

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonispriset är 7 öre för rad om 36 bokstäfer petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för $\frac{1}{4}$ år 3 Kr. 50 öre, för $\frac{3}{4}$ år 3 Kr., för $\frac{1}{2}$ år 2 Kr. 26 öre. för $\frac{1}{4}$ år 1 Kr. 26 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid Orsa järnvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderas, sin restauration och sina komfortabla gästrum!

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:
Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsig-
verk: Staackmora och Hansjö m. fl. platser.

Belirage's Turist-Byrå, Stockholm.

börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda Jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingifva sina **anmälningar**, m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel.

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgad. **Moderata priser. Godt bord. Riks- & Allm. Telefon.**
English spoken. Man spricht deutsch.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** (Bellevue)

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda Lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar
Supéer etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.

[illegible]

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. Från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm				Kilom. Till Storlien.	Pris & biljett från Storlien			
	Enkelt.	Retur.	Enkelt.	Retur.		Enkelt.	Retur.	Enkelt.	Retur.
1	0.45	0.90	0.45	0.90	1	0.45	0.90	0.45	0.90
2	0.55	1.10	0.55	1.10	2	0.55	1.10	0.55	1.10
3	0.65	1.30	0.65	1.30	3	0.65	1.30	0.65	1.30
4	0.75	1.50	0.75	1.50	4	0.75	1.50	0.75	1.50
5	0.85	1.70	0.85	1.70	5	0.85	1.70	0.85	1.70
6	0.95	1.90	0.95	1.90	6	0.95	1.90	0.95	1.90
7	1.05	2.10	1.05	2.10	7	1.05	2.10	1.05	2.10
8	1.15	2.30	1.15	2.30	8	1.15	2.30	1.15	2.30
9	1.25	2.50	1.25	2.50	9	1.25	2.50	1.25	2.50
10	1.35	2.70	1.35	2.70	10	1.35	2.70	1.35	2.70
11	1.45	2.90	1.45	2.90	11	1.45	2.90	1.45	2.90
12	1.55	3.10	1.55	3.10	12	1.55	3.10	1.55	3.10
13	1.65	3.30	1.65	3.30	13	1.65	3.30	1.65	3.30
14	1.75	3.50	1.75	3.50	14	1.75	3.50	1.75	3.50
15	1.85	3.70	1.85	3.70	15	1.85	3.70	1.85	3.70
16	1.95	3.90	1.95	3.90	16	1.95	3.90	1.95	3.90
17	2.05	4.10	2.05	4.10	17	2.05	4.10	2.05	4.10
18	2.15	4.30	2.15	4.30	18	2.15	4.30	2.15	4.30
19	2.25	4.50	2.25	4.50	19	2.25	4.50	2.25	4.50
20	2.35	4.70	2.35	4.70	20	2.35	4.70	2.35	4.70
21	2.45	4.90	2.45	4.90	21	2.45	4.90	2.45	4.90
22	2.55	5.10	2.55	5.10	22	2.55	5.10	2.55	5.10
23	2.65	5.30	2.65	5.30	23	2.65	5.30	2.65	5.30
24	2.75	5.50	2.75	5.50	24	2.75	5.50	2.75	5.50
25	2.85	5.70	2.85	5.70	25	2.85	5.70	2.85	5.70
26	2.95	5.90	2.95	5.90	26	2.95	5.90	2.95	5.90
27	3.05	6.10	3.05	6.10	27	3.05	6.10	3.05	6.10
28	3.15	6.30	3.15	6.30	28	3.15	6.30	3.15	6.30
29	3.25	6.50	3.25	6.50	29	3.25	6.50	3.25	6.50
30	3.35	6.70	3.35	6.70	30	3.35	6.70	3.35	6.70
31	3.45	6.90	3.45	6.90	31	3.45	6.90	3.45	6.90
32	3.55	7.10	3.55	7.10	32	3.55	7.10	3.55	7.10
33	3.65	7.30	3.65	7.30	33	3.65	7.30	3.65	7.30
34	3.75	7.50	3.75	7.50	34	3.75	7.50	3.75	7.50
35	3.85	7.70	3.85	7.70	35	3.85	7.70	3.85	7.70
36	3.95	7.90	3.95	7.90	36	3.95	7.90	3.95	7.90
37	4.05	8.10	4.05	8.10	37	4.05	8.10	4.05	8.10
38	4.15	8.30	4.15	8.30	38	4.15	8.30	4.15	8.30
39	4.25	8.50	4.25	8.50	39	4.25	8.50	4.25	8.50
40	4.35	8.70	4.35	8.70	40	4.35	8.70	4.35	8.70
41	4.45	8.90	4.45	8.90	41	4.45	8.90	4.45	8.90
42	4.55	9.10	4.55	9.10	42	4.55	9.10	4.55	9.10
43	4.65	9.30	4.65	9.30	43	4.65	9.30	4.65	9.30
44	4.75	9.50	4.75	9.50	44	4.75	9.50	4.75	9.50
45	4.85	9.70	4.85	9.70	45	4.85	9.70	4.85	9.70
46	4.95	9.90	4.95	9.90	46	4.95	9.90	4.95	9.90
47	5.05	10.10	5.05	10.10	47	5.05	10.10	5.05	10.10
48	5.15	10.30	5.15	10.30	48	5.15	10.30	5.15	10.30
49	5.25	10.50	5.25	10.50	49	5.25	10.50	5.25	10.50
50	5.35	10.70	5.35	10.70	50	5.35	10.70	5.35	10.70
51	5.45	10.90	5.45	10.90	51	5.45	10.90	5.45	10.90
52	5.55	11.10	5.55	11.10	52	5.55	11.10	5.55	11.10
53	5.65	11.30	5.65	11.30	53	5.65	11.30	5.65	11.30
54	5.75	11.50	5.75	11.50	54	5.75	11.50	5.75	11.50
55	5.85	11.70	5.85	11.70	55	5.85	11.70	5.85	11.70
56	5.95	11.90	5.95	11.90	56	5.95	11.90	5.95	11.90
57	6.05	12.10	6.05	12.10	57	6.05	12.10	6.05	12.10
58	6.15	12.30	6.15	12.30	58	6.15	12.30	6.15	12.30
59	6.25	12.50	6.25	12.50	59	6.25	12.50	6.25	12.50
60	6.35	12.70	6.35	12.70	60	6.35	12.70	6.35	12.70
61	6.45	12.90	6.45	12.90	61	6.45	12.90	6.45	12.90
62	6.55	13.10	6.55	13.10	62	6.55	13.10	6.55	13.10
63	6.65	13.30	6.65	13.30	63	6.65	13.30	6.65	13.30
64	6.75	13.50	6.75	13.50	64	6.75	13.50	6.75	13.50
65	6.85	13.70	6.85	13.70	65	6.85	13.70	6.85	13.70
66	6.95	13.90	6.95	13.90	66	6.95	13.90	6.95	13.90
67	7.05	14.10	7.05	14.10	67	7.05	14.10	7.05	14.10
68	7.15	14.30	7.15	14.30	68	7.15	14.30	7.15	14.30
69	7.25	14.50	7.25	14.50	69	7.25	14.50	7.25	14.50
70	7.35	14.70	7.35	14.70	70	7.35	14.70	7.35	14.70
71	7.45	14.90	7.45	14.90	71	7.45	14.90	7.45	14.90
72	7.55	15.10	7.55	15.10	72	7.55	15.10	7.55	15.10
73	7.65	15.30	7.65	15.30	73	7.65	15.30	7.65	15.30
74	7.75	15.50	7.75	15.50	74	7.75	15.50	7.75	15.50
75	7.85	15.70	7.85	15.70	75	7.85	15.70	7.85	15.70
76	7.95	15.90	7.95	15.90	76	7.95	15.90	7.95	15.90
77	8.05	16.10	8.05	16.10	77	8.05	16.10	8.05	16.10
78	8.15	16.30	8.15	16.30	78	8.15	16.30	8.15	16.30
79	8.25	16.50	8.25	16.50	79	8.25	16.50	8.25	16.50
80	8.35	16.70	8.35	16.70	80	8.35	16.70	8.35	16.70
81	8.45	16.90	8.45	16.90	81	8.45	16.90	8.45	16.90
82	8.55	17.10	8.55	17.10	82	8.55	17.10	8.55	17.10
83	8.65	17.30	8.65	17.30	83	8.65	17.30	8.65	17.30
84	8.75	17.50	8.75	17.50	84	8.75	17.50	8.75	17.50
85	8.85	17.70	8.85	17.70	85	8.85	17.70	8.85	17.70
86	8.95	17.90	8.95	17.90	86	8.95	17.90	8.95	17.90
87	9.05	18.10	9.05	18.10	87	9.05	18.10	9.05	18.10
88	9.15	18.30	9.15	18.30	88	9.15	18.30	9.15	18.30
89	9.25	18.50	9.25	18.50	89	9.25	18.50	9.25	18.50
90	9.35	18.70	9.35	18.70	90	9.35	18.70	9.35	18.70
91	9.45	18.90	9.45	18.90	91	9.45	18.90	9.45	18.90
92	9.55	19.10	9.55	19.10	92	9.55	19.10	9.55	19.10
93	9.65	19.30	9.65	19.30	93	9.65	19.30	9.65	19.30
94	9.75	19.50	9.75	19.50	94	9.75	19.50	9.75	19.50
95	9.85	19.70	9.85	19.70	95	9.85	19.70	9.85	19.70
96	9.95	19.90	9.95	19.90	96	9.95	19.90	9.95	19.90
97	10.05	20.10	10.05	20.10	97	10.05	20.10	10.05	20.10
98	10.15	20.30	10.15	20.30	98	10.15	20.30	10.15	20.30
99	10.25	20.50	10.25	20.50	99	10.25	20.50	10.25	20.50
100	10.35	20.70	10.35	20.70	100	10.35	20.70	10.35	20.70

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.-från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm				Kil.-till Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg			
	Enkelt.		Retur.			Enkelt.		Retur.	
	enkl.-o. percent.	bländ. tåg.	enkl.-o. percent.	bländ. tåg.		enkl.-o. percent.	bländ. tåg.	enkl.-o. percent.	bländ. tåg.
1	0.45	0.90	0.45	0.90	1	0.45	0.90	0.45	0.90
2	0.55	1.10	0.55	1.10	2	0.55	1.10	0.55	1.10
3	0.65	1.30	0.65	1.30	3	0.65	1.30	0.65	1.30
4	0.75	1.50	0.75	1.50	4	0.75	1.50	0.75	1.50
5	0.85	1.70	0.85	1.70	5	0.85	1.70	0.85	1.70
6	0.95	1.90	0.95	1.90	6	0.95	1.90	0.95	1.90
7	1.05	2.10	1.05	2.10	7	1.05	2.10	1.05	2.10
8	1.15	2.30	1.15	2.30	8	1.15	2.30	1.15	2.30
9	1.25	2.50	1.25	2.50	9	1.25	2.50	1.25	2.50
10	1.35	2.70	1.35	2.70	10	1.35	2.70	1.35	2.70
11	1.45	2.90	1.45	2.90	11	1.45	2.90	1.45	2.90
12	1.55	3.10	1.55	3.10	12	1.55	3.10	1.55	3.10
13	1.65	3.30	1.65	3.30	13	1.65	3.30	1.65	3.30
14	1.75	3.50	1.75	3.50	14	1.75	3.50	1.75	3.50
15	1.85	3.70	1.85	3.70	15	1.85	3.70	1.85	3.70
16	1.95	3.90	1.95	3.90	16	1.95	3.90	1.95	3.90
17	2.05	4.10	2.05	4.10	17	2.05	4.10	2.05	4.10
18	2.15	4.30	2.15	4.30	18	2.15	4.30	2.15	4.30
19	2.25	4.50	2.25	4.50	19	2.25	4.50	2.25	4.50
20	2.35	4.70	2.35	4.70	20	2.35	4.70	2.35	4.70
21	2.45	4.90	2.45	4.90	21	2.45	4.90	2.45	4.90
22	2.55	5.10	2.55	5.10	22	2.55	5.10	2.55	5.10
23	2.65	5.30	2.65	5.30	23	2.65	5.30	2.65	5.30
24	2.75	5.50	2.75	5.50	24	2.75	5.50	2.75	5.50
25	2.85	5.70	2.85	5.70	25	2.85	5.70	2.85	5.70
26	2.95	5.90	2.95	5.90	26	2.95	5.90	2.95	5.90
27	3.05	6.10	3.05	6.10	27	3.05	6.10	3.05	6.10
28	3.15	6.30	3.15	6.30	28	3.15	6.30	3.15	6.30
29	3.25	6.50	3.25	6.50	29	3.25	6.50	3.25	6.50
30	3.35	6.70	3.35	6.70	30	3.35	6.70	3.35	6.70
31	3.45	6.90	3.45	6.90	31	3.45	6.90	3.45	6.90
32	3.55	7.10	3.55	7.10	32	3.55	7.10	3.55	7.10
33	3.65	7.30	3.65	7.30	33	3.65	7.30	3.65	7.30
34	3.75	7.50	3.75	7.50	34	3.75	7.50	3.75	7.50
35	3.85	7.70	3.85	7.70	35	3.85	7.70	3.85	7.70
36	3.95	7.90	3.95	7.90	36	3.95	7.90	3.95	7.90
37	4.05	8.10	4.05	8.10	37	4.05	8.10	4.05	8.10
38	4.15	8.30	4.15	8.30	38	4.15	8.30	4.15	8.30
39	4.25	8.50	4.25	8.50	39	4.25	8.50	4.25	8.50
40	4.35	8.70	4.35	8.70	40	4.35	8.70	4.35	8.70
41	4.45	8.90	4.45	8.90	41	4.45	8.90	4.45	8.90
42	4.55	9.10	4.55	9.10	42	4.55	9.10	4.55	9.10
43	4.65	9.30	4.65	9.30	43	4.65	9.30	4.65	9.30
44	4.75	9.50	4.75	9.50	44	4.75	9.50	4.75	9.50
45	4.85	9.70	4.85	9.70	45	4.85	9.70	4.85	9.70
46	4.95	9.90	4.95	9.90	46	4.95	9.90	4.95	9.90
47	5.05	10.10	5.05	10.10	47	5.05	10.10	5.05	10.10
48	5.15	10.30	5.15	10.30	48	5.15	10.30	5.15	10.30
49	5.25	10.50	5.25	10.50	49	5.25	10.50	5.25	10.50
50	5.35	10.70	5.35	10.70	50	5.35	10.70	5.35	10.70
51	5.45	10.90	5.45	10.90	51	5.45	10.90	5.45	10.90
52	5.55	11.10	5.55	11.10	52	5.55	11.10	5.55	11.10
53	5.65	11.30	5.65	11.30	53	5.65	11.30	5.65	11.30
54	5.75	11.50	5.75	11.50	54	5.75	11.50	5.75	11.50
55	5.85	11.70	5.85	11.70	55	5.85	11.70	5.85	11.70
56	5.95	11.90	5.95	11.90	56	5.95	11.90	5.95	11.90
57	6.05	12.10	6.05	12.10	57	6.05	12.10	6.05	12.10
58	6.15	12.30	6.15	12.30	58	6.15	12.30	6.15	12.30
59	6.25	12.50	6.25	12.50	59	6.25	12.50	6.25	12.50
60	6.35	12.70	6.35	12.70	60	6.35	12.70	6.35	12.70
61	6.45	12.90	6.45	12.90	61	6.45	12.90	6.45	12.90
62	6.55	13.10	6.55	13.10	62	6.55	13.10	6.55	13.10
63	6.65	13.30	6.65	13.30	63	6.65	13.30	6.65	13.30
64	6.75	13.50	6.75	13.50	64	6.75	13.50	6.75	13.50
65	6.85	13.70	6.85	13.70	65	6.85	13.70	6.85	13.70
66	6.95	13.90	6.95	13.90	66	6.95	13.90	6.95	13.90
67	7.05	14.10	7.05	14.10	67	7.05	14.10	7.05	14.10
68	7.15	14.30	7.15	14.30	68	7.15	14.30	7.15	14.30
69	7.25	14.50	7.25	14.50	69	7.25	14.50	7.25	14.50
70	7.35	14.70	7.35	14.70	70	7.35	14.70	7.35	14.70
71	7.45	14.90	7.45	14.90	71	7.45	14.90	7.45	14.90
72	7.55	15.10	7.55	15.10	72	7.55	15.10	7.55	15.10
73	7.65	15.30	7.65	15.30	73	7.65	15.30	7.65	15.30
74	7.75	15.50	7.75	15.50	74	7.75	15.50	7.75	15.50
75	7.85	15.70	7.85	15.70	75	7.85	15.70	7.85	15.70
76	7.95	15.90	7.95	15.90	76	7.95	15.90	7.95	15.90
77	8.05	16.10	8.05	16.10	77	8.05	16.10	8.05	16.10
78	8.15	16.30	8.15	16.30	78	8.15	16.30	8.15	16.30
79	8.25	16.50	8.25	16.50	79	8.25	16.50	8.25	16.50
80	8.35	16.70	8.35	16.70	80	8.35	16.70	8.35	16.70
81	8.45	16.90	8.45	16.90	81	8.45	16.90	8.45	16.90
82	8.55	17.10	8.55	17.10	82	8.55	17.10	8.55	17.10
83	8.65	17.30	8.65	17.30	83	8.65	17.30	8.65	17.30
84	8.75	17.50	8.75	17.50	84	8.75	17.50	8.75	17.50
85	8.85	17.70	8.85	17.70	85	8.85	17.70	8.85	17.70
86	8.95	17.90	8.95	17.90	86	8.95	17.90	8.95	17.90
87	9.05	18.10	9.05	18.10	87	9.05	18.10	9.05	18.10
88	9.15	18.30	9.15	18.30	88	9.15	18.30	9.15	18.30
89	9.25	18.50	9.25	18.50	89	9.25	18.50	9.25	18.50
90	9.35	18.70	9.35	18.70	90	9.35	18.70	9.35	18.70
91	9.45	18.90	9.45	18.90	91	9.45	18.90	9.45	18.90
92	9.55	19.10	9.55	19.10	92	9.55	19.10	9.55	19.10
93	9.65	19.30	9.65	19.30	93	9.65	19.30	9.65	19.30
94	9.75	19.50	9.75	19.50	94	9.75	19.50	9.75	19.50
95	9.85	19.70	9.85	19.70	95	9.85	19.70	9.85	19.70
96	9.95	19.90	9.95	19.90	96	9.95	19.90	9.95	19.90
97	10.05	20.10	10.05	20.10	97	10.05	20.10	10.05	20.10
98	10.15	20.30	10.15	20.30	98	10.15	20.30	10.15	20.30
99	10.25	20.50	10.25	20.50	99	10.25	20.50	10.25	20.50
100	10.35	20.70	10.35	20.70	100	10.35	20.70	10.35	20.70

