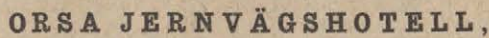


Lördagen den 28 Mars 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgtri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för $\frac{1}{4}$ år 3 Kr. 50 öre, för $\frac{1}{2}$ år 3 Kr., för $\frac{3}{4}$ år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.



beläget invid *Orsa järnvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

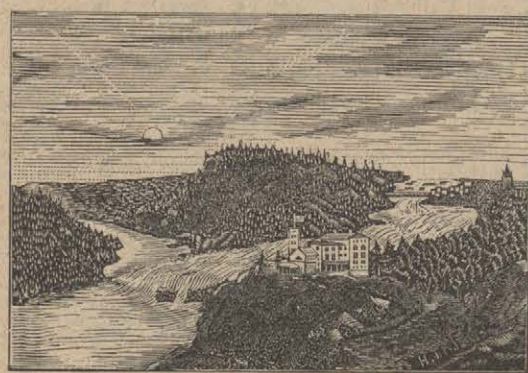
Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; Bäcka porfyrverk; Stackmora och Hansjö m. fl. platser.

börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda Jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingifva sina **anmälningar**, m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsikt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgad. **Moderata priser. Godt bord. Riks- & Allm. Telefon.**
English spoken. Man spricht deutsch.
OBS! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

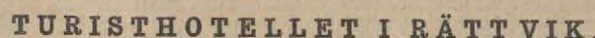


Grand Hôtel **Utsigten** (Bellevue)

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks järnvägsstation och sjön Siljan.

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda Lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar,
Supéer etc.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.

Saltsjöbaden finest seaside place in Scandinavia.
Saltsjöbaden is the Trouville of Stockholm. 1-a cl. hotel & restaurant.
Saltsjöbadens is ½ hour by rail from Stockholm! Open the year round.

A sepia-toned photograph of a large, irregularly shaped lake or reservoir. The lake is surrounded by dense, dark forest. In the distance, a small town or village is visible on the shoreline, with a prominent white building, possibly a church or schoolhouse. The foreground is dominated by the dark, dense foliage of the forest.

Saltsjöbaden finest seaside place in Scandinavia.
Saltsjöbaden is the Trouville of Stockholm. 1 a cl. hôtel & restaurant.
Saltsjöbaden is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

Stattsmåla	k	Svängsta	k	Törneby	i	Wrena	.....
Stättberg	T	Svårdsgj	F	Tosse	X	Wreten	.....
Stöinge	T	Sya	F	Udesholm	H	Wretorp	.....
Smedby	S	Syninge	S	Udvalle	H	Wärgårds	.....
Smedjebacken	O	Sågen	O	Uggelvikskällan	W	Wärdum	.....
Smedstorp	n	Såmyra	T	Ulfshyttan	T	Wätersunda	.....
Smedtofta	S	Såby	S	Ulfstorp	X	Wänge	.....
Smålandstena	u	Såby	F	Ulfå	c	Wännäs	.....
Smålands Taberg	u	Såbylund	E	Ullared	r	Wärning	.....
Snickarbo	Y	Såfågå	F, g	Ulleråker	M	Wärsgårds	.....
Snöbergshyttan	Q	Såfågåström	Y	Ulrichhamn	Y	Wartan	.....
Solberga	F	Såfräst	Y	Undersåker	W	Wasby	.....
Solfvarbo	Y	Såtaröd	Y	Upphörd	X	Wase	.....
Solfället	Y	Såter	Y	Upsala	A, E, S	Wattlösas	.....
Sommen	Y	Söderala	d	Östersberg	M		
Sonstorp	Z	Söderfors	s	Wadensjö	s		
Spannar	S	Söderhamn	s	Wadsbro	N	Ystad m, n, 67, 2	
Sparrholm	C, F	Söderhvidinge	s	Wadstena	Y	Ytterån	.....
Sparren	F	Söderköping	Y	Wageryd	u		
Sparö	d	Södertälje C, D, F	W	Wakern	u		
Späringsholm	u	Söderwän	m, r	Walbo	T	Åbo	.....
Spjutabygd	h	Södra Åby	r	Waldegarsvik	57	Åby	.....
Springeviken	u	Söderbygd	r	Walla	.....	Åbyggeby	.....
Spångå	M	Sölvesborg	k, 67	Walla	C, F	Åhus	i, 59, 68
Stabbarp	u	Sörby	.....	Wallberga	.....	Åhytte	.....
Staffanstor	r	Sösåls	F	Walby	.....	Åkarp	.....
Stafre	.....			Walltuna	.....	Åkersstockebrik	.....
Stallmetare:n	d	Tallåsen	.....	Wallkärra	.....	Åland	.....
Stavanger	227	Tarragona	99	Wallnäs	.....	Åled	.....
Stehag	F	Taxinge-Näsby	D	Wallsta	.....	Ålkestian	.....
Stenkullen	C	Teckomstorp	O, s	Wallåkra	.....	Ålsåult	.....
Stenstorp	C, I, b	Tegelvik	171	Wallsberga	O, D	Ålsång	.....
Stenungsund	198	Tegelviken	.....	Walskog	M, N	Åmot	.....
Stettin 69, 72, 94, 221, 229		Tenhuft	.....	Walsten	.....	Åmal	.....
Stigtofta	N	Terna	M	Van	.....	Ånge	.....
Stjernhof	C, F	Thordhjem	.....	Wankfiva	.....	Åniskog	.....
Stjernholm	N	Thorskörs	.....	Wansbron	.....	Ån	.....
Stjersborg	H	Thoresta	M	Wansk	.....	Åro	.....
Stjersfjund	B	Tibro	E	Wara	.....	Årsta	.....
Stockaryd	B	Tidabholm	.....	Warberg	d, i	Åryd	.....
Stockholm 8-192		Tidan	C	Wartofta	H, a	Årås	.....
Stockholm central A, F, M, 6		Tierp	.....	Wass	40	Åsa	.....
d: norra A, M		Tilamsberg	Q	Wassellhyttan	.....	Åsarp	.....
d: stadsgården 61		Tingstad	.....	Wattfjorn	.....	Åbo-Fagerhult	.....
d: södra C, F		Tingvallå	v	Waxholm 183, 189	.....	Åbro	.....
d: östra E, 6		Tivedalen	.....	Waxholm 183, 189	.....	Åby	.....
Stoeksund	E, 6	Tjerna	Y	Weberöd	.....	Åsen	.....
Stora Rör	270	Tjörnarip	F	Wedå	Y	Åshammar	.....
Stora Tuna	Y	Tobo	.....	Weddige	O	Åskloster	.....
Storebro	Y	Tofte	d	Weduvåg	O	Åslunga	.....
Storfors	U	Tofthög	.....	Wegoholm	.....	Åstorp	p, q, s
Storlien	.....	Tollarp	.....	Weinge	.....	Åstrask	.....
Storlöv	A	Tomarip	n	Wekorum	k	Åstvinga	.....
Storsund	.....	Tomellå M, n, r	.....	Welandas	X	Åtvidaberg	.....
Storvik	A, T	Tomreboda	A, M	Wendel	S		
Stor Wreta	.....	Toppeladugård	.....	Wenersborg	c	Ålandsbro	.....
Stor	O	Torne	.....	Werkebeck	A, 57	Åpplaviken	158
Strängnäs	O	Torp	C	Wernlandsbro	X	Årila	D
Striberg	P, Q	Torpshemmar	.....	Wernlands Rånen	.....	Åskärå	.....
Strålsås	F	Torshälla	D	Wernlands Saby	F	Åstrafors	.....
Strängsjö	F	Torshälla stad	.....	Wernama	u	Åtran	.....
Strömsbo	Y	(Nyby bruk)	D	Wessigebro	.....		
Strömsdal	Y	Torsåker	.....	Westanhede	K		
Strömsholm	N	Tortuna	M	Westerby	B	Önebo	A
Strömsåsa	Y	Torp	u	Westerhus	.....	Ödesög	.....
Strömsund	190	Torvallå	Y				

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd⁴³⁵), från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]

Göteborg—Stockholm (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

År	Pris & biljet från Göteborg med skatt o. percentag.					Från Göteborg (X, d, e) till...	Bl. tåg	Godståg	Person.	Bl. tåg	Godståg	Person.	Bl. tåg	Snälltåg
	I	II	III	II	III									
9	—	0,55	0,40	0,55	0,35	Från Göteborg (X, d, e) till...	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
85	—	2,10	1,40	1,85	1,35	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
46	8,95	2,30	1,55	2,45	1,65	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
52	—	3,15	2,10	3,75	1,85	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
60	—	3,45	2,35	4,15	2,15	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
67	5,70	4,45	3,05	5,55	3,55	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
80	6,80	4,50	3,20	6,20	4,20	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
87	—	5,35	3,55	6,45	4,55	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
101	—	6,10	4,45	7,30	5,55	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	6,45	4,50	7,65	5,75	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
119	9,70	6,45	4,60	8,00	6,00	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
124	11,50	7,75	5,30	9,00	6,55	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
139	—	8,95	5,90	7,80	4,90	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
146	12,85	8,70	5,95	7,45	5,10	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,95	9,00	6,00	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
184	16,45	11,55	7,40	9,70	6,45	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
198	16,55	11,90	7,55	10,40	6,95	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
215	—	12,50	8,40	11,00	7,35	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
229	—	13,75	9,20	12,80	8,05	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
244	20,75	14,55	9,30	13,55	8,55	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
259	22,05	15,50	10,10	14,50	9,10	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
272	23,81	16,55	10,35	14,90	9,55	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
308	35,40	17,50	11,50	15,40	10,30	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
316	—	19,00	12,65	16,40	11,10	Ölfröken	—	—	—	—	—	—	—	—
324	27,35	19,45	13,0											

D. Norra Södermanlands jernvägs tidtabell se sid. 10.

Sköfde—Karlsborg (Statens ^{Spärridd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895

[illegible]

Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd^{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Kloms. Örebro.	Pris & biljett från Örebro						Sknitt. II 31 1920	Godst. II 111 444	Bl. tåg. II III 844	Person. III III 1340	Godst. III III 267	Person. III III 381	Bl. III 140
	med												
	enköll- o. persontåg	bland. tåg											
	II	III	II	III									
9	—	0,65	0,40	0,80	0,88	Fran Örebro M. 12							
18	—	1,10	0,75	0,95	0,66	» Örebro Södra fr. o. m. 1 Maj 1896							
26	—	1,40	1,00	1,30	0,90	» Adolfsberg fr. o. m. 15 Maj 1896							
						» Marieberg							
						» Nosså		5,20	844	1287	216	316	
						» Skövde		644	900	113	267	381	
						» Kumla		644	900	113	267	381	
						Till Hallsberg (C)		120	652	913	176	316	345

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd ^{1,238}), från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå

Obs. De eld föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att två eller mer linjer gå till samma station eller mellan två eller flere stationer.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen användes med understrukna minutsiffror.

X^o Bj för rosande å linjen Liljeholmen—Katrineholm

Sande från stationer
bortom Falköping B

den Katrineholm-
Liljeholmen.

Bl.	№ 1	II 1	8
-----	-----	------	---

Stockholm—Malmö (Statens ^{Spårvidd} 1.435), från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]

De med * betecknade bestånden **No 303** och **401** samt **405** för strickan Elmhult-Land medföra ej persönarvagn: **No 303** Tisdagarna den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars. 7 April samt 14 Maj 1896. — **No 401** Thorshögarna den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 10 April och 14 Maj 1896. — **No 405** Fredagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1895 samt 10 Jan., 14 Febr., 13 Mars, 10 April och 14 Maj 1896. — **No 406** Skedda och Skedda församlingens stationer söder om Elmhult eller vid de i Skedda, Skedda, Årstad och Valanda anslutande enskilda järnvägar.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd ^{1 235}), från och med den 1 Oktober 1895

[illegible]

De med * betecknade bandägar Nvris 304 och 402 samt 406 för strickan Lund-Ehmlut medföra ej personvagnar. No 304 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 18 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — No 402 Tisdagarna den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 11 Jan., 11 Febr., 10 Mars 7 April och 12 Maj 1896. — No 406 Mandagarna den 7 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1895 samt 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1896.

Laxå—Charlottenberg (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kron.	Pris & biljetten från Laxå med					Från	Godstäg	Bl. tåg.	Godstäg	Personl.
	sn.-o.perst. i blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II					
132	0,75	0,60	0,85	0,65	0,45	» Porla	N 424	N 222	N 74	
69	1,40	0,81	1,05	1,30	0,55	» Hasselfors	310	N 111	N 111	
38	2,10	1,40	2,40	1,85	1,15	» Svarta	334	310	324	894
35	2,30	1,65	2,70	2,00	1,25	» Degersfors (D)	345	—	941	819
41	3,30	2,40	4,40	3,20	1,75	» Karlskoga (K)	346	—	903	840
61	3,75	2,60	4,85	3,60	1,75	» Kristineberg	347	—	954	840
	2,70	2,40	4,30	3,20	2,15	» Kristinehamn (K)	348	Godstäg	1025	858
						Från Kristinehamn	349	619	1049	405
78	4,15	2,80	4,55	3,55	2,45	» Olme	350	636	1124	422
69	4,70	3,10	5,50	4,10	2,75	» Wäse	351	640	1134	430
91	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Knäckeå	352	II, III	1142	430
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,65	» Alster	353	—	1152	430
108	6,60	4,35	7,60	5,70	3,80	» Karlstad	354	—	1162	430
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Skäre	355	—	1172	430
122						» Fryksdal	356	—	1182	430
126	7,80	5,05	8,85	6,65	4,45	» Från Kil (X)	357	—	1192	430
137	8,25	5,60	9,60	7,20	4,80	» Från Kil	358	—	1202	430
147	8,55	5,80	10,30	7,75	5,15	» Från Fagerås	359	—	1212	430
149	9,05	6,10	10,90	8,20	5,40	» Bodö	360	—	1222	430
167	10,15	6,80	11,85	9,20	5,85	» Brumsberg	361	—	1232	430
178	10,70	7,15	12,50	9,55	6,25	» Edane	362	—	1242	430
183	11,20	7,60	13,05	9,85	6,45	» Från Arvika	363	—	1252	430
203	12,30	8,35	14,25	10,70	7,15	» Öttebo	364	—	1262	430
246	19,40	12,55	23,55	17,90	11,55	» Amot	365	—	1272	430
						» Charlottenberg	366	—	1282	430
						» Arvika (norsk tid)	367	—	1292	430

ha Lydén's Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvik

Charlottenberg—Laxå (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

År	Pris & biljett fr. Charlotteng med				Från Kristiania (mörk tid)	Godstg	Percent.	Bl. tåg
	sn.-o. pers.t.	blandadt tåg						
	I	II	III	I	II	III		
14	0,85	0,00	1,00	0,75	0,40			860
15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,40			230
16	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20			220
17								230
18	3,50	2,00	3,45	2,60	1,75			230
19	3,50	2,25	3,95	2,95	2,00			230
20	4,00	2,45	4,65	3,50	2,35			230
21	4,45	3,10	5,00	4,05	2,70			230
22	4,65	3,30	5,75	4,35	2,90			230
23								230
24	5,70	3,80	6,05	5,00	3,35			230
25	6,15	4,10	7,15	5,50	3,60			230
26								230
27	7,60	5,65	7,95	6,55	4,00			230
28	8,05	6,00	8,75	7,00	4,50			230
29	8,45	6,70	9,40	7,05	5,00			230
30								230
31	9,25	6,20	10,30	8,10	5,40			230
32	9,60	6,60	11,35	8,70	5,85			230
33	10,00	7,05	12,40	9,35	6,30			230
34	10,40	7,20	12,60	9,45	6,35			230
35	11,10	7,65	13,40	10,05	6,75			230
36								230
37	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15			230
38								230
39								230
40								230
41								230
42								230
43								230
44								230
45								230
46								230
47								230
48								230
49								230
50								230
51								230
52								230
53								230
54								230
55								230
56								230
57								230
58								230
59								230
60								230
61								230
62								230
63								230
64								230
65								230
66								230
67								230
68								230
69								230
70								230
71								230
72								230
73								230
74								230
75								230
76								230
77								230
78								230
79								230
80								230
81								230
82								230
83								230</

Falköping—Nässjö (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]

Nässjö—Falköping (Statens spårvidd ^{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]

ng—Gröpenbergs Jernväg (Privat Spårvidd 800). (Linien Jönköpings Östra—Hus

Pris & enkel biljett			Dagligen.											Sön- o. Måndag	Lördag	Fre- dagar
Kilom	II	III														
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 17	№ 19					
			805	1100	130	330	622	922	630	310	922					
5	0,40	0,25	821	1116	146	346	612	912	646	326	912					
			832	1137	147	347	617	917	657	337	917					
7	0,40	0,25	836	1122	152	—	622	922	652	332	—					
			827	—	—	—	—	—	—	—	—					
11	0,50	0,35	850	—	—	—	435	—	—	—	—		935			
12	0,60	0,40	859	—	—	—	435	—	—	—	—		943			
17	0,60	0,40	911	—	—	—	436	—	—	—	—		952			
19	0,60	0,60	917	—	—	—	432	—	—	—	—		1022			
			Dagligen.								Lördag	Lördag	Lörd., Sön- o. Helgd.			
			№ 12	№ 9	№ 4	№ 6	№ 10	№ 8	№ 20	№ 18	№ 14					
			940	—	—	—	—	730	—	500	—					
2	0,40	0,25	946	—	—	—	—	732	—	506	—					
8	0,40	0,25	959	—	—	—	—	742	—	512	—					
10	0,40	0,35	—	—	—	—	—	1007	—	522	—					
13	0,40	0,40	1025	—	—	—	—	745	—	522	—					
18	0,70	0,45	718	—	1210	235	640	—	542	—	340	940				
			721	1030	1216	231	645	742	547	346	940					
19	0,60	0,60	737	1042	1232	247	702	742	603	402	1022					

Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linjen stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Andens Sanna. Biljetter sällas i närheten af ståndstillens.

[illegible]

—Vadstena-Ödesbög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat ^{Spårvidd} 0,391), fr. d. 1 0

Kl. för.	Pris & bilj.		Östergötland-Göteborg och Västra Sverige.	Dagligen.							Kl. för.	Genomsnitt.	Pris & bilj.		Västra Sverige och Göteborg-Östergötland.	Dagligen.						
	Io.II.	III.		N 1	N 2	N 3	N 5	N 7	N 9	Io.II.			III.	N 1		N 2	N 3	N 4	N 5	N 6	N 8	
10	0,60	0,40	Från Fogelsås (C)	710	1140	630	720	720	5	0,40	0,20	Från Stenstorp (C. B.)	710	1200	720	720	720	720	720			
11	0,75	0,50	Till Wadstena	740	1305	550	545	545	10	0,75	0,40	Till Drottningholm	814	1225	720	720	720	720	720			
12	0,75	0,60	Från "Do	752	1225	625	625	625	18	0,85	0,60	Från "Do	809	1284	740	740	740	740	740			
14	0,85	0,60	Norebof	806	1340	621	621	621	18	0,85	0,60	Vreten	812	1244	751	751	751	751	751			
17	1,05	0,70	Arneborg	815	1350	635	635	635	19	1,10	0,80	Fridens	837	106	511	511	511	511	511			
18	1,10	0,75	Horsesh	815	1350	635	635	635	21	1,20	0,85	Korsnäs	900	122	511	511	511	511	511			
20	1,20	0,80	Källstad	828	140	645	645	645	21	1,20	0,85	Mofalla	930	850	511	511	511	511	511			
24	1,45	1,00	Rogelåsa	840	116	720	720	720	39	2,75	1,80	Till Hjo	940	900	010	010	010	010	010			
28	1,90	1,15	Till Borghamn	859	133	715	715	715	59	4,10	2,40	Från "Do	—	—	—	—	—	—	—			
31	1,90	1,15	Från Borghamn	859	133	715	715	715	59	4,10	2,40	T. Hjärtstorp	—	—	—	—	—	—	—			
34	2,05	1,40	Översunda	913	147	720	720	720	61	4,05	2,80	Från Ödeshög	620	720	124	415	—	—	—			
38	2,20	1,45	Alvåstra	925	159	722	722	722	64	4,45	2,80	" Sjögård	602	720	140	409	—	—	—			
42	2,55	—	Till Hjärtstorp	945	215	800	800	800	67	4,65	2,75	Från Hjärtstorp	611	753	207	458	—	—	—			
48	3,35	—	" Sjögård	—	—	—	—	—	71	4,90	2,90	Alvåstra	619	802	216	507	—	—	—			
56	3,60	2,35	Till Ödeshög	1004	233	815	815	815	67	4,65	2,75	Ömberg	638	816	330	531	—	—	—			
			Från Hjärtstorp	1115	—	—	—	—	67	4,65	2,75	Vänersunda	604	827	241	539	—	—	—			
			Till Hjo	1115	—	—	—	—	71	4,90	2,90	Till Borghamn	606	839	255	644	—	—	—			
64	4,20	2,40	Fr. Hjo	615	315	515	515	515	75	5,15	3,85	Från Borghamn	630	844	256	547	—	—	—			
70	4,60	2,85	Mofalla	637	335	540	540	540	77	5,25	3,10	Rogelåsa	714	856	311	622	—	—	—			
76	5,00	3,05	Korsnäs	707	357	625	625	625	77	5,35	3,20	Källstad	729	911	323	614	—	—	—			
78	5,45	3,30	T. Vreten	720	370	622	622	622	81	5,50	3,40	Horsesh	737	923	335	623	—	—	—			
86	5,65	3,45	Fr. Stenstorp	749	441	701	701	701	83	5,60	3,40	Norehof	—	—	—	—	—	—	—			
			T. Västern	759	450	711	711	711	86	5,75	3,45	Till Wadstena	745	1005	339	620	—	—	—			
			Fr. Dio	821	516	725	725	725				Från "Do	1005	1005	412	622	—	—	—			
90	6,00	3,85	Dala	845	530	510	510	510	96	6,35	3,85	Till Fogelsås (C)	1038	1038	442	722	—	—	—			

En mellan Håstholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 12.

Svensbro—Tidaholm (Privat ^{opärrätt} _{0,391}), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.			
II	III	№ 8	№ 10	№ 12	II	III	№ 7	№ 9	№ 11	
0,50	0,25	Från Svensbro	810	1235	740		Från Tidaholm ☞ ...	645	1130	350
		» Kafås	827	1251	757	0,50 0,25	» Ekedalen	710	1162	415
0,05	0,40	» Ekedalen	845	118	812	0,30 0,45	» Kafås	725	1208	431
1,15	0,65	Till Tidaholm ☞	908	138	825	1,15 0,65	Till Svensbro	740	1220	445

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Örvetorp.

Tecknet  betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet  betyder, att mat finnes att tillgå

J. Åskersund-Skylberg-Lerbäck (Privat ^{Spårvid} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6
I III	Från Lerbäck (X)	720	1080	500	720	1080	500
0,40 0,30	» » » » » » » »	748	1101	538	748	1101	538
0,40 0,30	» » » » » » » »	776	1154	576	776	1154	576
14 1,16 0,70	Till Åskersund	809	1122	540	809	1122	540

K. Näs-Morshyttan jernväg (Privat ^{Spårvid} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris från Näs	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6
I III	Från Näs	880	1215	235	880	1215	235
0,50 0,20	» » » » » » » »	848	1225	235	848	1225	235
0,40 0,20	» » » » » » » »	816	1235	235	816	1235	235
12 0,75 0,60	Till Morshyttan (A)	910	1280	300	910	1280	300

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar (Privat ^{Spårvid} 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Ågiffert fr. Stockholm	Stockholm-Örebro.	Örebro-Bergslagens.	Köping-Hult.	Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6
Enkel biljett	Från Stockholm	Från Örebro	Från Köping	I III	Från Stockholm	Från Örebro	Från Köping	Från Hult	Från Stockholm	Från Örebro	Från Köping
0,40 0,30	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »	0,40 0,30	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
14 1,16 0,70	Till Åskersund	809	1122	540	14 1,16 0,70	Till Åskersund	809	1122	540	14 1,16 0,70	Till Åskersund

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat ^{Spårvid} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Ågiffert fr. Frövi.	Frövi-Ludvika.	Ludvika-Frövi.	Pris & biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	
Enkel biljett	Från Frövi	Från Ludvika	I III	Från Frövi	Från Ludvika	Från Frövi	Från Ludvika	Från Frövi	Från Ludvika	Från Frövi	
0,40 0,30	» » » » » » » »	» » » » » » » »	0,40 0,30	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »	
14 1,16 0,70	Till Åskersund	809	1122	540	14 1,16 0,70	Till Åskersund	809	1122	540	14 1,16 0,70	Till Åskersund

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat ^{Spårvid} 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ från Kolsjön 12⁰⁰ e. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m., från Kolsjön 2³⁵ till Bånghammar 3⁰⁰.

Smedjebackens jernväg (Privat ^{Spårvid} 1,135), från och med den 1 Oktober 1895.

Klotten	Pris & biljett		Dagligen.	Klotten	Pris & biljett		Dagligen.
	I	III			I	III	
			Nr 1				Nr 1
			645				645
3	0,50	0,30	» Munkbo	9	0,65	0,40	» Sandsta
9	0,65	0,40	» Sandsta	15	1,00	0,60	» Munkbo
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	18	1,35	0,75	Till Smedjebacken

P. Nora-Karlsgöva jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlsgöva-Österbäcken
 (Privat ^{Spårvid} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kassa- biljett	Pris & enkel bil- jett från Ervalla.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Pris & enkel bil- jett från Österbäcken.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	
-------------------	---	-----------	-----------	-----------	---	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--

(gällande 10 dagar) samt för förfart mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartefors jernväg (Privat ^{Spårvid} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpris		Från Grythytted (X) ^{Ågiffert fr. Svartefors.}	Bland. tåg. ^{Svartefors-Lerbäck.}	Biljettpris		Från Korfors (P)	Bland. tåg. ^{Svartefors-Lerbäck.}	
I	III			I	III			
10	0,40 0,45	» Flörsforsp	100	8	0,30 0,30	Till Carlssahl	8	
18	1,36 0,65	» Björshyttan	145	11	1,50 0,70	» »	8	
28	1,60 0,65	» »	209	20	1,81 0,90	» »	9	
32	1,60 1,15	Till Carlssahl	237	28	2,50 1,75	» »	10	
36	2,50 1,65	Från Carlssahl	293	37	2,50 1,75	» »	10	
38	2,50 1,75	Till Korfors (P)	307	735	28	2,50 1,75	Till Grythytted (X) ^{Ågiffert fr. Svartefors.}	11
			315	744				

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Nora—Karlskoga järnväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat ^{Spårvid} 0,302), från och med den 1 Oktober 1895.

Ågiffert fr. Nora.	Kilom. fr. Nora.	Pris & enkel biljett fr. Bredsjö.	Dagligen atom Söndagar.			Kilom. fr. Degerfors.	Pris & enkel biljett fr. Degerfors.	Dagligen atom Söndagar.		
			Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg			Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Nr 16	Nr 17	Nr 19			Nr 16	Nr 18	Nr 19
7	0,50	0,30	Från Bredsjö (X)	—	622	—	—	Ank. öster ifrån	—	1005
15	1,00	0,70	» Hjulsjö	—	622	—	—	» väster ifrån	—	1005
27	1,80	1,25	» Grängön	708	683	18	0,55	Från Degerfors (G)	—	110
31	2,05	1,45	» Jernboås	708	683	26	1,00	» Valåsen	—	202
31	2,05	1,45	» Tjärnaberg	708	683	26	1,00	» Söndergylttan	—	262
31	2,05	1,45	» Klacks Lerberg	708	683	26	1,00	Från Karlsberg	—	262
43	2,80	1,95	Till Striberg (P)	708	683	26	1,00	Från Karlsberg	325	350
43	2,80	1,95	Från Striberg	708	683	48	2,30	Till Vikaravik (P)	840	405
64	3,80	2,40	Till Vikaravik	622	905	—	—	Från Vikaravik	—	—
68	3,70	2,35	Från Vikaravik	617	905	54	2,45	Från Striberg	—	—
68	3,70	2,35	Till Karlsberg	617	905	—	—	Från Striberg	—	—
71	4,45	2,95	Från Karlsberg	—	1025	62	3,95	» Klacks Lerberg	—	—
84	5,10	3,40	» Söndergylttan	—	1130	68	4,15	» Timansberg	—	—
97	6,75	3,85	» Valåsen	—	1215	70	4,35	Jernboås	—	—
			Till Degerfors (G)	—	—	82	5,00	» Grängön	—	—
			» österut	103	100	90	5,40	» Hjulsjö	—	—
			» västerut	358	300	97	5,70	Till Bredsjö (X)	—	—

Under helgdagarna gäller enkel biljett för fram- och återresa sammanlagt. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljes mellan alla st.

B. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholm

Östra—Djursholm (Privat ^{Spårvid} 0,81) se sid. 9 tab. ö.

Kilom. II III	Pris & enkel biljett.	Godst Perst/Godst				Kilom. II III	Pris & enkel biljett.	Godst Bland. tå				
		Dagligen.						Dagligen.				
		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4			Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	
0 0,40 0,25	» R3.....	432	714	217	5 0,40 0,20	» Stockholm &.....	918	1348	42	918	1348	42
8 0,40 0,45	» Sparren.....	»	»	»	9 0,45 0,40	» Danderyd.....	930	1241	44	»	»	»
14 0,45 0,40	» Kärra.....	512	795	343	12 0,75 0,50	» Näsby.....	»	»	»	»	»	»
17 1,16 0,70	» Ruskogen.....	532	824	373	12 1,10 0,74	» Teby.....	»	»	»	»	»	»
21 1,10 0,45	» Frösunda.....	592	880	407	» Wallentuna.....	1024	1401	51	»	»	»	»
27 1,10 0,45	» Lindholms.....	604	812	438	» Molnby.....	»	»	»	»	»	»	»
30 1,16 1,10	» Molnby.....	»	»	»	» Molnby.....	1044	134	54	»	»	»	»
					20 1,75 1,20	» Molnby.....						

38	2,00	1,16	»	Wallentuna	692	886	432	83	2,00	1,16	»	Frösunda	1104	144	61
39	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	84	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
40	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	85	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
41	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	86	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
42	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	87	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
43	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	88	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
44	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	89	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
45	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	90	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
46	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	91	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
47	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	92	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
48	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	93	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
49	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	94	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
50	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	95	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
51	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	96	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
52	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	97	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
53	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	98	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
54	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	99	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
55	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	100	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
56	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	101	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
57	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	102	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
58	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	103	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
59	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	104	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
60	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	105	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
61	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	106	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
62	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	107	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
63	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	108	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
64	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	109	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
65	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	110	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
66	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	111	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
67	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	112	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
68	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	113	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
69	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	114	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
70	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	115	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
71	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	116	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
72	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	117	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
73	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	118	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
74	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	119	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
75	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	120	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
76	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	121	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
77	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	122	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
78	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	123	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
79	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	124	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
80	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	125	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
81	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	126	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
82	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	127	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
83	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	128	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
84	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	129	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
85	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	130	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
86	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	131	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
87	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	132	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
88	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	133	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
89	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	134	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
90	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	135	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
91	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	136	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
92	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	137	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
93	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	138	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
94	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	139	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
95	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	140	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
96	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	141	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
97	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	142	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
98	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	143	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
99	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	144	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62
100	2,00	1,16	»	Taby	690	861	510	145	2,30	1,46	»	Ekåsbo	1119	137	62

Å Stockholms Östra station är berordt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna resakidor o. andra effekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtejelje jernvägar (Privat ^{Spårvid} 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Klass.	Pris & biljett.		Dagligen.	Alla Söknedagar.	Pris & biljett.	Dagligen.	Söknedagar.				
	II	III						Perst. Bl. t.	II	III	Perst. Bl. t.

12	0,76	0,60	»	Gnsta.....	1293	832	—	Från Knaby.....	300	756
16	0,96	0,60	»	Mariefund.....	1293	832	—	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
21	1,10	0,60	»	Lenna.....	1293	832	1,76	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
26	1,16	1,06	»	Almunge.....	1293	832	1,36	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
30	1,00	1,16	»	» » » » » » » »	1293	832	1,36	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
83	2,00	1,16	»	Kirfven.....	1293	832	2,40	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
21	1,80	1,16	Till	Knaby.....	143	987	0,66	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
				Från Knaby.....	153	987	—	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
				Råda (anhalt).....	548	70	—	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
				Råda.....	225	620	—	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
52	2,16	2,10	»	Nkebyholm.....	235	712	—	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
67	3,46	2,10	»	Bimbo (R).....	235	712	—	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
60	3,00	2,10	»	Finst.....	235	712	—	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
67	4,06	2,70	»	Synge.....	330	740	—	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
70	4,10	2,70	»	Malsta.....	400	608	—	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »
81	4,10	3,26	Till	Noortelje.....	400	608	—	» » » » » » » »	» » » » » » » »	» » » » » » » »

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 425 f. m., 700 f. m. och 200 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank.
 Rimbo 1158 f. m., 230 e. m. och 722 e. m.
 OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, skänkas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla
 tioner, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.
 Två barn mellan 8 och 12 år öga vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
 OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölda, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast
 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för
 upptagna och alenna passagerare.

De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävorna hänvisar till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid taggarna eller att taggarna gör uppehåll vid taggarna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.30 på morgonen angivna med understrika minuter.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat ^{spårvidd} _{1,067}), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

[illegible]

Blekinges Kustbanor (Privat ^{spårvidd} 1067), från och med den 1 Oktober 1895

Biljett- pris fr. Karl- skrona.		Karlskrona- Karlstrand.		Dagligen.					Biljett- pris fr. Kristi- anstad.		Kristianstad- Karlskrona.		Dagligen.				
Karl- ström.	I III			№ 9	№ 3	№ 7	№ 5		I III			№ 8	№ 2	№ 4	№ 6		
Onsd. o. L.																	
31. t.																	
5 B																	
	1 0,30 0,20	Fr. Karlskrona (A) ...	...	...	830	728	303			Från Kristianstad ...	...	...	935	1200	645		
	7 0,30 0,30	» Skutberna ...	...	...	842	717	337		0 30, 0,15	» Nöbbys ...	...	...	946	1209	658		
	9 0,30 0,30	» Rosenholm ...	...	...	854	729	339		10 0,30 0,15	» Fjellingö ...	...	...	1044	1235	712		
	12 0,30 0,30	» Skärå ...	...	...	856	731	341		18 0,30 0,60	» Backaskog ...	...	...	1044	1235	712		
	12 0,30 0,30	» Nettraby (B) ...	...	...	905	739	340		18 1,30 0,95	» Gnalöf ...	...	...	1027	1244	725		
	20 1,40 0,95	» Johannishus ...	...	...	925	752	400		22 1,55 1,00	» Brömölja ...	...	...	1088	1256	737		
	34 1,70 1,10	» Edsöast ...	...	...	934	821	411		21 1,30 1,40	» Sölvesborg ...	...	...	1108	116	830		
	39 1,45 1,20	» Lefväsåna ...	...	...	939	821	411		21 1,30 1,40	» Gammalstorp ...	...	...	1123	143	860		
	30 2,10 1,35	» Ronneby ...	...	...	947	821	437		38 0,50 0,35	» Ryedal ...	...	...	1139	154	901		
	34 2,10 1,35	Från Ronneby ...	...	...	616	926	437		46 1,05 0,75	» Tull Sandbäck ...	...	...	1141	309	901		
	84 2,40 1,55	» Djupadal ...	...	...	626	1004	450			Kilfr. Tull Holje ...	...	...	600				
	84 2,40 1,55	» Breckåra ...	...	...	632	1010	457			» Holje, Från Holje ...	...	...	610				
	40 2,30 1,80	» Håkrjöpn ...	...	...	643	1019	508			» Håkrjöpn ...	...	...	623				
	47 2,30 2,15	» Hoby ...	...	...	705	1037	530			» Jemå ...	...	...	623				
	80 2,30 2,25	» Kullåkra ...	...	...	718	1046	530			» Grånrum ...	...	...	630				
	84 2,30 2,45	» Merserum ...	...	...	723	1053	649			» Kyllinge ...	...	...	650				
	58 4,45 3,35	» Trensrum ...	...	...	746	1111	611			15 Tull Sandbäck ...	...	...	715				
	70 4,90 2,15	Från Karlshamn ...	...	...	805	1128	620			» Gustafstorp ...	...	...	727				
		Fr. Karlsh.	...	...	919	1140	100		50 1,35 0,90	» Mörum ...	...	...	743				
	75 0,25 0,15	» Horsaeryd ...	...	...	919	1149	111		54 1,65 1,05	» Vekorum ...	...	...	752				
	76 0,35 0,25	» Vekorum ...	...	...	928	1157	120		57 1,85 1,20	» Horsaeryd ...	...	...	801				
	78 0,60 0,40	» Mörum ...	...	...	936	1209	132		62 2,00 1,80	Från Karlshamn ...	...	...	810				
	82 0,35 0,55	» Gustafstorp ...	...	...	947	1220	147				...	...					
	86 1,10 0,75	Tull Sandbäck ...	...	...	656	1228	158				...	...					
		Kilfr. Sand- bäck. Från Sandbäck ...	...	...	600					Fr. Karlsh.	...	...	№ 6	№ 10			
	1,35 0,90	» Kyllinge ...	...	...	69	0,50 0,35				» Trensrum ...	...	...	835	110	841		
	1,55 1,00	» Grånrum ...	...	...	8	228				» Merserum ...	...	...	927	132	405		
	1,80 1,20	» Jemåshög ...	...	...	242	820				» Kullåkra ...	...	...	940	148	436		
	2,05 1,35	» Hoby ...	...	...	300	816				» Håkrjöpn ...	...	...	988	213	446		
	2,20 1,40	» Breckåra ...	...	...	320	96	2,10 1,55			» Djupadal ...	...	...	1010	224	457		
		15 Tull Holje ...	...	...	600	926	2,55 1,65			» Ronneby ...	...	...	1016	230	504		
		Från Sandbäck ...	...	...	705	1233	2,80 1,80			Från Ronneby ...	...	...	1026	240	514		
	89 1,30 0,90	» Ryedal ...	...	...	718	1242				» Lefväsåna ...	...	...	1035	245	545		
	94 1,70 1,10	» Gammalstorp ...	...	...	723	1254				» Edsöast ...	...	...	1046	258	566		
	101 2,20 1,40	Tull Sölvesborg ...	...	...	740	110				» Johannishus ...	...	...	1052	263	570		
	Från Sölvesborg ...	» Brömölja ...	...	...	746	120				» Nettraby (B) ...	...	...	1103	272	612		
	110 0,40 0,45	» Gnalöf ...	...	...	820	141				» Skutberna ...	...	...	1108	277	710		
	114 0,95 0,50	» Backaskog ...	...	...	823	130	4,10 2,65			» Rosenholm ...	...	...	1123	282	743		
	119 1,30 0,35	» Fjellingö ...	...	...	889	205	9,12 5,45 2,85			» Gulberna ...	...	...	1136	287	746		
	122 1,50 0,95	» Kyllinge ...	...	...	899	211				» Karlshamn ...	...	...	1144	292	748		
	126 1,90 1,35	» Nöbbys ...	...	...	905	208				» Karlshamn ...	...	...	1150	297	750		
	132 2,20 1,40	Tull Kristianstad ...	...	...	916	235					...	...					

Nettraby—Alnaryds järnväg. från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]

7. Håstveda—Karnelunds järnväg (Privat ^{Spårvidd} _{11/4} ft.), från och med den 1 Oktober 1895

[illegible]

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Håstveda eller omvänt, som önska resa via Håstveda—Karpalunds järnväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett via Håstveda.

Gårds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat ^{spårvid} 1,435 f.), fr. o. m. den 20 Jan. 18-6																								
		Uppgående.					Alla dagar.		Omsk. och Lörd.	Nedgående.					Alla dagar.		Omsk. o. Lörd.							
		Från	Åhus	Å	Ripa	Hörby	Nr 1	Nr 3	Nr 6	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Från	Hörby	Å	Ripa	Hörby	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	
		Från	Åhus	Å	Ripa	Hörby						Från	Hörby	Å	Ripa	Hörby								
		»	Ripa	Å	Åhus	Hörby						»	Ripa	Å	Åhus	Hörby								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								
		»	Hörby	Å	Åhus	Ripa						»	Hörby	Å	Åhus	Ripa								

Hör—Hörby järnväg (Privat ^{Spårvidd} 1.435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kiln.	Biljettpris			Dagligen.						Kiln.	Biljettpris			Dagligen.					
	I		III	Nö 1		Nö 3		Nö 5			I		III	Nö 2		Nö 6			
	Från Hürby			708	140	535							Från Hör (P)			939	433	742	
	" Mulltofta			721	150	535							" Lundvågsgård			949	469	829	
	Lundberg			723	229	622							" Fällöfte			1010	509	829	
	Till Hör (P)			740	229	622							Till Hör			1019	519	829	

Kristianstad—Immeln (Privat ^{Spårvidd} _{L. 435}), från och med den 1 Oktober 1892

År	Kl.	Biljettpr.	Månd.,					Sön- och					Kl.	Biljettpr.	Månd.,				
			Tisd.,					helgdagar.							Tisd.,				
			Thorsd.					Fred.							Fred.				
1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910		
			Från Kristianstad 4).....	92	53	238	93	53				Från Glimåkra 4).....	523	1250	745	600	125		
kost- e till innes	8	0,59	0,15	Rödaleå.....	985	540	243	933	543		2 030 0,16	Böena.....	522	1287	732	607	132		
	9	0,50	0,26	Balsby.....	947	567	250	940	550		0 060 0,18	Sibbhult.....	522	116	806	620	145		
	14	1,40	0,59	Österålf.....	1008	615	2917	1017	627		10 070 0,13	Eryta.....	522	133	823	636	145		
	15	0,70	0,50	Ekedast.....	1017	623	3108	1023	630		1 100 0,16	Tabbarp.....	608	133	823	636	201		
	16	1,20	0,50	Gärå.....	1024	632	324	1034	634		16 120 0,50	Imnellså.....	632	147	839	658	218		
	19	1,40	0,70	Arkelatorp 4).....	1045	625	341	1031	641		19 140 0,70	Kedatorp.....	640	205	847	701	326		
	21	1,80	0,75	Kedatorp.....	1052	722	343	1033	643		21 180 0,76	Arkelatorp.....	700	225	903	718	340		
	23	1,70	0,55	Österålf.....	1052	722	343	1033	643		21 180 0,76	Eryta.....	710	234	912	727	340		
	24	0,70	0,95	Tabbarp.....	1151	821	413	1103	713		26 190 0,70	Ekedast.....	716	241	919	729	254		
	25	2,10	1,05	Hylla.....	1130	740	420	1110	720		30 210 1,03	Österålf.....	732	257	935	742	307		
	26	2,40	1,30	Sibbhult.....	1151	801	418	1128	738		34 240 1,20	Balsby.....	743	268	946	752	317		
	28	2,70	1,85	Böena.....	1205	830	418	1115	720		37 240 1,00	Rödaleå.....	745	270	948	754	317		
	29	2,70	1,85	Från Kristianstad 4).....	1205	830	418	1115	720		37 240 1,00	Från Kristianstad 4).....	101	335	1095	810	335		

Kristianstad—Hessleholm (Privat ^{spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 189

Kl.	Pris i biljett från Kristianstad.			Dagligen.				Kl.	Pris i biljett från Hesselholm.			Dagligen.				Kl.
	I III			№ 5	№ 1	№ 3	№ 7		I III			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	
	I	III		I	III	I	III		I	III	I	III	I	III		
6	0,40	0,20		Fr. Kristianstad (F. p.)	522	725	500	100		Fr. Hesselholm (F. p.)	716	1045	525	335		
10	0,70	0,35		» Karlslund (F.)	521	734	505	116	8	0,40	0,20	733	1059	538	343	
14	1,00	0,50		» Onnestad	522	745	497	136	15	0,60	0,30	738	1069	538	345	
18	1,40	0,80		» Fridhem	523	745	445	145	18	0,90	0,50	743	1079	543	353	
22	1,80	1,00		» Wistad	523	804	424	205	11	1,40	0,40	805	1113	552	265	
26	2,20	1,20		» Ignaberga	607	1	1	247	16	1,20	0,60	817	1122	622	440	
30	2,60	1,50		» Attarp	616	818	434	237	20	1,40	0,70	830	1180	610	400	
34	3,00	1,80		» Rönge	634			284	25	1,80	0,80	845	1184	621	420	
38	3,40	2,10		» Rönge	634			284	25	1,80	0,80	845	1184	621	420	
42	3,80	2,50		» Hesselholm (F. p.)	633	530	444	240	30	2,10	1,05	850	1150	632	500	
Kristianstad—Ähus järnväg (Privat ^{skedd} 1895), från och med den 1 Oktober 1895.																
Kl.	Pris i biljett.			Dagligen.				Kl.	Pris i biljett.			Dagligen.				Kl.
	I III			№ 2	№ 6	№ 4	№ 8		I III			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
	I	III		I	III	I	III		I	III	I	III	I	III		
6	0,40	0,20		Från Kristianstad	1100	700	400		Från Ähus	720	1040	520	320			
10	0,60	0,30		» Hammar	1110	710	410	8	0,40	0,20	741	1060	541	340		
14	0,80	0,40		» Wiby	1120	720	420	11	0,60	0,30	750	1080	550	360		
18	1,00	0,50		» Rinkaby	1130	730	430	14	0,80	0,40	760	1100	560	380		
22	1,20	0,60		» Hørne	1140	740	440	17	1,00	0,50	804	1124	604	404		
26	1,40	0,70		» Hørne	1150	750	450	20	1,20	0,60	811	1131	611	411		

1.20	0.00	Till Ahus (L) & Co	1150	720	17	1.20	0.00	Till Kristianstad &
------	------	--------------------	------	-----	----	------	------	---------------------

100

... ..

Ystad-Eslöf (Privat ^{sparkrid} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.															
m.		Pris & bilj.		Dagligen.		Perst.		Godst.		Bl. t.		Perst.		Bl. t.	
Pr	III	Pr	III	Från Ystad (m, n)	Från Köpingsberg (n)	Från Svensonstorp (n)	Till Tomellia (n)	Från Tomellia	Esperöd	Löfvestad	Wollsjö	Åskeröd	Löfvestad	Wollsjö	Tomellia
11	0.70	0.40	0.40	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)
19	1.15	0.70	0.40	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)
27	1.65	0.95	0.55	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)
32	1.95	1.15	0.75	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)
41	2.50	1.45	0.95	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)
44	2.85	1.65	1.05	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)
52	3.25	1.90	1.20	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)
60	3.60	2.10	1.30	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)
65	3.90	2.30	1.50	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)
71	4.30	2.50	1.60	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)
76	4.60	2.70	1.70	532	715	1146	400	610	5	0.30	0.20	0.40	Från Ystad (m, n)	Från Svensonstorp (n)	Från Köpingsberg (n)

Malmö Väst (Ringsjö Spårvidd) f. 2- och med den 1 Okt 1898

Malmo - Ystad (Privat ^{skatt} 1895), från och med den 1 Oktober 1895.																		
Pris & btlj.			Dagligen.					Pris & btlj.			Dagligen.					Pris & btlj.		
Fr	I	III	Från	Malmo (F, r, s)	Bl. tag	Godst.	Perst.	Bl. tag	Från	I	III	Från	Ystad (m)	Bl. tag	Perst.	Godst.	Bl. tag	
6	0.40	0.25	»	Hindly	648	1120	280	660	8	0.50	0.30	»	Charlottenlund	640	1055	105	625	
11	0.70	0.40	»	Oxie	706	1137	304	695	10	0.60	0.40	»	Charlottenlund	692	1122	119	625	
16	1.00	0.60	»	Skabersjö	722	1157	313	721	19	1.11	0.70	»	Skurup	708	1140	126	625	
21	1.30	0.75	Thl	Svedala (r)	737	1215	324	734	21	1.46	0.85	»	Skurup	712	1147	274	625	
28	1.70	1.00	Thl	Böringe (m)	838	1237	334	746	29	1.75	1.00	Thl	Näsbyholm	726	1156	249	721	
			Från	Böringe (m)	817	104	250	817	35	2.10	1.25	Från	Böringe (m)	758	1206	803	721	
			Från	Böringe.	825	118	305	824	42	2.55	1.50	Thl	Svedala (r)	744	1214	274	721	
24	2.00	1.20	»	Näsbyholm	842	133	400	842	47	2.85	1.60	Thl	Svedala.	781	1222	326	721	
30	2.30	1.40	»	Skurup	918	115	417	895	52	3.15	1.85	»	Svedala.	813	1228	348	824	
34	2.60	1.60	»	Skabersjö	939	120	430	925	52	3.15	1.85	»	Skabersjö	828	1238	438	824	
51	3.10	1.80	»	Marvinsholm.	935	294	443	922	57	3.50	2.00	»	Hindly	903	1267	445	824	
55	3.30	1.95	»	Charlottenlund	948	248	451	932	—	—	—	»	Söderfrån (r)	910	106	500	825	
63	3.80	2.25	Thl	Ystad (m)	1008	308	608	980	63	3.30	2.25	Thl	Malmo (F, r, s)	922	112	608	925	

Böringe-Östratorp (Privat ^{Spärrid} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.																			
Kilom.	Pris å biljett					Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett					Dagligen.			
	Enkel		T. o. Ret.			№ 1	№ 5	№ 7	Enkel		T. o. Ret.		№ 2	№ 6		№ 8			
	I.	III.	I.	III.					I.		III.	I.					III.		
3	0,40	0,20	0,40	0,30	Från Östratorp.....	600	1040	612		3	0,40	0,20	0,40	0,30	Från Börlinge (m) ..	827	857	827	
6	0,40	0,20	0,40	0,30	» Repå.....	600	1049	612		6	0,40	0,20	0,40	0,30	» Delfvelstorp.....	887	908	887	
9	0,40	0,20	0,40	0,30	» Kingtorp (r)	612	1049	612		9	0,44	0,24	0,56	0,30	» Skiftvesö.....	848	848	848	
10	0,40	0,20	0,40	0,30	» Jordberga.....	638	1117	628		12	0,40	0,20	0,40	0,30	» Anderslöf.....	902	929	902	
11	0,80	0,40	1,20	0,65	» Hösinge.....	647	1120	627		13	0,80	0,40	1,20	0,65	» Hösinge.....	918	940	907	
14	1,40	0,80	1,50	0,70	» Anderslöf.....	707	1136	723		14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga.....	929	954	918	
16	1,40	0,80	1,70	0,80	» Skiftvesö.....	714	1142	721		16	1,10	0,60	1,70	0,80	» Kingtorp (r) ..	940	964	928	
17	1,40	0,70	2,00	0,91	» Repå.....	735	1183	717		17	1,50	0,70	2,00	0,91	» Repå.....	986	913	921	
22	2,85	0,80	2,95	1,10	Till Börlinge (m) ..	733	1200	727		22	1,50	0,80	2,30	1,10	Till Östratorp.....	986	921	921	

Cimbrishamn—Tomelilla järnväg (Privat Spårvidd) färdt med den 1 Oktober 1895

n. Cimbrishamn — Tjellella jernväg (Priva 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.													
Tid	Pris å biljett.			Dagligen.			Följ.	Pris å biljett.			Dagligen.		
	№ I	III		№ 1	№ 3	№ 5		№ 2	№ 4		№ 6		
5	0,40	0,30	Från Cimbrishamn	632	1193	510				Från Tjellella (m. r. s.)	897	120	715
8	0,40	0,30	» Jörrestad	658	1311	536	16	0,50	0,35	» Lunnarp	883	139	724
9	0,40	0,30	» Tomarp	659	1311	536	16	0,50	0,35	» Smedtorp	901	141	732
12	1,00	0,50	» Gärnsås (n. s.)	712	1148	551	15	1,30	0,85	» Gärnsås (n. s.)	920	211	825
16	1,40	0,70	» Smedtorp	726	1291	603	19	1,60	0,90	» Tomarp	930	225	826
21	1,80	0,90	» Lunnarp	749	1317	621	22	1,90	0,95	» Jörrestad	939	236	829
27	2,10	1,10	Till Tjellella (m. r. s.)	820	1238	632	27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	953	250	845

Vestad—Gärnsås (Privat Spårvidd) från och med den 1 Oktober 1895

Årstad—Gärnsås (Privat 1,435,5), från och med den 1 Oktober 1899																			
Biljettpreis fr. Årstad.					Dagligen					Biljettpreis fr. Gärnsås.					Dagligen				
Kloma.	Enkel.			Tur o. ret.	Bl. t.	Godst.	Pers. t.	Kloma.	Enkel.			Tur o. ret.	Bl. t.	Godst.	Pers. t.				
	I	III	I						III	I	III					I	III		
8																			
14	0,85	0,60	1,20	0,75	Från Årstad (m) $\frac{2}{3}$ $\frac{2}{3}$	730	1185	625					Från Gärnsås (n).....	715	1180	620			
17	1,05	0,60	1,35	0,90	» Köpingsberg (m).....	753	1220	643	5	0,30	0,20	0,45	0,35	» Hammenhög.....	732	1207	613		
23	1,10	0,70	1,40	1,05	» Glemmingeberg.....	100	1243	639	11	0,70	0,40	0,90	0,60	» Borby.....	760	1238	626		
25	1,05	0,60	1,35	0,90	» Hedvigsdal.....	839	100	725	16	1,00	0,60	1,30	0,85	» Lidderup.....	806	1244	613		
27	1,10	0,70	1,40	1,05	» Hedvigsdal.....	129	115	707	19	1,15	0,70	1,50	1,00	» Hedvigsdal.....	815	1164	625		
31	1,20	0,80	1,60	1,20	» Borby.....	861	135	725	22	1,30	0,60	1,75	1,20	» Glemmingeberg.....	830	1240	623		
31	1,20	0,80	1,60	1,20	» Hammenhög.....	908	155	720	28	1,70	1,00	2,25	1,50	» Köpingsberg (m).....	850	144	718		
36	2,30	1,30	2,55	1,90	» Gärnsås (n).....	918	205	820	36	2,20	1,30	2,85	1,90	» Årstad (m) $\frac{2}{3}$ $\frac{2}{3}$	905	200	720		

[illegible]

o. Landskrona och Helsingborgs rivnågar (Privat spar ^{1,00}), från och med den 1 Okt. 1895													
Biljetter			Dagligen			Biljetter			Dagligen				
I	II	III				I	II	III					
Estöf - Billbergöra - Landskrona.						Estöf - Billbergöra - Helsingborg.							
Från Estöf (F, m)			—	905	1245	440	Från Estöf			705	905	1245	440
Stubbary			—	916	107	456	Landskrona (r, s)			705	916	107	456
5 0,50 0,25			—	936	107	456	Billbergöra			732	936	107	445
10 0,70 0,35			—	937	130	510	Tågare			743	1039	238	550
15 1,00 0,35			—	986	140	520	Wallåkra			750	1031	255	613
Till Tekomatorp (s)			—	987	140	520	Ganeföta			805	1030	306	621
Från			736	1030	293	600	Rausåkra (p, s)			815	1038	316	633
D:o			743	1036	291	612	Ramföta			830	1044	324	624
24 1,70 0,35			745	1036	291	612	Helsingborg Cl (p, s)			830	1050	330	632
32 2,25 1,16			750	1020	260	635				830	1050	330	632
Till Landskrona (r, s)			750	1020	260	635				830	1050	330	632
Helsingborg - Billbergöra - Estöf.						Landskrona - Billbergöra - Estöf.							
I II III			Dagligen			I II III			Dagligen				
Från Helsingborg Cl (p, s)			630	805	110	426	Från Landskrona (r, s)			705	930	140	511
8 0,30 0,20			637	901	117	438	Åsmundtorp			719	943	205	583
6 0,50 0,25			646	908	135	445	Billbergöra			735	958	220	545
10 0,70 0,35			654	918	141	456	Tekomatorp			747	1013	231	556
15 1,00 0,35			654	918	141	456	Rausåkra (p, s)			815	1038	316	633
22 1,55 0,80			716	940	200	529	Marieföta			802	1038	245	624
28 2,00 1,00			738	950	210	541	Trollenäs			814	1058	256	622
30 2,75 1,40			755	1030	260	635	Stubbary			830	1030	260	635
49 5,45 1,75			755	1030	260	635	Estöf (F, m)			830	1030	260	635
Helsingborg - Landskrona - Estöf.						Landskrona - Helsingborg - Estöf.							
I II III			Dagligen			I II III			Dagligen				
Från Landskrona			630	805	110	426	Från Estöf			705	930	140	511
8 0,30 0,20			637	901	117	438	Åsmundtorp			719	943	205	583
6 0,50 0,25			646	908	135	445	Billbergöra			735	958	220	545
10 0,70 0,35			654	918	141	456	Tekomatorp			747	1013	231	556
15 1,00 0,35			654	918	141	456	Rausåkra (p, s)			815	1038	316	633
22 1,55 0,80			716	940	200	529	Marieföta			802	1038	245	624
28 2,00 1,00			738	950	210	541	Trollenäs			814	1058	256	622
30 2,75 1,40			755	1030	260	635	Stubbary			830	1030	260	635
49 5,45 1,75			755	1030	260	635	Estöf (F, m)			830	1030	260	635

Средства, полученные от реализации имущества, не являются средствами, полученными от использования имущества, от его ликвидации или от его продажи.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat ^{Sparvärd}_{0,900}), från och med den 2 Sept. 1895.

Från Råå till Helsingborg	715	980	250	690
---------------------------------	-----	-----	-----	-----

Heisingborg till Raa.....	000	1200	100
---------------------------	-----	------	-----

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat ^{spårvidd} 1,65), från och med den 1 Okt. 1895.															
Kilom.	Pris & biljett från Hesselholm									Hesselholm—Helsingborg.					
	med snälltåg			blandadt tåg			tur-och retur			Bl. tåg.	Snkll.	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III						
5	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	1,75	0,46	0,50	Från Hesselholm (F, I, p)	—	—	—	—	—
12	1,00	0,75	0,50	0,50	0,55	0,45	0,75	1,15	0,75	» Tynings	—	—	—	—	—
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	—	—	—	—
26	2,00	1,55	1,05	1,70	1,25	0,85	3,00	2,35	1,50	» Torsåker	—	—	—	—	—
32	2,40	1,90	1,30	2,00	1,70	1,15	3,50	2,90	1,85	» Hyllestad	—	—	—	—	—
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,60	5,05	3,80	2,55	TH Klippan	—	—	—	—	—
51	3,85	2,85	1,90	3,50	2,60	1,65	5,45	4,35	2,85	Från Klippan	615	950	1210	402	622
58	4,30	3,20	2,15	4,00	3,00	1,90	6,00	4,80	3,30	» Övidinge	615	1000	1260	410	630
63	4,75	3,60	2,45	4,45	3,35	2,20	6,45	5,25	3,60	TH Kärreberga (p)	638	1200	1338	434	718
69	4,75	3,65	2,45	4,45	3,35	2,20	6,45	5,25	3,65	Från Kärreberga	645	1200	1338	434	718
75	5,05	3,90	2,65	4,75	3,55	2,35	7,00	5,75	4,00	TH Åstorp (q, s)	645	1015	1345	445	725
82	5,45	4,20	2,95	5,15	3,90	2,60	7,55	6,30	4,55	» Gunnarstorp	645	1015	1345	445	725
88	5,45	4,20	2,95	5,15	3,90	2,60	7,55	6,30	4,55	» Bjuf (p)	704	1025	1355	459	739
94	5,85	4,55	3,25	5,55	4,25	2,90	8,00	6,75	5,00	Från Bjuf	710	1035	1365	465	745
98	5,85	4,55	3,25	5,55	4,25	2,90	8,00	6,75	5,00	» Pärp	710	1035	1365	465	745
102	5,85	4,55	3,25	5,55	4,25	2,90	8,00	6,75	5,00	» Ramdals brunns	723	1035	1365	465	745
108	6,25	4,95	3,65	5,95	4,65	3,35	8,50	7,25	5,50	TH Ramdals (o)	723	1045	1375	465	745
114	6,65	5,35	4,05	6,35	5,05	3,75	9,00	7,75	6,00	Från Ramdals	804	1055	1385	465	745
120	7,05	5,75	4,45	6,75	5,45	4,15	9,50	8,25	6,50	» Helsingborg (o, s)	814	1100	1400	477	814
126	7,45	6,15	4,85	7,15	5,85	4,55	10,00	8,75	7,00	Från Helsingborg	814	1110	1410	477	814
132	7,85	6,55	5,25	7,55	6,25	4,95	10,50	9,25	7,50	» Angår	814	1120	1420	477	814
138	8,25	6,95	5,65	7,95	6,65	5,35	11,00	9,75	8,00	TH Helsingborg	900	1145	1475	—	—
144	8,65	7,35	6,05	8,35	7,05	5,75	11,50	10,25	8,50	» Köpenhamn	1100	1200	1530	—	—
150	9,05	7,75	6,45	8,75	7,45	6,15	12,00	10,75	9,00	» Korsb	655	820	1080	—	—
156	9,45	8,15	6,85	9,15	7,85	6,55	12,50	11,25	9,50	» Gleds	—	—	1125	—	—

Pris å biljett från Helsingborg	Bl. tåg.	Godst.	Snållt.	Bl. tåg.	Bl. tåg.
---------------------------------	----------	--------	---------	----------	----------

med snittlåg			blandadt såg			tur- och retur			Helsingborg-Hässelholm.					№ 4	№ 10	№ 16	№ 8	№ 2
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II
										Från Gislervik	—	—	—	—	—	—	—	—
										» Korsör	—	—	—	—	—	—	—	—
										» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—
										» Helsingör Angårda	—	—	—	—	—	—	—	—
										Till Helsingör Bro	—	—	—	—	—	—	—	—
										Från Helsingborg (o. s.)	736	844	230	445	725	844	230	445
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Hambois(o)	731	844	471	742	731	844	471	742
										Från Hambois	730	830	—	482	730	830	—	482
										» »	730	830	—	482	730	830	—	482
										» Pärup	745	847	47	506	828	928	47	506
9	0.50	0.65	0.40	0.65	0.50	0.25	1.10	0.85	0.65	» Mörarp	755	847	284	517	828	928	284	517
14	1.15	0.65	0.50	1.00	0.75	0.50	1.70	1.30	0.85	Till Helsingör	800	847	308	548	828	928	308	548
18	1.45	1.10	0.70	1.30	0.95	0.65	2.20	1.65	1.10	Från Björup	806	1089	307	630	841	1089	307	630
										» Gunnarstorp	812	1085	319	548	828	928	319	548
31	1.70	1.30	0.85	1.50	1.10	0.75	2.55	1.90	1.30	Till Åstorp (o. s.)	818	1102	319	548	828	928	319	548
24	1.95	1.45	1.00	1.70	1.30	0.85	2.90	2.30	1.65	Från Åstorp	818	1102	319	548	828	928	319	548
										» Kärreberga (o. s.)	820	1135	319	618	917	1135	319	618
										Från Kärreberga	827	1138	319	618	917	1138	319	618
										» Qvidinge	834	1138	319	618	917	1138	319	618
30	2.45	1.90	1.30	2.10	1.60	1.05	3.00	2.70	1.90	Till Klippan	845	1231	348	632	945	1231	348	632
26	2.50	2.10	1.60	2.45	1.85	1.25	3.40	3.15	2.10	Från Klippan	845	1231	348	632	945	1231	348	632
										» Hyllestofta	904	110	447	715	904	110	447	715
46	3.30	2.70	1.80	3.15	2.40	1.60	4.20	3.80	2.70	» Västertorp	917	136	447	748	917	136	447	748
62	4.00	3.15	2.10	3.85	2.75	1.85	5.10	4.70	3.15	» Färstorp	927	216	448	748	927	216	448	748
56	4.75	3.45	2.40	4.65	3.15	2.10	6.25	5.85	4.75	» Träslätt	939	339	447	759	939	339	447	759
50	5.50	3.90	2.90	5.40	3.90	2.90	7.00	6.00	4.50	» Fjälsta	964	398	447	814	964	398	447	814
72	6.30	4.85	3.80	6.20	4.65	3.60	7.70	6.75	4.85	Till Hässelholm (F. L. v.)	1094	538	447	884	1094	538	447	884

Från & biljett från och till Bjuf.	Godståg.			Godståg.	
enkeltåg/blandadt tåg/tur- o. retur	Bilseholm.—Bjuf.	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Bjuf.—Bilseholm.
					Nr 12 Nr 14

I	II	III	IV	V	Sökmedagar.	VI	VII	VIII	IX	X	Sökmedagar.	XI	XII	XIII
					Pån Billeshögsk (g)	918	918	416			Fran Björk 1100	316	624	
5	—	—	—	—	Till Huf.....	940	240	440			Till Billesholm (g)	1136	386	636
Resande som önskar köpa biljet till station vid Statens eller annan främmande svensk järnväg måste begära biljet senast 15 minuter före afgången af det bantag hvarmed resan skall attfä.														
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att dire tsa såväl enkla som tur- och returbiljetter Utväs Helsingør till Köpenhamn, föreläpas i stationerna Kristianstad, Roskilde, Ålborg, Århus, Esbjerg, Glimmerby, Randers, Slagelse, Strömshöj, Svendborg, Tårnby, København samt i Stockholm Centralstation och tvärt om.														
Resande, som polletterats på direkt eller genomgående biljet till eller från utlandet, betordras i Helsingborg och Helsingør att giftefrätt mellan järnvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock ej svara för, att resogudet blifver behörigen tulliverstredt.														
Tur- och returbiljetter säljes till alla svenska järnvägsstationer och gullar, der öf längderna kortare giltighet är i biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämningstillfället samt berättig ar till platsenjer i anknytning.														
Turbiljetter guller icke för resa med snällågen N:ris 6 — 6. Besöksresansportverket allas lica med snällågen.														

Klönar. Bästings (Björst Snickard) född med den 1 Oktober 1895

Klippan-Köstanga (Privat bolag), från och med den 1 Oktober 1895.											
Kl.	Pris & biljett				Km.	Pris & biljett				Dagligen.	
	I	II	III			I	II	III		Nr 1	Nr 3
				Från Röstänga.....	751	240			Från Klippan (?).....	1020	410
				Till Skräld.....	742	230			Till Ljungbyhed.....	1036	426
				Till Ljungbyhed.....	752	300			Från Ljungbyhed.....	1048	430
				Från Ljungbyhed.....	800	300			Till Skräld.....	1055	441
e s	0,50	0,35	0,20		10	0,50	0,40	0,40			
	0,75	0,55	0,40		14	1,15	0,55	0,60			

HOEHA FRUKOST & DESERTVINER.
Cap Pontac och Dry Constantia.

Old Cape Malaga.
Old Cape Zwartberg.
Old Cape Pearl Constantia.

Old Cape Frontinac.
Old Cape Dry Constantia.
Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Royal Forten.
Old Cape Madeira.
Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Sherry.
Old Cape Golden Sherry.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
Särskande Vinar, speciellt för biofattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkar, special Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Möhrer. Leverans fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

