund ⌂	$7^{\underline{23}}$	12^{13}	$9^{\underline{47}}$
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1) ⌂	$7^{\underline{55}}$	⚔12^{40}	$10^{\underline{10}}$

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Blandade tåg № 1	Lörd. № 7	№ 3	№ 5
	II	III	Fr. Matfors	7^{45}	11^{25}	3^{45}	$6^{\underline{15}}$
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	7^{53}	11^{35}	3^{55}	$6^{\underline{25}}$

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Blandade tåg № 2	Lörd. № 8	№ 4	№ 6
	II	III	Fr. Vattjom (108)	9^{45}	11^{50}	4^{10}	$7^{\underline{40}}$
3	0,35	0,25	Till Matfors	9^{55}	12^{00}	4^{20}	$7^{\underline{50}}$

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris						Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
	II	III	Fr. Bräcke (1) ⌂	—	—	—	7^{15}	2^{55}
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	7^{53}	3^{51}
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	—	8^{25}	4^{31}
			Gastsjön	—	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	—	9^{00}	5^{28}
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	—	—	—	9^{24}	$6^{\underline{02}}$
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	—	—	—	9^{46}	$6^{\underline{49}}$
93	4,90	3,30	Till Bispgården £	—	—	—	⚔10^{10}	$7^{\underline{19}}$
			Fr. Bispgården ⌂	—	—	—	10^{25}	$7^{\underline{25}}$
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	11^{07}	$8^{\underline{17}}$
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	—	—	—	11^{24}	$8^{\underline{52}}$
			Österforssa	—	—	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	—	—	—	⚔11^{40}	$9^{\underline{13}}$
			Fr. Långsele ⌂	—	—	Lörd.	11^{50}	
			Österåsen	—	—	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	—	№ 286	12^{36}	—
			» *Byvattnet*	—	—	II III	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	—	—	7^{30}	2^{15}	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	—	8^{17}	3^{05}	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	—	—	8^{35}	⚔3^{23}	—
			Fr. Mellansel	—	—		3^{43}	—
226	11,90	7,95	» Gottne	—	—	—	3^{57}	—
247	13,00	8,65	» Björna	—	—	—	4^{47}	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	—	—	5^{48}	—
			» Norrfors	—	—	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	—	—	Bl. t.	$7^{\underline{01}}$	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	—	—	№ 294	$7^{\underline{40}}$	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs	—	—	II III	$8^{\underline{30}}$	—
			Fr. Vännäs	—	—	$5^{\underline{45}}$		—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	6^{32}	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	7^{05}	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	7^{35}	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	8^{28}	—	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	9^{06}	—	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	9^{46}	—	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	—	⚔10^{55}	—	—
			Fr. Jörn	—	—	11^{10}	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	12^{10}	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	12^{36}	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	1^{36}	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	2^{29}	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	Bl. t.	3^{12}	Gdst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 295	№ 297	3^{49}	№ 603	№ 601
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	II III	⚔4^{05}	II III	II III
			Fr. Boden	10^{45}	4^{25}		5^{40}	9^{15}
637	21,00	14,00	» Säfvast	11^{02}	4^{40}	—	$6^{\underline{02}}$	9^{36}
646	21,00	14,00	» Sunderby	11^{19}	4^{56}	—	$6^{\underline{27}}$	10^{05}
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	11^{41}	5^{19}	—	$6^{\underline{58}}$	10^{36}
665	21,30	14,20	Till Luleå £	11^{57}	5^{35}	—	$7^{\underline{20}}$	10^{58}

Kilom.	Biljettpris			Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III	Bl. t. № 293 II III	Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 602 II III
	II	III	Fr. Luleå £	7^{30}	9^{20}	—	2^{35}	$6^{\underline{35}}$
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7^{56}	9^{42}	—	2^{56}	$7^{\underline{02}}$
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	8^{20}	10^{00}	—	3^{17}	$7^{\underline{28}}$
28	1,50	1,00	» Säfvast	8^{45}	10^{16}	—	3^{38}	$7^{\underline{50}}$
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	9^{03}	⚔10^{30}	—	3^{52}	$8^{\underline{09}}$
			Fr. Boden			10^{50}		
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	11^{09}	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	11^{55}	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	12^{38}	—	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	1^{38}	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	2^{38}	—	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	3^{03}	—	
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	—	⚔3^{58}	—	
			Fr. Jörn	—	—	4^{23}	—	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	5^{33}	—	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	$6^{\underline{11}}$	—	
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	$6^{\underline{49}}$	—	
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	$7^{\underline{46}}$	—	
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	—	$8^{\underline{19}}$	—	Bl. t.
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	—	$8^{\underline{47}}$	—	№ 273
323	16,20	10,80	Till Vännäs	—	—	$9^{\underline{30}}$	—	II III
			Fr. Vännäs	—	—		—	8^{00}
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	—	—	8^{53}
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	—	—	—	⚔9^{44}
			» Norrfors	—	—	—	—	×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	—	—	Lörd.	—	10^{56}
418	17,70	11,80	» Björna	—	—	Bl. t.	—	11^{56}
439	18,00	12,00	» Gottne	—	—	№ 285	—	12^{45}
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	—	—	II III	—	12^{54}
			Fr. Mellansel	—	—	$6^{\underline{10}}$	—	1^{04}
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	—	$6^{\underline{36}}$	—	1^{32}
473	18,60	12,40	» Skorped	—	—	$7^{\underline{20}}$	—	2^{18}
			» *Byvattnet*	—	—	Ank.	—	×
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	—		Gdst.	3^{56}
			Österåsen	—	—	—	№ 495	×
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	—	—	—	II III	⚔4^{37}
			Fr. Långsele ⌂	—	—	—	6^{50}	5^{00}
			Österforssa	—	—	—	×	×
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	—	7^{31}	5^{17}
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	—	8^{01}	5^{39}
572	20,10	13,40	Till Bispgården £	—	—	—	⚔8^{55}	$6^{\underline{12}}$
			Fr. Bispgården ⌂	—	—	—	9^{09}	$6^{\underline{18}}$
585	20,10	13,40	» Ragunda ⌂	—	—	—	9^{50}	$6^{\underline{39}}$
598	20,40	13,60	» Håsjö ⌂	—	—	—	10^{33}	$7^{\underline{10}}$
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	—	11^{10}	$7^{\underline{32}}$
			Gastsjön	—	—	—	×	×
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	—	12^{05}	$8^{\underline{10}}$
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	—	12^{39}	$8^{\underline{33}}$
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1) ⌂	—	—	—	⚔1^{30}	$9^{\underline{10}}$

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris			Bl. t. № 283 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 286 II III Lörd.
	II	III	Fr. Mellansel (112)	4^{00}	1^{10}	8^{40}
9	0,50	0,35	» Moelfven	4^{30}	1^{29}	9^{03}
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	5^{05}	1^{56}	9^{31}
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik £	5^{20}	2^{10}	9^{45}

Kilom.	Biljettpris			Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III Lörd.
	II	III	Fr. Örnsköldsvik £	11^{30}	2^{35}	4^{45}
7	0,40	0,25	» Själevad	11^{50}	2^{50}	5^{02}
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	12^{25}	3^{17}	5^{35}
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	12^{50}	3^{35}	$6^{\underline{00}}$

114. Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris			Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
	II	III	Fr. Boden (112)	10^{46}	4^{30}	
19	1,00	0,70	» Ljuså	11^{43}	5^{03}	
40	2,10	1,40	» Sandträsk	12^{48}	5^{42}	
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	1^{47}	$6^{\underline{21}}$	
			» *Näsberg*	×	$6^{\underline{42}}$	
87	4,60	3,05	» Murjek	2^{54}	$7^{\underline{10}}$	
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	3^{33}	$7^{\underline{35}}$	Gdst.
			» *Koskivara*	×	×	№ 632
121	6,35	4,25	» Nattavara	4^{35}	$8^{\underline{18}}$	II III
			» *Nuortikon*	×	×	Afg.
168	8,85	5,90	Till Gellivare	$6^{\underline{20}}$	$9^{\underline{40}}$	6^{00}
			» Malmberget	$7^{\underline{00}}$	$10^{\underline{15}}$	6^{20}

Kilom.	Biljettpris			Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III
	II	III	Fr. Malmberget	$4^{\underline{50}}$	7^{20}	$8^{\underline{20}}$
			» Gellivare	$5^{\underline{25}}$	8^{08}	$8^{\underline{40}}$
			» *Nuortikon*	×	9^{45}	Ank.
47	2,50	1,65	» Nattavara	6^{50}	10^{42}	
			» *Koskivara*	×	11^{14}	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	7^{29}	11^{40}	
81	4,25	2,85	» Murjek	7^{50}	12^{14}	
			» *Näsberg*	×	×	
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	8^{41}	1^{33}	
128	6,75	4,50	» Sandträsk	9^{16}	2^{25}	
149	7,85	5,25	» Ljuså	9^{53}	3^{25}	
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	10^{25}	4^{10}	

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris			Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
	II	III	Fr. Ljusdal (1) ⌂	9^{05}	$8^{\underline{00}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	9^{27}	$8^{\underline{15}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	10^{17}	$8^{\underline{51}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10^{32}	$9^{\underline{02}}$
35	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	11^{11}	$9^{\underline{30}}$
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11^{28}	$9^{\underline{41}}$
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall ⌂ £	11^{50}	$10^{\underline{00}}$

Kilom.	Biljettpris			Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
	II	III	Fr. Hudiksvall ⌂ £	6^{25}	4^{10}
12	0,65	0,45	» Forssa	6^{45}	4^{41}
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	6^{57}	5^{03}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^{21}	5^{37}
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	7^{32}	5^{57}
56	2,95	2,00	» Hybo	8^{10}	$6^{\underline{48}}$
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1) ⌂	8^{20}	$7^{\underline{00}}$

116. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris			Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
	II	III	Fr. Kilafors (1) ⌂	6^{30}	11^{30}	5^{15}	$9^{\underline{30}}$
7	0,40	0,25	» Landa	6^{55}	11^{48}	5^{28}	$9^{\underline{45}}$
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7^{50}	12^{06}	5^{51}	$10^{\underline{12}}$
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{05}	12^{12}	5^{57}	$10^{\underline{20}}$
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{20}	12^{19}	$6^{\underline{04}}$	$10^{\underline{29}}$
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	8^{40}	12^{36}	$6^{\underline{21}}$	$10^{\underline{47}}$
33	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂ £	8^{45}	12^{39}	$6^{\underline{24}}$	$10^{\underline{50}}$
			Fr. Söderhamn	8^{53}	12^{45}	$6^{\underline{30}}$	$10^{\underline{55}}$
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9^{00}	12^{50}	$6^{\underline{35}}$	$11^{\underline{00}}$

Kilom.	Biljettpris			Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
	II	III	Fr. Stugsund	—	9^{30}	3^{15}	5^{55}
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂ £	—	9^{35}	3^{20}	$6^{\underline{03}}$
			Fr. Söderhamn	$4^{\underline{10}}$	9^{40}	3^{25}	$6^{\underline{30}}$
			» Söderhamn vest	$4^{\underline{15}}$	9^{46}	3^{31}	$6^{\underline{37}}$
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	$4^{\underline{34}}$	10^{04}	3^{49}	$7^{\underline{03}}$
15	0,80	0,55	» Myskje	$4^{\underline{43}}$	10^{13}	3^{58}	$7^{\underline{21}}$
18	0,95	0,65	» Bergvik	$4^{\underline{52}}$	10^{23}	4^{08}	$7^{\underline{50}}$
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	$5^{\underline{17}}$	10^{47}	4^{32}	$8^{\underline{29}}$
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1) ⌂	$5^{\underline{30}}$	11^{00}	4^{45}	$8^{\underline{45}}$

117. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.		Dagligen				S.-o. H.-d.
		Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246	Bl. tåg № 248 21/6—30/8
	Fr. Stockh. Centr.	7^{55}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{10}}$	$10^{\underline{00}}$
2	» Karlberg £	8^{02}	|	3^{27}	$8^{\underline{17}}$	$10^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	8^{06}	11^{46}	3^{31}	$8^{\underline{21}}$	$10^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{11}	11^{58}	3^{37}	$8^{\underline{27}}$	$10^{\underline{16}}$
8	Till Värtan ⌂	8^{18}	12^{06}	3^{44}	$8^{\underline{34}}$	$10^{\underline{23}}$

Kilom.		Dagligen				S.-o. H.-d.
		Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245	Bl. tåg № 247 21/6—30/8
	Fr. Värtan ⌂	6^{50}	8^{22}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$	$9^{\underline{00}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{37}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$	$9^{\underline{09}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{43}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$	$9^{\underline{16}}$
6	» Karlberg £	7^{09}	8^{47}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$	$9^{\underline{22}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	8^{54}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{28}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

118. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7^{00}	8^{05}	8^{40}	9^{50}	10^{15}	11^{20}	12^{00}	1^{00}	2^{15}	3^{20}	4^{00}	4^{35}	5^{30}	$6^{\underline{30}}$	$7^{\underline{15}}$	$8^{\underline{00}}$	$8^{\underline{45}}$	$9^{\underline{30}}$	$10^{\underline{10}}$	$11^{\underline{20}}$
Till Stockholms Östra (32)	—	7^{07}	8^{12}	8^{47}	9^{57}	10^{22}	11^{27}	12^{07}	1^{06}	2^{22}	3^{27}	4^{07}	4^{42}	5^{37}	$6^{\underline{37}}$	$7^{\underline{22}}$	$8^{\underline{07}}$	$8^{\underline{52}}$	$9^{\underline{37}}$	$10^{\underline{17}}$	$11^{\underline{27}}$
Fr. Stockholms Östra	6^{25}	7^{07}	8^{13}	8^{48}	10^{00}	10^{23}	11^{28}	12^{07}	1^{06}	2^{22}	3^{29}	4^{08}	4^{43}	5^{37}	$6^{\underline{37}}$	$7^{\underline{22}}$	$8^{\underline{07}}$	$8^{\underline{52}}$	$9^{\underline{37}}$	$10^{\underline{17}}$	$11^{\underline{27}}$
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6^{36}	7^{18}	8^{24}	9^{00}	10^{11}	10^{34}	11^{39}	12^{18}	1^{17}	2^{34}	3^{41}	4^{21}	4^{54}	5^{48}	$6^{\underline{48}}$	$7^{\underline{34}}$	$8^{\underline{18}}$	$9^{\underline{03}}$	$9^{\underline{48}}$	$10^{\underline{29}}$	$11^{\underline{38}}$
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm £	6^{52}	7^{34}	8^{40}	9^{18}	10^{27}	10^{52}	11^{55}	12^{34}	1^{30}	2^{50}	3^{58}	4^{38}	5^{10}	$6^{\underline{05}}$	$7^{\underline{05}}$	$7^{\underline{50}}$	$8^{\underline{35}}$	$9^{\underline{20}}$	$10^{\underline{05}}$	$10^{\underline{45}}$	$11^{\underline{54}}$

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49
Fr. Djursholm £	7^{00}	7^{45}	8^{55}	9^{30}	10^{30}	11^{00}	12^{00}	1^{30}	2^{15}	3^{00}	4^{15}	4^{45}	5^{30}	$6^{\underline{30}}$	$7^{\underline{15}}$	$8^{\underline{00}}$	$8^{\underline{45}}$	$9^{\underline{30}}$	$10^{\underline{10}}$	$10^{\underline{45}}$	$11^{\underline{55}}$
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7^{17}	8^{01}	9^{13}	9^{47}	10^{47}	11^{16}	12^{18}	1^{46}	2^{34}	3^{16}	4^{32}	5^{04}	5^{48}	$6^{\underline{48}}$	$7^{\underline{34}}$	$8^{\underline{18}}$	$9^{\underline{03}}$	$9^{\underline{48}}$	$10^{\underline{29}}$	$11^{\underline{01}}$	$12^{\underline{11}}$
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Östra (32)	7^{28}	8^{12}	9^{24}	9^{58}	10^{58}	11^{27}	12^{29}	1^{57}	2^{45}	3^{27}	4^{43}	5^{15}	5^{59}	$6^{\underline{59}}$	$7^{\underline{45}}$	$8^{\underline{29}}$	$9^{\underline{14}}$	$9^{\underline{59}}$	$10^{\underline{40}}$	$11^{\underline{12}}$	$12^{\underline{22}}$
Fr. Stockholms Östra	7^{30}	8^{13}	9^{25}	10^{00}	11^{00}	11^{28}	12^{30}	1^{58}	2^{46}	3^{29}	4^{43}	5^{16}	$6^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{46}}$	$8^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$	$10^{\underline{00}}$	$10^{\underline{41}}$	$11^{\underline{13}}$	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7^{37}	8^{20}	9^{32}	10^{07}	11^{07}	11^{35}	12^{37}	2^{05}	2^{53}	3^{36}	4^{50}	5^{23}	$6^{\underline{07}}$	$7^{\underline{07}}$	$7^{\underline{53}}$	$8^{\underline{37}}$	$9^{\underline{22}}$	$10^{\underline{07}}$	$10^{\underline{48}}$	$11^{\underline{19}}$	—

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12^{07} e. m. och från Djursholm 7 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **nedre Engelbrektsgatan** eller **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag. — **OBS.! Resande, som på- eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas göra detta skyndsamt.**

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Söknedagar.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{7^{00}}$	$\underline{8^{00}}$	$\underline{9^{00}}$	$\underline{10^{00}}$	$\underline{11^{00}}$
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7^{17}	8^{17}	9^{17}	10^{17}	11^{25}	1^{17}	2^{17}	3^{17}	4^{13}	5^{17}	$\underline{6^{17}}$	$\underline{7^{17}}$	$\underline{8^{17}}$	$\underline{9^{17}}$	$\underline{10^{17}}$	$\underline{11^{17}}$
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7^{18}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{30}	1^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{14}	5^{18}	$\underline{6^{18}}$	$\underline{7^{18}}$	$\underline{8^{18}}$	$\underline{9^{18}}$	$\underline{10^{18}}$	$\underline{11^{18}}$
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⛴	7^{33}	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{50}	1^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{25}	5^{33}	$\underline{6^{33}}$	$\underline{7^{33}}$	$\underline{8^{33}}$	$\underline{9^{33}}$	$\underline{10^{33}}$	$\underline{11^{33}}$

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⛴	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{7^{00}}$	$\underline{8^{00}}$	$\underline{9^{00}}$	$\underline{10^{00}}$	$\underline{11^{00}}$
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	|	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	|	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7^{16}	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{20}	1^{16}	2^{16}	3^{16}	4^{12}	5^{16}	$\underline{6^{16}}$	$\underline{7^{16}}$	$\underline{8^{16}}$	$\underline{9^{16}}$	$\underline{10^{16}}$	$\underline{11^{16}}$
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7^{18}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{26}	1^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{14}	5^{18}	$\underline{6^{18}}$	$\underline{7^{18}}$	$\underline{8^{18}}$	$\underline{9^{18}}$	$\underline{10^{18}}$	$\underline{11^{18}}$
0,50	0,25	» Jerla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7^{33}	8^{33}	9^{30}	10^{33}	11^{50}	1^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	$\underline{6^{33}}$	$\underline{7^{33}}$	$\underline{8^{33}}$	$\underline{9^{33}}$	$\underline{10^{33}}$	$\underline{11^{33}}$

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.

Tågen № 9 och 10 utföra vagnsvexlingar vid stationerna.

Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.

Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla......... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla......... 25 »

Sön- och Helgdagar.*

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{7^{00}}$	$\underline{8^{00}}$	$\underline{9^{00}}$	$\underline{10^{00}}$	$\underline{11^{00}}$
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8^{17}	9^{17}	10^{17}	11^{17}	12^{17}	1^{17}	2^{17}	3^{17}	4^{17}	5^{17}	$\underline{6^{17}}$	$\underline{7^{17}}$	$\underline{8^{17}}$	$\underline{9^{17}}$	$\underline{10^{17}}$	$\underline{11^{17}}$
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	12^{18}	1^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	$\underline{6^{18}}$	$\underline{7^{18}}$	$\underline{8^{18}}$	$\underline{9^{18}}$	$\underline{10^{18}}$	$\underline{11^{18}}$
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⛴	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{33}	12^{33}	1^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	$\underline{6^{33}}$	$\underline{7^{33}}$	$\underline{8^{33}}$	$\underline{9^{33}}$	$\underline{10^{33}}$	$\underline{11^{33}}$

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⛴	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{7^{00}}$	$\underline{8^{00}}$	$\underline{9^{00}}$	$\underline{10^{00}}$	$\underline{11^{00}}$
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{16}	12^{16}	1^{16}	2^{16}	3^{16}	4^{16}	5^{16}	$\underline{6^{16}}$	$\underline{7^{16}}$	$\underline{8^{16}}$	$\underline{9^{16}}$	$\underline{10^{16}}$	$\underline{11^{16}}$
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	12^{18}	1^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	$\underline{6^{18}}$	$\underline{7^{18}}$	$\underline{8^{18}}$	$\underline{9^{18}}$	$\underline{10^{18}}$	$\underline{11^{18}}$
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{33}	12^{33}	1^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	$\underline{6^{33}}$	$\underline{7^{33}}$	$\underline{8^{33}}$	$\underline{9^{33}}$	$\underline{10^{33}}$	$\underline{11^{33}}$

Afgift för hundar 25 öre.

* Vid behof insättes extratåg, som afgå från banans båda ändpunkter hvarje **half** timme.

Inneh. af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*														
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25		—	38,60	27,70	18,95		—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70		14	48,05	36,60	25,15		8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05		—	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55		14	—	—	—		—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*														
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25		—	—	—	—		—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70		14	—	—	—		—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*														
Köpenhamn	—	—	—		—	—	—	—		—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—		—	—	—	—		—	28,60	22,20	15,05	14
d) *via Malmö—Stralsund:*			III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcksplats					
Aachen	138,80	105,00	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin *Stettiner Bhf*	85,50	65,20	43,50	41,30	6	70,00	54,30	36,20	34,00	6	51,30	43,30	28,50	6
D:o *tur och retur*	110,90	88,70	58,30	54,90	15	91,80	74,40	48,70	45,30	13	72,90	61,30	40,20	11
Carlsbad	115,40	87,20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,30	77,30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M.	129,90	98,50	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132,70	100,60	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	99,80	76,20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,00	128,60	—	—	5	156,60	117,80	—	—	5	137,90	194,80	—	5
D:o *tur och retur*	233,00	180,00	—	—	22	213,90	165,70	—	—	21	106,70	152,50	—	19
Wien	138,70	102,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) *via Korsör—Kiel:* ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.			I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00		6	—	—	—		—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20		15	—	—	—		—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30		6	89,90	68,60	44,00		6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10		18	119,60	94,60	59,50		16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—		—	—	—	—		—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—		—	—	—	—		—	82,50	65,70	39,90	12
Budapest, *tur och retur*	209,20	154,10	104.60		30	—	—	—		—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—		6	—	—	—		—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,80	62,30	39,30		6	66,80	51,40	32,00		6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70		15	88,80	71,50	44,10		13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20		6	—	—	—		—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90		14	—	—	—		—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90◗	—		6	—	—	—		—	187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—		30	128,60	94,30	—		30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00	—		45	177,60	132,70	—		45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—		30	126,50	93,00	—		30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—		45	175,20	130,70	—		45	57,00	116,20	—	45
Lybeck	—	—	—		—	—	—	—		—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	156,90	116,50	—		5	141,50	105,60	—		5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—		21	193,90	149,40	—		19	175,50	134,50	—	17
f) *via Korsör—Vamdrup:*														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40		17	—	—	—		—	—	—	—	—
g) *via Gjedser—Warnemünde:* ●														
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50		6	73,30	54,10	36,20		6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00		16	98,90	75,40	50,40		14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	120,40	87,70	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
Dresden	104,80	77,30	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. 13 kl. öfver Berlin*	133,30	98,30	—		6	—	—	—		—	102,70	76,10	—	6
Hamburg *Läb. Bhf*	87,30	63,70	42,70		6	71,80	53,00	35,40		6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00		15	96,90	74,00	49,40		14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	136,70	100,80	—		6	—	—	—		—	106,10	78,60	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—		30	128,60	94,30	—		30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—		45	177,60	132,70	—		45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—		30	126,50	93,00	—		30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—		45	175,20	130,70	—		45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60		15	—	—	—		—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—		5	141,50	105,60	—		5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—		21	193,90	149,40	—		19	175,50	134,50	—	17
Wien	142,20	102,50	—		6	—	—	—		—	111,60	80,30	—	6
h) *via Malmö—Lybeck:*	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.						
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30		17	—	—	—		—	—	—	—	—
Hamburg, *Läb. Bhf*	73,90	57,20	37,70		6	58,40	46,30	30,40		6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10		14	76,80	63,70	41,50		13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen: Prst. № 110	Prst. № 112	Sökd.: Godst. № 6	Lördagar: Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** *(23)* (Torshälla)	7^{30}	4^{35}	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7^{39}	4^{44}	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** *(23)*	7^{47}	4^{52}	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	5^{17}	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4^{53}	$\underline{5^{50}}$	$\underline{4^{20}}$	12^{35}
			Fr. **Eskilstuna C:l** *(23)*	7^{55}	5^{00}	6^{35}	—	12^{50}
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8^{01}	5^{06}	6^{42}	$\underline{4^{27}}$	12^{58}
8	0,50	0,35	» Hellberga	8^{13}	5^{20}	7^{06}	$\underline{4^{41}}$	1^{14}
15	0,90	0,60	» Ärila	8^{25}	5^{33}	7^{32}	$\underline{4^{54}}$	1^{29}
21	1,30	0,85	» Eklången	8^{39}	5^{47}	7^{55}	$\underline{5^{04}}$	1^{42}
25	1,50	1,00	» Stålboga	8^{46}	5^{55}	8^{15}	$\underline{5^{16}}$	1^{54}
33	2,00	1,35	» Byringe	9^{00}	$\underline{6^{09}}$	8^{41}	$\underline{5^{30}}$	2^{12}
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9^{14}	$\underline{6^{23}}$	9^{01}	$\underline{5^{45}}$	2^{30}
			Åker—Strengnäs	№110c	№111a		№ 8a	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9^{25}	$\underline{7^{40}}$	—	6^{10}	
3	0,40	0,25	» Valsberga	9^{31}	$\underline{7^{48}}$	—	6^{18}	
			Grundsbro	×	×	—	×	
10	0,60	0,40	» Malmby	9^{45}	$\underline{8^{05}}$	—	6^{35}	
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9^{55}	$\underline{8^{15}}$	—	6^{45}	
				№110b	№112b	—		
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	8^{30}	5^{40}	—	—	
5	0,40	0,25	» Malmby	8^{42}	5^{52}	—	—	
			Grundsbro	×	×	—	—	
12	0,75	0,50	» Valsberga	8^{59}	$\underline{6^{09}}$	—	—	
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	9^{05}	$\underline{6^{15}}$	—	—	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9^{20}	$\underline{6^{31}}$	9^{32}	—	
5			Till **Läggesta**	9^{28}	$\underline{6^{39}}$	9^{44}	—	
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9^{35}	$\underline{6^{46}}$	9^{56}	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9^{38}	$\underline{6^{49}}$	10^{04}	—	Bl. tåg
	/		Fr. **Läggesta**	9^{48}	$\underline{7^{00}}$	10^{15}	—	№ 12
12	0 75	0,50	» Taxinge Näsby	10^{02}	$\underline{7^{13}}$	10^{34}	—	6^{15}
			Ryssjö brink	—	—	$\times 10^{44}$	—	$\times 6^{22}$
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10^{26}	$\underline{7^{37}}$	11^{26}	—	6^{36}/
			Johannedal	—	—	$\times 11^{32}$	—	$\times 6^{41}$
29	1,75	1,20	» Almnäs	10^{37}	$\underline{7^{48}}$	11^{42}	—	6^{48}
			Vasa	—	—	$\times 11^{49}$	—	$\times 6^{58}$
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10^{48}	$\underline{7^{59}}$	11^{59}	—	7^{00}
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** *(3, 7)*	10^{57}	$\underline{8^{08}}$	12^{10}	—	7^{08}
			Fr. **Saltskog**	11^{10}	$\underline{8^{16}}$	12^{40}	—	7^{10}
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** *(3, 7)*	11^{15}	$\underline{8^{21}}$	12^{45}	—	7^{15}
			Fr. **Södertelje**			12^{55}	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1^{05}	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen: Prst. № 109	Prst. № 111	Sökd.: Godst. № 5	Lördagar	Bl. tåg № 11
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1^{25}	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** *(3, 7)*	—	—	1^{50}	—	—
			Fr. **Södertelje**	8^{54}	5^{30}	2^{00}	→	$\underline{5^{03}}$
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** *(3, 7)*	8^{59}	5^{35}	2^{05}	—	$\underline{5^{08}}$
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9^{05}	5^{55}	2^{35}	—	$\underline{5^{13}}$
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9^{15}	$\underline{6^{05}}$	2^{49}	—	$\underline{5^{22}}$
			Vasa	—	—	$\times 2^{56}$	—	—
11	0,70	0,45	» Almnäs	9^{26}	$\underline{6^{15}}$	3^{06}	—	$\underline{5^{32}}$
			Johannedal	—	—	$\times 3^{13}$	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9^{39}	$\underline{6^{26}}$	3^{46}	—	$\underline{5^{42}}$
			Ryssjö Brink	—	—	$\times 4^{05}$	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10^{01}	$\underline{6^{47}}$	4^{17}	—	6^{00}
35			Till **Läggesta**	10^{13}	$\underline{6^{59}}$	4^{33}	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10^{23}	$\underline{7^{10}}$	4^{44}	—	
			Tr. **Mariefred** (Gripsholm)	10^{26}	$\underline{7^{13}}$	4^{54}	—	
			Fr. **Läggesta**	10^{33}	$\underline{7^{20}}$	5^{03}	—	
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10^{41}	$\underline{7^{28}}$	5^{15}	—	
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11^{10}	$\underline{7^{40}}$	—	—	
3	0,40	0,25	» Valsberga	11^{18}	$\underline{7^{48}}$	—	—	
			Grundsbro	×	×	—	—	
10	0,60	0,40	» Malmby	11^{35}	$\underline{8^{05}}$	—	—	
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11^{45}	$\underline{8^{15}}$	—	Bl. tåg	
				№109b	№112b		№ 7a	
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10^{10}	5^{40}	—	$\underline{5^{05}}$	
5	0,40	0,25	» Malmby	10^{20}	5^{52}	—	$\underline{5^{15}}$	
			Grundsbro	×	×	—	×	
12	0,75	0,50	» Valsberga	10^{34}	$\underline{6^{09}}$	—	$\underline{5^{29}}$	
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10^{40}	$\underline{6^{15}}$	—	$\underline{5^{35}}$	
							№ 7	№ 9
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	10^{50}	$\underline{7^{35}}$	5^{40}	6^{00}	2^{55}
9	0,55	0,40	» Byringe	11^{07}	$\underline{7^{51}}$	$\underline{6^{10}}$	6^{17}	3^{14}
17	1,05	0,70	» Stålboga	11^{19}	$\underline{8^{04}}$	$\underline{6^{37}}$	6^{31}	3^{29}
21	1,30	0,85	» Eklången	11^{27}	$\underline{8^{12}}$	$\underline{6^{53}}$	6^{43}	3^{40}
27	1,65	1,10	» Ärila	11^{41}	$\underline{8^{26}}$	$\underline{7^{17}}$	6^{54}	3^{53}
34	2,05	1,40	» Hellberga	11^{52}	$\underline{8^{38}}$	$\underline{7^{36}}$	7^{06}	4^{06}
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12^{06}	$\underline{8^{51}}$	$\underline{7^{58}}$	7^{19}	4^{20}
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** *(23)*	12^{10}	$\underline{8^{55}}$	$\underline{8^{03}}$	7^{28}	4^{25}
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12^{17}	—	$\underline{8^{35}}$	7^{40}	4^{40}
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	11^{53}	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** *(23)*	12^{31}	$\underline{9^{00}}$			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12^{40}	$\underline{9^{09}}$			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** *(23)* (Torshälla)	12^{48}	$\underline{9^{17}}$			

Fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna.**	Lokaltåg N:o 110	2	4	109c	112	14	111b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7^{30}	8^{43}	10^{00}	1^{10}	4^{35}	$\underline{6^{50}}$	$\underline{9^{40}}$
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7^{39}	8^{52}	10^{10}	1^{19}	4^{44}	$\underline{7^{01}}$	$\underline{9^{50}}$
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7^{47}	9^{00}	10^{19}	1^{27}	4^{52}	$\underline{7^{10}}$	$\underline{9^{58}}$
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7^{55}		10^{22}	1^{28}	5^{00}	$\underline{7^{15}}$	$\underline{10^{00}}$
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	8^{01}	—	10^{28}	1^{34}	5^{06}	$\underline{7^{23}}$	$\underline{10^{06}}$
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	10^{35}	1^{40}		$\underline{7^{30}}$	$\underline{10^{12}}$

Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk.**	Lokaltåg N:o 110a	1	3	109	112a	13	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6^{35}	7^{50}	—	—	2^{50}	5^{40}	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6^{43}	8^{00}	—	12^{06}	2^{57}	5^{50}	$\underline{8^{51}}$
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6^{48}	8^{05}	—	12^{10}	3^{02}	5^{55}	$\underline{8^{55}}$
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6^{53}	8^{06}	9^{15}	12^{31}	3^{05}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{9^{00}}$
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7^{02}	8^{15}	9^{26}	12^{40}	3^{14}	$\underline{6^{09}}$	$\underline{9^{09}}$
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	7^{10}	8^{23}	9^{35}	12^{48}	3^{22}	$\underline{6^{17}}$	$\underline{9^{17}}$

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

			II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och Värtabanan	6,00	4,50
»	d:o	» Jerfva	7,50	5,00
»	d:o	» Tureberg	—	8,75
»	d:o	» Rotebro	18,75	12,50
»	d:o	» Väsby	23,25	15,50
»	d:o	» Rosersberg	30,00	20,00
»	d:o	» Märsta	34,50	23,00
»	d:o	» Knifsta	45,75	30,50
»	d:o	» Upsala	60,50	40,25
»	d:o C. o. S.	» Elfsjö	8,75	5,75
»	d:o	» Huddinge	14,25	9,50
»	d:o	» Tumba	22,25	14,75
»	d:o	» Rönninge	27,75	18.50
»	d:o	» Saltskog	*35,75	*23,75
»	d:o	» Södertelje	*35,75	*23,75
»	d:o	» Jerna	44,75	29,75
»	d:o	» Mölnbo	54,75	36,50
»	d:o	» Gnesta	60,50	40,25
»	d:o	» Björnlunda	68,25	45,50
»	d:o	» Stjernhof	77.25	51,50
»	d:o	» Skeboqvarn	94,25	62,75
»	d:o	» Sparreholm	87,50	58,25
»	d:o	» Flen	101,00	67,25
»	d:o	» Kantorp	108,75	72,50
»	d:o	» Valla	113,25	75,50
»	d:o	» Katrineholm	122,25	81,50
»	d:o	» Norrköping	—	119,75
»	d:o	» Linköping	—	156,50
»	Södertelje	» Saltskog	5,25	3,50
»	Norrköping	» Simonstorp	22,25	14,75
»	d:o	» Grafversfors	11,00	7,25
»	d:o	» Åby	8,75	5,75
»	d:o	» Fiskeby	6,50	4,25
»	d:o	» Okna	14,25	9,50
»	d:o	» Kimstad	18,75	12,50
»	d:o	» Norsholm	22,25	14,75
»	d:o	» Linköping	43,50	29,00
»	Linköping	» Norsholm	23,25	15,50
»	d:o	» Gistad	17,75	11,75
»	d:o	» Linghem	11,00	7,25
»	d:o	» Malmslätt	7,50	5,00
»	d:o	» Bankeberg	12,00	8,00
»	d:o	» Mantorp	21,00	14,00
»	d:o	» Sya	24,50	16,25
»	d:o	» Mjölby	30,00	20,00
»	Örebro	» Adolfsberg	5,25	3,50
»	d:o	» Mosås	9,75	6,50
Mellan	Örebro	och Kumla	17,75	11,75
»	d:o	» Hallsberg	23,25	15,50
»	d:o	» Vretstorp	36,75	24,50
»	d.o	» Laxå	50,25	33,50
»	Hallsberg	» Åsbro	11,00	7,25
»	Motala	» Motala Verkstad	5,25	3,50
»	Göteborg	» Partilled	9,75	6,50
»	d:o	» Jonsered	14,25	9,50
»	d:o	» Lerum	18,75	12,50
»	d:o	» Floda	25,50	17,00
»	d:o	» Norsesund	32,25	21,50
»	d:o	» Alingsås	42,50	28,25
»	Falköping-Ranten	» Vartofta	11,00	7,25
»	Jönköping	» Mullsjö	30,00	20,00
»	d:o	» Habo	18,75	12,50
»	d:o	» Bankeryd	11,00	7,25
»	d:o	» Tenhult	15,50	10,25
»	Lund	» Tjörnarp	42,50	28,25
»	d:o	» Hör	34,50	23,00
»	d:o	» Eslöf	16,50	11,00
»	d:o	» Åkarp	8,75	5,75
»	Malmö	» Arlöf	5,23	3,50
»	d:o	» Åkarp	9,75	6,50
»	d:o	» Lund	16,50	11,00
»	d:o	» Örtofta	24,50	16,25
»	d:o	» Eslöf	32,25	21,50
»	d:o	» Stehag	41,25	27,50
»	d:o	» Hör	50,25	33,50
»	d:o	» Tjörnarp	58,25	38,75
»	Karlstad	» Alster	7,50	5,00
»	d:o	» Skattkärr	11,00	7,25
»	Upsala	» Rosersberg	32,25	21,50
»	d:o	» Knifsta	16,50	11,00
»	d:o	» Bergsbrunna	7,50	5,00
»	d:o	» Vänge	—	8,75
»	Sköfde	» Töreboda	36,75	24,50
»	d:o	» Moholm	24,50	16,25
»	d:o	» Tidan	21,00	14,00
»	d:o	» Väring	14,25	9,50
»	d:o	» Skultorp	6,50	4,25
»	d:o	» Stenstorp	15,50	10,25
»	d:o	» Falköping	29,00	19,25
»	Falköping	» Skultorp	23,25	15,50
»	d:o	» Stenstorp	14,25	9,50
»	d:o	» Falköpings Stad	5,25	3,50
»	Sundsvall	» Vattjom	17,75	11,75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne RAGNHILD, NYA SÖDERTELJE, NYA HÅLLSVIKEN och TROSA.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvarenmedföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

OBS. Med anledning af **18:de allmänna landtbruksmötet i Malmö** den 1—6 instundande Juli komma tur- och returbiljetter till Malmö att försäljas å alla statsbanestationer till pris såsom för enkel resa med snälltåg; egande dock resande, som vill begagna sig af dessa biljetter till nedsatt pris att färdas endast med de tåg, hvilka finnas angifna å biljetternas baksida och hvarom närmare upplysning lemnas å stationerna.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas. I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 o. 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgiftaf 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Förteckning å jernvägslinierna.

