SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

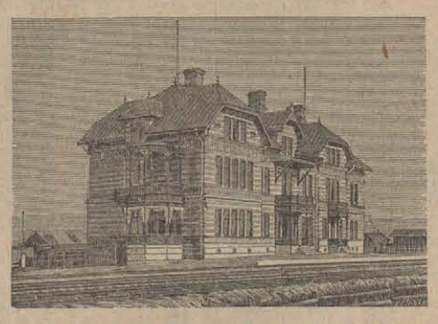
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 8 Trettionde Årgången. Lördagen den 22 Februari 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 1 öre för rad om 56 bokstäfver petitsad. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda **Jernvägsbolag, Ångbåtsbolag** m. fl. benäget ingifva sina **anmälningar,** m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

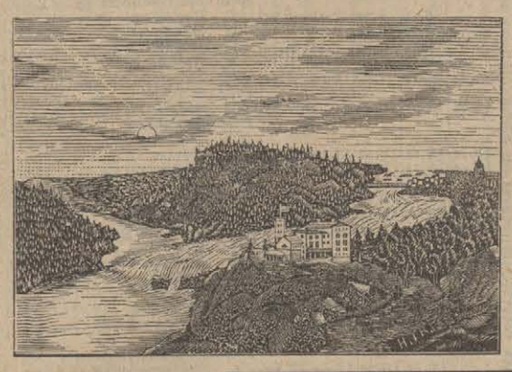
Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydliigt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** (Bellevue)

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda **Lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.**

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almedal ..... d, t
Almnäs ..... D
Almunge ..... R
Almvik ..... A
Alnaryd ..... k
Alster ..... G
Alvastra I
Amsterdam 94
Andersbenning ..... Y
Andersläf ..... m
Anderssons sanna H
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M, Å
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arkösund ..... A
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Askersund ..... J
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Baggetorp C
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Bedinge ..... r
Belgviken ..... N
Bengtsfors c
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergsbrunna ..... A
Bergsgården ..... T
Bergvik ..... ä
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ..... M
Bersbo ..... Å
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva ..... s
Billinge ..... P
Billingsfors c
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... q
Bjersjölagård ..... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Ý
Björka I
Björkeryd ..... k
Björketorp ..... d
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ..... C, F
Björnstorp ..... r
Björstorp i
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... a
Blixtorp l
Blägda ..... Å
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bokskogen ..... r
Bolmen ..... k
Bollebygd ..... d
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ..... y
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, V
Boro ..... T
Borrby ..... n
Borås ..... d
Boston 244
Boxholm ..... F
Bratteborg ..... u
Braås ..... h
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ..... P
Bredsjö ..... Q, X
Bredåkra ..... k
Bremen 94
Brevik ..... f
Brintbodarne ..... U
Brittatorp ..... h

Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bränahult i
Brännestad ..... Å
Bråstorp ..... k
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Butle ..... Å
Byarum ..... u
Bygget ..... k
Byhelma ..... k
Byringe ..... D
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bälsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ..... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors ..... c, v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt ..... r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg ..... G
Charlottenlund ..... m
Christiansand 227
Christineberg ..... m
Cimbrishamn ..... n

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dal ..... r
Dala l
Dalby ..... r
Dalkarlsberg ..... Q
Dalskog v
Dalum ..... a
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Danviken 173
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors ..... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken ..... W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingelvik c
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... r
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drättinge ..... H
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dufnäs ö1
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... A
Dösjöbro ..... r

Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... s
Ekebyholm ..... R
Ekedalen l
Ekeryd ..... u
Ekerö .....
Ekestad l
Eket ..... q
Ekhunda ..... Ö
Eklången ..... D
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsby ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Ellenö c
Elmhult ..... F

Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... q
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... s, t
Engelholms hamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ..... W
Enköping ..... M
Eriksdal ..... r
Eriksund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ..... D, N
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Etelhem ..... Å
Evedal ..... h
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... E
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... r, t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom ..... y
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finboda slip 173
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ..... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 199
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen ..... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan ..... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Foglavik C
Fors ..... A
Forsbacka ..... T
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forsström ..... Å
Fosie ..... r
Fredriksberg ..... Y
Fredriksfors ..... d
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened l
Fridhem l
Fridhemsberg ..... r
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Frösläda ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furingstad ..... Å
Furulund ..... s
Furusund 8
Fåfängan ö1
Fårhult ..... Å
Färgelanda c
Färjestaden 270
Färlöf l
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ..... S
Gamleby ..... Å
Gammalkroppa ..... U
Gammalstorp ..... k
Gammelstad ..... y
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisebo ..... H
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M

Gistad ..... F
Glemmingebro ..... n
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafversfors ..... F
Granbergsdal ..... P
Grangemouth 94
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199
Grefvie ..... t
Grennaforssa ..... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm ..... D
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Grythyttehed P, X
Gryttjom ..... y
Grytvexeln ..... Z
Grängen ..... Q
Grängesberg ..... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp ..... t
Gullspång ..... P
Gullsta x
Gunnarstorp ..... p
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gäfvan ..... g
Gäfvetorp ..... F
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Köpinge l
Gärds Lyngby l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, d, t, 197—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hafstenssund 199
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Halmstad k, t, u.
Hamburg 1, 231
Hammar l
Hammenhög ..... n
Hangö 50
Harg ..... S
Hargshamn ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Heagård ..... s
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Hednoret ..... y
Hedvigsdal ..... n
Helgum ..... y
Heljarp ..... r
Hellberga ..... D
Helleby brunn ..... D
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3, 94
Helsingfors 50
Helsingör 3
Hemse ..... A
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Henriksdal ö1
Hernestad l
Hernösand ..... y
Herrestad I
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Hessleholm F, l, p, q
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hindås ..... d
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjertsäter c
Hjo ..... I, 297
Hjorted ..... Å
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsjö ..... Q
Hoby ..... k
Hofmantorp ..... h
Hofmansbygd ..... k
Hofors ..... T
Hofslätt ..... u
Hofsta ..... M

Hohög ..... r
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge ..... C, F
Hudiksvall ..... d
Hufvudsta ..... M
Hull 94, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultafors ..... d
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k,
Hurfva ..... m
Huskvarna ..... H
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... d
Hylinge ..... A
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hälland ..... A
Hållsta ..... N
Håsjö ..... y
Håslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Häradshamn ..... A
Härlingstorp ..... b
Härryda ..... d
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 297
Häatveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... q
Högfors ..... M
Högsjö C
Högsäter c
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s ..... X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y
Höstena ..... r

Igelsta ..... C, F
Igelsta hamn ..... D
Igelstorp ..... E
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelsträde ..... q
Insjön ..... Y
Iväg c

Jakobsberg ..... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerla ö1
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsberg ..... A
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga ..... m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk ..... M
Järbo ..... A
Jönköping ..... H
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kaffås ..... f
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kalmar ..... i, 270
Kantorp ..... C, F
Karlberg A, M, ö
Karlsborg ..... E
Karlsby l
Karlshamn ..... k
Karlskoga ..... G, P
Karlskrona ..... h, k
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm ..... C, F
Kattarp ..... q, t
Kettilstorp ..... H
Kiel 5, 6, 234

Kil ..... G, X
Kilafors ..... Å, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... s
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klafreström ..... h
Klagstorp ..... m, r
Klefsbult ..... u
Klenshyttan X
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Kläpp ..... y
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ..... r
Konstorud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsjö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 5, 6
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kramfors ..... y
Kristianstad ..... k, l
Kristiania ..... G, 199
Kristinehamn G, U,
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kuddby ..... Å
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... E
Kumla ..... O
Kummelby ..... A
Kungsgården ..... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... N
Kylinge ..... k
Kyrkheddinge ..... r
Kägeröd ..... s
Kåhög C
Källered ..... t
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfven ..... R
Kärreberga ..... p, q
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Kättinge ..... A
Köinge ..... r
Kölsjön ..... O
Köpenhamn 1, 3, 50, 229
Köping ..... M
Köpingebro m, n
Köpmannabro X

Lackalänga ..... r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landsbro ..... g
Landskrona o, q, r, s, 3
Landvetter ..... d
Lane c
Lannaskede brunn g
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... a
Lenna ..... R
Lennerstasund ö1
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Lidhult ..... k
Lidköping ..... b
Lidnäs ..... F
Liljeholmen ..... C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Lis ..... t
Lissabon 99
Livorno 99
Ljung ..... d
Ljungarum ..... u

Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusås ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 94, 242
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå ..... y
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 73
Lyckåker ..... q
Lyckås ..... r
Lyckåsgård ..... H
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långbanshyttan ..... U
Långbansände ..... U
Långsele ..... y
Långshyttan ..... B
Långträsk ..... y
Långås ..... t
Läggesta ..... D
Löberöd ..... m
Löderup ..... n
Lödöse X
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmberget ..... z
Malmby ..... D
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, r, s, 1, 3, 94, 227
Malsta ..... R
Malung ..... U
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Marianelund ..... f
Marieberg ..... r
Marieberg ..... E
Mariedam I
Mariefred ..... D
Mariehamn 41
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Markaryd ..... q
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ..... m
Matfors x
Mattmar ..... A
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... q
Mjölby ..... F, l
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan ..... W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ..... A
Morshyttan ..... A, K
Mosås ..... E
Motala I
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y
Myrås ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Malerås i
Mälilla ..... f
Månsarp ..... u
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... E
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... d
Mölnlycke ..... d
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x

Nedansjöby x
Neglinge ö1
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle 94
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... r
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norrahammar ..... u
Norra Wram ..... s
Norrfors x
Norrgårda ..... h
Norrhvidinge ..... s
Norrköping F, Å, 94, 278
Norrtelje ..... R
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å,
Nosaby ..... k
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyby bruk (Torshälla stad) ..... D
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... J
Nyköping ..... N
Nyland ..... y
Nyqvarn ..... D
Nyåker ..... y
Näs ..... Y
Näfragöl ..... h
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... d
Nättjebacka c
Nöbbelöf l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ..... C, X
Omberg ..... J
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... q
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg .....
Oskarshamn ..... f
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... s
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund ..... N
Orie ..... m

Parteboda x
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Piksberg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Pixbo ..... d
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Påskallavik .....

Qvarnby ..... r
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qviinge l

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Raus ..... o
Rafteled, öfre ..... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ..... M
Riddersvik ..... M
Rimbo ..... R

Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Ringvägen ö1
Rinkaby l
Ripa l
Risa ..... b
Rockesholm ..... P
Rogslösa l
Roma ..... Å
Ronneby ..... k
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rottne ..... h
Rottnesqvarn ..... h
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m, r
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken 173
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Rånnum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Räflanda ..... d
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge ..... C, F
Rörshyttan ..... B
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ö1
Saltskog ..... C, D, F
Sandared ..... d
Sandbäck ..... k
Sandhem ..... H
Sandreda ..... h
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Sefle X
Sege ..... r
Segerstad ..... b
Seglingsberg ..... M
Segmon X
Selinäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sickla ö1
Sikfors X
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... r
Sjöbo ..... d
Sjögesta ..... F
Sjögrånd ..... W
Sjön Vettern 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skeboqvarn C, F
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skifarp ..... r
Skillingaryd ..... u
Skjettelljunga l
Skogsgårde ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp ..... N
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skruf ..... h
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund 191
Skutskär ..... S
Skvllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skärslid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Sköfde ..... C, E
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z

Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen ..... U
Sågmyra ..... T
Säby ..... s
Säby ..... F
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, q
Säfsjöström i
Säfvast ..... y
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderfors ..... S
Söderhamn ..... ä
Söderhvidinge ..... s
Söderköping ..... Å
Södertelje C, D, F
Söderwärn ..... m, r
Södra Åby ..... r
Söfdeborg ..... r
Sölvesborg ..... k
Sörby C
Sösdala ..... F

Tallåsen ..... A
Tarragona 99
Taxinge-Näsby ..... D
Teckomatorp ..... o, s
Tegefors ..... A
Tegelviken 171
Tenhult ..... H
Torna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... E
Tidaholm I
Tidan C
Tierp ..... S
Tillberga ..... M
Timansberg ..... Q
Tingstad ..... Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna ..... Y
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tofthög ..... r
Tollarp l
Tomarp ..... n
Tomelilla m, n, r
Tomteboda ..... A, M
Toppeladugård ..... r
Torne ..... k
Torp C
Torpsbemmar x
Torshälla ..... D, N
Torshälla stad (Nyby bruk) ..... D
Torsåker ..... A
Tortuna ..... M
Torup ..... u
Torvalla ..... Å
Totebo ..... Å
Tranås ..... F
Trehörningsjö ..... y
Trekanten i
Trekärn ..... U
Trelleborg ..... r
Trensum ..... k
Trollenäs ..... o
Trollhättan X
Trångsviken ..... A
Trädet ..... a
Trönninge ..... t
Tubbarp l
Tubbetorp ..... b
Tumba ..... C, F
Tuna ..... Å
Tureberg ..... A
Tutaryd ..... k
Tveta ..... Ö
Tvetaberg ..... J
Tving ..... k
Tvååker ..... t
Tvärålund ..... y
Tygelsjö ..... r
Tyringe ..... p
Tågarp ..... o
Tånebro ..... r
Tångelanda c
Tången 199
Täby ..... R
Täng ..... A
Töfva x
Töreboda .....

Törneby i
Tösse X

Uddeholm ..... H
Uddevalla c
Ugglevikskällan ..... d
Ulfshyttan X
Ulfstorp c
Ulfö ..... k
Ullared ..... r
Ullersäter ..... M
Ulricehamn ..... a
Undersåker ..... A
Upphärad X
Upsala ..... A, R, S
Uttersberg ..... M

Wadensjö ..... s
Wadsbro ..... N
Wadstena l
Waggeryd ..... u
Wakern ..... U
Walbo ..... T
Walla ..... Ö
Walla ..... C, F
Wallberga ..... t
Wallby ..... r
Wallentuna ..... R
Wallkärra ..... r
Wallnäs ..... f
Wallsta ..... A
Walråkra ..... o
Walsberga ..... D
Walskog ..... M, N
Walåsen ..... Q
Van ..... U
Wankifva ..... q
Wansbron ..... U
Wanås l
Wara c
Warberg ..... d, t
Wartofta ..... H, a
Wasselhyttan ..... O
Wattholma ..... S
Wattjom x
Waxholm 183
Weberöd ..... r
Weda ..... y
Weddige ..... d
Wedevåg ..... O
Wedum c
Wegeholm ..... t
Weinge ..... t
Wekerum ..... k
Welanda X
Wendel ..... S
Wenersborg .....
Werkebäck ..... Å
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo ..... u
Wessigebro ..... r
Ätran ..... u

Öbnebo ..... A
Ödeshög I
Ödåkra ..... t
Öfvertorp I
Öfverrum ..... Å
Öje ..... U
Öllsjö l
Ölme ..... G
Önnerup i
Önnestad l
Örbyhus ..... S
Örebro ..... E, M
Örkelljunga ..... q
Örmon ..... z
Örnsköldsvik ..... y
Örsjö i
Örtofta ..... F
Östanå .....
Östavall ..... A
Österby ..... S
Österforsa ..... y
Österslöf i
Östersund ..... A
Öster-Tibble ..... N
Östervärn ..... r
Österåsen ..... y
Österäng ..... Ö
Österäng ..... H
Östra Husby ..... Å
Östra-Ljungby ..... q
Östra Stenby ..... Å
Östratorp ..... m
Öveds Kloster ..... r

Skönsbo ..... Y
Slattesmåla ..... k
Slättberg ..... f
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken ..... O
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar ..... u
Smålands Taberg u
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan ..... Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... y
Sommen ..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... s
Sparreholm ..... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ..... u
Spjutsbygd ..... h
Sprängsviken ..... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... Å
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, h
Stenungsund 198
Stettin 72, 94, 227 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof ..... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stockaryd ..... F
Stockholm ..... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö1
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stora Rör 270
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... Å
Storsjö ..... Å
Storsund ..... y
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Strengnäs ..... D
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm ..... N
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 199
Stugsund ..... d
Stumsnäs ..... T
Stureholm ..... q
Stålboga ..... D
Stånga ..... Å
Ståfvesjö ..... m
Ståfvie ..... o
Stäket (Almare-) M
Stäket (Baggens-) 191
Ställ

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stock.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från Stockholms Central	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Stockholms N:a	—	740	900	1020	345	525	822	845
					Karlberg	520	|	|	|	|	|	|	×
					Tomteboda	×	×	|	×	p*)	p*)	×	852
					Hagalund	511	|	|	1034	p*)	p*)	×	×
7	0,45	0,35	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	|	1053	319	540	819	904
					Tureberg	|	×	|	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	558	822	|	1186	339	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	620	834	|	1159	348	610	851	958
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850	|	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	1253	429	638	919	1030
					Odensala	×	×	|	×	×	×	×	|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	137	428	658	939	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	840	1007	1028	225	455	725	1010	III
					Från Upsala	|	1048	1031	300	|	725	|	509
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	1117	|	344	|	734	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1138	|	416	|	809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	1206	|	532	|	832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1240	|	549	|	844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	640	|	855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	110	1145	718	|	912	—	920
					Från Sala	—	150	1154	800	|	926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	Godståg	213	|	822	|	943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	№ 466	238	|	920	|	1023	—	112
					Brovallen	×	|	|	×	|	×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	300	1237	950	|	1020	—	142
					Från Krylbo	500	339	1242	|	|	|	—	350
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—	—	—	410
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	528	403	1257	—	—	—	—	443
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	602	421	109	—	—	—	—	506
					Från Morshyttan	612	422	110	—	—	—	—	521
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	643	438	121	—	—	—	—	559
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	718	454	130	—	—	—	—	634
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	758	518	|	—	—	—	—	723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	158	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	850	551	×208	—	—	—	—	820
					Från Storvik	950	615	233	—	—	—	—	|
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—	—	|
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—	—	|
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	1159	735	339	—	—	—	—	|
					Från Ockelbo	1234	742	344	—	Bl. tåg	—	—	|
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	148	824	415	—	№ 260	—	—	|
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	225	844	432	—	II III	—	—	|
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	310	914	457	—	1158	Bl. tåg	—	|
					Från Kilafors	330	924	501	—	1230	№ 264	—	|
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	—	II III	—	|
					Från Bollnäs	615	|	537	—	—	545	—	|
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×	—	|
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624	—	|
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Wallsta	742	—	612	—	—	640	—	|
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simcå	812	—	624	—	—	658	—	|
358	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722	—	|
					Löräng	×	—	|	—	—	×	—	|
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756	—	|
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*ä*)	1010	—	719	—	—	×825	—	|
					Från Ljusdal	—	—	737	—	—	843	—	|
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	908	—	|
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949	—	|
					Nybo	—	—	|	—	—	×	—	|
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032	—	|
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119	—	|
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. tåg	1001	Bl. tåg	Godståg	1159	—	|
478	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1013	№ 272	№ 490	1218	—	|
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*æ*)	—	II III	1030	II III	II III	×1240	—	|
					Från Ånge	—	105	—	510	810	se tåg	—	|
					Dysjön	—	×	—	|	×	№ 278	—	|
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)	—	×210	—	644	920		—	|
					Från Bräcke	—	285	—	614			—	|
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	633			—	|
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	322	—	654			—	|
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	—	723			—	|
					» *Lockne*	—	×	—	|			—	|
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	448	—	754			—	|
					Torvalla	—	×	—	|			—	|
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	515	—	×815			—	|
					Från Östersund	—	535	—	830			—	|
					Östersund, vestra	—	×	—	×			—	|
					Sem	—	×	—	×			—	|
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	852			—	|
					Dvärsätt	—	×	—	×			—	|
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	620	—	912			—	|
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	652	—	937			—	|
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	718	—	950			—	|
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	742	—	1014			—	|
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	802	—	1039			—	|
					Ocke	—	×	—	×			—	|
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	837	—	1108			—	|
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	900	—	1136			—	|
					Hälland	—	Ank.	—	×			—	|
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	1220			—	|
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	1233			—	|
					Tegefors	—	—	—	×			—	|
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	1254			—	|
					» Gefsjön	—	—	—	131			—	|
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	159			—	|
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	226			—	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	×255			—	|
864	31,45	20,95	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	755			—	|

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem*	Bl. tåg № 800 II III			Snälltåg № 81 II III
					» Storlien	×1255	—	—	—
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123	—	—	—
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	154	—	—	—
	2,10	1,40	|	|	» Gefsjön	215	—	—	—
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Duved	245	—	—	—
					Tegefors	×	—	—	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	891	Bl. tåg	—	—
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	—	—
					Hälland	×	II III	—	—
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	680	—	—
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×437	657	—	—
					Ocke	×	×	—	—
104	6,25	4,20	5,50	3,55	» Mattmar	448	728	—	—
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	800	—	—
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	829	—	—
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	848	—	—
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	915	—	—
					Dvärsätt	×	×	—	—
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	943	—	—
					Sem	×	×	—	—
					Östersund, vestra	×	×	—	—
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1010	—	—
					Från Östersund	725	1100	—	—
					Torvalla	|	×	—	—
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1138	—	—
					» *Lockne*	|	×	—	—
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1218	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250	—	—
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	—	—
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	925	× 140	—	—
					Från Bräcke	933	212	Bl. tåg.	—
					Dysjön	|	×	№ 263	—
264	15,35	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	1020	315	II III	—
					Från Ånge	—	se tåg	340	550
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	407	611
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Ostavall	—	—	432	626
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730
					Nybo	—	—	×	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	639	800
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*ä*)	—	—	738	×842
					Från Ljusdal	—	—	755	857
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	828	920
					Löräng	—	—	×	|
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simcå	—	—	917	952
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	933	1004
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1013
					» Lottefors	—	—	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1015	1034
					Från Bollnäs	—	—	—	1041
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*ä*)	—	—	—	1110
					Från Kilafors	—	—	—	1115
464	19,30	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	1233
					Från Ockelbo	—	—	—	1238
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Godståg	—	—	118
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	182
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)	III	—	—	143
					Från Storvik	630	—	—	208
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	222
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	749	—	—	238
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (*B*)	855	—	—	251
568	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)	945	—	—	310
					Från Morshyttan	955	—	—	311
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	328
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)	1105	—	—	338
					Från Krylbo	143	—	—	345
					Brovallen	×	—	—	|
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	|
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	323	—	—	|
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (*M*)	351	—	—	427
					Från Sala	500	—	—	434
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	608	—	—	454
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	638	—	—	|
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Wittinge	702	—	—	|
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Godståg	Bl. tåg	|
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Wänge	838	№ 441	№ 233	|
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (*R, S*)	910	II III	II III	553
					Från Upsala	|	455	715	600
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Godståg	515	726	|
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	548	744	|
					Odensala	II III	×	×	|
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	540	623	807	|
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	|
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Wäsby	621	702	833	|
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	|
					Tureberg	×	×	×	|
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	758	913	|
					Hagalund	×	|	×	|
					Tomteboda	730	810	a*)	|
					Karlberg	×	×	a*)	|
					» Stockholm, Norra	737	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—	820	928	720

Lokaltåg, se nedan.

