SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

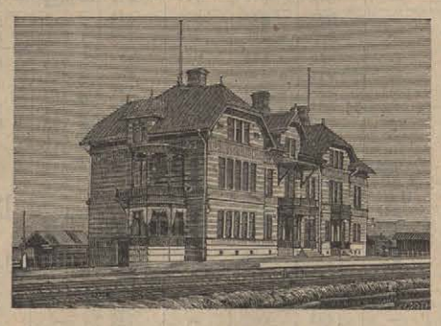
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 12. Trettionde Årgången. Lördagen den 21 Mars 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda Jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingifva sina **anmälningar,** m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

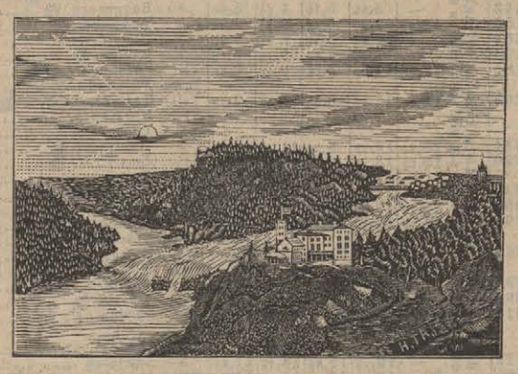
Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** (Bellevue)

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda Lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga l
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almedal ..... d, t
Almnäs ..... D
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alnaryd ..... k
Alster ..... G
Alvastra I
Alviken 158
Amsterdam 94
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Anderssons sanna H
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M,
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arkösund ..... Å
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Askersund ..... J
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Arelvold ..... s
Arvall ..... b

Backa ..... t
Baggetorp C
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Bedinge ..... r
Belgviken ..... N
Bengtsfors c
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergsbrunna ..... A
Bergsgården ..... T
Bergvik ..... ä
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva.. s
Billinge ..... P
Billingsfors c
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... q
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björkeryd ..... k
Björketorp ..... d
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneberg 40
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... r
Björstorp i
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... a
Blägda ..... Å
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bokskogen ..... r
Bolmen ..... k
Bollebygd ..... d
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bordeaux 91
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm ... 59, 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borrby ..... n
Borås ..... d
Boston 244
Boxholm ..... F
Bratteborg ..... u
Braås ..... h
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp... P
Bredsjö ..... Q, X
Bredåkra ..... k
Bremen 94
Brevik ..... f
Brintbodarne ... U
Brittatorp ..... h
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bränahult i
Brännestad ..... Å
Bråstorp ..... k
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Butle ..... Å
Byarum ..... u
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byringe ..... D
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors ..... c, v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt.. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg.. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dal ..... r
Dala l
Dalby ..... r
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... a
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Danviken 173
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingelvik c
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... r
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drättinge ..... H
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dufnäs ö1
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... Å
Dösjöbro ..... r

Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... s
Ekebyholm ..... R
Ekedalen l
Ekensberg (Lilla och Stora) 158
Ekeryd ..... u
Ekerö .....
Ekestad l
Eket ..... q
Eklunda ..... Ö
Eklången ..... D
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsby ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Ellenö c
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... q
Enafors ..... Å
Engebacken c
Engelholm ..... s, t
Engelholms hamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ... W
Enköping ..... M
Eriksdal ..... r
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna... D, N
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espåa ..... b
Espö ..... m
Essingen (Lilla och Stora) 158
Etelhem ..... Å
Evedal ..... h
Experimentalfält. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... E
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... r, t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom ..... y
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finboda slip ... 173
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 199
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Foglavik C
Fors ..... A
Forsbacka ..... T
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forsaström ..... Å
Fosie ..... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshavn ... 233
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Fridhemsberg ... r
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furingstad ..... Å
Furulund ..... s
Furusund .....
Fåfängan ö1
Fårhult ..... Å
Färgelanda c
Färjestaden 270
Färlöf l
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala... S
Gamleby ..... Å
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... y
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisebo ..... H
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Glemmingebro ... n
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 94
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199
Grefvie ..... t
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Grinda 183
Gripenberg ..... F
Gripsholm ..... D
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Grythyttehed P, X
Gryttjom ..... y
Grytvexeln ..... Z
Grängen ..... Q
Grängesberg .... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Gröndal 157
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullspång ..... P
Gullsta x
Gunnarstorp .... p
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gårds Köpinge.. l
Gårds Lyngby... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, d, t, 67, 197—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Halmstad k, t, u,
Hamburg... 1, 76, 231
Hammar l
Hammenhög ... n
Hangö 50
Harg ..... S
Hargshamn ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 91
Heagård ..... s
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Hednoret ..... y
Hedvigsdal ..... n
Heleneborg 157
Helgum ..... y
Heljarp ..... r
Hellberga ..... D
Helleby brunn... D
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t,, 3, 67, 94
Helsingfors 50
Helsingör 3
Hemse ..... A
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Henriksdal ö1
Hernestad l
Hernösand ..... y
Herrestad I
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Hessleholm F, l, p, q
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hindås ..... d
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjertsäter c
Hjo ..... I, 297
Hjorted ..... Å
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsjö ..... Q
Hoby ..... k
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofors ..... T
Hofslätt ..... u
Hofsta ..... M
Hohög ..... r
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horna i
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ..... d
Hufvudsta ..... M
Hull 94, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultafors ..... d
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k,
Hurfva ..... m
Huskvarna ..... H
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... å
Hylinge ..... A
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp ..... b, c
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Håsjö ..... y
Håslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Häradshamn ..... Å
Härlingstorp .... b
Härryda ..... d
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 297
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... q
Högfors ..... M
Högsjö C
Högsäter c
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y
Höstena ..... r

Igelsta ..... C, F
Igelsta hamn ... D
Igelstorp ..... E
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelstråde ..... q
Insjön ..... Y
Iväg c

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerla ö1
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsberg ..... Å
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga.. ..... m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jönköping ..... H
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kafås I
Kallinge ..... k
Kallmora.. ..... Y
Kalmar i, 59, 65, 67, 74, 270
Kantorp ..... C, F
Karlberg A, M, ö
Karlsborg... E, 294
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67
Karlskoga.... G, P
Karlskrona h, k, 59, 65, 67, 74
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... q, t
Kettilstorp ..... H
Kiel 5, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... s
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klafreström ..... h
Klagstorp. ... m, r
Klefsbult ..... u
Klenshyttan X
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klägerup ..... r
Kläpp ..... y
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konstenud ..... P
Kopparberg ..... U
Kornsjö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 5
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kramfors ..... y
Kristianstad... k, l
Kristiania G, 67, 199
Kristinehamn G, U,
Kristinestad 40
Krokom ..... Å
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kuddby ..... Å
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelby ..... A
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... N
Kylinge ..... k
Kyrkheddinge r
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Källered ..... t
Kårsta ..... R
Kålarne ..... y
Kållstad I
Kållviken ..... T
Kårda ..... u
Kårfven ..... R
Kårreberga .... p, q
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Kättinge ..... Å
Köinge ..... r
Kölsjön ..... O
Köpenhamn ... 1, 3, 50, 65, 229
Köping ..... M
Köpingebro m, n
Köpmannabro.... X

Lackalänga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landsbro ..... g
Landskrona ... o, r, s, 3, 67
Landvetter ..... d
Lane c
Lannaskede brunn g
La Pallice 91
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... a
Lenna ..... R
Lennerstasund ... ö1
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Lidhult ..... k
Lidköping ..... b
Lidnäs ..... F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Lis ..... t
Lissabon 99
Liverpool 92
Livorno 99
Ljung ..... d
Ljungarum ..... u
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, d
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London... 3, 94, 242
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå ..... y
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 74
Lyckåker ..... q
Lyckås ..... r
Lyckåsgård ..... H
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långbanshyttan U
Långbansände... U
Långholmen 157
Långsele ..... y
Långshyttan ..... B
Långträsk ..... y
Långås ..... t
Läggesta ..... D
Löberöd ..... m
Löderup ..... n
Lödöse X
Löfholmen 157
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... Å

Mahult ..... k
Mala ..... q
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmberget ..... z
Malmby ..... D
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, r, s, 1, 3, 65, 67, 91, 94, 227
Malsta ..... R
Malung ..... U
Manchester 92
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Marieberg ..... E
Marieberg 158
Mariedam I
Mariefred ..... D
Mariehamn 41
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Markaryd ..... q
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand .....
Marsvinsholm ... m
Matfors x
Mattmar ..... A
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... q
Mjölby ..... F, 1
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan.. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala ..... I, 294
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Mälarås i
Mälilla ..... f
Månsarp ..... u
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... E
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... d
Mölnlycke ..... d
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A
Mattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Neglinge ö1
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle 94
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... r
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norrahammar ... u
Norra Wram ... s
Norrfors ..... y
Norrgårda ..... h
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 69, 94
Norrtelje ..... R
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å,
Nossby ..... k
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyby bruk (Torshälla stad) ... D
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... y
Nykroppa ..... U
Nyköping ..... N
Nyland ..... y
Nyqvarn ..... D
Nyåker ..... y
Näs ..... Y
Näf-agöl ..... h
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... å
Nättjebacka c
Nöbbelöf l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... q
Orsnäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 59, 65, 67
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... s
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund ..... N
Orie ..... m

Parteboda x
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Piksberg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Pixbo ..... d
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Påskallavik .....

Qvarnby ..... r
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qvilinge l

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Rimbo ..... R
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Ringvägen ö1
Rinkaby l
Ripa l
Risa ..... b
Rockesholm ..... P
Rogslösa l
Roma ..... Å
Ronneby ..... k, 67
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rottne ..... h
Rottnesqvarn ... h
Rouen 91
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m, r
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken .....
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Rånnum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Räflanda ..... d
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rörshyttan ..... B
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ... ö1
Saltskog... C, D, F
Sandared ..... d
Sandbäck ..... k
Sandhem ..... H
Sandreda ..... h
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Sege ..... r
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sickla ö1
Sikfors X
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Själevad ..... y
Sjöbo ..... r
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Vettern 294, 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skeboqvarn C, F
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skifarp ..... r
Skillingaryd .... u
Skjettelljunga... l
Skogsgårde ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp ..... N
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund 191
Skutskär ..... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärmaräng ... 183
Sköfde ..... C, E
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Slattesmåla ..... k
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken ... O
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar . u
Smålands Taberg u
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... y
Sommen ..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... s
Sparreholm... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm... u
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... A
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp... C, I, b
Stenungsund 198
Stettin 69, 72, 94, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stockaryd ..... F
Stockholm... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö1
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stora Rör 270
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... Å
Storsjö ..... Å
Storsund ..... y
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Strengnäs ..... D
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm ..... N
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 199
Stugsund ..... d
Stumsnäs ..... T
Stureholm ..... q
Stålboga ..... D
Stånga ..... A
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare-) M
Stäket (Baggens-) 191
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s... X
Stöde x
Sundbyberg ..... M
Sunderby ..... y
Sundholmen ..... d
Sundsjön ..... W
Sundsvall x
Sunna ..... h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svenneby ..... A
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen ..... U
Sågmyra ..... T
Säby ..... s
Säby ..... F
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, g
Säfsjöström i
Säfvast ..... y
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderfors ..... S
Söderhamn ..... ä
Söderhvidinge... s
Söderköping ... Å
Södertelje C, D, F
Söderwärn ..... m, r
Södra Åby ..... r
Söfdeborg ..... r
Sölvesborg ..... k
Sörby C
Sösdala ..... F

Tallåsen ..... A
Tarragona 99
Taxinge-Näsby... D
Teckomatorp.... o, s
Tegefors ..... A
Tegelviken 171
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... E
Tidaholm I
Tidan C
Tierp ..... S
Tillberga ..... M
Timansberg ..... Q
Tingstad ..... Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna ..... Y
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tofthög ..... r
Tollarp l
Tomarp ..... n
Tomelilla m, n, r
Tomteboda... A, M
Toppeladugård... r
Torne ..... k
Torp C
Torpshammar ... x
Torshälla..... D, N
Torshälla stad (Nyby bruk) ... D
Torsåker ..... A
Tortuna ..... M
Torup ..... u
Torvalla ..... Å
Totebo ..... Å
Tranås ..... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten i
Trekärn ..... U
Trelleborg ... r, 67
Trensum ..... k
Trollenäs ..... o
Trollhättan..... X
Trångsviken ..... A
Trädet ..... a
Trönninge ..... t
Tubbarp l
Tubbetorp ..... b
Tumba ..... C, F
Tuna ..... Å
Tureberg ..... A
Tutaryd ..... k
Tveta ..... Ö
Tvetaberg ..... D
Tving ..... k
Tvååker ..... t
Tvärålund ..... y
Tygelsjö ..... r
Tyringe ..... p
Tågarp ..... o
Tånebro ..... r
Tångelanda c
Tången 199
Täby ..... R
Tång ..... A
Töfva x
Töreboda C
Törneby i
Tösse X
Uddeholm ..... W
Uddevalla .....
Ugglevikskällan.
Ulfshyttan X
Ulfstorp c
Ulfö ..... k
Ullared ..... r
Ullersäter ..... M
Ulricehamn ..... a
Undersåker ..... A
Upphärad X
Upsala... A, R, S
Uttersberg ..... M

Wadensjö ..... s
Wadsbro ..... N
Wadstena l
Waggeryd ..... u
Wakern ..... U
Walbo ..... T
Walla ..... Ö
Walla ..... C, F
Wallberga ..... t
Wallby ..... r
Wallentuna ..... R
Wallkärra ..... r
Wallnäs ..... f
Wallsta ..... A
Wallåkra ..... o
Walsberga ..... D
Walskog ..... M, N
Walåsen ..... Q
Van ..... U
Wankifva ..... q
Wansbron ..... U
Wanås l
Wara c
Warberg ..... d, t
Wartofta ..... H, a
Wasa 40
Wasselhyttan ... O
Wattholma ..... S
Wattjom x
Waxholm 183
Weberöd ..... r
Weda ..... y
Weddige ..... d
Wedevåg ..... O
Wedum c
Wegeholm ..... t
Weinge ..... t
Wekerum ..... k
Welanda X
Wendel ..... S
Wenersborg c
Werkebäck ..... Å
Wermlandsbro... X
Wermlands Rämen U
Wermlands

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III		Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Från Stockholms Central	—	7⁴⁰	9⁰⁰	—	10²⁰	8⁰⁵	5²⁵	8⁰²	8²⁵
					Stockholms N:a (Lokaltåg, se nedan.)	5⁰⁰			—					
					Karlberg		×		—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	5¹¹	×		—	10³⁴	p*)	p*)	×	8⁵³
					Hagalund				—					
7	0,45	0,30	0,40	0,25	▸ Jerfva	5²⁵	7⁵⁷		—	10⁵³	3¹⁹	5⁴⁰	8¹²	9⁰⁴
					Tureberg		×		—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	▸ Rotebro	5⁵⁹	8²²		—	11³⁶	3³⁹	6⁰⁰	8⁴⁰	9³⁸
24	1,45	1,00	1,30	0,85	▸ Wäsby	6²⁰	8³⁴		—	11⁵⁹	3⁴⁸	6¹⁰	8⁵¹	9⁵⁶
32	1,95	1,30	1,70	1,15	▸ Rosersberg	6⁴³	8⁵⁰		—	12²⁶	4⁰⁰	6²²	9⁰⁵	10¹⁸
37	2,25	1,50	1,95	1,30	▸ Märsta	7⁰⁵	9⁰⁴		—	12⁵³	4⁰⁹	6³⁸	9¹²	10³⁰
					Odensala		×		—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	▸ Knifsta	7⁴⁵	9²⁹		—	1³⁷	4³⁸	6⁵⁶	9³⁹	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	▸ Bergsbrunna	8²¹	9⁵⁵		—	2⁰⁹	4⁴⁵	7¹⁵	9⁵⁹	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8⁴⁰	10⁰⁷	10²⁴	—	2²⁵	4⁵⁵	7²⁵	10¹⁰	III
					Från Upsala		10⁴⁸	10³¹	—	3⁰⁰		7³⁵		5⁰⁰
79	4,75	3,20	4,15	2,80	▸ Wänge	—	11¹⁷		—	3⁴⁴		7⁵⁷	—	5⁴⁸
86	5,30	3,45	4,55	3,05	▸ Åland	—	11³⁶		—	4¹⁸		8⁰⁹	—	6¹⁹
100	6,00	4,00	5,25	3,50	▸ Wittinge	—	12⁰⁶		—	5²²		8³²	—	7⁰⁹
107	6,45	4,30	5,65	3,75	▸ Morgongåfva	—	12²⁰		—	5⁴⁹		8⁴⁴	—	7⁵³
113	6,80	4,55	5,95	4,00	▸ Heby	—	12³⁸	11²⁸	—	6⁴⁰		8⁵⁵	—	8⁴²
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	1¹⁰	11⁴⁵	—	7¹⁸		9¹²	—	9²⁰
					Från Sala	—	1⁵⁰	11⁵⁴	—	8⁰⁰		9²⁶	—	11¹⁰
138	8,30	5,55	7,25	4,85	▸ Broddbo	—	2¹³		—	8²⁹		9⁴³	—	12²⁴
150	9,00	6,00	7,90	5,25	▸ Rosshyttan	Godståg	2⁵⁸		—	9²⁰		10⁰³	—	1¹²
					Brovallen	№ 466	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	3⁰⁰	12³⁷	—	9⁵⁰		10²⁰	—	1⁴²
					Från Krylbo	5⁰⁰	3³⁹	12⁴²	—				—	3⁵⁰
165	9,90	6,60	8,70	5,80	▸ Jularbo	5¹⁴	3⁴⁹		—				—	4¹⁰
171	10,30	6,85	9,00	6,00	▸ Fors	5³⁹	4⁰³	12⁵⁷	—				—	4⁴³
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6⁰²	4²¹	1⁰⁹	—				—	5⁰⁶
					Från Morshyttan	6¹²	4²²	1¹⁰	—				—	5²¹
185	11,10	7,40	9,75	6,50	▸ Horndal	6⁴³	4³⁸	1²¹	—				—	5⁵⁹
190	11,40	7,60	10,00	6,65	▸ Byvalla (*B*)	7¹⁸	4⁵⁴	1³⁰	—				—	6³⁴
202	12,15	8,10	10,65	7,10	▸ Hästbo	7⁵⁸	5¹⁸		—				—	7²³
209	12,55	8,40	11,00	7,35	▸ Torsåker	8²⁶	5³³	1⁵⁵	—				—	7⁵⁴
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	8⁵⁰	5⁵¹	×2⁰⁸	—				—	8²⁰
					Från Storvik	9⁵⁰	6¹⁵	2⁵⁸	—					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	▸ Åshammar	10²³	6³⁸	2⁴⁸	—					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	▸ Järbo	10⁵⁹	6⁵¹	3⁰²	—					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	11⁵⁹	7³⁵	3³⁹	—					
					Från Ockelbo	12³⁴	7⁴⁵	3⁴⁴	—					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	▸ Lingbo	1⁴⁸	8²⁴	4¹⁶	—	Bl. tåg				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	▸ Holmsveden	2²⁵	8⁴⁴	4³²	—	№ 260				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3¹⁰	9¹⁴	4⁵⁷	—	II III				
					Från Kilafors	3³⁰	9²⁴	5⁰¹	—	11⁵⁸				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4¹⁷	10⁰⁰	5²⁹	—	12³⁰				
					Från Bollnäs	6¹⁵		5³⁷	—					
					▸ Lottefors	×	—	×	—					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	▸ Arbrå	7¹²	—	6⁰³	—					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	▸ Wallsta	7⁴²	—	6¹²	—					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	▸ Simcå	8¹²	—	6²⁴	—					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	▸ Karsjö	8⁵³	—	6³⁸	—					
					Löräng	×	—		—					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	▸ Jerfsö	9³⁵	—	6⁵⁷	—					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*ä*)	10¹⁰	—	7¹²	—					
					Från Ljusdal		—	7³⁷	—					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	▸ Tallåsen	—	—	7⁵⁰	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	▸ Hennan	—	—	8²⁵	—					
					Nybo	—	—		—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	▸ Ramsjö	—	—	8⁵²	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	▸ Mellansjö	—	—	9³⁵	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	▸ Östavall	—	Bl. tåg	10⁰¹	Godståg					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	▸ Alby	—	№ 278	10¹³	№ 490					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*x*)	—	II III	10²⁰	II III					
					Från Ånge	—	1⁰⁵	—	5¹⁰					
					Dysjön	—	×	—						
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)	—	×2¹⁰	—	6⁰⁴					
					Från Bräcke	—	2³⁵	—	6¹⁴					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	▸ Stafre	—	3⁰⁰	—	6³³					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	▸ Gällö	—	3³²	—	6⁵⁴					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	▸ Pilgrimsta	—	4⁰⁸	—	7²³					
					▸ *Lockne*	—	×	—						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	▸ Brunflo	—	4⁴⁰	—	7⁵⁴					
					Torvalla	—	×	—						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	5¹⁵	—	×8¹⁵					
					Från Östersund	—	5³⁵	—	8³⁰					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	▸ Täng	—	6⁰¹	—	8⁵²					
					Dvärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	▸ Krokom	—	6³⁰	—	9¹²					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	▸ Nälden	—	6⁵⁹	—	9³⁷					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	▸ Ytterån	—	7¹⁸	—	9⁴⁹					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	▸ Trängsviken	—	7⁴²	—	10¹⁴					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	▸ Mattmar	—	8⁰⁹	—	10³⁹					
					Ocke	—	×	—	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	▸ Mörsill	—	8³⁷	—	11⁰⁸					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	▸ Hjerpen	—	9⁰⁰	—	11³⁸					
					Hälland	—		—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	▸ Undersåker	—	Ank.	—	12⁰					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	▸ Åre	—	—	—	12³³					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	▸ Dufed	—	—	—	12⁵⁴					
					▸ Gefsjön	—	—	—	1³¹					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	▸ Ånn	—	—	—	1⁵⁹					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	▸ Enafors	—	—	—	2²⁶					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	×2⁵⁵					
854	31,45	20,75	—	—	▸ *Trondhjem*	—	—	—	7⁵⁵					

