



invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgad. Moderata priser. Godt bord. Riks- & Allm. Telefon. English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



Grand Hôtel **Utsigten** (Bellevue)

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

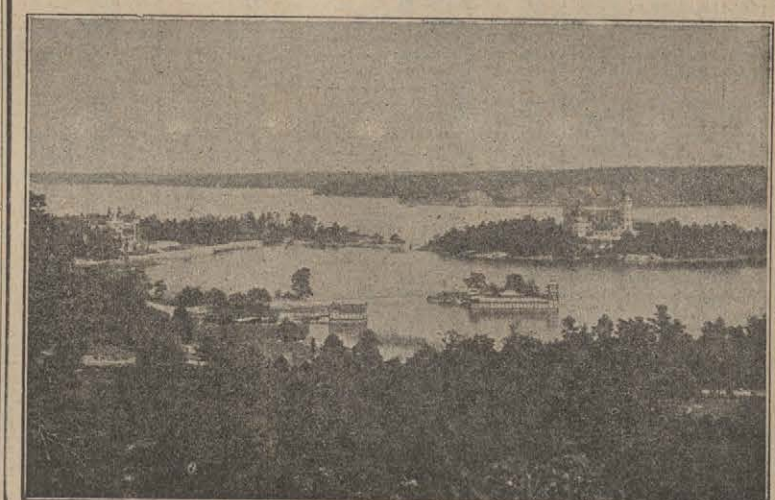
Robert Dahllöf



Utmärkta, enskilda Lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Saltsjöbaden.



Saltsjöbaden finest seaside place in Scandinavia.
Saltsjöbaden is the Trouville of Stockholm. 1: a cl. hôtel & restaurant.
Saltsjöbaden is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

Slattomåla	k	Svångsta.	k	Töfva	æ	Wietakulle	æ
Slättberg	T	Svärdejö	Y	Töreboda	Q	Wittinge.	Q
Slöinge	t	Sya	F	Törneby	T	Wittjö	H
Smödy	t	Syninge	E	Tösse	æ	Wolljö	æ
Smødjebacken	O	Sågen	U	Uddholm	H	Wrena	N
Smødströ	N	Såmyra	T	Udvalle	æ	Wreten	N
Smødtofta	k	Såby	s	Uggelvikakällad.	æ	Wretorpstr.	æ
Smålandsstenar	u	Såbylund	E	Ulfshyttan	X	Wärgråda	æ
Snickarbo	Y	Såfåjö	F, g	Ulfstorp	æ	Waderum	æ
Snöbergshyttan	Q	Såfåjeström	g	Ulåred	æ	Wafversunda	I
Solberga	F	Såfåst	Y	Ulårsåster	M	Wänge	æ
Solfarbo	Y	Såtaröd	Y	Ulricshamn	a	Wannås	æ
Solfelld	y	Säter	Y	Undersåker	æ	Waring	æ
Sommen	F	Söderala	æ	Upphårad	æ	Wärjö	æ
Sonstorp	Z	Söderfors	s	Upsala	A, R, s	Wartan	æ
Spannarp	s	Söderham	æ	Utersberg	M	Wasby	æ
Sparrholm	G, F	Söderhvidinge	s	Wadenjö	æ	Wase	æ
Sparren	E	Söderköping	C, D, F	Wadsbo	N	Wattlös	æ
Sparö	u	Söderålar	m, r	Wadstena	U	Ystad	m, n, 67, 227
Späringsholm	h	Södra Åby	U	Waggeryd	U	Yterån	æ
Spjutbygd	y	Söderberg	k, 67	Walbo	T	Åbo	æ
Sprängsviken	M	Sörby	F	Waldemarsvik	57	Åby	41
Spånga	æ	Sörby	C	Walla	æ	Åbyggeby	65
Stabbarp	æ	Sörsåla	F	Walla	C, F	Åhus	5, 59, 65
Stafansfors	A	Tallåsen	æ	Wallberga	æ	Åhytle	æ
Stafre	æ	Targaona	99	Walby	æ	Åkarp	æ
Stallmästareg.	227	Taxinge-Näsby	99	Wallontuna	E	Åkersstyckeberg	D
Stavanger	F	Teckomatorp	o, s	Wallåkra	æ	Åland	æ
Stehög	C, I, b	Tegelöven	171	Wallnäs	æ	Åled	æ
Stenken	198	Tegelnö	190	Wallåsa	D	Ålikistan	æ
Stenstorp	69, 72, 94, 227	Tenhult	H	Wallåkra	æ	Ålshtul	æ
Stettin	229	Ternå	M	Walsherga	D	Ålsång	M
Stigtomta	C, F	Thordhjem	æ	Walskog	M, N	Åmot	æ
Stjernhof	æ	Thorsfors	æ	Walsten	Q	Åmål	G
Stjernholm	W	Thorså	æ	Van	Q	Ånge	æ
Stjernsund	B	Tibro	E	Wankfva	g	Ånimskog	æ
Stöckaryd	F	Tidåholm	I	Wansön	U	Ånn	æ
Stockholm	8—192	Tidan	æ	Wans	æ	Åro	æ
Stockholm central	C, F, M, b	Tierp	Q	Wara	æ	Åsta	æ
d: norra	æ	Tillberga	M	Warberg	æ	Åryd	æ
d: stadsgården	æ	Timansberg	Q	Wartofta	H, a	Års	æ
d: södra	æ	Tingstad	æ	Wasselhyttan	40	Åsa	æ
d: östra	æ	Tingvall	æ	Wattholm	æ	Åsbo	æ
Stocksund	æ	Tistadalen	æ	Wattjöm	æ	Åsbo-Fagerhult	B
Stora Rör	æ	Tjerna	æ	Waxholm	183, 189	Åstro	æ
Stora Tuna	æ	Tjörnarp	F	Weberöd	æ	Åsty	æ
Störebö	æ	Tobo	S	Wedå	æ	Åsen	æ
Storfors	æ	Tofta	d	Weddige	æ	Åshammur	æ
Storlien	æ	Toftög	æ	Wedevåg	æ	Åsklöster	æ
Storjö	æ	Tollarp	æ	Weldum	æ	Åslunga	æ
Storsund	æ	Tomarp	æ	Wegeholm	æ	Åstorp	æ
Storvik	æ	Tomellilla	m, n	Weigholm	æ	Åstråsk	æ
Stor Wreta	æ	Tomebodå	A, M	Wekern	æ	Åstvinge	æ
Storå	æ	Toppeladugård	æ	Welamsund	190	Åtvidåberg	æ
Ströngnäs	æ	Torne	æ	Welanda	æ	Ålandsbro	æ
Strång	P, Q	Torp	æ	Wendel	æ	Åppeliken	158
Stråknäs	æ	Torpshemmar	æ	Wenersborg	æ	Årila	æ
Strängsjö	F	Torshålla	D, N	Werköback	æ	Åsköckär	æ
Strömsbo	æ	Torshålla stad	æ	Wernöds	190	Åtrafors	æ
Strömsdal	æ	(Nyby bruk)	D	Wernlandsbro	æ	Åtran	æ
Strömsholm	æ	Torsåker	æ	Wernlands Råmen	æ	Årbebo	æ
Strömsnäs	æ	Tortuna	M	Wernlands Saby	æ	Årbebo	æ
Strömsund	æ	Torp	æ	Wernsån	æ	Årbebo	æ
Strömså	æ	Torvall	æ	Wessigebro	æ	Årbebo	æ
Strömså	æ	Totebo	æ	Westanhede	æ	År	
tugsund	199	Totebo	æ	Westarby	B	År	
tumsnäs	Q	Treånäs	F	Westervik	æ	År	
turholm	Q	Trehörningsjö	Y	Westervik	æ	År	
tälboga	D	Trekanten	t	61, 65, 67	æ	År	
tånga	A	Trekån	U	Westerså	æ	År	
tåfvejö	m	Trelleborg	r, 67	Westergårde	M	År	
tåfve	s	Trensund	k	Westra Bodarne	æ	År	
tåket (Almare)	M	Trollenäs	æ	Westaby	æ	År	
tåket (Baggans)	191	Trollhättan	æ	Westra Torp	æ	År	
tållberg	O	Trångsviken	æ	Westra Torp	æ	År	
tåldalen	O	Trådet	æ	Westra Torp	æ	År	
tåldalen Ba.	X	Trönninge	t	Widaskölle	æ	År	
tåde	æ	Tubbarp	b	Wika	U	År	
tåndbyberg	M	Tubbarp	b	Vikarbyn	æ	År	
tånderby	y	Tumba	C, F	Wikarbyn	æ	År	
tåndholmen	d	Tuna	s	Wikmanshyttan	F, Q	År	
tåndsjön	W	Tureberg	æ	Wimmerby	æ	År	
tåndvall	æ	Tutaryd	æ	Wimo	æ	År	
tåna	h	Tveta	æ	Winberg	æ	År	
tånnäs	v	Tvetaberg	D	Vindeln	æ	År	
tårt	X	Tring	k	Wingåker	æ	År	
tårt	æ	Tråkar	t	Winnings	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ	Tråkarlund	y	Winnö	æ	År	
tårt	æ						

Om tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förtäckning å Jernväeslinjerne se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Kilom. fr. Storlien	Godst. tag	Bl. tag	Snälltåg
	anl. o. persontåg	anl. o. persontåg	anl. o. persontåg				
1	0,45	0,45	0,45	1	0,45	0,45	0,45
2	0,90	0,90	0,90	2	0,90	0,90	0,90
3	1,35	1,35	1,35	3	1,35	1,35	1,35
4	1,80	1,80	1,80	4	1,80	1,80	1,80
5	2,25	2,25	2,25	5	2,25	2,25	2,25
6	2,70	2,70	2,70	6	2,70	2,70	2,70
7	3,15	3,15	3,15	7	3,15	3,15	3,15
8	3,60	3,60	3,60	8	3,60	3,60	3,60
9	4,05	4,05	4,05	9	4,05	4,05	4,05
10	4,50	4,50	4,50	10	4,50	4,50	4,50
11	4,95	4,95	4,95	11	4,95	4,95	4,95
12	5,40	5,40	5,40	12	5,40	5,40	5,40
13	5,85	5,85	5,85	13	5,85	5,85	5,85
14	6,30	6,30	6,30	14	6,30	6,30	6,30
15	6,75	6,75	6,75	15	6,75	6,75	6,75
16	7,20	7,20	7,20	16	7,20	7,20	7,20
17	7,65	7,65	7,65	17	7,65	7,65	7,65
18	8,10	8,10	8,10	18	8,10	8,10	8,10
19	8,55	8,55	8,55	19	8,55	8,55	8,55
20	9,00	9,00	9,00	20	9,00	9,00	9,00
21	9,45	9,45	9,45	21	9,45	9,45	9,45
22	9,90	9,90	9,90	22	9,90	9,90	9,90
23	10,35	10,35	10,35	23	10,35	10,35	10,35
24	10,80	10,80	10,80	24	10,80	10,80	10,80
25	11,25	11,25	11,25	25	11,25	11,25	11,25
26	11,70	11,70	11,70	26	11,70	11,70	11,70
27	12,15	12,15	12,15	27	12,15	12,15	12,15
28	12,60	12,60	12,60	28	12,60	12,60	12,60
29	13,05	13,05	13,05	29	13,05	13,05	13,05
30	13,50	13,50	13,50	30	13,50	13,50	13,50
31	13,95	13,95	13,95	31	13,95	13,95	13,95
32	14,40	14,40	14,40	32	14,40	14,40	14,40
33	14,85	14,85	14,85	33	14,85	14,85	14,85
34	15,30	15,30	15,30	34	15,30	15,30	15,30
35	15,75	15,75	15,75	35	15,75	15,75	15,75
36	16,20	16,20	16,20	36	16,20	16,20	16,20
37	16,65	16,65	16,65	37	16,65	16,65	16,65
38	17,10	17,10	17,10	38	17,10	17,10	17,10
39	17,55	17,55	17,55	39	17,55	17,55	17,55
40	18,00	18,00	18,00	40	18,00	18,00	18,00
41	18,45	18,45	18,45	41	18,45	18,45	18,45
42	18,90	18,90	18,90	42	18,90	18,90	18,90
43	19,35	19,35	19,35	43	19,35	19,35	19,35
44	19,80	19,80	19,80	44	19,80	19,80	19,80
45	20,25	20,25	20,25	45	20,25	20,25	20,25
46	20,70	20,70	20,70	46	20,70	20,70	20,70
47	21,15	21,15	21,15	47	21,15	21,15	21,15
48	21,60	21,60	21,60	48	21,60	21,60	21,60
49	22,05	22,05	22,05	49	22,05	22,05	22,05
50	22,50	22,50	22,50	50	22,50	22,50	22,50
51	22,95	22,95	22,95	51	22,95	22,95	22,95
52	23,40	23,40	23,40	52	23,40	23,40	23,40
53	23,85	23,85	23,85	53	23,85	23,85	23,85
54	24,30	24,30	24,30	54	24,30	24,30	24,30
55	24,75	24,75	24,75	55	24,75	24,75	24,75
56	25,20	25,20	25,20	56	25,20	25,20	25,20
57	25,65	25,65	25,65	57	25,65	25,65	25,65
58	26,10	26,10	26,10	58	26,10	26,10	26,10
59	26,55	26,55	26,55	59	26,55	26,55	26,55
60	27,00	27,00	27,00	60	27,00	27,00	27,00
61	27,45	27,45	27,45	61	27,45	27,45	27,45
62	27,90	27,90	27,90	62	27,90	27,90	27,90
63	28,35	28,35	28,35	63	28,35	28,35	28,35
64	28,80	28,80	28,80	64	28,80	28,80	28,80
65	29,25	29,25	29,25	65	29,25	29,25	29,25
66	29,70	29,70	29,70	66	29,70	29,70	29,70
67	30,15	30,15	30,15	67	30,15	30,15	30,15
68	30,60	30,60	30,60	68	30,60	30,60	30,60
69	31,05	31,05	31,05	69	31,05	31,05	31,05
70	31,50	31,50	31,50	70	31,50	31,50	31,50
71	31,95	31,95	31,95	71	31,95	31,95	31,95
72	32,40	32,40	32,40	72	32,40	32,40	32,40
73	32,85	32,85	32,85	73	32,85	32,85	32,85
74	33,30	33,30	33,30	74	33,30	33,30	33,30
75	33,75	33,75	33,75	75	33,75	33,75	33,75
76	34,20	34,20	34,20	76	34,20	34,20	34,20
77	34,65	34,65	34,65	77	34,65	34,65	34,65
78	35,10	35,10	35,10	78	35,10	35,10	35,10
79	35,55	35,55	35,55	79	35,55	35,55	35,55
80	36,00	36,00	36,00	80	36,00	36,00	36,00
81	36,45	36,45	36,45	81	36,45	36,45	36,45
82	36,90	36,90	36,90	82	36,90	36,90	36,90
83	37,35	37,35	37,35	83	37,35	37,35	37,35
84	37,80	37,80	37,80	84	37,80	37,80	37,80
85	38,25	38,25	38,25	85	38,25	38,25	38,25
86	38,70	38,70	38,70	86	38,70	38,70	38,70
87	39,15	39,15	39,15	87	39,15	39,15	39,15
88	39,60	39,60	39,60	88	39,60	39,60	39,60
89	40,05	40,05	40,05	89	40,05	40,05	40,05
90	40,50	40,50	40,50	90	40,50	40,50	40,50
91	40,95	40,95	40,95	91	40,95	40,95	40,95
92	41,40	41,40	41,40	92	41,40	41,40	41,40
93	41,85	41,85	41,85	93	41,85	41,85	41,85
94	42,30	42,30	42,30	94	42,30	42,30	42,30
95	42,75	42,75	42,75	95	42,75	42,75	42,75
96	43,20	43,20	43,20	96	43,20	43,20	43,20
97	43,65	43,65	43,65	97	43,65	43,65	43,65
98	44,10	44,10	44,10	98	44,10	44,10	44,10
99	44,55	44,55	44,55	99	44,55	44,55	44,55
100	45,00	45,00	45,00	100	45,00	45,00	45,00