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III		Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Från Stockholm, Central	930	1205	340	555	Från Jerfva	1017	120	415	632
» Karlberg	×	×	×	×	» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604	» Tomteboda	1028	130	425	643
» Hagalund	×	×	×	×	» Karlberg	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613	Till Stockholm, Norra	1035	137	432	650

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Från Stjernsund	1230	×
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (*A*)	310	—
10	0,30	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Från Stjernsund	410	845
	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III	Från Stockholms C:l	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Riddarholmen	—	645	—	730	—	100	255	500	735	800
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	|	—	|	—	|	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	720	—	720	1220	100	255	500	—	—
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Älfsjö	—	805	—	746	1255	115	310	518	747	811
14	1,20	0,85	0,60	0,75	,50	» Huddinge	—	824	—	758	136	125	320	527	×	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	842	—	810	157	136	330	539	|	×
						» Rönninge	—	909	—	828	229	155	348	558	819	|
						Igelsta	—	923	—	839	246	206	359	609	|	855
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*D*)	—	|	—	|	|	a)	a)	a)	|	|
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	940	—	852	304	220	412	628	832	906
						Från Södertelje	—	1000	—	903	325	230	417	640	848	915
						Från Saltskog	—	928	—	843	300	210	422	615	828	858
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1009	—	856	323	224	429	631	840	908
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1041	—	914	400	248	454	655	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1110	—	930	438	307	520	718	klass.	klass.
						Från Gnesta	—	1126	—	×941	454	318	535	730	921	×952
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1138	—	956	506	330	|	742	936	1007
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1205	—	1011	537	348	—	801	|	×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1232	—	1026	610	406	—	821	|	×*
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	126	Godståg	1044	713	429	—	844	|	1058
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	151	№ 307	1055	735	442	—	857	|	|
						Från Flen	—	208	II III	1107	753	455	—	910	1038	1118
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	222	115	1112	818	500	—	914	1039	1119
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	Godståg	244	144	1125	844	516	Bl. tåg	929	|	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	№ 317	308	209	1133	910	528	№ 115	939	|	1139
						Från Katrineholm	II III	330	235	1148	935	547	II III	957	1111	1155
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	615	358	|	1158	|	—	615	|	|	1202
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	645	422	—	1210	—	—	632	—	—	|
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	748	515	—	1229	—	—	659	—	—	1231
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	827	543	—	1243	—	—	719	—	—	|
186	15,35	11,20	7,45	9,30	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	903	621	—	100	—	—	741	—	—	|
						Från Pålsboda	933	646	Godståg	117	Godståg	—	801	Bl. tåg	—	116
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	955	709	№ 345	119	№ 349	—	807	№ 143	—	117
						Från Hallsberg	1028	740	II III	×138	II III	—	830	II III	—	136
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	*Laggaretorp*	—	—	684	158	485	—	—	916	—	143
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	» Wretstorp	—	—	×	|	×	—	Snälltåg	×	—	|
						Till *Laxå* (*G*)	—	—	713	223	535	—	№ 51	943	—	206
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	Från *Laxå*	—	—	747	246	615	—	II III	1028	—	228
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Finnerödja	—	—	824	258	703	—	1022	—	—	238
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	» Elgarås	—	Godståg	904	320	747	—	|	Bl. tåg	—	|
						Till Töreboda	—	№ 353	949	347	840	—	1105	№ 159	—	322
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Från Töreboda	—	II III	1021	408	917	—	1124	II III	—	340
						Till Moholm (*Ö*)	—	456	1051	414	|	—	1130	845	—	348
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	Från Moholm	—	525	1119	432	—	—	1146	906	—	401
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tidan	—	540	1148	435	—	—	1147	909	—	402
313	26,05	18,30	12,55	16,45	11,00	» Wäring	—	528	1208	442	—	—	|	917	—	|
						Till Skövde (*E*)	—	624	1239	454	—	Godståg	|	931	—	|
319	—	19,15	12,20	16,75	11,20	Från Skövde	—	700	113	517	—	№ 351	1223	956	—	438
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	» Skultorp	—	747	133	521	—	II III	|	|	—	|
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Stenstorp (*I, b*)	—	819	152	533	—	730	1226	1003	—	439
						Från Stenstorp	Persont.	843	216	548	Bl. tåg	817	1249	1014	—	|
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	Till Falköping, Ranten (*H*)	№ 45	938	231	553	№ 173	847	1250	1032	—	502
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	Från Falköping, Ranten	II III	1015	305	616	II III	922	111	1085	—	503
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Odensberg	1123	1156	350	639	618	—	Se tåg	1100	—	524
378	32,15	22,70	15,15	19,95	13,25	» Sörby	1133	1218	409	649	631	—	№ 173	№ 45	—	531
						» Foglavik	1155	1255	439	710	659	—	—	—	—	|
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	Till Herrljunga (*c, d*)	1205	112	453	720	713	—	—	—	—	614
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	Från Herrljunga	1212	233	516	727	728	—	—	—	—	620
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Wårgårda	1233	320	550	748	804	—	—	—	—	639
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	» Lagmansholm	1244	348	607	759	821	Bl. tåg	—	—	—	|
						» Torp	1256	412	624	811	838	№ 171	—	—	—	|
						Till Alingsås	106	428	637	820	851	II III	—	—	—	707
						Från Alingsås	109	456	642	825	910	735	—	—	—	708
						Vestra Bodarne	|	×	|	×	×	|	—	—	—	|
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	128	530	715	842	937	753	—	—	—	|
431	36,65	25,90	17,25	22,85	15,10	» Floda	143	615	742	856	1005	809	—	—	—	a)†
						Stenkullen	|	|	|	|	×	—	—	—	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,25	» Lerum	157	646	800	908	1024	824

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. | med bl. t.

Kil.	I	II	III	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms Central	645	730	—	—	—	100	255	500	735	820
						Riddarholmen	|	|	—	×	—	|	×	×	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	720	720	—	1220	—	100	255	500	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	805	746	—	1255	—	115	310	518	747	811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	824	758	—	136	—	125	320	527	×	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	842	810	—	157	—	138	330	539	—	—
22	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	909	828	—	229	—	155	348	558	812	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	923	839	—	246	—	206	359	602	—	—
						Igelsta	|	|	—	|	—	|	a)	a)	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	940	852	—	304	—	220	412	622	832	—
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertälje	1000	903	—	325	—	230	417	640	848	915
						Från Södertälje	928	843	—	300	—	210	422	615	828	858
						Från Saltskog	1009	856	—	323	—	224	429	631	840	908
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1041	914	—	400	—	248	454	655	—	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1110	930	—	438	—	307	520	718	—	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1126	× 941	—	454	—	318	535	730	×921	952
						Från Gnesta	1138	956	—	506	—	330	—	742	938	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1205	1011	—	537	—	348	—	801	—	×*
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1232	1026	—	610	—	406	—	821	—	×*
96	—	5,30	3,35	5,05	3,40	» Sparreholm	126	1044	—	713	—	429	Godståg	844	—	1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	151	1055	—	735	—	442	№ 307	857	—	—
111	9,45	6,70	4,45	5,55	3,90	Till Flen (N)	208	1107	—	758	—	455	II III	910	1038	1118
						Från Flen	222	1112	—	818	—	500	115	914	1032	1112
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	244	1125	Persont.	844	Godståg	516	144	929	—	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	303	1133	№ 21	910	№ 321	528	209	939	—	1132
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	330	1148	II III	935	II III	547	235	957	1111	1155
						Från Katrineholm			1159		510	600	Bl. tåg		1118	×
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	1218	—	543	622	№ 127	—	—	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	1240	—	623	651	II III	—	—	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	Godståg	1259	—	658	715	Lörd.	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	107	—	715	724	120	—	1214	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (A)	II III	II III	119	—	733	740	135	—	1225	
						Från Norrköping	700	227	125	—	828	751	—	—	1230	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	724	246	139	—	857	808	—	—	—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	733	254	146	—	910	812	—	—	—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	748	306	158	—	929	826	—	—	—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	758	318	204	—	939	835	—	—	—	
						Från Kimstad	813	328	206	—	951	837	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	10,30	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	821	338	212	—	959	844	—	—	123	
						Från Norsholm	840	408	219	—	1017	852	—	—	124	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	856	431	230	—	1039	908	—	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	918	457	242	Bl. tåg	1101	925	Godståg	—	123	
						Rystad	×	|	|	№ 123	×	×	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	932	519	256	II III	1123	945	II III	—	136	
						Från Linköping	942		301	500	1206		710	—	139	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	958	—	313	515	1234	—	724	—		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	1012	—	322	527	103	—	800	Godståg		
						Sjögesta	×	—	×	×	|	—	×	№ 331		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	1032	—	337	547	139	—	831	II III		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	1041	—	344	555	154	—	841	Tisd.		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	1050	—	353	606	207	—	853	o. Fred.	225	
						Från Mjölby	—	—	401	624	241	—	—	900	232	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	418	646	312	—	—	925	|	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	429	701	407	—	—	941	256	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	443	720	522	—	—	1000	—	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	503	748	620	—	—	1024	325	
						Säby	—	—	×	×	×	—	—	—	—	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	518	810	708	—	—	—	—	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	529	824	724	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	549	857	812	—	—	—	408	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	600	911	841	—	—	—	—	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	611	927	902	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	II III	× 628	× 950	932	—	—	—	440	
						Från Nässjö	212	—	649	1026	—	—	—	—	448	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	245	—	710	1048	—	—	—	—	—	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	308	—	723	1102	—	—	—	—	522	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	388	—	741	1121	—	—	—	—	528	
						Från Säfsjö	415	—	746	1127	—	—	—	—	—	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	446	—	805	1147	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	535	—	831	1216	—	—	—	—	×	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	611	—	847	1236	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	641	—	858	1250	—	—	—	—	×	
						Greenaforsa	|	—	|	—	—	—	—	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåtvetorp	706	—	908	—	102	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	725	—	916	—	× 118	—	—	—	633	
						Från Alfvesta	806	—	922	—	136	—	—	—	639	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	836	—	944	—	202	—	—	—	655	
						Från Vislanda	851	—	948	—	210	—	—	—	657	
468	39,60	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	938	Godståg	1016	—	244	—	—	—	×	
						» *Diö*	|	№ 405*	|	—	×	Persont.	—	—	—	
						Möckeln	×	Sökned.		—	|	№ 197	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	1010	III	1040	—	311	II III	—	—	736	
						Från Elmhult		540		—	317	501	—	—	740	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	606	—	—	336	519	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	645	—	—	401	543	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	713	—	—	422	604	—	—	820	
						Från Hästveda	—	721	—	—	425	606	—	—	821	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	747	—	—	444	625	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, q)	—	810	—	—	500	641	—	—	844	
						Från Hessleholm	—	918	—	—	520	651	—	—	854	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	1003	—	—	550	721	—	—	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1022	—	—	601	732	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	1042	—	—	618	749	—	—	932	
						Från Hör	Bl. tåg	1052	Bl. tåg	—	621	751	—	—	933	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	1120	№ 195	—	641	811	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	II III	1145	II III	—	659	829	—	—	956	
						Från Eslöf	708	1213	408	—	717	844	—	—	959	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	726	1243	418	—	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	746	115	436	—	755	920	№ 191	№ 193	№ 199	№ 205
								II III					II III	II III	II III	II III
						Från Lund	756	212	441	—	806	928	1131	131	1035	1036
609	51,80	36,45	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	815	242	455	—	821	942	1145	145	1042	
618	—	36,80	24,65	32,20	21,50	» Arlöf (s)	822	314	502	—	830	954	1152	152	1052	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, r, s)	400	831	328	510	—	838	1005	1200	200	1100

Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. | med bl. t.

Kil.	I	II	III	II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Från Malmö (m, r, s)	1230	435	—	720	840	1018	1125	140	530	812	300	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)	1241	446	—	738	851	1029	1151	151	542	822	|	1009
9	0,30	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1249	454	—	741	859	1037	1207	159	550	837	316	1015
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)	101	506	—	755	911	1049	1229	211	604	851	328	1026
													III *					
						Från Lund			—	803	—	—	124	215	610	856	332	
16	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	824	—	—	249	233	630	919	347	
24	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)			—	840	—	—	315	248	648	935	400	
						Från Eslöf			—	856	—	—	419	—	700		404	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	913	—	—	450		719	—	|	
54	4,40	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)			—	930	—	—	516	—	738	—	429	
						Från Hör			—	934	—	—	530	—	735	—	430	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	953	—	—	606	—	759	—	|	
68	5,30	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala			—	1002	—	—	622	—	802	—	×	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, q)			—	1024	—	—	650	—	833	—	508	
						Från Hessleholm			—	1038	—	-	718	—	841	—	518	
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf			—	1053	—	—	744	—	857	—	|	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)			—	1108	—	—	809	—	912	—	542	
						Från Hästveda			—	1111	—	—	817	—	914	—	543	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	1132	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	558	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	1154	№ 402	№ 184	936	—	953	—	|	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	1208	II III	II III	956	—	1012	—	628	
						Från Elmhult			—	1214	530	505		—		—	632	
						Möckeln			—	|	×	|	—	—	—	—		
						Diö			—	×	613	529	—	—	—	—	658	
150	12,75	9,00	6,00	7,30	5,25	» Liatorp			—	1240	653	557	—	—	—	—	715	
168	14,30	10,10	6,75	8,35	5,90	Till Wislanda (k)			—	109	732	601	—	—	—	—	718	
						Från Wislanda			—	114	802	622	—	—	—	—	736	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)			—	× 135	850	636	—	—	—	—	745	
						Från Alfvesta			—	158	915	649	—	—	—	—	|	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåtvetorp			—	211	|	|	—	—	—	—	|	
						Grennaforsa			—	|	942	708	—	—	—	—	802	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	225	1008	718	—	—	—	—	|	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	289	1053	747	—	—	—	—	831	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	303	1146	815	—	—	—	—	|	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	332	1212	836	—	—	—	—	906	
240	20,40	14,40	9,60	12,80	8,40	Till Säfsjö (g)			—	349	1232	848	—	—	—	—	908	
						Från Säfsjö			—	357	118	907	Godståg	Persont.	—	—	|	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	421	142	922	№ 322	№ 22	—	—	—	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	435	211	× 941	II III	II III	—	—	× 942	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)			—	452			610	1045	—	—	1002	
						Från Nässjö			—	527		Se tåg	650	1103	—	—	—	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	549	—	№ 22	716	1114	Godståg	—	|	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	602	—	—	752	1126	№ 332	—	1041	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	618	—	—	830	1144	II III	—	—	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	643	—	—	856	1154	Onsd.	—	—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	700	—	—	×	×	o. Lörd.	—	—	
						Säby			—	×	—	—	949	1212	546	—	1121	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	736	—	—	1053	1230	611	—	—	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			—	751	—	—	1150	1245	631	Godståg	1150	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	Godståg		—	808	—	—	1213	1255	650	№ 324	—	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	№ 330		—	821	—	—	1242	112	710	II III	1212	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)	II III		—	841	—	—	212	120	720	537	1219	
						Från Mjölby	607		—	855	—	—	234	130	732	548	—	
362	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	621		—	907	—	—	254	139	741	557	—	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	632		—	916	—	—	|	×	—	×	—	
						Sjögesta	×		—	×	—	—	334	155	759	617	—	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	654		—	936	Bl. tåg	Godståg	353	206	811	631	—	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	708		—	947	№ 102	№ 326	408	217	825	645	103	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping	723		—	1000	II III	II III	433	224	—	625	107	
						Från Linköping			—		740	1125			—	—	×	
						Rystad	Se tåg		—	×	|	×	×	|	—	718	122	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	№ 102		—	801	1154	504	241	—	—	736		
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	—		—	817	1215	528	254	—	—	751	140	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (A, Z)	—		—	829	1230	543	306	—	—	758	141	
						Från Norsholm	—		—	837	1245	605	311	—	—	808		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	—		—	844	1257	614	317	—	—	811		
						Från Kimstad	—		—	846	117	630	319	—	—	826		
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	—	Bl. tåg	—	856	131	647	327	—	—	840		
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	—	№ 128	—	909	147	708	337	—	—	855		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	—	II III	—	915	201	727	344	—	—	910	214	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (A)	—	Lörd.	—	927	213	742	355	—	—	—	220	
						Från Norrköping	—	1245	—	942		933	403	—	—	—		
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	—	100	—	1000	—	959	417	—	—	—		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	—		—	1009	—	1020	426	—	—	—		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	—	—	—	1032	—	1054	446	—	—	—		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	Godståg	Godståg	1059	Godståg	1134	508	Persont.	Bl. tåg		Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)	№ 304*	№ 308	1119	№ 302	1156	× 525	№ 12	№ 104		№ 4
							III	II III		II III			II III	II III		II
						Från Katrineholm	514	1010	1149	1207	—	—	548	630		458 ×
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla	557	1032	1208	1241	—	—	605	652		513 ●
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	616	1047	1217	1255	—	—	613	704		533
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)	635	1101	1231	114	—	—	625	719	409	534
						Från Flen ● se tåg № 104	● 658		1237	134	—	—	630	724	410	557
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	722	—	1251	155	—	—	642	739		534 ●
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	818	—	104	231	—	—	653	756		557
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	858	—	126	308	Bl. tåg	—	712	821		× ●
546	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	931	—	143	347	№ 106	—	727	842		× ●
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	953	—	200	407	II III	—	741	858	512	641
						Från Gnesta	1018	—	214	419	530	—	748	908	518	648
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	1105	—	228	514	549	—	801	930		|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	1137	—	250	46	615	—	820	950		|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (D)	1205	—	310	611	635	—	838	1008	601	730
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertälje	1225	—	325	640	652	—	848	1025	610	740
						Från Södertälje	1154	—	300	615	628	—	828	1010	550	720
						Från Saltskog	1220	—	315	622	645	—	841	1018	602	732
						Igelsta	|	—	|	p)	p)	—	|	p)		×
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	1243	—	331	650	700	—	854	1034		617
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	108	—	347	710	719	—	905	1049		631
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	155	—	405	737	743	—	928	1109		111 ×
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	214	—	415	757	757	—	938	1119		830
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	240	—	430	830	813	—	945	1133	656	—
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	248	—	440	845	825	—	955	1147	—	—
						Riddarholmen	—	—	|	|	×	—	|	×		—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	—	—	440	845	835	—	955	1145	705	840

De med * beteckna bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov. 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars. 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 401 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 405 Fredagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1895 samt 10 Jan., 14 Febr., 13 Mars, 10 April och 15 Maj 1896.

● Till Snällståget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Godståg Mörkneå Belfrage: № 303 II III; Persont. № 11 II III; Godståg № 303* III; Bl. tåg № 101 II III; Bl. tåg № 105 II III; Bl. tåg. № 103 II III; Snälltåg № 5 II III (Medför sofvagnar I o. II Klass.); Snälltåg № 3 II (Medför sofvagnar I o. II Klass.)