	sid.		tab.
Askersund—Skylleberg—Lerbäck	4		14
Bergslagernas	5	»	39
Bjuf—Billesholm	7	»	86
Boden—Gellivare	9	»	114
Borås—Herrljunga	6	»	56
Borås—Svenljunga	6	»	57
Bredsjö—Degerfors	4	»	29
Brintbodarne—Malung	5	»	37
Bräcke—Luleå	9	»	112
Byvalla—Långshytte	2	»	2
Bånghammar—Kloten	4	»	25
Börringe—Östratorp	7	»	82
Charlottenberg—Laxå	3	»	13
Cimbrishamn—Tomelilla	7	»	83
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	9	»	105
Dannemora—Harg	5	»	35
Engelholm—Malmö	8	»	102
Ervalla—Otterbäcken	4	»	27
Falkenbergs	8	»	99
Filipstad—Daglösen	5	»	39
D:o —**Norra Bergslags**	5	»	38
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	»	10
Frövi—Ludvika	4	»	24
Gefle—Falun—Orsa	5		36
Gefle—Ockelbo	5	»	34
Gotlands	6	»	48
Gärds Härads	7	»	73
Göteborg—Borås	6	»	55
Göteborg—Helsingborg	8	»	103
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	»	9
D:o —**Örebro**	2	»	6
Halmstad—Bolmen	7	»	68
D:o —**Nässjö**	9	»	104
Helsingborg—Göteborg	8	»	103
D:o —**Hessleholm**	7	»	86
D:o —**Ramlösa**	7	»	85
Hernösand—Sollefteå	9	»	106
Hjo—Stenstorp	3	»	10
Hvetlanda—Säfsjö	6	»	59
Hästveda—Karpalund	7	»	69
Höganäs—Åstorp	8	»	92
Hör—Hörby	7	»	74
Hörby—Tollarp	7	»	73
Jönköping—Gripenberg	3	»	12
D:o —**Vaggeryd**	9	»	104
Kalmar—Emmaboda	6	»	65
Karlshamn—Vislanda	7		68
Karlskrona—Vexiö	6	»	64
Kinnared—Ätran	9	»	104
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	»	116
Klippan—Röstånga	7	»	87
Kosta—Lessebo	6	»	63
Kristianstad—Hessleholm	7	»	76
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	»	75
D:o —**Åhus**	7	»	77
Krylbo—Norberg	5	»	43
Kullsveden—Bispberg	5	»	42
Köping—Hult	4	»	16
D:o —**Uttersberg**	4	»	20
Landskrona—Billesholm	8	»	98
D:o —**Helsingborg**	7	»	88
D:o —**Kjeflinge**	8	»	97
Lidköping—Håkantorp	6	»	47
D:o —**Skara—Stenstorp**	6	»	47
Ljusdal—Hudiksvall	9	»	115
Lund—Kjeflinge	8	»	97
D:o —**Trelleborg**	8	»	97
Långsele—Sollefteå	9	»	107
Malmö—Engelholm	8	»	102
Malmö—Genarp	8		101
D:o —**Limhamn**	8	»	94
D:o —**Stockholm**	3	»	7
D:o —**Tomelilla**	8	»	96
D:o —**Trelleborg—Rydsgård**	8	»	93
D:o —**Ystad**	7	»	79
Mariestad—Moholm	6	»	46
D:o —**Gössäter**	6	»	46
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	8	»	89
D:o —**Åstorp**	8	»	91
Matfors—Vattjom	9	»	109
Mora—Venern	5	»	37
Nettraby—Alnaryd	7	»	68
Nora—Ervalla	4	»	27
D:o—**Karlskoga**	4	»	27
Nordmark—Klarelfven	5	»	38
Norra Södermanland	2	»	4
Norrköping—Söderköping	6	»	48
Norrköping—Vikbolandet	6	»	48
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	»	49
Nybro—Säfsjöström	6	»	66
Näs—Morshytte	4	»	15
Nässjö—Falköping	3	»	8
Nässjö—Oskarshamn	6		54
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	»	23
Pålsboda—Finspong—Norsholm	5	»	45
Sala—Tillberga	4	»	18
Siljans	5	»	42
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	»	46
Sköfde—Karlsborg	2	»	5
Smedjebacken	4	»	26
Stockholm—Djursholm	9	»	18
D:o —**Göteborg**	2	»	3
D:o —**Malmö**	3	»	7
D:o —**Rimbo**	4	»	32
D:o —**Saltsjöbaden**	10	»	119
D:o —**Storlien**	2	»	1
D:o —**Sundbyb.—Riddersv.**	4	»	16
D:o —**Vesterås—Bergslag.**	4	»	16
D:o —**Värtan**	9	»	117
D:o —**Örebro**	4	»	16
Sundsvall—Ånge	9	»	108
Svartelfs	4	»	28
Svensbro—Tidaholm	3	»	11
Säfsnäs	5	»	44
Söderfors—Orrskog	5	»	34
Södra—Dalarnes	5		42
Sölvesborg—Kristianstad	7	»	67
Tillberga—Kärrgrufvan	4	»	19
D:o —**Sala**	4	»	18
Uddevalla—Lelången	6	»	53
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	»	52
Ulricehamn	6	»	51
Upsala—Gefle	5	»	34
D:o —**Lenna—Norrtelje**	4	»	33
Uttersberg—Riddarhyttan	4	»	20
Varberg—Borås	6	»	58
Vestra—Blekinge	7	»	67
Vexiö—Alfvestad	6	»	61
D:o —**Klafreström**	6	»	62
Vimmerby—Hultsfred	6	»	54
Vislanda—Bolmen	7	»	68
Ystad—Eslöf	7	»	78
D:o —**Gärsnäs**	7	»	84
Örnsköldsvik—Mellansel	9	»	113
Örbyhus—Dannemora	5	»	34
Östra—Vermlands	5	»	37

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 6 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 18 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Iltåg	№ 24 Prst.	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9^{00}	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	—	—	9^{35}	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	$12^{\underline{35}}$	—	—	—	—	—	—	—	11^{22}	—	—	—	—	11^{40}	—
» *Halmstad*	—	$2^{\underline{50}}$	—	—	—	—	6^{20}	—	—	1^{16}	—	—	—	—	4^{45}	—
» *Engelholm*	—	$5^{\underline{00}}$	—	—	6^{10}	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9^{05}	—	—	2^{59}	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	$7^{\underline{15}}$	—
Ank. *Helsingborg*	—	$5^{\underline{55}}$	—	—	8^{00}		10^{15}	—	—	3^{45}	—		—	—	$8^{\underline{28}}$	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6^{10}	—	—	8^{40}		11^{25}	—	—	3^{57}	—		—	—	$8^{\underline{45}}$	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6^{30}	—	—	9^{00}		11^{45}	—	—	4^{17}	—		—	—	$9^{\underline{05}}$	—
Afg. **Helsingör Stat.**	$5^{\underline{44}}$	6^{45}	—	—	9^{20}		12^{14}	—	3^{58}	4^{38}	—		$6^{\underline{57}}$	—	$9^{\underline{15}}$	—
Snekkersten	|	×	—	—	×		|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6^{08}	7^{12}	—	—	9^{48}		12^{38}	—	4^{26}	4^{59}	—		$7^{\underline{28}}$	—	$9^{\underline{45}}$	—
Ank. **Hilleröd**	6^{22}	7^{27}	—	—	10^{03}		12^{53}	—	4^{41}	5^{14}	—		$7^{\underline{45}}$	—	$10^{\underline{01}}$	—
Afg. **D:o**	6^{25}	7^{30}	8^{28}	—	10^{06}		12^{56}	2^{40}	4^{45}	5^{18}	—	$7^{\underline{34}}$	$7^{\underline{50}}$	—	$10^{\underline{05}}$	—
Ank. **Köpenhamn**	7^{30}	8^{40}	9^{35}	10^{15}	11^{08}	12^{37}	2^{10}	3^{50}	5^{55}	$6^{\underline{03}}$	$7^{\underline{55}}$	$8^{\underline{50}}$	$9^{\underline{08}}$	$10^{\underline{05}}$	$11^{\underline{05}}$	$11^{\underline{23}}$
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†$8^{\underline{46}}$	† Ank. under Juli och Augusti $9^{\underline{08}}$		—	—	—	—	—	7^{45}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	$9^{\underline{06}}$			—	—	—	—	—	12^{18}	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	$5^{\underline{46}}$			—	—	—	—	—	12^{55}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	$10^{\underline{45}}$			—	—	—	—	—	8^{47}	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	$5^{\underline{46}}$	—	—	—	—	—	—	—	12^{55}	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	$10^{\underline{45}}$	—	—	—	—	—	—	—	8^{47}	—	—	$8^{\underline{05}}$	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 3 Prst.	№ 7 Prst.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 Prst.	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 29 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10^{19}	—	—	$7^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{35}	† Afg. under Juli o. Augusti 8^{15}	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1^{15}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{25}}$		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	$11^{\underline{04}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{53}		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	$7^{\underline{20}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$11^{\underline{25}}$		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	$6^{\underline{36}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{45}	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	$10^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8^{30}	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7^{55}	8^{15}	9^{20}	10^{33}	10^{48}	11^{00}	11^{55}	12^{05}	2^{40}	3^{25}	4^{45}	5^{35}	$6^{\underline{25}}$	$8^{\underline{28}}$	$9^{\underline{00}}$	$9^{\underline{48}}$	$11^{\underline{25}}$
Ank. **Hilleröd**	—	—	9^{11}	10^{30}	11^{19}	11^{34}	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1^{18}	3^{49}	4^{36}	5^{56}	$6^{\underline{46}}$	—	—	$9^{\underline{58}}$	—	$12^{\underline{35}}$
Afg. **D:o**	—	—	9^{14}	—	11^{22}	11^{37}			1^{22}	3^{52}	4^{42}	—	$6^{\underline{51}}$	—	—	$10^{\underline{02}}$	—	$12^{\underline{38}}$
» Fredensborg	—	—	9^{27}	—	11^{35}	11^{50}			1^{35}	4^{05}	4^{56}	—	$7^{\underline{04}}$	—	—	$10^{\underline{15}}$	—	$12^{\underline{51}}$
Snekkersten	—	—	×	—	|	|			×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9^{55}	—	11^{59}	12^{11}			2^{02}	4^{33}	5^{25}	—	$7^{\underline{32}}$	—	—	$10^{\underline{42}}$	—	$1^{\underline{15}}$
Afg. **Helsingör Färjeh**	7^{20}	—	10^{05}	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12^{25}			—	—	5^{40}	—	—	—	—	$10^{\underline{55}}$	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7^{40}	—	10^{25}	—		12^{45}			—	—	$6^{\underline{00}}$	—	—	—	—	$11^{\underline{15}}$	—	—
Afg. *Helsingborg*	8^{50}	—	—	—		1^{00}			—	—	$7^{\underline{07}}$	—	—	—	—	$11^{\underline{30}}$	—	—
Ank. *Engelholm*	10^{35}	—	—	—		1^{50}			—	—	$8^{\underline{15}}$	—	—	—	—	$12^{\underline{25}}$	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3^{37}	—	—	—	—	$10^{\underline{45}}$	—	—	—	—	$2^{\underline{35}}$	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5^{31}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$4^{\underline{55}}$	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		$7^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{17}	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6^{17}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$8^{\underline{25}}$	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3**,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare...... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ...... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ...... » 12 midd.
till **Malmö** » » ...... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka alternerande **dagligen** afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1 Juni.

Kristiania—Göteborg—Berlin:		**Stockholm—Berlin:**	
från Kristiania... kl.	9,33 f.m.	från Stockholm... kl.	6 e.m.
» Göteborg ... »	10,15 e.m.	ank. Malmö ...... »	6,40 f.m.
ank. Malmö ...... »	7,10 f.m.	från » ...... »	7,20 »
från » ...... »	7,20 »	ank. Stralsund ... »	3 e.m.
ank. Stralsund ... »	3 e.m.	från » ... »	3,54 »
från » ... »	3,54 »	ank. Berlin ...... »	8,46 »
ank. Berlin ...... »	8,46 »		
Berlin—Göteborg—Kristiania:		**Berlin—Stockholm:**	
från Berlin ...... kl.	8,30 f.m.	från Berlin ...... kl.	8,30 f.m.
ank. Stralsund ... »	1,15 e.m.	ank. Stralsund ... »	1,15 e.m.
från » ... »	1,20 »	från » ... »	1,20 »
ank. Malmö ...... »	9 »	ank. Malmö ...... »	9 »
från » ...... »	10 »	från » ...... »	11 »
ank. Göteborg ... »	7,17 f.m.	ank. Stockholm... »	11,45 f.m.
» Kristiania... »	7,55 e.m.		

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$ och $9^{\underline{50}}$.
via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6^{40}, 1^{20}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 8^{45}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}.
T. Köpenhamn kl. 8^{20}, 10^{15}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{37}, $7^{\underline{15}}$.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. $8^{\underline{46}}$, 6^{41}.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. $9^{\underline{06}}$, 12^{20}.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, $10^{\underline{41}}$.
» **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, $7^{\underline{25}}$
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. $8^{\underline{00}}$, 10^{22}.
Fr. d:o kl. $9^{\underline{20}}$, 6^{15}, 8^{30}, 11,15.
T. Malmö kl. $10^{\underline{40}}$, 7^{45}, 10^{00} 12^{45}.
Fr. d:o kl. $11^{\underline{05}}$, 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 11^{45}, 6^{55}.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, $9^{\underline{50}}$
via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6^{40}, 1^{20}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 8^{45}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 8^{20}, 10^{15}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, $8^{\underline{10}}$.
T. **Hamburg Klthor** kl. $8^{\underline{05}}$, 8^{48}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{04}}$, 8^{58}
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{10}, $7^{\underline{52}}$.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{30}, $6^{\underline{30}}$, $9^{\underline{20}}$.
T. Malmö kl. 12^{45}, 4^{00}, $8^{\underline{00}}$, $10^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $11^{\underline{05}}$.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, $9^{\underline{50}}$
via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 6^{40}, 1^{20}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 8^{45}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 8^{20}, 10^{15}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, $8^{\underline{10}}$.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{45}}$, 8^{48}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, 8^{34}
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, $8^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{30}, $6^{\underline{30}}$, $9^{\underline{20}}$.
T. Malmö kl. 12^{45}, 4^{00}, $8^{\underline{00}}$, $10^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}. $11^{\underline{05}}$.
T. **Stockholm** kl. 6^{55} 11^{45}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg, Paris och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11, f. m., 1,45, 3, 6 och 9* e. m.
Måndagar kl. 6 f. m. Sön- och Helgdagar: kl. 11 e. m. (i st. f. 9 e. m.)
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 10*, 11,15 f. m., 2,30†, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.

* Upptagas från 6 Juni tills vidare.
† Sön- och helgdagar kl. 3,30 e. m.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,30 f. m., 2,30 e. m.
Lördag kl. 8 e. m. Söndag kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m.
Söndag kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
Söndag kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Söndag kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m.; Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30 **) och 4,30 **) e. m.
Söndagar kl. 7.30 f. m. och 12 **) midnatt.

**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 5^{00} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ...... via Malmö.	6 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.........	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,52 e.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.........	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ...... via Malmö.	11,45 f.m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7. Danske Statsbaner.

Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9.50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör ...	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e.m. n.d.	7,00 f.m. n.d.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,37 » »
Ank. Berlin (Stettiner Bang.) ...	6,41 f.m. n.d.	6,41 f.m.3:e d.	8,46 e.m. »
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,45 » »
» Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e.m. »	12,20 e.m. »	9,06 » »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,25 e. m.	— —
» Lübeck	10,05 »	9,20 »	— —
» Berlin (Stettiner Bgd) ...	8,40 »	10,41 »	— —
Ank. Köpenhamn	8,00 e. m.	10,22 f.m. n.d.	— —
» Malmö	10,35 »	12,45 e.m. »	— —
» Göteborg via Helsingör ...	7,17 f.m. n.d.	7,15 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f.m.3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS. Nattförbindelsen mellan Köpenhamn och Berlin har blifvit förbättrad och betydligt hastigare fart mellan Neustrelits och Berlin. Härvid vinnes icke allenast en förkortnad af resetiden af c:a 1 timma, det uppnås flera nya iltågsförbindelser öfver Berlin & Eks. till Dresden, Wien, Basel, Karlsbad, München och Italien.

☞ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör......	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f.m. n.d.
» Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank. Hamburg via Kiel...........	8,48 f.m. n.d.	8,48 f.m. 3:e d.	8,05 e.m. »
» » via Fredericia......	8,48 » »	8,48 » »	10,45 » »

Afg. Hamburg via Fredericia......	7,00 e. m.	—	8,34 f.m.	—
» » » Kiel	—	11.04 e. m.	—	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn	9,20 f.m. n.d.	10.10 f.m.n.d.	8,45 e.m.	7,52 e.m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10,35 e. m.	
» Göteborg via Helsingör......	7,15 » »		7,17 f. m. n. d.	
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 » »	

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, SKANDIA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Sökned. utom Månd. kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND Fredagar kl. 12 midd.** Från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor

afgår ångf. **SERLA:**

Från Stockholm till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m. och från Blidösund till Stockholm Söknedagar kl. 6,30 f. m.

☞ Till Sterbsnäs och Noor Tisd., Torsd. och Lörd., till Vesternäs Månd., Onsd. och Fred.

Från Noor Söndagar kl. 3,15 e. m., Onsd., Fred. kl. 3,45 f. m., från Vesternäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

☞ **Måndagar till Stockholm från Furusund kl. 7,15 f. m.**

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Hallsta, Skärsta** och **Roneholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

☞ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

OBS. På fartygets resa från Östhammar Tisdagen den 23 dennes anlöpes Norrtelje med afgång därifrån kl. 10 samma dags afton till Stockholm, återvänder anlöpande Norrtelje Onsdagen den 24 kl. 11,55 e. m. i stället för Torsdagen den 25 kl. 7 f. m. och mottages fraktgods till denna resa från Stockholm på Tisdagen den 23.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Blidösundsleden anlöpes Söndagar, deremot icke Furusund.

OBS. I stället för ordinarie Onsdagsturen afgår fartyget Tisdagen den 23 Juni (Midsommarafton) kl. 9 e. m.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.
» **Gefle** » Onsdag och Lördag » 8,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» **Gefle** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm den 25 Juni** kl. 12,30 f. m., derefter **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ ***Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 24 Juni, 8, 22 Juli. ****Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 1, 15, 29 Juli.

OBS. Att fartyget i anledning af Midsommarhelgen afgår Torsdagen den 25 Junl kl. 12.30 f. m. i st. för Onsdagen den 24.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall.

Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut			**Söderut**		
Fr. **Stockholm**	Tisd.	11^{00} e. m.	Fr. **Sundsvall...**	Fred.	11^{00} e. m.
» Herräng	Onsd.	6^{30} f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd.	6^{00} f. m.
» Hargshamn ...	»	7^{30} »	» **Söderhamn**	»	10^{30} »
T. **Östhammar**	»	9^{00} »	» Sandarne	»	11^{30} »
Fr. **Östhammar**	»	9^{30} »	» Ljusne	»	1^{00} e. m.
» Elfsnäs	»	11^{00} »	T. **Gefle**...........	»	5^{00} »
T. **Öregrund** ...	»	12^{30} e. m.	Fr. **Gefle**...........	»	11^{00} »
Fr. **Öregrund** ...	»	1^{30} »	» Kallerö	Sönd.	5^{30} f. m.
» Kallerö	»	3^{00} »	T. **Öregrund** ...	»	6^{30} »
T. **Gefle**...........	»	8^{00} »	Fr. **Öregrund** ...	»	7^{00} »
Fr. **Gefle**...........	Th:d.	8^{00} f. m.	» Elfnäs	»	8^{30} »
» Ljusne	»	1^{30} e. m.	T. **Östhammar**	»	10^{00} »
» Sandarne	»	2^{30} »	Fr. **Östhammar**	»	10^{30} »
» **Söderhamn**	»	5^{00} »	» Hargshamn ...	»	12^{00} midd.
» **Hudiksvall**	»	11^{00} »	» Herräng	»	—
T. **Sundsvall...**	Fred.	6^{00} f. m.	T. **Stockholm**	»	8^{00} e. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,

från **Stockholm...**	Månd.	kl. 7 e. m.	från **Sundsvall...**	Torsd.	kl. 12 midd.
» **Gefle**	Tisd.	» 11,30 f. m.	» **Stocka**	»	*)
» **Söderhamn...**	»	» 6 e. m.	» **Hudiksvall**	»	» 11,45 e. m.
» **Hudiksvall...**	Onsd.	» 4 f. m.	» **Söderhamn**	Fred.	» 9 f. m.
» **Stocka.........**	»	*)	» **Gefle.........**	»	» 8,30 e. m.
till **Sundsvall** ...	»	» 12 midd.	till **Stockholm**	Lörd.	» 9 f. m.