C. Stockholm—Göteborg (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Kilom. fr. Göteborg	Godst. tag	Bl. tag	Snälltåg
	anl. o. persontåg	anl. o. persontåg	anl. o. persontåg				
1	0,45	0,45	0,45	1	0,45	0,45	0,45
2	0,90	0,90	0,90	2	0,90	0,90	0,90
3	1,35	1,35	1,35	3	1,35	1,35	1,35
4	1,80	1,80	1,80	4	1,80	1,80	1,80
5	2,25	2,25	2,25	5	2,25	2,25	2,25
6	2,70	2,70	2,70	6	2,70	2,70	2,70
7	3,15	3,15	3,15	7	3,15	3,15	3,15
8	3,60	3,60	3,60	8	3,60	3,60	3,60
9	4,05	4,05	4,05	9	4,05	4,05	4,05
10	4,50	4,50	4,50	10	4,50	4,50	4,50
11	4,95	4,95	4,95	11	4,95	4,95	4,95
12	5,40	5,40	5,40	12	5,40	5,40	5,40
13	5,85	5,85	5,85	13	5,85	5,85	5,85
14	6,30	6,30	6,30	14	6,30	6,30	6,30
15	6,75	6,75	6,75	15	6,75	6,75	6,75
16	7,20	7,20	7,20	16	7,20	7,20	7,20
17	7,65	7,65	7,65	17	7,65	7,65	7,65
18	8,10	8,10	8,10	18	8,10	8,10	8,10
19	8,55	8,55	8,55	19	8,55	8,55	8,55
20	9,00	9,00	9,00	20	9,00	9,00	9,00
21	9,45	9,45	9,45	21	9,45	9,45	9,45
22	9,90	9,90	9,90	22	9,90	9,90	9,90
23	10,35	10,35	10,35	23	10,35	10,35	10,35
24	10,80	10,80	10,80	24	10,80	10,80	10,80
25	11,25	11,25	11,25	25	11,25	11,25	11,25
26	11,70	11,70	11,70	26	11,70	11,70	11,70
27	12,15	12,15	12,15	27	12,15	12,15	12,15
28	12,60	12,60	12,60	28	12,60	12,60	12,60
29	13,05	13,05	13,05	29	13,05	13,05	13,05
30	13,50	13,50	13,50	30	13,50	13,50	13,50
31	13,95	13,95	13,95	31	13,95	13,95	13,95
32	14,40	14,40	14,40	32	14,40	14,40	14,40
33	14,85	14,85	14,85	33	14,85	14,85	14,85
34	15,30	15,30	15,30	34	15,30	15,30	15,30
35	15,75	15,75	15,75	35	15,75	15,75	15,75
36	16,20	16,20	16,20	36	16,20	16,20	16,20
37	16,65	16,65	16,65	37	16,65	16,65	16,65
38	17,10	17,10	17,10	38	17,10	17,10	17,10
39	17,55	17,55	17,55	39	17,55	17,55	17,55
40	18,00	18,00	18,00	40	18,00	18,00	18,00
41	18,45	18,45	18,45	41	18,45	18,45	18,45
42	18,90	18,90	18,90	42	18,90	18,90	18,90
43	19,35	19,35	19,35	43	19,35	19,35	19,35
44	19,80	19,80	19,80	44	19,80	19,80	19,80
45	20,25	20,25	20,25	45	20,25	20,25	20,25
46	20,70	20,70	20,70	46	20,70	20,70	20,70
47	21,15	21,15	21,15	47	21,15	21,15	21,15
48	21,60	21,60	21,60	48	21,60	21,60	21,60
49	22,05	22,05	22,05	49	22,05	22,05	22,05

G. Lexå—Charlottenberg (Statens ^{Spårvidd}₁₄₃₅), från och med den 1 Oktober 1895.

Kl. nr.	Kl. nr.	Pris & biljett från Laxå med						Godståg	Bl. tåg.	Godståg	Person.	Bl. tåg.	Person.
		sn.-o. persnt. blandadt tåg.											
		II	III	I	II	III							
13	13	0,75	0,50	0,50	0,50	0,45	Från Laxå (O)	N 424	II	N 422	N 74	II	II
13	13	1,15	0,80	1,15	0,80	0,45	» Huseforsa	II	II	II	II	II	II
13	13	2,10	1,40	2,10	1,40	1,25	» Svarta (2)	428	II	428	924	824	824
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Degerfors (2)	624	II	611	1024	938	938
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Karlakoga (2)	644	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Björneborg	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Kristinehamn (U)	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Kristinehamn	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Olmo	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Wäse	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Skatteå	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Alster	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Karlstad	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Skäre	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Fryksta	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Karl Kil (X)	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Karl Kil	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Fryksta	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Pagersås	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Boda	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Brunsberg	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Edane	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» THL Arvika	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Från Arvika	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Örebro	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Amot	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Från Skäre	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Karlstad	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Kristianst (norst lid)	624	II	611	1044	946	946
13	13	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	»						

Bertha Lydén's Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårvid. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kl. nr.	Kl. nr.	Pris & biljett fr. Charlottenberg med						Godståg	Person.	Bl. tåg.	Person.	Bl. tåg.
		sn.-o. persnt. blandadt tåg.										
		II	III	I	II	III						
14	14	0,50	0,50	1,00	0,75	0,50	Från Charlottenberg	N 427	440	—	860	N 421
14	14	0,50	0,50	1,00	0,75	0,50	» Amot	II	II	II	II	II
14	14	1,15	0,80	1,15	0,80	0,45	» Örebro	1115	678	—	920	N 420
14	14	2,10	1,40	2,10	1,40	1,30	» THL Arvika	1230	721	Godståg	247	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Från Arvika	145	721	N 421	308	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Edane	807	620	II	435	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Brunsberg	893	620	321	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Boda	833	620	320	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Pagersås	847	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Fryksta	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Karl Kil (X)	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Karl Kil	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Fryksta	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Pagersås	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Boda	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Brunsberg	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Edane	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» THL Arvika	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Från Arvika	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Örebro	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Amot	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Från Skäre	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Karlstad	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	» Kristianst (norst lid)	924	620	414	—	—
14	14	2,30	1,60	2,30	1,60	1,35	»					

H. Falköping-Nässjö (Statens Spårvid. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kl. nr.	Kl. nr.	Pris & biljett från Falköping med						Snälltåg	Person.	Godståg	Person.	Snälltåg	Person.
		snall-o. persnt. blandadt tåg.											
		II	III	I	II	III							
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	Fr. Falköping-Ranten (O)	N 51	N 181	N 393	N 183	N 53	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Falköpings stad	123	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Värmdö (O)	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Kettilsö	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Sandhem	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Mäljö	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Håbo	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Banker	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Korlebo	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» THL Jönköping	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Fr. Falköping	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Tenhult	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Forserum	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» THL Nässjö (F. f. m.)	—	—	545	1135	625	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Korlebo	—	—	545	1135	625	

Nässjö-Falköping (Statens Spårvid. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kl. nr.	Kl. nr.	Pris & biljett från Nässjö med						Person.	Bl. tåg.	Godståg	Person.	Snälltåg	Person.
		snall-o. persnt. blandadt tåg.											
		II	III	I	II	III							
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	Fr. Nässjö (F. f. m.)	N 54	N 184	N 394	N 182	N 52	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Forserum	111	1025	800	612	1022	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Tenhult	649	1110	341	722	—	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» THL Jönköping	709	1147	411	722	1022	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Fr. Falköping	737	1247	441	722	1122	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Korlebo	815	1246	411	722	1122	
1	1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	»	—	—	—	—	—	

62	—	3.25	2.70	—	3.55	1.90	B Bankeryd	837	194	558	—
64	—	3.75	3.60	—	3.80	2.20	B Håbo	874	308	644	—
65	—	4.50	3.90	—	3.25	2.65	B Muller	933	118	743	—
96	—	5.20	3.45	—	4.55	3.05	B Sædhem	939	244	821	—
98	—	5.60	3.75	—	4.90	3.30	B Kettlarp	953	405	846	—

101	—	6.10	2.08	—	0.30	0.55	2 Falköping (C)	1098	200	000	—
111	—	6.70	4.48	—	5.58	3.80	2 Falköping stad	1098	609	948	—
112	—	6.75	4.80	—	5.90	3.95	2 Falköping-Kanten (C)	1030	514	954	—

Jönköping - Gripensbergs Jernväg (Privat ^{Spårvidd 0,660}), (Linien Jönköpings Östra - Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Februari 1896.

Kilom.	Pris & enkel biljett		D a g l i g e n .										Lördagar	Sönd- o. Måndagar	Fre- dagar
	II	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19			
5	0.40	0.25	Fr. Jönköpings Östra	—	850	1100	120	830	602	922	610	370	922		
			» Rosendals	—	821	1116	146	846	616	916	646	326	916		
7	0.40	0.25	Fr. Rosendals	—	832	1117	147	847	617	917	647	327	917		
			» Huskvarna	—	823	1122	142	—	622	922	652	332	—		
11	0.50	0.35	Fr. Huskvarna	—	833	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	0.60	0.40	» Gisebo	—	859	—	—	405	—	—	—	—	—		
17	0.80	0.55	» Vietaulle	—	859	—	—	413	—	—	—	—	—		
19	0.90	0.60	» Drättinge	—	911	—	—	426	—	—	—	—	—		
			T. Lyckås gård	—	917	—	—	432	—	—	—	—	—		

D a g l i g e n .										Lördagar		Sönd- o. Helgd.	
№ 12	№ 2	№ 4	№ 6	№ 10	№ 8	№ 20	№ 18	№ 14					
Fr. Lyckås gård	940	—	—	—	720	820	—	—					
» Drättinge	946	—	—	—	726	826	—	—					
» Vietaulle	959	—	—	—	739	839	—	—					
» Gisebo	1007	—	—	—	787	—	—	—					
T. Rosendals	1025	—	—	—	725	—	—	—					
Fr. Huskvarna	714	—	1210	225	642	—	—	340	942				
T. Huskvarna	731	—	—	—	—	—	—	—	—				
Fr. Rosendals	737	1026	1216	231	648	748	—	542	948	948			
T. Jönköpings Östra	737	1042	1232	247	722	822	—	603	402	1023			

Obs. Endast lokal-täcker till Jönköping-Huskvarna-linien stannas för resandes af- och påstignande vid Österåker, Anderssons Samn och Kjellgrens Samn. Biljetter säljas i närheten af stoppställarna.

I. Hallsberg - Mjölby och Mjölby - Hallsberg (Statens ^{Spårvidd 1,430}), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kil.	Biljettpris		D a g l i g e n .										Lördagar	Sönd- o. Helgd.	Fre- dagar
	II	III	Godst. Bl. tåg	Godst. Bl. tåg	Godst. Bl. tåg	Godst. Bl. tåg	Godst. Bl. tåg	Godst. Bl. tåg	Godst. Bl. tåg	Godst. Bl. tåg	Godst. Bl. tåg	Godst. Bl. tåg			
11	0.80	0.40	Från Hallsberg	839	147	871	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
17	0.90	0.40	» G. E. H.	839	147	871	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
20	1.05	0.70	» Lerbäck (S)	717	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
30	1.40	1.05	» Rönneby	737	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
42	2.25	1.65	» Motala	804	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
48	2.55	1.75	» Degerö	856	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
55	3.20	2.30	» Karlsby	917	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
			» Karlsby (S)-o. H.-d.	—	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
68	3.40	2.40	» Motala Var.	856	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
72	3.60	2.60	» Motala Var.	856	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
80	4.30	3.30	» Fogelsås (A)	1066	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
87	4.40	3.40	» Skeneå	1123	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
			Till Hallsberg	—	—	—	—	Bl. tåg	11	11	11	11	Bl. tåg	11	11
96	5.65	3.65	» Mjölby (S)	1145	600	842	581	814	86	5.95	3.45	—	—	—	—

II. Fogelsås - Västena - Ödesbög o. Hjo - Stenstorps jernvägar (Privat ^{Spårvidd 0,391}), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kil.	Pris & bilj.	Dagligen.										Västra Sverige och Göteborg-Öster- göland.										Dagligen.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		II	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49	№ 51	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 73	№ 75	№ 77	№ 79	№ 81	№ 83	№ 85	№ 87	№ 89	№ 91	№ 93	№ 95	№ 97	№ 99	№ 101	№ 103	№ 105	№ 107	№ 109	№ 111	№ 113	№ 115	№ 117	№ 119	№ 121	№ 123	№ 125	№ 127	№ 129	№ 131	№ 133	№ 135	№ 137	№ 139	№ 141	№ 143	№ 145	№ 147	№ 149	№ 151	№ 153	№ 155	№ 157	№ 159	№ 161	№ 163	№ 165	№ 167	№ 169	№ 171	№ 173	№ 175	№ 177	№ 179	№ 181	№ 183	№ 185	№ 187	№ 189	№ 191	№ 193	№ 195	№ 197	№ 199	№ 201	№ 203	№ 205	№ 207	№ 209	№ 211	№ 213	№ 215	№ 217	№ 219	№ 221	№ 223	№ 225	№ 227	№ 229	№ 231	№ 233	№ 235	№ 237	№ 239	№ 241	№ 243	№ 245	№ 247	№ 249	№ 251	№ 253	№ 255	№ 257	№ 259	№ 261	№ 263	№ 265	№ 267	№ 269	№ 271	№ 273	№ 275	№ 277	№ 279	№ 281	№ 283	№ 285	№ 287	№ 289	№ 291	№ 293	№ 295	№ 297	№ 299	№ 301	№ 303	№ 305	№ 307	№ 309	№ 311	№ 313	№ 315	№ 317	№ 319	№ 321	№ 323	№ 325	№ 327	№ 329	№ 331	№ 333	№ 335	№ 337	№ 339	№ 341	№ 343	№ 345	№ 347	№ 349	№ 351	№ 353	№ 355	№ 357	№ 359	№ 361	№ 363	№ 365	№ 367	№ 369	№ 371	№ 373	№ 375	№ 377	№ 379	№ 381	№ 383	№ 385	№ 387	№ 389	№ 391	№ 393	№ 395	№ 397	№ 399	№ 401	№ 403	№ 405	№ 407	№ 409	№ 411	№ 413	№ 415	№ 417	№ 419	№ 421	№ 423	№ 425	№ 427	№ 429	№ 431	№ 433	№ 435	№ 437	№ 439	№ 441	№ 443	№ 445	№ 447	№ 449	№ 451	№ 453	№ 455	№ 457	№ 459	№ 461	№ 463	№ 465	№ 467	№ 469	№ 471	№ 473	№ 475	№ 477	№ 479	№ 481	№ 483	№ 485	№ 487	№ 489	№ 491	№ 493	№ 495	№ 497	№ 499	№ 501	№ 503	№ 505	№ 507	№ 509	№ 511	№ 513	№ 515	№ 517	№ 519	№ 521	№ 523	№ 525	№ 527	№ 529	№ 531	№ 533	№ 535	№ 537	№ 539	№ 541	№ 543	№ 545	№ 547	№ 549	№ 551	№ 553	№ 555	№ 557	№ 559	№ 561	№ 563	№ 565	№ 567	№ 569	№ 571	№ 573	№ 575	№ 577	№ 579	№ 581	№ 583	№ 585	№ 587	№ 589	№ 591	№ 593	№ 595	№ 597	№ 599	№ 601	№ 603	№ 605	№ 607	№ 609	№ 611	№ 613	№ 615	№ 617	№ 619	№ 621	№ 623	№ 625	№ 627	№ 629	№ 631	№ 633	№ 635	№ 637	№ 639	№ 641	№ 643	№ 645	№ 647	№ 649	№ 651	№ 653	№ 655	№ 657	№ 659	№ 661	№ 663	№ 665	№ 667	№ 669	№ 671	№ 673	№ 675	№ 677	№ 679	№ 681	№ 683	№ 685	№ 687	№ 689	№ 691	№ 693	№ 695	№ 697	№ 699	№ 701	№ 703	№ 705	№ 707	№ 709	№ 711	№ 713	№ 715	№ 717	№ 719	№ 721	№ 723	№ 725	№ 727	№ 729	№ 731	№ 733	№ 735	№ 737	№ 739	№ 741	№ 743	№ 745	№ 747	№ 749	№ 751	№ 753	№ 755	№ 757	№ 759	№ 761	№ 763	№ 765	№ 767	№ 769	№ 771	№ 773	№ 775	№ 777	№ 779	№ 781	№ 783	№ 785	№ 787	№ 789	№ 791	№ 793	№ 795	№ 797	№ 799	№ 801	№ 803	№ 805	№ 807	№ 809	№ 811	№ 813	№ 815	№ 817	№ 819	№ 821	№ 823	№ 825	№ 827	№ 829	№ 831	№ 833	№ 835	№ 837	№ 839	№ 841	№ 843	№ 845	№ 847	№ 849	№ 851	№ 853	№ 855	№ 857	№ 859	№ 861	№ 863	№ 865	№ 867	№ 869	№ 871	№ 873	№ 875	№ 877	№ 879	№ 881	№ 883	№ 885	№ 887	№ 889	№ 891	№ 893	№ 895	№ 897	№ 899	№ 901	№ 903	№ 905	№ 907	№ 909	№ 911	№ 913	№ 915	№ 917	№ 919	№ 921	№ 923	№ 925	№ 927	№ 929	№ 931	№ 933	№ 935	№ 937	№ 939	№ 941	№ 943	№ 945	№ 947	№ 949	№ 951	№ 953	№ 955	№ 957	№ 959	№ 961	№ 963	№ 965	№ 967	№ 969	№ 971	№ 973	№ 975	№ 977	№ 979	№ 981	№ 983	№ 985	№ 987	№ 989	№ 991	№ 993	№ 995	№ 997	№ 999	№ 1001	№ 1003	№ 1005	№ 1007	№ 1009	№ 1011	№ 1013	№ 1015	№ 1017	№ 1019	№ 1021	№ 1023	№ 1025	№ 1027	№ 1029	№ 1031	№ 1033	№ 1035	№ 1037	№ 1039	№ 1041	№ 1043	№ 1045	№ 1047	№ 1049	№ 1051	№ 1053	№ 1055	№ 1057	№ 1059	№ 1061	№ 1063	№ 1065	№ 1067	№ 1069	№ 1071	№ 1073	№ 1075	№ 1077	№ 1079	№ 1081	№ 1083	№ 1085	№ 1087	№ 1089	№ 1091	№ 1093	№ 1095	№ 1097	№ 1099	№ 1101	№ 1103	№ 1105	№ 1107	№ 1109	№ 1111	№ 1113	№ 1115	№ 1117	№ 1119	№ 1121	№ 1123	№ 1125	№ 1127	№ 1129	№ 1131	№ 1133	№ 1135	№ 1137	№ 1139	№ 1141	№ 1143	№ 1145	№ 1147	№ 1149	№ 1151	№ 1153	№ 1155	№ 1157	№ 1159	№ 1161	№ 1163	№ 1165	№ 1167	№ 1169	№ 1171	№ 1173	№ 1175	№ 1177	№ 1179	№ 1181	№ 1183	№ 1185	№ 1187	№ 1189	№ 1191	№ 1193	№ 1195	№ 1197	№ 1199	№ 1201	№ 1203	№ 1205	№ 1207	№ 1209	№ 1211	№ 1213	№ 1215	№ 1217	№ 1219	№ 1221	№ 1223	№ 1225	№ 1227	№ 1229	№ 1231	№ 1233	№ 1235	№ 1237	№ 1239	№ 1241	№ 1243	№ 1245	№ 1247	№ 1249	№ 1251	№ 1253	№ 1255	№ 1257	№ 1259	№ 1261	№ 1263	№ 1265	№ 1267	№ 1269	№ 1271	№ 1273	№ 1275	№ 1277	№ 1279	№ 1281	№ 1283	№ 1285	№ 1287	№ 1289	№ 1291	№ 1293	№ 1295	№ 1297	№ 1299	№ 1301	№ 1303	№ 1305	№ 1307	№ 1309	№ 1311	№ 1313	№ 1315	№ 1317	№ 1319	№ 1321	№ 1323	№ 1325	№ 1327	№ 1329	№ 1331	№ 1333	№ 1335	№ 1337	№ 1339	№ 1341	№ 1343	№ 1345	№ 1347	№ 1349	№ 1351	№ 1353	№ 1355	№ 1357	№ 1359	№ 1361	№ 1363	№ 1365	№ 1367	№ 1369	№ 1371	№ 1373	№ 1375	№ 1377	№ 1379	№ 1381	№ 1383	№ 1385	№ 1387	№ 1389	№ 1391	№ 1393	№ 1395	№ 1397	№ 1399	№ 1401	№ 1403	№ 1405	№ 1407	№ 1409	№ 1411	№ 1413	№ 1415	№ 1417	№ 1419	№ 1421	№ 1423	№ 1425	№ 1427	№ 1429	№ 1431	№ 1433	№ 1435	№ 1437	№ 1439	№ 1441	№ 1443	№ 1445	№ 1447	№ 1449	№ 1451	№ 1453	№ 1455	№ 1457	№ 1459	№ 1461	№ 1463	№ 1465	№ 1467	№ 1469	№ 1471	№ 1473	№ 1475	№ 1477	№ 1479	№ 1481	№ 1483	№ 1485	№ 1487	№ 1489	№ 1491

De med * betecknade bantagen Nr: 304 och 402 samt 406 för sträckan Lids—Einhult med för 6 personvagnar. — No 304 Thorsdagarne den 10 Okt, 14 Nov, 12 Dec. 1895 samt 9 Jan, 13 Febr, 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — No 402 Tisdagarne den 8 Okt, 12 Nov, 10 Dec 1895 samt 7 Jan, 11 Febr, 10 Mars 7 April och 12 Maj 1896. — No 405 Mandagarne den 7 Okt, 11 Nov, 9 Dec 1895 samt 6 Jan, 10 Febr, 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1896.	0,50	0,25	Fran Skafsåsbro	827	1291	752	0,50	0,25	» Ekedalen	718	1152	415
	0,65	0,40	» Ekedalen	845	113	815	0,80	0,45	» Kadås	738	1206	431
	1,15	0,65	Till Tidaholm	908	138	832	1,15	0,65	Till Srensbro	740	1220	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklings och Öfvertorp.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat ^{Spärridd}_{0,891}), från och med den 1 Oktober 1895.

Item.	Frís & bálj.		Dagligen.			Kistna.	Frís & bálj.		Dagligen.			
	Þ.	h.	Nº 1	Nº 2	Nº 5		Þ.	h.	Nº 2	Nº 4	Nº 5	Nº 6
			Frán Lerhæk (X).....	720	1080	500			Frán Askarsand (X).....	840	118	765
4	0.60	3.21	» Skýlbæk (X).....	757	1060	517			» Bjðstór.....	692	140	727
2	0.65	3.25	» Ingeld (X).....	748	1111	545	7	0.40	» Ingeld.....	902	140	727
14	1.15	0.75	» Bjðstór.....	800	1122	549	14	1.15	» Ingeld.....	910	208	807
			» Skýlbæk (X).....						» Ingeld.....	931	208	807
			» Skýlbæk (X).....						» Skýlbæk (X).....	940	208	807

K. Näs—Morshytte jernvæg (Privat ^{Spårvidd}_{0,891}), från och med den 1 Oktober 1895.

Från från Näs	Dagligen.		N ^o 1	N ^o 2	N ^o 5	Kil.	Pr.f. Morshyt.	Dagligen.		N ^o 2	N ^o 4
I	III	Från Näs	800	121 ²	22 ⁶	I	I	III	Från Morshytan (A)	960	120
2	0,80	× Bredgrind...	848	125	22 ⁶	—	0,8	0,25	× Westanede	×	130
0	0,40	× Westanede...	×	×	×	10	0,60	0,60	× Bredgrind...	1020	140
12	0,75	Till Näs (A)	910	12 ⁶	300	12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult
jernvägar (Privat ^{Spårvidd} 1,485), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

[illegible]

Sala—Tilberga och Tilberga—Sala (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 189

Kilom.	Biljetpris från Sala.				O.o.L.	Dagligen.				Kilom.	Biljetpris fr. Tillbergg.				O.o.L.	Blandad			
	Nknl biljett		Tur- och returbiljett			Blandade tåg.					Nknl biljett		Tur- och returbiljett			Blandade tåg.			
	II	III	II	III		II	III	II	III		II	III	II	III		II	III		
0	0,55	0,45	0,90	0,60		Från Sala (A) B...	96	90	114	112	115		Från Westerås (A) B...	110	104	128	126		
13	0,75	0,50	1,20	0,80		» Terna.....	68	64	98	128	51		» Tillbergg.....	74	70	104	102		
18	0,95	0,60	1,40	0,90		» Bansta.....	79	75	109	139	54	5	» Hedenberg.....	79	75	109	107		
23	1,15	0,80	1,60	1,10		» Hedenberg.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	87	83	117	115		
28	1,35	0,90	1,80	1,30		» Terna.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
33	1,55	1,00	2,00	1,50		» Bansta.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		
38	1,75	1,10	2,20	1,70		» Hedenberg.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
43	1,95	1,20	2,40	1,90		» Terna.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		
48	2,15	1,30	2,60	2,10		» Bansta.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
53	2,35	1,40	2,80	2,30		» Hedenberg.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		
58	2,55	1,50	3,00	2,50		» Terna.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
63	2,75	1,60	3,20	2,70		» Bansta.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		
68	2,95	1,70	3,40	2,90		» Hedenberg.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
73	3,15	1,80	3,60	3,10		» Terna.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		
78	3,35	1,90	3,80	3,30		» Bansta.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
83	3,55	2,00	4,00	3,50		» Hedenberg.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		
88	3,75	2,10	4,20	3,70		» Terna.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
93	3,95	2,20	4,40	3,90		» Bansta.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		
98	4,15	2,30	4,60	4,10		» Hedenberg.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
103	4,35	2,40	4,80	4,30		» Terna.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		
108	4,55	2,50	5,00	4,50		» Bansta.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
113	4,75	2,60	5,20	4,70		» Hedenberg.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		
118	4,95	2,70	5,40	4,90		» Terna.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
123	5,15	2,80	5,60	5,10		» Bansta.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		
128	5,35	2,90	5,80	5,30		» Hedenberg.....	78	74	108	138	54	5	» Hedenberg.....	81	77	111	109		
133	5,55	3,00	6,00	5,50		» Terna.....	78	74	108	138	54	5	» Bansta.....	81	77	111	109		

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt.

[illegible]

A Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg enkel biljett för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla station emellan vederbörande stationer och hållplatser, hvarsom emellan *Karlsborg* och *Tometopoda*, s. 1 ena, samt *Sundbyhöjden* och *Anders* sidan.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Kiddarhyttan (Privat spårvid 1,053), fr. o. m. den 1 Okt. 1908																					
Kilom.	Biljettpris		D a g l i g								Kilom.	Biljettpris		D a g l i g							
	I	III	Per cent		Bl. tåg		Bl. tåg		I	III		Per cent		Bl. tåg		Bl. tåg					
			1	2	1	2	1	2				1	2	1	2						
7	1,00	0,35			1280	950	600														
14	0,80	0,35			105	101	620		4	0,50	0,35										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										
7	1,00	0,45			121	1060	620		12	0,90	0,45										
14	0,80	0,45			101	1110	620		4	0,50	0,45										

46	8,30	1,45	Till Riddarhyttan	—	255	—	46	8,30	1,45	Till Köping (M) & Fr.	908	1153
Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.												

[illegible]

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat ^{Spårvidd} 1 435).

Bantåg gå alla helgfria vardagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁰⁰ från Kölsjön 12³⁰ e. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m., från Kölsjön 2⁵⁵ till Bånghammar 3³⁰ e. m.

Smedjebackens jernvæg (Privat ^{Spårvidd}_{1,183}), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett		Dagligen.	Pris & biljett		Dagligen.
I	III		I	III	
3	0,80	0,40	Från Smedsbacken 22.....	Nr 1	Från Ludvika (O) 2.....
6	0,80	0,40	» Munko.....	655	» Sandsta.....
9	0,80	0,40	» Sandsta.....	715	» Munko.....
12	0,80	0,40	» Ludvika.....	745	» Sandsta.....

10	1,20	0,70	III	Ludvika	0,70	10	1,20	0,70	III	Smedjebacken
----	------	------	-----	---------	------	----	------	------	-----	--------------

[illegible]

Under Sönn- och Högda dagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Österbacken (gälla 80 dagar) från stationerna Österbacken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt till
(gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (se biljett 4 dagar) biljett med 95 öre, och ett

Biljettpris		Från Gröthytted (X)		Bland. åg.		Biljettpris		Från Karlsford (P)	
Kron.	II	III		Kron.	II	III	Kron.	II	III
10	0.65	0.45	Från Gröthytted (X)	100			Från Karlsford (P)		
10	0.65	0.45	» Bilvotter	145		8 0.10 0.20	Till Karlsdahl		
18	1.50	0.85	» Florsbhyttan	165			Från		
25	1.40	0.80	» Rönneby	227	15 1.00 0.70		» Rönneby		
25	1.30	0.80	Till Karlsdahl	303	20 1.30 0.90		» Florsbhyttan		
			» Från Karlsford (P)	397	28 1.65 1.30		» Elvstovt		
85	5.00	1.75	Till Karlsford (P)	444	34 2.15 1.80		Till Gröthytted (X)		
			» Från Gröthytted (X)	484	40 2.65 2.30		» Från Gröthytted (X)		
			» Från Rönneby						

Nora—Karlskoga järnväg Linjen Brädeå—Striberg—Degerfors (Präst- & Snärvidd)

Norr - Hallands järnväg. Linné-Bredsö-Striberg-Degerfors (privat 0,302)												
från och med den 1 Oktober 1895.												
Kloms. f. Gårdsn.	Pris i skenkel biljet fr. fr. Bredsöjs.	Dagligen utom Söndagar.						Kloms. f. Gårdsn.	Pris i skenkel biljet fr. fr. Degerfors.	Dagligen utom Söndagar.		
		Bl. tag			Bl. tag					Bl. tag		
		Juni 16	Juni 17	Juni 18	Juni 16	Juni 17	Juni 18			Juni 16	Juni 17	Juni 18
7	0,50	0,30	Från Bredsöjs (X).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,00	0,70	» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1,80	1,25	» Grängen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	2,05	1,40	» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	1,60	1,00	» Timansberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	2,00	1,35	» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	3,40	2,40	Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	3,70	2,55	Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	4,40	3,00	Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	5,10	3,45	Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	5,40	3,60	Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	5,10	3,45	Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	5,75	3,95	» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Dalkarlsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Degerfors (G).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Hjulöjs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Snöbergshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Jernböke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerböge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Striberg (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Striberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Till Vikersvik (P).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Från Vikersvik.....	—	—	—	—					

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla st.

[illegible]

Ad Rimbo i förbän-	N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
gelse stående tåg,	» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtälje söknedagar.
varvid vagnombeset-	» 4 » » » Rimbo till Norrtälje.

Pris å biljett.		Pris å biljett.		Pris å biljett.		Pris å biljett.	
Kilomet.	I	II	III	Kilomet.	I	II	III
1	0.40	0.30	0.20	1	0.40	0.30	0.20
2	0.80	0.60	0.40	2	0.80	0.60	0.40
3	1.20	0.90	0.60	3	1.20	0.90	0.60
4	1.60	1.20	0.80	4	1.60	1.20	0.80
5	2.00	1.60	1.00	5	2.00	1.60	1.00
6	2.40	1.90	1.20	6	2.40	1.90	1.20
7	2.80	2.20	1.40	7	2.80	2.20	1.40
8	3.20	2.50	1.60	8	3.20	2.50	1.60
9	3.60	2.80	1.80	9	3.60	2.80	1.80
10	4.00	3.10	2.00	10	4.00	3.10	2.00
11	4.40	3.40	2.20	11	4.40	3.40	2.20
12	4.80	3.70	2.40	12	4.80	3.70	2.40
13	5.20	4.00	2.60	13	5.20	4.00	2.60
14	5.60	4.30	2.80	14	5.60	4.30	2.80
15	6.00	4.60	3.00	15	6.00	4.60	3.00
16	6.40	4.90	3.20	16	6.40	4.90	3.20
17	6.80	5.20	3.40	17	6.80	5.20	3.40
18	7.20	5.50	3.60	18	7.20	5.50	3.60
19	7.60	5.80	3.80	19	7.60	5.80	3.80
20	8.00	6.10	4.00	20	8.00	6.10	4.00
21	8.40	6.40	4.20	21	8.40	6.40	4.20
22	8.80	6.70	4.40	22	8.80	6.70	4.40
23	9.20	7.00	4.60	23	9.20	7.00	4.60
24	9.60	7.30	4.80	24	9.60	7.30	4.80
25	10.00	7.60	5.00	25	10.00	7.60	5.00
26	10.40	7.90	5.20	26	10.40	7.90	5.20
27	10.80	8.20	5.40	27	10.80	8.20	5.40
28	11.20	8.50	5.60	28	11.20	8.50	5.60
29	11.60	8.80	5.80	29	11.60	8.80	5.80
30	12.00	9.10	6.00	30	12.00	9.10	6.00
31	12.40	9.40	6.20	31	12.40	9.40	6.20
32	12.80	9.70	6.40	32	12.80	9.70	6.40
33	13.20	10.00	6.60	33	13.20	10.00	6.60
34	13.60	10.30	6.80	34	13.60	10.30	6.80
35	14.00	10.60	7.00	35	14.00	10.60	7.00
36	14.40	10.90	7.20	36	14.40	10.90	7.20
37	14.80	11.20	7.40	37	14.80	11.20	7.40
38	15.20	11.50	7.60	38	15.20	11.50	7.60
39	15.60	11.80	7.80	39	15.60	11.80	7.80
40	16.00	12.10	8.00	40	16.00	12.10	8.00
41	16.40	12.40	8.20	41	16.40	12.40	8.20
42	16.80	12.70	8.40	42	16.80	12.70	8.40
43	17.20	13.00	8.60	43	17.20	13.00	8.60
44	17.60	13.30	8.80	44	17.60	13.30	8.80
45	18.00	13.60	9.00	45	18.00	13.60	9.00
46	18.40	13.90	9.20	46	18.40	13.90	9.20
47	18.80	14.20	9.40	47	18.80	14.20	9.4

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibano Örebrohus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvid 1,435) från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. Från Ockelbo.	Pris från Ockelbo.			Dagligen.			Kilom. Från Upsala.	Pris från Upsala.			Dagligen.		
	II	III	IV	Godst.	Bl. t.	Perst.		II	III	IV	Godst.	Perst.	Godst.
10	0,60	0,40	0,20	Från Ockelbo (A) $\times$	740	1240	11	0,30	0,20	0,10	Från Upsala (A, B) $\times$	1040	1240
16	1,00	0,80	0,60	» Råhällan $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Gamla Upsala $\times$	1040	1240
21	1,30	0,90	0,50	» Skutskär $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Stor-Wreta $\times$	1101	1240
30	1,80	1,20	0,80	» Abysgöby $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Watholma $\times$	1114	1240
34	2,00	1,40	1,00	» Strömsholm $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Skjottorp $\times$	1124	1240
38	2,20	1,50	1,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Wadell $\times$	1144	1240
42	2,40	1,70	1,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1164	1240
46	2,60	1,90	1,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1184	1240
50	2,80	2,10	1,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1204	1240
54	3,00	2,30	1,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1224	1240
58	3,20	2,50	2,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1244	1240
62	3,40	2,70	2,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1264	1240
66	3,60	2,90	2,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1284	1240
70	3,80	3,10	2,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1304	1240
74	4,00	3,30	2,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1324	1240
78	4,20	3,50	3,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1344	1240
82	4,40	3,70	3,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1364	1240
86	4,60	3,90	3,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1384	1240
90	4,80	4,10	3,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1404	1240
94	5,00	4,30	3,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1424	1240
98	5,20	4,50	4,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1444	1240
102	5,40	4,70	4,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1464	1240
106	5,60	4,90	4,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1484	1240
110	5,80	5,10	4,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1504	1240
114	6,00	5,30	4,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1524	1240
118	6,20	5,50	5,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1544	1240
122	6,40	5,70	5,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1564	1240
126	6,60	5,90	5,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1584	1240
130	6,80	6,10	5,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1604	1240
134	7,00	6,30	5,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1624	1240
138	7,20	6,50	6,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1644	1240
142	7,40	6,70	6,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1664	1240
146	7,60	6,90	6,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1684	1240
150	7,80	7,10	6,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1704	1240
154	8,00	7,30	6,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1724	1240
158	8,20	7,50	7,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1744	1240
162	8,40	7,70	7,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1764	1240
166	8,60	7,90	7,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1784	1240
170	8,80	8,10	7,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1804	1240
174	9,00	8,30	7,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1824	1240
178	9,20	8,50	8,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1844	1240
182	9,40	8,70	8,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1864	1240
186	9,60	8,90	8,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1884	1240
190	9,80	9,10	8,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1904	1240
194	10,00	9,30	8,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1924	1240
198	10,20	9,50	9,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1944	1240
202	10,40	9,70	9,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1964	1240
206	10,60	9,90	9,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	1984	1240
210	10,80	10,10	9,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2004	1240
214	11,00	10,30	9,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2024	1240
218	11,20	10,50	10,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2044	1240
222	11,40	10,70	10,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2064	1240
226	11,60	10,90	10,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2084	1240
230	11,80	11,10	10,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2104	1240
234	12,00	11,30	10,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2124	1240
238	12,20	11,50	11,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2144	1240
242	12,40	11,70	11,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2164	1240
246	12,60	11,90	11,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2184	1240
250	12,80	12,10	11,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2204	1240
254	13,00	12,30	11,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2224	1240
258	13,20	12,50	12,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2244	1240
262	13,40	12,70	12,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2264	1240
266	13,60	12,90	12,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2284	1240
270	13,80	13,10	12,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2304	1240
274	14,00	13,30	12,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2324	1240
278	14,20	13,50	13,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2344	1240
282	14,40	13,70	13,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2364	1240
286	14,60	13,90	13,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2384	1240
290	14,80	14,10	13,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2404	1240
294	15,00	14,30	13,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2424	1240
298	15,20	14,50	14,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2444	1240
302	15,40	14,70	14,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2464	1240
306	15,60	14,90	14,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2484	1240
310	15,80	15,10	14,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2504	1240
314	16,00	15,30	14,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2524	1240
318	16,20	15,50	15,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2544	1240
322	16,40	15,70	15,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2564	1240
326	16,60	15,90	15,50	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2584	1240
330	16,80	16,10	15,70	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2604	1240
334	17,00	16,30	15,90	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2624	1240
338	17,20	16,50	16,10	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2644	1240
342	17,40	16,70	16,30	» Tjäll $\times$	812	1100	12	0,70	0,50	0,30	» Örebrohus (S) $\times$	2664	1240
34													

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895

Kl.										Kl.																			
Biljettpris			Lokt.			P. t.			B. t.			Godst.			Biljettpris			P. t.			B. t.			P. t.					
II III			II III			II III			II III			II III			II III			II III			II III			II III					
5	0,30	0,20	Fr. BxGöteborg (C, X, t)										715	920	285	Fr. Borås nedre (d)										715	920	285	
9	0,50	0,35	» Mölndal										793	985	295	» Sandared										793	985	295	
12	0,85	0,45	» Piebo										759	945	285	» Hultafred										759	945	285	
16	1,15	0,65	» Mölnlycke										759	945	285	» Bollebygd										759	945	285	
18	1,15	0,75	» Hällestad										759	945	285	» Riddånda										759	945	285	
26	1,40	0,95	» Hällestad										823	1047	339	» Hindås										823	1047	339	
36	1,85	1,25	» Riddånda										823	1047	339	» Hällestad										823	1047	339	
48	2,50	1,65	» Hultafred										823	1047	339	» Hällestad										823	1047	339	
68	3,30	2,20	» Sandared										823	1047	339	» Hällestad										823	1047	339	
72	3,30	2,55	» T. Borås nedre (d)										823	1047	339	» Hällestad										823	1047	339	
										Borås - Herrljunga (Privat ^{Spårvid 1,217}), från och med den 1 Oktober 1895.																			
Biljettpris fr. Borås			Dagligen			Biljettpris fr. Herrljunga			Dagligen																				
II III			II III			II III			II III																				
6	0,90	0,50	Från Borås Öfre (d) ⁸²⁰			Från Herrljunga (C, e) ⁸²⁰			Från Borås Öfre (d) ⁸²⁰																				
13	0,95	0,55	» Skogeryd ⁸²⁰			» Ljung ⁸²⁰			» Skogeryd ⁸²⁰																				
18	1,35	0,85	» Sparö ⁸²⁰			» Möllyd ⁸²⁰			» Sparö ⁸²⁰																				
22	1,65	0,85	» Fristad ⁸²⁰			» Borgstena ⁸²⁰			» Fristad ⁸²⁰																				
31	2,20	1,25	» Möllyd ⁸²⁰			» Sparö ⁸²⁰			» Möllyd ⁸²⁰																				
41	2,20	1,35	» Ljung ⁸²⁰			» Skogeryd ⁸²⁰			» Ljung ⁸²⁰																				
48	2,95	1,70	» T. Herrljunga (C, e) ⁸²⁰			» T. Herrljunga (C, e) ⁸²⁰			» T. Herrljunga (C, e) ⁸²⁰																				

Borås—Herrevija (Privat Spårvidg.), från och med den 1 Oktober 1895

Borås—Svenljunga [Kinds Håreds Jernväg] (Privat ^{Spårvid 1,435}), från den 1 Oktober 1895.													
Bilj-pris fr. Svenljunga			Uppgående tåg.		Dagligen.		Bilj-pris fr. Borås stfr.			Nedgående tåg.		Dagligen.	
Km.	I	III		Nr 1	Nr 3	Km.	I	III		Nr 2	Nr 4		
	0	0,50	0,35	Från Svenljunga $\frac{1}{2}$	512	1240			Från Borås stfr. (d) $\frac{1}{2}$	907	440		
11	0,50	0,35		Ringestena $\frac{1}{2}$	510		1	0,50	0,20	907	455		
16	0,50	0,35		Saxögårda $\frac{1}{2}$	510	108	7	0,50	0,35	907			
21	1,20	0,80		Hillared $\frac{1}{2}$	522	118	13	1,20	0,80	908	640		
26	1,75	1,15		Roppered $\frac{1}{2}$	518	158	18	1,75	1,15	908	624		
32	2,40	1,60		Kräkered $\frac{1}{2}$	518	180	23	2,40	1,40	1090	612		
38	2,95	1,95		Thl Borås nedre (d) $\frac{1}{2}$	710	218	28	2,95	1,75	1090	612		
				» stfr. (d) $\frac{1}{2}$	720	220	33	2,95	1,95	1040	645		

Warberg—Borås (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.												
Pris å biljett fr. Warberg			Dagligen.		Pris å biljett fr. Borås		Mänd. O. o. L.		Dagligen.		Th. O. L.	
Kilom.	I	III		Bl. t.	Bl. t. SknHt.	I	III	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	
				Nr 4	Nr 6	Nr 8		Nr 5 A	SknHt.	Bl. t.	Bl. t.	
8	0,50	0,35	Fr. Warberg (d) $\frac{1}{2}$	512	1090	527	1	0,30	0,20	825	416	
14	0,85	0,50	» Totta $\frac{1}{2}$	512	1021		7	0,50	0,40	825	448	
19	1,05	0,60	» Derome $\frac{1}{2}$	531	1045	622	9	0,50	0,55	825	447	
24	1,30	0,80	» Weddige $\frac{1}{2}$	601	1100	611	13	0,80	0,55	825	461	
29	2,10	1,40	» Horred $\frac{1}{2}$	680	1130	621	18	1,30	0,90	917	544	
34	2,65	1,75	» Sandholm $\frac{1}{2}$	640	1130	621	23	1,80	1,00	924	587	
41	3,00	1,85	» Björkertorp $\frac{1}{2}$	654	1208	620	28	2,05	1,40	924	603	
51	3,10	2,05	» Skene $\frac{1}{2}$	722	1236	327	44	2,85	1,80	924	617	
57	3,40	2,35	» Kinnå $\frac{1}{2}$	739	1255	312	50	3,00	2,00	616	1010	
64	3,75	2,55	» Weddige $\frac{1}{2}$	807	1281	312	54	3,20	2,15	616	1010	
72	4,00	2,80	» Wiksfors $\frac{1}{2}$	884	163	323	64	4,00	2,85	616	1010	
76	4,45	3,00	» Rydboholm $\frac{1}{2}$	840	208	825	71	4,20	3,05	616	1010	
84	5,10	3,40	Thl Borås nedre (d) $\frac{1}{2}$	606	222	812	77	4,55	3,10	616	1010	
86	5,10	3,40	» stfr. (d) $\frac{1}{2}$	616	222	812	85	4,55	3,10	616	1010	

Bland, åren 89 och 90, har behof. uppehål vid hufvudstana 825 och 824. Tril Warberg (d) $\frac{1}{2}$

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jern-
vägar (Privat ^{Skarv} _{Ägare}), från och med den 1 Oktober 1895.

Nr. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat ^{Spårvidd 1,435} , från den 1 Oktober 1895.																											
Pris & biljet. fr. Nässjö			Dagligen.										Pris & biljetfr. Oskarsh.			Dagligen.										Se nedan.	
Kilom.	I	III	Nässjö—Oskarshamn.		Snt.		Bländade tåg.						Kilom.	I	III	Oskarshamn—Nässjö.		Snt.		Bländade tåg.							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
			I	III	I	III	I	III	I	III	I	III			I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	
10	0,60	0,40	Fr. Nässjö (F, H, W)		600	1060	655	—	—	—	—	—	8	0,55	0,30	Fr. Oskarshamn	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Ormarby		630	1140	725	—	—	—	—	—	12	—	—	Fagerhult	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	1,40	0,80	Brevik		630	1140	725	—	—	—	—	—	21	1,40	0,80	Bohult	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Fr. Ekås		648	—	—	—	—	—	—	—	28	1,60	1,00	Berga	518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	2,05	1,20	Hult		720	—	—	—	—	—	—	—	30	1,10	1,30	Liljedsdal	526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	2,70	1,65	Bruas		720	Ekås	920	—	—	—	—	—	33	2,55	1,50	Ryningssjö	538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	3,25	1,70	Hjeltvedad		730	—	—	—	—	—	—	—	40	3,25	1,70	Mörlunda	602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	3,35	1,90	Ingatorp		745	—	—	—	—	—	—	—	50	3,25	1,90	Rosenfors	622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Vallda		806	—	—	—	—	—	—	—	55	4,35	2,00	Måilla	628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61	4,00	2,30	Marielund		816	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	Ingatorp	628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	4,25	2,45	Emarp		828	—	—	—	—	—	—	—	58	4,30	2,45	T. Hultsfred (A, F)	632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72	4,70	2,70	Lönneberga		845	—	—	—	—	—	—	—			T. Västervik	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
88	5,40	3,15	T. Hultsfred (A, F)		1230	—	—	—	—	—	—	—			Fr. Västervik	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Fr. Västervik		600	—	—	—	—	—	—	—			Fr. Hultsfred	642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Fr. Hultsfred		900	—	—	—	—	—	—	—			Lönneberga	728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
91	—	—	Hagelsrum		914	—	—	—	—	—	—	—			Emarp	712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
96	6,20	3,60	Måilla		923	—	—	—	—	—	—	—			Marielund	728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	6,40	3,75	Rosenfors		931	—	—	—	—	—	—	—			Vallda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
99	6,50	3,85	Mörlunda		947	—	—	—	—	—	—	—			Ingatorp	782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
99	7,10	4,10	Ryningssjö		958	—	—	—	—	—	—	—			Hjeltvedad	811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
107	7,65	4,50	Liljedsdal		1011	—	—	—	—	—	—	—			Ekås	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120	7,80	4,60	Berga		1020	—	—	—	—	—	—	—			T. Hultsfred	845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
127	8,30	4,60	Bohult		1034	—	—	—	—	—	—	—			Fr. Ekås	857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
140	9,10	5,25	Fagerhult		1065	—	—	—	—	—	—	—			Brevik	849	300	—	—	—	—	—	—	—	—		
148	9,50	5,65	Fr. Oskarshamn		1110	—	—	—	—	—	—	—			Ormarby	915	908	410	—	—	—	—	—	—	—		
															Nässjö (F, H, W)	924	938	440	330	845							
Pris & biljet fr. Wimmerby.			Dagligen.										Pris & biljet fr. Hultsfred.			Dagligen.											
Kilom.	I	III	Wimmerby—Hultsfred.		Snt.		Bländade tåg.						Kilom.	I	III	Hultsfred—Wimmerby.		Snt.		Bländade tåg.							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
			I	III	I	III	I	III	I	III	I	III			I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	
0	0,55	0,40	Från Wimmerby		735	—	—	—	—	—	—	—				Från Hultsfred (A, F)											
			Storebro		804	—	—	—	—	—	—	—				Storebro											
1	1,40	0,80	Thill Hultsfred (A, F)		830	—	—	—	—	—	—	—				Thill Wimmerby											
Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afemna.																											

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämpling i Kylvagn för transport af smör gör alla Måndagar med tågen N 13, 8 och 6.

g. Hvetlanda-Säfsjö (Privat ^{Skärvärd}_{0,391}), från och med 1 Oktober 1895

Biljettpris fr. Hvetlanda					Dagligen. M.O.F.		Biljettpreis fr. Sæfsj.					Dagligen. M.O.F.	
Ånkel bilj. / Tur-retur:					Ånkel bilj. / Tur-retur:		Ånkel bilj. / Tur-retur:					Ånkel bilj. / Tur-retur:	
I III I III I III					I III I III I III		I III I III I III					I III I III I III	
Från Hvetlanda					Från Hvetlanda		Från Sæfsj. / E					Från Sæfsj. / E	
» Hultsfred					» Hultsfred		» Gäfven					» Gäfven	
» Myresjö					» Myresjö		» Långsandskr.					» Långsandskr.	
» Landsbro					» Landsbro		» Landsbro					» Landsbro	

1,50	0,25	3,25	1,20	»	Helsingborg ...	50	304	710	»	24	1,70	1,00	3,15	1,45	»	Helsingö ...	1021	517	913
				»	Gävran ...	50	304	710	»						»				
2,10	1,15	2,15	1,15	Till	Årstad ...	50	304	710	»	30	2,10	1,20	3,15	1,30	Till	Årstad ...	1040	550	928

Enkla och tur- och returbiljetter till samtliga stationer. Tur- och returbiljetter till lokalpär gällor för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat Sparvædd), från och med den 1 Oktober 1895

h. Wexiö—Alfvesta (Privat sparvård ^{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.																			
Biljettpris			Dagligen.						Biljettpris			Dagligen.							
I. III.									Kil.										
			Från Wexiö (h).....			№ 5	№ 1	№ 7	№ 8				Från Alfvesta (F).....			№ 2	№ 4	№ 8	№ 6
0,60	0,30		542	1220	585	635				5	0,60	0,80	652	158	744	927			
0,70	0,20		542	1285	547	648				6	0,60	0,80	709	218	802	945			
1,80	0,65		542	1285	680	702				13	0,65	0,85	721	280	815	958			
			Till Alfvesta (F).....	618	108	617	718			18	1,30	0,85	Till Wexiö (h).....	730	241	829	1092		

Wexiö—Klafeström (Privat sparvård ^{1,435}), från och med den 1 December 1895.																			
Bilj.pr. fr. Klafeström.			Dagligen.						Bilj. pris fr. Wexiö.			Dagligen.							
I. III.			O. o. L.						Kilom.										
			Fr Klafeström			№ 1	№ 5	№ 2				Fr. Wexiö			№ 2	№ 4	№ 8	№ 6	
4	0,50	0,25				839	529	6	0,50	0,25					31				
1	0,90	0,45				900	580	16	1,30	0,65					33				
1	1,50	0,80				925	615	21	1,70	0,85					35				
2	1,80	0,90				957	637	25	2,00	1,00					37				
7	2,20	1,10				961	641	33	2,65	1,35					40				
8	3,00	1,50				981	661	40	3,20	1,60					42				
3	3,45	1,75				Till Wexiö.....	1081	731	48	3,45	1,75				Till Klafeström	505		505	517

Kosta-Lessebo (Privat ^{8parvidd} 0,600), från och med den 1 Oktober 1895

Kosta-Lessebo (Privat Sparvidd ^{0,600}), från och med den 1 Oktober 1895.

Lekaltågen Öxnered—Wenersborg.

Från Kosta.			Dagligen.			Från Lessebo.			Dagligen.		
I	II	III	№ 1	№ 3	—	I	II	III	№ 2	№ 4	—
0	0,05	0,40	Från Kosta.....	750	315	—	Från Lessebo (h).....	1095	525	—	—
1	0,10	0,80	Thi Lessebo.....	810	344	16	0,50	0,50	Thi Kosta.....	1110	548
1	1,15	0,45	Thi Lessebo (h).....	840	405	16	1,15	0,65	Thi Kosta.....	1145	615

Karlskrona—Wexjö (Privat ^{Spårled} 1883), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpris			Dagligen.			Onsd. o. Lörd.			Biljettpris			Dagligen.			Tisd. o. Fred.		
I	II	III	№ 1	№ 3	№ 5	—	—	—	I	II	III	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	—	—
4	0,40	0,20	Fr. Karlskrona (h) ☞	700	208	300	—	—	Fr. Wexjö (h) ☞	744	300	—	720	—	—	—	—
7	0,60	0,25	» Smedbygd	711	210	311	—	—	» Aryd	811	308	—	797	—	—	—	—
13	1,00	0,60	» Thorsköra	720	217	320	—	—	» Hofmanstorp	836	310	—	822	—	—	—	—
18	1,45	0,75	» Rådeby	738	231	338	—	—	T. Lessebo (h)	853	419	—	811	—	—	—	—
29	1,45	0,50	» Spjutabygd	752	245	355	—	—	T. Lessebo	855	442	—	813	—	—	—	—
28	1,95	1,00	» Nöfgrådt hp.....	808	300	415	—	—	» Skrut	913	433	—	892	—	—	—	—
36	2,40	1,50	» Fr. Emmaboda	825	315	425	—	—	» Fr. Emmaboda (h) ☞	944	444	—	911	—	—	—	—
36	—	—	» Föhr hp.....	—	—	445	—	—	» Fr. Emmaboda	958	537	600	—	—	—	—	—
48	3,45	1,75	» Wissefjerda	859	348	512	—	—	» Wissefjerda	1021	623	639	—	—	—	—	—
57	4,30	1,15	T. Emmaboda (h) ☞	943	407	578	№ 7	78	—	» Föhr hp.....	1041	637	652	—	—	—	—
59	5,20	2,60	» Fr. Emmaboda	943	424	582	—	—	» Hofmanstorp	1061	637	706	—	—	—	—	—
59	5,20	2,60	» Skrut	1011	449	622	—	—	» Nöfgrådt hp.....	1104	621	724	—	—	—	—	—
60	6,00	3,00	T. Lessebo (h)	1035	510	647	—	—	» Spjutabygd	1120	705	750	—	—	—	—	—

89	6,70	3,35	» Fr. Lessebo	1040	512	—	512	101	7,60	3,80	» Rådeby.....	1134	7
91	7,60	3,80	» Hofmantorp	1104	581	—	609	107	8,05	4,05	» Thorskörs	1148	7
			» Ärvd.	1132	585	—	634	110	—	—	» Sunna hn.	1155	

8,55	4,30	T. Wexl6 (h)	...	1290	622	—	700	1114	8,55	4,30	T. Karlskrona (h)	...	1295	725	845
------	------	--------------	-----	------	-----	---	-----	------	------	------	-------------------	-----	------	-----	-----

Resande kunna från Karlskrona förskutta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Resefekter transporteras kostadefritt, genom järvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona samt från järnvägsstationen till ångbåten. — Resande till östra ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Släpsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *tejl med restauration.*

Kalmar—Emmaboda (Privat ^{spårvid}) från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]

Fågen gör ett kortare uppehåll vid nästplatsen *Brandstet*.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd^{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895

Börringe—Östratorp (Privat ^{Spårvidd}_{1,425}), från och med den 1 Oktober 1895.

n. **Cimbrishamn—Tomelilla jernväg** (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Ystad—Gärnsås (Privat ^{Spårvidd}_{1.435}), från och med den 1 Oktober 18

Biljettpris fr. Ystad.					Dagligen.					Biljettpr. fr. Gärnsån.					Dagligen.				
Enkel.		Tur o. ret.			Bl. t. № 1	Godst. № 2	Perst. № 3	Kloma.	Perst. № 6	Enkel.		Tur o. ret.			Bl. t. № 2	Godst. № 4	Perst. № 6		
I	III	I	III	I						III	I	III							
8	Från Ystad (m) $\frac{1}{2}$																		
0.35	0.50	1.20	0.75	750	1155	625	5	0.30	0.20	0.45	0.35	Från Gärnsån (n)							
1.00	0.60	1.35	0.90	730	1220		11	0.70	0.40	0.90	0.50	» Hammenhegbo							
1.20	0.80	1.55	1.05	810	1245	625	16	1.00	0.50	1.30	0.85	» Borby							
1.20	0.70	1.60	1.05	835	1300		19	1.15	0.70	1.50	1.00	» Löderup							
1.20	0.90	1.60	1.15	895	1355	715	22	1.35	0.80	1.75	1.20	» Hedvigdal							
1.20	1.00	1.60	1.15	895	1355	725	22	1.35	0.80	1.75	1.20	» Glemmingebro							
1.20	1.10	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Köpingsbro (m)							
1.20	1.20	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	1.30	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	1.40	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	1.50	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	1.60	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	1.70	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	1.80	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	1.90	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	2.00	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	2.10	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	2.20	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	2.30	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	2.40	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	2.50	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	2.60	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	2.70	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	2.80	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	2.90	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	3.00	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	3.10	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	3.20	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	3.30	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	3.40	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	3.50	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	3.60	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	3.70	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	3.80	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	3.90	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	4.00	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	4.10	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	4.20	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	4.30	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	4.40	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	4.50	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	4.60	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	4.70	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	4.80	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	4.90	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	5.00	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	5.10	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	5.20	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	5.30	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	5.40	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	5.50	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	5.60	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	5.70	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	5.80	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	5.90	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	6.00	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	6.10	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	6.20	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	6.30	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	6.40	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	6.50	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	6.60	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	6.70	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	6.80	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	6.90	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	7.00	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	7.10	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	7.20	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	7.30	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	7.40	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	7.50	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	7.60	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	7.70	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	7.80	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	7.90	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	8.00	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	8.10	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	8.20	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	8.30	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	8.40	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	8.50	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	8.60	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	8.70	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	8.80	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	8.90	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	9.00	1.60	1.15	915	1385		23	1.40	0.85	1.80	1.25	» Ystad $\frac{1}{2}$ (n) $\frac{1}{2}$							
1.20	9.10	1.60	1.15	915	1385		23	1.40											

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd ^{1,435}), från och med den 1 Okt. 1895

Landskrona och Helsingborgs järnvägar (Pris 1,435), från och med den 1 Okt. 1893							
Biljetter		Dagligen.		Biljetter		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Estöf-Billeberga-Landskrona.				Från Estöf-Billeberga-Helsingborg			
—	—	905	1245	445	730	—	—
0,30 0,35	0,30 0,35	—	—	—	—	705	990
0,50 0,55	0,50 0,55	975	1275	475	760	725	995
1,00 1,05	1,00 1,05	1025	1325	525	810	775	1045
1,50 1,55	1,50 1,55	1075	1375	575	860	825	1095
2,00 2,05	2,00 2,05	1125	1425	625	910	875	1145
2,50 2,55	2,50 2,55	1175	1475	675	960	925	1195
3,00 3,05	3,00 3,05	1225	1525	725	1010	975	1245
3,50 3,55	3,50 3,55	1275	1575	775	1060	1025	1295
4,00 4,05	4,00 4,05	1325	1625	825	1110	1075	1345
4,50 4,55	4,50 4,55	1375	1675	875	1160	1125	1395
5,00 5,05	5,00 5,05	1425	1725	925	1210	1175	1445
5,50 5,55	5,50 5,55	1475	1775	975	1260	1225	1495
6,00 6,05	6,00 6,05	1525	1825	1025	1310	1275	1545
6,50 6,55	6,50 6,55	1575	1875	1075	1360	1325	1595
7,00 7,05	7,00 7,05	1625	1925	1125	1410	1375	1645
7,50 7,55	7,50 7,55	1675	1975	1175	1460	1425	1695
8,00 8,05	8,00 8,05	1725	2025	1225	1510	1475	1745
8,50 8,55	8,50 8,55	1775	2075	1275	1560	1525	1795
9,00 9,05	9,00 9,05	1825	2125	1325	1610	1575	1845
9,50 9,55	9,50 9,55	1875	2175	1375	1660	1625	1895
10,00 10,05	10,00 10,05	1925	2225	1425	1710	1675	1945
10,50 10,55	10,50 10,55	1975	2275	1475	1760	1725	1995
11,00 11,05	11,00 11,05	2025	2325	1525	1810	1775	2045
11,50 11,55	11,50 11,55	2075	2375	1575	1860	1825	2095
12,00 12,05	12,00 12,05	2125	2425	1625	1910	1875	2145
12,50 12,55	12,50 12,55	2175	2475	1675	1960	1925	2195
13,00 13,05	13,00 13,05	2225	2525	1725	2010	1975	2245
13,50 13,55	13,50 13,55	2275	2575	1775	2060	2025	2295
14,00 14,05	14,00 14,05	2325	2625	1825	2110	2075	2345
14,50 14,55	14,50 14,55	2375	2675	1875	2160	2125	2395
15,00 15,05	15,00 15,05	2425	2725	1925	2210	2175	2445
15,50 15,55	15,50 15,55	2475	2775	1975	2260	2225	2495
16,00 16,05	16,00 16,05	2525	2825	2025	2310	2275	2545
16,50 16,55	16,50 16,55	2575	2875	2075	2360	2325	2595
17,00 17,05	17,00 17,05	2625	2925	2125	2410	2375	2645
17,50 17,55	17,50 17,55	2675	2975	2175	2460	2425	2695
18,00 18,05	18,00 18,05	2725	3025	2225	2510	2475	2745
18,50 18,55	18,50 18,55	2775	3075	2275	2560	2525	2795
19,00 19,05	19,00 19,05	2825	3125	2325	2610	2575	2845
19,50 19,55	19,50 19,55	2875	3175	2375	2660	2625	2895
20,00 20,05	20,00 20,05	2925	3225	2425	2710	2675	2945
20,50 20,55	20,50 20,55	2975	3275	2475	2760	2725	2995
21,00 21,05	21,00 21,05	3025	3325	2525	2810	2775	3045
21,50 21,55	21,50 21,55	3075	3375	2575	2860	2825	3095
22,00 22,05	22,00 22,05	3125	3425	2625	2910	2875	3145
22,50 22,55	22,50 22,55	3175	3475	2675	2960	2925	3195
23,00 23,05	23,00 23,05	3225	3525	2725	3010	2975	3245
23,50 23,55	23,50 23,55	3275	3575	2775	3060	3025	3295
24,00 24,05	24,00 24,05	3325	3625	2825	3110	3075	3345
24,50 24,55	24,50 24,55	3375	3675	2875	3160	3125	3395
25,00 25,05	25,00 25,05	3425	3725	2925	3210	3175	3445
25,50 25,55	25,50 25,55	3475	3775	2975	3260	3225	3495
26,00 26,05	26,00 26,05	3525	3825	3025	3310	3275	3545
26,50 26,55	26,50 26,55	3575	3875	3075	3360	3325	3595
27,00 27,05	27,00 27,05	3625	3925	3125	3410	3375	3645
27,50 27,55	27,50 27,55	3675	3975	3175	3460	3425	3695
28,00 28,05	28,00 28,05	3725	4025	3225	3510	3475	3745
28,50 28,55	28,50 28,55	3775	4075	3275	3560	3525	3795
29,00 29,05	29,00 29,05	3825	4125	3325	3610	3575	3845
29,50 29,55	29,50 29,55	3875	4175	3375	3660	3625	3895
30,00 30,05	30,00 30,05	3925	4225	3425	3710	3675	3945
30,50 30,55	30,50 30,55	3975	4275	3475	3760	3725	3995
31,00 31,05	31,00 31,05	4025	4325	3525	3810	3775	4045
31,50 31,55	31,50 31,55	4075	4375	3575	3860	3825	4095
32,00 32,05	32,00 32,05	4125	4425	3625	3910	3875	4145
32,50 32,55	32,50 32,55	4175	4475	3675	3960	3925	4195
33,00 33,05	33,00 33,05	4225	4525	3725	4010	3975	4245
33,50 33,55	33,50 33,55	4275	4575	3775	4060	4025	4295
34,00 34,05	34,00 34,05	4325	4625	3825	4110	4075	4345
34,50 34,55	34,50 34,55	4375	4675	3875	4160	4125	4395
35,00 35,05	35,00 35,05	4425	4725	3925	4210	4175	4445
35,50 35,55	35,50 35,55	4475	4775	3975	4260	4225	4495
36,00 36,05	36,00 36,05	4525	4825	4025	4310	4275	4545
36,50 36,55	36,50 36,55	4575	4875	4075	4360	4325	4595
37,00 37,05	37,00 37,05	4625	4925	4125	4410	4375	4645
37,50 37,55	37,50 37,55	4675	4975	4175	4460	4425	4695
38,00 38,05	38,00 38,05	4725	5025	4225	4510	4475	4745
38,50 38,55	38,50 38,55	4775	5075	4275	4560	4525	4795
39,00 39,05	39,00 39,05	4825	5125	4325	4610	4575	4845
39,50 39,55	39,50 39,55	4875	5175	4375	4660	4625	4895
40,00 40,05	40,00 40,05	4925	5225	4425	4710	4675	4945
40,50 40,55	40,50 40,55	4975	5275	4475	4760	4725	4995
41,00 41,05	41,00 41,05	5025	5325	4525	4810	4775	5045
41,50 41,55	41,50 41,55	5075	5375	4575	4860	4825	5095
42,00 42,05	42,00 42,05	5125	5425	4625	4910	4875	5145
42,50 42,55	42,50 42,55	5175	5475	4675	4960	4925	5195
43,00 43,05	43,00 43,05	5225	5525	4725	5010	4975	5245
43,50 43,55	43,50 43,55	5275	5575	4775	5060	5025	5295
44,00 44,05	44,00 44,05	5325	5625	4825	5110	5075	5345
44,50 44,55	44,50 44,55	5375	5675	4875	5160	5125	5395
45,00 45,05	45,00 45,05	5425	5725	4925	5210	5175	5445
45,50 45,55	45,50 45,55	5475	5775	4975	5260	5225	5495
46,00 46,05	46,00 46,05	5525	5825	5025	5310	5275	5545
46,50 46,55	46,50 46,55	5575	5875	5075	5360	5325	5595
47,00 47,05	47,00 47,05	5625	5925	5125	5410	5375	5645
47,50 47,55	47,50 47,55	5675	5975	5175	5460	5425	5695
48,00 48,05	48,00 48,05	5725	6025	5225	5510	5475	5745
48,50 48,55	48,50 48,55	5775	6075	5275	5560	5525	5795
49,00 49,05	49,00 49,05	5825	6125	5325	5610	5575	5845
49,50 49,55	49,50 49,55	5875	6175	5375	5660	5625	5895
50,00 50,05	50,00 50,05	5925	6225	5425	5710	5675	5945
50,50 50,55	50,50 50,55	5975	6275	5475	5760	5725	5995
51,00 51,05	51,00 51,05	6025	6325	5525	5810	5775	6045
51,50 51,55	51,50 51,55	6075	6375	5575	5860	5825	6095
52,00 52,05	52,00 52,05	6125	6425	5625	5910	5875	6145
52,50 52,55	52,50 52,55	6175	6475	5675	5960	5925	6195
53,00 53,05	53,00 53,05	6225	6525	5725	6010	5975	6245
53,50 53,55	53,50 53,55	6275	6575	5775	6060	6025	6295
54,00 54,05	54,00 54,05	6325	6625	5825	6110	6075	6345
54,50 54,55	54,50 54,55	6375	6675	5875	6160	6125	6395
55,00 55,05	55,00 55,05	6425	6725	5925	6210	6175	6445
55,50 55,55	55,50 55,55	6475	6775	5975	6260	6225	6495
56,00 56,05	56,00 56,05	6525	6825	6025	6310	6275	6545
56,50 56,55	56,50 56,55	6575	6875	6075	6360	6325	6595
57,00 57,05	57,00 57,05	6625	6925	6125	6410	6375	6645
57,50 57,55	57,50 57,55	6675	6975	6175	6460	6425	6695
58,00 58,05	58,00 58,05	6725	7025	6225	6510	6475	6745
58,50 58,55	58,50 58,55	6775	7075	6275	6560	6525	6795
59,00 59,05	59,00 59,05	6825	7125	6325	6610	6575	6845
59,50 59,55	59,50 59,55	6875	7175	6375	6660	6625	6895
60,00 60,05	60,00 60,05	6925	7225	6425	6710	6675	6945
60,50 60,55	60,50 60,55	6975	7275	6475	6760	6725	6995
61,00 61,05	61,00 61,05	7025	7325	6525	6810	6775	7045
61,50 61,55	61,50 61,55	7075	7375	6575	6860	6825	7095
62,00 62,05	62,00 62,05	7125	7425	6625	6910	6875	7145
62,50 62,55	62,50 62,55	7175	7475	6675	6960	6925	7195
63,00 63,05	63,00 63,05	7225	7525	6725	7010	6975	7245
63,50 63,55	63,50 63,55	7275	7575	6775	7060	7025	7295
64,00 64,05	64,00 64,05	7325	7625	6825	7110	7075	7345
64,50 64,55	64,50 64,55	7375	7675	6875	7160	7125	7395
65,00 65,05	65,00 65,05	7425	7725	6925	7210	7175	7445
65,50 65,55	65,50 65,55	7475	7775	6975	7260	7225	7495
66,00 66,05	66,00 66,05	7525	7825	7025	7310	7275	7545
66,50 66,55	66,50 66,55	7575	7875	7075	7360	7325	7595
67,00 67,05	67,00 67,05	7625	7925	7125	7410	7375	7645
67,50 67,55	67,50 67,55	7675	7975	7175	7460	7425	7695
68							

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg

Helzingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat ^{Spårvidd}_{3 600}), från och med den 2 Sept. 1895.