Kil.	I	II	III	II	III													
						Från Stockholms Central	—	645	730	—	—	—	100	255	500	735	820	
						Riddarholmen	—	|	|	—	×	—	|	×	×	|	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	720	720	—	1220	—	100	255	500	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	805	746	—	1255	—	115	310	518	747	811	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	824	758	—	136	—	125	320	527	×	—	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	842	810	—	157	—	138	330	539	—	—	
22	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	909	828	—	229	—	155	348	558	812	—	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	923	839	—	246	—	206	359	602	—	—	
						Igelsta	—	|	|	—	|	—	|	a)	a)	|	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	—	940	852	—	304	—	220	412	622	832	—	
38

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,35	» Skyllbergs bruk	7 37	10 50	5 17
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 48	11 01	5 28
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8 09	11 22	5 49

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8 40	1 18	7 15
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	1 40	7 37
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9 19	1 56	7 54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	9 31	2 08	8 06
			» Skyllbergs bruk	—	2 40	8 37

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 35
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9 50	1 20	4 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 50	5 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Stockholm—Örebro.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III		Snällt. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	6 00	8 30	5 00	
					» Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨 (Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)	8 11	— 8 53	5 22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	— 9 08	5 36	
					Barkarby	×8 28	— ×9 30	×5 58	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	—	— ×9 32	×6 00	
					» Stäket	8 46	— 10 02	6 29	
28	1,65	1,10	2,35	1,80	» Kungsängen	8 57	— 10 26	6 51	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro				
					Thoresta	9 12	— 10 50	7 15	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 15	— 11 00	7 24	
					Från Bålsta				
					Nyckelby	×9 30	—	×7 52	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	9 43	— 11 59	8 16	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9 56	— 12 21	8 37	M 51
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9 59	— 12 39	8 44	7 10
					Från Enköping	×10 10	— 1 01	9 01	7 30
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	10 19	— 1 21	9 14	7 49
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	×10 28	— 1 40	9 22	8 06
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	10 37	№ 13 — 1 53	9 41	8 19
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10 57	— 2 03	9 48	8 24
					Från Tillberga	11 15	— 2 23	10 08	8 48
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 20	— 2 36	№ 43 4 07	8 30
					Från Westerås	11 36	— 2 54	4 32	8 49
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 51	— 3 11	4 54	9 07
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11 55	— 3 15	5 09	9 13
					Från Kolbäck	12 06	— 3 28	5 29	9 27
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 22	— 3 45	5 49	№ 5
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12 27	— 3 55	6 40	5 00
					Från Köping	12 45	— 4 24	7 15	5 34
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨	1 01	— 5 00	7 43	6 06
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	×1 09	× 5 08	×7 51	6 26
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1 20	— 5 23	8 06	6 42
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	1 33	— 5 45	8 29	7 11
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	×1 45	— 6 07	×8 46	7 36
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1 57	— 6 19	9 01	7 48
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	2 02	№ 17 — 6 32	9 16	8 11
					Från Frövi	2 15	— 6 57	9 35	8 31
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2 17	— 7 03	9 45	8 44
					Från Ervalla	×2 24	— 7 10	×9 52	9 00
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2 32	× 7 20	×10 02	9 15
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2 45	— 7 43	10 25	9 35
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨				

Tecknet *✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III		Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	7 15	7 30	5 50	1 80	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7 26	7 48	6 10	1 47	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×7 34	8 02	6 27	1 58	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7 43	8 12	6 37	2 10	
					Från Ervalla	7 45	8 32	6 58	2 25	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	7 58	8 52	7 16	2 43	
					Från Frövi	8 00	9 10	7 36	3 03	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8 08	9 28	7 53	3 16	
32	2,25	1,40	3,45	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 23	10 02	8 24	3 41	
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Älsäng	×8 33	10 23	8 46	4 00	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×8 41	10 36	9 00	4 12	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8 52	11 17	9 38	4 44	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9 06	11 56	10 06	5 20	
71	4,25	2,85	6,40	4,20	Till Köping (M) 🏨	9 19	12 16	10 22	5 40	№ 50
					Från Köping	9 22	1 00	—	6 38	5 30
81	4,85	3,25	7,40	4,85	» Munktorp	9 38	1 22	—	6 57	5 47
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Till Kolbäck (N) 🏨	9 47	1 38	—	7 13	5 52
					Från Kolbäck	9 49	1 48	—	7 26	6 05
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10 04	2 13	—	7 51	6 25
106	6,20	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨 (Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)	10 18	2 35	№ 44 —	8 18	6 43
					Från Westerås	10 22	2 50	5 50	—	5 25
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	10 29	3 14	6 14	—	5 32
					Från Tillberga	10 38	4 15	6 29	—	5 44
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11 07	4 33	6 45	—	5 58
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 19	4 56	7 08	—	6 09
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11 28	5 15	7 23	—	6 24
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	11 40	5 34	7 42	№ 8 —	6 43
					Från Enköping	11 43	6 09	—	4 10	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11 58	6 42	—	4 36	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12 11	—	—	4 57	
					Nyckelby				×5 21	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12 27	7 23	—	5 28	
					Från Bålsta	12 36	7 40	—	×5 58	
					Thoresta					
181	10,85	7,05	16,65	11,05	» Bro	12 47	8 09	—	6 18	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12 59	8 32	—	6 19	
					» Stäket	1 19	9 08	—	6 49	
200	11,40	7,65	17,65	11,30	» Jakobsberg	×1 29	×9 22	—	×6 59	
					Barkarby					
206	11,45	7,70	17,65	11,30	» Spånga	1 38	9 38	—	7 12	
211	11,50	7,75	17,65	11,30	» Sundbyberg 🏨 (Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)					
					Karlberg					
217	11,55	7,80	17,65	11,30	Till Stockholms C:l	1 50	10 10	—	7 50	

Tecknet *✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Bildersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Persontåg Dagligen.

	Från Stockholms C:l	№ 39	●	№ 35	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
	» Stockholms Norra	—										
	» Tomteboda	6 26										
	Till Sundbyberg	—	8 00	8 30	10 52	11 26	1 15	3 43	5 00	—	8 30	11 00
	Till Spånga	6 44	—	—	—	—	—	—	—	6 39	—	—
	Från Spånga	6 52	8 10	8 46	—	—	—	—	—	6 47	8 18	11 12
	do	6 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Till Bildersvik	7 05	8 16	9 03	11 10	11 42	—	—	—	—	—	—
	Från do	7 10	—	—	11 18	—	—	—	—	—	—	—
	Till Bildersvik	7 20	—	—	11 19	—	—	—	—	—	—	—
					11 31	—	—	—	—	—	—	—
					11 36	—	—	—	—	—	—	—
					11 38	—	—	—	—	—	—	—
					11 42	—	—	—	—	—	—	—
					11 47	—	—	—	—	—	—	—

Dagligen.

	Från Bildersvik	№ 34	●	№ 36	№ 40	№ 28	●	№ 30	№ 32	●	№ 38	№ 34	№ 36
	Till Spånga	—											
	do	—											
	Till Stockholms Norra	—	6 00	7 30	9 51	10 27	11 05	1 33	3 43	4 00	—	6 30	9 00
	Till Stockholms C:l	6 26	—	—	—	—	—	—	—	—	6 56	—	—
											7 12	—	—
											7 30	9 27	11 12
											7 40	—	—
											7 46	—	—
											7 49	—	—
											7 53	—	—
											7 58	—	—

Persontåg Dagligen.

	Från Bildersvik	№ 24	●	№ 26	№ 40	№ 28	●	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36
	Till Spånga	—									
	do	—									
	Till Stockholms Norra	—	6 00	7 30	9 51	10 27	11 05	1 33	3 43	4 00	—
	Till Stockholms C:l	6 26	—	—	—	—	—	—	—	—	6 56
											7 12
											7 30
											7 40
											7 46
											7 49
											7 53
											7 58

Persontåg Dagligen.

	Från Bildersvik	№ 33	●	№ 35	№ 37
	Till Spånga	—			
	do	—			
	Till Stockholms Norra	—	8 00	8 30	11 00
	Till Stockholms C:l	6 26	—	—	—
					11 12
					11 20
					11 26
					11 31
					11 36
					11 38
					11 42
					11 47

Persontåg Dagligen.

	Från Stockholms Central	№ 39	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
	» Stockholms Norra	—										
	» Tomteboda	6 26										
	Till Sundbyberg	—	8 00	8 30	10 52	11 26	1 15	3 43	5 00	—	8 30	11 00
	Till Spånga	6 44	—	—	—	—	—	—	—	6 39	—	—
	Från Spånga	6 52	8 10	8 46	—	—	—	—	—	6 47	8 18	11 12
	do	6 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Till Bildersvik	7 05	8 16	9 03	11 10	11 42	—	—	—	—	—	—
	Från do	7 10	—	—	11 18	—	—	—	—	—	—	—
	Till Bildersvik	7 20	—	—	11 19	—	—	—	—	—	—	—
					11 31	—	—	—	—	—	—	—
					11 36	—	—	—	—	—	—	—
					11 38	—	—	—	—	—	—	—
					11 42	—	—	—	—	—	—	—
					11 47	—	—	—	—	—	—	—

Persontåg Dagligen.

	Från Bildersvik	№ 24	●	№ 26	№ 40	№ 28	●	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36
	Till Spånga	—									
	do	—									
	Till Stockholms Norra	—	6 00	7 30	9 51	10 27	11 05	1 33	3 43	4 00	—
	Till Stockholms C:l	6 26	—	—	—	—	—	—	—	—	6 56
											7 12
											7 30
											7 40
											7 46
											7 49
											7 53
											7 58

Persontåg Dagligen.

	Från Bildersvik	№ 33	●	№ 35	№ 37
	Till Spånga	—			
	do	—			
	Till Stockholms Norra	—	8 00	8 30	11 00
	Till Stockholms C:l	6 26	—	—	—
					11 12
					11 20
					11 26
					11 31
					11 36
					11 38
					11 42
					11 47

Persontåg Dagligen.

	Från Stockholms Central	№ 39	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
	» Stockholms Norra	—										
	» Tomteboda	6 26										
	Till Sundbyberg	—	8 00	8 30	10 52	11 26	1 15	3 43	5 00	—	8 30	11 00
	Till Spånga	6 44	—	—	—	—	—	—	—	6 39	—	—
	Från Spånga	6 52	8 10	8 46	—	—	—	—	—	6 47	8 18	11 12
	do	6 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Till Bildersvik	7 05	8 16	9 03	11 10	11 42	—	—	—	—	—	—
	Från do	7 10	—	—	11 18	—	—	—	—	—	—	—
	Till Bildersvik	7 20	—	—	11 19	—	—	—	—	—	—	—
					11 31	—	—	—	—	—	—	—
					11 36	—	—	—	—	—	—	—
					11 38	—	—	—	—	—	—	—
					11 42	—	—	—	—	—	—	—
					11 47	—	—	—	—	—	—	—

Persontåg Dagligen.

	Från Bildersvik	№ 24	●	№ 26	№ 40	№ 28	●	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36
	Till Spånga	—									
	do	—									
	Till Stockholms Norra	—	6 00	7 30	9 51	10 27	11 05	1 33	3 43	4 00	—
	Till Stockholms C:l	6 26	—	—	—	—	—	—	—	—	6 56
											7 12
											7 30
											7 40
											7 46
											7 49
											7 53
											7 58

Persontåg Dagligen.

	Från Bildersvik	№ 33	●	№ 35	№ 37
	Till Spånga	—			
	do	—			
	Till Stockholms Norra	—	8 00	8 30	11 00
	Till Stockholms C:l	6 26	—	—	—
					11 12
					11 20
					11 26
					11 31
					11 36
					11 38
					11 42
					11 47

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Godst	Bl. t.	Pers:t	Godst
					№ 7	№ 3	№ 11
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	7⁴⁰	12⁴³	3⁵⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7⁵⁸	1⁰⁰	4²⁵
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8¹²	1¹⁰	5⁰⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8²⁴	1¹⁹	5³⁰
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8⁴¹	1³⁵	6²⁰
			» Forsby	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8⁵¹	1⁴⁵	6⁴⁰
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨 🚂	—	9⁰⁰	1⁵³	6⁵⁰

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Dagligen. Godst	Bl. t.	Pers:t	Godst
					№ 9		№ 5
			Från Gefle	—	9³⁰	2²³	7¹⁰
			» Gefle Södra	—			
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	—	10⁰⁴	2⁴⁷	8²⁰
16	1,00	0,65	» Skutskär 🚂	—	10¹⁰	2⁵¹	8¹⁰
26	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	—	10³⁴	3¹¹	8⁴³
35	2,00	1,35	» Marma	—	10⁵⁰	3²⁴	9¹⁰
37	2,25	1,50	» Mehede 🏨	—	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ✕	—	11¹¹	3⁴²	9²⁶
			Från Orrskog	Godst	11¹⁴	3⁴⁴	9⁵⁵
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	№ 1	11³⁰	3⁵⁶	10¹⁵
			Från Tierp	5³⁵	11³⁶	3⁵⁷	
66	4,00	2,65	» Tobo	6¹⁴	12⁰⁶	4¹⁸	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	6²⁵	12¹⁸	4²⁵	
			Från Örbyhus	6⁴⁵	12³⁰	4³²	
76	4,60	3,05	» Wendel	6³⁸	12⁴⁴	4⁴⁰	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7²⁷	1⁰⁸	5⁰⁰	
94	5,65	3⁸⁰	» Wattholma 🏨	7⁵²	1²⁵	5¹⁰	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8¹²	1⁴²	5²³	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8³⁵	2⁰⁰	5³⁶	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) 🏨 🚂	8⁴⁷	2¹⁰	5⁴³	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Godst	Pers:t	Godst	Pers:t
					№ 4	№ 2	№ 10
			Från Upsala (A, R) 🏨 🚂	—	10⁴⁰	3²⁰	7⁴⁰
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10⁴⁸	3⁴⁰	7⁴⁸
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11⁰¹	4⁰⁵	8⁰¹
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11¹⁴	5²⁵	8¹⁵
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11²⁴	5⁵⁰	8²⁵
38	2,30	1,55	» Wendel	—	11⁴⁴	6²⁵	8⁴⁵
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	—	11⁵¹	6⁴⁰	8⁵²
			Från Örbyhus	—	11⁵⁶	7⁰⁰	8⁵⁷
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12⁰⁴	8⁰⁰	9⁰⁵
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	—	12²⁴	8³⁰	9²⁵
				№ 6			
			Från Tierp	5³⁰	12²⁶	—	9²⁶
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	5⁵⁰	12³⁸	—	9³⁸
			Från Orrskog	6⁰⁰	12⁴⁰	—	9⁴⁰
			» Mehede 🏨	✕	✕	—	✕
77	4,65	3,10	» Marma	6³⁸	12⁵⁹	—	9⁵²
81	4,90	3,25	» Elfkarleö 🏨	7⁰⁶	1¹²	—	10¹⁴
88	5,30	3,55	» Skutskär 🚂	7³⁶	1²⁸	—	10³¹
98	5,90	3,95	» Harnäs	7⁵⁶	1³²	—	10³⁶
99	5,95	4,00	Till Gefle (T) 🏨 🚂	8³⁰	1⁵⁵	—	11⁰⁰
114	6,85	4,60					

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Bl. t.
				№ 8
			Från Gefle	9²⁰
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9⁴⁰
			» Forsby	✕
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10⁰⁰
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10⁴⁰
22	1,35	0,90	» Råhällan	11⁰⁵
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11³⁰
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A) 🏨	11⁵⁴

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 29
			Från Örbyhus (S) 🏨	7⁰⁰	12⁴⁰	4⁴⁰
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	7²⁰	1⁰⁰	5⁰⁰
			Tåg från Dannemora	—	1²⁰	—
			» till Hargshamn	—	3³⁵	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 30
			Från Dannemora (S) 🏨	6⁰⁰	11²⁰	4⁰⁰
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6²⁰	11⁴⁰	4²⁰
			Tåg från Hargshamn	—	8⁴⁵	—
			» till Dannemora	—	11⁰⁰	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors 🏨	5³⁰	10⁴⁰	3⁰⁵
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	5⁵⁵	11⁰⁵	3³⁰

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från Orrskog (S)	6¹⁵	12⁵⁰	3⁵⁰
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	6⁴⁰	1¹⁵	4¹⁵

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 ö. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 öre och till tredje klass 10 öre för *enkel barn-biljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan *Örbyhus Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag. Perst.
				№ 2
			Från Hargshamn 🏨 🚂	8⁴⁵
5	0,50	0,25	» Harg 🚂	9¹⁰
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9⁵⁰
30	2,25	1,50	» Knaby	10³⁰
36	2,70	1,80	» Österby	10⁴⁸
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	11⁰⁰

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag Perst.
				№ 1
			Från Dannemora (S) 🏨	1²⁰
3	0,50	0,25	» Österby	1³¹
9	0,70	0,45	» Knaby	1⁵⁵
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2⁴⁰
34	2,55	1,70	» Harg 🚂	3²⁰
39	2,95	1,95	Till Hargshamn 🏨 🚂	3³⁵

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11^{20}. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 1^{00}.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle 🚂	7²⁰	12³⁵	4³⁰
9	0,45	0,25	» Valbo	7⁴⁰	12⁵⁰	4⁵⁰
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7⁵⁶	1⁰²	5⁰⁶
23	1,15	0,70	» Sandviken	8²⁰	1¹⁹	5²⁸
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	8⁴⁰	1³⁴	5⁴⁸
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	8⁵²	1⁴³	6⁰⁰
			Fr. Storvik	9¹⁰	2³⁴	6¹⁵
55	2,75	1,65	» Hofors	9⁵⁵	3¹¹	7⁰⁵
59	2,95	1,75	» Källviken	10⁰⁴	✕	7¹⁴
63	3,15	1,90	» Born	10¹³	✕	7²³
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	11¹⁶	4¹¹	8²³
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	11²⁶	4²⁰	8³³
				Godst. № 23		
			Fr. Falun	7⁵⁰	4³⁵	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8⁰⁶	4⁴⁶	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8²⁷	5⁰²	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴⁴	5¹¹	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁶	5³⁸	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³⁷	5⁵⁸	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10⁰⁴	6¹⁰	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕ 🚂	✕10²⁹	6²⁵	—
			Fr. Rättvik	10⁴⁵	6⁴⁰	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11⁰⁶	6⁵⁶	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	11²⁹	7⁰⁹	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁴⁷	7²⁴	—
172	8,80	5,55	» Fu	12⁰⁰	7³⁹	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12³⁰	8⁰³	—
194	10,00	6,35	T. Orsa 🚂	12⁵⁸	8²⁷	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. Orsa 🚂	—	7⁴⁰	4⁰⁰
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	8¹²	4⁴⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	8²⁷	4⁵⁸
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8⁴²	5¹⁷
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	8⁵⁷	5³⁴
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9¹¹	5⁵³
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕ 🚂	—	✕9²⁵	6⁰⁹
			Fr. Rättvik	—	9⁵⁰	6³⁰
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10⁰⁵	6⁴⁸
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10²¹	7¹¹
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10⁴⁰	7³³
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11⁰⁴	8¹⁰
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11¹³	8²⁵
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11³¹	8⁵⁰
102	5,40	3,60	Till Falun	—	11³⁷	8⁵⁶
						Bl. tåg № 6
107	5,80	3,85	Fr. Falun (X) 🏨	6⁵⁰	11⁵⁰	3⁴⁵
131	6,85	4,45	» Korsnäs	7¹³	12⁰¹	4¹²
135	7,05	4,60	» Born	8⁰⁵	✕	5⁰⁴
139	7,25	4,70	» Källviken	8¹⁴	✕	5¹³
156	8,10	5,20	» Hofors	8²⁹	1⁰⁷	5²⁸
				9⁰⁹	1⁴²	6⁰⁸
162	8,40	5,40	Fr. Storvik	9²⁰	2¹³	6¹⁵
171	8,85	5,65	» Kungsgården 🏨	9³⁴	2³³	6²⁹
178	9,20	5,90	» Sandviken	9⁵⁵	2⁵⁹	6⁵⁰
185	9,55	6,10	» Forsbacka	10¹¹	3⁴¹	7⁰⁶
			» Valbo	10²⁷	3⁰³	7²²
194	10,00	6,35	Till Gefle (S) 🏨 🚂	10⁴⁵	3¹⁸	7³⁰