Öregrunds brygga angöres.
*) Efter skedd lossning och lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Lördagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Måndagar kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

Seglationsföreningen.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

Söndagar kl. 11 f. m. ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum. Återvänder **Onsdagar:** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Tisdagar kl. 11 f. m., ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återvänder **Fredagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Onsdagar kl. 11 f. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, till Sundsvall. Återvänder **Lördagar:** från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Thorsdagar kl. 11 f. m. ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återvänder **Söndagar:** från Nyland kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Fredagar kl. 11 f. m. ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, till Sundsvall. Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återvänder **Måndagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Lördagar kl. 11 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återvänder **Tisdagar:** från Nyland kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

☞ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF,** medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

☞ Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**

Närmare meddela:
för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
för de öfriga Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ Ångf. **HERNÖSAND II** anlöper **Ullånger den 7 Juli, 4 Aug., 1 Sept.**

☞ **Nedsatta passagerareafgifter de dagar NORDSTJERNAN afgår. Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationen, med rätt att återvända med ettdera af ofvannämda fartyg säljas ombord till $^2/_3$ af gällande taxa samt de dagar då Nordstjernan afgår till hälften.**

Expressturer.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

med Norrländska Handelsflottans snabbaste passagerareångare **NORDSTJERNAN,** kapten C. A. Pettersson, **hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.;** återvänder **hvarje Söndag** från Örnsköldsvik kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och ofvannämda platser säljas om bord till $^1/_2$ af gällande taxa.

OBS. Fraktgods befordras fullt lika billigt som af öfriga denna trade trafikerande ångare.

☞ Fraktgods till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer vid Ångermanelfven tecknas **direkt** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.;** återvänder **hvarje Onsdag** från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

OBS. Fartygets resa från Stockholm Tisdagen den 23 Juni inställes i anseende till pannornas rengöring.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

35. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg. afgår från:

Stockholm	21 Juni 1, 12, 22 Juli	8 f. m.	Luleå...........	25 Juni 5, 16, 26 Juli	6 f.m.
Umeå	22 » 2, 13, 23*)	» 5 e. m.	Kåge	» » » » »	» 1 e.m.
Sikeå	» » » » —	» 11 »	Skellefteå......	» » » » »	» 9 »
Kallviken	23 » 3, 14, —	» 3 f. m.	Kallviken......	26 » 6, 17, 27	» 1 f.m.
Skellefteå	» » » » 24	» 5 e. m.	Sikeå...........	» » » » »	» 3 »
Kåge	» » » » »	» 11 »	Umeå	» » » » »	» 12 m.
till Luleå			till Stockholm		

*) Den 23 Juli på aftonen afgår fartyget från Sikeå till Gumboda samt derifrån den 24 kl. 7,30 f. m. norrut.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olson, afgår från:

Stockholm	23 Juni 5, 16, 26 Juli	1 f. m.	Kåge	27 Juni, 9, 20 Juli	5 f. m.
Nordmaling	24 » 6, 17, 27	» 12 m.	Skellefteå ...	» » » »	» 10 »
Umeå	25 » 7, 18, 28	» 4 f. m.	Kaliviken ...	» » » »	» 3 e.m.
Sandvik ...	» » » » »	» 8 »	Gumbodah ...	» » » »	» 6 »
Ratan	» » » » »	» 1 e. m.	Sikeå	» » » »	» 9 »
Sikeå	» » » » »	» 5 »	Ratan	28 » 10, 21	» 2 f. m.
Gumbodah.	» » » » »	» 7 »	Umeå	» » » »	» 12 m.
Kallviken	26 » 8, 19, 29	» 2 f. m.	Sandvik	» » » »	» 5 e. m.
Skellefteå	» » » » »	» 10 »	Nordmaling...	» » » »	» 11 »
till Kåge.			till Stockholm.		

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, afgår från

Stockholm ...	24 Juni, 3, 11, 19 Juli	2 f m.	Umeå	26 Juni, 5, 13 Juli	7 e. m.
Husum	25 » 4, 12, 20	» 7 »	Sandvik	27 » 6, 14	» 3 f. m.
Nordmal:g...	» » » » »	» 11 »	Nordmaling...	» » » »	» 8 »
(via Mo ångsåg)			Husum.........	» » » »	» 1 e. m.
till Umeå.			till Stockholm.		

Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Luleå **R. Asplund.**

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samioe,
fr. Stockholm den 21 Juni, 3, 15, 27 Juli, 8 Aug. kl. 8 e. m.
» Haparanda » 26 » 8, 20 Juli, 1, 13 » » 8 »
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. F. Pettersson,
fr. Stockholm den 23 Juni, 5, 17, 29 Juli, 10 Aug. kl. 8 e. m.
» Haparanda » 29 » 11, 23 Juli, 4, 16 » » 7 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Antnäs** anlöpes på resa från Stockholm den 23 Juni, 29 Juli och 24 Aug.

(Forts.)

52. FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare.

OBS. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapten Herm. Granberg,
hvarje Fredag kl. 8 e. m. **(Skärgårdsvägen).**
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

	Juni	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Angf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	20, 30	9, 18, 28	6, 15, 25	Ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman	25	4, 14, 23	1, 11, 20, 29
Angf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko	23	2, 11, 21, 30	8, 18, 27	Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	27	7, 16, 25	4, 13, 22

OBS. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag och Lördag samt Viborg hvarje Torsdag.

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas:

för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26,
för de öfriga **N. C. CARLSSON & C:o Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
fr. Stockholm den 25 Juni, 7, 19, 31 Juli, 12 Aug. kl. 8 e. m.
» Haparanda » 1, 13, 25 » 6, 18 » » 11 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD,** kapt. G. Hj. Holmström,
fr. Stockholm den 27 Juni, 9, 20 Juli, 2, 14 Aug. kl. 8 e. m.
» Haparanda » 21 » 3, 15, 27 » 8, 19 » » 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

OBS.! Altapppen, Granudden, Munksund och **Skuthamn** anlöpas.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Edv. Fant,
fr. Stockholm den 29 Juni, 11, 23 Juli, 4, 16 Aug. kl. 8 e. m.
» Haparanda » 23 » 5, 17, 29 » 10, 22 » » 7 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
fr. Stockholm den 19 Juni, 1, 13, 25 Juli, 6, 18 Aug. kl. 8 e.m.
» Haparanda » 25 » 7, 19, 31 » 12, 24 » » 6 f.m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Fullständig tidtabell för hela seglationen se sid. 16.**

Fr. Ramström.
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Onsdag kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.

OBS. Snabbaste lägenhet till Tammerfors.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. Stockholm—Finland—Ryssland.

Se Finska Seglationsföreningens specialannons öfverst å denna sida.

54. Stockholm—Riga och vice versa.

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår,
från **Stockholm** till **Riga Thorsdagen den 18 Juni.**
» **Riga** till **Stockholm Tisdagen den 23 Juni.**
Närmare meddela:
i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Källvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. **GAMLEBY:**	Ångf. **TJUST:**
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.	Fr. **Stockholm** Lörd. kl. 8 e.m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Torsdagen den 25 Juni kl. 7 f. m. samt derefter Onsdagar kl. 9,30 f. m.
Källvik anlöpes eventuelt på resa till Stockholm.	**Fogelvik** anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

OBS. I anledning af Midsommarhelgen afgår ångf. GAMLEBY från Stockholm Torsd. den 25 Juni kl. 8 e. m. (i st. för Onsd. den 24 Juni) och från Vestervik Månd. den 22 Juni kl. 8 e. m. (i st. för Sönd. den 21 Juni).

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** Thorsdagen den 25 Juni kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm den 23 Juni kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

samt Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandstöm, afgår:
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 10 Maj 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Visby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Visby** ⌂	7^{30}	4^{15}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{05}	4^{52}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{23}	5^{12}
			Från Roma ⌂	8^{38}	5^{27}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	8^{56}	5^{49}
32	1,95	1,30	» Butle	9^{11}	6^{06}
40	2,40	1,60	» Etelhem ⌂	9^{32}	6^{31}
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{52}	6^{55}
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ⌂	10^{10}	7^{15}

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Visby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ⌂	6^{40}	3^{15}
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{03}	3^{41}
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	7^{22}	4^{03}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	4^{26}
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	7^{58}	4^{43}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	5^{00}
			Från Roma ⌂	8^{27}	5^{16}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{50}	5^{42}
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ⌂	9^{20}	6^{15}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson och **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund 1)	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn 2)	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6,30 »
» Kalmar 3)......	»	»	9 »	»	»	10 »
» Karlskrona ...	Onsdag	»	5 f. m.	Lördag	»	7,30 f.m.
» Ronneby......	»	»	7 »	»	»	9,40 »
» Karlshamn...	»	»	9,45 »	»	»	1 e. m.
till Åhus 4)	»	»	12,30 e m.	»	»	4 »

Till **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus 5)	Onsdag	kl.	5 e. m.	Söndag	kl.	5 e. m.
» Karlshamn...	Torsdag	»	4 f. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona 6)	»	»	9 »	»	»	9 »
» Kalmar 3 o. 7)	»	»	4 e. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
till Oskarshamn 8)	»	»	9 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	11,30 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund 1)	Fredag	»	9 f. m.	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	»	»	2 e. m.	»	»	2 e. m.
till Stockholm	»	»	4,30 »	»	»	4,30 »

1) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

2) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.

3) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND. (Forts.)

4) Tåg afgå till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.

5) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 3,40 e. m.

6) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.

7) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

8) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartygen *Allm. 10 37.***

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från

Stockholm	Fred. kl.	8 e. m.	Kalmar	Onsd.	kl. 10 f. m.
Oskarshamn	Lörd. »	2 »	Borgholm	»	» 1 e. m.
Borgholm	» »	6 »	Oskarshamn	»	» 5 »
t. Kalmar	» »	8 »	t. Stockholm	Torsd.	» 10 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C.o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **Söndagar kl. 10 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **DANA,** kapt. Enock Johansson, **Thorsdagen den 25 Juni kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för ngfartygsaktiebolaget **Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
☞ ***Speditions-*** och ***Inkassoaffär.*** ☜

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fred. kl.	12 midd.	Köpenhamn	Tisd. kl.	12 midd.
Kalmar*)	Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö	» »	5 e.m.
Karlskrona	» »	3 e.m.	Ronneby	Onsd. »	7,30 f. m.
Ronneby	» »	6 »	Karlskrona	» »	11 »
Malmö	Sönd. »	10,15 f. m.	Kalmar	» »	5 e.m.
t. Köpenhamn	» »	12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. kl.	10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

***) Ångaren står i förbindelse med tåget, som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten, framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö,** således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

64. Från Stockholm till Borgholm.

Passagerare med ångfartygen ÆOLUS, BIRGER JARL, och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Lördags- och Onsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 **f. m. samt med ångf. BORGHOLM, som afgår från Kalmar hvarje Onsdag kl.** 9,30 **f. m.**

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag morgon kl. 7 samt hvarje Thorsdag kl. 10,30 **f. m.**

Ångf. ÆOLUS afgår från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA afgå från Kalmar till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.

Biljettpriserna desamma som till Kalmar.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e.m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e.m.	Sölvesborg	»	» 4 e.m.
Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e.m.
Malmö	Sönd.	» 10 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			t. Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » » Köpenhamn den 25 Juni, 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
» » » » Köpenhamn den 2, 12, 30 Juli, 13, 27 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *Carl Krarup.*

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm...	L.	20 Juni,	4 Juli	2 e.m.	Göteborg ...	L.	27 Juni	11 Juli	4 e.m.
Vestervik ...	S.	21 »	5 »	8 f.m.	Helsingborg	S.	28 »	12 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	» »	9 »
Kalmar	»	» »	» »	8 »	Malmö	»	» »	» »	2 e.m.
Karlskrona..	M.	22 »	6 »	7 f.m.	Ystad.........	»	» »	» »	10 »
Karlshamn..	»	» »	» »	12 mid.	Sölvesborg..	M.	29 »	13 »	7 f.m.
Sölvesborg..	»	» »	» »	4 e.m.	Karlshamn..	»	» »	» »	1 e.m.
Ystad.........	»	» »	» »	11 »	Karlskrona..	»	» »	» »	8 »
Malmö	T.	23 »	7 »	2 »	Kalmar......	T.	30 »	14 »	6 f.m.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Oskarshamn	»	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	Vestervik ...	»	» »	» »	5 e.m.
till Göteb....	O.	24 »	8 »	morg.	t. Stockholm	O.	1 och	15 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

(Forts.)

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från:

Stockholm	Th.	25 Juni,	9 Juli	2 e.m.	Göteborg...	Th.	2 och	16 Juli	4 e.m.
Vestervik ...	F.	26 »	10 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	3 »	17 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	» »	9 »
Kalmar	»	» »	» »	8 »	Malmö	»	» »	» »	2 e.m.
Karlskrona.	L.	27 »	11 »	7 f.m.	Trelleborg...	»	» »	» »	8 »
Ronneby ...	»	» »	» »	10,30 »	Karlshamn..	L.	4 »	18 »	9 f.m.
Karlshamn..	»	» »	» »	2 e.m.	Ronneby ...	»	» »	» »	1 e.m.
Ystad.........	»	» »	» »	10 »	Karlskrona.	»	» »	» »	8 »
Trelleborg..	S.	28 »	12 »	5 f.m.	Kalmar	S.	5 »	19 »	6 f.m.
Malmö	»	» »	» »	2 e.m.	Oskarshamn	»	» »	» »	12,15 em.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Vestervik ...	»	» »	» »	5 e.m.
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	t. Stockholm	M.	6 »	20 »	morg.
t. Göteborg	M.	29 »	13 »	morg.					

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, afgåı från:

Stockholm...	L.	27 Juni	11 Juli	2 e.m.	Göteborg ...	L.	20 Juni,	4 Juli	4 e.m.
Vestervik ...	S.	28 »	12 »	8 f.m.	Helsingborg	S.	21 »	5 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	» »	9 »
Kalmar	»	» »	» »	8 »	Malmö	»	» »	» »	2 e.m.
Karlskrona..	M.	29 »	13 »	7 f.m.	Ystad.........	»	» »	» »	10 »
Karlshamn..	»	» »	» »	12 mid.	Sölvesborg..	M.	22 »	6 »	7 f.m.
Sölvesborg..	»	» »	» »	4 e.m.	Karlshamn..	»	» »	» »	1 e.m.
Ystad.........	»	» »	» »	11 »	Karlskrona..	»	» »	» »	8 »
Malmö	T.	30 »	14 »	2 »	Kalmar	T.	23 »	7 »	6 f.m.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Oskarshamn	»	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	Vestervik ...	»	» »	» »	5 e.m.
t. Göteborg	O.	1 och	15 »	morg.	t. Stockholm	O.	24 »	8 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från:

Stockholm	Th.	2 och	16 Juli	2 e.m.	Göteborg ...	Th.	25 Juni,	9 Juli	4 e.m.
Vestervik ...	F.	3 »	17 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	26 »	10 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	»	» »	» »	9 »
Kalmar	»	» »	» »	8 »	Malmö	»	» »	» »	2 e.m.
Karlskrona..	L.	4 »	18 »	7 f.m.	Trelleborg...	»	» »	» »	8 »
Ronneby ...	»	» »	» »	10,30 »	Karlshamn..	L.	27 »	11 »	9 f.m.
Karlshamn..	»	» »	» »	2 e.m.	Ronneby ...	»	» »	» »	1 e.m.
Ystad.........	»	» »	» »	10 »	Karlskrona..	»	» »	» »	8 »
Trelleborg...	S.	5 »	19 »	5 f.m.	Kalmar	S.	28 »	12 »	6 f.m.
Malmö	»	» »	» »	2 e.m.	Oskarshamn	»	» »	» »	12,15 em.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Vestervik ...	»	» »	» »	5 e.m.
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	t. Stockholm	M.	29 »	13 »	morg.
t. Göteborg	M.	6 »	20 »	morg.					

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm..	T.	28 Juni,	7 Juli	12 mid.	Kristiania...	M.	29 Juni	13 Juli	6 e.m.
Kalmar*) ...	O.	24 »	8 »	9 f.m.	Göteborg ...	T.	30 »	14 »	6 »
Karlskrona.	»	» »	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	1 och	15 »	6 f.m.
Ronneby ...	»	» »	» »	7 »	Landskrona	»	» »	» »	9 »
Malmö	Th.	25 »	9 »	2 »	Malmö	»	» »	» »	2 e.m.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Ystad	»	» »	» »	10 »
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	Karlshamn.	Th.	2 »	16 »	7 f.m.
Göteborg ...	F.	26 »	10 »	6 »	Ronneby ...	»	» »	» »	9,30 »
t. Kristiania	L.	27 »	11 »	morg.	Karlskrona.	»	» »	» »	1 e.m.
					Kalmar	»	» »	» »	8 »
					t. Stockholm	F.	3 »	17 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

***) Ångaren står i förbindelse med tåget som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**

Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm..	T.	30 Juni	14 Juli	12 mid.	Kristiania...	M.	22 Juni,	6 Juli	6 e.m.
Kalmar......	O.	1 och	15 »	9 f.m.	Göteborg ...	T.	23 »	7 »	6 »
Karlskrona.	»	» »	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	24 »	8 »	6 f.m.
Ronneby ...	»	» »	» »	7 »	Landskrona	»	» »	» »	9 »
Malmö	Th.	2 »	16 »	2 »	Malmö	»	» »	» »	2 e.m.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Ystad.........	»	» »	» »	10 »
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	Karlshamn..	Th.	25 »	9 »	7 f.m.
Göteborg ...	F.	3 »	17 »	6 »	Ronneby ...	»	» »	» »	9,30 »
t. Kristiania	L.	4 »	18 »	morg.	Karlskrona..	»	» »	» »	1 e.m.
					Kalmar	»	» »	» »	8 »
					t. Stockholm	F.	26 »	10 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerarne en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.

Ångaren afgår:

från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 20 Juni, 4 och 18 Juli);
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 24 Juni, 8 och 22 Juli);
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 27 Juni, 10 och 25 Juli).

