SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 20. Trettionde Årgången. Lördagen den 16 Maj 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Fryksåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utgidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

WISBY.

WISBY. Angenämaste sommarvistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort.

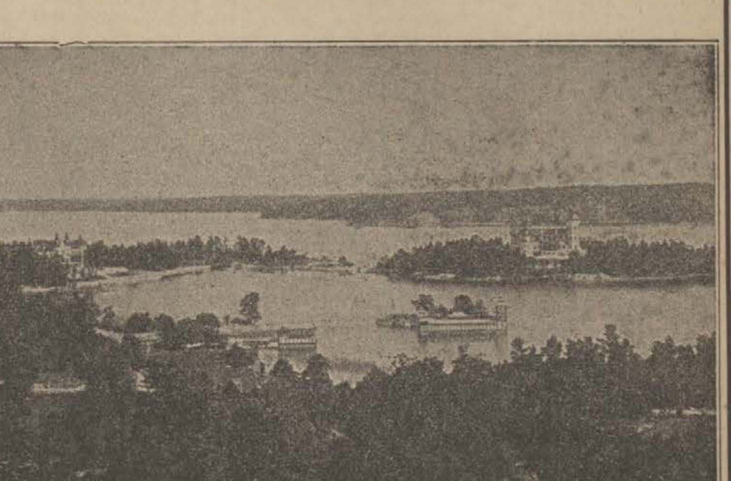
För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:a kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Saltsjöbaden.



Saltsjöbaden finest seaside place in Scandinavia.
Saltsjöbaden is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
Saltsjöbaden is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

Acklinga ... l
Adolfsberg ... E
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alfvidsjöbodar .. 279
Alingsås ... C
Almedal ... d, t
Almnäs ... D
Almunge ... R
Almvik ... Å
Alnaryd ... k
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Amsterdam ... 94
Andersbenning .. Y
Anderslöf ... m
Anderssons sanna H
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Annelöf ... r
Ansta ... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M, 146
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arkösund ... A
Arlöf ... F, s
Arneberga ... l
Arvika ... G
Asarum ... k
Askersund J, 119, 294
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Attarp ... l
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Arvall ... b

Backa ... t
Backa ... 10
Baggetorp ... C
Bagghus ... 13
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Bara ... r
Bardlingbo ... Å
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Bastuträsk ... y
Bedinge ... r
Belgviken ... N
Bengtsfors ... c, 212
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergqvara ... 60
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergvik ... ä
Berlin ... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeh:s grufva .. s
Billinge ... P
Billingsfors ... c
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... b
Bjereshög ... r
Bjerges ... Å
Bjerlöf ... i
Bjernum ... q
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björka ... I
Björkeryd ... k
Björketorp ... d
Björksundet ... 148
Björna ... y
Björneborg ... G
Björneborg ... 40, 43
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ... r
Björstorp ... i
Björsund ... 133
Björsäter ... Å
Blidsberg ... a
Blidösund ... 10
Blågda ... Å
Boda ... G
Boden ... y, z
Bofors ... P
Bohult ... f
Bokskogen ... r
Bolmen ... k
Bollebygd ... d
Bollnäs ... A
Bollsta bruk ... y
Bomhus ... S
Bordeaux ... 91
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 59, 60, 279
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borrby ... n
Borås ... d
Boston ... 244
Botholm ... 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... F
Bratteborg ... u
Braås ... h
Breared ... k
Bredaryd ... u
Bredgrind ... K
Bredgårdstorp ... P

Bredsjö ... Q, X
Bredåkra ... k
Bremen ... 94
Brevik ... f
Brevik ... 117
Breviken ... 212
Brintbodarne ... U
Brittatorp ... h
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Bromölla ... k
Brovallen ... A
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... f
Bryne ... b
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Brånnestad ... Å
Bråstorp ... k
Bråtnäs ... 212
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Brännberg ... y
Burgsvik ... 58
Butle ... Å
Byarum ... u
Bygget ... k
Byholma ... k
Byringe ... D
Byske ... 39
Byvalla ... A, B
Byvattnet ... y
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckaskog ... k
Bäckefors ... c, v
Bärby ... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 99
Carlsdahl ... P
Cette ... 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 65

Daglösen ... X
Dagstorp ... r
Dal ... r
Dala ... I
Dalby ... r
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal 212
Dalum ... a
Danderyd ... R
Dannemora ... S
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerhamn ... 60
Degerön ... I
Deglundsbäcken. W
Deje ... X
Delsbo ... å
Denia ... 99
Derome ... d
Dingelvik ... c
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djurmo ... Y
Djursholm (Villastad) ö (ångb. se sid. 15)
Djurslöf ... r
Djurås ... Y
Dockmyr ... y
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drättinge ... H
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... ö1
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dynäs ... y
Dysjön ... A
Dösjöbro ... r

Ed ... v
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edestad ... k
Edselebro ... 266
Edsvalla ... X
Efveröd ... l
Ekeberga ... h
Ekeby ... s
Ekebyholm ... R
Ekedalen ... I
Ekeryd ... u
Ekestad ... l
Eket ... q
Eklunda ... Ö
Eklången ... D
Ekolsund M, (ångb. se sid. 15)
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Ekträsk ... y
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsby ... y
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfången ... X
Elgarås ... C
Ellenö ... c
Elmhult ... F

Elmås ... k
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Emmaljunga ... q
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... s, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 141 142
Enggrufvorna ... W
Enköping M, 133
Eriksdal ... r
Erikslund ... x
Erikstad ... X
Ervalla ... M, P
Eskilstuna D, N, 150
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Espö ... m
Etelhem ... Å
Evedal ... h
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ... f
Fagersanna ... E
Fagerås ... G
Faierum ... Å
Falkenberg ... r, t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Fanom ... y
Faringe ... R
Fagen ... u
Fellingsbro ... M
Figeholm ... 279
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeby ... F
Fjelkinge ... k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C, F, N
Flisby ... F
Floda ... C
Flosjöhyttan ... P
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 57
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsbacka ... T
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forssa ... å
Forssaström ... Ä
Fosie ... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ... å
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ... ö
Fridafors ... k
Fridened ... I
Fridhem ... l
Fridhemsberg ... r
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frånö ... y
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fu ... T
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furingstad ... Å
Furulund ... s
Furusund 8, 10, 13
Fåfängan ... ö1
Fårhult ... Å
Fårösund ... 58
Färgelanda ... c
Färlöf ... l
Fässberg ... t
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 57
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ... y
Gammerud ... 212
Gantofta ... o
Garsås ... T
Gastsjön ... y
Gefle S, T, 17, 24, 25, 39, 219
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gelivare ... z
Gemla ... h
Genarp ... r
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisebo ... H
Gislöf ... r
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Glemmingebro ... n
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C, F
Godegård ... I

Gonäs ... O
Gottne ... y
Grafudden ... 148
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 94
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... t
Grennaforssa ... F
Grillby ... M
Grimsby ... 243
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... D, 153
Grislehamn ... 13
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... Z
Gryt ... 57
Grythyttehed P, X
Gryttjom ... y
Grytvexeln ... Z
Gräddö ... 13
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Grånum ... k
Gråsberg ... X
Gråstorp ... c
Grönängen ... x
Gualöf ... k
Gullberna ... k
Gullbrandstorp. t
Gullspång ... P
Gullsta ... x
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 57
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... F
Gårdsnäs ... y
Gårrö ... l
Gäfvunda ... U
Gällö ... A
Gärds Köpinge .. l
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, d, t, 67, 120, 197—245
Götened ... Ö

Habo ... H
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta ... 13, 24
Halmstad k, t, u, 218
Hamburg ... 1, 76, 231
Hammar ... l
Hammenhög ... n
Hangö ... 52
Haparanda ... 39
Harg ... S, 13
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Havre ... 91
Heagård ... s
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Hednoret ... y
Hedvigsdal ... n
Helgum ... y, 266
Helgö ... 115
Heljarp ... r
Hellberga ... D
Helleby brunn ... D
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 94, 218, 219, 228
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 3
Hemse ... A
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Henriksdal ... ö1
Hernestad ... l
Hernösand y, 29, 39, 219, 267, 269
Herrenäs ... 212
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm F, l, p, q
Hillared ... d
Himle ... t
Hindby ... m
Hindås ... d
Hinsnoret ... X
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... b
Hjertsäter ... c
Hjo ... I, 121, 297
Hjorted ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsjö ... Q
Hoby ... k
Hofmantorp ... h
Hofmansbygd ... k

Hofors ... T
Hofslätt ... u
Hofsta ... M
Hohög ... r
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ... 219
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall d, 23—25, 219
Hufvudsta ... M
Hull ... 94, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultaby ... g
Hultafors ... d
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hulvik ... k,
Hurfva ... m
Huskvarna ... H
Husum ... 29
Hvalstad ... Ä
Hvellinge ... r
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... å
Hylinge ... A
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... b, c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Håsjö ... y
Håslöf ... r
Hällnäs ... y
Hällsjö ... x
Häradshamn ... Å
Härlingstorp ... b
Härryda ... d
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 297
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Å
Höganäs ... q
Högfors ... M
Högsjö ... C
Högsäter ... c
Högåsen ... P
Höje ... W
Hökedalen ... v
Hököpinge ... r
Hönsinge ... m
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ... u
Hörnsjö ... y
Höstena ... r

Igelsta ... C, F
Igelsta hamn ... D
Igelstorp ... E
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... J
Ingelstråde ... q
Insjön ... Y
Iväg ... c

Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerla ... ö1
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... x
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsberg ... Å
Jonsered ... C
Jonsjö ... d
Jordberga ... m
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 294
Jörn ... y

Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kallinge ... k
Kallmora ... Y
Kallviken ... 35
Kalmar i, 58—61, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 279
Kantorp ... C, F
Kapelshamn ... 58
Karby ... A
Karlberg A, M, ö, (ångb. se sid. 15)
Karlsborg ... E, 120, 294
Karlsby ... I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 59, 61, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad ... G,
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A

Katrineholm. C, F
Kattarp ... q, t
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ... H
Kiel ... 5, 6, 234
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kingelstad ... s
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp ... s
Klacka Lerberg Q
Klafreström ... h
Klagstorp. ... m, r
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ... 58
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Kläpp ... y
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsjö ... v
Korsberga ... I
Korsbrinken ... Å
Korsnäs ... T
Korsör ... 5, 6
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Koskivara ... z
Kosta ... h
Kramfors ... y
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristinehamn G, U,
Kristinestad ... 40
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kuddby ... Å
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kummelby ... Å
Kungsberg ... 136
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör N, 146, 148
Kylinge ... k
Kyrkheddinge ... r
Kåge ... 35, 39
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kållered ... t
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källstad ... I
Källviken ... T
Kärda ... u
Kärfven ... R
Kärreberga ... p, q
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ... Ö
Kättinge ... Å
Köinge ... r
Kölsjön ... O
Köpenhamn ... 1, 3, 50, 64, 65, 228, 229
Köping M, 144, 145
Köpingebro m, n
Köpmanholmen .. 29
Köpmannabro ... X

Lackalänga ... r
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Laholm ... t
Lakaträsk ... z
Lakvik ... Ä
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landsbro ... g
Landskrona ... o, r, s, 3, 67, 218, 219, 228
Landvetter ... d
Lane ... c
Lannaskede brunn g
La Pallice ... 91
Larslund ... N
Laxå ... C, G
Lefvalunda ... k
Leksberg ... Ö
Lena ... a
Lenna ... R
Lennartsfors ... 212
Lennerstasund ... ö1
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I, J
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Lidhult ... k
Lidköping ... b, 120
Lidnäs ... F
Liljeholmen C, F, (ångb. se sid. 15)
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... r
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindnäs ... 279
Lindome ... t
Lindås ... i

Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping F, 118
Lis ... t
Lissabon ... 99
Liverpool ... 92
Livorno ... 99
Ljugarn ... 58
Ljung ... d
Ljungarum ... u
Ljungby ... k
Ljungbyhed ... p
Ljusdal ... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 24
Ljuså ... z
Lockne ... A
Lofveno ... b
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 3, 94, 242
Loo ... x
Lottefors ... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Luleå ... y, 35, 39
Lund ... F, r
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck ... 1, 74
Lyckåker ... q
Lyckås ... r
Lyckåsgård ... H
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 199, 200
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långsele ... y
Långshyttan ... B
Långträsk ... y
Långås ... t
Läggesta ... D
Läppe ... 148
Löberöd ... m
Löderup ... n
Lödöse ... X
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lökom ... y
Lönneberga ... f
Löräng ... A

Mahult ... k
Mala ... q
Malaga ... 99
Malma ... Ö
Malmberget ... z
Malmby ... D
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, r, s, 1—3, 61, 65, 67, 91, 94, 218, 219, 227, 228
Malsta ... R
Malung ... U
Manchester ... 92
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Marianelund ... f
Marieberg ... r
Marieberg ... E
Mariedam ... I
Mariefred D, 153
Mariehamn ... 43, 52
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad .. Ö 120
Markaryd ... q
Marma ... S
Marseille ... 99
Marstrand ...
Marsvinsholm ... m
Marum ... 13
Matfors ... x
Mattmar ... A
Medevi ... 119
Mehede ... S
Mellansel ... y
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjöhult ... q
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Moelfven ... y
Mofalla ... I
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... U
Mora Noret ... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ... E
Motala I, 119—121.
Mullsjö ... H
Multrå ... y
Munkbo ... O
Munkfors ... W
Munksund ... 39
Munktorp ... M
Murjek ... z
Myra ... W
Myresjö ... g
Myrheden ... y
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Måleräs ... i
Målilla ... f
Månsarp ... u
Märsta ... A
Möckeln ... F
Mölltorp ... E
Mölnbacka ... X

Mölnbo ... C, F
Mölndal ... d
Mölnlycke ... d
Mönsterås 60, 279
Mörarp ... p
Mörby ... ö
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A

Nattavara ... z
Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Neglinge ... ö1
Nelhammar ... Ä
Nettraby ... k
Neva ... U
Newcastle ... 94
Newyork ... 244
Nittqvarn ... Y
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanå ... r
Nordmaling ... 35
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norrahammar ... u
Norra Wram ... s
Norrfors ... y
Norrgårda ... h
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 58, 60, 61, 69, 74, 94, 116, 117, 218
Norrsund ... 13
Norrtelje ... R, 8
Norrtull ... ö
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Ä, 120
Nosaby ... k
Notholmen ... 148
Nuortikon ... z
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyby bruk (Torshälla stad) ... D
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116
Nyland ... y, 29
Nyqvarn ... D
Nystad ... 43
Nyåker ... y
Näs ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Näs ... K
Näsberg ... z
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... d
Nättjebacka ... c
Nöbbelöf ... l

Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Odensbacken ... 149
Odensberg ... C
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 99
Oringen ... y
Ormaryd ... f
Ormastorp ... q
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... T
Ortala ... 13, 24
Ortalalund ... 13
Osdal ... d
Oskarshamn f, 59—61, 65, 67, 218, 219, 279
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ottarp ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 57, 117, 218
Oxie ... m

Parteboda ... x
Partilled ... C
Pataholm ... 279
Persberg ... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t 52
Piksberg ... k
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39
Pixbo ... d
Polcirkeln ... z
Porla ... G
Pressebo ... X
Prestköp ... Z
Prestmon ... y
Prestqvarn ... Ö
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Påskallavik 218, 279

Qvarnby ... r
Qvicksund N, 144
Qvidinge ... p
Qviinge ... l

Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M

Ramsele ... 266
Ramsjö ... A
Ramvik ... y
Ransta ... M
Ratan ... 35
Raumo ... 43
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Riga ... 54
Rimbo ... R
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Ringvägen ... ö1
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Risa ... b
Rockesholm ... P
Rogslösa ... I
Roma ... Å
Ronehamn ... 58
Roneholm ... 13
Ronneby k, 59, 64, 67
Roppered ... d
Rosendala ... H
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rottne ... h
Rottnesqvarn ... h
Rouen ... 91
Ryd ... k
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m, r
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ...
Rystad ... F
Råda ... R
Råda ... W
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Råå ... o
Råflanda ... d
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... T
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C, F
Rörshyttan ... B
Rösjö ... k
Röstånga ... p

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltsjöbaden ö1 (ångb. se sid. 15)
Saltskog ... C, D, F
Sandared ... d
Sandarne ... 24
Sandbäck ... k
Sandhem ... H
Sandreda ... h
Sandsjö ... F
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Sandviken ... 279
Sandträsk ... z
Satserup ... l
Saxtorp ... r
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Sege ... r
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sem ... A
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sickla ... ö1
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35
Sikfors ... X
Simeå ... A
Simlinge ... r
Simonstorp ... F
Singö ... 13
Själevad ... y
Sjöbo ... r
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjön Vettern 294, 297
Sjöstorp ... I, J
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skara ... Ö, b
Skattkärr ... G
Skeboqvarn C, F
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... r
Skellefteå ... 35, 39
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skifarp ... r
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogsryd ... d
Skogstorp ... N, 149
Skokloster ... 131
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t

Skruf ... h
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skuthamn ... 39
Skutskär ... S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skäralid ... p
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Ä
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... C, E
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slattesmåla ... k
Slite ... 58
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedjebacken O, 141, 142
Smedstorp ... n
Smedtofta ... b
Smålandsstenar . u
Smålands Taberg u
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... y, 239
Solstadström ... 279
Sommen ... F
Sonstorp ... Z
Spannarp ... s
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ... h
Sprängsviken ... y
Spånga ... M
Stabbarp ... o
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stallarholmen 135, 136, 138
Stallmästaregården ö
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 69, 72, 94, 227, 229
Stigtomta ... N
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stjernsund ... B
Stocka ... 25
Stockaryd ... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö1
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ... R, ö
Stora Tuna ... Y
Stora Wede ... Å
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storsund ... y
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strengnäs D, 135, 136, 138, 144, 150
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 142
Strömsnäs ... Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ... ä
Stumsnäs ... T
Stureholm ... q
Stålboga ... D
Stånga ... A
Ståfvesjö ... m
Ståfvie ... s
Ståket (Almare-) M, (ångb. se sid. 15)
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Stöde ... x
Sundbyberg M, (ångb. se sid. 15)
Sundbyholm 144, 150
Sunderby ... y
Sundholmen ... d

Sundsby ... 212
Sundsjön ... W
Sundsvall x, 24, 25, 28, 29, 39, 219, 267
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Surte ... X
Svalöf ... g
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svenneby ... A
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Sylfaste ... Å
Syninge ... R
Sågen ... U
Sågmyra ... T
Säby ... s
Säby ... F
Säbylund ... E
Säfsjö ... F, g
Säfsjöström ... i
Säfvast ... y
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... d
Söderfors ... S
Söderhamn ä, 24, 25, 219
Söderhvidinge .. 8
Söderköping Å, 118—121
Södertelje C, D, F, 57—60, 65, 110—121
Söderwärn ... m, r
Södra Åby ... r
Söfdeborg ... r
Sölvesborg ... k, 67
Sörby ... C
Sösdala ... F

Talläsen ... A
Tarragona ... 99
Taxinge-Näsby ... D
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tenhult ... H
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... E
Tidaholm ... I
Tidan ... C
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tillingenabben .. 279
Timansberg ... Q
Tingstad ... Å
Tingvalla ... v
Tistedalen ... v
Tjengdarfve ...
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... F
Tobo ... S
Tofta ... d
Tofthög ... r
Tollarp ... l
Tomarp ... n
Tomelilla m, n, r
Tomta ... 13
Tomteboda ... A, M
Toppeladugård ... r
Torne ... k
Torp ... C
Torpshammar ... x
Torrskog ... 212
Torshälla D, N, 140, 142, 150
Torshälla stad (Nyby bruk) ... D
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torvalla ... A
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten ... i
Trekärn ... U
Trelleborg ... r, 67
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan ... Y, 120
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... a
Trästa ... 13, 24
Trönninge ... l
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tumba ... C, F
Tuna ... Ä
Tureberg ... A

Tutaryd ... k
Tveta ... Ö
Tvetaberg ... D
Tving ... k
Tvååker ... t
Tvärålund ... y
Tygelsjö ... r
Tynnelsö ... 135
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tånebro ... r
Tångelanda ... c
Tången ... 199, 200
Täby ... R
Täng ... A
Töcksfors ... 212
Töfva ... x
Töre ... 39
Töreboda ... C, 120
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddeholm ... h
Uddevalla ... c
Ugglevikskällan ö
Ulfshyttan ... X
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullared ... r
Ullersäter ... M
Ulricehamn ... a
Umeå ... 35, 39
Undersåker ... A
Upphärad ... X
Upsala A, R, S, 131
Utanede ... 266
Uttersberg ... M

Wadensjö ... s
Wadsbro ... N
Wadstena I, 120, 121
Waggeryd ... u
Wakern ... U
Walbo ... T
Waldemarsvik .. 57
Walla ... Ö
Walla ... C, F
Wallberga ... t
Wallby ... r
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallnäs ... f
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walsberga ... D
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Van ... U
Wankifva ... q
Wansbron ... U
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t
Wartofta ... H, a
Wasa ... 40, 267
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... x
Weberöd ... r
Weda ... y
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg c, 120
Werkebäck ... Ä, 57
Wermlandsbro ... X
Wermlands Råmen U
Wermlands Säby P
Wernamo ... u
Wessigebro ... r
Westanhede ... K
Westerby ... B
Westerhus ... y
Westernäs ... 10
Westervik Ä, 57, 60, 61, 65, 67, 279
Westerås M, 138, 140, 142
Westgärde ... T
Westra Bodarne C
Westraby ... q
Westra Torup ... v
Wettersö ... 10
Wexiö ... h
Wiborg ... 52
Wiby ... l
Widtsköfle ... l
Wika ... U
Vikarbyn ... T
Wikersvik ... P, Q
Wiklau ... A
Wikmanshyttan. Y
Wimmerby ... f
Wimo ... U
Winberg ... r
Vindeln ... y
Wingåker ... C
Winninga ... b
Winnö ... l
Winslöf ... l

Wintrie ... r
Wirsbo. ... M
Wisby ... Å, 58
Wiskafors ... d
Wiskan ... s
Wislanda ... F, k
Wissefjärda ... h
Wist ... a
Wistakulle ... H
Wittinge ... A
Wittsjö ... q
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... C
Wånevik ... 279
Wårgårda ... C
Wäderum ... Ä
Wäfversunda ... I
Wänge ... A
Wännäs ... y
Wäring ... C
Wärsjö ... q
Wärtan ... o
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... Ö

Ystad m, n, 67, 218, 219, 227
Ytterån ... A

Åbo ... 43, 52
Åby ... F
Åbyggeby ... S
Åbyn ... 39
Åhus l, 59, 65, 218
Åhylte ... u
Åkarp ... F
Åkers styckebruk D
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... ö
Ålshult ... k
Ålsäng ... M
Åmot ... G
Åmål ... X
Änge ... A, x
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årjeng ... 212
Årsta ... B
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... a
Åsbo ... B
Åsbo-Fagerhult .. q
Åsbro ... l
Åsby ... M
Åsen ... k
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åsljunga ... q
Åstorp ... p, q, s
Åsträsk ... y
Åsvittinge ... Å
Åtvidaberg ... Ä
Älandsbro ... y
Ärila ... D
Äskekärr ... Ö
Ätrafors ... r
Ätran ... v

Öbnebo ... A
Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverrum ... Å
Öje ... U
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro E, M, 148
Öregrund ... 17, 24
Örkelljunga ... q
Örmon ... z
Örnsköldsvik y, 29
Örsjö ... s
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... F
Ösby ... ö
Östavall ... A
Österby ... S
Österforssa ... v
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster-Tibble ... N
Öster-Säby ... 142
Östervärn ... r
Österåsen ... y
Österäng ... Ö
Österäng ... H
Östhammar ... 13, 24
Östra Husby ... A
Östra-Ljungby ... q
Östra Stenby ... A
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öveds Kloster ... r
Öxnered ... X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III		Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 461 II III
					Från Stockholms Central	—	740	900	—	1020	305	525	802	845
					Stockholms N:a (Lokaltåg, se nedan.)	500	|		—	|		|	|	|
					Karlberg	|	×		—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	511	×		—	1034	p*)	p*)	×	853
					Hagalund	|	|		—	|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		—	1053	319	540	812	904
					Tureberg	|	×		—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	552	822		—	1136	339	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	620	834		—	1159	348	610	851	958
32	1,85	1,20	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850		—	1226	400	632	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	904		—	1253	409	636	912	1030
					Odensala	×	×		—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	743	929		—	137	425	656	932	Godst. № 446
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		—	209	445	710	952	III
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	840	1007	1028	—	225	455	725	1010	
					Från Upsala		1048	1031	—	300		735		502
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	1117	|	—	344		752	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	416		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	1206	|	—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	|	—	549		844	—	753
118	6,90	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	640		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	110	1146	—	718		919	—	920
					Från Sala	—	150	1154	—	800		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		213	|	—	832		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 468	238	|	—	920		1003	—	112
					Brovallen	II III	×	|	—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)		300	1237	—	950		1020	—	142
					Från Krylbo	500	339	1242	—				—	350
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—		—	—	410
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	539	403	1257	—	—		—	—	443
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	602	421	109	—	—		—	—	506
					Från Morshyttan	612	422	110	—	—		—	—	521
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	643	438	121	—	—		—	—	553
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (B)	718	454	130	—	—		—	—	634
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	758	518	|	—	—		—	—	722
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—		—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	850	551	×208	—	—		—	—	822
					Från Storvik	950	615	233	—	—		—	—	
226	13,55	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—		—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—		—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	1159	735	339	—	—		—	—	
					Från Ockelbo	1234	742	344	—	Bl. tåg	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	148	824	416	—	№ 260	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	225	844	432	—	II III	Bl. tåg			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä)	310	914	457	—		№ 264			
					Från Kilafors	330	924	501	—	1158	II III			
317	18,85	12,65	16,30	10,80	Till Bollnäs	417	1022	529	—	1230				
					Från Bollnäs	615	—	537	—	—	545			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Wallsta	742	—	612	—	—	640			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722			
					Löräng	×	—	|	—	—	×			
366	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	932	—	657	—	—	755			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (å)	1010	—	719	—	—	×825			
					Från Ljusdal	—	—	737	—	—	843			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949			
					Nybo	—	—	|	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. tåg	1001	Bl. tåg	Godståg	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1012	№ 272	№ 490	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (æ)	—	II III	1030	II III	II III	×1240			
					Från Ånge	—	105	—	510	812	se tåg № 278			
					Dysjön	—	×	—	|	×				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (y)	—	×210	—	604	920				
					Från Bräcke	—	235	—	614					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	633					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	—	654					
558	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	—	723					
					Lockne	—	×	—	|					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	—	754					
					Torvalla	—	×	—	|					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	515	—	×815					
					Från Östersund	—	535	—	830					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	852					
					Dvärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	630	—	912					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	659	—	937					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	716	—	950					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	742	—	1014					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	809	—	1039					
					Ocke	—	×	—	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	837	—	1108					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	900	—	1136					
					Hålland	—	Ank.	—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	120					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	1233					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	1254					
					» Gefsjön	—	—	—	131					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	159					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	226					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	×255					
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	755					

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:
med Bl. och Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:
med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 271 II III			Snälltåg № 81 II III				
					Från Trondhjem	800							
					» Storlien	×1255			—				
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123			—				
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	154			—				
	2,10	1,40			» Gefsjön	215			—				
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	246			—				
					Tegefors	×			—				
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. tåg № 277		—				
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	II III		—				
					Hålland	×			—				
88	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	630		—				
98	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	657		—				
					Ocke	×	×		—				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	728		—				
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	800		—				
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	829		—				
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	848		—				
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	634	915		—				
					Dvärsätt	×	×		—				
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	943		—				
					Sem	×	×		—				
					Östersund, vestra	×	×		—				
162	9,75	6,50	8,55	5,75	Till Östersund	705	×1010		—				
					Från Östersund	725	1100		—				
					Torvalla	|	×		—				
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1138		—				
					Lockne	|	|		—				
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1218		—				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250		—	Godståg № 489			
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120		—	II III			
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	925	×140		—				
					Från Bräcke	933	212	Bl. tåg № 263	—	745			
					Dysjön	×	×	II III	—	×			
264	15,85	10,60	13,90	9,35	Till Ånge (æ)	1022	315		—	859			
					Från Ånge	—	se tåg № 263	340	559	—			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—		407	611	—			
284	16,10	10,70	14,85	9,95	» Östavall	—		432	626	—			
302	16,10	10,70	15,30	10,50	» Mellansjö	—		517	657	—			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—		548	730	—			
					Nybo	—		×	|	—			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—		639	800	Godståg № 465			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—		721	831	II III			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (å)	—		735	×842				
					Från Ljusdal	—		755	857	550			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—		828	920	642			
					Löräng	—		×	|	×			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—		855	938	735			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—		917	952	816			
411	18,50	12,55	17,70	11,80	» Wallsta	—		933	1004	850		Bl. tåg № 259	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—		948	1013	921		II III	B. tåg № 231 II III
					» Lottefors	—		×	×	×			
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—		1015	1034	1000			
					Från Bollnäs	—		—	1041	1111		413	500
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (ä)	—		—	1110	1156		450	537
					Från Kilafors	—		—	1115	1216			543
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—		—	1144	111			620
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—		—	1202	208			642
491	20,30	13,55	18,60	12,45	Till Ockelbo (S)	—		—	1233	257			721
					Från Ockelbo	—		—	1238	340			732
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Godståg № 445		—	118	430			822
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	III		—	132	522			841
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (T)			—	×143	540			855
					Från Storvik	630		—	208	617			933
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706		—	222	653			952
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	749		—	233	721			1010
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (B)	855		—	251	811			1048
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929		—	300	838			1106
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (K)	945		—	310	854			1113
					Från Morshyttan	955		—	311	904			1114
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027		—	328	936			1132
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053		—	332	958	Godståg № 443	Bl. tåg № 235	1148
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (Y)	1105		—	338	1010	II III	II III	1155
					Från Krylbo	143		—	345		440	555	1238
					Brovallen	×		—	|		×	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239		—	|	—	518	618	104
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	323		—	|	—	557	633	129
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (M)	351		—	421	—	625	649	149
					Från Sala	500		—	434	—	725	657	220
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	608		—	454	—	824	728	300
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	633		—	|	—	855	734	314
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Wittinge	702		—	|	Bl. tåg	922	746	329
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Godståg № 441	Bl. tåg № 233	|	№ 237	1010	810	409
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Wänge	838	II III	II III	|	II III	1117	824	425
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (R, S)	910			553		1149	845	451
					Från Upsala		455	715	600	255	1240	855	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Godståg № 463	515	a*) 726	|	306	105	908	755
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	II III	546	744	|	324	151	928	822
					Odensala		×	×	|	×	|	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	540	623	807	|	348	238	952	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	|	359	310	1002	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Wäsby	621	702	833	|	413	349	1015	923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	|	424	446	1025	937
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	718	758	913	|	445	540	1046	1008
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|	×
					Tomteboda	730	810	a*)	|	a*)	603	a*)	×
					Karlberg	×	×	a*)	|	a*)	|	a*)	×
					» Stockholm, Norra	737	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—	820	928	720	458	613	1100	1025

* Lokaltåg, se nedan.
a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Från Stockholm, Central	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Från Jerfva	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1028	130	425	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholm, Central	1035	137	432	650

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg № 1	Söknedagar. Godståg № 3
			Från Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1225	400
			Från Stjernsund	1230	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg № 2	Söknedagar. Godståg № 4
			Från Byvalla (A)	810	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	855	—
			Från Stjernsund	910	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	940	915

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:l	—	645	—	730	—	100	255	500	735	800
						Riddarholmen	—	|	—	|		|	×	×	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	720	—	720	1220	100	255	500	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	805	—	746	1255	115	310	518	747	811
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	824	—	758	136	125	320	527	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	842	—	810	157	136	330	539	|	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	909	—	828	229	155	348	558	819	|
						» Rönninge	—	923	—	839	246	206	359	602	|	855
						Igelsta	—	|	—	|	|	|	a)	|	|	|
37	3,15	2,35	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	—	940	—	852	304	220	412	623	839	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	1000	—	903	325	230	417	640	848	915
						Från Södertelje	—	928	—	843	300	210	422	615	828	855
						Från Saltskog	—	1009	—	856	323	224	429	631	840	908
48	4,10	2,80	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1041	—	914	400	248	454	655	|	|
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1110	—	930	438	307	520	718	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1126	—	×941	454	318	535	730	921	×952
						Från Gnesta	—	1138	—	956	506	330		742	936	1007
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1205	—	1011	537	348	—	801	|	×*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1232	—	1026	610	406	—	821	|	×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	126	Godståg № 307	1044	713	429	—	844	|	1056
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	151	II III	1055	735	442	—	857	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	208		1107	753	455	—	910	1038	1118
						Från Flen	—	222	115	1112	818	500	—	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg № 317	244	144	1125	844	516	Bl. tåg № 115	929	|	|
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	II III	308	209	1133	910	528	II III	939	|	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)		330	235	1148	935	547		957	1111	1155
						Från Katrineholm	615	358		1158	—	—	615	—	—	1202
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	645	422	—	1210	—	—	632	—	—	|
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	748	515	—	1229	—	—	659	—	—	1231
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	827	543	—	1243	—	—	712	—	—	|
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	903	621	—	100	—	—	741	—	—	|
186	15,25	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	933	646	Godståg № 345	117	Godståg № 349	—	801	Bl. tåg № 143	—	116
						Från Pålsboda	955	709	II III	119	II III	—	807	II III	—	117
199	15,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	1028	740		×138		—	830		—	136
						Från Hallsberg			634	158	435	—	—	915	—	143
						Laggaretorp	—	—	×	|	×	—	Snälltåg № 51	×	—	|
214	18,30	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	718	228	535	—	II III	948	—	206
229	19,60	13,75	9,30	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	—	747	246	615	—		1028	—	228
						Från Laxå	—	—	824	258	703	—	1022	—	—	238
248	—	14,60	9,75	12,30	8,55	» Finnerödja	—	Godståg № 353	904	320	747	—	|	Bl. tåg № 159	—	|
260	22,10	15,60	10,40	13,85	9,10	» Elgarås	—	II III	949	347	840	—	1105	II III	—	322
274	23,30	16,65	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—		1021	408	917	—	1124		—	340
						Från Töreboda	—	456	1051	414		—	1130	845	—	346
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	525	1119	432	—	—	1146	906	—	401
						Från Moholm	—	540	1146	435	—	—	1147	909	—	402
291	—	17,60	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	558	1208	442	—	—	|	917	—	|
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	—	624	1239	454	—	Godståg № 351	|	931	—	|
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (E)	—	700	113	517	—	II III	1223	956	—	438
						Från Sköfde	—	747	133	521	—	730	1226	1003	—	439
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	152	533	—	752	|	1014	—	|
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	Persont. № 45	843	216	548	Bl. tåg № 173	817	1249	1032	—	502
						Från Stenstorp	II III	933	231	553	II III	847	1250	1035	—	503
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Ranten (H)		1015	305	618		922	111	1100	—	524
						Från Falköping, Ranten	1112	1130	331	628	600		Se tåg № 173	se tåg № 45	—	531
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1123	1156	350	639	618	—	—	—	—	|
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Börby	1133	1218	409	649	631	—	—	—	—	|
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1155	1255	439	710	659	—	—	—	—	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1205	112	453	720	713	—	—	—	—	614
						Från Herrljunga	1212	233	516	727	728	—	—	—	—	620
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda	1233	320	550	748	804	—	—	—	—	639
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1244	348	607	759	821	Bl. tåg № 171	—	—	—	|
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	1256	412	624	811	838	II III	—	—	—	|
412	35,05	24,75	16,55	21,85	14,45	Till Alingsås	106	428	637	822	851		—	—	—	707
						Från Alingsås	109	456	649	825	910	735	—	—	—	708
						Vestra Bodarne	|	×	|	|	|	×	—	—	—	|
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	128	530	715	842	937	758	—	—	—	a) †
431	36,55	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	143	615	742	856	1005	809	—	—	—	|
						Stenkullen	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	157	646	800	908	1024	824	—	—	—	a) †
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	209	707	814	919	1041	835	—	—	—	a) †
						Kåhög	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
449	—	26,85	18,00	23,60	15,75	» Partilled	220	728	826	930	1056	848	—	—	—	802
						Frändtorp	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
						Olskroken	231	744	841	941	1109	901	—	—	—	812
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (X, d, t)	235	750	847	945	1115	905	—	—	—	816

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a) för resandes afstigande. Snälltåg № 5 och № 3: Sofvagnar I och II klass. Godståg № 303: Söknedagar.