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🚂 🏨	7¹⁰	5⁰⁵
			Sjöändan	✕	✕
10	0,65	0,45	» Nässundet	7⁴⁸	6⁰⁵
16	1,05	0,75	» Storfors	8¹⁴	6⁵³
28	1,85	1,30	» Nykroppa	8⁴³	7³⁷
40	2,60	1,80	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7⁴⁸
48	2,80	1,95	Från Herrhult	8⁵⁴	7⁵²ᵃ
			» Gammalkroppa	9⁰³	8¹⁴
47	3,10	2,15	Till Nyhyttan	9¹⁵	8²⁸
53	3,45	2,40	Från Nyhyttan	9²⁰	8³⁸
			Till Persberg	9³⁰	8⁵⁰
58	3,80	2,65	» Persbergs grufvor	—	9⁰³
59	3,85	2,70			№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2²⁰
70	4,50	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁵	3⁰⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁶	3²⁴
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4¹²
98	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁵⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5¹⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5⁴⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6²⁸
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	7⁰⁶
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7⁴⁰
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1¹⁵	8⁰⁰
			Från Vansbro	1³⁵	
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	
178	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2²³	
			Från Brintbodarne	2⁵³	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	3²⁴	
194	12,65	8,80	» Vimo	4⁰⁰	
211	13,75	9,55	» Vika	4²⁰	
221	14,40	10,00	Till Mora 🚂		
			Från *Mora Noret*	4⁴⁰	
			Till *Falun*	8⁵⁶	

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora 🚂	—	10¹⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10³⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11³⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12⁰⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12²⁸
			Från Brintbodarne	—	12³³
57	3,75	2,60	» Van	—	12⁵⁸
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1²⁶
			Från Vansbro	6⁴⁵	1⁴⁶
79	5,15	3,60	» Trekärn	7¹⁴	2⁰³
90	5,85	4,05	» Vakern	7⁵²	2²⁹
102	6,65	4,60	» Sågen	8³²	2⁵⁸
113	7,35	5,10	» Neva	9¹⁰	3²²
121	7,90	5,45	» Oforsen	9⁴⁰	3⁴⁰
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁵⁷
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10⁴⁹	4¹⁶
146	9,50	6,60	» Långbansände	11²²	4⁴¹
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11⁵⁰	4⁵³
163	10,60	7,35	Till Persberg	12²⁰	5²⁰
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5³⁶
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6²⁴	5⁴⁶
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁵¹
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8²⁵	6⁰⁴
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8³⁶	6¹²
			Från Herrhult	8⁵²	6²²
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6³³
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁵⁷
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7²²
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨 🚂	11⁴⁵	7⁵³

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁵⁵	9²⁵	8⁴⁰
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6⁴⁴	6⁰⁸	9³⁸	8⁵³
			Från Filipstad	6⁴⁹	6¹⁴	9⁵⁴	9⁰⁴
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6⁵⁵	6²⁰	10⁰⁰	9¹⁰

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8⁴⁰	7⁵⁵	7¹⁶	5¹⁴
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8⁴⁶	8⁰¹	7²²	5²⁰
			Från Filipstad	8⁵³	8⁰⁷	7²⁹	5²⁶
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	8²⁰	7⁴²	5⁴⁰

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2⁴⁰
17	1,15	0,80	» Öje	3²⁷
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁵

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11⁰⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11³⁵
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12¹⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors 🏨	11⁰⁵	—	6⁰⁰
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	6²⁸
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	✕ 6⁴²
20	1,20	0,80	» Råda	12⁰³	—	6⁵²
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹³	—	7⁰⁴
			Fr. D:o	12²⁵	—	7¹⁰
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	7²⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	7²⁶
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	7³⁸
			Fr. Hagfors 🏨	1³⁰	6³⁰	7⁴⁴
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	6⁵³	8⁰²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	7²⁰	8²³
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 7⁴⁵	✕ 8⁴⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	8¹³	9⁰⁰
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	8⁵⁰	9²⁶
78	4,75	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	9¹⁵	9³⁶
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	9²³	9⁴³
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³⁸	9⁴³	9⁵⁸
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	9⁵⁰	10⁰⁴
			Fr. D:o	4⁵⁹	10⁰⁶	10⁰⁸
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5⁰⁵	10¹²	10¹²

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9⁵⁰	4¹⁵	3⁰⁰
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9⁵³	4²³	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	4⁴⁸	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	4⁵⁸	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	5¹⁴	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	5³⁵	3⁴⁶
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	5⁵³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	6³⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 6⁵¹	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	7²⁶	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	7⁵⁷	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	8¹⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors 🏨	1⁴⁵		5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6⁰⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁸
			» Råda	2⁴⁷	—	6³⁹
71	4,30	2,90	» Myra	✕ 2⁵⁹	—	✕ 6⁴⁹
75	4,55	3,05	» Höje	3²²	—	7¹⁰
83	5,05	3,35	Till Munkfors	3⁴⁰	—	7²⁵
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11⁵⁰	1⁵⁵	6⁴⁵	6⁰⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7⁰⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7²⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12⁵⁰	2⁵⁵	7⁴⁰	6⁵⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t II III № 3	Pers:t II III № 29	Godst II III № 23	Perst II III № 9	
	Från Falun (T) 🏨	7¹⁵	12¹⁵	1²⁰	4⁴⁰	—
8	» Hinsnoret	✕	✕	✕	✕	—
17	» Ornäs	7⁵¹	12⁴⁷	2⁰⁵	5¹⁶	—
22	» Domnarfvet	8¹¹	1⁰²	2⁴⁴	5³⁶	—
23	Till Borlänge (Y) 🏨	8

Tecknet ▣ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. *Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	Biljettpris fr. Norrköping III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Norrköping (F) ⚓	6³⁰	10⁰⁰	3²⁰	8²⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6⁴⁷	10²⁰	3³⁷	8¹⁸
8	0,50	0,35	» Tingstad	—	—	—	—
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	—	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Söderköping ⚓	7¹⁰	10⁴²	4⁰⁰	8⁴⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	Biljettpris fr. Söderköping III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping ⚓	7⁴⁰	11³⁰	4⁴⁰	9¹⁵
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	—	—	—	—
7	0,45	0,30	» Tingstad	—	—	—	—
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8⁰⁶	11⁵³	5⁰⁶	9³⁸
12	0,7·	0,50	» Brännestad	—	—	—	—
15	0,90	0,60	T. Norrköping (F) ⚓	8²²	12⁰⁹	5²²	9⁵³

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	Biljettpris. III		Dagligen. № 9	№ 11
			Från Norrköping (F, A) ⚓	7⁵⁰	4⁵⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	8⁰⁸	5⁰⁸
11	0,70	0,45	» Furingstad	—	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	—	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	8⁴⁸	5⁵¹
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	—	—
27	1,65	1,10	» Ö. Husby	9¹⁰	6²²
30	1,80	1,20	» Häradshammar	—	—
32	1,95	1,30	» Hylinge	—	—
35	2,10	1,40	» Svenneby	—	—
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9⁴⁸	7⁰³
45	2,70	1,80	» Jonsberg	—	—
49	2,95	2,00	» Öbnebo	—	—
53	3,20	2,15	Till Arkösund	10¹⁶	7⁴²

Kil.	Biljettpris. II	Biljettpris. III		Dagligen. № 10	№ 12
			Från Arkösund	7⁴⁵	5¹⁵
4	0,30	0,20	» Öbnebo	—	—
8	0,50	0,35	» Jonsberg	—	—
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	8²⁸	5⁵¹
18	1,10	0,75	» Svenneby	—	—
21	1,30	0,85	» Hylinge	—	—
23	1,40	0,95	» Häradshammar	—	—
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	9⁰⁸	6²⁵
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	—	—
34	2,05	1,40	» Kuddby	9³⁹	6⁵²
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	—	—
42	2,55	1,70	» Furingstad	—	—
47	2,85	1,90	» Kummelby	10²¹	7²⁵
50	3,00	2,00	» Brännestad	—	—
53	3,20	2,15	Till Norrköping (F, A) ⚓	10³⁶	7⁴¹

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	
			Från Norsholm (F, Z) ▣ ⚓	8⁵⁰	3⁴⁵	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰¹	4⁰²	
10	0,75	0,50	» Halleby	9¹¹	4²¹	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9¹⁹	4³⁴	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9³⁰	4⁵⁴	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9⁴⁴	5¹⁴	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9⁵⁴	5³⁷	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10¹¹	6⁰³	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg ▣	10³⁵	6³⁵	№ 5
			Från Åtvidaberg	10³⁸	—	5²⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	10⁵³	—	5⁵⁰
58	4,35	2,70	» Falerum ▣	11²⁵	—	6²⁰
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁴⁷	—	6⁵⁵
71	5,35	3,30	» Storsjö	11⁵⁷	—	7¹³
82	6,15	3,80	» Öfverum ▣	12²⁷	—	8⁰⁸
94	7,05	4,35	» Gamleby ▣ ⚓	12⁵⁹	—	8⁵⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	1²²	—	9²⁸
114	8,55	5,25	» Jenny	1⁵¹	—	10⁰³
118	8,85	5,45	Till Vestervik ▣ ⚓	2⁰⁰	—	10¹⁵
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Vestervik	1³⁵	6⁰⁰	
4	0,50	0,25	» Jenny	1⁵²	6¹⁰	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2²⁰	6²⁷	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2⁴⁵	6⁴²	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ▣ ✕	3¹⁰	7⁰⁰	
			Från Ankarsrum	3¹⁶	7⁰⁵	
33	2,50	1,55	» Hjorted	3⁴²	7²²	
38	2,85	1,75	» Totebo	4⁰²	7³⁴	
42	3,15	1,95	» Blägda	4²³	7⁴⁶	
47	3,55	2,20	» Tuna	4⁴²	7⁵⁷	
52	3,90	2,40	» Väderum	5⁰¹	8⁰⁸	
60	4,50	2,80	» Hvena	5³⁰	8²⁴	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) ▣	6⁰⁵	8⁴⁵	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg.
			Från Hultsfred (f) ▣	4²⁰	9¹⁵	
10	0,75	0,50	» Hvena	4⁵⁵	9³⁹	
18	1,35	0,85	» Väderum	5²¹	9⁵⁷	
23	1,75	1,10	» Tuna	5⁴¹	10¹¹	
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁰¹	10²³	
32	2,40	1,50	» Totebo	6¹⁸	10³⁴	
37	2,80	1,70	» Hjorted	6³⁷	10⁴⁸	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ▣ ✕	7⁰⁴	11⁰⁶	
			Från Ankarsrum	7²⁰	11¹⁵	
53	4,00	2,45	» Fårhult	7⁵¹	11³⁵	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8²⁵	11⁵²	
66	4,95	3,05	» Jenny	9⁰²	12¹¹	
70	5,25	3,25	Till Vestervik ▣ ⚓	9¹⁵	12²⁰	
				Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	
			Från Vestervik	8⁵⁰	2³⁵	
4	0,50	0,25	» Jenny	9⁰¹	2⁵¹	
16	1,20	0,75	» Almvik	9²⁷	3³¹	
24	1,80	1,10	» Gamleby ▣ ⚓	9⁴⁹	4⁰⁸	
36	2,70	1,70	» Öfverum	10²⁰	5⁰²	
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁴⁵	5⁴²	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10⁵⁶	5⁵⁹	
60	4,50	2,80	» Falerum ▣	11³⁰	6³⁵	
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁴⁷	7⁰²	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg ▣	12⁰⁶	7³⁰	№ 4
			Från Åtvidaberg	12¹⁹	—	5³⁰
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³⁴	—	6⁰⁴
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁴⁹	—	6³⁰
95	7,15	4,40	» Björsäter	1⁰¹	—	6⁵¹
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹⁵	—	7¹⁶
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²⁸	—	7³³
108	8,10	5,00	» Halleby	1³⁴	—	7⁴⁶
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴⁴	—	8⁰²
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z) ⚓	1⁵⁴	—	8¹⁵

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Bland. tåg. Helgfr Lörd. № 11	● № 13
			Fr. Moholm (O) ▣	5³⁰	4³⁷	1⁰⁷	9²⁰	—		● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—		
10	0,90	0,60	» Jula	5⁵⁷	5⁰⁴	1³⁷	9⁵¹	—		
			» *Eklunda*	✕	|	✕	✕	—		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	—		
18	1,50	1,00	T. Mariestad ▣ ⚓	6¹⁹	5²⁴	2⁰¹	10¹⁵	—		
			Fr. Mariestad	6²²	5²⁷		—	—	2¹⁵	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕		—	—	✕	Fortsätter Helgfria Lördagar kl. 2¹⁵ till Gössäter.
			» *Prestgvarn*	✕	✕		—	—	✕	
29	2,20	1,55	» Lugnås	6⁵⁰	5⁵⁹		—	—	2⁵²	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕		—	—	✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕		—	—	✕	
38	2,90	1,90	» Österäng	7¹⁵	6³²		—	—	3²⁷	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕		—	—	✕	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7³³	6⁵³		—	—	3⁵²	
			Fr. Gössäter	7³⁶	6⁵⁶		—	11¹²	5¹⁰	
			» *Kärrgården*	✕	✕		—	✕	✕	
			» *Malma*	✕	✕		—	✕	✕	
55	4,10	2,70	» Götened	8⁰¹	7²¹		—	11⁴¹	5³⁶	
			Wättlösa	✕	✕		—	✕	✕	
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8²³	7⁴³		—	12⁰⁴	5⁵³	
			» *Myrdsen*	✕	✕		—	✕	✕	
			» *Tweta*	✕	✕		—	✕	✕	
72	4,70	3,10	Till Skara ▣	8⁴⁷	8⁰⁷		—	12³⁰	6¹⁰	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 10	Bland. tåg. Helgfr Lörd. № 12	● № 14
			Fr. Skara ▣	9⁰²	8¹⁷	—	3⁴⁵	—	6²⁰
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9²⁷	8⁴³	—	4¹⁵	—	6⁴⁵
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	9⁴⁵	9⁰¹	—	4³⁷	—	7⁰¹
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10⁰⁸	9²⁶	—	5⁰³	—	7²⁵
			Fr. Gössäter	10¹²	9²⁹	—	—	7⁴⁰	● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	✕	
34	2,40	1,60	» Österäng	10³⁵	9⁴⁸	—	—	7⁵⁹	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	✕	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	✕	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11¹³	10¹²	—	—	8²³	
			» *Prestgvarn*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	✕	
51	3,60	2,35	T. Mariestad ▣ ⚓	11⁵⁸	10³⁸	—	—	✕	
54	3,80	2,50	Fr. Mariestad	11⁵⁶	10⁴¹	2⁴⁰	7⁵⁵	—	8⁵⁰
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	—	
			» *Eklunda*	|	|	✕	✕	—	
62	4,60	3,05	» Jula	12¹⁸	11⁰³	3⁰⁹	8²⁵	—	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—	
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—	
72	4,70	3,10	Till Moholm (O) ▣	12⁴⁵	11²⁰	3³⁹	8⁵⁵	—	

a. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H) ▣	7⁴⁰	● 10¹⁵	7⁰⁰
8	0,65	0,40	» Åsarp	8⁰⁷	10⁴²	7²⁷
13	1,05	0,65	» Trädet ▣	8²⁵	11⁰⁰	7⁴⁵
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8⁵¹	11²⁶	8¹¹
24	1,95	1,20	» Dalum	9⁰⁶	11⁴¹	8²⁶
29	2,35	1,45	» Lena	9²⁴	11⁵⁹	8⁴⁴
			» Vist	✕	✕	✕
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn ▣	9⁴⁸	12²³	9⁰⁸

Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn ▣	5⁰⁰	● 7³⁰	2⁰⁴
» Vist	✕	✕	✕			
8	0,65	0,40	» Lena	5²⁷	7⁵⁷	2³¹
13	1,05	0,65	» Dalum	5⁴⁵	8¹⁵	2⁴⁹
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6⁰²	8³²	3⁰⁶
24	1,95	1,20	» Trädet ▣	6²⁶	8⁵⁶	3³⁰
29	2,35	1,45	» Åsarp	6⁴⁴	9¹⁴	3⁴⁸
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) ▣	7⁰⁸	9³⁸	4¹²

Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	Biljettpris från Håkantorp. III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c) ▣	12³⁰	7¹⁵	—	8⁵⁵
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1⁰⁵	7⁴⁵	—	9²⁷
13			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	1³⁰	8⁰⁴	—	9⁴⁷
			» Risa	✕	✕	—	✕
28	2,00	1,15	Till Lidköping ▣ ⚓	2⁰⁰	8³⁰	—	10¹⁶
			Fr. Lidköping	2¹⁵	8⁵⁵	7³⁵	
32			» Alebäck	✕	✕	✕	
37	2,60	1,50	» Winninga ▣	2⁴⁷	9⁰⁴	8⁰⁶	
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	Till Skara ▣	3²⁵	9³⁷	8⁴²	
50			Fr. Skara	3⁴⁵	9⁴²	8⁵²	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till Axvall ▣	4¹⁰	10⁰²	9¹⁶	
			Fr. Axvall	4²⁰	10⁰⁶	9²⁰	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» Broddetorp ▣	4⁵⁵	10³⁴	9⁴⁸	
71			» Espås	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, X) ▣	5²⁵	11⁰⁰	10¹⁶	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	Biljettpris från Stenstorp. III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från Stenstorp (C, X) ▣	7⁰⁰	12¹⁰	7⁰⁰	
4			» Segerstad	✕	✕	✕	
7			» Espås	✕	✕	✕	
10	0,70	0,40	» Broddetorp ▣	7³³	12⁴⁴	7²⁸	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till Axvall ▣	8⁰³	1¹⁵	7⁵⁴	
			Från Axvall	8¹⁰	1²⁰	7⁵⁸	
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till Skara ▣	8³⁵	1⁴⁵	8¹⁵	
			Från Skara	8⁵⁰	2⁰⁰	8¹⁹	
35			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
41			» Winninga ▣	9³¹	2⁴³	9⁰⁰	
46	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till Lidköping ▣ ⚓	9⁵⁶	3⁰⁵	9²⁵	
			Från Lidköping	10²³	3³⁰		6³⁵
			» Rissa	✕	✕	—	✕
61	4,30	2,45	» Lofvene	10⁵³	4⁰⁵	—	7⁰⁷
65			» Bryne	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11²²	4³⁰	—	7³²
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till Håkantorp ▣	11⁵²	5⁰⁰	—	8⁰⁰

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla (c) ▣ ⚓	6⁰⁰	1⁵⁰	5⁰⁷
8	0,50	0,25	» Engebacken ▣	6¹⁹	2¹⁶	5³⁵
14	1,00	0,50	» Ryr	6³³	2³²	5⁵²
19	1,00	0,50	» Grunnebo ▣	6⁴⁵	2⁴⁸	6⁰⁶
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) ▣ ✕	6⁵⁵	2⁵⁸	6¹⁸
			Från Öxnered	7⁰⁵	3⁰⁴	6²⁸
27	1,50	0,75	Till Wenersborg ▣ ✕ ⚓	7¹⁵	3¹⁴	6³⁸
			Från Wenersborg	7²⁵	3³⁰	6⁵⁰
32	1,50	0,75	» Rånnum	7³⁶	3⁴⁷	7⁰⁵
37	2,00	1,00	» Lilleskog ▣	7⁴⁷	4⁰⁰	7²⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8⁰⁶	4²³	7⁴³
51	2,50	1,25	» Grästorp ▣	8¹⁸	4⁴⁴	8⁰⁴
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8³⁶	5⁰⁸	8²⁸
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b) ▣	8⁴⁸	5²⁰	8⁴⁰
			Från Håkantorp	8⁵³	5³⁰	8⁵⁰
70	3,00	1,50	» Wara ▣	9⁰⁹	5⁵⁰	9¹⁰
81	3,50	1,75	» Wedum ▣	9³¹	6²⁰	9³⁸
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) ▣ ✕	9⁵²	6⁴⁵	10⁰³

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) ▣ ✕	6⁴⁸	10⁴⁰	5⁴⁵
11	0,50	0,25	» Wedum ▣	7²⁰	11⁰⁹	6¹⁸
22	1,00	0,50	» Wara ▣	7⁵²	11⁴⁰	6⁵¹
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b) ▣	8⁰⁸	11⁵⁵	7⁰⁶
			Från Håkantorp	8²⁶	12⁰⁷	7¹⁴
» Ulfstorp				8⁴⁰	12²⁴	7³⁰
33	1,50	0,75	» Grästorp ▣	9¹⁰	12⁵⁴	8⁰⁰
41	2,00	1,00	» Sahlstad	9²⁸	1¹¹	8¹⁷
46	2,00	1,00	» Lilleskog ▣	9⁵²	1³⁴	8⁴⁰
55	2,00	1,00	» Rånnum	10⁰⁸	1⁵⁰	8⁵⁷
65	3,00	1,50	Till Wenersborg ▣ ✕ ⚓	10²⁰	2⁰²	9¹⁰
			Från Wenersborg	10³⁸	2¹⁸	9²⁸
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) ▣ ✕	10⁴⁸	2²⁸	9³²
			Från Öxnered	11⁰²	2³⁶	9⁵²
73	3,50	1,75	» Grunnebo ▣	11¹⁴	2⁵⁰	10⁰⁴
78	3,50	1,75	» Ryr	11²⁹	3⁰⁶	10¹⁹
84	3,50	1,75	» Engebacken ▣	11⁴⁵	3²⁴	10³⁶
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (c) ▣ ⚓	12¹⁰	3⁵⁰	11⁰⁰

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg ▣	6⁴⁰	9⁴⁰	6⁰⁰	8⁵⁰
4	0,50	0,25	Till Öxnered ▣	6⁵⁰	9⁵⁰	6¹⁰	9⁰⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered ▣	7²⁰	11⁰⁵	7⁰⁰	9⁵⁶
4	0,50	0,25	Till Wenersborg ▣	7³⁰	11¹⁵	7¹⁰	10⁰⁶

Uddevalla—Bengtsfors.