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Stettin och vise versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare **CAROLUS,** kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Nilsson, afgå instundade seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande post, *passagerare* och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD, hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD, hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD, hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar,** gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

☞ **Resan varar omkring 42 timmar.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA,** kapten Enoch Johansson och ångf. **GUSTAF VASA,** kapten C. J. Svedberg, afgå alternerande

från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Dana 25 Juni, 9 o. 23 Juli samt Gustaf Vasa den 2, 16 och 30 Juli).
» **Lybeck hvarje Måndag** (Gustaf Vasa den 29 Juni, 13, 27 Juli och Dana den 22 Juni, 6, 20 Juli).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla **kanalstationer**, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping**, samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.	Lastfartygen afgå från NORRKÖPING Fredagar
Från **Stockholm**	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	Från Nyköping Lördagar
Pass. **Södertelje**	12^{30}	12^{30}	12^{30}	12^{30}	12^{30}	— — — —
» **Brevik** (vid signal)	5^{30}	5^{30}	5^{30}	5^{30}	5^{30}	— — — —
» **Söderköping**	$11^{\underline{00}}$	$11^{\underline{00}}$	$11^{\underline{00}}$	$11^{\underline{00}}$	$11^{\underline{00}}$	Lördagar
	Månd.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.	
» **Norsholm**	$4^{\underline{00}}$	$4^{\underline{00}}$	$4^{\underline{00}}$	$4^{\underline{00}}$	$4^{\underline{00}}$	d:o
» **Berg**	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	d:o
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	d:o
» **Motala**	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	Söndagar
» **Vadstena**	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	— — — —
» **Karlsborg** (Rödesund)	4^{00}	4^{00}	4^{00}	4^{00}	4^{00}	d:o
» **Forsvik**	4^{30}	4^{30}	4^{30}	4^{30}	4^{30}	d:o
» **Töreboda**	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	Tisdagar
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Månd.	
» **Sjötorp**	$3^{\underline{00}}$	$3^{\underline{00}}$	$3^{\underline{00}}$	$3^{\underline{00}}$	$3^{\underline{00}}$	d:o
» **Mariestad**	7^{00}	—	7^{00}	—	—	Kristinehamn Onsdagar
» **Kinnekulle** *) (Hellekis)	9^{00}	—	9^{00}	—	—	Karlstad Thorsdagar
» **Lidköping**	10^{00}	—	10^{00}	—	—	— — — —
» **Kinnekulle** (Hellekis)	12^{00}	—	12^{00}	—	—	— — — —
» **Venersborg**	5^{00}	10^{00}	5^{00}	10^{00}	10^{00}	Thorsdagar
» **Brinkebergskulle**	5^{30}	10^{30}	5^{30}	10^{30}	10^{30}	d:o
» **Trollhättan** *)	$7^{\underline{00}}$	12^{00}	$7^{\underline{00}}$	12^{00}	12^{00}	d:o
» **Ström**	$10^{\underline{00}}$	3^{00}	$10^{\underline{00}}$	3^{00}	3^{00}	d:o
Till **Göteborg**	Midnatt	$6^{\underline{00}}$	Midnatt	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$	d:o

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Sönd.	Månd.	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lastfartygen afgå från GÖTEBORG Fredagar
Från **Göteborg**	12^{00}	12^{00}	$9^{\underline{00}}$	12^{00}	$9^{\underline{00}}$	d:o
			Onsd.		Lörd.	
Pass. **Ström** (Lilla Edet)	3^{30}	3^{30}	$12^{\underline{30}}$	3^{30}	$12^{\underline{30}}$	d:o
» **Trollhättan** *)	$7^{\underline{30}}$	$7^{\underline{30}}$	6^{00}	$7^{\underline{30}}$	6^{00}	d:o
» **Brinkebergskulle**	$8^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	6^{30}	$8^{\underline{00}}$	6^{30}	d:o
» **Venersborg**	$9^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	8^{00}	$9^{\underline{00}}$	8^{00}	Lördagar
» **Kinnekulle** *) (Hellekis)	—	—	1^{00}	—	1^{00}	— — — —
» **Lidköping**	—	—	2^{00}	—	2^{00}	— — — —
» **Kinnekulle** (Hellekis)	—	—	4^{00}	—	4^{00}	— — — —
» **Mariestad**	—	—	$6^{\underline{00}}$	—	$6^{\underline{00}}$	— — — —
	Månd.	Tisd.		Fred.		
» **Sjötorp**	$4^{\underline{00}}$	$4^{\underline{00}}$	$7^{\underline{30}}$	$4^{\underline{00}}$	$7^{\underline{30}}$	Söndagar
			Thorsd.		Sönd.	
» **Töreboda**	9^{30}	9^{30}	$1^{\underline{00}}$	9^{30}	$1^{\underline{00}}$	d:o
» **Forsvik**	1^{30}	1^{30}	6^{00}	1^{30}	6^{00}	d:o
» **Karlsborg** (Rödesund)	2^{00}	2^{00}	6^{30}	2^{00}	6^{30}	d:o
» **Vadstena**	—	—	8^{30}	—	8^{30}	— — — —
» **Motala**	4^{00}	4^{00}	10^{00}	4^{00}	10^{00}	Måndagar
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$	12^{00}	$6^{\underline{00}}$	12^{00}	d:o
» **Berg**	$10^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$	4^{00}	$10^{\underline{00}}$	4^{00}	d:o
	Tisd.	Onsd.		Lörd.		
» **Norsholm**	$1^{\underline{00}}$	$1^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	$1^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	d:o
» **Söderköping**	6^{00}	6^{00}	$12^{\underline{00}}$	6^{00}	$12^{\underline{00}}$	d:o
			Fred.		Månd.	
» **Brevik** (vid signal)	10^{30}	10^{30}	$4^{\underline{30}}$	10^{30}	$4^{\underline{30}}$	till **Norrköping** Tisdag.
» **Södertelje**	4^{00}	4^{00}	10^{00}	4^{00}	10^{00}	
Till **Stockholm**	$6^{\underline{30}}$	$6^{\underline{30}}$	12^{30}	$6^{\underline{30}}$	12^{30}	

☞ **OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☞

Afgångsdagar från **Stockholm**:	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Ceres	24	4 14 23	2 12 22	1
B. von Platen	25	5 15 25	4 13 23	2
Pallas	27	7 16 26	5 15 25	3
Venus	28	8 18 28	6 16 26	5
Astrea	20 30	9 19 29	8 18 27	—
Juno	21	1 11 21 30	9 19 29	6
Motalaström	23	2 12 22	1 11 20 30	—
Från **Norrköping** till **Göteborg**:				
Göta Kanal II	—	10 31	21	—
Göta Kanal VI	26	17	7 28	—
Göta Kanal IV	—	3 24	14	4

Afgångsdagar från **Göteborg**:	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Juno	25	5 14 24	3 13 23	1
Motalaström	26	6 16 26	4 14 24	3
Ceres	28	7 17 27	6 16 25	4
B. von Platen	29	9 19 28	7 17 27	6
Pallas	21 30	10 20 30	9 18 28	—
Venus	22	2 12 21 31	10 20 30	—
Astrea	23	3 13 23	2 11 21 31	—
Från **Göteborg** till **Norrköping**:				
Göta Kanal IV	26	17	7 28	—
Göta Kanal II	—	3 24	14	4
Göta Kanal VI	—	10 31	21	—

OBS! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ *Fraktgods från* **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* **Lördagar** *och* **Söndagar** *afgående fartygen.*

*) Passagerarne hafva god tid att bese **Trollhätte** storartade vattenfall och det natursköna **Kinnekulle**, jemte de vackra utsigterna från sistnämnda plats öfver Venern och närgränsande landskap.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Office* och *F. Beyer's Turist Agency* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efter tr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121.

Stockholm (Norra Riddarholmshamn)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1896

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags** passagerarebåtar **VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**

● **OBS.** Ångf. Visingsö afgår Midsommardagen kl. 12 på natten i stället för 8 e. m.

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** … kl.	8 e. m.	8 e. m.●	8 e. m.
och pass. Södertelje … »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) … »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping … »	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm … »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar … »	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) … »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala … »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena … »	11,30 »	11,30 »	——
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo … »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Hästholmen … »	——	——	2 f. m.
» » Grenna … »	——	——	4 »
Ank. till Jönköping … »	7,30 f. m.	7,30 f. m.	7,30 »

Från **Jönköping**

	PRIMUS	PER BRAHE	VISINGSÖ
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst) … kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass. Grenna … »	1 f. m.	——	——
» » Hästholmen … »	3 »	——	——
» » Hjo … »	——	3 f. m.	3 f. m.
» » Vadstena … »	——	5,30 »	5,30 »
» » Motala … »	7 f. m.	7 »	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) … »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar … »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm … »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping … »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) … »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje … »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm … »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa

för enkla biljetter.

- **a** hyttplats.
- **b** salongsplats.
- **c** akterdäck.
- **d** fördäck.

Till		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm.	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala.	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping.	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passageraretaxa

för tur- och returbiljetter.

- **a** hyttplats.
- **b** salongsplats.
- **c** akterdäck.
- **d** fördäck.

Till		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm.	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala.	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping.	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

76.

Stockholm—Hamburg

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren **GEFLE,** kapt. Brauer, afgår från Hamburg **Torsdagen den 25 Juni.**

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **STOCKHOLM** kapt. Frank afgår från **Stockholm omkring den 25 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Poståungare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

91.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 20 Juni.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår från Bordeaux till Stockholm **omkring den 5 Juli.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **REX,** kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 27 Juni.**

Rouen—Stockholm

via **Hâvre och Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 22 Juni.**

Hâvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA,** kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 25 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander, afgår **omkring den 22 Juni.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier,* i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

(Forts.)

Antwerpen—Newcastle—Stockholm.

Ångaren **BALDER,** kapt. Sandin, afgår
från Antwerpen **omkring den 20 Juni.**
» Newcastle **omkring den 26 Juni.**
Närmare meddela
i Antwerpen Hrr *Giani & Müller.*
i Newcastle Hrr. *Gjemre & C:o.*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin.*

92.

Manchester—Stockholm direkt.

Herrar **Felber Jucker & C:o, Manchester,** anordna i år medelst förstklassiga ångare direkta afgångar **omkring hvar 14:de dag** från **Manchester** till **Stockholm.**

Ångaren **NORRŒNA,** kapt. Andersson, afgår från Manchester till Stockholm **omkring den 20 Juni.**

Närmare meddela:
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

94.

Stockholm—London.

Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 22 Juni.**

London—Stockholm.

Ångaren **NAUTILIUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkring den 23 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange afgår **den 27 Juni,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU,** kapten P. Lange, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 30 Juni.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*

(Forts.)

i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Ångaren **NORGE,** kapten Emil Nilsson, afgår:
från **Malaga omkring den 23 Juni,**
» **Cadiz omkring den 24 Juni,**
» **Oporto omkring den 27 Juni**
till **Stockholm.**

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
VICTORIA	»	2,000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Angf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddaholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och Helgdagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**

☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**

111. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 2,30 e. m.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **2,30 e. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **2,30 e. m.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

OBS. Midsommardagen afgår fartyget till Trosa kl. 9 f. m., återvänder från Trosa kl. 5,30 e. m. i st. för 7,15 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

OBS. I anledning af Midsommarhelgen förändras ångf. NYKÖPINGS turer sålunda: från Nyköping Tisdagen den 23 Juni kl. 10 e. m., från Stockholm Onsdagen den 24 Juni (Midsommardagen) kl. 12 på natten. Från Nyköping Torsdagen den 25 Juni kl. 12 midd. Onsdagsturen den 24 inställes. Helgö anlöpes ej under resorna den 23 och 24 Juni.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Nynäs, Brevik** och **Qvarsebo** anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Fartyget afgår från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Torsdagen den 25 Juni kl. 10 f. m. i st. för Onsdagen den 24 Juni samt från Nyköping till Stockholm Fredagen den 26 Juni kl. 10 f. m. i st. för Torsdagen den 25 Juni.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Torsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
Från Norrköping:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Torsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.

☞ **Tur och returbiljetter** gällande hela seglationen, säljes med rabatt.

OBS. Midsommardagen afgå fartygen såväl från Stockholm som från Norrköping kl. 11 e. m. i st. för kl. 8 e. m.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK,** kapten Aug. Lindvall:

från **Stockholm** Onsd. kl. 6 e. m.	från **Linköping** Lörd. kl. 11,45 f. m.
pass. Södertelje » » 8,15 »	pass. Norsholm » » 2 e. m.
» Oxelösund Thorsd. » 1,30 f. m.	» Söderköping » » 6 »
» Söderköping » » 6 »	» Oxelösund » » 11 »
» Norsholm » » 10,30 »	» Södertelje Sönd. » 4,15 f. m.
Till **Linköping** » » 12,45 e. m.	till **Stockholm** » » 6,45 »

ångf. **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin:

från **Stockholm** Lörd. kl. 6 e. m.	från **Linköping** Onsd. kl. 11,45 f. m.
pass. Södertelje » » 8,15 »	pass. Norsholm » » 2 e. m.
» Oxelösund Sönd. » 1,30 f. m.	» Söderköping » » 6 »
» Söderköping » » 6 »	» Oxelösund » » 11 »
» Norsholm » » 10,30 »	» Södertelje Thorsd. » 4,15 f. m.
till **Linköping** » » 12,45 e. m.	till **Stockholm** » » 6,45 »

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

☞ Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

OBS. I anseende till Midsommarhelgen afgå fartygen så väl från Stockholm som från Linköping Måndagen den 22 Juni kl. 9 e. m. i st. för Onsdagen den 24 Juni.

Lustresa till Söderköping och Linköping

samt mellanliggande stationer afgår ångf. TRAFIK, kapten Aug. Lindvall, Måndagen den 22 Juni kl. 9 e. m. och återvänder från Linköping Lördagen den 27 Juni kl. 11,45 f. m. — Biljetter säljas och vidare meddelas hos C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten Otto Falk, afgår:

från Stockholm Månd.	kl. 10 f.m.	från Askersund Thorsd.	kl. 10 f.m.
pass. Södertelje » omkr.	» 12,15 e.m.	» Medevi »	» 1 e.m.
» Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal »	» 5,30 »	pass. Motala » omkr.	» 2 »
» Söderköping » »	» 10 »	» Borensberg » »	» 5 »
» Norsholm Tisd. »	» 4 f.m.	» Berg (Öf. sl.) » »	» 8 »
» Berg (Öf. sl:n) » »	» 7,30 »	» Norsholm » »	» 12 natt.
» Borensberg » »	» 10,30 »	» Söderköp:g Fred. »	» 4,30 f.m.
» Motala » »	» 1 e.m.	» Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal » »	» 9,30 »
» Medevi » »	» 3 »	» Södertelje » »	» 2 e.m.
till Askersund » »	» 5 »	till Stockholm » »	» 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Åmmeberg anlöpes på anmodan.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Tur- och Returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande

Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2,30 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I,** kapt. K. Cavalli, och **FYRIS II,** kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 8,30 f. m.

☞ Allm. Telef. till fartygen 11 31.

☞ Under Juni månad afgår FYRIS I alla jemna samt FYRIS II alla udda dato från Stockholm.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA,** kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,45 f. m.
Ångf. **UPSALA,** kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. **kl. 1 e. m.**
» **Upsala** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor,* n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord.

OBS. Midsommardagen den 24 Juni afgår ångaren **ENKÖPING I** från Stockholm **kl. 11 på aftonen** i stället för kl. 2 e. m. **ENKÖPING II:s** resa samma dag inställes. Ångaren **ENKÖPING II** afgår från Enköping till Stockholm **Torsdagen den 25 Juni kl. 3,30 på morgonen,** anlöpande mellanliggande bryggor. **ENKÖPING I** afgår från Enköping sin vanliga tur samma dag kl. 6 på morgonen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Midsommardagen afgår ångf. **AROS** från **Stockholm kl. 10 e. m.** i stället för kl. 3 e. m.

OBS. Ångf. **VESTERÅS** afgår Midsommarafton kl. 4 e. m. i stället för kl. 3 e. m. Från Vesterås Torsdagen den 25 kl. 7 f. m. i stället för Onsdagen den 24 Juni.

Natt-turer.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	**kl. 5,30 e. m.**
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.;**	beräkn. anlända till **Stockholm**	**Onsd. morgn.**
PIUS	**Tisd.;**	» » » »	» **aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.;**	» » » »	**Fred. morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	» » » »	**Lörd.** »
FAGERSTA	**Fred.;**	» » » »	**Sönd.** »
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	» » » »	» **aftnar.**
HALSTAHAM.	**Sönd.;**	» » » »	**Månd.** »

Medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt. (Forts.)

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,*

Axel Christiernsson.	*C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224.	Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.)	**(Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.)**

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I,** kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.

Vidare meddela: *Nyman & Schultz,* Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget,* Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. Stockholm (Mälaretorget)—Köping.

Natt-turer.

Angf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela: *Transportbolaget,* Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgår
Ångf. **ARBOGA I,** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II,** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II,** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I,** Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 8 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermidagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Maj, Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm	Månd., Thorsd. kl. 8 e.m.	Tisd., Lörd. kl. 7 e.m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... » 2,15 f.m.	Onsd., Sönd. » 2,15 f.m.
» Grafudden ...	» » ... » 3 »	» » » 3 »
» Notholmen ..	» » ... » 6 »	» » » 5,15 »
» Läppe	— —	» » » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... » 7,30 f.m.	» » » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... » 9,30 »	» » » 11,45 »
från Örebro..............	Onsd., Lörd. ... kl. 5,15 e.m.	Månd., Th. kl. 12 midd.
passerar Björksundet..	» » ... » 7 »	» » » 1,45 e.m.
» Läppe	— —	» » » 3,15 »
» Notholmen ..	Onsd., Lörd.... » 8,30 »	» » » 4,15 »
» Grafudden ...	» » ... » 11,30 »	» » » 7,30 »
» Kungsör......	Thorsd., Sönd. » 12,15 f. m.	» » » 8,30 »
ank. Stockholm.........	» » » 6,45 »	Tisd., Fred. » 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af mellanliggande stationer,

afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, från **Stockholm Måndagar kl. 11,30 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Ångf. **ESKILSTUNA** afgår

Dagturer:

från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.

från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från **Mariefred** kl 6 f. m.

☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdag, Thorsdag och Lördag, från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lusturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9 f. m.,** återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Obs. Biljetter tur och retur 2: 50, hälften för minderåriga.

Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

För turister.

Från Stockholm till Mariefred

afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.,** återvänder kl. 4 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Norra Riddarholmshamnen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. I anseende till **Midsommarhelgen** inställes fartygets resa **Tisdagen den 23 Juni.**

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Från och med den 3 Juni afgår en af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND**

från **Göteborg:**	från **Marstrand:**
S. kl. 8 f. m.	S. kl. 6 e. m.
M. » 10 » 5 e. m.	M. » 7,15 f. m., 1 e. m.
T. » 10 » 2,15 o. 5 e. m.	T. » 7,15 o. 11 f. m, 5,30 e. m.
O. » 10 » 5 »	O. » 7,15 » 1 »
Th. » 10 » 5 »	Th. » 7,15 » 1 »
F. » 10 » 2,15 o. 5 »	F. » 7,15 o. 11 » 5,30 e. m.
L. » 10 » 5 »	L. » 7,15 » 1 »

Obs.! Från och med den 13 Juni afgår dessutom ett af fartygen från Göteborg Lördagar kl. 2,15 e. m. och Söndagar kl. 10 f. m. samt från Marstrand Lördagar kl. 5,30 och 7,15 e. m. samt Söndagar kl. 7,15 e. m.

Obs.! **Midsommardagen** inställes de ordinarie turerna och afgå fartygen i stället från Göteborg kl. 8 och kl. 10 f. m. samt från Marstrand kl. 6 och 7 samt 7,15 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångf. **S:T ERIK**

från **Göteborg:**	från **Stenungsund:**
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
Måndagar » 10 »	Tisdagar » 8,30 f. m.
Thorsdagar » 10 »	Fredagar » 8,30 »

Obs.! Till Nösund utsträckes turerna från Göteborg Måndagar och Thorsdagar samt till Skopesund Söndagar. Från Nösund Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. och från Skopesund Söndagar kl. 3 e. m. anlöpande Marstrand, Låka, Stenungsund och Skopesund alla resor samt Djupvik och Rossön alla resor utom Söndagar.

Obs.! Från och med den 25 Juni afgår fartyget från Göteborg kl. 9 f. m. i stället för kl. 10 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångf. **LYSEKIL**

från **Göteborg:**	från **Marstrand:**
Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.	Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund (båt), Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Onsdagar och Fredagar.

Obs.! Till Åby utsträckes Fredagsturen; från Åby Lördagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Fågelsvik och Vrångebäck.

Obs.! Fartygets turer inställes den 23 och 24 Juni.

Obs.! Från och med den 26 Juni afgår fartyget från Lysekil kl. 10 f. m.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen.

Ångf. **VESTKUSTEN**

från **Göteborg:**	från **Lysekil:**
Onsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil. ***Obs.!*** Till Smögen utsträckes turerna från Göteborg; från Smögen Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn på Lördagar.

Obs.! Fartygets turer inställes den 24 och 25 Juni och afgår fartyget i stället från Göteborg Tisdagen den 23 Juni kl. 10 f. m. och från Lysekil Onsdagen den 24 Juni kl. 2,30 e. m. anlöpande vanliga mellanstationer.

Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

UDDEVALLA, ROBERT THORBURN, VALBORG, VIKEN och **ALFHEM** afgå tills vidare från och med den 12 Juni 1896.

☞ Eventuela förändringar annonseras i »Sveriges Kommunikationer» och lokaltidningar.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**			Från **Uddevalla** till **Göteborg:**		
Söndag	kl. 7,20 f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30 e. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30 e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 5 f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30 »	Uddevalla	Tisdag	» 7 »	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30 »	R. Thorburn	Onsdag	» 10,30 »	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30 »	R. Thorburn	Thorsdag	» 6 »	R. Thorburn
Fredag	» 2,30 »	Uddevalla	Fredag	» 7 »	R. Thorburn
Lördag	» 12 mid.	R. Thorburn	Lördag	» 7 »	Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile:** Lördag kl. 2,30 e.m. ång. Uddevalla, med direkt returnerande till Göteborg.

☞ Ång. Uddevalla afgår Midsommardagen den 24 Juni från Uddevalla kl. 2,30 e.m. till Göteborg (i stället för kl. 10,30 f.m.).