×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

a) † Endast för resande från stationer bortom Falköping.

Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895. 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snäll o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III					Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 II
						Från Göteborg (X, d, t)	—	—	—	515	500	745	852	225	330	835
						Olskroken	—	—	—	520	507	750	901	231	337	841
						Frändtorp	—	—	—	×	|	|	|	|	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	533	522	802	922	242	354	×
						Kåhög	—	—	—	×	|	|	|	|	|	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	548	537	813	950	253	411	×
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	600	554	824	1020	306	430	908
						Stenkullen	—	—	—	×	|	|	|	|	|	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	615	619	837	1052	321	502	×
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	630	640	852	1122	336	527	|
						Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	|	|	|	|	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	648	706	909	1155	354	554	947
						Från Alingsås	—	—	—	Se tåg № 174	745	914	1238	357	654	949
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	—		800	925	1257	403	709	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	819	937	120	420	728	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	844	948	148	433	754	1012
80	6,60	4,60	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	—	912	1008	223	454	822	1037
						Från Herrljunga	—	—	—	—	1027	1015	255	502	836	1048
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	—	1051	1027	324	516	900	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Börby	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	1133	1048	416	540	939	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	1153	1100	448	553	1003	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Ranten (H)	II III	—	II III	II III	1209	×1110	510	605	1022	1132
						Från Falköping, Ranten	200	—	600	745	1228	1123	617	—		1140
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	221	—	625	820	100	1143	651	—	—	1200
						Från Stenstorp	223	—	628	900	117	1147	716	—	—	1201
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	|	—	647	931	149	1204	748	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (E)	245	—	656	943	202	1214	802	—	—	1222
						Från Sköfde	247	—	702		222	1218	825	—	—	1224
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Wäring	|	—	728	—	259	1239	914	—	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	|	—	742	—	317	1252	943	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	325	—	749	Godståg	327	1259	955	—	—	1258
						Från Moholm	326	—	754	№ 350	345	101	1009	—	—	1259
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	344	—	815	II III	411	119	1042	—	—	115
						Från Töreboda	352	—		454	436	126		—	—	121
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	413	Bl. tåg	—	539	512	149	—	—	—	141
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	|	№ 144	—	633	555	215	—	—	—	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	457	II III	—	710	625	×236	—	—	—	223
						Från Laxå	—	507	—	748	655	256	—	—	—	230
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Wretstorp	Godståg	531	Bl. tåg	836	747	311	—	Godståg	—	251
						Laggaretorp	№ 302	×	№ 116	×	×	|	—	№ 318	—	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	II III	554	II III	914	820	×334	—	II III	—	311
						Från Hallsberg	630	—	925			354	—	455	—	317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	705	—	951	—	—	416	—	530	—	327
						Från Pålsboda	725	—	954	—	—	418	—	548	—	328
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	801	—	1015	—	—	436	—	630	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	833	—	1035	—	—	453	—	716	—	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Wingåker	908	—	1052	—	—	506	—	756	—	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	942	—	1114	—	—	525	—	834	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	1001		1130	—		537		855		450
								Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 102 II III		Godståg № 308 II III		Bl. tåg № 104 II III		Godståg № 304* III	
						Från Katrineholm	1207	335	1149	—	1010	548	630	—	514	458
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Walla	1241	|	1208	—	1032	605	652	—	537	513
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	1255	|	1217	—	1047	613	704	—	616	|
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (N)	114	409	1231	—	1101	625	719	—	635	533
						Från Flen	134	410	1237	—		630	724	—	658	534
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn	155	|	1251	—	—	642	739	—	722	|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	231	|	104	—	—	653	756	—	818	557
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	308	|	136	Bl. tåg	—	712	821	—	858	× ◖
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	347	|	143	№ 106	—	727	842	—	931	× ◖
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	407	512	200	II III	—	741	858	—	953	641
						Från Gnesta	419	519	214	530	—	748	908	—	1018	648
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	514	|	228	549	—	801	930	—	1105	|
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,25	» Jerna	546	|	250	615	—	820	950	—	1137	|
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (D)	611	601	310	635	—	838	1008	—	1205	730
422	35,90	25,35	16,90	22,20	14,80	Till Södertelje	640	610	325	652	—	848	1025	—	1225	740
						Från Södertelje	615	550	300	625	—	828	1010	—	1154	720
						Från Saltskog	629	602	315	645	—	841	1018	—	1220	732
						Igelsta	|	|	|	p)	p)	|	p)	p)	|	|
						» Rönninge	650	|	331	706	—	854	1034	—	1243	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	710	|	347	719	—	905	1049	—	108	×
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	737	|	405	743	—	923	1109	—	155	811
450	—	27,05	18,05	23,65	15,75	» Elfsjö	757	|	415	757	—	933	1119	—	214	×
454	38,60	27,25	18,30	23,85	15,90	» Liljeholmen	830	655	430	818	—	945	1133	—	240	830
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	845	—	440	825	—	955	1147	—	248	—
						Riddarholmen	|	|	|	×	—	|	×	—	—	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	845	705	440	825	—	955	1145	—	—	840

Snälltåg № 4: Medför sofvagnar I och II klass. Snälltåg № 6: Sofvagn I och II klass. Godståg № 304: Söknedagar.

p) för resandes påstigande.

◖ Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895. 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896.

D. Norra Södermanlands jernvägs tidtabell se sid. 10.

E. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Bl. tåg	Bl. tåg	Perst.
					Från Stockholm	—	800	730
					» Göteborg	—	835	745
						№ 168* II III	№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C)	230	600	528
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	248	623	544
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	314	657	607
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	335	724	623
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	352	746	638
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	407	800	650

* Går den 30/10, 30/11, 28/12 1895, 29/1, 29/2, 28/3, 29/4 och 30/5 1896.

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Bl. tåg № 167* II III	Bl. tåg № 169* II III	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	605	425	832	800
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	441	844	822
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	457	858	843
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	518	915	911
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	543	937	944
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	741	559	950	1022
					» Göteborg	—	—	235	816
					» Stockholm Central	—	—	955	840

* Går den 30/10, 30/11, 28/12 1895, 29/1, 29/2, 28/3, 29/4 och 30/5 1896.

Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
						Från Örebro M	1250	454	825	1240	140	256	810
						» Örebro Södra fr. o. m. 1 Maj 1896	|	×	×	×	|	×	×
						» Adolfsberg fr. o. m. 15 Maj 1896	|	|	×	×	|	×	×
						» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	520	844	1257	215	315	832
						» Säbylund	|	|	×	×	×	|	×
18	—	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	544	900	113	257	331	852
25	—	1,50	1,00	1,25	0,90	Till Hallsberg (C)	130	558	912	125	315	343	905

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont № 34 II III	Persont № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Hallsberg (C)	145	604	1036	143	400	840	925
7	—	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	623	1102	156	413	854	944
						» Säbylund	|	×	×	×	|	×	|
16	—	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	639	1133	212	430	910	1008
						» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|
						» Adolfsberg fr. o. m. 15 Maj 1896	|	×	×	×	×	×	×
						» Örebro Södra fr. o. m. 1 Maj 1896	|	×	×	×	×	×	×
25	—	1,50	1,00	1,25	0,90	Till Örebro (M)	225	655	1200	229	447	927	1020

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bl. t. II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 ▶ II III	Snälltåg № 3 II	
						Från Stockholms Central	—	645	730	—	—	—	100	255	500	735	800	
						Riddarholmen	—	│	│	—		—	│	X	X	│	│	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	720	720	—	1220		100	255	500			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	805	746	—	1255 →		115	310	518	747	811	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	824	758	—	136		125	320	527	X	X	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	842	810	—	157	—	136	330	539	812	855	
28	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	909	828	—	229	—	155	348	558			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	923	839	—	246	—	206	359	609			
						Igelsta	—	│	│	—	│	—	│	a)	a)	│	│	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	—	940	852	—	304	—	220	412	623	839	906	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	1000	903	—	325	—	230	417	640	848	915	
						Från Södertelje		928	843		300		210	422	615	828	858	
						Från Saltskog	—	1009	856	—	323	—	224	429	631	840	908	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1041	914	—	400	—	248	454	655	│	│	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1110	930	—	438	—	307	520	718			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1126	X 941	—	454	—	318	535	730	X 921	952	
						Från Gnesta	—	1138	956	—	506	—	330		742	936	1007	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1205	1011	—	537	—	348	—	801	│	X*	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1232	1026	—	610	—	406	—	821		X*	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	126	1044	—	713	—	429	Godståg № 307	844		1056	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	151	1055	—	735	—	442	II III	857	│	│	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	208	1107	—	753	—	455		910	1038	1113	
						Från Flen	—	222	1112	—	818	—	500	115	914	1039	1119	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	244	1125	Persont. № 21	844	Godståg № 321	516	144	929	│	│	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	—	308	1138	II III	910	II III	528	209	939		1139	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	—	330	1148 →		935		547	235	957	1111	1155	
						Från Katrineholm	—			1159		510	600	Bl. tåg № 127 II III Lörd.		1118		
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	—	1218	—	543	622		—	│		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	1240	—	623	651		—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	—	Godståg № 323	Godståg № 325	1259	—	658	715		—			
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	—			107	—	716	724	120	—	1214		
182	15,60	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (Å)	—	II III	II III	119	—	733	740	135	—	1225		
						Från Norrköping		700	227	125		828	751			1230		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	724	246	139	—	857	806	—	—	│		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	738	254	146	—	910	812	—	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	748	306	156	—	929	826	—	—			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	—	758	318	204	—	939	835	—	—			
						Från Kimstad		813	328	206		951	837					
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	—	821	338	212	—	959	844	—	—	103		
						Från Norsholm		840	408	219	—	1017	852	—	—	104		
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	856	431	230	Bl. tåg № 123	1039	908	—	—	│		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	918	457	242		1101	925	Godståg № 329	—	123		
						Rystad	—	X	│	│	II III	X	X		—	│		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	—	932	519	256		1133	945	II III	—	138		
						Från Linköping		942		301	500	1206		710		139		
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	958	—	313	515	1234	—	734	Godståg № 331	│		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	1012	—	322	527	103	—	800	II III			
						Sjögesta	—	X	—	X	X	│	—	X	Tisd.			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	1032	—	337	547	139	—	831	o. Fred.			
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	1041	—	344	555	154	—	841				
261	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	1050	—	353	606	207	—	853		225		
						Från Mjölby				401	624	241			900	232		
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	418	646	312	—	—	925	│		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	429	701	407	—	—	941	256		
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	443	720		—	—	1000	│		
298	25,35	17,80	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	503	748		—	—	1024	325		
						Säby	—	—	—	X	X		—	—	—	│		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	518	810		—	—	—			
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	529	824	781	—	—	—			
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godståg № 401*	—	Persont. № 183	549	857	819	—	—	—	406		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—		600	911	841	—	—	—	│		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—		611	927	909	—	—	—			
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III	X 628	X 950	939	—	—	—	440		
						Från Nässjö	212		649	Se tåg № 183	1026					448		
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	245	—	710		1048	—	—	—	—	│		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	308	—	723	—	1102	—	—	—	—			
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	338	—	741	—	1121	—	—	—	—	522		
						Från Säfsjö	415		746	—	1127	—	—	—	—	528		
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	446	—	805	—	1147	—	—	—	—	│		
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	535	—	831	—	1216	—	—	—	—	X		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	611	—	847	—	1236	—	—	—	—	│		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	641	—	858	—	1250	—	—	—	—	X		
						Grennaforsa	│	—	│	—	│	—	—	—	—	│		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	706	—	908	—	102	—	—	—	—			
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	725	—	916	—	X 118	—	—	—	—	633		
						Från Alfvesta	806	—	922	—	136	—	—	—	—	639		
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	836	—	944	—	202	—	—	—	—	655		
						Från Vislanda	851	—	946	—	210	—	—	—	—	657		
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	938	Godståg № 405*	1016	—	244	—	—	—	—	X		
						» *Diö*	│	Sökned.	│	—	X	Persont. № 197	—	—	—	│		
						Möckeln	X		│	—	│	II III	—	—	—	│		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	1010	III	1040	—	311		—	—	—	736		
						Från Elmhult		540			317	501				740		
498	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	606	—	—	336	519	—	—	—	│		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	645	—	—	401	543	—	—	—	X		
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	713	—	—	422	604	—	—	—	820		
						Från Hästveda	—	721	—	—	425	606	—	—	—	821		
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	747	—	—	444	625	—	—	—	│		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, q)	—	810	—	—	500	641	—	—	—	844		
						Från Hessleholm	—	918	—	—	520	651	—	—	—	854		
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	1003	—	—	550	721	—	—	—	X		
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1022	—	—	601	732	—	—	—	│		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	1042	—	—	618	749	—	—	—	932		
						Från Hör	Bl. tåg № 201	1052	Bl. tåg № 195	—	621	751	—	—	—	938		
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		1120		—	641	811	—	—	—	│		
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	II III	1145	II III	—	659	829	—	—	—	956		
						Från Eslöf	708	1213	408	—	717	844	Bl. tåg № 191	Bl. tåg № 193	Bl. tåg № 199	959	Bl. tåg № 205	Bl. tåg № 203
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	726	1243	418	—	725	900	II III	II III	II III	1010	II III	II III
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	746	115	436	—	755	920				1024		
						Från Lund	756	II III 212	441	—	806	928	1131	131	1035	1026	700	331
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	813	242	455	—	821	942	1145	145	1046	│	714	345
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	822	314	502	—	830	954	1152	152	1052	│	721	352
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, r, s)	831	328	510	—	828	1005	1200	200	1100	1049	729	400

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Söknedagar. — a) för resande afstigande. — Snälltåg № 5 och № 3: Medför sofvagnar I o. II Klass. — X* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov. 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars. 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 401 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 405 Fredagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1895 samt 10 Jan., 14 Febr., 13 Mars, 10 April och 15 Maj 1896.

▶ Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. ▶ № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Från Malmö (m, r, s)	1230	435	—	720	840	1018	1125	140	536	812	300	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)	1241	446	—	733	851	1029	1151	151	542	822	│	1009
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1249	454	—	741	859	1037	1207	159	550	837	316	1015
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)	101	506	—	755	911	1049	1228 III*	211	604	851	328	1028
						Från Lund			—	803	—	—	124	215	610	856	332	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	824	—	—	249	233	630	919	347	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)			—	840	—	—	315	248 →	648	935	400	
						Från Eslöf			—	856	—	—	419	—	700		404	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	913	—	—	450	—	719	—	│	
54	4,40	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)			—	930	—	—	516	—	736	—	429	
						Från Hör			—	934	—	—	530	—	738	—	430	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	953	—	—	606	—	759	—	│	
68	5,30	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			—	1002	—	—	622	—	809	—	X	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, q)			—	1024	—	—	650	—	833	—	508	
						Från Hessleholm			—	1038	—	—	712	—	841	—	518	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,35	» Balingslöf			—	1053	—	—	744	—	857	—	│	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)			—	1108	—	—	809	—	912	—	542	
						Från Hästveda			—	1111	—	—	817	—	914	—	543	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	1132	Godst.* № 402	Persont. № 184	855	—	935	—	558	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	1154	II III	II III	938	—	958	—	│	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	1208			956	—	1013	—	628	
						Från Elmhult			—	1214	530	505		—		—	632	
						Möckeln			—	│	X	│	—	—	—	—	│	
						Diö			—	X	│	│	—	—	—	—	│	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			—	1240	613	529	—	—	—	—	653	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Wislanda (k)			—	109	653	557	—	—	—	—	715	
						Från Vislanda			—	114	732	601	—	—	—	—	718	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)			—	X 135	802	622	—	—	—	—	736	
						Från Alfvesta			—	158	850	636	—	—	—	—	745	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	211	915	649	—	—	—	—	│	
						Grennaforsa			—	│	│	│	—	—	—	—	│	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	225	942	708	—	—	—	—	802	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	239	1008	718	—	—	—	—	│	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	303	1053	747	—	—	—	—	831	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	332	1146	815	—	—	—	—	│	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)			—	349	1212	836	—	—	—	—	906	
						Från Säfsjö			—	357	1232	843	Godståg № 322	Persont. № 22	—	—	908	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	421	118	907			—	—	│	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	435	142	922			—	—	│	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)			—	452	211	X 941	II III	II III	—	—	X 949	
						Från Nässjö			—	527		Se tåg № 22	610	1045	—	—	1009	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	549	—	—	650	1103	—	—	│	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	602	—	—	716	1114	Godståg № 332	—	│	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	618	—	—	752	1126	II III	—	1041	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	643	—	—	830	1144	Onsd.	—	│	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	700	—	—	856	1154	o. Lörd.	—	│	
						Säby			—	X	—	—	X	X		—	│	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	726	—	—	949	1212	545	—	1121	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			Godståg № 330	751	—	—	1053	1230	611	Godståg № 324	1150	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				808	—	—	1150	1245	631		│	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				821	—	—	1212	1255	650		│	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)			II III	841	—	—	1242	112	710	II III	1212	
						Från Mjölby			607	855	—	—	212	120	720	537	1219	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			621	907	—	—	234	130	732	548	│	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			632	916	—	—	254	139	741	557	│	
						Sjögesta			X	X	—	—	│	X	│	X	│	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			654	936	Bl. tåg № 102	Godståg № 326	334	155	759	617	│	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			708	947	II III	II III	353	206	811	631	│	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			723	1000			408	217	825	645	103	
						Från Linköping					740	1125	438	224		655	107	
						Rystad			Se tåg № 102	—	X	│	X	│	—	X	│	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				—	801	1154	504	241	—	718	122	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			—	—	817	1215	528	254	—	736	│	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)			—	—	829	1230	543	306	—	751	140	
						Från Norsholm			—	—	837	1245	605	311	—	758	141	
417	-	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)			—	—	844	1257	614	317	—	808	│	
						Från Kimstad			—	Bl. tåg № 128 II III Lörd.	846	117	630	319	—	811	│	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			—		856	131	647	327	—	822	│	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			—		909	147	708	337	—	840	│	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			—		916	201	727	344	—	855	│	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (Å)			—	1245	927	213	742	355	—	910	214	
						Från Norrköping			—	100	942	—	933	403	—	—	220	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			—	—	1000	—	952	417	—	—	│	
447	—	26,95	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			Godståg № 304*	Godståg № 308	1009	Godståg № 302	1020	426	Persont. № 12	Bl. tåg № 104	│	Snällt. № 4
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp					1032		1054	446			│	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö				II III	1059	II III	1134	508	II III	II III	│	II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)			III		1119		1156	X 525			330	
						Från Katrineholm			514	1010	1149	1207	—	→	548	630	335	458
494	—	29,55	19,80	25,95	17,30	» Walla			557	1032	1208	1241	—	—	605	652	│	513
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			616	1047	1217	1255	—	—	613	704	│	│
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)			635	1101	1231	114	—	—	625	719	409	533
						Från Flen ... • se tåg № 104			• 658		1237	134	—	—	630	724	410	534
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			722	—	1251	155	—	—	642	739	│	│
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			818	—	104	231	Bl. tåg № 106	—	653	756	│	557
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			858	—	126	308	II III	—	712	821	│	X*
548	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			931	—	143	347		—	727	842	│	X*
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			953	—	200	407		—	741	858	512	641*
						Från Gnesta			1018	—	214	419	530	—	748	908	519	648
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			1105	—	228	514	549	—	801	930	│	│
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			1137	—	250	48	615	—	820	950	│	│
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (D)			1205	—	310	611	635	—	838	1008	601	730
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje			1225	—	325	640	652	—	848	1025	610	740
						Från Södertelje			1154	—	300	615	625	—	828	1010	550	720
						Från Saltskog			1220	—	315	629	645	—	841	1018	602	732
						Igelsta			│	—	│	│	p)	—		p)	│	│
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge			1243	—	331	650	700	—	854	1034	│	│
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba			108	—	347	710	719	—	905	1049	│	X
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge			155	—	405	737	743	—	923	1109	│	811
610	51,35	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö			214	—	415	757	757	—	933	1119	│	X
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen			240	—	430	820	813	—	945	1133	655	830
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station			248	—	440	845	825	—	955	1147	—	│
						Riddarholmen				—	│	│	X	—	│	X	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central			—	—	440	845	825	—	955	1145	705	840

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Söknedagar. — p) för resande påstigande. — Snällt. № 6 och № 4: Medför sofvagnar I o. II Klass. — X* Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 402 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 406 Måndagarne den 7 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1895 samt 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1896.

▶ Till snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett från Laxå med sn.-o. pers.t. II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg № 424 III		Bl. tåg. № 222 II III	Godståg № 422 II III	Persont. № 74 II III	
						Från Laxå (C)	819	—	515	826	304	
						Porla	834	—	│	841	312	
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	856	—	533	903	323	
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	428	—	551	934	340	
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	525	Godståg	611	1025	358	
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)	545	424	619	1049	405	
49	2,85	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	625	II, III	638	1124	422	
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)	652		656	1151	439	
						Från Kristinehamn	—	755	704	1241	445	
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	814	719	110	457	
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	—	835	735	136	511	
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr — Bl. tåg № 226	—	905	756	211	529	Bl. tåg № 224
						Alster — II III	—	916	805	226	536	II III
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	—	930	819	242	548	
						Från Karlstad — 253	—		829	342	600	1230
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre — 306	—	—	844	427	613	1247
						» Fryksta — —	—		—	—	—	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) — 328	—	—	X 908	501	635	111
						Från Kil	—	—	934	613	641	
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—	—	
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	—	—	946	708	650	
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	—	—	1007	742	708	
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Godståg № 428	1028	828	725	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	—		1043	857	738	
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	—	III	1109	930	802	
						Från Arvika	—	645	1115		808	
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	740	1134	—	824	
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	—	850	1155	—	842	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	930	X 1222	—	905	
246	19,40	12,55	23,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	630	—	1112	

Godståg № 424 III: Söknedagar. — Bl. tåg № 222: Sofvagnar I o. II Klass.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Bertha Lydéns Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Charl.berg	Pris å biljett fr. Charlottenberg med sn.-o. pers.t. II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg	Persont.		Bl. tåg	
						Från *Kristiania* (norsk tid)	—	—	440	—	850	
						Från Charlottenberg	—	№ 427 III 1115	№ 78 II III 656	—	№ 221 II III X 220	
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	—	1230	721	Godståg № 421	247	
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	—	123	741		308	
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	145	757	II III	325	
						Från Arvika	—		807	530	331	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	—	—	833	623	359	
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—	847	700	414	
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	—	—	905	734	436	
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås — Bl. tåg № 225	—	—	924	808	456	Bl. tåg № 223
87	—	—	—	—	—	» Fryksta — II III	—	—	—	—	—	II III
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	—	—	X 933	822	506	
						Från Kil — 348	—	—	1000	917	513	133
						Till Fryksta — —	—	Godståg № 423	—	—	—	—
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre — 411	—	II III	1023	956	536	156
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad — 428	—		1036	1013	550	208
						Från Karlstad	—	500	1046	1119	606	
						Alster		516	1101	1141	625	
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	Godståg	533	1109	1158	638	
125	7,50	5,00	8,75	6,50	4,40	» Wäse	№ 423	610	1131	1232	708	
134	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	III	640	1147	102	728	
142	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)	Sökned. ←	658	1201	121	745	
						Från Kristinehamn	812	—	1211	218	803	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	922	—	1234	304	827	
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)	1035	—	1256	406	849	
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	1110	—	103	456	857	
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1150	—	125	534	920	
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1223	—	145	605	939	
						Porla	1248	—	157	625	│	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C)	1255	—	X 205	628	X 957	

Bl. tåg № 221: Sofvagnar I o. II Klass.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

H. Falköping—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom	Pris å biljett från Falköping med snäll- o. persont.	II	III	blandadt tåg	II	III		Snälltåg № 51 II III	Persont. № 181 II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 II III
							Fr. Falköping-Ranten (C)	133	—	540	1125	625
1	—	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Falköpings stad	│	—	550	1135	631
11	—	0,70	0,45	—	0,60	0,40	» Wartofta (a)	│	—	640	1210	649
19	—	1,15	0,80	—	1,00	0,70	» Kettilstorp	│	—	708	1234	702
26	—	1,60	1,05	—	1,40	0,95	» Sandhem	│	—	732	1254	714
37	—	2,25	1,50	—	1,95	1,30	» Mullsjö	│	—	816	130	734
50	—	3,00	2,00	—	2,65	1,75	» Habo	│	—	900	204	755
58	—	3,50	2,35	—	3,05	2,05	» Bankeryd	│	—	922	222	810
							Kortebo	│	—	X	X	│
69	—	4,15	2,80	—	3,65	2,45	Till Jönköping	309	—	952	245	828
							Fr. Jönköping	315	800	1034	305	836
85	—	5,10	3,40	—	4,50	3,00	» Tenhult	│	844	1155	402	908
96	—	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Forserum	│	919	1245	440	929
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	422	954	127	514	955

Nässjö—Falköping (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o. persont.	II	III	blandadt tåg	II	III		Persont. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont. № 182 II III	Snälltåg № 52 II III
							Fr. Nässjö (F, f, u)	620	1025	300	650	1020
16	—	1,00	0,65	—	0,85	0,60	» Forserum	649	1110	341	726	│
27	—	1,66	1,10	—	1,45	0,95	» Tenhult	709	1147	411	753	1059
43	—	2,60	1,75	—	2,30	1,55	Till Jönköping	737	1217	441	824	1121
							Fr. Jönköping	818	1245	513	—	1128
							Kortebo	X	X	X	—	│
54	—	3,25	2,20	—	2,85	1,90	» Bankeryd	837	124	558	—	│
62	—	3,75	2,50	—	3,30	2,20	» Habo	854	206	644	—	│
75	—	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Mullsjö	918	302	740	—	│
86	—	5,20	3,45	—	4,55	3,05	» Sandhem	939	344	821	—	│
93	—	5,60	3,75	—	4,90	3,30	» Kettilstorp	952	405	846	—	│
101	—	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Wartofta (a)	1008	442	921	—	│
111	—	6,70	4,45	—	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	509	948	—	│
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (C)	1030	514	954	—	120

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Februari 1896.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Sön- o. Måndagar № 13	Lördagar № 17	Fredagar № 19
			Fr. Jönköpings Östra	—	805	1100	130	330	600	900	630	310	900
5	0,40	0,25	T. Rosendala	—	821	1116	146	346	616	916	646	326	916
			Fr. Rosendala	—	832	1117	147	347	617	917	647	327	917
7	0,40	0,25	T. Huskvarna	—	826	1122	152	—	622	922	652	332	—
			Fr. Husqvarna	—	827	—	—	—	—	—	—	—	935
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	850	—	—	405	—	—	—	—	943
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	859	—	—	413	—	—	—	—	956
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	911	—	—	426	—	—	—	—	1002
19	0,80	0,60	T. Lyckås gård	—	917	—	—	432	—	—	—	—	

Kilom.	II	III		Dagligen № 12	№ 2	№ 4	№ 6	№ 10	№ 8		Lördagar № 20	Lördagar № 18	Lörd., Sön- o. Helgd. № 14
			Fr. Lyckås gård	—	940	—	—	—	700	—	500	—	—
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	—	—	708	—	508	—	—
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	—	—	719	—	520	—	—
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	—	—	727	—	528	—	—
13	0,60	0,40	T. Rosendala	—	1025	—	—	—	745	—	546	—	—
15	0,70	0,45	T. Huskvarna	715	—	1210	225	640	—	—	—	340	940
			T. Huskvarna	—									
			Fr. Rosendala	721	1026	1216	231	646	746	—	547	346	946
19	0,90	0,60	T. Jönköpings Östra	737	1042	1232	247	702	802	—	603	402	1002

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kil.	Biljettpris II	III		Godst. № 369 II, III	Bl. tåg № 147 II, III	Godst. № 371 II, III	—	Bl. tåg № 145 II, III
			Från Hallsberg (C, E)	625	—	922	—	415
11	0,60	0,40	Asbro	658	—	1000	—	440
17	0,90	0,60	Lerbäck (J)	717	—	1045	—	455
20	1,05	0,70	Rönneshytta	732	—	1120	—	503
30	1,60	1,05	Mariedam	804	—	1157	—	525
42	2,25	1,50	Godegård	837	—	1239	—	551
48	2,55	1,70	Degerön	856	—	104	Bl. tåg	605
55	2,90	1,95	Karlsby	917	—	125	№ 161	624
			Björka *)S.-o. H.-d.	X	—	X	II, III	X*)
68	3,60	2,40	Motala Vst.	956	455	205	430	659
69	3,65	2,45	Motala	1022	502	225	437	709
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	1056	525	258	459	734
87	4,60	3,05	Skeninge	1123	541	322	515	754
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	1145	600	342	531	814

Kil.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 146 II, III	Godst. № 370 II, III	Bl. tåg № 148 II, III	Godst. № 372 II, III	Bl. tåg № 162 II, III
			Från Mjölby (F)	625	415	858	800	1100
9	0,50	0,35	Skeninge	646	442	919	835	1120
16	0,95	0,60	Fogelsta (I)	703	508	936	911	1136
27	1,45	0,95	Motala	731	546	1002	1011	1159
28	1,50	1,00	Motala Vst.	739	554	1006	1036	1203
			Björka *)S.-o. H.-d.	X*)	X	Ank.	X	Ank.
41	2,15	1,45	Karlsby	806	632	—	1120	—
48	2,55	1,70	Degerön	824	651	—	1155	—
54	2,85	1,95	Godegård	839	707	—	1228	—
66	3,60	2,35	Mariedam	908	738	—	113	—
76	4,00	2,70	Rönneshytta	930	803	—	200	—
79	4,15	2,80	Lerbäck (J)	943	822	—	238	—
85	4,50	3,00	Åsbro	956	836	—	302	—
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	1020	902	—	327	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III			Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I)	—	710	1140	520	740
10	0,60	0,40	Till Wadstena	—	740	1205	550	805
			Från D:o	—	752	1225	625	
12	0,75	0,50	» Norrhoff	—	X	X	X	
14	0,85	0,60	» Arneberga	—	806	1240	621	
17	1,05	0,70	» Herrestad	—	817	1252	636	
18	1,10	0,75	» Källstad	—	X	X	X	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	—	828	104	648	
24	1,45	1,00	Till Borghamn	—	840	116	700	
			Från Borghamn	—	845	119	702	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	—	859	133	716	
31	1,90	1,25	» Omberg	—	913	147	730	
34	2,05	1,40	» Alvastra	—	925	159	742	
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	—	931	205	748	
			Från Hästholmen	—	946	215	800	
39	2,35	—	» Sjöstorp	—	X	X	X	
42	2,55	—	Till Ödeshög	—	1004	233	818	
			Från Hästholmen		1015			
56	3,60	2,25	Till Hjo		1115			

Kil.	I o. II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hjo	615	315	515
64	4,20	2,80	» Mofalla	637	336	540
70	4,60	2,85	» Korsberga	700	357	605
76	5,00	3,05	» Fridened	726	420	633
82	5,45	3,30	» Vreten	749	441	701
85	5,65	3,45	T. Svensbro	759	450	711
			Fr. D:o	814	503	732
90	6,00	3,65	» Dala	831	516	755
95	6,35	3,85	T. Stenstorp (C, b)	845	530	810

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Stenstorp (C. b)	710	1200	700
5	0,50	0,35	» Dala	728	X	716
10	0,70	0,40	Till Svensbro	743	1229	731
			Från D:o	800	1234	740
18	0,95	0,55	» Vreten	812	1244	751
19	1,25	0,80	» Fridened	837	106	814
25	1,75	1,00	» Korsberga	900	122	831
31	2,20	1,35	» Mofalla	920	X	850
39	2,75	1,80	Till Hjo	940	200	910

Kil.	I o. II	III		№ 2 (Lördagar)	№ 2 (Alla dagar utom Lördagar)	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Hjo	—	—	—	230	—
59	4,15	2,40	T. Hästholmen	—	—	—	330	—
			Från Ödeshög	522	720	124	415	—
			» *Sjöstorp*	X	X	X	X	—
			Till *Hästholmen*	602	738	142	433	—
			Fr Hästholmen	611	753	207	458	—
61	4,55	2,50	» Alvastra	619	802	216	507	—
64	4,55	2,60	» Omberg	633	816	230	521	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda	644	827	241	532	—
71	4,90	2,90	Till Borghamn	656	839	253	544	—
			Från Borghamn	659	844	256	547	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa	714	859	311	602	—
77	5,25	3,15	» Källstad	X	X	X	X	—
78	5,30	3,20	» Herrestad	726	911	323	614	—
81	5,50	3,30	» Arneberga	737	923	335	628	—
83	5,60	3,40	» Norrhoff	X	X	X	X	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena	749	935	347	640	—
			Från D:o	1005	1005	412	650	450
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (I)	1035	1035	442	720	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 12.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Från Svensbro	810	1235	740
0,50	0,25	» Kaflås	827	1251	757
0,65	0,40	» Ekedalen	845	118	815
1,15	0,65	Till Tidaholm	905	138	835

Pris å biljett II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11
		Från Tidaholm	645	1130	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1152	415
0,80	0,45	» Kaflås	725	1205	431
1,15	0,65	Till Svensbro	740	1220	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet ☗ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) ⌂	720	1030	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1050	517
7	0,80	0,35	» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund ⌂	809	1122	549

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ⌂	840	118	715
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,50	0,35	» Ingelsby	902	140	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	156	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) ⌂	931	208	806
			» Skyllbergs bruk	—	240	837

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris från Näs I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind ⌂	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	910	1250	300

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind ⌂	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Kilometer	Enkel biljett II	Enkel III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg	№ 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	800	—	830	500	
					Karlberg ⌂	|	—	|	*×	
6	0,35	0,25	0,50	0,40	» Sundbyberg ⌂	811	—	853	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	908	536	
					Barkarby	*×	—	*×	*×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	930	558	
					» Stäket ⌂	|	—	*×	*×	
28	1,65	1,15	2,65	1,80	» Kungsängen ⌂	846	—	1002	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	—	1026	651	
					Thoresta	|	—	|	*×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta ⌂	912	—	1050	715	
					Från Bålsta	915	—	1100	724	
					Nyckelby	|	—	|	*×	
56	3,25	2,15	5,30	3,45	» Ekolsund ⌂	×930	—	|	752	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby ⌂	943	—	1159	816	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping ⌂	956	—	1221	837	№ 51
					Från Enköping	959	—	1239	844	710
82	4,20	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1010	—	101	901	730
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	×1019	—	121	914	749
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	—	140	929	806
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	1037	№ 13	153	941	819
					Från Tillberga	1057	203	320	948	824
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås ⌂	1115	223	344	1008	848
					Från Westerås	1120	236	407	№ 49	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	254	432		749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) ⌂	1151	311	454		807
					Från Kolbäck	1155	315	509		813
136	7,98	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1208	328	529		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) ⌂	1222	345	549	№ 5	843
					Från Köping	1227	355	640	500	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) ⌂ ×	1245	424	715	534	
163	9,55	6,25	15,30	9,95	» Arboga ⌂	101	500	743	606	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109 ×	508	×751	626	
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	120	523	806	642	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro ⌂	133	545	829	711	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	№ 17 607	×846	736	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) ⌂ ×	157	619	901	748	
					Från Frövi	202	639	916	811	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ×	215	657	935	831	
					Från Ervalla	217	703	945	844	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224 ×	710	×952	900	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232 ×	720	×1002	915	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) ⌂	245	743	1025	935	

Onsd. o. Lörd.: № 9, № 15, № 21 — Från Tillberga 758, 630, 921; Till Westerås 822, 654, 945.