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg 800 — № 271 II III		Snälltåg № 81 II III
					Från *Trondhjem*			
					▸ Storlien	×12⁵⁵	—	—
18	0,80	0,55	0,70	0,50	▸ Enafors	1²⁸	—	—
24	1,45	1,00	1,30	0,85	▸ Ånn	1⁵⁴	—	—
	2,10	1,40			▸ Gefsjön	2¹⁵	—	—
48	2,90	1,95	2,55	1,70	▸ Dufed	2⁴⁵	—	—
					Tegefors	×	—	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	▸ Åre	3⁰¹	Bl. tåg	—
70	4,20	2,80	3,70	2,45	▸ Undersåker	3²⁶	№ 277	—
					Hälland	×	II III	—
83	5,00	3,35	4,40	2,95	▸ Hjerpen	3⁵⁸	6³⁰	—
93	5,60	3,75	4,90	3,30	▸ Mörsill	× 4³⁷	6⁵⁷	—
					Ocke	×	×	—
104	6,25	4,20	5,50	3,65	▸ Mattmar	4⁵⁸	7²⁸	—
115	6,90	4,60	6,05	4,05	▸ Trängsviken	5²⁷	8⁰⁰	—
124	7,45	5,00	6,55	4,35	▸ Ytterån	5⁴⁸	8²⁹	—
130	7,80	5,30	6,85	4,55	▸ Nälden	6⁰²	8⁴⁸	—
141	8,50	5,65	7,40	4,95	▸ Krokom	6²⁴	9¹⁵	—
					Dvärsätt	×	×	—
151	9,10	6,05	7,95	5,30	▸ Täng	6⁴⁴	9⁴³	—
					Sem	×	×	—
					Östersund, vestra	×	×	—
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	7⁰⁵	×10¹⁰	—
					Från Östersund	7²⁵	11⁰⁰	—
					Torvalla		×	—
177	10,65	7,10	9,30	6,30	▸ Brunflo	7⁵⁰	11³⁸	—
					▸ *Lockne*		×	—
195	11,70	7,80	10,25	6,85	▸ Pilgrimsta	8²²	12¹⁸	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	▸ Gällö	8⁴⁸	12⁵⁰	—
222	13,35	8,90	11,70	7,80	▸ Stafre	9⁰⁸	1²⁰	—
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	9²⁵	× 1⁴⁰	—
					Från Bräcke	9³³	2¹²	Bl tåg. № 263
					Dysjön		×	II III
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*x*)	10²⁰	3¹⁵	3⁴⁰
					Från Ånge		se tåg № 263	4⁰⁷
275	16,10	10,70	14,45	9,65	▸ Alby	—	5²³	4³²
284	16,10	10,70	14,95	9,95	▸ Ostavall	—	6⁰⁴	5¹⁷
302	16,10	10,70	15,80	10,50	▸ Mellansjö	—	6³⁷	5⁵⁸
320	16,55	11,05	16,20	10,80	▸ Ramsjö	—	7¹⁰	6³⁹
					Nybo	—	×	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	▸ Hennan	—	7⁴⁸	7²¹
361	17,55	11,70	16,80	11,20	▸ Tallåsen	—	8³⁴	7³⁶
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*ä*)	—	8⁴⁰	×8⁴²
					Från Ljusdal	—	9⁰⁰	8⁵⁷
383	18,00	12,00	17,10	11,40	▸ Jerfsö	—	9²⁰	9²⁰
					Löräng	—	×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	▸ Karsjö	—	9⁴⁴	9³⁸
404	18,45	12,30	17,40	11,60	▸ Simeå	—	9⁵⁴	9⁵²
411	18,80	12,55	17,70	11,80	▸ Wallsta	—	10⁰⁰	10⁰⁴
416	18,85	12,55	17,70	11,80	▸ Arbrå	—	10⁰⁸	10¹³
					▸ Lottefors	—	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	10¹⁵	10³⁴
					Från Bollnäs	—	—	10⁴¹
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*ä*)	—	—	11¹⁰
					Från Kilafors	—	—	11¹⁵
464	19,80	13,20	18,30	12,20	▸ Holmsveden	—	—	11⁴⁴
474	20,15	13,45	18,60	12,40	▸ Lingbo	—	—	12⁰²
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)	—	—	12³³
					Från Ockelbo	—	—	12⁵⁸
513	21,05	14,05	19,20	12,80	▸ Järbo	Godståg	—	1³⁸
522	21,15	14,10	19,20	12,80	▸ Åshammar	№ 445	—	1³²
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)	III	—	1⁴³
					Från Storvik	6³⁰	—	2⁰⁸
539	21,55	14,35	19,50	13,00	▸ Torsåker	7⁰⁶	—	2²²
546	21,80	14,40	19,50	13,00	▸ Hästbo	7⁴⁹	—	2³⁸
558	22,00	14,55	19,80	13,20	▸ Byvalla (*B*)	8⁵⁵	—	3⁵¹
563	22,05	14,70	19,80	13,20	▸ Horndal	9²⁹	—	4⁰⁰
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)	9⁴⁵	—	4¹³
					Från Morshyttan	9⁵⁵	—	4¹⁴
577	22,55	15,05	20,10	13,40	▸ Fors	10²⁷	—	4³³
583	22,55	15,05	20,10	13,40	▸ Jularbo	10⁵³	—	4⁴⁶
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)	11⁰⁵	—	4⁵⁵
					Från Krylbo	1⁴³	—	5²⁸
					Brovallen	×	—	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	▸ Rosshyttan	2³⁹	—	5¹⁸
619	23,00	15,35	20,40	13,60	▸ Broddbo	3²³	—	5⁵⁷
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (*M*)	3⁵¹	—	6²⁵
					Från Sala	5⁰⁰	—	7²⁵
635	23,90	15,95	21,00	14,00	▸ Heby	6⁰⁸	—	8²⁴
641	23,90	15,95	21,00	14,00	▸ Morgongåfva	6³³	—	8⁵⁵
648	23,90	15,95	21,00	14,00	▸ Wittinge	7⁰²	—	9²²
662	24,35	16,25	21,30	14,20	▸ Åland	8⁰⁹	Godståg	Bl. tåg
669	24,35	16,25	21,30	14,20	▸ Wänge	8³⁸	№ 441	№ 233
682	24,30	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (*R, S*)	9¹⁰	II III	II III
					Från Upsala		4⁵⁵	7¹⁵
689	24,30	16,55	21,60	14,40	▸ Bergsbrunna	Godståg	5¹⁵	a*) 7²⁸
699	25,25	16,85	21,90	14,60	▸ Knifsta	№ 463	5⁴⁶	7⁴⁴
					Odensala	II III	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	▸ Märsta	5⁴⁰	6²³	8⁰⁷
716	25,70	17,15	22,20	14,80	▸ Rosersberg	5⁵⁷	6⁴¹	8¹⁸
724	25,70	17,15	22,20	14,80	▸ Wäsby	6²¹	7⁰²	8³³
729	25,70	17,15	22,20	14,80	▸ Rotebro	6⁴²	7²²	8⁴⁵
					Tureberg	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	▸ Jerfva	7¹⁵	7⁵⁶	9¹³
					Hagalund	×		×
					Tomteboda	7³⁰	8¹⁰	a*)
					Karlberg	×	×	a*)
					▸ Stockholm, Norra	7³⁷		
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—	8²⁰	9²⁸

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

* Lokaltåg, se nedan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Från Stockholm, Central	9³⁰	12⁰⁵	3⁴⁰	5⁵⁵
▸ Karlberg	×	×	×	×
▸ Tomteboda	9³⁹	12¹⁴	3⁴⁹	6⁰⁴
▸ Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	9⁴⁸	12²³	3⁵⁸	6¹³

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Från Jerfva	10¹⁷	1²⁰	4¹⁵	6³²
▸ Hagalund	×	×	×	×
▸ Tomteboda	10²⁸	1³⁰	4²⁵	6⁴³
▸ Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholm, Central	10³⁵	1³⁷	4³²	6⁵⁰

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	11³⁵	3³⁰
6	0,50	0,30	▸ Vesterby	×	×
	1,00	0,60	▸ Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12⁰⁵	4⁰⁰
			Från Stjernsund	12³⁰	
18	1,50	0,90	▸ Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	1¹⁰	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (*A*)	3¹⁰	—
10	0,80	0,50	▸ Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3⁵⁵	—
			Från Stjernsund	4¹⁰	8⁴⁵
	1,80	1,10	▸ Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	▸ Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4⁴⁰	9¹⁵

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:l	—	6⁴⁵	—	7³⁰	—	1⁰⁰	2⁵⁵	5⁰⁰	7³⁵	8⁰⁰
						Riddarholmen	—		—		—		×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,20	0,20	▸ södra station	—	7²⁰	—	7²⁰	12²⁰	1⁰⁰	2⁵⁵	5⁰⁰	Sofvagnar I och II	Sofvagnar I och II
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	▸ Liljeholmen	—	8⁰⁵	—	7⁴⁶	12⁵⁵	1¹⁵	3¹⁰	5¹⁸	7⁴⁷	8¹¹
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	▸ Elfsjö	—	8²⁴	—	7⁵⁸	1³⁶	1²⁵	3²⁰	5²⁷	×	×
14	1,30	0,85	0,60	0,75	0,50	▸ Huddinge	—	8⁴²	—	8¹⁰	1⁵⁷	1³⁶	3³⁰	5³⁹	8¹⁹	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	▸ Tumba	—	9⁰⁹	—	8²⁸	2²⁹	1⁵⁵	3⁴⁸	5⁵⁸		
						▸ Rönninge	—	9²³	—	8³⁹	2⁴⁶	2⁰⁶	3⁵⁹	6²²		
						Igelsta	—		—					a)		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*D*)	—	9⁴⁰	—	8⁵²	3⁰⁴	2²⁰	4¹²	6²³	8²²	9⁰⁶
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	10⁰⁰	—	9⁰³	3²⁵	2³⁰	4¹⁷	6⁴⁰	8⁴⁸	9¹⁵
						Från Södertelje	—	9²⁸	—	8⁴³	3⁰⁰	2¹⁰	4²²	6¹⁵	8²⁸	8⁵⁵
						Från Saltskog	—	10⁰⁹	—	8⁵⁶	3²³	2²⁴	4²⁹	6²¹	8⁴⁰	9⁰⁸
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	▸ Jerna	—	10⁴¹	—	9¹⁴	4⁰⁰	2⁴⁸	4⁵⁴	6⁵⁵	Klass.	Klass.
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	▸ Mölnbo	—	11¹⁰	—	9³⁰	4³⁸	3⁰⁷	5²⁰	7¹³		
66	5,45	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11²⁶	—	× 9⁴¹	4⁵⁴	3¹⁸	5³⁵	7³⁰	9²¹	× 9⁵²
						Från Gnesta	—	11³⁸	—	9⁵⁶	5⁰⁶	3³⁰		7⁴³	9³⁶	10⁰⁷
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	▸ Björnlunda	—	12⁰⁵	—	10¹¹	5³⁷	3⁴⁸	—	8⁰¹		×*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	▸ Stjernhof	—	12³²	—	10²⁸	6¹⁰	4⁰⁶	—	8²¹		×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	▸ Sparreholm	—	1³⁶	Godståg	10⁴⁴	7¹³	4²⁹	—	8⁴⁴		10⁵⁸
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	▸ Skeboqvarn	—	1⁵¹	№ 307	10⁵⁵	7³⁵	4⁴²	—	8⁵⁷		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	2⁰⁸	II III	11⁰⁷	7⁵³	4⁵⁵	—	9¹⁰	10³³	11¹⁸
						Från Flen	—	2²²	1¹⁵	11¹²	8¹⁸	5⁰⁰	—	9¹⁴	10³⁹	11¹⁹
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	▸ Kantorp	Godståg	2⁴⁴	1⁴⁴	11²⁵	8⁴⁴	5¹⁶	Bl. tåg	9²⁹		
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	▸ Walla	№ 317	3⁰⁸	2⁰⁹	11³³	9¹⁰	5²⁸	№ 115	9³⁹		11³⁹
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3³⁰	2³⁵	11⁴⁸	9³⁵	5⁴⁷	II III	9⁵⁷	11¹¹	11⁵⁵
						Från Katrineholm	6¹⁵	3⁵⁸		11⁵⁸		—	6¹⁵			12⁰²
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	▸ Baggetorp	6⁴⁵	4²²	—	12¹⁰	—	—	6³²	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	▸ Wingåker	7⁴⁸	5¹⁵	—	12²⁹	—	—	6⁵⁹	—	—	12³¹
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	▸ Högsjö	8²⁷	5⁴³	—	12⁴⁸	—	—	7¹⁹	—	—	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms Central	6⁴⁵	7³⁰	—	—	—	1⁰⁰	2⁵⁵	5⁰⁰	7³⁵	8⁰⁰
						Riddarholmen							×	×		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	7²⁰	7²⁰	—	12²⁰		1⁰⁰	2⁵⁵	5⁰⁰		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8⁰⁵	7⁴⁵	—	12⁵⁵		1¹⁵	3¹⁰	5¹⁸	7⁴⁷	8¹¹
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Årsta	8²⁴	7⁵⁸	—	1³⁸		1²⁵	3²⁰	5²⁷	×	×
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	8⁴²	8¹⁰	—	1⁵⁷	—	1³⁶	3³⁰	5³⁹	8¹⁹	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9⁰⁹	8²⁸	—	2²⁹	—	1⁵⁵	3⁴⁵	5⁵⁸		8⁵⁵
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	9²³	8³⁹	—	3⁴⁶	—	2⁰⁸	3⁵⁹	6⁰⁹		
						Igelsta							a)	a)		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	9⁴⁰	8⁵²	—	3⁰⁴	—	2²⁰	4¹²	6²³	8³⁹	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertälje	10⁰⁰	9⁰³	—	3²⁵	—	2³⁰	4¹⁷	6⁴⁰	8⁴⁸	9¹⁵
						Från Södertälje	9²⁸	8⁴³	—	3⁰⁰	—	2¹⁰	4²²	6¹⁵	8²⁸	8⁵⁸
						Från Saltskog	10⁰⁹	8⁵⁶	—	3²³	—	2²⁴	4²⁹	6³¹	8⁴⁰	9⁰⁸
48	—	2,30	1,95	2,55	1,70	» Jerna	10⁴¹	9¹⁴	—	4⁰⁰	—	2⁴⁸	4⁵⁴	6⁵⁵		
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	11¹⁰	9³⁰	—	4²⁸	—	3⁰⁷	5²⁰	7¹⁸		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	11²⁶	× 9⁴¹	—	4⁵⁴	—	3¹⁸	5³⁵	7³⁰	×9²¹	9⁵²
						Från Gnesta	11³⁸	9⁵⁶	—	5⁰⁶	—	3³⁰	—	7⁴²	9³⁶	10²⁷
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	12⁰⁵	10¹¹	—	5³⁷	—	3⁴⁸	—	8⁰¹		×*
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	12³²	10²⁶	—	6¹⁰	—	4⁰⁶	—	8²¹		×*
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1²⁶	10⁴⁴	—	7¹⁸	—	4²⁹	Godståg № 307 II III	8⁴⁴		10⁵⁶
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1⁵¹	10⁵⁵	—	7³⁵	—	4⁴²		8⁵⁷		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	2⁰⁸	11⁰⁷	—	7⁵³	—	4⁵⁵		9¹⁰	10³⁸	11¹⁸
						Från Flen	2²²	11¹²	—	8¹⁸	—	5⁰⁰	5¹⁶	9¹⁴	10³²	11¹²
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2⁴⁴	11²⁵	Persont. № 21 II III	8⁴⁴	Godståg № 321 II III	5¹⁸	1⁴⁴	9²²		
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	3⁰⁸	11³³		9¹⁰		5²⁸	2⁰⁹	9³²		11³²
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	3³⁰	11⁴⁸	11⁵⁹	9³⁵		5⁴⁷	2³⁵	9⁵⁷	11¹¹	11⁵⁵
						Från Katrineholm			12¹⁸			5¹⁰			11¹⁸	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	12⁴⁰	—		5³³	6²²	—		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12⁵⁹	—		6²³	6⁵¹	—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg № 323 II III	Godståg № 325 II III	1⁰⁷	—		6⁵⁸	7¹⁵	Lörd. 1²⁰		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			1¹⁹	—		7¹⁵	7²⁴	—	12¹⁴	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (Å)	7⁰⁰	2²⁷	1²⁵	—		7³³	7⁴⁰	1³⁵	12²⁵	
						Från Norrköping	7²⁴	2⁴⁰	1³⁹	—		8²⁸	7⁵¹	—	12³⁰	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	7³³	2⁵⁴	1⁴⁶	—		8⁵⁷	8⁰⁶	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	7⁴⁸	3⁰⁶	1⁵⁶	—		9¹⁰	8¹²	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	7⁵⁸	3¹⁸	2⁰⁴	—		9²⁹	8²⁶	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	8¹³	3²⁸	2⁰⁶	—		9⁵¹	8³⁵	—		
						Från Kimstad	8²¹	3³⁸	2¹²	—		9⁵⁹	8³⁷	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	8⁴⁰	4⁰⁸	2¹⁹	—		10¹⁷	8⁴⁴	—	1⁰³	
						Från Norsholm	8⁵⁶	4³¹	2³⁰	—		10³⁹	9⁰³	—	1⁰⁴	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	9¹³	4⁵⁷	2⁴²	Bl. tåg № 123 II III	11⁰¹	9²⁵	Godståg № 329 II III	—	1²³	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	×		2⁵⁶	11²³	9⁴⁵	×		—		
						Rystad	9³²	5¹⁹	3⁰¹	5⁰⁰	12⁰⁶		7¹⁰	—	1³⁶	
229	19,60	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	9⁴²		3¹³	5¹⁵	12³⁴	—	7³⁴	—	1³⁹	
						Från Linköping	9⁵⁸	—	3²²	5³⁷	1⁰³	—	8⁰⁰	Godståg № 331 II III Tisd. o. Fred.		
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	10¹²	—	×	×	×	—	×		2²⁵	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	×	—	3³⁷	5⁴⁷	1³⁹	—	8²¹			
						Sjögesta	10³²	—	3⁴⁴	5⁵⁵	1⁵⁴	—	8⁴¹			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	10⁴¹	—	3⁵³	6⁰⁶	2⁰⁷	—	8⁵³		9⁰⁰	2²⁹
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	10⁵⁰	—	4⁰¹	6²⁴	2⁴¹	—				
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)			4¹⁸	6⁴⁶	3¹²	—	—		9²⁵	
						Från Mjölby	—	—	4²⁹	7⁰¹	3²⁹	—	—		9⁴⁰	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4⁴⁶	7²⁰	3⁴⁸	—	—		10⁰⁰	
277	23,55	16,85	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	5⁰³	7⁴⁸	6³⁰	—	—		10²⁴	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	×	×	—	—			
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5¹⁸	8¹⁰	7⁰⁸	—			
						Säby	—	—	—	5²⁹	8²⁴	7³⁴	—			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5⁴⁹	8⁵⁷	8¹²	—		4⁰⁶	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	Persont. № 183 II III	6⁰⁰	9¹¹	8⁴¹	—			
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godståg № 401* II III	—		6¹¹	9²⁷	9⁰⁰	—			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—		× 6²⁸	× 9⁵⁰	9³²	—		4⁴⁰	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—		6⁴⁹	10²⁶		—		4⁴⁸	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	2¹²	—		7¹⁰	Se tåg № 183	10⁴⁸	—			
						Från Nässjö	2⁴⁵	—		7²³	—	11⁰²	—		5²²	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3⁰⁸	—		7⁴⁸	—	11²¹	—			
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3³⁸	—		8¹¹	—	11²⁷	—			
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	4¹⁵	—		8⁴⁰	—	11⁴⁷	—			
						Från Säfsjö	4⁴⁶	—		8⁰⁵	—	12¹⁶	—			
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	5³⁵	—		8³¹	—	12³⁶	—			
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	6¹¹	—		8⁴⁷	—	12⁵⁰	—			
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6⁴¹	—		8⁵⁸	—		—			
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	—		9⁰⁸	—	1⁰²	—			
						Grennaforsa	7⁰⁶	—		9¹⁶	—	× 1¹³	—		6⁸³	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7²⁵	—		9²²	—	1³⁶	—		6³⁹	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	8⁰⁸	—		9⁴⁴	—	2⁰²	—		6⁵⁵	
						Från Alfvesta	8³⁶	—		—	—	2¹⁰	—		6⁵⁷	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	8⁵¹	—		9⁴⁸	—	2⁴⁴	—		×	
						Från Vislanda	9²⁸	Godståg № 405* Sökned. III	10¹⁶	—		×	Persont. № 197 II III			
463	39,30	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	10¹⁰	5⁴⁰	10⁴⁰	—		2¹¹			7³⁶	
						» *Diö*		6⁰⁶	—	—		3¹⁷	5⁰¹	—	7⁴⁰	
						Möckeln		6⁴⁵	—	—		3⁸⁶	5¹²	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	—	7¹⁸	—	—		4⁰¹	5⁴³	—	×	
						Från Elmhult	—	7³⁹	—	—		4²²	6⁰⁴	—	8²⁰	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	8⁰⁰	—	—		4²⁹	6⁵⁶	—	8²¹	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	8¹⁶	—	—		4⁴⁴	6⁴⁴	—		
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	8³⁴	—	—		4⁵⁵	6⁵⁶	—	8⁴⁴	
						Från Hästveda	—	8⁵⁴	—	—		5⁰⁰	6⁴¹	—	8⁵⁴	
526	—	31,50	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	9¹⁰	—	—		5²⁰	6⁵¹	—	×	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, q)	—	9¹⁸	—	—		5⁵⁰	7²¹	—		
						Från Hessleholm	—	10⁰³	—	—		6⁰¹	7³²	—	9³²	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala	—	10²²	—	—		6¹⁸	7⁴⁹	—	9³³	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10⁴²	—	—		6²¹	7⁵¹	—		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)	Bl. tåg № 201 II III	10⁵²	Bl. tåg № 195 II III	—		6⁴¹	8¹¹	—	9⁵⁶	
						Från Hör		11²⁰		—		6⁵⁲	8⁴⁹	—	9⁵⁲	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		11⁴⁵		—		7¹⁷	8⁴⁴	—		
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	7⁰⁸	12¹³	4⁰³	—		7³⁵	9⁰⁰	Bl. tåg № 191 II III	Bl. tåg № 193 II III	Bl. tåg № 199 II III
						Från Eslöf	7²⁶	12⁴³	4¹⁸	—		7⁵⁵	9²⁰	11⁵¹	1⁵¹	10²⁴
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7⁴⁶	1¹⁵	4²⁶	—						
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	3³¹	2¹²	4⁴¹	—		8⁰⁶	9²⁸	11⁵¹	1⁵¹	10³⁵
						Från Lund	7⁵⁸	3¹³	4⁵⁵	—		8²¹	9⁴³	11⁴⁵	1⁴⁵	10⁵²
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8¹³	3⁴²	5¹⁴	—		8³⁰	9⁵⁴	11⁵²	1⁵²	10⁵⁷
618	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8²²	3¹⁴	5⁰²	—		8³⁸	10⁰⁵	12⁰⁰	2⁰⁰	11⁰⁰
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, r, s)	4⁰⁰	8³¹	3²⁸	5¹⁰	—					