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från Uddevalla (c) ⚓	7⁵⁰	1⁰⁰
11	» Lane	8²⁵	1³⁸
18	» Nättjebacka	8⁴³	1⁵⁵
24	» Ellenö	9⁰⁴	2¹⁶
31	» Färgelanda	9²⁷	2³⁶
35	» Hjertsäter	9⁴²	2⁵¹
41	» Högsäter	10⁰¹	3⁰⁹
43	» Tångelanda	10¹⁵	3²¹
60	Till Bäckefors (v)	11⁰¹	4⁰⁵
	Från Bäckefors	11¹¹	4¹⁶
69	» Iväg	11³⁹	4⁴³
77	» Dingelvik	12⁰²	5⁰⁶
83	» Billingsfors ⚓	12²²	5²⁷
89	Till Bengtsfors ⚓	12⁴⁰	5⁴⁵

Bengtsfors—Uddevalla.

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från Bengtsfors ⚓	6⁰⁰	2³⁰
6	» Billingsfors ⚓	6²³	2⁵³
12	» Dingelvik	6⁴⁴	3¹⁴
20	» Iväg	7¹⁰	3⁴⁰
29	Till Bäckefors (v)	7³⁷	4⁰⁷
	Från Bäckefors	7⁴⁷	4¹⁸
46	» Tångelanda	8⁴²	5¹¹
48	» Högsäter	8⁵¹	5²⁰
54	» Hjertsäter	9⁰⁹	5³⁹
58	» Färgelanda	9³⁰	5⁵⁷
65	» Ellenö	9⁴⁹	6¹⁵
71	» Nättjebacka	10⁰⁹	6³⁵
78	» Lane	10²⁹	6⁵⁵
89	Till Uddevalla (c) ⚓	10⁵⁹	7²⁵

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångf. Flora.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lok.t № 9 II, III	P. t. № 1 II, III	P. t. № 3 II, III	Bl. t. № 5 II, III	Godst. № 7 II, III
			Fr. B:s Göteborg (C, X, t)	—	8⁵⁵	1⁵⁰	4⁴⁰	6²⁰
5	0,30	0,20	» Almedal (t)	—	9⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁴	6³⁵
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9¹⁷	2¹¹	5¹⁵	7²¹
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	✕	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9³²	2²⁵	5³⁴	7⁵⁰
21

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*)
			Från Ronneby	0.L615	952	—
			» Karlshamn 🏨✕🚂	815	300	—
4	0,30	0,20	» Asarum	829	318	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1006	✕432	—
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨✕	1026	447	—
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540	—
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏨	1243	638	—
			Från Vislanda (F, k) 🏨	230	—	730
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—	817
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨 (№ 6 Lörd.)	337	—	837
107	7,55	4,90	» Tutaryd (100)	402	—	900
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨 (132)	438	530	922
125	8,80	5,70	» Angelstad (144)	510	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610	
			Från Bolmen	530	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	543	637	
139	9,80	6,30	» Byholma	556	654	
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709	
149	10,50	6,75	» Lidhult	622	736	
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕649	✕802	
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818	
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕721	✕849	
175	12,35	7,95	» Breared	✕731	✕907	
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930	
186	13,10	8,45	» Skedala	758	945	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕804	✕951	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨🚂	815	1005	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*)
			Från Halmstad (t, u) 🏨	650	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	✕782	✕456	—
23	1,65	1,05	» Mahult	✕743	✕513	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527	—
33	2,35	1,50	» Bygget	811	583	—
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕602	—
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	626	—
50	3,50	2,25	» Åsen	857	724	—
54	3,80	2,45	» Byholma	907	732	—
59	4,15	2,70	» Piksborg (№ 6 Lörd.)	919	757	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen (315)	930	810	—
			Från Bolmen (330)	940	815	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	828	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨 (400)	1042	826	458
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105		518
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1133	Ank.	545
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	—	608
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨	1237	—	650
			Från Vislanda (F, k) 🏨	280	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕806	
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨✕	447	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕501	✕914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	512	920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	529	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	546	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	618	1011	
189	13,30	8,55	» Asarum	632	1027	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨✕🚂	645	1038	
			*) Till o. m. 31 Aug. » Ronneby	—	514	

*) Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris fr. Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Fr. Karlskrona (A) 🏨🚂	—	830	705	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	842	717	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕850	✕725	✕325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕856	✕731	✕331
12	0,85	0,55	» Nettraby (k)	—	905	739	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	925	759	400
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	934	810	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunds	och	✕939	✕815	✕417
30	2,10	1,35	Till Ronneby 🏨✕🚂	Lörd.	947	825	427
			Från Ronneby	615	952		437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	626	1004	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	632	1010	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	643	1019	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	705	1037	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	718	1044	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	723	1053	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	745	1111	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn✕🚂	805	1128	—	630
	fr. Karlsh.			№ 1			
			Från Karlshamn 🏨✕	610	1140	100	650
73	0,25	0,15	» Horsaryd	✕619	✕1149	✕111	✕659
75	0,35	0,25	» Vekerum	✕626	✕1157	✕120	✕708
78	0,50	0,40	» Mörrum	636	1209	132	717
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	647	1220	147	728
86	1,15	0,75	Till Sandbäck 🏨	655	1228	158	737
			Kil. fr. Sandbäck.				
	1,35	0,90	3 » Kylinge				215
	1,55	1,00	6 » Grönum				228
	1,85	1,20	10 » Jemshög				242
	2,05	1,35	13 » Röjsjö				300
	2,20	1,40	15 Till Holje 🏨				✕310
			Från Holje				320
89	1,35	0,90	» Ryedal	705	1233	—	742
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	✕714	✕1242	—	✕751
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨🚂	725	1254	—	802
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg	740	110	—	820
110	0,65	0,45	» Bromölla	745	120	—	825
114	0,95	0,60	» Gualöf	813	141	—	852
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	824	150	—	903
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	839	203	—	918
128	1,90	1,25	» Nosaby	849	211	—	928
132	2,20	1,40	Till Kristianstad 🏨	905	226	—	940
				915	235	—	950

Onsdagar och Lördagar. Alla dagar.

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	—	935	1200	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	946	1209	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	—	1004	1225	718
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1014	1233	722
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1027	1244	735
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1038	1256	747
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨🚂	—	1100	115	812
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg 🏨🚂	—	1105	125	830
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1122	143	850
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	✕1133	✕154	✕901
46	1,05	0,70	Till Sandbäck 🏨	—	1141	202	909
			Kil. fr. Kristianstad. Till Holje 🏨	—		320	
			Holje. Från Holje	600			
			2 » Röjsjö	✕610			
			5 » Jemshög	622			
			9 » Grönum	639			
			12 » Kylinge	650			
			15 Till Sandbäck	700			
			Från Sandbäck 🏨	715	1146	207	914
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	727	1156	217	924
54	1,65	1,05	» Mörrum	743	1210	232	937
57	1,85	1,20	» Vekerum	✕752	✕1219	✕240	✕945
59	2,00	1,30	» Horsaryd	✕801	✕1227	✕248	✕952
62	2,20	1,40	Till Karlshamn✕🚂	810	1235	255	1000
				№ 6	№ 10		
	fr. Karlsh.		Från Karlshamn 🏨	830	1245	315	—
69	0,50	0,35	» Trensum 🏨	855	110	341	—
78	1,15	0,75	» Merserum	917	132	404	—
82	1,40	0,90	» Kullåkra	927	142	415	—
85	1,65	1,05	» Hoby 🏨	940	155	428	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	958	213	446	—
96	2,40	1,55	» Bredåkra	1010	224	457	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	1016	230	504	—
102	2,80	1,80	Till Ronneby 🏨✕🚂	1026	240	514	№ 8
			Från Ronneby 🚂	1035	—	525	645
106	3,10	2,00	» Lefvalunds	✕1046	—	✕536	✕656
108	3,25	2,10	» Edestad	1052	—	542	702
112	3,50	2,25	» Johannishus	1103	—	553	713
120	4,10	2,65	» Nettraby (k)	1122	—	612	732
123	4,30	2,75	» Skärfva	✕1130	—	✕620	✕740
125	4,45	2,85	» Rosenholm	✕1136	—	✕626	✕746
128	4,65	3,00	» Gullberna	1144	—	634	754
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (k) 🏨🚂	1155	—	645	805

Onsd. o. Lörd.

t:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 1	№ 3
	—	—	Från Alnaryd	615	200
3	0,20	0,15	» Tving	629	214
7	0,45	0,35	» Bråstorp	643	228
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	242
16	1,00	0,75	» Nettraby (k)	718	302
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn 🚂	721	305

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 2	№ 4
	—	—	Från Nettraby hamn 🚂	915	345
1	0,15	0,10	» Nettraby (k)	920	350
7	0,45	0,30	» Björkeryd	948	413
10	0,60	0,45	» Bråstorp	954	424
14	0,85	0,60	» Tving	1011	441
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1020	450

Vid *Kettilstorp*, *Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen № 1	№ 2	№ 5
					Fr. Hästveda (F)	500	830	435
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	521	845	451
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby	533	855	502
					Fr. D:o	537	856	510
					» Grydt	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	601	911	525
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge	620	920	534
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	638	932	546
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	700	941	554
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	726	948	604
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	729	950	606
					Fr. D:o	741	952	610
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	750	1000	618

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
					Fr. Kristianstad	900	415	645
					T. Karpalund (l)	908	✕422	653
5					Fr. D:o	912	422	659
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	919	✕424	710
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	926	✕430	721
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	937	✕436	731
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge	954	✕448	751
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1007	✕456	802
					» Grydt	✕		✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby	1022	510	825
					Fr. D:o	1023	511	829
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1035	✕521	844
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F)	1050	535	900

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 20 Jan. 1896

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Onsd. och Lörd. № 11
Från Åhus 🏨🚂	—	—	—	230	—	—
» Ripa	—	—	—	245	—	—
» Hernestad	—	—	—	253	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	257	—	—
» Gärds Lyngby	—	—	—	313	—	—
» Degeberga 🏨	—	700	—	✕	—	1100
» Vidtsköfle	—	707	—	↓	—	1106
Till Ifveröd	—	722	—	318	—	1119
Från D:o	—	725	—	321	—	1120
» Lyngsjö	—	738	—	✕	—	✕
» Östra Vram	—	744	—	336	—	1132
Till Tollarp (l) 🏨	—	753	—	345	—	1140
Från Tollarp	—	800	1145	355	—	—
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—
» Ovesholm	—	827	1208	452	—	—
» Skepparslöf	—	842	1221	437	—	—
» Öllsjö	—	851	✕	445	—	—
Till Karpalund (l)	—	857	1231	451	—	—
Från D:o	—	909	1232	501	—	—
T. Kristianstad (l) 🏨	—	918	1240	510	—	—
Från Tollarp (l) 🏨	528	—	—	—	350	—
» Skjettiljunga	522	—	—	—	356	—
» Sätaröd	541	—	—	—	407	—
» Liarum	554	—	—	—	421	—
» Linderöd	606	—	—	—	434	—
» Satserup	625	—	—	—	452	—
» Espinge	639	—	—	—	505	—
Till Hörby	650	—	—	—	515	—

Nedgående.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Onsd. o. Lörd. № 12
Från Hörby	—	1025	—	540	—	—
» Espinge	—	1035	—	554	—	—
» Satserup	—	1044	—	606	—	—
» Linderöd	—	1101	—	625	—	—
» Liarum	—	1113	—	637	—	—
» Sätaröd	—	1123	—	648	—	—
» Skjettiljunga	—	1133	—	659	—	—
Till Tollarp (l) 🏨	—	1137	—	704	—	—
Från Kristianstad (l)	1020	—	240	—	600	—
Till Karpalund (l)	1029	—	248	—	608	—
Från D:o	1036	—	250	—	623	—
» Öllsjö	1046	—	259	—	632	—
» Skepparslöf	1055	—	306	—	641	—
» Ovesholm	1111	—	320	—	658	—
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	—
Till Tollarp (l) 🏨	1135	—	340	—	720	—
Från Tollarp	1145	—	—	—	727	400
» Östra Vram	1157	—	—	—	732	410
» Lyngsjö	1201	—	—	—	✕	✕
Till Ifveröd	1210	—	—	—	752	422
Från D:o	1214	—	—	—	758	423
» Vidtsköfle	↓	—	—	—	814	439
Till Degeberga 🏨	↓	—	—	—	820	445
Från Gärds Lyngby	1220	—	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	1238	—	—	—	—	—
» Hernestad	1244	—	—	—	—	—
» Ripa	1250	—	—	—	—	—
Till Åhus 🏨🚂	105	—	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby 🏨	700	140	526
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	150	535
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	547
13	1,05	0,60	Till Hör (F) 🏨	740	220	602

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) 🏨	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	450	802
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1010	503	818
13	1,05	0,60	Till Hörby	1019	511	825

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 2	Alla Söknad. № 4	Ons- och Lörd. № 2	Sön- och helgdagar. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	535	236	925	535
3	0,20	0,15	Rödaled	935	545	243	933	543
6	0,50	0,25	» Balsby	947	557	250	940	550
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	616	307	957	607
14	1,00	0,50	Ekestad	1017	627	318	1008	618
16	1,20	0,60	Gårrö	1024	634	324	1014	624
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	655	341	1031	641
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1052	702	348	1038	648
24	1,70	0,85	» Immeln	1118	722	406	1055	06
27	1,90	0,95	Tubbarp	1121	731	413	1103	712
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	740	420	1110	720
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	801	438	1128	738
38	2,70	1,35	Röena	1203	813	449	1139	749
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	820	455	1145	755

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla Söknad. № 1	Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 3	Ons- och Lörd. № 3	Sön- och helgdagar. № 1	№ 3
			Från Glimåkra	525	1250	745	600	125
2	0,30	0,15	Röena	532	1257	752	607	132
6	0,50	0,35	» Sibbhult	550	115	806	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	600	125	815	628	153
13	1,00	0,55	Tubbarp	608	133	823	636	201
16	1,20	0,60	» Immeln	632	157	839	658	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	640	205	847	701	226
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	225	903	715	240
24	1,70	0,85	Gårrö	710	235	913	723	248
26	1,90	0,95	Ekestad	716	241	919	729	254
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	257	935	742	307
34	2,40	1,20	Balsby	743	308	945	752	317
37	2,60	1,30	Rödaled	755	320	955	800	325
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l)	810	335	1005	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l)	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607			217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624			234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p)	638	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № III
			Fr. Hessleholm (F, p)	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	722			343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743			405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l)	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	718
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) 🏨🚂	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus 🏨🚂	730	140
4	0,20	0,20	» Horna	741	150
7	0,35	0,20	» Rinkaby	750	200
9	0,45	0,30	» Wiby	804	214
12	0,60	0,40	» Hammar	811	221
16	0,80	0,50	Till Kristianstad 🏨	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m, n) 🏨🚂	535	715	1145	400	610	
			» Köpingebro (n)	543	738	1206	414	625	
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	556	750	1216	420	622	
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, r) 🏨	611	810	1234	436	620	
			Från Tomelilla	616	830	1245	442	705	
27	1,55	0,95	» Esperöd 🏨	632	850	104	455	723	
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	643	908	120	505	733	
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	700	932	143	520	800	
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	715	1000	204	535	813	
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1019	222	546	Ank.	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	745	1040	242	558		
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	758	1057	258	609		
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1115	315	620		
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏨	820	1125	325	630		

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.	Bl. t. № 8	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från Eslöf (F, o) 🏨		—	900	1225	410	725
5	0,30	0,20	» Christineberg		—	909	1240	423	734
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨		—	921	104	445	742
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨		—	934	125	504	804
21	1,30	0,75	» Askeröd		—	945	142	520	812
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård		718	957	207	544	827
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨		736	1010	228	603	842
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨		755	1024	252	624	852
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨		811	1035	310	641	911
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, r) 🏨		825	1046	325	655	924
			Från Tomelilla		840	1051	340	710	928
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨		859	1106	400	730	944
			» Köpingebro (n)		907	1112	421	745	952
76	4,60	2,70	Till Ystad (m, n) 🏨🚂		930	1125	436	800	1005

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, r, s) 🏨🚂		645	1110	250	650
—	—	—	» Södervärn (r)		656	1123	258	700
6	0,40	0,25	»

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som* 559 *på morgonen angifves att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. vid samma station anslutna. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna. 559 *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

q. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 1	№ 3
					Från Markaryd.		
8	0,45	0,30	0,70	0,45	Från Markaryd (r)	635	247
14	0,80	0,50	1,20	0,75	» Emmaljunga	657	309
					Till Vittsjö	712	324
					Från Vittsjö	721	333
21	1,20	0,75	1,80	1,15	» Bjernum	742	354
27	1,50	0,95	2,25	1,45	» Mala	759	411
32	1,80	1,15	2,70	1,75	» Vankifva	813	425
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till Hessleholm (F, l, p) ▲	825	437

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 2	№ 4
					Från Hessleholm.		
5	0,40	0,20	0,60	0,30	Från Hessleholm (F, l, p) ▲	1040	525
10	0,55	0,35	0,85	0,55	» Vankifva	1054	539
16	0,90	0,60	1,35	0,90	» Mala	1108	553
23	1,30	0,85	1,95	1,30	» Bjernum	1127	612
					Till Vittsjö	1144	622
					Från Vittsjö	1153	638
29	1,60	1,05	2,40	1,60	» Emmaljunga	1210	655
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till Markaryd (r)	1230	715

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. tåg. № 4	№ 6
					Från Åstorp (p, q, s)	840	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	848	352
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	916	412
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	940	438
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1004	509
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1021	526
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	1084	538
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1048	551
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (q)	1115	617

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	№ 3
					Från Markaryd W. (q)	715	400
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	744	429
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	757	441
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	810	454
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	835	519
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	852	539
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	924	610
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	944	634
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (p, q, s)	950	640

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Åstorp—Höganäs, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 882 II III	№ 884 II III	№ 886 II III	№ 888 II III
			Från Åstorp (p, q, s) ▲	610	1025	240	645
5	0,30	0,20	» Ormastorp	628	1038	253	705
9	0,50	0,35	» Lyckåker	645	1049	304	724
11	0,60	0,40	Till Kattarp (t)	650	1055	310	730
			Från Kattarp	710	1058	320	742
13	0,70	0,50	» Westraby	716	1104	326	755
15	0,80	0,55	» Stureholm	722	1110	332	804
18	0,95	0,65	» Mjöhult	734	1122	344	820
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	744	1131	353	830
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre ▲	755	1145	404	842
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre ▲	805	1150	415	850

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 881 II III	№ 883 II III	№ 885 II III	№ 887 II III
			Från Höganäs nedre ▲	600	835	1230	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre ▲	610	843	1238	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	624	856	1250	654
10	0,55	0,35	» Mjöhult	636	907	1259	707
13	0,70	0,50	» Stureholm	649	919	110	722
15	0,80	0,55	» Westraby	655	925	116	722
17	0,90	0,60	Till Kattarp (t)	700	930	122	735
			Från Kattarp	717	938	132	754
19	1,00	0,70	» Lyckåker	725	945	141	803
23	1,25	0,85	» Ormastorp	737	956	155	820
28	1,50	1,00	Till Åstorp (p q, s) ▲	750	1008	210	835

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. Gt. № 1	Gt № 11	Bl.t. № 3	Gt. № 5	P. t. № 7	Bl.t № 9
			Fr. Malmö (F, m, r, s) ▲	620	—	900	140	510	805
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (m)	628	—	907	148	518	813
			Fr. D:o	636	—	911	154	523	818
6	0,35	0,25	» Fosie	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	659	—	930	215	549	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	945	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	955	253	621	908
19	1,00	0,70	» Hvellinge ▲	751	—	1005	308	610	916
23	1,25	0,80	» Håslöf	808		1018	324	620	930
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	—	1028	340	621	942
33	1,75	1,15	T. Trelleborgöfre (r) ▲	840	—	1048	356	646	1000
			Fr. Trelleborg öfre	—	645	1049	409	620	
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre ⚓	—	650	1054	414	655	