▶ Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkelbiljett II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) ⌂	715	730	550	180	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	748	610	147	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×734	802	627	158	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ×	743	812	637	210	
					Från Ervalla	745	832	658	225	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) ⌂ ×	753	852	716	243	
					Från Frövi	800	910	736	303	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	928	753	316	
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro ⌂	823	1002	824	341	
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	×833	1023	846	400	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×841	1036	900	412	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga ⌂	852	1117	938	444	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) ⌂ ×	906	1156	1006	520	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) ⌂	919	1216	1025	540	№ 50
					Från Köping	922	100	—	635	520
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	122	—	657	547
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Till Kolbäck (N) ⌂	947	138	—	713	559
					Från Kolbäck	949	148	—	726	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	213	—	751	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås ⌂	1018	235	№ 44	813	643
					Från Westerås	1022	250	550	—	№ 52 505
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	1039	314	614	—	529
					Från Tillberga	1058	415	629	—	534
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	433	645	—	548
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1119	456	706	—	609
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	515	723	—	624
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping ⌂	1140	534	742	№ 8	643
					Från Enköping	1143	609	—	410	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby ⌂	1158	642	—	436	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund ⌂	×1211	|	—	457	
					Nyckelby	|	|	—	*×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta ⌂	1227	723	—	521	
					Från Bålsta	1230	740	—	528	
					Thoresta	|	|	—	*×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	809	—	558	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen ⌂	1259	833	—	619	
					» Stäket ⌂	|	|	—		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	908	—	649	
					Barkarby	*×	*×	—	*×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	929	—	712	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ⌂	138	948	—	730	
					Karlberg ⌂	|	|	—	*×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	150	1010	—	750	

Onsd. o. Lörd.: № 10, № 22, № 16 — Från Westerås 656, 430, 500; Till Tillberga 720, 451, 524.

▶ Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet *× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Persontåg. Från Stockholms Central, » Stockholms Norra, » Tomteboda, Till Sundbyberg ⌂, Från d:o, Till Spånga, Från d:o, Till Riddersvik ⌂. Dagligen.

№ 39: 626, 644, 653, 705, 710, 726 — ● 800, 810 — ● 830, 848 — № 25: 847, 903 — № 41: 1052, 1110, 1118, 1119, 1131, 1135, 1152 — № 27: 1126, 1142 — № 29: 115, 131 — № 31: 342, 358, 400, 411, 418, 427 — № 33: 500, 516 — № 38: 630, 648 — № 35: 820, 848 — № 37: 1102, 1118

Persontåg. Från Riddersvik ⌂, Till Spånga, Från d:o, Till Sundbyberg ⌂, Från Sundbyberg, » Tomteboda, » Stockholms Norra, » Stockholms Central.

№ 24: 700, 716 — № 26: 730, 750 — № 26: 915, 931 — № 40: 851, 907, 920, 938, 951, 959 — № 28: 1245, 101 — ● 138, 159 — № 42: 150, 206, 211, 224, 233, 241 — № 30: 314, 330 — № 32a: 446, 500, 503, 530, 548 — № 34: 710, 718 — № 36: 902, 918, 948, 1010

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III	Blandade tåg	O.o.L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Från Sala (A) ⌂	635	930	1230	510
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	656	948	1253	531
18	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	109	544
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	137	610
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	745	1030	147	620
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Westerås ⌂	822	1115	223	654

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III	Blandade tåg	O.o.L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från Westerås ⌂	656	1022	250	500
					» Tillberga (M) ×	746	1051	324	626
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	333	640
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	350	709
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1126	359	723
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) ⌂	900	1141	414	742

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg	№ 20	№ 22
					Från Westerås ⌂	1022	430
					» Tillberga (M) ×	1115	530
8	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1139	601
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1153	621
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs ⌂	1218	705
33	1,95	1,35	3,15	2,00	» Seglingsberg	1229	723
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1242	740
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg ⌂	109	845
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	126	922
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg ⌂	143	952
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) ⌂	155	1004

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg	№ 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) ⌂	750	445
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg ⌂	806	512
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg ⌂	841	612
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	904	646
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs ⌂	935	742
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	956	812
57	3,25	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	835
65	—	—	—	—	Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	1035	901
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Westerås ⌂	1115	945

Å Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg gäller enkel biljett för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena, samt Sundbyberg å andra sidan.

Obs.! Ångf. Strömsholms Kanal afgår dagligen från Smedjebacken kl. 4,30 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån samt återvänder från Engelsberg efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 1,15 e. m. och anländer till Smedjebacken omkring kl. 6 e. m. Vid Stockholms Central och Vesterås stationer samt ombord å ångf. Strömsholms Kanal säljas till nedsatt pris direkta personbiljetter för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) ⌂	1250	950	600
7	0,50	0,25	» Åsby	105	1011	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	121	1050	654
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1110	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	144	1155	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	152	1214	750
34	2,40	1,20	Till Uttersberg ⌂	208	1234	810
			Från Uttersberg	—	218	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	245	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	255	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg ⌂	—	737	—
			Från Uttersberg	750	940	810
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	837
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	816	1024	851
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1104	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1122	434
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1141	453
46	3,20	1,65	Till Köping (M) ⌂	908	1158	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund			Från Oxelösund ⌂	—	800	1030	340	742	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	811	1043	351	754	
18	0,80	0,55	Till Nyköping ⌂	—	827	1105	407	810	Bl. t. № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	900	1140	420	826	1055
9	0,55	0,40	» Larslund	—	919	1208	439	845	1114
14	0,85	0,60	» Stigtomta ⌂	—	931	1234	451	856	1126
22	1,35	0,90	» Wrena	—	951	1259	511	917	1143
29	1,75	1,20	» Bettna ⌂	—	1006	123	526	931	1205
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	1023	146	543	948	1232
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) ⌂	—	b) 1050	d) 218	f) 610	h) 1013	102
Från Flen.			Från Flen	a) 540	c) 1115	e) 250	g) 640	—	125
7	0,45	0,30	» Mellösa	555	1130	312	655	—	152
15	0,90	0,60	» Hälleforsnäs	612	1147	345	716	—	214
26	1,60	1,05	» Belgviken	639	1209	426	741	—	244
31	1,90	1,25	» Hällsta ⌂	649	1220	454	752	—	302
36	2,20	1,45	» Skogstorp ⌂	659	1230	512	803	—	315
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l D ⌂ ×	710	1240	525	815	—	327
				se tåg № 8	se tåg № 10		Bl. t. № 8	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a C:l			Från Eskilstuna C:l	725	221	537	820	950	1246
6	0,40	0,25	» Torshälla ⌂	740	236	552	834	1005	1259
11	0,70	0,45	Till Rekarne ⌂	752	249	604	846	1018	109
			Från Rekarne	756	254	613	↓	1030	Dagligen.
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	810	309	627		1045	
26	1,60	1,05	» Kungsör ⌂	834	333	648		1111	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) ⌂	855	355	708		1133	
			Till Köping	919	540	1025		1218	
			» Arboga	—	443	733		1258	
			» Frövi	—	619	901		157	
			» Ervalla	—	657	935		215	
			» Örebro	—	743	1025		245	
					Lörd.	Bl. t. № 18			
fr. Rekarne			Från Rekarne ⌂	—	—	300	851	—	110
3	0,40	0,25	» Qvicksund ⌂	—	—	308	859	—	116
10	0,60	0,40	» Strömsholm ⌂	—	—	327	918	—	130
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) ⌂	—	—	345	935	—	146
			Till Köping	—	—	549	1222	—	345
			» Westerås	—	—	—	1018	—	235
			» Enköping	—	—	—	1140	—	534
			» Stockholm	—	—	—	150	—	1010
			» Sala	—	—	—	1141	—	414

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.						
Fr. Kolbäck.			Från Sala	—	—	—	—	—	930
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800
			» Enköping	—	—	—	—	—	959
			» Westerås	—	—	—	—	—	1120
			» Köping	—	100	—	—	—	922
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 17 Lörd.				Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) ⌂	630	200	—	—	—	1200
8	0,50	0,35	» Strömsholm ⌂	651	218	—	—	—	1217
15	0,90	0,60	» Qvicksund ⌂	708	234	—	—	—	1233
18	1,10	0,75	Till Rekarne ⌂	716	242	—	—	—	1240
			Från Örebro	↓	—	715	730	130	↓
			» Ervalla		—	745	832	225	
			» Frövi		—	800	910	303	
			» Arboga		—	852	1117	444	
			» Köping		500	—	1227	355	
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
fr. Valskog			Fr. Walskog (M) ⌂		545	920	1250	510	
9	0,55	0,40	» Kungsör ⌂		609	945	115	535	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble		628	1005	135	555	
24	1,45	1,00	Till Rekarne ⌂	↓	641	1019	149	609	↓
			Från Rekarne	722	646	1024	154	611	1243
29	1,75	1,20	» Torshälla ⌂	741	658	1036	206	625	100
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l D ⌂ ×	755	712	1050	220	640	113
				se tåg № 1				Bl. t. № 15	se t. № 3
fr. Eskilst:a C:l			Från Eskilstuna C:l	—	910	1145	430	825	
5	0,40	0,25	» Skogstorp ⌂	—	922	1203	441	837	
10	0,60	0,40	» Hällsta ⌂	—	933	1228	453	848	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	944	1247	504	859	
26	1,60	1,05	» Hälleforsnäs		1011	127	531	927	
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	1029	151	549	944	
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) ⌂		b) 1045	d) 210	f) 605	h) 1000	
Från Flen.			Från Flen	a) 600	c) 1117	e) 245	g) 635		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	628	1144	327	703		
20	1,20	0,80	» Bettna ⌂	644	1200	354	719		
27	1,65	1,10	» Wrena	700	1214	419	735		
35	2,10	1,40	» Stigtomta ⌂	718	1235	455	754		
40	2,40	1,60	» Larslund	730	1246	515	812		
49	2,95	2,00	Till Nyköping ⌂	750	105	540	825		
			Från Nyköping	830	115	600	833		
57	3,45	2,20	» Stjernholm	848	131	622	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ⌂	900	142	636	900		

a) S. J.-tåg N:o 6 ank. 402, N:o 4 ank. 533; b) N:o 11 afg. 1112, N:o 102 afg. 1237; c) N:o 308 ank. 1101, N:o 11 ank. 1107; d) N:o 301 afg. 222; N:o 101 afg. 500; e) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 114, N:o 301 ank. 208; f) N:o 12 afg. 620, N:o 303 afg. 818; g) N:o 101 ank. 455, No 12 ank. 625; h) N:o 5 afg. 1039, N:o 3 afg. 1112.

Biljett till Eskilstuna C:l, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg [illegible] derifrån och tåg norrut från Sala

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgifttr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm v. Tillb.	—	800			
			» Göteborg	835	—	—	—	745
			» Sala	—	930	—	—	1230
			» Köping	500	1227	—	—	355
			» Örebro	715	130	—	—	550
			» Nora	645	125	—	—	600
			Från Frövi (M) ⌂ ×	835	300	—	—	725
10	0,55	0,40	» Wedevåg	859	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde ⌂	919	343	—	—	807
			Från Linde	940	350	—	—	815
24	1,35	0,90	» Gusselby	956	405	—	—	828
34	1,90	1,30	Till Storå	1017	426	—	—	842
			Från Storå	1028	438	—	—	902
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1041	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Bällsä	1059	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1127	532	—	—	950
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1134	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg ⌂ ×	1140	545	—	—	1020
			Från Kopparberg	1155	— →	745	845	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen ⌂ ×	1215	—	805	905	
			Till Daglösen	701	—		—	
			» B:s Ludvika	—	—	1020	—	
			Från Ställdalen	1223	—	—	915	
68	3,75	2,55	» Stållberg	1248	—	—	944	
75	4,15	2,85	» Hörk	115	—	—	1050	
80	4,40	3,00	» Grängesberg ⌂	145	—	Ank.	1105	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) ⌂ ×	235				
			Till Borlänge	820				
			» Falun	930				

Kilom.	Afgifttr. Ludvika I	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Smedjebacken	645			
			Från Ludvika (O) ⌂ ×	830			
5			» Gonäs	×			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg ⌂	935	—	—	1245
23	1,30	0,90	» Hörk	1004	—	—	155
30	1,65	1,15	» Stållberg	1024	—	—	217
35	1,95	1,35	Till Ställdalen ⌂ ×	1037	—	—	230
			Från B:s Göteborg	—	—	835	
			» Kil	—	—	847	515
			» Filipstad	—	—	520	815
			» Falun	—	—	—	715
			Från Ställdalen	1042	—	850	242
48	2,45	1,65	Till Kopparberg ⌂ ×	1100	—	910	300
			Från Kopparberg	1110	500		320
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1117	508	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1125	518	—	334
54	3,00	2,05	» Bällsä	1142	533	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1158	549	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1208	559	—	418
			Från Storå	1218	610	—	427
74	4,10	2,80	» Gusselby	1241	633	—	451
79	4,35	3,00	Till Linde ⌂	1252	644	—	502
			Från Linde	102	652	—	520
88	4,85	3,30	» Wedevåg	123	713	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) ⌂ ×	145	735	—	622
			Till Stockholm v. Tillberga	—	150		
			» D:o » Hallsberg	955	—	—	840
			» Göteborg	—	945	—	816
			» Örebro	245	935	—	743
			» Köping	540	919	—	1025
			» Westerås	813	1018	—	—
			» Nora	320	945	—	748

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m., från Kölsjön 1230 e. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m., från Kölsjön 235 till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken ⌂	645
3	0,30	0,20	» Munkbo	655
9	0,65	0,40	» Sandsta	715
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) ⌂	745

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) ⌂	1130
9	0,65	0,40	» Sandsta	1200
15	1,00	0,60	» Munkbo	1220
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken ⌂	1230

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla II.	III.	Dagligen.				
			Från Stockholm	—	—	800	—
			» Köping	—	500	1227	340
			» Kopparberg	—	505	1110	320
			» Örebro	—	730	130	555
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 9
			Från Ervalla (M)	Dagl.	855	235	705
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	918	255	724
18	1,20	0,85	Till Nora ⌂	Sönd.	945	320	746
				Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 7
			Från Nora	130	600	500	1215
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	200	620	523	1229
31	2,05	1,40	Till Striberg	225	—	—	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		×	×	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	645	545	1251
			Från Wikersvik	—	705	553	1257
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	751	633	135
			Från Kortfors	—	806	643	136
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	831	704	153
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂ ×	—	858	728	217
			Från Bofors	—	930	740	240
			» Bredgårdstorp	—	936	746	247
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) ⌂	—	1010	828	321
			Afgår öster ut	—	1035 / 1256	849	406
			» vester ut	—	1049	—	405
			Ank. öster ifrån	—	1034	—	403
			» vester ifrån	—	950	—	330
				Fr. o. m. 1/10—30/11 95 o. 16/4—31/5 96.	Bl. tåg № 5	Fr. o. m. 1/12 95—15/4 96.	Bl. tåg № 5
			Från Karlskoga ×		1110	—	420
84	5,10	3,45	» Håkanbol		1140	—	450
			» Billinge		×	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud		1218	—	524
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby		1240	—	548
			» Årås		×	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång ⌂		119	—	630
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken		135	—	645

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n II.	III.	Dagligen.				
						Bl. tåg № 6	
			Från Otterbäcken	—	—	750	—
6	0,40	0,25	» Gullspång ⌂	—	—	812	—
			» Årås	—	—	×	—
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	850	—
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	913	—
			» Billinge	—	—	×	—
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	950	—
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) ⌂	—	—	1014	—
			Afgår öster ut	—	—	1035 / 1256	—
			» vester ut	—	—	1049	—
			Ank. öster ifrån	—	617	403	1034
			» vester ifrån	—	—	830	1253
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8
			Från Karlskoga ×	—	625	425	100
			» Högåsen	—	×	×	×
			» Bredgårdstorp	—	703	500	135
60	3,35	2,30	Till Bofors ⌂ ×	—	708	505	141
			Från Bofors	—	720	530	247
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	749	602	312
75	4,65	3,15	Till Kortfors	Dagl.	805	620	328
			Från Kortfors (P)	utom	815	635	333
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Sönd.	850	713	411
			Från Wikersvik	Bl. tåg	855	725	414
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	405	—	—	—
97	5,75	3,35	» Gyttorp	430	920	752	437
102	6,00	4,00	Till Nora ⌂	Ank.	934	805	450
						Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 10
			Från Nora	—	125	645	555
112	6,50	4,30	» Jerle	—	148	713	618
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	206	734	635
			Till Örebro	—	245	930	738
			» Kopparberg	—	545	1140	950
			» Köping	—	525	918	1015
			» Stockholm	—	—	150	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) ⌂	100	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	145	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	208	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	227	—
35	2,30	1,50	Till Carlsdahl	303	—
			Från Carlsdahl	307	735
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	315	744

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	351
8	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	400
			Från Carlsdahl	835	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) ⌂	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å enkel biljett fr. Bredsjö II	III	Dagligen utom Söndagar.	Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Bredsjö (X)	—	—	500
7	0,50	0,30	» Hjulsjö	—	—	528
15	1,00	0,70	» Grängen	—	—	607
27	1,80	1,25	» Jernboås	—	—	653
31	2,05	1,40	» Timansberg	—	—	708
35	2,30	1,60	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,80	1,95	Till Striberg (P)	—	—	755
			Från Striberg	—	—	810
54	3,45	2,40	Till Vikersvik (P)	—	—	847
			Från Vikersvik	600	905	
58	3,70	2,55	Till Dalkarlsberg	617	922	—
			Från Dalkarlsberg		935	—
71	4,45	3,00	» Snöbergshyttan	—	1025	—
84	5,10	3,45	» Valåsen	—	1130	—
97	5,75	3,85	Till Degerfors (G)	—	1215	—
			Afgår österut	—	103	—
			» vesterut	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. II	III	Dagligen utom Söndagar.	Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1005	—
			» vester ifrån	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	110	—
18	0,85	0,60	» Valåsen	—	202	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	252	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	335	—
			Från Dalkarlsberg	825	350	—
48	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	840	405	—
			Från Vikersvik			920
54	3,45	2,40	Till Striberg (P)	—	—	955
			Från Striberg	—	—	230
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	323
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	341
82	5,00	3,40	» Grängen	—	—	436
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	518
97	5,75	3,85	Till Bredsjö (X)	—	—	546

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891) se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
			Fr. Rimbo (R) ⌂	435	700	300
6	0,40	0,25	» Rö	452	714	317
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	735	342
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	744	353
21	1,30	0,85	» Frösunda	544	755	407
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	812	426
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna ⌂ ×	632	835	452
38	2,30	1,55	» Täby	650	851	510
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	723	916	541
51	3,10	2,05	» Stocksund ⌂	736	927	555
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	750	938	608

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Fr. Stockholms ö:a	900	1145	420
5	0,40	0,20	» Stocksund ⌂	915	1157	433
9	0,55	0,40	» Danderyd	930	1211	444
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	1000	1240	513
23	1,40	0,95	» Wallentuna ⌂	1024	104	537
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1044	124	555
35	2,10	1,40	» Frösunda	1104	144	614
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1117	157	627
42	2,55	1,70	» Kårsta	1129	209	637
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	» Rö	1152	232	659
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) ⌂	1205	245	712

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar.

För resa 9 kilometers väglängd och deröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrtelje.

Restaurationer finnas å Stockholms Östra, Wallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Alla Söknedagar.
			Persont. fr. Stockh. t. Upsala	1024	—	—
			Bland. t. » Stockh. t. Upsala	1007	—	—
			» norrifrån till Upsala	845	—	—
			» fr. Stockh. till Upsala	—	722	—
				№ 8	№ 5	
			Från Upsala (A, S) ⌂	1140	745	—
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	—
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	—
11	0,70	0,45	» Bärby	1211	816	-
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	—
15	0,90	0,60	» Marielund	1223	830	—
21	1,30	0,85	» Lenna ⌂	1248	900	—
26	1,60	1,05	» Almunge	108	917	—
33	2,00	1,35	» Faringe	126	937	—
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	—
41	2,50	1,65	Till Knutby ⌂	143	957	—
					№ 1	
			Från Knutby	153	545	—
			» Råda (anhalt)	×	×	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	225	620	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) ⌂	255	704	713
67	4,05	2,70	» Finsta	320	731	736
70	4,20	2,80	» Syninge	330	740	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje ⌂	400	808	813

Kilom.	Pris å biljett II	III		Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Alla Söknedagar № 8
			Från Norrtelje ⌂	1145	610	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	640	624
14	0,85	0,60	» Finsta	1225	651	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) ⌂	1258	725	655
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	750	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby ⌂	151	820	
					№ 2	
			Från Knutby	200	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	222	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	244	645	
60	3,60	2,40	» Lenna ⌂	306	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	325	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	337	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) ⌂	405	830	
			Bland. t. fr. Upsala t. Stockholm	—	855	
			Persont. norrut	—	1031	
			» fr. Upsala t. Stockholm	600	—	
			Bland. t. » » » »	740	—	
			» norrut	735	1048	
			Persont. t. Gefle fr. Upsala	—	1040	

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 425 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1155 f. m., 230 e. m. och 727 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Godst	Bl. t. № 7	Pers:t № 3	Godst № 11
			Från Ockelbo (A)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	119	530
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	135	620
			» Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	—	900	153	650
Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III			№ 9		№ 5
			Från Gefle	—	930	223	710
			» Gefle Södra	—	|	|	
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1004	247	800
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1010	251	810
23	1,60	1,55	» Elfkarleö	—	1034	311	842
33	2,00	1,35	» Marma	—	1050	324	910
37	2,25	1,50	» Mehede	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ×	—	1111	342	938
			Från Orrskog	Godst	1114	344	955
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1130	356	1015
			Från Tierp	535	1136	357	
66	4,00	2,65	» Tobo	614	1206	418	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) ×	625	1218	425	
			Från Örbyhus	645	1230	432	
76	4,60	3,05	» Wendel	658	1244	440	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	727	108	500	
94	5,65	3,80	» Wattholma	752	125	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	812	142	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	200	536	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R)	847	210	543	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Godst	Pers:t № 4	Godst № 2	Pers:t № 10
			Från Upsala (A, R)	—	1040	320	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	340	748
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	1101	405	801
20	1,20	0,80	» Wattholma	—	1114	525	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	550	825
38	2,30	1,55	» Wendel	—	1144	625	845
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ×	—	1151	640	852
			Från Örbyhus	—	1156	700	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	800	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1224	830	925
				№ 6			
			Från Tierp	520	1226	—	926
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ×	550	1238	—	938
			Från Orrskog	600	1240	—	940
77	4,65	3,10	» Mehede	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	1259	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	112	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	128	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	132	—	1036
114	6,85	4,60	Till Gefle (T)	830	155	—	1100
Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		№ 12			Bl. t. № 8
			Från Gefle	920	225	—	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	940	234	—	609
			» Forsby	×	×	—	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1000	244	—	618
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1040	300	—	638
22	1,35	0,90	» Råhällan	1105	309	—	650
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1130	319	—	703
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A)	1154	335	—	720

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 29
			Från Örbyhus (S)	700	1240	440
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	720	100	500
			Tåg från Dannemora	—	120	—
			» till Hargshamn	—	335	—

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 30
			Från Dannemora (S)	600	1120	400
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	620	1140	420
			Tåg från Hargshamn	—	845	—
			» till Dannemora	—	1100	—

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors	530	1040	305
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	555	1105	330

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från Orrskog (S)	615	1250	350
9	0,55	0,40	Till Söderfors	640	115	415

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 öre och till tredje klass 10 öre för *enkel barn-biljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan *Örbyhus Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag. Perst. № 2
			Från Hargshamn	845
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1048
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S)	1100

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag Perst. № 1
			Från Dannemora (S)	120
3	0,50	0,25	» Österby	131
9	0,70	0,45	» Knaby	155
22	1,65	1,10	» Gimo	240
34	2,55	1,70	» Harg	320
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	335

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen. *Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl.* **1120**. *Perst. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* **100**.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	852	143	600
			Fr. Storvik	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	1013	×	723
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	1116	411	822
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	1126	420	833
				Godst. № 23		
			Fr. Falun	750	435	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	806	446	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	827	502	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	844	511	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	916	538	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	937	553	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	1004	610	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ×	×1022	625	—
			Fr. Rättvik	1045	640	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1106	656	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1122	709	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1142	724	—
172	8,80	5,55	» Fu	1200	739	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1230	803	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	1258	827	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa II.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. Orsa	—	740	400
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	812	440
22	1,20	0,80	» Fu	—	827	458
30	1,60	1,05	» Garsås	—	842	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	857	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	911	553
52	2,75	1,85	T. Rättvik ×	—	×925	609
			Fr. Rättvik	—	950	630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	733
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1113	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850
102	5,40	3,60	Till Falun	—	1137	856
						Bl. tåg № 6
107	5,80	3,85	Fr. Falun (X)	650	1150	345
131	6,85	4,45	» Korsnäs	713	1201	412
135	7,05	4,60	» Born	805	×	504
139	7,25	4,70	» Källviken	814	×	513
156	8,10	5,20	» Hofors	829	107	528
			Till Storvik (A)	909	142	608
162	8,40	5,40	Fr. Storvik	920	213	615
171	8,85	5,65	» Kungsgården	934	223	629
178	9,20	5,90	» Sandviken	956	239	650
185	9,55	6,10	» Forsbacka	1011	251	706
			» Valbo	1027	303	722
194	10,00	6,35	Till Gefle (S)	1045	318	740

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilometer	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G)	710	505
10	0,65	0,45	Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	658
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	850	746
			Från Herrhult	854	752
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	915	828
			Från Nyhyttan	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	903
					№ 14
			Från Persberg	945	220
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1015	307
75	4,95	3,45	» Långbansände	1026	324
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1053	412
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1109	450
100	6,55	4,55	» Oforsen	1125	518
108	7,05	4,90	» Neva	1145	548
119	7,90	5,40	» Sågen	1211	626
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	706
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	740
150	9,80	6,80	Till Vansbro	115	800
			Från Vansbro	135	
164	10,70	7,45	» Van	205	
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	223	
			Från Brintbodarne	233	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	253	
194	12,65	8,80	» Vimo	324	
211	13,75	9,55	» Vika	400	
221	14,40	10,00	Till Mora	420	
			Från *Mora Noret*	440	
			Till *Falun*	856	

Kilometer	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	1010
10	0,65	0,45	» Vika	—	1037
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1130
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1205
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1228
			Från Brintbodarne	—	1238
57	3,75	2,60	» Van	—	1258
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	126
			Från Vansbro	645	146
79	5,15	3,50	» Trekärn	714	203
90	5,85	4,05	» Vakern	752	229
102	6,65	4,60	» Sågen	832	258
113	7,35	5,10	» Neva	910	322
121	7,90	5,45	» Oforsen	940	340
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	1010	357
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1049	416
146	9,50	6,60	» Långbansände	1122	441
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1150	453
163	10,60	7,35	Till Persberg	1220	520
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	536
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	624	546
			Från Nyhyttan	750	551
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	825	604
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	836	612
			Från Herrhult	852	622
181	11,80	8,20	» Nykroppa	933	638
193	12,55	8,70	» Storfors	1020	657
205	13,35	9,25	» Nässundet	1100	722
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G)	1145	753

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Blandade tåg.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	631	555	925	840
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	644	608	938	853
			Från Filipstad	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Blandade tåg.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	846	801	722	520
			Från Filipstad	852	807	729	526
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	905	820	742	540

Kilom.	Pris å biljett II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg № 18
			Från Brintbodarne	240
17	1,15	0,80	» Öje	327
28	1,85	1,30	Till Malung	355

Kilom.	Pris å biljett II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg № 17
			Från Malung	1105
11	0,75	0,50	» Öje	1135
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	1218

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors	1105	—	600
8	0,60	0,35	» Höje	1128	—	620
16	1,00	0,65	» Myra	×1148	—	×642
20	1,20	0,80	» Råda	1203	—	652
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	1215	—	704
			Fr. D:o	1225	—	710
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1237	—	720
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1247	—	726
34	2,05	1,40	Till Hagfors	100	—	738
			Fr. Hagfors	130	630	744
39	2,35	1,60	» Geijersholm	155	653	802
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	225	720	823
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×250	×745	×840
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	318	813	900
74	4,45	3,00	» Nordmark	352	850	926
78	4,75	3,25	» Finnmossen	410	915	936
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	417	923	943
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	438	943	958
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	445	950	1004
			Fr. D:o	459	1006	1006
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X)	505	1012	1012

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X)	950	415	300
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	958	423	307
			Fr. D:o	1015	446	310
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1025	458	319
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1041	514	335
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1057	535	346
17	1,05	0,70	» Nordmark	1110	553	357
29	1,80	1,20	» Mokarnshyttan	1153	626	430
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1207	×651	×442
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1241	728	509
52	3,15	2,10	» Geijersholm	111	757	530
57	3,45	2,30	Till Hagfors	129	815	546
			Fr. Hagfors	145	—	552
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	203	—	608
64	3,90	2,60	» Uddeholm	213	—	613
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	220	—	620
			Fr. D:o	230	—	626
71	4,30	2,90	» Råda	247	—	639
75	4,55	3,05	» Myra	×259	—	×649
83	5,05	3,35	» Höje	322	—	710
91	5,50	3,70	Till Munkfors	340	—	725

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck	1150	155	645	600
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1205	210	700	615

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	1235	240	725	640
5	0,50	0,25	Till Edebäck	1250	255	740	655

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen. Falun—Göteborg.	Pers:t № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III	Perst № 9 II III	
	Från *Falun (T)*	715	1215	120	440	—
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	751	1247	205	516	—
22	» Domnarfvet	811	102	244	536	—
33	Till *Borlänge (Y)*	816	107	248	541	—
	Från *Borlänge*	835	—	319	551	—
38	» *Sellnäs*	×	—	×	×	—
43	» Ulfshyttan	924	—	421	640	—
52	» Rämen	949	Godst	504	711	Pers:t
61	» Gräsberg	1016	№ 3	544	732	№ 1
70	Till *B:s Ludvika* ×	1036	II III	604	754	II III
	Från *B:s Ludvika*	—	1100	—	—	600
79	» Klenshyttan	—	1135	—	—	627
86	» B:s Grängesberg	—	1229	—	—	648
94	Till *B:s Hörken (V)*	—	1250	—	—	708
	Från *B:s Hörken*	—	120	—	—	713
106	Till *B:s Ställdalen* ×	—	143	—	—	733
	Från *B:s Ställdalen*	—	223	—	—	748
126	» Bredsjö (Q)	—	335	—	—	834
137	» Sikfors	—	408	—	—	854
144	» Hellefors	—	446	—	—	912
152	Till Grythyttehed (P) ×	—	506	—	—	927
	Från Grythyttehed	—	521	—	—	942
163	» Loka	—	×546	—	—	×958
174	Till *Herrhult (U)*	Godst	614	Godst	—	1022
	Från *Herrhult*	№ 5	632	№ 11	—	1023
185	Till *Daglösen* (X)	II III	701	II III	—	1042
	Från *Daglösen*	600	—	1240	—	1052
199	» Geijersdal	643	—	128	—	1120
207	» Lindfors	707	—	157	—	1136
214	» Molkom	732	—	227	—	1152
224	» Mölnbacka	758	—	258	—	1212
230	» Deje	830	—	423	—	1231
246	Till *Kil (G)* ×	912	—	505	—	101
	Från *Kil*	942	—	640	—	121
257	» Edsvalla	1016	—	714	—	142
268	» Grums	1046	—	745	—	204
278	» Segmon	1117	—	816	—	224
289	» Wermlandsbro	1149	—	848	—	249
297	» Seffle	1217	—	921	Godst	308
314	Till Åmål	1255	—	959	№ 13 II III	338
	Från Åmål	—	—	—	600	343
323	» Tösse	—	—	—	639	401
334	» Ånimskog	—	Kur.t	—	706	426
347	» Köpmannabro	—	№ 51	—	745	448
355	Till *Mellerud (v)*	—	IIIII	—	807	505
	Från *Mellerud*	—	600	—	832	515
364	» Erikstad	—	×613	—	901	529
372	» Brålanda	—	×626	—	930	542
381	» Frändefors	—	×639	—	959	556
396	Till *Öxnered (c)* ×	—	701	—	1037	620
	Från *Öxnered*	—	709	—	1150	625
406	Till Trollhättan	—	724	—	1210	640
	Från Trollhättan	—	726	—	1225	642
413	» *Welanda*	Perst.	|	—	×	|
422	» Upphärad	№ 7	750	—	120	707
428	» *Pressebo*	II III	|	—	×	|
435	» Nygård	700	×808	—	158	728
441	» *Lödöse*	×	|	—	×	×
447	» Elfången	728	825	—	237	748
453	» Nol	745	×834	—	302	802
461	» *Jordfallet*	×	|	—	×	×
464	» *Surte*	×	|	—	×	×
469	» Agnesberg	821	858	—	347	827
476	Till Olskroken	835	910	—	407	839
478	Till *B:s Göteborg (E, F, d)*	845	915	—	413	845