Medför sofvagnar I o. II Klass. — Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. — Medför sofvagnar I o. II Klass. — Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

Lista klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. — Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. — Resande å tur- och returbiljett erhålles om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan. — Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. — Resande å tur- och returbiljett erhålles om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Söndagar — Söndagar — Söndagar —

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (X) ▲	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁵⁰	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁸	11⁰¹	5²⁸
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund ▲	8⁰⁹	11²²	5⁴⁹

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ▲	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7⁹⁷
10	0,80	0,60	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (X) ▲	9³¹	2⁰⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8³⁰	12¹⁵	2²⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind ▲	8⁴⁵	12²⁵	2³⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9⁵⁰	1²⁰	4³⁰
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind ▲	10²⁰	1⁴⁵	5⁰⁵
12	0,75	0,50	Till Näs	10²⁵	1⁵⁰	5¹⁰

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur-biljett II	Tur- o. retur-biljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8⁰⁰	8³⁰	5⁰⁰	
					Karlberg			•✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ▲	8¹¹	8⁵³	5²²	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9⁰⁸	5³⁶	
					Barkarby	•✕	•✕	•✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³⁰	5⁵⁸	
					» *Stäket*	•✕		•✕	
28	1,85	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen ▲	8⁴⁶	10⁰²	6²⁹	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁶	6⁵¹	
					Thoresta			•✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta ▲	9¹²	10⁵⁰	7¹⁵	
					Från Bålsta	9¹⁵	11⁰⁰	7²⁴	
					Nyckelby			•✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕9³⁰		7⁵²	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby ▲	9⁴³	11⁵⁹	8¹⁶	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping ▲	9⁵⁶	12²¹	8³⁷	M 51
					Från Enköping	9⁵⁹	12³⁹	8⁴⁴	7¹⁰
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕10¹⁰	1⁰¹	9⁰¹	7³⁰
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	✕10¹⁹	1²¹	9¹⁴	7⁴⁹
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕10²⁸	1⁴⁰	9²⁹	8⁰⁶
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	№ 9 10³⁷	№ 13 1⁵³	9⁴¹	8¹⁹
					Från Tillberga	10⁵⁷	2⁰³	9⁴⁸	8²⁴
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås ▲	11¹⁵	2²³	3⁴⁴	8⁴⁸
					Från Westerås	11²⁰	2³⁶	4⁰⁷	7³⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	2⁵⁴	4³²	7⁴⁹
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) ▲	11⁵¹	3¹¹	4⁵⁴	8⁰⁷
					Från Kolbäck	11⁵⁵	3¹⁵	5⁰⁹	8¹³
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁸	3²⁸	5²⁹	8²⁷
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) ▲	12²²	3⁴⁵	5⁴⁹	
					Från Köping	12²⁷	3⁵⁵	6⁴⁰	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) ▲ ✕	12⁴⁵	4²⁴	7¹⁵	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga ▲	1⁰¹	5⁰⁰	7⁴³	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕1⁰⁹	✕5⁰⁸	✕7⁵¹	
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	1²⁰	5²⁹	8²⁸	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1³³	5⁴⁵	8²⁹	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕1⁴⁵	6⁰⁷	✕8⁴⁵	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) ▲ ✕	1⁵⁷	6¹⁹	9⁰¹	
					Från Frövi	2⁰²	6³⁹	9¹⁵	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2¹⁵	6⁵⁷	9³⁵	
					Från Ervalla	2¹⁷	7⁰³	9⁴⁵	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕2²⁴	✕7¹⁰	✕9⁵³	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	✕2³²	✕7²⁰	✕10⁰²	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) ▲	2⁴⁵	7⁴³	10²⁵	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) ▲	7¹⁵	7³⁰	5⁵⁰	13⁰	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕7²⁶	7⁴⁸	6¹⁰	14⁷	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕7³⁴	8⁰²	6²⁷	15⁸	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7⁴³	8¹²	6³⁷	21⁰	
					Från Ervalla	7⁴⁵	8³²	6⁵⁸	22⁵	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) ▲ ✕	7⁵⁸	8⁵²	7¹⁶	24³	
					Från Frövi	8⁰⁰	9¹⁰	7³⁸	30³	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕8⁰⁸	9²⁸	7⁵³	31⁶	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8²⁸	10⁰²	8²⁴	34¹	
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	✕8³³	10²³	8⁴⁶	40⁰	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕8⁴¹	10³⁶	9⁰⁰	41²⁰	
55	3,20	2,20	4,95	3,20	» Arboga ▲	8⁵²	11¹⁷	9³⁸	44⁴	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) ▲ ✕	9⁰⁶	11⁵⁶	10⁰⁶	52⁰	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) ▲	9¹⁹	12¹⁶	10²⁵	54⁰	№ 50
					Från Köping	9²²	1⁰⁰	—	63⁵	55⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9³⁸	1²²	—	65⁷	54⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) ▲	9⁴⁷	1³⁸	—	71³	55⁹
					Från Kolbäck	9⁴⁹	1⁴⁸	—	72⁸	60⁵
					» Dingtuna	10⁰⁴	2¹³	—	75¹	62⁵
96	5,70	3,80	8,75	5,55	Till Westerås ▲	10¹⁸	2³⁵	№ 44	81³	64³
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10²²	2⁵⁰	5⁵⁰	—	52⁵
					Till Tillberga (M) ✕	10³⁹	3¹⁴	6¹⁴	—	52⁹
					Från Tillberga	10⁵⁸	4¹⁵	6²²	—	53⁴
116	6,90	4,60	10,65	7,10	» Tortuna	✕11⁰⁷	4³³	6⁴⁵	—	54³
					» Orresta	11¹⁹	4⁵⁶	7⁰⁶	—	55⁰
122	7,25	4,80	11,30	7,45	» Lundby	✕11²⁸	5¹⁵	7²³	—	56⁹
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Enköping ▲	11⁴⁰	5³⁴	7⁴²	№ 8	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Till Köping ▲	11⁴³	6⁰⁹	—	4¹⁰	
145	8,45	5,60	13,15	8,70	Från Köping	11⁵⁸	6⁴²	—	4³⁶	
					» Grillby ▲	✕12¹¹	—	—	4⁵⁷	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Ekolsund	—	—	—	•✕	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	*Nyckelby*	12²⁷	7²³	—	5²¹	
					Till Bålsta ▲	12³⁰	7⁴⁰	—	5²⁸	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Från Bålsta	—	—	—	•✕	
					Thoresta	12⁴⁷	8⁰⁹	—	5⁵⁸	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12⁵⁹	8³³	—	6¹⁹	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen ▲	—	—	—	—	
					» *Stäket*	1¹⁹	9⁰⁸	—	6⁴⁹	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	•✕	•✕	—	•✕	
					Barkarby	1²⁹	9²⁹	—	7¹²	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1³⁸	9⁴⁸	—	7³⁰	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ▲ } *Karlberg* }	•✕	•✕	—	•✕	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	1⁵⁰	10¹²	—	7⁵⁰	

Tecknet •✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Persontåg Stockholms Central — Stockholms Norra — Tomteboda — Sundbyberg — Spånga — Bro — Kungsängen — Stäket — Jakobsberg — Barkarby — Stockholms Central — Stockholms Norra — Tomteboda — Sundbyberg — Spånga — do — do

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Godst	Bl. t.	Pers:t	Godst
					№ 7	№ 3	№ 11
			Från Ockelbo (A) ⛃	—	7⁴⁰	12⁴³	3⁵⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7⁵⁸	10⁰⁰	4²⁵
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8¹²	11⁰	5⁰⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8²⁴	11⁹	5³⁰
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8⁴¹	13⁵	6²⁰
			» Forsby	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8⁵¹	14⁶	6⁴⁰
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ⛃	—	9⁰⁰	15³	6⁵⁰

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Dagligen. Godst	Bl. t.	Pers:t	Godst
					№ 9		№ 5
			Från Gefle	—	9³⁰	22³	7¹⁰
			» Gefle Södra	—			
15	0,90	0,60	» Harnäs ⛃	—	10⁰⁴	24⁷	8⁰⁰
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	10¹⁰	25¹	8¹⁰
23	1,60	1,55	» Elfkarleö ⛃	—	10³⁴	31¹	8⁴²ᵃ
33	2,00	1,35	» Marma	—	10⁵⁰	32⁴	9¹⁰
37	2,25	1,50	» Mehede ⛃	—	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ✕	—	11¹¹	34²	9³⁶
			Från Orrskog	Godst	11¹⁴	34⁴	9⁵⁵
53	3,20	2,15	Till Tierp ⛃	№ 1	11³⁰	35⁶	10¹⁵
			Från Tierp	5³⁵	11³⁶	35⁷	
66	4,00	2,65	» Tobo	6¹⁴	12⁰⁶	41⁸	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) ⛃ ✕	6²⁵	12¹⁸	42⁵	
			Från Örbyhus	6⁴⁵	12³⁰	43²	
76	4,60	3,05	» Wendel	6⁵⁸	12⁴⁴	44⁰	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7²⁷	13⁸	50⁰	
94	5,65	3,80	» Wattholma ⛃	7⁵²	13⁵	51⁰	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8¹²	14²	52³	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8³⁵	20⁰	53⁸	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) ⛃	8⁴⁷	21⁰	54³	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Godst	Pers:t	Godst	Pers:t
					№ 4	№ 2	№ 10
			Från Upsala (A, R) ⛃	—	10⁴⁰	32⁰	7⁴⁰
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10⁴⁸	34⁰	7⁴⁸
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11⁰¹	40⁵	8⁰¹
20	1,20	0,80	» Wattholma ⛃	—	11¹⁴	52⁶	8¹⁵
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11²⁴	55⁰	8²⁵
38	2,30	1,55	» Wendel	—	11⁴⁴	62⁵	8⁴⁵
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ⛃ ✕	—	11⁵¹	64⁰	8⁵²ᵃ
			Från Örbyhus	—	11⁵⁶	70⁰	8⁵⁷
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12⁰⁴	80⁰	9⁰⁵
61	3,70	2,45	Till Tierp ⛃	—	12²⁴	83⁰	9²⁵
				№ 6			
			Från Tierp	5³⁰	12²⁶	—	9²⁶
			Till Orrskog (S) ✕	5⁵⁰	12³⁸	—	9³⁸
			Från Orrskog	6⁰⁰	12⁴⁰	—	9⁴⁰
69	4,15	2,80	» Mehede ⛃	✕	✕	—	✕
77	4,65	3,10	» Marma	6³⁸	12⁵⁹	—	9⁵⁹
81	4,90	3,25	» Elfkarleö ⛃	7⁰⁶	13²	—	10¹⁴
88	5,30	3,55	» Skutskär	7³⁶	13⁸	—	10³¹
98	5,90	3,95	» Harnäs	7⁵⁵	13²ᵃ	—	10³⁶
99	5,95	4,00	Till Gefle (T) ⛃	8³⁰	15⁵	—	11⁰⁰
114	6,85	4,60					

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Dagligen. Godst	Pers:t	Godst	Pers:t
							Bl. t. № 8
			Från Gefle	9²⁰	22⁵	—	6⁰⁰
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9⁴⁰	23⁴	—	6⁰⁹
			» Forsby	✕	✕	—	✕
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10⁰⁰	24⁴	—	6¹⁹
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10⁴⁰	30⁰	—	6³⁸
22	1,35	0,90	» Råhällan	11⁰⁵	30⁹	—	6⁵⁰
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11³⁰	31⁹	—	7⁰³
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A) ⛃	11⁵⁴	33⁵	—	7²⁰

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 29
			Från Örbyhus (S) ⛃	7⁰⁰	12⁴⁰	4⁴⁰
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) ⛃	7²⁰	13⁰⁰	5⁰⁰
			Tåg från Dannemora	—	12⁰	—
			» till Hargshamn	—	3⁸⁵	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 30
			Från Dannemora (S) ⛃	6⁰⁰	11²⁰	4⁰⁰
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) ⛃	6²⁰	11⁴⁰	4²⁰
			Tåg från Hargshamn	—	8⁴⁵	—
			» till Dannemora	—	11⁰⁰	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors ⛃	5³⁰	10⁴⁰	3⁰⁵
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	5⁵⁵	11⁰⁵	3³⁰

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från Orrskog (S)	6¹⁵	12⁵⁰	3⁵⁰
9	0,55	0,40	Till Söderfors ⛃	6⁴⁰	1¹⁵	4¹⁵

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 öre och till tredje klass 10 öre för *enkel barn-biljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan *Örbyhus Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag. Perst. № 2
			Från Hargshamn ⛃	8⁴⁵
5	0,50	0,25	» Harg	9¹⁰
17	1,30	0,85	» Gimo ⛃	9⁵⁰
30	2,25	1,50	» Knaby	10³⁰
36	2,70	1,80	» Österby	10⁴⁸
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) ⛃	11⁰⁰

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag Perst. № 1
			Från Dannemora (S) ⛃	1²⁰
3	0,50	0,25	» Österby	1³¹
9	0,70	0,45	» Knaby	1⁵⁵
22	1,65	1,10	» Gimo ⛃	2⁴⁰
34	2,55	1,70	» Harg	3²⁰
39	2,95	1,95	Till Hargshamn ⛃	3³⁵

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11²⁰. *Pers:t å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 1⁰⁰.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle	7²⁰	12³⁵	4³⁰
9	0,45	0,25	» Valbo	7⁴⁰	12⁵⁰	4⁵⁰
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7⁵⁶	13²	5⁰⁶
23	1,15	0,70	» Sandviken	8²⁰	13⁹	5²⁸
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⛃	8⁴⁰	13⁴	5⁴⁸
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ⛃	8⁵²	14³	6⁰⁰
			Fr. Storvik	9¹⁰	23⁴	6¹⁵
55	2,75	1,65	» Hofors	9⁵⁵	23¹	7⁰⁵
59	2,95	1,75	» Källviken	10⁰⁴	✕	7¹⁴
63	3,15	1,90	» Born	10¹³	✕	7²³
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	11¹⁶	41¹	8²³
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ⛃	11²⁸	42⁰	8³³
				Godst. № 23		
			Fr. Falun	7⁵⁰	43⁵	—
98	4,75	2,85	» Falun norra	8⁰⁶	44⁶	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8²⁷	50²	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴⁴	51¹	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁶	53⁸	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³⁷	55³	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10⁰⁴	61⁰	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕	✕10²²	62⁵	—
			Fr. Rättvik	10⁴⁵	64⁰	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11⁰⁶	65⁸	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	11²²	70²	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁴²	72⁴	—
172	8,80	5,55	» Fu	12⁰⁰	73²	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12³⁰	80³	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	12⁵⁸	82⁷	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. Orsa	—	7⁴⁰	4⁰⁰
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	8¹²	4⁴⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	8²⁷	4⁵⁸
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8⁴²	5¹⁷
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	8⁵⁷	5³⁴
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9¹¹	5⁵³
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕	—	✕9²⁵	6⁰⁹
			Fr. Rättvik	—	9⁵⁰	6³⁰
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10⁰⁵	6⁴⁸
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10²¹	7¹¹
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10⁴⁰	7³³
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11⁰⁴	8¹⁰
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11¹³	8²⁵
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11³¹	8⁵⁰
102	5,40	3,60	Till Falun	—	11³⁷	8⁵⁶
						Bl. tåg № 6
107	5,80	3,85	Fr. Falun (X) ⛃	6⁵⁰	11⁵⁰	3⁴⁵
131	6,85	4,45	» Korsnäs	7¹³	12⁰¹	4¹²
135	7,05	4,60	» Born	8⁰⁵	✕	5⁰⁴
139	7,25	4,70	» Källviken	8¹⁴	✕	5¹³
156	8,10	5,20	» Hofors	8²⁹	10⁷	5²⁸
			Till Storvik (A) ⛃	9⁰⁹	14²	6⁰⁸
162	8,40	5,40	Fr. Storvik	9²⁰	21³	6¹⁵
171	8,85	5,65	» Kungsgården ⛃	9³⁴	22³	6²⁹
178	9,20	5,90	» Sandviken	9⁵⁵	23⁹	6⁵⁰
185	9,55	6,10	» Forsbacka	10¹¹	25¹	7⁰⁶
			» Valbo	10²⁷	30³	7²²
194	10,00	6,35	Till Gefle (S) ⛃	10⁴⁵	31⁸	7⁴⁰

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) ⛃	7¹⁰	5⁰⁵
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	6⁰⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6³³
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁴³	7³⁷
48	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7⁴⁶
			Från Herrhult	8⁵⁴	7⁵²ᵃ
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	8¹⁴
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9¹⁵	8²⁸
			Från Nyhyttan	9²⁰	8³³
58	3,80	2,65	Till Persberg	9³⁰	8⁵⁰
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9⁰³
					№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2²⁰
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁵	3⁰⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁸	3²⁴
85	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4¹²
92	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁵⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5¹⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5⁴⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6²⁸
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	7⁰⁸
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7⁴⁰
150	9,80	6,80	Till Vansbro ⛃	1¹⁵	8⁰⁰
			Från Vansbro	1³⁵	
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2²³	
			Från Brintbodarne	2³³	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	
221	14,40	10,00	Till Mora	4²⁰	
			Från Mora Noret	4⁴⁰	
			Till Falun	8⁵⁶	

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	10¹⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10³⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11³⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12⁰⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12²³
			Från Brintbodarne	—	19³³
57	3,75	2,60	» Van	—	12⁵⁸
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1²⁶
			Från Vansbro	6⁴⁵	14⁶
79	5,15	3,60	» Trekärn	7¹⁴	20³
90	5,85	4,05	» Vakern	7⁵²	22⁹
102	6,65	4,60	» Sågen	8³²	25⁸
113	7,35	5,10	» Neva	9¹⁰	32²
121	7,90	5,45	» Oforsen	9⁴⁰	34⁰
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10¹⁰	35⁷
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10⁴⁹	41⁶
146	9,50	6,60	» Långbansände	11²²	44¹
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11⁵⁰	45³
163	10,60	7,35	Till Persberg	12²⁹	52⁰
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5³⁶
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6²⁴	5⁴⁶
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁵¹
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8²⁵	6⁰⁴
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8³⁶	6¹²
			Från Herrhult	8⁵²	6²²
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6³³
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁵⁷
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7²²
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) ⛃	11⁴⁵	7⁵³

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁵⁵	9²⁵	8⁴⁰
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6⁴⁴	6⁰⁸	9³³	8⁵³
			Från Filipstad	6⁴⁹	6¹⁴	9⁵⁴	9⁰⁴
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6⁵⁵	6²⁰	10⁰⁰	9¹⁰

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8⁴⁰	7⁵⁵	7¹⁸	5¹⁴
2	0,40	0,30	Till Filipstad (W, X)	8⁴⁶	8⁰¹	7²²	5²⁰
			Från Filipstad	8⁵²	8⁰⁷	7²⁹	5²⁸
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	8²⁰	7⁴²	5⁴⁰

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2⁴⁰
17	1,15	0,80	» Öje	3²⁷
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁵

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11⁰⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11³⁵
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12¹⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors	11⁰⁵	—	6⁰⁰
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	6²⁰
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	✕ 6⁴²
20	1,20	0,30	» Råda	12⁰³	—	6⁵²
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹⁵	—	7⁰⁴
			Fr. D:o	12²⁵	—	7¹⁰
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	7²⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	7²⁶
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	7³⁸
			Fr. Hagfors ⛃	1³⁰	6³⁰	7⁴⁴
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	6⁵³	8⁰²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	7²⁰	8²³
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 7⁴⁵	✕ 8⁴⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	8¹³	9⁰⁰
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	8⁵⁰	9²⁶
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	9¹⁵	9³⁶
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	9²³	9⁴³
87	5,35	3,55	» Enggrufvorna	4³⁸	9⁴³	9⁵⁸
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	9⁵⁰	10⁰⁴
			Fr. D:o	4⁵⁹	10⁰⁶	10⁰⁶
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) ⛃	5⁰⁵	10¹²	10¹²

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) ⛃	9⁵⁰	4¹⁵	3⁰⁰
2	0,50	0,35	Till Finshyttan (U)	9⁵⁸	4²³	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	4⁴⁶	3¹⁰
4	0,50	0,35	» Enggrufvorna	10²⁵	4⁵⁸	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	5¹⁴	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	5³⁵	3⁴⁸
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	5⁵³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	6³⁶	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 6⁵¹	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	7²⁶	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	7⁵⁷	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	8¹⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors ⛃	1⁴⁵		5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6⁰⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁶
71	4,30	2,90	» Råda	2⁴⁷	—	6³⁹
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2⁵⁹	—	✕ 6⁴⁹
83	5,05	3,35	» Höje	3²²	—	7¹⁰
91	5,50	3,70	Till Munkfors ⛃	3⁴⁰	—	7²⁵

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck ⛃	11⁵⁰	1⁵⁵	6⁴⁵	6²⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7⁰⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7²⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck ⛃	12⁵⁰	2⁵⁵	7⁴⁰	6⁵⁵

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III	Perst № 9 II III
	Från Falun (T) ⛃	7¹⁵	12¹⁵	1²⁰	4⁴⁰ —
	» Hinsnoret	✕	✕	✕	✕ —
17	» Ornäs	7⁵¹	12⁴⁷	2⁰⁵	5¹⁶ —
32	» Domnarfvet	8¹¹	1⁰²	2⁴⁴	5³⁶ —
33	Till Borlänge (Y) ⛃	8¹⁶	1⁰⁷	2⁴⁹	5⁴¹ —
	Från Borlänge	8³⁵	—	3¹⁹	5⁵¹ —
33	» Sellnäs	✕	—	✕	✕ —
43	» Ulfshyttan	9²⁴	—	4²¹	6⁴⁰ —
52	» Rämen	9⁴⁹	Godst	5⁰⁴	7¹¹ Perst
61	» Gräsberg	10¹⁶	№

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	Biljettpris fr. Norrköping III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Norrköping (F)	6 30	10 00	3 20	8 00
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	6 47	10 20	3 37	8 18
8	0,50	0,35	» Tingstad	—	—	—	—
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	—	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7 10	10 42	4 00	8 40

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	Biljettpris fr. Söderköping III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	7 40	11 30	4 40	9 15
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	—	—	—	—
7	0,45	0,30	» Tingstad	—	—	—	—
9	0,55	0,40	» Kummelby	8 06	11 53	5 06	9 38
12	0,7	0,50	» Brännestad	—	—	—	—
15	0,90	0,60	T. Norrköping (F)	8 22	12 09	5 22	9 53

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	Biljettpris. III		Dagligen. № 9	№ 11
			Från Norrköping (F, A)	7 50	4 50
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	8 08	5 08
11	0,70	0,45	» Furingstad	—	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	—	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 43	5 51
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	—	—
27	1,65	1,10	» Ö. Husby	9 10	6 22
30	1,80	1,20	» Häradshammar	—	—
32	1,95	1,30	» Hylinge	—	—
35	2,10	1,40	» Svenneby	—	—
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9 48	7 02
45	2,70	1,80	» Jonsberg	—	—
49	2,95	2,00	» Öbnebo	—	—
53	3,20	2,15	Till Arkösund	10 16	7 42

Kil.	Biljettpris. II	Biljettpris. III		Dagligen. № 10	№ 12
			Från Arkösund	7 45	5 15
4	0,30	0,20	» Öbnebo	—	—
8	0,50	0,35	» Jonsberg	—	—
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	8 28	5 51
18	1,10	0,75	» Svenneby	—	—
21	1,30	0,85	» Hylinge	—	—
23	1,40	0,95	» Häradshammar	—	—
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	9 08	6 25
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	—	—
34	2,05	1,40	» Kuddby	9 39	6 52
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	—	—
42	2,55	1,70	» Furingstad	—	—
47	2,85	1,90	» Kummelby	10 21	7 25
50	3,00	2,00	» Brännestad	—	—
53	3,20	2,15	Till Norrköping (F, A)	10 36	7 41

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3
			Från Norsholm (F, Z)	8 50	3 45
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 02
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10 35	6 35
			Från Åtvidaberg	10 38	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—
58	4,35	2,70	» Falerum	11 25	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 27	—
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 59	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—
118	8,85	5,45	Till Vestervik	2 00	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Bl. tåg. № 9	Snällt. № 7
			Från Vestervik	1 35	6 00
4	0,50	0,25	» Jenny	1 52	6 10
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 20	6 27
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—
17	1,30	0,80	» Färhult	2 45	6 42
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ✕	3 10	7 00
			Från Ankarsrum	3 16	7 05
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 22
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 34
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 46
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 57
52	3,90	2,40	» Väderum	5 01	8 08
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 24
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	6 05	8 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg. № 5
			Från Hultsfred (f)	4 20	9 15	
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 39	
18	1,35	0,95	» Väderum	5 21	9 57	
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 11	
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 23	
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 34	
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 48	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ✕	7 04	11 08	
			Från Ankarsrum	7 20	11 15	
53	4,00	2,45	» Färhult	7 51	11 35	
57	—	—	» Hvalstad	—	—	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 25	11 52	
66	4,95	3,05	» Jenny	9 02	12 11	
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9 15	12 20	
				Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	
			Från Vestervik	8 50	2 35	
4	0,50	0,25	» Jenny	9 01	2 51	
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	3 31	
24	1,80	1,10	» Gamleby	9 49	4 08	
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 20	5 02	
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	5 42	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	5 59	
60	4,50	2,80	» Falerum	11 30	6 35	
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	7 02	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12 06	7 30	№ 4
			Från Åtvidaberg	12 19	—	5 30
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 34	—	6 04
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 49	—	6 30
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 01	—	6 51
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 15	—	7 16
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 26	—	7 33
108	8,10	5,00	» Halleby	1 34	—	7 46
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 44	—	8 02
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	1 54	—	8 15

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. Dagligen. № 9	Helgfr Lörd. № 11	● № 13
			Fr. Moholm (U)	5 30	4 37	1 07	9 20	—		● Går vid ordinarie och torsdagsmarkn. i Skara.
			» Wälla	X	X	X	—	—		
			» Seckestad	X	X	X	—	—		
10	0,90	0,60	» Jula	5 37	5 04	1 37	9 51	—		
			» Eklunda	X		X	X	—		
			» Svanrödjan	X	X	X	X	—		
18	1,50	1,00	T. Mariestad	6 19	5 24	2 01	10 15	—		
			Fr. Mariestad	6 22	5 27	Fortsätter Helgfria Lördagar kl. 2 15 till Gössäter.	—	—	2 15	
21	1,35	1,25	» Leksberg	X	X		—	—	X	
			» Prestqvarn	X	X		—	—	X	
29	2,30	1,55	» Lugnås	6 50	5 59		—	—	2 53	
31	2,45	1,60	» Svaneberg	X	X		—	—	X	
35	2,70	1,80	» Åskekärr	X	X		—	—	X	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 15	6 22		—	—	3 27	
43	3,25	2,15	» Forshem	X	X		—	—	X	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7 33	6 52		—	—	3 52	
			Fr. Gössäter	7 36	6 56		—	11 12		5 10
			» Kärrgården	X	X		—	X	—	X
			» Malma	X	X		—	X	—	X
55	4,10	2,70	» Götened	8 01	7 21		—	11 41	—	5 36
			Wättlösa	X	X		—	—	—	X
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 23	7 43		—	12 04	—	5 58
			» Myrdsen	X	X		—	X	—	X
			» Tweta	X	X		—	X	—	X
72	4,70	3,10	Till Skara (b)	8 47	8 07		—	12 30	—	6 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Dagligen. № 10	№ 12	Helgfr Lörd. № 14	●
			Fr. Skara (b)	9 02	8 17	—	3 45	—	6 20	● Går vid ordinarie och torsdagsmarkn. i Skara.
			» Tweta	X	X	—	X	—	X	
			» Myrdsen	X	X	—	X	—	X	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 27	8 42	—	4 15	—	6 45	
			» Wättlösa	X	X	—	X	—	X	
17	1,20	0,80	» Götened	9 45	9 01	—	4 37	—	7 01	
			» Malma	X	X	—	X	—	X	
			» Kärrgården	X	X	—	X	—	X	
27	1,90	1,35	Till Gössäter	10 08	9 26	—	5 03	—	7 25	
			Fr. Gössäter	10 12	9 29	—		—	7 40	
29	2,25	1,55	» Forshem	X	X	—	—	—	X	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 35	9 48	—	—	—	7 59	
37	2,60	1,70	» Åskekärr	X	X	—	—	—	X	
41	2,90	1,90	» Svaneberg	X	X	—	—	—	X	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 13	10 12	—	—	—	8 23	
			» Prestqvarn	X	X	—	—	—	X	
			» Leksberg	X	X	—	—	—	X	
51	3,60	2,35	T. Mariestad	11 53	10 38	—	—	№ 8	8 50	
			Fr. Mariestad	11 56	10 41	2 40		7 55		
			» Svanrödjan	X	X	X		X		
			» Eklunda			X		X		
62	4,60	3,05	» Jula	12 18	11 03	3 09		8 25		
			» Seckestad	X	X	X		X		
			» Wälla	X	X	X		X		
72	4,70	3,10	Till Moholm (U)	12 45	11 30	3 39		8 55		

a. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen № 3
			Fr. Wartofta (H)	7 40	10 15	7 22
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 42	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 00	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 26	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 41	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	11 59	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	9 48	12 23	9 08

Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen № 4
			Fr. Ulricehamn	5 00	7 30	2 04
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 31
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	2 49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 32	3 06
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26	8 56	3 30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	3 48
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	7 08	9 38	4 12

Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	Biljettpris från Håkantorp. III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c)	12 30	7 15	—	8 55
3			» Håkantorps anhalt	X	X	—	X
7			» Smedtofta	X	X	—	X
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1 05	7 45	—	9 27
13			» Bryne	X	X	—	X
17	1,20	0,70	» Lofvene	1 30	8 04	—	9 47
			» Risa	X	X	—	X
28	2,00	1,15	Till Lidköping	2 00	8 30	—	10 16
			Fr. Lidköping	2 15	8 35	7 35	
32			» Alebäck	X	X	X	
37	2,60	1,50	» Winninga	2 47	9 04	8 06	
44			» Skäggatorp	X	X	X	
	3,50	2,00	Till Skara (Ö)	3 25	9 37	8 42	
50			Fr. Skara	3 45	9 42	8 52	
55			» Tubbetorp	X	X	X	
58	4,10	2,35	Till Axvall	4 10	10 02	9 16	
			Fr. Axvall	4 20	10 06	9 20	
60			» Härlingstorp	X	X	X	
64			» Bjellum	X	X	X	
68	4,30	2,75	» Broddetorp	4 55	10 34	9 48	
71			» Espås	X	X	X	
74			» Segerstad	X	X	X	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (O, I)	5 25	11 00	10 16	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	Biljettpris från Stenstorp. III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från Stenstorp (O, I)	7 00	12 10	7 00	
4			» Segerstad	X	X	X	
7			» Espås	X	X	X	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	7 33	12 44	7 26	
14			» Bjellum	X	X	X	
18			» Härlingstorp	X	X	X	
20	1,40	0,80	Till Axvall	8 03	1 15	7 54	
			Från Axvall	8 10	1 20	7 58	
23			» Tubbetorp	X	X	X	
28	2,00	1,15	Till Skara (Ö)	8 35	1 45	8 15	
			Från Skara	8 50	2 00	8 19	
35			» Skäggatorp	X	X	X	
41			» Winninga	9 31	2 43	9 00	
46	2,90	1,65	» Alebäck	X	X	X	
50	3,50	2,00	Till Lidköping	9 56	3 05	9 25	
			Från Lidköping	10 23	3 30		6 35
			» Risa	X	X	—	X
61	4,30	2,45	» Lofvene	10 58	4 05	—	7 07
65			» Bryne	X	X	—	X
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11 22	4 30	—	7 32
71			» Smedtofta	X	X	—	X
75			» Håkantorps anhalt	X	X	—	X
78	5,50	3,15	Till Håkantorp	11 52	5 00	—	8 00

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afsemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla (c)	6 00	1 50	5 07
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 16	5 35
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 32	5 52
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 48	6 06
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) ✕	6 55	2 58	6 16
			Från Öxnered	7 05	3 04	6 28
27	1,50	0,75	Till Wenersborg ✕	7 15	3 14	6 38
			Från Wenersborg	7 25	3 30	6 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 47	7 08
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	4 00	7 20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 23	7 43
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 44	8 04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 08	8 28
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b)	8 48	5 20	8 40
			Från Håkantorp	8 53	5 30	8 50
70	3,00	1,50	» Wara	9 09	5 50	9 10
81	3,50	1,75	» Wedum	9 31	6 20	9 38
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) ✕	9 52	6 46	10 03

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) ✕	6 48	10 40	5 45
11	0,50	0,25	» Wedum	7 20	11 09	6 18
22	1,00	0,50	» Wara	7 52	11 40	6 51
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b)	8 08	11 55	7 06
			Från Håkantorp	8 20	12 07	7 14
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 40	12 24	7 30
41	2,00	1,00	» Grästorp	9 10	12 54	8 00
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 28	1 11	8 17
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9 52	1 34	8 40
60	2,50	1,25	» Rånnum	10 08	1 50	8 57
65	3,00	1,50	Till Wenersborg ✕	10 20	2 02	9 10
			Från Wenersborg	10 38	2 18	9 28
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) ✕	10 48	2 28	9 38
			Från Öxnered	11 02	2 36	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	11 14	2 50	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	11 29	3 06	10 19
84	3,50	1,75	» Engebacken	11 45	3 24	10 36
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (c)	12 10	3 50	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg	6 40	9 40	6 00	8 50
4	0,50	0,25	Till Öxnered	6 50	9 50	6 10	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered	7 20	11 05	7 00	9 56
4	0,50	0,25	Till Wenersborg	7 30	11 15	7 10	10 06

Uddevalla—Bengtsfors. (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från Uddevalla (c)	7 50	1 00
11	» Lane	8 25	1 38
18	» Nättjebacka	8 43	1 55
24	» Ellenö	9 04	2 16
31	» Färgelanda	9 27	2 36
35	» Hjertsäter	9 42	2 51
41	» Högsäter	10 01	3 09
43	» Tångelanda	10 15	3 21
60	Till Bäckefors (v)	11 01	4 05
	Från Bäckefors	11 11	4 16
69	» Iväg	11 39	4 43
77	» Dingelvik	12 02	5 06
83	» Billingsfors	12 22	5 27
89	Till Bengtsfors	12 40	5 45

Bengtsfors—Uddevalla.

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från Bengtsfors	6 00	2 30
6	» Billingsfors	6 23	2 53
12	» Dingelvik	6 44	3 14
20	» Iväg	7 10	3 40
29	Till Bäckefors (v)	7 37	4 07
	Från Bäckefors	7 47	4 18
46	» Tångelanda	8 42	5 11
48	» Högsäter	8 51	5 20
54	» Hjertsäter	9 09	5 39
58	» Färgelanda	9 30	5 57
65	» Ellenö	9 42	6 15
71	» Nättjebacka	10 09	6 36
78	» Lane	10 29	6 56
89	Till Uddevalla (c)	10 59	7 23

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångf. Flora.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lok.t № 9 II, III	P. t. № 1 II, III	P. t. № 3 II, III	Bl.t. № 5 II, III	Godst. № 7 II, III
			Fr. B:s Göteborg (C, X, t)	—	8 55	1 50	4 40	6 20
5	0,30	0,20	» Almedal (t)	—	9 05	2 00	4 54	6 45
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9 17	2 11	5 15	7 21
12	0,65	0,45	» Pixbo		×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9 32	2 25	5 34	7 50
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9 44	2 37	5 50	8 16
26	1,40	0,95	» Härryda	—	9 55	2 48	6 04	8 37
35	1,85	1,25	» Hindås	—	10 12	3 06	6 29	9 15
43	2,30	1,55	» Räfvanda	5 25	10 27	3 21	6 49	9 34
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5 50	10 36	3 31	7 01	
58			» Hultafors *	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6 30	11 03	3 58	7 38	
72	3,30	2,55	T. Borås nedre (d)	7 04	11 20	4 15	8 00	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		P. t. № 4 II, III	Godst. № 8 II, III	Bl. t. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. Borås nedre (d)	7 15	9 20	2 35	5 55
10	0,55	0,35	» Sandared	7 33	9 55	2 59	6 13
14			» Hultafors *	×	×	×	—
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7 59	10 47	3 32	6 32
29	1,55	1,05	» Räfvanda	8 00	11 08	3 43	6 48
37	1,95	1,30	» Hindås	8 23	11 48	4 03	7 03
46	2,45	1,65	» Härryda	8 40	12 19	4 25	7 30
51	2,70	1,80	» Landvetter	8 51	12 42	4 38	7 31
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9 03	1 08	4 53	7 43
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9 17	1 37	5 11	7 57
67	3,55	2,35	» Almedal (t)	9 26	2 00	5 24	8 06
72	3,80	2,55	T. B:s Göteborg (C, X, t)	9 34	2 14	5 35	8 14

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Borås II	Bilj.pris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Borås Öfre (d)	7 20	2 45	8 30
6			» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	7 55	3 20	9 04
19	1,35	0,80	» Borgstena	8 20	3 48	9 23
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	9 31
31	2,20	1,25	» Ljung	8 57	4 18	9 54
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c)	9 25	4 45	10 21

Kil.	Bilj.pris fr. Herrljunga II	Bilj.pris III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (C, c)	6 30	10 30	7 40
11	0,30	0,45	» Ljung	7 00	11 05	8 18
20			» Mollaryd	7 23	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	7 33	11 42	8 47
29	2,05	1,20	» Fristad	7 50	12 03	9 08
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås Öfre (d)	8 20	12 35	9 37

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Svenljunga I	Bilj.pris III	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	5 10	12 40
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 40	1 06
16	1,20	0,80	» Hillared	5 58	1 18
23	1,75	1,15	» Roppered	6 20	1 39
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (d)	7 02	2 18
39	2,95	1,95	» » öfre (d)	7 10	2 25

Kil.	Bilj.pris fr. Borås öfre I	Bilj.pris III	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d)	9 00	4 45
1	0,30	0,20	» » nedre (d)	9 07	4 55
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9 49	5 43
23	1,75	1,15	» Hillared	10 08	6 04
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 20	6 19
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10 45	6 45

Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Warberg I | Pris III | | Dagligen. Bl. t. № 4 | Bl. t. № 6 | Snällt. №

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*)
			Från Ronneby	0.L615	952	—
			» Karlshamn ▣ ✕	815	300	—
4	0,30	0,20	» Asarum	829	318	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	428	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1006	✕432	—
36	2,55	1,65	» Ryd ▣ ✕	1026	447	—
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	1113	529	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540	—
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ▣	1243	635	—
			Från Vislanda (F, k) ▣	230	—	730
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—	817
99	7,00	4,50	» Ryssby ▣ (№ 6)	337	—	837
107	7,55	4,90	» Tutaryd (Lörd.)	402	—	900
114	8,05	5,20	» Ljungby ▣ (100)	438	530	922
125	8,80	5,70	» Angelstad (132)	510	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen (144)	520	610	
			Från Bolmen	530	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	543	637	
139	9,80	6,30	» Byholma	556	654	
143	10,10	6,50	» Åsen	602	709	
149	10,50	6,75	» Lidhult	629	736	
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕639	✕802	
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818	
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕731	✕849	
175	12,35	7,95	» Breared	✕731	✕907	
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930	
186	13,10	8,45	» Skedala	755	945	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕804	✕951	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ▣	815	1005	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*)
			Från Halmstad (t, u)	650	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕456	—
23	1,65	1,05	» Mahult	✕743	✕513	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527	—
33	2,35	1,50	» Bygget	811	558	—
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕602	—
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	636	—
50	3,50	2,25	» Åsen	857	724	—
54	3,80	2,45	» Byholma	907	739	—
59	4,15	2,70	» Piksborg (№ 6 Lörd.)	919	757	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen (315)	930	810	—
			Från Bolmen (330)	940	815	—
68	5,00	3,15	» Angelstad (400)	952	822	—
79	5,55	3,50	» Ljungby ▣	1042	855	458
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.	518
94	6,60	4,25	» Ryssby ▣	1133	—	545
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	—	608
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ▣	1237	—	650
			Från Vislanda (F, k) ▣	280	710	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731	—
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕839	✕806	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	—
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840	—
157	11,05	7,10	» Ryd ▣ ✕	447	903	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕501	✕914	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	512	920	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	529	936	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	546	949	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	613	1011	—
189	13,30	8,55	» Asarum	622	1027	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ▣ ✕	645	1038	—
			*) Tillo.m. 31 Aug. » Ronneby	—	514	—

*) Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris fr. Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Fr. Karlskrona (h) ▣	—	830	705	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	842	717	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕850	✕725	✕325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕856	✕731	✕331
12	0,85	0,55	» Nettraby (k)	—	905	739	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	925	759	400
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	934	810	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och	✕939	✕815	✕417
30	2,10	1,35	Till Ronneby	Lörd.	947	825	427
			Från Ronneby	615	952	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	626	1004	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	632	1010	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	643	1019	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby ▣	705	1037	—	530
50	3,50	2,25	» Kulåkra	713	1044	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	723	1053	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum ▣	745	1111	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ▣	805	1128	—	630
				№ 1			
	fr. Karlsh.		Från Karlshamn ▣ ✕	610	1140	100	650
73	0,25	0,15	» Horsaryd	✕619	✕1149	✕111	✕659
75	0,35	0,25	» Vekerum	✕626	✕1157	✕120	✕706
78	0,60	0,40	» Mörrum	636	1209	132	717
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	647	1220	147	728
86	1,15	0,75	Till Sandbäck ▣	655	1228	158	737
			Kil. fr. Sandbäck.				
			Från Sandbäck				215
	1,35	0,90	3 » Kylinge				228
	1,55	1,00	6 » Gränum				242
	1,85	1,20	10 » Jemshög				300
	2,05	1,35	13 » Rösjö				✕310
	2,20	1,40	15 Till Holje ▣				320
			Från Holje	600			
			Från Sandbäck	705	1233	—	742
89	1,35	0,90	» Ryedal	✕714	✕1242	—	✕751
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	725	1254	—	802
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg ▣	740	110	—	820
	fr. Sölvesb.		Från Sölvesborg	745	120	—	825
110	0,65	0,45	» Bromölla	813	141	—	852
114	0,95	0,60	» Gualöf	824	150	—	903
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	839	203	—	918
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	849	211	—	926
128	1,90	1,25	» Nosaby	905	226	—	940
132	2,20	1,40	Till Kristianstad ▣	915	235	—	950

Kilom. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ▣	—	935	1200	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	946	1209	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ▣	—	1004	1225	718
12	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1014	1233	722
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1027	1244	735
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1038	1256	747
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ▣	—	1100	115	812
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg ▣	—	1105	125	820
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1122	143	850
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	✕1133	✕154	✕901
46	1,05	0,70	Till Sandbäck ▣	—	1141	202	909
			Kil. fr. Holje. Till Holje ▣	—	↓	320	↓
			Holje. Från Holje	600			
			2 » Rösjö	✕610			
			5 » Jemshög	622			
			9 » Gränum	639			
			12 » Kylinge	650			
			15 Till Sandbäck	700			
			Från Sandbäck ▣	715	1146	207	914
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	727	1156	217	924
54	1,65	1,05	» Mörrum	743	1210	232	937
57	1,85	1,20	» Vekerum	✕752	✕1219	✕240	✕945
59	2,00	1,30	» Horsaryd	✕801	✕1227	✕248	✕952
62	2,20	1,40	Till Karlshamn ✕ ▣	810	1235	255	1000
				№ 6	№ 10		
	fr. Karlsh.		Från Karlshamn ▣	830	1245	315	—
69	0,50	0,35	» Trensum ▣	855	110	341	—
78	1,15	0,75	» Merserum	917	132	404	—
82	1,40	0,90	» Kulåkra	927	142	415	—
85	1,65	1,05	» Hoby ▣	940	155	428	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	958	213	446	—
96	2,40	1,55	» Bredåkra	1010	224	457	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	1016	230	504	—
102	2,80	1,80	Till Ronneby ▣ ✕	1026	240	514	№ 8
			Från Ronneby	1035	—	525	645
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	✕1046	—	✕536	✕656
108	3,25	2,10	» Edestad	1052	—	542	702
112	3,50	2,25	» Johannishus	1103	—	553	713
120	4,10	2,65	» Nettraby (k)	1122	—	612	732
123	4,30	2,75	» Skärfva	✕1130	—	✕620	✕740
125	4,45	2,85	» Rosenholm	✕1136	—	✕625	✕746
128	4,65	3,00	» Gullberna	1144	—	634	754
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (h) ▣	1155	—	645	805

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 1	№ 3
	—	—	Från Alnaryd	615	200
3	0,20	0,15	» Tving	629	214
7	0,45	0,35	» Brårstorp	643	228
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	242
16	1,00	0,75	» Nettraby (k)	718	302
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	721	305

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 2	№ 4
	—	—	Från Nettraby hamn	915	345
1	0,15	0,10	» Nettraby (k)	920	350
7	0,45	0,30	» Björkeryd	943	413
10	0,60	0,45	» Brårstorp	954	424
14	0,85	0,65	» Tving	1011	441
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1020	450

Vid *Kettilstorp*, *Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
					Fr. Hästveda (F) ▣	500	830	435
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	521	845	451
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby ▣	533	855	502
					Fr. D:o	537	856	510
					» Grydt	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	601	911	525
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge ▣	620	920	534
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	638	932	546
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	700	941	554
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	726	948	604
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	729	950	606
					Fr. D:o	741	952	610
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	750	1000	618

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
					Fr. Kristianstad	900	415	645
					T. Karpalund (l)	908	✕422	623
					Fr. D:o	912	422	652
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	919	✕424	710
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	926	✕430	721
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	937	✕436	731
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge	954	✕448	751
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1007	✕456	802
					» Grydt	✕		✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby	1022	510	825
					Fr. D:o	1023	511	829
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1035	✕521	844
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) ▣	1050	535	900

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».!

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 20 Jan. 1896

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Onsd. och Lörd. № 11
Från Åhus ▣	—	—	—	230	—	—
» Ripa	—	—	—	245	—	—
» Hernestad	—	—	—	253	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	257	—	—
» Gärds Lyngby	—	—	—	313	—	—
» Degeberga ▣	—	700	—	✕	—	1100
» Vidtsköfle	—	707	—	↓	—	1106
Till Ifveröd	—	722	—	318	—	1119
Från D:o	—	725	—	321	—	1120
» Lyngsjö	—	738	—	✕	—	✕
» Östra Vram	—	744	—	336	—	1132
Till Tollarp (l) ▣	—	753	—	345	—	1140
Från Tollarp	—	800	1145	355	—	—
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—
» Ovesholm	—	827	1203	432	—	—
» Skepparslöf	—	842	1221	437	—	—
» Öllsjö	—	851	✕	445	—	—
Till Karpalund (l)	—	857	1231	451	—	—
Från D:o	—	909	1232	501	—	—
T. Kristianstad (l) ▣	—	918	1240	510	—	—
Från Tollarp (l) ▣	528	—	—	—	350	—
» Skjettilljunga	532	—	—	—	356	—
» Sätaröd	541	—	—	—	407	—
» Liarum	554	—	—	—	421	—
» Linderöd	606	—	—	—	434	—
» Satserup	625	—	—	—	452	—
» Espinge	639	—	—	—	505	—
Till Hörby	650	—	—	—	515	—

Nedgående.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Onsd. o. Lörd. № 12
Från Hörby	—	1025	—	540	—	—
» Espinge	—	1035	—	554	—	—
» Satserup	—	1044	—	608	—	—
» Linderöd	—	1101	—	625	—	—
» Liarum	—	1113	—	637	—	—
» Sätaröd	—	1123	—	648	—	—
» Skjettilljunga	—	1133	—	659	—	—
Till Tollarp (l) ▣	—	1137	—	704	—	—
Från Kristianstad (l)	1020	—	230	—	600	—
Till Karpalund (l)	1029	—	248	—	608	—
Från D:o	1038	—	250	—	623	—
» Öllsjö	1046	—	259	—	632	—
» Skepparslöf	1055	—	306	—	641	—
» Ovesholm	1111	—	320	—	656	—
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	—
Till Tollarp (l) ▣	1135	—	340	—	720	—
Från Tollarp	1145	—	—	—	727	400
» Östra Vram	1157	—	—	—	739	410
» Lyngsjö	1201	—	—	—	✕	✕
Till Ifveröd	1210	—	—	—	752	422
Från D:o	1214	—	—	—	758	423
» Vidtsköfle	↓	—	—	—	814	439
Till Degeberga ▣	↓	—	—	—	820	445
Från Gärds Lyngby	1220	—	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	1238	—	—	—	—	—
» Hernestad	1244	—	—	—	—	—
» Ripa	1250	—	—	—	—	—
Till Åhus ▣	105	—	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby	700	140	526
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	150	535
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	547
13	1,05	0,60	Till Hör (F) ▣	740	220	602

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) ▣	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	450	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1010	503	816
13	1,05	0,60	Till Hörby ▣	1019	511	825

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 2	Alla Söknedagar. № 4	Ons- och Lörd. № 2	Sön- och helgdagar. № 2	№ 4
			Från Kristianstad	925	535	236	925	535
3	0,30	0,15	Rödaled	935	545	243	933	543
6	0,50	0,25	» Balsby	947	557	250	940	550
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	616	307	957	607
14	1,00	0,50	Ekestad	1017	627	318	1008	618
16	1,20	0,60	Gärrö	1024	634	324	1014	624
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1035	645	341	1031	641
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1052	702	348	1038	648
24	1,70	0,85	» Immeln	1113	723	406	1056	706
27	1,90	0,95	Tubbarp	1121	731	413	1103	713
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	740	420	1110	720
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	801	438	1128	738
38	2,70	1,35	Röena	1203	813	449	1139	749
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	820	455	1145	755

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla Söknedag. № 1	Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 3	Ons- och Lörd. № 3	Sön- och helgdagar. № 1	№ 3
			Från Glimåkra	525	1250	745	600	125
2	0,30	0,15	Röena	532	1257	752	607	132
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	115	806	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	600	125	815	628	153
13	1,00	0,50	Tubbarp	608	133	823	636	201
16	1,20	0,60	» Immeln	632	157	839	652	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	640	205	847	701	226
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	225	903	715	240
24	1,70	0,85	Gärrö	710	235	913	723	248
26	1,90	0,95	Ekestad	716	241	919	729	254
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	257	935	742	307
34	2,40	1,20	Balsby	743	308	945	752	317
37	2,60	1,30	Rödaled	755	320	955	800	325
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ▣	810	335	1005	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5	№ 1	№ 3	Sökned № 7
				I III	I III	I III	III
			Fr. Kristianstad (l) ▣	508	726	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	|	|	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	|	|	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ▣	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Sökned № III
				I III	I III	I III	
			Fr. Hessleholm (F, p) ▣	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	|	|	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	|	|	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ▣	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad ▣	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) ▣	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus ▣	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ▣	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m, n) ▣	535	715	1145	400	610
			» Köpingebro (n)	548	738	1206	414	625
11	0,70	0,40	» Svenstorp ▣	555	750	1216	420	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, r) ▣	611	810	1234	436	650
			Från Tomelilla	616	830	1245	442	705
27	1,65	0,95	» Esperöd ▣	632	850	164	455	723
32	1,95	1,15	» Löfvestad ▣	643	908	120	505	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö ▣	700	932	143	520	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	715	1000	204	535	813
54	3,25	1,90	» Åskeröd	729	1019	222	546	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd ▣	745	1040	242	558	
65	3,90	2,30	» Hurfva ▣	758	1057	258	602	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1115	315	620	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ▣	820	1125	325	630	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. t. № 8	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från Eslöf (F, o) ▣	—	900	1225	410	725
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	909	1240	423	734
11	0,70	0,40	» Hurfva ▣	—	921	104	445	749
16	1,00	0,60	» Löberöd ▣	—	934	126	504	801
21	1,30	0,75	» Åskeröd	—	945	142	520	812
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	718	957	207	544	827
35	2,10	1,25	» Wollsjö ▣	736	1010	228	602	842
44	2,65	1,55	» Löfvestad ▣	755	1024	252	624	852
49	2,95	1,75	» Esperöd ▣	811	1035	316	641	911
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, r) ▣	825	1046	325	655	924
			Från Tomelilla	840	1051	340	710	928
65	3,90	2,30	» Svenstorp ▣	859	1106	400	730	944
			» Köpingebro (n)	907	1112	421	745	952
76	4,60	2,70	Till Ystad (m, n) ▣	920	1125	436	800	1005

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, r, s) ▣	645	1110	250	650
—	—	—	» Södervärn (r)	656	1123	253	700
6	0,40	0,25	» Hindby	706	1137	304	708
11	0,70	0,40	» Oxie	722	1157	313	721
16	1,00	0,60

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppvaga eller afsenna.

q. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 1	№ 3
					Från Markaryd.		
8	0,45	0,30	0,70	0,45	Från **Markaryd** (*q*)	6³⁵	2⁴⁷
14	0,80	0,50	1,20	0,75	» Emmaljunga	6⁵⁷	3⁰⁹
					Till **Vittsjö**	7¹²	3²⁴
					Från Vittsjö	7²¹	3³³
21	1,20	0,75	1,80	1,15	» Bjernum	7⁴²	3⁵⁴
27	1,50	0,95	2,25	1,45	» Mala	7⁵⁹	4¹¹
32	1,80	1,15	2,70	1,75	» Vankifva	8¹³	4²⁵
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till **Hessleholm** (*F, l, p*) 🏨	8²⁵	4³⁷

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 2	№ 4
					Från Hessleholm.		
5	0,40	0,20	0,60	0,30	Från **Hessleholm** (*F, l, p*) 🏨	10⁴⁰	5²⁵
10	0,55	0,35	0,85	0,55	» Vankifva	10⁵⁴	5³⁹
16	0,90	0,60	1,35	0,90	» Mala	11⁰⁸	5⁵³
23	1,30	0,85	1,95	1,30	» Bjernum	11²⁷	6¹²
					Till **Vittsjö**	11⁴⁴	6²⁹
					Från **Vittsjö**	11⁵³	6³⁸
29	1,60	1,05	2,40	1,60	» Emmaljunga	12¹⁰	6⁵⁵
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till **Markaryd** (*q*)	12³⁰	7¹⁵

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 4	№ 6
					Från **Åstorp** (*p, q, s*)	8⁴⁰	3⁴⁰
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (*p*)	8⁴⁸	3⁵²
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9¹⁵	4¹²
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9⁴⁰	4³⁸
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10⁰⁴	5⁰⁹
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10²¹	5²⁶
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	10³⁴	5³⁸
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	10⁴⁸	5⁵¹
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*q*)	11¹⁵	6¹⁷

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	№ 3
					Från **Markaryd W.** (*q*)	7¹⁵	4⁰⁰
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7⁴⁴	4²⁹
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	7⁵⁷	4⁴¹
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	8¹⁰	4⁵⁴
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8³⁵	5¹⁹
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8⁵²	5³⁹
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9²⁴	6¹⁰
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	9⁴⁴	6³⁴
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*p, q, s*)	9⁵⁰	6⁴⁰

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Åstorp—Höganäs, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 882 II III	Bl. tåg № 884 II III	Bl. tåg № 886 II III	Bl. tåg № 888 II III
			Från **Åstorp** (*p, q, s*) 🏨	6¹⁰	10²⁵	2⁴⁰	6⁴⁵
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6²⁸	10³⁸	2⁵³	7⁰³
9	0,50	0,35	» Lyckåker	6⁴⁵	10⁴⁹	3⁰⁴	7²⁴
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6⁵⁰	10⁵⁵	3¹⁰	7³⁰
			Från **Kattarp**	7¹⁰	10⁵⁸	3²⁰	7⁴⁸
13	0,70	0,50	» Westraby	7¹⁶	11⁰⁴	3²⁶	7⁵⁶
15	0,80	0,55	» Stureholm	7²²	11¹⁰	3³²	8⁰⁴
18	0,95	0,65	» Mjöhult	7³⁴	11²²	3⁴⁴	8²⁰
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	7⁴⁴	11³¹	3⁵³	8³⁰
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	7⁵⁵	11⁴⁵	4⁰⁴	8⁴²
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8⁰⁵	11⁵⁰	4¹⁵	8⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 881 II III	Bl. tåg № 883 II III	Bl. tåg № 885 II III	Bl. tåg № 887 II III
			Från **Höganäs nedre** 🏨	6⁰⁰	8³⁵	12³⁰	6³⁰
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre 🏨	6¹⁰	8⁴³	12³⁸	6⁴⁰
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6²⁴	8⁵⁸	12⁵⁰	6⁵⁴
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6³⁸	9⁰⁷	12⁵⁹	7⁰⁷
13	0,70	0,50	» Stureholm	6⁴⁹	9¹⁹	1¹⁰	7²²
15	0,80	0,55	» Westraby	6⁵⁵	9²⁵	1¹⁶	7²⁹
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*t*)	7⁰⁰	9³⁰	1²²	7³⁵
			Från **Kattarp**	7¹⁷	9³⁸	1³²	7⁵²
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7²⁵	9⁴⁵	1⁴¹	8⁰³
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7³⁷	9⁵⁶	1⁵⁵	8²⁰
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*p q, s*) 🏨	7⁵⁰	10⁰⁸	2¹⁰	8³⁵

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. Gt. № 1	Gt. № 11	Bl.t. № 3	Gt. № 5	P. t. № 7	Bl.t № 9
			Fr. **Malmö** (*F,m,r,s*) 🏨	6²⁰	—	9⁰⁰	1⁴⁰	5¹⁰	8⁰⁵
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (*m*)	6²⁸	—	9⁰⁷	1⁴⁸	5¹⁸	8¹³
			Fr. D:o	6³⁶	—	9¹¹	1⁵⁴	5²³	8¹⁸
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6⁵⁹	—	9³⁰	2¹⁵	5⁴⁹	8³⁷
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7¹⁹	—	9⁴⁵	2³⁵	5⁵²	8⁵²
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7³⁵	—	9⁵⁵	2⁵³	6⁰¹	9⁰³
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7⁵¹	—	10⁰⁵	3⁰⁸	6¹⁰	9¹⁶
23	1,25	0,80	» Håslöf	8⁰⁸	—	10¹⁶	3²⁴	6²⁰	9³⁰
27	1,45	0,95	» Skegrie	8²⁵	—	10²⁸	3⁴⁰	6³¹	9⁴⁵
33	1,75	1,15	T. Trelleborgöfre (*r*) 🏨	8⁴⁰	—	10⁴³	3⁵⁶	6⁴⁶	10⁰⁰
			Fr. **Trelleborg öfre**	—	6⁴⁵	10⁴⁹	4⁰⁹	6⁵⁰	
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre 🚢	—	6⁵⁰	10⁵⁴	4¹⁴	6⁵⁵	
						Bl.t. № 13	Gt. № 15	P. t. № 17	
			Fr. D:o	—	6⁵⁷	10⁵⁶	4²⁵	7⁰²	
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	7¹⁵	11¹¹	4⁴⁴	7¹⁹	
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	7²⁴	11¹⁷	4⁵⁴	7²⁷	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	7³⁵	11²⁴	5⁰⁶	7³⁶	
45	2,40	1,50	» Wallby	—	7⁴³	11²⁹	5¹³	7⁴³	
48	2,55	1,50	T. **Klagstorp** (*m*)	—	7⁵⁰	11³⁶	5²¹	7⁵⁰	
			Fr. D:o	—	7⁵⁸	11⁴⁰	5³⁰	7⁵⁵	
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	8¹²	11⁵²	5⁴³	8⁰⁸	
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	8³⁰	12⁰⁷	6⁰²	8²⁴	
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	8⁴³	12¹⁹	6¹⁴	8³⁶	
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	8⁵⁶	12³¹	6²⁷	8⁴⁷	
68	2,90	1,70	T. **Rydsgård** (*m*)	—	9⁰⁵	12⁴⁰	6³⁵	8⁵⁵	

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. Gt. № 2	Bl.t. № 12	Bl.t. № 14	Gt. № 16	P. t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*m*)	—	6⁵⁵	11⁴⁰	2²⁰	6⁵⁶
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7⁰⁵	11⁵⁹	2³¹	✕7⁰⁴
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7¹⁸	12¹⁷	2⁴⁵	✕7¹⁴
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7²⁹	12³⁰	2⁵⁸	✕7²³
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7⁴⁵	12⁴⁸	3¹⁵	✕7³⁷
20	1,10	0,70	T. **Klagstorp** (*m*)	—	7⁵⁶	12⁵⁹	3²⁶	7⁴⁸
			Fr. D:o	—	8⁰³	1⁰⁷	3³⁵	7⁵¹
23	1,30	0,80	» Wallby	—	8¹²	1¹⁷	3⁴⁵	✕7⁵⁸
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8¹⁸	1²⁴	3⁵²	✕8⁰²
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8²⁶	1³³	4⁰¹	✕8⁰⁸
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8³³	1⁴¹	4¹⁰	✕8¹³
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre 🚢	—	8⁴⁷	1⁵⁵	4²⁴	8²⁷
					Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Gt. № 8	P. t. № 10
			Fr. D:o	—	8⁴⁹	2⁰⁰	4³³	8²⁸
35	1,95	1,25	T. Trelleborg öfre (*r*) 🏨	—	8⁵⁴	2⁰⁵	4³⁸	8³³
			Fr. **Trelleborg öfre**	6¹⁰	9⁰²	2¹⁵	4⁵⁰	8³⁷
41	2,25	1,45	» Skegrie	6³¹	9¹⁹	2³³	5¹¹	✕8⁵²
45	2,50	1,60	» Håslöf	6⁴⁹	9³²	2⁴⁸	5²⁹	✕9⁰³
49	2,70	1,70	» Hvellinge 🏨	7⁰⁶	9⁴⁵	3⁰²	5⁴⁷	✕9¹⁴
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7²⁶	9⁵⁶	3¹⁴	6⁰⁶	✕9²²
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7³⁷	10⁰⁵	3²²	6¹⁸	✕9²⁸
59	2,90	1,70	» Wintrie	7⁵⁵	10¹⁹	3³⁵	6³⁵	✕9³⁹
62	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (*m*)	8¹¹	10³³	3⁴⁹	6⁵⁰	9⁵³
			Fr. D:o	8¹⁷	10³⁸	3⁵³	6⁵⁷	9⁵⁸
68	2,90	1,70	T. **Malmö** (*F,m,r,s*) 🏨	8²⁵	10⁴⁵	4⁰⁰	7⁰⁵	10⁰⁵

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	7³⁰	8⁴⁵	10³⁰	1¹⁵	3⁰⁰	4¹⁵	7³⁰	9¹⁵
Till **Limhamn**	7⁴⁰	8⁵⁵	10⁴⁰	1²⁵	3¹⁰	4²⁵	7⁴⁰	9²⁵
Från **Limhamn**	6⁴⁵	8¹⁵	9³⁰	11³⁰	2¹⁵	3³⁰	6⁰⁰	8³⁰
Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	6⁵⁵	8²⁵	9⁴⁰	11⁴⁰	2²⁵	3⁴⁰	6¹⁰	8⁴⁰

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljett-pris. I	III		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*F,m,r,s*)	9³⁰	2¹⁰	7⁰⁰
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	9³⁷	2¹⁷	7⁰⁷
5	0,50	0,25	» Hohög	9⁴⁶	2²⁶	7¹⁶
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9⁵⁴	2³⁴	7²⁴
11	0,80	0,40	» Bjercshög	10¹¹	2⁵¹	7⁴¹
14	1,00	0,50	» Bara	10²²	3⁰²	7⁵²
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕	✕
19	1,30	0,65	T. **Klågerup** (*r*)	10³²	3¹²	8⁰²
			Fr. **Klågerup**	10³⁸	3¹⁸	8⁰⁸
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10⁵⁰	3³⁰	8²⁰
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11⁰²	3⁴²	8³²
29	2,00	1,00	T. **Genarp**	11⁰⁶	3⁴⁶	8³⁶

Kilom.	Biljett-pris. I	III		Dagligen Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7⁰⁰	12⁰⁵	4⁵⁰
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7⁰⁷	12¹²	4⁵⁷
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7¹⁹	12²⁴	5⁰⁹
10	0,70	0,35	T. **Klågerup** (*r*)	7²⁷	12³²	5¹⁷
			Fr. **Klågerup**	7³³	12³⁸	5²³
14	1,00	0,50	» Bokskogen	✕	✕	✕
15	1,05	0,55	» Bara	7⁴⁸	12⁵³	5³⁸
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8⁰²	1⁰⁷	5⁵²
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8¹⁴	1¹⁹	6⁰⁴
24	1,70	0,85	» Hohög	8²¹	1²⁶	6¹¹
27	1,85	0,95	» Östervärn (*r*)	8³⁰	1³⁵	6²⁰
29	2,00	1,00	T. **Malmö** (*F,m,r,s*)	8³⁴	1³⁹	6²⁴

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Person-afgifter. I	III		Alla dagar Perst. № 5	Snällt. № 1	Godst. № 7	Perst. № 3	Godst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	8⁰⁰	—	2²⁵	6⁰⁰
			» ank. *Malmö*	—	9⁴⁰	—	4⁰⁵	7⁴⁰
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	5⁴⁵	11⁰⁵	12²⁵	4³⁰	8⁰⁰
2	0,50	0,25	» Östervärn (*r*)	5⁵¹	11¹⁰	12³⁸	4³⁵	8¹¹
6	0,50	0,25	» Sege	6⁰⁰	11¹⁷	12⁵²	4⁴²	8⁴⁵
8	0,60	0,30	» Nordanå	6⁰⁶	11²²	1⁰⁶	4⁴⁷	8³⁶
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6¹⁴	11³⁰	1²¹	4⁵⁵	8⁵⁰
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*r*)	6²¹	11³⁶	1³²	5⁰²	9⁰⁰
			Afg. *Lund*		11²³	† 1⁰⁵	† 4⁴³	7¹⁴
			Ank. *Staffanstorp*		11³⁸	† 1²²	† 5⁰⁰	7²⁷
			Från **Staffanstorp**	6²⁶	11⁴⁰	1⁴⁸	5⁰⁵	9¹⁵
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6³⁴	11⁴⁷	2⁰²	5¹²	9²⁶
24	1,70	0,85	» Dalby	6⁴⁹	11⁵⁹	2²⁶	5²⁶	9⁴⁸
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7⁰⁴	12⁰⁹	2⁴³	5³⁸	10⁰⁵
35	2,45	1,25	» Weberöd	7¹⁵	12²¹	3⁰⁴	5⁵¹	10²⁵
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7²⁶	12³⁰	3¹⁹	6⁰²	10³²
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7⁴¹	12⁴²	3⁴²	6¹⁷	10⁵⁵
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7⁵⁰	12⁵⁰	3⁵⁷	6²⁷	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7⁵⁸	12⁵⁶	4¹¹	6³⁵	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8⁰⁷	1⁰⁴	4²⁵	6⁴⁴	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*m, n*)	8²⁰	1¹⁵	4⁴⁰	6⁵⁷	
			Afg. *Tomelilla*	8³⁷	1²⁰	—	7¹⁵	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	9⁵³	2⁵⁰	—	8⁴⁵	
			Afg. *Tomelilla*	8⁴⁰	3⁴⁰	—	7¹⁰	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	9²⁰	4³⁸	—	8⁰⁰	
			Afg. *Tomelilla*	8³⁰	—	4⁴²	7⁰⁵	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	8⁴⁴	—	4⁵³	7¹⁹	

† Söknedagar.

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Godst. № 10	Snällt. № 2	Godst. № 8	Perst. № 4	Perst. № 6
			Afg. *Esperöd*	—	8¹¹	10³⁵	—	6⁴¹
			Ank. *Tomelilla*	—	8²⁵	10⁴⁶	—	6⁵⁵
			Afg. *Ystad*	—	7¹⁵	—	11⁴⁵	6¹⁰
			Ank. *Tomelilla*	—	8¹⁰	—	12³⁴	6⁵⁰
			Afg. *Cimbrishamn*	—	6³²	—	11⁰³	5¹⁰
			Ank. *Tomelilla*	—	8⁰⁰	—	12³⁶	6³⁹
			Från **Tomelilla** (*m, n*)	—	8²⁸	10⁵⁵	1⁵⁵	7¹²
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	8⁴⁰	11¹¹	2⁰⁹	7²⁵
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	8⁴⁹	11²⁵	2²⁰	7³⁵
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	8⁵⁶	11³⁷	2³⁰	7⁴³
21	1,50	0,75	» Sjöbo	5²⁰	9⁰⁶	11⁵⁶	2⁴³	7⁵³
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	5⁴²	9¹⁶	12¹⁰	2⁵⁴	8⁰⁴
34	2,40	1,20	» Weberöd	6⁰⁵	9²⁷	12³⁰	3⁰⁷	8¹⁷
40	2,80	1,40	» Björnstorp	6²³	9³⁹	12⁴⁹	3²⁰	8³¹
45	3,15	1,60	» Dalby	6⁵²	9⁵⁰	1¹⁵	3³³	8⁴³
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	7⁰⁹	9⁵⁸	1³²	3⁴²	8⁵⁸
54	3,80	1,90	Till **Staffanstorp** (*r*)	7¹⁷	10⁰⁴	1⁴⁰	3⁴⁹	9⁰¹
			Afg *Staffanstorp*	† 7²⁷	10¹²	† 1⁴⁸	4¹⁵	9⁰⁹
			Ank. *Lund*	† 7⁴⁴	10³⁰	† 2⁰⁶	4³⁰	9²⁵
			Från **Staffanstorp**	7³¹	10⁰⁷	1⁵⁵	3⁵²	9⁰⁷
58	4,10	2,05	» Djurslöf	7⁴⁵	10¹⁷	2⁰⁸	4⁰¹	9¹⁶
61	4,30	2,15	» Nordanå	7⁵⁷	10²³	2¹⁸	4⁰⁷	9²²
63	4,45	2,25	» Sege	8⁰⁶	10²⁸	2²⁷	4¹²	9²⁷
67	4,70	2,35	» Östervärn (*r*)	8²⁰	10³⁶	2⁴⁰	4²¹	9³⁵
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	8²⁵	10⁴⁰	2⁴⁵	4²⁵	9⁴⁰
			Ång. afg. *Malmö*	8⁴⁵	11¹⁵	3⁰⁰	6⁰⁰	
			» ank. *Köpenhamn*	10²⁵	12⁵⁵	4⁴⁰	7⁴⁰	

† Söknedagar.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.		Dagligen. № 8		№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨 🚢	—	6⁵⁵	—	11¹⁵	2³⁰	7⁰⁰
7	» Fjerdingslöf	—	7¹⁴	—	11³⁷	2⁵⁰	7²¹
11	» Ahlstad 🏨	—	7²⁷	—	11⁵³	3⁰⁴	7³⁷
13	» Marieberg	—	7³³	—	12⁰³	3¹³	7⁴⁷
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	7⁴³	—	12¹³	3²²	7⁵⁷
	Fr. **Svedala**	—	8⁰¹	—	12³⁰	3³⁷	8¹⁵
	» Bökebergsslätt	—	✕	—	✕	✕	✕
25	» Holmeja	—	8¹⁴	—	12⁴⁹	3⁵¹	8³⁵
30	T. Klågerup (*r*)	—	8²³	—	12⁵⁹	4⁰⁰	8⁴⁵
	Fr. Klågerup	—	8²⁴	—	1⁰⁵	4⁰³	8⁵¹
35	T. Staffanstorp (*s*)	—	8³³	—	1¹⁶	4¹²	9⁰²
				№ 18	№ 20		
	Fr. Staffanstorp	—	8³⁴	1⁰¹²	1²³	4¹⁵	9⁰²
41	» Hospitalet	—	✕	✕	✕		✕
43	T. Lund (*E*) 🏨	—	8⁴⁸	1⁰³⁰	1⁴⁰	4³⁰	9²⁵
				№ 22			
	Fr. Lund	№ 4		4¹⁰			
48	» Wallkärra	6¹³	9⁰¹	1¹²⁷	6³⁶	4⁴⁷	10¹³
51	» Lackalänga	6²³	9⁰⁷	1¹³⁵	6⁴³	4⁵³	10²¹
54	T. Kjeflinge (*r, s*) 🏨	6³⁰	9¹³	1¹⁴¹	6⁴⁹	4⁵⁹	10²⁷
	Fr. Kjeflinge (*r, s*)	6⁴²	9²³	1¹⁵⁵	7¹⁰	5⁰⁶	—
58	» Dagstorp	6⁵³	9³¹	2⁰⁸	7²³	5¹⁴	—
60	» Dösjöbro	7⁰⁴	9⁴⁰	2²⁰	7³⁵	5²³	—
63	» Annelöf	7¹³	9⁴⁶	2³¹	7⁴⁶	5²⁹	—
65	» Saxtorp	7²³	9⁵³	2⁴²	7⁵⁷	5³⁵	—
70	» Heljarp	7³⁷	10⁰¹	2⁵⁵	8¹⁰	5⁴⁴	—
75	T. **Landskrona** (*o, s*) 🚢	7⁴⁷	10¹⁰	3⁰⁵	8²⁰	5⁵³	—

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*o, s*) 🚢	—	7²⁵	9³⁰	2⁰⁰	5⁵⁵	8³⁰
5	» Heljarp	—	7³⁵	9⁴²	2⁰⁹	6⁰⁴	8⁴²
10	» Saxtorp	—	7⁴⁵	9⁵⁸	2¹⁹	6¹³	8⁵⁷
12	» Annelöf	—	7⁵⁰	10⁰⁷	2²⁴	6¹⁸	9⁰⁷
15	» Dösjöbro	—	8⁰⁰	10²⁰	2³⁴	6²⁸	9²⁰
17	» Dagstorp	—	8⁰⁵	10²⁹	2³⁹	6³³	9²⁸
21	T. **Kjeflinge** (*r, s*)	—	8¹³	10³⁸	2⁴⁷	6⁴⁰	9³⁷
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	5¹⁰	6⁴⁶	8²⁵	10⁵⁰	2⁵⁷	6⁵⁰	9⁵²
24	» Lackalänga	5²⁰	6⁵²	8³³	10⁵⁷	3⁰⁴	6⁵⁸	10⁰¹
27	» Wallkärra	5²⁹	6⁵⁸	8⁴⁰	11⁰³	3¹⁰	7⁰⁴	10¹¹
32	T. **Lund** 🏨	5⁴⁰	7⁰⁷	8⁵⁰	11¹³	3²⁰	7¹¹	10²²
				Söknedag. № 19	№ 17			
	Fr. **Lund** (*E*)	1⁰⁵	4⁴³	7⁰⁹	9³⁵	11²³	2²⁰	7¹⁴
34	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕

t. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 9 (I II III)
Från Nässjö (*F, H, f*)	—	5 25	—	✕10 40	—
» Malmbäck	—	6 02	—	11 32	—
» Hook	—	6 34	—	12 26	—
Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	6 52	—	12 47	—
Från Vaggeryd	—	7 00	—	1 05	5 57
Till Skillingaryd	—	7 14	—	1 26	6 17
Från Skillingaryd	—	7 32	—	1 36	6 25
» Klefshult	—	7 45	—	2 03	6 46
» Hörle	—	8 04	—	2 35	7 32
Till Vernamo ✕	—	8 16	—	✕ 2 54	7 50
Från Vernamo	—	8 18	—	3 14	
» Kärda	—	8 35	—	3 56	
» Forsheda	—	8 50	—	4 25	
» Bredaryd	—	9 00	—	4 45	
» Refteled öfre	—	9 15	—	5 16	
Till Smålandsstenar	—	9 35	—	5 46	
Från Smålandsstenar	—	9 36	—	6 02	
» Landeryd	—	9 59	—	6 44	
Till Kinnared (*Se nedan*)	—	10 20	—	7 12	
Från Kinnared	7 19	10 21	—	7 27	
» Torup	7 46	10 37	—	7 54	
» Fröslida	8 13	10 53	—	8 20	
» Johansfors	8 33	11 05	—	8 39	
» Oskarström	9 09	11 18	—	8 57	
» Sennan	9 21	11 25	—	9 10	
» Åled	9 33	11 32	—	9 22	
» Sperlingsholm	9 48	11 42	—	9 38	
Till Halmstad (*q, t*) ✕	10 00	11 50	—	9 50	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Bl. tåg. (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från Halmstad (*q, t*)	—	6 40	—	3 50	5 25
» Sperlingsholm	—	6 54	—	3 59	5 39
» Åled	—	7 11	—	4 09	5 56
» Sennan	—	7 24	—	4 16	6 10
» Oskarström	—	7 42	—	4 24	6 43
» Johansfors	—	7 55	—	4 34	7 02
» Fröslida	—	8 15	—	4 46	7 22
» Torup	—	8 45	—	5 01	7 51
Till Kinnared (*Se nedan*)	—	9 06	—	5 15	8 12
Från Kinnared	—	9 22	—	5 16	
» Landeryd	—	9 59	—	5 40	
Till Smålandsstenar	—	10 34	—	6 02	
Från Smålandsstenar	—	10 44	—	6 03	
» Refteled öfre	—	11 19	—	6 22	
» Bredaryd	—	11 46	—	6 37	
» Forsheda	—	12 14	—	6 47	
» Kärda	—	12 32	—	7 01	
Till Wernamo ✕	—	12 55	—	7 16	
Från Wernamo	4 55	1 13	—	7 18	
» Hörle	5 16	1 35	—	7 31	
» Klefshult	5 43	2 08	—	7 50	
Till Skillingaryd	5 59	2 26	—	8 02	
Från Skillingaryd	6 04	2 33	—	8 04	
Till Vaggeryd (*Se nedan*)	6 22	2 54	—	8 18	
Från Vaggeryd	—	3 10	—	8 26	
» Hook	—	3 37	—	8 41	
» Malmbäck	—	4 20	—	9 07	
Till Nässjö (*F, H, f*) ✕	—	5 02	—	9 37	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

	Dagligen. Snällt. № 7 (I II III)	Godst. № 11 (I II III)		Dagligen. Bl. tåg. № 9 (I II III)	Godst. № 13 (I II III)
Från Jönköpings Hamn (*H*)	5 30	10 15	—	3 50	5 50
» Ljungarum	|	10 30	—	4 02	6 04
» Hofslätt	5 43	10 37	—	4 08	6 10
» Norrahammar	5 51	10 56	—	4 23	6 26
» Smålands Taberg	6 07	11 19	—	4 43	6 46
» Månsarp	6 14	11 33	—	4 55	6 58
» Ekeryd	6 25	11 52	—	5 10	7 17
» Bratteborg	6 38	12 06	—	5 23	7 31
» Byarum	6 43	12 24	—	5 36	7 50
Till Vaggeryd (*Se ofvan*)	6 50	12 32	—	5 45	8 00

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

	Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 14 (I II III)	Bl. tåg. № 12 (I II III)		Dagl. Snällt. № 8 (I II III)
Från Vaggeryd (*Se ofvan*)	6 32	7 15	12 57	—	8 30
» Byarum	6 43	7 30	1 09	—	8 38
» Bratteborg	6 55	7 50	1 23	—	8 48
» Ekeryd	7 05	8 04	1 35	—	8 56
» Månsarp	7 19	8 24	1 51	—	9 08
» Smålands Taberg	7 33	8 42	2 08	—	9 22
» Norrahammar	7 44	9 04	2 26	—	9 31
» Hofslätt	7 51	9 15	2 35	—	9 38
» Ljungarum	7 58	9 20	2 38	—	|
Till Jönköpings Hamn (*H*)	8 05	9 32	2 50	—	9 50

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Åtran—Kinnared. (Privat).	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
					Från Åtran	6 00
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6 35
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (*Se ofvan*)	7 07

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
					Från Kinnared (*Se ofvan*)	8 25
					» Åhylte	✕
					» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9 21
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Åtran	9 35

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jeruväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,95	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Dagligen. Kurirt. № 51 (I II III)	Godst. № 3 (II III)	P:tåg. № 1 (I II III)	Hvardagar. Godst. № 5 (II III)			
Från *Kristiania*	11 18	—	9 00	12 27	—	—	—
» *Moss*	12 47	5 50	10 50	2 39	—	—	—
» *Fredriksstad*	1 38	7 07	11 55	3 47	—	—	—
» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 25	4 25	—	—	—
Från Fredrikshald 2) 5)	2 45	9 10	1 20	5 35	—	—	—
» Tistedalen	|	9 28	1 31	5 56	—	—	—
» Aspedammen	|	9 53	1 49	6 24	—	—	—
» Prästebakke	3 28	10 22	2 07	6 53	—	—	—
» Kornsjö	|	10 51	2 26	7 20	—	—	—
Till Mon 2)	3 59	11 13	2 41	7 41	—	—	—
Från Mon	4 13	11 31	2 55	7 58	—	—	—
» Hökedalen	|	11 52	3 11	8 20	—	—	—
Till Ed ✕	4 34	12 02	3 19	8 28	—	—	—
Från Ed	4 40	12 20	3 39	8 39	—	—	—
» Tingvalla	|	✕	|	✕	—	—	—
» Bäckefors	5 11	1 15	4 12	9 23	—	—	—
» Dalskog	|	1 40	4 31	9 47	—	—	—
» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
» Mellerud (*X*)	5 55	2 20	5 08	10 25	—	—	—
Till Sunnanå 4)	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,30	3,35	2,55	3,35	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,35	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
284	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80

Mellerud—Fredrikshald.

	Hvardagar. Godst. № 6 (II, III)	Dagligen. P:tåg. № 2 (II, III)	Godst. № 4 (II, III)	Kurirt. № 52 (I, II, III)			
Från Sunnanå 4)	—	—	—	—	—	—	—
» Mellerud (*X*)	6 05	12 20	2 50	11 00	—	—	—
» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
» Dalskog	6 46	12 33	3 10	|	—	—	—
» Bäckefors	7 12	1 15	4 12	11 57	—	—	—
» Tingvalla	✕	|	✕	|	—	—	—
Till Ed ✕	7 52	1 51	4 57	12 33	—	—	—
Från Ed	8 04	2 13	5 15	12 43	—	—	—
» Hökedalen	8 15	2 23	5 30	|	—	—	—
Till Mon 2)	8 35	2 39	5 52	1 09	—	—	—
Från Mon	8 37	2 41	5 55	1 10	—	—	—
» Kornsjö	9 01	2 58	6 22	|	—	—	—
» Prästebakke	9 29	3 16	6 53	1 49	—	—	—
» Aspedammen	9 52	3 33	7 17	|	—	—	—
» Tistedalen	10 14	3 50	7 43	|	—	—	—
Till Fredrikshald 2) 5)	10 26	4 00	7 55	2 33	—	—	—
Till *Sarpsborg*	11 33	5 00	8 59	3 28	—	—	—
» *Fredriksstad*	12 26	5 30	9 40	3 51	—	—	—
» *Moss*	1 36	6 35	10 51	4 42	—	—	—
» *Kristiania*	4 03	8 25	—	6 17	—	—	—

2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6 00 och 3 00.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46
Från nedre Engelbrektsgatan	—	—	8 07	8 40	9 47	10 15	11 17	12 00	12 43	2 15	3 20	3 57	5 21	6 35	7 17	8 00	8 40	9 20	10 00	11 15
Till Stockholms Östra	—	—	8 14	8 47	9 54	10 22	11 24	12 07	12 50	2 22	3 27	4 04	5 28	6 42	7 24	8 07	8 47	9 27	10 07	11 22
Från Stockholms Östra	6 25	7 05	8 16	8 48	9 55	10 23	11 26	12 09	12 52	2 23	3 29	4 07	5 28	6 43	7 24	8 07	8 47	9 27	10 02	11 22
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 37	7 18	8 27	9 00	10 07	10 35	11 38	12 21	1 04	2 35	3 41	4 19	5 40	6 56	7 37	8 19	8 59	9 39	10 18	11 33
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm	6 55	7 36	8 45	9 18	10 24	10 52	11 55	12 38	1 22	2 52	3 59	4 37	5 57	7 13	7 54	8 37	9 17	9 57	10 34	11 49

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45
Från Djursholm	7 00	7 45	8 55	9 23	10 30	10 57	12 03	1 24	2 18	3 01	4 18	4 42	6 38	7 20	8 01	8 42	9 22	10 11	10 37	11 50
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 17	8 03	9 14	9 41	10 47	11 13	12 21	1 40	2 35	3 17	4 32	4 58	6 55	7 37	8 19	8 59	9 39	10 28	10 53	12 04
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7 30	8 16	9 27	9 54	11 00	11 26	12 34	1 53	2 48	3 29	4 45	5 10	7 08	7 50	8 32	9 12	9 52	10 41	11 05	12 16
Från Stockholms Östra	7 30	8 16	9 27	9 54	11 00	11 26	12 34	1 53	2 48	3 31	4 45	5 10	7 08	7 50	8 32	9 12	9 52	10 41	11 05	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7 37	8 23	9 34	10 01	11 07	11 33	12 41	2 00	2 55	3 38	4 52	5 17	7 15	7 57	8 39	9 19	9 59	10 48	11 12	—

Biljettpriser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Älkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan Stockholms Östra och Djursholm söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12 09 e. m. och från Djursholm 7 45 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan nedre Engelbrektsgatan eller Stockholms Östra och Djursholm på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS.! Resande, som på- eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (*A*)	5 26	9 21	3 30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund	5 42	9 58	4 10
					Johannisberg	✕	✕	✕
					Gullsta	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	10 37	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 32	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Stöde	7 03	11 58	5 31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 36	6 08
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom	7 58	12 55	6 24
					Till Matfors	8 25	1 20	7 50
					Från Matfors	7 47	12 44	6 15
					Från Wattjom	8 01	1 01	6 29
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 17	6 43
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 41	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall	8 35	1 45	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall	3 15	9 00	7 00
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	✕	✕	✕
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3 49	9 28	7 24
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom	4 04	9 40	7 35
					Till Matfors	4 20	10 00	7 50
					Från Matfors	3 45	9 25	6 15
					Från Wattjom	4 10	9 45	7 38
26	—	—	1,40	0,95	» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	4 38	10 08	8 01
					Nedansjöby	✕	✕	✕
					Loo	✕	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Stöde	5 29	10 40	8 34
					Ede	✕	✕	✕
51	—	—	2,70	1,80	» Wiskan	5 55	11 03	8 53
57	—	—	3,00	2,00	» Torpshammar	6 18	11 20	9 07
67	—	—	3,35	2,35	» Fränsta	6 46	11 41	9 22
					Gullsta	✕	✕	✕
					Johannisberg	✕	✕	✕
81	—	—	4,25	2,85	» Erikslund	7 22	12 13	9 47
					Parteboda	✕	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (*A*)	7 55	✕12 40

Ö[1].

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barnbilj.		Söknedagar. № 4	№ 8	№12*	№ 16	№ 20	№ 24	№28*	№ 34
		Afg. Stadsgården	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8 17	10 17	12 17	2 17	4 17	6 17	8 17	11 17
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8 18	10 18	12 18	2 18	4 18	6 18	8 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	8 33	10 33	12 33	2 33	4 33	6 33	8 33	11 33
			№ 1	№ 5	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 21	№ 25	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	7 16	9 16	11 16	1 16	3 16	5 16	7 16	10 16
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	7 18	9 18	11 18	1 18	3 18	5 18	7 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	7 33	9 33	11 33	1 33	3 33	5 33	7 33	10 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barnbilj.		Sön- och Helgdagar. № 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Afg. Stadsgården	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård,	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 17
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 23	№ 27	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	6 16	8 16	10 16
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	6 33	8 33	10 33

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».

Säsongbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 ».
Afgift för hundar 25 öre.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Perst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Lörd. Perst № 9
fr.	Nyby br.		Fr. Nyby bruk (N) (Torshälla)	6 45	3 55	8 40	6 40	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	6 56	4 05	8 51	6 51	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (N)	7 05	4 13	9 00	7 00	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	9 15	7 20	—
			Från Eskilstuna Norra	6 55	4 05	—	—	11 20
från Eskilstuna C:l								
1	0,40	0,25	Från Eskilstuna C:l (N)	7 15	4 25	—	—	11 50
8	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7 19	4 30	—	—	11 56
15	0,90	0,60	» Hellberga	7 31	4 47	—	—	12 09
21	1,30	0,85	» Årila	7 44	5 04	—	—	12 22
25	1,50	1,00	» Eklången	7 54	5 20	—	—	12 34
33	2,00	1,35	» Stålboga	8 01	5 31	—	—	12 43
42	2,55	1,70	» Byringe	8 15	5 51	—	—	12 58
			Till Åkers Styckebruk	8 29	6 09	—	—	1 13
			Åker—Strengnäs.	№ 1a	№ 3a			
från Åkers Styckebruk								
3	0,40	0,25	Från Åkers Styckebruk	8 50	6 25	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	8 58	6 33	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9 11	6 46	—	—	—
				9 20	6 55	—	—	—
				№ 1b	№ 3b			
från Strengnäs								
5	0,40	0,25	Från Strengnäs	7 55	5 30	—	—	—
12	0,75	0,50	» Malmby	8 06	5 41	—	—	—
15	0,90	0,60	» Valsberga	8 19	5 54	—	—	—
			Till Åkers Styckebruk	8 25	6 00	—	—	—
från Åkers Styckebruk								
5			Från Åkers Styckebruk	8 34	6 17	—	—	1 18
			Till Läggesta	8 42	6 27	—	—	1 27
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	8 49	6 36	—	—	1 35
			Från Mariefred (Gripsholm)	8 52	6 44	—	—	1 38
			Från Läggesta	9 02	6 55	—	—	1 48
12	0,75	0,50	» Taxinge-Näsby	9 16	7 15	—	—	2 03
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	9 36	7 39	—	—	2 25
29	1,75	1,20	» Almnäs	9 47	8 03	—	—	2 38
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	9 58	8 17	—	—	2 51
40	2,30	1,60	Till Saltskog (C)	10 06	8 26	—	—	3 00
			Från Saltskog	10 26	8 50	—	—	3 26
41	2,50	1,65	Till Södertelje	10 30	8 54	—	—	3 30
			Från Södertelje	10 35	9 00	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Igelsta hamn	10 45	9 10	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Perst № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Lörd. Perst № 10
från Igelsta hamn								
			Från Igelsta hamn	8 15	5 55	—	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje	8 25	6 05	—	—	—
			Från Södertelje	8 35	6 10	—	—	5 03
5	0,40	0,25	Till Saltskog (C)	8 40	6 13	—	—	5 08
fr. Saltskog			Från Saltskog	9 00	6 28	—	—	5 10
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9 11	6 36	—	—	5 19
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 23	6 46	—	—	5 30
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 50	6 57	—	—	5 41
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 16	7 17	—	—	6 00
35			Till Läggesta	10 30	7 28	—	—	6 11
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10 41	7 37	—	—	—
			Från Mariefred (Gripsholm)	10 49	7 41	—	—	—
			Från Läggesta	10 58	7 48	—	—	6 12
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11 08	7 56	—	—	6 20
			Åker—Strengnäs.	№ 2a	№ 4a			
från Åkers Styckebruk								
			Från Åkers Styckebruk	11 30	8 02	—	—	—
3	0,40	0,25	» Walsberga	11 38	8 09	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	11 51	8 21	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12 00	8 30	—	—	—
				№ 2b	№ 4b			
från Strengnäs								
			Från Strengnäs	10 30	7 10	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	10 41	7 21	—	—	—
12	0,75	0,50	» Walsberga	10 54	7 34	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	11 00	7 40	—	—	—
från Åkers Styckebruk								
			Från Åkers Styckebruk	11 16	8 01	—	—	6 25
9	0,55	0,40	» Byringe	11 37	8 17	—	—	6 42
17	1,05	0,70	» Stålboga	11 56	8 30	—	—	6 56
21	1,30	0,85	» Eklången	12 08	8 39	—	—	7 04
27	1,65	1,10	» Årlla	12 24	8 50	—	—	7 16
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 41	9 02	—	—	7 32
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 57	9 15	—	—	7 47
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (N)	1 00	9 20	—	—	7 50
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1 30	—	—	—	8 15
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna Norra	12 35	—	—	5 45	—
			Från Eskilstuna C:l	1 10	9 25	8 00	6 00	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1 21	9 34	8 11	6 11	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (N) (Torshälla)	1 30	9 42	8 20	6 20	—

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och	Värtabanan	6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva	7: 50	5: —
»	d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
»	d:o	C o. S. »	Elfsjö	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
»	d:o	»	Skeboqvarn	94: 25	62: 75
»	d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
»	d:o	»	Flen	101: —	67: 25
»	d:o	»	Kantorp	108: 75	72: 50
»	d:o	»	Valla	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Katrineholm	122: 25	81: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
»	d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
»	Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
»	d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
»	d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
»	d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
»	d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Hallsberg	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Vretstorp	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Laxå	50: 25	33: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
»	Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
»	Falköp:g—Ranten	»	Vartofta	11: —	7: 25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
»	d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
»	Malmö	»	Arlöf	5: 23	3: 50
»	d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	Upsala	»	Rosersberg	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	»	Vänge	— —	8: 75
»	Köfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Tidan	21: —	14: —
»	d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan mtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	— —	30	— —	— —	— —	—	109 10	82 00	— —	30
D:o *tur och retur*	193 30	145 00	— —	45	— —	— —	— —	—	157 00	116 20	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris	156 90	116 50	— —	5	141 50	105 60	— —	5	123 90	94 40	— —	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	— —	21	193 90	149 40	— —	19	175 50	134 50	— —	17
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00†	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 80	15	96 70	74 00†	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	144 00	105 20†	— —	30	128 60	94 30	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 00†	— —	45	177 60	132 70	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	— —	30	— —	— —	— —	—	109 10	82 00	— —	30
D:o *tur och retur*	194 30	145 00	— —	45	— —	— —	— —	—	157 00	116 20	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln*	156 90	116 50	— —	5	141 50	105 60	— —	5	123 90	94 40	— —	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	— —	21	193 90	149 40	— —	19	175 50	134 50	— —	17
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II. pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

† Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Ty

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9^00	—	—	—	—	—	—	—	11^15	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10^15	—	—	—	—	—	—	—	9^35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12^35	—	—	—	—	—	—	—	11^22	—	—	—	—	11^40	—
» *Halmstad*	—	2^50	—	—	—	—	6^20	—	—	1^16	—	—	—	—	4^46	—
» *Engelholm*	—	5^00	—	—	6^10	—	9^05	—	—	2^59	—	—	—	—	7^15	—
Ank. *Helsingborg*	—	5^55	—	—	8^00	—	10^15	—	—	3^45	—	—	—	—	8^28	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6^10	—	—	8^40	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11^25	—	—	3^57	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8^45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6^30	—	—	9^00		11^45	—	—	4^17	—		—	—	9^05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5^44	6^45	—	—	9^20		12^14	—	3^58	4^38	—		6^57	—	9^15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×		|	—	×	|		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6^08	7^12	—	—	9^48		12^38	—	4^26	4^59	—		7^28	—	9^45	—
Ank. **Hilleröd**	6^22	7^27	—	—	10^03		12^53	—	4^41	5^14	—		7^45	—	10^01	—
Afg. D:o	6^25	7^30	8^28	—	10^06		12^56	2^40	4^45	5^18	—		7^50	—	10^05	—
Ank. **Köpenhamn**	7^30	8^40	9^35	10^15	11^08		2^10	3^50	5^55	6^23	7^55		8^50	9^08	10^05	11^23
Ank. *Berlin* (via *Gjedser*...)	—	†8^46	†Ank. under Juli och Augusti 9^02		—	—	—	—	—	7^45	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* (via *Gjedser*...)	—	9^06			—	—	—	—	—	12^18	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* (via *Kiel*...)	—	5^46			—	—	—	—	—	12^55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* (via *Kiel*...)	—	10^45			—	—	—	—	—	8^47	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* (via *Vamdrup*)	—	5^46	—	—	—	—	—	—	—	12^55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* (via *Vamdrup*)	—	10^45	—	—	—	—	—	—	—	8^47	—	—	8^05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg. *Hamburg* (via *Vamdrup*)	—	—	10^19	—	—	7^00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^35	† Afg. under Juli o. Augusti 8^15	
» *Berlin* (via *Vamdrup*)	—	—	—	—	—	1^15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11^25		
» *Hamburg* (via *Kiel*...)	—	—	—	—	—	11^04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^53		
» *Berlin* (via *Kiel*...)	—	—	—	—	—	7^20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11^25		
» *Hamburg* (via *Gjedser*...)	—	—	—	—	—	6^36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^45	—	—
» *Berlin* (via *Gjedser*...)	—	—	—	—	—	10^00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8^30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7^55	8^15	9^20	10^33	10^48	11^00	11^55	12^05	2^40	3^25	4^45	5^35	6^25	8^28	9^00	9^48	11^25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9^11	10^30	11^19	11^34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1^18	3^49	4^36	5^56	6^46	—	—	9^58	—	12^25
Afg. D:o	—	—	9^14	—	11^22	11^37			1^22	3^52	4^42	—	6^51	—	—	10^02	—	12^38
» Fredensborg	—	—	9^27	—	11^35	11^50			1^35	4^05	4^56	—	7^04	—	—	10^15	—	12^51
Snekkersten	—	—	×	—	|	|			×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9^55	—	11^59	12^11			2^02	4^33	5^25	—	7^32	—	—	10^42	—	1^15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7^20	—	10^05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12^25			—	—	5^40	—	—	—	—	10^55	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7^40	—	10^25	—		12^45			—	—	6^00	—	—	—	—	11^15	—	—
Afg. *Helsingborg*	8^50	—	—	—		1^00			—	—	7^07	—	—	—	—	11^30	—	—
Ank. *Engelholm*	10^35	—	—	—		1^50			—	—	8^15	—	—	—	—	12^25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3^37			—	—	10^42	—	—	—	—	2^35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5^31			—	—	—	—	—	—	—	4^55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7^15			—	—	—	—	—	—	—	7^17	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6^17			—	—	—	—	—	—	—	8^25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen {med Hallandsångare, und. Thorsd. / o. Lörd. med sundsångare dagligen} kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, undantagandes Thorsd. o. Lörd. med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare, und. Månd. o. Lörd. kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » und. Tisd. o. Sönd. » 12 midd.
till **Malmö** » » und. Tisd. o. Sönd. » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

3. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7^35 via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10^49.
Fr. d:o kl. 11^15, 3, 6^00.
T. Köpenhamn kl. 12^45, 4^30, 7^30.
Fr. Köpenhamn kl. 7^15, 9^40.
T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7^45, 8^46.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^18, 9^06.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 10^00, 8^30.
T. Hamburg Lüb. Bgd » 6^35, 8^45. via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10^20, 7^50.
Fr. d:o kl. 11^45, 8^00.
T. Malmö kl. 1^15, 9^30.
Fr. d:o kl. 3^00.
T. Stockholm kl. 7^05.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7^35 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10^49.
Fr. d:o kl. 11^15, 3, 6^00.
T. Köpenhamn kl. 12^45, 4^30, 7^30.
Fr. Köpenhamn kl. 8^10, 9^05.
T. Hamburg Kithor. kl. 8^48, 8^05.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^55, 5^46.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7^20, 11^25.
» **Hamburg Kithor** kl. 11^24, 8^53 via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^07, 8^45.
Fr. d:o kl. 11^45, 8^00.
T. Malmö kl. 1^15, 9^30.
Fr. d:o kl. 3^00.
T. Stockholm kl. 7^05.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7^35. via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10^49.
Fr. d:o kl. 11,^15, 3, 6^00.
T. Köpenhamn kl. 12^45, 4^30, 7^30.
Fr. Köpenhamn kl. 8^10, 9^05.
T. Hamburg Kithor kl. 8^48, 10^45.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12^55, 5^46.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1^15, 11^25.
» **Hamburg Kithor** kl. 7^00, 8^35 via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9^20, 8^45.
Fr. d:o kl. 11^45, 8^00.
T. Malmö kl. 1^15, 9^30.
Fr. d:o kl. 3^00.
T. Stockholm kl. 7^05.

Tiden från och med kl. 6^00 på aftonen till och med kl. 5^59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Månd., Tisd. o. Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg London och Paris erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. Dagligen. {**Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.**} Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

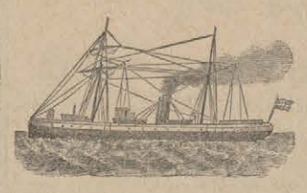
Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Göteborg.	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
		Ank. Kristiania	8,25 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,58 e. m.		

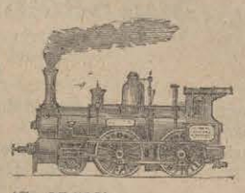
Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*



Krook & Persson, Lübeck.

Ångbåtsexpedition och Speditions-affär.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.



(G. 27,511).

STOCKHOLM NORRUT.

Ångfartygen **J. L. RUNEBERG, VESTERNORRLAND, ÅNGERMANLAND, CARL XV** och **HERNÖSAND II** komma att under instundande seglationsår underhålla **daglig** ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

med utsträckning af turerna för trenne af fartygen till **Örnsköldsvik** och för tvenne till **Nyland.**

Seglationsföreningen.

Ångf. **WÄDDÖ KANAL,** kapten A. E. Wancke, kommer i likhet med föregående år att under instundande seglation underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm—Sundsvall,** anlöpande mellanliggande stationer.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Vasa—Kristinestad—Björneborg—Stockholm**

Ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, kommer att under instundande seglation underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter med afgång från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.,** och beräknas hitkomma Söndag e. m.

Fraktgods till **orter norr om Vasa** befordras på billig genomgångsfrakt och med fri omlastning, likaså till **Tammerfors,** med fri omlastning i Björneborg.

Förändrad afgångsdag från **Stockholm.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

41. **Vinterkommunikation**

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn**

Åbo eventuelt

afgår ångf. **SOFIA,** kapt. E. P. Troberg, från Stockholm **Tisdagen den 24 Mars kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottagas till **Måndags midd. kl. 12.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

50. **Vinterkommunikation**

Stockholm (Skeppsbron)—**Hangö**

och **vice versa.**

Ångf. **EXPRESS,** kapt. Arthur Lindfors, afgår från **Stockholm** hvarje **Söndag kl. 12 midd.** samt återvänder från **Hangö** hvarje **Thorsdag på afton,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till Lördagsmiddag kl. 12.

Vintertrafik

Köpenhamn—Stockholm

och **vice versa.**

Gods från Köpenhamn till Stockholm medtages till billig genomfrakt med omlastning å ångf. **EXPRESS,** som afgår från Hangö hvarje Thorsdag och från Stockholm hvarje Söndag, så vida naturhinder ej möta.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Vinterturer**

mellan

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. J. E. Wulfcrona.
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Wisby	7^30	4^45
13	0,50	0,35	» Bardlingbo	8^05	5^23
21	1,30	0,35	» Roma	8^33	5^59
27	1,45	1,10	» Bjerges	8^56	6^22
32	1,95	1,30	» Butle	9^11	6^40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^32	7^05
46	2,80	1,85	» Stånga	9^52	7^30
55	3,30	2,20	Till Hemse	10^10	7^50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Hemse	6^40	3^40
9	0,55	0,40	» Stånga	7^03	4^07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^22	4^31
23	1,40	0,95	» Butle	7^43	4^56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^58	5^14
34	2,05	1,40	» Roma	8^27	5^47
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^50	6^13
55	3,30	2,20	Till Wisby	9^20	6^45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus.**

Ångf. **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svenson, hitväntas **i slutet af veckan** och afgår på dag, som bestämmes vid fartygets hitkomst.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.) **—Göteborg.**

med anlöpande af (**Vestervik** eventuelt) **Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad,** (**Trelleborg** eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg** afgår ångf. **SKANDIA,** kapten S. af Klinteberg, **i medio af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Göteborg**

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**

afgår ångf. **SVEA,** kapt. Gustaf Hjärne, **Lördagen den 21 Mars kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande mellanliggande stationer

afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, **Onsdagen den 25 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Kristiania hos Hr *Berg-Hansen,*
i Stockholm å *N. C. Carlson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

69. **Stettin—Stockholm—Norrköping**

och retur **Stettin.**

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, kommer under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter med afgång från hvardera platsen **omkring hvar 14:de dag.**

Ångaren afgår första resan:
från **Stettin omkring den 28 Mars,**
» **Stockholm omkring den 31 Mars,**
» **Norrköping omkring den 3 April.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72 **Stockholm—Stettin**

och vice versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare

CAROLUS, kapt. Lönnqvist, & **WISBORG,** kapt. Nilsson, afgå instundande seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande post, *passagerare* och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stotkholm *Nordström & Thulin.*

74. **Stockholm—Lybeck,**

via **Kalmar.**

Ångaren **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 26 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

eventuelt via **Kalmar.**

Ångaren **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 2 April** efter fullbordad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm.

Ångf. **DANA,** kapt. Enoch Johansson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 26 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. **Stockholm—Hamburg** och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja **i medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Närmare meddela:
i Hamburg **H. M. Gehrckens,**
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, ***8 Vasagatan, Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. **Stockholms Ångfartygs-Rederi-aktiebolag**

kommer under instundande seglation, för vinnande af tätare och mer direkta lägenheter, att med sina förstklassiga och välkända ångare underhålla regulier förbindelse mellan nedan nämnda platser.

Från **Stockholm:**

till **Antwerpen direkt** (eventuelt via Norrland) med ångarne **REX, ATALANTA** och **ALLEGRO omkring hvar 10:de dag;**
» **Rouen, Håvre** och **Antwerpen** via Norrland med ångarne **STOCKHOLM** och **MOTALA omkring hvar 20:de dag;**
» **Bordeaux** och **La Pallice** via Norrland med ångarne **DUX** och **TELLUS** omkring hvar 20:de dag.

Till **Malmö** och **Stockholm:**

från **Antwerpen direkt** med ångarne **REX, ATALANTA, ALLEGRO, STOCKHOLM** och **MOTALA omkring hvar 8:de dag.**
» **Rouen** via Håvre och Antwerpen med ångarne **STOCKHOLM** och **MOTALA omkring hvar 20:de dag;**
» **Håvre direkt** med ångarne **DUX** och **TELLUS omkring hvar 20:de dag** och via Antverpen med ångarne **STOCKHOLM** och **MOTALA omkring hvar 20:de dag,** hvadan lägenhet från Håvre finnes **omkring hvar 10:de dag;**
» **Bordeaux** och **La Pallice** via Håvre med ångarne **DUX** och **TELLUS omkring hvar 20:de dag.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 1 April.**

Stockholm—Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 22 Mars.**
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

92. **Stotts Linie**

underhåller äfven under innevarande år regulier förbindelse med dess förstklassiga ångare emellan
Liverpool—(Manchester)—Stockholm.
och vice versa.
Förstklassiga ångf. **NEVA,** afgår från **Liverpool omkring den 28 Mars.**
Nästa lägenhet blir med
Förstklassiga ångf. **STARLIGHT,** som kommer att afgå **omkr. den 18 April.**
Gods emottages **nu** af Messrs *Stott, Coker & C:o, Manchester* (Temple Bldgs, Brazenose Str.) och *Liverpool* (17 Fenwick Street).
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

94. **Stockholm—London**
och vice versa.
på resan till **Stockholm** eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags förstklassiga ångare komma, såsom tillförene, att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda platser, med beräknad afgång:
från **London** till **Stockholm** och vice versa **hvar 12:te dag.**
» **Stockholm** till **London** ***direkt*** **minst en gång i månaden** eller oftare, så framt tillräckligt gods förefinnes.

London—Stockholm
eventuelt via **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Förstklassiga ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 25 Mars.**

Stockholm—London (direkt).
Förstklassiga ångaren **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 22 Mars.**

Hull—Stockholm
och vice versa,
på resan till **Stockholm** eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Wilson-Liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser under beräkning af **en lägenhet hvarje vecka** från hvardera platsen.
Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Constantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa.**

Stockholm—Hull.
Wilsonliniens ångare **FIDO** afgår **omkring den 28 Mars,** medtagande fraktgods, som snarast torde anmälas.

Hull—Stockholm.
Wilsonliniens ångare **SAPPHO** afgår **omkring den 28 Mars.**

Newcastle—Stockholm.
I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson,
att mellan ofvan nämda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**

Grangemouth—Stockholm.
Hrr **J. T. Salvesen & C:is** i **Grangemouth** förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **tvenne gånger i månaden,** medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow** och andra i Skotland belägna hamnar.

Amsterdam—Stockholm
och vice versa,
på resan till **Stockholm** eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Nya Rederiaktiebolaget Svea
tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Förstklassiga ångaren **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår i **slutet af månaden.**

Bremen—Stockholm
och vice versa.
Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **en gång i månaden** eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Bremen—Stockholm.
Ångaren **ATLAS,** kapten Heyden, afgår **i slutet af månaden.**

Stettin—Stockholm
och vice versa.
Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **hvarje 14:de dag.**

Stettin—Stockholm.
Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. Prahm, afgår **omkring den 4 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Nämnda liniers ångare expedieras från respektive platser under beräkning **att inträffa här vid första öppet vatten** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.
Närmare meddela:
i London *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie.*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och
S. Aug. Andersson (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Ångaren **NORGE,** kapt. Emil Nilsson, afgår:
från **Marseille omkring den 21 Mars,**
» **Messina omkring den 27 Mars,**
» **Malaga omkring den 2 April,**
» **Cadiz omkring den 3 April,**
» **Oporto omkring den 5 April**
till **Stockholm.**
Närmare meddela: **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i **Göteborg** förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.
Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen**
så vida is ej hindrar
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 8 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip.**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Skännaräng—Grinda.**
Afg. ångf. W:M LINDBERG från och till Gustaf III:s staty:
Söndagar:
Till Vaxholm, Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 10 f. m.,
åter från Skärmaräng kl. 1,30 och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg och Grinda Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
Från Grinda Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
Ångfartygen GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggenstäket
från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 1,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:
Ångf. **OSCAR DICKSON,**
kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** hvarje **Söndag kl. 7 f. m.**
» **Kristiania** » **Onsdag** på morgonen.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Kristiania: *Holger Fischer,*
i Göteborg: *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Berlind, Berzén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne
DIANA eller **FLORA**
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag på aftonen** och
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50, och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242 **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare BELE och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV,** kapt. J. G. Lomberg.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
JUNO, kapt. Cha:s Lawson, 1,250 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o L:d,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-Liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördag kl. 5 eftermidd.,** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**
OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
S. T. A. 03143. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1896.
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m., och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,30 f. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten.

294. **Motala—Karlsborg.**
I samband med nattågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår ångaren **ÖRN,** kapt. Aug. Forsberg, dagligen:

Motala—Karlsborg.		Karlsborg—Motala.	
Fr. *Linköping* (dagsnälltåg)	3 01	Fr. *Göteborg* (nattsnälltåg)	8 35
T. *Motala* »	5 30	T. *Karlsborg* »	8 00
Fr. **Motala**	5 45	Fr. **Karlsborg**	8 20
T. **Karlsborg**	7 45	T. **Motala**	10 05
Fr. *Karlsborg* (nattsnälltåg)	8 00	Fr. *Motala* (dagtåg)	10 22
T. *Göteborg* »	8 16	T. *Linköping* »	2 17

Tiden från och med 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

I Karlsborg är tilläggsplatsen vid Rödesunds brygga.
Fraktgods adresseras till ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsborg.
Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
Frakten beräknas billigast; **Biljettpris:** Motala—Karlsborg: hytt: 3: —, salong: 2: —, fördäck: 1: —. Tur- o. returbiljett: hytt: 4: 50, salong: 3: —, fördäck: 1: 50.
Aktiebolaget Motala Expressångare, *Motala.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

297.

Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för** befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

ANNONSER.

Privat Bostad för Resande.

Teatergatan 6, 2 tr. upp. Blasieholmen. (Centralt läge, midt för Kongl. Operan). **Rikstelefon 24 21.**

Louise Andersson.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**
☛ Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet
med tillhörende kort.
Udgivet af **B. Malling,** Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren,* Utgifvare

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar
Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**
Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.
☛ *Agenter antagas.* ☚ (H. 63768.)

☛ Godtköpsromaner ☚

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

☛ Nytt af Jules Verne! ☚

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☛ af **Jules Verne.** ☚
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* ..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha ..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor. Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmälning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

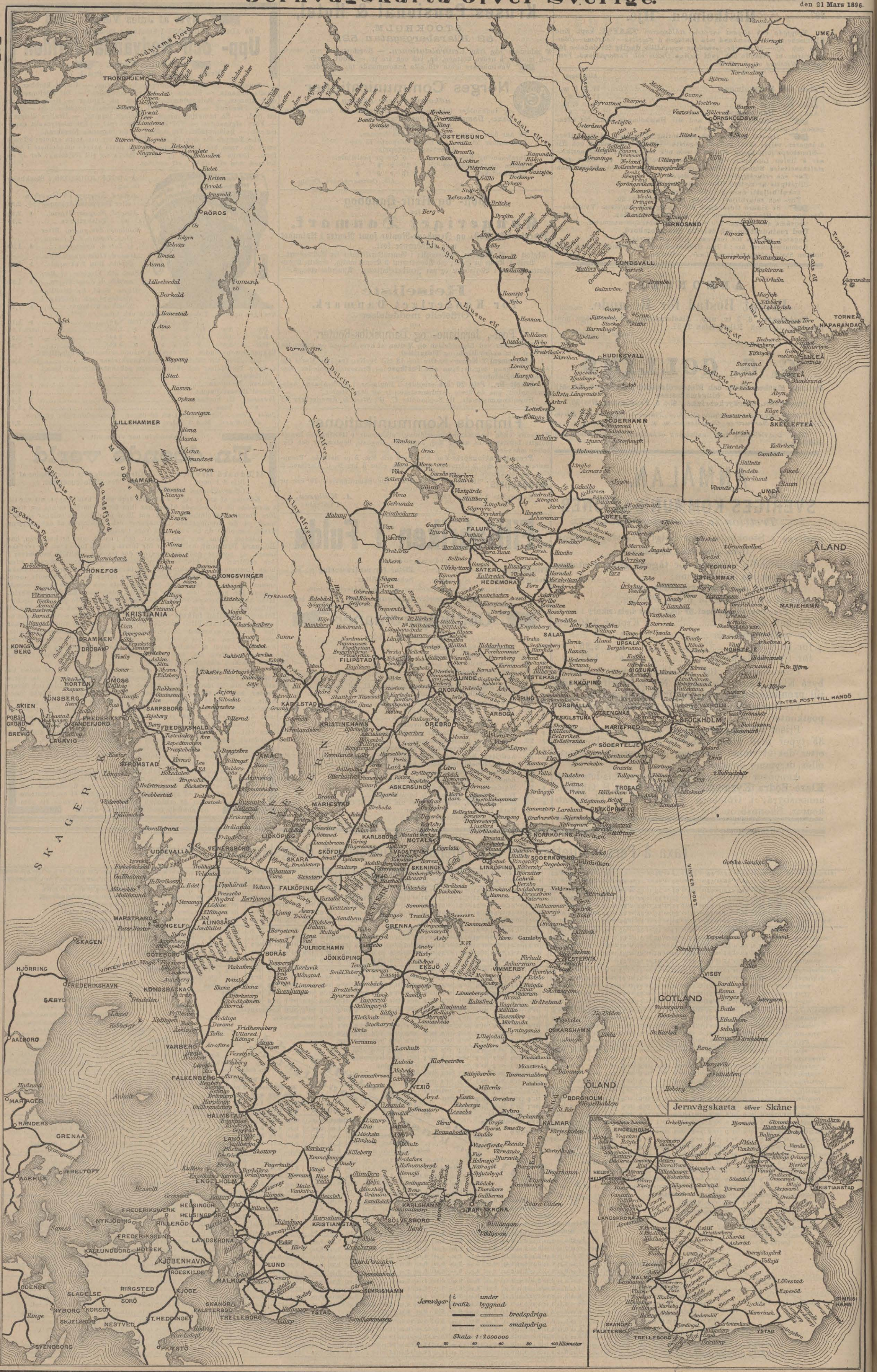
Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,00	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35
Grums	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85
Segmon	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30
Wermlandsbro	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80
Seffle	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15
Åmål	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90
Tösse	4,45	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35
Ånimskog	5,50	4,95	5,20	5,65	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80
Köpmannabro	6,05	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40
Mellerud	6,35	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75
Erikstad	8,10	6,85	6,60	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15
Brålanda	8,45	8,05	7,80	7,45	7,30	7,65	8,60	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55
Frändefors	8,20	8,35	8,05	7,70	7,55	7,85	8,80	8,35	8,85	9,85	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95
Öxnered	8,85	9,00	9,40	9,80	10,00	11,00	11,35	10,90	11,40	12,45	12,80	13,10	13,60	14,50	15,05
Trollhättan	9,15	9,45	9,90	10,35	10,65	11,65	12,15	12,65	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,85
Upphärad	10,20	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,65	14,00	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	17,15
Nygård	10,50	10,80	11,20	11,50	12,10	12,50	13,30	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	17,15
Nol	11,00	11,30	11,75	12,15	12,45	12,85	13,75	13,30	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	17,15
Agnesberg	11,75	12,05	12,55	12,95	13,25	13,65	14,05	14,35	14,60	14,90	15,35	15,75	16,65	17,15	17,65
B:s Göteborg	12,15	12,45	12,95	13,35	13,65	14,05	14,45	14,85	15,15	15,45	15,85	16,25	16,65	17,15	17,65

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1896.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Äkta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Högfina Frukost- & Desertviner:
Cap Pontac och *Dry Constantia.*

Old Cape Dry Constantia. **Old Cape Frontignac.** **Old Cape Malaga.**
Old Cape F. C. Pontac. **Old Cape Pearl Constantia.** **Old Cape Zwarteberg.**

Old Cape Sherry. **Old Cape Royal Portvin.**
Old Cape Golden Sherry. **Old Cape Madeira.**

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8, se annonsen å sid. 1.