Helsingborg-Råå-Hamlösa jernväg (Privat ^{Spårvidd} _{0,900}), från och med den 2 Sept. 1895.				
Från Råå till Helsingborg	715	930	230	550
» Helsingborg till Råå	800	1230	490	650

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvänt, som önska resa via Hästveda-Karpalunds järnväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

o. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Okt. 1895

Pris & biljetten från Hesselholm.									Hesselholm—Helsingborg.										Bl. tåg.		Snkll.		Bl. tåg.		Godst.		Bl. tåg.	
med snilkitt			blandadt tåg			tur- och retur													N 1		N 5		N 7		N 9		N 3	
I	II	III	I	II	III	I	II	III											I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
5	0,60	0,50	0,35	0,40	0,30	0,70	0,75	0,65	Från Hesselholm (F, A, P)											857	857	1040	110	588	588			
12	1,00	0,70	0,50	0,55	0,45	0,45	1,50	1,15	» Finja »											»	905	1051	120	590				
18	1,40	1,10	0,80	0,85	0,65	0,45	1,50	1,15	» Tyngö »											»	915	1106	146	591				
24	1,80	1,50	1,00	1,30	0,95	0,45	1,50	1,15	» Västervik »											»	925	1116	172	592				
30	2,20	1,90	1,20	1,70	1,15	0,30	3,00	2,25	» Perstorp »											»	935	1126	200	593				
36	2,60	2,15	1,50	2,25	1,70	1,15	3,00	2,25	» Hylletofta »											»	945	1149	228	594				
42	3,00	2,55	1,70	2,55	2,25	1,15	3,00	2,25	THL Klippan »											»	955	1209	247	595				
48	3,40	2,95	2,00	2,95	2,55	1,15	3,00	2,25	Från Klippan »											»	1001	1210	275	596				
54	3,80	3,35	2,20	3,35	2,80	1,15	3,00	2,25	» Qvidinge »											»	1009	1230	303	597				
60	4,20	3,75	2,40	3,75	3,15	1,15	3,00	2,25	THL Kärreberga (P)											»	1009	1230	331	598				
66	4,60	4,15	2,60	4,15	3,55	1,15	3,00	2,25	Från Kärreberga »											»	1013	1239	359	599				
72	5,00	4,55	2,80	4,55	3,95	1,15	3,00	2,25	THL Astorp (F, A, P)											»	1013	1239	387	600				
78	5,40	4,95	3,00	4,95	4,35	1,15	3,00	2,25	Från Astorp »											»	1013	1249	415	601				
84	5,80	5,35	3,20	5,35	4,75	1,15	3,00	2,25	» Gunnarstorp »											»	1013	1256	443	602				
90	6,20	5,75	3,40	5,75	5,15	1,15	3,00	2,25	THL Bjuf »											»	1013	1256	471	603				
96	6,60	6,15	3,60	6,15	5,55	1,15	3,00	2,25	Från Bjuf »											»	1013	1256	499	604				
102	7,00	6,55	3,80	6,55	5,95	1,15	3,00	2,25	» Mörrarp »											»	1013	1256	527	605				
108	7,40	6,95	4,00	6,95	6,35	1,15	3,00	2,25	» Pharp »											»	1013	1256	555	606				
114	7,80	7,35	4,20	7,35	6,75	1,15	3,00	2,25	» Ramnäs brunns »											»	1013	1256	583	607				
120	8,20	7,75	4,40	7,75	7,15	1,15	3,00	2,25	THL Ramnäs »											»	1013	1256	611	608				
126	8,60	8,15	4,60	8,15	7,55	1,15	3,00	2,25	Från Ramnäs »											»	1013	1256	639	609				
132	9,00	8,55	4,80	8,55	7,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg (G, E) »											»	1013	1256	667	610				
138	9,40	8,95	5,00	8,95	8,35	1,15	3,00	2,25	THL Helsingborg (G, E) »											»	1013	1256	695	611				
144	9,80	9,35	5,20	9,35	8,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	723	612				
150	10,20	9,75	5,40	9,75	9,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	751	613				
156	10,60	10,15	5,60	10,15	9,55	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	779	614				
162	11,00	10,55	5,80	10,55	9,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	807	615				
168	11,40	10,95	6,00	10,95	10,35	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	835	616				
174	11,80	11,35	6,20	11,35	10,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	863	617				
180	12,20	11,75	6,40	11,75	11,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	891	618				
186	12,60	12,15	6,60	12,15	11,55	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	919	619				
192	13,00	12,55	6,80	12,55	11,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	947	620				
198	13,40	12,95	7,00	12,95	12,35	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	975	621				
204	13,80	13,35	7,20	13,35	12,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1003	622				
210	14,20	13,75	7,40	13,75	13,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1031	623				
216	14,60	14,15	7,60	14,15	13,55	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1059	624				
222	15,00	14,55	7,80	14,55	13,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1087	625				
228	15,40	14,95	8,00	14,95	14,35	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1115	626				
234	15,80	15,35	8,20	15,35	14,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1143	627				
240	16,20	15,75	8,40	15,75	15,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1171	628				
246	16,60	16,15	8,60	16,15	15,55	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1199	629				
252	17,00	16,55	8,80	16,55	15,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1227	630				
258	17,40	16,95	9,00	16,95	16,35	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1255	631				
264	17,80	17,35	9,20	17,35	16,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1283	632				
270	18,20	17,75	9,40	17,75	17,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1311	633				
276	18,60	18,15	9,60	18,15	17,55	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1339	634				
282	19,00	18,55	9,80	18,55	17,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1367	635				
288	19,40	18,95	10,00	18,95	18,35	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1395	636				
294	19,80	19,35	10,20	19,35	18,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1423	637				
300	20,20	19,75	10,40	19,75	19,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1451	638				
306	20,60	20,15	10,60	20,15	19,55	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1479	639				
312	21,00	20,55	10,80	20,55	19,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1507	640				
318	21,40	20,95	11,00	20,95	20,35	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1535	641				
324	21,80	21,35	11,20	21,35	20,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1563	642				
330	22,20	21,75	11,40	21,75	21,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1591	643				
336	22,60	22,15	11,60	22,15	21,55	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1619	644				
342	23,00	22,55	11,80	22,55	21,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1647	645				
348	23,40	22,95	12,00	22,95	22,35	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1675	646				
354	23,80	23,35	12,20	23,35	22,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1703	647				
360	24,20	23,75	12,40	23,75	23,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1731	648				
366	24,60	24,15	12,60	24,15	23,55	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1759	649				
372	25,00	24,55	12,80	24,55	23,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1787	650				
378	25,40	24,95	13,00	24,95	24,35	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1815	651				
384	25,80	25,35	13,20	25,35	24,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1843	652				
390	26,20	25,75	13,40	25,75	25,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1871	653				
396	26,60	26,15	13,60	26,15	25,55	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1899	654				
402	27,00	26,55	13,80	26,55	25,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1927	655				
408	27,40	26,95	14,00	26,95	26,35	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1955	656				
414	27,80	27,35	14,20	27,35	26,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	1983	657				
420	28,20	27,75	14,40	27,75	27,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	2011	658				
426	28,60	28,15	14,60	28,15	27,55	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	2039	659				
432	29,00	28,55	14,80	28,55	27,95	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	2067	660				
438	29,40	28,95	15,00	28,95	28,35	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	2095	661				
444	29,80	29,35	15,20	29,35	28,75	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg »											»	1013	1256	2123	662				
450	30,20	29,75	15,40	29,75	29,15	1,15	3,00	2,25	» Helsingborg																			

Pris å biljett från Helsingborg	Bl. tåg.	Godst.	Snällt.	Bl. tåg	Bl. tåg.
---------------------------------	----------	--------	---------	---------	----------

med snälltåg	blandadt tåg	tur- och retur	Helsingborg—Husieholm.	Nr 4	Nr 10	Nr 6	Nr 8	Nr 2
X XX XXX	X XX XXX	X XX XXX		XX XXX	XX XXX	X XX XXX	XX XXX	XX XXX

[illegible]

Pris å biljett från och till Bjuf		Godståg.		Godståg.
Bjuf	Bjuf		Bjuf	Bjuf

med anskiltåg			blandadt tåg			tur. d. retur.			Bilföresändr.-bjud.			N 11			N 18			N 16			Bjud. Bilföresändr.			N 11		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	Söknedagar.			II III			II III			II III			Söknedagar.			II III		

År 1864				År 1865				År 1866				År 1867				År 1868			
I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Söndag				Måndag				Tisdag				Onsdag				Torsdag			
1				2				3				4				5			
6				7				8				9				10			
11				12				13				14				15			
16				17				18				19				20			
21				22				23				24				25			
26				27				28				29				30			
31				1				2				3				4			
5				6				7				8				9			
10				11				12				13				14			
15				16				17				18				19			
20				21				22				23				24			
25				26				27				28				29			
30				31				1				2				3			
4				5				6				7				8			
9				10				11				12				13			
14				15				16				17				18			
19				20				21				22				23			
24				25				26				27				28			
29				30				31				1				2			
3				4				5				6				7			
8				9				10				11				12			
13				14				15				16				17			
18				19				20				21				22			
23				24				25				26				27			
28				29				30				31				1			
2				3				4				5				6			
7				8				9				10				11			
12				13				14				15				16			
17				18				19				20				21			
22				23				24				25				26			
27				28				29				30				31			
1				2				3				4				5			
6				7				8				9				10			
11				12				13				14				15			
16				17				18				19				20			
21				22				23				24				25			
26				27				28				29				30			
31				1				2				3				4			
5				6				7				8				9			
10				11				12				13				14			
15				16				17				18				19			
20				21				22				23				24			
25				26				27				28				29			
30				31				1				2				3			
4				5				6				7				8			
9				10				11				12				13			
14				15				16				17				18			
19				20				21				22				23			
24				25				26				27				28			
29				30				31				1				2			
3				4				5				6				7			
8				9				10				11				12			
13				14				15				16				17			
18				19				20				21				22			
23				24				25				26				27			
28				29				30				31				1			
2				3				4				5				6			
7				8				9				10				11			
12				13				14				15				16			
17				18				19				20				21			
22				23				24				25				26			
27				28				29				30				31			
1				2				3				4				5			

Klippan—Röstänga (Privat ^{Spärvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895

Klippan-Röstunga (Privat ^{Spärrida} _{1,425}), från och med den 1 Oktober 1895.												
Pris & biljett			Från Röstunga.	Dagligen.	Kl.	Pris & biljett			Från Klippan (p).	Dagligen.		
I	II	III				I	II	III				
0.50	0.35	0.20	» Skärvald.....	731	240	10	0.50	0.40	0.40	Till Ljungbyhed.....	1020	410
0.75	0.55	0.40	Till Ljungbyhed.....	742	260					Till Klippan (p).....	1085	420
			Till Klippan.....	752	280					Till Röstunga (p).....	1145	430
			Till Röstunga (p).....	800	305	12	1.15	0.85	0.60	» Skärvald.....	1055	441
1.55	1.10	0.80	Till Klippan (p).....	815	320	19	1.15	1.15	0.80	Till Röstunga.....	1104	450

De vill försäkra sig om att de inte har någon utstått påskatt som de inte har betalat. De vill också försäkra sig om att de inte har någon utstått påskatt som de inte har betalat. De vill också försäkra sig om att de inte har någon utstått påskatt som de inte har betalat.

Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.																	
Kilom.	Biljettpris					Dagligen		Kilom.	Biljettpris					Dagligen			
	Enkel	T. o. Ret.				№ 1	№ 3		Enkel	T. o. Ret.				№ 2	№ 4		
		II	III	II						III	II	III				II	III
Från Markaryd.													Från Markaryd (g)				
8	0,45	0,50	0,70	0,45				635	247	Från Hessleholm.							
14	0,80	0,80	1,20	0,75				637	309	5	0,40	0,20	0,60	0,55	Från Hessleholm (F, L, P)	1040	51
					Till Vittsjö	712	324	1	0,55	0,35	0,85	0,35	» Vankiva.....	1054	53		
					Till Vittsjö	721	333	6	0,90	0,50	1,35	0,90	» Bjernum.....	1106	55		
					» Bjernum.....	742	354	23	1,30	0,85	1,95	1,30	Till Vittsjö.....	1144	63		
21	1,20	0,95	1,25	1,15	» Mala.....	759	411						Från Vittsjö.....	1153	66		
27	1,60	0,95	2,30	1,45	» Vankiva.....	818	425	29	1,60	1,05	2,40	1,60	» Emmaluunga.....	1210	61		
33	2,00	1,15	2,70	1,75	Till Hessleholm (F, L, P)	876	437	37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till Markaryd (g).....	1220	71		
39	2,40	1,35	3,10	1,95													

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.																	
Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp				Dagligen				Biljettpris fr. Markaryd				Dagligen.				
	Enkel bilj. Tur- o. ret.				Bl. tåg.				Enkel bilj. Tur- o. ret.				Bl. tåg.				
	I	II	III	IV					I	II	III	IV					
					Från Åstorp (p, q, s)	N:4	N:6						Från Markaryd W. (q)	N:5	N:6		
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	840	340						» Åsbo Fagerhult	715	400		
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Örkelljunga	848	352	13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Värjö	720	410		
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Åstunga	940	448	18	0,95	0,55	1,40	0,95	» Örkelljunga	810	440		
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1004	609	30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Eket	885	515		
35	1,90	1,25	2,80	1,95	» Åstunga	1091	526	37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	882	535		
43	2,30	1,50	3,40	2,30	» Värjö	1084	580	44	2,30	1,50	3,30	2,35	» Östra Ljunga	900	540		
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1048	651	56	2,55	1,70	3,80	2,55	» Kärreberga (p)	944	610		
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (q, s)	1115	612	68	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (p, q, s)	950	620		
Eldfärdiga öfjor, fraktande syror o. d. transporterades endast ^a Omslagare. — Tur- och reträbiljetter säljas mellan alla stationer.																	

Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogsläpplag					
	enligt el. persont.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
Kilometer.	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	1.55	1.15	0.95	0.95	0.30	2.30	1.75	1.45	1.45	1.75	1.45	1.45
34	2.75	2.05	1.70	1.70	1.40	4.10	3.10	2.55	2.55	3.10	2.55	2.55
44	3.55	2.65	2.20	2.20	1.80	5.30	4.00	3.30	3.30	4.00	3.30	3.30
58	4.35	3.20	2.65	2.65	2.15	6.40	4.80	4.00	4.00	4.80	4.00	4.00
61	4.35	3.20	2.65	2.65	2.15	6.40	4.80	4.00	4.00	4.80	4.00	4.00
71	5.15	3.80	3.15	3.15	2.55	7.50	5.60	4.60	4.60	5.60	4.60	4.60
81	5.95	4.40	3.65	3.65	2.95	8.60	6.40	5.30	5.30	6.40	5.30	5.30
88	6.50	4.90	4.05	4.05	3.25	9.70	7.30	6.10	6.10	7.30	6.10	6.10
97	7.30	5.60	4.65	4.65	3.85	10.80	8.20	6.85	6.85	8.20	6.85	6.85
107	8.10	6.20	5.15	5.15	4.15	11.90	9.10	7.55	7.55	9.10	7.55	7.55
112	8.35	6.40	5.35	5.35	4.35	12.40	9.40	7.85	7.85	9.40	7.85	7.85
128	9.55	7.40	6.15	6.15	4.95	14.80	11.10	9.25	9.25	11.10	9.25	9.25
137	11.00	8.25	6.85	6.85	5.65	16.45	12.35	10.30	10.30	12.35	10.30	10.30
148	11.85	8.90	7.40	7.40	5.95	17.55	13.35	11.10	11.10	13.35	11.10	11.10
157	12.60	9.45	7.85	7.85	6.30	18.65	14.15	11.85	11.85	14.15	11.85	11.85
167	13.30	10.00	8.30	8.30	6.65	19.75	14.95	12.45	12.45	14.95	12.45	12.45
172	13.80	10.40	8.65	8.65	6.95	20.30	15.45	12.85	12.85	15.45	12.85	12.85
177	14.20	10.65	8.85	8.85	7.15	20.90	15.85	13.15	13.15	15.85	13.15	13.15
181	14.50	10.90	9.05	9.05	7.35	21.50	16.30	13.45	13.45	16.30	13.45	13.45
186	14.80	11.15	9.25	9.25	7.55	22.10	16.75	13.75	13.75	16.75	13.75	13.75
191	15.10	11.40	9.45	9.45	7.75	22.70	17.20	14.05	14.05	17.20	14.05	14.05
196	15.40	11.65	9.65	9.65	7.95	23.30	17.65	14.35	14.35	17.65	14.35	14.35

Kilometer.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogsläpplag					
	enligt el. persont.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
Kilometer.	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	0.50	0.40	0.35	0.35	0.15	0.60	0.45	0.40	0.40	0.45	0.40	0.40
11	0.90	0.70	0.55	0.55	0.45	1.05	0.80	0.65	0.65	0.80	0.65	0.65
15	1.20	0.90	0.75	0.75	0.60	1.35	1.05	0.85	0.85	1.05	0.85	0.85
19	1.50	1.15	0.95	0.95	0.80	1.65	1.35	1.15	1.15	1.35	1.15	1.15
23	1.80	1.40	1.15	1.15	0.95	1.95	1.65	1.45	1.45	1.65	1.45	1.45
27	2.10	1.60	1.35	1.35	1.15	2.25	1.95	1.75	1.75	1.95	1.75	1.75
31	2.40	1.85	1.55	1.55	1.35	2.55	2.25	2.05	2.05	2.25	2.05	2.05
35	2.70	2.15	1.85	1.85	1.65	2.85	2.55	2.35	2.35	2.55	2.35	2.35
39	3.00	2.45	2.15	2.15	1.95	3.15	2.85	2.65	2.65	2.85	2.65	2.65
43	3.30	2.75	2.45	2.45	2.25	3.45	3.15	2.95	2.95	3.15	2.95	2.95
47	3.60	3.05	2.75	2.75	2.55	3.75	3.45	3.25	3.25	3.45	3.25	3.25
51	3.90	3.35	3.05	3.05	2.85	4.05	3.75	3.55	3.55	3.75	3.55	3.55
55	4.20	3.65	3.35	3.35	3.15	4.35	4.05	3.85	3.85	4.05	3.85	3.85
59	4.50	3.95	3.65	3.65	3.45	4.65	4.35	4.15	4.15	4.35	4.15	4.15
63	4.80	4.25	3.95	3.95	3.75	4.95	4.65	4.45	4.45	4.65	4.45	4.45
67	5.10	4.55	4.25	4.25	4.05	5.25	4.95	4.75	4.75	4.95	4.75	4.75
71	5.40	4.85	4.55	4.55	4.35	5.55	5.25	5.05	5.05	5.25	5.05	5.05
75	5.70	5.15	4.85	4.85	4.65	5.85	5.55	5.35	5.35	5.55	5.35	5.35
79	6.00	5.45	5.15	5.15	4.95	6.15	5.85	5.65	5.65	5.85	5.65	5.65
83	6.30	5.75	5.45	5.45	5.25	6.45	6.15	5.95	5.95	6.15	5.95	5.95
87	6.60	6.05	5.75	5.75	5.55	6.75	6.45	6.25	6.25	6.45	6.25	6.25
91	6.90	6.35	6.05	6.05	5.85	7.05	6.75	6.55	6.55	6.75	6.55	6.55
95	7.20	6.65	6.35	6.35	6.15	7.35	7.05	6.85	6.85	7.05	6.85	6.85
99	7.50	6.95	6.65	6.65	6.45	7.65	7.35	7.15	7.15	7.35	7.15	7.15
103	7.80	7.25	6.95	6.95	6.75	7.95	7.65	7.45	7.45	7.65	7.45	7.45
107	8.10	7.55	7.25	7.25	7.05	8.25	7.95	7.75	7.75	7.95	7.75	7.75
111	8.40	7.85	7.55	7.55	7.35	8.55	8.25	8.05	8.05	8.25	8.05	8.05
115	8.70	8.15	7.85	7.85	7.65	8.85	8.55	8.35	8.35	8.55	8.35	8.35
119	9.00	8.45	8.15	8.15	7.95	9.15	8.85	8.65	8.65	8.85	8.65	8.65
123	9.30	8.75	8.45	8.45	8.25	9.45	9.15	8.95	8.95	9.15	8.95	8.95
127	9.60	9.05	8.75	8.75	8.55	9.75	9.45	9.25	9.25	9.45	9.25	9.25
131	9.90	9.35	9.05	9.05	8.85	10.05	9.75	9.55	9.55	9.75	9.55	9.55
135	10.20	9.65	9.35	9.35	9.15	10.35	10.05	9.85	9.85	10.05	9.85	9.85
139	10.50	9.95	9.65	9.65	9.45	10.65	10.35	10.15	10.15	10.35	10.15	10.15
143	10.80	10.25	9.95	9.95	9.75	10.95	10.65	10.45	10.45	10.65	10.45	10.45
147	11.10	10.55	10.25	10.25	10.05	11.25	10.95	10.75	10.75	10.95	10.75	10.75
151	11.40	10.85	10.55	10.55	10.35	11.55	11.25	11.05	11.05	11.25	11.05	11.05
155	11.70	11.15	10.85	10.85	10.65	11.85	11.55	11.35	11.35	11.55	11.35	11.35
159	12.00	11.45	11.15	11.15	10.95	12.15	11.85	11.65	11.65	11.85	11.65	11.65
163	12.30	11.75	11.45	11.45	11.25	12.45	12.15	11.95	11.95	12.15	11.95	11.95
167	12.60	12.05	11.75	11.75	11.55	12.75	12.45	12.25	12.25	12.45	12.25	12.25
171	12.90	12.35	12.05	12.05	11.85	13.05	12.75	12.55	12.55	12.75	12.55	12.55
175	13.20	12.65	12.35	12.35	12.15	13.35	13.05	12.85	12.85	13.05	12.85	12.85
179	13.50	12.95	12.65	12.65	12.45	13.65	13.35	13.15	13.15	13.35	13.15	13.15
183	13.80	13.25	12.95	12.95	12.75	13.95	13.65	13.45	13.45	13.65	13.45	13.45
187	14.10	13.55	13.25	13.25	13.05	14.25	13.95	13.75	13.75	13.95	13.75	13.75
191	14.40	13.85	13.55	13.55	13.35	14.55	14.25	14.05	14.05	14.25	14.05	14.05
195	14.70	14.15	13.85	13.85	13.65	14.85	14.55	14.35	14.35	14.55	14.35	14.35

Pris & biljett från Jönköpings Hamn med									Jönköpings Hamn-Vaggeryd.					
snälltåg el. persont.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.			Dagligen.		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	Snällt.	Godst.	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	
									№ 7 (II III)	№ 11 (I III)			№ 9 (II III)	№ 13 (I III)
0.50	0.40	0.25	0.40	0.25	0.80	0.60	0.40		520	1015	—	380	550	
0.60	0.40	0.30	0.40	0.25	0.80	0.60	0.45		1030	1030	—	400	600	
0.75	0.55	0.45	0.45	0.40	1.10	0.80	0.70		523	1037	—	408	608	
1.05	0.80	0.65	0.65	0.65	1.50	1.20	1.00		501	1056	—	423	623	
1.20	1.00	0.80	0.80	0.85	1.60	1.20	1.00		607	1119	—	443	643	
1.35	1.15	0.95	0.95	1.00	1.95	1.45	1.20		614	1123	—	456	656	
1.50	1.35	1.10	1.10	0.90	2.65	2.00	1.65		625	1123	—	510	712	
2.10	1.60	1.30	1.30	1.05	3.15	2.35	1.95		633	1206	—	523	721	
2.35	1.80	1.55	1.55	1.25	3.75	2.50	2.35		643	1294	—	538	730	
2.50	2.10	1.75	1.75	1.40	4.20	3.15	2.65		650	1282	—	546	820	
									Thl Vaggeryd (Se ovan)					
Pris & biljett från Vaggeryd med									Vaggeryd-Jönköpings Hamn.					
snälltåg el. persont.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.			Dagligen.		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Godst.	Snällt.	
									№ 10 (I III)	№ 14 (I III)	№ 12 (I III)	№ 8 (I III)		
0.50	0.40	0.25	0.40	0.25	0.80	0.60	0.40		682	780	109	—	825	
0.75	0.55	0.45	0.45	0.40	1.10	0.85	0.70		695	795	129	—	835	
1.05	0.80	0.65	0.65	0.65	1.50	1.20	1.00		705	804	135	—	852	
1.20	1.00	0.80	0.80	0.85	1.60	1.20	1.00		719	834	155	—	862	
1.35	1.15	0.95	0.95	0.90	2.20	1.75	1.45		733	843	208	—	922	
1.50	1.35	1.10	1.10	0.90	2.65	2.00	1.65		744	904	236	—	938	
2.10	1.60	1.30	1.30	1.05	3.15	2.35	1.95		751	914	235	—	938	
2.35	1.80	1.55	1.55	1.25	3.60	2.70	2.35		763	920	255	—	938	
2.50	2.10	1.75	1.75	1.40	4.20	3.15	2.65		805	932	255	—	922	
									Thl Jönköpings Hamn (Se ovan)					
Pris & bilj. fr. Åtran.									Dagligen.			Dagligen.		
enkel.			tur o. retur.			(Privat).			Godstg.			Godstg.		
II	III	III	II	III	III				№ 5 (II, III)	Kilo- meter.	II	III	II	III
0.40	0.25	0.60	0.45			Från Åtran			630	3	0.40	0.35	0.60	0.40
0.45	0.40	0.85	0.70			» Fegen			635	9	0.45	0.40	0.85	0.70
0.75	0.60	1.35	1.15			» Skogsgårde			707	12	0.60	0.50	1.10	0.90
0.90	0.75	1.45	1.25			» Åbylte			707	18	0.90	0.75	1.65	1.35
Ann. Tur- och Returbiljetter med giltighet									Åtran & Snälltåg och gällande, der icke längs giltighet finnes angifven, 4 dagar					
från och med afstämplingsdagen, försäjlags emellan alla stationer.									Under 50 och höljdagar gäller enkelt snälltågs- eller persontågs- biljetter kräven för återresa samma dag.					

Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afscende på dessa vagnar följande

Biljettpris													
från Stockholms Central				från Norrköping				fr. Göteborg (Bergslagsstation)					
I kl. jernv. I pl. Ångb.	II kl. jernv. I pl. Ångb.	III kl. jernv. I pl. Ångb.	Gått tid dagar.	I kl. jernv. I pl. Ångb.	II kl. jernv. I pl. Ångb.	III kl. jernv. I pl. Ångb.	Gått tid dagar.	I kl. jernv. I pl. Ångb.	II kl. jernv. I pl. Ångb.	III kl. jernv. I pl. Ångb.	Gått tid dagar.		
a) via Malmö:													
Köpenhamn	54 00	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	23 40	20 15	12 75	—		
D:o tur och retur	67 14	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 60	27 85	17 45		
Lübeck	66 85	51 40	32 05	—	—	—	—	—	—	—	—		
D:o tur och retur	86 50	70 30	46 55	14	—	—	—	—	—	—	—		
b) via Helsingborg—Helsingör:													
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—		
D:o tur och retur	67 15	60 95	34 70	14	—	—	—	31 10	26 20	15 60	—		
c) via Helsingborg o. direkt Ångb.:													
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 55	11 30	—		
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	16 05	—		
e) via Korsör—Kiel:													
I kl. jernv. Sa- longs- plats & Ångb.	II kl. jernv. Sa- longs- plats & Ångb.	III kl. jernv. Dücks- plats & Ångb.	I kl. jernv. Sa- longs- plats & Ångb.	II kl. jernv. Sa- longs- plats & Ångb.	III kl. jernv. Dücks- plats & Ångb.	I kl. jernv. Sa- longs- plats & Ångb.	II kl. jernv. Sa- longs- plats & Ångb.	III kl. jernv. Dücks- plats & Ångb.	Gått tid dagar.				
Altona	81 80	61 90	39 00	6	—	—	—	51 20	39 70	24 10	6		
D:o tur och retur	107 10	88 10	53 20	15	—	—	—	69 50	55 90	33 40	11		
Berlin, Stadtbahn eller Leht. Hpt. Bkf.	105 40	85 10	51 50	6	59 90	68 60	44 00	6	74 80	57 30	36 40		
D:o tur och retur	138 70	108 30	63 10	18	110 60	94 30	59 60	16	101 20	73 70	49 30		
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	69 30	46 30	29 10		
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	83 50	65 70	39 00		
Frankfurt a. M. Hpt. Bkf.	134 60	83 70	—	—	—	—	—	—	84	71 50	—		
Hamburg-Altona	82 30	62 30	39 50	6	66 80	51 40	32 00	6	51 70	40 10	24 60		
D:o tur och retur	107 90	85 80	48 70	15	88 90	71 50	44 10	18	70 40	56 60	33 90		
Kiel	72 90	55 20	34 20	6	—	—	—	—	42 30	33	19 30		
D:o tur och retur	95 10	75 30	46 50	14	—	—	—	—	57 60	46 70	27 10		
Köln	118 10	88 90	—	—	—	—	—	—	87 50	60 70	—		
London öfver Flåssingen	144 00	105 20+	—	30	128 60	94 30	—	30	111 20	83 20	—		
D:o tur och retur	196 80	147 00+	—	45	177 60	132 70	—	45	158 50	118 20	—		
London öfver Hock v. Holland—Havreick	130 00	100 80	—	30	126 50	92 00	—	30	109 10	83 20	—		
D:o tur och retur	194 30	145 00	—	45	172 20	130 70	—	45	157 00	119 20	—		
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	45 60	37 80	22 70		
Paris	156 00	116 50	—	5	141 50	105 60	—	5	123 90	94 40	—		
D:o tur och retur	213 9	163 70	—	21	199 30	149 40	—	19	175 50	134 50	—		
f) via Korsör—Vamdrup:													
Hamburg-Altona	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—		
D:o tur och retur	124 30	92 90	60 40	17	—	—	—	—	—	—	—		
g) via Gjedser—Warnemünde:													
Berlin, Stettiner Bkf.	88 80	65 00	43 50	6	73 30	64 10	36 20	6	58 20	48 80	6		
D:o tur och retur	118 00	89 70	60 00	16	98 30	75 40	60 40	14	80 50	60 50	28 60		
Carlsbad	120 40	87 70	—	6	—	—	—	—	—	—	—		
Branden	104 80	77 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Frankfurt a. M. Hpt. 13 kl. öfver Berlin	133 30	98 30	—	—	—	—	—	—	102 70	74 10	—		
Hamburg, Lab. Bkf.	87 30	63 70	42 70	6	71 80	53	33 40	6	56 70	47 10	27 80		
D:o tur och retur	116	88 30	59	15	96 90	74	49 10	14	78 50	59 10	39 20		
Köln öfver Berlin	144 00	105 20+	—	—	—	—	—	—	106 10	78 60	—		
D:o tur och retur	196 80	147 +	—	45	177 60	132 70	—	30	111 20	83 20	—		
London öfver Hock v. Holland—Havreick	130 00	100 80	—	30	126 50	92 00	—	30	109 10	83 20	—		
D:o tur och retur	194 30	145 00	—	45	172 20	130 70	—	30	109 10	82	—		
Lybeck	82 20	60 00	40 00	—	—	—	—	45	157	116 20	—		
D:o tur och retur	109 20	83 20	55 60	15	—	—	—	—	—	—	—		
Paris öfver Hamburg—Köln	156 00	116 50	—	5	141 50	105 60	—	5	123 90	94 40	—		
D:o tur och retur	213 9	163 70	—	21	199 30	149 40	—	19	175 50	134 50	—		
Wien	142 20	102 50	—	6	—	—	—	—	111 60	80 30	—		
g) via Malmö—Lybeck:													
I kl. jernv. I pl. Ångb.	II kl. jernv. I pl. Ångb.	III kl. jernv. I pl. Ångb.	I kl. jernv. I pl. Ångb.	II kl. jernv. I pl. Ångb.	III kl. jernv. I pl. Ångb.	I kl. jernv. I pl. Ångb.	II kl. jernv. I pl. Ångb.	III kl. jernv. I pl. Ångb.	Gått tid dagar.				
Berlin, Stadtbahn ell. Lehter Hpt. Bkf.	91 80	70 40	—	6	—	—	—	—	—	—	—		
D:o tur och retur	120 30	96 40	63 30	17	—	—	—	—	—	—	—		
Hamburg, Lab. Bkf.	73 30	57 20	37 80	6	58 40	46 30	30 40	6	46 70	38 00	24 90		
D:o tur och retur	95 00	78 00	51 10	14	76 80	65 70	41 50	19	—	—	—		

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med **D** betecknade tågen, hvilka vagnar dö försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

[illegible]

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna

via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

72. **Stockholm—Stettin**
och vice versa.
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, & **WISBORG**, kapt. Nilsson, afgår
instundande seglation alternerande från Stockholm via Visby till
Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl
12 midd., medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via Kalmar.
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till
Lybeck omkring den 11 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg *Herr Lüders & Stange*,
i Kalmar *Herr Søren Søderberg & Bolin*,
i Stockholm *Herr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,
via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, och Karlskrona.
Ångt. **GUSTAF VASA**, kapt. C. J. Svedberg, afgår från Stock-
holm till Lybeck Tisdagen den 7 April, medtagande passagerare
och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg *Herr Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

76 **Stockholm—Hamburg** och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående
år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående
hamnar genom Nord-Ostersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabb-
gående stålångare:
STOCKHOLM, 650 tons **HUDIKSVALL**, 1,100 tons.
GEFLE, 750 » **HERNÖSAND**, 1,400 »
NORRKÖPING, 850 » **KALMAR**, 1,400 »
SUNDSVALL, 850 »
Afgångarne beräknas börja i medio af Mars från Hamburg till
Stockholm så väl som från Stockholm till Hamburg hvarje Thors-
dagsafton.
Dessutom expedieras en ångare från Hamburg till Norrköping,
Gefle och Sundsvall hvar 10:de dag och retur från dessa m. fl. ham-
nar regelbundet till Hamburg.
Genomfrakter noteras till hamnar i Portugal, Spanien,
Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan och Nord-Amerika.
Närmare meddela:
i Hamburg **H. M. Gehrckens**,
i Stockholm *Nordström & Thulin*.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare **HERMAN WARNEKE**.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Stockholms Ångfartygs-Rederi- aktiebolag

kommer under instundande seglation, för vinnande af tätare och mer
direkta lägenheter, att med sina förstklassiga och välkända ångare
underhålla regulier förbindelse mellan nedan nämnda platser.

Från Stockholm:

till Antwerpen direkt (eventuellt via Norrland) med ångarne **REX**,
ATALANTA och **ALLEGRO** omkring hvar 10:de dag;
» Rouen, Havre och Antwerpen via Norrland med ångarne
STOCKHOLM och **MOTALA** omkring hvar 20:de dag;
» Bordeaux och La Pallice via Norrland med ångarne **DUX**
och **TELLUS** omkring hvar 20:de dag.

Till Malmö och Stockholm:

från Antwerpen direkt med ångarne **REX**, **ATALANTA**,
ALLEGRO, **STOCKHOLM** och **MOTALA** omkring hvar
8:de dag.
» Rouen via Havre och Antwerpen med ångarne **STOCKHOLM**
och **MOTALA** omkring hvar 20:de dag;
» Havre direkt med ångarne **DUX** och **TELLUS** omkring
hvar 20:de dag och via Antwerpen med ångarne **STOCKHOLM**
och **MOTALA** omkring hvar 20:de dag, hvadan lägenhet
från Havre finnes omkring hvar 10:de dag;
» Bordeaux och La Pallice via Havre med ångarne **DUX** och
TELLUS omkring hvar 20:de dag.

Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 19 April.

Stockholm—Rouen—Havre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 8 April.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. A. Aminoff, afgår omkr. den 12 April.
Närmare meddela:
i Antwerpen *Herr Sasse & Gittens*,
i Rouen & Havre *Hr Louis Duménil-Léblé*,
i Paris *Hr Louis Duménil-Léblé*, 8, rue Baudin.
i La Pallice *Hr Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Bordeaux *Hr Henri Ferrière*,
i Stockholm *Hr Adrien Binaud*,
i Stockholm *Herr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stotts Linie**
underhåller åfven under innevarande år regulier förbindelse med dess
förstklassiga ångare emellan
Liverpool—(Manchester)—Stockholm.
Förstklassiga ångf. **STARLIGHT**, kommer att afgå omkr. den
18 April.
Guds emottages nu af Messrs *Stott, Coker & Co*, Manchester (Temple
Bldg, Brazenose Str.) och *Liverpool* (17 Fenwick Street).
Närmare meddela *Herr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—London

och vice versa.
på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och
Norrköping.
Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags förstklassiga ångare
komma, såsom tillförene, att åfven under detta seglationsår underhålla
regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser, med beräknad afgång:
från London till Stockholm och vice versa hvar 12:te dag.
» Stockholm till London *direkt* minst en gång i månaden
eller oftare, så framt tillräckligt gods förefinnes.

London—Stockholm

eventuellt via Helsingborg, Malmö och Norrköping.
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår omkring den 10
April.

Stockholm—London

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till Lon-
don omkring den 12 April.

Hull—Stockholm

och vice versa,
på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och
Norrköping.
Wilson-Liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att åfven
under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan
nämnda platser under beräkning af en lägenhet hvarje vecka från
hvardera platsen.
Guds emottages på genomfrakt härifrån via Hull till Newcastle,
Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno,
Neapel, Fiume, Bari, Constantinopel, Odessa, Alexandria, Boston,
New York, Bombay, Kurrachee, Australiens och New Zealands
hamnar samt vice versa.

Stockholm—Hull.

Wilsonliniens ångare **SAPPHO** Kapt. C. Cramp afgår omkring den
10 April.

Newcastle—Stockholm.

I likhet med föregående års seglationstid kommer åfven under detta
år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson,
att mellan ofvan nämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång
i månaden.

Grangemouth—Stockholm.

Herr **J. T. Salvesen & Cis** i Grangemouth förstklassiga ångare
komma åfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse
emellan ofvan nämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande
gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA**, kapt. Andersson, afgår omkring den 6 April.

Amsterdam—Stockholm

och vice versa,
på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och
Norrköping.
Nya Rederiaktiebolaget **Svea**
tillhöriga förstklassiga ångare komma åfven under detta seglationsår
att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Bremen—Stockholm

och vice versa.
Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft **Neptuns** i Bremen tillhöriga först-
klassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att åfven
dessa år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser
en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stettin—Stockholm

och vice versa.
Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga
och för passagerare bekvämt inredda ångare komma åfven detta segla-
tionsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser
hvarje 14:de dag.

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren **RHEIN**,
afgår omkring den 4 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **RHEIN** afgår från Stockholm till Stettin omkring den 9
April.

Nämnda linjers ångare expedieras från respektive platser under
beräkning att inträffa här vid första öppet vatten och medtagande
af gods på genomfrakt till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiks-
vall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertälje, Nyköping,
Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarsh-
amn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Koneby, Karlshamn, Cimbris-
hamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo,
Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.
Varor emottages åfven för befördran till och från
andra orter till billiga ratér.

Närmare meddela:
i London *Phillips & Graves*,
i Hull *Thos Wilson Sons & Co*, Limited,
i Newcastle *Borries Craig & Co*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & Co*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & Co*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *Scencons & Areschow* (för Londonångarne), och
i S. Ång. *Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flyggarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Ångaren **NORGE**, kapt. Emil Nilsson, afgår:
från Oporto omkring den 5 April
till Stockholm.

Ångaren **MALAGA**, kapt. Alb. Löfås, afgår:

från Tarragona omkring den 5 April,
» Marseille omkring den 8 April,
» Livorno omkring den 11 April,
» Messina omkring den 15 April,
» Malaga omkring den 21 April,
» Cadix omkring den 23 April,
» Oporto omkring den 25 April
till Stockholm.

Närmare meddela: *Herr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg för-
medlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL. CÉSAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en
expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix,
Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

» Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af näm-
värd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en
eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräfvat.
Bolagets agenter, *Herr Olson & Wright* i Stockholm, lemna när-
mare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannon-
serna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1896. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

115. **Stockholm—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Nyköping Tisdagen den 7 April kl. 10 f. m.,
» Stockholm Fredagen den 10 April kl. 8 f. m., hvarefter
turerna blifva:
från Stockholm: från Nyköping:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.
Onsdagar kl. 10 »
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn— Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Söndagen den 5
April, kl. 8 f. m.,
» hvarefter fartygets turer blifva
från Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.,
» Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
Nynäs, Brevik och Qvarsebo anlöpes.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm afgår
Ångf. **GÖTA**, Söndagar tidigt på morgonen.
» **NORDEN**, Thorsdagar tidigt på morgonen.
Från Norrköping:
» **NORDEN**, Söndagar tidigt på morgonen.
» **GÖTA**, Thorsdagar tidigt på morgonen.
Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångs-
dagen.
Götas tilläggspass Skeppsbron. Norra paviljongen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—
Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—
Liljeholmen
så vida is ej hindrar
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7:30 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla
och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken
Från Gymnasiigränd kl. 7:30, 9:30, 11:30 f. m., 1:30, 3:30, 5:30 och 7:30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10:10 f. m., 12:10, 2:10, 4:10, 6:10 och 8:10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8:30 och 10:30 f. m., 12:30, 2:30, 4:30, 6:30 och 8:30 e. m.

161. Stockholm—Drottningholm.

Från och med Onsdagen den 1 April och tills vidare afgår, så vida is ej hindrar,
ångf. **SÖDERÖKEN**
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 11 f. m., 3 och 7:15 e. m.
» Drottningholm kl. 8:15 f. m., 1:30 och 6 e. m.
Sör- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2 och 7:45 e. m.
» Drottningholm kl. 8:45 f. m., 12:45 och 6:45 e. m.

SALT SJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7:30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)— Tegelvik.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts
timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Dan- viken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7:30 f. m. till kl. 7:30 e. m. och från Finboda
slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

181. Stockholm—Mölna—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen
afgår ångf. **DELFIN** (från Råntmästaretrappan) från och med Onsdagen den 25 Mars
sålunda:
Sör- och Helgdagar:
Till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2:30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6:30 e. m.
» Mariedal kl. 12:15 och 6:45 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2:30 och 5:15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7:30 f. m., 4 och 6:30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd.
kl. 12:15 e. m.
Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2:30 och 5:15 e. m.
Från Mariedal kl. 7:45 och 10 f. m., 4:15 och 6:45 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg— Skärmaräng—Grinda.

Afg. ångf. **W. M. LINDBERG** från och till Gustaf III:s staty:
Från Stockholm kl. 9 och 10 f. m., 1 och 8 e. m.
» Vaxholm kl. 7 och 11:15 f. m., 2:30 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1:15 och 4:45 e. m.
Från och med den 7 April blifva turerna:
OBS. Turen kl. 9 f. m. från Stockholm utsträcker till Stensvik.
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3:15 e. m., dessutom Onsd. och Lördagar kl. 9:30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7:30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg och Grinda Månd. Onsd. och Fred. kl. 3:15 e. m.
Från Grinda Tisd. Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

189. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå

afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Lördagen den 4 April kl. 3 e. m., samt Månd-
dagen den 6 April (Annandag Pask kl. 8:30 f. m. Från Östanå Lördagen den 4 kl. 7
f. m. samt Måndagen den 6 April (Annandag Pask kl. 5 e. m.
Från och med den 7 April blifva turerna:
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Östanå Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

190. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår till vidare:
från Stockholm (Karl XII:s torg) till Norrmäsl. Från Norrmäsl. till Stockholm:
Helgdagar kl. 9:15 f. m., och 4:15 e. m. Söknedagar kl. 1:30 e. m.,
Söknedagar kl. 2:30 e. m. Söknedagar kl. 6:45 f. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgå genom Skurusund och Baggensticket
från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 5:15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., samt 5:15 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 f. m., 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON**,
kapt. A. B. Johanson,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» Kristiania » Onsdag på morgonen.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Kristiania: *Holger Fischer*,
i Göteborg: *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand— Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående plat-
ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget **Nornans** förstklassiga, snabb-
gående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NIORD, **NORNAN** och **IBIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin *Hr William Schroeder*, i
Ystad *Hr F. Stålhammar*, i Malmö *Hr Simon Edström*, i Christiansand *Hr*
F. Preuss, i Stavanger *Hr N. B. Sørensen*, i Bergen *Hr Otto Hansen*, i
Göteborg *Hr Borlind*, *Bersén & Co* och *Th. Ahrenberg*, Hufvudredare.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1896.



Högsta Frukost- & Deservtineri.
Cap Pontac och Dry Constantia.
Cap Pontac och Dry Constantia.
Cap Pontac och Dry Constantia.

Old Cape Malaga.
Old Cape Swartberg.
Old Cape Swartberg.

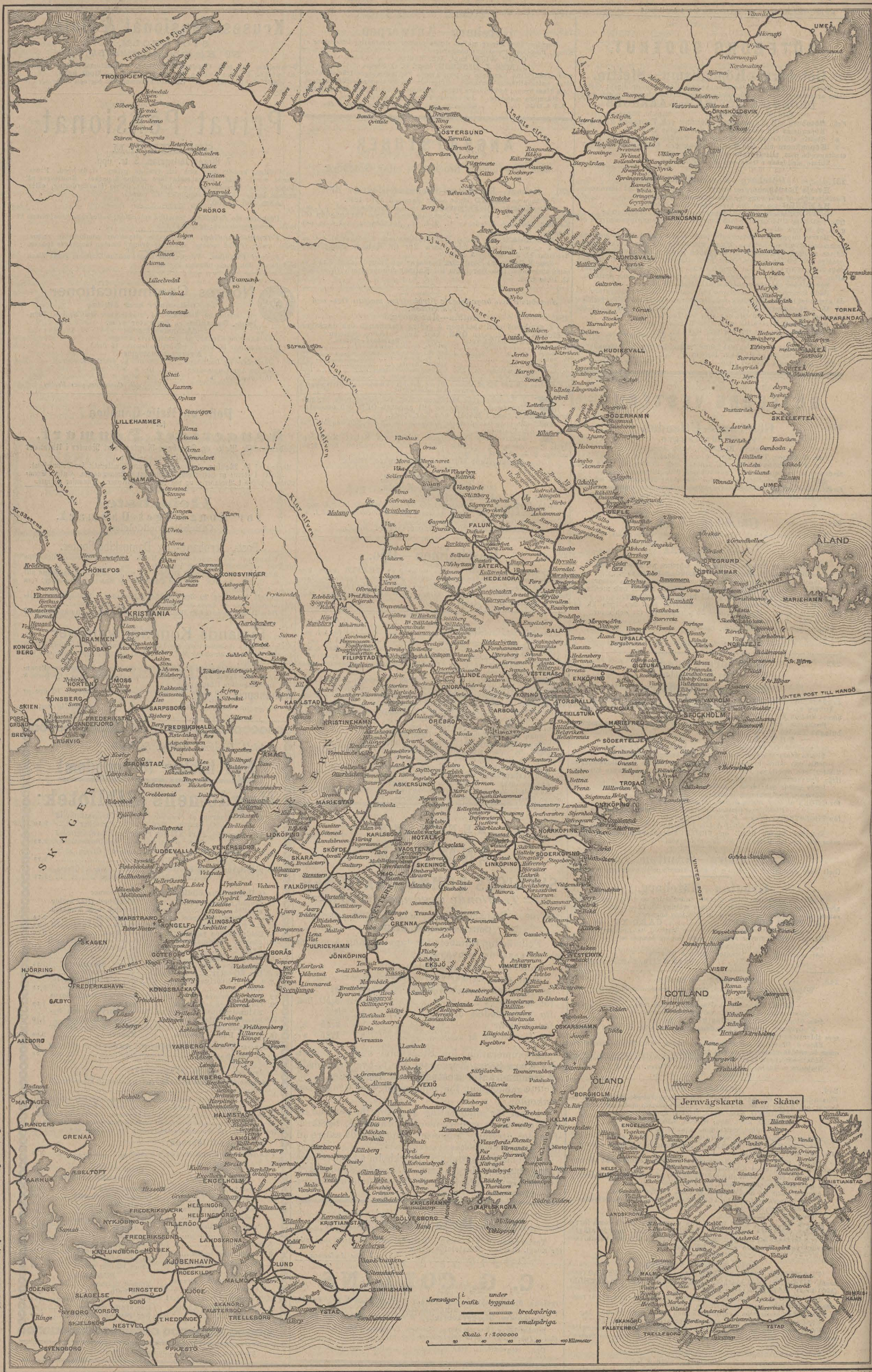
Old Cape Frontignac.
Old Cape Pearl Constantia.
Old Cape Pearl Constantia.

Old Cape Dry Constantia.
Old Cape F. C. Pontac.
Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Royal Portofino.
Old Cape Madeira.
Old Cape Madeira.

Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.
Old Cape Golden Sherry.

Akta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande.



Resande till Ronneby! (Juni t. o. m. Augusti).

Beqvämaste, snabbaste och billigaste jernvägsresa från Statsbanan är via **Karlshamn-Wislanda jernväg**, Wislanda, der **direkta tåg, försedda med bogievagn**, stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Afvenledes är i Wislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.