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. Gt. № 2	Bl.t. № 12	Bl.t. № 14	Gt. № 16	P. t. № 18
			Fr. Rydsgård (m)	—	655	1145	220	656
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	705	1159	231	×704
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	718	1217	245	×714
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	729	1230	258	×723
16	0,90	0,60	» Bedinge		745	1248	315	×737
20	1,10	0,70	T. Klagstorp (m)	—	756	1259	326	748
			Fr. D:o	—	803	107	335	751
23	1,30	0,80	» Wallby	—	812	117	345	×758
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	818	124	352	×802
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	826	133	401	×808
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	833	141	410	×818
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre ⚓	—	847	155	424	827

Kilom.				Alla dagar. Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Gt. № 8	P. t. № 10
			Fr. D:o	—	849	200	433	828
35	1,95	1,25	T. Trelleborg öfre (r) ▲	—	854	205	438	833
			Fr. Trelleborg öfre	610	902	215	450	837
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	919	238	511	×852
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	932	248	5[illegible]9	×902
49	2,70	1,70	» Hvellinge ▲	706	945	302	547	×914
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	956	314	608	×922
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1005	322	618	×928
59	2,90	1,70	» Wintrie	755	1019	335	635	×939
62	2,90	1,70	» Fosie	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (m)	811	1033	349	650	958
			Fr. D:o	817	1038	353	657	958
68	2,90	1,70	T. Malmö (F, m, r, s) ▲	825	1045	400	705	1005

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Från Malmö (F, m, r, s)	730	845	1030	115	300	415	730	915
Till Limhamn	740	855	1040	125	310	425	740	925
Från Limhamn	645	815	930	1130	215	330	600	830
Till Malmö (F, m, r, s)	655	825	940	1140	225	340	610	840

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljett-pris. I	III		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (F, m, r, s)	930	210	700
2	0,50	0,25	» Östervärn (s)	937	217	707
5	0,50	0,25	» Hohög	946	226	716
7	0,50	0,25	» Qvarnby	954	234	724
11	0,80	0,40	» Bjereshög	1011	251	741
14	1,00	0,50	» Bara	1022	302	752
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	T. Klågerup (r)	1032	312	802
			Fr. Klågerup	1038	318	808
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1050	330	820
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1102	342	832
29	2,00	1,00	T. Genarp	1106	346	836

Kilom.	Biljett-pris. I	III		Dagligen Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	700	1205	450
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	457
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	509
10	0,70	0,35	T. Klågerup (r)	727	1232	517
			Fr. Klågerup	733	1238	523
14	1,00	0,59	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	748	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	802	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	814	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	821	126	611
27	1,85	0,95	» Östervärn (r)	830	135	620
29	2,00	1,00	T. Malmö (F, m, r, s)	834	139	624

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Person-afgifter. I	III		Alla dagar Pers:t. № 5	Snällt. № 1	Godst. № 7	Pers:t. № 3	Godst. № 9
			Ång. afg. Köpenhamn	—	800	—	225	600
			» ank. Malmö	—	940	—	405	740
			Från Malmö (E, m, r, s)	546	1105	1225	430	800
2	0,50	0,25	» Östervärn (r)	551	1110	1238	435	811
6	0,50	0,25	» Sege	600	1117	1252	442	825
8	0,50	0,30	» Nordanå	606	1122	106	447	836
11	0,80	0,40	» Djurslöf	614	1130	121	455	850
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	621	1136	132	502	900
			Afg. Lund		1123	† 105	† 443	714
			Ank. Staffanstorp		1138	† 122	† 500	727
			Från Staffanstorp	626	1140	148	505	915
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	634	1147	202	512	926
24	1,70	0,85	» Dalby	649	1159	226	526	948
29	2,05	1,05	» Björnstorp	707	1209	243	538	1005
35	2,45	1,25	» Weberöd	715	1221	304	551	1025
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	726	1230	319	602	1039
48	3,40	1,70	» Sjöbo	741	1242	342	617	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	750	1250	357	627	
57	4,00	2,00	» Eriksdal	758	1256	411	635	
62	4,35	2,20	» Lyckås	807	104	425	644	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (m, n)	820	115	440	657	
			Afg. Tomelilla	837	120	—	715	
96	6,95	3,55	Ank. Cimbrishamn	953	250	—	845	
			Afg. Tomelilla	840	340	—	710	
88	6,00	3,15	Ank. Ystad	920	436	-	800	
			Afg. Tomelilla	830	—	442	705	
77	5,30	2,70	Ank. Esperöd	844	—	453	719	

† Söknedagar.

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Godst. № 10	Snällt. № 2	Godst. № 8	Pers:t. № 4	Pers:t. № 6
			Afg. Esperöd	—	811	1035	—	641
			Ank. Tomelilla	—	825	1046	—	625
			Afg. Ystad	—	715	—	1145	610
			Ank. Tomelilla	—	810	—	1234	650
			Afg. Cimbrishamn	—	632	—	1103	510
			Ank. Tomelilla	—	800	—	1236	639
			Från Tomelilla (m, n)	—	828	1055	155	712
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	840	1111	209	725
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	849	1125	230	735
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	856	1137	230	743
21	1,50	0,75	» Sjöbo	520	906	1156	243	753
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	542	916	1210	254	804
34	2,40	1,20	» Weberöd	605	927	1230	307	817
40	2,80	1,40	» Björnstorp	628	939	1249	320	831
45	3,15	1,60	» Dalby	652	950	115	338	848
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	709	958	132	342	858
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (r)	717	1004	140	349	901
			Afg Staffanstorp	† 727	1012	† 148	415	902
			Ank. Lund	† 744	1030	† 206	430	928
			Från Staffanstorp	731	1007	155	352	907
58	4,10	2,05	» Djurslöf	745	1017	208	401	916
61	4,30	2,15	» Nordanå	757	1028	218	407	927
63	4,45	2,25	» Sege	806	1038	227	412	937
67	4,70	2,35	» Östervärn (r)	820	1036	240	421	955
69	4,85	2,45	Till Malmö (F, m, r, s)	825	1040	245	425	940
			Ång. afg. Malmö	845	1115	300	600	
			» ank. Köpenhamn	1025	1255	440	740	

† Söknedagar.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.		Dagligen. № 8		№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (r) ▲ ⚓	—	655	—	1115	230	700
7	» Fjerdingslöf	—	714	-	1137	250	721
11	» Ahlstad ▲	—	727		1158	304	737
13	» Marieberg	—	733	—	1203	313	747
18	T. Svedala (m) ▲	—	743	—	1213	322	757
	Fr. Svedala	—	801	—	1230	337	815
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	×
25	» Holmeja	—	814	—	1249	351	835
30	T. Klågerup (r)	-	823	—	1259	400	845
	Fr. Klågerup	-	824	—	105	403	851
35	T. Staffanstorp (s)	—	833	—	116	412	902
		Sökned. № 18	№ 20				
	Fr. Staffanstorp	737	149	—	834	1012	123	415	909
41	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×		×
43	T. Lund (C, D) ▲	744	206		848	1030	140	430	925
			№ 22	№ 4		№ 12	№ 10		
	Fr. Lund		410	600	852	1115	625	438	1000
48	» Wallkärra		425	613	901	1127	636	447	1013
51	» Lackalänga		436	623	907	1135	642	453	1021
54	T. Kjeflinge (r, s) ▲		443	630	913	1141	649	459	1027
	Fr. Kjeflinge (r, s)			642	923	1155	710	506	—
58	» Dagstorp			653	931	1208	723	514	—
60	» Dösjöbro			704	940	1220	735	523	—
63	» Annelöf			713	948	1231	746	529	—
65	» Saxtorp			723	958	1242	757	535	—
70	» Heljarp			737	1001	1255	810	544	—
75	T. Landskrona (o, s) ⚓			747	1010	105	820	553	—

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (o, s) ⚓	—	725	930	200	555	830
5	» Heljarp	—	735	942	209	604	842
10	» Saxtorp	—	745	958	219	613	857
12	» Annelöf	—	750	1007	224	618	907
15	» Dösjöbro	—	800	1020	234	628	920
17	» Dagstorp	—	805	1029	239	633	928
21	T. Kjeflinge (r, s)	№ 21	—	818	1038	247	649	937
	Fr. Kjeflinge (r, s) ▲	510	646	825	1050	257	650	952
24	» Lackalänga	520	652	833	1057	304	656	1001
27	» Wallkärra	529	658	840	1103	310	702	1011
32	T. Lund ▲	540	707	850	1113	320	711	1022
		Sökned. № 19	№ 17		№ 15		№ 13	
	Fr. Lund (C, D)	105	443	709	935	1128	220	714	
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	
40	T. Staffanstorp (s)	122	500	728	952	1138	236	727	
	Fr. Staffanstorp			724	—	1142	242	728	
45	T. Klågerup (r)			735	—	1152	253	737	
	Fr. Klågerup			737	—	1156	258	738	
50	» Holmeja			747	—	1210	321	748	
	» Bökebergsslätt			×	—	×	×	×	
57	T. Svedala (m) ▲			808	—	1223	335	800	
	Fr. Svedala			816	—	1240	355	816	
62	» Marieberg			835	—	1254	410	827	
64	» Ahlstad ▲			846	—	105	422	837	
68	» Fjerdingslöf			857	—	117	436	847	
75	T. Trelleborg (r) ▲ ⚓			910	—	130	450	900	

OBS. × betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer.	Biljettpris enkel tur. II	III		Måndagar och Fredagar. № 4	№ 2 a	Dagl. utom Månd. o. Fred. № 2 b
			Från Falkenberg (t)	730	315	215
7	0,45	0,30	» Winberg	748	336	236
15	0,90	0,60	» Wessigebro	813	405	305
21	1,30	0,85	» Åtrafors	833	429	329
25	1,50	1,00	» Köinge	845	445	345
35	2,10	1,40	» Ullared	910	511	411
39	2,35	1,60	Till Fridhemsberg	920	520	420

Kilometer.	Biljettpris enkel tur. II	III		Månd. och Fred. № 1 a	Tisd. Onsd. och Lörd. № 1 b	Söndagar och Thorsdagar № 1 c	№ 3
			Från Fridhemsberg	1050	630	510	600
4	0,30	0,20	» Ullared	1101	641	521	610
14	0,85	0,60	» Köinge	1128	709	549	636
18	1,10	0,75	» Åtrafors	1141	723	603	648
24	1,45	1,00	» Wessigebro	1204	747	627	710
32	1,95	1,30	» Winberg	1227	811	651	732
39	2,35	1,60	Till Falkenberg (t)	1245	830	710	750

Vid hållplatserna Dal o. Höstena göra tågen uppehåll för resandes af- eller påstigande efter anmälan till konduktören eller banvakten på platsen. Första Thorsd. i hvarje mån. går tåg från Falkenberg 545, ank. Köinge 702; återvänder från Köinge 1240 och ank. Falkenberg 155.

s. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Km	Biljettpris fr. Malmö. med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Godst. № 952 II III	Bl. tåg № 960 II III	Snällt. № 64 I II III	Bl. tåg № 958 II III	Bl tåg № 954 II III	Bl. tåg № 956 II III	Snällt. № 62 I II III
						Från Malmö (F, m, r) ▲	500	820	1100	125	415	610	945
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (F)	521	831	×1108	143	424	620	×
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma ▲	541	842	1117	201	433	631	1001
						» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	604	855	1129	232	444	644	1011
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	617	903	×1134	245	×450	652	×1018
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furnlund	632	911	1141	303	457	700	1026
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (r) ▲	637	915	1145	308	501	704	1031
						Från Kjeflinge	647	919	1147	328	508	708	1034
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×	×	×	340	×	×	×
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (o) ▲	712	937	1201	400	524	735	1050
						Från Teckomatorp	750	—	1202	—	535	728	1051
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	820	—	1213	—	556	740	1102
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×	—	×	—	×	×	×
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	847	—	×1227	—	616	753	1115
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	901	Bl. tåg	×1233	Godst.	628	800	1122
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	914	№ 966	×	№ 968	635	×	×
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (s) ▲	930	II III	1249	II III	650	815	1139
						Från Billesholms grufva		655	100	415	700		1141
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Wram	—	701	106	427	708		×1146
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (p, q, s ▲	—	710	116	440	720	—	1158
						Från Åstorp	—	711	117	506	730	—	1159
						» Heagård	—	×	×	×	×		
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	722	128	529	747	-	×1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (t) ▲	—	734	140	545	800	-	1225

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Km	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 I II III	Bl. tåg № 953 II III	Godst. № 965 II III		Snällt № 63 I II III		Bl. tåg № 955 II III
						Från Engelholm (t) ▲	500	540	920	—	300	—	730
						» Spannarp	×512	600	943	—	313	—	746
						» Heagård		×	×	—	×	—	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (p, r) ▲	528	615	1000	—	324	—	800
14	1,[illegible]	0,85	0,60	0,75	0,50	Från Åstorp	524	620	1025	Bl. tåg	334	—	805
						» Norra Wram	×536	635	1037	№ 951	345	—	812
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till Billesholms grufva (s) ▲	541	641	1043	II III	350	—	825
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Från Billesholms grufva	543	650		1255	359	—	835
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	×	×700	—	113	×	—	×
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	559	708	—	126	×413	—	852
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	604	717	—	140	×418	—	858
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	×	×	Godst.	×	×	Godst.	×
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	617	736	№ 959	210	430	№ 957	912
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (o) ▲	626	745	II III	225	438	II III	921
						Från Teckomatorp	628	753	1020	238	442	615	923
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	638	×
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (r) ▲	643	820	1045	258	458	645	941
						Från Kjeflinge

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad.	Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 9 (I II III)
Från Nässjö (F, H, f) 🏨	—	5 25	—	✕10 40	—
» Malmbäck	—	6 02	—	11 32	—
» Hook	—	6 34	—	12 26	—
Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6 52	—	12 47	—
Från Vaggeryd	—	7 00	—	1 05	5 57
Till Skillingaryd 🏨	—	7 14	—	1 26	6 17
Från Skillingaryd	—	7 32	—	1 36	6 25
» Klefshult 🏨 ✕	—	7 45	—	2 03	6 46
» Hörle	—	8 04	—	2 35	7 32
Till Vernamo 🏨 ✕	—	8 16	—	✕ 2 54	7 50
Från Vernamo	—	8 18	—	3 14	
» Kärda	—	8 36	—	3 56	
» Forsheda 🏨	—	8 50	—	4 25	
» Bredaryd	—	9 00	—	4 45	
» Refteled öfre 🏨	—	9 15	—	5 16	
Till Smålandsstenar	—	9 35	—	5 46	
Från Smålandsstenar	—	9 38	—	6 02	
» Landeryd 🏨	—	9 59	—	6 44	
Till Kinnared (Se nedan)	—	10 20	—	7 12	
Från Kinnared	7 19	10 21	—	7 27	
» Torup 🏨	7 46	10 37	—	7 54	
» Fröslida	8 13	10 53	—	8 20	
» Johansfors	8 33	11 05	—	8 39	
» Oskarström	9 09	11 18	—	8 57	
» Sennan	9 21	11 25	—	9 10	
» Åled	9 33	11 32	—	9 22	
» Sperlingsholm	9 48	11 42	—	9 38	
Till Halmstad (q, t) 🏨 ✕ 🚂	10 00	11 50	—	9 50	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad—Nässjö.	Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från Halmstad (q, t) 🏨 🚂	—	6 40	—	3 50	5 25
» Sperlingsholm	—	6 54	—	3 59	5 39
» Åled	—	7 11	—	4 09	5 58
» Sennan	—	7 24	—	4 16	6 10
» Oskarström	—	7 42	—	4 24	6 43
» Johansfors	—	7 55	—	4 34	7 02
» Fröslida	—	8 15	—	4 46	7 22
» Torup 🏨	—	8 45	—	5 01	7 51
Till Kinnared (Se nedan)	—	9 06	—	5 15	8 12
Från Kinnared	—	9 22	—	5 16	
» Landeryd 🏨	—	9 59	—	5 40	
Till Smålandsstenar	—	10 34	—	6 02	
Från Smålandsstenar	—	10 44	—	6 03	
» Refteled öfre 🏨	—	11 19	—	6 24	
» Bredaryd	—	11 46	—	6 37	
» Forsheda 🏨	—	12 14	—	6 47	
» Kärda	—	12 32	—	7 01	
Till Wernamo 🏨 ✕	—	12 55	—	7 16	
Från Wernamo	4 55	1 13	—	7 18	
» Hörle	5 15	1 35	—	7 31	
» Klefshult 🏨	5 43	2 08	—	7 50	
Till Skillingaryd 🏨	5 59	2 26	—	8 02	
Från Skillingaryd	6 04	2 33	—	8 04	
Till Vaggeryd (Se nedan)	6 22	2 54	—	8 18	
Från Vaggeryd	—	3 10	—	8 26	
» Hook	—	3 37	—	8 41	
» Malmbäck	—	4 20	—	9 07	
Till Nässjö (F, H, f) 🏨 ✕	—	5 02	—	9 37	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen. Snällt. № 7 (I II III)	Godst. № 11 (I II III)		Dagligen. Bl. tåg. № 9 (I II III)	Godst. № 13 (I II III)
Från Jönköpings Hamn (H) 🚂	5 30	10 15	—	3 50	5 50
» Ljungarum	|	10 30	—	4 02	6 04
» Hofslätt	5 43	10 37	—	4 08	6 10
» Norrahammar	5 51	10 56	—	4 23	6 28
» Smålands Taberg	6 07	11 19	—	4 43	6 46
» Månsarp	6 14	11 33	—	4 55	6 58
» Ekeryd	6 25	11 52	—	5 10	7 17
» Bratteborg	6 38	12 06	—	5 23	7 31
» Byarum	6 43	12 24	—	5 36	7 50
Till Vaggeryd (Se ofvan)	6 50	12 32	—	5 45	8 00

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 14 (I II III)	Bl. tåg. № 12 (I II III)		Dagl. Snällt. № 8 (I II III)
Från Vaggeryd (Se ofvan)	6 32	7 15	12 57	—	8 30
» Byarum	6 43	7 30	1 09	—	8 38
» Bratteborg	6 55	7 50	1 23	—	8 49
» Ekeryd	7 05	8 04	1 35	—	8 56
» Månsarp	7 19	8 24	1 51	—	9 08
» Smålands Taberg	7 33	8 42	2 08	—	9 22
» Norrahammar	7 44	9 04	2 26	—	9 31
» Hofslätt	7 51	9 15	2 35	—	9 38
» Ljungarum	7 58	9 20	2 38	—	|
Till Jönköpings Hamn (H) 🚂	8 05	9 32	2 50	—	9 50

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Ätran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Ätran—Kinnared. (Privat).	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)	Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Kinnared—Ätran.	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
					Från Ätran	6 00						Från Kinnared (Se ofvan)	8 25
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6 35	3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕	9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕	12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9 21
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (Se ofvan)	7 07	18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Ätran	9 35

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.	Dagligen. Kurirt. № 51 (I II III)	Godst. № 3 (II III)	P:tåg. № 1 (I II III)	Hvardagar. Godst. № 5 (II III)			
Från Kristiania	11 15	—	9 00	12 27	—	—	—
» Moss	12 47	5 50	10 50	2 39	—	—	—
» Fredrikstad	1 28	7 07	11 55	3 47	—	—	—
» Sarpsborg	2 01	7 56	12 25	4 25	—	—	—
Från Fredrikshald 🏨 2) 5) 🚂	2 45	9 10	1 20	5 35	—	—	—
» Tistedalen	|	9 28	1 31	5 56	—	—	—
» Aspedammen	|	9 53	1 49	6 24	—	—	—
» Prästebakke	3 28	10 22	2 07	6 53	—	—	—
» Kornsjö	|	10 51	2 26	7 20	—	—	—
Till Mon 2)	3 52	11 13	2 41	7 41	—	—	—
Från Mon	4 13	11 31	2 55	7 52	—	—	—
» Hökedalen 🏨	|	11 52	3 11	8 20	—	—	—
Till Ed 🏨 ✕ 🚂	4 34	12 02	3 19	8 28	—	—	—
Från Ed	4 40	12 20	3 39	8 39	—	—	—
» Tingvalla	|	✕	|	✕	—	—	—
» Bäckefors	5 11	1 15	4 12	9 23	—	—	—
» Dalskog	|	1 40	4 31	9 47	—	—	—
» Rostock 6)	|	✕	×	|	—	—	—
» Mellerud (X) 🏨	5 55	2 20	5 03	10 25	—	—	—
Till Sunnanå 4) 🚂	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,35	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80

