SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

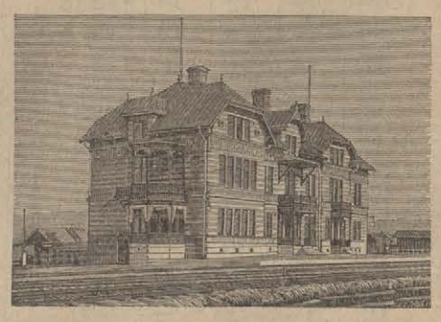
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 6. Trettionde Årgången. Lördagen den 8 Februari 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för ¼ år 3 Kr. 50 öre, för ½ år 3 Kr., för ¼ år 2 Kr. 25 öre, för ¼ år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda **Jernvägsbolag, Ångbåtsbolag** m. fl. benäget ingifva sina **anmälningar,** m. m. **Förfrågningar** besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** (Bellevue)

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahlöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda **Lokaler** för **Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer** etc.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *l*
Adolfsberg ..... *E*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alingsås ..... *C*
Almedal ..... *d, t*
Almnäs ..... *D*
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Ä*
Alnaryd ..... *k*
Alster ..... *G*
Alvastra ..... *I*
Andersbenning ..... *Y*
Anderslöf ..... *m*
Anderssons sanna ..... *H*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Ä*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ..... *M, A*
Arbrå ..... *l*
Arkelstorp ..... *l*
Arkösund ..... *A*
Arlöf ..... *F, s*
Arnebergs ..... *l*
Arvika ..... *G*
Asarum ..... *k, j*
Askersund ..... *j*
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen ..... *v*
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall ..... *b*

Backa ..... *t*
Baggetorp ..... *C*
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Bara ..... *r*
Bardlingbo ..... *Ä*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Bastuträsk ..... *y*
Bedinge ..... *r*
Belgviken ..... *N*
Bengtsfors ..... *c*
Bengtstorp ..... *P*
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem ..... *d*
Bergsbrunna ..... *A*
Bergsgården ..... *T*
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ..... *M*
Bersbo ..... *Ä*
Bettna ..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva ..... *s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors ..... *c*
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ..... *y*
Bjellum ..... *b*
Bjereshög ..... *r*
Bjerges ..... *Ä*
Bjerlöf ..... *i*
Bjernum ..... *q*
Bjersjölagård ..... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björkeryd ..... *k*
Björketorp ..... *d*
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ..... *C, F*
Björnstorp ..... *r*
Björstorp ..... *i*
Björsäter ..... *Ä*
Blidsberg ..... *a*
Blixtorp ..... *l*
Blägda ..... *Ä*
Boda ..... *G*
Boden ..... *y, z*
Bofors ..... *P*
Bohult ..... *f*
Bokskogen ..... *r*
Bolmen ..... *k*
Bollebygd ..... *d*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ..... *y*
Borggård ..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm 270
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borrby ..... *n*
Borås ..... *d*
Boston 244
Boxholm ..... *F*
Bratteborg ..... *u*
Bråås ..... *h*
Breared ..... *k*
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *K*
Bredgårdstorp ..... *P*
Bredsjö ..... *Q, X*
Bredåkra ..... *k*
Brevik ..... *f*
Brintbodarne ..... *U*
Brittatorp ..... *h*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Bromölla ..... *k*
Brovallen ..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda ..... *X*
Brånahult ..... *i*
Brännestad ..... *Ä*
Bråstorp ..... *k*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Brännberg ..... *y*
Butle ..... *Ä*
Byarum ..... *u*
Bygget ..... *k*
Byholma ..... *k*
Byringe ..... *D*
Byvalla ..... *A, B*
Byvattnet ..... *y*
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ..... *O*
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *c, v*
Bärby ..... *R*
Bökebergsslätt ..... *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd ..... *i*

Cadiz 99
Carlsdahl ..... *P*
Cette 99
Charlottenberg ..... *G*
Charlottenlund ..... *m*
Christiansand 227
Christineberg ..... *m*
Cimbrishamn ..... *n*

Daglösen ..... *X*
Dagstorp ..... *r*
Dal ..... *r*
Dala ..... *l*
Dalby ..... *r*
Dalkarlsberg ..... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalum ..... *a*
Danderyd ..... *R*
Dannemora ..... *S*
Danviken 173
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors ..... *G, Q*
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken ..... *W*
Deje ..... *X*
Delsbo ..... *å*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingelvik ..... *c*
Dingtuna ..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal ..... *k*
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) ..... *ö*
Djurslöf ..... *r*
Djurås ..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Domnarfvet ..... *X*
Drättinge ..... *H*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dufnäs *ö1*
Dvärsätt ..... *A*
Dylta bruk ..... *M*
Dynäs ..... *y*
Dysjön ..... *A*
Dösjöbro ..... *r*

Ed ..... *v*
Edane ..... *G*
Ede ..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga ..... *h*
Ekeby ..... *s*
Ekebyholm ..... *R*
Ekedalen ..... *I*
Ekeryd ..... *u*
Ekerö ..... *d*
Ekestad ..... *l*
Eket ..... *q*
Eklunda ..... *Ö*
Eklången ..... *D*
Ekolsund ..... *M*
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga ..... *t*
Elfkarleö ..... *S*
Elfsby ..... *y*
Elfsjö ..... *C, F*
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellenö ..... *c*
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp ..... *f*
Emmaboda ..... *h, i*
Emmaljunga ..... *q*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ..... *s, t*
Engelholms hamn ..... *t*
Engelsberg ..... *M*
Enggrufvorna ..... *W*
Enköping ..... *M*
Eriksdal ..... *r*
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna ..... *D, N*
Eslöf ..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Etelhem ..... *Å*
Evedal ..... *h*
Experimentalf:t. ..... *ö*

Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *E*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *r, t*
Falköping ..... *C, H*
Falun ..... *T, X*
Fanom ..... *y*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Filipstad *U, W,* ..... *X*
Finboda slip 173
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ..... *U, Z*
Finspong ..... *R*
Finsta ..... *F*
Fiskeby ..... *k*
Fjelkinge ..... *r*
Fjerdingslöf ..... *t*
Fjärås ..... *N*
Flen ..... *C, F,* *C*
Flisby ..... *P*
Floda ..... *s*
Flosjöhyttan ..... *W*
Flädie ..... *I*
Fogdhyttan ..... *C*
Fogelsta ..... *A*
Foglavik ..... *T*
Fors ..... *S*
Forsbacka ..... *H*
Forsby ..... *M*
Forserum ..... *u*
Forshammar ..... *Ö*
Forsheda ..... *f*
Forshem ..... *å*
Forshult ..... *Ä*
Forssa ..... *r*
Forssasström ..... *Y*
Fosie ..... *å*
Fredriksberg ..... *r*
Fredriksfors ..... *Y*
Fredrikshall ..... *å*
Fredrikshavn 233
Frescati ..... *v*
Fridafors ..... *ö*
Fridoned ..... *k*
Fridhem ..... *I*
Fridhemsberg ..... *l*
Frillesås ..... *r*
Frinnaryd ..... *t*
Fristad ..... *F*
Fritsla ..... *d*
Fryksta ..... *d*
Frånö ..... *G*
Frändefors ..... *y*
Frändtorp ..... *X*
Fränsta ..... *C*
Fröslida ..... *x*
Frösunda ..... *u*
Frövi ..... *R*
Fu ..... *O*
Fuhr ..... *T*
Fulltofta ..... *h*
Furingstad ..... *l*
Furulund ..... *Å*
Furusund ..... *s*
Fåfängan 8
Fårhult *ö1*
Färgelanda ..... *Å*
Färjestaden ..... *c*
Färlöf 270
Fässberg ..... *l*
Förslöf ..... *t*

Gagnef ..... *Y*
Gamla Upsala ..... *S*
Gamleby ..... *Å*
Gammalkroppa ..... *d*
Gammalstorp ..... *U*
Gammelstad ..... *k*
Gantofta ..... *y*
Garsås ..... *o*
Gastsjön ..... *T*
Gefle ..... *S, T*
Gefsjön ..... *y*
Geijersdal ..... *A*
Geijersholm ..... *X*
Gelivare ..... *W*
Gemla ..... *z*
Genarp ..... *h*
Genevad ..... *r*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gisebo ..... *H*
Gislöf ..... *r*
Gisslarbo ..... *M*
Gistad ..... *k*
Glemmingebro ..... *f*
Glimminge ..... *n*
Glimåkra ..... *l*
Glottra ..... *l*
Gnesta ..... *C, F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne ..... *y*
Grafversfors ..... *F*
Granbergsdal ..... *P*
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grefvie ..... *t*
Grennaforssa ..... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Gripsholm ..... *D*
Grums ..... *X*
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Grythyttehed *P,* ..... *X*
Gryttjom ..... *y*
Grytvexeln ..... *Z*
Grängen ..... *Q*
Grängesberg ..... *Ö*
Grängesberg B:s ..... *X*
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp ..... *t*
Gullspång ..... *P*
Gullsta ..... *x*
Gunnarstorp ..... *P*
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårdsnäs ..... *y*
Gårrö ..... *l*
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *Å*
Gärds Köpinge ..... *l*
Gärds Lyngby ..... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, d, t,* 197—245
Göteved ..... *Ö*

Habo ..... *H*
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C, E, I*
Halmstad *k, t, u,*
Hamburg 1, 231
Hammar ..... *l*
Hammenhög ..... *n*
Hangö 50
Harg ..... *S*
Hargshamn ..... *S*
Harnäs ..... *S*
Harplinge ..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Heagård ..... *s*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg ..... *M*
Hednoret ..... *y*
Hedvigsdal ..... *n*
Helgum ..... *y*
Heljarp ..... *r*
Hellberga ..... *D*
Helleby brunn ..... *D*
Hellefors ..... *X*
Helleforsnäs ..... *N*
Hellestad ..... *Z*
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t,* 3
Helsingfors 50
Helsingör 3
Hemse ..... *A*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Henriksdal *ö1*
Hernestad ..... *l*
Hernösand ..... *y*
Herrestad ..... *I*
Herrhult ..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Hessleholm *F, l, p, q*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hindås ..... *d*
Hinsnoret ..... *X*
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjertsäter ..... *c*
Hjo ..... *I*, 297
Hjorted ..... *Å*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hjulsjö ..... *Q*
Hoby ..... *k*
Hofmantorp ..... *h*
Hofmansbygd ..... *k*
Hofors ..... *T*
Hofslätt ..... *u*
Hofsta ..... *M*
Hohög ..... *r*
Holje ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsveden ..... *A*
Hook ..... *u*
Horna ..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd ..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall ..... *d*
Hufvudsta ..... *M*
Hull 244
Hult ..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultafors ..... *d*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred ..... *Ä, f*
Hulvik ..... *k,*
Hurfva ..... *m*
Huskvarna ..... *H*
Hvalstad ..... *Å*
Hvellinge ..... *r*
Hvena ..... *Å*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hylinge ..... *A*
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *c*
Hålland ..... *A*
Hållsta ..... *N*
Håsjö ..... *y*
Håslöf ..... *r*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö ..... *x*
Häradshamn ..... *A*
Härlingstorp ..... *b*
Härryda ..... *d*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I,* 297
Hästveda ..... *F, l*
Höfversby ..... *Å*
Höganäs ..... *q*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högsäter ..... *c*
Högåsen ..... *P*
Höje ..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *r*
Hönsinge ..... *m*
Hör ..... *F, l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s ..... *X, Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*
Höstena ..... *r*

Igelsta ..... *C, F*
Igelsta hamn ..... *D*
Igelstorp ..... *E*
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelstråde ..... *q*
Insjön ..... *Y*
Iväg ..... *c*

Jakobsberg ..... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerla *ö1*
Jerle ..... *P*
Jerna ..... *C, F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ..... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ..... *u*
Jonsberg ..... *A*
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga ..... *m*
Jordfallet ..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk ..... *M*
Järbo ..... *A*
Jönköping ..... *H*
Jörn ..... *y*

Kaffatorp ..... *l*
Kaflås ..... *I*
Kallinge ..... *k*
Kallmora ..... *Y*
Kalmar ..... *i*, 270
Kantorp ..... *C, F*
Karlberg *A, M,* ..... *ö*
Karlsborg ..... *E*
Karlsby ..... *I*
Karlshamn ..... *k*
Karlskoga ..... *G, P*
Karlskrona ..... *h, k*
Karlstad ..... *G*
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Katrineholm *C, F*
Kattarp ..... *q, t*
Kettilstorp ..... *H*
Kiel 5, 6, 234
Kil ..... *G, X*
Kilafors ..... *Å, d*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kingelstad ..... *s*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinstaby ..... *ä*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellgrens sanna *H*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klafreström ..... *h*
Klagstorp ..... *m, r*
Klefsbult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *O*
Klågerup ..... *r*
Kläpp ..... *y*
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M, N*
Kolforsen ..... *S*
Kongsbacka ..... *t*
Kongsmarken ..... *r*
Konsteud ..... *y*
Kopparberg ..... *P*
Kornsjö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsbrinken ..... *Å*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 5, 6
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kramfors ..... *y*
Kristianstad ... *k, l*
Kristiania ..... *G*
Kristinehamn *G, U,*
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered ..... *d*
Kuddby ..... *Å*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla ..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kungsgården ..... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör ..... *N*
Kylinge ..... *k*
Kyrkheddinge ..... *r*
Kågeröd ..... *s*
Kåhög ..... *C*
Källered ..... *t*
Kårsta ..... *R*
Kälarne ..... *y*
Källstad ..... *I*
Källviken ..... *T*
Kärda ..... *u*
Kärfven ..... *R*
Kärreberga .... *p, q*
Kärrgrufvan *M,* ..... *Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Kättinge ..... *A*
Köinge ..... *r*
Köpenhamn ... 1, 3, 50, 229
Köping ..... *M*
Köpingebro *m, n*
Köpmannabro ..... *X*

Lackalånga ..... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ..... *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk ..... *Å*
Lakvik ..... *F*
Lamhult ..... *d*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landsbro ..... *g*
Landskrona *o, q, r,* *s*, 3
Landvetter ..... *d*
Lane ..... *c*
Lannaskede brunn *g*
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C, G*
Lefvalunda ..... *k*
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *a*
Lenna ..... *R*
Lennerstasund *ö1*
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Lidhult ..... *k*
Lidköping ..... *b*
Lidnäs ..... *F*
Liljeholmen ..... *C, F*
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping ..... *F*
Lis ..... *t*
Lissabon 99
Livorno 99
Ljung ..... *d*
Ljungarum ..... *u*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed ..... *p*
Ljusdal ..... *A, d*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljuså ..... *z*
Lockne ..... *A*
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 242
Loo ..... *x*
Lottefors ..... *A*
Ludvika B:s ..... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg ..... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå ..... *y*
Lund ..... *F, r*
Lundby ..... *M*
Lundsbrunn ..... *Ö*
Lunnarp ..... *n*
Lybeck 1, 73
Lyckåker ..... *q*
Lyckås ..... *r*
Lyckåsgård ..... *H*
Lyngsjö ..... *l*
Långbanshyttan *U*
Långbansände ..... *U*
Långsele ..... *y*
Långshyttan ..... *B*
Långträsk ..... *y*
Långås ..... *t*
Läggesta ..... *D*
Löberöd ..... *m*
Löderup ..... *n*
Lödöse ..... *X*
Löfvestad ..... *m*
Lökom ..... *y*
Lönneberga ..... *f*
Löräng ..... *A*

Mahult ..... *k*
Mala ..... *r*
Malaga 99
Malma ..... *Ö*
Malmberget ..... *z*
Malmby ..... *D*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, r, s,* 1, 3, 227
Malsta ..... *R*
Malung ..... *U*
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Marianelund ..... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg ..... *E*
Mariedam ..... *I*
Mariefred ..... *D*
Mariehamn 41
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad ..... *Ö*
Markaryd ..... *q*
Marma ..... *S*
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ..... *m*
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Mehede ..... *S*
Mellansel ..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *q*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven ..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan ..... *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*
Mora Noret ..... *T*
Morgongåfva ..... *A*
Morshyttan ..... *A, K*
Mosås ..... *E*
Motala ..... *I*
Mullsjö ..... *H*
Multrå ..... *y*
Munkbo ..... *Ö*
Munkfors ..... *W*
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myrheden ..... *y*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog ..... *k*
Målerås ..... *i*
Mälilla ..... *f*
Månsarp ..... *u*
Märsta ..... *A*
Mölltorp ..... *E*
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mölndal ..... *d*
Mölnlycke ..... *d*
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörlunda ..... *f*
Mörrum ..... *k*
Mörsill ..... *A*

