

Utmärkta, enskilda Lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar,
Supéer etc.

Saltsjöbaden finest seaside place in Scandinavia.
Saltsjöbaden is the Trouville of Stockholm. 1-a cl. hôtel & restaurant
Saltsjöbaden is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round

Om tur- och reurbiljetter, kundresobiljetter, familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Företeckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Årsk-n Stock-h.	Pria biljett från Stock-olm med			Från	Stockholms Central Stockholms Nya Karlsberg Tomtebodan Ergenström Järvis Tureberg Rotebo Wasby Roserud Mästar Odensala Kärlsta Bergsholmen THL Upsala (H, S) Från Upsala	Godstg N 442 II III	Bl. tåg N 233 II III	Enilltåg N 82 II III	Godstg N 444 II III	Bl. tåg N 234 II III	Bl. tåg N 236 II III	Bl. tåg N 238 II III	Bl. tåg N 240 II III
	avsläkt II III	bl. tag II III	II III										
7	0,45	0,80	0,40	0,25	3	501	1	900	1034	2,10	640	81	89
19	1,15	0,80	1,00	0,70	3	522	582	1138	839	622	83	89	89
24	1,40	1,00	1,50	0,75	3	522	584	1160	839	612	83	89	89
32	1,15	1,30	1,70	1,15	3	543	584	1226	840	622	91	91	91
37	2,25	1,50	1,95	1,30	3	700	594	1263	840	622	91	91	91
49	2,25	2,00	2,40	1,75	3	745	595	137	840	622	91	91	91
58	2,00	2,25	2,50	2,25	3	821	595	137	840	622	91	91	91
66	2,00	2,25	2,50	2,25	3	840	1007	1024	295	456	712	91	91
70	4,75	3,20	4,15	2,50	3	1048	1031	300	722	722	722	722	722
73	5,25	4,45	5,05	3,45	3	1137	1138	344	416	839	839	839	839
100	6,00	4,00	5,25	3,50	3	1206	1206	416	622	839	839	839	839
107	6,45	4,30	5,65	3,75	3	1220	1220	549	640	839	839	839	839
113	6,45	4,30	5,65	3,75	3	1223	1223	1126	640	839	839	839	839
128	7,70	5,15	6,75	4,40	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
133	7,70	5,15	6,75	4,40	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
138	8,35	5,55	7,25	4,55	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
160	9,00	6,00	7,90	5,25	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
161	9,70	6,45	8,45	5,65	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
165	9,00	6,00	8,70	5,50	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
171	10,50	6,50	9,00	6,00	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
179	10,75	7,30	9,40	6,30	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
186	11,10	7,40	9,75	6,55	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
191	11,10	7,40	10,00	6,45	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
193	12,15	8,10	10,55	7,10	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
199	12,15	8,10	11,00	7,35	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912
199	13,15	8,10	11,40	7,70	3	1235	1235	1154	712	912	912	912	912

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor ursattra bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att låg gör uppehåll om resande finnes att upplaga återsejma.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Storlien—Stockholm (Statens spårvidd $\frac{1}{1,435}$), fr. o. m. den 1 Okt. 1895

Pris & biljett från Storlien med					Från Trondhjem		Bl. tag	Snälltag	
snälltag					bland. tag				
I	II	III	II	III					
18	0,40	0,45	0,70	0,50	» Storlien	800	—	—	—
22	1,00	1,00	1,30	0,85	» Snarås	871	—	—	—
48	2,10	1,40	—	—	» Årnes	II III	—	—	—
50	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	1254	—	—	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Dufed	1254	—	—	—
70	4,20	2,50	3,70	2,45	» Tvefjors	1254	—	—	—
82	5,00	3,25	4,40	3,00	» Årnes	1254	—	—	—
92	5,60	3,75	4,80	3,20	» Undersaker	1254	—	—	—
104	6,25	4,20	5,50	3,55	» Hålland	1254	—	—	—
116	6,50	4,50	5,75	3,75	» Herpen	1254	—	—	—
124	7,45	5,00	6,00	4,00	» Møråsl	1254	—	—	—
130	7,80	5,20	6,55	4,35	» Ocke	1254	—	—	—
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Matmar	1254	—	—	—
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Trångsviken	1254	—	—	—
162	9,75	6,50	8,55	5,70	» Ytterås	1254	—	—	—
177	10,65	7,10	9,25	6,30	» Nulden	1254	—	—	—
199	12,35	8,40	11,00	7,35	» Krokom	1254	—	—	—
209	12,35	8,90	11,70	7,50	» Rindal	1254	—	—	—
222	14,00	9,55	12,35	8,35	» Tings	1254	—	—	—
234	14,00	9,55	12,35	8,35	» Sem	1254	—	—	—
244	16,10	10,60	13,90	9,35	» Östersund, vestra	1254	—	—	—
262	16,10	10,70	14,45	9,95	» Östersund	1254	—	—	—
277	10,65	7,10	9,25	6,30	» Från Östersund	1254	—	—	—
295	11,70	7,80	10,35	6,85	» Torvalla	1254	—	—	—
309	12,35	8,40	11,00	7,35	» Brundø	1254	—	—	—
322	12,35	8,90	11,70	7,50	» Loeke	1254	—	—	—
334	14,00	9,55	12,35	8,35	» Pilgrimsen	1254	—	—	—
344	16,10	10,60	13,90	9,35	» Gållis	1254	—	—	—
362	16,10	10,70	14,45	9,95	» Stafre	1254	—	—	—
377	10,65	7,10	9,25	6,30	» Från Bræcke	1254	—	—	—
399	12,35	8,40	11,00	7,35	» Dusejvi	1254	—	—	—
409	12,35	8,90	11,70	7,50	» Tinge (w)	1254	—	—	—
422	14,00	9,55	12,35	8,35	» Alby	1254	—	—	—
434	16,10	10,60	13,90	9,35	» Östvall	1254	—	—	—
444	16,10	10,70	14,45	9,95	» Mellansjö	1254	—	—	—
462	16,10	10,70	14,45	9,95	» Rensjö	1254	—	—	—
477	10,65	7,10	9,25	6,30	» Nypø	1254	—	—	—
499	12,35	8,40	11,00	7,35	» Hennan	1254	—	—	—
509	12,35	8,90	11,70	7,50	» Tallasen	1254	—	—	—
522	14,00	9,55	12,35	8,35	» Ljusl (d)	1254	—	—	—
534	16,10	10,60	13,90	9,35	» Från Ljusl	1254	—	—	—
544	16,10	10,70	14,45	9,95	» Jerfås	1254	—	—	—
562	16,10	10,70	14,45	9,95	» Lörång	1254	—	—	—
577	10,65	7,10	9,25	6,30	» Karsjø	1254	—	—	—
599	12,35	8,40	11,00	7,35	» Simø	1254	—	—	—
609	12,35	8,90	11,70	7,50	» Wallata	1254	—	—	—
622	14,00	9,55	12,35	8,35	» Abbrå	1254	—	—	—
634	16,10	10,60	13,90	9,35	» Lønsfors	1254	—	—	—
644	16,10	10,70	14,45	9,95	» Från Bollnäs	1254	—	—	—
662	16,10	10,70	14,45	9,95	» Från Klifors	1254	—	—	—
677	10,65	7,10	9,25	6,30	» Från Klifors (d)	1254	—	—	—
699	12,35	8,40	11,00	7,35	» Holmsveden	1254	—	—	—
709	12,35	8,90	11,70	7,50	» Lingbo	1254	—	—	—
722	14,00	9,55	12,35	8,35	» Från Ockelbo (S)	1254	—	—	—
734	16,10	10,60	13,90	9,35	» Från Ockelbo	1254	—	—	—
744	16,10	10,70	14,45	9,95	» Järbo	1254	—	—	—
762	16,10	10,70	14,45	9,95	» Ashammar	1254	—	—	—
777	10,65	7,10	9,25	6,30	» Från Storvik (T)	1254	—	—	—
799	12,35	8,40	11,00	7,35	» Från Storvik	1254	—	—	—
809	12,35	8,90	11,70	7,50	» Torsaker	1254	—	—	—
822	14,00	9,55	12,35	8,35	» Hålsbo	1254	—	—	—
834	16,10	10,60	13,90	9,35	» Byvalla (B)	1254	—	—	—
844	16,10	10,70	14,45	9,95	» Hornadal	1254	—	—	—
862	16,10	10,70	14,45	9,95	» Från Morshytta	1254	—	—	—
877	10,65	7,10	9,25	6,30	» Från Morshytta	1254	—	—	—
899	12,35	8,40	11,00	7,35	» Fors	1254	—	—	—
909	12,35	8,90	11,70	7,50	» Julåsen	1254	—	—	—
922	14,00	9,55	12,35	8,35	» Från Krylbo	1254	—	—	—
934	16,10	10,60	13,90	9,35	» Från Krylbo	1254	—	—	—
944	16,10	10,70	14,45	9,95	» Brovallen	1254	—	—	—
962	16,10	10,70	14,45	9,95	» Rosshytta	1254	—	—	—
977	10,65	7,10	9,25	6,30	» Brodø	1254	—	—	—
999	12,35	8,40	11,00	7,35	» Från Sala (M)	1254	—	—	—
1009	12,35	8,90	11,70	7,50	» Från Sala	1254	—	—	—
1022	14,00	9,55	12,35	8,35	» Høy	1254	—	—	—
1034	16,10	10,60	13,90	9,35	» Mønsås	1254	—	—	—
1044	16,10	10,70	14,45	9,95	» Wittinge	1254	—	—	—
1062	16,10	10,70	14,45	9,95	» Åland	1254	—	—	—
1077	10,65	7,10	9,25	6,30	» Wänge	1254	—	—	—
1099	12,35	8,40	11,00	7,35	» Från Uppsala	1254	—	—	—
1109	12,35	8,90	11,70	7,50	» Bergsbrunna	1254	—	—	—
1122	14,00	9,55	12,35	8,35	» Knista	1254	—	—	—
1134	16,10	10,60	13,90	9,35	» Odensjö	1254	—	—	—
1144	16,10	10,70	14,45	9,95	» Miksta	1254	—	—	—
1162	16,10	10,70	14,45	9,95	» Rosersberg	1254	—	—	—
1177	10,65	7,10	9,25	6,30	» Wabö	1254	—	—	—
1199	12,35	8,40	11,00	7,35	» Retsbo	1254	—	—	—
1209	12,35	8,90	11,70	7,50	» Tureberg	1254	—	—	—
1222	14,00	9,55	12,35	8,35	» Jervä	1254	—	—	—
1234	16,10	10,60	13,90	9,35	» Hagadalen	1254	—	—	—
1244	16,10	10,70	14,45	9,95	» Tomtebodå	1254	—	—	—
1262	16,10	10,70	14,45	9,95	» Karlberg	1254	—	—	—
1277	10,65	7,10	9,25	6,30	» Stockholm, Norra	1254	—	—	—
1299	12,35	8,40	11,00	7,35	» Stockholm Södra	1254	—	—	—
1309	12,35	8,90	11,70	7,50	» Stockholm City	1254	—	—	—

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanståer

	Bl. tag № 802 II III	Bl. tag № 804 II III	Bl. tag № 806 II III	Bl. tag № 808 II III		Bl. tag № 802 II III
Från Stockholm, Central...	930	1205	340	555	Från Jervfa	101
» Karlberg	939	1214	349	624	» Hagaland	102
» Tomtebodå	939	1214	349	624	» Tomtebodå	102
» Hagaland	948	1223	358	613	» Karlberg	103
» Jervfa	948	1223	358	613	Till Stockholm, Norra	103

2. Byvalla—Långshytte järnväg (Privat ^{Spårvidd}_{0,301}), från och med den 1 Okt. 1895

Biljettpris		Alla dagar. Sökendagar.		Kloma.		Biljettpris		Alla dagar. Sökendagar.	
I	III	Bland. tåg.		Godstg.		I	III	Bland. tåg.	
		№ 1		№ 3				№ 2	
		11 ⁵⁰	3 ³⁰					8 ¹⁰	
0.40	0.60	Från Långsghyttan		10	0.50	0.50		Från Byalla (A.)	
1.00	1.40	» Vesterby ...		10	0.50	0.50		» Asbo.....	
		» Björnsund.....						» Stjernund.....	
1.40	0.60	Till Stjernund.....	4 ⁰⁰					Från Stjernund.....	4 ¹⁰
		Från Stjernund.....	1 ⁵⁰					» Björnsund.....	4 ⁵⁰
1.40	0.60	» Asbo.....	—	22	1.80	1.10		» Vesterby	4 ¹⁰
2.20	1.40	Till Byalla (A.)	1 ¹⁰	28	2.20	1.40		Till Långsghyttan	4 ⁴⁰

C. Stockholm—Göteborg (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895

[illegible]

1881 38,31 27,50 18,25 24,91 16,81 Till Göteborg (X, d, t) 235 750 847 945 1115 905 — — — 810

1) Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895. 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896.

Göteborg—Stockholm (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

[illegible]

458	88.95	27.50	18.35	24.05	16.05	»	Stockholms Central	845	705	440	825	—	925	1145	—	—	840
-----	-------	-------	-------	-------	-------	---	--------------------	-----	-----	-----	-----	---	-----	------	---	---	-----

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895. 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896.