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen. Göteborg—Falun.	Pers:t № 2 IIIII	Godst № 14 II III		Pers:t № 8 IIIII	Kurirtåg № 52 II III
	Från *Göteborg (E, F, d)*	835	100	—	445	725
2	» Olskroken	840	106	—	449	729
9	» Agnesberg	856	131	—	504	742
14	» *Surte*	×	×	—	×	|
17	» *Jordfallet*	×	×	—	×	|
25	» Nol	921	221	—	539	802
31	» Elfången	930	241	—	550	811
37	» *Lödöse*	×	×	—	×	|
43	» Nygård	950	322	—	ank. 615	831
50	» *Pressebo*	|	×	—	—	|
56	» Upphärad	1012	415	—	—	852
65	» *Welanda*	|	×	—	—	|
72	Till Trollhättan	1036	455	—	—	916
	Från Trollhättan	1038	505	—	—	918
82	Till *Öxnered (c)* ×	1053	525	—	—	932
	Från *Öxnered*	1108	621	—	—	948
97	» Frändefors	1129	658	—	—	×1009
106	» Brålanda	1143	720	—	—	×1023
114	» Erikstad	1156	742	—	—	×1036
123	Till *Mellerud (v)*	1210	802	—	—	1050
	Från *Mellerud*	1215	817	—	—	—
131	» Köpmannabro	1229	846	—	—	—
144	» Ånimskog	1249	913	Godst	—	Godst
155	» Tösse	106	939	№ 6	—	№ 12
164	Till Åmål	120	1000	II III	—	II III
	Från Åmål	125	—	537	—	600
181	» Seffle	152	—	620	—	648
189	» Wermlandsbro	207	—	648	—	715
200	» Segmon	225	—	720	—	747
210	» Grums	242	—	746	Godst	816
221	» Edsvalla	305	—	822	№ 4	856
232	Till *Kil (G)* ×	327	—	854	II III	924
	Från *Kil*	347	—	—	515	950
248	» Deje	419	—	—	617	1054
254	» Mölnbacka	433	—	—	640	1117
264	» Molkom	455	—	—	723	1209
271	» Lindfors	511	—	—	751	1239
279	» Geijersdal	529	—	—	822	119
293	Till *Daglösen* (X)	554	—	—	855	152
	Från *Daglösen*	559	—	—	926	—
304	Till *Herrhult (U)*	621	—	—	957	—
	Från *Herrhult*	627	—	—	1025	—
315	» Loka	×645	—	—	×1050	—
326	Till Grythyttehed (P)	707	—	—	1118	—
	Från Grythyttehed	708	—	—	1133	—
334	» Hellefors	724	—	—	1218	—
341	» Sikfors	738	—	—	1244	—
352	» Bredsjö (Q)	802	—	—	134	—
372	Till *B:s Ställdalen* ×	837	—	—	222	—
	Från *B:s Ställdalen*	839	—	—	252	—
384	Till *B:s Hörken (V)*	906	—	—	330	—
	Från *B:s Hörken*	907	—	—	400	—
392	» B:s Grängesberg	927	Pers:t	Godst	452	Pers:t
399	» Klenshyttan	942	№ 10	№ 24	512	№ 4
408	Till *B:s Ludvika* ×	1000	II III	II III	531	II III
	Från *B:s Ludvika*	—	630	945	—	606
417	» Gräsberg	—	658	1030	—	641
426	» Rämen	—	729	1114	—	715
435	» Ulfshyttan	—	750	1144	Pers:t	736
445	» *Sellnäs*	—	×	×	№ 30	×
455	Till *Borlänge (Y)*	—	831	1229	II III	820
	Från *Borlänge*	—	846	113	313	830
456	» Domnarfvet	—	856	143	323	845
461	» Ornäs	—	907	201	333	856
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×
478	Till *Falun (T)*	—	942	241	404	930

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. *d.*

Kilom. fr. Filipstad	Filipstad—Daglösen. Dagligen. Blandade tåg.	№ 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W)	540	815	1025	1215	520
8	Till Daglösen	558	835	1045	1235	540

Kilom. fr. Daglösen	Daglösen—Filipstad. Dagligen. Blandade tåg.	№ 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen	620	905	1105	200	600
8	Till Filipstad (U, W)	640	925	1125	220	620

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 April 1896.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snällt. № 11	
	Fr. Insjön.		Från Insjön	630	1155	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	656	1216	—
16	1,05	0,75	» Djurås	716	1225	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	747	1243	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,75	Till Borlänge (X, Y)	×820	103	—
			Till Falun	942	241	—
			» Ludvika	1036	604	—
			Från Ludvika	630	945	—
			» Falun	715	1215	120
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 5	Snällt. № 1	Bl. t. № 3
			Från Borlänge (X, Y)	845	117	324
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	910	131	345
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	935	144	409
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1013	204	442
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1019	208	448
			Från Kullsveden	—	—	453
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	501
			Från Bispberg	—	—	513
			Till Kullsveden	—	—	521
			Från Kullsveden	1020	213	528
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1042	225	604
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1107	241	642
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	315	743
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (A)	1220	320	755
			Till Sala	149	437	649
			» Upsala	451	558	846
			» Stockholm	—	720	Följ. d. 1100

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Från Stockholm	Föreg. d. 525	900	740
			» Upsala	735	1031	1048
			» Sala	923	1154	150
	Från Krylbo.		Från Krylbo (A)	445	102	415
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	500	110	440
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	531	144	543
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	615	200	622
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	637	212	645
40	2,40	1,60	Från Kullsveden	642	—	—
			Till Bispberg	649	—	—
			Från Bispberg	659	—	—
			Till Kullsveden	707	—	—
			Från Kullsveden	712	214	646
39	2,35	1,60	» Säter	723	220	708
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	751	239	742
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	811	252	807
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge	×830	305	825
			Till Falun	942	404	930
			» Ludvika	1036	604	
			Från Ludvika	630	945	
			» Falun	715	120	
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	
			Från Borlänge	850	830	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	930	410	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1008	444	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1029	503	
37	2,45	1,75	Till Insjön	1100	530	

Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från *Stockholm* Snälltåg	—	900	
			Från *Stockholm* Bland. tåg	—	740	
			» Krylbo (A, Y)	620	1250	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,85	Till Kärrgrufvan (M)	735	140	440

Kil.	Pris å biljett II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kärrgrufvan (M)	1045	235	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,85	Till Krylbo (A, Y)	1145	315	650
			» *Stockholm* Snälltåg	—	720	
			» *Stockholm* Bland. tåg	—	1025	

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,30, tredje klass kr. 9,65.

Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	920
2	—	—	» Fredriksberg	930
16	1,10	0,75	» Gravendal	1030
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1100
			Från Strömsdal	1130
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	1205
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken * (X)	100

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken* (X)	345
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	430
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	515
			Från Strömsdal	545
31	2,15	1,45	» Gravendal	625
45	—	—	» Fredriksberg	712
47	3,25	2,20	Till Annefors	720

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 3 och 4.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III	Dagligen.		№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (C)	—	a) 755	b) 422
6	0,50	0 30	» Svennevad	—	815	440
12			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1 00	» Hjortqvarn	—	915	536
	—	—	» *Grytvezeln*	—	×	×
26	1 80	1 20	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2 25	1 50	» *Örmon*	—	×	×
33	2 50	1 65	» Skönnarbo	—	1002	624
36			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3 00	2.00	» Prestköp	—	1032	652
43			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1058	719
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1113	736
58	4.35	2,90	Till Finspong	—	1142	805
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från Finspong	700	1150	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	759	1253	745
81	6 00	4,00	Till Kimstad (F)	c) 816	e) 111	g) 802
			Från Kimstad	824	124	
85	6 00	4,00	Till Norsholm (F, A)	d) 835	f) 135	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III	Dagligen.	№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från Norsholm (F, A)	h) 912	k) 311	
4	0 50	0.25	Till Kimstad (F)	923	322	
			Från Kimstad	i) 942	l) 329	m) 840
10	0 75	0.50	» Skärblacka	1010	352	905
12			» *Ljusfors*	×	×	×
20			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1100	442	955
				№ 2	№ 4	
			Från Finspong	900	450	
37	2 30	1.85	» Sonstorp	934	520	
40	3 05	2 00	» Hellestad	953	537	
42			» *Borggård*	×	×	
45	3,40	2 25	» Prestköp	1025	555	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1054	619	
55	—	—	» *Örmon*	×	×	
			» *Grytvezeln*	×	×	
63	4,60	3 05	» Gryt (vid bibana)	—	—	
65	4 90	3,25	» Hjortqvarn	1201	705	
			» *Glottra*	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	1247	745	
85	6 00	4.00	Till Pålsboda (C)	n) 105	o) 800	

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 725. b) N:o 12 ank. 416, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 323 afg. 840 och N. V. j. N:o 1 afg. 850, e) S. j. N:o 326 afg. 117, f) S. j. N:o 21 afg. 219, N. V. j. N:o 3 afg. 345, g) S. j. N:o 324 afg. 811. N:o 101 afg. 837. h) N:o 102 ank. 829, N. V. j. N:o 4 ank. 815, i) S. j. N:o 321 ank. 939, k) S. j. N:o 22 ank. 306, N. V. j. N:o 2 ank. 154, l) S. j. N:o 325 ank. 318, N:o 22 ank. 317, m) N:o 324 ank. 808 N:o 101 ank. 835, n) S. j. N:o 11 afg. 119 o) N:o 115 afg. 827.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer

Tiden från och med kl. **600** *på aftonen till och med kl.* **559** *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnas att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 15 Maj 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- o. helgd. № 13
			Från Norrköping (F)	630	1015	300	925	622
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	647	1033	317	924	616
8	0,50	0,26	» Tingstad	—	—	—	—	—
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	—	—	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Söderköping	709	1055	340	947	638

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön- o. helgd. № 14
			Fr. Söderköping	745	1130	405	1022	715
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	—	—	—	—	—
7	0,45	0,30	» Tingstad	—	—	—	—	—
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	809	1153	432	1046	740
12	0,7	0,50	» Brännestad	—	—	—	—	—
15	0,90	0,60	T. Norrköping (F)	825	1209	447	1101	755

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 9	№ 11	Sön-o.hd № 15
			Från Norrköping (F, A)	753	415	1000
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	810	434	1015
11	0,70	0,45	» Furingstad	—	—	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	—	—	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	846	518	1048
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	—	—	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	912	551	1113
30	1,75	1,15	» Häradshammar	—	—	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	—	—	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	—	—	—
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	944	631	1144
45	2,30	1,50	» Jonsberg	—	—	—
49	2,40	1,55	» Öbnebo	—	—	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1015	710	1215

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 10	№ 12	Sön-o.hd № 16
			Från Arkösund	650	715	830
4	0,30	0,20	» Öbnebo	—	—	—
8	0,50	0,35	» Jonsberg	—	—	—
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	732	748	902
18	1,10	0,75	» Svenneby	—	—	—
21	1,30	0,85	» Hylinge	—	—	—
23	1,40	0,95	» Häradshammar	—	—	—
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	813	822	934
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	—	—	—
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	842	952
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	—	—	—
42	2,25	1,45	» Furingstad	—	—	—
47	2,35	1,55	» Kummelby	926	923	1020
50	2,40	1,55	» Brännestad	—	—	—
53	2,50	1,60	Till Norrköping (F, Å)	941	938	1035

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z)	850	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	911	421	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	454	
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	537	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	602	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1035	625	
			Från Åtvidaberg	1038	—	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1053	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum	1125	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	—	713
82	6,15	3,80	» Öfverum	1227	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby	1259	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	122	—	928
114	8,55	5,25	» Jenny	151	—	1003
118	8,85	5,45	Till Vestervik	200	—	1015
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Vestervik	135	600	
4	0,50	0,25	» Jenny	152	610	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	220	627	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Färhult	245	642	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ×	310	700	
			Från Ankarsrum	316	705	
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	722	
38	2,85	1,75	» Totebo	402	734	
42	3,15	1,95	» Blägda	423	746	
47	3,55	2,20	» Tuna	442	757	
52	3,90	2,40	» Väderum	501	808	
60	4,50	2,80	» Hvena	530	824	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	605	845	

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. tåg. № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg. № 4
			Från Hultsfred (f)	420	915	
10	0,75	0,50	» Hvena	455	939	
18	1,35	0,85	» Väderum	521	957	
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1011	
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1023	
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1034	
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1048	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ×	704	1106	
			Från Ankarsrum	720	1115	
53	4,00	2,45	» Färhult	751	1135	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	825	1152	
66	4,95	3,05	» Jenny	902	1211	
70	5,25	3,25	Till Vestervik	915	1220	
				Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	
			Från Vestervik	850	235	
4	0,50	0,25	» Jenny	901	251	
16	1,20	0,75	» Almvik	927	331	
24	1,80	1,10	» Gamleby	949	408	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1020	502	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	542	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1056	559	
60	4,50	2,80	» Falerum	1130	635	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1147	702	
76	5,70	3,60	Till Åtvidaberg	1206	730	
			Från Åtvidaberg	1219	—	530
85	6,40	3,95	» Bersbo	1234	—	604
91	6,85	4,20	» Lakvik	1249	—	630
95	7,15	4,40	» Björsäter	101	—	651
101	7,60	4,65	» Höfversby	115	—	716
105	7,90	4,85	» Ringstorp	126	—	733
108	8,10	5,00	» Halleby	134	—	746
113	8,60	5,20	» Skärkind	144	—	802
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	154	—	815

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	№ 9	Helgfr Lörd. № 11	● № 13
			Fr. Moholm (O)	530	437	107	920	—		●
			» *Walla*	×	×	×	×	—		
			» *Seckestad*	×	×	×	×	—		
10	0,90	0,60	» Jula	557	504	137	951	—		
			» *Eklunda*	×	|	×	×	—		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	—		
18	1,50	1,00	T. Mariestad	619	524	201	1015	—		
			Fr. Mariestad	622	527	Fortsätter Helgfria Lördagar kl. 215 till Gössäter.	—	—	215	Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	—	×	
			» *Prestqvarn*	×	×		—	—	×	
29	2,30	1,55	» Lugnås	650	559		—	—	252	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	—	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	715	632		—	—	327	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	—	×	
46	3,40	2,25	Till Gössäter	733	653		—	—	352	
			Fr. Gössäter	736	656		—	1112	—	510
			» *Kärrgården*	×	×		—	×	—	×
			» *Malma*	×	×		—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	801	721		—	1141	—	536
			Wättlösa	×	×		—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	828	743		—	1204	—	553
			» *Myråsen*	×	×		—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×		—	×	—	×
72	4,70	3,15	Till Skara (b)	847	807		—	1230	—	616

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 10	Helgfr Lörd. № 12	● № 14
			Fr. Skara (b)	602	817	—	345	—	620
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	927	843	—	415	—	645
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	945	901	—	437	—	701
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	1008	926	—	503	—	725
			Fr. Gössäter	1012	929	—	—	740	Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×	
34	2,40	1,60	» Österäng	1035	948	—	—	759	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1113	1012	—	—	823	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	×	
54	3,90	2,50	T. Mariestad	1153	1038	—	№ 8	850	
			Fr. Mariestad	1156	1041	240	755		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
			» *Eklunda*	|	|	×	×		
62	4,30	3,05	» Jula	1218	1103	309	825		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
			» *Walla*	×	×	×	×		
72	4,70	3,15	Till Moholm (O)	1245	1130	339	855		

a. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H)	740	● 1015	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	727
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	746
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1159	844
			» Vist	×		×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	948	1223	908

Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen № 4
			Fr. Ulricehamn	500	● 780	204
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	521	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	308
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3,00	1,85	T. Wartofta ( )	708	938	412

Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c)	1230	715	—	855
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	105	745	—	927
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	130	804	—	947
			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	200	830	—	1016
			Fr. Lidköping	215	835	735	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Winninga	247	904	806	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
	3,50	2,00	Till Skara (Ö)	325	937	842	
50			Fr. Skara	345	942	852	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	410	1002	916	
			Fr. Axvall	420	1006	920	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,50	2,75	» Broddetorp	455	1034	948	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, X)	525	1100	1016	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från Stenstorp (C, X)	700	1210	700	
4			» Segerstad	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	733	1244	726	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	803	115	754	
			Från Axvall	810	120	758	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (Ö)	835	145	815	
			Från Skara	850	200	819	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Winninga	931	243	900	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping	956	305	925	
			Från Lidköping	1023	330	—	635
			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	1058	405	—	707
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	1122	430	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp	1152	500	—	800

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet.* II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla (c)	600	150	507
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	216	535
14	1,00	0,50	» Ryr	633	232	552
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	248	606
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) ×	655	258	616
			Från Öxnered	705	304	628
27	1,50	0,75	Till Wenersborg ×	715	314	638
			Från Wenersborg	725	330	650
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	347	706
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	400	720
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	423	743
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	444	804
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	508	828
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b)	848	520	840
			Från Håkantorp	853	530	850
70	3,00	1,50	» Wara	909	550	910
81	3,50	1,75	» Wedum	931	620	938
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) ×	952	645	1023

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet.* II	III		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) ×	648	1040	545
11	0,50	0,25	» Wedum	720	1109	618
22	1,00	0,50	» Wara	752	1140	651
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b)	808	1155	706
			Från Håkantorp	820	1207	714
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	840	1224	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	910	1254	800
46	2,00	1,00	» Sahlstad	928	111	817
55	2,50	1,25	» Lilleskog	952	134	840
60	2,50	1,25	» Rånnum	1008	150	857
65	3,00	1,50	Till Wenersborg ×	1020	202	910
			Från Wenersborg	1038	218	928
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) ×	1048	228	938
			Från Öxnered	1102	236	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1114	250	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	1129	306	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken	1145	324	1036
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (c)	1210	350	1100

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg	640	940	600	850
4	0,50	0,25	Till Öxnered	650	950	610	900

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered	720	1105	700	958
4	0,50	0,25	Till Wenersborg	730	1115	710	1008

Uddevalla—Lelången (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Uddevalla—Bengtsfors.

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från Uddevalla (c)	750	100
11	» Lane	825	138
18	» Nättjebacka	843	155
24	» Ellenö	904	216
31	» Färgelanda	927	236
35	» Hjertsäter	942	251
41	» Högsäter	1001	309
43	» Tångelanda	1015	321
60	Till Bäckefors (v)	1101	405
	Från Bäckefors	1111	416
69	» Iväg	1139	443
77	» Dingelvik	1202	506
83	» Billingsfors	1222	527
89	Till Bengtsfors	1240	545

Bengtsfors—Uddevalla.

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från Bengtsfors	600	230
6	» Billingsfors	623	253
12	» Dingelvik	644	314
20	» Iväg	710	340
29	Till Bäckefors (v)	737	407
	Från Bäckefors	747	418
46	» Tångelanda	842	511
48	» Högsäter	851	520
54	» Hjertsäter	909	539
58	» Färgelanda	930	557
65	» Ellenö	949	615
71	» Nättjebacka	1009	636
78	» Lane	1029	656
89	Till Uddevalla (c)	1059	728

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångf. Flora.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lok.t. № 9 II. III	P. t. № 1 II, III	P. t. № 3 II, III	Bl.t. № 5 II, III	Godst. № 7 II, III
			Fr. B:s Göteborg (C, X, t)	—	855	150	440	620
5	0,30	0,20	» Almedal (t)	—	905	200	454	645
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	917	211	515	721
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	932	225	534	750
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	944	237	550	816
26	1,40	0,95	» Härryda	—	955	248	604	837
35	1,85	1,25	» Hindås	—	1012	306	622	915
43	2,30	1,55	» Rälanda	525	1027	321	649	934
47	2,50	1,65	» Bollebygd	550	1036	331	701	
58			» Hultafors *	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	630	1103	358	738	
72	3,80	2,55	T. Borås nedre (d)	704	1120	415	800	

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 4 II, III	Godst. № 8 II, III	Bl. t. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. Borås nedre (d)	715	920	235	555
10	0,55	0,35	» Sandared	733	955	259	613
14			» Hultafors *	×	×	×	—
25	1,35	0,90	» Bollebygd	759	1047	332	639
29	1,55	1,05	» Rälanda	800	1108	343	648
37	1,95	1,30	» Hindås	823	1143	403	703
46	2,45	1,65	» Härryda	840	1219	425	720
51	2,70	1,80	» Landvetter	851	1242	438	731
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	903	158	453	743
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	917	137	511	757
67	3,55	2,35	» Almedal (t)	926	200	524	806
72	3,80	2,55	T. B:s Göteborg (C, X, t)	934	214	535	814

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Borås II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Borås Öfre (d)	720	245	830
6			» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	755	320	904
19	1,35	0,80	» Borgstena	820	343	923
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	931
31	2,20	1,25	» Ljung	857	418	954
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c)	925	445	1021

Kil.	Bilj.pris fr. Herrljunga II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (C, c)	630	1030	740
11	0,80	0,45	» Ljung	700	1105	813
20			» Mollaryd	723	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	733	1142	847
29	2,05	1,20	» Fristad	750	1203	905
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås Öfre (d)	820	1235	937

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Svenljunga I	III	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	510	1240
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	540	106
16	1,20	0,80	» Hillared	558	118
23	1,75	1,15	» Roppered	620	139
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (d)	702	218
39	2,95	1,95	» » öfre (d)	710	225

Kil.	Bilj.pris fr. Borås öfre I	III	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d)	900	445
1	0,30	0,20	» » nedre (d)	907	455
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	949	543
23	1,75	1,15	» Hillared	1008	604
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1020	619
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1045	645

Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t)	518	1000	537
8	0,50	0,35	» Tofta	534	1021	551
14	0,85	0,60	» Derome	548	1045	602
19	1,15	0,80	» Weddige	601	1100	611
31	1,90	1,25	» Horred	630	1130	631
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	1145	639
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	1203	650
51	3,10	2,05	» Skene	722	1235	707
55	3,30	2,20	» Kinna	739	1255	716
63	3,80	2,55	» Fritsla	807	123	733
72	4,35	2,90	» Wiskafors	834	153	752
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	208	802
84	—	—	Till Borås nedre	906	225	818
85	5,10	3,40	» » öfre (d)	915	232	821

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Månd., O. o. L. Bl. t. № 5 A	Dagligen. Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	M. Onsd. Th. o. L. Bl. t. № 5 B
			Fr. Borås öfre (d)	—	828	128	415	—
1	0,30	0,20	» » nedre	—	832	145	423	—
9	0,60	0,40	» Rydboholm	—	849	207	447	—
13	0,60	0,55	» Wiskafors	—	858	221	503	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	917	244	537	—
30	1,80	1,20	» Kinna	—	934	305	603	—
34	2,05	1,40	» Skene	—	943	317	623	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	550	1000	340	648	657
50	3,00	2,00	» Sundholmen	615	1010	354	slk.	716
54	3,35	2,20	» Horred	635	1018	405		733
66	4,00	2,65	» Weddige	710	1037	429	—	804
71	4,30	2,85	» Derome	727	1047	441	—	819
77	4,65	3,10	» Tofta	747	1058	455	—	835
85	5,10	3,40	Till Warberg (t)	805	1112	510	—	853

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Bergham, Hult och Osdal.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Fr. Nässjö (F, H, u)	600	1050	655	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	620	1118	723	—
			Brevik	×	×	×	—
21	1,40	0,80	T. Eksjö	636	1140	745	—
			Fr. Eksjö	646	från	—	230
31	2,05	1,20	» Hult	704	Eksjö	—	258
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	720	230	—	324
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	730	—	—	339
50	3,35	1,90	» Ingatorp	745	—	—	358
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	806	—	—	434
65	4,25	2,45	» Emarp	815	—	—	447
72	4,70	2,70	» Lönneberga	828	—	—	508
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f)	845	—	—	532
			T. *Vestervik*	1220	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	600	—	—	135
			Fr. Hultsfred	900	—	—	633
91	—	—	» Hagelsrum	914	—	—	653
95	6,20	3,60	» Målilla	923	—	—	708
98	6,40	3,70	» Rosenfors	931	—	—	720
103	6,70	3,90	» Mörlunda	947	—	—	742
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	958	—	—	758
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1011	—	—	817
120	7,80	4,50	» Berga	1020	—	—	832
127	8,30	4,80	» Bohult	1034	—	—	857
136	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	1056	—	—	926
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	1110	—	—	945

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	Se nedan. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	420	—	—	520	
8	0,55	0,30	» Forshult	436	—	—	546	
12	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	459	—	—	618	Ons- o. Lördagar.
28	1,85	1,05	» Berga	513	—	—	652	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	528	—	—	708	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	541	—	—	726	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	552	—	—	743	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	602	—	—	758	
53	3,45	2,00	» Målilla	604	—	—	814	
57	—	—	» Hagelsrum	619	—	—	825	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f)	632	—	—	843	
			T. *Vestervik*	—	—	—	1220	
			Fr. *Vestervik*	135	—	—	600	
			Fr. Hultsfred	644	—	—	925	505
76	4,95	2,85	» Lönneberga	702	—	—	952	531
83	5,40	3,15	» Emarp	715	—	—	1013	551
87	5,70	3,30	» Marianelund	725	—	—	1032	608
			Vallnäs	×	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp	752	—	—	1108	642
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	801	—	—	1122	656
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	811	—	—	1138	725
117	7,65	4,40	» Hult	828	—	—	1208	755
127	8,30	4,80	T. Eksjö	845	—	—	1231	818
			Fr. Eksjö	857	845	350	från	från
			Brevik	×	×	×	Ek-	Ek-
136	8,85	5,10	» Ormaryd	915	908	413	sjö	sjö
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u)	934	935	440	850	845

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	735	455
10	0,65	0,40	» Storebro	804	524
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f)	830	550

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f)	930	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1000	725
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	1025	750

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen N:ris 8 och 6 samt Fredagar med tågen N:ris 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur-o.retur I*	III		Dagligen. № 1	№ 3	M.O.F № 5
					Från Hvetlanda	650	150	600
					» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	712	212	620
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	725	225	632
14	1,00	0,55	1,50	0,85	» Landsbro	741	240	647
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	753	252	659
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	805	304	710
25					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F)	830	329	735

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur-o.retur I*	III		Dagligen. № 2	№ 4	M.O.F № 6
					Från Säfsjö (F)	900	400	800
5					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	928	426	828
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	940	438	840
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Landsbro	955	458	855
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1008	505	907
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1021	517	918
					» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	1040	535	935

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Från Wexiö (h)	530	1220	535	635
5	0,50	0,20	» Räppe	543	1236	547	648
10	0,70	0,35	» Gemla	556	1251	600	702
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F)	618	108	617	719

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Alfvesta (F)	652	153	744	927
8	0,60	0,30	» Gemla	709	213	802	945
13	0,95	0, [illegible]	» Räppe	721	230	815	958
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h)	730	241	826	1009

Wexiö—Klafreström (Privat Spårvidd), från och med den 15 April 1896.

Kilom	Bilj.pris fr. Klafreström. I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lördag. № 1	№ 3
			Fr Klafreström	825	515	1145
4	0,50	0,25	» Sandreda	839	522	1200
11	0,90	0,45	» Braås	900	550	1221
19	1,55	0,80	» Brittatorp	925	615	1246
22	1,80	0,90	» Rottne	937	627	1258
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	2,20	1,10	» Norrgårda	951	641	112
37	3,00	1,50	» Evedal	1015	705	137
43	3,45	1,75	Till Wexiö	1031	721	153

Kilom.	Bilj.pris fr. Wexiö. I	III		Dagligen. № 2	Onsd. och Lördag. № 4
			Fr. Wexiö	310	830
6	0,50	0,25	» Evedal	326	847
16	1,30	0,65	» Norrgårda	353	914
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,70	0,85	» Rottne	409	930
25	2,00	1,00	» Brittatorp	422	943
33	2,65	1,35	» Braås	446	1007
40	3,20	1,60	» Sandreda	505	1026
43	3,45	1,75	Till Klafreström	517	1038

Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	750	315
9	0,65	0,40	» Ekeberga	819	344
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	840	405

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	1055	525
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1118	548
16	1,15	0,65	Till Kosta	1145	615

Karlskrona—Wexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Fr. Karlskrona (k)	700	200	300	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	711	210	311	
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	217	320	
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	231	338	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	245	355	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	808	300	415	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	315	435	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	445	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	859	346	512	
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (i) ×	921	407	536	
			Fr. Emmaboda	942	424	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	449	—	525
80	6,00	3,00	T. Lessebo (h)	1035	510	—	547
			Fr. Lessebo	1040	512	—	549
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1104	531	—	609
101	7,60	3,80	» Åryd	1132	555	—	634
114	8,55	4,30	T. Wexiö (h)	1200	620	—	700

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Fr. Wexiö (h)	745	300	—	700
13	1,00	0,50	» Åryd	811	330	—	727
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	836	400	—	753
34	2,55	1,30	T. Lessebo (h)	853	419	—	811
			Fr. Lessebo	855	424	—	813
45	3,40	1,70	» Skruf	918	453	—	836
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (i) ×	941	517	—	900
			Fr. Emmaboda	958	537	600	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1021	603	629	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	652	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1051	637	706	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	1104	651	724	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1120	709	750	
101	7,60	3,80	» Rödeby	1134	722	809	
107	8,05	4,05	» Thorskors	1148	740	826	
110	—	—	» *Sunna* hp.	1155	748	835	
114	8,55	4,30	T. Karlskrona (k)	1205	758	845	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kalmar	620	130	230
			» *Törneby*	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	641	148	250
16	1,20	0,60	» Trekanten	710	212	317
			» *Börseryd*	|	|	|
29	2,20	1,10	T. Nybro (i)	743	243	350
			Fr. Nybro	753	250	356
40	3,00	1,50	» Örsjö	823	317	426
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	907	357	507
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (h)	912	402	512

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. G:t. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (h)	615	959	543
2	0,60	0,30	» Lindås	623	1005	549
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	710	1044	630
27	2,05	1,05	T. Nybro (i)	739	1109	656
			Fr. Nybro	753	1115	657
			» *Börseryd*	|	|	|
41	3,10	1,55	» Trekanten	835	1147	731
50	3,75	1,90	» Smedby	900	1208	753
			» *Törneby*	×	×	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar	918	1225	810

Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen utom Månd. o. Fred. № 1	Måndagar och Fredagar. № 1
			Fr. Säfsjöström	530	855
14	1,05	0,55	» Måleräs	615	939
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1017
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	T. Nybro (i)	731	1055

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2
			Fr. Nybro (i)	300
			» *Brånahult**	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	344
29	2,20	1,10	» Måleräs	424
43	3,25	1,65	T. Säfsjöström	500

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilm.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*)	№ 6 Lörd.
			Från Ronneby	O.L615	952	—	
			» Karlshamn	815	300	—	
4	0,30	0,20	» Asarum	829	313	—	
11	0,30	0,50	» Svängsta	851	334	—	
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359	—	
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414	—	
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426	—	
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1006	×432	—	
36	2,55	1,65	» Ryd	1026	447	—	
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507	—	
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529	—	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1132	×540	—	
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559	—	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616	—	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k)	1243	635	—	
			Från Vislanda (F, k)	230	—	730	
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—	817	
99	7,00	4,50	» Ryssby	337	—	837	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—	900	
114	8,05	5,20	» Ljungby	438	530	922	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600	Ank.	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610		144
			Från Bolmen	530	620		
134	9,60	6,10	» Piksborg	543	637		
139	9,80	6,30	» Byholma	558	654		
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709		
149	10,50	6,75	» Lidhult	629	736		
153	10,80	6,95	» Bökö	642	752		
157	11,10	7,15	» Elmås	×649	×802		
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818		
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838		
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×849		
175	12,35	7,95	» Breared	×731	×907		
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930		
186	13,10	8,45	» Skedala	753	945		
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×804	×951		
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u)	815	1005		

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*)	№ 6 Lörd.
			Från Halmstad (t, u)	650	400	—	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×701	×414	—	
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422	—	
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437	—	
18	1,40	0,90	» Breared	×732	×456	—	
23	1,65	1,05	» Mahult	×743	×513	—	
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527	—	
33	2,35	1,50	» Bygget	811	553	—	
36	2,55	1,65	» Elmås	×818	×602	—	
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617	—	
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	636	—	
50	3,50	2,25	» Åsen	857	724	—	
54	3,80	2,45	» Byholma	907	739	—	
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	757	—	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	810	—	
			Från Bolmen	940	815	—	315
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	822	—	330
79	5,55	3,60	» Ljungby	1042	855	453	400
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.	518	
94	6,60	4,25	» Ryssby	1133		545	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	—	608	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k)	1237	—	650	
			Från Vislanda (F, k)	230	710		
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731		
129	9,10	5,85	» Torne	318	748		
137	9,65	6,20	» Hulvik	×339	×806		
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820		
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840		
157	11,05	7,10	» Ryd	447	903		
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×501	×914		
163	11,50	7,40	» Fridafors	512	920		
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	529	936		
173	12,20	7,85	» Hemsjö	546	949		
182	12,80	8,25	» Svängsta	613	1011		
189	13,30	8,55	» Asarum	632	1027		
193	13,60	8,75	Till Karlshamn	645	1038		
*) Till o.m. 31 Aug.			» Ronneby	—	514		

*) Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris fr. Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Fr. Karlskrona (h)	—	830	705	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	842	717	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×850	×725	×325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×856	×731	×331
12	0,85	0,55	» Nettraby (k)	—	905	739	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	925	759	400
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	934	810	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och	×939	×815	×417
30	2,10	1,35	Till Ronneby	Lörd.	947	825	427
			Från Ronneby	615	952	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	626	1004	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	632	1010	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	643	1019	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby	705	1037	—	530
50	3,50	2,25	» Kulläkra	718	1044	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	723	1053	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum	745	1111	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn	805	1128	—	630
	fr. Karlsh.			№ 1			
			Från Karlshamn	610	1140	100	650
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×619	×1149	×111	×659
75	0,35	0,25	» Vekerum	×626	×1157	×120	×706
78	0,60	0,40	» Mörrum	636	1209	132	717
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	647	1220	147	728
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	655	1228	158	737
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck			215	
	1,35	0,90	3 » Kylinge			228	
	1,55	1,00	6 » Gränum			242	
	1,85	1,20	10 » Jemshög			300	
	2,05	1,35	13 » Rösjö			×310	
	2,20	1,40	15 Till Holje			320	
			Från Holje	600			
			Från Sandbäck	705	1233	—	742
89	1,35	0,90	» Ryedal	×714	×1242	—	×751
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	725	1254	—	802
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	740	110	—	820
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg	745	120	—	825
110	0,65	0,45	» Bromölla	813	141	—	852
114	0,95	0,60	» Gualöf	824	150	—	903
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	839	203	—	918
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	849	211	—	928
128	1,90	1,25	» Nosaby	905	226	—	942
132	2,20	1,40	Till Kristianstad	915	235	—	950

(Onsdagar och Lördagar. — Alla dagar.)

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad	—	935	1200	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	946	1209	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	1004	1225	713
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1014	1233	722
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1027	1244	735
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1038	1256	747
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	1100	115	812
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg	—	1105	125	830
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1122	143	850
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	×1133	×154	×901
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	1141	202	909
			Kil. fr. Holje. Till Holje	—		320	
			Från Holje	600			
			2 » Rösjö	×610			
			5 » Jemshög	622			
			9 » Gränum	639			
			12 » Kylinge	650			
			15 Till Sandbäck	700			
			Från Sandbäck	715	1146	207	914
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	727	1156	217	924
54	1,65	1,05	» Mörrum	743	1210	232	937
57	1,85	1,20	» Vekerum	×752	×1219	×240	×945
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×801	×1227	×248	×952
62	2,20	1,40	Till Karlshamn	810	1235	255	1000
	fr. Karlsh.			№ 6	№ 10		
			Från Karlshamn	830	1245	315	—
69	0,50	0,35	» Trensum	855	110	341	—
78	1,15	0,75	» Merserum	917	132	404	—
82	1,40	0,90	» Kulläkra	927	142	415	—
85	1,65	1,05	» Hoby	940	155	428	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	958	213	446	—
96	2,40	1,55	» Bredåkra	1010	224	457	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	1016	230	504	—
102	2,80	1,80	Till Ronneby	1026	240	514	№ 8
			Från Ronneby	1035	—	525	645
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×1046	—	×536	×656
108	3,25	2,10	» Edestad	1052	—	542	702
112	3,50	2,25	» Johannishus	1103	—	553	713
120	4,10	2,65	» Nettraby (k)	1122	—	612	732
123	4,30	2,75	» Skärfva	×1130	—	×620	×740
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×1136	—	×626	×746
128	4,65	3,00	» Gullberna	1144	—	634	754
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (h)	1155	—	645	805

(Onsd. o. Lörd.)

1:o. *) Från Djupadal bibana för godstrafik till Kallinge.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 1	№ 3
	—	—	Från Alnaryd	615	200
3	0,20	0,15	» Tving	629	214
7	0,45	0,35	» Brästorp	643	228
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	242
16	1,00	0,75	» Nettraby (k)	718	302
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	721	305

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 2	№ 4
	—	—	Från Nettraby hamn	915	345
1	0,15	0,10	» Nettraby (k)	920	350
7	0,45	0,30	» Björkeryd	943	413
10	0,60	0,45	» Brästorp	954	424
14	0,85	0,65	» Tving	1011	441
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1020	450

Vid Kettilstorp, Notarne och Berg göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
					Fr. Hästveda (F)	500	830	435
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	521	845	451
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby	533	855	502
					Fr. D:o	537	856	510
					» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	601	911	525
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge	620	920	534
29	1,75	1,05	2,80	1,65	» Bjerlöf	638	932	546
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	700	941	554
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	726	948	604
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	729	950	608
					Fr. D:o	741	952	610
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	750	1000	618

Kilom.	Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
					Fr. Kristianstad	900	415	645
					T. Karpalund (l)	908	×422	653
5					Fr. D:o	912	422	659
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	919	×424	710
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	926	×430	721
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	937	×436	731
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge	954	×448	751
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1007	×456	809
					» Grydt	×		×
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby	1022	510	825
					Fr. D:o	1023	511	829
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1035	×521	844
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F)	1050	535	900

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 20 Jan. 1896

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Onsd. och Lörd. № 11
Från Åhus	—	—	—	230	—	—
» Ripa	—	—	—	245	—	—
» Hernestad	—	—	—	253	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	257	—	—
» Gärds Lyngby	—	—	—	313	—	—
» Degeberga	—	700	—	↓	—	1100
» Vidtsköfle	—	707	—	↓	—	1106
Till Efveröd	—	722	—	318	—	1119
Från D:o	—	725	—	321	—	1120
» Lyngsjö	—	738	—	×	—	×
» Östra Vram	—	744	—	336	—	1132
Till Tollarp (l)	—	753	—	345	—	1140
Från Tollarp	—	800	1145	355	—	—
» Nöbbelöf	—	×	×	×	—	—
» Ovesholm	—	827	1208	422	—	—
» Skepparslöf	—	842	1221	437	—	—
» Öllsjö	—	851	×	445	—	—
Till Karpalund (l)	—	857	1231	451	—	—
Från D:o	—	909	1232	501	—	—
T. Kristianstad (l)	—	918	1240	510	—	—
Från Tollarp (l)	526	—	—	—	350	—
» Skjettilljunga	532	—	—	—	356	—
» Säteröd	541	—	—	—	407	—
» Liarum	554	—	—	—	421	—
» Linderöd	606	—	—	—	434	—
» Satserup	625	—	—	—	452	—
» Espinge	639	—	—	—	505	—
Till Hörby	650	—	—	—	515	—

Nedgående.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Onsd. o. Lörd. № 12
Från Hörby	—	1025	—	540	—	—
» Espinge	—	1035	—	554	—	—
» Satserup	—	1044	—	606	—	—
» Linderöd	—	1101	—	625	—	—
» Liarum	—	1113	—	637	—	—
» Säteröd	—	1123	—	648	—	—
» Skjettilljunga	—	1133	—	659	—	—
Till Tollarp (l)	—	1137	—	704	—	—
Från Kristianstad (l)	1020	—	240	—	600	—
Till Karpalund (l)	1029	—	248	—	608	—
Från D:o	1036	—	250	—	623	—
» Öllsjö	1046	—	259	—	632	—
» Skepparslöf	1055	—	306	—	641	—
» Ovesholm	1111	—	320	—	656	—
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	—
Till Tollarp (l)	1135	—	340	—	720	—
Från Tollarp	1145	—	—	—	727	400
» Östra Vram	1157	—	—	—	738	410
» Lyngsjö	1201	—	—	—	×	×
Till Efveröd	1210	—	—	—	752	422
Från D:o	1214	—	—	—	758	423
» Vidtsköfle	↓	—	—	—	814	439
Till Degeberga	↓	—	—	—	820	445
Från Gärds Lyngby	1220	—	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	1238	—	—	—	—	—
» Hernestad	1244	—	—	—	—	—
» Ripa	1250	—	—	—	—	—
Till Åhus	105	—	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby	700	140	526
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	150	535
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	547
13	1,05	0,60	Till Hör (F)	740	220	603

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F)	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	450	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1010	503	816
13	1,05	0,60	Till Hörby	1019	511	825

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd., Fred. № 2	Alla Sökned. № 4	Ons- och Lörd. № 2	Sön- och helgdagar. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	535	236	925	535
3	0,30	0,15	Rödaled	935	545	243	933	543
6	0,50	0,25	» Balsby	947	557	250	940	550
10	0,70	0,35	» Östersløf	1006	616	307	957	607
14	1,00	0,50	Ekestad	1017	627	318	1008	618
16	1,20	0,60	Gärrö	1024	634	324	1014	624
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	655	341	1031	641
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1052	702	348	1038	648
24	1,70	0,85	» Immeln	1113	723	406	1056	706
27	1,90	0,95	Tubbarp	1121	731	413	1103	713
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	740	420	1110	720
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	801	438	1128	738
38	2,70	1,35	Röena	1203	813	449	1139	749
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	820	455	1145	755

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla Sökned. № 1	Månd., Tisd., Thorsd., Fred. № 3	Ons- och Lörd. № 3	Sön- och helgdagar. № 1	№ 3
			Från Glimåkra	525	1250	745	600	125
2	0,30	0,15	Röena	532	1257	752	607	132
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	115	806	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	600	125	815	628	153
13	1,00	0,50	Tubbarp	608	133	823	636	201
16	1,20	0,60	» Immeln	632	157	839	658	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	640	205	847	701	226
21	1,60	0,75	» Arkelstorp	700	225	903	715	240
24	1,70	0,85	Gärrö	710	235	913	723	248
26	1,90	0,95	Ekestad	716	241	919	729	254
30	2,10	1,05	» Östersløf	732	257	935	742	307
34	2,40	1,20	Balsby	743	308	945	752	317
37	2,60	1,30	Rödaled	755	320	955	800	325
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l)	810	335	1005	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l)	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	|	|	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	|	|	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p)	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p)	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	|	|	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	|	|	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l)	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l)	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Pers. № 5	Bl. № 7
			Från Ystad (m, n)	535	715	1145	400	610
			» Köpingebro (n)	545	738	1206	414	625
11	0,70	0,40	» Svenstorp	555	750	1216	420	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, r)	611	810	1234	436	650
			Från Tomelilla	616	830	1245	442	705
27	1,65	0,95	» Esperöd	632	850	104	455	723
32	1,95	1,15	» Löfvestad	643	908	120	505	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö	700	932	143	520	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	715	1000	204	535	813
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1019	222	546	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	745	1040	242	558	
65	3,90	2,30	» Hurfva	758	1057	258	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1115	315	622	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o)	820	1125	325	630	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. t. № 8	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från Eslöf (F, o)	—	900	1225	410	725
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	909	1240	423	734
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	921	104	445	749
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	934	126	504	801
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	945	142	520	812
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	718	957	207	544	827
35	2,10	1,25	» Wollsjö	736	1010	228	603	842
44	2,65	1,55	» Löfvestad	755	1024	252	624	859
49	2,95	1,75	» Esperöd	811	1035	310	641	911
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, r)	825	1046	325	655	924
			Från Tomelilla	840	1051	340	710	928
65	3,90	2,30	» Svenstorp	859	1106	400	730	944
			» Köpingebro (n)	907	1112	421	745	952
76	4,60	2,70	Till Ystad (m, n)	920	1125	436	800	1025

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, r, s)	645	1110	250	650
—	—	—	» Södervärn (r)	656	1123	258	700
6	0,40	0,25	» Hindby	706	1137	304	708
11	0,70	0,40	» Oxie	722	1157	313	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	737	1215	324	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r)	748	1227	334	746
			Från Svedala	805	1252	340	805
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	817	104	350	817
			Från Börringe	825	115	355	824
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	842	133	406	839
39	2,35	1,40	» Skurup	859	153	417	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård (r)	918	215	430	908
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	935	234	443	922
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	948	248	451	932
63	3,80	2,25	Till Ystad (m)	1008	308	508	950

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m)	600	1055	105	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	622	1112	129	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	632	1120	143	637
19	1,15	0,70	» Rydsgård (r)	653	1134	212	655
24	1,45	0,85	» Skurup	712	1147	234	710
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	726	1156	249	721
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	738	1206	303	732
			Från Börringe	746	1211	314	740
42	2,55	1,50	Till Svedala (r)	758	1222	326	752
			Från Svedala	813	1228	346	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	828	1238	408	824
52	3,15	1,85	» Oxie	847	1248	428	836
57	3,45	2,00	» Hindby	903	1257	445	848
—	—	—	» Södervärn (r)	915	106	500	858
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, r, s)	922	112	508	905

Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	600	1040	610
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	609	1049	619
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (r)	619	1059	630
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	638	1111	638
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	647	1120	647
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	707	1135	702
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	714	1142	710
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	725	1152	719
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	733	1200	727

Kilom.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	827	357	827
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	837	406	836
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	848	415	845
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	902	429	855
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	915	440	907
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	929	454	918
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (r)	940	504	928
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	950	513	936
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	958	521	945

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	632	1103	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	648	1120	526
8	0,70	0,35	» Tomarp	658	1131	536
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (n)	712	1146	551
16	1,40	0,70	» Smedstorp	726	1201	605
21	1,80	0,90	» Lunnarp	742	1217	621
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m, r)	800	1236	632

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m, r)	837	120	715
6	0,50	0,25	» Lunnarp	853	139	734
11	0,90	0,45	» Smedstorp	907	157	752
15	1,30	0,65	» Gärsnäs (n)	920	211	806
19	1,60	0,80	» Tomarp	930	225	820
22	1,90	0,95	» Jerrestad	939	235	830
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	953	250	845

Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Ystad. Enkel. I	III	Tur o. ret. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Godst. № 3	Pers.t. № 5
					Från Ystad (m)	730	1155	625
8					» Köpingebro (m)	753	1220	643
14	0,85	0,50	1,10	0,75	» Glemmingebro	810	1243	659
17	1,05	0,60	1,35	0,90	» Hedvigsdal	823	100	708
20	1,20	0,70	1,60	1,05	» Löderup	835	115	719
25	1,50	0,90	2,00	1,35	» Borrby	851	135	734
31	1,90	1,10	2,45	1,65	» Hammenhög	908	155	750
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Gärsnäs (n)	918	205	800

Kilom.	Biljettpr. fr. Gärsnäs. Enkel. I	III	Tur o. ret. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Godst. № 4	Pers.t. № 6
					Från Gärsnäs (n)	715	1150	600
5	0,30	0,20	0,45	0,35	» Hammenhög	732	1207	613
11	0,70	0,40	0,90	0,60	» Borrby	750	1228	629
16	1,00	0,60	1,30	0,85	» Löderup	806	1246	642
19	1,15	0,70	1,50	1,00	» Hedvigsdal	818	104	651
22	1,35	0,80	1,75	1,20	» Glemmingebro	830	120	703
28	1,70	1,00	2,25	1,50	» Köpingebro (m)	850	144	718
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Ystad (m)	905	200	730

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Kil.	Biljettpr I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen.				
			Från Eslöf (F, m)	—	905	1245	445	730
			» Stabbarp	—		×		
5	0,50	0,25	» Trollenäs	—	916	107	458	742
10	0,70	0,35	» Marieholm	—	927	130	510	754
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s)	—	936	140	520	803
			Från D:o	717	944	153	530	810
21	1,50	0,75	» Billeberga	736	1000	222	600	830
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	743	1006	231	612	837
32	2,25	1,15	Till Landskrona (r, s)	755	1020	250	635	855

Kil.	Biljettpr I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg	Dagligen.				
			Från Eslöf	—	905	1245	445	730
			» Landskrona (r, s)	705	920	145	515	800
			» Billeberga	732	959	221	547	831
27	1,90	0,95	» Tågarp	743	1009	238	559	844
34	2,40	1,20	» Wallåkra	756	1021	255	613	858
39	2,75	1,40	» Gantofta	805	1030	306	624	908
43	3,05	1,55	» Raus	813	1038	316	633	917
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p)	820	1044	324	639	924
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (p, t)	826	1050	330	645	930

Kil.	Biljettpr I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen.				
			Från Helsingborg C:l (p, t)	630	855	110	425	720
3	0,30	0,20	» Ramlösa (p)	637	901	117	434	728
6	0,50	0,25	» Raus	646	908	125	445	734
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	915	134	456	743
15	1,05	0,55	» Wallåkra	704	926	146	511	754
22	1,55	0,80	» Tågarp	716	940	200	529	809
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	950	210	541	821
39	2,75	1,40	» Landskrona (r, s)	755	1020	250	635	855
49	3,45	1,75	» Eslöf	826	1110	305	635	

Kil.	Biljettpr I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen.				
			Från Landskrona (r, s)	705	920	145	515	800
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	943	205	531	814
11	0,80	0,40	» Billeberga	735	958	220	545	832
			Till Teckomatorp	747	1013	231	556	844
17	1,20	0,60	Från Teckomatorp (s)	751	1023	236	604	—
22	1,55	0,80	» Marieholm	802	1038	245	614	—
27	1,90	0,95	» Trollenäs	814	1055	255	625	—
			» Stabbarp		×			
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m)	826	1110	305	635	—

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 2 Sept. 1895.

Från Råå till Helsingborg	715	930	230	580
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	650

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Pris å biljett från Hessleholm

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg. № 1 II III	Snäll. № 5 I II III	Bl. tåg. № 7 II III	Godst. № 9 II III	Bl. tåg № 3 II III
										Från Hessleholm (F, l, r)	—	857	1040	110	525
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	×905	1051	130	536
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe	—	×915	1106	156	551
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	925	1119	220	604
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp	—	×935	1134	246	619
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	×945	1149	312	634
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan	—	959	1209	342	654
										Från Klippan	615	1001	1219	402	658
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,15	4,25	2,85	» Qvidinge	630	×1009	1230	422	710
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (q)	638	|	1238	434	718
										Från Kärreberga	643	|	1239	439	719
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, s)	647	1018	1243	445	723
										Från Åstorp	653	1020	1249	505	728
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	704	×1025	1256	519	735
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	710	1030	102	528	741
										Från Bjuf	720	1032	110	602	745
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp	733	×1038	119	619	754
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	751	×1046	130	639	805
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn	804	×1052	139	656	814
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	808	|	143	702	818
										Från Ramlösa	814	|	144	707	819
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t)	820	1100	150	716	825
88										Från Helsingborg……Ångfärja	840	1125	357	—	845
										Till Helsingör……D:o	900	1145	417	—	905
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» Köpenhamn	1108	210	603	—	1105
										» Korsör	555	800	957	—	—
										» Gjedser	—	—	1155	—	—

(Godståg № 9: Söknedagar.)

Pris å biljett från Helsingborg

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. tåg. № 4 II III	Godst № 10 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg. № 8 II III	Bl. tåg. № 2 II III
										Från Gjedser	—	—	550	—	—
										» Korsör	—	—	805	—	—
										» Köpenhamn	—	—	1048	—	825
										» Helsingör Ångfärja	—	720	1225	—	540
										Till Helsingborg D:o	—	740	1245	—	600
										Från Helsingborg (o, t)	725	845	230	415	735
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	731	854	|	421	741
										Från Ramlösa	732	859	|	452	746
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn	736	910	×239	457	755
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	745	927	×247	506	808
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	755	947	×256	517	823
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	801	959	303	525	831
										Från Bjuf	806	1039	307	535	841
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	812	1053	×312	542	852
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, s)	818	1102	316	548	858
										Från Åstorp	823	1127	329	608	908
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (q)	826	1133	|	612	912
										Från Kärreberga	827	1138	|	618	917
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	834	1155	×338	622	930
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	843	1210	347	632	940
										Från Klippan	848	1235	353	655	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	904	110	×407	718	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp	915	136	418	731	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	927	216	×428	746	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe	939	239	×437	759	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	954	305	×447	814	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l, r)	1004	320	455	824	

(Godst № 10: Söknedagar.)

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Godståg. № 11 II III	№ 13 II III	№ 15 II III
										Från Billesholm (q)	915	215	415
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,35	Till Bjuf	940	240	440

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Godståg. № 12 II III	№ 14 II III	№ 16 II III
Från Bjuf	1100	316	605
Till Billesholm (q)	1125	335	630

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver Helsingör till Köpenhamn, försäljas å stationerna Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf och Mörarp, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till Hamburg kunna erhållas å Stockholms Centralstation och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1896.

Kil.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen. № 1	№ 5	№ 3	Sön- o. helgd. № 7
				Från Röstånga	736	—	245	605
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	747	—	255	615
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	757	—	305	625
				Från Ljungbyhed	805	939	310	630
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	820	954	325	645

Kil.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4	Sön- o. helgd. № 8
				Från Klippan (p)	850	1020	410	942
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	905	1035	425	957
				Från Ljungbyhed	—	1048	430	959
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	—	1055	441	1008
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	—	1104	450	1017

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd (q)	6.35	2.47
8	0,45	0,30	0,70	0,45	» Emmaljunga	6.57	3.09
14	0,80	0,50	1,20	0,75	Till Vittsjö	7.12	3.24
					Från Vittsjö	7.21	3.33
21	1,20	0,75	1,80	1,15	» Bjernum	7.42	3.54
27	1,50	0,95	2,25	1,45	» Mala	7.59	4.11
32	1,80	1,15	2,70	1,75	» Vankifva	8.13	4.25
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till Hessleholm (F, l, p)	8.25	4.37

Kilom.	Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, l, p)	10.40	5.25
5	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vankifva	10.54	5.39
10	0,55	0,35	0,85	0,55	» Mala	11.08	5.53
16	0,90	0,60	1,35	0,90	» Bjernum	11.27	6.12
23	1,30	0,85	1,95	1,30	Till Vittsjö	11.44	6.29
					Från Vittsjö	11.53	6.38
29	1,60	1,05	2,40	1,60	» Emmaljunga	12.10	6.55
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till Markaryd (q)	12.30	7.15

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Dagligen. Bl. tåg № 4	№ 6
					Från Åstorp (p, q, s)	8.40	3.40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	8.48	3.52
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9.15	4.12
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9.40	4.38
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10.04	5.09
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10.21	5.26
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	10.34	5.38
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	10.48	5.51
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (q)	11.15	6.17

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Dagligen. Bl. tåg № 5	№ 3
					Från Markaryd W. (q)	7.15	4.00
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7.44	4.29
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	7.57	4.41
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	8.10	4.54
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8.35	5.19
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8.52	5.39
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9.24	6.10
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	9.44	6.34
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (p, q, s)	9.50	6.40

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Åstorp—Höganäs, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Kilom.	II	III		Bl. tåg № 882 II III	Bl. tåg № 884 II III	Bl. tåg № 886 II III	Bl. tåg № 888 II III
			Från Åstorp (p, q, s)	6.10	10.25	2.40	6.45
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6.28	10.38	2.58	7.25
9	0,50	0,35	» Lyckåker	6.45	10.49	3.04	7.24
11	0,60	0,40	Till Kattarp (t)	6.50	10.55	3.10	7.30
			Från Kattarp	7.10	10.58	3.20	7.48
13	0,70	0,50	» Westraby	7.18	11.04	3.26	7.56
15	0,80	0,55	» Stureholm	7.22	11.10	3.32	8.04
18	0,95	0,65	» Mjöhult	7.34	11.22	3.44	8.20
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	7.44	11.31	3.53	8.30
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	7.55	11.45	4.04	8.42
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	8.05	11.50	4.15	8.50

Kilom.	II	III		Bl. tåg № 881 II III	Bl. tåg № 883 II III	Bl. tåg № 885 II III	Bl. tåg № 887 II III
			Från Höganäs nedre	6.00	8.35	12.30	6.30
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6.10	8.43	12.38	6.40
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6.24	8.56	12.50	6.54
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6.36	9.07	12.59	7.07
13	0,70	0,50	» Stureholm	6.49	9.19	1.10	7.22
15	0,80	0,55	» Westraby	6.55	9.25	1.16	7.29
17	0,90	0,60	Till Kattarp (t)	7.00	9.30	1.22	7.35
			Från Kattarp	7.17	9.38	1.32	7.54
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7.25	9.45	1.41	8.03
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7.37	9.56	1.55	8.20
28	1,50	1,00	Till Åstorp (p q, s)	7.50	10.08	2.10	8.35

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	Gt. № 1	Gt. № 11	Bl.t. № 3 / Bl.t. № 13	Gt. № 5 / Gt. № 15	P. t. № 7 / P. t. № 17	Bl.t № 9
			T. Malmö (F, m, r, s)	6.20	—	9.00	1.40	5.10	8.05
4	0,30	0,20	Fr. Söderwärn (m)	6.28	—	9.07	1.48	5.18	8.13
			Fr. D:o	6.36	—	9.11	1.54	5.23	8.18
6	0,35	0,25	» Fosie	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	6.59	—	9.30	2.15	5.39	8.37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7.19	—	9.45	2.35	5.52	8.52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7.35	—	9.55	2.53	6.01	9.03
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7.51	—	10.05	3.08	6.10	9.16
23	1,25	0,80	» Håslöf	8.08	—	10.18	3.24	6.20	9.30
27	1,45	0,95	» Skegrie	8.25	—	10.28	3.40	6.31	9.45
33	1,75	1,15	T. Trelleborgöfre (r)	8.40	—	10.43	3.56	6.46	10.00
			Fr. Trelleborg öfre	—	6.45	10.49	4.09	6.50	
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre	—	6.50	10.54	4.14	6.55	
			Fr. D:o	—	6.57	10.56	4.25	7.02	
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	7.15	11.11	4.44	7.19	
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	7.24	11.17	4.54	7.27	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	7.35	11.24	5.06	7.36	
45	2,40	1,50	» Wallby	—	7.48	11.29	5.13	7.42	
48	2,55	1,50	T. Klagstorp (m)	—	7.50	11.36	5.21	7.50	
			Fr. D:o	—	7.58	11.40	5.30	7.55	
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	8.12	11.52	5.43	8.08	
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	8.30	12.07	6.02	8.24	
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	8.43	12.19	6.14	8.36	
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	8.56	12.31	6.27	8.47	
68	2,90	1,70	T. Rydsgård (m)	—	9.05	12.40	6.35	8.55	

Kilom.	I	III	Alla dagar.	Gt. № 2	Bl.t. № 12 / Bl.t. № 4	Bl.t. № 14 / Bl.t. № 6	Gt. № 16 / Gt. № 8	P. t. № 18 / P. t. № 10
			Fr. Rydsgård (m)	—	6.55	11.45	2.20	6.56
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7.05	11.59	2.31	×7.04
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7.18	12.17	2.45	×7.14
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7.29	12.30	2.58	×7.23
16	0,90	0,60	» Bedinge	-	7.45	12.48	3.15	×7.37
20	1,10	0,70	T. Klagstorp (m)	—	7.56	12.59	3.26	7.48
			Fr. D:o	—	8.03	1.07	3.35	7.51
23	1,30	0,80	» Wallby	—	8.12	1.17	3.45	×7.58
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8.18	1.24	3.52	×8.02
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8.26	1.33	4.01	×8.08
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8.33	1.41	4.10	×8.13
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre	—	8.47	1.55	4.24	8.27
			Fr. D:o	—	8.49	2.00	4.33	8.28
35	1,95	1,25	T. Trelleborg öfre (r)	—	8.54	2.05	4.38	8.33
			Fr. Trelleborg öfre	6.10	9.02	2.15	4.50	8.37
41	2,25	1,45	» Skegrie	6.31	9.19	2.33	5.11	×8.52
45	2,50	1,60	» Håslöf	6.49	9.32	2.48	5.29	×9.03
49	2,70	1,70	» Hvellinge	7.06	9.45	3.02	5.47	×9.14
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7.26	9.56	3.14	6.06	×9.22
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7.37	10.05	3.22	6.18	×9.28
59	2,90	1,70	» Wintrie	7.55	10.19	3.35	6.35	×9.39
62	2,90	1,70	» Fosie	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (m)	8.11	10.33	3.49	6.50	9.55
			Fr. D:o	8.17	10.38	3.53	6.57	9.58
68	2,90	1,70	T. Malmö (F, m, r, s)	8.25	10.45	4.00	7.05	10.05

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Från Malmö (F, m, r, s)	7.30	8.45	10.30	1.15	3.00	4.15	7.30	9.15
Till Limhamn	7.40	8.55	10.40	1.25	3.10	4.25	7.40	9.25
Från Limhamn	6.45	8.15	9.30	11.30	2.15	3.30	6.00	8.30
Till Malmö (F, m, r, s)	6.55	8.25	9.40	11.40	2.25	3.40	6.10	8.40

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Kilom.	I	III		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (F, m, r, s)	9.30	2.10	7.00
2	0,50	0,25	» Östervärn (s)	9.37	2.17	7.07
5	0,50	0,25	» Hohög	9.46	2.26	7.16
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9.54	2.34	7.24
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10.11	2.51	7.41
14	1,00	0,50	» Bara	10.22	3.02	7.52
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	T. Klågerup (r)	10.32	3.12	8.02
			Fr. Klågerup	10.38	3.18	8.08
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10.50	3.30	8.20
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11.02	3.42	8.32
29	2,00	1,00	T. Genarp	11.06	3.46	8.36

Kilom.	I	III		Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	7.00	12.05	4.50
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7.07	12.12	4.57
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7.19	12.24	5.09
10	0,70	0,35	T. Klågerup (r)	7.27	12.32	5.17
			Fr. Klågerup	7.33	12.38	5.23
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7.48	12.53	5.38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8.02	1.07	5.52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8.14	1.19	6.04
24	1,70	0,85	» Hohög	8.21	1.26	6.11
27	1,85	0,95	» Östervärn (r)	8.30	1.35	6.20
29	2,00	1,00	T. Malmö (F, m, r, s)	8.34	1.39	6.24

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Pers.t. № 5	Snällt. № 1	Godst. № 7	Pers.t. № 3	Godst. № 9
			Ång afg. Köpenhamn	—	8.00	—	2.25	6.00
			» ank. Malmö	—	9.40	—	4.05	7.40
			Från Malmö (F, m, r, s)	5.45	11.05	12.25	4.30	8.00
2	0,50	0,25	» Östervärn (r)	5.51	11.10	12.38	4.35	8.11
6	0,50	0,25	» Sege	6.00	11.17	12.52	4.42	8.25
8	0,60	0,30	» Nordanå	6.06	11.22	1.06	4.47	8.36
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6.14	11.30	1.21	4.55	8.50
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	6.21	11.36	1.32	5.02	9.00
			Afg. Lund	—	11.23	†1.05	†4.43	7.14
			Ank. Staffanstorp		11.38	†1.22	†5.00	7.27
			Från Staffanstorp	6.26	11.40	1.48	5.05	9.15
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6.34	11.47	2.02	5.12	9.26
24	1,70	0,85	» Dalby	6.49	11.59	2.26	5.26	9.48
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7.04	12.09	2.48	5.38	10.05
35	2,45	1,25	» Weberöd	7.15	12.21	3.04	5.51	10.25
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7.26	12.30	3.19	6.02	10.39
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7.41	12.42	3.42	6.17	10.55
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7.50	12.50	3.57	6.27	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7.58	12.56	4.11	6.35	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8.07	1.04	4.25	6.44	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (m, n)	8.20	1.15	4.40	6.57	
			Afg. Tomelilla	8.37	1.20	—	7.15	
96	6,95	3,55	Ank. Cimbrishamn	9.53	2.50	—	8.45	
			Afg. Tomelilla	8.40	3.40	—	7.10	
88	6,00	3,15	Ank. Ystad	9.20	4.36	—	8.00	
			Afg. Tomelilla	8.30	—	4.42	7.05	
77	5,30	2,70	Ank. Esperöd	8.44	—	4.53	7.19	

† Söknedagar.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Godst. № 10	Snällt. № 2	Godst. № 8	Pers.t. № 4	Pers.t. № 6
			Afg. Esperöd	—	8.11	10.35	—	6.41
			Ank. Tomelilla	—	8.25	10.46	—	6.52
			Afg. Ystad	—	7.16	—	11.45	6.10
			Ank. Tomelilla	—	8.10	—	12.34	6.50
			Afg. Cimbrishamn	—	6.32	—	11.03	5.10
			Ank. Tomelilla	—	8.00	—	12.36	6.39
			Från Tomelilla (m, n)	—	8.28	10.56	1.55	7.12
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	8.40	11.11	2.09	7.25
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	8.49	11.25	2.20	7.35
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	8.56	11.37	2.30	7.43
21	1,50	0,75	» Sjöbo	5.20	9.06	11.56	2.43	7.53
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	5.42	9.16	12.10	2.54	8.04
34	2,40	1,20	» Weberöd	6.05	9.27	12.30	3.07	8.17
40	2,80	1,40	» Björnstorp	6.23	9.39	12.49	3.20	8.31
45	3,15	1,60	» Dalby	6.52	9.50	1.15	3.33	8.43
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	7.09	9.58	1.32	3.42	8.58
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (r)	7.17	10.04	1.40	3.49	9.01
			Afg Staffanstorp	†7.27	10.12	†1.48	4.15	9.09
			Ank. Lund	†7.44	10.30	†2.06	4.30	9.25
			Från Staffanstorp	7.31	10.07	1.55	3.52	9.07
58	4,10	2,05	» Djurslöf	7.45	10.17	2.08	4.01	9.16
61	4,30	2,15	» Nordanå	7.57	10.23	2.18	4.07	9.22
63	4,45	2,25	» Sege	8.06	10.28	2.27	4.12	9.27
67	4,70	2,35	» Östervärn (r)	8.20	10.36	2.40	4.21	9.35
69	4,85	2,45	Till Malmö (F, m, r, s)	8.25	10.40	2.45	4.25	9.40
			Ång. afg. Malmö	8.45	11.15	3.00	6.00	
			» ank. Köpenhamn	10.25	12.55	4.40	7.40	

† Söknedagar.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen.	Sökned. № 18	Sökned. № 20 / № 22	— / № 4	№ 8	— / № 16 / № 12	№ 14 / № 10	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (r)			—	6.55	—	11.15	2.30	7.00
7	» Fjerdingslöf			—	7.14	—	11.37	2.50	7.21
11	» Ahlstad			—	7.27	—	11.53	3.04	7.37
13	» Marieberg			—	7.33	—	12.03	3.13	7.47
18	T. Svedala (m)			—	7.43	—	12.13	3.22	7.57
	Fr. Svedala			—	8.01	—	12.30	3.37	8.15
	» Bökebergsslätt			—	×	—	×	×	×
25	» Holmeja			—	8.14	—	12.49	3.51	8.35
30	T. Klågerup (r)			—	8.23	—	12.59	4.00	8.45
	Fr. Klågerup			—	8.24	—	1.05	4.03	8.51
35	T. Staffanstorp (s)			—	8.33	—	1.18	4.12	9.02
	Fr. Staffanstorp	7.27	1.49	—	8.34	10.12	1.23	4.15	9.09
41	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	|	×
43	T. Lund (E)	7.44	2.06	-	8.48	10.30	1.40	4.30	9.25
	Fr. Lund		4.10	6.00	8.52	11.15	6.25	4.38	10.00
48	» Wallkärra		4.25	6.13	9.01	11.27	6.36	4.47	10.13
51	» Lackalänga		4.36	6.23	9.07	11.35	6.48	4.53	10.21
54	T. Kjeflinge (r, s)		4.43	6.30	9.13	11.41	6.49	4.59	10.27
	Fr. Kjeflinge (r, s)			6.42	9.23	11.55	7.10	5.06	—
58	» Dagstorp			6.53	9.31	12.08	7.23	5.14	—
60	» Dösjöbro			7.04	9.40	12.20	7.35	5.23	—
63	» Annelöf			7.13	9.46	12.31	7.46	5.29	—
65	» Saxtorp			7.23	9.53	12.42	7.57	5.35	—
70	» Heljarp			7.37	10.01	12.55	8.10	5.44	—
75	T. Landskrona (o, s)			7.47	10.10	1.05	8.20	5.53	—

Kilom.	Dagligen.	№ 21 / Sökned. № 19	Sökned. № 17	№ 1	№ 9 / № 15	№ 5	№ 11 / № 13	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (o, s)			—	7.25	9.30	2.00	5.55	8.30
5	» Heljarp			—	7.35	9.42	2.09	6.04	8.42
10	» Saxtorp			—	7.45	9.58	2.19	6.13	8.57
12	» Annelöf			—	7.50	10.07	2.24	6.18	9.07
15	» Dösjöbro			—	8.00	10.20	2.34	6.28	9.20
17	» Dagstorp			—	8.05	10.29	2.39	6.33	9.28
21	T. Kjeflinge (r, s)			—	8.13	10.38	2.47	6.40	9.37
	Fr. Kjeflinge (r, s)	5.10		6.46	8.25	10.50	2.57	6.50	9.52
24	» Lackalänga	5.20		6.52	8.33	10.57	3.04	6.56	10.01
27	» Wallkärra	5.29		6.58	8.40	11.03	3.10	7.02	10.11
32	T. Lund	5.40		7.07	8.50	11.13	3.20	7.11	10.22
	Fr. Lund (E)	1.05	4.43	7.09	9.35	11.23	2.20	7.14	
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	
40	T. Staffanstorp (s)	1.22	5.00	7.23	9.52	11.38	2.36	7.27	
	Fr. Staffanstorp			7.24	—	11.42	2.42	7.28	
45	T. Klågerup (r)			7.35	—	11.52	2.53	7.37	
	Fr. Klågerup			7.37	—	11.56	2.58	7.38	
50	» Holmeja			7.47	—	12.10	3.21	7.48	
	» Bökebergsslätt			×	—	×	×	×	
57	T. Svedala (m)			8.00	—	12.23	3.35	8.00	
	Fr. Svedala			8.16	—	12.40	3.55	8.18	
62	» Marieberg			8.36	—	12.54	4.10	8.27	
64	» Ahlstad			8.46	—	1.05	4.22	8.37	
68	» Fjerdingslöf			8.57	—	1.17	4.36	8.47	
75	T. Trelleborg (r)			9.10	—	1.30	4.50	9.00	

OBS. × betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilomet.	Biljettpris enkel tur. II	III		Måndagar och Fredagar. № 4	№ 2 a	Dagl. utom Månd. o. Fred. № 2 b
			Från Falkenberg (t)	7.30	3.15	2.15
7	0,45	0,30	» Winberg	7.48	3.36	2.36
15	0,90	0,60	» Wessigebro	8.13	4.05	3.05
21	1,30	0,85	» Åtrafors	8.33	4.29	3.29
25	1,50	1,00	» Köinge	8.45	4.45	3.45
35	2,10	1,40	» Ullared	9.10	5.11	4.11
39	2,35	1,60	Till Fridhemsberg	9.20	5.20	4.20

Kilomet.	Biljettpris enkel tur. II	III		Månd. och Fred. № 1 a	Tisd. Onsd. och Lörd. № 1 b	Söndagar och Thorsdagar. № 1 c	№ 3
			Från Fridhemsberg	10.50	6.30	5.10	6.00
4	0,30	0,20	» Ullared	11.01	6.41	5.21	6.10
14	0,85	0,60	» Köinge	11.28	7.09	5.49	6.36
18	1,10	0,75	» Åtrafors	11.41	7.23	6.03	6.46
24	1,45	1,00	» Wessigebro	12.04	7.47	6.27	7.10
32	1,95	1,30	» Winberg	12.27	8.11	6.51	7.32
39	2,35	1,60	Till Falkenberg (t)	12.45	8.30	7.10	7.50

Vid hållplatserna **Dal** o. **Höstena** göra tågen uppehåll för resandes af- eller påstigande efter anmälan till konduktören eller banvakten på platsen. Första Thorsd. i hvarje mån. går tåg från Falkenberg 5.45, ank. Köinge 7.02; återvänder från Köinge 12.40 och ank. Falkenberg 1.55.

s. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Km	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Godst. № 952 II III	Bl. tåg № 960 / Bl. tåg № 966 II III	Snällt. № 64 I II III	Bl. tåg № 958 / Godst. № 968 II III	Bl. tåg № 954 II III	Bl. tåg № 956 II III	Snällt. № 62 I II III
						Från Malmö (F, m, r)	5.00	8.20	11.00	1.25	4.15	6.10	9.45
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (F)	5.21	8.31	×11.08	1.43	4.24	6.20	×
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	5.41	8.42	11.17	2.01	4.33	6.31	10.01
						» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	6.04	8.55	11.29	2.32	4.44	6.44	10.11
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	6.17	9.03	×11.34	2.45	×4.50	6.52	×10.18
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	6.32	9.11	11.41	3.03	4.57	7.00	10.26
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (r)	6.37	9.15	11.45	3.08	5.01	7.04	10.31
						Från Kjeflinge	6.47	9.19	11.47	3.28	5.08	7.08	10.34
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×	×	×	3.40	×	×	×
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (o)	7.12	9.37	12.01	4.00	5.24	7.25	10.50
						Från Teckomatorp	7.50		12.02		5.35	7.28	10.51
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	8.20	—	12.13	—	5.56	7.40	11.02
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×	—	×	—	×	×	×
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	8.47	—	×12.27	—	6.18	7.53	11.15
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	9.01		×12.33		6.26	8.00	11.22
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	9.14		×		6.35	×	×
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (s)	9.30		12.49		6.50	8.15	11.39
						Från Billesholms grufva		6.55	1.00	4.15	7.00		11.41
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Wram	—	7.01	1.06	4.27	7.08	—	×11.46
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (p, q, s)	—	7.10	1.16	4.40	7.20	—	11.58
						Från Åstorp	—	7.11	1.17	5.06	7.30	—	11.59
						» Heagård	—	×	×	×	×	—	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	7.22	1.28	5.29	7.47	—	×12.11
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (t)	—	7.34	1.40	5.45	8.00	—	12.23

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Km	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 I II III	Bl. tåg № 953 II III	Godst. № 965 / Godst. № 959 II III	Bl. tåg № 951 II III	Snällt № 63 I II III	Godst. № 957 II III	Bl. tåg № 955 II I
						Från Engelholm (t)	5.00	5.40	9.20	—	3.00	—	7.30
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×5.12	6.00	9.43	—	3.13	—	7.46
						» Heagård	|	×	×	—	×	—	×
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (p, r)	5.23	6.15	10.00	—	3.24	—	8.00
						Från Åstorp	5.24	6.20	10.25		3.34	—	8.05
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Wram	×5.35	6.35	10.37		3.45	—	8.12
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (s)	5.41	6.41	10.43		3.50	—	8.25
						Från Billesholms grufva	5.43	6.50		12.55	3.59	—	8.35
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	×	×7.00	—	1.13	×	—	×
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	5.59	7.08	—	1.26	×4.13	—	8.52
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	6.05	7.17	—	1.40	×4.18	—	8.58
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	×	×		×	×		×
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	6.17	7.36		2.10	4.30		9.12
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (o)	6.26	7.45		2.25	4.38		9.21
						Från Teckomatorp	6.28	7.53	10.20	2.38	4.42	6.15	9.23
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	6.38	×
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (r)	6.43	8.20	10.45	2.53	4.58	6.45	9.41
						Från Kjeflinge	6.48	8.26	10.55	2.55	5.02	7.05	9.46
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	6.56	8.35	11.09	3.02	5.09	7.22	9.55
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	7.02	8.43	11.19	3.07	×5.13	7.34	10.01
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	7.10	8.57	11.38	3.15	×5.18	7.51	10.12
						» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	7.24	9.20	12.22	3.26	5.29	8.29	10.26
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (F)	7.35	9.35	12.44	3.36	5.37	8.49	10.38
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	» Malmö (F, m, r)	7.45	9.45	12.55	3.45	5.45	9.00	10.45

Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 966 II, III	Bl. tåg № 964 II, III	Godst. № 968 II, III	Bl. tåg № 970 II, III
			Från Landskrona (o, q, r)	6.00	12.00	1.30	5.45
5	0,30	0,20	» Säby	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wadensjö	6.19	12.19	2.07	6.13
			» Ottarp	×	×	|	×
16	0,85	0,60	» Kingelstad	6.31	12.31	2.32	6.30
21	1,10	0,75	» Ekeby	6.40	12.41	3.40	6.45
26	1,40	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	6.49	12.50	3.55	6.55

Kil.	Pr. å bilj. II	III		Godst. № 967 II, III	Bl. tåg № 965 II, III	Bl. tåg № 963 II, III	Bl. tåg № 969 II, III
			Från Billesholms Gr:a (s)	7.00	10.50	4.00	8.32
5	0,30	0,20	» Ekeby	7.23	11.01	4.17	8.42
10	0,55	0,35	» Kingelstad	7.32	11.11	4.30	8.57
			» Ottarp	×	×	|	|
17	0,90	0,60	» Wadensjö	8.00	11.26	4.47	9.14
21	1,10	0,75	» Säby	×	×	×	×
26	1,40	0,95	Till Landskrona (o, q, r)	8.30	11.45	5.18	9.35

t Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Km	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Blandade tåg № 851 II III (Söknedagar)	№ 869 II III (Sön- o. helgdagar)	Snällt. № 49 I II III	Blandade tåg № 857 / Bl. tåg № 871 / Godst. № 877 II III	№ 853 / Godst. № 879 II III	№ 855 / Bl. t. № 873 II III	№ 859 / Godst. № 875 II III	Snällt. № 47* I II III
						Från Göteborg B.J. (C, X) Lokalt., se nedan!	5.50	7.30	9.35	10.30	2.15	5.15	7.50	10.15
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (d)	6.08	7.42	|	10.43	2.26	5.23	8.06	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	6.22	7.55	|	11.00	2.34	5.29	8.18	10.29
						Kållered	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	6.55	8.23	|	11.33	2.56	5.47	8.48	×10.47
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	7.10	8.36	|	11.45	3.07	5.56	9.03	×10.56
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	7.32	8.52	10.14	11.55	3.23	6.06	9.13	11.07
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	8.01	9.13	×10.26	Ank.	3.42	6.27	Ank.	×11.21
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	8.30	9.40	|		4.04	6.44		|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	8.49	9.52	|	—	4.16	6.54	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	9.13	10.09	|	—	4.33	7.08	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	9.27	10.20	|	—	4.44	7.16	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Warberg (d)	9.55	10.45	11.17		5.08	7.35	—	12.30
						Från Warberg	Alla d. 11.40	—	11.22	6.25	5.40	—	—	12.35
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	12.03	—	|	6.42	6.04	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	12.15	—	|	6.51	6.15	—	—	|
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	12.34	—	|	7.05	6.34	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	×12.43	—	|	×7.12	×6.43	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (r)	1.20	—	12.04	7.26	7.03	—	—	1.28
	—	—	—	—	—	» Skrea	×1.32	—	|	×7.35	×7.15	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1.48	—	|	7.46	7.29	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	2.03	—	12.23	7.55	7.43	—	—	|
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	2.19	—	|	8.05	7.58	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	2.32	—	|	8.14	8.09	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	2.45	—	|	8.23	8.20	—	—	|
						» Gullbrandstorp	2.58	—	|	8.33	8.31			|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	3.19	—	|	8.50	8.50			|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (k, u)	3.25	—	1.01	8.55	8.55			2.30
						Från Halmstad ⚔	4.45	—	1.16			6.20	1.30	2.50
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	4.59	—	|	—	—	6.34	1.51	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	5.06	—	|	—	—	6.41	2.04	3.10
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	5.14	—	|	—	—	6.49	2.16	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Weinge	5.24	—	|	—	—	6.59	2.32	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	5.39	—	1.50	—	—	7.14	3.12	3.34
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Wallberga	5.50	—	|	—	—	7.24	3.32	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	6.01	—	×	—	—	7.35	3.48	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	6.14	—	2.13	—	—	7.49	4.15	4.03
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	6.31	—	2.26	—	—	8.10	4.46	|
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	6.45	—	|	—	—	8.30	5.17	×4.30
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	6.53	—	|			8.39	5.32	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	7.04	—	|			8.52	5.50	|
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (s)	7.10	—	2.55			9.00	5.58	4.53
						Från Engelholm	7.15	—	2.59	6.10	12.15	9.05		4.57
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Wegeholm	7.27	—	|	6.27	12.36	9.18	—	×5.08
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	7.36	—	|	6.45	12.54	9.25	—	×5.13
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (q)	7.45	—	×3.18	6.55	1.05	9.35	—	×5.20
						Från Kattarp	7.50	—	3.18	7.15	1.30	9.43	—	5.20
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	8.08	—	|	7.30	1.42	9.54	—	×5.28
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestation)	—	—	3.45	—	—	—	—	5.48
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till D:o (centralst.) (o, p)	8.28	—	4.02	8.00	2.05	10.15	—	6.06

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Km	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		— / Bl. tåg № 854 II III	Bl. tåg № 852 II III (Söknedagar)	— / Bl. tåg № 870 II III (Sön- o. helgdagar)	Godst. № 878 / Bl. tåg № 872 / Bl. tåg № 858 II III	Snällt. № 50 I II III	Godst. № 876 / Bl. tåg № 856 II III	Bl. tåg № 874 / Bl. tåg № 860 II III	Snällt. № 48* I II III
						Från Helsingborg (c:lst.) (o, p)	—	6.35	—	8.50	12.30	2.30	7.07	10.30
						D:o (färjestationen)	—	—	—	9.16	1.00	—	—	11.50
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	—	6.56	—	9.28	|	2.55	7.30	×11.50
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (q)	—	7.05	—	9.50	1.28	3.07	7.40	12.00
						Från Kattarp	—	7.10	—	10.08	1.29	3.19	7.48	12.01
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	—	7.18	—	10.20	|	3.35	7.58	×12.08
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Wegeholm	—	7.23	—	10.35	|	3.46	8.08	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (s)	—	7.33	—		1.50	4.00	8.15	12.25
						Från Engelholm	—	7.36	—	—	1.55	4.30	8.20	12.30
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	—	7.41	—	—	|	4.45	8.27	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	7.50	—	—	|	5.05	8.38	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	7.58	—	—	×	5.35	8.46	×12.58
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	8.09	—	—	2.26	6.31	9.01	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	8.24	—	—	2.40	6.57	9.17	1.22
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	8.34	—	—	|	7.20	9.30	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Wallberga	—	8.40	—	—	|	7.36	9.40	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	8.49	—	—	3.03	8.02	9.53	1.51
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Weinge	—	8.58	—	—	|	8.23	10.04	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	9.05	—	—	|	8.36	10.13	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		9.12	—		×	8.51	10.22	2.11
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		9.18	—		|	9.21	10.29	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (k, u)		9.30	—		3.37	9.20	10.45	2.35
						Från Halmstad ⚔	6.00	10.58	—	5.58	3.52			2.55
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	6.06	11.05	—	6.05	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	6.20	11.25	—	6.25	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	6.31	11.41	—	6.37	|	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	6.39	11.53	—	6.48	|	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	6.47	12.07	—	7.00	×4.24	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	6.57	12.29	—	7.16	|	—	—	|
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	7.05	12.44	—	7.28	|	—	—	|
						» Skrea	×7.14	×12.56	—	×7.40	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (r)	7.26	1.32	—	8.02	4.51	—	—	4.07
						» Lis	×7.34	× 1.44	—	×8.12	|	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	7.43	1.57	—	8.23	|	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	7.57	2.17		8.40	|		—	|
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	8.06	2.29		8.50	|		—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Warberg (d)	8.22	2.50		9.10	5.31		—	4.55
						Från Warberg	8.32	6.15	7.35	—	5.35	1.00	—	5.05
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	8.55	6.45	7.58	—	|	1.25	—	×5.24
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	9.06	7.07	8.09	—	|	1.37	—	×5.32
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	9.22	7.30	8.25		|	1.54		×5.45
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	9.33	7.47	8.36		|	2.06		×5.54
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	9.54	8.21	8.52		6.27	2.29		×6.12
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	10.16	8.50	9.15	8.00	6.39	2.52	5.20	6.28
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	10.28	9.04	9.25	8.14	|	3.06	5.35	×6.36
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	10.36	9.24	9.36	8.31	|	3.16	5.57	6.48
						Kållered	×	×	×	×	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	10.55	9.54	9.57	8.56	|	3.35	6.28	7.04
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (d) Lokalt.	11.01	10.02	10.03	9.07	|	3.41	6.37	7.10
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B.J. (C, X) ⚔ se nedan	11.10	10.14	10.14	9.20	7.15	3.50	6.50	7.17

* Tågen n:r 47 och 48 få för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg äfvensom från de å dessa platser anslutande banor göra uppehåll *för afstigande* äfven vid de stationer, der uppehåll icke är angifvet i tidtabellen. Till sådana stationer polletteras dock icke resgods med i fråga varande tåg. Anmälan om önskadt uppehåll bör vid någon af ofvan uppräknade stationer göras hos tågföraren.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 861 II III	№ 863 II III	№ 865 II III	№ 867 II III
0,50	0,30	0,20	Från Göteborg	8.55	1.50	4.40	6.20
			Till Almedal	9.04	1.59	4.52	6.35

	Blandade tåg № 864 II III	№ 868 II III	№ 866 II III	№ 862 II III
Från Almedal	9.26	2.00	5.24	8.06
Till Göteborg	9.34	2.14	5.35	8.14

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg II	III	tur och retur I	II	III		Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg № 9 (I II III)
									Från Nässjö (F, H, f) 🏨	—	5.25	—	✕10.40	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	6.02	—	11.32	—
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	6.34	—	12.26	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6.52	—	12.47	—
									Från Vaggeryd	—	7.00	—	1.05	5.57
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	7.14	—	1.26	6.17
									Från Skillingaryd	—	7.32	—	1.36	6.25
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	7.45	—	2.03	6.46
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	8.04	—	2.35	7.32
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till Vernamo 🏨 ✕	—	8.16	—	✕ 2.54	7.50
									Från Vernamo	—	8.18	—	3.14	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	8.35	—	3.56	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	8.50	—	4.25	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	9.00	—	4.45	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	9.15	—	5.18	
128	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	9.35	—	5.46	
									Från Smålandsstenar	—	9.36	—	6.08	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9.59	—	6.44	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till Kinnared (Se nedan)	—	10.20	—	7.12	
									Från Kinnared	7.19	10.21	—	7.27	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7.46	10.37	—	7.54	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8.13	10.53	—	8.20	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8.33	11.05	—	8.39	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9.09	11.18	—	8.57	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9.21	11.25	—	9.10	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9.33	11.32	—	9.22	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9.48	11.42	—	9.38	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (q, t) 🏨 ✕	10.00	11.50	—	9.50	

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg II	III	tur och retur I	II	III		Dagligen. Bl. tåg № 10 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
									Från Halmstad (q, t) 🏨		6.40		3.50	5.25
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	—	6.54	—	3.59	5.39
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	—	7.11	—	4.09	5.56
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	—	7.24	—	4.16	6.10
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	—	7.42	—	4.24	6.43
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	—	7.55	—	4.34	7.02
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	—	8.15	—	4.46	7.22
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	—	8.45	—	5.01	7.51
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till Kinnared (Se nedan)	—	9.06	—	5.15	8.12
									Från Kinnared	—	9.22	—	5.16	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	—	9.59	—	5.40	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	—	10.34	—	6.02	
									Från Smålandsstenar	—	10.44	—	6.08	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	—	11.19	—	6.22	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	—	11.46	—	6.37	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	—	12.14	—	6.47	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	—	12.32	—	7.01	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till Wernamo 🏨 ✕	—	12.55	—	7.16	
									Från Wernamo	4.55	1.13	—	7.18	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	5.15	1.35	—	7.31	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	5.43	2.08	—	7.50	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	5.59	2.26	—	8.02	
									Från Skillingaryd	6.04	2.33	—	8.04	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	Till Vaggeryd (Se nedan)	6.22	2.54	—	8.18	
									Från Vaggeryd	—	3.10	—	8.26	
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	—	3.37	—	8.41	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	—	4.20	—	9.07	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Nässjö (F, H, f) 🏨 ✕	—	5.02	—	9.37	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg II	III	tur och retur I	II	III		Dagligen. Snällt. № 7 (I II III)	Godst. № 11 (I II III)		Dagligen. Bl. tåg № 9 (I II III)	Godst. № 13 (I II III)
									Från Jönköpings Hamn (H)	5.30	10.15	—	3.50	5.50
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ljungarum	|	10.30	—	4.02	6.04
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45	» Hofslätt	5.43	10.37	—	4.08	6.10
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70	» Norrahammar	5.51	10.56	—	4.23	6.26
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00	» Smålands Taberg	6.07	11.19	—	4.43	6.46
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20	» Månsarp	6.14	11.33	—	4.55	6.58
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65	» Ekeryd	6.25	11.52	—	5.10	7.17
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95	» Bratteborg	6.38	12.06	—	5.23	7.31
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35	» Byarum	6.43	12.24	—	5.36	7.50
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65	Till Vaggeryd (Se ofvan)	6.50	12.32	—	5.45	8.00

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom. fr. Vaggeryd	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg II	III	tur och retur I	II	III		Dagligen. Bl. tåg № 10 (I II III)	Godst. № 14 (I II III)	Bl. tåg № 12 (I II III)		Dagl. Snällt. № 8 (I II III)
									Från Vaggeryd (Se ofvan)	6.32	7.15	12.57	—	8.30
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Byarum	6.43	7.30	1.09	—	8.38
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70	» Bratteborg	6.55	7.50	1.23	—	8.48
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00	» Ekeryd	7.05	8.04	1.35	—	8.56
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Månsarp	7.19	8.24	1.51	—	9.08
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65	» Smålands Taberg	7.33	8.42	2.08	—	9.22
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95	» Norrahammar	7.44	9.04	2.26	—	9.31
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20	» Hofslätt	7.51	9.15	2.35	—	9.38
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Ljungarum	7.53	9.20	2.38	—	|
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65	Till Jönköpings Hamn (H)	8.05	9.32	2.50	—	9.50

Åtran—Kinnared. (Privat).

Kilometer	Pris å bilj. fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
					Från Åtran	6.00
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6.35
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (Se ofvan)	7.07

Kinnared—Åtran.

Kilometer	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
					Från Kinnared (Se ofvan)	8.25
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9.21
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Åtran	9.35

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	P:tåg. № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III			
						Från *Kristiania*	11.15	—	9.00	12.27	—	—	—
						» *Moss*	12.47	5.50	10.50	2.39	—	—	—
						» *Fredriksstad*	1.38	7.07	11.55	3.47	—	—	—
						» *Sarpsborg*	2.01	7.56	12.25	4.25	—	—	—
						Från Fredrikshald 🏨 2) 5)	2.45	9.10	1.20	5.35	—	—	—
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	|	9.28	1.31	5.56	—	—	—
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen	|	9.53	1.49	6.24	—	—	—
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke	3.28	10.22	2.07	6.53	—	—	—
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsjö	|	10.51	2.26	7.20	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon 2)	3.52	11.13	2.41	7.41	—	—	—
						Från Mon	4.13	11.31	2.55	7.59	—	—	—
49	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	|	11.52	3.11	8.20	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Till Ed 🏨 ✕	4.34	12.02	3.19	8.29	—	—	—
						Från Ed	4.40	12.20	3.39	8.39	—	—	—
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	|	✕	|	✕	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Bäckefors	5.11	1.15	4.12	9.23	—	—	—
81	—	—	—	5,30	3,25	» Dalskog	|	1.40	4.31	9.47	—	—	—
88	—	—	—	5,75	3,55	» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	» Mellerud (X) 🏨	5.55	2.20	5.03	10.25	—	—	—
100	—	—	—	—	—	Till Sunnanå 4)	—	—	—	—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III		Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III			
						Från Sunnanå 4)	—	—	—	—	—	—	—
						» Mellerud (X) 🏨	6.05	12.20	2.50	11.00	—	—	—
9	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
16	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	6.46	12.53	3.40	|	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckefors	7.12	1.15	4.12	11.57	—	—	—
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	|	✕	|	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed 🏨 ✕	7.52	1.51	4.57	12.33	—	—	—
						Från Ed	8.04	2.13	5.15	12.43	—	—	—
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8.15	2.23	5.30	|	—	—	—
56	4,30	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon 2)	8.35	2.39	5.52	1.09	—	—	—
						Från Mon	8.37	2.41	5.55	1.10	—	—	—
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsjö	9.01	2.58	6.22	|	—	—	—
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	9.29	3.16	6.53	1.49	—	—	—
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9.52	3.33	7.17	|	—	—	—
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	10.14	3.50	7.42	|	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Fredrikshald 🏨 2) 5)	10.26	4.00	7.55	2.33	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	11.33	5.00	8.52	3.28	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	12.26	5.30	9.40	3.51	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» *Moss*	1.36	6.35	10.51	4.42	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» *Kristiania*	4.03	8.25	—	6.17	—	—	—

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 3.00.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46
Från nedre Engelbrektsgatan	—	—	8.07	8.40	9.47	10.15	11.17	12.00	12.43	2.15	3.20	3.57	5.21	6.35	7.17	8.00	8.40	9.20	10.00	11.15
Till Stockholms Östra	—	—	8.14	8.47	9.54	10.22	11.24	12.07	12.50	2.22	3.27	4.04	5.28	6.42	7.24	8.07	8.47	9.27	10.07	11.22
Från Stockholms Östra	6.25	7.05	8.16	8.48	9.55	10.23	11.26	12.09	12.52	2.23	3.29	4.07	5.28	6.43	7.24	8.07	8.47	9.27	10.07	11.22
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ålkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6.37	7.18	8.27	9.00	10.07	10.35	11.38	12.21	1.04	2.35	3.41	4.19	5.40	6.56	7.37	8.19	8.59	9.39	10.18	11.33
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm	6.55	7.36	8.45	9.18	10.24	10.52	11.55	12.38	1.22	2.52	3.59	4.37	5.57	7.13	7.54	8.37	9.17	9.57	10.34	11.49

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45
Från Djursholm	7.00	7.45	8.55	9.23	10.30	10.57	12.03	1.24	2.18	3.01	4.13	4.42	6.38	7.20	8.01	8.42	9.22	10.11	10.37	11.50
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7.17	8.03	9.14	9.41	10.47	11.13	12.21	1.40	2.35	3.17	4.32	4.58	6.55	7.37	8.19	8.59	9.39	10.28	10.53	12.04
» Ålkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7.30	8.16	9.27	9.54	11.00	11.26	12.34	1.53	2.48	3.29	4.45	5.10	7.08	7.50	8.32	9.12	9.52	10.41	11.05	12.16
Från Stockholms Östra	7.30	8.16	9.27	9.54	11.00	11.26	12.34	1.53	2.48	3.31	4.45	5.10	7.08	7.50	8.32	9.12	9.52	10.41	11.05	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7.37	8.23	9.34	10.01	11.07	11.33	12.41	2.00	2.55	3.38	4.52	5.17	7.15	7.57	8.39	9.19	9.59	10.48	11.12	—

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan Stockholms Östra och Djursholm söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12.09 e. m. och från Djursholm 7.45 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan nedre Engelbrektsgatan eller Stockholms Östra och Djursholm på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS.! Resande, som på- eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl.tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl.tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) 🏨	5.25	9.21	3.30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Brikslund 🏨	5.49	9.58	4.10
					Johannisberg	✕	✕	✕
					Gullsta	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6.14	10.37	4.31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6.33	11.15	4.54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6.44	11.32	5.08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Stöde 🏨	7.03	11.58	5.31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7.40	12.36	6.08
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7.58	12.55	6.24
					Till Matfors 🏨	8.25	1.20	7.50
					Från Matfors	7.45	12.44	6.15
					Från Wattjom	8.01	1.01	6.29
88	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8.14	1.17	6.43
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8.32	1.41	7.08
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	8.35	1.45	7.10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl.tåg № 278 II, III	Bl.tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall 🏨	3.15	9.00	7.00
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	3.20	9.05	7.05
					Grönängen	✕	✕	✕
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3.49	9.28	7.24
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	4.04	9.40	7.35
					Till Matfors 🏨	4.20	9.55	7.50
					Från Matfors	3.45	—	6.15
					Från Wattjom	4.10	9.45	7.38
					» Hällsjö	✕	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	» Nedansjö	4.38	10.08	8.01
					Nedansjöby	✕	✕	✕
					Loo	✕	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Stöde 🏨	5.29	10.40	8.34
					Ede	✕	✕	✕
51	—	—	2,70	1,80	» Wiskan	5.55	11.03	8.53
57	—	—	3,00	2,00	» Torpshammar	6.18	11.20	9.07
67	—	—	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	6.45	11.41	9.22
					Gullsta	✕	✕	✕
					Johannisberg	✕	✕	✕
81	—	—	4,25	2,85	» Brikslund 🏨	7.23	12.13	9.47
					Parteboda	✕	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (A) 🏨	7.55	✕12.40	10.12

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1896.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Från Matfors	7.45	12.44	3.45	6.15
3	0,35	0,25	Till Wattjom	7.53	12.54	3.55	6.25

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Från Wattjom	9.45	1.10	4.10	7.40
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.55	1.20	4.20	7.50

y. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III					Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Fr. Bräcke (A) 🏨	—	—	—	6.15	3.00
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	6.53	3.56
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	—	7.25	4.36
			Gastsjön	—	—	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	—	8.00	5.29
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	—	—	—	8.24	6.03
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	—	—	8.46	6.42
93	4,90	3,30	T. Bispgården 🏨	—	—	—	9.10	7.19
			Fr. d:o	—	—	—	9.11	7.26
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	9.52	8.17
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	—	—	10.09	8.52
			Österforssa	—	—	—	✕	✕
131	6,90	4,60	T. Långsele 🏨	—	—	—	✕10.25	9.13
			Fr. d:o	—	—	Lörd.	10.40	—
			Österåsen	—	—	Bl. tåg	✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	—	№ 286	11.26	—
			» *Byvattnet*	—	—	II, III	✕	—
192	10,10	6,75	» Skorped	—	—	7.00	1.05	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	—	7.47	1.53	—
222	11,70	7,80	T. Mellansel	—	—	8.05	✕2.13	—
			Fr. d:o	—	—	—	2.38	—
226	11,90	7,95	» Gottne	—	—	—	2.54	—
247	13,00	8,65	» Björna	—	—	—	3.48	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	—	—	4.55	—
			» Norrfors	—	—	—	✕	—
303	15,90	10,50	» Nyåker	—	—	Bl. tåg	6.19	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	—	—	№ 294	7.25	—
342	16,50	11,00	T. Vännäs	—	—	II, III	8.00	—
			Fr. Vännäs	—	—	6.10	—	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	7.04	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	7.42	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	8.20	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	9.25	—	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	10.11	—	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	11.03	—	—
487	18,60	12,40	T. Jörn	—	—	✕12.31	—	—
			Fr. d:o	—	—	12.41	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	1.58	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	2.29	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	3.41	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	4.48	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	Bl. tåg	5.30	Godst.	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	№ 295	6.21	№ 603	—
629	20,70	13,80	T. Boden (z)	II, III	II, III	6.41	II, III	—
			Fr. D:o	8.25	7.06	—	4.18	—
637	21,00	14,00	» Säfvast	8.46	7.25	—	4.41	—
646	21,00	14,00	» Sunderby	9.11	7.45	—	5.04	—
			Sunderby, s:a	✕	✕	—	✕	—
656	21,30	14,20	» Gammelstad	9.38	8.10	—	5.33	—
665	21,30	14,20	T. Luleå	9.58	8.28	—	5.55	—

Kilom.	Biljettpris fr. Boden. II	III		Godst. № 604 II, III	Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 293 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	
			Fr. Luleå	10.25	7.00	—	4.15	—
9	0,50	0,35	» Gammelstad	10.52	7.23	—	4.40	—
			Sunderby, s:a	✕	✕	—	✕	—
19	1,00	0,70	» Sunderby	11.19	7.46	—	5.10	—
28	1,50	1,00	» Säfvast	11.42	8.07	—	5.33	—
36	1,90	1,30	T. Boden	12.01	✕8.23	—	5.50	—
			Fr. D:o (z)	—	—	8.48	—	—
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	9.13	—	—
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	10.05	—	—
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	10.53	—	—
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	11.59	—	—
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	1.21	—	—
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	1.51	—	—
178	9,35	6,25	T. Jörn	—	—	✕2.59	—	—
			Fr. d:o	—	—	3.19	—	—
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	4.44	—	—
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	5.33	—	—
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	6.20	—	—
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	7.31	—	—
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	—	8.07	—	Bl. tåg
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	—	8.41	—	№ 273
323	16,20	10,80	T. Vännäs	—	—	9.28	--	II. III
			Fr. Vännäs	—	—	—	—	7.30
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	—	—	8.29
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	—	—	—	✕9.24
			» Norrfors	—	—	—	—	✕
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	—	—	Lörd.	—	10.43
418	17,70	11,80	» Björna	—	—	Bl. tåg	—	11.50
439	18,00	12,00	» Gottne	—	—	№ 285	—	12.44
443	18,00	12,00	T. Mellansel	—	—	II, III	—	✕12.55
			Fr. d:o	—	—	6.25	—	1.20
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	—	6.51	—	1.48
473	18,60	12,40	» Skorped	—	—	ank 7.40	—	2.35
			» *Byvattnet*	—	—		—	✕
514	19,20	12,30	» Selsjön	—	—	—	Godst.	4.13
			Österåsen	—	—	—	№ 495	✕
534	19,50	13,00	T. Långsele	—	—	—	II, III	4.54
			Fr. d:o	—	—	—	6.50	5.09
			Österforssa	—	—	—	✕	✕
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	—	7.36	5.26
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	—	8.08	5.48
572	20,10	13,40	T. Bispgården 🏨	—	—	—	✕9.00	6.21
			Fr. d:o	—	—	—	9.14	6.22
585	20,10	13,40	» Ragunda 🏨	—	—	—	9.55	6.48
598	20,40	13,60	» Häsjö 🏨	—	—	—	10.38	7.19
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	—	11.15	7.41
			Gastsjön	—	—	—	✕	✕
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	—	12.10	8.19
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	—	12.44	8.42
665	21,30	14,20	T. Bräcke (A) 🏨	—	—	—	✕1.35	9.20

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Hernösand	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagl. № 1 II, III	Sökned. № 3 II, III	Sön- o. Helgd. № 3a II, III
					Afg. Hernösand	8.00	3.35	4.40
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	8.17	3.53	4.57
12	—	—	—	—	» Gryttjom	—	✕	✕
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	8.40	4.18	5.22
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	9.01	4.41	5.43
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	9.12	4.54	5.55
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	9.31	5.15	6.15
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	9.46	5.35	6.31
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	10.01	5.52	6.43
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	10.15	6.08	6.57
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	10.29	6.27	7.11
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» Nyland	10.46	6.49	7.30
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Prestmon	11.05	7.12	7.50
77	—	—	—	—	» Fanom	✕	✕	✕
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Lökom	11.35	7.45	8.21
85	—	—	—	—	» Kläpp	✕	✕	✕
89	5,35	3,60	7,05	4,70	» Gärdnäs	11.47	7.59	8.34
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Multrå	12.02	8.18	8.50
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Sollefteå	12.15	8.30	9.05

Kilometer fr. Sollefteå	Biljettpris från Sollefteå Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagl. № 4 II, III	Sökned. № 2 II, III	Sön- o. Helgd. № 2a II, III
					Afg. Sollefteå	6.30	1.50	5.50
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	6.44	2.04	6.05
13	0,80	0,55	1,05	0,70	» Gärdnäs	6.59	2.19	6.21
17	—	—	—	—	» Kläpp	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Lökom	7.12	2.31	6.35
25	—	—	—	—	» Fanom	✕	✕	✕
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	7.43	3.00	7.06
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland	8.07	3.19	7.28
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	8.28	3.35	7.45
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	8.43	3.48	7.59
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	9.02	4.06	8.15
60	3,60	2,40	4,75	3,15	» Frånö	9.17	4.17	8.27
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	9.34	4.32	8.43
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	9.55	4.51	9.03
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	10.08	5.02	9.14
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Oringen	10.31	5.23	9.37
90	—	—	—	—	» Gryttjom	✕	—	—
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	10.54	5.44	9.52
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Hernösand	11.10	6.00	10.15

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inräknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 274B II, III	Bl. tåg № 273B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Långsele	10.45	5.12	9.27
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	11.13	5.40	10.00

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274A II, III	Bl. tåg № 273A II, III
			Från Sollefteå	6.00	9.50	4.20
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele	6.30	10.18	4.48

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 282 II, III
			Från Mellansel	8.10	2.40
9	0,50	0,35	» Moelfven	Lörd. 8.40	3.10
			Vesterhus	✕	✕
22	1,20	0,80	» Själevad	9.15	3.45
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	9.30	4.00

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från Örnsköldsvik	11.30	5.00
7	0,40	0,25	» Själevad	11.50	Lörd. 5.16
			Vesterhus	✕	✕
20	1,05	0,70	» Moelfven	12.25	5.50
29	1,55	1,05	Till Mellansel	12.50	6.15

z. Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Godståg № 604 II, III	Bl. tåg № 296 II, III	
			Från Boden (y)	12.20	8.43	
19	1,00	0,70	» Ljuså	1.19	9.22	
40	2,10	1,40	» Sandträsk	2.27	10.06	
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	3.34	10.51	
			» *Näsberg*	4.19	✕	
87	4,60	3,05	» Murjek	5.02	11.47	
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	5.45	12.14	
			» *Koskivara*	✕	12.34	Godståg
121	6,35	4,25	» Nattavara	6.54	1.06	№ 632
			» *Nuortikon*	✕	1.46	II, III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	8.45	2.46	afg. 8.00
			» Malmberget	—	3.35	8.20

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivare. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godståg № 603 II, III
			Från Malmberget	11.55	7.00
			» Gellivare	12.45	7.45
			» *Nuortikon*	1.47	✕
47	2,50	1,65	» Nattavara	2.28	10.15
			» *Koskivara*	1.47	✕
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	3.18	11.11
81	4,25	2,85	» Murjek	3.45	11.48
			» *Näsberg*	4.18	✕
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	4.43	1.14
128	6,75	4,50	» Sandträsk	5.25	2.13
149	7,85	5,25	» Ljuså	6.08	3.14
168	8,85	5,90	Till Boden (y)	6.42	3.58

å. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
			Från Ljusdal (A) 🏨	9.05	8.00
6	0,35	0,25	» Hybo	9.27	8.15
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	10.17	8.51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.32	9.02
35	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	11.11	9.30
			Forssa ångsåg	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	11.28	9.41
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall 🏨	11.50	10.00

Kilom.	Biljettpris. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från Hudiksvall 🏨	6.25	4.10
12	0,65	0,45	» Forssa	6.45	4.41
			Forssa ångsåg	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	6.57	5.03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.21	5.37
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	7.32	5.57
56	2,95	2,00	» Hybo	8.10	6.48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A) 🏨	8.20	7.00

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Kilafors II	III		Godst. № 461 II, III	Blandade tåg. № 251 II, III	№ 253 II, III	№ 255 II, III
			Från Kilafors (A) 🏨	6.30	11.30	5.15	9.30
7	0,40	0,25	» Landa	6.55	11.43	5.28	9.45
			Mobodarne	✕	✕	✕	✕
18	0,95	0,65	» Bergvik	7.50	12.06	5.51	10.12
21	1,10	0,75	» Myskje	8.05	12.12	5.57	10.20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.20	12.19	6.04	10.29
			Söderala	✕	✕	✕	✕
			» Söderhamn vestra	8.40	12.38	6.21	10.47
33	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8.45	12.39	6.24	10.50
			Från d:o	8.53	12.45	6.30	10.55
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9.00	12.50	6.35	11.00

Kilom.	Bilj.pris fr. Stugsund II	III		Blandade tåg. № 256 II, III	№ 252 II, III	№ 254 II, III	Godst. № 462 II, III
			Från Stugsund	—	9.30	3.15	5.55
3	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	—	9.35	3.20	6.03
			Från d:o	4.10	9.40	3.25	6.30
			» d:o vestra	4.15	9.46	3.31	6.37
			Söderala	✕	✕	✕	✕
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4.34	10.04	3.49	7.03
15	0,80	0,55	» Myskje	4.43	10.13	3.58	7.21
18	0,95	0,65	» Bergvik	4.52	10.23	4.08	7.50
			Mobodarne	✕	✕	✕	✕
29	1,55	1,05	» Landa	5.17	10.47	4.32	8.22
36	1,90	1,30	Till Kilafors (A) 🏨	5.30	11.00	4.45	8.45

ö. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg № 244	Bl. tåg № 246
	Från Stockh. Centr.	7.55	11.30	3.20	8.10
2	» Karlberg	8.02	|	3.27	8.17
3	» Norrtull	8.06	11.46	3.31	8.21
5	» Albano	8.11	11.58	3.37	8.27
8	Till Wärtan 🏨	8.18	12.06	3.44	8.34

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan 🏨	6.50	8.22	1.00	6.10
3	» Albano	6.59	8.37	1.10	6.19
5	» Norrtull	7.05	8.43	1.15	6.24
6	» Karlberg	7.09	8.47	1.19	6.28
8	Till Stockh. Centr.	7.15	8.54	1.25	6.35

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 30, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

ö1. Stockholm—Saltsjöns Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Se öfverst å nästa sida.
Stockholm Östra—Djursholm, se nederst å föregående spalt.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

ö1.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Afg. Stadsgården	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	7 17	8 17	9 17	10 17	11 25	1 17	2 17	3 17	4 13	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	9 18	10 18	11 30	1 18	2 18	3 18	4 14	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	7 33	8 33	9 33	10 33	11 50	1 33	2 33	3 33	4 25	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Afg. Saltsjöbaden	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	|	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	|	×	×	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	7 16	8 16	9 16	10 16	11 20	1 16	2 16	3 16	4 12	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	9 18	10 18	11 26	1 18	2 18	3 18	4 14	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	7 33	8 33	9 30	10 33	11 50	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.

Tågen № 9 och 10 utföra vagnsvexlingar vid stationerna.

Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.

Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 ».

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Sön- och Helgdagar.*

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Afg. Stadsgården	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Afg. Saltsjöbaden	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33

Afgift för hundar 25 öre.

* Vid behof insättes extratåg, som afgå från banans båda ändpunkter hvarje *half* timme.

Innehafvare af årsbiljett å linien Stadsgården-Jerla eger medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Perst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Lörd. Perst № 9
fr. Nyby br.			Fr. Nyby bruk (N) (Torshälla)	6 45	3 55	8 40	6 10	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	6 56	4 05	8 51	6 51	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (N)	7 05	4 13	9 00	7 00	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	9 15	7 20	
			Från Eskilstuna Norra	6 55	4 05	—	—	11 20
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l (N)	7 15	4 25	—	—	11 50
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7 19	4 30	—	—	11 56
8	0,50	0,35	» Hellberga	7 31	4 47	—	—	12 09
15	0,90	0,60	» Årila	7 44	5 04	—	—	12 22
21	1,30	0,85	» Eklången	7 54	5 20	—	—	12 34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 01	5 31	—	—	12 43
33	2,00	1,35	» Byringe	8 15	5 51	—	—	12 58
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8 29	6 09	—	—	1 13
			Åker—Strengnäs.	№ 1a	№ 3a			
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	8 50	6 25	—	—	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	8 58	6 33	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	9 11	6 46	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9 20	6 55	—	—	—
				№ 1b	№ 3b			
från Strengnäs			Från Strengnäs	7 55	5 30	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	8 06	5 41	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 19	5 54	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8 25	6 00	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	8 34	6 17	—	—	1 18
5			Till Läggesta	8 42	6 27	—	—	1 27
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	8 49	6 36	—	—	1 35
			Från Mariefred (Gripsholm)	8 52	6 44	—	—	1 38
			Från Läggesta	9 02	6 55	—	—	1 48
12	0,75	0,50	» Taxinge-Näsby	9 18	7 15	—	—	2 03
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	9 36	7 50	—	—	2 25
29	1,75	1,20	» Almnäs	9 47	8 03	—	—	2 38
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	9 58	8 17	—	—	2 51
40	2,30	1,60	Till Saltskog (C)	10 06	8 26	—	—	3 00
			Från Saltskog	10 26	8 50	—	—	3 26
41	2,50	1,65	Till Södertelje	10 30	8 54	—	—	3 30
			Från Södertelje	10 35	9 00	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Igelsta hamn	10 45	9 10	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Perst № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Lörd. Perst № 10
från Igelsta hamn			Från Igelsta hamn	8 15	5 55	—	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje	8 25	6 05	—	—	—
			Från Södertelje	8 35	6 10	—	—	5 03
5	0,40	0,25	Till Saltskog (C)	8 40	6 13	—	—	5 08
fr. Saltskog			Från Saltskog	9 00	6 28	—	—	5 10
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9 11	6 36	—	—	5 19
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 23	6 46	—	—	5 30
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 50	6 57	—	—	5 41
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 16	7 17	—	—	6 00
35			Till Läggesta	10 30	7 28	—	—	6 11
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10 41	7 37	—	—	—
			Från Mariefred (Gripsholm)	10 49	7 41	—	—	—
			Från Läggesta	10 58	7 48	—	—	6 12
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11 08	7 56	—	—	6 20
			Åker—Strengnäs.	№ 2a	№ 4a			
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11 30	8 02	—	—	—
3	0,40	0.25	» Walsberga	11 38	8 09	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	11 51	8 21	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12 00	8 30	—	—	—
				№ 2b	№ 4b			
från Strengnäs			Från Strengnäs	10 30	7 10	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	10 41	7 21	—	—	—
12	0,75	0,50	» Walsberga	10 54	7 34	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Akers Styckebruk	11 00	7 40	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11 16	8 01	—	—	6 25
9	0,55	0,40	» Byringe	11 37	8 17	—	—	6 42
17	1,05	0,70	» Stålboga	11 56	8 30	—	—	6 56
21	1,30	0,85	» Eklången	12 08	8 39	—	—	7 04
27	1,65	1,10	» Årila	12 24	8 50	—	—	7 16
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 41	9 02	—	—	7 32
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 57	9 15	—	—	7 47
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (N)	1 00	9 20	—	—	7 50
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1 30	—	—	—	8 15
			Från Eskilstuna Norra	12 35	—	—	5 45	—
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l	1 10	9 25	8 00	6 00	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1 21	9 34	8 11	6 11	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (N) (Torshälla)	1 30	9 42	8 20	6 20	—

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och	Värtabanan	6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva	7: 50	5: —
»	d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
»	d:o C o. S.	»	Elfsjö	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
»	d:o	»	Skeboqvarn	94: 25	62: 75
»	d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
»	d:o	»	Flen	101: —	67: 25
»	d:o	»	Kantorp	108: 75	72: 50
»	d:o	»	Valla	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Katrineholm	122: 25	81: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
»	d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
»	Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
»	d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
»	d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
»	d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
»	d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
Mellan	Örebro	och	Hallsberg	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Vretstorp	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Laxå	50: 25	33: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
»	Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
»	Falköp:g—Ranten	»	Vartofta	11: —	7: 25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
»	d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
»	Malmö	»	Arlöf	5: 23	3: 50
»	d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	Upsala	»	Rosersberg	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	»	Vånge	— —	8: 75
»	Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Tidan	21: —	14: —
»	d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
Lübeck *(2:a plats å ångb.)	66 85	51 40	*34 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86 50	70 30	*46 55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt / Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats					
Aachen	138 80	105 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	85 50	65 20	43 50 / 41 30	6	70 —	54 30	36 20 / 34 —	6	51 30	43 30	28 50	6
D:o *(tur och retur)*	110 90	88 70	58 30 / 54 90	15	91 80	74 40	48 70 / 45 30	13	72 90	61 30	40 20	11
Carlsbad	115 40	87 20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Dresden	101 30	77 30	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129 90	98 50	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Köln	132 70	100 60	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Leipzig	99 80	76 20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Paris	172 —	128 60	— / —	5	156 60	117 80	— / —	5	137 90	194 80	—	5
D:o *(tur och retur)*	233 —	180 —	— / —	22	213 90	165 70	— / —	21	106 70	152 50	—	19
Wien	138 70	102 60	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 00	6	—	—	—	—	51 20	39 70	24 10	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 60	55 90	33 40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 40	79 50	51 30	6	89 90	68 60	44 00	6	74 80	57 30	36 40	6
D:o *tur och retur*	138 70	108 90	69 10	18	119 60	94 60	59 50	16	101 20	79 70	49 30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60 80	46 90	29 10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82 50	65 70	39 90	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	94 —	71 50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 30	6	66 80	51 40	32 00	6	51 70	40 10	24 40	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 40	56 60	33 90	11
Kiel	72 90	55 20	34 20	6	—	—	—	—	42 30	33 —	19 30	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	14	—	—	—	—	57 60	46 70	27 10	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	87 50	66 70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144 00	105 20†	—	30	128 60	94 30	—	30	111 20	83 20	—	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 00†	—	45	177 60	132 70	—	45	159 50	118 20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	—	30	126 50	93 00	—	30	109 10	82 00	—	30
D:o *tur och retur*	194 30	145 00	—	45	175 20	130 70	—	45	157 00	116 20	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48 60	37 80	22 70	6
Paris	156 90	116 50	—	5	141 50	105 60	—	5	123 90	94 40	—	5
D:o *tur och retur*	213 —	163 70	—	21	193 90	149 40	—	19	175 50	134 50	—	17
f) via Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 00	43 50	6	73 30	54 10	36 20	6	58 20	42 80	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	89 70	60 00	16	98 90	75 40	50 40	14	80 50	60 50	40 20	12
Carlsbad	120 40	87 70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104 80	77 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M, *Hpt. 13 kl. öfver Berlin*	133 30	98 30	—	6	—	—	—	—	102 70	76 10	—*	6
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87 30	63 70	42 70	6	71 80	53 —	35 40	6	56 70	41 70	27 80	6
D:o *tur och retur*	116 —	88 30	59 —	15	96 90	74 —	49 40	14	78 50	59 10	39 20	12
Köln *öfver Berlin*	136 70	100 80	—	6	—	—	—	—	106 10	78 60	—	6
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	—	30	128 60	94 30	—	30	111 20	83 20	—	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	—	45	177 60	132 70	—	45	159 50	118 20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 —	104	—	30	126 50	93 00	—	30	109 10	82 —	—	30
D:o *tur och retur*	194 30	145 —	—	45	175 20	130 70	—	45	157 —	116 20	—	45
Lybeck	82 20	60 00	40 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109 20	83 20	55 60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln*	156 90	116 50	—	5	141 50	105 60	—	5	123 90	94 40	—	5
D:o *tur och retur*	213 —	163 70	—	21	193 90	149 40	—	19	175 50	134 50	—	17
Wien	142 20	102 50	—	6	—	—	—	—	111 60	80 30	—	6
g) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	46 70	38 00	24 90	6
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—

† Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg - Helsingör samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☛ Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas. I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i tågen N:ris 4, 51 och 5 från Göteborg till Alfvesta samt i tågen N:ris 52 och 3 från Nässjö till Göteborg, kan liggplats erhållas mot afgift af 3 kronor utöfver eljest gällande biljettpris.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	*H*
Bergslagernas	5	*X*
Bjuf—Billesholm	7	*p*
Boden—Gellivare	9	*z*
Borås—Herrljunga	6	*d*
Borås—Svenljunga	6	*d*
Bredsjö—Degerfors	4	*Q*
Brintbodarne—Malung	5	*U*
Bräcke—Luleå	9	*y*
Byvalla—Långshytte	2	*B*
Bånghammar—Kloten	4	*O*
Börringe—Östratorp	5	*m*
Charlottenberg—Laxå	3	*G*
Cimbrishamn—Tomelilla	7	*n*
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå)	9	*v*
Dannemora—Harg	5	*S*
Engelholm—Malmö	8	*s*
Ervalla—Otterbäcken	4	*Q*
Falkenbergs	8	*r*
Falun—Orsa	5	*T*
Fegen—Ätran	9	*u*
Filipstad—Daglösen	5	*X*
D:o —Norra Bergslags	5	*W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	*I*
Frövi—Ludvika	4	*O*
Gefle—Falun—Orsa	6	*A*
Gefle—Ockelbo	5	*T*
Gotlands	6	*S*
Gärds Härads	7	*l*
Göteborg—Borås	6	*d*
Göteborg—Helsingborg	8	*t*
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	*I*
D:o —Örebro	2	*E*
Halmstad—Bolmen	7	*k*
D:o —Nässjö	9	*u*
Helsingborg—Göteborg	8	*t*
D:o —Halmstad	8	*t*
D:o —Hessleholm	7	*p*
Hernösand—Sollefteå	9	*y*
Hjo—Stenstorp	3	*I*
Hvetlanda—Säfsjö	6	*g*
Hästveda—Karpalund	7	*l*
Höganäs—Astorp	8	*q*
Hör—Hörby—Tollarp	7	*l*
Jönköping—Gripenberg	3	*H*
D:o —Vaggeryd	9	*u*
Kalmar—Emmaboda	6	*i*
Karlshamn—Vislanda	7	*k*
Karlskrona—Vexiö	6	*h*
Kinnared—Fegen	9	*u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	*å*
Klippan—Röstånga	7	*p*
Kosta—Lessebo	6	*h*
Kristianstad—Hessleholm	7	*l*
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	*l*
D:o —Åhus	7	*l*
Krylbo—Norberg	5	*Y*
Kullsveden—Bispberg	5	*Y*
Köping—Hult	4	*M*
D:o —Uttersberg	4	*M*
Landskrona—Billesholm	8	*s*
D:o —Helsingborg	7	*o*
D:o —Kjeflinge	8	*r*
Lidköping—Håkantorp	6	*b*
D:o —Skara—Stenstorp	6	*b*
Ljusdal—Hudiksvall	9	*å*
Lund—Kjeflinge	8	*r*
D:o —Trelleborg	8	*r*
Långsele—Sollefteå	9	*y*
Malmö—Engelholm	8	*s*
Malmö—Genarp	8	*r*
D:o —Limhamn	8	*r*
D:o —Stockholm	3	*D*
D:o —Tomelilla	8	*s*
D:o —Trelleborg—Rydsgård	8	*r*
D:o —Ystad	7	*m*
Mariestad—Moholm	6	*Ö*
D:o —Gössäter	6	*Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	8	*q*
D:o —Astorp	8	*q*
Mora—Venern	5	*U*
Mellersta Blekinge	7	*k*
Nettraby—Alnaryd	7	*k*
Nora—Ervalla	4	*P*
D:o —Karlskoga	4	*P*
Nordmark—Klarelfven	5	*W*
Norra Södermanland	2	*D*
Norrköping—Söderköping	6	*Ä*
Norrköping—Vikbolandet	6	*Å*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	*Ä*
Nybro—Säfsjöström	6	*i*
Nås—Morshytte	4	*J*
Nässjö—Falköping	3	*H*
D:o —Oskarshamn	6	*f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	*N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm	5	*Z*
Sala—Tillberga	4	*M*
Siljans	5	*Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	*Ö*
Sköfde—Karlsborg	2	*E*
Smedjebacken	4	*O*
Stockholm—Djursholm	9	*ö*
D:o —Göteborg	2	*C*
D:o —Malmö	3	*F*
D:o —Rimbo	4	*R*
D:o —Saltsjöbaden	9	*ö1*
D:o —Storlien	2	*A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	*M*
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	*M*
D:o —Värtan	9	*ö*
D:o —Örebro	4	*M*
Striberg—Grängen	4	*Q*
Sundsvall—Ånge	9	*x*
Svartelfs	4	*P*
Svensbro—Tidaholm	3	*I*
Säfsnäs	5	*Y*
Söderfors—Orrskog	5	*S*
Södra Dalarnes	5	*I*
Sölvesborg—Kristianstad	7	*k*
Tillberga—Kärrgrufvan	4	*M*
D:o —Sala	4	*M*
Uddevalla—Lelången	6	*c*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	*c*
Ulricehamn	6	*a*
Upsala—Gefle	5	*S*
D:o —Lenna—Norrtelje	4	*R*
Uttersberg—Riddarhyttan	4	*M*
Varberg—Borås	6	*d*
Vestra Blekinge	7	*k*
Vexiö—Alfvestad	6	*h*
D:o —Klafreström	6	*h*
Vikern—Möckelns	4	*Q*
Vimmerby—Hultsfred	6	*f*
Vislanda—Bolmen	7	*k*
Vittsjö—Hessleholm—Markaryd	8	*q*
Ystad—Eslöf	7	*m*
D:o —Gärsnäs	7	*n*
Örnsköldsvik—Mellansel	9	*y*
Örbyhus—Dannemora	5	*S*
Östra Vermlands	5	*U*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 lltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—		—	—	—	11¹⁵	—		—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—		—	—	—	11²²	—		—	—	11⁴⁰	—
»	*Varberg*	—	12³⁵	—	—	—		6²⁰	—	—	1¹⁶	—		—	—	4⁴⁵	—
»	*Halmstad*	—	2⁵⁹	—	—	6¹⁰	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9⁰⁵	—	—	2⁵⁹	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7¹⁵	—
»	*Engelholm*	—	5⁰⁰	—	—	8⁰⁰		10¹⁵	—	—	3⁴⁵	—		—	—	8²⁸	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5⁵⁵	—	—												
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	6¹⁰	—	—	8⁴⁰		11²⁵	—	—	3⁵⁷	—		—	—	8⁴⁵	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	—	—	9⁰⁰		11⁴⁵	—	—	4¹⁷	—		—	—	9⁰⁵	—
Afg.	**Helsingör Stat**	5⁴⁴	6⁴⁵	—	—	9²⁰		12¹⁴	—	3⁵⁸	4³⁸	—		6⁵⁷	—	9¹⁶	—
	Snekkersten	|	✕	—	—	✕		|	—	✕	—		✕	—	✕	—
Afg.	Fredensborg	6⁰⁸	7¹²	—	—	9⁴⁸		12³⁸	—	4²⁶	4⁵⁹	—		7²⁸	—	9⁴⁵	—
Ank.	**Hilleröd**	6²²	7²⁷	—	—	10⁰³		12⁵³	—	4⁴¹	5¹⁴	—		7⁴⁶	—	10⁰¹	—
Afg.	**D:o**	6²⁵	7³⁰	8²⁸	—	10⁰⁶		12⁵⁶	2⁴⁰	4⁴⁵	5¹⁸	—		7⁵⁰	—	10⁰⁵	—
Ank.	**Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	9³⁵	10¹⁵	11⁰⁸	12³⁷	2¹⁰	3⁵⁰	5⁵⁵	6⁰⁸	7⁵⁵	8⁵⁰	9⁰⁸	10²⁵	11⁰⁵	11²⁸
Ank.	*Berlin* via *Gjedser...*	—	†8⁴⁸	† Ank. under Juli och Augusti		—		—	—	—	7⁴⁵	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser...*	—	9⁰⁶			—		—	—	—	12¹⁸	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁸			—		—	—	—	12⁵⁵	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	10²⁵	9⁰⁸		—		—	—	—	8⁴⁷	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5²⁶	—	—	—		—	—	—	12⁵⁵	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10⁴⁵	—	—	—		—	—	—	8⁴⁷	—		8⁰⁵	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10¹⁹	—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³⁵	† Afg. under Juli o. Augusti	
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁵³	—	8¹⁵
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁶		
»	*Hamburg* via *Gjedser...*	—	—	—	—	—	6³⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser...*	—	—	—	—	—	10⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8³⁰	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10³³	10⁴⁸	11⁰⁰	11⁵⁵	12⁰⁵	2⁴⁰	3²⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁵	8²⁸	9⁰⁰	9⁴⁸	11²⁵
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁹	11³⁴	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1²²	3⁵²	4⁴²	—	6⁵¹	—	—	9⁵⁸	—	12²⁵
Afg.	**D:o**	—	—	9¹⁴	—	11²²	11³⁷			1³⁵	4⁰⁵	4⁵⁶	—	7⁰⁴	—	—	10⁰²	—	12²⁵
»	Fredensborg	—	—	9²⁷	—	11³⁵	11⁵⁰			✕	✕	✕	—	✕	—	—	10¹⁵	—	12⁵¹
	Snekkersten	—	—	✕	—		|			2⁰²	4³³	✕	—	✕	—	—	✕	—	|
Ank.	**Helsingör Stat**	—	—	9⁵⁵	—	11⁵⁹	12¹¹			—	—	5²⁵	—	7³²	—	—	10⁴²	—	1¹⁵
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12²⁵			—	—	5⁴⁰	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7⁴⁰	—	10²⁵	—		1²⁴⁵			—	—	6⁰⁰	—	—	—	—	11¹⁶	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8⁵⁰	—	—	—		1⁰³			—	—	7⁰⁷	—	—	—	—	11³⁰	—	—
Ank.	*Engelholm*	10³⁵	—	—	—		1⁵⁰			—	—	8¹⁵	—	—	—	—	12²⁵	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3⁰⁷			—	—	10⁴⁵	—	—	—	—	2³⁵	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5³¹			—	—	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7¹⁵			—	—	—	—	—	—	—	7¹⁷	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6¹⁷			—	—	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afiemna.

---

1. # Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3.30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2 # Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, som från och med den 15 April och hela Maj månad **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 10 e. m.,**
» **Stralsund i dagningen.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

☛ ***Från och med 1 Juni blifva turerna förändrade.***

3. # Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 9⁴⁰.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7⁴⁵, 8⁴⁶.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12¹⁸, 9⁰⁶.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10²⁰, 8³⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6²⁵, 8⁴⁵.
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10²⁰, 7⁵⁰.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7²⁵ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8⁴⁸, 8⁰⁵.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11⁰⁴, 8⁵³
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7²⁵ via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11,¹⁵, 3, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8⁴⁸, 10⁴⁵.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7²⁰, 8³⁵
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Månd., Tisd. o. Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg London och Paris erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5. # Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10¹⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5²⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³⁰ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 5⁰⁰ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

6. **Dagligen.** { **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** } **Dagligen.**

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Göteborg	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	7,57 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Kristiania	8,25 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,58 e. m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m., samt Söndagar kl. 9 f. m.
» **Norrtelje** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. samt Söndagar kl. 5 e. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje.

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer
afgår ångf. **FURUSUND Fredagar kl. 12 midd.** Från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND:**
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Noor** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Söndagar från Stockholm till Vaxholm och Blidösund kl. 8,35 f. m., åter från Blidösund kl. 4,45 e. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Hallsta, Skärsta** och **Roneholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Thorsdagar,** men emottages likväl fraktg ds till dessa stationer.
☛ **Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm den 21, 26 och 30 Maj kl. 8 e. m.**
» Gefle den 19, 23 och 28 Maj kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle direkt

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.
☛ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle.

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten,
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

samt **Iggesund** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 20 Maj kl. 3 e. m.,** återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
☛ **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes nästa resa.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. # Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall.

Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut		Söderut	
Fr. **Stockholm**	Tisd. 11⁰⁰ e. m.	Fr. **Sundsvall**	Fred. 11⁰⁰ e. m.
» Herräng	Onsd. 6³⁰ f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd. 6⁰⁰ f. m.
» Hargshamn	7³⁰ »	» **Söderhamn**	» 10³⁰ »
T. Östhammar	» 9⁰⁰ »	» Sandarne	» 11³⁰ »
Fr. Östhammar	» 9³⁰ »	» Ljusne	» 1⁰⁰ e. m.
» Elfsnäs	» 11⁰⁰ »	T. **Gefle**	» 5⁰⁰ »
T. **Öregrund**	» 12³⁰ e. m.	Fr. **Gefle**	» 11⁰⁰ »
Fr. **Öregrund**	» 1³⁰ »	» Kallerö	Sönd. 5⁰⁰ f. m.
» Kallerö	» 3⁰⁰ »	» **Öregrund**	» 6³⁰ »
T. **Gefle**	» 8⁰⁰ »	» Elfsnäs	» 8⁰⁰ »
Fr. **Gefle**	Th:d. 8⁰⁰ f. m.	T. Östhammar	» 9³⁰ »
» Ljusne	» 1³⁰ e. m.	Fr. Östhammar	» 10³⁰ »
» Sandarne	» 2⁰⁰ »	» Hargshamn	» 12⁰⁰ midd.
» **Söderhamn**	» 5⁰⁰ »	» Skärsta & Hallsta	» —
» **Hudiksvall**	» 11⁰⁰ »	» Herräng	» —
T. **Sundsvall**	Fred. 6⁰⁰ f. m.	T. **Stockholm**	» 8⁰⁰ e. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt.* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afg. ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall**

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.**
» Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

Seglationsföreningen.

29. # Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

Söndagar kl. 11 f. m. ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum. Återvänder **Onsdagar:** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Tisdagar kl. 11 f. m. ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återv. **Fredagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Onsdagar kl. 11 f. m. ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, till Sundsvall. Återv. **Lördagar:** från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Thorsdagar kl. 11 f. m. ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återv. **Söndagar:** från Nyland kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Fredagar kl. 11 f. m. ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återv. **Måndagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Lördagar kl. 11 f. m. ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland. Återv. **Tisdagar:** från Nyland kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

☛ Samtliga fartygen, med undantag af **GUSTAF II ADOLF,** medtaga fraktgods till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

☛ Fraktgods emottages **ej senare än en timme före fartygets afgång.**

☛ Ångf. GUSTAF II ADOLF intager sina turer den 20 Maj.

Närmare meddela:
för GUSTAF II ADOLF Hrr *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
för de öfriga *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. A. Pettersson, **Fredagen den 22 Maj kl. 1.30 e. m.**

☛ Fraktgods till **Sollefteå** samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven tecknas **direkt** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

☛ Fraktgods å ångf. NORDSTJERNAN befordras på **lika billiga konditioner** som seglationsföreningens ångare.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg, **omkr. Måndagen den 18 Maj.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Norrbyskären—Umeå—Ratan - Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, **den 19 Maj kl. 10 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda**

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström, **Måndagen den 18 Maj kl. 1 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda.

anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. E. Fant, **efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages **från och med Lördagsmorgon den 16 Maj.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Munksund, Luleå, Altappen** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD,** kapt. G. Hj. Holmström, **efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. # Stockholm (Skeppsbr.)—Björneborg—Vasa—Kristinestad.

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Onsdag kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. # Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, **Lördagen den 16 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring, **Tisdagen den 19 Maj, kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

© Trafikverket Museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Thorsdagen den 21 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. Arvid Rusko, **Lördagen den 23 Maj kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

54. **Stockholm—Riga**

och vice versa.

Ångf. **RURIK**, kapt. Cederlund, afgår
från **Stockholm** till **Riga omkring den 17 Maj.**
» **Riga** till **Stockholm omkring den 23 Maj.**

Närmare meddela:
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.**

Ångf. **GAMLEBY**:
Från **Stockholm** Onsdagar kl 11 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST**:
Från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck**.

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund och Kappelshamn.**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Thorsdagen den 21 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. den 18 och 25 Maj kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulferona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 10 Maj 1896

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Wisby	7[30]	4[15]
7	0,30	0,30	» Stora Wede	×	×
11	0,30	0,45	» Sylfaste	×	×
13	0,30	0,45	» Bardlingbo	8[05]	4[52]
18	1,30	0,85	» Karby	×	×
21	1,30	0,30	Till Roma	8[23]	5[12]
			Från Roma	8[38]	5[27]
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8[56]	5[49]
32	1,95	1,30	» Butle	9[11]	6[06]
40	2,40	1,60	» Etelhem	9[32]	6[31]
47	2,80	1,85	» Stånga	9[52]	6[56]
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×
55	3,30	2,20	Till Hemse	10[10]	7[15]

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Hemse	6[40]	3[15]
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7[03]	3[41]
15	0,90	0,60	» Etelhem	7[22]	4[03]
23	1,40	0,95	» Butle	7[43]	4[26]
28	1,70	1,15	» Bjerges	7[58]	4[43]
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8[12]	5[00]
			Från Roma	8[27]	5[16]
37	2,55	1,70	» Karby	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8[50]	5[42]
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Wede	×	×
55	3,30	2,20	Till Wisby	9[20]	6[15]

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgår
ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson, **Thorsdagar kl. 9 e. m.**
ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 9 e. m.**

Allm. Tel. till fartygen 10 37.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **hvarje Fredag kl. 8 e. m.**

Allm. Tel. till fartyget 23 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **Söndagen den 17 Maj kl. 8 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Norrköping—Vestervik—Kalmar—Karlskrona**

afgår ångf. **GUSTAF VASA**, kapt. C. J. Svedberg, **Thorsdagen den 21 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulsson, från
Stockholm Fredagar kl. 12 midd.
Kalmar*) Lördagar » 7,30 f. m.
Karlskrona » » 3 e. m.
Ronneby » » 6 »
Malmö Söndagar » 10,15 f. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.

Från Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
Malmö » » 5 e. m.
Ronneby Onsdagar » 7,30 f. m.
Karlskrona » » 11 f. m.
Kalmar » » 5 e. m.
t. Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

*) Ångaren står i förbindelse med tåget, som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgå Stralsundsångarne från Malmö kl. 10 e. m. med framkomst till Berlin kl. 12,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Themée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från
Stockholm Onsdag kl. 8, e. m.
Westervik Thorsdag » 2 »
Oskarshamn » » 11,45 »
Kalmar Fredag » 8 f. m.
Karlskrona » » 4 e. m.
Karlshamn Lördag » 1 f. m.
Åhus » » 8 »
Cimbrishamn » » 12 midd.
Malmö Söndag » 10 f. m.
till Köpenhamn » 1 midd.

Köpenhamn Thorsdag kl. 12 midd.
Malmö » » 6 e. m.
Cimbrishamn Fredag » 5 f. m.
Åhus » » 12 midd.
Sölvesborg » » 4 e. m.
Karlshamn Lördag » 1 f. m.
Karlskrona » » 7 »
Kalmar » » 3 e. m.
Oskarshamn Söndag » 1 f. m.
Westervik » » 7 »
till Stockholm » afton.

(Forts.)

Södertelje anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 20 Maj, 3, 17 Juni, 1, 15, 29 Juli. 12, 26 Aug.
» » » » Köpenhamn den 28 Maj, 11, 25 Juni, 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 27 Maj, 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
» » » » Köpenhamn den 21 Maj, 4, 18 Juni, 2. 12, 30 Juli, 13, 27 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Themée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från
Stockholm L. 16 o. 30 Maj 2 e. m.
Westervik S. 17 » 31 » 8 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e. m.
Kalmar » » » » 8 e. m.
Karlskrona M. 18 Maj 1 Juni 7 f. m
Karlshamn » » » » 12 midd.
Sölvesborg » » » » 4 e. m.
Ystad » » » » 11 »
Malmö T. 19 » 2 » 2 »
Landskrona » » » » 5 »
Helsingborg » » » » 8 »
till Göteb. O. 20 » 3 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Göteborg L. 23 Maj 6 Juni 4 e. m.
Helsingborg S. 24 » 7 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 9 »
Malmö » » » » 2 e. m.
Ystad » » » » 10 »
Sölvesborg M. 25 » 8 » 7 f. m.
Karlshamn » » » » 1 e. m.
Karlskrona » » » » 8 »
Kalmar T. 26 » 9 » 6 f. m
Oskarshamn » » » » 12,15 em.
Westervik » » » » 5 e. m.
till Stockh. O. 27 » 10 » morg.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från
Stockholm Th. 21 Maj 4 Juni 2 e. m.
Westervik F. 22 » 5 » 8 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e. m.
Kalmar » » » » 8 »
Karlskrona L. 23 » 6 » 7 f. m
Ronneby » » » » 10,30 »
Karlshamn » » » » 2 e. m.
Ystad » » » » 10 »
Trelleborg S. 24 » 7 » 5 f. m.
Malmö » » » » 2 e. m.
Landskrona » » » » 5 »
Helsingborg » » » » 8 »
till Göteb. M. 25 » 8 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Göteborg Th. 28 Maj 11 Juni 4 e. m.
Helsingborg F. 29 » 12 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 9 »
Malmö » » » » 2 e. m.
Trelleborg » » » » 8 »
Karlshamn L. 30 » 13 » 9 f. m.
Ronneby » » » » 1 e. m.
Karlskrona » » » » 8 »
Kalmar S. 31 » 14 » 6 f. m
Oskarshamn » » » » 12,15 em.
Westervik » » » » 5 e. m.
till Stockh. M. 1 och 15 » morg.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från
Stockholm L. 23 Maj 6 Juni 2 e. m.
Westervik S. 24 » 7 » 8 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e. m.
Kalmar » » » » 8 »
Karlskrona M. 25 » 8 » 7 f. m.
Karlshamn » » » » 12 midd.
Sölvesborg » » » » 4 e. m.
Ystad » » » » 11 »
Malmö T. 26 » 9 » 2 »
Landskrona » » » » 5 »
Helsingborg » » » » 8 »
till Göteb. O. 27 » 10 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
☞ **Fraktgods emmottages till Halmstad.**

Göteborg L. 16 o. 30 Maj 4 e. m.
Helsingborg S. 17 » 31 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 9 »
Malmö » » » » 2 e. m
Ystad » » » » 10 »
Sölvesborg M. 18 Maj 1 Juni 7 f. m.
Karlshamn » » » » 1 e. m.
Karlskrona » » » » 8 »
Kalmar T. 19 » 2 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 12,15 em
Westervik » » » » 5 e. m.
till Stockh. O. 20 » 3 » morg.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från
Stockholm Th. 28 Maj 11 Juni 2 e. m.
Westervik F. 29 » 12 » 8 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e. m.
Kalmar » » » » 8 e. m.
Karlskrona L. 30 » 13 » 7 f. m.
Ronneby » » » » 10,30 »
Karlshamn » » » » 2 e. m.
Ystad » » » » 10 »
Trelleborg S. 31 » 14 » 5 f. m.
Malmö » » » » 2 e. m.
Landskrona » » » » 5 »
Helsingborg » » » » 8 »
till Göteb. M. 1 och 15 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Göteborg Th. 21 Maj 4 Juni 4 e. m.
Helsingborg F. 22 » 5 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 9 »
Malmö » » » » 2 e. m
Trelleborg » » » » 8 »
Karlshamn L. 23 » 6 » 9 f. m
Ronneby » » » » 1 e. m
Karlskrona » » » » 8 »
Kalmar S. 24 » 7 » 6 f. m
Oskarshamn » » » » 12,15 em.
Westervik » » » » 5 e. m.
till Stockh. M. 25 » 8 » morg.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från:
Stockholm T. 19 Maj 2 Juni 12 midd.
Kalmar O. 20 » 3 » 9 f. m.
Karlskrona » » » » 4,30 e. m.
Ronneby » » » » 7 »
Malmö Th. 21 » 4 » 2 »
Landskrona » » » » 5 »
Helsingborg » » » » 8 »
Göteborg F. 22 » 5 » 6 »
t. Kristiania L. 23 » 6 » morgon

Kristiania M. 25 Maj 8 Juni 6 e. m.
Göteborg T. 26 » 9 » 6 »
Helsingborg O. 27 » 10 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 9 »
Malmö » » » » 2 e. m.
Ystad » » » » 10 »
Karlshamn Th. 28 » 11 » 7 f. m.
Ronneby » » » » 9,30 »
Karlskrona » » » » 1 e. m.
Kalmar » » » » 8 »
t. Stockholm F. 29 » 12 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:
Stockholm T. 26 Maj 9 Juni 12 midd.
Kalmar *) O. 27 » 10 » 9 f. m.
Karlskrona » » » » 4,30 e. m.
Ronneby » » » » 7 »
Malmö Th. 28 » 11 » 2 »
Landskrona » » » » 5 »
Helsingborg » » » » 8 »
Göteborg F. 29 » 12 » 6 »
t. Kristiania L. 30 » 13 » morg.

Kristiania M. 18 Maj 1 Juni 6 e. m
Göteborg T. 19 » 2 » 6 »
Helsingborg O. 20 » 3 » 6 f. m
Landskrona » » » » 9 »
Malmö » » » » 2 e. m
Ystad » » » » 10 »
Sölvesborg M. 18 Maj 1 Juni 7 f. m.
Karlshamn » » » » 1 e. m.
Karlskrona » » » » 8 »
Kalmar T. 19 » 2 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 12,15 em
Westervik » » » » 5 e. m.
till Stockh. O. 20 » 3 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

*) Ångaren står i förbindelse med tåget som afgår från Kalmar kl 6,20 f. m.
Tur- och returbiljetter säljas.
Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

69. **Stettin—Stockholm—Norrköping**

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter.

Ångaren afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 23 Maj):
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 27 Maj);
» **Norrköping** hvarannan **Fredag kl. 6 e. m.** (den 29 Maj).

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel*.
i Norrköping Hr *H. Unér*.
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

72. **Stockholm—Stettin**

och vice versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, & **WISBORG**, kapt. Nilsson, afgå instundande seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**, medtagande post, *passagerare* och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*.

74. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck,**

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD, hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD, hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e m.

☞ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar**, gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

☞ **Resan varar omkring 42 timmar.**

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—**Lybeck,**

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar**, och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA**, kapten Enoch Johansson och ångf. **GUSTAF VASA**, kapten C. J. Svedberg, afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.** (Dana den 29 Maj samt Gustaf Vasa den 21 maj).
» **Lybeck hvarje Måndag** (Gustaf Vasa den 18 Maj och Dana den 26 Maj.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

☞ Tillfölje helgdagar förändras ångf. **DANAS** afgång **från Stockholm till Fredagarne den 15 och 29 Maj och från Lybeck Tisdagen den 26 Maj.**

76. **Stockholm—Hamburg** och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons	**HUDIKSVALL**,	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND**,	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR**,	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm omkring den 22 Maj.**

Hamburg—Stockholm

Ångaren **GEFLE**, kapt. Brauer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 21 Maj.**

Närmare meddela:
i Hamburg **H. M. Gehrckens,**
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willberg, afgår **omkr. den 7 Juni.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. A. Aminoff, afgår omkr. **den 23 Maj.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre & Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 20 Maj.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 22 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willberg, afgår **omkring den 24 Maj.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i La Pallice Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm.

och vice versa.

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapt. Mattsson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Ångf. **FRANS**, kapt. Pettersson, afgår **omkr. den 20 Maj.**

Närmare meddela:
i Antwerpen herr *Burghardt-Benier*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

92. **Manchester—Stockholm**

direkt.

Herrar **Felber Jucker & C:o, Manchester**, anordna i år medelst förstklassiga ångare direkta afgångar **omkring hvar 14:de dag** från **Manchester** till **Stockholm.**

Närmare meddela:
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Stotts Linie

Liverpool—Stockholm.

Nästa lägenhet blifver med förstklassiga ångf. **STARLIGHT**, kapt. Hindle, afgår från **Liverpool omkr. den 28 Maj.**

Gods emottages nu af Messrs **Stott, Coker & C:o, Manchester,** (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och **Liverpool** (17 Fenwick Street).

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

94. **Stockholm—London**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 18 Maj.**

London—Stockholm

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 18 Maj.**

Stockholm—Hull.

Wilsonliniens ångare **SAPPHO**, kapt. C. Cramp, afgår **omkr. den 20 Maj.**

(Forts).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **VALA**, kapt. Pole, afgår **omkring den 22 Maj.**

Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Ång. **AMSTEDAM**, kapt. A. Leverin, afgår **omkr. den 16 Maj.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. P. Lange, afgår **den 16 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU**, kapt. P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 19 Maj.**

Nämnda liniers ångare expedieras från respektive platser under beräkning **att inträffa här vid första öppet vatten** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.***

Närmare meddela:
i London *Phillips & Graves*,
i Hull *Thos Wilson Sons & C:o*, Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie.*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och
S. Aug. Andersson (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. N. Svenson afgår
från **Messina omkring den 17 Maj,**
» **Marsala omkring den 19 Maj,**
» **Malaga omkring den 25 Maj,**
» **Cadiz omkring den 27 Maj,**
» **Oporto omkring den 30 Maj,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela: **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje.**
Ångf. **SIRIUS** afgår Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 24 52.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.**
☞ **Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.**
Fördäck 1 kr., Öfverdäck 1: 50 tur och retur.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. **kl. 2,30 e. m.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm(Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikst. 17 36.
☞ Från och med **Tisdagen den 19 Maj** afgår fartyget från Stockholm kl. 2,30 e. m.

115. **Stockholm**(Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
	Onsdagar kl. 10 »

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.,**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.,
☞ **Nynäs, Brevik** och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
afgå ångf:n **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING**
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 11,45 f. m.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljes med rabatt.
Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
afgår ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. Otto Falk, **Måndagar kl. 10 f. m.**
Allm. Tel. till fartyget 10 68.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
anlöpande **Söderköping, Norrsholm, Motala, Vadstena, Rödesund, Karlsborg, Töreboda, Mariestad, Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga kanalstationer.
Ångf. **VENUS Lördagen den 16 Maj kl. 11 e. m.**
» **JUNO Onsdagen den 20 Maj kl. 11 e. m.**
☞ **Mariestad** och **Lidköping** anlöpas endast af ångf. **JUNO, Karlstad** af ångf. **VENUS**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121.

Stockholm—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1896
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm.**

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	11,30 »	——
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Hästholmen	»	——	——	2 f. m.
» » Grenna	»	——	——	4 »
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 f. m.	7,30 »

Från **Jönköping.**

		PRIMUS	PER BRAHE	VISINGSÖ
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst)	kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	1 f. m.	——	——
» » Hästholmen	»	3 »	——	——
» » Hjo	»	——	3 f. m.	3 f. m.
» » Wadstena	»	——	5,30 »	5,30 »
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.
a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm			
a	6.25		
b	5.—		
c	3.75		
d	2.50	**Söderköping**	
a	6.25	2.50	
b	5.—	2.—	
c	3.75	1.50	
d	3.—	1.—	**Norsholm**
a	12.50	7.50	6.—
b	10.—	6.—	5.—
c	7.50	4.50	3.75
d	5.—	3.—	2.50 **Motala**
a	16.—	11.—	9.— 6.—
b	11.—	8.—	7.— 4.50
c	9.—	6.75	5.50 3.50
d	6.—	5.75	4.50 3.— **Jönköping**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.
a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm			
a	9.40		
b	7.50		
c	5.65		
d	3.75	**Söderköping**	
a	9.40	3.75	
b	7.50	3.—	
c	5.65	2.25	
d	4.50	1.50 **Norsholm**	
a	18.75	11.25	9.—
b	15.—	9.—	7.50
c	11.25	6.75	5.65
d	7.50	4.50	3.75 **Motala**
a	24.—	16.50	13.50 9.—
b	16.50	12.—	10.50 6.75
c	13.50	10.15	8.25 5.25
d	9.—	8.65	6.75 4.50 **Jönköping**

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Sigtuna—Örsundsbro.**
Ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** afgå alternerande
Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundbro kl. 2,30 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

131. **Stockholm**(Riddarh.)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli och **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 8,30 f. m.
☞ Allm. Telef. till fartygen 11 31.
☞ Under Maj månad afgår FYRIS I alla udda samt FYRIS II alla jemna dato från Stockholm.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.
» **Upsala** Tisdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Sön-dagar, från Stockholm kl. **2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

135. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.,
från Tynnelsö Tisd, Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer emottagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Ångf. AROS resor från Stockholm den 25 och från Vesterås den 26 Maj inställas.**

Natt-turer.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627.

141. **Stockholm—Smedjebacken**
på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.
Smedjebacken—Stockholm,
pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*,
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	P. Andersson,	**Måndagar**
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	**Tisdagar**
SURAHAMMAR	»	A. Svensson,	**Onsdagar**
HALLSTAHAMMAR,	»	P. Johansson,	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS,	»	C. A. Bovin,	**Lördagar**
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	**Söndagar**

kl. 5,30 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

Torshälla anlöpes reguliert på **uppgående** af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgon), och af de öfriga ångarne enligt träffad öfverenskommelse.
Vesterås anlöpes på **uppgående** af FAGERSTA (Onsd. morgon),
Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuelt af öfriga ångare.
Engelsberg anlöpes eventuelt af öfriga ångare.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. tel. 21 38 & Rikstel.
Kommiss'onärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
Axel Christiernsson, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224 (**Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.**)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I**, kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz, Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Köping.**
Natt-turer.
Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från Stockholm afgå:
Ångf. **ARBOGA I**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—**Arboga.**
Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst, 17 36.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**
Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

149. **Stockholm** (Klara strand)—**Odensbacken—Skogstorp,**
med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm Måndagar kl. 11,30 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikst. 17 36.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångfartygen **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande.
Natt-turer:
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 11 e. m.
» **Eskilstuna** » » » » kl. 8 e. m.
Ångf. **ESKILSTUNA** afgår:
Dag-turer:
från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsd. och Lörd kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Sönd. kl. 7 f. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af dagbåten.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

153. **Stockholm**(Munkbroh.)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., återvänder från **Mariefred** kl. 6 f. m.
☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdag, Thorsdag och Lördag, från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.
☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.
Vidare meddela *Axel Christiernsson*. Allm. Tel. 22 67. Rikst. 2 24.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** hvarje **Söndag kl. 7 f. m.**
» **Kristiania** » **Onsdag** på morgonen.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Kristiania: *Holger Fischer*,
i Göteborg: *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs),
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
Från Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Lördagar » 2 e. m.
» Strömstad Söndagar » 6 f. m.
» Lysekil » » 12 midd.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*

212. **Dalslands kanal,** norra delen.
Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alf. Andersson.

Måndagar, Onsdagar, Fredagar:		**Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar:**	
Från Töcksfors	7.45	Från Bengtsfors	3.00
» Sundsby	8.00	» Herrenäs	●
» Lennartsfors	9.30	» Gammerud	3.45
» Bråtnäs	●	» Torrskog	4.30
» Gustafsfors	11.00	» Gustafsfors	5.00
» Torrskog	11.30	» Bråtnäs	●
» Gammerud	12.00	» Lennartsfors	6.45
» Herrenäs	●	» Sundsby	8.00
Till Bengtsfors	1.00	Till Töcksfors	8.15

(Forts.)

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Från	Bengtsfors	3⁰⁰	Från	Årjeng	9³⁰
»	Herrenäs	●	»	Breviken	●
»	Gammerud	3⁴⁵	»	Gustafsfors	11⁰⁰
»	Torrskog	4³⁰	»	Torrskog	11³⁰
»	Gustafsfors	5⁰⁰	»	Gammerud	12⁰⁰
»	Breviken	●	»	Herrenäs	●
Till	Årjeng	6³⁰	Till	Bengtsfors	1⁰⁰

● Anlöpes endast vid flaggning.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden från 6 e. m. till 6 f. m.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration ombord.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adr. Lennartsfors.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F.	15	o.	29	Maj	12	midd.	Norrköping	F.	22	Maj,	5	Juni 1 e. m.
Halmstad	L.	16	»	30	»	3	f. m.	Oskarshamn	L.	23	»	6	» 4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	10	f. m.	Påskallavik	»	»	»	»	» eft.lastn.
Landskrona	»	»	»	»	»	1	e. m.	Kalmar	»	»	»	»	» 3 e. m.
Malmö	»	»	»	»	»	6	»	Karlskrona	S.	24	»	7	» 4 f. m.
Ystad	S.	17	»	31	»	4	f. m.	Karlshamn	»	»	»	L	» 9 »
Åhus	»	»	»	»	»	12	midd.	Åhus	»	»	»	»	» 2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	5,30	e. m.	Ystad	»	»	»	»	» 9 »
Karlskrona	M.	18	Maj	o.	1	Juni	2 f. m.	Malmö	M.	25	»	8	» 9 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	»	10	»	Landskrona	»	»	»	»	» 12 midd.
Borgholm	»	»	»	»	»	1	e. m.	Helsingborg	»	»	»	»	» 2,30 em.
Påskallavik	»	»	»	»	»	eft.lastn.		Halmstad	T.	26	»	9	» 2 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	9	e. m.	t. Göteborg	»	»	»	»	» f. m.
t. Norrköping	T.	19	»	2	»	morg.							

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, afgår från

Göteborg	F.	22	Maj,	5	Juni	12	mid.	Norrköping	F.	15	o.	29	Maj, 1 e. m
Halmstad	L.	23	»	6	»	3	f. m.	Oskarshamn	L.	16	»	30	» 4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	10	»	Påskallavik	»	»	»	»	» eft. last.
Landskrona	»	»	»	»	»	1	e. m.	Kalmar	»	»	»	»	» 3 e, m.
Malmö	»	»	»	»	»	6	e. m.	Karlskrona	S.	17	»	31	» 4 f. m.
Ystad	S.	24	»	7	»	4	f. m.	Karlshamn	»	»	»	»	» 9 »
Åhus	»	»	»	»	»	12	midd.	Åhus	»	»	»	»	» 2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	5,30	e. m.	Ystad	»	»	»	»	» 9 e. m.
Karlskrona	M.	25	»	8	»	2	f. m.	Malmö	M.	18	Maj	1	Juni 9 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	»	10	»	Landskrona	»	»	»	»	» 12 midd.
Påskallavik	»	»	»	»	»	eft. last.		Helsingborg	»	»	»	»	» 2,30 e. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	9	e. m.	Halmstad	T	19	»	2	» 2 f. m.
t. Norrköping	T.	26	»	9	»	morgon.		t. Göteborg	»	»	»	»	» f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse. | Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Borgholm Hrr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hrr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderberg & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *F. Hammar*

219. **Göteborg—Norrland**

Ångf. **CHAPMAN**, **VESTA** och **ÖSTERSJÖN**.

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön hvarjemte Östersjön anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg Juni och Sept. eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, **NORNAN** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Berglin & C:o* och **Th. Ahrenberg**. Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg**, **Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne

DIANA eller **FLORA**

med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag på aftonen och
från Kiel hvarje Måndag och Thorsdag kl. 11,30 f. m.
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50, och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*.
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

242 **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare BELE och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens

Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilsonliniens

Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermidd. kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 03458. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

266. **Turistled på Ångermanelfvens södra gren,**

Faxelfven, från Helgums jernvägstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.**, från **Utanede kl. 5 e. m.**

Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 12 30 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl 10 f. m., 3 och 7 e. m.**

☛ **Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edsele-bro finnas.**

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Faxelfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 8,52 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timma samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

☛ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☛ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Styrelsen.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår till o. m. den 17 Aug.:
från Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.
» **Wasa Thorsdagar kl. 5 e. m.**

Hernösand anlöpes. Från o. m. den 17 Aug. från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m., från Vasa Thorsdagar i dagningen.

☛ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

269. **Ångermanelfven.**

Nordens praktfullaste flod.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f. m. återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m. inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen därstädes blir c a 1 ½ timme.

☛ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** fr. Hernösand kl. 3 e. m. anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvalls och Örnsköldsvik.

☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

☛ *Färden å den naturskönaÅngermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström*.

Styrelserna.

279. Ångfartyget **VIKING** kapt. J. Isaksson, afgår:

Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
»	kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Torsdagar	kl. 5 f. m, från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 middagen till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar	kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl 5 till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
»	kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.
Lördagar	kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
»	kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell*.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten.

294. **Motala—Karlsborg.**

I samband med nattågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår ångaren **ÖRN**, kapt. Aug. Forsberg, dagligen:

Motala—Karlsborg.			Karlsborg—Motala.		
Fr. *Linköping* (dagsnälltåg)		3⁰¹	Fr. *Göteborg* (nattsnälltåg)		8³⁵
T. *Motala*	»	5³⁰	T. *Karlsborg*	»	8⁰⁰
Fr. **Motala**		5⁴⁵	Fr. **Karlsborg**		8³⁰
T. **Karlsborg**		7⁴⁵	T. **Motala**		10⁰⁵
Fr. *Karlsborg* (nattsnälltåg)		8⁰⁰	Fr. *Motala* (dagtåg)		10²²
T. *Göteborg*	»	8¹⁶	T. *Linköping*	»	2¹⁷

Tiden från och med 6⁰⁰ på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ **I Karlsborg är tilläggsplatsen vid Rödesunds brygga.**

☛ **Fraktgods adresseras till ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsborg.**

☛ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

☛ Frakten beräknas billigast; **Biljettpris**: Motala—Karlsborg: hytt: 3: —, salong: 2: —, fördäck: 1: —. Tur- o. returbiljett: hytt: 4: 50, salong: 3: —, fördäck: 1: 50.

Aktiebolaget Motala Expressångare, *Motala*.

Motala—Jönköping,
Jönköping—Motala.

Ångf. **MOTALA EXPRESS** afgår
från **Motala** till **Jönköping** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.;
» **Jönköping** till **Motala** Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.,
anlöpande mellanliggande hamnar.

Motala—Askersund.

Från **Motala Thorsdag kl. 8 f. m.**
» **Vadstena Thorsdag kl. 9 f. m.**
åter från **Askersund Thorsdag kl. 3 e. m.**

Aktiebolaget Motala Expressångare, *Motala*.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

ANNONSER.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare. Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Beqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Tel. 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

☛ Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar*.

Hotell Stora Rosenbad

Stockholm

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon **85 50** (förbindelse med rikstelefon).

Hanna Andersson.

Privat Bostad för Resande.

Teatergatan 6, 2 tr. upp. Blasieholmen. (Centralt läge, midt för Kongl. Operan). **Rikstelefon 24 21.**

Louise Andersson.

Hotell Monopol

(f. d. Tottenberg),

Kongens Nytorv, Köpenhamn,

restaureradt och fullständigt nymonteradt rekommenderar sina 50 komfortabla, eleganta och med elektriskt ljus försedda rum till moderata priser. Konversations-, läse- och matsalong.

(G. A. M10506) ***J. C. Thorning.***

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ... 41
Adelsö ... 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ...
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) ... 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn ... 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 1, 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
Bergshyddan ... 35
Bergiilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden ... 28
Blåporten ... 26
Boda ... 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ... 41
Bogesund ... 44
Bonavik ... 12, 13
Boo (Ekbacken) ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ... 33
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ...
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik ... 53
Bäddarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 30
Dalarö ... 53, 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 41, 55
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik ... 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby ...
Edlunda ... 39, 41
Edsviken ... 33, 57
Edö ... 41
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) ... 5
Ekedal, vestra och östra ... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Enbyholme ... 12, 13
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs ... 49—51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja ... 8
Fjäderholmen ...
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredrikstrand ... 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik ... 56
Frösvik ... 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda ... 45
Granliden ... 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret ... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg ... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ...
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 25
Gälnö ... 41
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Bå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 12
Hasselbacken ... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg ... 2
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelnäs ... 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö ...
Husby ... 12, 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarnd ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 25
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39, 41
Höggarn ... 39, 41
Höglund ... 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ...
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ... 41
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ... 41
Kanaan ... 10
Kariberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 33, 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) ... 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ... 29
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ... 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken ... 34
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö ... 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd ...
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 41
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 39—41
Lindalsund ... 41
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 41
Loviseberg ... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 12, 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
Marieberg (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll ... 52, 36
Marielund ... 8
Marielund ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 41
Mölna ... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Nantes ... 44
Neglinge ... 53
Nickebo ... 39—41
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ... 41
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybygget ... 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45, 55
Nysätra ...
Nytomta ... 2
Nytorp ... 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp ... 41
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28
Ramsdalen ... 41
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund ... 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Ridderswik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 41
Rindösund ... 41
Riset ... 50, 51
Ropsten ... 33
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 33, 57
Rådudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rödsunda ... 53
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ... 41
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ... 33
Skarpö ... 41
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen35,50,51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan35,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ... 33
Skogsö ... 52
Skuggan ... 33
Skuru ... 52
Skurugård ... 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm ... 12
Skå-Edeby ...
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd ... 39—41
Skälvik ...
Skärholm ... 8
Skärmaräng ... 39—41
Skärsätra ... 28
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smedudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12, 13
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ... 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik ...
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjernäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen ... 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal ... 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) ... 10
Sundby (Ekerö) ... 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ...
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 33, 57
Svindersvik ... 25
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säby ... 13
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 33, 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden ... 49—51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo ... 23
Trängholmen ...
Träskö ...
Tuna ... 44
Tyckö ...
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé ... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan ... 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Ventholmen ... 14
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik ... 33, 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen ... 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ... 41
Vårholma ... 39—41
Vännö ... 53
Vänskapsudden ... 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra ... 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Adö ... 9, 13
Akers sluss ... 44
» bro ... 44
Alkistan ... 57
Ålsten ... 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 41
Öfverby ... 41
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 12
Östra Ekedal ... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Karlberg—Sundbyberg

Ångslup afgår från Gymnasiigränden kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30 och 7,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen).

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:

Söknedagar:

Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Söndagar:

Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.

8. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

m. fl. ställen,

afgår ångf. SJÖFRÖKEN

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. från Riddarholmen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 7 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m.,
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande brygor å Ekerö och Munsö.

OBS. Kristihimmelsfärdsdagen afgår ett af fartygen från Stockholm kl. 9 f. m. återvänder från Löten på eftermiddagen.
OBS. Söndagen den 17 Maj afgår ångf. NYA SVAGTSJÖLANDET från Stockholm till Löten kl. 9 f. m., återvänder på eftermiddagen.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.

Sön- och Helgdagar:

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.,
» Hillersjö kl 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9.30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Strömparterren—Allmänna gränd.

Från Allmänna gränd hvarje hel och half timme.
» Strömparterren hvarje qvart och treqvart från kl. 8 f. m. till 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,45 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvar ändstation.

Carl XII:s torg—Allmänna gränd.

Från Allmänne gränd hvarje qvart och treqvarts timme.
» Carl XII:s torg hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,30 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvardera ändstationen.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

Ångslupen NACKANÄS afgår
från Barnängsbryggan 7.50, sedan alla heltimmar till 10, utom 1, 2. Till Nacka qvarn 12, 4, 7. Från Nackanäs 7,15, 8,15, sedan alla halftimmar, utom ½1, ½2. Sön- & Helgdagar äfven 2 och 11 e. m. ¾-båten från Räntmästaretrappan inväntas.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Kl. 10,30 f. m samt 12,30, 2,30 och 4,30 utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

26. Djurgårdsbrunn—Kaptensudden.

(å Kungl. Djurgården).

Från och med Fredagen den 1 Maj underhålles ångslupsfarten mellan ofvanstående platser sålunda: från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m., frrn Kaptensudden hvarje ¼ och ¾ timme från kl. 7,45 f. m. till kl. 9,15 e. m.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala

angörande Valdemarsudde, Manilla, och Blockhusudden m. fl. ställen,
afgår ångb. LÄRKAN fr. o. m. Lördagen den 2 Maj:

Sön- och Helgdagar:

Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e. m.

Söknedagar:

Till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3*. 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m., och 4 e. m.
» Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4,10 6, och 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm

afgår ångb. IDUN från Karl XII:s torg sålunda:

Söndagar:

Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30, från Bosö kl. 3 och från Djursholm kl. 3,20 e. m,
OBS. Angbåten ligger vid Rydboholm omkr. 2 timmar.

Söknedagar:

Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 3 e. m.
Från Rydboholm kl. 6.45 f. m. och kl. 5 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 30 e. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m. och 5,45 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f. m., från Bosö kl. 12,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken.

Ångb. LIDINGÖ afgår
från Stockholm kl. 10 f. m., från Kyrkviken kl. 1,30 e. m.
Söndagen den 17 Maj
från Staden kl. 10 f. m. och 2 e. m.
» Hersby kl. 12 midd. och 6 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet.
afgår ångsl. ÄGIR från och med Lördagen den 2 Maj från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2.30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7.45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

Från och med Thorsdagen den 14 Maj och tills vidare afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:

Söknedagar:

till Mariedal och Dufnäsviken 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4 45 och 7,30 e. m.
» Mariedal kl. 7, och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. och 6 e. m.
» Mariedal kl. 8.15, 11 f m., och 6,15 e. m.

39. Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Skärmaräng—Marum—Djurö.

Afg. ångf. W:M LINDBERG från och till Logårdstrappan:

Söknedagar:

till Vaxholm kl. 9,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7 e. m., dessutom till Skärmaräng genom Ramsösund Onsdagar kl. 10 f. m.. från Skärmaräng kl. 1,45 och från Vaxholm kl. 3 e. m.
till Oscar-Fredriksborg Tisd. och Thorsd. kl. 5,15 e. m., samt Lörd. kl. 9,30 f. m. och 5,15 e. m.
från Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m., Lörd. kl. 12 midd.
till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,15 e. m.
från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,45 f. m.
till Djurö Tisd kl. 5,15 e. m.
från Djurö Onsd. kl. 5 f. m.

Sön- och Helgdagar:

till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m., 1, 415 och 8 e. m.
från Vaxholm kl 7 och 11,15 f. m.. 2.30, 6, 7 och 8 e. m.
till Skärmaräng genom Ramsösund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
från Skärmaräng samma väg kl. 1 och 4.45 e. m.

Från och med Måndagen den 18 Maj:

Söknedagar:

till Vaxholm kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 5,15*** e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 och 8,30*** f. m., 12,30, 3*** och 7 e. m.
till Oscar-Fredriksborg kl. 2,30 och 5,15*** e. m.
från Oscar Fredriksborg kl. 7,45*** f. m.
Kl. 12*** midd. utsträckes turen till Vegabryggan, återvänder derifrån kl. 2,30*** e. m.
OBS. Kl. 8,30*** f. m. från Vaxholm angöres Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
) Angöres endast Tenö brygga. *) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
Från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. på morgonen.
Till Djurö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl 2,30 e. m.
Från Djurö Onsd. och Fred. på morgonen.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Djurö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från och med Onsdagen den 22 April från Karl XII:s torg Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 3,30 f. m.
OBS. Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. angöras ställen å Ljusterö, Thorsd. och Fred. angöras Djuro och Saltarö.
Söndagar till Lodna kl. 8.30 f. m. genom Rindö- och Lindalssund.
» från Lodna kl. 3,30 e. m. och från Vaxholm kl. 7 e. m.

44. Stockholm—Brottby.

Angf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,45 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Tuna kl. 8.45 f. m., från Tuna kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 3 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra—Spillersboda.

afgår ångf. ÖSTANÅ I
Från Stockholm till Spillerboda med anlöpande af stationerna å fasta landet Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
Från Spillerboda till Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 4.30 f. m.
Från Stockholm till Bergshamra med anlöpande af stationer å Ljusterö, Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
Från Bergshamra till Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

med anlöpande mellanliggande stationer,
afgår ångf. ÖSTANÅ I Söndagen den 17 Maj från Stockholm kl. 8,30 f. m., återvänder från Bergshamra kl. 4 e. m.
OBS. Tillfälle att bese sommarlägenheter.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg, afgår tills vidare:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Aspvik
Helgdagar kl. 9,15 f. m., och 4,15 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.

Från Aspvik till Stockholm:
Helgdagar kl. 12,30 e. m.,
Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Lördagar kl. 6,30 e. m.

Dessutom till Stasdvall Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m., återvänder samma dag kl. 12 midd.
OBS. Lördagseftermiddagsturen från och tillbaka till Stockholm.

Ångf. VELAMSUND afgår från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:

Till Långsunda
Helgdagar kl. 10 f. m.

Från Långsunda
Helgdagar kl. 12 midd.

Till Lagnö:
Helgdagar kl. 2 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd.

Från Lagnö:
Helgdagar kl. 6 e. m.
Söknedagar kl. 6 e. m.

Stockholm—Vermdö (Velamsund).

1896 års sommarturer.

Vermdö Ångfartygs-aktiebolags 4 ångare, VERMDÖ I, VERMDÖ II, THORSBYFJÄRD och VELAMSUND afgå från och med den 21 Maj till den 1 Sept.,
från Stockholm till Vermdö:

Söknedagar:

Kl. 12 midd. från Carl XII:s torg.
» 12.35 e. m. » Skeppsbron.
» 3,30 » » Carl XII:s torg.
» 4 » » Skeppsbron.
» 6 » » Carl XII:s torg.
» 8,15 » » D:o
» 10 » » Skeppsbron samt dessutom till Lagnö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. från Skeppsbron.

Helgdagar:

Kl. 9,15 f. m. från Carl XII:s torg.
» 10 » » D:o
» 11 » » Skeppsbron.
» 2 e. m. » Carl XII:s torg.
» 10 » » D:o.
» 10,15 » » D:o.
» 10,30 » » Skeppsbron.

Ankomma till Stockholm från Vermdö:

Söknedagar:

Omkring kl. 8,40, 8,45, 8,50 och 9,50 f. m., 5, 8 och 9,45 e. m. samt dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Lagnö omkr. kl. 2 e. m.

Helgdagar:

Omkring kl. 8,30 och 9,30 f. m. samt 1,45, 9,30, 9,45 och 10 e. m.

Angbåtarnes tilläggsplatser i Stockholm:
VERMDÖ I och VERMDÖ II vid Carl XII:s torg samt THORSBYFJÄRD och VELAMSUND vid Bomslupstrappan, Skeppsbron.
Turlistor komma att tillhandahållas af befälhafvarne om bord å ångbåtarne.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Ångfartygen GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggenstäket
från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 7,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m., samt 1,30, 4 och 8 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2, 5 och 7,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 och 11,15 f. m., samt 2, 5 och 7 e. m.

53. Stockholm—Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarö.

afgår ångf. GUSTAFSBERG III:

Från Stockholm:

till Tyresö Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
» Runmarö anlöpande Nämdö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. samt Pingstdagarne kl. 8,45 f. m. anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 3,15 e. m. samt Söndagarne den 17 och 31 Maj kl. 8,45 f. m.

Till Stockholm:

från Tyresö Hvardagar kl. 6,50 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m. samt Pingstdagarne kl. 3,45 e. m. samt anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 4,45 f. m. samt Söndagarne den 17 och 31 Maj kl. 4 e. m.
OBS. Björkvik å Ingarön anlöpes på anmodan Pingstdagarne.

54. Stockholm (Nybrohamnen)—Dalarö via Saltsjöbaden.

Ångaren MARIA II afgår från 1 Maj—1 Juni.

Endast hvardagar:

från Nybrohamnen kl. 12,15 e. m.
» Dalarö (Vadöviken kl. 8 f. m.
OBS. Lämplig tur för utflyttningar.

Saltsjöbaden—Dalarö.

Ångaren MARIA II afgår från 1 Maj—1 Juni.

Söknedagar:

från Saltsjöbaden kl. 1,35 (1-tåget) och 4,35 (4-tåget).
» Dalarö (Vadöviken) kl. 8 f. m. och 3,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Saltsjöbaden kl. 9,35 f. m. samt 12,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö (Vadöviken) kl. 8 och 11 f. m. och 6 e. m.

Stockholm—Dalarö—Häringe—Nynäs

afgår ångf. DALARÖSTRÖM från Stockholm
till Dalarö och Häringe Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Nynäs Tisdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Nynäs Måndagar och Onsdagar kl. 5 f. m.
» Häringe Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Dalarö samma dagar kl. 9 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Angf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn:
Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.

Från Sandhamn:

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m. samt Söndagar kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen,

Från och med Thorsdagen den 14 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår från Riddarholmen hvarje Söndag kl. 9 f. m.
Återvänder kl. 7 e. m. Tur- och retur 1 Kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. RAGNHILD afgår Söndagen den 17 Maj från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Fördäck 1 Kr.. akterdäck 1,50 tur och retur.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef.. 28 78.

ANNONSER.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 »;
för fjerdedels år	»	1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå **Vasagatan N:o 14**, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1896.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ombesörjer allt som rör Språkkunskap, Resor & Utlandet.
Lektioner & Öfversättningar i 20 språk.
Res alltid till utlandet genom **Främlingsbyrån,** så gör Ni stora besparingar.
Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrån!

Svenska Främlingsbyrån,
Stockholm, Drottninggatan 34. Rikstel. 32 00.

Agent för "NoMos" patentfärg för jernfartygs bottnar. **"Farola"** snabbtorkande färg för jern. **Tarr & Wonsons** koppartarfärg och **Wecks** skorstensfärg.

J. L. Hultman,
Stockholm, 18 Skeppargatan. Rikstel. 31 73.

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm.

Resande till Ronneby! (Juni t. o. m. Augusti).

Begvämaste, snabbaste och ***billigaste*** jernvägsresa från Statsbanan är via ***Karlshamn—Wislanda jernväg,*** Wislanda, der ***direkta*** tåg, ***försedda med bogievagn,*** stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Äfvenledes är i Wislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.