Tecknet $\approx$ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet $\times$ betyder, att mat finnes att tillgå

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris & bilj.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	0,05	0,05	0,05	Från Lerbäck (X)	730	1080	500	Från Askersund	730	1080	500	
4	0,05	0,05	0,05	» Skylberg (X)	730	1080	500	» Skylberg (X)	730	1080	500	
7	0,05	0,05	0,05	» Lerbäck (X)	730	1080	500	» Lerbäck (X)	730	1080	500	
14	1,15	0,70	0,70	Till Askersund	800	1120	520	Till Askersund	800	1120	520	

K. Näs-Morshyttte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris från Näs			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	0,30	0,30	0,30	Från Näs	580	1215	225	Från Morshyttte (A)	950	120	450	
2	0,40	0,40	0,40	» Bredgrind	580	1215	225	» Westanhede	1020	145	500	
12	0,75	0,60	0,60	Till Morshyttte (A)	910	1260	300	Till Näs	1020	150	510	

M. Stockholm-Westerns-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris & bilj.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
6	0,05	0,05	0,05	Från Stockholm	1100	1500	700	Från Örebro	1100	1500	700	
11	0,05	0,05	0,05	» Örebro	1100	1500	700	» Örebro	1100	1500	700	
17	1,00	0,65	0,65	Till Örebro	1200	1600	800	Till Örebro	1200	1600	800	
23	1,00	0,65	0,65	Från Örebro	1200	1600	800	Från Örebro	1200	1600	800	
37	1,00	0,65	0,65	Till Stockholm	1300	1700	900	Till Stockholm	1300	1700	900	
47	1,00	0,65	0,65	Från Stockholm	1300	1700	900	Från Stockholm	1300	1700	900	
56	1,00	0,65	0,65	Till Örebro	1400	1800	1000	Till Örebro	1400	1800	1000	
64	1,00	0,65	0,65	Från Örebro	1400	1800	1000	Från Örebro	1400	1800	1000	
74	1,00	0,65	0,65	Till Stockholm	1500	1900	1100	Till Stockholm	1500	1900	1100	
83	1,00	0,65	0,65	Från Stockholm	1500	1900	1100	Från Stockholm	1500	1900	1100	
88	1,00	0,65	0,65	Till Örebro	1600	2000	1200	Till Örebro	1600	2000	1200	
95	1,00	0,65	0,65	Från Örebro	1600	2000	1200	Från Örebro	1600	2000	1200	
101	1,00	0,65	0,65	Till Stockholm	1700	2100	1300	Till Stockholm	1700	2100	1300	
111	1,00	0,65	0,65	Från Stockholm	1700	2100	1300	Från Stockholm	1700	2100	1300	
120	1,00	0,65	0,65	Till Örebro	1800	2200	1400	Till Örebro	1800	2200	1400	
130	1,00	0,65	0,65	Från Örebro	1800	2200	1400	Från Örebro	1800	2200	1400	
146	1,00	0,65	0,65	Till Stockholm	1900	2300	1500	Till Stockholm	1900	2300	1500	
155	1,00	0,65	0,65	Från Stockholm	1900	2300	1500	Från Stockholm	1900	2300	1500	
163	1,00	0,65	0,65	Till Örebro	2000	2400	1600	Till Örebro	2000	2400	1600	
167	1,00	0,65	0,65	Från Örebro	2000	2400	1600	Från Örebro	2000	2400	1600	
178	1,00	0,65	0,65	Till Stockholm	2100	2500	1700	Till Stockholm	2100	2500	1700	
187	1,00	0,65	0,65	Från Stockholm	2100	2500	1700	Från Stockholm	2100	2500	1700	
192	1,00	0,65	0,65	Till Örebro	2200	2600	1800	Till Örebro	2200	2600	1800	
201	1,00	0,65	0,65	Från Örebro	2200	2600	1800	Från Örebro	2200	2600	1800	
205	1,00	0,65	0,65	Till Stockholm	2300	2700	1900	Till Stockholm	2300	2700	1900	
209	1,00	0,65	0,65	Från Stockholm	2300	2700	1900	Från Stockholm	2300	2700	1900	
217	1,00	0,65	0,65	Till Örebro	2400	2800	2000	Till Örebro	2400	2800	2000	

Tecknet X betyder att tillägg gör uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris & bilj.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
9	0,05	0,05	0,05	Från Sala	600	1200	500	Från Tillberga	600	1200	500	
12	0,05	0,05	0,05	» Tillberga	600	1200	500	» Sala	600	1200	500	
18	0,05	0,05	0,05	Till Sala	700	1300	600	Till Sala	700	1300	600	
22	0,05	0,05	0,05	Från Sala	700	1300	600	Från Sala	700	1300	600	
28	0,05	0,05	0,05	Till Tillberga	800	1400	700	Till Tillberga	800	1400	700	

Tillberga-Kärgruvan och Kärgruvan-Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Pris & bilj.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
8	0,05	0,05	0,05	Från Tillberga	600	1200	500	Från Kärgruvan	600	1200	500	
11	0,05	0,05	0,05	» Kärgruvan	600	1200	500	» Tillberga	600	1200	500	
13	0,05	0,05	0,05	Till Tillberga	700	1300	600	Till Tillberga	700	1300	600	
22	0,05	0,05	0,05	Från Tillberga	700	1300	600	Från Tillberga	700	1300	600	
32	0,05	0,05	0,05	Till Kärgruvan	800	1400	700	Till Kärgruvan	800	1400	700	

A Stockholm-Västerns-Bergslagens jernväg gäller enkel biljett för både fram- och återresa på sönd- och helgdagar mellan alla stationer samt mellan vederbörliga stationer och hållplatser, äfven om mellan Karlberg och Temelbo, å ena, samt Sundbyberg å andra sidan.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Kidderhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Pris & bilj.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
12	0,05	0,05	0,05	Från Köping	600	1200	500	Från Uttersberg	600	1200	500	
14	0,05	0,05	0,05	» Uttersberg	600	1200	500	» Köping	600	1200	500	
18	0,05	0,05	0,05	Till Uttersberg	700	1300	600	Till Uttersberg	700	1300	600	
22	0,05	0,05	0,05	Från Uttersberg	700	1300	600	Från Uttersberg	700	1300	600	
26	0,05	0,05	0,05	Till Köping	800	1400	700	Till Köping	800	1400	700	

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Avgift		Kilom.	Avgift		Kilom.	Avgift	
	II	III		II	III		II	III
fr. Oxelösund	5 0,40	0,35	Från Oxelösund	100	100	Från Kalkbäck	100	100
18 0,40	0,35	100	» Björnsboholm	100	100	» Stocholm.....	100	100
			Till Nyköping	100	100	» Enköping.....	100	100
						» Westerd.....	100	100
						» Köping.....	100	100
fr. Nyköping	100	100	Från Nyköping	100	100	Från Kalkbäck	100	100
10 0,45	0,40	100	» Lärland.....	100	100	» Stocholm.....	100	100
20 0,45	0,40	100	» Stigstomta.....	100	100	» Enköping.....	100	100
30 0,45	0,40	100	» Wrenna.....	100	100	» Westerd.....	100	100
40 0,45	0,40	100	» Bettna.....	100	100	» Köping.....	100	100
50 0,45	0,40	100	» Wadström.....	100	100	Från Oxelösund	100	100
60 0,45	0,40	100	» Flen.....	100	100	» Björnsboholm	100	100
70 0,45	0,40	100	» Hallst.....	100	100	» Qvickensund	100	100
80 0,45	0,40	100	» Skogstorp.....	100	100	Till Kalkbäck	100	100
90 0,45	0,40	100	Till Kalkbäck	100	100	» Från Oxelösund	100	100
100 0,45	0,40	100				» Wadström	100	100
110 0,45	0,40	100				» Frösta	100	100
120 0,45	0,40	100				» Arboga	100	100
130 0,45	0,40	100				» Köping	100	100
140 0,45	0,40	100						
150 0,45	0,40	100						
160 0,45	0,40	100						
170 0,45	0,40	100						
180 0,45	0,40	100						
190 0,45	0,40	100						
200 0,45	0,40	100						
210 0,45	0,40	100						
220 0,45	0,40	100						
230 0,45	0,40	100						
240 0,45	0,40	100						
250 0,45	0,40	100						
260 0,45	0,40	100						
270 0,45	0,40	100						
280 0,45	0,40	100						
290 0,45	0,40	100						
300 0,45	0,40	100						
310 0,45	0,40	100						
320 0,45	0,40	100						
330 0,45	0,40	100						
340 0,45	0,40	100						
350 0,45	0,40	100						
360 0,45	0,40	100						
370 0,45	0,40	100						
380 0,45	0,40	100						
390 0,45	0,40	100						
400 0,45	0,40	100						
410 0,45	0,40	100						
420 0,45	0,40	100						
430 0,45	0,40	100						
440 0,45	0,40	100						
450 0,45	0,40	100						
460 0,45	0,40	100						
470 0,45	0,40	100						
480 0,45	0,40	100						
490 0,45	0,40	100						
500 0,45	0,40	100						
510 0,45	0,40	100						
520 0,45	0,40	100						
530 0,45	0,40	100						
540 0,45	0,40	100						
550 0,45	0,40	100						
560 0,45	0,40	100						
570 0,45	0,40	100						
580 0,45	0,40	100						
590 0,45	0,40	100						
600 0,45	0,40	100						
610 0,45	0,40	100						
620 0,45	0,40	100						
630 0,45	0,40	100						
640 0,45	0,40	100						
650 0,45	0,40	100						
660 0,45	0,40	100						
670 0,45	0,40	100						
680 0,45	0,40	100						
690 0,45	0,40	100						
700 0,45	0,40	100						
710 0,45	0,40	100						
720 0,45	0,40	100						
730 0,45	0,40	100						
740 0,45	0,40	100						
750 0,45	0,40	100						
760 0,45	0,40	100						
770 0,45	0,40	100						
780 0,45	0,40	100						
790 0,45	0,40	100						
800 0,45	0,40	100						
810 0,45	0,40	100						
820 0,45	0,40	100						
830 0,45	0,40	100						
840 0,45	0,40	100						
850 0,45	0,40	100						
860 0,45	0,40	100						
870 0,45	0,40	100						
880 0,45	0,40	100						
890 0,45	0,40	100						
900 0,45	0,40	100						
910 0,45	0,40	100						
920 0,45	0,40	100						
930 0,45	0,40	100						
940 0,45	0,40	100						
950 0,45	0,40	100						
960 0,45	0,40	100						
970 0,45	0,40	100						
980 0,45	0,40	100						
990 0,45	0,40	100						
1000 0,45	0,40	100						

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örebrohus—Dannemora och Örrskog—Söderfors (Sparvrid) från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris från Ockelbo	Dagligen.			Kilom.	Pris från Upsala	Dagligen.		
		Godst.	Bl. t.	Perst.			Godst.	Perst.	Godst.
10	0,40	0,40			10	0,40	0,40		
16	0,60	0,60			16	0,60	0,60		
21	0,80	0,80			21	0,80	0,80		
28	1,10	1,10			28	1,10	1,10		
34	1,40	1,40			34	1,40	1,40		
38	1,70	1,70			38	1,70	1,70		
42	2,00	2,00			42	2,00	2,00		
46	2,30	2,30			46	2,30	2,30		
50	2,60	2,60			50	2,60	2,60		
54	2,90	2,90			54	2,90	2,90		
58	3,20	3,20			58	3,20	3,20		
62	3,50	3,50			62	3,50	3,50		
66	3,80	3,80			66	3,80	3,80		
70	4,10	4,10			70	4,10	4,10		
74	4,40	4,40			74	4,40	4,40		
78	4,70	4,70			78	4,70	4,70		
82	5,00	5,00			82	5,00	5,00		
86	5,30	5,30			86	5,30	5,30		
90	5,60	5,60			90	5,60	5,60		
94	5,90	5,90			94	5,90	5,90		
98	6,20	6,20			98	6,20	6,20		
102	6,50	6,50			102	6,50	6,50		
106	6,80	6,80			106	6,80	6,80		
110	7,10	7,10			110	7,10	7,10		
114	7,40	7,40			114	7,40	7,40		
118	7,70	7,70			118	7,70	7,70		
122	8,00	8,00			122	8,00	8,00		
126	8,30	8,30			126	8,30	8,30		
130	8,60	8,60			130	8,60	8,60		
134	8,90	8,90			134	8,90	8,90		
138	9,20	9,20			138	9,20	9,20		
142	9,50	9,50			142	9,50	9,50		
146	9,80	9,80			146	9,80	9,80		
150	10,10	10,10			150	10,10	10,10		
154	10,40	10,40			154	10,40	10,40		
158	10,70	10,70			158	10,70	10,70		
162	11,00	11,00			162	11,00	11,00		
166	11,30	11,30			166	11,30	11,30		
170	11,60	11,60			170	11,60	11,60		
174	11,90	11,90			174	11,90	11,90		
178	12,20	12,20			178	12,20	12,20		
182	12,50	12,50			182	12,50	12,50		
186	12,80	12,80			186	12,80	12,80		
190	13,10	13,10			190	13,10	13,10		
194	13,40	13,40			194	13,40	13,40		
198	13,70	13,70			198	13,70	13,70		
202	14,00	14,00			202	14,00	14,00		
206	14,30	14,30			206	14,30	14,30		
210	14,60	14,60			210	14,60	14,60		
214	14,90	14,90			214	14,90	14,90		
218	15,20	15,20			218	15,20	15,20		
222	15,50	15,50			222	15,50	15,50		
226	15,80	15,80			226	15,80	15,80		
230	16,10	16,10			230	16,10	16,10		
234	16,40	16,40			234	16,40	16,40		
238	16,70	16,70			238	16,70	16,70		
242	17,00	17,00			242	17,00	17,00		
246	17,30	17,30			246	17,30	17,30		
250	17,60	17,60			250	17,60	17,60		
254	17,90	17,90			254	17,90	17,90		
258	18,20	18,20			258	18,20	18,20		
262	18,50	18,50			262	18,50	18,50		
266	18,80	18,80			266	18,80	18,80		
270	19,10	19,10			270	19,10	19,10		
274	19,40	19,40			274	19,40	19,40		
278	19,70	19,70			278	19,70	19,70		
282	20,00	20,00			282	20,00	20,00		
286	20,30	20,30			286	20,30	20,30		
290	20,60	20,60			290	20,60	20,60		
294	20,90	20,90			294	20,90	20,90		
298	21,20	21,20			298	21,20	21,20		
302	21,50	21,50			302	21,50	21,50		
306	21,80	21,80			306	21,80	21,80		
310	22,10	22,10			310	22,10	22,10		
314	22,40	22,40			314	22,40	22,40		
318	22,70	22,70			318	22,70	22,70		
322	23,00	23,00			322	23,00	23,00		
326	23,30	23,30			326	23,30	23,30		
330	23,60	23,60			330	23,60	23,60		
334	23,90	23,90			334	23,90	23,90		
338	24,20	24,20			338	24,20	24,20		
342	24,50	24,50			342	24,50	24,50		
346	24,80	24,80			346	24,80	24,80		
350	25,10	25,10			350	25,10	25,10		
354	25,40	25,40			354	25,40	25,40		
358	25,70	25,70			358	25,70	25,70		
362	26,00	26,00			362	26,00	26,00		
366	26,30	26,30			366	26,30	26,30		
370	26,60	26,60			370	26,60	26,60		
374	26,90	26,90			374	26,90	26,90		
378	27,20	27,20			378	27,20	27,20		
382	27,50	27,50			382	27,50	27,50		
386	27,80	27,80			386	27,80	27,80		
390	28,10	28,10			390	28,10	28,10		
394	28,40	28,40			394	28,40	28,40		
398	28,70	28,70			398	28,70	28,70		
402	29,00	29,00			402	29,00	29,00		
406	29,30	29,30			406	29,30	29,30		
410	29,60	29,60			410	29,60	29,60		
414	29,90	29,90			414	29,90	29,90		
418	30,20	30,20			418	30,20	30,20		
422	30,50	30,50			422	30,50	30,50		
426	30,80	30,80			426	30,80	30,80		
430	31,10	31,10			430	31,10	31,10		
434	31,40	31,40			434	31,40	31,40		
438	31,70	31,70			438	31,70	31,70		
442	32,00	32,00			442	32,00	32,00		
446	32,30	32,30			446	32,30	32,30		
450	32,60	32,60			450	32,60	32,60		
454	32,90	32,90			454	32,90	32,90		
458	33,20	33,20			458	33,20	33,20		
462	33,50	33,50			462	33,50	33,50		
466	33,80	33,80			466	33,80	33,80		
470	34,10	34,10			470	34,10	34,10		
474	34,40	34,40			474	34,40	34,40		
478	34,70	34,70			478	34,70	34,70		
482	35,00	35,00			482	35,00	35,00		
486	35,30	35,30			486	35,30	35,30		
490	35,60	35,60			490	35,60	35,60		
494	35,90	35,90			494	35,90	35,90		
498	36,20	36,20			498	36,20	36,20		
502	36,50	36,50			502	36,50	36,50		
506	36,80	36,80			506	36,80	36,80		
510	37,10	37,10			510	37,10	37,10		
514	37,40	37,40			514	37,40	37,40		
518	37,70	37,70			518	37,70	37,70		
522	38,00	38,00			522	38,00	38,00		
526	38,30	38,30			526	38,30	38,30		
530	38,60	38,60			530	38,60	38,60		
534	38,90	38,90			534	38,90	38,90		
538	39,20	39,20			538	39,20	39,20		
542	39,50	39,50			542	39,50	39,50		
546	39,80	39,80			546	39,80	39,80		
550	40,10	40,10			550	40,10	40,10		
554	40,40	40,40			554	40,40	40,40		
558	40,70	40,70			558	40,70	40,70		
562	41,00	41,00			562	41,00	41,00		
566	41,30	41,30			566	41,30	41,30		
570	41,60	41,60			570	41,60	41,60		
574	41,90	41,90			574	41,90	41,90		
578	42,20	42,20			578	42,20	42,20		
582	42,50	42,50			582	42,50	42,50		
586	42,80	42,80			586	42,80	42,80		
590	43,10	43,10			590	43,10	43,10		
594	43,40	43,40			594	43,40	43,40		
598	43,70	43,70			598	43,70	43,70		
602	44,00	44,00			602	44,00	44,00		
606	44,30	44,30			606	44,30	44,30		
610	44,60	44,60			610	44,60	44,60		
614	44,90	44,90			614	44,90	44,90		
618	45,20	45,20			618	45,20	45,20		
622	45,50	45,50			622	45,50	45,50		
626	45,80	45,80			626	45,80	45,80		
630	46,10	46,10			630	46,10	46,10		
634	46,40	46,40							

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat ^{spårvidd}_{0,801}), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping			Dagligen			Biljettpris fr. Söderköping			Dagligen		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
0	0,30	0,20	0,10	Från Norrköping (F)	630	1000	4	0,30	0,20	Från Söderköping	740	1130
1	0,40	0,30	0,20	» Brännestad	647	1020	5	0,40	0,30	» Korsebrinken	800	1153
2	0,50	0,40	0,30	» Ringstad	664	1000	6	0,50	0,40	» Korsebrinken	817	1130
3	0,60	0,50	0,40	» Korsebrinken	681	980	7	0,60	0,50	» Brännestad	834	1107
4	0,70	0,60	0,50	» Korsebrinken	698	960	8	0,70	0,60	» Brännestad	851	1084
5	0,80	0,70	0,60	» Korsebrinken	715	940	9	0,80	0,70	» Brännestad	868	1061
6	0,90	0,80	0,70	» Korsebrinken	732	920	10	0,90	0,80	» Brännestad	885	1038

Norrköping—Vikbolandets.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
0	0,30	0,20	0,10	Från Norrköping (F)	720	1100	0	0,30	0,20	Från Arkö	740	1100	1100
1	0,40	0,30	0,20	» Brännestad	737	1080	1	0,40	0,30	» Örnebo	757	1080	1080
2	0,50	0,40	0,30	» Kummelby	754	1060	2	0,50	0,40	» Örnebo	774	1060	1060
3	0,60	0,50	0,40	» Ringstad	771	1040	3	0,60	0,50	» Kittinge (Broxvik)	791	1040	1040
4	0,70	0,60	0,50	» Korsebrinken	788	1020	4	0,70	0,60	» Kittinge (Broxvik)	808	1020	1020
5	0,80	0,70	0,60	» Korsebrinken	805	1000	5	0,80	0,70	» Kittinge (Broxvik)	825	1000	1000
6	0,90	0,80	0,70	» Korsebrinken	822	980	6	0,90	0,80	» Kittinge (Broxvik)	842	980	980
7	1,00	0,90	0,80	» Korsebrinken	839	960	7	1,00	0,90	» Kittinge (Broxvik)	859	960	960
8	1,10	1,00	0,90	» Korsebrinken	856	940	8	1,10	1,00	» Kittinge (Broxvik)	876	940	940
9	1,20	1,10	1,00	» Korsebrinken	873	920	9	1,20	1,10	» Kittinge (Broxvik)	893	920	920
10	1,30	1,20	1,10	» Korsebrinken	890	900	10	1,30	1,20	» Kittinge (Broxvik)	910	900	900
11	1,40	1,30	1,20	» Korsebrinken	907	880	11	1,40	1,30	» Kittinge (Broxvik)	927	880	880
12	1,50	1,40	1,30	» Korsebrinken	924	860	12	1,50	1,40	» Kittinge (Broxvik)	944	860	860
13	1,60	1,50	1,40	» Korsebrinken	941	840	13	1,60	1,50	» Kittinge (Broxvik)	961	840	840
14	1,70	1,60	1,50	» Korsebrinken	958	820	14	1,70	1,60	» Kittinge (Broxvik)	978	820	820
15	1,80	1,70	1,60	» Korsebrinken	975	800	15	1,80	1,70	» Kittinge (Broxvik)	995	800	800
16	1,90	1,80	1,70	» Korsebrinken	992	780	16	1,90	1,80	» Kittinge (Broxvik)	1012	780	780
17	2,00	1,90	1,80	» Korsebrinken	1009	760	17	2,00	1,90	» Kittinge (Broxvik)	1029	760	760
18	2,10	2,00	1,90	» Korsebrinken	1026	740	18	2,10	2,00	» Kittinge (Broxvik)	1046	740	740
19	2,20	2,10	2,00	» Korsebrinken	1043	720	19	2,20	2,10	» Kittinge (Broxvik)	1063	720	720
20	2,30	2,20	2,10	» Korsebrinken	1060	700	20	2,30	2,20	» Kittinge (Broxvik)	1080	700	700
21	2,40	2,30	2,20	» Korsebrinken	1077	680	21	2,40	2,30	» Kittinge (Broxvik)	1097	680	680
22	2,50	2,40	2,30	» Korsebrinken	1094	660	22	2,50	2,40	» Kittinge (Broxvik)	1114	660	660
23	2,60	2,50	2,40	» Korsebrinken	1111	640	23	2,60	2,50	» Kittinge (Broxvik)	1131	640	640
24	2,70	2,60	2,50	» Korsebrinken	1128	620	24	2,70	2,60	» Kittinge (Broxvik)	1148	620	620
25	2,80	2,70	2,60	» Korsebrinken	1145	600	25	2,80	2,70	» Kittinge (Broxvik)	1165	600	600
26	2,90	2,80	2,70	» Korsebrinken	1162	580	26	2,90	2,80	» Kittinge (Broxvik)	1182	580	580
27	3,00	2,90	2,80	» Korsebrinken	1179	560	27	3,00	2,90	» Kittinge (Broxvik)	1200	560	560
28	3,10	3,00	2,90	» Korsebrinken	1196	540	28	3,10	3,00	» Kittinge (Broxvik)	1217	540	540
29	3,20	3,10	3,00	» Korsebrinken	1213	520	29	3,20	3,10	» Kittinge (Broxvik)	1234	520	520
30	3,30	3,20	3,10	» Korsebrinken	1230	500	30	3,30	3,20	» Kittinge (Broxvik)	1251	500	500
31	3,40	3,30	3,20	» Korsebrinken	1247	480	31	3,40	3,30	» Kittinge (Broxvik)	1268	480	480
32	3,50	3,40	3,30	» Korsebrinken	1264	460	32	3,50	3,40	» Kittinge (Broxvik)	1285	460	460
33	3,60	3,50	3,40	» Korsebrinken	1281	440	33	3,60	3,50	» Kittinge (Broxvik)	1302	440	440
34	3,70	3,60	3,50	» Korsebrinken	1298	420	34	3,70	3,60	» Kittinge (Broxvik)	1319	420	420
35	3,80	3,70	3,60	» Korsebrinken	1315	400	35	3,80	3,70	» Kittinge (Broxvik)	1336	400	400
36	3,90	3,80	3,70	» Korsebrinken	1332	380	36	3,90	3,80	» Kittinge (Broxvik)	1353	380	380
37	4,00	3,90	3,80	» Korsebrinken	1349	360	37	4,00	3,90	» Kittinge (Broxvik)	1370	360	360
38	4,10	4,00	3,90	» Korsebrinken	1366	340	38	4,10	4,00	» Kittinge (Broxvik)	1387	340	340
39	4,20	4,10	4,00	» Korsebrinken	1383	320	39	4,20	4,10	» Kittinge (Broxvik)	1404	320	320
40	4,30	4,20	4,10	» Korsebrinken	1400	300	40	4,30	4,20	» Kittinge (Broxvik)	1421	300	300
41	4,40	4,30	4,20	» Korsebrinken	1417	280	41	4,40	4,30	» Kittinge (Broxvik)	1438	280	280
42	4,50	4,40	4,30	» Korsebrinken	1434	260	42	4,50	4,40	» Kittinge (Broxvik)	1455	260	260
43	4,60	4,50	4,40	» Korsebrinken	1451	240	43	4,60	4,50	» Kittinge (Broxvik)	1472	240	240
44	4,70	4,60	4,50	» Korsebrinken	1468	220	44	4,70	4,60	» Kittinge (Broxvik)	1489	220	220
45	4,80	4,70	4,60	» Korsebrinken	1485	200	45	4,80	4,70	» Kittinge (Broxvik)	1506	200	200
46	4,90	4,80	4,70	» Korsebrinken	1502	180	46	4,90	4,80	» Kittinge (Broxvik)	1523	180	180
47	5,00	4,90	4,80	» Korsebrinken	1519	160	47	5,00	4,90	» Kittinge (Broxvik)	1540	160	160
48	5,10	5,00	4,90	» Korsebrinken	1536	140	48	5,10	5,00	» Kittinge (Broxvik)	1557	140	140
49	5,20	5,10	5,00	» Korsebrinken	1553	120	49	5,20	5,10	» Kittinge (Broxvik)	1574	120	120
50	5,30	5,20	5,10	» Korsebrinken	1570	100	50	5,30	5,20	» Kittinge (Broxvik)	1591	100	100
51	5,40	5,30	5,20	» Korsebrinken	1587	80	51	5,40	5,30	» Kittinge (Broxvik)	1608	80	80
52	5,50	5,40	5,30	» Korsebrinken	1604	60	52	5,50	5,40	» Kittinge (Broxvik)	1625	60	60
53	5,60	5,50	5,40	» Korsebrinken	1621	40	53	5,60	5,50	» Kittinge (Broxvik)	1642	40	40
54	5,70	5,60	5,50	» Korsebrinken	1638	20	54	5,70	5,60	» Kittinge (Broxvik)	1659	20	20
55	5,80	5,70	5,60	» Korsebrinken	1655	0	55	5,80	5,70	» Kittinge (Broxvik)	1676	0	0
56	5,90	5,80	5,70	» Korsebrinken	1672		56	5,90	5,80	» Kittinge (Broxvik)	1693		
57	6,00	5,90	5,80	» Korsebrinken	1689		57	6,00	5,90	» Kittinge (Broxvik)	1710		
58	6,10	6,00	5,90	» Korsebrinken	1706		58	6,10	6,00	» Kittinge (Broxvik)	1727		
59	6,20	6,10	6,00	» Korsebrinken	1723		59	6,20	6,10	» Kittinge (Broxvik)	1744		
60	6,30	6,20	6,10	» Korsebrinken	1740		60	6,30	6,20	» Kittinge (Broxvik)	1761		
61	6,40	6,30	6,20	» Korsebrinken	1757		61	6,40	6,30	» Kittinge (Broxvik)	1778		
62	6,50	6,40	6,30	» Korsebrinken	1774		62	6,50	6,40	» Kittinge (Broxvik)	1795		
63	6,60	6,50	6,40	» Korsebrinken	1791		63	6,60	6,50	» Kittinge (Broxvik)	1812		
64	6,70	6,60	6,50	» Korsebrinken	1808		64	6,70	6,60	» Kittinge (Broxvik)	1829		
65	6,80	6,70	6,60	» Korsebrinken	1825		65	6,80	6,70	» Kittinge (Broxvik)	1846		
66	6,90	6,80	6,70	» Korsebrinken	1842		66	6,90	6,80	» Kittinge (Broxvik)	1863		
67	7,00	6,90	6,80	» Korsebrinken	1859		67	7,00	6,90	» Kittinge (Broxvik)	1880		
68	7,10	7,00	6,90	» Korsebrinken	1876		68	7,10	7,00	» Kittinge (Broxvik)	1897		
69	7,20	7,10	7,00	» Korsebrinken	1893		69	7,20	7,10	» Kittinge (Broxvik)	1914		
70	7,30	7,20	7,10	» Korsebrinken	1910		70	7,30	7,20	» Kittinge (Broxvik)	1931		
71	7,40	7,30	7,20	» Korsebrinken	1927		71	7,40	7,30	» Kittinge (Broxvik)	1948		
72	7,50	7,40	7,30	» Korsebrinken	1944		72	7,50	7,40	» Kittinge (Broxvik)	1965		
73	7,60	7,50	7,40	» Korsebrinken	1961		73	7,60	7,50	» Kittinge (Broxvik)	1982		
74	7,70	7,60	7,50	» Korsebrinken	1978		74	7,70	7,60	» Kittinge (Broxvik)	1999		
75	7,80	7,70	7,60	» Korsebrinken	1995		75	7,80	7,70	» Kittinge (Broxvik)	2016		
76	7,90	7,80	7,70	» Korsebrinken	2012		76	7,90	7,80	» Kittinge (Broxvik)	2033		
77	8,00	7,90	7,80	» Korsebrinken	2029		77	8,00	7,90	» Kittinge (Broxvik)	2050		
78	8,10	8,00	7,90	» Korsebrinken	2046		78	8,10	8,00	» Kittinge (Broxvik)	2067		
79	8,20	8,10	8,00	» Korsebrinken	2063		79	8,20	8,10	» Kittinge (Broxvik)	2084		
80	8,30	8,20	8,10	» Korsebrinken	2080		80	8,30	8,20	» Kittinge (Broxvik)	2101		
81	8,40	8,30	8,20	» Korsebrinken	2097		81	8,40	8,30	» Kittinge (Broxvik)	2118		
82	8,50	8,40	8,30	» Korsebrinken	2114		82	8,50	8,40	» Kittinge (Broxvik)	2135		
83	8,60	8,50	8,40	» Korsebrinken	2131		83	8,60	8,50	» Kittinge (Broxvik)	2152		
84	8,70	8,60	8,50	» Korsebrinken	2148		84	8,70	8,60	» Kittinge (Broxvik)	2169		
85	8,80	8,70	8,60	» Korsebrinken	216								

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd) 1.087

Biljettpris			Karlskrona—Halmstad.			Dagligen.			Kilom.			Biljettpris			Halmstad—Karlskrona.			Dagligen.		
Klm.	I	III	Från	Ronneby	O.L. 193	952	—	—	—	—	Klm.	I	III	Från	Halmstad (f, w)	850	400	—	—	
1	0,30	0,20		Karlskrona	416	300	—	—	—	—	5	0,60	0,25		Skedalahed	707	300	414	—	
4	0,30	0,20		Åsarp	379	318	—	—	—	—	7	0,50	0,25		Karlskrona	707	300	414	—	
11	0,30	0,20		Svingsta	561	350	—	—	—	—	10	0,60	0,50		Marback	717	317	—	—	
20	1,40	0,90		Hemsjö	500	350	—	—	—	—	11	1,40	0,90		Breared	732	317	456	—	
26	1,75	1,15		Hofmansbygd	962	414	—	—	—	—	23	1,65	1,05		Mahult	743	313	—	—	
30	2,10	1,35		Fridafors	958	426	—	—	—	—	27	1,80	1,25		Skallinge	754	327	—	—	
38	2,55	1,65		Slättared	1006	426	—	—	—	—	32	1,80	1,25		Karlskrona	767	327	—	—	
42	2,55	1,65		Ryd	1026	447	—	—	—	—	36	2,55	1,65		Kimsa	811	362	—	—	
48	3,10	2,00		Ålsnult	1051	507	—	—	—	—	40	2,30	1,80		Bökö	828	317	—	—	
52	3,65	2,35		Ulfsö	1113	599	—	—	—	—	44	3,10	2,00		Lidhult	835	325	—	—	
56	3,95	2,55		Hävik	1040	599	—	—	—	—	44	3,80	2,25		Karlskrona	835	325	—	—	
64	4,30	2,90		Torne	1158	599	—	—	—	—	50	2,45	1,80		Byholma	907	325	—	—	
70	4,30	2,90		Grimsjöf	1221	618	—	—	—	—	59	4,15	2,70		Piksborg	919	325	—	—	
78	5,60	3,55	TH	Vislanda (F, K)	1243	618	—	—	—	—	64	4,80	2,80		Från	930	315	—	—	
				Vislanda (F, K)	1243	618	—	—	—	—					Från	930	315	—	—	
98	6,55	4,25		Målsåker	317	—	710	—	—	—	68	5,00	3,15		Ångestrå	930	315	—	—	
99	7,00	4,50		Ryssby	337	—	837	—	—	—	79	5,45	3,40		Ljunbygd	930	315	—	—	
107	7,55	4,90		Tutaryd	432	—	907	—	—	—	80	6,05	3,90		Tutaryd	1105	—	—	458	
114	8,05	5,20		Ljunbygd	100	—	907	—	922	—	100	6,60	4,25		Ryssby	1105	—	—	458	
119	8,50	5,70		Ångestrå	132	510	—	—	—	—	70	7,05	4,45		Målsåker	1130	—	—	645	
123	9,10	5,85	TH	Boimen	144	520	610	—	—	—	115	8,10	5,20	TH	Vislanda (F, K)	1237	—	—	650	
				Boimen	530	620	—	—	—	—					Från	930	315	—	—	
134	9,60	6,10		Byholm	545	630	—	—	—	—	123	8,70	5,60		Grimsjöf	256	710	—	—	
137	9,60	6,10		Byholm	545	630	—	—	—	—	133	9,10	5,35		Hävik	256	781	—	—	
143	10,10	6,50		Åsen	628	709	—	—	—	—	137	9,65	6,20		Torne	329	806	—	—	
149	10,50	6,75		Lidhult	629	738	—	—	—	—	141	9,95	6,40		Ulfsö	335	820	—	—	
163	10,80	6,95		Bökö	640	762	—	—	—	—	149	10,50	6,75		Ålsnult	418	840	—	—	
167	11,10	7,15		Elfsjö	604	802	—	—	—	—	157	11,05	7,10		Ryd	418	840	—	—	
171	11,30	7,35		Bygget	622	818	—	—	—	—	163	11,35	7,30		Slättared	401	914	—	—	
166	11,70	7,45		Skallinge	711	898	—	—	—	—	163	11,50	7,40		Fridafors	512	906	—	—	
170	12,00	7,70		Mahult	721	849	—	—	—	—	168	11,85	7,60		Hofmansbygd	598	906	—	—	
175	12,35	7,95		Breared	711	897	—	—	—	—	173	12,20	7,95		Hemsjö	546	940	—	—	
176	12,35	7,95		Marback	721	890	—	—	—	—	178	12,50	8,25		Åsarp	512	913	—	—	
186	13,10	8,45		Skedala	725	945	—	—	—	—	189	13,30	8,65		Åsarp	622	1027	—	—	
188	13,25	8,55		Skedalahed	804	951	—	—	—	—	193	13,60	8,75	TH	Karlskrona	645	1098	—	—	
193	13,60	8,75	TH	Skedalahed (f, w)	804	951	—	—	—	—					Ronneby	—	514	—	—	
				Skedalahed (f, w)	804	951	—	—	—	—					Från	—	—	—	—	

Blekinges Kustbanor (Privat ^{Spårvidd} 1,067), från och med den 1 Oktober 1895

Biljett- Klön. fr. Karl- skrona.		Karlskrona- Kristianstad.		Dagligen.				Biljett- pr. fr. Kristi- anstad.		Kristianstad- Karlskrona.		Dagligen.			
I	III			№ 9	№ 2	№ 7	№ 5	I	III			№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
Fr. Karlskrona (A) ×...															
1	0,30 0,20				839	724	305						935	1290	645
2	0,50 0,35				842	717	317						946	1299	656
3	0,60 0,40				845	710	323						1044	1245	777
4	0,70 0,45				848	703	331						1044	1245	777
5	0,80 0,50				851	696	339						1044	1245	777
6	0,90 0,55				854	689	347						1044	1245	777
7	1,00 0,60				857	682	355						1044	1245	777
8	1,10 0,65				860	675	363						1044	1245	777
9	1,20 0,70				863	668	371						1044	1245	777
10	1,30 0,75				866	661	379						1044	1245	777
11	1,40 0,80				869	654	387						1044	1245	777
12	1,50 0,85				872	647	395						1044	1245	777
13	1,60 0,90				875	640	403						1044	1245	777
14	1,70 1,10				878	633	411						1044	1245	777
15	1,80 1,20				881	626	419						1044	1245	777
16	1,90 1,30				884	619	427						1044	1245	777
17	2,00 1,40				887	612	435						1044	1245	777
18	2,10 1,50				890	605	443						1044	1245	777
19	2,20 1,60				893	598	451						1044	1245	777
20	2,30 1,70				896	591	459						1044	1245	777
21	2,40 1,80				899	584	467						1044	1245	777
22	2,50 1,90				902	577	475						1044	1245	777
23	2,60 2,00				905	570	483						1044	1245	777
24	2,70 2,10				908	563	491						1044	1245	777
25	2,80 2,20				911	556	499						1044	1245	777
26	2,90 2,30				914	549	507						1044	1245	777
27	3,00 2,40				917	542	515						1044	1245	777
28	3,10 2,50				920	535	523						1044	1245	777
29	3,20 2,60				923	528	531						1044	1245	777
30	3,30 2,70				926	521	539						1044	1245	777
31	3,40 2,80				929	514	547						1044	1245	777
32	3,50 2,90				932	507	555						1044	1245	777
33	3,60 3,00				935	500	563						1044	1245	777
34	3,70 3,10				938	493	571						1044	1245	777
35	3,80 3,20				941	486	579						1044	1245	777
36	3,90 3,30				944	479	587						1044	1245	777
37	4,00 3,40				947	472	595						1044	1245	777
38	4,10 3,50				950	465	603						1044	1245	777
39	4,20 3,60				953	458	611						1044	1245	777
40	4,30 3,70				956	451	619						1044	1245	777
41	4,40 3,80				959	444	627						1044	1245	777
42	4,50 3,90				962	437	635						1044	1245	777
43	4,60 4,00				965	430	643						1044	1245	777
44	4,70 4,10				968	423	651						1044	1245	777
45	4,80 4,20				971	416	659						1044	1245	777
46	4,90 4,30				974	409	667						1044	1245	777
47	5,00 4,40				977	402	675						1044	1245	777
48	5,10 4,50				980	395	683						1044	1245	777
49	5,20 4,60				983	388	691						1044	1245	777
50	5,30 4,70				986	381	699						1044	1245	777
51	5,40 4,80				989	374	707						1044	1245	777
52	5,50 4,90				992	367	715						1044	1245	777
53	5,60 5,00				995	360	723						1044	1245	777
54	5,70 5,10				998	353	731						1044	1245	777
55	5,80 5,20				1001	346	739						1044	1245	777
56	5,90 5,30				1004	339	747						1044	1245	777
57	6,00 5,40				1007	332	755						1044	1245	777
58	6,10 5,50				1010	325	763						1044	1245	777
59	6,20 5,60				1013	318	771						1044	1245	777
60	6,30 5,70				1016	311	779						1044	1245	777
61	6,40 5,80				1019	304	787						1044	1245	777
62	6,50 5,90				1022	297	795						1044	1245	777
63	6,60 6,00				1025	290	803						1044	1245	777
64	6,70 6,10				1028	283	811						1044	1245	777
65	6,80 6,20				1031	276	819						1044	1245	777
66	6,90 6,30				1034	269	827						1044	1245	777
67	7,00 6,40				1037	262	835						1044	1245	777
68	7,10 6,50				1040	255	843						1044	1245	777
69	7,20 6,60				1043	248	851						1044	1245	777
70	7,30 6,70				1046	241	859						1044	1245	777
71	7,40 6,80				1049	234	867						1044	1245	777
72	7,50 6,90				1052	227	875						1044	1245	777
73	7,60 7,00				1055	220	883						1044	1245	777
74	7,70 7,10				1058	213	891						1044	1245	777
75	7,80 7,20				1061	206	899						1044	1245	777
76	7,90 7,30				1064	199	907						1044	1245	777
77	8,00 7,40				1067	192	915						1044	1245	777
78	8,10 7,50				1070	185	923						1044	1245	777
79	8,20 7,60				1073	178	931						1044	1245	777
80	8,30 7,70				1076	171	939						1044	1245	777
81	8,40 7,80				1079	164	947						1044	1245	777
82	8,50 7,90				1082	157	955						1044	1245	777
83	8,60 8,00				1085	150	963						1044	1245	777
84	8,70 8,10				1088	143	971						1044	1245	777
85	8,80 8,20				1091	136	979						1044	1245	777
86	8,90 8,30				1094	129	987						1044	1245	777
87	9,00 8,40				1097	122	995						1044	1245	777
88	9,10 8,50				1100	115	1003						1044	1245	777
89	9,20 8,60				1103	108	1011						1044	1245	777
90	9,30 8,70				1106	101	1019						1044	1245	777
91	9,40 8,80				1109	94	1027						1044	1245	777
92	9,50 8,90				1112	87	1035						1044	1245	777
93	9,60 9,00				1115	80	1043						1044	1245	777
94	9,70 9,10				1118	73	1051						1044	1245	777
95	9,80 9,20				1121	66	1059						1044	1245	777
96	9,90 9,30				1124	59	1067						1044	1245	777
97	10,00 9,40				1127	52	1075						1044	1245	777
98	10,10 9,50				1130	45	1083						1044	1245	777
99	10,20 9,60				1133	38	1091						1044	1245	777
100	10,30 9,70				1136	31	1099						1044	1245	777
101	10,40 9,80				1139	24	1107						1044	1245	777
102	10,50 9,90				1142	17	1115						1044	1245	777
103	10,60 10,00				1145	10	1123						1044	1245	777
104	10,70 10,10				1148	3	1131						1044	1245	777
105	10,80 10,20				1151	-4	1139						1044	1245	777
106	10,90 10,30				1154	-11	1147						1044	1245	777
107	11,00 10,40				1157	-18	1155						1044	1245	777
108	11,10 10,50				1160	-25	1163						1044	1245	777
109	11,20 10,60				1163	-32	1171						1044	1245	777
110	11,30 10,70				1166	-39	1179						1044	1245	777
111	11,40 10,80				1169	-46	1187						1044	1245	777
112	11,50 10,90				1172	-53	1195						1044	1245	777

Nettraby—Alnarvds järnväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Nettraby - Almarhus jernban, från och med den 1. Oktober 1906.											
Kilom.	Biljettpris		Alla dagar		Kilom.	Biljettpris		Alla dagar			
	Enkel tur		№ 1	№ 3		Enkel tur		№ 2	№ 4		
	I	II				I	II				
3	0,20	0,15	Från Almarhus	616	200	—	—	Från Nettraby hama	916	345	
5	0,43	0,35	» Tyning	639	214	1	0,15	0,10	» Nettraby (6)	920	350
10	0,60	0,45	» Bråstorp	643	228	7	0,45	0,30	» Björkeryd	943	419
16	0,60	0,45	» Björkeryd	647	232	10	0,60	0,45	» Bråstorp	947	423
17	1,00	0,75	» Nettraby (6)	651	236	17	0,75	0,50	» Tyning	951	427
17	0,61	0,46	Till Nettraby hama	721	265	17	1,00	0,75	Till Almarhus	1011	441
									1020	450	
Vid <i>Nettraby, Notarne och Berg</i> göra tägen ett kort uppehåll till reoande finnas att upptaga eller afsejma.											

Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kloms.	Pris & biljett.				Dagligen	Kloms.	Pris & biljett.				Uppgående	Dagligen.
	Enkel.		Tur- och Retur.				Enkel.		Tur- och Retur.			
	I	III	I	III			I	III	I	III		
					Nö 1 M 46 500 530 450 521 546 451 538 555 500 537 586 510 501 511 490 520 520 504 538 592 456 700 941 554 726 948 624 739 950 628 741 952 640 750 1000 642						Nö 2 M 46 900 415 645 908 422 628 912 427 625 919 434 710 926 430 721 937 436 721 954 445 729 1007 456 802 1022 510 825 1023 511 825 1035 521 844 1050 535 922	
					Fr. Håstreda (F) » Glimminge... T. Broby (B) Fr. Drö » Grydt » Qvillinge..... » Värmlå » Björås » Färjöf » Vinnö T. Karlavand (2) Fr. Drö T. Karlavand							Fr. Kristianstad .. T. Karlavand (2) Fr. Drö » Vinnö » Färjöf » Björås » Qvillinge..... » Varnas » Grydt T. Broby Fr. Drö » Glimminge..... T. Håstreda (F)
					2 0,45 0,25 0,70 0,40 12 0,75 0,45 1,20 0,70 19 1,75 1,05 2,35 1,10 22 2,00 1,25 2,50 1,25 29 1,75 1,05 2,30 1,10 32 1,95 1,15 3,10 1,50 35 2,10 1,25 3,40 2,00 36 2,20 1,30 3,60 2,05 41 2,50 1,45 4,00 2,50							Resande från veda-Karalvands järnväg, anmaldas vid biljettköpet å dessa stationer att begära biljett via Håstreda.)

Gårds Härad och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat ^{spårvidd}_{1,435}), fr. o. m. den 20 Jan. 186

	Alla dagar.	Oms. och Lörd.	Nedgående,	Alla dagar.	Oms. o. Lörd.
Uppgående.					
Fran Åhus $\frac{1}{2}$.	No 1	No 8	No 7	No 9	No 11
" Ripa			230		
" Hernestad			246		
" Gårds Köpinge.....			253		
" Gärdä Lyngå.....			257		
" Degoberga $\frac{1}{2}$	700		313		
" Viduköle.....	707	\$		1100	
Till Rveröd.....	720			1106	
Fran Dö.....	726		821		1130
" Långsjö.....	788	X			
" Östra Vram.....	744		838		1130
Till Tollarp ($\frac{1}{2}$).....	758		845		1140
Fran Tollarp.....	800	1145			1140
" Nöbbelöf.....	837	X			
" Ovesholm.....	847	1208	427		
" Skopparedö.....	842	1291	437		
" Ölåsje.....	821		451		
Till Karpalund ($\frac{1}{2}$).....	887	1291	451		
Fran Dö.....	909	1292	501		
T. Kristianstad ($\frac{1}{2}$).....	918	1240	510		
Fran Tollarp ($\frac{1}{2}$).....	528		300		
" Skjellunga.....	532		320		
" Sätaröd.....	541		407		
" Liaram.....	554		421		
" Lindered.....	566		434		
" Harnestad.....	598		454		
" Säterorp.....	639		503		
" Bapinge.....	680		515		
Till Åhus $\frac{1}{2}$	699		515		
Fran Hörby.....					
" Bapinge.....					
" Säterorp.....					
" Lindered.....					
" Liaram.....					
" Sktärda.....					
" Skjellunga.....					
Till Tollarp ($\frac{1}{2}$).....					
Fran Kristianstad.....	1020		850		600
" Karpalund ($\frac{1}{2}$).....	1029		848		608
Fran Dö.....	1038		860		623
" Ölåsje.....	1046		869		632
" Skopparedö.....	1058		896		648
" Ovesholm.....	1111		930		655
" Nöbbelöf.....		X			
Till Tollarp ($\frac{1}{2}$).....	1136		840		720
Fran Östra Vram.....	1145				722
" Långsjö.....	1167				739
" Nyngjö.....	1201				762
Till Rveröd.....	1210				768
Fran Dö.....	1214				788
" Viduköle.....		X			814
" Degoberga $\frac{1}{2}$					820
Fran Gärdä Lyngå.....	1220				840
" Gårds Köpinge.....	1238				
" Hernestad.....	1244				
" Ripa.....	1293				
Till Åhus $\frac{1}{2}$	1305				

Hör—Hörby jernväg (Privat ^{spårvidd} 1.435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.					Kilom.	Biljettpris		Dagligen.				
	I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I	III		Nr 2	Nr 4	Nr 6				
3	0,35	0,20	700	140	536	8	1,05	0,20	Från Hörby (F)	959	483	745			
	0,70	0,40	210	42	160	10	0,70	0,40	Lundisborg	1010	503	822			
			745	295	678	18	1,05	0,40	Tjil	1019	511	831			

Kristianstad—Immeln (Privat ^{Spårvidd} 1.435), från och med den 1 Oktober 1895

[illegible]

Kristianstad—Hessleholm (Privat ^{spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Pris & biljett från Kristianstad.			Dagligen.					Sönd	Pris & biljett från Helsingholm.			Dagligen.					Sönd
Kilom.	I	III		№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8		
			Fr. Kristianstad (L) 2	508	728	880	100	3	0,40	0,20	Fr. Helsingholm: F. p. 10	716	1040	525	845		
5	0,40	0,20	» Karpalund (L)	521	734	868	116	5	0,60	0,30	» Rönne	728				868	
10	0,70	0,35	» Fridhem	535	754	888	132	8	0,80	0,40	» Åtarp	740	1059	538		884	
15	1,00	0,50	» Winalöf	558	764	915	148	8	0,80	0,40	» Ignaberga	748	1		1	405	
19	1,40	0,70	» Ignaberga	607			151	11	0,90	0,40	» Winalöf	805	1113	562		925	
22	1,60	0,80	» Åtarp	624	818	934	161	13	1,20	0,60	» Fridhem	817	1128	624		945	
25	1,80	0,90	» Rönne	624	1	1	284	15	1,30	0,90	» Örnstads	830	1180	640		960	
28	2,00	1,00					285	18	1,50	0,90	» Karpalund (L)	848	1181	621	621	925	

1,30	6,75	Tull Helsingborg	8, p)	638	830	444	240	130	2,10	1,06	Tull Kristianstad (2)	856	1160
2,10	1,05	Kristianstad Thue Jernvåg (Privat Spårvidd) från och med den 1 Oktober 1895											

Kristianstad - hus jernvåg (Privat 1485), från och med den 1 Oktober 1895											
III	Pris & biljett.		Prän	Dagligen.		III	Pris & biljett.		Prän	Dagligen.	
	I	III		№ 1	№ 2		I	III		№ 1	№ 2
			Frän Kristianstad	1100	720				Frän	1100	720
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	730	4	0,40	0,20	» Harna	760	150
5	0,50	0,25	» Wby	1120	740	5	0,50	0,25	» Rönaby	740	150
10	0,80	0,40	» Rönaby	1130	750	10	0,80	0,40	» Wby	730	140
11	1,00	0,50	» Harna	1140	760	11	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Hus (I)	1150	770	17	1,20	0,60	Till Kristianstad	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Nr.	Pris & bilj				Dagligen.			Parr.	Godst.	Bl. t.	Parr.	Bl.	Kil.	Pris & bilj				Dagligen.			Bl. t.	Parr.	Godst.	Bl. t.	Parr.
	I	II	III		Nr.	I	II							III	Nr.	I		II	III	Nr.					
11	0	0	0	Från	Tstad (m, n)	585	715	1145	400	610				Från	Esjöf (F, o)	900	1225	410	725						
12	1	0	0		Köplingebro(n)	542	735	1205	414	625					Christineberg	909	1240	433	724						
13	1	15	0	Till	Tomellia (n, r)	535	750	1230	436	625					Löfvenstam	984	1255	454	725						
14	1	15	0	Till	Tomellia (n, r)	535	750	1230	436	625					Löfvenstam	984	1255	454	725						
15	1	15	0	Från	Tomellia	516	830	1245	442	722					Åskeröd	945	142	540	821						
16	1	15	0		Esperöd	632	860	144	455	723					Bjersjöålgård	718	967	207	544	812					
17	1	15	0		Löfvenstam	643	890	140	455	726					Wolljö	785	924	252	622	811					
18	1	35	1		Wolljö	700	982	147	535	823					Wolljö	785	924	252	622	811					
19	1	35	1		Bjersjöålgård	715	1000	241	535	823					Esperöd	811	1035	31	624	811					
20	1	35	1		Åskeröd	720	1019	227	545	Ank.					Tomellia (n, r)	938	1105	325	625	914					
21	1	35	1		Löfvenstam	720	1019	227	545	Ank.					Esperöd	938	1105	325	625	914					
22	1	35	1		Hurva	738	1057	235	622						Christineberg	849	1106	400	712	912					
23	1	35	1		Christineberg	812	1118	315	622						Köplingebro (n)	909	1112	411	725	922					
24	1	35	1		Christineberg	812	1118	315	622						Christineberg	930	1128	416	722	1022					
25	1	35	1	Till	Esjöf (F, o)	820	1126	325	622						Tstad (m, n)	930	1128	416	722	1022					

Malmö—Ystad (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

År	Pris & bilj.		Dagligen.	Bl. tag		Godst.	Prest.		Bl. tag		Pris & bilj.	Dagligen.		Bl. tag	Godst.	Bl. tag
	I	II		Nr 1	Nr 2		Nr 3	Nr 4	I	II		Nr 1	Nr 2			
18 00	0.40	0.25	Från Skövde (F, P, S)	645	1110	250	657					Från Ystad (m)	600	1055	105	628
11 00	0.40	0.25	» Skövde (P)	702	1137	258	657	8	0.40	0.25	» Charlottenlund	632	1120	143	628	
11 00	0.40	0.25	» Hinxby	706	1137	230	703	12	0.70	0.42	» Marvinsholm	632	120	143	628	
11 00	0.40	0.25	» Oxie	722	1137	213	721	19	1.11	0.70	» Rydarsgård	653	1134	212	628	
11 00	0.40	0.25	» Skabersjö	737	1235	234	724	24	1.45	0.88	» Skurup	712	1167	334	730	
11 00	0.40	0.25	Till Sveda (P)	738	1237	234	724	9	1.75	1.04	» Näsbyholm	725	1156	296	730	
18 00	1.00	1.00	Från Sveda	805	1252	240	805	35	2.10	1.25	Till Böringe (m)	738	1206	303	728	
28 10	1.00	1.00	Till Böringe (m)	817	104	260	817				Från Böringe	740	1211	314	730	
24 00	2.05	1.20	Från Böringe	817	104	260	817	42	2.35	1.50	Till Sveda (P)	758	1222	326	730	
20 30	1.45	1.45	Näsbyholm	842	133	0.00	842				» Sveda	814	1248	340	730	
24 00	2.05	1.60	» Skurup	859	163	217	823	47	2.35	1.65	» Skabersjö	828	1238	438	824	
24 00	2.05	1.60	» Rydarsgård (P)	819	216	430	823	52	3.15	1.85	» Oxie	847	1246	428	824	
24 00	2.05	1.60	» Marvinsholm	913	243	430	823	57	3.45	2.00	» Charlottenlund	908	1246	428	824	
25 30	3.00	1.25	» Charlottenlund	943	243	451	923				» Skabersjö	915	106	500	824	
28 30	3.50	2.25	Till Ystad (m)	1008	338	508	923	63	5.50	3.25	Till Malmö (F, P, S)	922	112	508	828	

Börringe—Östratorp (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Börreinge - Östratorp (Pris 1.35) från och med den 1 Oktober 1898.																	
Kilometr.	Pris & biljett				Dagligen			Kilometr.	Pris & biljett				Dagligen				
	Enkel		T. o. Ret.		M 1	M 5	M 7		Enkel		T. o. Ret.		M 2	M 6	M 8		
	I.	III.	I.	III.					I.	III.	I.	III.				I.	III.
					Från Östratorp.....	699	1040	619					Från Börreinge (m) ..	827	867	827	
8	0.40	0.80	0.40	0.80	Espö.....	698	1039	618	8	0.40	0.80	0.40	0.80	Develatorp.....	827	867	826
9	0.40	0.80	0.40	0.80	Eklatorp (9).....	619	1059	639	9	0.40	0.80	0.40	0.80	Säddelåsa.....	845	885	845
9	0.40	0.80	0.40	0.80	Jordberga.....	638	1111	638	9	0.40	0.80	0.40	0.80	Ånderslöf.....	909	939	908
11	0.80	1.60	1.20	2.40	Hönsinge.....	647	1120	647	11	0.80	1.60	1.20	2.40	Hönsinge.....	915	940	917
14	1.00	2.00	1.60	3.20	Ånderslöf.....	707	1155	725	14	1.00	2.00	1.60	3.20	Jordberga.....	928	954	931
15	1.00	2.00	1.60	3.20	Stiktorp.....	712	1160	732	15	1.00	2.00	1.60	3.20	Eklatorp (9).....	940	965	940
19	1.35	2.70	2.00	4.00	Develatorp.....	735	1152	739	19	1.35	2.70	2.00	4.00	Espö.....	950	918	922
22	1.55	3.10	2.35	4.70	Börreinge (m).....	783	1200	727	22	1.55	3.10	2.35	4.70	Östratorp.....	958	921	925

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernvåg (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1895

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.				
I	II	III	Frk.	№ 1	№ 2	№ 5	I	II	III	Frk.	№ 2	№ 5	
5	0,40	0,20	Frk. Cimbrishavn	632	1103	510				Frk. Tomellia	387	120	718
8	0,70	0,35	» Jorssed	648	1151	526	10	0,40	0,21	» Lunnar	383	119	724
12	1,00	0,50	» Tomar	658	1181	536	15	0,70	0,35	» Smedtorp	390	121	731
16	1,30	0,65	» Gårnäs (2)	712	1146	565	18	1,00	0,48	» Gårnäs (2)	390	121	731
20	1,60	0,80	» Smedtorp	722	1191	585	20	1,30	0,65	» Tomar	390	121	731
24	1,90	0,95	» Lunnar	742	1217	603	24	1,60	0,80	» Jorssed	390	121	731
27	2,10	1,10	Thl. Tomellia (m. r.)	800	1286	625	27	2,10	1,10	Thl. Cimbrishavn	390	121	731

Ystad—Gärnsås (Privat Spårvidd ^{1,435}), från och med den 1 Oktober 189

Klomm.	Biljettpria fr. Ystad.					Dagligen.			Klomm.	Biljettpri. fr. Gärnsås.					Dagligen.		
	Enkel.		Tur o. ret.			Bl. t. № 1	Godst. № 3	Pers.t. 822		Enkel.		Tur o. ret.			Bl. t. № 1	Godst. № 4	Pers.t. 826
	I	III	I	III						I	III	I	III				
8					Från Ystad (m) 2...	730	1165	822						Från Gärnsås (n).....	715	1160	826
14	0,85	0,50	1,30	0,75	» Kjöpingebro (m)...	730	1230	822	5	0,30	0,20	1,45	0,35	» Hamnebyg.....	733	1207	826
17	1,05	0,60	1,40	0,90	» Glemmingebro ..	810	1243	822	11	0,70	0,40	1,90	0,60	» Borby	780	1286	822
20	1,20	0,70	1,60	1,05	» Hedvigadal	823	100	722	16	1,00	0,60	1,30	0,85	» Löderup	890	1246	822
22	1,20	0,70	1,60	1,05	» Löderup	835	135	722	19	1,15	0,70	1,50	1,00	» Hedvigadal	818	104	822
25	1,20	0,70	1,60	1,05	» Borby	891	135	722	20	1,15	0,70	1,50	1,00	» Glemmingebro ..	810	1246	822
31	1,90	1,10	2,40	1,65	» Hamnebyg.....	908	155	722	28	1,70	1,00	2,25	1,60	» Kjöpingebro (m)...	850	144	721
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Gärnsås (n).....	918	200	822	36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Ystad (m) 2...	905	200	722

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat ^{Spårvidd} 1,433), från och med den 1 Okt. 1895

Biljetter				Eisöf - Billbergæ - Landskrona.				Dagligen.				Biljetter				Eisöf - Billbergæ - Helsingborg				Dagligen.						
I	III	Från	Eisöf (F, m)	—	995	1245	445	720	I	III	Från	Bilfö (F, m)	—	995	1245	445	720	I	III	Från	Bilfö (F, m)	—	995	1245	445	720
5	0,50	0,25	Stabbarp	—	—	916	107	418	743	—	Från	Landskrona (q, r, s)	705	995	1245	445	720	—	—	Billbergæ	732	995	1245	445	720	
10	0,70	0,35	Marholm	—	—	927	130	510	754	27	1,90	0,95	Tägarp	743	1009	291	547	821	—	—	Tägarp	743	1009	291	547	
15	1,05	0,55	Thill Teckomatorp (s)	—	—	938	146	530	765	34	2,40	1,20	Wallkärna	756	1031	265	613	855	—	—	Wallkärna	756	1031	265	613	
			Från Do	717	995	1245	445	720	—	—	Från	Bilfö	767	1053	287	635	881	—	—	Baus	782	1038	246	614		
21	1,50	0,75	Billbergæ	736	1009	291	602	823	855	49	3,35	1,65	Baus	802	1038	246	614	—	—	Ramlösa (p)	820	1044	324	632		
24	1,70	0,85	Amundtorp	743	1026	311	613	832	865	56	3,25	1,65	Ramlösa (p)	820	1044	324	632	—	—	Helsingborg C (p, t)	826	1050	330	635		
32	2,25	1,15	Landskrona (q, r, s)	755	1039	320	625	845	875	59	3,45	1,75	Helsingborg C (p, t)	826	1050	330	635	—	—	—	—	—	—	—		
			Från Helsingborg	680	855	110	495	730	—	—	Från	Landskrona (q, r, s)	705	990	145	515	806	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	0,30	0,15	Ramlösa (p)	637	801	137	454	723	806	0,30	Amundtorp	719	943	205	591	814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	0,40	0,20	Baus	645	815	145	465	735	11	0,80	0,40	Billbergæ	735	955	215	593	821	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	0,70	0,35	Ganterp	654	818	148	456	743	—	—	Thill Teckomatorp	747	1013	281	566	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	1,05	0,55	Wallkärna	704	936	148	511	751	11	1,20	0,30	Från Teckomatorp (s)	751	1033	286	624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	1,65	0,80	Tägarp	739	949	155	525	782	—	—	2,15	0,85	Marholm	802	1038	246	614	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	2,00	1,00	Billbergæ	769	959	160	530	803	—	—	2,70	1,00	Trollen	814	1055	265	616	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	2,30	1,15	Landskrona (q, r, s)	785	1050	280	625	855	—	—	3,45	1,75	Stabbarp	836	1100	305	628	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Från Eisöf (F, m)	820	1110	305	625	826	2,25	1,15	Thill Eisöf (F, m)	836	1110	305	628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat^{Spårvidd}_{0,600}), från och med den 2 Sept. 1895

Från RÅÅ till Helsingborg	715	930	230	580
» Helsingborg till RÅÅ	800	1280	400	620

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat ^{Spårvidd} _{1,436}), från och med den 1 Okt. 1899

Klodon.	Pris & biljet från Hesselholm										Hesselholm - Helsingborg.										Dl. tåg.		SnMll.		El. tåg.		Gofst.		Bil. tåg.	
	med snälltåg					blandadt tåg					tur- och retur																			
	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II			
5	0.50	0.40	0.30	0.20	0.10	0.50	0.40	0.30	0.20	0.10	0.75	0.45	0.30	0.20	0.10	Från Hesselholm (F. & V.)	857	1040	110	530										
6	1.00	0.70	0.50	0.30	0.15	0.80	0.60	0.40	0.20	0.10	1.10	0.75	0.50	0.30	0.15	» Trångslätt	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
16	1.45	1.10	0.80	0.50	0.25	1.30	0.95	0.65	0.35	0.15	1.65	1.10	0.80	0.45	0.20	» Väst-Torp	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
28	2.00	1.50	1.00	0.70	0.35	1.75	1.25	0.80	0.40	0.20	2.30	1.55	1.00	0.50	0.25	» Perstorp	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
32	2.00	1.50	1.00	0.70	0.35	1.75	1.25	0.80	0.40	0.20	2.30	1.55	1.00	0.50	0.25	» Hylstofta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
42	2.40	1.80	1.20	0.80	0.40	2.15	1.55	1.00	0.50	0.25	2.80	1.95	1.30	0.60	0.30	» Kåpan	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
47	2.80	2.05	1.40	0.90	0.45	2.55	1.85	1.20	0.60	0.30	3.25	2.30	1.55	0.70	0.35	Från Kåpan	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
51	3.20	2.35	1.60	1.00	0.50	2.95	2.10	1.40	0.70	0.35	3.70	2.65	1.80	0.80	0.40	» Qvidinge	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
61	3.80	2.85	1.90	1.20	0.60	3.50	2.50	1.65	0.80	0.40	4.30	3.20	2.25	1.00	0.50	» Kåreberga (g)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
68	4.10	3.00	2.10	1.30	0.65	3.80	2.80	1.90	0.85	0.45	4.60	3.50	2.55	1.10	0.55	» Kåreberga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
69	4.10	3.00	2.10	1.30	0.65	3.80	2.80	1.90	0.85	0.45	4.60	3.50	2.55	1.10	0.55	» Astorp (g & s)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
56	4.50	3.40	2.25	1.35	0.70	4.20	3.10	2.20	1.00	0.50	5.00	3.80	2.85	1.20	0.60	Från Astorp	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
59	4.75	3.65	2.40	1.40	0.75	4.45	3.30	2.30	1.10	0.55	5.25	4.00	3.05	1.30	0.65	» Gunnarstorp	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
66	5.00	3.80	2.50	1.45	0.80	4.70	3.50	2.50	1.15	0.60	5.50	4.25	3.25	1.40	0.70	» Båst (g)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
68	5.00	3.80	2.50	1.45	0.80	4.70	3.50	2.50	1.15	0.60	5.50	4.25	3.25	1.40	0.70	Från Båst	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
68	5.00	3.80	2.50	1.45	0.80	4.70	3.50	2.50	1.15	0.60	5.50	4.25	3.25	1.40	0.70	» Bjaf	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																Från Bjaf	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Mörå	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Pharp	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Ramblisa bron	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Ramblisa (o)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																Från Ramblisa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Ramblisa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Elingsborg (g & s)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Helsingborg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Ångfärja...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Helsingör	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Köpenhamn	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
7																» Köpenhamn	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
143	7.50	6.00	4.00	—	—	11.75	9.10	6.00	—	—	—	—	—	—	—	» Köpenhamn	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			

[illegible]

Pris & biljet från Helsingborg.										Bl. tåg.		Göst		Snälltå.		Bl. tåg.		Bl. tåg.	
mod anslägg			blandadt tåg			tur- och retur			Helsingborg-Helsingholm		Helsingborg-Helsingholm		Helsingborg-Helsingholm		Helsingborg-Helsingholm		Helsingborg-Helsingholm		
I	II	III	I	II	III	I	II	III			1	2	1	2	1	2	1	2	
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Till Helsingborg (S, E)										726	844	726	844	726	844	726	844	726	844
Från Helsingborg (S																			

	Pris & biljett från och till Bjuf		Gedståg.		Gedståg
--	-----------------------------------	--	----------	--	---------

Gen snittlåg blandad tågtur o. vinst						Billeshöjdh.-Bjuf.	N:o	M 18	M 15	Bjuf till Bilschöm	M 19	M 17	M 16
I	II	III	IV	V	VI	Sökendager.	II III	II III	II III	Sökendager.	II III	II III	II III
						Fran Billeshöjdh (g)	914	218	410	Fran Bjuf	1100	310	630
-	-	-	-	-	-	TH Bjuf.....	940	240	440	TH Bilschöm (g)	1125	325	650
Resande som önskar köpa biljetten till station vid Statens eller annars främmande evenst i järnvägsnätet begära biljetten senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall antäckas.													
Resande till utlandet göres uppmärksamma på, att direkta stäfvi enkla som tur- och returbiljetter öfver Helsingör till Xipenham, förskärl till Göttingen, Berlin, Hamburg, Köpenhamn, Riga och Örebro, samt, att genomgående biljetter via Helsingör-Helsingör-Korsör-Nyborg-Vandrup, till Hamburg kunna erhållas & Stoholms Centralstation och tvärt om.													
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljetten till eller från utlandet, befordras i Helsingör och Helsingör af-tur och återbefordrat stäfvi till alla svenska järnvägar och till de tyska, danska och norska järnvägarna i samband med dess biljettsaf-tid.													
Gästfrakt mellan järnvägsstationerna och angifflar. Resande får dock själv ansvar för att resgodset är ordentligt förpackadt och försäkrat, samt, under resans gång, att godset är säkert förstått och inte skadas eller förloras. För en kortare gästfrakt är biljetten, ut-sat, under fyra dagar från och med afstämplingdagen samt berättigar till plats jemväl i enkeltåg.													
Truppbiljetten gäller icke för resa med snittlågen Nr:s 5 och 6 - Boopkasttransporter verkställas icke med snittlågen.													

[illegible]

q. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen.
	Enkel	I. o. Ret.	II. III.			Enkel	I. o. Ret.	II. III.	
Från Markaryd.					Från Hessleholm.				
8 0,45 0,30 0,20 0,15					10 0,55 0,40 0,30 0,20				
14 0,80 0,50 0,35 0,25					16 0,90 0,60 0,40 0,30				
21 1,20 0,75 0,50 0,35					23 1,30 0,85 0,55 0,40				
27 1,50 0,95 0,65 0,45					29 1,60 1,05 0,75 0,55				
32 1,80 1,15 0,85 0,65					37 2,05 1,30 0,95 0,75				
37 2,05 1,30 0,95 0,75									

Åstorp—Markaryd (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp			Dagligen.	Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd			Dagligen.
	Enkel	I. o. Ret.	II. III.			Enkel	I. o. Ret.	II. III.	
Från Åstorp (p. q. s.)					Från Markaryd W. (q.)				
2 0,30 0,20 0,15 0,10					2 0,30 0,20 0,15 0,10				
5 0,50 0,35 0,25 0,15					5 0,50 0,35 0,25 0,15				
8 0,75 0,50 0,35 0,25					8 0,75 0,50 0,35 0,25				
11 1,00 0,75 0,50 0,35					11 1,00 0,75 0,50 0,35				
14 1,25 0,95 0,65 0,45					14 1,25 0,95 0,65 0,45				
17 1,50 1,05 0,75 0,55					17 1,50 1,05 0,75 0,55				
20 1,75 1,25 0,95 0,75					20 1,75 1,25 0,95 0,75				
23 2,00 1,40 1,05 0,85					23 2,00 1,40 1,05 0,85				
26 2,25 1,65 1,25 1,05					26 2,25 1,65 1,25 1,05				
29 2,50 1,90 1,50 1,30					29 2,50 1,90 1,50 1,30				
32 2,75 2,15 1,75 1,55					32 2,75 2,15 1,75 1,55				
35 3,00 2,40 2,00 1,80					35 3,00 2,40 2,00 1,80				
38 3,25 2,65 2,25 2,05					38 3,25 2,65 2,25 2,05				
41 3,50 2,90 2,50 2,30					41 3,50 2,90 2,50 2,30				
44 3,75 3,15 2,75 2,55					44 3,75 3,15 2,75 2,55				
47 4,00 3,40 3,00 2,80					47 4,00 3,40 3,00 2,80				
50 4,25 3,65 3,25 3,05					50 4,25 3,65 3,25 3,05				
53 4,50 3,90 3,50 3,30					53 4,50 3,90 3,50 3,30				
56 4,75 4,15 3,75 3,55					56 4,75 4,15 3,75 3,55				
59 5,00 4,40 4,00 3,80					59 5,00 4,40 4,00 3,80				
62 5,25 4,65 4,25 4,05					62 5,25 4,65 4,25 4,05				
65 5,50 4,90 4,50 4,30					65 5,50 4,90 4,50 4,30				
68 5,75 5,15 4,75 4,55					68 5,75 5,15 4,75 4,55				
71 6,00 5,40 5,00 4,80					71 6,00 5,40 5,00 4,80				
74 6,25 5,65 5,25 5,05					74 6,25 5,65 5,25 5,05				
77 6,50 5,90 5,50 5,30					77 6,50 5,90 5,50 5,30				
80 6,75 6,15 5,75 5,55					80 6,75 6,15 5,75 5,55				
83 7,00 6,40 6,00 5,80					83 7,00 6,40 6,00 5,80				
86 7,25 6,65 6,25 6,05					86 7,25 6,65 6,25 6,05				
89 7,50 6,90 6,50 6,30					89 7,50 6,90 6,50 6,30				
92 7,75 7,15 6,75 6,55					92 7,75 7,15 6,75 6,55				
95 8,00 7,40 7,00 6,80					95 8,00 7,40 7,00 6,80				
98 8,25 7,65 7,25 7,05					98 8,25 7,65 7,25 7,05				
101 8,50 7,90 7,50 7,30					101 8,50 7,90 7,50 7,30				
104 8,75 8,15 7,75 7,55					104 8,75 8,15 7,75 7,55				
107 9,00 8,40 8,00 7,80					107 9,00 8,40 8,00 7,80				
110 9,25 8,65 8,25 8,05					110 9,25 8,65 8,25 8,05				
113 9,50 8,90 8,50 8,30					113 9,50 8,90 8,50 8,30				
116 9,75 9,15 8,75 8,55					116 9,75 9,15 8,75 8,55				
119 10,00 9,40 9,00 8,80					119 10,00 9,40 9,00 8,80				
122 10,25 9,65 9,25 9,05					122 10,25 9,65 9,25 9,05				
125 10,50 9,90 9,50 9,30					125 10,50 9,90 9,50 9,30				
128 10,75 10,15 9,75 9,55					128 10,75 10,15 9,75 9,55				
131 11,00 10,40 10,00 9,80					131 11,00 10,40 10,00 9,80				
134 11,25 10,65 10,25 10,05					134 11,25 10,65 10,25 10,05				
137 11,50 10,90 10,50 10,30					137 11,50 10,90 10,50 10,30				
140 11,75 11,15 10,75 10,55					140 11,75 11,15 10,75 10,55				
143 12,00 11,40 11,00 10,80					143 12,00 11,40 11,00 10,80				
146 12,25 11,65 11,25 11,05					146 12,25 11,65 11,25 11,05				
149 12,50 11,90 11,50 11,30					149 12,50 11,90 11,50 11,30				
152 12,75 12,15 11,75 11,55					152 12,75 12,15 11,75 11,55				
155 13,00 12,40 12,00 11,80					155 13,00 12,40 12,00 11,80				
158 13,25 12,65 12,25 12,05					158 13,25 12,65 12,25 12,05				
161 13,50 12,90 12,50 12,30					161 13,50 12,90 12,50 12,30				
164 13,75 13,15 12,75 12,55					164 13,75 13,15 12,75 12,55				
167 14,00 13,40 13,00 12,80					167 14,00 13,40 13,00 12,80				
170 14,25 13,65 13,25 13,05					170 14,25 13,65 13,25 13,05				
173 14,50 13,90 13,50 13,30					173 14,50 13,90 13,50 13,30				
176 14,75 14,15 13,75 13,55					176 14,75 14,15 13,75 13,55				
179 15,00 14,40 14,00 13,80					179 15,00 14,40 14,00 13,80				
182 15,25 14,65 14,25 14,05					182 15,25 14,65 14,25 14,05				
185 15,50 14,90 14,50 14,30					185 15,50 14,90 14,50 14,30				
188 15,75 15,15 14,75 14,55					188 15,75 15,15 14,75 14,55				
191 16,00 15,40 15,00 14,80					191 16,00 15,40 15,00 14,80				
194 16,25 15,65 15,25 15,05					194 16,25 15,65 15,25 15,05				
197 16,50 15,90 15,50 15,30					197 16,50 15,90 15,50 15,30				
200 16,75 16,15 15,75 15,55					200 16,75 16,15 15,75 15,55				
203 17,00 16,40 16,00 15,80					203 17,00 16,40 16,00 15,80				
206 17,25 16,65 16,25 16,05					206 17,25 16,65 16,25 16,05				
209 17,50 16,90 16,50 16,30					209 17,50 16,90 16,50 16,30				
212 17,75 17,15 16,75 16,55					212 17,75 17,15 16,75 16,55				
215 18,00 17,40 17,00 16,80					215 18,00 17,40 17,00 16,80				
218 18,25 17,65 17,25 17,05					218 18,25 17,65 17,25 17,05				
221 18,50 17,90 17,50 17,30					221 18,50 17,90 17,50 17,30				
224 18,75 18,15 17,75 17,55					224 18,75 18,15 17,75 17,55				
227 19,00 18,40 18,00 17,80					227 19,00 18,40 18,00 17,80				
230 19,25 18,65 18,25 18,05					230 19,25 18,65 18,25 18,05				
233 19,50 18,90 18,50 18,30					233 19,50 18,90 18,50 18,30				
236 19,75 19,15 18,75 18,55					236 19,75 19,15 18,75 18,55				
239 20,00 19,40 19,00 18,80					239 20,00 19,40 19,00 18,80				
242 20,25 19,65 19,25 19,05					242 20,25 19,65 19,25 19,05				
245 20,50 19,90 19,50 19,30					245 20,50 19,90 19,50 19,30				
248 20,75 20,15 19,75 19,55					248 20,75 20,15 19,75 19,55				
251 21,00 20,40 20,00 19,80					251 21,00 20,40 20,00 19,80				
254 21,25 20,65 20,25 20,05					254 21,25 20,65 20,25 20,05				
257 21,50 20,90 20,50 20,30					257 21,50 20,90 20,50 20,30				
260 21,75 21,15 20,75 20,55					260 21,75 21,15 20,75 20,55				
263 22,00 21,40 21,00 20,80					263 22,00 21,40 21,00 20,80				
266 22,25 21,65 21,25 21,05					266 22,25 21,65 21,25 21,05				
269 22,50 21,90 21,50 21,30					269 22,50 21,90 21,50 21,30				
272 22,75 22,15 21,75 21,55					272 22,75 22,15 21,75 21,55				
275 23,00 22,40 22,00 21,80					275 23,00 22,40 22,00 21,80				
278 23,25 22,65 22,25 22,05					278 23,25 22,65 22,25 22,05				
281 23,50 22,90 22,50 22,30					281 23,50 22,90 22,50 22,30				
284 23,75 23,15 22,75 22,55					284 23,75 23,15 22,75 22,55				
287 24,00 23,40 23,00 22,80					287 24,00 23,40 23,00 22,80				
290 24,25 23,65 23,25 23,05					290 24,25 23,65 23,25 23,05				
293 24,50 23,90 23,50 23,30					293 24,50 23,90 23,50 23,30				
296 24,75 24,15 23,75 23,55					296 24,75 24,15 23,75 23,55				
299 25,00 24,40 24,00 23,80					299 25,00 24,40 24,00 23,80				
302 25,25 24,65 24,25 24,05					302 25,25 24,65 24,25 24,05				
305 25,50 24,90 24,50 24,30					305 25,50 24,90 24,50 24,30				
308 25,75 25,15 24,75 24,55					308 25,75 25,15 24,75 24,55				
311 26,00 25,40 25,00 24,80					311 26,00 25,40 25,00 24,80				
314 26,25 25,65 25,25 25,05					314 26,25 25,65 25,25 25,05				
317 26,50 25,90 25,50 25,30					317 26,50 25,90 25,50 25,30				
320 26,75 26,15 25,75 25,55					320 26,75 26,15 25,75 25,55				
323 27,00 26,40 26,00 25,80					323 27,00 26,40 26,00 25,80				
326 27,25 26,65 26,25 26,05					326 27,25 26,65 26,25 26,05				
329 27,50 26,90 26,50 26,30					329 27,50 26,90 26,50 26,30				
332 27,75 27,15 26,75 26,55					332 27,75 27,15 26,75 26,55				
335 28,00 27,40 27,00 26,80					335 28,00 27,40 27,00 26,80				
338 28,25 27,65 27,25 27,05					338 28,25 27,65 27,25 27,05				
341 28,50 27,90 27,50 27,30					341 28,50 27,90 27,50 27,30				

Halmstad—Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.									
Kilom. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Nässjö med			Pris & biljett från Halmstad med			Bogievagnar		
	enkl.	el. pers.	andra tag.	enkl.	el. pers.	andra tag.	enkl.	el. pers.	andra tag.
I	II	III	II	III	I	II	I	II	III
19	1.55	1.15	0.95	0.95	0.80	2.30	1.75	1.45	
34	2.75	2.05	1.70	1.70	1.40	4.10	3.10	2.55	
44	3.55	2.65	2.20	2.20	1.80	5.30	4.00	3.35	
61	4.25	3.20	2.65	2.65	2.15	6.50	4.80	4.00	
81	5.00	3.70	3.05	3.05	2.45	7.35	5.50	4.60	
97	5.80	4.30	3.55	3.55	2.85	8.20	6.10	5.10	
113	6.55	4.90	4.05	4.05	3.25	9.05	6.70	5.60	
129	7.30	5.50	4.55	4.55	3.65	9.90	7.50	6.30	
145	8.05	6.20	5.15	5.15	4.15	10.75	8.20	7.00	
161	8.80	6.90	5.85	5.85	4.65	11.60	8.90	7.70	
177	9.55	7.60	6.45	6.45	5.15	12.45	9.60	8.40	
193	10.30	8.30	7.15	7.15	5.85	13.30	10.30	9.10	
209	11.05	9.00	7.85	7.85	6.55	14.15	11.00	9.80	
225	11.80	9.70	8.60	8.60	7.25	15.00	11.70	10.50	
241	12.55	10.40	9.35	9.35	7.95	15.85	12.40	11.20	
257	13.30	11.10	10.10	10.10	8.65	16.70	13.10	11.90	
273	14.05	11.80	10.85	10.85	9.35	17.55	13.80	12.60	
289	14.80	12.50	11.60	11.60	10.05	18.40	14.50	13.30	
305	15.55	13.20	12.35	12.35	10.75	19.25	15.20	14.00	
321	16.30	13.90	13.10	13.10	11.45	20.10	15.90	14.70	
337	17.05	14.60	13.85	13.85	12.15	20.95	16.60	15.40	
353	17.80	15.30	14.60	14.60	12.85	21.80	17.30	16.10	
369	18.55	16.00	15.35	15.35	13.55	22.65	18.00	16.80	
385	19.30	16.70	16.10	16.10	14.25	23.50	18.70	17.50	
401	20.05	17.40	16.85	16.85	14.95	24.35	19.40	18.20	
417	20.80	18.10	17.60	17.60	15.65	25.20	20.10	18.90	
433	21.55	18.80	18.35	18.35	16.35	26.05	20.80	19.60	
449	22.30	19.50	19.10	19.10	17.05	26.90	21.50	20.30	
465	23.05	20.20	19.85	19.85	17.75	27.75	22.20	21.00	
481	23.80	20.90	20.60	20.60	18.45	28.60	22.90	21.70	
497	24.55	21.60	21.35	21.35	19.15	29.45	23.60	22.40	
513	25.30	22.30	22.10	22.10	19.85	30.30	24.30	23.10	
529	26.05	23.00	22.85	22.85	20.55	31.15	25.00	23.80	
545	26.80	23.70	23.60	23.60	21.25	32.00	25.70	24.50	
561	27.55	24.40	24.35	24.35	21.95	32.85	26.40	25.20	
577	28.30	25.10	25.10	25.10	22.65	33.70	27.10	25.90	
593	29.05	25.80	25.85	25.85	23.35	34.55	27.80	26.60	
609	29.80	26.50	26.60	26.60	24.05	35.40	28.50	27.30	
625	30.55	27.20	27.35	27.35	24.75	36.25	29.20	28.00	
641	31.30	27.90	28.10	28.10	25.45	37.10	29.90	28.70	
657	32.05	28.60	28.85	28.85	26.15	37.95	30.60	29.40	
673	32.80	29.30	29.60	29.60	26.85	38.80	31.30	30.10	
689	33.55	30.00	30.35	30.35	27.55	39.65	32.00	30.80	
705	34.30	30.70	31.10	31.10	28.25	40.50	32.70	31.50	
721	35.05	31.40	31.85	31.85	28.95	41.35	33.40	32.20	
737	35.80	32.10	32.60	32.60	29.65	42.20	34.10	32.90	
753	36.55	32.80	33.35	33.35	30.35	43.05	34.80	33.60	
769	37.30	33.50	34.10	34.10	31.05	43.90	35.50	34.30	
785	38.05	34.20	34.85	34.85	31.75	44.75	36.20	35.00	
801	38.80	34.90	35.60	35.60	32.45	45.60	36.90	35.70	
817	39.55	35.60	36.35	36.35	33.15	46.45	37.60	36.40	
833	40.30	36.30	37.10	37.10	33.85	47.30	38.30	37.10	
849	41.05	37.00	37.85	37.85	34.55	48.15	39.00	37.80	
865	41.80	37.70	38.60	38.60	35.25	49.00	39.70	38.50	
881	42.55	38.40	39.35	39.35	35.95	49.85	40.40	39.20	
897	43.30	39.10	40.10	40.10	36.65	50.70	41.10	39.90	
913	44.05	39.80	40.85	40.85	37.35	51.55	41.80	40.60	
929	44.80	40.50	41.60	41.60	38.05	52.40	42.50	41.30	
945	45.55	41.20	42.35	42.35	38.75	53.25	43.20	42.00	
961	46.30	41.90	43.10	43.10	39.45	54.10	43.90	42.70	
977	47.05	42.60	43.85	43.85	40.15	54.95	44.60	43.40	
993	47.80	43.30	44.60	44.60	40.85	55.80	45.30	44.10	
1009	48.55	44.00	45.35	45.35	41.55	56.65	46.00	44.80	
1025	49.30	44.70	46.10	46.10	42.25	57.50	46.70	45.50	
1041	50.05	45.40	46.85	46.85	42.95	58.35	47.40	46.20	
1057	50.80	46.10	47.60	47.60	43.65	59.20	48.10	46.90	
1073	51.55	46.80	48.35	48.35	44.35	60.05	48.80	47.60	
1089	52.30	47.50	49.10	49.10	45.05	60.90	49.50	48.30	
1105	53.05	48.20	49.85	49.85	45.75	61.75	50.20	49.00	
1121	53.80	48.90	50.60	50.60	46.45	62.60	50.90	49.70	
1137	54.55	49.60	51.35	51.35	47.15	63.45	51.60	50.40	
1153	55.30	50.30	52.10	52.10	47.85	64.30	52.30	51.10	
1169	56.05	51.00	52.85	52.85	48.55	65.15	53.00	51.80	
1185	56.80	51.70	53.60	53.60	49.25	66.00	53.70	52.50	
1201	57.55	52.40	54.35	54.35	49.95	66.85	54.40	53.20	
1217	58.30	53.10	55.10	55.10	50.65	67.70	55.10	53.90	
1233	59.05	53.80	55.85	55.85	51.35	68.55	55.80	54.60	
1249	59.80	54.50	56.60	56.60	52.05	69.40	56.50	55.30	
1265	60.55	55.20	57.35	57.35	52.75	70.25	57.20	56.00	
1281	61.30	55.90	58.10	58.10	53.45	71.10	57.90	56.70	
1297	62.05	56.60	58.85	58.85	54.15	71.95	58.60	57.40	
1313	62.80	57.30	59.60	59.60	54.85	72.80	59.30	58.10	
1329	63.55	58.00	60.35	60.35	55.55	73.65	60.00	58.80	
1345	64.30	58.70	61.10	61.10	56.25	74.50	60.70	59.50	
1361	65.05	59.40	61.85	61.85	56.95	75.35	61.40	60.20	
1377	65.80	60.10	62.60	62.60	57.65	76.20	62.10	60.90	
1393	66.55	60.80	63.35	63.35	58.35	77.05	62.80	61.60	
1409	67.30	61.50	64.10	64.10	59.05	77.90	63.50	62.30	
1425	68.05	62.20	64.85	64.85	59.75	78.75	64.20	63.00	
1441	68.80	62.90	65.60	65.60	60.45	79.60	64.90	63.70	
1457	69.55	63.60	66.35	66.35	61.15	80.45	65.60	64.40	
1473	70.30	64.30	67.10	67.10	61.85	81.30	66.30	65.10	
1489	71.05	65.00	67.85	67.85	62.55	82.15	67.00	65.80	
1505	71.80	65.70	68.60	68.60	63.25	83.00	67.70	66.50	
1521	72.55	66.40	69.35	69.35	63.95	83.85	68.40	67.20	
1537	73.30	67.10	70.10	70.10	64.65	84.70	69.10	67.90	
1553	74.05	67.80	70.85	70.85	65.35	85.55	69.80	68.60	
1569	74.80	68.50	71.60	71.60	66.05	86.40	70.50	69.30	
1585	75.55	69.20	72.35	72.35	66.75	87.25	71.20	70.00	
1601	76.30	69.90	73.10	73.10	67.45	88.10	71.90	70.70	
1617	77.05	70.60	73.85	73.85	68.15	88.95	72.60	71.40	
1633	77.80	71.30	74.60	74.60	68.85	89.80	73.30	72.10	
1649	78.55	72.00	75.35	75.35	69.55	90.65	74.00	72.80	
1665	79.30	72.70	76.10	76.10	70.25	91.50	74.70	73.50	
1681	80.05	73.40	76.85	76.85	70.95	92.35	75.40	74.20	
1697	80.80	74.10	77.60	77.60	71.65	93.20	76.10	74.90	
1713	81.55	74.80	78.35	78.35	72.35	94.05	76.80	75.60	
1729	82.30	75.50	79.10	79.10	73.05	94.90	77.50	76.30	
1745	83.05	76.20	79.85	79.85	73.75	95.75	78.20	77.00	
1761	83.80	76.90	80.60	80.60	74.45	96.60	78.90	77.70	
1777	84.55	77.60	81.35	81.35	75.15	97.45	79.60	78.40	
1793	85.30	78.30	82.10	82.10	75.85	98.30	80.30	79.10	
1809	86.05	79.00	82.85	82.85	76.55	99.15	81.00	79.80	
1825	86.80	79.70	83.60	83.60	77.25	100.00	81.70	80.50	
1841	87.55	80.40	84.35	84.35	77.95	100.85	82.40	81.20	
1857	88.30	81.10	85.10	85.10	78.65	101.70	83.10	81.90	
1873	89.05	81.80	85.85	85.85	79.35	102.55	83.80	82.60	
1889	89.80	82.50	86.60	86.60	80.05	103.40	84.50	83.30	
1905	90.55	83.20	87.35	87.35	80.75	104.25	85.20	84.00	
1921	91.30	83.90	88.10	88.10	81.45	105.10	85.90	84.70	
1937	92.05	84.60	88.85	88.85	82.15	105.95	86.60	85.40	
1953	92.80	85.30	89.60	89.60	82.85	106.80	87.30	86.10	
1969	93.55	86.00	90.35	90.35	83.55	107.65	88.00	86.80	
1985	94.30	86.70	91						

Bil

Nr. 6183. 2. 3. X. " (D. 5. 8095) G. 2. 1. und den 1. October 1895

Kilom.	Biljett- pris		Dagligen					Lörd.		Biljett- pris		Kilom.		Dagligen					Lörd.		Biljett- pris		Kilom.		Dagligen					Lörd.		Biljett- pris		Kilom.							
			Perst		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Perst				Bl. t.		Perst		Bl. t.		Perst						Bl. t.		Perst		Bl. t.		Perst								
	II	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 9	№ 9	II	III	II	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 9	№ 9	II	III	II	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 9	II	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 9	II	III	
fr. Nyby br.	Fr. Nyby bruk (N) (Torshälla)	645	365	840	610	—	—	—	—	från Igelsåta hamn	—	810	555	—	—	—	—	—	—	—	från Igelsåta hamn	—	810	555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 0,40 0,25	» Hölby brun	645	405	840	621	—	—	—	—	THL Södertelje	—	825	605	—	—	—	—	—	—	—	THL Södertelje	—	825	605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 0,50 0,35	THL Eskilstuna C (N)	705	415	900	725	—	—	—	—	Från Södertelje	—	835	610	—	—	—	—	—	—	—	Från Södertelje	—	835	610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 0,50 0,35	THL Eskilstuna Norra	655	405	915	725	—	—	—	—	Från Saitskog	—	840	615	—	—	—	—	—	—	—	Från Saitskog	—	840	615	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 0,60 0,25	Från Eskilstuna C (N)	715	425	—	—	—	—	1150	—	» Tvetaberg	—	911	635	—	—	—	—	—	—	—	» Tvetaberg	—	911	635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 0,40 0,25	» Eskilstuna Södra	715	425	—	—	—	—	1150	—	» Almnäs	—	923	645	—	—	—	—	—	—	—	» Almnäs	—	923	645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 0,50 0,35	» Hölby	731	447	—	—	—	—	1200	—	» Nyqvær	—	1050	657	—	—	—	—	—	—	—	» Nyqvær	—	1050	657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 0,50 0,60	» Arila	747	464	—	—	—	—	1200	—	» Fexinge-Näsby	—	1045	657	—	—	—	—	—	—	—	» Fexinge-Näsby	—	1045	657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 1,30 0,55	» Stålboga	801	531	—	—	—	—	1243	—	THL Läggesta	—	1080	725	—	—	—	—	—	—	—	THL Läggesta	—	1080	725	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 1,50 1,00	» Byränge	845	561	—	—	—	—	1259	—	THL Mariefred (Gripsholm)	—	1041	727																												

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

* Gäller lifven för resan i plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosen». För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

1) Resor i biljett befälig kupong gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) Biljetterna gälla endast till hösten. Biljetten bör i konduktörskassan närvara afskylas ur biljetten. Läs biljett, hvilken ppris utan att omvägligt samtidsigt företes, är giltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är ätatsinplat, är giltig.

4) Resoga för medföra till samma vikt som vanlig biljett eller 26 kg.; varande dock inskrifning af resoga utan att biljett innehåfvaren medföljer, förbudet.

5) Då ett barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxor* för enkel biljett till blanda datt tag. För resor norr om Stockholm är mer än 300 kilometer långt beträffs sålunda tur- och returbiljetts *pris* icke efter de derstäds gällande nedsatta personafgiftorna, hvilka bör införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdager inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka kalla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under det sommartidtabellen tillämpas gällande resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg.
Tur- och returbiljetten returtåget till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighets tid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af tids tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Deras innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetten giltighetstid i densamma antrada återresa, och sådant för giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan mtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

att lista klassens agnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne liggeplatser, samt 2-dra klassens plats dessutom särskild huvudkupé, hvarje en i lista klassens sofvagnar af de resande, som sådant önska, att liggeplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i lista klassens vagn mot afgift af 5 och i för samtliga liggeplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggeplatser äro att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggeplats; att plats i sofvagn beståles hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö Jonens afseende för dennas vidare befordran erläggas telegramporto med 50 öre; erande requirerent att atsens nummer; samt att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas först utlemnas.

Åkersand-Skylberg-Lerbäck. sid. 4	tab. 1	Fogelsta-Vadstena-Ödeshöj. sid. 3	tab. 1	Kralmar-Emmaboda. sid. 6	tab. 1	Malmö-Genarp. sid. 8	tab. 1	Oxelösund-Flen-Västmanland. sid. 4	tab. 1	Södra Dalarnes. sid. 5	tab. 1
Borgslageras. sid. 5	tab. 2	x Fröv-Ludvika. sid. 4	tab. 2	O Karlshamn-Vislanda. sid. 6	tab. 2	h Djo-Linham. sid. 8	tab. 2	r Pålshoda-Finspong-Norsholm. sid. 5	tab. 2	x Sölvesborg-Kristianstad. sid. 7	tab. 2
Bjaf-Billesholm. sid. 7	tab. 3	p Gefle-Falun-Orsa. sid. 6	tab. 3	h Kärnön-Västana. sid. 6	tab. 3	h Djo-Stockholm. sid. 8	tab. 3	r Sals-Tillberg. sid. 6	tab. 3	M Tillberg-Kärgerfjärn. sid. 4	tab. 3
Boden-Gellivare. sid. 6	tab. 4	x Gefle-Kalbo. sid. 6	tab. 4	h Kinnared-Fegen. sid. 6	tab. 4	h Djo-Tomellila. sid. 8	tab. 4	s Säljans. sid. 6	tab. 4	E Uddevalle-Lelsåns. sid. 4	tab. 4
Borås-Härjedalen. sid. 9	tab. 5	d Gotlands. sid. 6	tab. 5	s Kilfors-Nöderhamn-Stugsund. sid. 9	tab. 5	h Djo-Treleborg-Rydgård. sid. 8	tab. 5	r Skövde. sid. 6	tab. 5	E Uddevalle-Lelsåns. sid. 4	tab. 5
Borås-Härjedalen. sid. 9	tab. 5	d Gårds Härads. sid. 7	tab. 6	h Kilpan-Röstänga. sid. 7	tab. 6	h Djo-Vstad. sid. 7	tab. 6	E Uddevalle-Lelsåns. sid. 4	tab. 6	E Uddevalle-Lelsåns. sid. 4	tab. 6
Bredsjö-Degerfors. sid. 4	tab. 6	Ö Göteborg-Borås. sid. 8	tab. 7	h Kosta-Lessjö. sid. 6	tab. 7	h Klostad-Hörselholm. sid. 6	tab. 7	E Uddevalle-Lelsåns. sid. 4	tab. 7	E Uddevalle-Lelsåns. sid. 4	tab. 7
Brinödarne-Malung. sid. 8	tab. 7	Ö Göteborg-Helsingborg. sid. 8	tab. 8	h Kristianstad-Hörselholm. sid. 6	tab. 8	h Djo-Gästas. sid. 6	tab. 8	Ö Smedjebacken. sid. 4	tab. 8	Ö Ullerö-Venersö-Herjunga. sid. 6	tab. 8
Bräcke-Luleå. sid. 9	tab. 8	Ö Göteborg-Helsingborg. sid. 8	tab. 9	h Kristianstad-Inmeln (Glimåkra). sid. 7	tab. 9	h Markaryd-Hörselholm-Vittsjö. sid. 8	tab. 9	Ö Stockholm-Djursholm. sid. 9	tab. 9	Ö Upsala-Gefle. sid. 6	tab. 9
Byvalla-Långsele. sid. 9	tab. 9	y Hallberg-Motala-Mjölby. sid. 3	tab. 10	h Djo-Åhus. sid. 7	tab. 10	h Djo-Åstorp. sid. 8	tab. 10	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 10	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 10
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 11	h Krybo-Norberg. sid. 7	tab. 11	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 11	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 11	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 11
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 12	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 12	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 12	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 12	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 12
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 13	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 13	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 13	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 13	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 13
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 14	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 14	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 14	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 14	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 14
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 15	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 15	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 15	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 15	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 15
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 16	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 16	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 16	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 16	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 16
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 17	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 17	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 17	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 17	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 17
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 18	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 18	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 18	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 18	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 18
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 19	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 19	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 19	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 19	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 19
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 20	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 20	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 20	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 20	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 20
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 21	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 21	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 21	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 21	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 21
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 22	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 22	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 22	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 22	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 22
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 23	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 23	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 23	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 23	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 23
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 24	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 24	h Mora-Venersö. sid. 8	tab. 24	Ö Uddelö. sid. 2	tab. 24	Ö Uddelö-Lenna-Norrteffe. sid. 4	tab. 24
Cannmår-Årstad. sid. 9	tab. 10	h Halmstad-Boln. sid. 2	tab. 25	h Källsveden-Bispberg. sid. 5	tab. 25						

	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8	N ^o 10	N ^o 12	N ^o 14	N ^o 18	N ^o 20	N ^o 22	N ^o 24	N ^o 26	N ^o 28	N ^o 30	N ^o 32	N ^o 34
	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	litag	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.
Afg. Kristiania Ø.	—	900	—	—	—	—	—	—	—	1116	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	1015	—	—	—	—	—	—	—	985	—	—	—	—	—	—
» Varberg	—	1305	—	—	—	—	—	—	—	1132	—	—	—	—	—	—
» Halmstad	—	922	—	—	—	—	620	—	—	116	—	—	—	—	1140	—
» Engelholm	—	525	—	—	610	—	905	—	—	299	—	—	—	—	715	—
Ank. Helsingborg	—	525	—	—	800	—	—	—	—	345	—	—	—	—	828	—
Afg. Helsingborg Färjeh.	—	610	—	—	840	—	1125	—	—	357	—	—	—	—	843	—
Ank. Helsingborg Färjeh.	—	630	—	—	900	—	1145	—	—	429	—	—	—	—	926	—
Afg. Helsingborg Färjeh.	544	645	—	—	920	—	1214	—	398	438	—	—	—	657	929	—
Ank. Helsingborg Färjeh.	—	—	—	—	1214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Fredensborg	608	712	—	—	948	—	1238	—	426	459	—	—	—	728	943	—
Ank. Hillerød	622	727	—	—	1003	—	1255	—	437	514	—	—	—	745	1021	—
Afg. Ørø	828	808	828	—	1096	—	1285	240	445	518	—	—	—	784	1005	—
Ank. København	730	840	935	1015	1108	1257	210	350	505	632	755	880	998	1025	1125	1125
Afg. Berlin	—	845	—	—	—	—	—	—	—	745	—	—	—	—	—	—
» Hamburg } via Gjedser ...	—	925	—	—	—	—	—	—	—	1218	—	—	—	—	—	—
» Berlin } via Kiel	—	1045	—	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	—
» Hamburg } via Kiel	—	1045	—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	—	—	—	—
» Hamburg } via Vamdrup	—	545	—	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	—
» Hamburg } via Vamdrup	—	1045	—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	—	805	—	—

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 litåg	№ 11 litåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	Hamburg	via Vamdrup	—	10 ¹⁹	—	—	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	885	† Afg. un-
»	Berlin	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	der Jull o.
»	Hamburg	via Kiel.....	—	—	—	—	1104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	865	Angusti
»	Berlin	—	—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	8½
»	Hamburg	—	—	—	—	—	638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	846	—
»	Berlin	via Gledser...	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830	—
Afg.	Köpenhamn	—	755	815	920	1033	1119	1100	1155	1205	240	325	445	555	625	820	900	945	1125
Ank.	Hillerød	—	—	—	1030	1119	1154	—	—	118	340	436	556	642	—	—	925	—	1225
Afg.	Øst	—	914	914	—	1132	1137	—	—	122	332	442	—	651	—	—	931	—	1235
»	Fredensborg	—	927	—	—	1135	1150	—	—	138	405	456	—	704	—	—	1015	—	1245
»	Snækersten	—	—	955	—	—	—	—	—	202	433	—	—	732	—	—	1042	—	1255
Ank.	Helsingør Stat.	—	—	—	—	1155	1211	—	—	—	—	525	456	—	—	—	1042	—	1265
»	Helsingør Färjeh.	—	720	—	—	—	1225	—	—	—	—	540	—	—	—	—	1052	—	1275
Ank.	Helsingør Färjeh.	—	740	1025	—	—	1245	—	—	—	—	560	622	—	—	—	1052	—	1285
Afg.	Helingsborg	—	850	—	—	—	1265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1120	—	1295
Ank.	Engelholm	—	1035	—	—	—	150	—	—	—	—	815	—	—	—	—	1225	—	1305
»	Halmstad	—	—	—	—	—	337	—	—	—	—	1045	—	—	—	—	225	—	1315
»	Färberg	—	—	—	—	—	531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277	—	1325
»	Göteborg	—	—	—	—	—	715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317	—	1335
»	Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335	—	1345

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna

Afg. Stockholm. via Göteborg.	7,20 f. m.	Afg. Berlin Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	11,25 e. m. 8,68 f. m.
Afg. Kristiania Göteborg	9,00 f. m. 10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	8,45 e. m. 9,00 »
Ank. Köpenhamn via Helsingborg. Afg. Köpenhamn— via Korsör—Kiel.	8,20 f. m. 9,05 »	Ank. Göteborg Ank. Kristiania Ank. Stockholm. via Göteborg.	7,17 f. m. 8,25 e. m. 9,65 »
Ank. Hamburg, Kl.-thor Ank. Berlin, Lehrte-Banegd	8,05 e. m. 11,68 e. m.		
Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.			

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands
Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Spekulations- och Inkassoaffär.

Stavanger — Bergen.

Agguler förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående plat-
sträthållas af Ångstrafys-Aktiebolaget Normans företlessiga, snabb-
och för passagerare bekvämt inredda ångare

NIOED, NORNAN och IRIS

afgående från Stettin hvarje Thorisdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» do » Stettin » » Thorsdag kl. 4 e. m.

Är armare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i
Hr F. Sjöhammar, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr
rus, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i
Hr Hr Berönd, Berönd & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Akta direkt importerade Canviner.