D. Norra Södermanlands jernvägs tidtabell se sid. 10.

[illegible]

Örebro—Hallsberg (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kloma. Klomsf.	Pris & biljetten från Örebro				Från Örebro till	Snällt. № 31	Godst. № 34st.	Bl. tåg № 141	Person. № 33	Godst. № 31	Person. № 35	Bl. tåg № 141	Person. № 33
	med		bland. tåg										
	snällt. o. percentåg	II	III	II									
9	—	0,55	0,40	0,55	0,55	1,20	454	844	1240	140	258	844	1240
18	—	1,10	0,75	0,95	0,95	1,20	520	844	1240	215	315	844	1240
25	—	1,55	1,00	1,15	0,95	1,20	514	900	113	407	311	919	125
							525	919	125	315	343	919	125

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå.

med den 1 Oktober 1895.

Laxå—Charlottenberg (Statens Spårä^{1,436}), från och med den 1 Oktober 1895.

Stockholm—Malmö (Statens 1,438 från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation						Statens						Statens					
	med s. n. o. p. tåg.			med bl. t.			statens			statens			statens			statens		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
4	0.40	0.50	0.70	0.30	0.20	0.10	645	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	0.70	0.80	0.93	0.40	0.30	0.20	720	720	1220	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	0.85	0.90	0.93	0.40	0.30	0.20	826	746	1265	100	204	500	—	—	—	—	—	
29	1.40	1.40	0.93	0.70	0.40	0.30	844	840	130	116	310	510	—	—	—	—	—	
39	1.70	1.70	1.20	0.85	0.50	0.35	848	848	137	116	310	510	—	—	—	—	—	
49	2.00	2.00	1.40	0.93	0.50	0.35	848	848	229	165	310	510	—	—	—	—	—	
59	2.40	2.40	1.70	1.20	0.85	0.50	848	848	246	206	310	510	—	—	—	—	—	
69	2.80	2.80	2.00	1.40	0.93	0.50	848	848	264	224	310	510	—	—	—	—	—	
79	3.20	3.20	2.40	1.70	1.20	0.85	848	848	282	242	310	510	—	—	—	—	—	
89	3.60	3.60	2.80	2.00	1.40	0.93	848	848	300	260	310	510	—	—	—	—	—	
99	4.00	4.00	3.20	2.40	1.70	1.20	848	848	318	278	310	510	—	—	—	—	—	
109	4.40	4.40	3.60	2.80	2.00	1.40	848	848	336	296	310	510	—	—	—	—	—	
119	4.80	4.80	4.00	3.20	2.40	1.70	848	848	354	314	310	510	—	—	—	—	—	
129	5.20	5.20	4.40	3.60	2.80	2.00	848	848	372	332	310	510	—	—	—	—	—	
139	5.60	5.60	4.80	4.00	3.20	2.40	848	848	390	350	310	510	—	—	—	—	—	
149	6.00	6.00	5.20	4.40	3.60	2.80	848	848	408	368	310	510	—	—	—	—	—	
159	6.40	6.40	5.60	4.80	4.00	3.20	848	848	426	386	310	510	—	—	—	—	—	
169	6.80	6.80	6.00	5.20	4.40	3.60	848	848	444	404	310	510	—	—	—	—	—	
179	7.20	7.20	6.40	5.60	4.80	4.00	848	848	462	422	310	510	—	—	—	—	—	
189	7.60	7.60	6.80	6.00	5.20	4.40	848	848	480	440	310	510	—	—	—	—	—	
199	8.00	8.00	7.20	6.40	5.60	4.80	848	848	498	458	310	510	—	—	—	—	—	
209	8.40	8.40	7.60	6.80	6.00	5.20	848	848	516	476	310	510	—	—	—	—	—	
219	8.80	8.80	8.00	7.20	6.40	5.60	848	848	534	494	310	510	—	—	—	—	—	
229	9.20	9.20	8.40	7.60	6.80	6.00	848	848	552	512	310	510	—	—	—	—	—	
239	9.60	9.60	8.80	8.00	7.20	6.40	848	848	570	530	310	510	—	—	—	—	—	
249	10.00	10.00	9.20	8.40	7.60	6.80	848	848	588	548	310	510	—	—	—	—	—	
259	10.40	10.40	9.60	8.80	8.00	7.20	848	848	606	566	310	510	—	—	—	—	—	
269	10.80	10.80	10.00	9.20	8.40	7.60	848	848	624	584	310	510	—	—	—	—	—	
279	11.20	11.20	10.40	9.60	8.80	8.00	848	848	642	602	310	510	—	—	—	—	—	
289	11.60	11.60	10.80	10.00	9.20	8.40	848	848	660	620	310	510	—	—	—	—	—	
299	12.00	12.00	11.20	10.40	9.60	8.80	848	848	678	638	310	510	—	—	—	—	—	
309	12.40	12.40	11.60	10.80	10.00	9.20	848	848	696	656	310	510	—	—	—	—	—	
319	12.80	12.80	12.00	11.20	10.40	9.60	848	848	714	674	310	510	—	—	—	—	—	
329	13.20	13.20	12.40	11.60	10.80	10.00	848	848	732	692	310	510	—	—	—	—	—	
339	13.60	13.60	12.80	12.00	11.20	10.40	848	848	750	710	310	510	—	—	—	—	—	
349	14.00	14.00	13.20	12.40	11.60	10.80	848	848	768	728	310	510	—	—	—	—	—	
359	14.40	14.40	13.60	12.80	12.00	11.20	848	848	786	746	310	510	—	—	—	—	—	
369	14.80	14.80	14.00	13.20	12.40	11.60	848	848	804	764	310	510	—	—	—	—	—	
379	15.20	15.20	14.40	13.60	12.80	12.00	848	848	822	782	310	510	—	—	—	—	—	
389	15.60	15.60	14.80	14.00	13.20	12.40	848	848	840	800	310	510	—	—	—	—	—	
399	16.00	16.00	15.20	14.40	13.60	12.80	848	848	858	818	310	510	—	—	—	—	—	
409	16.40	16.40	15.60	14.80	14.00	13.20	848	848	876	836	310	510	—	—	—	—	—	
419	16.80	16.80	16.00	15.20	14.40	13.60	848	848	894	854	310	510	—	—	—	—	—	
429	17.20	17.20	16.40	15.60	14.80	14.00	848	848	912	872	310	510	—	—	—	—	—	
439	17.60	17.60	16.80	16.00	15.20	14.40	848	848	930	890	310	510	—	—	—	—	—	
449	18.00	18.00	17.20	16.40	15.60	14.80	848	848	948	908	310	510	—	—	—	—	—	
459	18.40	18.40	17.60	16.80	16.00	15.20	848	848	966	926	310	510	—	—	—	—	—	
469	18.80	18.80	18.00	17.20	16.40	15.60	848	848	984	944	310	510	—	—	—	—	—	
479	19.20	19.20	18.40	17.60	16.80	16.00	848	848	1002	962	310	510	—	—	—	—	—	
489	19.60	19.60	18.80	18.00	17.20	16.40	848	848	1020	980	310	510	—	—	—	—	—	
499	20.00	20.00	19.20	18.40	17.60	16.80	848	848	1038	998	310	510	—	—	—	—	—	
509	20.40	20.40	19.60	18.80	18.00	17.20	848	848	1056	1016	310	510	—	—	—	—	—	
519	20.80	20.80	19.99	19.19	18.39	17.59	848	848	1074	1034	310	510	—	—	—	—	—	
529	21.20	21.20	20.39	19.59	18.79	17.99	848	848	1092	1052	310	510	—	—	—	—	—	
539	21.60	21.60	20.79	19.99	19.19	18.39	848	848	1110	1070	310	510	—	—	—	—	—	
549	22.00	22.00	21.19	20.39	19.59	18.79	848	848	1128	1088	310	510	—	—	—	—	—	
559	22.40	22.40	21.59	20.79	19.99	19.19	848	848	1146	1106	310	510	—	—	—	—	—	
569	22.80	22.80	21.99	21.19	20.39	19.59	848	848	1164	1124	310	510	—	—	—	—	—	
579	23.20	23.20	22.39	21.59	20.79	19.99	848	848	1182	1142	310	510	—	—	—	—	—	
589	23.60	23.60	22.79	21.99	21.19	20.39	848	848	1200	1160	310	510	—	—	—	—	—	
599	24.00	24.00	23.19	22.39	21.59	20.79	848	848	1218	1178	310	510	—	—	—	—	—	
609	24.40	24.40	23.59	22.79	22.00	21.20	848	848	1236	1196	310	510	—	—	—	—	—	
619	24.80	24.80	23.99	23.19	22.40	21.60	848	848	1254	1214	310	510	—	—	—	—	—	
629	25.20	25.20	24.39	23.59	22.80	22.00	848	848	1272	1232	310	510	—	—	—	—	—	
639	25.60	25.60	24.79	23.99	23.20	22.40	848	848	1290	1250	310	510	—	—	—	—	—	
649	26.00	26.00	25.19	24.39	23.60	22.80	848	848	1308	1268	310	510	—	—	—	—	—	
659	26.40	26.40	25.59	24.79	24.00	23.20	848	848	1326	1286	310	510	—	—	—	—	—	
669	26.80	26.80	25.99	25.19	24.40	23.60	848	848	1344	1304	310	510	—	—	—	—	—	
679	27.20	27.20	26.39	25.59	24.80	24.00	848	848	1362	1322	310	510	—	—	—	—	—	
689	27.60	27.60	26.79	25.99	25.20	24.40	848	848	1380	1340	310	510	—	—	—	—	—	
699	28.00	28.00	27.19	26.39	25.60	24.80	848	848	1398	1358	310	510	—	—	—	—	—	
709	28.40	28.40	27.59	26.79	26.00	25.20	848	848	1416	1376	310	510	—	—	—	—	—	
719	28.80	28.80	27.99	27.19	26.40	25.60	848	848	1434	1394	310	510	—	—	—	—	—	
729	29.20	29.20	28.39	27.59	26.80	26.00	848	848	1452	1412	310	510	—	—	—	—	—	
739	29.60	29.60	28.79	27.99	27.20	26.40	848	848	1470	1430	310	510	—	—	—	—	—	
749	30.00	30.00	29.19	28.39	27.60	26.80	848	848	1488	1448	310	510	—	—	—	—	—	
759	30.40	30.40	29.59	28.79	28.00	27.20	848	848	1506	1466	310	510	—	—	—	—	—	
769	30.80	30.80	29.99	29.19	28.40	27.60	848	848	1524	1484	310	510	—	—	—	—	—	
779	31.20	31.																

[illegible][illegible]

De med 6 betecknade kungärdar Nris 304 och 402 samt 406 för stråcken Lund—Elmhult medförä ej personangrar. No 804 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov. 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — No 402 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896. — No 405 Måndagarne den 7 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1895 samt 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1896.

Till snittlängd No 6 åtföljande tredje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Näsågå, Säsågå, Älfræsta och Västlands åsletande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

[illegible]

tha Lydén's Jernvågshotell, Charlottenberg

Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg-Laxå (Statens ^{spårvidn} _{1,850}), från och med den 1 Oktober 1895.													
Charlottenberg	Kl. fr.	Pris & biljett fr. Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid).....	Godstg	Person.	Bl. tåg		
		sn.-o. perskt.		blandadt tåg		Från Charlottenberg	Godstg					Person.	Bl. tåg
		II	III	II	III								
14	26	0,35	0,40	1,00	0,75	0,50	Från Åmot	1115	614	—	860		
26	38	1,60	1,00	1,75	1,25	0,90	» Otteboel	1235	721	Godstg	860		
38	50	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	TH Årvika	1355	741	» 421	860		
50	62	2,95	2,00	3,45	2,50	1,70	Från Årvika	1475	827	II III	860		
62	74	4,00	2,75	4,25	3,00	2,25	» Edsne	1595	905	—	860		
74	86	4,00	2,75	4,25	3,00	2,25	» Brunnberg	1715	965	—	860		
86	98	4,85	3,10	5,40	4,05	2,70	» Boda	1835	1015	—	860		
98	110	4,85	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fegøra	1955	1065	—	860		
110	122	4,85	3,10	5,40	4,05	2,70	» Frøken	2075	1115	—	860		
122	134	4,85	3,10	5,40	4,05	2,70	TH KIL (X)	2195	1165	—	860		
134	146	4,85	3,10	5,40	4,05	2,70	Från KIL	2315	1215	—	860		
146	158	4,85	3,10	5,40	4,05	2,70	TH Frykta	2435	1265	—	860		
158	170	5,70	3,80	6,15	5,00	3,35	Från Skårø	2555	1315	—	860		
170	182	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	TH Karstad	2675	1365	—	860		
182	194	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	Från Karstad	2795	1415	—	860		
194	206	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Alster	2915	1465	—	860		
206	218	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Skattholm	3035	1515	—	860		
218	230	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Bjørnsø	3155	1565	—	860		
230	242	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Degerfors (Q)	3275	1615	—	860		
242	254	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Sværak	3395	1665	—	860		
254	266	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Hasseløf	3515	1715	—	860		
266	278	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Pors	3635	1765	—	860		
278	290	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	TH Laxå (C)	3755	1815	—	860		
290	302	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	3875	1865	—	860		
302	314	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	3995	1915	—	860		
314	326	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	4115	1965	—	860		
326	338	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	4235	2015	—	860		
338	350	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	4355	2065	—	860		
350	362	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	4475	2115	—	860		
362	374	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	4595	2165	—	860		
374	386	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	4715	2215	—	860		
386	398	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	4835	2265	—	860		
398	410	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	4955	2315	—	860		
410	422	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	5075	2365	—	860		
422	434	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	5195	2415	—	860		
434	446	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	5315	2465	—	860		
446	458	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	5435	2515	—	860		
458	470	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	5555	2565	—	860		
470	482	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	5675	2615	—	860		
482	494	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	5795	2665	—	860		
494	506	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	5915	2715	—	860		
506	518	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	6035	2765	—	860		
518	530	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	6155	2815	—	860		
530	542	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	6275	2865	—	860		
542	554	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	6395	2915	—	860		
554	566	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	6515	2965	—	860		
566	578	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	6635	3015	—	860		
578	590	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	6755	3065	—	860		
590	602	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	6875	3115	—	860		
602	614	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	6995	3165	—	860		
614	626	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	7115	3215	—	860		
626	638	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	7235	3265	—	860		
638	650	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	7355	3315	—	860		
650	662	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	7475	3365	—	860		
662	674	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	7595	3415	—	860		
674	686	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	7715	3465	—	860		
686	698	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	7835	3515	—	860		
698	710	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	7955	3565	—	860		
710	722	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	8075	3615	—	860		
722	734	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	8195	3665	—	860		
734	746	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	8315	3715	—	860		
746	758	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	8435	3765	—	860		
758	770	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	8555	3815	—	860		
770	782	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	8675	3865	—	860		
782	794	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	8795	3915	—	860		
794	806	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	8915	3965	—	860		
806	818	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	9035	4015	—	860		
818	830	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	9155	4065	—	860		
830	842	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	9275	4115	—	860		
842	854	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	9395	4165	—	860		
854	866	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	9515	4215	—	860		
866	878	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	9635	4265	—	860		
878	890	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	9755	4315	—	860		
890	902	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	9875	4365	—	860		
902	914	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	9995	4415	—	860		
914	926	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	10115	4465	—	860		
926	938	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	10235	4515	—	860		
938	950	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	10355	4565	—	860		
950	962	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	10475	4615	—	860		
962	974	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	10595	4665	—	860		
974	986	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	10715	4715	—	860		
986	998	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	10835	4765	—	860		
998	1010	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	10955	4815	—	860		
1010	1022	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	11075	4865	—	860		
1022	1034	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	11195	4915	—	860		
1034	1046	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	11315	4965	—	860		
1046	1058	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	11435	5015	—	860		
1058	1070	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	11555	5065	—	860		
1070	1082	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	11675	5115	—	860		
1082	1094	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	11795	5165	—	860		
1094	1106	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	11915	5215	—	860		
1106	1118	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	12035	5265	—	860		
1118	1130	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	12155	5315	—	860		
1130	1142	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	12275	5365	—	860		
1142	1154	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	12395	5415	—	860		
1154	1166	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	12515	5465	—	860		
1166	1178	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	12635	5515	—	860		
1178	1190	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	12755	5565	—	860		
1190	1202	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	12875	5615	—	860		
1202	1214	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	12995	5665	—	860		
1214	1226	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	13115	5715	—	860		
1226	1238	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	13235	5765	—	860		
1238	1250	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	13355	5815	—	860		
1250	1262	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	13475	5865	—	860		
1262	1274	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	13595	5915	—	860		
1274	1286	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	13715	5965	—	860		
1286	1298	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	13835	6015	—	860		
1298	1310	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	13955	6065	—	860		
1310	1322	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	14075	6115	—	860		
1322	1334	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	14195	6165	—	860		
1334	1346	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	14315	6215	—	860		
1346	1358	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	14435	6265	—	860		
1358	1370	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	» Laxå	14555	6315	—	860		
1370	1382	6,15</											

Falköping—Nässjö (Statens Spårvidd ^{1,425} _{1,425}), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris a biljetten från Falköping med enallt o.persont., blandadt tåg.								Snälltåg		Percent.	Godståg		Bl. tåg	Percent.
	I		II		III				N 51	N 181	N 393	N 183	N 53		
	I	II	I	II	I	II	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
1	—	0.30	0.20	—	0.30	0.20	Fr. Falköping-Ranten (O)	123	—	542	1135	675	—	—	—
11	—	0.70	0.45	—	0.60	0.40	a Falköpings stad	—	—	552	1145	681	—	—	—
19	—	1.15	0.50	—	1.00	0.70	b Warfsta (e)	—	—	640	1210	692	—	—	—
27	—	1.60	1.05	—	1.40	0.95	c Kettilsorp	—	—	708	1284	729	—	—	—
36	—	2.25	1.30	—	1.95	1.30	d Sandhem	—	—	774	1344	744	—	—	—
46	—	3.00	2.00	—	2.65	1.75	e Mullsjö	—	—	816	1390	752	—	—	—
58	—	3.80	2.35	—	3.05	2.05	f Habo	—	—	900	1494	785	—	—	—
69	—	4.15	2.50	—	3.35	2.15	g Bankeryd	—	—	922	1522	810	—	—	—
85	—	5.10	2.85	—	4.30	2.65	h Körbo	X	X	—	—	—	—	—	—
99	—	5.60	3.30	—	4.80	3.00	i Till Jonköpings	820	902	845	1485	825	—	—	—
108	—	6.00	3.55	—	5.05	3.20	j Fr. Jönköping	815	900	1034	1495	838	—	—	—
119	—	6.75	4.10	—	5.65	3.65	k Tenult	—	844	1105	1492	902	—	—	—
							l Forserum	—	919	1245	1440	925	—	—	—
							m Till Näsby (F. T. 4)	422	964	127	144	925	—	—	—

Nässjö—Falköping (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895

[illegible]

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Privat ^{spårvidd}_{0,600}), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Februari 1896.

Kl. 022 023 014 025	Pris a en- kel biljett			D a g l i g e n .							Sön- o. Måndagar	Lördagar	Fre- dagar
	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
5	0,40	0,25	Fr. Jönköpings Östra	—	805	1100	130	350	600	950	600	310	900
			T. Rosendala	—	821	1119	146	346	616	916	646	326	916
7	0,40	0,35	Fr. Rosendala	—	832	1117	147	347	617	917	647	327	917
			T. Huskvarna	—	836	1123	152	—	622	922	652	332	—
11	0,50	0,35	Fr. Huskvarna	—	837	—	—	—	—	—	—	—	—
			Gäbo	—	859	—	—	405	—	—	—	—	885
13	0,50	0,40	» Vistakulle	—	859	—	—	—	—	—	—	—	915
			Drättinge	—	911	—	—	435	—	—	—	—	925
19	0,80	0,60	» Drättinge	—	917	—	—	432	—	—	—	—	1025
			T. Lyckås gård	—	917	—	—	—	—	—	—	—	—
				D a g l i g e n .							Lördagar	Lördagar	Lörd- Sön- o. Helgd.
				№ 12	№ 2	№ 4	№ 6	№ 10	№ 8	№ 20	№ 18	№ 14	
2	0,40	0,25	Fr. Lyckås gård	—	940	—	—	—	702	—	—	—	—
			» Drättinge	—	946	—	—	—	722	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	—	—	712	—	—	—	
			Gäbo	—	1007	—	—	—	732	—	—	—	—
13	0,50	0,40	T. Rosendala	—	1025	—	—	—	742	—	—	—	
			Fr. Huskvarna	715	—	1210	225	640	—	—	—	340	940
18	0,70	0,45	T. Huskvarna	721	1025	1216	231	645	745	—	—	—	
			T. Rosendala	737	1042	1232	247	652	802	—	547	346	946
19	0,80	0,60	T. Jönköpings Östra	731	1025	1216	231	645	745	—	—	—	
			Fr. Rosendala	737	1042	1232	247	652	802	—	547	402	1022

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linjen stanna för resandes af- och påstigande vid Östering, Andersson Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställarna.

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping-Huskvarna-linjen stanna för resandes af- och påstigande vid Österåker, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kl.	Biljettpris		Godst. Bl. tåg Godst.						TAX	Biljettpris		Bl. tåg Godst. Bl. tåg Godst. Bl. tåg					
	II	III	№ 369	№ 147	№ 371	№ 145	II	III		№ 146	№ 370	№ 148	№ 372	№ 149			
			Från Hallsberg (O, E)	625	922	415			Från Hjälby (F)	625	416	825	800				
11	0,80	0,40	Asbro	659	1000	440	9	0,40	0,20	Skeningen	648	442	885	1120			
12	0,80	0,40	Lerbäck (J)	717	1045	455	10	0,40	0,20	Föregås (L)	703	508	925	1115			
20	1,00	0,70	Rönnebyta	732	1075	460	27	1,45	0,91	Motala vs.	731	546	1025	1011			
30	1,00	0,70	Mariedam	804	1157	526	28	1,50	1,00	Motala vs.	739	554	1032	1008			
42	2,30	1,40	Godsgrå	837	1239	535			Börka (S) - o. H.-d.	742	562	1036	1295				
48	2,50	1,70	Degerö	866	104	Bl. tåg	625	41	2,15	1,45	Karlsby	824	621	1158			
55	2,50	1,50	Karlsby	917	155	Bl. tåg	625	41	2,15	1,45	Degerö	839	707	1126			
			Börka (S) - o. H.-d.	917	155	Bl. tåg	625	41	2,15	1,45	Godsgrå	839	707	1126			
63	3,40	2,40	Motala vs.	958	455	205	43	3,45	2,15	1,74	Mariedam	908	735	113			
70	4,10	2,40	Motala vs.	1022	455	225	43	3,45	2,15	1,74	Rönnebyta	908	803	238			
80	4,20	3,00	Föregås (L)	1056	525	258	49	4,15	2,74	1,89	Lerbäck (J)	945	822	392			
87	4,40	3,00	Skeningen	1123	511	322	51	4,24	3,00	2,04	Till Hallsberg	945	836	392			
			Till								(O, E)	1020	922	327			
96	5,05	3,40	Hjälby (F)	1145	600	342	531	814	96	5,05	3,40						

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps järnvägar (Privat ^{0,391}), fr. d. 1 Okt. 1899.

K. U. F.	Pris & blif.	Östergötland Götä-					Dagligen.					Pris & blif.	Vestra Sverige och Götäborg-Öster götland.					Dagligen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		Io. II	III	Från Fogelsta (C) 2	Till Fogelsta 2	Från Cto	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Io. II		III	Fr. Skanstorp (C. B) 2	Till Svensbro	Från Dio	Från Vreten	Fr. Fidenad	Fr. Korsberga	Fr. Motala	Till Hjo 2	Fr. Hjo 2	T. Håstholmen 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2	Fr. Hjo 2

Färden mellan Håstholmen och Hjo sker med ångaren »Träfske» se annonsen N:o 297, sid. 12.
Tur- och returbiljetter, såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur-
returbiljetter från Hjo till Årstad, Årstad till Hjo, Årstad till Västana, Västana till Årstad, Årstad till Ödebo, Ödebo till Årstad samt Hjo, Tidaholm och Stens
Årstad, Årstad till Hjo, Årstad till Västana, Västana till Årstad, Årstad till Ödebo, Ödebo till Årstad samt Hjo, Tidaholm och Stens

och reträbiljetter, gällande till Angbåt, förskottade med 10 öre per biljett och retur.
torp i den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan järnvägsstationerna och Ångbåten. — Som Ångbåten är i samtrafik
med järnvägarna är för giltigt gods fria omlastningar och expeditioner.

Svea

Godset är accurerad med stöskoda. A fraktsedlarna för utskickas via Hjo. Resande till Ömmerås Turisthotell afse på Alvarströ station.											
Svensbro-Tidaholm (Privat ^{skredd} 0.801), från och med den 1 Oktober 1895.											
Pris & biljett			Dagligen.			Pris & biljett			Dagligen.		
II III			№ 8 № 10 № 12			II III			№ 7 № 9 № 11		
Från Svensbro			810 1295 740			Från Tidaholm & ...			645 1130 250		
0.50 0.25 » Kallås			837 1261 735			0.50 0.25 » Ekedalen			718 1152 416		
0.50 0.40 » Ekedalen			848 118 812			0.30 0.45 » Kallås			725 1205 431		
1.15 0.65 Till Tidaholm & ...			908 138 825			1.15 0.65 Till Svensbro			740 1230 486		
Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.											

onen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
1	0,40	0,35	Från Lerbäck (X).....	720	1030	500	1	0,40	0,35	Från Askersund (X).....	840	118	712
2	0,40	0,35	» Skylberg bruk.....	720	1030	500	2	0,40	0,35	» Skylberg bruk.....	840	118	712
3	0,40	0,35	» Ingelby bruk.....	720	1030	500	3	0,40	0,35	» Ingelby bruk.....	840	118	712
4	0,40	0,35	» Skötselbruk.....	720	1030	500	4	0,40	0,35	» Skötselbruk.....	840	118	712
5	0,40	0,35	» Skötselbruk.....	720	1030	500	5	0,40	0,35	» Skötselbruk.....	840	118	712

K. Näs-Morshytte järnväg (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris från Näs		Dagligen.			Kil.	Pr. f. Morshyt.		Dagligen.			Kil.	Pr. f. Morshyt.	
	I	III	Från Näs	8 ⁵⁰	12 ¹⁵		2 ²⁵	I	III	Från Morshyttan (A)	9 ⁵⁰		12 ¹⁵	
2	0,50	0,20	» Bredgrind.....	8 ⁴⁵	12 ¹⁵	2 ²⁵	1	0,55	0,55	» Westanhede ...	×	×		
1	0,40	0,50	» Westanhede.....	×	×	×	10	0,50	0,50	» Bredgrind.....	10 ³⁰	14		
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9 ¹⁰	12 ⁵⁰	3 ⁰⁰	12	0,75	0,50	Till Näs	10 ²⁵	15		

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

jernvägar (Privat, ^{Skädd} 1.456) fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Kilometrar.	Avgifter fr. Stockholm			Stockholm—			Blandade tåg.			Lörd.	
	Tur- o. retur-			Örebro.			Dagligen.				
	Enkel biljet.	III	II	Enkel biljet.	III	II	Enkel biljet.	III	II		
6	0,85	0,35	0,65	Från Stockholms Ctl.....			№ 1	800	1130	500	
11	0,85	0,45	1,05	» Karlberg (X).....			№ 3	830	1160	530	
17	1,00	0,50	1,00	» Sundbyberg (X).....			№ 5	860	1190	560	
28	1,15	1,10	2,45	» Spånga.....			№ 7	890	1220	590	
36	2,10	1,00	2,45	» Barkarby.....			№ 9	920	1250	620	
47	3,75	1,90	4,40	» Jakobsberg.....			№ 11	950	1280	650	
56	5,35	2,35	6,20	» Ståket.....			№ 13	980	1310	680	
64	5,75	2,45	6,80	» Kungälv.....			№ 15	1010	1340	710	
74	5,45	2,35	6,90	» Bro.....			№ 17	1040	1370	740	
82	4,85	2,15	7,70	» Thoresta.....			№ 19	1070	1400	770	
88	5,10	2,30	8,20	Till Balsta.....			№ 21	1100	1430	800	
95	5,65	2,65	8,90	Från Balsta.....			№ 23	1130	1460	830	
101	5,90	2,85	9,40	Till Enköping.....			№ 25	1160	1490	860	
111	6,45	3,25	10,35	» Lundsby.....			№ 27	1190	1520	890	
121	7,05	3,65	11,35	» Örresta.....			№ 29	1220	1550	920	
130	7,65	3,95	12,10	» Torstens.....			№ 31	1250	1580	950	
136	7,90	4,20	12,65	Till Tillsberg (X).....			№ 33	1280	1610	980	
146	8,55	4,85	13,80	Från Tillsberg.....			№ 35	1310	1640	1010	
155	9,05	5,35	14,45	Till Westersås.....			№ 37	1340	1670	1040	
163	9,55	5,85	15,10	Från Westersås.....			№ 39	1370	1700	1070	
167	9,80	6,10	15,40	Till Köping (X).....			№ 41	1400	1730	1100	
170	10,00	6,30	15,65	» Kungälv (X).....			№ 43	1430	1760	1130	
178	10,40	6,70	16,30	» Walskog (X).....			№ 45	1460	1790	1160	
187	11,00	7,30	17,35	» Arboga.....			№ 47	1490	1820	1190	
199	11,75	7,95	18,15	» Jäders bruk.....			№ 49	1520	1850	1220	
201	11,85	8,05	18,35	» Fellingsbro.....			№ 51	1550	1880	1250	
205	11,95	8,15	18,45	» Ölleråker.....			№ 53	1580	1910	1280	
206	11,95	8,15	18,45	Till Fröl (X).....			№ 55	1610	1940	1310	
209	11,95	8,15	18,45	Från Fröl.....			№ 57	1640	1970	1340	
210	11,95	8,15	18,45	Till Kravla (X).....			№ 59	1670	2000	1370	
211	11,95	8,15	18,45	Från Kravla.....			№ 61	1700	2030	1400	
212	11,95	8,15	18,45	» Dyla bruk.....			№ 63	1730	2060	1430	
213	11,95	8,15	18,45	» Hofsta.....			№ 65	1760	2090	1460	
214	11,95	8,15	18,45	Till Gredbo (X).....			№ 67	1790	2120	1490	

Kilom.	Avgifter från Örebro.			Stockholm—			Blandade tåg.			Lörd.	
	Enkelbiljet, Tur- och retur.			Örebro.			Dagligen.				
	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
12	0,40	0,35	0,60	Från Örebro (X).....			№ 2	710	780	510	
13	0,40	0,35	0,60	» Boista.....			№ 4	740	810	540	
16	1,00	0,65	1,50	» Kravla (X).....			№ 6	770	840	570	
26	1,50	1,00	2,35	Från Kravla.....			№ 8	800	870	600	
30	1,80	1,30	2,70	Till Fröl (X).....			№ 10	830	900	630	
32	2,10	1,60	3,10	Från Fröl.....			№ 12	860	930	660	
39	2,25	1,75	3,25	» Ölleråker.....			№ 14	890	960	690	
46	2,70	1,95	4,15	» Fellingsbro.....			№ 16	920	990	720	
50	3,00	2,25	4,50	» Arboga.....			№ 18	950	1020	750	
52	3,20	2,45	4,70	» Jäders bruk.....			№ 20	980	1050	780	
59	3,50	2,75	5,00	» Walskog (X).....			№ 22	1010	1080	810	
62	3,75	3,00	5,25	Till Köping (X).....			№ 24	1040	1110	840	
71	4,25	3,50	5,75	Från Köping.....			№ 26	1070	1140	870	
81	4,75	3,95	6,25	» Kungälv.....			№ 28	1100	1170	900	
87	5,00	4,20	6,50	Till Westersås.....			№ 30	1130	1200	930	
106	6,00	5,20	7,70	Från Westersås.....			№ 32	1160	1230	960	
116	6,50	5,70	8,25	Till Tillsberg (X).....			№ 34	1190	1260	990	
122	7,25	6,45	9,15	Från Tillsberg.....			№ 36	1220	1290	1020	
129	7,65	6,85	9,75	» Torstens.....			№ 38	1250	1320	1050	
135	8,00	7,20	10,10	» Örresta.....			№ 40	1280	1350	1080	
148	8,45	7,65	10,65	Till Enköping.....			№ 42	1310	1380	1110	
153	9,00	8,20	11,20	Från Enköping.....			№ 44	1340	1410	1140	
161	9,50	8,70	11,70	» Lundsby.....			№ 46	1370	1440	1170	
170	10,00	9,20	12,20	» Örresta.....			№ 48	1400	1470	1200	
181	10,50	9,70	12,70	» Torstens.....			№ 50	1430	1500	1230	
189	11,00	10,20	13,20	Till Tillsberg (X).....			№ 52	1460	1530	1260	
200	11,40	10,60	13,60	Från Tillsberg.....			№ 54	1490	1560	1290	
206	11,65	10,85	13,85	» Bro.....			№ 56	1520	1590	1320	
211	11,75	10,95	13,95	» Ståket.....			№ 58	1550	1620	1350	
212	11,75	10,95	13,95	» Jakobsberg.....			№ 60	1580	1650	1380	
213	11,75	10,95	13,95	» Barkarby.....			№ 62	1610	1680	1410	
214	11,75	10,95	13,95	» Spånga.....			№ 64	1640	1710	1440	
217	11,75	10,95	13,95	» Sundbyberg.....			№ 66	1670	1740	1470	
218	11,75	10,95	13,95	» Karlberg.....			№ 68	1700	1770	1500	
219	11,75	10,95	13,95	Till Stockholms Ctl.....			№ 70	1730	1800	1530	

Personerna mellan Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundbyberg, och för resan till Stockholm och Sundbyberg, gående till och från Stockholm, betala avgiften för resan till Stockholm och Sundby

Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
1	0,40	0,35	Från Sala (A).....	800	1130	500	1	0,40	0,35	Från Tillberga (X).....	800	1130	500
2	0,40	0,35	» Sala (A).....	800	1130	500	2	0,40	0,35	» Sala (A).....	800	1130	500
3	0,40	0,35	» Sala (A).....	800	1130	500	3	0,40	0,35	» Sala (A).....	800	1130	500
4	0,40	0,35	» Sala (A).....	800	1130	500	4	0,40	0,35	» Sala (A).....	800	1130	500
5	0,40	0,35	» Sala (A).....	800	1130	500	5	0,40	0,35	» Sala (A).....	800	1130	500

Tillberga-Kärgruvan och Kärgruvan-Tillberga (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
1	0,40	0,35	Från Tillberga (X).....	800	1130	500	1	0,40	0,35	Från Kärgruvan (X).....	800	1130	500
2	0,40	0,35	» Tillberga (X).....	800	1130	500	2	0,40	0,35	» Kärgruvan (X).....	800	1130	500
3	0,40	0,35	» Tillberga (X).....	800	1130	500	3	0,40	0,35	» Kärgruvan (X).....	800	1130	500
4	0,40	0,35	» Tillberga (X).....	800	1130	500	4	0,40	0,35	» Kärgruvan (X).....	800	1130	500
5	0,40	0,35	» Tillberga (X).....	800	1130	500	5	0,40	0,35	» Kärgruvan (X).....	800	1130	500

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat ^{Skredd} _{1,098}), fr. o. m. den 1 Okt.														
Biljettpris			D a g l i g e n .						Biljettpris			D a g l i g e n .		
Kilom.	I	III	Percent		Bl. tåg	Bl. tåg	Kilom.	I	III	Percent		Bl. tåg	Bl. tåg	
			Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg				Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	
			1250	950	600									
7	0,50	0,35	Från Köping (M).....	108	1041	622	4	0,40	0,35	Från Riddarhyttan.....	1	7		
14	1,00	0,50	» Asby.....	121	1080	622	12	0,40	0,45	» Forshammar.....	1	7		
18	1,30	0,65	» Kolsås.....	141	1110	721				TH Uttersberg.....	750	9		
20	1,50	0,75	» Gislarbo.....	144	1165	721	20	1,40	0,75	» Kärnabo.....	897	10		
26	1,90	0,95	» Kärnabo.....	152	1214	755	28	1,70	0,85	» Bernshammar.....	816	10		
34	2,40	1,20	TH Uttersberg.....	268	1234	812	36	2,10	1,15	» Gislarbo.....	828	11		
42	2,90	1,45	Från Uttersberg.....		318		44	2,50	1,40	» Kolsås.....	934	11		
46	3,10	1,55	» Forshammar.....		326		48	2,80	1,65	» Asby.....	908	11		
			TH Riddarhyttan.....		326					TH Köping (M).....				
Säson- och Høledsdrag gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.														

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands järnväg (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
1	0,40	0,35	Från Oxelösund (X).....	800	1130	500	1	0,40	0,35	Från Flen (X).....	800	1130	500
2	0,40	0,35	» Flen (X).....	800	1130	500	2	0,40	0,35	» Oxelösund (X).....	800	1130	500
3	0,40	0,35	» Flen (X).....	800	1130	500	3	0,40	0,35	» Oxelösund (X).....	800	1130	500
4	0,40	0,35	» Flen (X).....	800	1130	500	4	0,40	0,35	» Oxelösund (X).....	800	1130	500
5	0,40	0,35	» Flen (X).....	800	1130	500	5	0,40	0,35	» Oxelösund (X).....	800	1130	500

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
1	0,40	0,35	Från Frövi (X).....	800	1130	500	1	0,40	0,35	Från Ludvika (X).....	800	1130	500
2	0,40	0,35	» Ludvika (X).....	800	1130	500	2	0,40	0,35	» Frövi (X).....	800	1130	500
3	0,40	0,35	» Ludvika (X).....	800	1130	500	3	0,40	0,35	» Frövi (X).....	800	1130	500
4	0,40	0,35	» Ludvika (X).....	800	1130	500	4	0,40	0,35	» Frövi (X).....	800	1130	500
5	0,40	0,35	» Ludvika (X).....	800	1130	500	5	0,40	0,35	» Frövi (X).....	800	1130	500

P. Nara-Karlskoga järnväg. Linien Ervalla-Nara-Karlskoga-Otterbäcken (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
1	0,40	0,35	Från Nara (X).....	800	1130	500	1	0,40	0,35	Från Otterbäcken (X).....	800	1130	500
2	0,40	0,35	» Ervalla (X).....	800	1130	500	2	0,40	0,35	» Nara (X).....	800	1130	500
3	0,40	0,35	» Ervalla (X).....	800	1130	500	3	0,40	0,35	» Nara (X).....	800	1130	500
4	0,40	0,35	» Ervalla (X).....	800	1130	500	4	0,40	0,35	» Nara (X).....	800	1130	500
5	0,40	0,35	» Ervalla (X).....	800	1130	500	5	0,40	0,35	» Nara (X).....	800	1130	500

Q. Nara-Karlskoga järnväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
1	0,40	0,35	Från Nara (X).....	800	1130	500	1	0,40	0,35	Från Degerfors (X).....	800	1130	500
2	0,40	0,35	» Bredsjö (X).....	800	1130	500	2	0,40	0,35	» Degerfors (X).....	800	1130	500
3	0,40	0,35	» Bredsjö (X).....	800	1130	500	3	0,40	0,35	» Degerfors (X).....	800	1130	500
4	0,40	0,35	» Bredsjö (X).....	800	1130	500	4	0,40	0,35	» Degerfors (X).....	800	1130	500
5	0,40	0,35	» Bredsjö (X).....	800	1130	500	5	0,40	0,35	» Degerfors (X).....	800	1130	500

R. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat ^{Spårvid 1,435}) se sid. 9 tab. 6.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
1	0,40	0,35	Från Stockholm (X).....	800	1130	500	1	0,40	0,35	Från Djursholm (X).....	800	1130	500
2	0,40	0,35	» Rimbo (X).....	800	1130	500	2	0,40	0,35	» Stockholm (X).....	800	1130	500
3	0,40	0,35	» Rimbo (X).....	800	1130	500	3	0,40	0,35	» Stockholm (X).....	800	1130	500
4	0,40	0,35	» Rimbo (X).....	800	1130	500	4	0,40	0,35	» Stockholm (X).....	800	1130	500
5	0,40	0,35	» Rimbo (X).....	800	1130	500	5	0,40	0,35	» Stockholm (X).....	800	1130	500

S. Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtegel järnvägar (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
1	0,40	0,35	Från Uppsala (X).....	800	1130	500	1	0,40	0,35	Från Norrtegel (X).....	800	1130	500
2	0,40	0,35	» Lenna (X).....	800	1130	500	2	0,40	0,35	» Uppsala (X).....	800	1130	500
3	0,40	0,35	» Lenna (X).....	800	1130	500	3	0,40	0,35	» Uppsala (X).....	800	1130	500
4	0,40	0,35	» Lenna (X).....	800	1130	500	4	0,40	0,35	» Uppsala (X).....	800	1130	500
5	0,40	0,35	» Lenna (X).....	800	1130	500	5	0,40	0,35	» Uppsala (X).....	800	1130	500

T. Rimbos järnväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
1	0,40	0,35	Från Rimbo (X).....	800	1130	500	1	0,40	0,35	Från Uppsala (X).....	800	1130	500
2	0,40	0,35	» Uppsala (X).....	800	1130	500	2	0,40	0,35	» Rimbo (X).....	800	1130	500
3	0,40	0,35	» Uppsala (X).....	800	1130	500	3	0,40	0,35	» Rimbo (X).....	800	1130	500
4	0,40	0,35	» Uppsala (X).....	800	113								

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,391), fr. den 1 Oktober 1895.

Biljettpris fr. Norrköping		Dagligen		Biljettpris fr. Söderköping		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
0 0,30	0,20	0,10	0,05	0 0,30	0,20	0,10	0,05
1 0,40	0,30	0,20	0,10	1 0,40	0,30	0,20	0,10
2 0,50	0,40	0,30	0,20	2 0,50	0,40	0,30	0,20
3 0,60	0,50	0,40	0,30	3 0,60	0,50	0,40	0,30
4 0,70	0,60	0,50	0,40	4 0,70	0,60	0,50	0,40
5 0,80	0,70	0,60	0,50	5 0,80	0,70	0,60	0,50
6 0,90	0,80	0,70	0,60	6 0,90	0,80	0,70	0,60
7 1,00	0,90	0,80	0,70	7 1,00	0,90	0,80	0,70
8 1,10	1,00	0,90	0,80	8 1,10	1,00	0,90	0,80
9 1,20	1,10	1,00	0,90	9 1,20	1,10	1,00	0,90
10 1,30	1,20	1,10	1,00	10 1,30	1,20	1,10	1,00
11 1,40	1,30	1,20	1,10	11 1,40	1,30	1,20	1,10
12 1,50	1,40	1,30	1,20	12 1,50	1,40	1,30	1,20
13 1,60	1,50	1,40	1,30	13 1,60	1,50	1,40	1,30
14 1,70	1,60	1,50	1,40	14 1,70	1,60	1,50	1,40
15 1,80	1,70	1,60	1,50	15 1,80	1,70	1,60	1,50
16 1,90	1,80	1,70	1,60	16 1,90	1,80	1,70	1,60
17 2,00	1,90	1,80	1,70	17 2,00	1,90	1,80	1,70
18 2,10	2,00	1,90	1,80	18 2,10	2,00	1,90	1,80
19 2,20	2,10	2,00	1,90	19 2,20	2,10	2,00	1,90
20 2,30	2,20	2,10	2,00	20 2,30	2,20	2,10	2,00
21 2,40	2,30	2,20	2,10	21 2,40	2,30	2,20	2,10
22 2,50	2,40	2,30	2,20	22 2,50	2,40	2,30	2,20
23 2,60	2,50	2,40	2,30	23 2,60	2,50	2,40	2,30
24 2,70	2,60	2,50	2,40	24 2,70	2,60	2,50	2,40
25 2,80	2,70	2,60	2,50	25 2,80	2,70	2,60	2,50
26 2,90	2,80	2,70	2,60	26 2,90	2,80	2,70	2,60
27 3,00	2,90	2,80	2,70	27 3,00	2,90	2,80	2,70
28 3,10	3,00	2,90	2,80	28 3,10	3,00	2,90	2,80
29 3,20	3,10	3,00	2,90	29 3,20	3,10	3,00	2,90
30 3,30	3,20	3,10	3,00	30 3,30	3,20	3,10	3,00
31 3,40	3,30	3,20	3,10	31 3,40	3,30	3,20	3,10
32 3,50	3,40	3,30	3,20	32 3,50	3,40	3,30	3,20
33 3,60	3,50	3,40	3,30	33 3,60	3,50	3,40	3,30
34 3,70	3,60	3,50	3,40	34 3,70	3,60	3,50	3,40
35 3,80	3,70	3,60	3,50	35 3,80	3,70	3,60	3,50
36 3,90	3,80	3,70	3,60	36 3,90	3,80	3,70	3,60
37 4,00	3,90	3,80	3,70	37 4,00	3,90	3,80	3,70
38 4,10	4,00	3,90	3,80	38 4,10	4,00	3,90	3,80
39 4,20	4,10	4,00	3,90	39 4,20	4,10	4,00	3,90
40 4,30	4,20	4,10	4,00	40 4,30	4,20	4,10	4,00
41 4,40	4,30	4,20	4,10	41 4,40	4,30	4,20	4,10
42 4,50	4,40	4,30	4,20	42 4,50	4,40	4,30	4,20
43 4,60	4,50	4,40	4,30	43 4,60	4,50	4,40	4,30
44 4,70	4,60	4,50	4,40	44 4,70	4,60	4,50	4,40
45 4,80	4,70	4,60	4,50	45 4,80	4,70	4,60	4,50
46 4,90	4,80	4,70	4,60	46 4,90	4,80	4,70	4,60
47 5,00	4,90	4,80	4,70	47 5,00	4,90	4,80	4,70
48 5,10	5,00	4,90	4,80	48 5,10	5,00	4,90	4,80
49 5,20	5,10	5,00	4,90	49 5,20	5,10	5,00	4,90
50 5,30	5,20	5,10	5,00	50 5,30	5,20	5,10	5,00
51 5,40	5,30	5,20	5,10	51 5,40	5,30	5,20	5,10
52 5,50	5,40	5,30	5,20	52 5,50	5,40	5,30	5,20
53 5,60	5,50	5,40	5,30	53 5,60	5,50	5,40	5,30
54 5,70	5,60	5,50	5,40	54 5,70	5,60	5,50	5,40
55 5,80	5,70	5,60	5,50	55 5,80	5,70	5,60	5,50
56 5,90	5,80	5,70	5,60	56 5,90	5,80	5,70	5,60
57 6,00	5,90	5,80	5,70	57 6,00	5,90	5,80	5,70
58 6,10	6,00	5,90	5,80	58 6,10	6,00	5,90	5,80
59 6,20	6,10	6,00	5,90	59 6,20	6,10	6,00	5,90
60 6,30	6,20	6,10	6,00	60 6,30	6,20	6,10	6,00
61 6,40	6,30	6,20	6,10	61 6,40	6,30	6,20	6,10
62 6,50	6,40	6,30	6,20	62 6,50	6,40	6,30	6,20
63 6,60	6,50	6,40	6,30	63 6,60	6,50	6,40	6,30
64 6,70	6,60	6,50	6,40	64 6,70	6,60	6,50	6,40
65 6,80	6,70	6,60	6,50	65 6,80	6,70	6,60	6,50
66 6,90	6,80	6,70	6,60	66 6,90	6,80	6,70	6,60
67 7,00	6,90	6,80	6,70	67 7,00	6,90	6,80	6,70
68 7,10	7,00	6,90	6,80	68 7,10	7,00	6,90	6,80
69 7,20	7,10	7,00	6,90	69 7,20	7,10	7,00	6,90
70 7,30	7,20	7,10	7,00	70 7,30	7,20	7,10	7,00
71 7,40	7,30	7,20	7,10	71 7,40	7,30	7,20	7,10
72 7,50	7,40	7,30	7,20	72 7,50	7,40	7,30	7,20
73 7,60	7,50	7,40	7,30	73 7,60	7,50	7,40	7,30
74 7,70	7,60	7,50	7,40	74 7,70	7,60	7,50	7,40
75 7,80	7,70	7,60	7,50	75 7,80	7,70	7,60	7,50
76 7,90	7,80	7,70	7,60	76 7,90	7,80	7,70	7,60
77 8,00	7,90	7,80	7,70	77 8,00	7,90	7,80	7,70
78 8,10	8,00	7,90	7,80	78 8,10	8,00	7,90	7,80
79 8,20	8,10	8,00	7,90	79 8,20	8,10	8,00	7,90
80 8,30	8,20	8,10	8,00	80 8,30	8,20	8,10	8,00
81 8,40	8,30	8,20	8,10	81 8,40	8,30	8,20	8,10
82 8,50	8,40	8,30	8,20	82 8,50	8,40	8,30	8,20
83 8,60	8,50	8,40	8,30	83 8,60	8,50	8,40	8,30
84 8,70	8,60	8,50	8,40	84 8,70	8,60	8,50	8,40
85 8,80	8,70	8,60	8,50	85 8,80	8,70	8,60	8,50
86 8,90	8,80	8,70	8,60	86 8,90	8,80	8,70	8,60
87 9,00	8,90	8,80	8,70	87 9,00	8,90	8,80	8,70
88 9,10	9,00	8,90	8,80	88 9,10	9,00	8,90	8,80
89 9,20	9,10	9,00	8,90	89 9,20	9,10	9,00	8,90
90 9,30	9,20	9,10	9,00	90 9,30	9,20	9,10	9,00
91 9,40	9,30	9,20	9,10	91 9,40	9,30	9,20	9,10
92 9,50	9,40	9,30	9,20	92 9,50	9,40	9,30	9,20
93 9,60	9,50	9,40	9,30	93 9,60	9,50	9,40	9,30
94 9,70	9,60	9,50	9,40	94 9,70	9,60	9,50	9,40
95 9,80	9,70	9,60	9,50	95 9,80	9,70	9,60	9,50
96 9,90	9,80	9,70	9,60	96 9,90	9,80	9,70	9,60
97 10,00	9,90	9,80	9,70	97 10,00	9,90	9,80	9,70
98 10,10	10,00	9,90	9,80	98 10,10	10,00	9,90	9,80
99 10,20	10,10	10,00	9,90	99 10,20	10,10	10,00	9,90
100 10,30	10,20	10,10	10,00	100 10,30	10,20	10,10	10,00
101 10,40	10,30	10,20	10,10	101 10,40	10,30	10,20	10,10
102 10,50	10,40	10,30	10,20	102 10,50	10,40	10,30	10,20
103 10,60	10,50	10,40	10,30	103 10,60	10,50	10,40	10,30
104 10,70	10,60	10,50	10,40	104 10,70	10,60	10,50	10,40
105 10,80	10,70	10,60	10,50	105 10,80	10,70	10,60	10,50
106 10,90	10,80	10,70	10,60	106 10,90	10,80	10,70	10,60
107 11,00	10,90	10,80	10,70	107 11,00	10,90	10,80	10,70
108 11,10	11,00	10,90	10,80	108 11,10	11,00	10,90	10,80
109 11,20	11,10	11,00	10,90	109 11,20	11,10	11,00	10,90
110 11,30	11,20	11,10	11,00	110 11,30	11,20	11,10	11,00
111 11,40	11,30	11,20	11,10	111 11,40	11,30	11,20	11,10
112 11,50	11,40	11,30	11,20	112 11,50	11,40	11,30	11,20
113 11,60	11,50	11,40	11,30	113 11,60	11,50	11,40	11,30
114 11,70	11,60	11,50	11,40	114 11,70	11,60	11,50	11,40
115 11,80	11,70	11,60	11,50	115 11,80	11,70	11,60	11,50
116 11,90	11,80	11,70	11,60	116 11,90	11,80	11,70	11,60
117 12,00	11,90	11,80	11,70	117 12,00	11,90	11,80	11,70
118 12,10	12,00	11,90	11,80	118 12,10	12,00	11,90	11,80
119 12,20	12,10	12,00	11,90	119 12,20	12,10	12,00	11,90
120 12,30	12,20	12,10	12,00	120 12,30	12,20	12,10	12,00
121 12,40	12,30	12,20	12,10	121 12,40	12,30	12,20	12,10
122 12,50	12,40	12,30	12,20	122 12,50	12,40	12,30	12,20
123 12,60	12,50	12,40	12,30	123 12,60	12,50	12,40	12,30
124 12,70	12,60	12,50	12,40	124 12,70	12,60	12,50	12,40
125 12,80	12,70	12,60	12,50	125 12,80	12,70	12,60	12,50
126 12,90	12,80	12,70	12,60	126 12,90	12,80	12,70	12,60
127 13,00	12,90	12,80	12,70	127 13,00	12,90	12,80	12,70
128 13,10	13,00	12,90	12,80	128 13,10	13,00	12,90	12,80
129 13,20	13,10	13,00	12,90	129 13,20	13,10	13,00	12,90
130 13,30	13,20	13,10	13,00	130 13,30	13,20	13,10	13,00
131 13,40	13,30	13,20	13,10	131 13,40	13,30	13,20	13,10
132 13,50	13,40	13,30	13,20	132 13,50	13,40	13,30	13,20
133 13,60	13,50	13,40	13,30	133 13,60	13,50	13,40	13,30
134 13,70	13,60	13,50	13,40	134 13,70	13,60	13,50	13,40
135 13,80	13,70	13,60	13,50	135 13,80	13,70	13,60	13,50
136 13,90	13,80	13,70	13,60	136 13,90	13,80	13,70	13,60
137 14,00	13,90	13,80	13,70	137 14,00	13,90	13,80	13,70
138 14,10	14,00	13,90	13,80	138 14,10	14,00	13,90	13,80
139 14,20	14,10	14,00	13,90	139 14,20	14,10	14,00	13,90
140 14,30	14,20	14,10	14,00	140 14,30	14,20	14,10	14,00
141 14,40	14,30	14,20</					

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat ^{Spårvidd} 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpri- s	Dagligen.				Kilom.	Biljettpri- s	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
1	0.30	0.20	0.10	0.05		1	0.30	0.20	0.10	0.05	
2	0.40	0.30	0.20	0.10	0.05	2	0.40	0.30	0.20	0.10	0.05
3	0.50	0.40	0.30	0.20	0.10	3	0.50	0.40	0.30	0.20	0.10
4	0.60	0.50	0.40	0.30	0.20	4	0.60	0.50	0.40	0.30	0.20
5	0.70	0.60	0.50	0.40	0.30	5	0.70	0.60	0.50	0.40	0.30
6	0.80	0.70	0.60	0.50	0.40	6	0.80	0.70	0.60	0.50	0.40
7	0.90	0.80	0.70	0.60	0.50	7	0.90	0.80	0.70	0.60	0.50
8	1.00	0.90	0.80	0.70	0.60	8	1.00	0.90	0.80	0.70	0.60
9	1.10	1.00	0.90	0.80	0.70	9	1.10	1.00	0.90	0.80	0.70
10	1.20	1.10	1.00	0.90	0.80	10	1.20	1.10	1.00	0.90	0.80
11	1.30	1.20	1.10	1.00	0.90	11	1.30	1.20	1.10	1.00	0.90
12	1.40	1.30	1.20	1.10	1.00	12	1.40	1.30	1.20	1.10	1.00
13	1.50	1.40	1.30	1.20	1.10	13	1.50	1.40	1.30	1.20	1.10
14	1.60	1.50	1.40	1.30	1.20	14	1.60	1.50	1.40	1.30	1.20
15	1.70	1.60	1.50	1.40	1.30	15	1.70	1.60	1.50	1.40	1.30
16	1.80	1.70	1.60	1.50	1.40	16	1.80	1.70	1.60	1.50	1.40
17	1.90	1.80	1.70	1.60	1.50	17	1.90	1.80	1.70	1.60	1.50
18	2.00	1.90	1.80	1.70	1.60	18	2.00	1.90	1.80	1.70	1.60
19	2.10	2.00	1.90	1.80	1.70	19	2.10	2.00	1.90	1.80	1.70
20	2.20	2.10	2.00	1.90	1.80	20	2.20	2.10	2.00	1.90	1.80
21	2.30	2.20	2.10	2.00	1.90	21	2.30	2.20	2.10	2.00	1.90
22	2.40	2.30	2.20	2.10	2.00	22	2.40	2.30	2.20	2.10	2.00
23	2.50	2.40	2.30	2.20	2.10	23	2.50	2.40	2.30	2.20	2.10
24	2.60	2.50	2.40	2.30	2.20	24	2.60	2.50	2.40	2.30	2.20
25	2.70	2.60	2.50	2.40	2.30	25	2.70	2.60	2.50	2.40	2.30
26	2.80	2.70	2.60	2.50	2.40	26	2.80	2.70	2.60	2.50	2.40
27	2.90	2.80	2.70	2.60	2.50	27	2.90	2.80	2.70	2.60	2.50
28	3.00	2.90	2.80	2.70	2.60	28	3.00	2.90	2.80	2.70	2.60
29	3.10	3.00	2.90	2.80	2.70	29	3.10	3.00	2.90	2.80	2.70
30	3.20	3.10	3.00	2.90	2.80	30	3.20	3.10	3.00	2.90	2.80
31	3.30	3.20	3.10	3.00	2.90	31	3.30	3.20	3.10	3.00	2.90
32	3.40	3.30	3.20	3.10	3.00	32	3.40	3.30	3.20	3.10	3.00
33	3.50	3.40	3.30	3.20	3.10	33	3.50	3.40	3.30	3.20	3.10
34	3.60	3.50	3.40	3.30	3.20	34	3.60	3.50	3.40	3.30	3.20
35	3.70	3.60	3.50	3.40	3.30	35	3.70	3.60	3.50	3.40	3.30
36	3.80	3.70	3.60	3.50	3.40	36	3.80	3.70	3.60	3.50	3.40
37	3.90	3.80	3.70	3.60	3.50	37	3.90	3.80	3.70	3.60	3.50
38	4.00	3.90	3.80	3.70	3.60	38	4.00	3.90	3.80	3.70	3.60
39	4.10	4.00	3.90	3.80	3.70	39	4.10	4.00	3.90	3.80	3.70
40	4.20	4.10	4.00	3.90	3.80	40	4.20	4.10	4.00	3.90	3.80
41	4.30	4.20	4.10	4.00	3.90	41	4.30	4.20	4.10	4.00	3.90
42	4.40	4.30	4.20	4.10	4.00	42	4.40	4.30	4.20	4.10	4.00
43	4.50	4.40	4.30	4.20	4.10	43	4.50	4.40	4.30	4.20	4.10
44	4.60	4.50	4.40	4.30	4.20	44	4.60	4.50	4.40	4.30	4.20
45	4.70	4.60	4.50	4.40	4.30	45	4.70	4.60	4.50	4.40	4.30
46	4.80	4.70	4.60	4.50	4.40	46	4.80	4.70	4.60	4.50	4.40
47	4.90	4.80	4.70	4.60	4.50	47	4.90	4.80	4.70	4.60	4.50
48	5.00	4.90	4.80	4.70	4.60	48	5.00	4.90	4.80	4.70	4.60
49	5.10	5.00	4.90	4.80	4.70	49	5.10	5.00	4.90	4.80	4.70
50	5.20	5.10	5.00	4.90	4.80	50	5.20	5.10	5.00	4.90	4.80
51	5.30	5.20	5.10	5.00	4.90	51	5.30	5.20	5.10	5.00	4.90
52	5.40	5.30	5.20	5.10	5.00	52	5.40	5.30	5.20	5.10	5.00
53	5.50	5.40	5.30	5.20	5.10	53	5.50	5.40	5.30	5.20	5.10
54	5.60	5.50	5.40	5.30	5.20	54	5.60	5.50	5.40	5.30	5.20
55	5.70	5.60	5.50	5.40	5.30	55	5.70	5.60	5.50	5.40	5.30
56	5.80	5.70	5.60	5.50	5.40	56	5.80	5.70	5.60	5.50	5.40
57	5.90	5.80	5.70	5.60	5.50	57	5.90	5.80	5.70	5.60	5.50
58	6.00	5.90	5.80	5.70	5.60	58	6.00	5.90	5.80	5.70	5.60
59	6.10	6.00	5.90	5.80	5.70	59	6.10	6.00	5.90	5.80	5.70
60	6.20	6.10	6.00	5.90	5.80	60	6.20	6.10	6.00	5.90	5.80
61	6.30	6.20	6.10	6.00	5.90	61	6.30	6.20	6.10	6.00	5.90
62	6.40	6.30	6.20	6.10	6.00	62	6.40	6.30	6.20	6.10	6.00
63	6.50	6.40	6.30	6.20	6.10	63	6.50	6.40	6.30	6.20	6.10
64	6.60	6.50	6.40	6.30	6.20	64	6.60	6.50	6.40	6.30	6.20
65	6.70	6.60	6.50	6.40	6.30	65	6.70	6.60	6.50	6.40	6.30
66	6.80	6.70	6.60	6.50	6.40	66	6.80	6.70	6.60	6.50	6.40
67	6.90	6.80	6.70	6.60	6.50	67	6.90	6.80	6.70	6.60	6.50
68	7.00	6.90	6.80	6.70	6.60	68	7.00	6.90	6.80	6.70	6.60
69	7.10	7.00	6.90	6.80	6.70	69	7.10	7.00	6.90	6.80	6.70
70	7.20	7.10	7.00	6.90	6.80	70	7.20	7.10	7.00	6.90	6.80
71	7.30	7.20	7.10	7.00	6.90	71	7.30	7.20	7.10	7.00	6.90
72	7.40	7.30	7.20	7.10	7.00	72	7.40	7.30	7.20	7.10	7.00
73	7.50	7.40	7.30	7.20	7.10	73	7.50	7.40	7.30	7.20	7.10
74	7.60	7.50	7.40	7.30	7.20	74	7.60	7.50	7.40	7.30	7.20
75	7.70	7.60	7.50	7.40	7.30	75	7.70	7.60	7.50	7.40	7.30
76	7.80	7.70	7.60	7.50	7.40	76	7.80	7.70	7.60	7.50	7.40
77	7.90	7.80	7.70	7.60	7.50	77	7.90	7.80	7.70	7.60	7.50
78	8.00	7.90	7.80	7.70	7.60	78	8.00	7.90	7.80	7.70	7.60
79	8.10	8.00	7.90	7.80	7.70	79	8.10	8.00	7.90	7.80	7.70
80	8.20	8.10	8.00	7.90	7.80	80	8.20	8.10	8.00	7.90	7.80
81	8.30	8.20	8.10	8.00	7.90	81	8.30	8.20	8.10	8.00	7.90
82	8.40	8.30	8.20	8.10	8.00	82	8.40	8.30	8.20	8.10	8.00
83	8.50	8.40	8.30	8.20	8.10	83	8.50	8.40	8.30	8.20	8.10
84	8.60	8.50	8.40	8.30	8.20	84	8.60	8.50	8.40	8.30	8.20
85	8.70	8.60	8.50	8.40	8.30	85	8.70	8.60	8.50	8.40	8.30
86	8.80	8.70	8.60	8.50	8.40	86	8.80	8.70	8.60	8.50	8.40
87	8.90	8.80	8.70	8.60	8.50	87	8.90	8.80	8.70	8.60	8.50
88	9.00	8.90	8.80	8.70	8.60	88	9.00	8.90	8.80	8.70	8.60
89	9.10	9.00	8.90	8.80	8.70	89	9.10	9.00	8.90	8.80	8.70
90	9.20	9.10	9.00	8.90	8.80	90	9.20	9.10	9.00	8.90	8.80
91	9.30	9.20	9.10	9.00	8.90	91	9.30	9.20	9.10	9.00	8.90
92	9.40	9.30	9.20	9.10	9.00	92	9.40	9.30	9.20	9.10	9.00
93	9.50	9.40	9.30	9.20	9.10	93	9.50	9.40	9.30	9.20	9.10
94	9.60	9.50	9.40	9.30	9.20	94	9.60	9.50	9.40	9.30	9.20
95	9.70	9.60	9.50	9.40	9.30	95	9.70	9.60	9.50	9.40	9.30
96	9.80	9.70	9.60	9.50	9.40	96	9.80	9.70	9.60	9.50	9.40
97	9.90	9.80	9.70	9.60	9.50	97	9.90	9.80	9.70	9.60	9.50
98	10.00	9.90	9.80	9.70	9.60	98	10.00	9.90	9.80	9.70	9.60
99	10.10	10.00	9.90	9.80	9.70	99	10.10	10.00	9.90	9.80	9.70
100	10.20	10.10	10.00	9.90	9.80	100	10.20	10.10	10.00	9.90	9.80

*) Tågen Nr 5 och 6 i Vislanda—Bolmens jernväg afgår på onsdagen, som motstår passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat ^{Spårvidd} 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpri- s	Dagligen.				Kilom.	Biljettpri- s	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
1	0.30	0.20	0.10	0.05		1	0.30	0.20	0.10	0.05	
2	0.40	0.30	0.20	0.10	0.05	2	0.40	0.30	0.20	0.10	0.05
3	0.50	0.40	0.30	0.20	0.10	3	0.50	0.40	0.30	0.20	0.10
4	0.60	0.50	0.40	0.30	0.20	4	0.60	0.50	0.40		

q. Hesselholm—Markaryds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	I. o. Ret.	II. III.			Enkel	I. o. Ret.	II. III.	
Från Markaryd.	0,40	0,30	0,20		Från Hesselholm (F, L, P) 2	0,40	0,30	0,20	
14 0,40 0,30 0,20	0,40	0,30	0,20		5 0,40 0,30 0,20	0,40	0,30	0,20	
21 0,50 0,40 0,30	0,50	0,40	0,30		10 0,50 0,40 0,30	0,50	0,40	0,30	
28 0,60 0,50 0,40	0,60	0,50	0,40		15 0,60 0,50 0,40	0,60	0,50	0,40	
35 0,70 0,60 0,50	0,70	0,60	0,50		20 0,70 0,60 0,50	0,70	0,60	0,50	
42 0,80 0,70 0,60	0,80	0,70	0,60		25 0,80 0,70 0,60	0,80	0,70	0,60	
49 0,90 0,80 0,70	0,90	0,80	0,70		30 0,90 0,80 0,70	0,90	0,80	0,70	
56 1,00 0,90 0,80	1,00	0,90	0,80		35 1,00 0,90 0,80	1,00	0,90	0,80	
63 1,10 1,00 0,90	1,10	1,00	0,90		40 1,10 1,00 0,90	1,10	1,00	0,90	
70 1,20 1,10 1,00	1,20	1,10	1,00		45 1,20 1,10 1,00	1,20	1,10	1,00	
77 1,30 1,20 1,10	1,30	1,20	1,10		50 1,30 1,20 1,10	1,30	1,20	1,10	
84 1,40 1,30 1,20	1,40	1,30	1,20		55 1,40 1,30 1,20	1,40	1,30	1,20	
91 1,50 1,40 1,30	1,50	1,40	1,30		60 1,50 1,40 1,30	1,50	1,40	1,30	
98 1,60 1,50 1,40	1,60	1,50	1,40		65 1,60 1,50 1,40	1,60	1,50	1,40	
105 1,70 1,60 1,50	1,70	1,60	1,50		70 1,70 1,60 1,50	1,70	1,60	1,50	
112 1,80 1,70 1,60	1,80	1,70	1,60		75 1,80 1,70 1,60	1,80	1,70	1,60	
119 1,90 1,80 1,70	1,90	1,80	1,70		80 1,90 1,80 1,70	1,90	1,80	1,70	
126 2,00 1,90 1,80	2,00	1,90	1,80		85 2,00 1,90 1,80	2,00	1,90	1,80	
133 2,10 2,00 1,90	2,10	2,00	1,90		90 2,10 2,00 1,90	2,10	2,00	1,90	
140 2,20 2,10 2,00	2,20	2,10	2,00		95 2,20 2,10 2,00	2,20	2,10	2,00	
147 2,30 2,20 2,10	2,30	2,20	2,10		100 2,30 2,20 2,10	2,30	2,20	2,10	
154 2,40 2,30 2,20	2,40	2,30	2,20		105 2,40 2,30 2,20	2,40	2,30	2,20	
161 2,50 2,40 2,30	2,50	2,40	2,30		110 2,50 2,40 2,30	2,50	2,40	2,30	
168 2,60 2,50 2,40	2,60	2,50	2,40		115 2,60 2,50 2,40	2,60	2,50	2,40	
175 2,70 2,60 2,50	2,70	2,60	2,50		120 2,70 2,60 2,50	2,70	2,60	2,50	
182 2,80 2,70 2,60	2,80	2,70	2,60		125 2,80 2,70 2,60	2,80	2,70	2,60	
189 2,90 2,80 2,70	2,90	2,80	2,70		130 2,90 2,80 2,70	2,90	2,80	2,70	
196 3,00 2,90 2,80	3,00	2,90	2,80		135 3,00 2,90 2,80	3,00	2,90	2,80	
203 3,10 3,00 2,90	3,10	3,00	2,90		140 3,10 3,00 2,90	3,10	3,00	2,90	
210 3,20 3,10 3,00	3,20	3,10	3,00		145 3,20 3,10 3,00	3,20	3,10	3,00	
217 3,30 3,20 3,10	3,30	3,20	3,10		150 3,30 3,20 3,10	3,30	3,20	3,10	
224 3,40 3,30 3,20	3,40	3,30	3,20		155 3,40 3,30 3,20	3,40	3,30	3,20	
231 3,50 3,40 3,30	3,50	3,40	3,30		160 3,50 3,40 3,30	3,50	3,40	3,30	
238 3,60 3,50 3,40	3,60	3,50	3,40		165 3,60 3,50 3,40	3,60	3,50	3,40	
245 3,70 3,60 3,50	3,70	3,60	3,50		170 3,70 3,60 3,50	3,70	3,60	3,50	
252 3,80 3,70 3,60	3,80	3,70	3,60		175 3,80 3,70 3,60	3,80	3,70	3,60	
259 3,90 3,80 3,70	3,90	3,80	3,70		180 3,90 3,80 3,70	3,90	3,80	3,70	
266 4,00 3,90 3,80	4,00	3,90	3,80		185 4,00 3,90 3,80	4,00	3,90	3,80	
273 4,10 4,00 3,90	4,10	4,00	3,90		190 4,10 4,00 3,90	4,10	4,00	3,90	
280 4,20 4,10 4,00	4,20	4,10	4,00		195 4,20 4,10 4,00	4,20	4,10	4,00	
287 4,30 4,20 4,10	4,30	4,20	4,10		200 4,30 4,20 4,10	4,30	4,20	4,10	
294 4,40 4,30 4,20	4,40	4,30	4,20		205 4,40 4,30 4,20	4,40	4,30	4,20	
301 4,50 4,40 4,30	4,50	4,40	4,30		210 4,50 4,40 4,30	4,50	4,40	4,30	
308 4,60 4,50 4,40	4,60	4,50	4,40		215 4,60 4,50 4,40	4,60	4,50	4,40	
315 4,70 4,60 4,50	4,70	4,60	4,50		220 4,70 4,60 4,50	4,70	4,60	4,50	
322 4,80 4,70 4,60	4,80	4,70	4,60		225 4,80 4,70 4,60	4,80	4,70	4,60	
329 4,90 4,80 4,70	4,90	4,80	4,70		230 4,90 4,80 4,70	4,90	4,80	4,70	
336 5,00 4,90 4,80	5,00	4,90	4,80		235 5,00 4,90 4,80	5,00	4,90	4,80	
343 5,10 5,00 4,90	5,10	5,00	4,90		240 5,10 5,00 4,90	5,10	5,00	4,90	
350 5,20 5,10 5,00	5,20	5,10	5,00		245 5,20 5,10 5,00	5,20	5,10	5,00	
357 5,30 5,20 5,10	5,30	5,20	5,10		250 5,30 5,20 5,10	5,30	5,20	5,10	
364 5,40 5,30 5,20	5,40	5,30	5,20		255 5,40 5,30 5,20	5,40	5,30	5,20	
371 5,50 5,40 5,30	5,50	5,40	5,30		260 5,50 5,40 5,30	5,50	5,40	5,30	
378 5,60 5,50 5,40	5,60	5,50	5,40		265 5,60 5,50 5,40	5,60	5,50	5,40	
385 5,70 5,60 5,50	5,70	5,60	5,50		270 5,70 5,60 5,50	5,70	5,60	5,50	
392 5,80 5,70 5,60	5,80	5,70	5,60		275 5,80 5,70 5,60	5,80	5,70	5,60	
399 5,90 5,80 5,70	5,90	5,80	5,70		280 5,90 5,80 5,70	5,90	5,80	5,70	
406 6,00 5,90 5,80	6,00	5,90	5,80		285 6,00 5,90 5,80	6,00	5,90	5,80	
413 6,10 6,00 5,90	6,10	6,00	5,90		290 6,10 6,00 5,90	6,10	6,00	5,90	
420 6,20 6,10 6,00	6,20	6,10	6,00		295 6,20 6,10 6,00	6,20	6,10	6,00	
427 6,30 6,20 6,10	6,30	6,20	6,10		300 6,30 6,20 6,10	6,30	6,20	6,10	
434 6,40 6,30 6,20	6,40	6,30	6,20		305 6,40 6,30 6,20	6,40	6,30	6,20	
441 6,50 6,40 6,30	6,50	6,40	6,30		310 6,50 6,40 6,30	6,50	6,40	6,30	
448 6,60 6,50 6,40	6,60	6,50	6,40		315 6,60 6,50 6,40	6,60	6,50	6,40	
455 6,70 6,60 6,50	6,70	6,60	6,50		320 6,70 6,60 6,50	6,70	6,60	6,50	
462 6,80 6,70 6,60	6,80	6,70	6,60		325 6,80 6,70 6,60	6,80	6,70	6,60	
469 6,90 6,80 6,70	6,90	6,80	6,70		330 6,90 6,80 6,70	6,90	6,80	6,70	
476 7,00 6,90 6,80	7,00	6,90	6,80		335 7,00 6,90 6,80	7,00	6,90	6,80	
483 7,10 7,00 6,90	7,10	7,00	6,90		340 7,10 7,00 6,90	7,10	7,00	6,90	
490 7,20 7,10 7,00	7,20	7,10	7,00		345 7,20 7,10 7,00	7,20	7,10	7,00	
497 7,30 7,20 7,10	7,30	7,20	7,10		350 7,30 7,20 7,10	7,30	7,20	7,10	
504 7,40 7,30 7,20	7,40	7,30	7,20		355 7,40 7,30 7,20	7,40	7,30	7,20	
511 7,50 7,40 7,30	7,50	7,40	7,30		360 7,50 7,40 7,30	7,50	7,40	7,30	
518 7,60 7,50 7,40	7,60	7,50	7,40		365 7,60 7,50 7,40	7,60	7,50	7,40	
525 7,70 7,60 7,50	7,70	7,60	7,50		370 7,70 7,60 7,50	7,70	7,60	7,50	
532 7,80 7,70 7,60	7,80	7,70	7,60		375 7,80 7,70 7,60	7,80	7,70	7,60	
539 7,90 7,80 7,70	7,90	7,80	7,70		380 7,90 7,80 7,70	7,90	7,80	7,70	
546 8,00 7,90 7,80	8,00	7,90	7,80		385 8,00 7,90 7,80	8,00	7,90	7,80	
553 8,10 8,00 7,90	8,10	8,00	7,90		390 8,10 8,00 7,90	8,10	8,00	7,90	
560 8,20 8,10 8,00	8,20	8,10	8,00		395 8,20 8,10 8,00	8,20	8,10	8,00	
567 8,30 8,20 8,10	8,30	8,20	8,10		400 8,30 8,20 8,10	8,30	8,20	8,10	
574 8,40 8,30 8,20	8,40	8,30	8,20		405 8,40 8,30 8,20	8,40	8,30	8,20	
581 8,50 8,40 8,30	8,50	8,40	8,30		410 8,50 8,40 8,30	8,50	8,40	8,30	
588 8,60 8,50 8,40	8,60	8,50	8,40		415 8,60 8,50 8,40	8,60	8,50	8,40	
595 8,70 8,60 8,50	8,70	8,60	8,50		420 8,70 8,60 8,50	8,70	8,60	8,50	
602 8,80 8,70 8,60	8,80	8,70	8,60		425 8,80 8,70 8,60	8,80	8,70	8,60	
609 8,90 8,80 8,70	8,90	8,80	8,70		430 8,90 8,80 8,70	8,90	8,80	8,70	
616 9,00 8,90 8,80	9,00	8,90	8,80		435 9,00 8,90 8,80	9,00	8,90	8,80	
623 9,10 9,00 8,90	9,10	9,00	8,90		440 9,10 9,00 8,90	9,10	9,00	8,90	
630 9,20 9,10 9,00	9,20	9,10	9,00		445 9,20 9,10 9,00	9,20	9,10	9,00	
637 9,30 9,20 9,10	9,30	9,20	9,10		450 9,30 9,20 9,10	9,30	9,20	9,10	
644 9,40 9,30 9,20	9,40	9,30	9,20		455 9,40 9,30 9,20	9,40	9,30	9,20	
651 9,50 9,40 9,30	9,50	9,40	9,30		460 9,50 9,40 9,30	9,50	9,40	9,30	
658 9,60 9,50 9,40	9,60	9,50	9,40		465 9,60 9,50 9,40	9,60	9,50	9,40	
665 9,70 9,60 9,50	9,70	9,60	9,50		470 9,70 9,60 9,50	9,70	9,60	9,50	
672 9,80 9,70 9,60	9,80	9,70	9,60		475 9,80 9,70 9,60	9,80	9,70	9,60	
679 9,90 9,80 9,70	9,90	9,80	9,70		480 9,90 9,80 9,70	9,90	9,80	9,70	
686 10,00 9,90 9,80	10,00	9,90	9,80		485 10,00 9,90 9,80	10,00	9,90	9,80	
693 10,10 10,00 9,90	10,10	10,00	9,90		490 10,10 10,00 9,90	10,10	10,00	9,90	
700 10,20 10,10 10,00	10,20	10,10	10,00		495 10,20 10,10 10,00	10,20	10,10	10,00	
707 10,30 10,20 10,10	10,30	10,20	10,10		500 10,30 10,20 10,10	10,30	10,20	10,10	
714 10,40 10,30 10,20	10,40	10,30	10,20		505 10,40 10,30 10,20	10,40	10,30	10,20	
721 10,50 10,40 10,30	10,50	10,40	10,30		510 10,50 10,40 10,30	10,50	10,40	10,30	
728 10,60 10,50 10,40	10,60	10,50	10,40		515 10,60 10,50 10,40	10,60	10,50	10,40	
735 10,70 10,60 10,50	10,70	10,60	10,50		520 10,70 10,60 10,50	10,70	10,60	10,50	
742 10,80 10,70 10,60	10,80	10,70	10,60		525 10,80 10,70 10,60	10,80	10,70	10,60	
749 10,90 10,80 10,70	10,90	10							

Halmstad—Nässjö (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer.	Pris & biljett från Nässjö med						Bogievagnar					
	snälltåg el. persont.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
Kilometer.	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Halmstad			Nässjö			Halmstad			Nässjö		
19	1.65	1.15	0.95	0.95	0.80	2.30	1.75	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
34	2.75	2.05	1.70	1.70	1.40	4.10	3.10	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55
44	3.65	2.65	2.20	2.20	1.80	5.30	4.00	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
58	4.25	3.20	2.65	2.65	2.15	6.40	4.80	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
61	4.90	3.70	3.05	3.05	2.45	7.35	5.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60
73	5.85	4.40	3.65	3.65	2.95	8.50	6.50	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30
81	6.50	4.90	4.05	4.05	3.25	9.75	7.30	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10
91	7.30	5.40	4.45	4.45	3.65	10.95	8.20	6.85	6.85	6.85	6.85	6.85
102	8.25	6.20	5.15	5.15	4.15	12.40	9.30	7.75	7.75	7.75	7.75	7.75
113	9.00	6.75	5.60	5.60	4.50	13.45	10.10	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
123	9.85	7.40	6.15	6.15	4.95	14.50	11.10	9.25	9.25	9.25	9.25	9.25
137	11.00	8.25	6.85	6.85	5.50	16.45	12.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
148	11.85	8.90	7.40	7.40	5.95	17.50	13.35	11.10	11.10	11.10	11.10	11.10
157	12.40	9.45	7.85	7.85	6.35	18.55	14.15	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
166	13.30	10.00	8.30	8.30	6.85	19.55	14.95	12.45	12.45	12.45	12.45	12.45
173	13.85	10.40	8.65	8.65	7.20	20.50	15.60	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00
177	14.20	10.65	8.85	8.85	7.40	21.25	15.95	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30
181	14.50	10.90	9.05	9.05	7.65	21.75	16.35	13.60	13.60	13.60	13.60	13.60
185	14.80	11.20	9.35	9.35	7.95	22.20	16.65	13.90	13.90	13.90	13.90	13.90
191	15.30	11.50	9.65	9.65	8.25	22.95	17.20	14.35	14.35	14.35	14.35	14.35
196	15.70	11.80	9.80	9.80	8.55	23.55	17.65	14.70	14.70	14.70	14.70	14.70

Kilometer.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogievagnar					
	snälltåg el. persont.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
Kilometer.	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Halmstad			Nässjö			Halmstad			Nässjö		
5	0.50	0.40	0.25	0.25	0.30	0.60	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
11	0.90	0.70	0.55	0.55	0.65	1.00	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
19	1.30	1.00	0.85	0.85	1.05	1.40	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
23	1.58	1.20	1.05	1.05	1.25	1.60	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35
30	2.40	1.80	1.50	1.50	1.90	2.30	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10
39	3.15	2.35	2.05	2.05	2.55	3.00	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70
48	3.85	2.90	2.40	2.40	3.20	3.60	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
59	4.75	3.55	2.95	2.95	4.10	4.50	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15
73	5.85	4.40	3.65	3.65	5.20	5.60	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15
84	6.75	5.05	4.20	4.20	6.10	6.50	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
98	7.45	5.60	4.65	4.65	6.75	7.20	6.65	6.65	6.65	6.65	6.65	6.65
109	7.95	5.95	4.95	4.95	7.25	7.70	7.15	7.15	7.15	7.15	7.15	7.15
123	9.00	6.95	5.85	5.85	8.30	8.60	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05
137	9.85	7.50	6.35	6.35	9.15	9.45	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85
148	11.45	8.90	7.75	7.75	10.75	11.05	10.35	10.35	10.35	10.35	10.35	10.35
157	12.30	9.15	7.60	7.60	11.60	11.90	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20
166	13.00	9.75	8.10	8.10	12.45	12.75	12.05	12.05	12.05	12.05	12.05	12.05
177	14.20	10.65	8.85	8.85	13.75	14.05	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30
181	14.50	10.95	9.15	9.15	14.10	14.40	13.65	13.65	13.65	13.65	13.65	13.65
185	14.80	11.20	9.35	9.35	14.45	14.75	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
191	15.30	11.50	9.65	9.65	15.00	15.30	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55
196	15.70	11.80	9.80	9.80	15.35	15.65	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90

Kilometer.	Pris & biljett från Jönköpings Hamn med						Bogievagnar					
	snälltåg el. persont.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
Kilometer.	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Jönköpings Hamn			Nässjö			Halmstad			Nässjö		
5	0.50	0.40	0.25	0.25	0.30	0.60	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
11	0.90	0.70	0.55	0.55	0.65	1.00	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
19	1.30	1.00	0.85	0.85	1.05	1.40	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
23	1.58	1.20	1.05	1.05	1.25	1.60	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35
30	2.40	1.80	1.50	1.50	1.90	2.30	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10
39	3.15	2.35	2.05	2.05	2.55	3.00	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70
48	3.85	2.90	2.40	2.40	3.20	3.60	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
59	4.75	3.55	2.95	2.95	4.10	4.50	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15
73	5.85	4.40	3.65	3.65	5.20	5.60	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15	5.15
84	6.75	5.05	4.20	4.20	6.10	6.50	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
98	7.45	5.60	4.65	4.65	6.75	7.20	6.65	6.65	6.65	6.65	6.65	6.65
109	7.95	5.95	4.95	4.95	7.25	7.70	7.15	7.15	7.15	7.15	7.15	7.15
123	9.00	6.95	5.85	5.85	8.30	8.60	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05
137	9.85	7.50	6.35	6.35	9.15	9.45	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85	8.85
148	11.45	8.90	7.75	7.75	10.75	11.05	10.35	10.35	10.35	10.35	10.35	10.35
157	12.30	9.15	7.60	7.60	11.60	11.90	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20
166	13.00	9.75	8.10	8.10	12.45	12.75	12.05	12.05	12.05	12.05	12.05	12.05
177	14.20	10.65	8.85	8.85	13.75	14.05	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30
181	14.50	10.95	9.15	9.15	14.10	14.40	13.65	13.65	13.65	13.65	13.65	13.65
185	14.80	11.20	9.35	9.35	14.45	14.75	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
191	15.30	11.50	9.65	9.65	15.00	15.30	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55
196	15.70	11.80	9.80	9.80	15.35	15.65	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90	14.90

Kilometer.	Pris & bilj. fr. Åtran			Åtran — Kinnared. (Privata).			Dagligen. Godstg.			Kilometer.	Pris & bilj. fr. Kinnared			Kinnared — Åtran.			Dagligen. Godstg.		
	enkel. + tur o. retur.										enkel. tur o. retur.								
	II	III	II	III	№ 5 (II, III)			II	III		II	III	Från Kinnared (Se o. oven).....			№ 6 (II, III)			
6	0,40	0,25	0,30	0,45	Från Åtran	600			3	0,40	0,25	0,30	0,40	Från Åtran	824				
9	0,45	0,40	0,35	0,40	1	635			9	0,45	0,40	0,35	0,70	1	859				
15	0,75	0,60	1,35	1,15	2	670			15	0,60	0,50	1,10	0,30	2	921				
18	0,90	0,75	1,15	1,15	3	707			18	0,90	0,75	1,15	1,35	3	956				
Åtran, tur och retur biljetter med giltighet i frén & snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, & därar från och med afståmpelsgåddagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gällér enkel snälltågs- eller persontågsbiljetten i frén för återresa samma dag.																			

Norra Södermanlands Län (Präst, snärvidd) f. 88 och med den 1 Oktober 1895

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårvidd ^{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

[illegible]

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

- 1) *Härlöf* biljetten befinnlgl *kupong* gäller för resan i endera riktningen mellan de i kupongen angifna stationer.
- 2) *Biljetthafvaren skall vid tillägg till resan medföra*. Biljetten bär i konduktörernas närvaro afskrifas ur biflett. Lös biljett, hvilken prissas utan att omslaget samtilligt företes, är ögligt.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthafvaren är afstämplat, är ögligt.
- 4) Resad efter medförlas till samma väg som i vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljetthafvaren behöfver förnying.
- 5) Då ej barn medförlas 8 och 12 års ålder fördras i biljetten. afskrifas till biljetten att en kupong

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxen* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas salunda tur- och returbiljetts *pris* *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro inrädda i denna tidning.

hur och reberings *gultnestrå* utgör för antänd att intill 100 kilometer 4 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje *der* följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetten gäller för resa jämväl med snälltåg.
Tur- och returbiljetten berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetten giltig-
hetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbin-
delse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af de tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för Återresa, medgifves icke. Derest innehåfvares af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetten giltighetstiden å densamma anträda Återresa, och sådant för giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2me enkla biljetter för motsvarande afstand utlystas mot en enkel biljett för Återresa.

Tur- och returbiljetter förlämnas dels mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, dels mellan mtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggligplatser, samt 2:dra klassens plats dessutom särskild hvudrukdade, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, till att liggligplats kan, i den mån uttrymet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra för samtliga liggligplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggligplatser öfver 2:de att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggligplats; att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och stationens aflemmande för dennas vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande requirenten att af platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas först uteslagna.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som **resor tur och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd ås dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholm Cn, Storvik, Sundsvall, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersund.

4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.

Med afseende å det tidt, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningsedlar afgifsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Akersund-Skylberg-Lerbäck	sid. 4	tab. 17	Förelsta-Vadstena-Ödesög	sid. 8	tab. 3	Kälmår-Emmaboda	sid. 6	tab. 8	Malmö-Genarp	sid. 8	tab. 7	Öxelösund-Flen-Vestmanland	sid. 4	tab. 2	Södra Dalarnes	sid. 5	tab. 1
Borgslagen	5	3	X Frévil-Ludvika	4	2	O Karlshamn-Viklanda	7	8	O Glimminge	8	8	Z Pälisboda-Finspong-Norsholm	5	2	Z Skövesborg-Kristianstad	7	9
Bluf-Billesholm	7	2	G Gullnar-Örn	6	2	A Karlskrona-Vexjö	6	4	K Do - Stockholm	6	4	S Sala-Thillberg	4	4	M Tillberg-Kärrgruvan	4	4
Borås	6	2	G Gefle-Öckelbo	5	2	T Kinnared-Fegen	9	2	u Do - Tomellila	8	3	S Sallans - Klara	5	2	O Uddavalla - Elden	6	4
Borås-Herrljunga	6	2	d Gotlands	6	2	S Kilfåfors-Nöderhamn-Stugsund	9	2	d Do - Trelleborg-Rydgård	8	7	O Sköfde-Karlsborg	2	2	E Udder-Venersö-Herrljunga	6	4
Borås-Svenljunga	6	2	d Gårds Härads	7	2	K Kilpan-Östänga	7	2	d Do - Ystad	7	2	O Sköfde-Karlsborg	2	2	E Udder-Venersö-Herrljunga	6	4
Bredsjö-Degebergs	6	2	O Göteborg-Borås	6	2	G Göteborg-Hölestad	7	2	d Märsta-Lesjö	7	2	O Sköfde-Karlsborg	2	2	E Udder-Venersö-Herrljunga	6	4
Brintothärdar-Malung	6	2	G Göteborg-Hölestad	7	2	K Kristianstad-Hessleholm	7	2	d Do - Gösäter	6	2	O Sköfde-Karlsborg	2	2	E Udder-Venersö-Herrljunga	6	4
Brunsbjörk-Löf	9	2	V Helsingborg-Motala	3	2	K Kristianstad-Limmeln (Glimakra)	7	2	d Markaryd-Hessleholm-Vittsjö	8	2	O Sköfde-Karlsborg	2	2	E Udder-Venersö-Herrljunga	6	4
Buvala-Långshytte	2	2	V Helsingborg-Motala	3	2	I Do - Åhus	7	2	d Do - Åstorp	8	2	O Sköfde-Karlsborg	2	2	E Udder-Venersö-Herrljunga	6	4
Bånghammar-Kloten	4	0	O Halmstad-Bolmen	7	2	K Kyrbo-Norberg	5	2	d Do - Vena	8	2	O Sköfde-Karlsborg	2	2	E Udder-Venersö-Herrljunga	6	4
Börreke-Ostratorp	5	3	m Do - Näsijö	9	2	K Kullstads-Bickfjär	7	2	X Hellersta-Bickfjär	7	2	K Do - Rimbo	4	4	R Varberg-Borås	7	2
Charlottenberg-Laxå	6	2	G Helsingborg-Göteborg	8	2	u Köping-Hult	4	2	M Nettraby-Alnaryd	7	2	K Do - Saltsjöbaden	9	2	O Vestra Blekinge	7	2
Chrishärman-Tomellila	7	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Do - Uttersberg	4	2	M Nora-Ervalla	4	2	P Do - Stortien	2	2	A Yestö-Alfvestad	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2	n Do - Helsingborg	7	2	G Landskrona-Billesholm	8	2	S Do - Karlskrona	4	2	P Do - Västervik	4	2	M Do - Klafströmm	6	2
Dalslunds (Fredrikshald-Summan)	6	2															

rekommenderar

Filtmattor, Filtar för madrassering m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, Schabrackfiltar.

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

 **Agenter antagas.** 

(H. 6376)

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken
med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess
utmärkta kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorter, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och Imitation.

Carl A. Hedblom,
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

ANNÄLAN

ANMÄLAN.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
Trettionde årgången 1896

Annonser emottagas i Stockholm å bladets **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gum
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedqu
kontor, Skeppsbron N:o 1.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
 Styrkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciell Professor vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Möller. Levereras fränko alla järnvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAUF, Stockholm.

Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Royal Fortuna.
 Old Cape Madeira.

Old Cape Dry Constantia.
 Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Frontignac.
 Old Cape Pearl Constantia.

Old Cape Malaga.
 Old Cape Zwartberg.

ECCEINA FRUKOST- & DESERTVINER.
 Cap Pontac och Dry Constantia.