Uddevalla—Lysekil,

anlöpande vanliga mellanstationer:

☞ Afgångstiden från Uddevalla kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**			Från **Lysekil** till **Uddevalla:**		
Söndag	kl. 9 f.m. ång.	Valborg	Söndag	kl. 3 e.m. ång.	Valborg
Måndag	» 9 » »	Valborg	Måndag	» 1,30 » »	Viken
Tisdag	» 9 » »	Viken	Onsdag	» 6 f.m. »	Viken
Onsdag	» 9 » *) »	Alfhem	Onsdag	» 12 mid.*) »	Alfhem
Onsdag	» 2 e.m. »	Viken	Thorsdag	» 6 f.m.*) »	Viken
Thorsdag	» 9 f.m. »	Viken	Thorsdag	» 1,30 e.m. »	Viken
Fredag	» 9 » »	Viken	Lördag	» 6 f.m. »	Viken
Lördag	» 9 » *) »	Alfhem	Lördag	» 12 mid.*) »	Alfhem
Lördag	» 2,30 » »	Viken			

*) Direkt, utan anlöpning af mellanstationer.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande vanliga mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**			Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**		
Söndag	kl. 9 f. m. ång.	Alfhem	Söndag	kl. 6 e. m. ång.	Alfhem
Tisdag	» 2 e. m. »	Alfhem	Tisdag	» 7 f. m. »	Alfhem
Onsdag	» 3 » »	Alfhem	Onsdag	» 6 » »	Alfhem
Thorsdag	» 2 » »	Alfhem	Thorsdag	» 7 » »	Alfhem
Lördag	» 3 » »	Alfhem	Fredag	» 7 » »	Alfhem
			Lördag	» 6 » »	Alfhem

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,*
i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,		Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,	
afgår fr. o. m. d. 21 Juni tillsvidare:		afgår fr. o. m. d. 19 Juni tillsvidare.	
Fr. **Göteborg** sönd. o. torsd.	7,30 f.m.	Fr. **Göteborg** tisd. o. fred.	7,30 f.m.
» Lysekil » »	12 mid.	» Lysekil » »	12 mid.
» Strömstad » »	7 e.m.	» Strömstad » »	7 e.m.
» **Kristiania** tisd. o. fred.	12 natt.	» **Kristiania** onsd. o. lörd.	12 natt.
» Strömstad onsd. o. lörd.	8 f.m.	» Strömstad torsd. o. sönd.	8 f.m.
» Lysekil » »	2 e.m.	» Lysekil torsdagar.........	2 e.m.
		» » söndagar	4 »

☞ **Marstrand** anlöpes Söndagar af båda ångarne, på de öfriga resorna stoppas i Marstrand för båt.

Vidare meddelar i Göteborg: Herr *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Christiania direkt

och **vice versa.**

Fr. o. m. den 17 Juni tills vidare (*dagturer inomskärs*), anlöpande **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad,** afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda

Ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.

Från **Göteborg:**	Från **Kristiania:**
Måndagar Onsdagar Lördagar kl. 7,30 f. m.	Måndagar Thorsdagar Lördagar efter kl. 12 på natten.

☞ Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.

☞ Bovallstrand anlöpes Onsdagar.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg* Skeppsbron N:o 1, i Kristiania *Berg-Hansen,* Revieret N:o 1.

☞ Eventuella turförändringar annonseras. — Reservation för naturhinder.

☞ **Speditioner af alla slag ombesörjas snabbt och billigt af J. B. Strömberg, Göteborg.**

208. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Gust Lauhrén.		**»FORSHAGA»** kapt. Aug. Uppvall.	
Från Göteborg, onsd......... 6	e.m.	Från Göteborg, lörd.......... 6	e.m.
» Trollhättan, thorsd.... 3	f.m.	» Trollhättan, sönd...... 3	f.m.
» Venersborg, » ... 7	»	» Venersborg, » 7	»
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6	e.m.	Till Karlstad, sönd. omkr. 6	e.m.
Från Karlstad, lörd. 7,30	e.m.	Från Karlstad, tisd. 7,30	e.m.
» Venersborg, sönd. 6	f.m.	» Venersborg, onsd...... 6	f.m.
» Trollhättan, » 8	»	» Trollhättan, » 8	»
Till Göteborg, sönd. omkr. 6	e.m.	Till Göteborg, onsd. omkr. 6	e.m.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	**»NECKEN»,** kapt. B. Clasê.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e.m.	» Trollhättan » » » 3 e.m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.
» Vargön samma d. » 9 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e.m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e.m.	

God restauration finnes ombord.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångarne **HERMES** och **VULCAN** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämnde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»HERMES», kapt. J. Brattberg.	**»VULCAN»,** kapt. Aug. Johansson.
Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e.m.	Fr. Göteborg hvarje Lörd. kl. 5 e.m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Ström » » » 9 »
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f.m.	Fr. Trollhättan » Sönd. » 3 f.m.
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	Pass. Venersborg hvarje Sönd. morgon
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e.m.	anl. t. Kristinehamn hv. S. omkr. 5 e.m.
Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e.m.	Fr. Kristinehamn hv. Tisd. kl. 6 e.m.
Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f.m.	Pass. Venersborg » Onsd. » 6 f.m.
» Trollhättan » » » 9 »	» Trollhättan » » » 9 »
T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e.m.	T. Göteborg hv. Onsd. omkr. » 6 e m.

Tur och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3.

210. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1896 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	Uppresan:
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 m.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 m.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle (Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle (Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » » 5,15 »	till **Lidköping** » » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle (Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle (Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 8 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Karlstad** » » » 2 em.	till **Kristinehamn** » » » 1 em.
Nedresan:	Nedresan:
från **Karlstad** hvar M. kl. 2,30 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm.
» **Mariestad** » T. » 5 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle (Hellek.)** » » 7 »	» **Kinnekulle (Hellek.)** » » » 12 m.
» **Lidköping** hvar » » 10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » » 4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » » 6 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8 »	» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **»LAXEN»,** kapten J. B. Gadd, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896 regelbunden förbindelse mellan

jernvägsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors,

anlöpande **Upperud, Håfverud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långbron, Baldersnäs** och **Billingsfors.**

»LAXEN» afgår från **Köpmannabro** alla dagar efter Göteborgstågets ankomst och från **Bengtsfors** alla dagar kl. **5** f. m.

Rese-anvisning:

Bantåg afgår:		**»LAXEN»** afgår:	
Från Göteborg dagligen ... 8	f. m.	Från Köpmannabro dagl. 1	e. m.
Ank. Köpmannabro 11,52	»	Ank. Bengtfors 9	»
Från Trollhättan dagligen 10	»	Från » dagligen.. 5	f. m.
Ank. Köpmannabro 11,52	»	Ank. Köpmannabro......... 11,45	»

Bantåg afgår:

Från Köpmannabro dagl. 5,58	e. m.	Från Bengtsfors.............. 6	f. m.
Ank. Trollhättan 7,40	»	Till Bäckefors 7,37	»
» Göteborg 9,40	»	Från » 12,40	e. m.
» Fredrikshald*......... 2,10	f. m.	Ank. Christiania.............. 7,55	»

* Via Mellerud.

☞ Nattlogis kan erhållas ombord. Hotell finnes vid Bengtsfors. 1:sta klassens restauration finnes ombord. Souper serveras vid Bengtsfors.

»LAXEN» har ingått i svenska Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriser samt 5 % å vivre.

☞ **Familjebiljett (för minst 4 personer) 25 % rabatt.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg hrr *C. Fr. Wærn & C:o,* i Fredrikshald hr *P. Bergman,* i Christiania hr *Holger Fischer* och i Bergen *Bennet's Tourist Office.*

☞ Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotell »Göta Källare», Grand Hotell »Haglund» och Hotell »Eggers».

☞ Middag serveras efter afgången från Håfverud.

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson.

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7^{45}	f. m.	Från Arjeng	9^{30}	f. m.
» Sundsby	8^{00}	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors...	9^{30}	»	» Gustafsfors ...	11^{00}	»
» Bråtnäs	●	»	» Torrskog	11^{30}	»
» Gustafsfors ...	11^{00}	»	» Gammerud ...	12^{00}	midd.
» Torrskog	11^{30}	»	» Herrenäs	●	»
» Gammerud ...	12^{00}	midd.	Till Bengtsfors......	1^{00}	e. m.
» Herrenäs	●	»	Från Bengtsfors ...	3^{00}	»
Till Bengtfors	1^{00}	e. m.	» Herrenäs	●	»
Från Bengtsfors ...	3^{00}	»	» Gammerud ...	3^{45}	»
» Herrenäs	●	»	» Torrskog	4^{30}	»
» Gammerud ...	3^{45}	»	» Gustafsfors ...	5^{00}	»
» Torrskog	4^{30}	»	» Bråtnäs	●	»
» Gustafsfors ...	5^{00}	»	» Lennartsfors...	6^{45}	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8^{00}	»
Till Årjeng	6^{30}	»	Till Töcksfors......	8^{15}	»

● Anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg...... F. 19 Juni, 3 Juli 12 mid.	Norrköping. F. 25 Juni 10 Juli e.m.
Halmstad ... L. 20 » 4 » 3 f.m.	Oskarshamn L. 27 » 11 » 4 f.m.
Helsingborg. » » » » » 10 »	Påskallavik. » » » » » e. last.
Landskrona. » » » » » 1 e.m.	Kalmar...... » » » » » 3 e.m.
Malmö......... » » » » » 6 »	Karlskrona. S. 28 » 12 » 4 f.m.
Ystad .... S. 21 » 5 » 4 f.m.	Karlshamn.. » » » » » 9 »
Åhus .... » » » » » 12 mid.	Åhus .... » » » » » 2 e.m.
Karlshamn .. » » » » » 5,30 e.m.	Ystad......... » » » » » 9 »
Karlskrona... M. 22 » 6 » 2 f.m.	Malmö ...... M. 29 » 13 » 9 f.m.
Kalmar ...... » » » » » 10 »	Landskrona » » » » » 12 mid.
Påskallavik.. » » » » » e. last.	Helsingborg » » » » » 2,30 e.m.
Oskarshamn. » » » » » 9 e.m.	Halmstad ... T. 30 » 14 » 2 f.m.
t. Norrköping T. 23 » 7 » morg.	t. Göteborg. » » » » » f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg ..... F. 26 Juni 10 Juli 12 mid.	Norrköping. F. 19 Juni, 3 Juli 1 e.m.
Halmstad..... L. 27 » 11 » 3 f.m.	Oskarshamn L. 20 » 4 » 4 f.m.
Helsingborg. » » » » » 10 »	Påskallavik. » » » » » e. last.
Landskrona.. » » » » » 1 e.m.	Kalmar ...... » » » » » 3 e.m.
Malmö......... » » » » » 6 »	Karlskrona. S. 21 » 5 » 4 f.m.
Ystad .... S. 28 » 12 » 4 f.m.	Karlshamn.. » » » » » 9 »
Åhus........... » » » » » 12 mid.	Åhus .... » » » » » 2 e.m.
Karlshamn... » » » » » 5,30 e.m.	Ystad......... » » » » » 9 »
Karlskrona.. M. 29 » 13 » 2 f.m.	Malmö ...... M. 22 » 6 » 9 f.m.
Kalmar ...... » » » » » 10 »	Landskrona » » » » » 12 mid.
Borgholm ... » » » » » 1 e.m.	Helsingborg » » » » » 2,30 e.m.
Påskallavik.. » » » » » e. last.	Halmstad... T. 23 » 7 » 2 f.m.
Oskarshamn. » » » » » 9 e.m.	t. Göteborg » » » » » f. m.
t. Norrköping T. 30 » 14 » morg.	

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Angf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön hvarjemte Östersjön anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 3 Juni och 16 Sept. eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarna.

Från **Göteborg** afgår

ångf. **CHAPMAN**	den **17 Juni,**	**8, 29 Juli,**	**19 Aug.,**	**9, 30 Sept.**	
» **VESTA**	» **10** »	**1, 22** »	**12** »	**2, 23** »	
» **ÖSTERSJÖN**	» **24** »	**15** »	**5, 26** »	**16** »	

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjell,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,

från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af en af ångarne

DIANA och **FLORA**

med afgång

från **Göteborg hvarje Ond.** och **Sönd. kl. 9 f. m.** och
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**

medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson, **ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

(Forts.)

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7,000 tons), **HINDOO** (5,500 tons), **BUFFALO** (5,500 tons), **MIKADO** (5,500 tons), **COLORADO** (5,000 tons), **MARTELLO** (5,000 tons), **GALILEO** (4,000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1896 **å linien Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön						Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Enkel tur		1 dygns tur o. ret.		15 dygns tur o. ret.						
I	III	I	III	I	III					
						Från Insjön	11^{45}	4^{35}	12^{15}	4^{35}
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Till Leksand	12^{20}	5^{15}	12^{50}	5^{15}
						Från »	—	5^{25}	—	5^{25}
1,50	0,80	1,50	0,80	2,25	1,20	Till Rättvik	—	$6^{\underline{50}}$	—	—
						Från »	—	$7^{\underline{00}}$	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	—	$9^{\underline{30}}$	—	$8^{\underline{15}}$
						Från Mora 1 Juni—15 Aug.	Mån.o.Tis.		—	$8^{\underline{30}}$
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	Till Våmhus	»	»	—	$9^{\underline{40}}$
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	» Orsa	»	»	—	$10^{\underline{15}}$
Pris å biljett från Orsa						Från Orsa	Tisd.		6^{00}	—
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	» Våmhus	»		6^{20}	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora	»		7^{30}	—
						Från Mora	6^{30}	—	8^{00}	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8^{55}	—	—	—
						Från »	9^{00}	—	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10^{35}	—	10^{45}	—
						Från »	11^{00}	3^{45}	11^{00}	1^{45}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11^{30}	4^{15}	11^{30}	2^{15}

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Solleröns och Siljansnäs anlöpas, äfvensom Hjortsnäs (den berömda utsigtspunkten Plintsberg).

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår under sommarmånaderna:

Från Gefle	Sönd.	7 f. m.
» Söderhamn	»	2 e. m.
» Hudiksvall	»	10,15 »
» Sundsvall	Månd.	10 f. m.
» Hernösand	»	4 e. m.
» Örnsköldsvik	»	11 »
» Umeå	Tisd.	8 f. m.
» Skellefteå (Ursviken).	»	8,30 e. m.
» Piteå	Onsd.	4 f. m.
Anl. till Luleå	»	8,30 »

Från Luleå	Onsd.	4 e. m.
» Umeå	Torsd.	7 f. m.
» Örnsköldsvik	»	5 e. m.
» Hernösand	Fred.	3 f. m.
» Sundsvall	»	8 »
Anl. till Gefle	»	6 e. m.

OBS. Snabbtur söderut.

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjæll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström.* i Luleå *Rob. Asplund.*

264. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

Söknedagar från Östersund till Berg kl. ½4 e. m. och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. dessutom Lördagar Berg—Östersund kl. 9 e. m. med ankomst till staden kl. ½1 på natten.

Östersund—Qvitsle: Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m. Qvitsle—Östersund: Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 8 e. m. med ankomst till staden kl. 11 e. m.

Om ångare önskas hyra vände man sig till Hamnfogden O. Liljefelt, Östersund. (G. 31046.)

265. Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgår från och med början af innevarande års seglationstid:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt åter från **Sundet** hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 22 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 28 Juni, 26 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från **Kallsedet** kl. 5 e. m., med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Turen från **Sundet** till **Bonäset** på Lördagarne den 27 Juni och 25 Juli samt Torsdagen den 20 Augusti inställes till på qvällen med afgång från Kallsedet kl. 5 e. m., hvarpå öfriga stationer anlöpas.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön:

Bonäset	Fäviken		Kall		Huså		Rör		Sundet		Kalls Ede		Böhle		Kolåsen	
	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a
Bonäset	0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
Fäviken			0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50
Kall					0,75	0,35	1,25	0,75	2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25
Huså							0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,15	1,75	2,75	1,95
Rör									1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75
Sundet											0,60	0,40	1,50	1,25	1,35	1,15
Kalls Ede													1,50	1,25	0,75	0,75
Böhle															2,25	2,00
Kolåsen																

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder **från Äng** dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Biljettpris från Kalls Edet till Äcklings Edet 40 öre, till Äng 1 kr.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

Biljettpris från Sundet till Melen 1,25.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**

Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 12,30 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10 f. m., 3 och 7 e. m.**

☞ **Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edsele-bro finnas.**

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 8,52 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Styrelsen.

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår till och med den 17 Aug.:

från **Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar kl. 5 e. m.**

Hernösand anlöpes. Från och med den 17 Aug. från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m., från Vasa Thorsdagar i dagningen.

☞ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

via **Raumo, Åbo** och **Helsingfors.**

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **Sundsvall:** 25 Juni, 9, 23 Juli, 6, 20 Aug., 17 Sept. e. m.
» **S:t Petersburg:** 18 Juni, 2, 16, 30 Juli, 13, 27 Aug., 10, 24 Sept. e. m.
Utan förbindelse.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

268. Sundsvall - Hernösand.

Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » ½8 f. m.

OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

273. Den berömda Turist-Leden

Sundsvall—Bispgården via Indalselfven

upprätthålles af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

till Utanede och vidare med skjuts 12 kilometer till Bispgårdens jernvägsstation. — Genomgående biljett Sundsvall—Utanede 5 kr. Årets Turistmedlem erhåller 25 % rabatt. Skjuts Utanede—Bispgården 2 kr. person, inberäknat vanligt resgods.

Afgång fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m. Från Utanede efter f. m.-tågens ankomst till Bispgården kl. 11,30 f. m. De snabbgående direkta ångarne från Stockholm inträffa i Sundsvall före TURISTENS afgång. Fullständig restauration finnes å ång. TURISTEN och INDALEN.

Obs.! Den 22, 23 och 24 Juli inställas turerna för panngörning.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

275. Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m.,
återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m.,
inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1½ timme.

☞ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag kl. 4 f. m.** och återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. samt inträffar i Norrköping hvarje Lördags middag.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Obs.! Källvik anlöpes på resan från Norrköping Onsdagen den 10 Juni.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 middagen.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Säter och Qvarsebo anlöpes.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

279. Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
Onsdagar kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 til Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

295. Jönköping—Visingsö—Grenna.

Passagerareångaren **FREJA,** Kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1896.

Från Jönköping till Grenna.				Från Grenna till Jönköping.				
	Enkelturer.	Dubbelturer.			Enkelturer.		Dubbelturer.	
	Månd. Fred. och Lörd.	Tisd., Onsd. o. Thorsd.			Månd. o. Fred.	Lörd.	Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Fr. Jönköping	3^{00}	10^{00}	$7^{\underline{00}}$	Fr. Grenna	7^{00}	$2^{\underline{30}}$	7^{00}	4^{00}
» Fingals brygga	4^{00}	—	$8^{\underline{00}}$	» Visingsö	7^{20}	$2^{\underline{50}}$	7^{20}	4^{20}
» Visingsö	4^{50}	11^{40}	$8^{\underline{50}}$	» Fingals brygga	8^{10}	$3^{\underline{40}}$	8^{10}	—
Till Grenna	5^{10}	12^{00}	$9^{\underline{10}}$	Till Jönköping	9^{10}	$4^{\underline{40}}$	9^{10}	$6^{\underline{00}}$

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping Herr *Emil Andersson,*
i Grenna Herr *J. A. Samuelsson.*

Grenna i Maj 1896.

Styrelsen.

297. Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	1,50 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	2,50 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods. (Forts.)

294. Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg
från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896.

Motala—Jönköping	
Från **Motala,** alla dagar utom torsdagar	7,30 f. m.
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar, lördagar	8,20 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar	10 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar, lördagar	10 »
» **Grenna,** alla dagar utom torsdagar	11,40 »
» **Visingsö,** » » » »	12,10 e. m.
Till **Jönköping,** » » » »	1,35 »

Jönköping—Motala	
Från **Jönköping,** alla dagar utom torsdagar	4 e. m.
» **Visingsö,** » » » »	5,25 »
» **Grenna,** » » » »	5,45 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar, lördagar	7,20 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar	7,30 »
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar, lördagar	9,20 »
Till **Motala,** alla dagar utom torsdagar	10,15 »

Obs.! *I Motala står fartyget i förbindelse* med nattåget kl. 11,03 samt ångaren »**ÖRN**» och alla kanalångarne. *I Jönköping står fartyget i förbindelse* med middagståget från Göteborg samt Halmstad och mellanliggande stationer på Vaggerydsbanan.

Gods till och från Askersund befordras till och från alla hamnar i Vettern.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Juni 1896.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.

Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Juni till 1 September.

Motala—Medevi	
Från Motala, onsd., fred.	7,30 f. m.
» » lörd.	5,45 e. m.

Efter morgon- och aftontågets ankomst. Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.

Motala—Vadstena—Medevi—Askersund	
Från Motala, måndagar	5,45 e. m.
» Vadstena »	7 »
» Medevi »	9 »
Till Askersund »	10,30 »

☞ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

☞ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Åmål
Laxå
Hallsberg
Askersund
Mellerud
Mariestad
Hova
Moholm
Lidköping
Karlsborg
Motala
Norrköping
Uddevalla
Sköfde
Linköping
Vänersborg
Håkantorp
Stenstorp
Mjölby
Boxholm
Herrljunga
Falköping
Sommen
Tranås
Åtvidaberg
Alingsås
Borås
Jönköping
Göteborg
Nässjö

Dagligen fr. Motala Kl. 11 fm.
" " Karlsborg " 2.5 em.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Medevi—Motala	
Från Medevi, onsd., fred.	9,15 f. m.
» » lörd.	7,30 e. m.

Passagerare österut kunna fortsätta med förmiddags- och aftontåget från Motala. Passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg.

Askersund—Medevi—Vadstena—Motala	
Från Askersund, tisdagar	6 f. m.
» Medevi »	7,30 »
» Vadstena »	9,30 »
Till Motala »	10,30 »

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Juni 1896.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

328. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 4,30 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 6,45 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund.

Obs.! Korresponderar direkt med Dalslandsbanans tåg n:o 2 och 3 samt med Smaalensbanan.

Ångbåtsförbindelse till Christiania alla dagar (utom Tisdagar), från Christiania alla dagar (utom Måndagar).

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

329. Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm–Fredrikshald–(Strömstad)–Kristiania

via Moholm — Mariestad — Gössäter — Kinnekulle (Råbäck) — Leckö — Sunnanå — Mellerud eller via **Göta Kanal — Kinnekulle (Hellekis) — Sunnanå — Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gust. Haij,**

som från och med den 1 Juni till och med den 31 Aug. 1896 underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedannämnde platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Månd.	Tisdag.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Afg. från Lidköping	11^{00}	6^{30}	$5^{\underline{00}}$	11^{00}	6^{30}	7^{00}
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12^{00}	7^{30}	6^{00}	12^{00}	7^{30}	8^{00}
» Leckö (vid signal)	1^{00}	—	fortsätter till Karlstad (se nedan).	1^{00}	—	fortsätter till Karlstad (se nedan).
Ank. till Sunnanå*)	3^{20}	11^{00}		3^{20}	11^{00}	
Afg. från d:o *)	3^{30}	3^{30}		3^{30}	3^{30}	
Anlöp. Leckö (vid signal)	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$		$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$	
» Kinnekulle (Råbäck)	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$		$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	
Ank. till Lidköping	$8^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$		$8^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	

*) I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

(Forts.)

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.	Lördag	Söndag
Afg. från Lidköping	$5^{\underline{00}}$	—	7^{00}	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6^{00}	—	8^{00}	—
» » (Hönsäter)	7^{00}	—	9^{00}	—
» Mariestad	9^{00}	—	11^{00}	—
» Kristinehamn	2^{00}	—	—	—
Ank. till Karlstad	$8^{\underline{00}}$	—	5^{00}	—
Afg. från d:o	$11^{\underline{00}}$	—	$11^{\underline{00}}$ →	—
Anlöper Mariestad	—	6^{00}	—	6^{00}
» Kinnekulle (Hönsäter)	—	8^{00}	—	—
» Kinnekulle (Råbäck)	—	8^{30}	—	8^{00}
Ank. till Lidköping	—	9^{30}	—	9^{00}

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania, Dalslands kanal eller Lysekil öfver den nya Uddevalla—Lelångens jernväg, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga, att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller ångaren »Olava» förbindelser 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa kl. 7,30 f. m. med ångfartyget Kinnekulle, komma kl. 7 e. m. till Strömstad. — För resande, som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan, är lägenhet Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. samt Måndag och Thorsdag kl. 12,00 midd. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7.40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan kl. 10,00 f. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 7,00 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* Råbäck *Sv. Torstensson,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Kristinehamn *C. Nyström,* Karlstad *J. H. Lindbergs efter.,* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE,

postadress **Råbäck,** telegrafadress **Skara,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar hvaraf de två understa innehålla rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjlighet att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom** samt **Väg- och Orienterings Karta öfver Kinnekulle,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. Arvika—Seffle.

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson afgår:

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar

	från	Arvika	till	Seffle	kl.	5,45	f. m.
	»	Seffle	»	Arvika	»	2	e. m.
Lördagar	»	Skasås	»	Arvika	»	5,30	f. m.
»	»	Arvika	»	Sulvik	»	9	»
»	»	Sulvik	»	Arvika	»	10	»
»	»	Arvika	»	Seffle	»	1,45	e. m.
Söndagar	»	Seffle	»	Arvika	»	3	»

God restauration ombord.

Ångbåten anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

☞ **På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.**

Ångaren **SVEA,** kapten G. Sandelin, afgår:

Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 3 e. m.

Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar:
från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika » Högsäter » 3 e. m.

Fredagar från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 4,40 e. m.
Lördagar » Högsäter » Seffle » 6 f. m.
» » Seffle » Arvika » 10,30 »
Söndagar » Arvika » Seffle » 6,30 »

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.

Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f.m.

Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.

Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Restauration finnes ombord.**

☞ Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från **Fryksta den 17 Juli** och morgonturen från **Sunne den 19 Augusti.** Äfvenså inställes morgonturen från Sunne **Midsommardagen.**

336. Kinda Kanal.

Sommarturer år 1896 för ångarne

BROKIND, kapten Barck, och **NYA KINDA,** kapten Hulting,

hvilka afgå alternerande:

Från **Linköping** till **Horn:**

hvarje Sönd. och Torsd. 7 f.m., Månd., Onsd. och Lörd. 10 f.m.

Från **Horn** till **Linköping:**

hvarje Sönd., Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande stationer, utom **Björkfors,** som endast Tisdagar och Torsdagar anlöpes.

☞ God och välkänd restauration ombord.

☞ **Returbiljetter,** gällande i 14 dagar för båda båtarne. Medlemmar af Turistföreningen erhålla **10 % rabatt** å billjettpriset.

☞ **Telefon** ombord i Linköping och Hom.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt,* i Hofby *C. J. Ajaxson,* i Horn *E. Pihl,* der rum för resande finnes och skjuts kan betingas till Vimmerby m. fl. ställen.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1.30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Norraby och Sommen.

Fredagar från Norraby kl. 2 e. m. till Bålnäs.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

1896 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.		Juli.			Aug.		Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.		Okt.	
		Dag.		Dag.			Dag.			Dag.	Dag.		Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Sundsvall till Umeå	7 »	10	22	4	16	28	—	9	1 »	22	7	23	—	9
» Umeå till Skellefteå	9 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	2 e. m.	22	7	23	—	9
» Skellefteå till Byske	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	3 f. m.	23	8	24	—	10
» Byske till Piteå*	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	8 »	23	8	24	—	10
» Piteå till Luleå	8 »	12	24	6	18	30	—	11	4 »	24	9	25	—	11
» Luleå till Råneå	7 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	4 »	25	10	26	—	12
» Råneå till Kalix	2 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	10 »	25	10	26	—	12
» Kalix till Haparanda	8 »	13	25	7	19	31	—	12	4 »	26	11	27	—	13
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Kalix	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	1 e. m.	27	12	28	—	14
» Kalix till Råneå	2 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	4 f. m.	28	13	29	—	15
» Råneå till Luleå	8 »	15	27	9	21	—	2	14	10 »	28	13	29	—	15
» Luleå till Piteå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	4 »	29	14	30	—	16
» Piteå** till Byske	10 »	15	27	9	21	—	2	14	10 »	29	14	30	—	16
» Byske till Skellefteå	6 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	3 e. m.	29	14	30	—	16
» Skellefteå till Umeå	10 »	16	28	10	22	—	3	15	9 »	29	14	30	—	16
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	8 f. m.	30	15	—	1	17
» Sundsvall till Stockholm	8 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	9 e. m.	30	15	—	1	17

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »

NORRBOTTEN,

Kapten E. Pettersson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.			Juli.				Aug.		Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.			Okt.		
		Dag.			Dag.				Dag.			Dag.	Dag.			Dag.		
Resor Norrut.																		
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	—	11	23	—	5	17	29	—	10	1/2 1 f. m.	24	—	*9	25	—	11	Vidare enligt annons.
» Gefle till Sundsvall	1 »	—	12	24	—	6	18	30	—	11	3 »	25	—	*	26	—	12	
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	—	13	25	—	7	19	31	—	12	5 e. m.	25	—	*	26	—	12	
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	—	13	25	—	7	19	31	—	12	9 f. m.	26	—	*	27	—	13	
» Skellefteå till Piteå	4 f. m.	1	14	26	—	8	20	—	1	13	3 »	27	—	*	28	—	14	
» Piteå till Luleå	2 e. m.	1	14	26	—	8	20	—	1	13	12 midd.	27	—	*	28	—	14	
» Luleå till Töre	11 »	1	14	26	—	8	20	—	1	13	12 »	28	—	*	29	—	15	
» Töre till Haparanda	6 f. m.	2	15	27	—	9	21	—	2	14	4 f. m.	29	—	*	30	—	16	
Resor Söderut.																		
Fr. Haparanda till Luleå	7 f. m.	4	17	29	—	11	23	—	4	16	3 f. m.	31	—	16	—	2	18	
» Luleå till Piteå	3 e. m.	4	17	29	—	11	23	—	4	16	1 e. m.	31	—	16	—	2	18	
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	5	18	30	—	12	24	—	5	17	4 f. m.	—	1	17	—	3	19	
» Skellefteå till Umeå	9 »	5	18	30	—	12	24	—	5	17	10 »	—	1	17	—	3	19	
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	5	18	30	—	12	24	—	5	17	8 e. m.	—	1	17	—	3	19	
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	6	19	—	1	13	25	—	6	18	10 f. m.	—	2	18	—	4	20	
» Gefle till Stockholm	2 »	7	20	—	2	14	26	—	7	19	6 »	—	3	19	—	5	21	

OBS. *Antnäs* anlöpes den 23 Juni, 29 Juli, 24 Aug. och 25 Sept. på resan från Stockholm.

* Afgår fartyget direkt *Umeå,* från *Umeå* 10 Sept. kl. 1/25 e. m., från *Skellefteå* 11 Sept. kl. 3 f. m., från *Piteå* 11 Sept. kl. 2 e. m., från *Luleå* till *Notviken* 12 Sept. kl. 10 f. m.

PITEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.			Juli.				Aug.		Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag.			Dag.				Dag.			Dag.	Dag.			Dag.	
Resor Norrut.																	
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	1	13	25	—	7	19	31	—	12	1 f. m.	26	—	11	27	—	13
» Sundsvall till Umeå	6 »	2	14	26	—	8	20	—	1	13	11 e. m.	26	—	11	27	—	13
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14	12 midd.	27	—	12	28	—	14
» Skellefteå till Byske	7 e. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Byske till Piteå	11 »	3	15	27	—	9	21	—	2	14	*	28	—	13	29	—	15
» Piteå till Luleå	8 f. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15	4 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Luleå till Råneå	5 e. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15	4 »	30	—	15	—	1	17
» Råneå till Kalix	11 »	4	16	28	—	10	22	—	3	15	11 »	30	—	15	—	1	17
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	5	17	29	—	11	23	—	4	16	6 »	31	—	16	—	2	18
Resor Söderut.																	
Fr. Haparanda till Kalix	11 f. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18	1 e. m.	—	2	18	—	4	20
» Kalix till Råneå	5 e. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Råneå till Luleå	10 »	7	19	—	1	13	25	—	6	18	10 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå till Piteå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå till Byske	1 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	10 »	—	4	20	—	6	22
» Byske till Skellefteå	*	8	20	—	2	14	26	—	7	19	*	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20	8 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20	9 e. m.	—	5	21	—	7	23

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD,

Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.			Juli.			Aug.		Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag.			Dag.			Dag.			Dag.	Dag.			Dag.	
Resor Norrut.																
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	3	15	27	—	9	20	2	14	1 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Gefle till Sundsvall	1 »	4	16	28	—	10	21	3	15	3 »	30	—	15	—	1	17
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	5	17	29	—	11	22	4	16	5 e. m.	30	—	15	—	1	17
» Umeå till Skellefteå	4 e. m.	5	17	29	—	11	22	4	16	8 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Skellefteå till Piteå*	2 f. m.	6	18	30	—	12	23	5	17	2 »	—	1	17	—	3	19
» Piteå till Luleå	12 midd.	6	18	30	—	12	23	5	17	12 midd.	—	1	17	—	3	19
» Luleå till Kalix	11 e. m.	6	18	30	—	12	23	5	17	4 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Kalix till Haparanda	9 f. m.	7	19	—	1	13	24	6	18	12 midd.	—	2	18	—	4	20
Resor Söderut.																
Fr. Haparanda till Kalix	** 4 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	** 20	4 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Kalix till Luleå	8 »	9	21	—	3	15	27	8	20	10 »	—	5	21	—	7	23
» Luleå till Piteå	4 e. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	4 »	—	6	22	—	8	24
» Piteå till Skellefteå †	10 »	9	21	—	3	15	27	8	20	10 »	—	6	22	—	8	24
» Skellefteå till Umeå	8 f. m.	10	22	—	4	16	28	9	21	9 e. m.	—	6	22	—	8	24
» Umeå till Sundsvall	6 e. m.	10	22	—	4	16	28	9	21	8 f. m.	—	7	23	—	9	25
» Sundsvall till Gefle	6 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	8 e. m.	—	7	23	—	9	25
» Gefle till Stockholm	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	7 f. m.	—	8	24	—	10	26

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS! *Altappen* och *Granudden* anlöpes.
OBS. ** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från *Haparanda* den 19 Aug., kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

LULEÅ,

Kapten Edv. Fant.

Stationer	Afgångs-timmar.	Juni.			Juli.			Aug.		Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.		Okt.	
		Dag.			Dag.			Dag.			Dag.	Dag.		Dag.	
Resor Norrut.															
Fr. Stockholm till Hernösand	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16	1 f. m.	31	—	16	2	18
» Hernösand till Umeå	8 »	6	18	30	—	12	24	5	17	1 »	—	1	17	3	19
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	12 midd.	—	1	17	3	19
» Skellefteå till Kåge	7 e. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	4 f. m.	—	2	18	4	20
» Kåge till Piteå	*	7	19	—	1	13	25	6	18	*	—	2	18	4	20
» Piteå till Luleå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	4 f. m.	—	3	19	5	21
» Luleå till Töre	5 e. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	4 »	—	4	20	6	22
» Töre till Kalix	11 »	8	20	—	2	14	26	7	19	11 »	—	4	20	6	22
» Kalix till Haparanda	6 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	6 »	—	5	21	7	23
Resor Söderut.															
Fr. Haparanda till Töre	7 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	6 f. m.	—	7	23	9	Vidare enl. annons.
» Töre till Luleå	3 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	1 e. m.	—	7	23	9	
» Luleå till Piteå	9 »	11	23	—	5	17	29	10	22	4 f. m.	—	8	24	10	
» Piteå till Skellefteå	6 f. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	11 »	—	8	24	10	
» Skellefteå till Umeå	12 midd.	12	24	—	6	18	30	11	23	9 e. m.	—	8	24	10	
» Umeå till Hernösand	10 e. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	8 f. m.	—	9	25	11	
» Hernösand till Stockholm	10 f. m.	13	25	—	7	19	31	12	24	7 e. m.	—	9	25	11	

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.		Juli.			Aug.			Afgångs-timmar.	Sept.		Okt.	
		Dag.		Dag.			Dag.				Dag.		Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	7	19	1	13	25	—	6	18	1/2 1 f. m.	3	19	5	21
» Gefle till Sundsvall	1 »	8	20	2	14	26	—	7	19	3 »	4	20	6	22
» Sundvall till Umeå	3 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	5 e. m.	4	20	6	22
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	8 f. m.	5	21	7	23
» Skellefteå till Åbyn	5 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	21	2 »	6	22	8	24
» Åbyn till Piteå	10 »	10	22	4	16	28	—	9	21	7 »	6	22	8	24
» Piteå till Luleå	4 e. m.	10	22	4	16	28	—	9	21	1 e. m.	6	22	8	24
» Luleå till Kalix	1 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22	5 f. m.	7	23	9	25
» Kalix till Haparanda	8 »	11	23	5	17	29	—	10	22	2 e. m.	7	23	9	25
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Kalix	6 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24	4 f. m.	10	26	12	Vidare enl. annons.
» Kalix till Luleå	10 »	13	25	7	19	31	—	12	24	9 »	10	26	12	
» Luleå till Piteå	5 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	24	4 e. m.	10	26	12	
» Piteå till Åbyn	11 »	13	25	7	19	31	—	12	24	9 f. m.	11	27	13	
» Åbyn till Skellefteå	4 f. m.	14	26	8	20	—	1	13	25	3 e. m.	11	27	13	
» Skellefteå till Umeå	8 »	14	26	8	20	—	1	13	25	9 »	11	27	13	
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	25	8 f. m.	12	28	14	
» Sundsvall till Gefle	8 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	26	10 e. m.	12	28	14	
» Gefle till Stockholm	11 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	26	1 »	13	29	15	

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

☞ ***Lägenheten till Luleå (för deltagande i färden att se solförmörkelsen den 9 aug. vid Sjöfallet, affärd från Luleå den 3 aug.) med ångaren Norra Sverige den 25, S. G. Hermelin den 27 och Norrbotten den 29 Juli.***

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)* vid **Skellefteå** *(Ursviken)* vid **Kalix** *(Karlsborg)* och vid **Haparanda,** *(Salmis)* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad *då is ej hindrar.*

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix,** så befordras varorna på redeniernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **en** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☞ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☜

☞ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.				Sundsvall.				Umeå.				Skellefteå.			
	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.
Från Stockholm till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	22 50	18 —	14 50	12 —
» Gefle »	—	—	—	—	12 —	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	9 50	21 50	17 —	13 50	11 —
» Sundsvall »	—	—	—	—	—	—	—	—	13 —	9 50	8 —	6 —	17 50	13 50	9 50	8 —
» Umeå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 —	6 —	4 50	3 50
» Skellefteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Byske »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Byske.				Piteå.				Luleå.				Råneå.			
	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.
Från Stockholm till	24 —	20 —	16 50	12 50	26 —	22 —	18 —	13 —	28 —	24 —	19 —	14 —	30 50	26 50	20 —	15 —
» Gefle »	23 50	19 —	15 50	11 50	25 —	21 —	17 —	12 —	27 —	23 —	18 —	13 —	30 —	25 —	19 —	14 —
» Sundsvall »	19 50	15 50	11 —	8 —	21 —	17 —	12 50	8 50	23 —	18 —	14 —	10 —	26 —	20 50	16 —	11 —
» Umeå »	9 50	8 —	6 —	4 50	12 —	9 50	7 50	6 —	14 50	11 50	9 —	7 —	17 —	13 50	10 50	8 —
» Skellefteå »	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	4 50	3 50	3 —	9 —	8 —	6 —	4 50	12 —	10 —	7 50	5 —
» Byske »	—	—	—	—	4 —	3 —	2 —	1 50	8 —	6 50	5 —	4 —	10 50	7 50	6 —	4 50
» Piteå »	—	—	—	—	—	—	—	—	4 50	4 —	3 50	2 50	7 —	5 50	4 50	3 50
» Luleå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50
» Råneå »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Törefors.				Kalix.				Haparanda.			
	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Först plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.
Från Stockholm till	31 50	27 —	21 —	15 50	33 —	28 —	22 —	16 —	35 —	29 —	22 50	17 —
» Gefle »	31 —	26 —	19 50	14 50	32 —	27 —	21 50	15 —	33 —	27 50	22 —	16 —
» Sundsvall »	27 —	21 —	16 50	11 50	28 —	22 —	17 —	12 —	29 —	23 —	17 50	12 50
» Umeå »	18 —	14 50	11 —	8 50	19 —	15 50	12 —	9 —	20 —	16 —	12 50	9 50
» Skellefteå »	12 50	10 50	8 —	5 50	13 50	11 50	8 50	6 —	15 —	12 50	10 —	7 —
» Byske »	11 —	8 50	6 50	5 —	12 —	10 —	7 50	5 50	13 50	11 —	8 50	6 —
» Piteå »	8 —	6 —	5 —	4 —	8 50	6 50	5 50	4 —	10 —	8 50	7 —	5 —
» Luleå »	4 50	3 50	2 50	2 —	5 50	4 —	3 50	2 50	7 —	5 —	4 —	3 —
» Råneå »	3 —	2 —	1 50	1 —	4 —	3 —	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Törefors »	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Kalix »	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	1 50	1 —

För barn under 12 år betalas half (1/2) passagerareafgift. **För hundar, som medfölja passagerare, erlägges en tredjedels (1/3) fördäcks passagerareafgift.**

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ... 41
Adelsö ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ...
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 1, 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) ... 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergiilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 8
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden ... 28
Blåporten ... 26
Boda ... 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ... 41
Bogesund ... 44
Bonavik ... 12, 13
Boo Ekbacken ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ... 33
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ...
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bäddarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ... 41
Charlottenburg . 8
Clastorp ... 5
Constantia ... 30
Dalarö ... 53, 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 41, 55
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik ... 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby ...
Edlunda ... 39, 41
Edsviken ... 33, 57
Edö ... 41
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Enbyholme ... 12, 13
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs ... 49—51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) ... 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja ... 8
Fjäderholmen ...
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand .. 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda ... 45
Granliden ... 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 8
Grönvik ... 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ...
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 25
Gälnö ... 41
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksberg ... 2
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvndsta ... 2
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ...
Husby ... 12, 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 25
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39, 41
Höggarn ... 39, 41
Höglund ... 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ...
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ... 41
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ... 41
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 33, 57
Katrinelnnd (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 33, 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ... 29
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ... 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ...
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 41
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 39—41
Lindalsund ... 41
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 41
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen) ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30, 33
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 12, 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 39—41
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 41
Mölna ... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Nantes ... 44
Neglinge ... 53
Nickebo ... 39—41
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ... 41
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybygget ... 53
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45, 55
Nysätra ...
Nytomta ... 2
Nytorp ... 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 41
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) .. 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen ... 41
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 41
Rindösund ... 41
Riset ... 50, 51
Ropsten ... 33
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 33, 57
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rödsunda ... 53
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ... 41
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ... 41
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ... 33
Skarpö ... 41
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ... 33
Skogsö ... 52
Skuggan ... 33
Skuru ... 52
Skurugård ... 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm ... 12
Skå-Edeby ...
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd.. 39—41
Skälvik ...
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra ... 28
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12, 13
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ... 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik ...
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen ... 30
Stocksundsbro.. 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ...
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 33, 57
Svindersvik ... 25
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säby ... 13
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 33, 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 49—51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo ... 23
Trångholmen ...
Träskö ...
Tuna ... 44
Tyckö ...
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé ... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Ventholmen ... 14
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 33, 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ... 41
Vårholma ... 39—41
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 57
Ålsten ... 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 41
Öfverby ... 41
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 12
Östra Ekedal ... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje half och från Karlberg hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30 e. m.

Från Sundbyberg, kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 9,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen).

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:

Söknedagar:

Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., från Kungshättan kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:

Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Obs. Kl. 3 e. m. ångf. **SIRÉN.**

Sön- och Helgdagar:

från Riddarholmen kl. 10 f . m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

m. fl. ställen,

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**
från och med den 7 Juni

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**

från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår **Söknedagar:**
Från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje hel och half timme.
» Strömparterren hvarje qvart och treqvart från kl. 8 f. m. till 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,45 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvar ändstation.

Carl XII:s torg—Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje qvart och treqvarst timme.
» Carl XII:s torg hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,30 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvardera ändstationen.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår
från Barnängsbryggan 7,50, sedan alla heltimmar till 10 utom 1, 2. Till Nacka qvarn 12, 4, 7. Från Nackanäs 7,15, 8,15, sedan alla halftimmar, utom 1/21, 1/22. Sön- & Helgdagar äfven 2 och 11 e. m. 3/4-båten från Räntmästaretrappan inväntas

24. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

(Forts.)

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

26. Djurgårdsbrunn—Kaptensudden.

(å **Kungl. Djurgården**).

Från och med Fredagen den 1 Maj underhålles ångslupsfarten mellan ofvanstående platser sålunda: från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m., från Kaptensudden hvarje 1/4 och 3/4 timme från kl. 7,45 f. m. till kl. 9,15 e. m.

Obs. Turförändring Lördagen den 6 Juni.

27. Till Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. **LÄRKAN** från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45,* 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8,* 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9.45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala

Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 6 Juni sålunda:

Söknedagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7, 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. **IDUN** eller **RAN** afgår från Karl XII:s torg:

Sön- och helgdagar:

till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:

till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 7 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 6,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 1, 5,20 och 7,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande Mölna.

afgå ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Söknedagar:

från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m. 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet.

afgår ångsl. **AGIR** fr. o. m. Lörd. den 23 Maj från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken.

Ångbåten **SVAN** afgår från Räntmästaretrappan.

Sön- och Helgdagar:

till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:

till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m. 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4.45 och 7,30 e. m.

39, 40. STOCKHOLM—VAXHOLM.

Från och med Lördagen den 6 Juni 1896 och tills vidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ.**

Från Stockholm:
Sön- och helgdagar kl. 9 [från Logårdstrappan], 9***) [från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm], 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Sön- och helgdagar kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) [Ekudden] och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

OBS. 12-turen***) söknedagar från Stockholm utsträckes till Rindöbrunn; återvänder kl. 1,45 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar Fredriksborg genom *Ramsösund:*

Från *Stockholm* Sön- och helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 1 och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Oskar Fredriksborg* Sön- och helgdagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan
genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,40 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,45 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II:** från Stockholm Söknedager kl. 3.30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Vermdö ångfartygs-aktiebolags 4 ångare, **VERMDÖ I, VERMDÖ II, THORSBYFJÄRD** och **VELAMSUND** afgå under tiden till den 1 September till följande stationer, anlöpande mellanliggande bryggor:

Ångf. **WERMDÖ I** (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Långsunda kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» » » Lagnö kl. 2 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 12 midd. och 8 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Stadsvall kl. 12 midd.
» » » Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m.
Till » från Långsunda kl. 7 f. m.
» » » Stadsvall kl. 2,40 e. m.

Ångf. **VERMDÖ II** (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Mörtnäs kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Till » från » » 6 » » 7 »

Hvardagar:

Från Stockholm till Kolvik kl. 3,30 e. m.
» » » Mörtnäs kl. 8,15 e. m.
Till » från » » 6 f. m.
» » » Norrnäs, Stadsvall och Kolvik o. s. v. kl. 5,15 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD** eller **VELAMSUND** (Skeppsbron, Bomslupstrappan):

Helgdagar:

Från Stockholm till Betsede kl. 11 f. m. och 10,30 e. m.
Till » från Långsunda kl. 7,30 f. m.
» » » Betsede kl. 7,40 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Velamsund kl. 2,35 e. m.
» » » Haghulta, Mörtnäs och Betsede kl. 4 e. m.
» » » Långsunda kl. 10 e. m.
Till » från Betsede kl. 6,20 f. m.
» » » Lagnö kl. 7,50 f. m.
» » » Långsunda kl. 8 e. m.

Dessutom afgår ångf. **THORSBYFJÄRD:** Från Stockholm till Lagnö:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. samt återvänder derifrån samma dagar kl. 12 midd.

Från Stockholm till Aspvik: Onsdagar kl. 6 e. m. och Måndagar och Fredagar kl. 10 e. m. samt återvänder från Aspvik, inom Ängsholmarne, via Tynningö och Lagnö, Måndagar och Fredagar kl. 7 e. m.

Ångbåtarnes tilläggsplatser i Stockholm:
VERMDÖ I och VERMDÖ II vid Carl XII:s torg samt THORSBYFJÄRD och VELAMSUND vid Bomslupstrappan, Skeppsbron.
Turlistor komma att tillhandahållas af befälhafvarne om bord å ångb.

52. Till Saltsjöbaden och Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgå genom **Skurusund** och **Bagensstäket.**

Från **Stockholm:**

till **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 3,15 och 4,15 e. m. Söndagar kl. 9,15 och 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.

Till **Stockholm:**

från **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 7,45 f. m. samt 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg). Söndagar kl. 1,45, 5,45 (via Gustafsberg) samt 8 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Sommarturer 1896.

Från och med Måndagen den 1 Juni afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från **Stockholm:**

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30 1), 3,30 2), 4,15 8), 5,15, 7 7) och 8,30 e. m. Söndagar och Midsommardagen kl. 9, 10 3) och 7) och 11 f. m., samt 1,30, 4,15 8), 7 och 10 e. m.
» Dufnäsviken och Sågtorp: Hvardagar kl. 3 4) e. m. Söndagar och Midsommardagen kl. 9 e. m.
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) och 4,15 e. m.

Till **Stockholm:**

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5,45 7), 7 5), 7,30 3) och 10 f. m. samt 1,15 8), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Söndagar och Midsommardagen kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m., samt 1.15 8), 4, 6,30 5), 8 och 9 e.m.
» Dufnäsviken och Sågtorp: Hvardagar kl. 7,30 6) f. m. och 4 e. m. (direkt).
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).

1) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
2) Anlöpas: Klinten, Skure, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Stäket, Boo, Gustafsvik, Kilsviken, Vestra Ekedal och Klippudden.
3) Anlöpes äfven Kilsviken.
4) Anlöpas: Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Korsudden och Mariehäll.
5) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
6) Anlöpas: Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
7) Anlöpes äfven Dufnäsviken.
8) » » Saltsjöbaden.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Måndagen den 1 Juni afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från **Stockholm:**

till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Söndagar och Midsommardagen kl. 9,15 f. m. (10-tåget).
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö** Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Söndagar och Midsommardagen kl. 9,15 f. m. (10-tåget), anlöpande **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.

Till **Stockholm:**

från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Söndagar och Midsommardagen kl. 6,45 e. m. (8-tåget).
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö** Månd. kl. 4, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Söndagar och Midsommardagen kl. 4,15 e. m. (8-tåget), anlöpande **Örsundet** Tisd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.

OBS. Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar, Söndagar samt Midsommardagen; på resor till Stockholm, Måndagar.

54. Stockholm—Dalarö via Saltsjöbaden.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **Maria II.**

Söknedagar:

från **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 1,30 e. m. (3-tåget) och 6 e. m. (7-tåget).
» **Saltsjöbaden** kl. 10,45 f. m. (10-tåget), 4,25 e. m. (4-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget).

Sön- och Helgdagar:

från **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 11 f. m. (12-tåget), 6 e. m. (7-tåget), 9 e. m. (10-tåget).
» **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m. (9-tåget), 12,35 f. m. (12-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget), 10,35 e. m. (10-tåget).

OBS. Turerna kl. 10,45 f. m. och 1,30 e. m. äro till och från Hotellbryggan i Dalarö, de öfriga turerna till och från Vadöviken

Stockholm—Dalarö—Häringe—Nynäs, via Saltsjöbaden.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår
till **Dalarö** alla Söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget från Stockholm.
från **Dalarö** alla Söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.
till **Häringe** alla Söknedagar kl. 2,15 e. m.
från **Häringe** alla Söknedagar kl. 5,30 f. m.
till **Nynäshamn** (Mörby) Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.
från **Nynäshamn** (Mörby) Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

OBS. Vitsä brygga angöres Onsdagar från Stockholm och Tisdagar till Stockholm, då signal gifves. **Söderby** brygga angöres Onsdagar och Lördagar från Stockholm samt Måndagar och Torsdagar till Stockholm.
Angnö, Herrö, Himmelsö och **Yxlö** angöras på begäran, då signal gifves.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår Söknedagar från Räntmästaretr. kl. 3 e. m. och fr. Sandhamn kl. 5 f. m.
Sön- och Helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » » från » » 5 e. m.

Stockholm—Sandhamn via Saltsjöbaden.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **KUNG CARL.**

Söknedagar:

från **Sandhamn** kl. 5,45 f. m. (9-tåget).
» **Saltsjöbaden** kl. 4,25 e. m. (4-tåget).

Sön- och Helgdagar:

från **Sandhamn** kl. 5,45 f. m. (9-tåget), 5,30 e. m. (9-tåget).
» **Saltsjöbaden** 9,35 f. m. (9-tåget), 9 e. m. (8-tåget).

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen,

Från och med Thorsdagen den 14 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra).

Med anlöpande af **Haga, Ålkistan, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen afg. ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Sön- och Helgdagar:

Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen Sätra) kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

Söknedagar:

Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 o. 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55, 6,55 o. 8,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,10 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,10 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt 2, 4, 8, och 10 e. m.

Under söknedagarne står ångslupen i förbindelse med Djursholmsjernvägen, så att turerna från Ulriksdal, utom 3,15-turen, vid Stocksund passa in med tågens afgång till Stockholm och turerna från Stallmästaregården invänta vid Stocksund tågen som afgå från Engelbrektsgatan kl. 8,5 och 10,15 f. m. samt kl. 2,15, 4, 8 och 10,10 e. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Trosa Midsommardagen.

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m., åter från Trosa kl. 5,30 e. m.
Tur och retur **2 kr. 50 öre.**

Lustresa till Södertelje Midsommardagen.

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m., åter från Södertelje kl. 8,30 e. m.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Midsommardagen** samt hvarje **Söndag** från Stockholm **kl. 9.15 f. m.** och **10,30 e. m.**
» Södertelje kl. 8,5 e. m.
Pris tur- & retur **1 kr.**
Nyman & Schultz, Riddh. 7. Allm. tel. 28 78. Riks.-tel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **Midsommardagen** samt **hvarje Söndag kl. 9 f. m.**
Återvänder kl. 7 e. m. Tur och retur **1 Kr.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Sön- och helgdagar** från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Fördäck **1 Kr.**, akterdäck **1,50** tur och retur.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **Midsommardagen** samt hvarje **Söndag kl. 9 f. m.,** från Mariefred kl. 5,30 e. m.
Obs. Tur- returbiljetter à **1,50** säljas ombord.
Obs. Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.
Obs. God restauration.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

För turister.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.,** återvänder kl. 4 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Riddarholmshamnen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje **Torsdag kl. 9 f. m.;** återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
Obs. Biljetter tur- & retur 2,50, hälften för minderåriga.
Axel Christiernsson. Riks-tel. 224. Allm. tel. 22 67.

Lustresa under Midsommarhelgen.

Till Gripsholm och Mariefred afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Midsommardagen kl. 9 f. m., återvänder från Mariefred samma dag kl. 6 e. m.
Obs.! Biljetter tur och retur 1,50 säljas ombord under färden.
Riks Tel. 224. Allm. Tel. 22 67. **Axel Christiernsson.**

ANNONSER.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af *P. M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

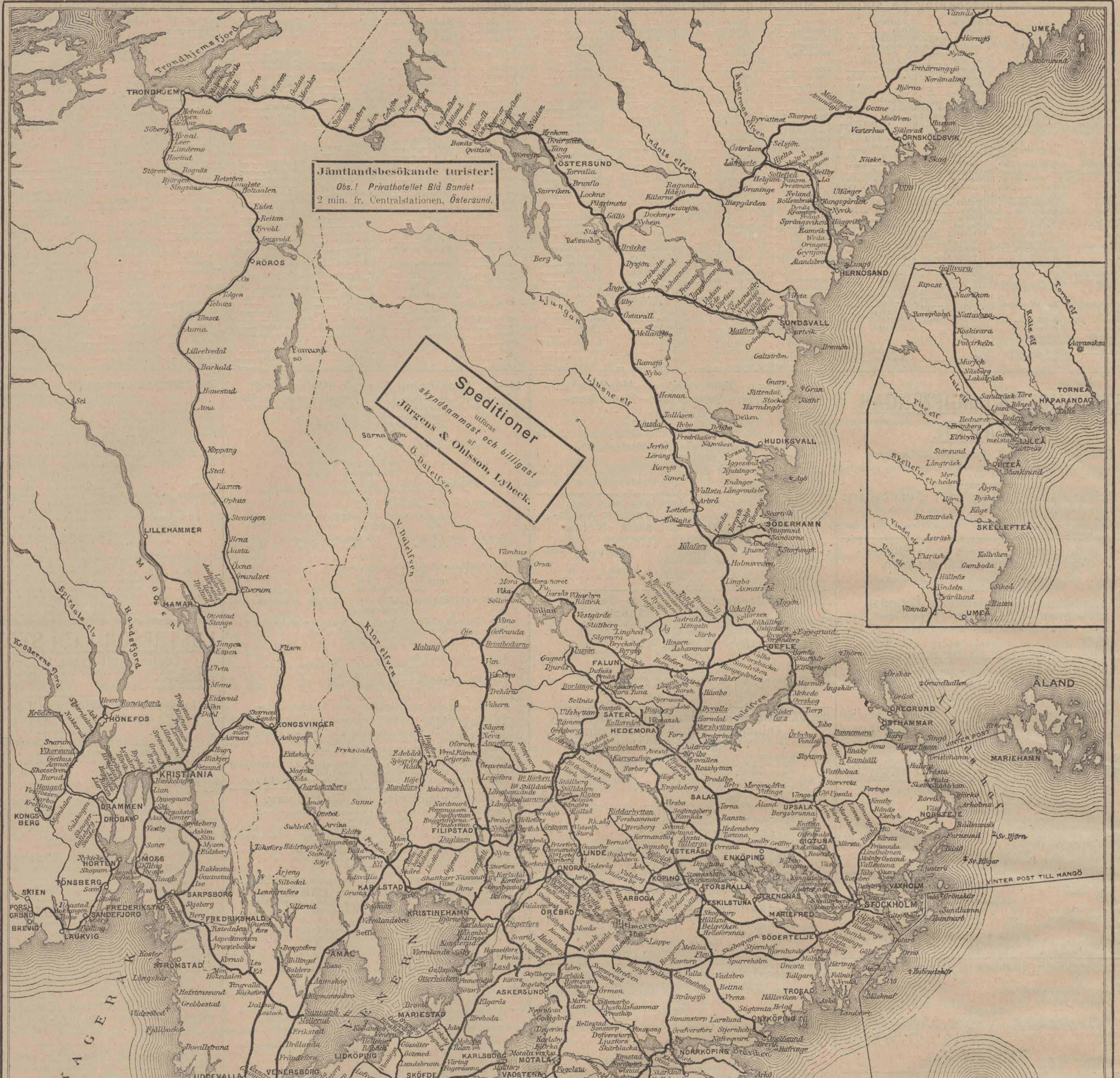
Jernvägskarta öfver Sverige.

Svenska Främlingsbyrån,
Stockholm, Drottninggatan 34, Rikstel. 32 00.

Ombesörjer allt som rör Språkkunskap, Resor & Utlandet.
Lektioner och öfversättningar i 20 språk.
Res alltid till Utlandet genom **Främlingsbyrån,** så gör Ni stora besparingar.
Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrån!

Agent för "NoMos" patentfärg för jernfartygs bottnar. "Farola" snabbtorkande färg för jern. **Tarr & Wonsons** kopparfärg och **Weeks** skorstensfärg.

J. L. Hultman,
Stockholm, 18 Skepparegatan. Rikstel. 3173.


TRONDHJEM
ÖSTERSUND
SUNDSVALL
HUDIKSVALL
SÖDERHAMN
GEFLE
UPSALA
STOCKHOLM
KRISTIANIA
GÖTEBORG
MALMÖ
KØBENHAVN
VISBY
GOTLAND
ÖLAND
SKAGERAK
ÅLAND
UMEÅ
Jernvägskarta öfver Skåne
Jernvägar i trafik
under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
VINTER POST TILL HANGÖ

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

Speditioner
utföras skyndsammast och billigast af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central Tryckeriet Stockholm.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.