

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N 16.

Trettionde Årgången.

Lördagen den 18 April 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. — Annonspriest är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 8 Kr. 50 öre, för 1/2 år 16 Kr., för 3/4 år 24 Kr. 25 öre, för 1 år 32 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med hällrig utsigt, rekommenderas sin restaurations och sina komfortabla gästrum!
Besökande böra icke föreställa sig i närheten belägen:
Frysåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; Bäcka portrytverk; Stacksåsen och Hånsjö m. fl. platser.

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda Jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingifva sina **anmälningar**, m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, S Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. Moderata priser. Godt bord. Riksk- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
OBS! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel Utsigten (Bellevue)

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hotel omnibus. Room for 100 travellers.

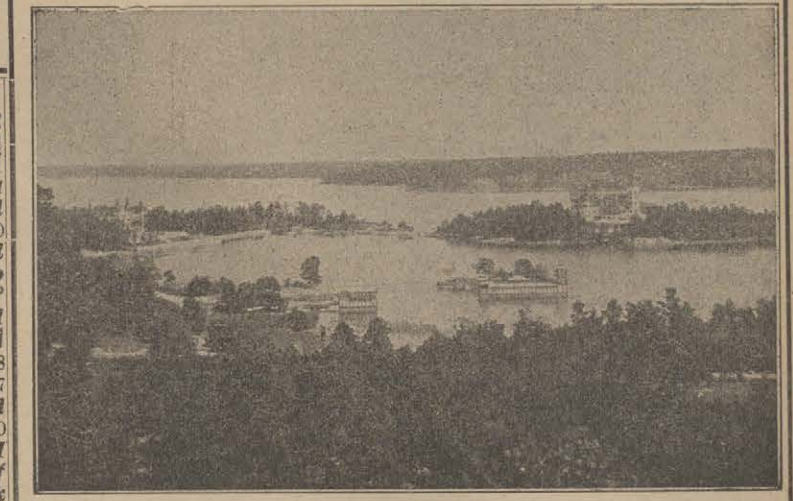
Robert Dahlöf.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas!
Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Saltsjöbaden.



Saltsjöbaden finest seaside place in Scandinavia.
Saltsjöbaden is the Trouville of Stockholm. 1 1/2 cl. hotel & restaurant.
Saltsjöbaden is 1 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

A. Klinga	1	Bredåkra	94	Elgarås	10	Gisslarbo	10	Hjortqvam	10	Kiel	5, 6, 234	Liverpool	92	Mölnlycke	10	Riga	10
Ad. eberg	1	Brömen	94	Ellen	10	Gistad	10	Hjulsjö	10	Kil	10	Livorno	99	Mölnlycke	10	Rimbo	10
Agnesberg	1	Brevik	117	Elmås	10	Elmhult	10	Hoby	10	Kilafors	10	Ljungarn	58	Mönsterås	10	Ringestena	10
Ahlstad	1	Brevik	117	Elmås	10	Elmhult	10	Hofmantsbygd	10	Kilberg	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Albano	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Alby	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Alsbäck	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Alfvista	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Alingsås	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almedal	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almås	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10	Mörby	10	Ringstorp	10
Almunge	1	Brittatorp	10	Emmaröda	10	Emmaröda	10	Hofmansbygd	10	Kilsmo	10	Ljungby	10				

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kl. tåg	Pris & biljett från Stockholm				Kl. tåg	Pris & biljett från Storlien			
	anl. o. persontåg	anl. o. persontåg	anl. o. persontåg	anl. o. persontåg		anl. o. persontåg	anl. o. persontåg	anl. o. persontåg	anl. o. persontåg
I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V
7	0,45	0,10	0,05	0,02	10	0,45	0,10	0,05	0,02
9	0,45	0,10	0,05	0,02	12	0,45	0,10	0,05	0,02
11	0,45	0,10	0,05	0,02	14	0,45	0,10	0,05	0,02
13	0,45	0,10	0,05	0,02	16	0,45	0,10	0,05	0,02
15	0,45	0,10	0,05	0,02	18	0,45	0,10	0,05	0,02
17	0,45	0,10	0,05	0,02	20	0,45	0,10	0,05	0,02
19	0,45	0,10	0,05	0,02	22	0,45	0,10	0,05	0,02
21	0,45	0,10	0,05	0,02	24	0,45	0,10	0,05	0,02
23	0,45	0,10	0,05	0,02	26	0,45	0,10	0,05	0,02
25	0,45	0,10	0,05	0,02	28	0,45	0,10	0,05	0,02
27	0,45	0,10	0,05	0,02	30	0,45	0,10	0,05	0,02
29	0,45	0,10	0,05	0,02	32	0,45	0,10	0,05	0,02
31	0,45	0,10	0,05	0,02	34	0,45	0,10	0,05	0,02
33	0,45	0,10	0,05	0,02	36	0,45	0,10	0,05	0,02
35	0,45	0,10	0,05	0,02	38	0,45	0,10	0,05	0,02
37	0,45	0,10	0,05	0,02	40	0,45	0,10	0,05	0,02
39	0,45	0,10	0,05	0,02	42	0,45	0,10	0,05	0,02
41	0,45	0,10	0,05	0,02	44	0,45	0,10	0,05	0,02
43	0,45	0,10	0,05	0,02	46	0,45	0,10	0,05	0,02
45	0,45	0,10	0,05	0,02	48	0,45	0,10	0,05	0,02
47	0,45	0,10	0,05	0,02	50	0,45	0,10	0,05	0,02
49	0,45	0,10	0,05	0,02	52	0,45	0,10	0,05	0,02
51	0,45	0,10	0,05	0,02	54	0,45	0,10	0,05	0,02
53	0,45	0,10	0,05	0,02	56	0,45	0,10	0,05	0,02
55	0,45	0,10	0,05	0,02	58	0,45	0,10	0,05	0,02
57	0,45	0,10	0,05	0,02	60	0,45	0,10	0,05	0,02
59	0,45	0,10	0,05	0,02	62	0,45	0,10	0,05	0,02
61	0,45	0,10	0,05	0,02	64	0,45	0,10	0,05	0,02
63	0,45	0,10	0,05	0,02	66	0,45	0,10	0,05	0,02
65	0,45	0,10	0,05	0,02	68	0,45	0,10	0,05	0,02
67	0,45	0,10	0,05	0,02	70	0,45	0,10	0,05	0,02
69	0,45	0,10	0,05	0,02	72	0,45	0,10	0,05	0,02
71	0,45	0,10	0,05	0,02	74	0,45	0,10	0,05	0,02
73	0,45	0,10	0,05	0,02	76	0,45	0,10	0,05	0,02
75	0,45	0,10	0,05	0,02	78	0,45	0,10	0,05	0,02
77	0,45	0,10	0,05	0,02	80	0,45	0,10	0,05	0,02
79	0,45	0,10	0,05	0,02	82	0,45	0,10	0,05	0,02
81	0,45	0,10	0,05	0,02	84	0,45	0,10	0,05	0,02
83	0,45	0,10	0,05	0,02	86	0,45	0,10	0,05	0,02
85	0,45	0,10	0,05	0,02	88	0,45	0,10	0,05	0,02
87	0,45	0,10	0,05	0,02	90	0,45	0,10	0,05	0,02
89	0,45	0,10	0,05	0,02	92	0,45	0,10	0,05	0,02
91	0,45	0,10	0,05	0,02	94	0,45	0,10	0,05	0,02
93	0,45	0,10	0,05	0,02	96	0,45	0,10	0,05	0,02
95	0,45	0,10	0,05	0,02	98	0,45	0,10	0,05	0,02
97	0,45	0,10	0,05	0,02	100	0,45	0,10	0,05	0,02
99	0,45	0,10	0,05	0,02	102	0,45	0,10	0,05	0,02
101	0,45	0,10	0,05	0,02	104	0,45	0,10	0,05	0,02
103	0,45	0,10	0,05	0,02	106	0,45	0,10	0,05	0,02
105	0,45	0,10	0,05	0,02	108	0,45	0,10	0,05	0,02
107	0,45	0,10	0,05	0,02	110	0,45	0,10	0,05	0,02
109	0,45	0,10	0,05	0,02	112	0,45	0,10	0,05	0,02
111	0,45	0,10	0,05	0,02	114	0,45	0,10	0,05	0,02
113	0,45	0,10	0,05	0,02	116	0,45	0,10	0,05	0,02
115	0,45	0,10	0,05	0,02	118	0,45	0,10	0,05	0,02
117	0,45	0,10	0,05	0,02	120	0,45	0,10	0,05	0,02
119	0,45	0,10	0,05	0,02	122	0,45	0,10	0,05	0,02
121	0,45	0,10	0,05	0,02	124	0,45	0,10	0,05	0,02
123	0,45	0,10	0,05	0,02	126	0,45	0,10	0,05	0,02
125	0,45	0,10	0,05	0,02	128	0,45	0,10	0,05	0,02
127	0,45	0,10	0,05	0,02	130	0,45	0,10	0,05	0,02
129	0,45	0,10	0,05	0,02	132	0,45	0,10	0,05	0,02
131	0,45	0,10	0,05	0,02	134	0,45	0,10	0,05	0,02
133	0,45	0,10	0,05	0,02	136	0,45	0,10	0,05	0,02
135	0,45	0,10	0,05	0,02	138	0,45	0,10	0,05	0,02
137	0,45	0,10	0,05	0,02	140	0,45	0,10	0,05	0,02
139	0,45	0,10	0,05	0,02	142	0,45	0,10	0,05	0,02
141	0,45	0,10	0,05	0,02	144	0,45	0,10	0,05	0,02
143	0,45	0,10	0,05	0,02	146	0,45	0,10	0,05	0,02
145	0,45	0,10	0,05	0,02	148	0,45	0,10	0,05	0,02
147	0,45	0,10	0,05	0,02	150	0,45	0,10	0,05	0,02
149	0,45	0,10	0,05	0,02	152	0,45	0,10	0,05	0,02
151	0,45	0,10	0,05	0,02	154	0,45	0,10	0,05	0,02
153	0,45	0,10	0,05	0,02	156	0,45	0,10	0,05	0,02
155	0,45	0,10	0,05	0,02	158	0,45	0,10	0,05	0,02
157	0,45	0,10	0,05	0,02	160	0,45	0,10	0,05	0,02
159	0,45	0,10	0,05	0,02	162	0,45	0,10	0,05	0,02
161	0,45	0,10	0,05	0,02	164	0,45	0,10	0,05	0,02
163	0,45	0,10	0,05	0,02	166	0,45	0,10	0,05	0,02
165	0,45	0,10	0,05	0,02	168	0,45	0,10	0,05	0,02
167	0,45	0,10	0,05	0,02	170	0,45	0,10	0,05	0,02
169	0,45	0,10	0,05	0,02	172	0,45	0,10	0,05	0,02
171	0,45	0,10	0,05	0,02	174	0,45	0,10	0,05	0,02
173	0,45	0,10	0,05	0,02	176	0,45	0,10	0,05	0,02
175	0,45	0,10	0,05	0,02	178	0,45	0,10	0,05	0,02
177	0,45	0,10	0,05	0,02	180	0,45	0,10	0,05	0,02
179	0,45	0,10	0,05	0,02	182	0,45	0,10	0,05	0,02
181	0,45	0,10	0,05	0,02	184	0,45	0,10	0,05	0,02
183	0,45	0,10	0,05	0,02	186	0,45	0,10	0,05	0,02
185	0,45	0,10	0,05	0,02	188	0,45	0,10	0,05	0,02
187	0,45	0,10	0,05	0,02	190	0,45	0,10	0,05	0,02
189	0,45	0,10	0,05	0,02	192	0,45	0,10	0,05	0,02
191	0,45	0,10	0,05	0,02	194	0,45	0,10	0,05	0,02
193	0,45	0,10	0,05	0,02	196	0,45	0,10	0,05	0,02
195	0,45	0,10	0,05	0,02	198	0,45	0,10	0,05	0,02
197	0,45	0,10	0,05	0,02	200	0,45	0,10	0,05	0,02
199	0,45	0,10	0,05	0,02	202	0,45	0,10	0,05	0,02
201	0,45	0,10	0,05	0,02	204	0,45	0,10	0,05	0,02
203	0,45	0,10	0,05	0,02	206	0,45	0,10	0,05	0,02
205	0,45	0,10	0,05	0,02	208	0,45	0,10	0,05	0,02
207	0,45	0,10	0,05	0,02	210	0,45	0,10	0,05	0,02
209	0,45	0,10	0,05	0,02	212	0,45	0,10	0,05	0,02
211	0,45	0,10	0,05	0,02	214	0,45	0,10	0,05	0,02
213	0,45	0,10	0,05	0,02	216	0,45	0,10	0,05	0,02
215	0,45	0,10	0,05	0,02	218	0,45	0,10	0,05	0,02
217	0,45	0,10	0,05	0,02	220	0,45	0,10	0,05	0,02
219	0,45	0,10	0,05	0,02	222	0,45	0,10	0,05	0,02
221	0,45	0,10	0,05	0,02	224	0,45	0,10	0,05	0,02
223	0,45	0,10	0,05	0,02	226	0,45	0,10	0,05	0,02
225	0,45	0,10	0,05	0,02	228	0,45	0,10	0,05	0,02
227	0,45	0,10	0,05	0,02	230	0,45	0,10	0,05	0,02
229	0,45	0,10	0,05	0,02	232	0,45	0,10	0,05	0,02
231	0,45	0,10	0,05	0,02	234	0,45	0,10	0,05	0,02
233	0,45	0,10	0,05	0,02	236	0,45	0,10	0,05	0,02
235	0,45	0,10	0,05	0,02	238	0,45	0,10	0,05	0,02
237	0,45	0,10	0,05	0,02	240	0,45	0,10	0,05	0,02
239	0,45	0,10	0,05	0,02	242	0,45	0,10	0,05	0,02
241	0,45	0,10	0,05	0,02	244	0,45	0,10	0,05	0,02
243	0,45	0,10	0,05	0,02	246	0,45	0,10	0,05	0,02
245	0,45	0,10	0,05	0,02	248	0,45	0,10	0,05	0,02
247	0,45	0,10	0,05	0,02	250	0,45	0,10	0,05	0,02
249	0,45	0,10	0,05	0,02	252	0,45	0,10	0,05	0,02
251	0,45	0,10	0,05	0,02	254	0,45	0,10	0,05	0,02
253	0,45	0,10	0,05	0,02	256	0,45	0,10	0,05	0,02
255	0,45	0,10	0,05	0,02	258	0,45	0,10	0,05	0,02
257	0,45	0,10	0,05	0,02	260	0,45	0,10	0,05	0,02
259	0,45	0,10	0,05	0,02	262	0,45	0,10	0,05	0,02
261</									

1 G. Laxå—Charlottenberg (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

År.	Mån.	Pris & biljetter från Laxå med						Godståg	Bl. tåg.	Godståg	Personl.
		sn.-o. persk.		blandadt fäg.							
		I	II	I	II	III					
19	1	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå (O)	11 424	11 222	11 422	11 711
20	2	1,00	0,75	1,00	0,75	0,50	» Porla	11 310	11 111	11 310	11 824
21	3	1,25	0,90	1,25	0,90	0,65	» Hasselfors	11 384	11 111	11 384	11 812
22	4	1,50	1,00	1,50	1,00	0,85	» Svarås	11 356	11 111	11 356	11 801
23	5	1,75	1,25	1,75	1,25	1,00	» Degorfs	11 328	11 111	11 328	11 834
24	6	2,00	1,50	2,00	1,50	1,35	» Karlskoga (P)	11 545	11 111	11 545	11 825
25	7	2,25	1,75	2,25	1,75	1,50	» Björneborg	11 022	11 424	11 022	11 842
26	8	2,50	2,00	2,50	2,00	1,75	» Kristianstads (O)	11 022	11 111	11 022	11 841
27	9	2,75	2,25	2,75	2,25	2,00	Från Kristinehamn	11 758	11 704	11 758	11 445
28	10	3,00	2,50	3,00	2,50	2,25	» Olmo	11 814	11 718	11 814	11 457
29	11	3,25	2,75	3,25	2,75	2,45	» Wäse	11 822	11 736	11 822	11 480
30	12	3,50	3,00	3,50	3,00	2,65	» Skattholm	11 808	11 736	11 808	11 491
31	1	3,75	3,25	3,75	3,25	2,85	» Ålsjö	11 912	11 804	11 912	11 546
32	2	4,00	3,50	4,00	3,50	3,15	» Karlstad	11 928	11 816	11 928	11 549
33	3	4,25	3,75	4,25	3,75	3,40	» Skäre	11 258	11 839	11 258	11 600
34	4	4,50	4,00	4,50	4,00	3,60	» Frykså	11 308	11 844	11 308	11 612
35	5	4,75	4,25	4,75	4,25	3,85	Från Karlstad	11 324	11 850	11 324	11 624
36	6	5,00	4,50	5,00	4,50	4,10	» Frykså	11 338	11 854	11 338	11 636
37	7	5,25	4,75	5,25	4,75	4,35	Från Karlstad	11 354	11 860	11 354	11 648
38	8	5,50	5,00	5,50	5,00	4,60	» Frykså	11 368	11 864	11 368	11 660
39	9	5,75	5,25	5,75	5,25	4,85	Från Fagerås	11 384	11 870	11 384	11 672
40	10	6,00	5,50	6,00	5,50	5,10	» Boda	11 398	11 876	11 398	11 684
41	11	6,25	5,75	6,25	5,75	5,35	» Brunsberg	11 414	11 882	11 414	11 696
42	12	6,50	6,00	6,50	6,00	5,60	» Edane	11 428	11 888	11 428	11 708
43	1	6,75	6,25	6,75	6,25	5,85	Från Arvika	11 444	11 894	11 444	11 720
44	2	7,00	6,50	7,00	6,50	6,10	Från Arvika	11 458	11 900	11 458	11 732
45	3	7,25	6,75	7,25	6,75	6,35	» Örebro	11 474	11 906	11 474	11 744
46	4	7,50	7,00	7,50	7,00	6,60	» Åmös	11 488	11 912	11 488	11 756
47	5	7,75	7,25	7,75	7,25	6,85	» Charlottenberg	11 504	11 918	11 504	11 768
48	6	8,00	7,50	8,00	7,50	7,10	» Kristiania (norsk tid)	11 520	11 924	11 520	11 780
49	7	8,25	7,75	8,25	7,75	7,35		11 534	11 930	11 534	11 792
50	8	8,50	8,00	8,50	8,00	7,60		11 548	11 936	11 548	11 804
51	9	8,75	8,25	8,75	8,25	7,85		11 562	11 942	11 562	11 816

[illegible]

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Privat ^{Spårvidd} 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Februari 1896.

Klomm.	Pris å en- kel biljett			D a g l i g e n .								Sön- o. Måndagar	Lördagar	Fre- dagar
	II	III		Nr 1	Nr 2	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 17	Nr 19		
5	0,40	0,25	Fr. Jönköpings Östra	—	80c	1100	130	380	620	922	730	810	920	
			T. Rosendala	—	821	1116	146	346	616	916	646	326	916	
7	0,40	0,25	Fr. Rosendala	—	832	1117	147	347	617	917	647	327	917	
			T. Huskvarna	—	826	1122	152	—	622	922	652	332	—	
			Fr. Huskvarna	—	827	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	850	—	—	405	—	—	—	—	925	
12	0,50	0,40	» Västakulle	—	859	—	—	413	—	—	—	—	943	
13	0,50	0,45	» Dräktinge	—	911	—	—	436	—	—	—	—	955	
19	0,50	0,60	T. Lyckås gård	—	917	—	—	432	—	—	—	—	1022	
				D a g l i g e n .								Lördagar	Lördagar	Lörd., Sön- o. Helgd.
				Nr 12	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 10	Nr 8			Nr 20	Nr 18	Nr 14
			Fr. Lyckås gård	—	949	—	—	—	—			720	—	—
2	0,40	0,35	» Dräktinge	—	946	—	—	—	726			526	—	—
6	0,40	0,25	» Västakulle	—	959	—	—	—	712			522	—	—
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	—	—	727			523	—	—
10	0,50	0,40	T. Rosendala	—	1025	—	—	—	722			522	—	—
16	0,70	0,45	Fr. Huskvarna	715	—	1210	225	642	722			522	—	—
			Fr. Huskvarna	—	—	—	—	—	—			—	340	940
			Fr. Rosendala	721	1026	1216	331	642	722			527	946	943
19	0,90	0,60	T. Jönköpings Östra	737	1042	1232	347	722	812			630	402	1022

Obs. Endast lokal-tåg i Jönköping-Huskvarna-linjen stannar för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanden och Kjellgrens Sanda. Biljetter skiljas i närheten af stoppställena.

L. Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.														
Kil.	Biljettpris		Godst.		Godst.		Bl. tåg	Bl. tåg	Biljettpris		Godst.		Bl. tåg	Bl. tåg
	I	II	I	II	I	II			I	II	I	II		
Från Hallsberg														
(O, E) 														
11	0,65	0,45	685	—	932	—	416	—	Från Mjölby (F) 	625	415	822	800	1100
17	0,65	0,45	688	—	1000	—	440	—	Önninge 	646	442	912	835	1130
20	1,05	0,75	732	—	1045	—	455	—	Fogelåkra 	703	508	932	915	1140
30	1,05	0,75	732	—	1120	—	503	—	Målsjö 	731	546	1022	1011	1145
40	1,05	1,35	837	—	1157	—	531	—	Vara St. 	739	554	1028	1038	1200
49	2,25	1,60	884	—	1209	—	625	—	Vara St. o. d. 	787	582	1080	1090	1205
56	2,90	2,15	885	—	1259	—	625	—	Karlsby 	806	623	Ank.	1120	Ank.
56	2,90	2,15	917	—	125	—	624	—	Degerö 	824	621	—	1155	—
Mjölby* S.-o. H.-d.														
63	3,40	2,45	X	—	455	—	X	—	Göteborg 	889	727	1228	—	—
68	3,40	2,45	X	—	455	—	405	—	Marstrand 	912	750	1245	—	—
68	3,40	2,45	1022	—	522	—	437	—	Rönneby 	930	822	—	208	—
80	4,25	3,00	1056	—	522	—	459	—	Karlsby (F) 	943	822	—	208	—
87	4,45	3,05	1125	—	541	—	512	—	Asbro 	956	822	—	208	—
Till Hallsberg														
96	5,45	4,40	1145	600	342	513	814	96,55	3,40	(O, E) 	1020	922	—	327

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps iernvägar (Privat ^{Spårvidd 0,801}), fr. d. 1 Okt. 1895.																		
Kil. fr. Fogelsta.	Fräs & bilj.			Östergötland—Göteborg och Västra Sverige.	Dagligen.					Kil. fr. Stenst.	Fräs & bilj.			Västra Sverige och Göteborg—Östergötland.	Dagligen.			
	Io.	II.	III.		N ^o 1	N ^o 2	N ^o 5	N ^o 7	Io.		II.	III.	N ^o 2		N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8	
10	0,50	0,40		Från Fogelsta (A)	—	710	1140	580	740	5	0,50	0,35	Från Stenstorp (C, b)	—	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
12	0,55	0,45		Till Vadstena	—	740	1205	580	840	10	0,75	0,60	Till Sala	—	710	1240	700	
14	0,55	0,45		Från " "	—	750	1225	605	840	15	0,75	0,60	Till Svanö	—	740	1260	720	
16	0,60	0,50		" Norrbö	—	800	1250	605	840	18	0,55	0,55	Från Dö	—	800	1284	740	
17	1,05	0,75		" Herrestad	—	817	1252	635	840	19	1,35	0,55	Till Vreton	—	812	1284	740	
18	1,10	0,75		" Kälstad	—	840	1260	635	840	20	1,35	0,55	Från " "	—	812	1284	740	
20	1,20	0,80		" Fogelåsa	—	838	104	645	840	25	1,75	1,00	" Koraberg	—	800	122	821	
24	1,45	1,00		Till Borgholm	—	840	116	840	840	31	2,20	1,35	" Motala	—	920	—	825	
28	1,70	1,15		Från Borgholm	—	845	119	702	840	39	2,75	1,50	Till Hjo	—	940	200	910	
31	1,90	1,35		" Vikterunda	—	845	133	710	840	59	4,15	2,45	Fr. Hjo	—	—	—	930	
33	2,05	1,45		" Omberg	—	913	147	730	840				T. Håstholmen	—	—	—	930	
36	2,30	1,65		Till Håstholmen	—	921	205	745	840				" "	—	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
38	2,35	1,65		" Från Håstholmen	—	946	215	800	840				" "	—	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
40	2,35	1,65		" Stötorp	—	—	—	—	840				" "	—	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
42	2,55	1,85		" Till Ödeshög	—	1094	293	815	840				" "	—	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
46	3,00	2,25		" Från Håstholmen	—	1015	—	—	840	61	4,55	2,80	" "	—	620	720	124	
56	3,60	2,85		Till Hjo	—	1115	—	—	840	64	4,55	2,75	" "	—	605	705	124	
										67	4,05	2,75	" "	—	610	705	124	
										71	4,90	2,75	" "	—	610	705	124	
										75	5,15	3,05	" "	—	610	705	124	
										77	5,25	3,15	" "	—	610	705	124	
										78	5,30	3,20	" "	—	610	705	124	
										80	5,35	3,25	" "	—	610	705	124	
										82	5,40	3,30	" "	—	610	705	124	
										85	5,75	3,45	Till Vadstena	—	740	1260	720	
										88	5,80	3,50	" Norrbö	—	800	1284	740	
										90	6,00	3,60	Från Dö	—	812	1284	740	
										95	6,35	3,85	Till Fogelsta (X)	—	1005	1095	412	
													" "	—	1035	1095	412	

Färden mellan Håstholmen och Hjo sker med ångaren »Præfke» se annonsen Nr 397, sid. 12.

Tur- och returbiljetter, såväl såväl inom hvardera banans alla stationer till alla iannonsen stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäklas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög & å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp & på andra. — Reskost transporterats kostnadsfritt mellan jernvägstationerna och ångbåten. — Som ångbåten W i samarbete med jernvägsnär för alla goda och lastningar och expeditioner.

Godset är avsevärt mot öfverskåda. Å fraktsedlarne bör utställas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell åtfölja via Alvesta station.

Svensbro-Tidaholm (Privat sparvårda 9,891)										från och med den 1 Oktober 1895.									
Pris A biljett		Dagligen.						Pris A biljett		Dagligen.									
II	III			№ 8	№ 10	№ 12		II	III			№ 7	№ 9	№ 11					
Från Svensbro				810	1235	740		Från Tidaholm				045	1130	350					
0.50	0.25	» Kåfås		837	1251	757		0.50	0.25	» Ekedalen		710	1152	415					
0.60	0.40	» Ekedalen		845	118	815		0.80	0.45	» Kåfås		725	1205	431					
1.0	0.65	Till Tidaholm	2	825	1245	735	825	0.50	0.65	Till Svensbro		740	1230	448					

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnas i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå

J. Åkersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	III	III	I	III	III	I	III	III	I	III	III
1	0,40	0,35	0,30	Från Lerbäck (X) $\times$	720	1030	500	Från Åkersund $\times$	840	1180	710	840
4	0,40	0,35	0,30	» Skylbergs bruk $\times$	737	1050	517	» Björstorp $\times$	857	1190	727	857
7	0,40	0,35	0,30	» Ingelsby $\times$	754	1067	534	» Skylbergs bruk $\times$	874	1207	744	874
10	0,40	0,35	0,30	» Björstorp $\times$	771	1084	551	» Lerbäck (X) $\times$	891	1224	761	891
14	1,10	0,70	0,50	Till Åkersund $\times$	809	1122	549	» Skylbergs bruk $\times$	929	1262	799	929

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,859), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris från Näs.			Dagligen.			Pris från Morshyttan (A).			Dagligen.		
	I	III	III	I	III	III	I	III	III	I	III	III
1	0,40	0,30	0,20	Från Näs $\times$	880	1210	225	Från Morshyttan (A) $\times$	980	120	480	980
2	0,40	0,30	0,20	» Bredgrind $\times$	845	1225	285	» Westanhede $\times$	1030	145	505	1030
10	0,40	0,30	0,20	» Westanhede $\times$	910	1260	300	» Bredgrind $\times$	1080	160	510	1080
12	0,75	0,50	0,30	Till Morshyttan (A) $\times$	910	1260	300	Till Näs $\times$	1025	160	510	1025

M. Stockholm-Westerns-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Kilom.	Avgifter fr. Stockholm.			Dagligen.			Blandade tåg.			Dagligen.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur.	III	I	III	III	I	III	III	I	III	III
1	0,40	0,35	0,30	Från Stockholm (C) $\times$	800	1130	500	Från Örebro $\times$	800	1130	500	800
4	0,40	0,35	0,30	» Karlberg $\times$	811	1141	511	» Karlberg $\times$	811	1141	511	811
7	0,40	0,35	0,30	» Spånga $\times$	822	1152	522	» Spånga $\times$	822	1152	522	822
10	0,40	0,35	0,30	» Barkarby $\times$	833	1163	533	» Barkarby $\times$	833	1163	533	833
13	0,40	0,35	0,30	» Söderby $\times$	844	1174	544	» Söderby $\times$	844	1174	544	844
16	0,40	0,35	0,30	» Bro $\times$	855	1185	555	» Bro $\times$	855	1185	555	855
19	0,40	0,35	0,30	» Thorså $\times$	866	1196	566	» Thorså $\times$	866	1196	566	866
22	0,40	0,35	0,30	» Blåsta $\times$	877	1207	577	» Blåsta $\times$	877	1207	577	877
25	0,40	0,35	0,30	» Från Blåsta $\times$	888	1218	588	» Från Blåsta $\times$	888	1218	588	888
28	0,40	0,35	0,30	» Nyköpings $\times$	899	1229	599	» Nyköpings $\times$	899	1229	599	899
31	0,40	0,35	0,30	» Ekolund $\times$	910	1240	610	» Ekolund $\times$	910	1240	610	910
34	0,40	0,35	0,30	» Grillyby $\times$	921	1251	621	» Grillyby $\times$	921	1251	621	921
37	0,40	0,35	0,30	» Kungälv $\times$	932	1262	632	» Kungälv $\times$	932	1262	632	932
40	0,40	0,35	0,30	» Från Kungälv $\times$	943	1273	643	» Från Kungälv $\times$	943	1273	643	943
43	0,40	0,35	0,30	» Lundby $\times$	954	1284	654	» Lundby $\times$	954	1284	654	954
46	0,40	0,35	0,30	» Orreå $\times$	965	1295	665	» Orreå $\times$	965	1295	665	965
49	0,40	0,35	0,30	» Torshälla $\times$	976	1306	676	» Torshälla $\times$	976	1306	676	976
52	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	987	1317	687	» Från Torshälla $\times$	987	1317	687	987
55	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	998	1328	698	» Från Torshälla $\times$	998	1328	698	998
58	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1009	1339	709	» Från Torshälla $\times$	1009	1339	709	1009
61	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1020	1350	720	» Från Torshälla $\times$	1020	1350	720	1020
64	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1031	1361	731	» Från Torshälla $\times$	1031	1361	731	1031
67	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1042	1372	742	» Från Torshälla $\times$	1042	1372	742	1042
70	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1053	1383	753	» Från Torshälla $\times$	1053	1383	753	1053
73	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1064	1394	764	» Från Torshälla $\times$	1064	1394	764	1064
76	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1075	1405	775	» Från Torshälla $\times$	1075	1405	775	1075
79	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1086	1416	786	» Från Torshälla $\times$	1086	1416	786	1086
82	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1097	1427	797	» Från Torshälla $\times$	1097	1427	797	1097
85	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1108	1438	808	» Från Torshälla $\times$	1108	1438	808	1108
88	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1119	1449	819	» Från Torshälla $\times$	1119	1449	819	1119
91	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1130	1460	830	» Från Torshälla $\times$	1130	1460	830	1130
94	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1141	1471	841	» Från Torshälla $\times$	1141	1471	841	1141
97	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1152	1482	852	» Från Torshälla $\times$	1152	1482	852	1152
100	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1163	1493	863	» Från Torshälla $\times$	1163	1493	863	1163
103	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1174	1504	874	» Från Torshälla $\times$	1174	1504	874	1174
106	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1185	1515	885	» Från Torshälla $\times$	1185	1515	885	1185
109	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1196	1526	896	» Från Torshälla $\times$	1196	1526	896	1196
112	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1207	1537	907	» Från Torshälla $\times$	1207	1537	907	1207
115	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1218	1548	918	» Från Torshälla $\times$	1218	1548	918	1218
118	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1229	1559	929	» Från Torshälla $\times$	1229	1559	929	1229
121	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1240	1570	940	» Från Torshälla $\times$	1240	1570	940	1240
124	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1251	1581	951	» Från Torshälla $\times$	1251	1581	951	1251
127	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1262	1592	962	» Från Torshälla $\times$	1262	1592	962	1262
130	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1273	1603	973	» Från Torshälla $\times$	1273	1603	973	1273
133	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1284	1614	984	» Från Torshälla $\times$	1284	1614	984	1284
136	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1295	1625	995	» Från Torshälla $\times$	1295	1625	995	1295
139	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1306	1636	1006	» Från Torshälla $\times$	1306	1636	1006	1306
142	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1317	1647	1017	» Från Torshälla $\times$	1317	1647	1017	1317
145	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1328	1658	1028	» Från Torshälla $\times$	1328	1658	1028	1328
148	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1339	1669	1039	» Från Torshälla $\times$	1339	1669	1039	1339
151	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1350	1680	1050	» Från Torshälla $\times$	1350	1680	1050	1350
154	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1361	1691	1061	» Från Torshälla $\times$	1361	1691	1061	1361
157	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1372	1702	1072	» Från Torshälla $\times$	1372	1702	1072	1372
160	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1383	1713	1083	» Från Torshälla $\times$	1383	1713	1083	1383
163	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1394	1724	1094	» Från Torshälla $\times$	1394	1724	1094	1394
166	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1405	1735	1105	» Från Torshälla $\times$	1405	1735	1105	1405
169	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1416	1746	1116	» Från Torshälla $\times$	1416	1746	1116	1416
172	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1427	1757	1127	» Från Torshälla $\times$	1427	1757	1127	1427
175	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1438	1768	1138	» Från Torshälla $\times$	1438	1768	1138	1438
178	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1449	1779	1149	» Från Torshälla $\times$	1449	1779	1149	1449
181	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1460	1790	1160	» Från Torshälla $\times$	1460	1790	1160	1460
184	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1471	1801	1171	» Från Torshälla $\times$	1471	1801	1171	1471
187	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1482	1812	1182	» Från Torshälla $\times$	1482	1812	1182	1482
190	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1493	1823	1193	» Från Torshälla $\times$	1493	1823	1193	1493
193	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1504	1834	1204	» Från Torshälla $\times$	1504	1834	1204	1504
196	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1515	1845	1215	» Från Torshälla $\times$	1515	1845	1215	1515
199	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1526	1856	1226	» Från Torshälla $\times$	1526	1856	1226	1526
202	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1537	1867	1237	» Från Torshälla $\times$	1537	1867	1237	1537
205	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1548	1878	1248	» Från Torshälla $\times$	1548	1878	1248	1548
208	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1559	1889	1259	» Från Torshälla $\times$	1559	1889	1259	1559
211	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1570	1900	1270	» Från Torshälla $\times$	1570	1900	1270	1570
214	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1581	1911	1281	» Från Torshälla $\times$	1581	1911	1281	1581
217	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1592	1922	1292	» Från Torshälla $\times$	1592	1922	1292	1592
220	0,40	0,35	0,30	» Från Torshälla $\times$	1603	1933	1303	» Från Torshälla $\times$	1603	1933	1303	1603

X. Bergslagerernas järnvägar, (Privat ^{spårvidd} _{1,435}) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

[illegible][illegible]

163	Till	Grythtyched (<i>P</i>) 𐌿 𐌿	506	927	Frñk	Melared	1316	82
164	Frñk	Grythtyched	507	927	Frñk	Köpmann	1316	82
175	Till	Heerhult (<i>T</i>)	Godst 546	Godst 948	141	Animskog	1240	918
184	Frñk	Heerhult	612	1023	166	Tönnse	106	926
185	Frñk	Heerhult	612	1023	166	Tönnse	106	926
199	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
200	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
209	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
214	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
215	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
230	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
231	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
232	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
233	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
234	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
235	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
236	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
237	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
238	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
239	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
240	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
241	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
242	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
243	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
244	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
245	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
246	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
247	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
248	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
249	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
250	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
251	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
252	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
253	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
254	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
255	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
256	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
257	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
258	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
259	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
260	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
261	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
262	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
263	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
264	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
265	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
266	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
267	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
268	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
269	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
270	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
271	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
272	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
273	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
274	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
275	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
276	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
277	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
278	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
279	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
280	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
281	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
282	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
283	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
284	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
285	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
286	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
287	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
288	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
289	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
290	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
291	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
292	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
293	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
294	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
295	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
296	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
297	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
298	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
299	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
300	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
301	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
302	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
303	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
304	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
305	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
306	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
307	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
308	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
309	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
310	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
311	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
312	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
313	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
314	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
315	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
316	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
317	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
318	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
319	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
320	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
321	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
322	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
323	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
324	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
325	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
326	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
327	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
328	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
329	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
330	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
331	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
332	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
333	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
334	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
335	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
336	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
337	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
338	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
339	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
340	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
341	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
342	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
343	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
344	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
345	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
346	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
347	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
348	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
349	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
350	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
351	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
352	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
353	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
354	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
355	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136	189	Till	Amli 𐌿	1020
356	Frñk	Daigöts 𐌿 𐌿	701	1136				

2567	Till <i>Ätt (G)</i> X	915	568	101	389	Frän <i>Ätt</i>	947
2568	Frän <i>Ätt</i>	947	568	101	389	» <i>Dejls</i>	971
2569	» <i>Edsval</i>	1016	568	101	389	» <i>MD</i>	971
2570	» <i>Germ</i>	1046	568	101	389	» <i>Molk</i>	971
2571	» <i>Worm</i>	1046	568	101	389	» <i>Lindor</i>	971
2572	» <i>Wermianskog</i>	1149	568	101	389	» <i>Godst</i>	971
2573	» <i>Serle</i> <i>Ätt</i>	1219	568	101	389	» <i>Frän</i>	971
2574	» <i>Ätt</i>	1219	911	N 12	330	Till <i>Daylösen (X)</i>	971
2575	Frän <i>Ätt</i>	1209	911	N 12	330	Frän <i>Daylösen</i>	971
2576	» <i>Töse</i>	1209	639	430	816	Till <i>Kerrhult</i> (P)	971
2577	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	Frän <i>Kerrhult</i>	971
2578	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	Till <i>Gröthult (P)</i>	971
2579	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	Frän <i>Gröthult</i>	971
2580	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2581	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2582	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2583	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2584	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2585	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2586	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2587	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2588	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2589	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2590	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2591	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2592	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2593	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2594	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2595	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2596	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2597	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2598	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2599	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2600	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2601	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2602	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2603	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2604	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2605	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2606	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2607	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2608	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2609	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2610	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2611	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2612	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2613	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2614	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2615	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2616	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2617	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2618	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2619	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2620	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2621	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2622	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2623	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2624	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2625	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2626	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2627	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2628	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2629	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2630	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2631	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2632	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2633	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2634	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2635	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2636	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2637	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2638	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2639	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2640	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2641	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2642	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2643	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2644	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2645	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2646	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2647	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2648	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2649	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2650	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2651	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2652	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2653	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2654	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2655	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2656	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2657	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2658	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2659	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2660	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2661	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2662	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2663	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2664	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2665	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2666	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2667	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2668	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2669	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2670	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2671	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2672	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2673	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2674	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2675	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2676	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2677	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2678	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2679	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2680	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2681	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2682	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2683	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2684	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2685	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2686	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2687	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2688	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2689	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2690	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2691	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2692	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2693	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2694	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2695	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2696	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2697	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2698	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2699	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2700	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2701	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2702	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2703	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2704	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2705	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2706	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2707	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2708	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2709	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2710	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2711	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2712	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2713	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2714	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2715	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2716	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2717	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2718	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2719	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2720	» <i>Ätt</i>	1209	639	430	816	» <i>Ätt</i>	971
2721	» <i>Ätt</i>	1209</					

364	Till	Alphonsus (c) 聖	11111	807	508	Från	Gräthyttehed	728	1139
365	Från	Motörred	000	832	450	Från	Hejlsfors	729	1241
366	Från	Erkstad	000	801	000	Från	Sikfors	821	1244
372	Från	Brändås	0036	500	432	Från	Brändö (c)	822	1245
381	Från	Brändefors	0069	959	560	Från	Brändö (c) 聖	823	1246
390	Till	Remared (c) 聖	701	1087	320	Från	Ståldalen	824	1247
406	Från	Örnsköldsvik	1000	620	620	Till	Ståldalen	825	1248
406	Från	Trollhättan 聖	784	1210	643	Från	Ståldalen	826	1249
412	Från	Trollhättan	1224	632	399	Till	Ståldalen	827	1250
413	Från	Westerås	000	800	000	Från	Ståldalen	828	1251
419	Från	Upphärad	Parad. 7	760	120	Från	Ståldalen	829	1252
420					120	Från	Ståldalen	830	1253
421					120	Från	Ståldalen	831	1254
422					120	Från	Ståldalen	832	1255
423					120	Från	Ståldalen	833	1256
424					120	Från	Ståldalen	834	1257
425					120	Från	Ståldalen	835	1258
426					120	Från	Ståldalen	836	1259
427					120	Från	Ståldalen	837	1260
428					120	Från	Ståldalen	838	1261
429					120	Från	Ståldalen	839	1262
430					120	Från	Ståldalen	840	1263
431					120	Från	Ståldalen	841	1264
432					120	Från	Ståldalen	842	1265
433					120	Från	Ståldalen	843	1266
434					120	Från	Ståldalen	844	1267
435					120	Från	Ståldalen	845	1268
436					120	Från	Ståldalen	846	1269
437					120	Från	Ståldalen	847	1270
438					120	Från	Ståldalen	848	1271
439					120	Från	Ståldalen	849	1272
440					120	Från	Ståldalen	850	1273
441					120	Från	Ståldalen	851	1274
442					120	Från	Ståldalen	852	1275
443					120	Från	Ståldalen	853	1276
444					120	Från	Ståldalen	854	1277
445					120	Från	Ståldalen	855	1278
446					120	Från	Ståldalen	856	1279
447					120	Från	Ståldalen	857	1280
448					120	Från	Ståldalen	858	1281
449					120	Från	Ståldalen	859	1282
450					120	Från	Ståldalen	860	1283
451					120	Från	Ståldalen	861	1284
452					120	Från	Ståldalen	862	1285
453					120	Från	Ståldalen	863	1286
454					120	Från	Ståldalen	864	1287
455					120	Från	Ståldalen	865	1288
456					120	Från	Ståldalen	866	1289
457					120	Från	Ståldalen	867	1290
458					120	Från	Ståldalen	868	1291
459					120	Från	Ståldalen	869	1292
460					120	Från	Ståldalen	870	1293
461					120	Från	Ståldalen	871	1294
462					120	Från	Ståldalen	872	1295
463					120	Från	Ståldalen	873	1296
464					120	Från	Ståldalen	874	1297
465					120	Från	Ståldalen	875	1298
466					120	Från	Ståldalen	876	1299
467					120	Från	Ståldalen	877	1300
468					120	Från	Ståldalen	878	1301
469					120	Från	Ståldalen	879	1302
470					120	Från	Ståldalen	880	1303
471					120	Från	Ståldalen	881	1304
472					120	Från	Ståldalen	882	1305
473					120	Från	Ståldalen	883	1306
474					120	Från	Ståldalen	884	1307
475					120	Från	Ståldalen	885	1308
476					120	Från	Ståldalen	886	1309
477					120	Från	Ståldalen	887	1310
478					120	Från	Ståldalen	888	1311
479					120	Från	Ståldalen	889	1312
480					120	Från	Ståldalen	890	1313
481					120	Från	Ståldalen	891	1314
482					120	Från	Ståldalen	892	1315
483					120	Från	Ståldalen	893	1316
484					120	Från	Ståldalen	894	1317
485					120	Från	Ståldalen	895	1318
486					120	Från	Ståldalen	896	1319
487					120	Från	Ståldalen	897	1320
488					120	Från	Ståldalen	898	1321
489					120	Från	Ståldalen	899	1322
490					120	Från	Ståldalen	900	1323
491					120	Från	Ståldalen	901	1324
492					120	Från	Ståldalen	902	1325
493					120	Från	Ståldalen	903	1326
494					120	Från	Ståldalen	904	1327
495					120	Från	Ståldalen	905	1328
496					120	Från	Ståldalen	906	1329
497					120	Från	Ståldalen	907	1330
498					120	Från	Ståldalen	908	1331
499					120	Från	Ståldalen	909	1332
500					120	Från	Ståldalen	910	1333
501					120	Från	Ståldalen	911	1334
502					120	Från	Ståldalen	912	1335
503					120	Från	Ståldalen	913	1336
504					120	Från	Ståldalen	914	1337
505					120	Från	Ståldalen	915	1338
506					120	Från	Ståldalen	916	1339
507					120	Från	Ståldalen	917	1340
508					120	Från	Ståldalen	918	1341
509					120	Från	Ståldalen	919	1342
510					120	Från	Ståldalen	920	1343
511					120	Från	Ståldalen	921	1344
512					120	Från	Ståldalen	922	1345
513					120	Från	Ståldalen	923	1346
514					120	Från	Ståldalen	924	1347
515					120	Från	Ståldalen	925	1348
516					120	Från	Ståldalen	926	1349
517					120	Från	Ståldalen	927	1350
518					120	Från	Ståldalen	928	1351
519					120	Från	Ståldalen	929	1352
520					120	Från	Ståldalen	930	1353
521					120	Från	Ståldalen	931	1354
522					120	Från	Ståldalen	932	1355
523					120	Från	Ståldalen	933	1356
524					120	Från	Ståldalen	934	1357
525					120	Från	Ståldalen	935	1358
526					120	Från	Ståldalen	936	1359
527					120	Från	Ståldalen	937	1360
528					120	Från	Ståldalen	938	1361
529					120	Från	Ståldalen	939	1362
530					120	Från	Ståldalen	940	1363
531					120	Från	Ståldalen	941	1364
532					120	Från	Ståldalen	942	1365
533					120	Från	Ståldalen	943	1366
534					120	Från	Ståldalen	944	1367
535					120	Från	Ståldalen	945	1368
536					120	Från	Ståldalen	946	1369
537					120	Från	Ståldalen	947	1370
538					120	Från	Ståldalen	948	1371
539					120	Från	Ståldalen	949	1372
540					120	Från	Ståldalen	950	1373
541					120	Från	Ståldalen	951	1374
542					120	Från	Ståldalen	952	1375
543					120	Från	Ståldalen	953	1376
544					120	Från	Ståldalen	954	1377
545					120	Från	Ståldalen	955	1378
546					120	Från	Ståldalen	956	1379
547					120	Från	Ståldalen	957	1380
548					120	Från	Ståldalen	958	1381
549					120	Från	Ståldalen	959	1382
550					120	Från	Ståldalen	960	1383
551					120	Från	Ståldalen	961	1384
552					120	Från	Ståldalen	962	1385
553					120	Från	Ståldalen	963	1386
554					120	Från	Ståldalen	964	1387
555					120	Från	Ståldalen	965	1388
556					120	Från	Ståldalen	966	1389
557					120	Från	Ståldalen	967	1390
558					120	Från	Ståldalen	968	1391
559					120	Från	Ståldalen	969	1392
560					120	Från	Ståldalen	970	1393
561					120	Från	Ståldalen	971	1394
562					120	Från	Ståldalen	972	1395
563					120	Från	Ståldalen	973	1396
564					120	Från	Ståldalen	974	1397
565					120	Från	Ståldalen	975	1398
566					120	Från	Ståldalen	976	1399
567					120	Från	Ståldalen	977	1400
568					120	Från	Ståldalen	978	1401
569					120	Från	Ståldalen	979	1402
570					120	Från	Ståldalen	980	1403
571					120	Från	Ståldalen	981	1404
572					120	Från	Ståldalen	982	1405
573					120	Från	Ståldalen	983	1406
574					120	Från	Ståldalen	984	1407
575					120	Från	Ståldalen	985	1408
576					120	Från	Ståldalen	986	1409
577					120	Från	Ståldalen	987	1410
578					120	Från	Ståldalen	988	1411
579					120	Från	Ståldalen	989	1412
580					120	Från	Ståldalen	990	1413
581					120	Från	Ståldalen	991	1414
582					120	Från	Ståldalen	992	1415
583					120	Från	Ståldalen	993	1416
584					120	Från	Ståldalen	994	1417
585					120	Från			

475	II	8	Nygård	700	808	188	728	77	Björnsberg	688	1080
476	II	9	Ladén	700	808	188	728	77	Björnsberg	688	1080
477	II	10	Risingen	700	808	188	728	77	Björnsberg	688	1080
478	II	11	Nol	745	884	303	809	455	Till Björnsberg	711	1239
479	II	12	Jordalliet						Från Björnsberg	846	118
480	II	13	År					455	Från Björnsberg	846	118
481	II	14	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
482	II	15	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
483	II	16	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
484	II	17	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
485	II	18	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
486	II	19	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
487	II	20	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
488	II	21	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
489	II	22	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
490	II	23	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
491	II	24	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
492	II	25	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
493	II	26	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
494	II	27	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
495	II	28	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
496	II	29	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
497	II	30	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
498	II	31	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
499	II	32	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
500	II	33	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
501	II	34	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
502	II	35	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
503	II	36	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
504	II	37	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
505	II	38	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
506	II	39	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
507	II	40	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
508	II	41	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
509	II	42	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
510	II	43	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
511	II	44	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
512	II	45	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
513	II	46	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
514	II	47	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
515	II	48	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
516	II	49	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
517	II	50	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
518	II	51	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
519	II	52	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
520	II	53	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
521	II	54	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
522	II	55	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
523	II	56	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
524	II	57	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
525	II	58	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
526	II	59	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
527	II	60	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
528	II	61	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
529	II	62	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
530	II	63	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
531	II	64	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
532	II	65	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
533	II	66	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
534	II	67	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
535	II	68	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
536	II	69	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
537	II	70	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
538	II	71	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
539	II	72	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
540	II	73	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
541	II	74	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
542	II	75	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
543	II	76	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
544	II	77	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
545	II	78	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
546	II	79	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
547	II	80	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
548	II	81	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
549	II	82	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
550	II	83	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
551	II	84	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
552	II	85	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
553	II	86	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
554	II	87	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
555	II	88	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
556	II	89	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
557	II	90	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
558	II	91	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
559	II	92	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
560	II	93	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
561	II	94	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
562	II	95	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
563	II	96	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
564	II	97	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
565	II	98	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
566	II	99	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
567	II	100	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
568	II	101	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
569	II	102	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
570	II	103	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
571	II	104	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
572	II	105	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
573	II	106	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
574	II	107	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
575	II	108	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
576	II	109	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
577	II	110	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
578	II	111	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
579	II	112	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
580	II	113	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
581	II	114	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
582	II	115	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
583	II	116	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
584	II	117	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
585	II	118	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
586	II	119	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
587	II	120	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
588	II	121	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
589	II	122	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
590	II	123	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
591	II	124	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
592	II	125	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
593	II	126	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
594	II	127	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
595	II	128	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
596	II	129	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
597	II	130	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118
598	II	131	Ågrenberg	821	888	247	827	461	Från Björnsberg	846	118

Kloms. Filipstad.	Filipstad-Daglösen.										Kloms. Daglösen.	Daglösen-Filipstad.																				
	Dagligen.		Blandade tåg.									Dagligen.		Blandade tåg.																		
			№ 31 11 II	№ 33 11 II	№ 35 11 II	№ 37 11 II	№ 39 11 II	№ 41 11 II	№ 43 11 II	№ 45 11 II				№ 47 11 II	№ 49 11 II	№ 51 11 II	№ 53 11 II	№ 55 11 II	№ 57 11 II	№ 59 11 II												
8	Från Daglösen (U, W)	640	640	815	1025	1215	1215	520	540	540	8	Från Daglösen (U, W)	640	640	815	1025	1215	1215	520	540	540	8	Till Daglösen (U, W)	655	655	830	1045	1235	1235	540	560	560
8	Till Daglösen	655	655	830	1045	1235	1235	540	560	560	8	Till Daglösen	655	655	830	1045	1235	1235	540	560	560	8	Från Daglösen (U, W)	640	640	815	1025	1215	1215	520	540	540

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

K. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat ^{spärvidd} 1,430), fr. o. m. den 1 April 1896.

II		III		SIJANS JERNVÄG.		Bl. t. Snällt.				Från Stockholm		Från Örebro		Från Sala	
II		III		SIJANS JERNVÄG.		Bl. t. Snällt.				Från Stockholm		Från Örebro		Från Sala	
II		III		SIJANS JERNVÄG.		Bl. t. Snällt.				Från Stockholm		Från Örebro		Från Sala	
11	0,75	0,60	0,60	Från Insjön	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	0,75	0,60	0,60	Från Gagnef	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	0,75	0,60	0,60	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	0,75	0,60	0,60	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	0,75	0,60	0,60	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	1,70	1,50	1,50	Från Jönköping	620	1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[illegible][illegible]

60	8,80	2,40	» Avestrans	1208	1,18	7,58	» Tjerna	×	×	×	×
			» Strömans	1208	1,18	7,58	» Lennahns	×	×	×	×
64	8,80	2,40	Tull Krylbo (A)	1210	3,30	5,50	» Dånäs	×	×	9,80	4,10
			Tull Sala	140	4,27	6,59	» Djurne	×	×	×	×
			» Upsala	451	5,38	8,45	» Djurne	×	×	10,08	4,44
			» Stockholm	—	7,22	11,00	» Gagnef	×	×	10,25	5,05
							Tull Inghäls	×	×	11,80	6,50

Krylbo—Norberg (Privat ⁸⁹⁴⁻⁴⁴⁴), från och med den 1 Oktober 1895.

Kl.	Pris & biljett.		Från Stockholm	{ Snälltåg Bland. tåg	— — —	988 740 748	N 5	11	Pris & biljett.		Från Kärgrufvan (M)	N 2	N 4
	II	III							I	II			
6	0.40	0.38	5	Krybo (A, Y)	628	1250	350	4	0.80	0.60	1048	235	748
10	0.40	0.40	5	Bjurfors	—	—	—	4	0.80	0.60	—	—	—
10	0.40	0.40	5	Andersnäs	—	—	—	4	0.80	0.60	—	—	—
15	0.38	0.78	5	Andersnäs	—	—	—	13	0.80	0.68	—	—	—
15	0.38	0.78	5	Bjurfors	—	—	—	19	1.08	0.88	—	—	—
19	1.00	0.88	5	Källmora	—	—	—	—	—	—	1148	618	748
			5	Till Kärgrufvan (M)	738	140	440				—	728	1028
			5	Stockholm	—	—	—				—	—	—

Vid Kärgrufvan station föreligger tur- och returbiljetter till Stockholm Centralstation, via Krybo med giltighet under fem dagar.

Säfsnäs jernväg (Privat ^{spårvid}), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	M	Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	M
	II.	III.				II.	III.		
			Från Annefors	930				Från Bergslags Hörken (X)	34
				930	14	0.95	0.65	Nittavärn	48

16	1,10	0,75	»	Gravensdal	1080	22	1,50	1,00	Till Strömsdal.....	51
25	1,75	1,15	Till	Strömsdal	1100				Från Strömsdal.....	54
			Från	Strömsdal	1180	31	2,15	1,45	» Gravensdal	62
33	2,50	1,55	»	Nittqvärn	1205	45			» Fredriksberg	74
47	3,25	2,30	Till	Bergslags Hörken * (X) ..	1900	47	3,25	2,20	Till Annefors	72

* I förbindelse med Bergslagens järnvägars tåg N 3 och 4.

[illegible][illegible][illegible]

Även stannat endast på några stationer. Tur- och returbiljetter försåljes till cirka 12,5 gånger så mycket för enkel biljet, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra järnvägsstationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för varje därefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter såljes emellan alla egna stationer

Obs. De två fotografier medlen två eller flera utan väntan oöverskrivet kan också bli användbara till samma station anslutna. Tecknet X betyder att tåg går uppehåll om resande finnes att upptäga eller aflymna.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,391), fr. den 1 Oktober 1895.

Biljettpris fr. Norrköping		Dagligen		Biljettpris fr. Söderköping		Dagligen	
II	III	1	2	II	III	1	2
3	0,30	0,40	0,50	4	0,30	0,40	0,50
8	0,50	0,60	0,70	9	0,40	0,50	0,60
13	0,60	0,70	0,80	14	0,50	0,60	0,70
18	0,70	0,80	0,90	19	0,60	0,70	0,80
23	0,80	0,90	1,00	24	0,70	0,80	0,90
28	0,90	1,00	1,10	29	0,80	0,90	1,00
33	1,00	1,10	1,20	34	0,90	1,00	1,10
38	1,10	1,20	1,30	39	1,00	1,10	1,20
43	1,20	1,30	1,40	44	1,10	1,20	1,30
48	1,30	1,40	1,50	49	1,20	1,30	1,40
53	1,40	1,50	1,60	54	1,30	1,40	1,50
58	1,50	1,60	1,70	59	1,40	1,50	1,60
63	1,60	1,70	1,80	64	1,50	1,60	1,70
68	1,70	1,80	1,90	69	1,60	1,70	1,80
73	1,80	1,90	2,00	74	1,70	1,80	1,90
78	1,90	2,00	2,10	79	1,80	1,90	2,00
83	2,00	2,10	2,20	84	1,90	2,00	2,10
88	2,10	2,20	2,30	89	2,00	2,10	2,20
93	2,20	2,30	2,40	94	2,10	2,20	2,30
98	2,30	2,40	2,50	99	2,20	2,30	2,40
103	2,40	2,50	2,60	104	2,30	2,40	2,50
108	2,50	2,60	2,70	109	2,40	2,50	2,60
113	2,60	2,70	2,80	114	2,50	2,60	2,70
118	2,70	2,80	2,90	119	2,60	2,70	2,80
123	2,80	2,90	3,00	124	2,70	2,80	2,90
128	2,90	3,00	3,10	129	2,80	2,90	3,00
133	3,00	3,10	3,20	134	2,90	3,00	3,10
138	3,10	3,20	3,30	139	3,00	3,10	3,20
143	3,20	3,30	3,40	144	3,10	3,20	3,30
148	3,30	3,40	3,50	149	3,20	3,30	3,40
153	3,40	3,50	3,60	154	3,30	3,40	3,50
158	3,50	3,60	3,70	159	3,40	3,50	3,60
163	3,60	3,70	3,80	164	3,50	3,60	3,70
168	3,70	3,80	3,90	169	3,60	3,70	3,80
173	3,80	3,90	4,00	174	3,70	3,80	3,90
178	3,90	4,00	4,10	179	3,80	3,90	4,00
183	4,00	4,10	4,20	184	3,90	4,00	4,10
188	4,10	4,20	4,30	189	4,00	4,10	4,20
193	4,20	4,30	4,40	194	4,10	4,20	4,30
198	4,30	4,40	4,50	199	4,20	4,30	4,40
203	4,40	4,50	4,60	204	4,30	4,40	4,50
208	4,50	4,60	4,70	209	4,40	4,50	4,60
213	4,60	4,70	4,80	214	4,50	4,60	4,70
218	4,70	4,80	4,90	219	4,60	4,70	4,80
223	4,80	4,90	5,00	224	4,70	4,80	4,90
228	4,90	5,00	5,10	229	4,80	4,90	5,00
233	5,00	5,10	5,20	234	4,90	5,00	5,10
238	5,10	5,20	5,30	239	5,00	5,10	5,20
243	5,20	5,30	5,40	244	5,10	5,20	5,30
248	5,30	5,40	5,50	249	5,20	5,30	5,40
253	5,40	5,50	5,60	254	5,30	5,40	5,50
258	5,50	5,60	5,70	259	5,40	5,50	5,60
263	5,60	5,70	5,80	264	5,50	5,60	5,70
268	5,70	5,80	5,90	269	5,60	5,70	5,80
273	5,80	5,90	6,00	274	5,70	5,80	5,90
278	5,90	6,00	6,10	279	5,80	5,90	6,00
283	6,00	6,10	6,20	284	5,90	6,00	6,10
288	6,10	6,20	6,30	289	6,00	6,10	6,20
293	6,20	6,30	6,40	294	6,10	6,20	6,30
298	6,30	6,40	6,50	299	6,20	6,30	6,40
303	6,40	6,50	6,60	304	6,30	6,40	6,50
308	6,50	6,60	6,70	309	6,40	6,50	6,60
313	6,60	6,70	6,80	314	6,50	6,60	6,70
318	6,70	6,80	6,90	319	6,60	6,70	6,80
323	6,80	6,90	7,00	324	6,70	6,80	6,90
328	6,90	7,00	7,10	329	6,80	6,90	7,00
333	7,00	7,10	7,20	334	6,90	7,00	7,10
338	7,10	7,20	7,30	339	7,00	7,10	7,20
343	7,20	7,30	7,40	344	7,10	7,20	7,30
348	7,30	7,40	7,50	349	7,20	7,30	7,40
353	7,40	7,50	7,60	354	7,30	7,40	7,50
358	7,50	7,60	7,70	359	7,40	7,50	7,60
363	7,60	7,70	7,80	364	7,50	7,60	7,70
368	7,70	7,80	7,90	369	7,60	7,70	7,80
373	7,80	7,90	8,00	374	7,70	7,80	7,90
378	7,90	8,00	8,10	379	7,80	7,90	8,00
383	8,00	8,10	8,20	384	7,90	8,00	8,10
388	8,10	8,20	8,30	389	8,00	8,10	8,20
393	8,20	8,30	8,40	394	8,10	8,20	8,30
398	8,30	8,40	8,50	399	8,20	8,30	8,40
403	8,40	8,50	8,60	404	8,30	8,40	8,50
408	8,50	8,60	8,70	409	8,40	8,50	8,60
413	8,60	8,70	8,80	414	8,50	8,60	8,70
418	8,70	8,80	8,90	419	8,60	8,70	8,80
423	8,80	8,90	9,00	424	8,70	8,80	8,90
428	8,90	9,00	9,10	429	8,80	8,90	9,00
433	9,00	9,10	9,20	434	8,90	9,00	9,10
438	9,10	9,20	9,30	439	9,00	9,10	9,20
443	9,20	9,30	9,40	444	9,10	9,20	9,30
448	9,30	9,40	9,50	449	9,20	9,30	9,40
453	9,40	9,50	9,60	454	9,30	9,40	9,50
458	9,50	9,60	9,70	459	9,40	9,50	9,60
463	9,60	9,70	9,80	464	9,50	9,60	9,70
468	9,70	9,80	9,90	469	9,60	9,70	9,80
473	9,80	9,90	10,00	474	9,70	9,80	9,90
478	9,90	10,00	10,10	479	9,80	9,90	10,00
483	10,00	10,10	10,20	484	9,90	10,00	10,10
488	10,10	10,20	10,30	489	10,00	10,10	10,20
493	10,20	10,30	10,40	494	10,10	10,20	10,30
498	10,30	10,40	10,50	499	10,20	10,30	10,40
503	10,40	10,50	10,60	504	10,30	10,40	10,50
508	10,50	10,60	10,70	509	10,40	10,50	10,60
513	10,60	10,70	10,80	514	10,50	10,60	10,70
518	10,70	10,80	10,90	519	10,60	10,70	10,80
523	10,80	10,90	11,00	524	10,70	10,80	10,90
528	10,90	11,00	11,10	529	10,80	10,90	11,00
533	11,00	11,10	11,20	534	10,90	11,00	11,10
538	11,10	11,20	11,30	539	11,00	11,10	11,20
543	11,20	11,30	11,40	544	11,10	11,20	11,30
548	11,30	11,40	11,50	549	11,20	11,30	11,40
553	11,40	11,50	11,60	554	11,30	11,40	11,50
558	11,50	11,60	11,70	559	11,40	11,50	11,60
563	11,60	11,70	11,80	564	11,50	11,60	11,70
568	11,70	11,80	11,90	569	11,60	11,70	11,80
573	11,80	11,90	12,00	574	11,70	11,80	11,90
578	11,90	12,00	12,10	579	11,80	11,90	12,00
583	12,00	12,10	12,20	584	11,90	12,00	12,10
588	12,10	12,20	12,30	589	12,00	12,10	12,20
593	12,20	12,30	12,40	594	12,10	12,20	12,30
598	12,30	12,40	12,50	599	12,20	12,30	12,40
603	12,40	12,50	12,60	604	12,30	12,40	12,50
608	12,50	12,60	12,70	609	12,40	12,50	12,60
613	12,60	12,70	12,80	614	12,50	12,60	12,70
618	12,70	12,80	12,90	619	12,60	12,70	12,80
623	12,80	12,90	13,00	624	12,70	12,80	12,90
628	12,90	13,00	13,10	629	12,80	12,90	13,00
633	13,00	13,10	13,20	634	12,90	13,00	13,10
638	13,10	13,20	13,30	639	13,00	13,10	13,20
643	13,20	13,30	13,40	644	13,10	13,20	13,30
648	13,30	13,40	13,50	649	13,20	13,30	13,40
653	13,40	13,50	13,60	654	13,30	13,40	13,50
658	13,50	13,60	13,70	659	13,40	13,50	13,60
663	13,60	13,70	13,80	664	13,50	13,60	13,70
668	13,70	13,80	13,90	669	13,60	13,70	13,80
673	13,80	13,90	14,00	674	13,70	13,80	13,90
678	13,90	14,00	14,10	679	13,80	13,90	14,00
683	14,00	14,10	14,20	684	13,90	14,00	14,10
688	14,10	14,20	14,30	689	14,00	14,10	14,20
693	14,20	14,30	14,40	694	14,10	14,20	14,30
698	14,30	14,40	14,50	699	14,20	14,30	14,40
703	14,40	14,50	14,60	704	14,30	14,40	14,50
708	14,50	14,60	14,70	709	14,40	14,50	14,60
713	14,60	14,70	14,80	714	14,50	14,60	14,70
718	14,70	14,80	14,90	719	14,60	14,70	14,80
723	14,80	14,90	15,00	724	14,70	14,80	14,90
728	14,90	15,00	15,10	729	14,80	14,90	15,00
733	15,00	15,10	15,20	734	14,90	15,00	15,10
738	15,10	15,20	15,30	739	15,00	15,10	15,20
743	15,20	15,30	15,40	744	15,10	15,20	15,30
748	15,30	15,40	15,50	749	15,20	15,30	15,40
753	15,40	15,50	15,60	754	15,30	15,40	15,50
758	15,50	15,60	15,70	759	15,40	15,50	15,60
763	15,60	15,70	15,80	764	15,50	15,60	15,70
768	15,70	15,80	15,90	769	15,60	15,70	15,80
773	15,80	15,90	16,00	774	15,70	15,80	15,90
778	15,90	16,00	16,10	779	15,80	15,90	16,00
783	16,00	16,10	16,20	784	15,90	16,00	16,10
788	16,10	16,20	16,30	789	16,00	16,10	

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Biljettpris				Dagligen.			Kilom.	Biljettpris			Dagligen.		
I	III	Från	Karlshamn - Halmstad.	Nr 1	Nr 2	Nr 5		I	III	Från	Halmstad - Karlshamn.	Nr 2	Nr 4
4	0,30	0,20	Från Ronneby	0,16 15	952	—	5	0,50	0,25	Från Skeddahej	680	400	400
11	0,80	0,50	» Karlshamn	816	800	—	7	0,50	0,25	» Skeddahej	701	401	414
14	0,90	0,60	» Svängsta	829	813	—	8	0,50	0,25	» Marbäck	717	417	432
20	1,40	0,90	» Hemseby	920	359	—	18	1,40	0,90	» Breared	728	428	466
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414	—	23	1,62	1,05	» Mahult	747	447	—
30	2,10	1,35	» Fästfors	966	438	—	33	1,90	1,35	» Skallinge	754	454	477
32	2,25	1,45	» Slättensåsa	1006	432	—	36	2,15	1,55	» Bygget	811	513	535
36	2,55	1,65	» Ryd	1026	447	—	38	2,35	1,65	» Elmas	818	518	522
44	3,10	2,00	» Åshult	1051	507	—	40	2,50	1,80	» Bokö	823	523	527
46	3,25	2,15	» Ulfo.	1118	539	—	50	3,10	2,00	» Lidhult	838	538	538
50	3,60	2,50	» Hult	1132	540	—	50	3,30	2,25	» Åsen	867	567	584
52	3,75	2,60	» Torne.	1158	559	—	54	3,50	2,45	» Byholma	907	587	588
54	3,90	2,70	» Grimalst	1221	618	—	56	4,15	2,70	» Pihlsborg	912	592	592
58	4,50	3,35	» Vill Från Vislanda (F, K)	1230	625	—	64	4,50	2,90	» Vill Från Vislanda (F, K)	919	599	611
73	6,55	4,25	» Målsåker	317	—	737	68	5,00	3,15	» Århem	935	615	615
79	7,00	4,60	» Rysby	437	—	837	79	5,55	3,40	» Ångelstad	930	620	625
107	7,55	4,90	» Tutarud	492	—	877	86	6,05	3,60	» Ljungholm	400	1042	855
118	8,05	5,20	» Ljungholm	588	922	—	86	6,05	3,60	» Tutarud	—	—	Ank.
127	8,55	5,50	» Ångelstad	590	800	—	100	7,05	4,55	» Målsåker	1166	—	—
139	9,10	5,85	» Bolmen	510	610	Ank.	115	8,10	5,20	» Vill Från Vislanda (F, K)	1237	—	—
144	9,60	6,10	» Från Bolmen	530	630	—	123	8,70	5,60	» Från Vislanda (F, K)	980	710	—
159	9,90	6,30	» Skallinge	637	637	—	129	9,10	5,85	» Grimalst	956	751	—
163	10,10	6,40	» Byholma	566	634	—	133	9,50	6,15	» Torne	938	748	—
170	10,50	6,75	» Åsen	623	709	—	137	9,95	6,20	» Hulvik	939	749	806
175	10,80	6,95	» Lidhult	629	736	—	141	9,95	6,40	» Ulfo	935	745	839
177	11,10	7,15	» Bokö	628	750	—	147	10,50	6,75	» Århem	938	748	840
180	11,30	7,35	» Skallinge	629	765	—	157	11,05	7,10	» Ryd	943	753	893
180	11,30	7,35	» Slättensåsa	629	765	—	161	11,35	7,30	» Bygget	901	713	914
186	11,70	7,65	» Åshult	711	833	—	163	11,50	7,40	» Fästfors	512	930	—
190	12,00	7,70	» Mahult	711	840	—	173	12,35	7,60	» Hofmansbygd	102	929	966
192	12,15	7,85	» Fästfors	711	840	—	173	12,35	7,60	» Hemseby	546	949	—
192	12,15	7,85	» Marbäck	728	940	—	182	12,50	8,25	» Strängsta	612	1011	—
196	12,30	8,00	» Skeddahej	743	943	—	189	13,00	8,45	» Århem	622	1027	—
198	12,45	8,15	» Skeddahej	743	943	—	193	13,40	8,75	» Karlshamn	643	1048	—
198	12,45	8,15	» Skeddahej	743	943	—	—	—	» Vill Från Vislanda (F, K)	—	—	514	

Från Vislanda (F, K) och Från Vislanda (F, K) - Bolmens terräng utgöres af en mindre ångvall, som medtager passagerare.

g. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	T. o. Ret.	Enkel			Enkel	T. o. Ret.	Enkel	
	I	II	III			I	II	III	
Från Markaryd	0,45	0,90	1,35	Från Hesselholm (F. i. p.)	10,40	5,35	10,70	16,05	
8 0,45 0,90 1,35	0,45	0,90	1,35	9 0,40 0,80 1,20	10,40	5,35	10,70	16,05	
14 0,80 1,60 2,40	0,45	0,90	1,35	10 0,40 0,80 1,20	10,40	5,35	10,70	16,05	
21 1,20 2,40 3,60	0,45	0,90	1,35	11 0,40 0,80 1,20	10,40	5,35	10,70	16,05	
27 1,50 3,00 4,50	0,45	0,90	1,35	12 0,40 0,80 1,20	10,40	5,35	10,70	16,05	
32 1,80 3,60 5,40	0,45	0,90	1,35	13 0,40 0,80 1,20	10,40	5,35	10,70	16,05	
37 2,05 4,10 6,15	0,45	0,90	1,35	14 0,40 0,80 1,20	10,40	5,35	10,70	16,05	

Åstorp-Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	Tur- o. ret.	Enkel			Enkel	Tur- o. ret.	Enkel	
	I	II	III			I	II	III	
Från Åstorp (p. q. s.)	0,45	0,90	1,35	Från Markaryd W. (q.)	7,15	4,00	7,15	10,40	
2 0,45 0,90 1,35	0,45	0,90	1,35	8 0,40 0,80 1,20	7,15	4,00	7,15	10,40	
10 0,80 1,60 2,40	0,45	0,90	1,35	9 0,40 0,80 1,20	7,15	4,00	7,15	10,40	
18 1,20 2,40 3,60	0,45	0,90	1,35	10 0,40 0,80 1,20	7,15	4,00	7,15	10,40	
25 1,50 3,00 4,50	0,45	0,90	1,35	11 0,40 0,80 1,20	7,15	4,00	7,15	10,40	
32 1,80 3,60 5,40	0,45	0,90	1,35	12 0,40 0,80 1,20	7,15	4,00	7,15	10,40	
37 2,05 4,10 6,15	0,45	0,90	1,35	13 0,40 0,80 1,20	7,15	4,00	7,15	10,40	

Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	Tur- o. ret.	Enkel			Enkel	Tur- o. ret.	Enkel	
	I	II	III			I	II	III	
Från Åstorp (p. q. s.)	0,45	0,90	1,35	Från Höganäs nedre	6,00	3,25	6,00	9,25	
2 0,45 0,90 1,35	0,45	0,90	1,35	7 0,40 0,80 1,20	6,00	3,25	6,00	9,25	
10 0,80 1,60 2,40	0,45	0,90	1,35	8 0,40 0,80 1,20	6,00	3,25	6,00	9,25	
18 1,20 2,40 3,60	0,45	0,90	1,35	9 0,40 0,80 1,20	6,00	3,25	6,00	9,25	
25 1,50 3,00 4,50	0,45	0,90	1,35	10 0,40 0,80 1,20	6,00	3,25	6,00	9,25	
32 1,80 3,60 5,40	0,45	0,90	1,35	11 0,40 0,80 1,20	6,00	3,25	6,00	9,25	
37 2,05 4,10 6,15	0,45	0,90	1,35	12 0,40 0,80 1,20	6,00	3,25	6,00	9,25	

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Bilj. pr.			Dagligen.	Kilom.	Bilj. pr.			Dagligen.
	I	II	III			I	II	III	
Fr. Malmö (F. m. r. s.)	0,40	0,80	1,20	Fr. Rydsgård (m.)	0,40	0,80	1,20	0,40	
4 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	5 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
8 0,80 1,60 2,40	0,40	0,80	1,20	9 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
12 1,20 2,40 3,60	0,40	0,80	1,20	13 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
16 1,60 3,20 4,80	0,40	0,80	1,20	17 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
20 2,00 4,00 6,00	0,40	0,80	1,20	21 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
24 2,40 4,80 7,20	0,40	0,80	1,20	25 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
28 2,80 5,60 8,40	0,40	0,80	1,20	29 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
32 3,20 6,40 9,60	0,40	0,80	1,20	33 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
36 3,60 7,20 10,80	0,40	0,80	1,20	37 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	

Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	Tur- o. ret.	Enkel			Enkel	Tur- o. ret.	Enkel	
	I	II	III			I	II	III	
Från Malmö (F. m. r. s.)	0,40	0,80	1,20	Från Limhamn	0,40	0,80	1,20	0,40	
4 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	5 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
8 0,80 1,60 2,40	0,40	0,80	1,20	9 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
12 1,20 2,40 3,60	0,40	0,80	1,20	13 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
16 1,60 3,20 4,80	0,40	0,80	1,20	17 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
20 2,00 4,00 6,00	0,40	0,80	1,20	21 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
24 2,40 4,80 7,20	0,40	0,80	1,20	25 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
28 2,80 5,60 8,40	0,40	0,80	1,20	29 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
32 3,20 6,40 9,60	0,40	0,80	1,20	33 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	

Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	Tur- o. ret.	Enkel			Enkel	Tur- o. ret.	Enkel	
	I	II	III			I	II	III	
Fr. Malmö (F. m. r. s.)	0,40	0,80	1,20	Fr. Genarp	0,40	0,80	1,20	0,40	
4 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	5 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
8 0,80 1,60 2,40	0,40	0,80	1,20	9 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
12 1,20 2,40 3,60	0,40	0,80	1,20	13 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
16 1,60 3,20 4,80	0,40	0,80	1,20	17 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
20 2,00 4,00 6,00	0,40	0,80	1,20	21 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
24 2,40 4,80 7,20	0,40	0,80	1,20	25 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
28 2,80 5,60 8,40	0,40	0,80	1,20	29 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
32 3,20 6,40 9,60	0,40	0,80	1,20	33 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	

Malmö-Tomellilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	Tur- o. ret.	Enkel			Enkel	Tur- o. ret.	Enkel	
	I	II	III			I	II	III	
Fr. Malmö (F. m. r. s.)	0,40	0,80	1,20	Fr. Tomellilla (m. n.)	0,40	0,80	1,20	0,40	
4 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	5 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
8 0,80 1,60 2,40	0,40	0,80	1,20	9 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
12 1,20 2,40 3,60	0,40	0,80	1,20	13 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
16 1,60 3,20 4,80	0,40	0,80	1,20	17 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
20 2,00 4,00 6,00	0,40	0,80	1,20	21 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
24 2,40 4,80 7,20	0,40	0,80	1,20	25 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
28 2,80 5,60 8,40	0,40	0,80	1,20	29 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
32 3,20 6,40 9,60	0,40	0,80	1,20	33 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	

Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge samt Landskrona-Kjellinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	Tur- o. ret.	Enkel			Enkel	Tur- o. ret.	Enkel	
	I	II	III			I	II	III	
Fr. Trelleborg (p. q. s.)	0,40	0,80	1,20	Fr. Landskrona (o. s.)	0,40	0,80	1,20	0,40	
4 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	5 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
8 0,80 1,60 2,40	0,40	0,80	1,20	9 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
12 1,20 2,40 3,60	0,40	0,80	1,20	13 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
16 1,60 3,20 4,80	0,40	0,80	1,20	17 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
20 2,00 4,00 6,00	0,40	0,80	1,20	21 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
24 2,40 4,80 7,20	0,40	0,80	1,20	25 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
28 2,80 5,60 8,40	0,40	0,80	1,20	29 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
32 3,20 6,40 9,60	0,40	0,80	1,20	33 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	Tur- o. ret.	Enkel			Enkel	Tur- o. ret.	Enkel	
	I	II	III			I	II	III	
Från Falkenberg (o.)	0,40	0,80	1,20	Från Fridhemsgård	0,40	0,80	1,20	0,40	
4 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	5 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
8 0,80 1,60 2,40	0,40	0,80	1,20	9 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
12 1,20 2,40 3,60	0,40	0,80	1,20	13 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
16 1,60 3,20 4,80	0,40	0,80	1,20	17 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
20 2,00 4,00 6,00	0,40	0,80	1,20	21 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
24 2,40 4,80 7,20	0,40	0,80	1,20	25 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
28 2,80 5,60 8,40	0,40	0,80	1,20	29 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	
32 3,20 6,40 9,60	0,40	0,80	1,20	33 0,40 0,80 1,20	0,40	0,80	1,20	0,40	

s. Malmö-Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Biljettpris fr. Malmö.					Dagligen.					
Km.	med snälligt			mandrat.		Godst.	Bl. tåg	Snällt.	Bl. tåg	Bl. tåg
	I	II	III							
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	502	820	1100	126	415
10	0,85	0,60	0,40	0,65	0,35	521	851	1109	143	424
						522	852	1117	147	428
						523	853	1127	150	433
16	1,40	1,00	0,65	0,65	0,60	594	865	1129	232	444
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	617	909	1134	245	440
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	632	917	1141	253	457
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	632	915	1145	258	458
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	647	919	1147	338	508
						648	920	1148	340	509
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	662	923	1150	342	511
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	677	926	1152	344	513
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	712	937	1201	400	534
						713	938	1202	401	535
						714	939	1203	402	536
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	750	947	1247	466	566
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	787	957	1257	501	581
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	817	967	1267	536	596
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	847	977	1277	571	611
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	877	987	1287	606	626
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	931	1011	1311	671	661
						932	1012	1312	672	662
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	961	1021	1321	706	676
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	1011	1041	1341	771	701
						1012	1042	1342	772	702
						1013	1043	1343	773	703
						1014	1044	1344	774	704
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	1061	1061	1361	836	736
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	1111	1081	1381	901	761
						1112	1082	1382	902	762
						1113	1083	1383	903	763

Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer från Halmstad.	Pris & biljett från Nässjö med			Bogievagnar			Nässjö-Halmstad.		
	enkl.	II	III	enkl.	II	III	enkl.	II	III
1	1.55	1.15	0.95	2.50	1.75	1.45	1.55	1.15	0.95
2	2.75	1.95	1.70	4.10	2.95	2.65	2.75	1.95	1.70
3	4.00	2.95	2.65	5.50	4.00	3.70	4.00	2.95	2.65
4	5.25	3.95	3.65	6.90	5.00	4.70	5.25	3.95	3.65
5	6.50	4.95	4.65	8.30	6.00	5.70	6.50	4.95	4.65
6	7.75	5.95	5.65	9.70	7.00	6.70	7.75	5.95	5.65
7	9.00	6.95	6.65	11.10	8.00	7.70	9.00	6.95	6.65
8	10.25	7.95	7.65	12.50	9.00	8.70	10.25	7.95	7.65
9	11.50	8.95	8.65	13.90	10.00	9.70	11.50	8.95	8.65
10	12.75	9.95	9.65	15.30	11.00	10.70	12.75	9.95	9.65
11	14.00	10.95	10.65	16.70	12.00	11.70	14.00	10.95	10.65
12	15.25	11.95	11.65	18.10	13.00	12.70	15.25	11.95	11.65
13	16.50	12.95	12.65	19.50	14.00	13.70	16.50	12.95	12.65
14	17.75	13.95	13.65	20.90	15.00	14.70	17.75	13.95	13.65
15	19.00	14.95	14.65	22.30	16.00	15.70	19.00	14.95	14.65
16	20.25	15.95	15.65	23.70	17.00	16.70	20.25	15.95	15.65
17	21.50	16.95	16.65	25.10	18.00	17.70	21.50	16.95	16.65
18	22.75	17.95	17.65	26.50	19.00	18.70	22.75	17.95	17.65
19	24.00	18.95	18.65	27.90	20.00	19.70	24.00	18.95	18.65
20	25.25	19.95	19.65	29.30	21.00	20.70	25.25	19.95	19.65
21	26.50	20.95	20.65	30.70	22.00	21.70	26.50	20.95	20.65
22	27.75	21.95	21.65	32.10	23.00	22.70	27.75	21.95	21.65
23	29.00	22.95	22.65	33.50	24.00	23.70	29.00	22.95	22.65
24	30.25	23.95	23.65	34.90	25.00	24.70	30.25	23.95	23.65
25	31.50	24.95	24.65	36.30	26.00	25.70	31.50	24.95	24.65
26	32.75	25.95	25.65	37.70	27.00	26.70	32.75	25.95	25.65
27	34.00	26.95	26.65	39.10	28.00	27.70	34.00	26.95	26.65
28	35.25	27.95	27.65	40.50	29.00	28.70	35.25	27.95	27.65
29	36.50	28.95	28.65	41.90	30.00	29.70	36.50	28.95	28.65
30	37.75	29.95	29.65	43.30	31.00	30.70	37.75	29.95	29.65
31	39.00	30.95	30.65	44.70	32.00	31.70	39.00	30.95	30.65
32	40.25	31.95	31.65	46.10	33.00	32.70	40.25	31.95	31.65
33	41.50	32.95	32.65	47.50	34.00	33.70	41.50	32.95	32.65
34	42.75	33.95	33.65	48.90	35.00	34.70	42.75	33.95	33.65
35	44.00	34.95	34.65	50.30	36.00	35.70	44.00	34.95	34.65
36	45.25	35.95	35.65	51.70	37.00	36.70	45.25	35.95	35.65
37	46.50	36.95	36.65	53.10	38.00	37.70	46.50	36.95	36.65
38	47.75	37.95	37.65	54.50	39.00	38.70	47.75	37.95	37.65
39	49.00	38.95	38.65	55.90	40.00	39.70	49.00	38.95	38.65
40	50.25	39.95	39.65	57.30	41.00	40.70	50.25	39.95	39.65
41	51.50	40.95	40.65	58.70	42.00	41.70	51.50	40.95	40.65
42	52.75	41.95	41.65	60.10	43.00	42.70	52.75	41.95	41.65
43	54.00	42.95	42.65	61.50	44.00	43.70	54.00	42.95	42.65
44	55.25	43.95	43.65	62.90	45.00	44.70	55.25	43.95	43.65
45	56.50	44.95	44.65	64.30	46.00	45.70	56.50	44.95	44.65
46	57.75	45.95	45.65	65.70	47.00	46.70	57.75	45.95	45.65
47	59.00	46.95	46.65	67.10	48.00	47.70	59.00	46.95	46.65
48	60.25	47.95	47.65	68.50	49.00	48.70	60.25	47.95	47.65
49	61.50	48.95	48.65	69.90	50.00	49.70	61.50	48.95	48.65
50	62.75	49.95	49.65	71.30	51.00	50.70	62.75	49.95	49.65
51	64.00	50.95	50.65	72.70	52.00	51.70	64.00	50.95	50.65
52	65.25	51.95	51.65	74.10	53.00	52.70	65.25	51.95	51.65
53	66.50	52.95	52.65	75.50	54.00	53.70	66.50	52.95	52.65
54	67.75	53.95	53.65	76.90	55.00	54.70	67.75	53.95	53.65
55	69.00	54.95	54.65	78.30	56.00	55.70	69.00	54.95	54.65
56	70.25	55.95	55.65	79.70	57.00	56.70	70.25	55.95	55.65
57	71.50	56.95	56.65	81.10	58.00	57.70	71.50	56.95	56.65
58	72.75	57.95	57.65	82.50	59.00	58.70	72.75	57.95	57.65
59	74.00	58.95	58.65	83.90	60.00	59.70	74.00	58.95	58.65
60	75.25	59.95	59.65	85.30	61.00	60.70	75.25	59.95	59.65
61	76.50	60.95	60.65	86.70	62.00	61.70	76.50	60.95	60.65
62	77.75	61.95	61.65	88.10	63.00	62.70	77.75	61.95	61.65
63	79.00	62.95	62.65	89.50	64.00	63.70	79.00	62.95	62.65
64	80.25	63.95	63.65	90.90	65.00	64.70	80.25	63.95	63.65
65	81.50	64.95	64.65	92.30	66.00	65.70	81.50	64.95	64.65
66	82.75	65.95	65.65	93.70	67.00	66.70	82.75	65.95	65.65
67	84.00	66.95	66.65	95.10	68.00	67.70	84.00	66.95	66.65
68	85.25	67.95	67.65	96.50	69.00	68.70	85.25	67.95	67.65
69	86.50	68.95	68.65	97.90	70.00	69.70	86.50	68.95	68.65
70	87.75	69.95	69.65	99.30	71.00	70.70	87.75	69.95	69.65
71	89.00	70.95	70.65	100.70	72.00	71.70	89.00	70.95	70.65
72	90.25	71.95	71.65	102.10	73.00	72.70	90.25	71.95	71.65
73	91.50	72.95	72.65	103.50	74.00	73.70	91.50	72.95	72.65
74	92.75	73.95	73.65	104.90	75.00	74.70	92.75	73.95	73.65
75	94.00	74.95	74.65	106.30	76.00	75.70	94.00	74.95	74.65
76	95.25	75.95	75.65	107.70	77.00	76.70	95.25	75.95	75.65
77	96.50	76.95	76.65	109.10	78.00	77.70	96.50	76.95	76.65
78	97.75	77.95	77.65	110.50	79.00	78.70	97.75	77.95	77.65
79	99.00	78.95	78.65	111.90	80.00	79.70	99.00	78.95	78.65
80	100.25	79.95	79.65	113.30	81.00	80.70	100.25	79.95	79.65
81	101.50	80.95	80.65	114.70	82.00	81.70	101.50	80.95	80.65
82	102.75	81.95	81.65	116.10	83.00	82.70	102.75	81.95	81.65
83	104.00	82.95	82.65	117.50	84.00	83.70	104.00	82.95	82.65
84	105.25	83.95	83.65	118.90	85.00	84.70	105.25	83.95	83.65
85	106.50	84.95	84.65	120.30	86.00	85.70	106.50	84.95	84.65
86	107.75	85.95	85.65	121.70	87.00	86.70	107.75	85.95	85.65
87	109.00	86.95	86.65	123.10	88.00	87.70	109.00	86.95	86.65
88	110.25	87.95	87.65	124.50	89.00	88.70	110.25	87.95	87.65
89	111.50	88.95	88.65	125.90	90.00	89.70	111.50	88.95	88.65
90	112.75	89.95	89.65	127.30	91.00	90.70	112.75	89.95	89.65
91	114.00	90.95	90.65	128.70	92.00	91.70	114.00	90.95	90.65
92	115.25	91.95	91.65	130.10	93.00	92.70	115.25	91.95	91.65
93	116.50	92.95	92.65	131.50	94.00	93.70	116.50	92.95	92.65
94	117.75	93.95	93.65	132.90	95.00	94.70	117.75	93.95	93.65
95	119.00	94.95	94.65	134.30	96.00	95.70	119.00	94.95	94.65
96	120.25	95.95	95.65	135.70	97.00	96.70	120.25	95.95	95.65
97	121.50	96.95	96.65	137.10	98.00	97.70	121.50	96.95	96.65
98	122.75	97.95	97.65	138.50	99.00	98.70	122.75	97.95	97.65
99	124.00	98.95	98.65	139.90	100.00	99.70	124.00	98.95	98.65
100	125.25	99.95	99.65	141.30	101.00	100.70	125.25	99.95	99.65

Kilometer från Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogievagnar		Halmstad-Nässjö.					
	enklitåg el. persont.			andra tåg.					tur och retur.			Dägligen.		Dägligen.
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Bl. tåg.	Godst.	Snällt.	Godst.	
	№ 10	№ 4	№ 4	№ 2	№ 6	№ 6	№ 2	№ 6	№ 6	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)	(II, III)	
5	0.50	0.40	0.25	0.40	0.25	0.80	0.60	0.40	Från Halmstad (F. H. S. S.)	640	—	350	585	
11	0.90	0.70	0.55	0.55	0.45	1.35	1.00	0.85	» Sperringsholm	654	—	359	589	
15	1.20	0.90	0.75	0.75	0.60	1.80	1.35	1.15	» Åled	711	—	409	556	
20	1.50	1.15	0.95	0.95	0.80	2.30	1.75	1.45	» Sennan	724	—	416	610	
23	1.85	1.40	1.15	1.15	0.90	2.60	2.00	1.75	» Okeaström	777	—	484	643	
28	2.40	1.80	1.50	1.50	1.20	3.60	2.70	2.25	» Okeaström	777	—	484	703	
32	2.80	2.10	1.80	1.80	1.40	4.00	3.00	2.50	» Frösilda	816	—	446	722	
38	3.15	2.35	1.95	1.95	1.60	4.70	3.55	2.95	» Torup	845	—	501	761	
45	3.85	2.90	2.40	2.40	1.95	5.80	4.35	3.60	Från Kinnared (Se nedan).	918	—	518	805	
59	4.75	3.55	2.95	2.95	2.40	7.10	5.35	4.45	Från Kinnared	923	—	518	812	
63	5.35	4.40	3.65	3.65	2.90	8.00	6.00	5.50	» Landeryd	959	—	540	848	
84	6.75	5.05	4.20	4.20	3.40	10.10	7.60	6.90	Till Smålandsstenar	1084	—	622	922	
83	7.45	5.60	4.65	4.65	3.75	11.20	8.40	7.30	Från Smålandsstenar	1119	—	622	922	
91	7.95	5.95	4.95	4.95	4.00	11.90	8.95	7.40	» Bredared	1146	—	637	937	
99	8.40	6.30	5.25	5.25	4.20	13.00	9.45	7.90	» Forsäda	1214	—	647	947	
115	9.20	6.90	5.75	5.75	4.60	13.90	10.35	8.65	» Kärda	1285	—	659	959	
122	9.35	7.40	6.15	6.15	4.95	14.30	11.10	9.25	Till Värnamo	1295	—	659	959	
133	10.10	8.10	6.75	6.75	5.40	16.20	12.15	10.15	Från Värnamo	455	113	718	—	
143	11.45	8.60	7.15	7.15	5.75	17.20	12.90	10.75	» Hörle	513	185	731	—	
152	12.20	9.15	7.60	7.60	6.10	19.25	13.70	11.15	» Klerfult	538	208	720	—	
162	13.00	9.75	8.10	8.10	6.50	19.45	14.00	12.40	» Skillingaryd	538	208	720	—	
177	14.20	10.65	8.85	8.85	7.10	21.25	15.95	13.80	Från Skillingaryd	604	238	804	—	
186	15.70	11.80	9.85	9.85	7.85	23.55	17.65	14.80	Till Vaggeryd (Se nedan)	622	264	818	—	
192									Från Vaggeryd	—	310	826	—	
197									» Hook	—	337	837	—	
206									» Malmåbäck	—	409	907	—	
216									Till Nässjö (F. H. S. S.)	—	502	937	—	

Säsongbiljett linien	Stadsgården—Saltsjöbaden	45 kr.
»	» Stadsgården—Jerla.....	25 ».
Avgift för hundar 25 öre.		

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Biljettpris														
från Stockholms Central					från Norrköping					fr. Göt. (Bergslagsstation)				
I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.
I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.	I pl. ångb.
a) via Malmö:														
Köpenhamn	54 05	88 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—	—	—
D:o tur och retur	67 15	59 95	34 70	14	48 05	36 60	26 16	8	33 50	27 85	17 45	14	—	—
Lübeck	66 35	51 40	24 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86 50	70 30	46 55	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Helsingborg—Helsingör:														
Köpenhamn	54 05	88 60	26 25	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 65	—	—	—
D:o tur och retur	67 15	59 95	34 70	14	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14	—	—
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:														
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 80	—	—	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14	—	—
d) via Malmö—Stralsund:														
Aachen	138 80	105	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	110 90	88 70	48 50	41 30	16	70	54 30	36 20	51 80	43 30	28 50	20	—	—
Carlsbad	115 40	87 20	—	—	6	—	—	—	72 90	61 30	40 20	17	—	—
Dresden	101 30	77 30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt & M.	129 90	95 50	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132 70	100 60	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	99 80	76 20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	173	128 60	—	—	22	156 60	117 80	—	137 90	104 50	—	—	—	—
D:o tur och retur	138 70	102 60	—	—	22	213 90	162 70	21	166 70	132 30	—	—	—	—
Wien	138 70	102 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel:														
Altona	81 80	61 90	39 00	6	—	—	—	—	51 20	39 70	24 10	—	—	—
D:o tur och retur	107 10	85 10	63 20	18	—	—	—	—	69 60	53 90	38 40	—	—	—
Bremen	108 40	79 50	51 30	6	32 90	68 60	44 00	6	74 50	57 30	36 40	—	—	—
D:o tur och retur	138 70	105 30	69 10	18	119 60	94 60	59 50	16	101 20	79 70	49 30	17	—	—
Kiel	82 30	62 30	39 30	6	66 80	51 40	32 00	6	51 70	40 10	24 40	—	—	—
D:o tur och retur	107 90	88 50	63 70	18	88 80	71 50	44 10	13	70 40	56 60	38 90	17	—	—
Hamburg-Altona	72 90	52 20	34 90	6	—	—	—	—	42 50	33 80	19 30	—	—	—
D:o tur och retur	95 10	76 90	46 30	6	—	—	—	—	57 80	46 70	27 10	—	—	—
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	87 50	66 70	—	—	—	—
London efter Vlissingen	144 00	105 20	—	30	128 60	94 80	—	30	111 20	83 20	—	—	—	—
D:o tur och retur	196 80	147 00	—	43	177 60	132 70	—	45	169 50	118 50	—	—	—	—
London efter Hook & Holland—Havre	142 00	106 00	—	30	126 50	93 00	—	30	109 10	82 00	—	—	—	—
D:o tur och retur	194 20	145 00	—	45	175 20	130 70	—	45	167 00	116 30	—	—	—	—
Lybeck	136 90	116 50	—	5	141 50	105 60	—	5	48 60	37 80	22 70	—	—	—
Paris	136 90	116 50	—	5	141 50	105 60	—	5	123 90	94 40	—	—	—	—
D:o tur och retur	213	163 70	—	21	198 90	149 40	—	19	173 50	134 50	—	—	—	—
f) via Korsör—Vamdrup:														
Hamburg-Altona	72 90	52 20	34 90	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 90	92 90	60 40	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Gjedser—Warnemünde:														
Berlin, Stettiner Bf.	88 80	65 20	43 50	6	73 30	54 10	36 20	6	58 20	42 50	28 60	—	—	—
D:o tur och retur	118 00	89 70	60 00	16	98 80	75 40	50 40	14	80 60	60 50	40 20	17	—	—
Carlsbad	104 30	87 70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104 30	87 70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt & M. Hpt. 13 kl. efter Berlin	133 50	95 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Ldb. Bf.	87 20	63 70	42 70	6	71 80	53	35 40	6	66 70	41 70	27 80	—	—	—
D:o tur och retur	116	88 20	59	18	96 90	74	49 40	14	78 50	59 10	39 20	17	—	—
Köln efter Berlin	136 70	100 60	—	30	128 60	94 80	—	30	106 10	78 60	—	—	—	—
London efter Vlissingen	144	105 20	—	30	127 60	93 70	—	30	107 10	79 60	—	—	—	—
D:o tur och retur	196 80	147	—	43	177 60	132 70	—	45	169 50	118 20	—	—	—	—
London	142 00	106 00	—	30	126 50	93 00	—	30	109 10	82 00	—	—	—	—
D:o tur och retur	194 20	145	—	45	175 20	130 70	—	45	167	116 30	—	—	—	—
Lybeck	82 20	60 00	40 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	109 20	88 20	56 60	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	140 90	110 50	—	5	141 50	105 60	—	5	123 90	94 40	—	—	—	—
D:o tur och retur	213	163 70	—	21	198 90	149 40	—	19	173 50	134 50	—	—	—	—
Wien	142 20	102 20	—	6	—	—	—	—	111 60	80 30	—	—	—	—
h) via Malmö—Lybeck:														
Berlin, Städtbahn ell. Lehrter Hpt. Bf.	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120 30	96 40	63 30	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Ldb. Bf.	87 20	63 70	42 70	6	58 40	46 30	30 40	6	46 70	38 00	24 90	—	—	—
D:o tur och retur	95 90	75 00	51 10	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

[illegible]

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

- 1) Biljetterna gäller endast för resor i en riktning mellan de å kupongen angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall inte brytas medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afstäckas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvärs utan att omedelbart samtidigt företes, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
- 4) Resor för medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljetten medföras i häftet förbehålls.
- 5) Däse är barm mellan 8 och 12 års ålder färdas å biljetten, afstieles hölet häftet af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 500 kilometers längd beräknas salunda tur- och returbiljetts *pris icke* efter de dörstades gällande reduktionsprocentafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afslutningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnade 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommarridabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetts *gäller för resa jemväl med snålidåg*.

Tur- och returbiljetts *berättigat till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från sammestelsstationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Usträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetts gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga stations järnvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

att 1:sta klassens sfofvar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvénne liggplatser, samt 2:dra klassens plats desutom särskild hufvudkué, hvarjemte i 1:sta klassens sofsvagnar ått resande, som sådant önska, till att liggplats kan, i den mån utrymme medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagnar mot afgift af 5 ö och i 2:dra klassens vagnar mot afgift af 3 ö och 12 är äga gemensamt begagna en liggplats; att plat i sofsvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö o. S. för dess vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande requirerent att för sin platsens nummer; samt att platserna i sofsvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas först utlemnas. I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i tågen Nr:is 4, 51 och 5 från Göteborg till Alfvågallande biljettpris.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

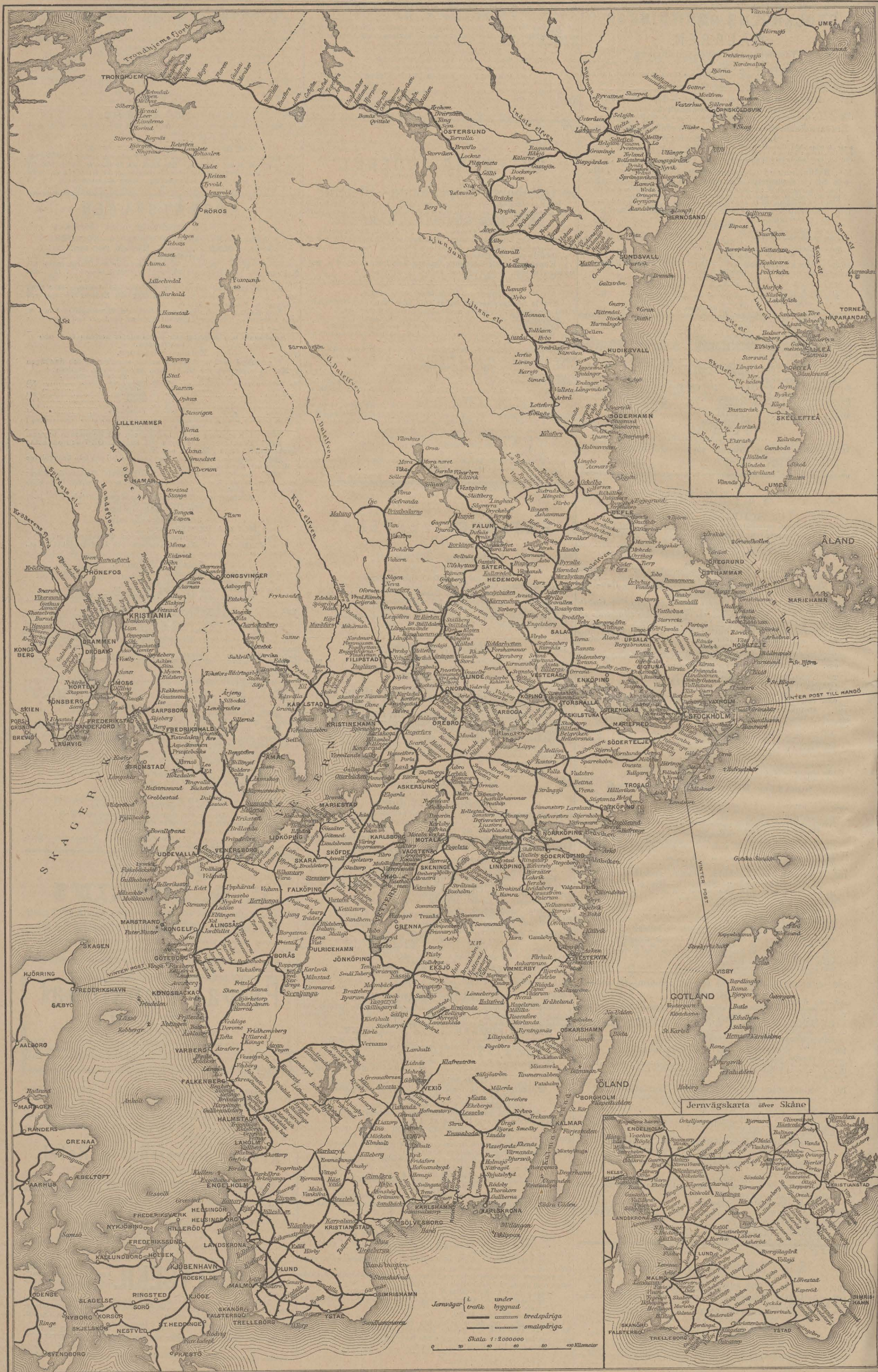
[illegible]

Agent för "NoMos" patentfärg för jernfartygs bottenar. "Farola" snabbtorkande färg för jern. Tarr & Wonsons kopparfärg och Weeks skorstenfärg.

Rikstel. 31 73.

Stockholm, 48 Skepparegatan.

J. L. Hultman,



Resande till Ronneby! (Juni t. o. m. Augusti).

Beqvämaste, snabbaste och billigaste jernvägsresa från Statsbanan är via **Karlshamn-Wislanda jernväg**, Wislanda, der **direkta** tåg, försedda med **hottvatten**, stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:s 5 och 6). Äfvenledes är i Wislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:s 1 och 2) till Blekinges kustbanor.