Mellerud—Fredrikshald.	Hvardagar. Godst. № 6 (II, III)	Dagligen. P:tåg. № 2 (II, III)	Godst. № 4 (II, III)	Kurirt. № 52 (I, II, III)			
Från Sunnanå 4) 🚂	—	—	—	—	—	—	—
» Mellerud (X) 🏨	6 05	12 20	2 50	11 00	—	—	—
» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
» Dalskog	6 46	12 53	3 40	|	—	—	—
» Bäckefors	7 12	1 15	4 12	11 57	—	—	—
» Tingvalla	✕	|	✕	|	—	—	—
Till Ed 🏨 ✕ 🚂	7 52	1 51	4 57	12 33	—	—	—
Från Ed	8 04	2 13	5 15	12 43	—	—	—
» Hökedalen 🏨	8 15	2 23	5 30	|	—	—	—
Till Mon 2)	8 35	2 39	5 52	1 09	—	—	—
Från Mon	8 37	2 41	5 55	1 10	—	—	—
» Kornsjö	9 01	2 58	6 22	|	—	—	—
» Prästebakke	9 28	3 16	6 53	1 49	—	—	—
» Aspedammen	9 52	3 33	7 17	|	—	—	—
» Tistedalen	10 14	3 50	7 43	|	—	—	—
Till Fredrikshald 🏨 2) 5) 🚂	10 26	4 00	7 55	2 33	—	—	—
Till Sarpsborg	11 33	5 00	8 59	3 28	—	—	—
» Fredrikstad	12 26	5 30	9 40	3 51	—	—	—
» Moss	1 36	6 35	10 51	4 43	—	—	—
» Kristiania	4 03	8 25	—	6 17	—	—	—

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^00 och 3^00.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46
Från nedre Engelbrektsgatan	—	—	8 07	8 40	9 47	10 15	11 17	12 00	12 43	2 15	3 20	3 57	5 21	6 35	7 17	8 00	8 40	9 20	10 00	11 15
Till Stockholms Östra	—	—	8 14	8 47	9 54	10 22	11 24	12 07	12 50	2 22	3 27	4 04	5 28	6 42	7 24	8 07	8 47	9 27	10 07	11 22
Från Stockholms Östra	6 25	7 05	8 16	8 48	9 55	10 23	11 26	12 09	12 52	2 23	3 29	4 07	5 28	6 43	7 24	8 07	8 47	9 27	10 07	11 22
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 37	7 18	8 27	9 00	10 07	10 35	11 38	12 21	1 04	2 35	3 41	4 19	5 40	6 56	7 37	8 19	8 59	9 39	10 18	11 33
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm 🚂	6 55	7 36	8 45	9 18	10 24	10 52	11 55	12 38	1 22	2 52	3 59	4 37	5 57	7 13	7 54	8 37	9 17	9 57	10 34	11 48

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45
Från Djursholm 🚂	7 00	7 45	8 55	9 23	10 30	10 57	12 03	1 24	2 18	3 01	4 13	4 42	6 38	7 20	8 01	8 42	9 22	10 11	10 37	11 50
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 17	8 03	9 14	9 41	10 47	11 13	12 21	1 40	2 35	3 17	4 32	4 58	6 55	7 37	8 19	8 59	9 39	10 28	10 53	12 04
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7 30	8 16	9 27	9 54	11 00	11 26	12 34	1 53	2 48	3 29	4 45	5 10	7 08	7 50	8 32	9 12	9 52	10 41	11 05	12 16
Från Stockholms Östra	7 30	8 16	9 27	9 54	11 00	11 26	12 34	1 53	2 48	3 31	4 45	5 10	7 08	7 50	8 32	9 12	9 52	10 41	11 05	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7 37	8 23	9 34	10 01	11 07	11 33	12 41	2 00	2 55	3 38	4 52	5 17	7 15	7 57	8 39	9 19	9 59	10 48	11 12	—

Biljettpriser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Älkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan Stockholms Östra och Djursholm söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12^09 e. m. och från Djursholm 7^45 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan nedre Engelbrektsgatan eller Stockholms Östra och Djursholm på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS.! Resande, som på- eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas göra detta skyndsamt.

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) 🏨	5 25	9 21	3 50
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	5 42	9 58	✕
					Johannisberg	✕	✕	✕
					Gullsta	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 14	10 37	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 32	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Stöde 🏨	7 03	11 58	5 31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 36	6 08
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	12 55	6 24
					Till Matfors 🏨	8 25	1 20	7 50
					Från Matfors	7 47	12 44	6 15
					Från Wattjom	8 01	1 01	6 29
88	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 17	6 42
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 41	7 08
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨 🚂	8 35	1 45	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall 🏨 🚂	3 15	[illegible]	7 00
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V.	3 20	9 05	7 08
					Grönängen	✕	✕	✕
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3 49	9 28	7 34
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	4 04	9 40	7 38
					Till Matfors 🏨	4 20	10 00	7 50
					Från Matfors	3 45	9 25	6 15
					Från Wattjom	4 10	9 45	7 38
					» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	4 38	10 08	8 01
					Nedansjöby	✕	✕	✕
					Loo	✕	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	» Stöde 🏨	5 29	10 40	8 34
					Ede	✕	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Wiskan	5 55	11 03	8 53
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	6 18	11 20	9 07
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	6 45	11

ö¹.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barnbilj.		Söknedagar. № 4	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 20	№ 24	№ 28*	№ 34
		Afg. Stadsgården	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8 17	10 17	12 17	2 17	4 17	6 17	8 17	11 17
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8 18	10 18	12 18	2 18	4 18	6 18	8 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	8 33	10 33	12 33	2 33	4 33	6 33	8 33	11 33
			№ 1	№ 5	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 21	№ 25	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	7 16	9 16	11 16	1 16	3 16	5 16	7 16	10 16
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	7 18	9 18	11 18	1 18	3 18	5 18	7 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	7 33	9 33	11 33	1 33	3 33	5 33	7 33	10 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barnbilj.		Sön- och Helgdagar. № 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Afg. Stadsgården	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård,	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 17
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 23	№ 27	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	6 16	8 16	10 16
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	6 33	8 33	10 33

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».

Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 ».
Afgift för hundar 25 öre.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Perst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Lörd. Perst № 9
fr. Nyby br.			Fr. Nyby bruk (N) (Torshälla)	6 45	3 55	8 40	6 40	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	6 56	4 05	8 51	6 51	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (N)	7 05	4 13	9 00	7 22	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	–	—	9 15	7 30	
			Från Eskilstuna Norra	6 55	4 05	–	—	11 20
fr. Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l (N)	7 15	4 25	—	—	11 50
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7 19	4 30	—	—	11 56
8	0,50	0,35	» Hellberga	7 31	4 47	—	—	12 09
15	0,90	0,60	» Ärila	7 44	5 04	—	—	12 22
21	1,30	0,85	» Eklången	7 54	5 20	—	—	12 34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 01	5 31	—	—	12 43
33	2,00	1,35	» Byringe	8 15	5 51	—	—	12 58
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8 29	6 09	—	—	1 13
			Åker—Strengnäs.	№ 1a	№ 3a			
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	8 50	6 25	—	—	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	8 58	6 33	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	9 11	6 46	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9 20	6 55	—	—	—
				№ 1b	№ 3b			
från Strengnäs			Från Strengnäs	7 55	5 30	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	8 06	5 41	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 19	5 54	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8 25	6 00	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	8 34	6 17	—	—	1 18
5			Till Läggesta	8 42	6 27	—	—	1 27
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	8 49	6 36	—	—	1 35
			Från Mariefred (Gripsholm)	8 52	6 44	—	—	1 38
			Från Läggesta	9 02	6 55	—	—	1 48
12	0,75	0,50	» Taxinge-Näsby	9 18	7 15	—	—	2 03
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	9 36	7 50	—	—	2 25
29	1,75	1,20	» Almnäs	9 47	8 02	—	—	2 38
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	9 58	8 17	—	—	2 51
40	2,30	1,60	Till Saltskog (C)	10 06	8 26	—	—	3 00
			Från Saltskog	10 26	8 50	—	—	3 26
41	2,50	1,65	Till Södertelje	10 30	8 54	—	—	3 30
			Från Södertelje	10 35	9 00	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Igelsta hamn	10 45	9 10	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Perst № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Lörd. Perst № 10
från Igelsta hamn			Från Igelsta hamn	8 15	5 55	—	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje	8 25	6 05	—	—	—
			Från Södertelje	8 35	6 10	—	—	5 02
5	0,40	0,25	Till Saltskog (C)	8 40	6 13	—	—	5 08
fr. Saltskog			Från Saltskog	9 00	6 28	—	—	5 10
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9 11	6 36	—	—	5 19
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 23	6 46	—	—	5 30
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 50	6 57	—	—	5 41
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 16	7 17	—	—	6 00
35			Till Läggesta	10 30	7 28	—	—	6 11
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10 41	7 37	—	—	—
			Från Mariefred (Gripsholm)	10 49	7 41	—	—	—
			Från Läggesta	10 58	7 48	—	—	6 12
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11 08	7 56	—	—	6 20
			Åker—Strengnäs.	№ 2a	№ 4a			
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11 30	8 02	—	—	—
3	0,40	0,25	» Walsberga	11 38	8 09	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	11 51	8 21	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12 00	8 30	—	—	—
				№ 2b	№ 4b			
från Strengnäs			Från Strengnäs	10 30	7 10	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	10 41	7 21	—	—	—
12	0,75	0,50	» Walsberga	10 54	7 34	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	11 00	7 40	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11 16	8 01	—	—	6 25
9	0,55	0,40	» Byringe	11 37	8 17	—	—	6 42
17	1,05	0,70	» Stålboga	11 56	8 30	—	—	6 56
21	1,30	0,85	» Eklången	12 08	8 39	—	—	7 04
27	1,65	1,10	» Ärila	12 24	8 50	—	—	7 16
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 41	9 02	—	—	7 32
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 57	9 15	—	—	7 47
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (N)	1 00	9 20	—	—	7 50
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1 30	—	—	—	8 15
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna Norra	12 35	—	—	5 45	—
			Från Eskilstuna C:l	1 10	9 25	8 00	6 00	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1 21	9 34	8 11	6 11	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (N) (Torshälla)	1 30	9 42	8 20	6 20	—

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värtabanan	6: —	4: 50
» d:o » Jerfva	7: 50	5: —
» d:o » Rotebro	18: 75	12: 50
» d:o » Väsby	23: 25	15: 50
» d:o » Rosersberg	30: —	20: —
» d:o » Märsta	34: 50	23: —
» d:o » Knifsta	45: 75	30: 50
» d:o » Upsala	60: 50	40: 25
» d:o C o. S. » Elfsjö	8: 75	5: 75
» d:o » Huddinge	14: 25	9: 50
» d:o » Tumba	22: 25	14: 75
» d:o » Rönninge	27: 75	18: 50
» d:o » Saltskog	*35: 75	*23: 75
» d:o » Södertelje	*35: 75	*23: 75
» d:o » Jerna	44: 75	29: 75
» d:o » Mölnbo	54: 75	36: 50
» d:o » Gnesta	60: 50	40: 25
» d:o » Björnlunda	68: 25	45: 50
» d:o » Stjernhof	77: 25	51: 50
» d:o » Skeboqvarn	94: 25	62: 75
» d:o » Sparreholm	87: 50	58: 25
» d:o » Flen	101: —	67: 25
» d:o » Kantorp	108: 75	72: 50
» d:o » Valla	113: 25	75: 50
» d:o » Katrineholm	122: 25	81: 50
» Södertelje » Saltskog	5: 25	3: 50
» Norrköping » Simonstorp	22: 25	14: 75
» d:o » Grafversfors	11: —	7: 25
» d:o » Åby	8: 75	5: 75
» d:o » Fiskeby	6: 50	4: 25
» d:o » Okna	14: 25	9: 50
» d:o » Kimstad	18: 75	12: 50
» d:o » Norsholm	22: 25	14: 75
» d:o » Linköping	43: 50	29: —
» Linköping » Norsholm	23: 25	15: 50
» d:o » Gistad	17: 75	11: 75
» d:o » Linghem	11: —	7: 25
» d:o » Malmslätt	7: 50	5: —
» d:o » Bankeberg	12: —	8: —
» d:o » Mantorp	21: —	14: —
» d:o » Sya	24: 50	16: 25
» d:o » Mjölby	30: —	20: —
» Örebro » Adolfsberg	5: 25	3: 50
» d:o » Mosås	9: 75	6: 50
» d:o » Kumla	17: 75	11: 75

	II kl.	III kl.
Mellan Örebro och Hallsberg	23: 25	15: 50
» d:o » Vretstorp	36: 75	24: 50
» d:o » Laxå	50: 25	33: 50
» Hallsberg » Asbro	11: —	7: 25
» Motala » Motala Verkstad	5: 25	3: 50
» Göteborg » Partilled	9: 75	6: 50
» d:o » Jonsered	14: 25	9: 50
» d:o » Lerum	18: 75	12: 50
» d:o » Floda	25: 50	17: —
» d:o » Norsesund	32: 25	21: 50
» d:o » Alingsås	42: 50	28: 25
» Falköp:g—Rauten » Vartofta	11: —	7: 25
» Jönköping » Mullsjö	30: —	20: —
» d:o » Habo	18: 75	12: 50
» d:o » Bankeryd	11: —	7: 25
» d:o » Tenhult	15: 50	10: 25
» Lund » Tjörnarp	42: 50	28: 25
» d:o » Hör	34: 50	23: —
» d:o » Eslöf	16: 50	11: —
» d:o » Åkarp	8: 75	5: 75
» Malmö » Arlöf	5: 23	3: 50
» d:o » Åkarp	9: 75	6: 50
» d:o » Lund	16: 50	11: —
» d:o » Örtofta	24: 50	16: 25
» d:o » Eslöf	32: 25	21: 50
» d:o » Stehag	41: 25	27: 50
» d:o » Hör	50: 25	33: 50
» d:o » Tjörnarp	58: 25	38: 75
» Karlstad » Alster	7: 50	5: —
» d:o » Skattkärr	11: —	7: 25
» Upsala » Rosersberg	32: 25	21: 50
» d:o » Knifsta	16: 50	11: —
» d:o » Bergsbrunna	7: 50	5: —
» d:o » Vånge	— —	8: 75
» Sköfde » Töreboda	36: 75	24: 50
» d:o » Moholm	24: 50	16: 25
» d:o » Tidan	21: —	14: —
» d:o » Väring	14: 25	9: 50
» d:o » Skultorp	6: 50	4: 25
» d:o » Stenstorp	15: 50	10: 25
» d:o » Falköping	29: —	19: 25
» Falköping » Skultorp	23: 25	15: 50
» d:o » Stenstorp	14: 25	9: 50
» d:o » Falköpings Stad	5: 25	3: 50
» Sundsvall » Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot eräggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan mtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	— —	30	— —	— —	— —	-	109 10	82 00	— —	30
D:o *tur och retur*	193 30	145 00	— —	45	— —	— —	— —	—	157 00	116 20	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris	156 90	116 50	— —	5	141 50	105 60	— —	5	123 90	94 40	— —	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	— —	21	193 90	149 40	— —	19	175 50	134 50	— —	17
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00†	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00†	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	144 00	105 20†	— —	30	128 60	94 30	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 00†	— —	45	177 60	132 70	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	— —	30	— —	— —	— —	—	109 10	82 00	— —	30
D:o *tur och retur*	194 30	145 00	— —	45	— —	— —	— —	—	157 00	116 20	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln*	156 90	116 50	— —	5	141 50	105 60	— —	5	123 90	94 40	— —	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	— —	21	1939 0	149 40	— —	19	175 50	134 50	— —	17
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

† Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, snm åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål be

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 lltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	11 15	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—		—	—	—	9 35	—		—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 36	—	—	—		—	—	—	11 22	—		—	—	11 40	—
» *Halmstad*	—	2 50	—	—	—		6 20	—	—	1 16	—		—	—	4 45	—
» *Engelholm*	—	5 00	—	—	6 10		9 05	—	—	2 59	—		—	—	7 15	—
Ank. *Helsingborg*	—	5 55	—	—	8 00		10 15	—	—	3 45	—		—	—	8 28	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×		|	—	×	|	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank. **Hillerød**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg. D:o	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	10 05	—
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08		2 10	3 50	5 55	6 03	7 55		8 50	10 05	11 05	11 23
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 08	—	—	—	—	—	—	7 45	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	9 05		—	—	—	—	—	—	1 18	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46		—	—	—	—	—	—	1 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	10 45		—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	1 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	8 05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10 19	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 35	† Afg. under Juli o. Augusti 8 15	
» *Berlin*	—	—	—	—	—	1 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53		
» *Berlin*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
» *Berlin*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 42
Ank. **Hillerød**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 58	—	12 35
Afg. D:o	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
Snekkersten	—	—	×	—	|	|			×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—		12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	8 50	—	—	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 00			—	—	7 07	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50			—	—	8 15	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	10 45	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 15			—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 17			—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen { med Hallandsångare, und. Fred. / med sundsångare dagligen } kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, undantagandes Fredagar, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare, und. Sönd. kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » und. Månd. » 12 midd.
till **Malmö** » » und. Månd. » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad**.

---

3. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 9 40.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7 45, 8 46.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12 18, 9 06.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 00, 8 30.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6 25, 8 45.
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10 20, 7 50.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 8 48, 8 05.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 11 04, 8 53
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10 07, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35. via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11, 15, 3, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8 48, 10 45.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 15, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 7 00, 8 55
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9 20, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Månd., Tisd. o. Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg London och Paris erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.
5. Dagligen. { **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** } Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Göteborg.	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
		Ank. Kristiania	8,25 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,58 e. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.

Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra Korsör c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra Kiel c:a Kl. 11 10 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 30 Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 5 00 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Vinterkommunikation**
Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn**
Åbo
(**OBS. Inomskärs.** Endast 2 timmar i öppen sjö.)
afgår ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, från Stockholm **Thorsdagar kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottagas till **Onsdags midd. kl. 12.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

50. **Vinterkommunikation**
Stockholm (Skeppsbron)—**Hangö**
och **vice versa.**
Ångf. **EXPRESS**, kapt. Arthur Lindfors, afgår från **Stockholm** hvarje **Söndag kl. 12 midd.** samt återvänder från **Hangö** hvarje **Thorsdag på afton**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till Lördagsmiddag kl. 12.**

Vintertrafik
Köpenhamn—Stockholm
och **vice versa.**
Gods från Köpenhamn till Stockholm medtages till billig genomfrakt med omlastning å ångf. **EXPRESS**, som afgår från Hangö hvarje Thorsdag och från Stockholm hvarje Söndag, så vida naturhinder ej möta.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Vinterturer**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona.
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.**

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Wisby	7 30	4 45
18	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	5 28
21	1,30	0,85	» Roma	8 38	5 59
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 32	7 08
46	2,80	1,85	» Stånga	9 52	7 30
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 10	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Hemse	6 40	3 40
9	0,55	0,40	» Stånga	7 03	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 22	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 58	5 14
34	2,05	1,40	» Roma	8 27	5 47
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	6 13
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 20	6 45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

72 **Stockholm—Stettin**
och vice versa.
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, & **WISBORG**, kapt. Nilsson, afgå instundande seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl 12 midd.**, medtagande post, *passagerare* och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stotkholm *Nordström & Thulin.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☛ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☚

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

94. **Stockholm—London**
och **vice versa.**
på resan till **Stockholm** eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags förstklassiga ångare komma, såsom tillförene, att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda platser, med beräknad afgång:
från **London** till **Stockholm** och vice versa **hvar 12:te dag.**
» **Stockholm** till **London** *direkt* **minst en gång i månaden** eller oftare, så framt tillräckligt gods förefinnes.

Hull—Stockholm.
och **vice versa,**
på resan till **Stockholm** eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Wilson-Liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser under beräkning af **en lägenhet hvarje vecka** från hvardera platsen.
Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Constantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa.**

Newcastle—Stockholm.
I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson,
att mellan ofvan nämda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**

Grangemouth—Stockholm.
Hrr **J. T. Salvesen & C:is i Grangemouth** förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **tvenne gånger i månaden**, medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow** och andra i Skotland belägna hamnar.

Amsterdam—Stockholm
och **vice versa.**
på resan till **Stockholm** eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Nya Rederiaktiebolaget Svea
tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Bremen—Stockholm.
och **vice versa.**
Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **en gång i månaden** eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stettin—Stockholm
och **vice versa.**
Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **hvarje 14:de dag.**

Nämnda liniers ångare expedieras från respektive platser under beräkning **att inträffa här vid första öppet vatten** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.***
Närmare meddela:
i London *Phillips & Graves*,
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o*, Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie.*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och
S. Aug. Andersson (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.
☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
Så länge is icke hindrar
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Så länge is icke hindrar
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip.**
Så länge is icke hindrar
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm**
Afg. ångf. W:M LINDBERG från och till Gustaf III:s staty:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Från » » 7,30 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
Ångfartygen GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggenstäket
från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Till **Kristiania,**
anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:
Ångf. OSCAR DICKSON,
kapt. A. B. Johanson,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» Kristiania » Onsdag på morgonen.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Kristiania: *Holger Fischer,*
i Göteborg: *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Berséu & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndags afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne
DIANA eller **FLORA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på aftonen** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50, och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242 **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare BELE och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

(Forts.)

Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV,** kapt. J. G. Lomberg.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördag kl. 5 eftermidd.**, eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**
OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 03143. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND**, afgår under December 1895, Januari och Februari 1896.
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

278. **Norrköping—Wisby.**
☞ **Vinterturer** se n:o 58, sid. 11.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.
☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

ANNONSER.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.
Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.
Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.
Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Filtfabriken i Fulda
rekommenderar
Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**
Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.
☞ *Agenter antagas.* ☜ (H. 63768.)

☞ **Svarta,** ☜
Verkligt Äkta Onixsmycken
med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.
Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.
Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**
Borstar,
alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**
Teaterkikare
med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.
Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast
☞ **10 kr.** ☜
D:o med 8 glas och kompass
☞ **12 kr.** ☜
D:o med 8 glas extra förstoringskraft
☞ **15 kr.** ☜
Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.
Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.
Äkta Granatarbeten!
Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Koraller- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos
Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.
Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I bokhandeln säljes:
Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige.
Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre.
» å carton i 3 färger ..... 50 öre.
Förteckning öfver **Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer** samt utdrag ur **Post- och Telegraftaxan, Jernvägsunderrättelser** m. m. jemte **Postkarta.**
Pris 1 Kr. 25 öre.

För Turister.
På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:
Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.
II. **Dalarne o. Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.
Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor o. 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
II. **Göteborg o. Vestkusten,** jemte talrika utflygter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 9 kartor o. 52 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
III. **Skåne o. Köpenhamn.** Med 7 kartor o. planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.
Ny Plankarta öfver Stockholm. Upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75. kart. 1 kr., uppf. 1: 75.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.
Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.
Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.
Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.
Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Kart. 2: 50; inb. 3 kr.
Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af **V. Malling,** Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren,* Utgifvare

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Audrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper. Strödda träsnitt	—: 75.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher 2,50

N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer 2,25

N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** 2,00
2. —, **Skogsströfvarne** ... 2,50
3. —, **Friskyttarne** 2,75
4. **Robinson den yngre** ... 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** 1,25
6. **Paul och Virginie** 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr** 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom** ..... 1,25 å 1,75
12. **Räknekonstens under** . 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa** 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta** eller **Ödemarkens son** 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas liv och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. —, **Rosa** 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. —, **Tigerkatten** 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher ... 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** 1,50
13. —, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i nastighetsåkning) *kämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet 0,75
2. Ekorrjagten 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel 1,00
7. Spåkort 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika 1,00
13. Kungsspelet 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r 2,00
Kommen barnen små 2,00
Sommarglädje 2,00
Det var en gång 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster 1,75
Barndomens gyllene dagar . 1,25
Barnaverldens glada da'r ... 1,50
Långt bortom hafvet 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos 0,60
Kajsa Rulta 0,60
Bilder så man kan skratta . 1,00
Den svarte mannen 1,00
God gerning, god lön 1,00

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne ... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* ..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. ... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* ... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar ..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha ..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:dje klass Personbiljetter.

	Åmål	Tösse	Åmlmskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla	0,30	0,45	0,50	0,60	0,75	1,00	1,25	1,35	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00
Grums	1,15	1,20	1,70	1,10	0,95	0,80	0,80	0,90	1,10	1,15	1,20	1,35	1,40	1,55	1,60
Segmon	1,45	1,55	2,05	1,40	1,35	1,15	1,15	1,25	1,45	1,55	1,60	1,75	1,80	1,95	2,00
Wermlandsbro	2,10	2,05	2,55	1,70	1,65	1,35	1,35	1,45	1,65	1,90	2,15	2,30	2,45	2,65	2,80
Seffle	2,60	2,50	3,00	2,20	2,00	1,65	1,75	1,85	2,05	2,30	2,45	2,60	2,75	2,95	3,10
Åmål		3,10	3,50	2,70	2,45	2,10	2,05	2,15	2,35	2,60	2,75	2,90	3,05	3,25	3,40
Tösse	3,80		4,20	3,40	3,15	2,80	2,75	2,85	3,05	3,30	3,45	3,60	3,75	3,95	4,10
Åmlmskog	4,05	4,20		4,05	3,80	3,45	3,40	3,50	3,70	3,95	4,10	4,25	4,40	4,60	4,75
Köpmannabro	4,50	4,55	5,05		4,45	4,10	4,05	4,15	4,35	4,60	4,75	4,90	5,05	5,25	5,40
Mellerud	4,35	4,45	5,05	4,45		3,75	3,75	3,85	4,05	4,30	4,45	4,60	4,75	4,95	5,10
Erikstad	5,10	5,25	5,70	5,25	4,75		2,25	2,35	2,55	2,80	2,95	3,10	3,25	3,45	3,60
Brålanda	5,40	5,55	6,05	5,55	5,05	2,25		1,15	1,35	1,60	1,75	1,90	2,05	2,25	2,40
Frändefors	5,50	5,65	6,15	5,65	5,15	2,35	1,15		1,25	1,50	1,65	1,80	1,95	2,15	2,30
Öxnered	5,70	5,85	6,35	5,85	5,35	2,55	1,35	1,25		1,25	1,40	1,55	1,70	1,90	2,05
Trollhättan	6,00	6,15	6,65	6,15	5,65	2,80	1,60	1,50	1,25		1,15	1,30	1,45	1,65	1,80
Upphärad	6,15	6,30	6,80	6,30	5,80	2,95	1,75	1,65	1,40	1,15		1,15	1,30	1,50	1,65
Nygård	6,30	6,45	6,95	6,45	5,95	3,10	1,90	1,80	1,55	1,30	1,15		1,15	1,35	1,50
Nol	6,45	6,60	7,10	6,60	6,10	3,25	2,05	1,95	1,70	1,45	1,30	1,15		1,20	1,35
Agnesberg	6,60	6,75	7,25	6,75	6,25	3,40	2,20	2,10	1,85	1,60	1,45	1,35	1,20		1,15
B:s Göteborg	6,75	6,90	7,40	6,90	6,40	3,55	2,35	2,25	2,00	1,75	1,60	1,50	1,35	1,15	

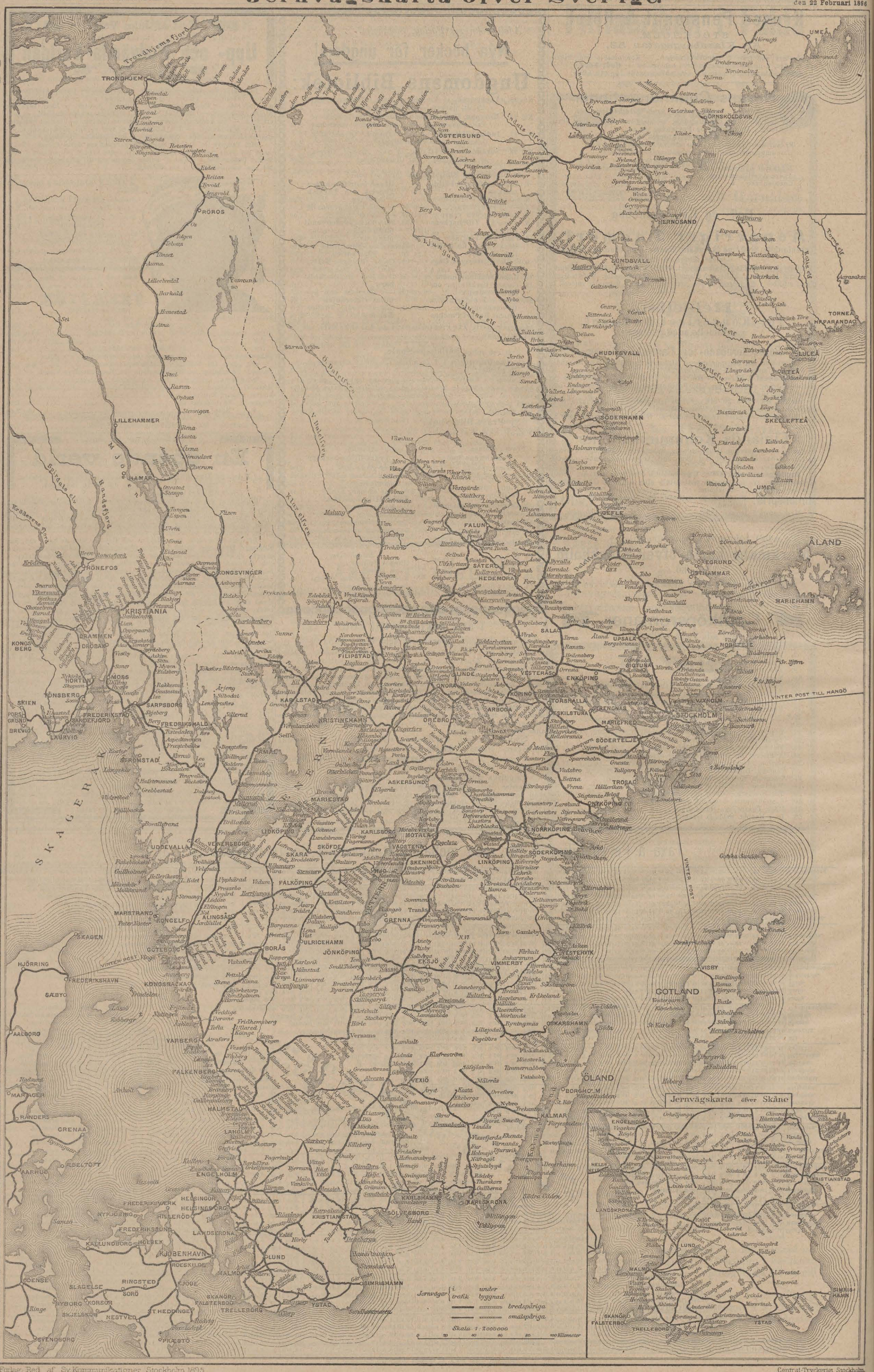
	Seffle	Åmlmskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmli	1,15	1,65	2,35	2,25	3,05	3,40	3,50	3,70	3,85	4,00	4,15	4,30	4,45	4,60
Tösse	0,60	1,70	2,25	2,15	2,95	3,30	3,40	3,60	3,75	3,90	4,05	4,20	4,35	4,50
Åmlmskog	0,75	1,30	1,90	1,80	2,60	2,95	3,05	3,25	3,40	3,55	3,70	3,85	4,00	4,15
Köpmannabro	0,85	1,60	1,00	0,90	1,70	2,05	2,15	2,35	2,50	2,65	2,80	2,95	3,10	3,25
Mellerud	0,75	1,45	1,60	0,90	1,00	1,35	1,45	1,65	1,80	1,95	2,10	2,25	2,40	2,55
Erikstad	0,90	1,25	1,40	1,50	0,80	0,90	1,00	1,20	1,35	1,50	1,65	1,80	1,95	2,10
Brålanda	0,95	1,15	1,30	1,40	1,50	0,80	0,90	1,10	1,25	1,40	1,55	1,70	1,85	2,00
Frändefors	0,95	1,15	1,30	1,40	1,50	0,90	0,80	1,00	1,15	1,30	1,45	1,60	1,75	1,90
Öxnered	1,00	1,60	2,10	2,20	2,30	2,65	2,75	2,85	2,70	2,55	2,40	2,25	2,10	1,95
Trollhättan	0,65	1,55	2,25	2,15	2,75	3,10	3,20	3,40	3,55	3,70	3,85	4,00	4,15	4,30
Upphärad	1,05	1,70	2,30	2,20	2,80	3,15	3,25	3,45	3,60	3,75	3,90	4,05	4,20	4,35
Nygård	0,95	1,50	2,15	2,05	2,65	3,00	3,10	3,30	3,45	3,60	3,75	3,90	4,05	4,20
Nol	0,40	1,40	2,05	1,95	2,55	2,90	3,00	3,20	3,35	3,50	3,65	3,80	3,95	4,10
Agnesberg	1,25	1,35	1,95	1,85	2,45	2,80	2,90	3,10	3,25	3,40	3,55	3,70	3,85	4,00
B:s Göteborg	1,35	1,45	2,05	1,95	2,55	2,90	3,00	3,20	3,35	3,50	3,65	3,80	3,95	4,10

	Åmli	Tösse	Åmlmskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Segmon	0,85	1,75	2,35	2,25	3,05	3,40	3,50	3,70	3,85	4,00	4,15	4,30	4,45	4,60	4,75
Wermlandsbro	0,75	1,45	2,05	1,95	2,75	3,10	3,20	3,40	3,55	3,70	3,85	4,00	4,15	4,30	4,45
Seffle	0,90	1,35	1,95	1,85	2,65	3,00	3,10	3,30	3,45	3,60	3,75	3,90	4,05	4,20	4,35
Åmål	1,05	1,60	2,20	2,10	2,90	3,25	3,35	3,55	3,70	3,85	4,00	4,15	4,30	4,45	4,60
Tösse	1,30	1,70	2,30	2,20	3,00	3,35	3,45	3,65	3,80	3,95	4,10	4,25	4,40	4,55	4,70
Åmlmskog	1,45	1,80	2,40	2,30	3,10	3,45	3,55	3,75	3,90	4,05	4,20	4,35	4,50	4,65	4,80
Köpmannabro	1,65	1,90	2,50	2,40	3,20	3,55	3,65	3,85	4,00	4,15	4,30	4,45	4,60	4,75	4,90
Mellerud	1,75	2,00	2,60	2,50	3,30	3,65	3,75	3,95	4,10	4,25	4,40	4,55	4,70	4,85	5,00
Erikstad	1,90	2,15	2,75	2,65	3,45	3,80	3,90	4,10	4,25	4,40	4,55	4,70	4,85	5,00	5,15
Brålanda	2,05	2,30	2,90	2,80	3,60	3,95	4,05	4,25	4,40	4,55	4,70	4,85	5,00	5,15	5,30
Frändefors	2,20	2,45	3,05	2,95	3,75	4,10	4,20	4,40	4,55	4,70	4,85	5,00	5,15	5,30	5,45
Öxnered	2,35	2,60	3,20	3,10	3,90	4,25	4,35	4,55	4,70	4,85	5,00	5,15	5,30	5,45	5,60
Trollhättan	2,60	2,85	3,45	3,35	4,15	4,50	4,60	4,80	4,95	5,10	5,25	5,40	5,55	5,70	5,85
Upphärad	2,75	3,00	3,60	3,50	4,30	4,65	4,75	4,95	5,10	5,25	5,40	5,55	5,70	5,85	6,00
Nygård	2,90	3,15	3,75	3,65	4,45	4,80	4,90	5,10	5,25	5,40	5,55	5,70	5,85	6,00	6,15
Nol	3,05	3,30	3,90	3,80	4,60	4,95	5,05	5,25	5,40	5,55	5,70	5,85	6,00	6,15	6,30
Agnesberg	3,20	3,45	4,05	3,95	4,75	5,10	5,20	5,40	5,55	5,70	5,85	6,00	6,15	6,30	6,45
B:s Göteborg	3,35	3,60	4,20	4,10	4,90	5,25	5,35	5,55	5,70	5,85	6,00	6,15	6,30	6,45	6,60

	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Åmlmskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Grums	0,50	0,95	1,45	1,85	2,25	2,65	3,05	3,15	3,40	3,55	3,70	3,85	4,00	4,15	4,30	4,45	4,60	4,75
Segmon		1,45	1,95	2,35	2,75	3,15	3,55	3,65	3,90	4,05	4,20	4,35	4,50	4,65	4,80	4,95	5,10	5,25
Wermlandsbro	1,45		1,50	2,00	2,40	2,80	3,20	3,30	3,55	3,70	3,85	4,00	4,15	4,30	4,45	4,60	4,75	4,90
Seffle	1,95	1,50		1,50	1,90	2,30	2,70	2,80	3,05	3,20	3,35	3,50	3,65	3,80	3,95	4,10	4,25	4,40
Åmål	2,35	2,00	1,50		1,40	1,80	2,20	2,30	2,55	2,70	2,85	3,00	3,15	3,30	3,45	3,60	3,75	3,90
Tösse	2,75	2,40	1,90	1,40		1,40	1,80	1,90	2,15	2,30	2,45	2,60	2,75	2,90	3,05	3,20	3,35	3,50
Åmlmskog	3,20	2,80	2,30	1,80	1,40		1,40	1,50	1,75	1,90	2,05	2,20	2,35	2,50	2,65	2,80	2,95	3,10
Köpmannabro	3,35	3,00	2,50	2,20	1,80	1,40		1,10	1,35	1,50	1,65	1,80	1,95	2,10	2,25	2,40	2,55	2,70
Mellerud	3,45	3,10	2,60	2,30	1,90	1,50	1,10		1,25	1,40	1,55	1,70	1,85	2,00	2,15	2,30	2,45	2,60
Erikstad	3,70	3,35	2,85	2,55	2,15	1,75	1,35	1,25		1,15	1,30	1,45	1,60	1,75	1,90	2,05	2,20	2,35
Brålanda	3,85	3,50	3,00	2,70	2,30	1,90	1,50	1,40	1,15		1,15	1,30	1,45	1,60	1,75	1,90	2,05	2,20
Frändefors	4,00	3,65	3,15	2,85	2,45	2,05	1,65	1,55	1,30	1,15		1,15	1,30	1,45	1,60	1,75	1,90	2,05
Öxnered	4,15	3,80	3,30	3,00	2,60	2,20	1,80	1,70	1,45	1,30	1,15		1,15	1,30	1,45	1,60	1,75	1,90
Trollhättan	4,30	3,95	3,45	3,15	2,75	2,35	1,95	1,85	1,60	1,45	1,30	1,15		1,15	1,30	1,45	1,60	1,75
Upphärad	4,45	4,10	3,60	3,30	2,90	2,50	2,10	2,00	1,75	1,60	1,45	1,30	1,15		1,15	1,30	1,45	1,60
Nygård	4,60	4,25	3,75	3,45	3,05	2,65	2,25	2,15	1,90	1,75	1,60	1,45	1,30	1,15		1,15	1,30	1,45
Nol	4,75	4,40	3,90	3,60	3,20	2,80	2,40	2,30	2,05	1,90	1,75	1,60	1,45	1,30	1,15		1,15	1,30
Agnesberg	4,90	4,55	4,05	3,75	3,35	2,95	2,55	2,45	2,20	2,05	1,90	1,75	1,60	1,45	1,30	1,15		1,15
B:s Göteborg	5,05	4,70	4,20	3,90	3,50	3,10	2,70	2,60	2,35	2,20	2,05	1,90	1,75	1,60	1,45	1,30	1,15	

	Åmli	Tösse	Åmlmskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Segmon	1,05	1,70	2,30	2,20	3,00	3,35	3,45	3,65	3,80	3,95	4,10	4,25	4,40	4,55	4,70
Wermlandsbro	0,75	1,40	2,00	1,90	2,70	3,05	3,15	3,35	3,50	3,65	3,80	3,95	4,10	4,25	4,40
Seffle	1,05	1,60	2,20	2,10	2,90	3,25	3,35	3,55	3,70	3,85	4,00	4,15	4,30	4,45	4,60
Åmål	1,30	1,70	2,30	2,20	3,00	3,35	3,45	3,65	3,80	3,95	4,10	4,25	4,40	4,55	4,70
Tösse	1,70	2,30	2,90	2,80	3,60	3,95	4,05	4,25	4,40	4,55	4,70	4,85	5,00	5,15	5,30
Åmlmskog	2,05	2,60	3,20	3,10	3,90	4,25	4,35	4,55	4,70	4,85	5,00	5,15	5,30	5,45	5,60
Köpmannabro	2,25	2,80	3,40	3,30	4,10	4,45	4,55	4,75	4,90	5,05	5,20	5,35	5,50	5,65	5,80
Mellerud	2,35	2,90	3,50	3,40	4,20	4,55	4,65	4,85	5,00	5,15	5,30	5,45	5,60	5,75	5,90
Erikstad	2,50	3,05	3,65	3,55	4,35	4,70	4,80	5,00	5,15	5,30	5,45	5,60	5,75	5,90	6,05
Brålanda	2,65	3,20	3,80	3,70	4,50	4,85	4,95	5,15	5,30	5,45	5,60	5,75	5,90	6,05	6,20
Frändefors	2,80	3,35	3,95	3,85	4,65	5,00	5,10	5,30	5,45	5,60	5,75	5,90	6,05	6,20	6,35
Öxnered	2,95	3,50	4,10	4,00	4,80	5,15	5,25	5,45	5,60	5,75	5,90	6,05	6,20	6,35	6,50
Trollhättan	3,10	3,65	4,25	4,15	4,95	5,30	5,40	5,60

Jernvägskarta öfver Sverige.



Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specielt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Högfina Frukost- & Dessertviner:
Cap Pontac och *Dry Constantia.*
Old Cape Dry Constantia. *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Malaga.*
Old Cape Sherry. *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Zwarteberg.*
Old Cape F. C. Pontac. *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.*
Old Cape Golden Sherry. *Old Cape Madeira.*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8, se annonsen å sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket