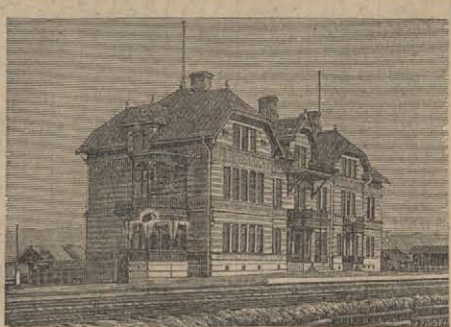


»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å järnvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL.
belägen invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderas
sin restaurations och sina komfortabla gästrum!
Resande böra icke försumma besöka i närheten beliggande:
Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt häfnings utsigt; Bäcka porfyr-
verk; Stackmora och Hanejö m. d. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen
ytterligare betydligt utvidgadt. Moderata priser. Godt bord. Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
OBS! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,
tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,
rekommenderas!
Komfortabla rum, matsalar, festväning m. m.

Belirage's Turist-Byrå, Stockholm.

börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda Jernvägsbolag, Ång-
båtsbolag m. fl. benäget ingifva sina **anmälningar**, m. m. Förfråg-
ningar besvaras mot porto.



TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten (Bellevue)
Einer der schönsten Plätze der
Welt. 12 Minuten von der Eisen-
bahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer
für 100 Reisende.
One of the most delightful
places in the world. 12 minutes
from railway station with hôtel
omnibus. Room for 100 travellers.
Robert Dahlöf.

Saltsjöbaden.

Saltsjöbaden finest seaside place in Scandinavia.
Saltsjöbaden is the Trouville of Stockholm. 1 1/2 cl. hôtel & restaurant.
Saltsjöbaden is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

Ångbåtssturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

Acklinga	1	Bredgrind	1	Elgarås	1	Glimminge	1	Hjulstorp	1	Karpalund	1	Lindome	1	Mölltorp	1	Ramvik	1
Åkolsberg	2	Bredgårdstorp	2	Ellenäs	2	Glimåkra	2	Hoby	2	Karsjö	2	Lindås	2	Mölnbo	2	Raus	2
Åsneberg	3	Bredsjö	3	Elmhult	3	Glotttra	3	Hofmantsbygd	3	Katrineholm	3	Linghem	3	Mölnby	3	Raus	3
Åstads	4	Bredåkra	4	Elmås	4	Gnarps	4	Hofmansbygd	4	Kattarp	4	Lingshem	4	Mölnby	4	Raus	4
Åsneberg	5	Bredåkra	5	Elmås	5	Gnarps	5	Hofmansbygd	5	Kattarp	5	Lingshem	5	Mölnby	5	Raus	5
Åsneberg	6	Bredåkra	6	Elmås	6	Gnarps	6	Hofmansbygd	6	Kattarp	6	Lingshem	6	Mölnby	6	Raus	6
Åsneberg	7	Bredåkra	7	Elmås	7	Gnarps	7	Hofmansbygd	7	Kattarp	7	Lingshem	7	Mölnby	7	Raus	7
Åsneberg	8	Bredåkra	8	Elmås	8	Gnarps	8	Hofmansbygd	8	Kattarp	8	Lingshem	8	Mölnby	8	Raus	8
Åsneberg	9	Bredåkra	9	Elmås	9	Gnarps	9	Hofmansbygd	9	Kattarp	9	Lingshem	9	Mölnby	9	Raus	9
Åsneberg	10	Bredåkra	10	Elmås	10	Gnarps	10	Hofmansbygd	10	Kattarp	10	Lingshem	10	Mölnby	10	Raus	10
Åsneberg	11	Bredåkra	11	Elmås	11	Gnarps	11	Hofmansbygd	11	Kattarp	11	Lingshem	11	Mölnby	11	Raus	11
Åsneberg	12	Bredåkra	12	Elmås	12	Gnarps	12	Hofmansbygd	12	Kattarp	12	Lingshem	12	Mölnby	12	Raus	12
Åsneberg	13	Bredåkra	13	Elmås	13	Gnarps	13	Hofmansbygd	13	Kattarp	13	Lingshem	13	Mölnby	13	Raus	13
Åsneberg	14	Bredåkra	14	Elmås	14	Gnarps	14	Hofmansbygd	14	Kattarp	14	Lingshem	14	Mölnby	14	Raus	14
Åsneberg	15	Bredåkra	15	Elmås	15	Gnarps	15	Hofmansbygd	15	Kattarp	15	Lingshem	15	Mölnby	15	Raus	15
Åsneberg	16	Bredåkra	16	Elmås	16	Gnarps	16	Hofmansbygd	16	Kattarp	16	Lingshem	16	Mölnby	16	Raus	16
Åsneberg	17	Bredåkra	17	Elmås	17	Gnarps	17	Hofmansbygd	17	Kattarp	17	Lingshem	17	Mölnby	17	Raus	17
Åsneberg	18	Bredåkra	18	Elmås	18	Gnarps	18	Hofmansbygd	18	Kattarp	18	Lingshem	18	Mölnby	18	Raus	18
Åsneberg	19	Bredåkra	19	Elmås	19	Gnarps	19	Hofmansbygd	19	Kattarp	19	Lingshem	19	Mölnby	19	Raus	19
Åsneberg	20	Bredåkra	20	Elmås	20	Gnarps	20	Hofmansbygd	20	Kattarp	20	Lingshem	20	Mölnby	20	Raus	20
Åsneberg	21	Bredåkra	21	Elmås	21	Gnarps	21	Hofmansbygd	21	Kattarp	21	Lingshem	21	Mölnby	21	Raus	21
Åsneberg	22	Bredåkra	22	Elmås	22	Gnarps	22	Hofmansbygd	22	Kattarp	22	Lingshem	22	Mölnby	22	Raus	22
Åsneberg	23	Bredåkra	23	Elmås	23	Gnarps	23	Hofmansbygd	23	Kattarp	23	Lingshem	23	Mölnby	23	Raus	23
Åsneberg	24	Bredåkra	24	Elmås	24	Gnarps	24	Hofmansbygd	24	Kattarp	24	Lingshem	24	Mölnby	24	Raus	24
Åsneberg	25	Bredåkra	25	Elmås	25	Gnarps	25	Hofmansbygd	25	Kattarp	25	Lingshem	25	Mölnby	25	Raus	25
Åsneberg	26	Bredåkra	26	Elmås	26	Gnarps	26	Hofmansbygd	26	Kattarp	26	Lingshem	26	Mölnby	26	Raus	26
Åsneberg	27	Bredåkra	27	Elmås	27	Gnarps	27	Hofmansbygd	27	Kattarp	27	Lingshem	27	Mölnby	27	Raus	27
Åsneberg	28	Bredåkra	28	Elmås	28	Gnarps	28	Hofmansbygd	28	Kattarp	28	Lingshem	28	Mölnby	28	Raus	28
Åsneberg	29	Bredåkra	29	Elmås	29	Gnarps	29	Hofmansbygd	29	Kattarp	29	Lingshem	29	Mölnby	29	Raus	29
Åsneberg	30	Bredåkra	30	Elmås	30	Gnarps	30	Hofmansbygd	30	Kattarp	30	Lingshem	30	Mölnby	30	Raus	30
Åsneberg	31	Bredåkra	31	Elmås	31	Gnarps	31	Hofmansbygd	31	Kattarp	31	Lingshem	31	Mölnby	31	Raus	31
Åsneberg	32	Bredåkra	32	Elmås	32	Gnarps	32	Hofmansbygd	32	Kattarp	32	Lingshem	32	Mölnby	32	Raus	32
Åsneberg	33	Bredåkra	33	Elmås	33	Gnarps	33	Hofmansbygd	33	Kattarp	33	Lingshem	33	Mölnby	33	Raus	33
Åsneberg	34	Bredåkra	34	Elmås	34	Gnarps	34	Hofmansbygd	34	Kattarp	34	Lingshem	34	Mölnby	34	Raus	34
Åsneberg	35	Bredåkra	35	Elmås	35	Gnarps	35	Hofmansbygd	35	Kattarp	35	Lingshem	35	Mölnby	35	Raus	35
Åsneberg	36	Bredåkra	36	Elmås	36	Gnarps	36	Hofmansbygd	36	Kattarp	36	Lingshem	36	Mölnby	36	Raus	36
Åsneberg	37	Bredåkra	37	Elmås	37	Gnarps	37	Hofmansbygd	37	Kattarp	37	Lingshem	37	Mölnby	37	Raus	37
Åsneberg	38	Bredåkra	38	Elmås	38	Gnarps	38	Hofmansbygd	38	Kattarp	38	Lingshem	38	Mölnby	38	Raus	38
Åsneberg	39	Bredåkra	39	Elmås	39	Gnarps	39	Hofmansbygd	39	Kattarp	39	Lingshem	39	Mölnby	39	Raus	39
Åsneberg	40	Bredåkra	40	Elmås	40	Gnarps	40	Hofmansbygd	40	Kattarp	40	Lingshem	40	Mölnby	40	Raus	40
Åsneberg	41	Bredåkra	41	Elmås	41	Gnarps	41	Hofmansbygd	41	Kattarp	41	Lingshem	41	Mölnby	41	Raus	41
Åsneberg	42	Bredåkra	42	Elmås	42	Gnarps	42	Hofmansbygd	42	Kattarp	42	Lingshem	42	Mölnby	42	Raus	42
Åsneberg	43	Bredåkra	43	Elmås	43	Gnarps	43	Hofmansbygd	43	Kattarp	43	Lingshem	43	Mölnby	43	Raus	43
Åsneberg	44	Bredåkra	44	Elmås	44	Gnarps	44	Hofmansbygd	44	Kattarp	44	Lingshem	44	Mölnby	44	Raus	44
Åsneberg	45	Bredåkra	45	Elmås	45	Gnarps	45	Hofmansbygd	45	Kattarp	45	Lingshem	45	Mölnby	45	Raus	45
Åsneberg	46	Bredåkra	46	Elmås	46	Gnarps	46	Hofmansbygd	46	Kattarp	46	Lingshem	46	Mölnby	46	Raus	46
Åsneberg	47	Bredåkra	47	Elmås	47	Gnarps	47	Hofmansbygd	47	Kattarp	47	Lingshem	47	Mölnby	47	Raus	47
Åsneberg	48	Bredåkra	48	Elmås	48	Gnarps	48	Hofmansbygd	48	Kattarp	48	Lingshem	48	Mölnby	48	Raus	48
Åsneberg	49	Bredåkra	49	Elmås	49	Gnarps	49	Hofmansbygd	49	Kattarp	49	Lingshem	49	Mölnby	49	Raus	49
Åsneberg	50	Bredåkra	50	Elmås	50	Gnarps	50	Hofmansbygd	50	Kattarp	50	Lingshem	50	Mölnby	50	Raus	50
Åsneberg	51	Bredåkra	51	Elmås	51	Gnarps	51	Hofmansbygd	51	Kattarp	51	Lingshem	51	Mölnby	51	Raus	51
Åsneberg	52	Bredåkra	52	Elmås	52	Gnarps	52	Hofmansbygd	52	Kattarp	52	Lingshem	52	Mölnby	52	Raus	52
Åsneberg	53	Bredåkra	53	Elmås	53	Gnarps	53	Hofmansbygd	53	Kattarp	53	Lingshem	53	Mölnby	53	Raus	53
Åsneberg	54	Bredåkra	54	Elmås	54	Gnarps	54	Hofmansbygd	54	Kattarp	54	Lingshem	54	Mölnby	54	Raus	54
Åsneberg	55	Bredåkra	55	Elmås	55	Gnarps	55	Hofmansbygd	55	Kattarp	55	Lingshem	55	Mölnby	55	Raus	55
Åsneberg	56	Bredåkra	56	Elmås	56	Gnarps	56	Hofmansbygd	56	Kattarp	56	Lingshem	56	Mölnby	56	Raus	56
Åsneberg	57	Bredåkra	57	Elmås	57	Gnarps	57	Hofmansbygd	57	Kattarp	57	Lingshem	57	Mölnby	57	Raus	57
Åsneberg	58	Bredåkra	58	Elmås	58	Gnarps	58	Hofmansbygd	58	Kattarp	58	Lingshem	58	Mölnby	58	Raus	58
Åsneberg	59	Bredåkra	59	Elmås	59	Gnarps	59	Hofmansbygd	59	Kattarp	59	Lingshem	59	Mölnby	59	Raus	59
Åsneberg	60	Bredåkra	60	Elmås	60	Gnarps	60	Hofmansbygd	60	Kattarp	60	Lingshem	60	Mölnby	60	Raus	60
Åsneberg	61	Bredåkra	61	Elmås	61	Gnarps	61	Hofmansbygd	61	Kattarp	61	Lingshem	61	Mölnby	61	Raus	61
Åsneberg	62	Bredåkra	62	Elmås	62	Gnarps	62	Hofmansbygd	62	Kattarp	62	Lingshem	62	Mölnby	62	Raus	62
Åsneberg	63	Bredåkra	63	Elmås	63	Gnarps	63	Hofmansbygd	63	Kattarp	63	Lingshem	63	Mölnby	63	Raus	63
Åsneberg	64	Bredåkra	64	Elmås	64	Gnarps	64	Hofmansbygd	64	Kattarp	64	Lingshem	64	Mölnby	64	Raus	64
Åsneberg	65	Bredåkra	65	Elmås	65	Gnarps	65	Hofmansbygd	65	Kattarp	65	Lingshem	65	Mölnby	65	Raus	65
Åsneberg	66	Bredåkra	66	Elmås	66	Gnarps	66	Hofmansbygd	66	Kattarp	66	Lingshem	66	Mölnby	66	Raus	66
Åsneberg	67	Bredåkra	67	Elmås	67	Gnarps	67	Hofmansbygd	67	Kattarp	67	Lingshem	67	Mölnby	67	Raus	67
Åsneberg	68	Bredåkra	68	Elmås	68	Gnarps	68	Hofmansbygd	68	Kattarp	68	Lingshem	68	Mölnby	68	Raus	68
Åsneberg	69	Bredåkra	69	Elmås	69	Gnarps	69	Hofmansbygd	69	Kattarp	69	Lingshem	69	Mölnby	69	Raus	69
Ås																	

A. Stockholm—Storlien (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. Från Stockholm	Pris a biljett från 8 och öm med			Godst. Bl. tag			Godst. Bl. tag			Godst. Bl. tag			Godst. Bl. tag		
	a. Snälltåg			b. Persont. I II III			c. Persont. I II III			d. Persont. I II III			e. Persont. I II III		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	0,45	0,30	0,45	0,45	0,30	0,45	0,45	0,30	0,45	0,45	0,30	0,45	0,45	0,30	0,45
2	0,90	0,60	0,90	0,90	0,60	0,90	0,90	0,60	0,90	0,90	0,60	0,90	0,90	0,60	0,90
3	1,35	0,90	1,35	1,35	0,90	1,35	1,35	0,90	1,35	1,35	0,90	1,35	1,35	0,90	1,35
4	1,80	1,20	1,80	1,80	1,20	1,80	1,80	1,20	1,80	1,80	1,20	1,80	1,80	1,20	1,80
5	2,25	1,50	2,25	2,25	1,50	2,25	2,25	1,50	2,25	2,25	1,50	2,25	2,25	1,50	2,25
6	2,70	1,80	2,70	2,70	1,80	2,70	2,70	1,80	2,70	2,70	1,80	2,70	2,70	1,80	2,70
7	3,15	2,10	3,15	3,15	2,10	3,15	3,15	2,10	3,15	3,15	2,10	3,15	3,15	2,10	3,15
8	3,60	2,40	3,60	3,60	2,40	3,60	3,60	2,40	3,60	3,60	2,40	3,60	3,60	2,40	3,60
9	4,05	2,70	4,05	4,05	2,70	4,05	4,05	2,70	4,05	4,05	2,70	4,05	4,05	2,70	4,05
10	4,50	3,00	4,50	4,50	3,00	4,50	4,50	3,00	4,50	4,50	3,00	4,50	4,50	3,00	4,50
11	4,95	3,30	4,95	4,95	3,30	4,95	4,95	3,30	4,95	4,95	3,30	4,95	4,95	3,30	4,95
12	5,40	3,60	5,40	5,40	3,60	5,40	5,40	3,60	5,40	5,40	3,60	5,40	5,40	3,60	5,40
13	5,85	3,90	5,85	5,85	3,90	5,85	5,85	3,90	5,85	5,85	3,90	5,85	5,85	3,90	5,85
14	6,30	4,20	6,30	6,30	4,20	6,30	6,30	4,20	6,30	6,30	4,20	6,30	6,30	4,20	6,30
15	6,75	4,50	6,75	6,75	4,50	6,75	6,75	4,50	6,75	6,75	4,50	6,75	6,75	4,50	6,75
16	7,20	4,80	7,20	7,20	4,80	7,20	7,20	4,80	7,20	7,20	4,80	7,20	7,20	4,80	7,20
17	7,65	5,10	7,65	7,65	5,10	7,65	7,65	5,10	7,65	7,65	5,10	7,65	7,65	5,10	7,65
18	8,10	5,40	8,10	8,10	5,40	8,10	8,10	5,40	8,10	8,10	5,40	8,10	8,10	5,40	8,10
19	8,55	5,70	8,55	8,55	5,70	8,55	8,55	5,70	8,55	8,55	5,70	8,55	8,55	5,70	8,55
20	9,00	6,00	9,00	9,00	6,00	9,00	9,00	6,00	9,00	9,00	6,00	9,00	9,00	6,00	9,00
21	9,45	6,30	9,45	9,45	6,30	9,45	9,45	6,30	9,45	9,45	6,30	9,45	9,45	6,30	9,45
22	9,90	6,60	9,90	9,90	6,60	9,90	9,90	6,60	9,90	9,90	6,60	9,90	9,90	6,60	9,90
23	10,35	6,90	10,35	10,35	6,90	10,35	10,35	6,90	10,35	10,35	6,90	10,35	10,35	6,90	10,35
24	10,80	7,20	10,80	10,80	7,20	10,80	10,80	7,20	10,80	10,80	7,20	10,80	10,80	7,20	10,80
25	11,25	7,50	11,25	11,25	7,50	11,25	11,25	7,50	11,25	11,25	7,50	11,25	11,25	7,50	11,25
26	11,70	7,80	11,70	11,70	7,80	11,70	11,70	7,80	11,70	11,70	7,80	11,70	11,70	7,80	11,70
27	12,15	8,10	12,15	12,15	8,10	12,15	12,15	8,10	12,15	12,15	8,10	12,15	12,15	8,10	12,15
28	12,60	8,40	12,60	12,60	8,40	12,60	12,60	8,40	12,60	12,60	8,40	12,60	12,60	8,40	12,60
29	13,05	8,70	13,05	13,05	8,70	13,05	13,05	8,70	13,05	13,05	8,70	13,05	13,05	8,70	13,05
30	13,50	9,00	13,50	13,50	9,00	13,50	13,50	9,00	13,50	13,50	9,00	13,50	13,50	9,00	13,50
31	13,95	9,30	13,95	13,95	9,30	13,95	13,95	9,30	13,95	13,95	9,30	13,95	13,95	9,30	13,95
32	14,40	9,60	14,40	14,40	9,60	14,40	14,40	9,60	14,40	14,40	9,60	14,40	14,40	9,60	14,40
33	14,85	9,90	14,85	14,85	9,90	14,85	14,85	9,90	14,85	14,85	9,90	14,85	14,85	9,90	14,85
34	15,30	10,20	15,30	15,30	10,20	15,30	15,30	10,20	15,30	15,30	10,20	15,30	15,30	10,20	15,30
35	15,75	10,50	15,75	15,75	10,50	15,75	15,75	10,50	15,75	15,75	10,50	15,75	15,75	10,50	15,75
36	16,20	10,80	16,20	16,20	10,80	16,20	16,20	10,80	16,20	16,20	10,80	16,20	16,20	10,80	16,20
37	16,65	11,10	16,65	16,65	11,10	16,65	16,65	11,10	16,65	16,65	11,10	16,65	16,65	11,10	16,65
38	17,10	11,40	17,10	17,10	11,40	17,10	17,10	11,40	17,10	17,10	11,40	17,10	17,10	11,40	17,10
39	17,55	11,70	17,55	17,55	11,70	17,55	17,55	11,70	17,55	17,55	11,70	17,55	17,55	11,70	17,55
40	18,00	12,00	18,00	18,00	12,00	18,00	18,00	12,00	18,00	18,00	12,00	18,00	18,00	12,00	18,00
41	18,45	12,30	18,45	18,45	12,30	18,45	18,45	12,30	18,45	18,45	12,30	18,45	18,45	12,30	18,45
42	18,90	12,60	18,90	18,90	12,60	18,90	18,90	12,60	18,90	18,90	12,60	18,90	18,90	12,60	18,90
43	19,35	12,90	19,35	19,35	12,90	19,35	19,35	12,90	19,35	19,35	12,90	19,35	19,35	12,90	19,35
44	19,80	13,20	19,80	19,80	13,20	19,80	19,80	13,20	19,80	19,80	13,20	19,80	19,80	13,20	19,80
45	20,25	13,50	20,25	20,25	13,50	20,25	20,25	13,50	20,25	20,25	13,50	20,25	20,25	13,50	20,25
46	20,70	13,80	20,70	20,70	13,80	20,70	20,70	13,80	20,70	20,70	13,80	20,70	20,70	13,80	20,70
47	21,15	14,10	21,15	21,15	14,10	21,15	21,15	14,10	21,15	21,15	14,10	21,15	21,15	14,10	21,15
48	21,60	14,40	21,60	21,60	14,40	21,60	21,60	14,40	21,60	21,60	14,40	21,60	21,60	14,40	21,60
49	22,05	14,70	22,05	22,05	14,70	22,05	22,05	14,70	22,05	22,05	14,70	22,05	22,05	14,70	22,05
50	22,50	15,00	22,50	22,50	15,00	22,50	22,50	15,00	22,50	22,50	15,00	22,50	22,50	15,00	22,50
51	22,95	15,30	22,95	22,95	15,30	22,95	22,95	15,30	22,95	22,95	15,30	22,95	22,95	15,30	22,95
52	23,40	15,60	23,40	23,40	15,60	23,40	23,40	15,60	23,40	23,40	15,60	23,40	23,40	15,60	23,40
53	23,85	15,90	23,85	23,85	15,90	23,85	23,85	15,90	23,85	23,85	15,90	23,85	23,85	15,90	23,85
54	24,30	16,20	24,30	24,30	16,20	24,30	24,30	16,20	24,30	24,30	16,20	24,30	24,30	16,20	24,30
55	24,75	16,50	24,75	24,75	16,50	24,75	24,75	16,50	24,75	24,75	16,50	24,75	24,75	16,50	24,75
56	25,20	16,80	25,20	25,20	16,80	25,20	25,20	16,80	25,20	25,20	16,80	25,20	25,20	16,80	25,20
57	25,65	17,10	25,65	25,65	17,10	25,65	25,65	17,10	25,65	25,65	17,10	25,65	25,65	17,10	25,65
58	26,10	17,40	26,10	26,10	17,40	26,10	26,10	17,40	26,10	26,10	17,40	26,10	26,10	17,40	26,10
59	26,55	17,70	26,55	26,55	17,70	26,55	26,55	17,70	26,55	26,55	17,70	26,55	26,55	17,70	26,55
60	27,00	18,00	27,00	27,00	18,00	27,00	27,00	18,00	27,00	27,00	18,00	27,00	27,00	18,00	27,00
61	27,45	18,30	27,45	27,45	18,30	27,45	27,45	18,30	27,45	27,45	18,30	27,45	27,45	18,30	27,45
62	27,90	18,60	27,90	27,90	18,60	27,90	27,90	18,60	27,90	27,90	18,60	27,90	27,90	18,60	27,90
63	28,35	18,90	28,35	28,35	18,90	28,35	28,35	18,90	28,35	28,35	18,90	28,35	28,35	18,90	28,35
64	28,80	19,20	28,80	28,80	19,20	28,80	28,80	19,20	28,80	28,80	19,20	28,80	28,80	19,20	28,80
65	29,25	19,50	29,25	29,25	19,50	29,25	29,25	19,50	29,25	29,25	19,50	29,25	29,25	19,50	29,25
66	29,70	19,80	29,70	29,70	19,80	29,70	29,70	19,80	29,70	29,70	19,80	29,70	29,70	19,80	29,70
67	30,15	20,10	30,15	30,15	20,10	30,15	30,15	20,10	30,15	30,15	20,10	30,15	30,15	20,10	30,15
68	30,60	20,40	30,60	30,60	20,40	30,60	30,60	20,40	30,60	30,60	20,40	30,60	30,60	20,40	30,60
69	31,05	20,70	31,05	31,05	20,70	31,05	31,05	20,70	31,05	31,05	20,70	31,03			

Resande till Ömberges Turisthotell utgående vid Ålvastrå station.													
Svensbro-Tidaholm (Privat ^{spår 301}), från och med den 1 Oktober 1895.													
Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.						
		№ 8	№ 10	№ 12			№ 7	№ 9	№ 11				
II	III							II	III				
		Från Svensbro	810	1255	740			Från Tidaholm			845	1130	350
50	0 25	» Kadäs	887	1281	717	0 50	0 25	» Ekedalen			710	1152	415
50	0 40	» Ekedalen	845	125	815	0 80	0 45	» Kadäs			725	1205	431
50	0 65	Till Tidaholm	905	138	832	1 15	0 65	Till Svensbro			740	1220	446

Tägen gör vid behof uppehåll vid hållplatserna Åcklinga och Öfvertorp.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd) från och med den 1 Oktober 1895

[illegible]

» Oredro	216	130	—	—	550	12 0,00 0,00	» Gränslybeck	935
» Nora	645	125	—	—	600	18 1,00 0,75	» Gränslybeck 	935
»						23 1,30 0,90	» Hörk	1004

10	0,95	0,40	Från Fredvåg.....	846	309	328	728	30 1,45	1,15	Skällberg.....	1024	—	21
19	1,00	0,75	Thil Linde.....	809	328	—	—	35 1,05	1,35	Thil Ståldalen.....	1037	—	22
24	1,35	0,90	Från Linde.....	919	343	—	—	—	—	Från Göteborg.....	—	895	—
24	1,35	0,90	Från Gammelby.....	940	340	—	—	—	—	Från Käl.....	—	847	51
84	1,80	1,10	Thil Stora.....	956	405	—	—	—	—	Från Filipstad.....	—	630	81
88	2,10	1,45	Från Stora.....	1017	438	—	—	—	—	Från Falun.....	—	—	71
88	2,10	1,45	Från Stora.....	1028	438	—	—	—	—	Från Ståldalen.....	1049	—	822
88	2,10	1,45	Från Stora.....	1041	461	—	—	—	—	Thil Kannahors.....	1190	—	822
88	2,10	1,45	Från Stora.....	1059	510	—	—	—	—	Från Ståldalen.....	1190	—	822
88	2,10	1,45	Från Stora.....	1059	510	—	—	—	—	Thil Kannahors.....	1190	—	822

51	2,96	1,85	»	Bångbro	1127	532	—	980	46	2,96	1,70	»	Bångbro	1110	520	—	83
52	2,96	2,00	»	Bånghammar	1134	539	—	1000	47	2,96	1,80	»	Bångbro	1117	528	—	83
53	2,96	2,10	»	Till Kopparbergs	1140	545	—	1020	48	2,96	2,00	»	Bångbro	1125	516	—	83
54	2,96	2,10	»	Till Kopparbergs	1140	545	—	1020	49	2,96	2,10	»	Bångbro	1125	516	—	83
55	2,96	2,10	»	Till Kopparbergs	1140	545	—	1020	50	2,96	2,10	»	Bångbro	1125	516	—	83

68	3,50	2,50	THN Skällöden	1215	—	1215	908	60	3,50	2,25	Wasselhyttan	1138	542	—
			THN Daglösen	721	—	—	—	64	3,50	3,40	THN Storå	1208	558	—
			» Br Ludevika	—	—	1020	—	74	4,10	2,50	Från Storå	1218	610	—
			Från Skällöden	1239	—	—	915	79	4,35	3,00	THN Linde	1252	644	—
68	3,75	2,55	» Skällberg	1248	—	—	944				Från Linde	1029	652	—
75	4,15	2,55	» Hürk	116	—	—	1050	88	5,15	3,75	» Wedevåg	128	718	—
80	4,40	2,80	» Grönneberg	145	—	Ank.	1105	88	5,40	3,10	THN Från (27)	146	735	—

87	4.80	3.80	Björnhyttan	X		Till Stockholm v. Tillbergas... ..	190		
98			Gonks			» D:o » Hallbergs.....	955	—	84
98			Ludvika (O) X	235		» Göteborg	945	—	81
98	5.40	3.70	Till Borlänge	820		» Örebro	936	—	74

Falun.....	930		Köping.....	640	910	—	102
			Westersås.....	810	1010	—	74
			Nora.....	820	940	—	

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afseena.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd). 1 450 f.)

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ f. m.
från Kolsjöen 12²⁰ e. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m., från Kolsjöen 2³⁸ till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens jernvåg (Privat ^{Spårvidd} _{1,168}), från och med den 1 Oktober 1895.					
Kl.	Pria & billett	Dagligen.	Kl.	Pria & billett	Dagligen.

Från Smedjebacken			Från Ludvika (O)		
I	II	III	I	II	III
3	0,80	0,30	9	0,65	0,40
9	0,85	0,40	15	1,00	0,60
18	1,25	0,75	18	1,25	0,75

P. Nora—Karlskoga järnväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken
(Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & enkel biljett från Ervalla.	Dagligen.				Pris & enkel biljett från Otterb.	Dagligen.				
	II.	III.				II.	III.	Bl. tåg N 6		
Från Stockholm	—	—	800	—	6 00 0,25	Från Otterbäcken	—	—	750	—
» Köping	—	525	1247	340		» Gullspång	—	—	812	—
» Kopparberg ..	—	525	1110	320						

	Uredo	—	Bl.tlg	Bl.tlg	Bl.tlg	18	1.20	0.86	»	Vas.....	—	X80
			N 8	N 1	N 9	26	1.65	1.16	»	Vermlands Skby	—	X80
	Från Ervalla (<i>M.</i>)....	Dagl	885	955	725	26	1.65	1.16	»	Konstnerd.....	—	X13
80.66	0.85	» Jerle	915	955	724	26	2.35	1.45	»	Billinge.....	—	X13
									»	Häkapbol.....	—	X80

[illegible][illegible]

60	3.00	2.00	Till Bofors	888	728	217	60	3.00	3.00	Till Bofors	708	605	141
			Från Bofors	980	740	240				Från Bofors	720	500	220
			» Bredgårdsorp	988	748	247				» Granbergssdal	749	602	312
			» Rydgen		748			4.00	3.00	Till Korförs	808	620	238
75	4.00	3.10	Till Karlskoga (9)	1010	822	821	75	4.00	3.10	Från Korförs (F)	816	625	893
										Till Wikersvik (G)	800	713	411
										Från Wikersvik	855	725	414
										» Bengtstorp	813	600	216
			Afgrädet uter	1036	840	408							
			» vester ut	1256									
				1049		405							
							91	5.00	3.00				

[illegible]

84	5.10	8.45	Från Karlskoga X.....	1110	—	—	Från Nora.....	125	645	5.10
			Hälsnbol.....	1110	420	—	Jerle.....	146	713	612
			Bilings.....	1110	420	112 6.50 4.30	Till Eryalla (2F).....	208	734	638
95	5.45	8.55	Konsterud.....	1913	524	120 6.50 4.50	Till Örebro.....	248	930	738
103	6.00	4.00	Vermånds Sömy.....	1240	543	—	Kopparberg.....	648	1140	950
			Arås.....	1240	543	—	Köping.....	525	918	1015
114	6.40	4.35	Gullspång.....	1240	543	—	Stockholm.....	—	150	—
120	6.40	4.50	Till Österbäck.....	1240	543	—				

Under 52:n och Helsingd: gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Österbotten (gäller 80 dagar) från stationerna Österbotten—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Stortells järnväg (Privat) ^{Spårvidd 1,455} , från och med den 1 Oktober 1895.										
Kilom.	Biljettpris				Bland. tåg Nr 81	Kilom.	Biljettpris			Bland. tåg Nr 82
	I	II	III				I	II	III	
10	0.65	0.45		Från Grythytted (X)	100				Från Korfsors (F)	
18	1.10	0.75		» Elfvastorp	145	8	0.30	0.20	Till Carlssahl	
18	1.50	0.95		» Flöghyttan	208				Från Carlssahl	
22	1.90	1.15		» Rockesjöm	227	15	1.00	0.70	» Rockesholm	

85	2,30	1,60	Till Carlsdahl.....	303	—	20	1,30	0,90	»	Floresbjyttan.....	932
			Från Carlsdahl.....	707	735	28	1,45	1,30	»	Elvestorp.....	1030
88	2,50	1,75	Till Kortfors (P).....	815	744	38	2,50	1,75	Till	Gröthytted (X).....	1190

Tur. och remsbiljetter mellan alla stationer (skiljande 4 dagar) sällas med 25 proc. rabatt.

Q. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Sparväg) ^{0,302}), från och med den 1 Oktober 1895.			
Kilometer Gång	Pris i enkel biljett fr. Båstad.	Dagligen utom Båstad.	Kilometer Gång
	Pris i enkel biljett fr.	Dagligen utom Båstad.	

Bredsjö.		Bredsjö.		Degerfors.		Degerfors.	
II	III	II	III	II	III	II	III
Från Bredsjö (X)						Ank. öster ifrån	

17	0,50	0,50	» Hjulmo	—	607	Från Degerfors (G)	—	102
26	1,00	0,70	» Grången	—	608	» Valåsen	—	110
27	1,80	1,20	» Jernböda	—	609	» Snöbergshyttan	—	202
31	2,05	1,40	» Tjumsberg	—	708	» Klacka Lerberg	—	263
35	2,30	1,60	» Klacka Lerberg	—	708	Till Dalkarlsberg	—	330
43	2,80	1,95	Till Strilberg (P)	—	810	Från Dalkarlsberg	820	350
			Från Strilberg	—	755	Till Vikersvik (P)	840	405
54	3,45	2,40	Till Vikersvik (P)	—	847	Från Vikersvik	—	930
			Från Vikersvik	800	905			

68	3,70	2,55	THL Dalkarlsberg	<u>617</u>	922	—	64	3,15	2,40	THL Ströberg (P)	—	—	988
			Från Dalkarlsberg		936	—	65			Från Ströberg	—	—	989
71	4,45	3,00	» Snöbergshyttan	—	1026	—	66	3,95	2,75	» Klacka Lerberg	—	—	990
74	5,10	3,45	» Valåsen	—	1130	—	67	4,15	2,80	» Timansberg	—	—	991
							68	4,15	2,80		—	—	992

[illegible]

Ostra—Djursholm (Privat ¹⁸⁹⁴ _{0.891}) se sid. 9 tab. 6.									
Knr	Pris & enkel	Godst	Perst	Godst	Knr	Pris & enkel	Godst	Bland. tåg	

biljett.			Dagligen.					biljett.			Dagligen.						
I	II	III		№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	I	II	III		№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5
Fr. Rimbo (R) 																	
6	0,40	0,35		430	700	900											
8	0,50	0,35		423	714	817			5	0,40	0,20						
12	0,85	0,40		X	X	X			9	0,55	0,40						
14	1,05	0,40		513	725	812			12	0,75	0,40						
17	1,40	0,75		522	744	853			18	1,10	0,75						
20	1,75	0,75		544	755	863			22	1,40	0,75						
Fr. Stockholms G:s.....																	
													900	1145	420		
													915	1167	433		
													920	1211	444		
													X	X	X		
													1000	1240	513		
													1024	104	537		

[illegible]

14	2.45	1.10	» NÄaby.....	723	916	541	43	2.55	1.70	» Kärsta.....	1129	209	627
17	2.55	1.10	» Danderyd.....	730	927	555	48	2.30	1.95	» Sparren.....	1130	209	628
19	3.12	0.45	» Stocksund.....	736	927	555	50	3.00	2.30	» Rå.....	1132	232	629
56	3.40	2.25	Till Stockholms Gå.....	750	938	608	55	3.40	2.25	Till Rimbo (K).....	1204	245	712

Vid Rimbo 1 förbindelse stående tåg, hvarvid vagnombyte

N:o 2 med tåg från Rimbo till Kautby och Upsala.
 » 3 » » » Kautby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
 » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
 » 5 » » » Rimbo till Kautby.

För resan öfver 9 kilometers vägledning och däröfver i Stockholm-Rimbo järnväg, Sün- och Belgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag den somma blivit köpt.

Resor och residensinlämning till en annan ställe från Stockholms Östra till Dandervad och norr derom beläggna stationer, men

från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
 Från Stockholms Östra stillas direkta biljetter till Lenna-Norrtelje järnvägsstationerna *Knusby, Rönås, Finsta, Syninge o. Norrtelje*.
 Restaurationer ännas å Stockholms Östra, Wallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.
 Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot skärlid afgift, få till förvaring inlämna reskläder o. andra effekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje järnvägar (Privat ^{Spårvidd 0,391}), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

St.	Pris	Pris	Pris	Pris	Pris
1. 1. 1. 1. 1. 1.	2. 2. 2. 2. 2. 2.	3. 3. 3. 3. 3. 3.	4. 4. 4. 4. 4. 4.	5. 5. 5. 5. 5. 5.	6. 6. 6. 6. 6. 6.

	Dagligen.	Alla	biljett.	Dagligen.	Alla
	Först Bl. t.	Söknedagar.	II III	Först Bl. t.	Söknedagar.
	1024			Nr 4 Nr 6 Nr 8	
				1148 610 890	

[illegible]

12	0,75	0,50	»	Gusta.....	1228	830	—	—	Frän Knuthy.....	200	550	
15	0,90	0,60	»	Marilund.....	1238	900	—	»	Kärven.....	232	670	
21	1,30	0,85	»	Lenna.....	1248	900	48	2,50	»	Färings.....	232	670
26	1,40	1,00	»	Almunge.....	108	917	48	2,50	1,95			

38	2.00	1.85	×	Faringe.....	126	927	—	56	8.30	2.50	×	Almunge.....	244	60
39	2.30	1.55	×	Kärven.....	126	928	—	57	8.40	2.40	×	Lenna.....	308	715
41	2.60	1.65	×	Till Knutby.....	148	927	—	58	8.60	2.65	×	Marlefund.....	326	739
						№ 1		59			×	Gunsta.....	×	×
				Från Knutby.....	168	545	—	60	4.20	2.10	×	Börby.....	337	765
				Råda (anhal).....	225	620	—	61			×	Sjösta.....	×	×
52	8.15	2.10	×	Bänks.....	225	620	—	62			×	Åreta.....	×	×
57	2.45	2.30	×	Knebyholm.....		№ 7		71	4.00	3.25	×	Till Upsala 4, 7, 9, 12	408	830
								78			×		855	

[illegible]

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 425 f. m., 700 f. m. och 800 f. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1145 f. m., 230 e. m. och 722 e. m.

OBS. Tur- och retbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedskättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sönd- och helgdagar. Två barn mellan 8 och 12 år ers vid fram- och återresa begagna en tur- och retbiljett.

OBS. Resande från hallplåtserna Årsta, Skötdala, Gamsjö, Kärven, Båda, Klockhyttan och Målnäs bör infinnas sig senast 5 minuter före avgång. Resande från Årsta, Skötdala, Gamsjö, Kärven, Båda, Klockhyttan och Målnäs bör infinnas sig senast 5 minuter före avgång. Resande från Årsta, Skötdala, Gamsjö, Kärven, Båda, Klockhyttan och Målnäs bör infinnas sig senast 5 minuter före avgång.

minuter före afgående tag för att verkställa omjettat. Taget stannar vid övergångsstället närmast stället på gatorn afgående för att upptaga och aflemna passagerare.

Obs.

559 på

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor **Örbyhus—Dannemora**
och **Orrskog—Söderfors** ^(Sparvåda)₁₈₉₅ från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]

X. Bergslagens jernvägar, (Privat ^{Skärrida} _{1,435}) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. Från.	Dagligen.	Falun-Göteborg.										Kilom. Från.	Dagligen.	Göteborg-Falun.									
		Perast.					Godst.							Perast.					Godst.				
		N 3	N 12	N 23	N 9	N 9	N 3	N 12	N 23	N 9	N 9			N 3	N 12	N 23	N 9	N 9	N 3	N 12	N 23	N 9	
1	Från Falun (T) 2	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111			
8	» Hånsnort	715	1215	130	440																		
12	» Ornsås	721	1247	205	518																		
22	» Domnarfret	815	1207	249	541																		
32	Från Borlänge (X) 2	816		319	551																		
38	Från Borlänge	826			561																		
43	» Selåås	824		31	440																		
48	» Ulfsyttan	949	504	711	Perast																		
53	» Hämen	1018	N 3	544	723	N 1																	
60	» Grågård	1089	N 3	624	724	N 1																	
70	Thil Bis Ludvika 2	1130			600																		
78	Från Bis Ludvika	1136			606																		
89	» Klenshyttan	1200			643																		
94	Thil Bis Hörken (X)	1250			708																		
106	Från Bis Hörken	126			713																		
108	Thil Bis Skällöden 2	142	223		743																		
136	Från Bis Skällöden	143			87																		
137	» Bredåjs (D)	408			884	114																	
144	» Hellefors	446			912	133																	
163	Thil Grythytted (P) 2	506			927																		
168	Från Grythytted	621			942	131																	
186	» Loka	644			963	144																	
196	Thil Herrhult (U)	Godst	612	Godst	1022	155																	
198	Från Herrhult	N 5	612	N 11	1028																		
199	Thil Daglösen	N 11	721	N 11	1064																		
199	Från Daglösen	N 11	721	N 11	1064																		
206	» Gellersdal	640			1052																		
207	» Lindfors	648			1058																		
214	» Molkens	723			1120	181																	
224	» Molkens	723			1120	189																	
236	» Dejeås	728			1212	210																	
240	» Dejeås	830			1231	231																	
248	Thil Käl (G) 2	912			1301	332																	
257	Från Käl	912			1301	332																	
267	» Edvalla	1016			142	248																	
268	» Grums	1046			204	254																	
278	» Segmon	1117			224	264																	
289	» Wermlandsöro	1140			243	274																	
297	» Seffeås	1217			308	298																	
314	Thil Amål	1258			338	338																	
328	Från Amål	1260			342	304																	
334	» Tøsse	1260			340	401																	
343	» Älmingskog		Kurt		708	428	815																
346	» Köpmannabro		N 5	511	745	448	826																
355	Thil Möllerud		N 5	511	805	459																	
364	Från Möllerud		N 5	511	805	459																	
372	» Kletstad		613		901	539	841																
384	» Frälånds		636		930	542	852																
381	» Frändefors		639		959	550	873																
398	Thil Örnared (O) 2		701		1037	622	884																
408	Från Örnared		701		1130	622																	
408	Thil Grågård		719		1213	639																	
418	Thil Trollhättan		738		1226	642	909																
418	» Welanda		Perast.		1230	648																	
422	» Upphörd		N 7	750	130	721																	
428	» Grågård		N 7	750	130	721																	
436	» Nygård		700	808	158	728	430																
441	» Låbås		700	808	158	728	430																
447	» Elfsängen		728	885	237	742	446																
453	» Noll		742	885	237	742	446																
463	» Jordfallås		808	925	301	822	455																
464	» Surte		821	888	347	827	461																
469	» Agnesberg		821	888	347	827	461																
478	» Olukröket		840		366																		
480	» Agnesberg		850		371																		
481	» Surte		850		371																		
482	» Jordfallås		921	221																			
483	» Elfsängen		930	241																			
484	» Låbås		950	242																			
485	» Noll		1012	418																			
486	» Örnared		1108	621																			
487	» Frändefors		1120	622																			
488	» Brälånds		1148	720																			
489	» Erikstad		1150	722																			
490	» Möllerud		1210	802																			
491	» Köpmannabro		1210	802																			
492	» Älmingskog		1240	815																			
493	» Tøsse		1240	815																			
494	» Grythytted		1260	925																			
495	» Herrhult		1260	925																			
496	» Loka		1260	925																			
497	» Gellersdal		1260	925																			
498	» Lindfors		1260	925																			
499	» Wermlandsöro		1260	925																			
500	» Seffeås		1260	925																			
501	» Amål		1260	925																			
502	» Älmingskog		1260	925																			
503	» Köpmannabro		1260	925																			
504	» Möllerud		1260	925																			
505	» Kletstad		1260	925																			
506	» Frälånds		1260	925																			
507	» Frändefors		1260	925																			
508	» Örnared		1260	925																			
509	» Frändefors		1260	925																			
510	» Brälånds		1260	925																			
511	» Erikstad		1260	925																			
512	» Möllerud		1260	925																			
513	» Köpmannabro		1260	925																			
514	» Älmingskog		1260	925																			
515	» Tøsse		1260	925																			
516	» Grythytted		1260	925																			
517	» Herrhult		1260	925																			
518	» Loka		1260	925																			
519	» Gellersdal		1260	925																			
520	» Lindfors		1260	925																			
521	» Wermlandsöro		1260	925																			
522	» Seffeås		1260	925																			
523	» Amål		1260	925																			
524	» Älmingskog		1260	925																			
525	» Köpmannabro		1260	925																</			

Dannemora—Harg (Privat ^{Spårvidd}_{0,891}), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris & biljett		Från Hargshamn	Alla dag.		Kil.	Pris & biljett		Från Dannemora (S)	Perst.	Alla dag.
	II	III		Perst. № 2	II		III	Perst. № 1			
5	0,50	0,25	» Hargshamn	545					» Österby	120	1,20
17	1,80	0,85	» Gimo	910	3	0,50	0,25	» Estaby	181		1,81
30	2,25	1,60	» Knaby	950	9	0,70	0,45	» Gimo	155		1,55
36	2,70	1,80	» Österby	1030	22	1,65	1,10	» Hargshamn	240		2,40
39	2,95	1,95	» Dannemora (S)	1048	24	2,55	1,70	» Hargshamn	330		3,30
			» Dannemora (S)	1100	39	2,95	1,95	» Hargshamn	385		3,85

Tur och returbiljetter gälla i 2 dagar räknad från och med avfärdningsdagen.
 Biljetterna till Dannemora (S) gälla i 11 dagar räknad från och med avfärdningsdagen.
 Biljetterna till Dannemora (S) gälla i 11 dagar räknad från och med avfärdningsdagen.
 Biljetterna till Dannemora (S) gälla i 11 dagar räknad från och med avfärdningsdagen.

T Gefle—Dala järnväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat ^{Spårvidd} _{1.435}), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

[illegible]

II. Mors, Beners och Östra Vermlands järnvägar (Privat Spårvidd). fr. o. m. den 1 Okt 1895.

[illegible]

KIL	Biljettpris från Nyhyttan	KIL	Biljettpris från Finshyttan
	Nyhyttan—Finshyttan.		Finshyttan—Nyhyttan.
	Dagligen.		Dagligen.
	Blandade tåg.		Blandade tåg.

Kilom. fr. Bristholmsfjärden		II III		Från Nyhyttan (W, X)		№ 6	№ 10	№ 8	№ 12	II III		Från Finshyttan (W)		№ 7	№ 11	№ 9	№ 13		
				Till Filipstad (W, X)		631	555	935	840			Till Filipstad (W, X)		840	755	715	515		
5	0,40	0,25	Till Filipstad	644	602	934	853			2	0,40	0,20	Till Filipstad	846	801	722	535		
				Till Filipstad		644	602	934	853					846	801	722	535		
7	0,40	0,35	Till Finshyttan (W)	653	620	1006	910			7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	905	820	748	540		
Kilom. fr. Bristholmsfjärden		Pris å biljett.		Brintbodarne—Malung.		Dagligen.		Bl. tåg.		Kilom. fr. Bristholmsfjärden		Pris å biljett.		Malung—Brintbodarne.		Dagligen.			
		II III										II III				II III			
				Från Brintbodarne.....		№ 18		240						Från Malung		№ 17			
				» Öje		327		240						» Öje		1195			
17	1,15	0,50	Till Malung	355			238	1,75	0,50			Till Brintbodarne.....		1219			1219		
18	1,85	1,30																	
W. Nordmarks—Klarelfvöns och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat sparvärd 0,391), från och med den 1 Oktober 1895.																			
Kilom. fr. Munkfors		Pris å biljett fr. Munkfors.		Munkfors—Filipstad.		Alla sökne-dagar.		Sön- o. helg-dagar.		Kilom. fr. Filipstad.		Pris å biljett fr. Filipstad.		Filipstad—Munkfors.		Alla sökne-dagar.		Sön- o. helg-dagar.	
		II III				Bl. tåg. Godst.		Perast.				II III				Bl. tåg. Godst.		Perast.	
				Fr. Munkfors		№ 1		№ 5						Fr. Filipstad (U, X) ...		№ 2		№ 6	
				» Hölje		1105 <td colspan="2">690</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Till Finshyttan (U)</td> <td colspan="2">955</td> <td colspan="2">415</td>		690						Till Finshyttan (U)		955		415	
				» Myra		1128 <td colspan="2">619</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Fr. D:o</td> <td colspan="2">1015</td> <td colspan="2">440</td>		619						Fr. D:o		1015		440	
				» Råda		1203 <td colspan="2">632</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Enggrufvorna.....</td> <td colspan="2">1025</td> <td colspan="2">458</td>		632						» Enggrufvorna.....		1025		458	
				» Sjögränd		1215 <td colspan="2">704</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Fogdhyttan</td> <td colspan="2">1041</td> <td colspan="2">414</td>		704						» Fogdhyttan		1041		414	
				Fr. D:o		1225 <td colspan="2">710</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Finnsmossen</td> <td colspan="2">1057</td> <td colspan="2">455</td>		710						» Finnsmossen		1057		455	
				» Stjernfors		1287 <td colspan="2">730</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Nordmark</td> <td colspan="2">1110</td> <td colspan="2">558</td>		730						» Nordmark		1110		558	
				» Vadsjöarna		1247 <td colspan="2">728</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Mokinshyttan</td> <td colspan="2">1183</td> <td colspan="2">626</td>		728						» Mokinshyttan		1183		626	
				» Till Hagfors		100 <td colspan="2">738</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Sundsjö</td> <td colspan="2">1207</td> <td colspan="2">651</td>		738						» Sundsjö		1207		651	
				Fr. Hagfors		130 <td colspan="2">738</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Deglundsbocken</td> <td colspan="2">1241</td> <td colspan="2">725</td>		738						» Deglundsbocken		1241		725	
				» Godesholm		155 <td colspan="2">802</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Godesholm</td> <td colspan="2">1211</td> <td colspan="2">727</td>		802						» Godesholm		1211		727	
				» Deglundsbocken		236 <td colspan="2">730</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Till Hagfors</td> <td colspan="2">1229</td> <td colspan="2">815</td>		730						Till Hagfors		1229		815	
				» Sundsjö		260 <td colspan="2">745</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Fr. Hagfors</td> <td colspan="2">145</td> <td colspan="2">562</td>		745						Fr. Hagfors		145		562	
				» Mokinshyttan		318 <td colspan="2">810</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Stjernfors</td> <td colspan="2">208</td> <td colspan="2">625</td>		810						» Stjernfors		208		625	
				» Nordmark		322 <td colspan="2">840</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Sjögränd</td> <td colspan="2">213</td> <td colspan="2">602</td>		840						» Sjögränd		213		602	
				» Finnsmossen		410 <td colspan="2">915</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Sjögränd</td> <td colspan="2">220</td> <td colspan="2">620</td>		915						» Sjögränd		220		620	
				» Fogdhyttan		417 <td colspan="2">923</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Fr. D:o</td> <td colspan="2">220</td> <td colspan="2">622</td>		923						Fr. D:o		220		622	
				» Enggrufvorna.....		438 <td colspan="2">948</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Råda</td> <td colspan="2">237</td> <td colspan="2">637</td>		948						» Råda		237		637	
				Till Finshyttan (U)		445 <td colspan="2">958</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Myrskholm</td> <td colspan="2">239</td> <td colspan="2">639</td>		958						» Myrskholm		239		639	
				Fr. D:o		459 <td colspan="2">1006</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">» Sjögränd</td> <td colspan="2">242</td> <td colspan="2">640</td>		1006						» Sjögränd		242		640	
				Till Filipstad (U, X) ...		465 <td colspan="2">1012</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Till Munkfors</td> <td colspan="2">240</td> <td colspan="2">710</td>		1012						Till Munkfors		240		710	
Kilom. fr. Bristholmsfjärden		Pris å biljett fr. Bristholmsfjärden.		Edebäck—Sjögränd.		Sökne-dagar.		Sön- o. helg-dagar.		Kilom. fr. Sjögränd.		Pris å biljett fr. Sjögränd.		Sjögränd—Edebäck.		Sökne-dagar.		Sön- o. helg-dagar.	
		II III				№ 7		№ 9		№ 11		№ 13				№ 8		№ 10	
				Fr. Edebäck		1150 <td colspan="2">155</td> <td colspan="2">640</td> <td colspan="2">602</td> <th colspan="2"></th> <td colspan="2">1238</td> <td colspan="2">240</td>		155		640		602				1238		240	
5	0,40	0,25	Till Sjögränd	1205	210		705	615				5		0,50	0,25	Till Sjögränd	1250	255	
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för en resenär samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsklampen i bärkländ, skiljas med 25 proc. nedskättning.																			

476	Till <i>Ölskröken</i>	800	9 ¹⁰	—	401	822	470	Till <i>Isnsnören</i>	—	942	941	404	9
478	Till <i>B:s Götahorg (E, F, d)</i>	845	9 ¹⁵	—	418	845	478	Till <i>Falun (T)</i>	—				

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. <i>d.</i>																		
Kloms. fr. Kloms. fr.	Fällipstad—Daglösen.										Kloms. fr. Kloms. fr.	Daglösen—Fällipstad.						
	Dagligen.		Bländade tåg.									Dagligen.		Bländade tåg.				
			№ 31 II III	№ 32 II III	№ 33 II III	№ 34 II III	№ 35 II III	№ 36 II III	№ 37 II III	№ 38 II III				№ 39 II III	№ 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III
	Från Fällipstad (U, W) 6	540	815	1045	1235	540						Från Daglösen 6	640	915	1105	1235	640	
8	Till Daglösen 6	625	855	1045	1235	540	8	Till Fällipstad (U, W) 6	640	915	1125	1235	640	925	1235	640		

Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat ^{Storvärd} 1,000), fr. o. m. den 1 April 1896.									
Kil.	Biljettpris.		Siljans jernväg.	Bl. t.		Snällt.	Bl. t.	Snällt.	Bl. t.
	II	III		№ 18	№ 11				
11	0,75	0,50	Från Insjöen $\frac{1}{2}$	830	1155	—	—	—	—
16	1,00	0,75	» Gagnef	856	1216	—	—	—	—
			» Djurås	716	1258	—	—	—	—
26	1,70	1,30	» Dufnäs	747	1243	—	—	—	—
			» Lennheden	—	—	—	—	—	—
			» Tjerna	—	—	—	—	—	—
37	2,45	1,70	Till Falun (X, Y)	820	103	—	—	—	—
			» Falun	942	241	—	—	—	—
			» Ludvika	1036	624	—	—	—	—
			» Ludvika	630	945	—	—	—	—
			» Falun	715	1215	120	37	3,15	1,50
			Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t.	Snällt.	Bl. t.	Snällt.	Bl. t.	Snällt.
			Från Borlänge (X, Y)	845	117	334	40	2,40	1,40
			» Rågåker	—	—	—	—	—	—
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	910	131	345	39	2,35	1,40
14	0,65	0,50	» Svärdsjö	—	—	—	—	—	—
25	1,55	1,00	» Gustaf	935	144	409	50	3,00	2,00
27	1,65	1,10	» Solvårbo	—	—	—	—	—	—
			» Skter	1013	204	443	67	3,45	2,45
			Till Kullaveden	1019	208	448	84	3,85	3,00
			Från Kullaveden	—	—	453	67	3,45	2,45
30	1,85	1,35	Till Bispsberg	—	—	501	84	3,85	3,00
			Från Bispsberg	—	—	513	—	—	—
			Till Kullaveden	—	—	521	—	—	—
			Från Kullaveden	1020	213	458	—	—	—
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1042	226	468	—	—	—
41	2,55	1,65	» Skönabo	—	—	—	—	—	—
			» Hedemora	1107	241	485	—	—	—
			» Näås	—	—	—	—	—	—
			» Snickarbo	—	—	—	—	—	—
60	3,05	2,40	» Avesta	1206	213	523	—	—	—
			» Strömnäs	—	—	—	—	—	—
64	3,05	2,40	Till Krybo (A)	1220	320	725	11	0,75	0,60
			Till Sala	149	437	628	31	1,40	0,95
			» Upsala	451	558	845	26	1,70	1,20
			» Stockholm	—	720	1100	37	2,45	1,70
			Från Stockholm	—	—	—	—	—	—
			» Upsala	—	—	—	—	—	—
			» Sala	—	—	—	—	—	—
			Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t.	Snällt.	Bl. t.	Snällt.	Bl. t.	Snällt.
			Från Krybo (A)	445	108	418	40	2,40	1,40
			» Strömnäs	—	—	—	—	—	—
			» Avesta	500	110	440	39	2,35	1,40
			» Snickarbo	—	—	—	—	—	—
			» Näås	—	—	—	—	—	—
			» Hedemora	521	144	443	50	3,00	2,00
			» Skönabo	—	—	—	—	—	—
			» Wikmanshyttan	611	200	461	61	3,55	2,55
			Till Kullaveden	637	213	483	82	3,95	3,05
			Från Kullaveden	642	—	—	—	—	—
			Till Bispsberg	648	—	—	—	—	—
			Från Bispsberg	650	—	—	—	—	—
			Till Kullaveden	707	—	—	—	—	—
			Från Kullaveden	712	214	464	62	3,60	2,60
			» Skter	728	220	480	72	3,70	2,70
			» Solvårbo	—	—	—	—	—	—
			» Gustaf	—	—	—	—	—	—
			» Svärdsjö	—	—	—	—	—	—
			» Stora Tuna	811	223	492	81	3,75	2,75
			» Rågåker	—	—	—	—	—	—
			Till Borlänge	830	305	515	90	4,05	3,05
			Från Borlänge	842	404	—	—	—	—
			Till Falun	1036	624	925	—	—	—
			» Ludvika	—	—	—	—	—	—
			Från Ludvika	630	945	—	—	—	—
			» Falun	715	120	—	—	—	—
			Siljans jernväg.	Bl. t.	Snällt.	Bl. t.	Snällt.	Bl. t.	Snällt.
			Från Borlänge	850	330	—	—	—	—
			» Tjerna	—	—	—	—	—	—
			» Lennheden	—	—	—	—	—	—
			» Dufnäs	930	410	—	—	—	—
			» Djurås	—	—	—	—	—	—
			» Gagnef	1008	444	—	—	—	—
			» Insjöen $\frac{1}{2}$	1029	503	—	—	—	—
			Till Insjöen $\frac{1}{2}$	1180	530	—	—	—	—

Krylbo—Norberg (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett.			Från Stockholm	{ Snälltåg & Bland. tåg	—	940	Kl.	Pris & biljett.			Från Kärgruvans (M) Bland. tåg	» 2	» 4	» 6
I.	II.	III.						I.	II.	III.				
6	0.40	0.10	» Krylbo (A, Y) Bland.	X	X	X	4	0.30	0.20	0.10	» Källorna.....	X	X	X
10	0.50	0.10	» Bjurfors.....	X	X	X	9	0.50	0.40	0.30	» Andersnäs.....	X	X	X
16	0.50	0.70	» Källorna.....	X	X	X	13	0.80	0.60	0.50	» Bjurfors.....	X	X	X
19	1.00	0.80	Till Kärgruvans (M) Bland.	X	X	X	20	1.00	0.80	0.60	Till Krylbo (A, Y) Bland.	11 1/2	9 1/2	8 1/2
											» Stockholm { Snälltåg & Bland. tåg	—	7 1/2	6 1/2
												—	10 1/2	—

Vid Kärgruvans station föreslås tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingdagen, till följande priser: andra klass kr. 14.50, tredje klass kr. 11.50.

Säfsnäs jernväg (Privat ^{Spårvidd} 0,302), från och med den 1 Oktober 1895.									
Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	N ^o 1	Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	N ^o 2
	II.	III.				II.	III.		
2			Från Annefors	920	14	0,98	0,68	Från Bergslags Hörken*(X)	345
15	1,10	0,75	» Fredriksberg	980	22	1,60	1,00	» Nittgvärn	480
26	1,78	1,15	» Gravendal	1080				Till Strömsdal	516
			Till Strömsdal	1100				Från Strömsdal	548
33	2,30	1,55	Från Strömsdal	1180	31	2,15	1,45	» Gravendal	624
47	3,28	2,20	» Nittgvärn	1205	45	—	—	» Fredriksberg	712
			Till Bergslags Hörken*(X)	100	47	3,25	2,20	Till Annefors	720

* I förbindelse med Bergslagens jernvagnars tag 3 och 4.

2. Pålspåds—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat ^{Spårvidd 0,891}), från den 1 Oktober 1895.

Kilomet.	Pris & bilj. fr. Pålspåds			Dagligen.				Kilomet.	Pris & bilj. fr. Norsholm			Dagligen.			
	I	III		I II III					I II III			I II III			
Från Pålspåds (C) 															
0	0,50	0,30	—	N 1	755	d) 322	—	—	Från Norsholm (F, A) 	N 6	912	N 8	—		
12	—	—	—	»	815	» 140	4	0,50	0,35	h) 912	923	k) 322	—		
20	1,50	1,00	—	»	915	» 536	10	0,75	0,50	l) 942	1) 329	m) 842	—		
26	1,80	1,20	—	»	—	» 12	—	—	—	—	—	—	—		
30	2,25	1,50	—	»	—	» 30	—	—	—	—	—	—	—		
32	2,50	1,65	—	»	—	» 37	2,05	1,35	Till Finspong 	1010	932	952	—		
36	—	—	—	»	1002	» 624	—	—	—	—	—	—	—		
40	3,00	2,00	—	»	1032	» 632	—	—	—	1100	442	—	—		
42	—	—	—	»	—	» 37	2,80	1,85	Från Finspong	N 2	909	N 4	450		
46	3,40	2,25	—	»	1058	» 712	3,05	2,00	»	Sonstorp	934	520	—		
48	3,60	2,40	—	»	1113	» 722	—	—	»	Helsteds	953	—	—		
52	4,15	2,90	—	»	1142	» 828	4,30	2,25	»	Borggård	1025	585	—		
Till Finspong 															
Från Finspong															
65	—	—	—	N 1 A	708	N 5	1150	612	55	—	—	—	—		
73	—	—	—	»	—	» 49	3,95	2,60	»	Skönarbo	1064	619	—		
75	5,55	3,75	—	»	—	» 40	—	—	»	Örmon	—	—	—		
78	6,00	4,00	—	»	—	» 63	4,60	3,05	»	Grytsjön	—	—	—		
81	6,00	4,00	—	»	759	» 745	4,90	3,25	»	Gryt (vid bibana)	1201	708	—		
85	6,00	4,00	—	Till Kimsd (F)	e) 816	e) 1213	—	—	»	Helsteds	1247	745	—		
Från Kimsd (F)															
85	6,00	4,00	—	Till Norsholm (F, A) 	d) 856	d) 135	7,55	6,00	4,00	Till Pålspåds (C) 	n) 109	820	—		

a) S. j. taget till No 509 ank. 725. b) No 12 ank. 416. c) No 102 afg. 846. d) No 923 afg. 840 och N. v. j. No 1 afg. 850. e) S. j. No 324 afg. 117. f) S. j. No 21 afg. 219. N. v. j. No 3 afg. 845. g) S. j. No 324 afg. 811. No 101 afg. 827. h) No 102 ank. 829. N. v. j. No 4 ank. 815. i) S. j. No 821 ank. 939. k) S. j. No 22 ank. 806. N. v. j. No 2 ank. 104. l) S. j. No 325 ank. 218. No 22 ank. 317. m) No 324 ank. 922. No 101 ank. 822. n) S. j. No 1 afg. 119. o) No 115 afg. 827.

» Tur- och returbiljetter förskälas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra järnvärgs stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derför begärda 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter skälas emellan alla egna stationer

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat ^{Spårvidd 0,891}), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping			Dagligen			Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping			Dagligen		
	I	II	III	1	2	3		I	II	III	1	2	3
8	0,30	0,20	0,10	Från Norrköping (F, A) $\times$	630	1000	320	800	Fr. Söderköping $\times$	740	1130	440	910
11	0,40	0,25	0,15	» Bränneby $\times$	647	1020	337	812	» Korsholmen $\times$	750	1140	450	920
13	0,50	0,35	0,20	» Åmmeby $\times$	664	1040	357	832	» Källby $\times$	760	1160	470	940
15	0,60	0,45	0,30	» Ringstad $\times$	681	1060	377	852	» Bränneby $\times$	770	1180	490	960
17	0,70	0,55	0,40	» Källby $\times$	698	1080	397	872	» Norrköping (F, A) $\times$	780	1200	510	980
19	0,80	0,65	0,50	Till Söderköping $\times$	710	1100	410	890					

Norrköping—Vikbolandets.

Kilom.	Biljettpris.			Dagligen.			Kilom.	Biljettpris.			Dagligen.		
	I	II	III	1	2	3		I	II	III	1	2	3
8	0,30	0,20	0,10	Från Norrköping (F, A) $\times$	630	1000	320	800	Från Århusund $\times$	740	1130	440	910
11	0,40	0,25	0,15	» Bränneby $\times$	647	1020	337	812	» Korsholmen $\times$	750	1140	450	920
13	0,50	0,35	0,20	» Åmmeby $\times$	664	1040	357	832	» Källby $\times$	760	1160	470	940
15	0,60	0,45	0,30	» Ringstad $\times$	681	1060	377	852	» Bränneby $\times$	770	1180	490	960
17	0,70	0,55	0,40	» Källby $\times$	698	1080	397	872	» Norrköping (F, A) $\times$	780	1200	510	980
19	0,80	0,65	0,50	Till Söderköping $\times$	710	1100	410	890					

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Ätvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat ^{Spårvidd 0,891}), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	Snällt.	Blandade tag.	I		II	III	Bl. tag.	Snällt.	Bl. tag.	
5	0,50	0,35	0,20	Från Norsholm (F, Z) $\times$	850	1340	590	890	Från Hultsfred (F) $\times$	420	610	290	310
10	0,75	0,50	0,30	» Skärkind $\times$	901	1390	641	940	» Hivena $\times$	471	660	341	360
15	1,00	0,60	0,40	» Hallby $\times$	952	1440	692	990	» Vidarum $\times$	522	710	392	410
17	1,10	0,60	0,40	» Ringstorp $\times$	990	1484	726	1020	» Tuna $\times$	561	751	431	450
19	1,20	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1030	1524	766	1060	» Blågård $\times$	602	792	472	490
21	1,30	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1070	1564	810	1100	» Totebo $\times$	643	833	513	530
23	1,40	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1110	1604	854	1140	» Hultsfred $\times$	684	874	554	570
25	1,50	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1150	1644	898	1180	» Hultsfred $\times$	725	915	595	610
27	1,60	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1190	1684	942	1220	» Hultsfred $\times$	766	956	636	650
29	1,70	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1230	1724	986	1260	» Hultsfred $\times$	807	997	677	690
31	1,80	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1270	1764	1030	1300	» Hultsfred $\times$	848	1038	718	730
33	1,90	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1310	1804	1074	1340	» Hultsfred $\times$	889	1079	759	770
35	2,00	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1350	1844	1118	1380	» Hultsfred $\times$	930	1120	800	810
37	2,10	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1390	1884	1162	1420	» Hultsfred $\times$	971	1161	841	850
39	2,20	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1430	1924	1206	1460	» Hultsfred $\times$	1012	1202	882	890
41	2,30	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1470	1964	1250	1500	» Hultsfred $\times$	1053	1243	923	930
43	2,40	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1510	2004	1294	1540	» Hultsfred $\times$	1094	1284	964	970
45	2,50	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1550	2044	1338	1580	» Hultsfred $\times$	1135	1325	1005	1010
47	2,60	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1590	2084	1382	1620	» Hultsfred $\times$	1176	1366	1046	1050
49	2,70	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1630	2124	1426	1660	» Hultsfred $\times$	1217	1407	1087	1090
51	2,80	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1670	2164	1470	1700	» Hultsfred $\times$	1258	1448	1128	1130
53	2,90	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1710	2204	1514	1740	» Hultsfred $\times$	1299	1489	1169	1170
55	3,00	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1750	2244	1558	1780	» Hultsfred $\times$	1340	1530	1210	1210
57	3,10	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1790	2284	1602	1820	» Hultsfred $\times$	1381	1571	1251	1250
59	3,20	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1830	2324	1646	1860	» Hultsfred $\times$	1422	1612	1292	1290
61	3,30	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1870	2364	1690	1900	» Hultsfred $\times$	1463	1653	1333	1330
63	3,40	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1910	2404	1734	1940	» Hultsfred $\times$	1504	1694	1374	1370
65	3,50	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1950	2444	1778	1980	» Hultsfred $\times$	1545	1735	1415	1410
67	3,60	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	1990	2484	1822	2020	» Hultsfred $\times$	1586	1776	1456	1450
69	3,70	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2030	2524	1866	2060	» Hultsfred $\times$	1627	1817	1497	1490
71	3,80	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2070	2564	1910	2100	» Hultsfred $\times$	1668	1858	1538	1530
73	3,90	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2110	2604	1954	2140	» Hultsfred $\times$	1709	1899	1579	1570
75	4,00	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2150	2644	1998	2180	» Hultsfred $\times$	1750	1940	1620	1610
77	4,10	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2190	2684	2042	2220	» Hultsfred $\times$	1791	1981	1661	1650
79	4,20	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2230	2724	2086	2260	» Hultsfred $\times$	1832	2022	1702	1690
81	4,30	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2270	2764	2130	2300	» Hultsfred $\times$	1873	2063	1743	1730
83	4,40	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2310	2804	2174	2340	» Hultsfred $\times$	1914	2104	1784	1770
85	4,50	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2350	2844	2218	2380	» Hultsfred $\times$	1955	2145	1825	1810
87	4,60	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2390	2884	2262	2420	» Hultsfred $\times$	1996	2186	1866	1850
89	4,70	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2430	2924	2306	2460	» Hultsfred $\times$	2037	2227	1907	1890
91	4,80	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2470	2964	2350	2500	» Hultsfred $\times$	2078	2268	1948	1930
93	4,90	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2510	3004	2394	2540	» Hultsfred $\times$	2119	2309	1989	1970
95	5,00	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2550	3044	2438	2580	» Hultsfred $\times$	2160	2350	2030	2010
97	5,10	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2590	3084	2482	2620	» Hultsfred $\times$	2201	2391	2071	2050
99	5,20	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2630	3124	2526	2660	» Hultsfred $\times$	2242	2432	2112	2090
101	5,30	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2670	3164	2570	2700	» Hultsfred $\times$	2283	2473	2153	2130
103	5,40	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2710	3204	2614	2740	» Hultsfred $\times$	2324	2514	2194	2170
105	5,50	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2750	3244	2658	2780	» Hultsfred $\times$	2365	2555	2235	2210
107	5,60	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2790	3284	2702	2820	» Hultsfred $\times$	2406	2596	2276	2250
109	5,70	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2830	3324	2746	2860	» Hultsfred $\times$	2447	2637	2317	2290
111	5,80	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2870	3364	2790	2900	» Hultsfred $\times$	2488	2678	2358	2330
113	5,90	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2910	3404	2834	2940	» Hultsfred $\times$	2529	2719	2399	2370
115	6,00	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2950	3444	2878	2980	» Hultsfred $\times$	2570	2760	2440	2410
117	6,10	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	2990	3484	2922	3020	» Hultsfred $\times$	2611	2801	2481	2450
119	6,20	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3030	3524	2966	3060	» Hultsfred $\times$	2652	2842	2522	2490
121	6,30	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3070	3564	3010	3100	» Hultsfred $\times$	2693	2883	2563	2530
123	6,40	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3110	3604	3054	3140	» Hultsfred $\times$	2734	2924	2604	2570
125	6,50	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3150	3644	3098	3180	» Hultsfred $\times$	2775	2965	2645	2610
127	6,60	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3190	3684	3142	3220	» Hultsfred $\times$	2816	3006	2686	2650
129	6,70	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3230	3724	3186	3260	» Hultsfred $\times$	2857	3047	2727	2690
131	6,80	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3270	3764	3230	3300	» Hultsfred $\times$	2898	3088	2768	2730
133	6,90	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3310	3804	3274	3340	» Hultsfred $\times$	2939	3129	2809	2770
135	7,00	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3350	3844	3318	3380	» Hultsfred $\times$	2980	3170	2850	2810
137	7,10	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3390	3884	3362	3420	» Hultsfred $\times$	3021	3211	2891	2850
139	7,20	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3430	3924	3406	3460	» Hultsfred $\times$	3062	3252	2932	2890
141	7,30	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3470	3964	3450	3500	» Hultsfred $\times$	3103	3293	2973	2930
143	7,40	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3510	4004	3494	3540	» Hultsfred $\times$	3144	3334	3014	2970
145	7,50	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3550	4044	3538	3580	» Hultsfred $\times$	3185	3375	3055	3010
147	7,60	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3590	4084	3582	3620	» Hultsfred $\times$	3226	3416	3096	3050
149	7,70	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3630	4124	3626	3660	» Hultsfred $\times$	3267	3457	3137	3090
151	7,80	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3670	4164	3670	3700	» Hultsfred $\times$	3308	3498	3178	3130
153	7,90	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3710	4204	3714	3740	» Hultsfred $\times$	3349	3539	3219	3170
155	8,00	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3750	4244	3758	3780	» Hultsfred $\times$	3390	3580	3260	3210
157	8,10	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3790	4284	3802	3820	» Hultsfred $\times$	3431	3621	3301	3250
159	8,20	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3830	4324	3846	3860	» Hultsfred $\times$	3472	3662	3342	3290
161	8,30	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3870	4364	3890	3900	» Hultsfred $\times$	3513	3703	3383	3330
163	8,40	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3910	4404	3934	3940	» Hultsfred $\times$	3554	3744	3424	3370
165	8,50	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3950	4444	3978	3980	» Hultsfred $\times$	3595	3785	3465	3410
167	8,60	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	3990	4484	4022	4020	» Hultsfred $\times$	3636	3826	3506	3450
169	8,70	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	4030	4524	4066	4060	» Hultsfred $\times$	3677	3867	3547	3490
171	8,80	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	4070	4564	4110	4100	» Hultsfred $\times$	3718	3908	3588	3530
173	8,90	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	4110	4604	4154	4140	» Hultsfred $\times$	3759	3949	3629	3570
175	9,00	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	4150	4644	4198	4180	» Hultsfred $\times$	3800	3990	3670	3610
177	9,10	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	4190	4684	4242	4220	» Hultsfred $\times$	3841	4031	3711	3650
179	9,20	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	4230	4724	4286	4260	» Hultsfred $\times$	3882	4072	3752	3690
181	9,30	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$	4270	4764	4330	4300	» Hultsfred $\times$	3923	4113	3793	3730
183	9,40	0,80	0,50	» Hultsfred $\times$									

m. Ystad—Eslöf (Privat ^{Spårvidd}_{1,436}), från och med den 1 Oktober 1895.

Årstad 58101 (Privat 1.435), tran och med den 1 Oktober 1895.																	
Fut.	Pris à bilj.		Dagligen.					Fut.	Pris à bilj.		Dagligen.						
	I	III	Perst. Godst.	Bl. t.	Perst. Godst.	Bl. t.	Perst. Godst.		Bl. t.	Perst. Godst.	Bl. t.	Perst. Godst.	Bl. t.				
			Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2				Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2		
			Från Årstad (n, n, r)	512	718	1206	414	632				Från Kristbj. (n, r)	—	900	1240	445	724
11	0.70	0.40	» Köpingebro(n, n)	552	738	1206	414	632	5	0.30	0.20	» Kristineberg ...	—	900	1240	445	724
19	1.15	0.70	» Svensstorp	558	730	1216	420	632	11	0.70	0.40	» Hurva	—	921	104	445	724
			Träl Tomellona (n, r)	617	810	1234	445	625	16	1.00	0.60	» Låberöd	—	984	104	504	724
			» Tomellona	616	810	1245	452	625	31	1.30	0.75	» Åsked	—	945	142	504	724
27	1.05	0.85	» Båseröd	632	850	104	455	725	28	1.70	1.00	» Bjersjöglärd	718	957	145	847	827
32	1.95	1.15	» Låfvestad	643	900	120	505	725	35	2.20	1.25	» Wollsjö	735	1010	228	827	847
41	2.50	1.45	» Wollsjö	709	982	143	520	828	44	2.65	1.45	» Låfvestad	745	1010	228	827	847
41	2.50	1.45	» Bjersjöglärd	715	1008	143	520	828	78	1.00	0.60	» Wollsjö	811	1038	210	827	847
50	3.30	1.65	» Åsked	729	1019	222	545	828	57	4.50	2.30	Träl Tomellona (n, r)	895	1045	225	925	924
50	3.30	1.65	» Låberöd	745	1040	42	558	828	80	1.00	0.60	Från Tomellona	904	1051	240	924	924
55	5.00	2.30	» Hurva	783	1057	258	622	828	85	3.90	2.30	» Svensstorp	907	1112	421	924	924
55	5.00	2.30	» Tomellona	783	1057	258	622	828	85	3.90	2.30	» Svensstorp	907	1112	421	924	924
74	4.80	2.20	Träl Kristbj. (n, r)	820	1125	325	635	828	76	4.80	2.70	Träl Årstad (n, n, r)	920	1125	435	924	924

[illegible]

Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.			
	Enkel	T. o. Ret.			Enkel	T. o. Ret.				
	I. III.	I. III.			I. III.	I. III.				
3	0,40	0,20	Från Östratorp.....	400	1,040	1,110	Från Bällringe (m) ...	887	857	827
3	0,45	0,25	» Espö.....	699	1,049	1,119	» Dövelstorps.....	897	867	837
3	0,50	0,30	» Klägstorp (r).....	619	1,059	1,129	» Ståfvaströ.....	848	818	788
11	0,50	0,30	» Jordberga.....	638	1,111	1,181	» Anderslöv.....	902	872	842
11	0,50	0,40	» Hönäsinge.....	647	1,120	1,190	» Hönäsinge.....	915	885	855
14	1,00	0,60	» Anderslöv.....	714	1,126	1,196	» Jordberga.....	929	899	869
14	1,00	0,60	» Ståfvaströ.....	714	1,126	1,196	» Klägstorp (r).....	940	910	880
19	1,15	0,70	» Dövelstorps.....	735	1,152	1,222	» Espö.....	960	930	900
22	1,15	0,80	» Bällringe (m).....	733	1,200	1,270	» Östratorp.....	958	928	898

Kil.	Pris a biljett.		Från Cimbrishamn (m, r) ...	Dagligen.		Kil.	Pris a biljett.		Från Tomellila (m, r) ...	Dagligen.	
	I	II		Nr 3	Nr 5		I	II		Nr 3	Nr 5
5	0,40	0,40	» Jorrestad	632	1108	55	0,40	0,40	» Tomellila (m, r) ...	862	1416
10	0,70	0,38	» »	658	1120	66	0,50	0,25	» »	883	1399
12	1,00	0,38	» »	658	1131	66	0,40	0,45	» Smedstorp	907	1723
13	1,00	0,70	» »	712	1148	66	1,50	0,65	» »	920	1711
15	1,30	0,30	» »	726	1201	67	1,50	0,65	» »	930	1711
21	2,10	0,70	» »	742	1217	67	1,90	0,95	» »	939	250
27	2,10	1,10	» »	800	1238	68	2,10	1,10	» »	953	250

Kloms.	Biljettpris fr. Ystad.				Dagligen.			Kloms.	Biljettp. fr. Gärnsen.				Dagligen.				
	Enkel.		Tur o. ret.		Bl. t.	Godst.	Pers. t.		Enkel.		Tur o. ret.		Bl. t.	Godst.	Pers.		
	I	III	I	III					I	III	I	III					
																I	III
8					Från Ystad (m) (m).....	730	1155	623				Från Gärnsen (m).....	715	1150	610		
14	0,85	0,50	1,20	0,75	» Köpingsbro (m).....	730	1220	623	5	0,30	0,20	0,45	0,35	» Hammenhöv.....	732	1207	610
17	0,85	0,50	1,35	0,90	» Glemmingebro	810	1243	623	11	0,70	0,40	0,90	0,60	» Borby	750	1228	623
25	1,20	0,70	1,60	1,05	» Hedvigslund	823	100	702	16	1,00	0,60	1,30	0,85	» Luderup	806	1246	610
25	1,20	0,70	1,60	1,05	» Luderup	835	115	712	19	1,15	0,70	1,50	1,00	» Hedvigslund	815	104	610
25	1,20	0,70	2,00	1,35	» Borby	925	95	723	20	0,85	0,50	1,15	0,70	» Glemmingebro	820	104	610
25	1,20	1,10	2,00	1,35	» Hammenhöv.....	908	155	723	28	1,70	1,00	2,25	1,50	» Köpingsbro (m).....	850	144	715
36	1,20	1,10	2,35	1,50	Till Gärnsen (m).....	918	205	802	36	2,20	1,30	2,35	1,90	Till Ystad (m).....	905	200	723

Biljettptr		Eslöf - Billberga - Landskrona.		Dagligen.		Biljettptr		Eslöf - Billberga - Helsingborg		Dagligen.		
I	III					I	III					
		Från Eslöf (F, M)	—	905	1245	445	725	Från Eslöf	—	905	1245	445
		» Stabbar	—	916	1257	456	736	» Landskrona (P, S)	705	905	1245	415
5 05, 50, 25	0, 35	» Trollenäs	—	916	1257	456	736	» Billberga	732	905	1245	547
10 00, 70, 35	0, 35	» Marleholm	—	930	1311	470	750	» Helsingborg	750	930	1255	531
15 05, 55	0, 35	» Teckomatorp (S)	—	916	1257	456	736	» Wallkåra	766	1021	1260	613
		Från	717	944	158	530	810	» Gantofa	805	1030	1260	621
21 15, 50, 75	0, 35	» Billberga	736	1000	1239	600	832	» Rans	813	1038	1260	613
24 10, 70, 35	0, 35	» Åsmundtorp	745	1005	1245	615	837	» Ramlösa (P)	830	1044	1262	622
32 25, 15, 15	0, 35	» Landskrona (P, S)	736	1020	1255	632	852	» Helsingborg (P, S)	836	1050	1260	625
Biljettptr		Helsingborg - Billberga - Eslöf.		Dagligen.		Biljettptr		Landskrona - Billberga - Eslöf.		Dagligen.		
I	III					I	III					
		Från Helsingborg (I) (P, S)	630	885	1110	1345	725	Från Landskrona (P, S)	705	945	1265	515
3 30, 50, 25	0, 35	» Ramlösa (P)	637	904	1117	1354	735	» Åsmundtorp	735	945	1265	531
10 00, 70, 35	0, 35	» Rans	646	908	1125	1445	741	» Billberga	738	958	1265	546
10 00, 70, 35	0, 35	» Gantofa	646	915	1134	1456	743	» Teckomatorp	747	1013	1265	584
15 05, 55	0, 35	» Wallkåra	704	926	1145	1511	752	Från Teckomatorp (S)	751	1023	1265	624
22 15, 50, 80	0, 35	» Tixarp	715	938	1157	1522	758	» Marleholm	758	1038	1265	631
29 30, 70, 40	0, 35	» TTH	728	950	1169	1534	767	» Trollenäs	814	1053	1265	625
39 27, 140	0, 35	» Landskrona (P, S)	755	1020	1205	1555	785	» Stabbar	846	1110	1265	625
49 45, 175	0, 35	» Eslöf	785	1110	1305	1625	—					

Från RÅ& till Helsingborg.....	718	930	230	50
» Helsingborg till RÅ&.....	800	1230	400	02

Kloman	Pris & biljett från Hesselholm									Hesselholm—Helsingborg.										Bl. tåg.		Snällt.		Bl. tåg.		Godst.		Bl. tåg.	
	mod snälligt			blandadt			tår.-och retur													N 1		N 5		N 7		N 9		N 11	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III											I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
12	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,75	0,45	0,30	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
12	1,90	0,75	0,98	0,98	0,98	0,98	1,50	1,10	0,75	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
16	1,45	1,10	0,75	1,20	0,98	0,98	2,20	1,85	1,10	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
25	2,90	1,50	1,10	1,75	1,35	0,98	3,00	2,35	1,50	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
32	3,90	2,15	1,30	2,45	1,75	1,15	4,00	3,20	1,90	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
42	4,90	2,95	1,70	3,45	2,35	1,50	5,00	3,80	2,55	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
47	5,90	3,45	2,00	4,45	3,05	1,75	6,00	4,50	3,00	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
61	7,90	4,95	2,75	6,45	4,45	2,50	8,00	6,00	4,00	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
58	4,15	2,35	1,30	3,15	2,15	1,20	4,40	3,10	1,80	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
65	4,50	2,50	1,35	3,45	2,45	1,30	4,70	3,40	2,10	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
69	4,70	2,65	1,40	3,65	2,65	1,40	4,90	3,60	2,20	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
63	5,00	3,00	1,50	4,00	3,00	1,50	5,20	3,80	2,30	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
63	5,40	3,10	1,55	4,40	3,10	1,55	5,60	4,10	2,35	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
74	5,50	3,20	1,60	4,50	3,20	1,60	5,70	4,20	2,40	Från Hesselholm (F, v, r)	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257				
74	5,95	3,45	1,65	5,00	3,30	1,65	6,20	4,45	2,45	Från Hesselholm																			

År	med ansläkt			blandadt tt			tur- och retur			Helsingborg-Hässelholm.			N 4 II III	N 10 II III	N 6 II III	N 8 II III	N 2 II III
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III					
1										Från Gleder	—	—	562	—	—	—	—
2										» Korsb.	—	—	808	—	—	—	—
3										» Kåpenhamm	—	—	1048	—	—	—	825
4										» Helsingborg Angfärja	—	—	730	1224	—	—	640
5										Till Helsingborg Dc	—	—	740	1245	—	—	650
6										Från Helsingborg (g) 2 2 2	735	845	230	—	445	—	—
7										Till Ramlösa(o)	731	884	—	—	451	—	741
8										Från Ramlösa	732	889	—	—	482	—	742
9	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	» Ramlösa brunn	736	930	—	330	447	—	743
10	0,76	0,85	0,40	0,65	0,70	0,50	1,10	0,35	0,50	» Skarp	740	927	—	347	467	—	744
11	1,10	0,85	0,40	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,55	» Måråstorp	756	947	—	356	617	—	823
12	1,45	1,10	0,75	1,50	1,10	0,50	2,30	1,65	1,10	Till Bjaf(p)	801	950	—	308	525	—	824
13	1,80	1,45	1,10	1,80	1,45	0,50	2,60	2,00	1,10	Från Bjaf	806	1008	—	318	536	—	825
14	1,70	1,50	0,85	1,50	1,10	0,75	2,50	1,50	1,30	» Sundstorp	812	1008	—	319	542	—	822
15	1,95	1,65	1,00	1,70	1,30	0,50	2,90	2,30	1,45	Till Åstorp (g) 2 2	818	1102	—	319	548	—	823
16										Från Åstorp	823	1127	—	320	558	—	824
17										Till Kärreberga (g)	828	1138	—	—	568	—	825
18										Från Kärreberga	837	1138	—	—	618	—	917
19										» Qvidinge	842	1156	—	336	622	—	920
20	2,40	1,80	1,30	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	Till Klippan	848	1310	—	347	628	—	921
21	2,80	2,10	1,40	2,40	1,80	1,35	4,20	3,15	2,15	Från Klippan	848	1235	—	353	632	—	942
22										» Bjälstofta	904	110	—	407	718	—	—
23	3,40	2,10	1,30	3,15	2,45	1,50	5,40	4,05	2,70	» Perstorp	915	130	—	418	721	—	—
24	4,20	3,15	2,10	3,85	2,75	1,85	6,20	4,70	3,15	» Vest-Torn	937	116	—	427	719	—	—
25	4,70	3,85	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,55	3,65	» Tving	939	289	—	437	720	—	—
26	5,20	3,90	2,40	4,65	3,55	2,45	8,05	6,40	4,25	» Finja	954	305	—	447	814	—	—
27	5,40	4,25	2,80	5,00	3,80	2,50	8,60	6,90	4,50	Till Hässelholm (F, f, r)	1004	340	—	445	824	—	—
28	6,20	4,65	3,10	5,60	4,35	2,70	9,35	6,95	4,65								

med snällgått		blandadt tåg		tur- retur		Söndags- och		Söndags- och	
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I
5	—	—	—	0,30	0,30	—	0,45	0,30	—
Resande som önskar köpa biljett till station vid Ståens eller annan främmande svensk järnväg måste begära biljet senast 15 minuter före afgången af det bandt hvarvid man vill stanna. Biljetterna utgås till alla stationer på de svenska järnvägarna samt till direkta såväl enlän som tur- och returbiljetter öfver Helsingör till Köpenhamn, försläja till stationerna Kristianstad, Helsingborg, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjaf och Mörrarp, samt, att genomgående biljetter via Rindögarna-Helsingör-Kororä-Nyborg-Vandrup, till Hamburg kunna erhållas i Stockholm Genomgående och tvärt om. Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller från Stockholm, kan dock också tilläggas till Helsingör och Helsingör af afgiftsfritt mellan järnvägsstationerna och ångarna. Resgods för dock endast till Stockholm och Helsingör af afgiftsfritt mellan järnvägsstationerna och ångarna. Resgods för dock endast till Stockholm och Helsingör af afgiftsfritt mellan järnvägsstationerna och ångarna. Resgods för dock endast till Stockholm och Helsingör af afgiftsfritt mellan järnvägsstationerna och ångarna. Tur- och returbiljetter såväl till alla svenska järnvägsstationer och gällar, der ej längre eller kortare giltighet har B biljetten utnatt, under fyra dagar från och med afstämplingdagen samt berättigar till plats jemväl i snällgått. Truppbiljetter gällar icke för res med snällgått. Nr 5 och 6. — Bockpansporter verkställas icke med snällgått.									

Kil.	Pris & biljett				Dagligen.				Sön- oheld.	Kil.	Pris & biljett				Dagligen.				Sön- oheld.
	I	II	III		N:o 1	N:o 5	N:o 8	N:o 7			I	II	III		N:o 6	N:o 2	N:o 4	N:o 3	
6	0,80	0,65	0,30	Från Röstänga.....	786	—	845	622				Från Liljeby (p)...	930	1020	410	82			
9	0,75	0,65	0,10	Skärkåld.....	747	—	825	622		0,80	0,60	0,40	Till Liljeby.....	965	1035	426	95		
				Till Liljeby.....	757	—	825	622				Till Ljungbyhed.....	—	1048	430	95			
				Från Ljungbyhed.....	805	930	910	632	14	1,15	0,85	0,60	Skärkåld.....	—	1055	441	105		
19	1,55	1,15	0,80	Till Kilpan (p)...	829	954	825	643	19	1,55	1,15	0,80	Till Röstänga.....	—	1104	450	105		

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta beaktäffver hänvisna till vidtåbellerna för den eller de linier, som

Thiden från och med kl. 600 på aftonen till och med 559 på morgonen användes med understrukna minutsiffror.

g. Hesselholm—Markaryd jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	T. o. Ret.	Enkel			Enkel	T. o. Ret.	Enkel	
	I	II	III			I	II	III	
Från Markaryd.					Från Hesselholm.				
8 0,45 0,30 0,70 0,45					5 0,40 0,20 0,60 0,30				
14 0,80 0,50 1,20 0,70					10 0,55 0,35 0,85 0,55				
21 1,20 0,75 1,80 1,10					16 0,90 0,50 1,35 0,90				
28 1,50 0,95 2,25 1,45					23 1,20 0,85 1,95 1,30				
35 1,80 1,10 2,70 1,75					30 1,50 1,05 2,40 1,60				
42 2,05 1,30 3,10 1,95					37 1,80 1,20 2,70 1,95				

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp				Dagligen.	Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd				
	Enkel		Bl. tag.				Enkel		Bl. tag.		
	II	III	II	III			II	III	II	III	
										</	

Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Nässjö med						Bogievagnar					
	enbiljett el. persont.	andra tåg.	tur och retur.	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1.55	1.15	0.95	0.95	0.80	2.50	1.75	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
24	2.75	2.05	1.70	1.70	1.40	4.10	3.10	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55
34	4.55	3.55	2.90	2.90	2.40	6.50	5.10	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35
41	4.25	3.25	2.65	2.65	2.15	6.40	5.00	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
53	4.00	3.00	2.40	2.40	1.90	5.80	4.60	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
61	4.00	3.00	2.40	2.40	1.90	5.80	4.60	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
71	5.50	4.50	3.65	3.65	2.95	8.50	6.60	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
81	6.50	5.50	4.45	4.45	3.65	9.75	7.80	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10
91	7.50	6.50	5.15	5.15	4.15	10.95	8.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80
101	8.50	7.50	5.85	5.85	4.65	12.15	9.80	7.60	7.60	7.60	7.60	7.60
113	9.50	8.50	6.75	6.75	5.45	13.35	10.80	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
123	9.50	8.50	6.75	6.75	5.45	13.35	10.80	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
137	11.00	9.50	7.65	7.65	6.15	15.15	12.30	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30
148	11.50	10.00	8.00	8.00	6.50	15.80	12.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
157	12.00	10.50	8.50	8.50	7.00	16.30	13.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
166	13.00	11.50	9.50	9.50	8.00	17.30	14.30	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30
177	13.50	12.00	10.00	10.00	8.50	17.80	14.80	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80
187	14.50	13.00	11.00	11.00	9.50	18.80	15.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80
191	15.00	13.50	11.50	11.50	10.00	19.30	16.30	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30
196	15.50	14.00	12.00	12.00	10.50	19.80	16.80	13.80	13.80	13.80	13.80	13.80
201	16.00	14.50	12.50	12.50	11.00	20.30	17.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30
206	16.50	15.00	13.00	13.00	11.50	20.80	17.80	14.80	14.80	14.80	14.80	14.80

Kilom. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogievagnar					
	enbiljett el. persont.	andra tåg.	tur och retur.	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0.50	0.40	0.25	0.25	0.20	0.80	0.60	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
11	0.50	0.40	0.25	0.25	0.20	0.80	0.60	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
15	1.20	0.90	0.75	0.75	0.65	1.55	1.00	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
19	1.55	1.15	0.95	0.95	0.80	2.00	1.45	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
23	1.85	1.40	1.15	1.15	0.95	2.30	1.75	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
29	2.40	1.80	1.50	1.50	1.20	3.00	2.30	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95
39	3.15	2.35	1.95	1.95	1.60	3.75	3.05	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55
49	3.85	2.90	2.40	2.40	1.95	4.50	3.75	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15
59	4.75	3.65	3.05	3.05	2.45	5.40	4.50	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85
73	5.55	4.40	3.65	3.65	2.95	6.30	5.30	4.55	4.55	4.55	4.55	4.55
84	6.75	5.05	4.20	4.20	3.40	7.60	6.40	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
98	7.45	5.65	4.65	4.65	3.75	8.40	7.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
108	8.05	6.15	5.05	5.05	4.15	9.00	7.50	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40
115	8.60	6.60	5.45	5.45	4.55	9.60	8.00	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80
125	9.85	7.60	6.15	6.15	5.15	10.80	9.20	7.90	7.90	7.90	7.90	7.90
135	10.80	8.40	6.75	6.75	5.65	11.80	10.20	8.80	8.80	8.80	8.80	8.80
143	11.45	8.90	7.15	7.15	6.05	12.40	10.80	9.40	9.40	9.40	9.40	9.40
152	12.20	9.50	7.60	7.60	6.50	13.20	11.60	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20
162	13.00	10.20	8.10	8.10	6.90	14.00	12.40	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
172	14.20	11.40	9.30	9.30	8.10	15.20	13.60	12.20	12.20	12.20	12.20	12.20
182	15.00	12.20	10.00	10.00	8.80	16.00	14.40	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00
192	15.70	12.90	10.70	10.70	9.50	16.70	15.10	13.70	13.70	13.70	13.70	13.70

Kilom. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Jönköpings Hamn med						Bogievagnar					
	enbiljett el. persont.	andra tåg.	tur och retur.	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0.50	0.40	0.25	0.25	0.20	0.80	0.60	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
11	0.50	0.40	0.25	0.25	0.20	0.80	0.60	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
15	0.75	0.55	0.45	0.45	0.40	1.10	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
19	1.05	0.80	0.65	0.65	0.55	1.40	1.10	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
23	1.30	1.00	0.80	0.80	0.65	1.65	1.35	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
29	1.80	1.35	1.10	1.10	0.90	2.15	1.70	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
39	2.50	1.90	1.55	1.55	1.25	2.85	2.30	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95
49	3.20	2.40	1.95	1.95	1.60	3.55	3.00	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55
59	3.90	3.00	2.45	2.45	2.00	4.25	3.70	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25
69	4.60	3.60	2.95	2.95	2.40	4.95	4.40	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95
79	5.30	4.30	3.65	3.65	3.00	5.65	5.10	4.65	4.65	4.65	4.65	4.65
89	6.00	5.00	4.35	4.35	3.60	6.35	5.80	5.35	5.35	5.35	5.35	5.35
99	6.70	5.70	5.05	5.05	4.30	7.05	6.50	6.05	6.05	6.05	6.05	6.05
109	7.40	6.40	5.75	5.75	5.00	7.75	7.20	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75
119	8.10	7.10	6.45	6.45	5.70	8.45	7.90	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45
129	8.80	7.80	7.15	7.15	6.40	9.15	8.60	8.15	8.15	8.15	8.15	8.15
139	9.50	8.50	7.85	7.85	7.10	9.85	9.30	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85
149	10.20	9.20	8.55	8.55	7.80	10.55	10.00	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55
159	10.90	9.90	9.25	9.25	8.50	11.25	10.70	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25
169	11.60	10.60	9.95	9.95	9.20	11.95	11.40	10.95	10.95	10.95	10.95	10.95
179	12.30	11.30	10.65	10.65	9.90	12.65	12.10	11.65	11.65	11.65	11.65	11.65
189	13.00	12.00	11.35	11.35	10.60	13.35	12.80	12.35	12.35	12.35	12.35	12.35
199	13.70	12.70	12.05	12.05	11.30	14.05	13.50	13.05	13.05	13.05	13.05	13.05
209	14.40	13.40	12.75	12.75	12.00	14.75	14.20	13.75	13.75	13.75	13.75	13.75

Kilom. fr. Åtran.	Pris & bilj. fr. Åtran				Åtran - Kinnared. (Privat.)		Dagligen.		Pris & bilj. fr. Kinnared				Kinnared - Åtran.		Dagligen.	
	enkel.		tur o. retur.		Från Åtran	Kinnared (se ovan)	Gästgäst.		enkel.		tur o. retur.		Från Kinnared (se ovan).....	Åtran.....	Gästgäst.	
	II	III	II	III			II	III	II	III	II	III			II	III
					400		Nr 5 (II, III)									Nr 6 (II, III)
6	0.40	0.25	0.60	0.45	Från Åtran	×	625	3	0.40	0.25	0.60	0.40	Från Kinnared (se ovan).....	×	825	3
9	0.45	0.30	0.65	0.50	" Fegen	×	635	9	0.45	0.30	0.65	0.50	" Åbytte	×	835	9
12	0.50	0.35	0.70	0.55	" Skogsgräde	×	645	12	0.50	0.35	0.70	0.55	" Skogsgräde	×	845	12
15	0.55	0.40	0.75	0.60	" Åbytte	×	655	15	0.55	0.40	0.75	0.60	" Fegen	×	855	15
18	0.60	0.45	0.80	0.65	" Till Kinnared (se ovan)	×	665	18	0.60	0.45	0.80	0.65	" Till Åtran	×	865	18
21	0.65	0.50	0.85	0.70	" Till Åtran	×	675	21	0.65	0.50	0.85	0.70	" Till Kinnared	×	875	21
Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet åren i snälligt och gällande, der teke																
från och med åstämplingstiden, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar																
biljetten gifven för återresa samma dag.																
Hunge giltighet finnes angifven, 4 dagar																
gäller enkel snälligt- eller persontåg-																

Biljettpriser.		Biljettpriser.		Biljettpriser.		Biljettpriser.	
Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge-Saltsjöbaden i Åron.	Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge-Saltsjöbaden i Åron.	Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge-Saltsjöbaden i Åron.	Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge-Saltsjöbaden i Åron.	Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge-Saltsjöbaden i Åron.	Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge-Saltsjöbaden i Åron.	Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge-Saltsjöbaden i Åron.	Tur- och retur Saltsjöbaden o. Neglinge-Saltsjöbaden i Åron.
Enkla bilj.	Enkla bilj.	Enkla bilj.	Enkla bilj.	Enkla bilj.	Enkla bilj.	Enkla bilj.	Enkla bilj.
Söknedagar.		Söknedagar.		Söknedagar.		Söknedagar.	
Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16
Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32
Nr 34	Nr 36	Nr 38	Nr 40	Nr 42	Nr 44	Nr 46	Nr 48
Nr 50	Nr 52	Nr 54	Nr 56	Nr 58	Nr 60	Nr 62	Nr 64
Nr 66	Nr 68	Nr 70	Nr 72	Nr 74	Nr 76	Nr 78	Nr 80
Nr 82	Nr 84	Nr 86	Nr 88	Nr 90	Nr 92	Nr 94	Nr 96
Nr 98	Nr 100	Nr 102	Nr 104	Nr 106	Nr 108	Nr 110	Nr 112
Nr 114	Nr 116	Nr 118	Nr 120	Nr 122	Nr 124	Nr 126	Nr 128
Nr 130	Nr 132	Nr 134	Nr 136	Nr 138	Nr 140	Nr 142	Nr 144
Nr 146	Nr 148	Nr 150	Nr 152	Nr 154	Nr 156	Nr 158	Nr 160
Nr 162	Nr 164	Nr 166	Nr 168	Nr 170	Nr 172	Nr 174	Nr 176
Nr 178	Nr 180	Nr 182	Nr 184	Nr 186	Nr 188	Nr 190	Nr 192
Nr 194	Nr 196	Nr 198	Nr 200	Nr 202	Nr 204	Nr 206	Nr 208
Nr 210	Nr 212	Nr 214	Nr 216	Nr 218	Nr 220	Nr 222	Nr 224
Nr 226	Nr 228	Nr 230	Nr 232	Nr 234	Nr 236	Nr 238	Nr 240
Nr 242	Nr 244	Nr 246	Nr 248	Nr 250	Nr 252	Nr 254	Nr 256
Nr 258	Nr 260	Nr 262	Nr 264	Nr 266	Nr 268	Nr 270	Nr 272
Nr 274	Nr 276	Nr 278	Nr 280	Nr 282	Nr 284	Nr 286	Nr 288
Nr 290	Nr 292	Nr 294	Nr 296	Nr 298	Nr 300	Nr 302	Nr 304
Nr 306	Nr 308	Nr 310	Nr 312	Nr 314	Nr 316	Nr 318	Nr 320
Nr 322	Nr 324	Nr 326	Nr 328	Nr 330	Nr 332	Nr 334	Nr 336
Nr 338	Nr 340	Nr 342	Nr 344	Nr 346	Nr 348	Nr 350	Nr 352
Nr 354	Nr 356	Nr 358	Nr 360	Nr 362	Nr 364	Nr 366	Nr 368
Nr 370	Nr 372	Nr 374	Nr 376	Nr 378	Nr 380	Nr 382	Nr 384
Nr 386	Nr 388	Nr 390	Nr 392	Nr 394	Nr 396	Nr 398	Nr 400
Nr 402	Nr 404	Nr 406	Nr 408	Nr 410	Nr 412	Nr 414	Nr 416
Nr 418	Nr 420	Nr 422	Nr 424	Nr 426	Nr 428	Nr 430	Nr 432
Nr 434	Nr 436	Nr 438	Nr 440	Nr 442	Nr 444	Nr 446	Nr 448
Nr 450	Nr 452	Nr 454	Nr 456	Nr 458	Nr 460	Nr 462	Nr 464
Nr 466	Nr 468	Nr 470	Nr 472	Nr 474	Nr 476	Nr 478	Nr 480
Nr 482	Nr 484	Nr 486	Nr 488	Nr 490	Nr 492	Nr 494	Nr 496
Nr 498	Nr 500	Nr 502	Nr 504	Nr 506	Nr 508	Nr 510	Nr 512
Nr 514	Nr 516	Nr 518	Nr 520	Nr 522	Nr 524	Nr 526	Nr 528
Nr 530	Nr 532	Nr 534	Nr 536	Nr 538	Nr 540	Nr 542	Nr 544
Nr 546	Nr 548	Nr 550	Nr 552	Nr 554	Nr 556	Nr 558	Nr 560
Nr 562	Nr 564	Nr 566	Nr 568	Nr 570	Nr 572	Nr 574	Nr 576
Nr 578	Nr 580	Nr 582	Nr 584	Nr 586	Nr 588	Nr 590	Nr 592
Nr 594	Nr 596	Nr 598	Nr 600	Nr 602	Nr 604	Nr 606	Nr 608
Nr 610	Nr 612	Nr 614	Nr 616	Nr 618	Nr 620	Nr 622	Nr 624
Nr 626	Nr 628	Nr 630	Nr 632	Nr 634	Nr 636	Nr 638	Nr 640
Nr 642	Nr 644	Nr 646	Nr 648	Nr 650	Nr 652	Nr 654	Nr 656
Nr 658	Nr 660	Nr 662	Nr 664	Nr 666	Nr 668	Nr 670	Nr 672
Nr 674							

* Vid behof insattes extratåg, som afgå från banans båda ändpunkter hvarje *half* timme. Inneh. af årsbiljet till linien Stadsgränd-Jerla eller medfölja tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påståga expresttågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie. Tur- och returbiljet gäller endast afstämpningsdagen.

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

<

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värmland	6: 4: 50		Mellan Örebro och	Hallsberg	23: 25: 15: 60
» d:o » Järva	7: 50: 6: 5		» d:o » Vretstorp	36: 75: 24: 60	
» d:o » Rotebro	18: 75: 12: 60		» d:o » Laxå	50: 25: 38: 50	
» d:o » Väsby	23: 25: 15: 50		» d:o » Asbro	11: 17: 7: 25	
» d:o » Roserberg	30: 20: 20: 5		» d:o » Molala V.	8: 25: 5: 25	
» d:o » Märsta	34: 20: 23: 5		» d:o » Gåteberg	9: 75: 6: 00	
» d:o » Knista	45: 75: 30: 25		» d:o » Jonsered	14: 25: 9: 5	
» d:o » Upsala	60: 50: 40: 50		» d:o » Lerum	18: 75: 12: 50	
» d:o » Ulfåsa	8: 25: 5: 75		» d:o » Hoda	25: 17: 17: 5	
» d:o » Huddinge	14: 25: 9: 50		» d:o » Naresund	32: 25: 21: 50	
» d:o » Tumba	22: 25: 14: 75		» d:o » Alingsås	42: 50: 28: 25	
» d:o » Rönninge	27: 75: 18: 50		Falköping-Ranten	Vartofta	11: 17: 7: 25
» d:o » Sjöskog	35: 50: 23: 75		» d:o » Jönköping	30: 25: 19: 5	
» d:o » Södertälje	35: 75: 23: 75		» d:o » Håbo	18: 75: 12: 50	
» d:o » Jerna	44: 75: 29: 75		» d:o » Bankeryd	11: 17: 7: 25	
» d:o » Målbo	54: 75: 38: 50		» d:o » Tenhult	15: 50: 10: 25	
» d:o » Gnesta	60: 50: 40: 50		» d:o » Tjörnarp	42: 50: 28: 25	
» d:o » Björnlunda	68: 50: 45: 50		» d:o » Håbo	54: 50: 34: 50	
» d:o » Sjäternhof	77: 25: 51: 25		» d:o » Esbo	1: 60: 11: 17	
» d:o » Sjökeboqvam	84: 25: 62: 75		» d:o » Åkarp	8: 75: 5: 75	
» d:o » Sparreholm	87: 60: 58: 25		» d:o » Årjöf	5: 23: 8: 50	
» d:o » Flen	101: 25: 67: 25		» d:o » Åkarp	8: 75: 5: 50	
» d:o » Kantorp	108: 75: 72: 50		» d:o » Lund	16: 50: 11: 17	
» d:o » Valla	118: 25: 75: 50		» d:o » Örtofta	24: 50: 16: 25	
» d:o » Katrineholm	122: 25: 81: 50		» d:o » Esbo	32: 25: 21: 50	
» d:o » Södertälje	125: 25: 84: 50		» d:o » Stenå	11: 27: 6: 50	
Norrköping	Simonstorp	125: 25: 14: 75	» d:o » Håbo	50: 25: 33: 50	
» d:o » Grafvåters	11: 17: 7: 25		» d:o » Tjörnarp	58: 25: 38: 75	
» d:o » Åby	8: 75: 5: 75		» d:o » Ålster	7: 50: 5: 50	
» d:o » Flakeby	6: 50: 4: 25		» d:o » Skatthör	11: 27: 7: 25	
» d:o » Okna	14: 25: 9: 50		» d:o » Upsala	32: 25: 21: 50	
» d:o » Kinnsd	18: 75: 12: 50		» d:o » Knista	16: 50: 11: 17	
» d:o » Norsholm	22: 25: 14: 75		» d:o » Bergsbranna	7: 50: 5: 50	
» d:o » Linköping	43: 50: 29: 25		» d:o » Vänge	8: 75: 5: 25	
» d:o » Norsholm	48: 25: 30: 50		» d:o » Eskilhed	36: 75: 24: 50	
» d:o » Gistad	17: 75: 11: 75		» d:o » Moholm	24: 50: 16: 25	
» d:o » Långhem	11: 17: 7: 25		» d:o » Tidå	21: 17: 14: 17	
» d:o » Malmslätt	7: 50: 5: 17		» d:o » Värng	14: 25: 9: 50	
» d:o » Bankberg	13: 25: 8: 50		» d:o » Skultorp	6: 50: 4: 25	
» d:o » Mantorp	21: 14: 14: 17		» d:o » Stenstorp	16: 50: 10: 25	
» d:o » Sya	24: 50: 16: 25		» d:o » Falköping	29: 17: 19: 25	
» d:o » Mjölby	30: 17: 20: 25		Falköping	Skultorp	29: 25: 18: 50
» d:o » Adolfsberg	5: 50: 4: 50		» d:o » Stenstorp	14: 25: 8: 50	
» d:o » Örebro	9: 75: 6: 50		» d:o » Falköping	5: 25: 3: 50	
» d:o » Adolfsberg	17: 75: 11: 75		» d:o » Sundsvall	17: 75: 11: 75	

* Gållar Kiven för resa i plats med någon af ägarne »Ragnhilda», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa». För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

- 1) *Reorje* i biljetten berättigar *kuponen* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kuponen angifna stationer.
- 2) *Biljettdat* är *akt* och *retur* med *omvänd* medföres. Biljetten bör i konduktörns närvaro afskjas ur hättet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan omslag samtligt företes, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resegodt får medföras till samma vikt som en vanlig biljett eller 25 kg. varande öskt inskrifning att resgods utan att biljettsinnehafvaren medförjet, förbudet.
- 5) Då ett barn mellan 8 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskjes billet hälften af en kupon.

† Gåller till 2:a plats å ångbåts-linningen—Quebecborough.
 ‡ Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

 Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilka vagnar dö försedda med numerade platser, är den resande skyldig att utlöfva ofrånstående biljettpåskrift utlägga afseende på särskildt platsbiljetts å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

för såväl **rundresor** som **resor tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsåjö, Stockholms C1, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagard mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagard från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods **får** å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, smn åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsradat afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupér, dels en, dels med tvänne liggläplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupér med fyra liggläplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och flit samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas likan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggläplatser kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgif för samtliga liggläplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggläplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggläplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefäl vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requisi-tionens afhållande för dennas vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande requirerent att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirerenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemmas. I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i tågen N:ris 4, 51 och 5 från Göteborg till Älftesta samt i tågen N:ris 52 och 3 från Nässjö till Göteborg, kan liggläplats erhållas mot afgift af 3 kronor utöfver eljest gällande biljettpris.

[illegible]

Gotlands Jernväg (Privat ^{Skärvidd 0,301}), från den 15 April 1895.

Klomm.	Pris & biljett.			Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 2
Wisby—Hemse.					
13	0,80	0,60	Från Wisby	730	445
21	1,00	0,80	» Bardingbo	805	520
27	1,40	1,10	» Roma	880	595
32	1,80	1,50	» Björge	955	670
38	2,20	1,90	» Butle	1030	745
40	2,40	2,10	» Huelhem	1105	820
46	2,80	2,50	» Stånga	1180	895
50	3,20	2,90	Till Hemse	1255	970
Hemse—Wisby.					
9	0,60	0,40	Från Hemse	640	340
15	0,90	0,60	» Stånga	705	405
23	1,40	0,95	» Huelhem	780	480
28	1,70	1,15	» Butle	855	555
34	2,00	1,40	» Björge	930	630
42	2,40	1,70	» Roma	1005	705
50	2,80	2,10	Till Wisby	1080	780
S3n- och Högdaar gäller enkel biljett för återresa samma dag.					

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

ångf. BLEKINGE, kap. Aug. Svens. ångf. RONNEBY, kap. P. Svensson, son. Tisdagen den 28 April kl. Lördagen den 25 April och 2 Maj kl. 11 e. m.

Allm. Tel. till fartyget 10 37.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

ångf. SÖDERN, kap. N. E. Hansén, från Riddarholmen Lördagen den 2 Maj tidigt på morgonen.

Allm. Tel. till fartyget 25 90.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, Söndagar kl. 10 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

61. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

ångf. DANA, kap. Enoch Johansson, Thorsdagen den 30 April kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

64. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Malmö—Köpenhamn

ångf. ÆOLUS, kap. E. L. Paulsson, Thorsdagen den 7 Maj kl. 12 midt., samt återvänder från Köpenhamn Tisdagen 12 Maj kl. 12 midt., medtagande passagerare och fraktgods, hvarefter turerna blifva

från Stockholm Fredagar kl. 12 midt.

» Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midt.

Närmare meddela och biljetter säljas

i Köpenhamn hos Herr Carl Krarup,

i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljd af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm—Köpenhamn och vice versa

med anlöpande af mellanliggande stationer komma under innevarande seglation ångf. NORE, kapten J. G. Söderbergh, och ångf. TRANSIT I, kapten C. E. Paulsson, att alternerande underhålla regulier förbindelse med afgång från Stockholm hvarje Onsdag och från Köpenhamn hvarje Thorsdag.

Nyman & Schultz Filial, Riddarholmen 7.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn

ångf. NORE, kap. J. G. Söderbergh, Onsdagen den 29 April kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

» Gods till Köpenhamn skall vara åtföljd af två förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget till kl. 2 e. m. af gångsdagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands
Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
» Speditions- och Inkassoaffär. »

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg. ångf. HYPERION, kap. Arnold Friberg, Lördagen den 25 April kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg. ångf. KONUNG OSCAR, kap. J. C. Åberg, Thorsdagen den 30 April kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg. ångf. RHEA, kap. A. G. Ohlson, Lördagen den 2 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg

ångf. BIRGER JARL, kap. Gust. Brandt, Tisdagen den 28 April kl. 12 midt., medtagande passagerare och fraktgods.

» Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Skeppsbron 10.

Närmare meddela:

i Kristiania hos Hr Berg-Hansen,

i Stockholm å N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona, och Helsingborg.

Ångf. BIRGER JARL, kap. Gust. Brandt, och ångf. DROTTNING SOFIA, kapten P. Ysberg, komma under instundande seglationsår i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse på ofvannstående orter med afgång

Från Stockholm hvarje Tisdag,

» Kristiania » Mandag.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» När ofvannstående turerna taga sin början, kommer framdeles att tillkännagifvas.

69. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kap. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter.

Ångaren afgår:

från Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m. (den 25 April, 9 & 23 Maj):

» Stockholm hvarannan Onsdag kl. 4 e. m. (den 29 April, 13 & 27 Maj):

» Norrköping hvarannan Fredag kl. 6 e. m. (den 1, 15 & 29 Maj).

Närmare meddela: i Stettin Hr Rud-Christ, Gröbel.

i Norrköping Hr H. Undér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Stettin och vice versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare CAROLUS, kap. Lönnqvist, & WISBOEG, kap. Nilsson, afgå instundande seglation alternerande från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midt., medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin Hr Gustav Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmars.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångare

GAUTHIOD, kap. Alb. Bydell, och SVITHIOD, kap. Hj. Blomberg,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter.

Från Stockholm afgår:

GAUTHIOD, hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck afgår:

GAUTHIOD, hvarje Onsdag kl. 5.30 e. m.

SVITHIOD, hvarje Lördag kl. 5.30 e. m.

» Tur- och returbiljetter såväl till Lybeck som Kalmars, gällande hela seglationsåret, samt rundrese-biljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas med betydlig rabatt.

» Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,

i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Bolin,

i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm.

Ångf. DANA, kapten Enoch Johansson, afgår från Lybeck till Stockholm Måndagen den 27 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Lübeck—Stockholm.

Ångf. GUSTAF VASA, kapten C. J. Svedberg, afgår från Lybeck till Stockholm Måndagen den 4 Maj medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,

i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Hamburg och vice versa.

Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannstående hamnar genom Nord-Ostersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM, 650 tons HUDIKSVALL, 1,100 tons.

GEFLE, 750 » HERNÖSAND, 1,400 »

NORRÖPING, 850 » KALMAR, 1,400 »

SUNDÖSVAL, 850 »

Afgångarne beräknas börja i medio af Mars från Hamburg till Stockholm så väl som från Stockholm till Hamburg hvarje Thorsdagsafton.

Dessutom expedieras en ångare från Hamburg till Norrköping, Gefle och Sundsvall hvar 10:de dag och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till Hamburg.

» Genomfrakter noteras till hamnar i Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan och Nord-Amerika.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren STOCKHOLM, kap. Frank, afgår från Stockholm omkring den 2 Maj.

Hamburg—Stockholm

Ångaren HUDIKSVALL, kap. Fongohd, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 30 April.

Närmare meddela:

i Hamburg H. M. Gehrckens,

i Stockholm Nordström & Thulin.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till obesörjande af

» Speditioner, »

som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt

Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)

rekommendera på det bästa sin

» Speditionsaffär. »

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Stockholms Ångfartygs-Rederi-aktiebolag

kommer under instundande seglation, för vinnande af fätare och mer direkta lägenheter, att med sina förstklassiga och välkända ångare underhålla regulier förbindelse mellan nedan nämnda platser.

Från Stockholm:

till Antwerpen direkt (eventuellt via Norrland) med ångarne REX, ATALANTA och ALLEGRO omkring hvar 10:de dag;

» Rouen, Havre och Antwerpen via Norrland med ångarne STOCKHOLM och MOTALA omkring hvar 20:de dag;

» Bordeaux och La Pallice via Norrland med ångarne DUX och TELLUS omkring hvar 20:de dag.

Till Malmö och Stockholm:

från Antwerpen direkt med ångarne REX, ATALANTA, ALLEGRO, STOCKHOLM och MOTALA omkring hvar 8:de dag.

» Rouen via Havre och Antwerpen med ångarne STOCKHOLM och MOTALA omkring hvar 20:de dag;

» Havre direkt med ångarne DUX och TELLUS omkring hvar 20:de dag och via Antwerpen med ångarne STOCKHOLM och MOTALA omkring hvar 20:de dag, hvadan lägenhet från Havre finnes omkring hvar 10:de dag;

» Bordeaux och La Pallice via Havre med ångarne DUX och TELLUS omkring hvar 20:de dag.

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren STOCKHOLM, kap. R. Rossander, afgår omkr. den 28 Apr.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren TELLUS, kap. F. Svedberg, afgår omkr. den 25 April.

Stockholm—Rouen—Havre—Antwerpen.

Ångaren ATALANTA, kap. G. Ekström, afgår omkring den 25 April.

(Forts.)

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren ALLEGRO, kap. A. Aminoff, afgår omkr. den 10 Maj.

Rouen—Stockholm

via Havre och Antwerpen.

Ångaren MOTALA, kap. J. O. Neander, afgår omkring den 1 Maj.

Havre—Stockholm

via Antwerpen.

Ångaren MOTALA, kap. J. O. Neander, afgår omkring den 4 Maj.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren ALLEGRO, kap. A. Aminoff, afgår omkr. den 29 April.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,

i Rouen & Havre Hr Louis Duménil-Leblé,

i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, 8, rue Baudin.

i La Pallice Hr Meyer Bouyé & Meyer Fils,

i Bordeaux Hr Henri Perrière,

i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

92. Manchester—Stockholm

direkt.

Herrar Felber Jucker & Co, Manchester, anordna i år medelst förstklassiga ångare direkta afgångar omkring hvar 14:de dag från Manchester till Stockholm och afgår

» ALBERTON, kapten Sharp, omkring den 4 Maj.

Närmare meddela:

Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Stockholm—London

och vice versa.

på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och Norrköping.

Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags förstklassiga ångare komma, såsom tillförelse, att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser, med beräknad afgång:

» från London till Stockholm och vice versa hvar 12:te dag.

» Stockholm till London direkt minst en gång i månaden eller oftare, så framt tillräckligt gods förefinnes.

Stockholm—London

Ångaren NAUTILUS, kap. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkr. den 26 April.

London—Stockholm

eventuellt via Helsingborg, Malmö och Norrköping.

Ångaren PRESTO, kap. O. Abenius, afgår omkr. den 26 April.

Hull—Stockholm

och vice versa.

på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och Norrköping.

Wilson-Liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser under beräkning af en lägenhet hvarje vecka från hvardera platsen.

» Gods emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Constantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa.

Stockholm—Hull.

Wilsonliniens ångare FIDO, kap. Smith, afgår omkr. den 26 April.

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare SAPHO, kap. C. Cramp, afgår omkr. den 29 April.

Newcastle—Stockholm.

I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren

» GEVALIA, kap. P. J. Åkerson,

att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

Grangemouth—Stockholm.

Hr J. T. Salvesen & C:s i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Amsterdam—Stockholm

och vice versa.

på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och Norrköping.

Nya Rederiaktiebolaget Svea

tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser.

Bremen—Stockholm

och vice versa.

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Bremen—Stockholm

Ångaren APOLLO, kap. B. Pieper afgår omkr. den 1 Maj.

Stettin—Stockholm

och vice versa.

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser hvarje 14:de dag.

Stettin—Stockholm

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kap. P. Lange, afgår den 5 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

via Reval.

Ångaren MOSKAU, kap. P. Lange, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 2 Maj.

Nämnda liniers ångare expedieras från respektive platser under beräkning att inträffa här vid första öppet vatten och medtagande afven gods på genomfrakt till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	850 tons
BORDEAUX	900 »
MALAGA	1100 »
JUL. CÉSAR	1150 »
NORGE	1150 »
HISPANIA	1150 »
VICTORIA	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnarna och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

✓ **Livorno, Cetto och Denia** anlöpas så snart gods af närmast betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. Svenska Lloyd.

100. Stockholm och Brasilien—La Plata.

A. C. de Freitas & Co, Hamburg, expediera från Stockholm till

Montevideo—Buenos Ayres, La Plata och Rosario.

Ångaren IBERIA	den 10 Juli,
DACIA	» 10 Aug.
ETRURIA	» 10 Sept.
ATHEN	» 10 Okt.

till Pernambuco—Bahia, Rio de Janerio och Santos.

Ångaren KARTHAGO	den 10 Juli,
ROMA	» 10 Aug.
TEOJA	» 10 Sept.
BYZANZ	» 10 Okt.

medtagande fraktkost till billiga rater.

Närmare upplysningar lemna:

i Göteborg Hr **Borlind, Bersén & Co;**i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.**STOCKHOLM VESTERUT.****110. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.**

Ångf. SIBIUS afgår Söndag:

Från Stockholm kl. 8.30 e. m.

» Södertelje kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. NYA SÖDERTELJE:

Från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

» Tottnäs Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN

Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7.15 f. m.

» Stockholm till Hällsviken Thorsd. kl. 12 midd.

» Hällsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helsing—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

» Södertelje: Söndagar kl. 8 f. m.

» Onsdagar kl. 10 »

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår

Från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.,

» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.

» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.,

» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.,

Nynäs, Brevik och Qvarsebo anlöpas.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf. GÖTA, Söndagar tidigt på morgonen.

» NORDEN, Thorsdagar tidigt på morgonen.

Från Norrköping:

» NORDEN, Söndagar tidigt på morgonen.

» GÖTA, Thorsdagar tidigt på morgonen.

Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

GENOM GÖTA O. TROLLHÄTTE KANALER.**118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**

Från Stockholm afgår:

Ångf. TRAFIK Onsdagar kl. 6 e. m.

» LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.

Från Linköping afgår:

Ångf. LINKÖPING Onsdagar kl. 11.45 f. m.

» TRAFIK Lördagar kl. 11.45 f. m.

Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom seglatsåret med ettdera af fartygen, säljes med rabatt.

Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande Söderköping och öfriga kanaltationer

Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. Otto Falk, Måndagar kl. 10 f. m.

Allm. Tel. till fartyget 10 53.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

120. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

anlöpande Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödö, Karlsborg, Töreboda, Mariestad, Lidköping, Venersborg.

Trollhättan samt öfriga kanaltationer.

Ångf. MOTALA STRÖM afgår Lördagen den 25 April på aftonen.

» B. von PLATEN afgår Onsdagen den 28 April kl. 11 e. m.

» VENUS afgår Lördagen den 2 Maj kl. 11 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

med anlöpande af vanliga kanaltationer.

Från Stockholm:

Ångf. PER BRAHE Måndagar

» WISINGSÖ Onsdagar kl. 8 e. m.

» PRIMUS Fredagar

Från Jönköping:

Ångf. PRIMUS Tisdagar

» PER BRAHE Thorsdag kl. 12 midnatt.

» WISINGSÖ Lördagar

» VINGSÖ och PER BRAHE anlöpa Vadstena och Hjo samt PRIMUS Hästholmen och Grenna.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Allm. Telefon till fartygen 27 99.

Fraktkost torde nedsläpas sedanast 2 timmar före fartygens afgång.

MÄLAREN.**130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**

Ångf. SIGTUNA och UPLAND afgå alternerande Söndagar från Munkbrohamnen kl. 1 e. m. och från Örsundsbro kl. 2.50 f. m.

131. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Ångf. FYRIS I och FYRIS II afgå omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.

» Upsala kl. 8.30 f. m.

Allm. Telef. till fartygen 11 31.

Under April månad afgår FYRIS I alla udda samt FYRIS II alla jämna dato från Stockholm.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgår från Stockholm Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

» Upsala Tisdagar och Fredagar kl. 8.45 f. m.

Allm. Tel. till fartyget 11 31.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Nedsatta biljettpreis (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelas af Mälarehamnens ångbåtskontor, nr 6 Köttorget, Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. TYNNELSÖ afgår:

Från Stockholm alla Söndagar kl. 4 e. m.

Från Strengnäs alla Söndagar kl. 7 f. m.

till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.,

Från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

till Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.

Närmare meddelas af Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsborg—Hesselbyholm—Björnsund

afgår Ångf. STRENGNÄS:

Från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.

» Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Från Stockholm afgår:

Ångf. AROS Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.

» VESTERÅS Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.

Från Vesterås afgår:

Ångf. VESTERÅS Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.

» AROS Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Naturer.**140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla.**

Ångf. THORSHÄLLA, kapt. Åke Thysellius, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m.

» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.

Närmare meddelas: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt Transportbolaget, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping.

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

Ångf. MARIA I, kapt. Axel Johansson, afgår:

Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.30 f. m.

Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.

Närmare meddelas:

Nyman & Schultz, Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt Transportbolaget, Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping.

Naturer.

Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår

Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.

Närmare meddelas: Transportbolaget, Allm. T. 21 38, Rikst. 627 och Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 224.

Tilläggningsplats: Mälartorget.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm fr. o. m. den 22 April:

Ångf. ARBÖGA I, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

» ARBÖGA II, Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Från Arboga:

Ångf. ARBÖGA II, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

» ARBÖGA I, Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Från Stockholm fr. o. m. Lördagen den 2 Maj:

Ångf. ARBÖGA I, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

» ARBÖGA II, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Från Arboga:

Ångf. ARBÖGA II, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.

» ARBÖGA I, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Fraktkost emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

med anlöpande af Kungsör, Grafviken, Nutholmen och Björksundet.

Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare:

Från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 10 e. m.

» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

Ångf. ÖREBRO II, kapt. F. O. Ringvall,

skiften anlöpande Låppe:

Från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 10 e. m.

» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af mellanliggande stationer,

afgår Ångfartyget GUSTAF LAGERBÄLKE, kapt. A. W. Sjögren,

från Stockholm Måndagen den 27 April kl. 11 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikst. 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande tills vidare:

Från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar o. Fredag. kl. 12 midd.

» Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredag kl. 8 f. m.

» Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

153. Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. GREPSHOLM afgår tills vidare från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 8.30 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6.30 f. m.

Till Löfsta och Sundsör Tisdag, Thorsdag och Lördag, från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.

GÖTEBORG NORRUT.**199. Göteborg—Kristiania,**

anlöpande Lysekil, Tangen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:

Ångf. OSCAR DICKSON,

kapt. A. B. Johanson,

från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.

» Kristiania » Onsdag på morgonen.

medtagande passagerare och fraktkost.

Vidare meddelas i Kristiania: Holger Fischer,

i Göteborg: F. B. Wahlquist.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs),

anlöpande Lysekil, Tangen, Bøvallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår

Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopeus,

Från Göteborg Onsdagar kl. 7.30 f. m.

» Kristiania Lördagar » 2 e. m.

» Strömstad Söndagar » 6 f. m.

» Lysekil » » 12 midd.

Närmare meddelas: i Göteborg J. B. Strömberg,

i Kristiania Berg-Hansen.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

NIORD, NOENAN och IRIS

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,

» Bergen hvarje Söndags morgon.

» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

» do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddelas i Stettin Hr **William Schroeder**, i Ystad Hr **F. Ståhammar**, i Malmö Hr **Simon Edström**, i Christiansand Hr **F. Preuss**, i Stavanger Hr **N. B. Sørensen**, i Bergen Hr **Otto Hansen**, i Göteborg Hr **Borlind, Bersén & Co** och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.**GÖTEBORG SÖDERUT.****229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare

DRONNING LOVISA och AARHUUS

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.

» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 8 e. m.

» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1.30 e. m.

» Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelas i Göteborg **E. P. Liedquist**.**231. Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af st

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillvidare af Kongl. Post- och Passagerarämbeterna.
OLOF WILK. kap. Joh. Meblus,
JAMES J. DICKSON, kap. O. O. Söron,
med afgång från hvarjandra fredagsmorgon från Göteborg efter nattensalltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriest: 1sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: 1 Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co.,
S. T. A. 03458. 1 Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÄNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1896.
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m., och 2 e. m., återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m., återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 5 e. m.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thursdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thursdagar kl. 10,30 f. m.

279. Ångfartyget VIKING kap. J. Isaksson, afgår:
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvädsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik, kl. 7,30 till Wänevik, kl. 8 till Oskarshamn.
kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wänevik, kl. 4 till Paskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvädsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvädsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 middag till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvädsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.
De Tisdagar då torpeder inträffar vid Alfvädsjöbodar afgår Ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvädsjöbodar. Från Alfvädsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.
Ångfartyget BORGHOLM, kap. C. Nordström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvädsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik, kl. 6,30 till Tillingsnabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingsnabben, kl. 2,30 till Paskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeoholm och kl. 7,30 f. m. från Figeoholm till Oskarshamn.
Lördagar kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeoholm, kl. 3 e. m. från Figeoholm till Solstadström.
kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindås och Vestervik.
OBS. Begärna ligplatser och god restaurations ännas ombord å båda fartygen.
Ångfartyget VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med å Oskarshamn anlöpnande ångare och med Näsby-Oskarshamn Jernvägs förbindande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: 1 Oskarshamn Hrr Adolf Lundberg & Co, i Kalmar Hrr H. P. Holmström, i Borgholm Hrr John Åberg, i Mönsterås Hrr Frans Nilsson, i Figeoholm Hrr N. J. Jonsson, i Solstadström Hrr G. Ölander och i Westervik Hrr V. Regnell.

Snabbaste och bekvämdaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten.

294. Motala—Karlsborg.
I samband med nattågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår Ångaren ÖRN, kap. Aug. Forsberg, dagligen:
Motala—Karlsborg:
Fr. Linköping (dagsalltåg) 801 Fr. Göteborg (nattalltåg) 825
Fr. Motala 530 Fr. Karlsborg 800
Fr. Motala 540 Fr. Karlsborg 830
Fr. Karlsborg 745 Fr. Motala (dagsalltåg) 1025
Fr. Karlsborg (nattalltåg) 826 Fr. Linköping 217
T. Göteborg
Tiden från och med 622 på aftonen till och med 522 på morgonen angifves genom understruckna minutsiffror.
I Karlsborg är tilläggsplassen vid Rödedsunds brygga.
Fraktgodis adresseras till Ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsborg.
Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
Frakten beräknas billigast; Biljettpriest: Motala—Karlsborg: hytt: 3—, salong: 2—, fördäck: 1—. Tur o. retur biljett: hytt: 4:50, salong: 3—, fördäck: 1:50.
Aktiebolaget Motala Expressångare, Motala.

Motala—Jönköping,
Jönköping—Motala.

Ångf. MOTALA EXPRESS afgår
från Motala till Jönköping Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.;
Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., anlöpnande mellanliggande hamnar.

Motala—Åskersund.

Från Motala Thorsdag kl. 8 f. m.
Vadstena Thorsdag kl. 9 f. m.
Åter från Åskersund Thorsdag kl. 3 e. m.
Aktiebolaget Motala Expressångare, Motala.

Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda ställångaren TRAFIK, kap. Eric Gjeintschein, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

	Alla dagar.
Afgår från Hästholmen	10,15 f. m.
Ank. till Hjo	11,15 e. m.
Afgår från Hjo	2,30 e. m.
Ank. till Hästholmen	8,30 e. m.

Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för afstämmande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägs stationer som också mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och retur biljetter gälla 8 dagar.
Biljettpriest är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och retur biljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.
Begärna anordningar äro vidtagna för beskapstransporter.
God restaurations och telefon ännas ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

ANNONSER.

G. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-likare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgratan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Eleganta läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Alla spåravgiftnier till porten.
Allm. Tel. 11650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix modérés.

Family boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

Stockholm

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 8550 (förbindelse med rikstelefon).

Hanna Andersson.

Privat Bostad för Resande.

Teatergatan 6, 2 tr. upp. Blasieholmen. (Centralt läge, midt för Kongl. Operan). Rikstelefon 2421.

Louise Andersson.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, Filtar för madrassering m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, Schabrackfiltar.

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

Agenter antagas.

(H. 65768).

LYSEKIL

Ingen terminsindelning. Säsongs från 8:de Juni till 15:de September.

Strandhotellerna, nybyggda 1894, med verandor och balkonger, inneh. 50 komfortabelt inredda rum. Badrestauranten, ombygd 1895, innehåller af hr L. Kjellström.
Fullständig Bad- och Brunnkur, Gymnastik, Massage och Elektricitet inom tvänne badanstalter. Särskildt rekommenderas Naudeimer-, Kreuznach- och Aachenkur. Filtreterat dricksvatten. Nya vidsträckt promenader. God tillgång på billiga bostäder i fritt liggande villor. Flera restauranter. Inackordering i Bergströms pensionat. Läkare: Badintendenten Dr A. Wide, Prof. R. Murray, Dr P. F. Landelius. Utöftrigt prospekt med kortor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla. Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr A. Wide. Rumbeställningar genom Kamrern, Fröken L. Husherg.
(G. 28180).

Säsongs från 8 Juni till 15 September.
Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon.

LYSEKIL

Strandhotellerna, nybyggda 1894, innehålla 50 komfortabelt inredda rum. Badrestauranten ombygd 1895. Medicinska förfrågningar besvaras af Dr A. Wide, adr. till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil. Rumbeställningar genom Fröken L. Husherg, Lysekil 392.
(G. 28181).

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Öfversättning af dr Hj. Barkén. Med 5 kolor. planschur.....	2,50
N:o 26. Mazeppa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25
N:o 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25
N:o 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25

Af Ungdomens Bibliotek äro förut utkomne:	
1. Aimard, Äfventyri i Vildmarken.....	2,00
2. —, Skogsströfvarne.....	2,50
3. —, Friskyttarne.....	2,75
4. Robinson den yngre.....	1,00
5. Aimard, Vildmarkens Lejon.....	1,25
6. Paul och Virginie.....	1,25
7. Mayne Reid, En frivilig äfventyri.....	1,25
8, 9, 10, 11. Sveriges Ungdom.....	1,25 å 1,75
12. Räknekonstens under.....	1,50
13. Coopers berättelser om Skinnstrumpa.....	2,75
14. Aimard, Trohjetta eller Ödemarkens son.....	2,50
15. Amiral Hobart Paschas Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna.....	1,50
16. Pressens, Urbarnens lif.....	1,50
17. —, Rosa.....	2,00
18. Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar, m. 5 kolor. planschur.....	2,50
19. Aimard, Stenhjerta.....	2,25
20. —, Tigerkatten.....	2,00
21. Cooper, Briggen Molly. Med kolor. planschur.....	2,75
22. Wetherell, Rutherford barn.....	1,50
23. —, Chryssas och Sybillas vinternöjen.....	1,50
24. Håkan Törne, Junker Magnus.....	2,00

Nytt och roligt Sällskaps-Spel:
Velocipedtåfningen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter.....

Genom sin sinnrikt konstruerade plan (en labyrint) och sin alltigenom underhållande handling (några velocipedryttares äfventyr under en tållan i naktigghetsåkning) kännsamt illustrerad, samt försedd med upplysande versifierad text, — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:
Visor och Verser för de små.....

Förut utkomna
Sällskaps-Spel:
1. Bokstafspelet..... 0,75
2. Ekorrtjaget..... 1,00
3. Illustr. skämt och Samtalskort..... 1,00
4. Parchesi. Indiskt brädspel..... 1,00
5. Spåkort..... 1,00
6. Striden med trollet..... 0,75
7. Stockholms Brandkärs spel..... 1,50
8. Stanleys resa genom Afrika..... 1,00
9. Kungsspelet..... 1,25
10. Jolly Boys eller Lustig-kurttarne..... 1,25

Förut utkomna
Prakt-Bilderböcker:
Barnens glada da'r..... 2,00
Kommen barnen små..... 2,00
Sommarglädje..... 2,00
Det var en gång..... 1,25
Bilder ur djurens värld..... 1,25
Ur djurens lif..... 1,25
Kolumbus lif..... 1,75
Tre olycksmonster..... 1,75
Barnomens gyllene dagar..... 1,25
Barnavärldens glada da'r..... 1,50
Långt bortom hafvet..... 1,25

Bilderböcker:
Kajsa Rulta..... 0,60
Bilder så man kan skratta..... 1,00
Den svarte mannen..... 1,00
God gerning, god lön..... 1,00

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									
Pris å H:dra klass Personbiljetter.										Pris å H:dra klass Personbiljetter.									

44	Rindösvend	39	Skarsmarvig	39	Satvick	3	Vespa-lagna	39	41
45	Riset	50, 51	Skarsmarvig	39	Satvick	16	Vestergårda	39	41
46	Ropsten	38	Skarsvik	29, 30	Södergården (båst)	53	Vestervik	38, 37	47
47	Rosendal	20	Slagsta	6, 15	Söderås	49	Vestevang	13	43
48	Rosendal	20	Slagsta	6, 15	Söderås	49	Vestevang	13	43
49	Rudboda	34	Släng	43	Stora Skelak	32	Västervik-Ladala	32	48
50	Rundvår	38	Småmedlsten	5	Tanetli	29, 30	Vetterså	38	46
51	Runnarå	53	Småmedlsten	53	Talludden	34	Viggbyholm	30	48
52	Rusdalen	23	Småmedlsten	53	Talludden	34	Vikholm	30	48
53	Ryssefiken	25	Små-Dalå	54	Tegelången	38, 37	Vik-Torvå	37	48
54	Rådan	33, 37	Softeberg	3	Tegelången	38	Vikålden	33	48
55	Rådden	53	Spillboda	45	Tegelången	38	Vikingsborg	35, 36	48
56	Rådden	53	Spillboda	45	Tegelången	38	Vikingshill	49	51
57	Rödsunda	23	Stafsberg	13	Tisden	49, 51	Vikingshill	49	51
58	Röndstrand	1, 2	Stafnas	55	Tivoli	56, 57	Vimret	49, 51	51
59	Röndstrand	50, 51	Stegund	48	Togvo	40	Väby	50	51
60	Röndstrand	29	Stensjö (St. Es)	57	Togvo	40	Väby	50	51
61	Råttå	38	Stensjö (St. Es)	57	Toppund	51	Väby	50	51
62	Saltjöboda	53	Stenby	6	Torcell	36	Värholm	36	41
63	Sandhamn	55	Stenlund	30	Torsby	49	Vännö	53	43
64	Sandholm	55	Stenhammar	12, 13	Torsvik	29, 30	Väskapundén	55	43
65	Sandvik (Ulfunda)	52	Stensvreten	29	Tranholm	29, 30	Väringså	57	43
66	Sattja	29	Stenstjallinge	29, 30	Trollebo	23	Vitterby	45	43
67	Silfron	49	Stjernas	57	Tranholm	23	Vittinge, Östra	38	43
68	Silfron	49	Stjernas	57	Tranholm	23	Vitterby, Östra	38	43
69	Sika lilla o. stora	23	Stuck (Mal.)	12, 13	Tuna	44	Xackå	54	43
70	Sillinge	46	Stuckholm	30	Tycko	30	Zackrisahl	30	43
71	Sjöberg (Eds)	33	Stucksbros	37, 57	Tycko	29, 30			
72	Sjöberg (Eds)	33	Stucksbros	37, 57	Tycko	29, 30			
73	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
74	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
75	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
76	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
77	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
78	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
79	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
80	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
81	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
82	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
83	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
84	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
85	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
86	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
87	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
88	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
89	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
90	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
91	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
92	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
93	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
94	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst	57	Tycko	29, 30			
95	Sjöstugan	52	Strandholmen Väst						

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

== Trettionde årgången 1896 ==

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år.....	Kronor 3,50 öre;
för treffjerdedels år	» 3
för halft år	» 2,25 » ;
för fjjerdedels år	» 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå **Vasagatan N:o 14**, hvarifrån bladet för **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes**.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14**; samt å **S. Gumælii annonsbyrå**; i Göteborg å **Herr E. P. Liedquists kontor**, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste

för Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner 60 Öre för 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladrene.

Enkelt Nr., Pris 20 Öre erholdes i Bogladre, i Kjöbenhavn's Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisjonair: Hr Boghandler **C. W. Stinck**, Amagerstov 33

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt eller å hrr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitråd, för Skandinavien 10 öre pr petitråd.

Helsingfors i Januari 1892.

A. Källaren

		Utgifvare
Humoristiska nyheter.		
På Adolf Johnsons förlag har utkommit:		
Farbror Trulsunds Stockholmstripp,		
Humoristisk berättelse		
af John Johnson (Kapten Punsch)		
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andréén.		
Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckt arbete af det bekanta märket:		
»Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Far-		
bror Trulsunds» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp		
af det genomskedliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till		
finnandes litet hvarstans i våra bygder.		
Godtköpsromaner		
till salu i alla boklädor:		
N:o 4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
» 7.	Thisted, Familjeskatten	— 75.
» 8.	Amber Leslie och Livvets strid	— 75.
» 9.	Ave, Fyra berättelser	— 75.
» 10.	Marthas bekymmer	— 50.
» 15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
» 16.	Berthel Lille, Sexton Anor	1: —.
» 17.	Lea, Småbitar	1: —.
» 18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
» 19.	» Andeskådaren	1: —.
» 20.	» Tre Noveller	— 50.
» 21.	Otto v. Schantz, Dagar och Skuggor	— 50.
» 22.	Termeden, Pensionskamraterna	1: —.
» 23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
» 24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
» 25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
» 26.	Coquell, Diamantslukaren	— 75.
» 27.	Beauvoir, Kejsarinnsans gunstingar	— 50.
» 28.	Waldman, Miniaturer från det fria	— 50.
» 29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	— 75.
» 30.	Snapphanaren, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
» 31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
» 32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	— 75.

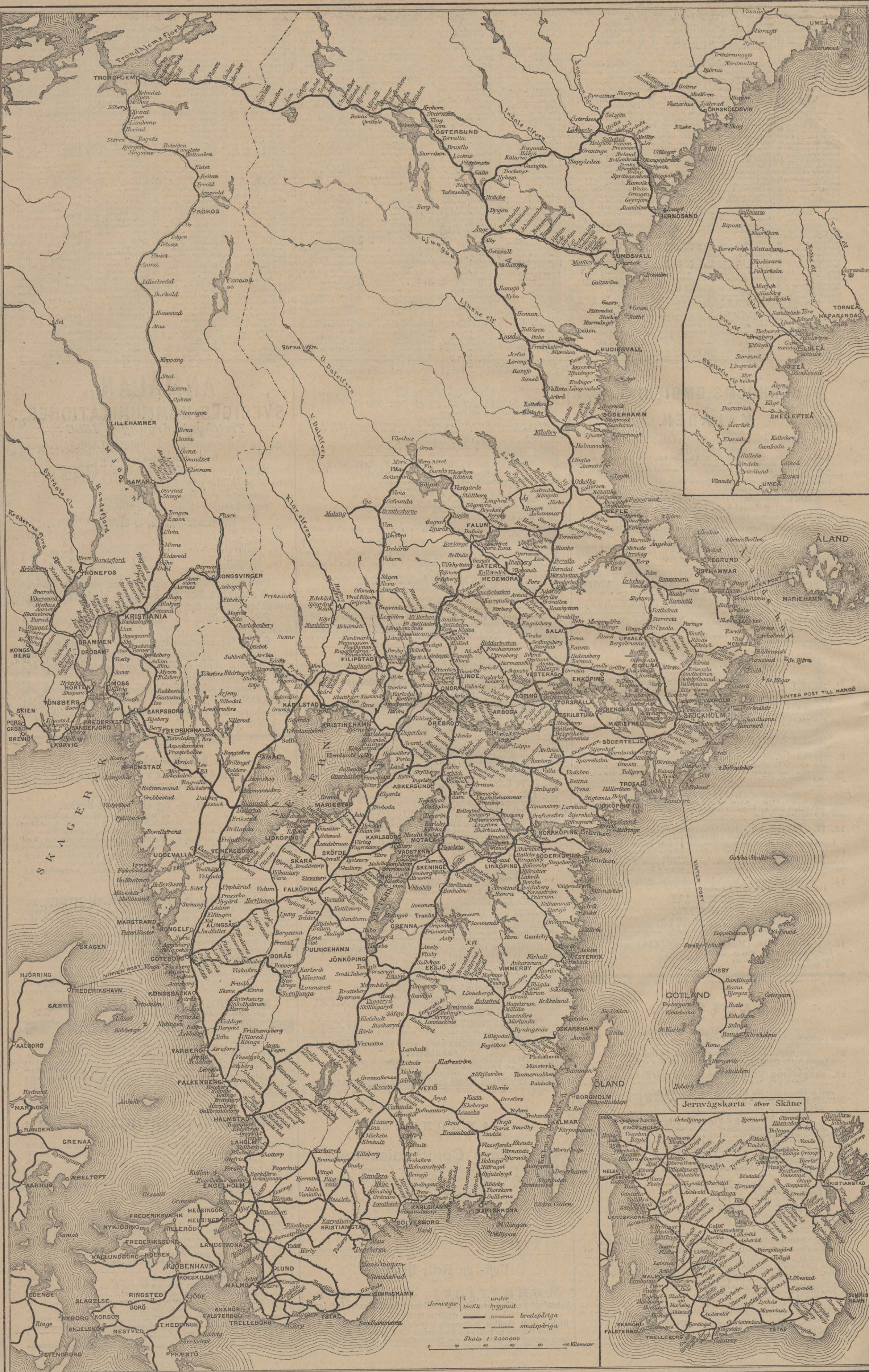
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1896.

Ombesörjer allt som rör Språkskänslighet, Resor & Utländ. Lektioner & översättningar i 20 språk. Res alltid till utlandet genom Främlingsbyrå, så gör Ni stora besparingar. Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrå!

Svenska Främlingsbyrå,
Stockholm, Drottninggatan 34. Rikstel. 32 00.

Agent för "NoMos" patentfärg för jernfartygs bottnar. "Farola"
Tarr & Wonsous kopparfärg
snabbtorkande färg för jern.
och Wecks skorstenfärg.

J. L. Hultman,
Stockholm, 18 Skepparegatan. Rikstel. 31 73.



Förlag Red af Sv.Kommunikationer Stockholm 1895

Resande till Ronneby! (Juni t. o. m. Augusti).
Beqvämaste, snabbaste och billigaste jernvägsresa från Statsbanan är via **Karlshamn-Wislanda jernväg**, Wislanda, der **direkta** tåg, för-
sedda med bogievagn, stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Afvenledes är i Wislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.