Nattavara ..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby ..... *x*
Neglinge *ö1*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby ..... *k*
Neva ..... *U*
Newyork 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol ..... *X*
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *r*
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norrahammar ..... *u*
Norra Wram ..... *s*
Norrfors ..... *x*
Norrgårda ..... *h*
Norrhvidinge ..... *s*
Norrköping *F, Å,* 278
Norrtelje ..... *R*
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z,* ..... *Å,*
Nosaby ..... *k*
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyby bruk (Torshälla stad) ..... *D*
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *C*
Nyköping ..... *N*
Nyland ..... *y*
Nyqvarn ..... *D*
Nyåker ..... *y*
Näs ..... *Y*
Näfragöl ..... *h*
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby ..... *R*
Näsbyholm ..... *m*
Nässjö *F, H, f,* ..... *u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *d*
Nättjebacka ..... *c*
Nöbbelöf ..... *l*

Ocke ..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala ..... *A*
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ..... *J*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *q*
Ornäs ..... *x*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*
Osdal ..... *d*
Oskar-Fredriksborg ..... *f*
Oskarshamn ..... *u*
Oskarström ..... *S*
Oslättfors ..... *s*
Ottarp ..... *G*
Ottebol ..... *P*
Otterbäcken ..... *F*
Ousby ..... *l*
Ovesholm ..... *N*
Oxie ..... *m*

Parteboda ..... *x*
Partilled ..... *C*
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Piksberg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Pixbo ..... *d*
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Prestbo ..... *X*
Prestköp ..... *Z*
Prestmon ..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke ..... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Påskallavik .....

Qvarnby ..... *r*
Qvicksund ..... *N*
Qvidinge ..... *p*
Qviinge ..... *l*

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta ..... *M*
Raus ..... *o*
Refteled, öfre ..... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ..... *M*
Riddersvik ..... *M*
Rimbo ..... *R*
Ringestena ..... *d*
Ringstorp ..... *Å*
Ringvägen *ö1*
Rinkaby ..... *l*
Ripa ..... *l*
Risa ..... *b*
Rockesholm ..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma ..... *Å*
Ronneby ..... *k*
Roppered ..... *d*
Rosendala ..... *H*
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *A*
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rottne ..... *h*
Rottnesqvarn ..... *h*
Ryd ..... *k*
Rydboholm ..... *d*
Rydsgård ..... *m, r*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs ..... *f*
Ryr ..... *c*
Ryssby ..... *k*
Ryssviken 173
Rystad ..... *F*
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rågåker ..... *Y*
Råhällan ..... *S*
Rånnum ..... *c*
Rånäs ..... *R*
Råå ..... *o*
Råflanda ..... *d*
Rällså ..... *O*
Rämen ..... *X*
Räppe ..... *h*
Rättvik ..... *T*
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Röens ..... *l*
Sommen ..... *F*
Sonstorp ..... *Z*
Spannarp ..... *s*
Sparreholm ... *C, F*
Sparren ..... *R*
Sparsör ..... *d*
Sperlingsholm ..... *u*
Spjutsbygd ..... *h*
Sprängsviken ..... *y*
Spånga ..... *M*
Stabbarp ..... *o*
Staffanstorp ..... *r*
Stafre ..... *A*
Stallmästareg:n ..... *ö*
Stavanger 227
Stehag ..... *F*
Stenkullen ..... *C*
Stenstorp ... *C, I, b*
Stenungsund 198
Stettin 227, 229
Stigtomta ..... *N*
Stjernhof ..... *C, F*
Stjernholm ..... *N*
Stjernsfors ..... *W*
Stjernsund ..... *B*
Stockaryd ..... *F*
Stockholm ... 8—192
Stockholm central *A, C, F, M, ö*
d:o norra *A, M*
d:o stadsgården *ö1*
d:o södra *C, F*
d:o östra *R, ö*
Stocksund ..... *R, ö*
Stora Rör 270
Stora Tuna ..... *Y*
Storebro ..... *f*
Storfors ..... *U*
Storlien ..... *A*
Storsjö ..... *Å*
Storsund ..... *y*
Storvik ..... *A, T*
Stor Wreta ..... *S*
Storå ..... *O*
Strengnäs ..... *D*
Striberg ..... *P, Q*
Strålsnäs ..... *F*
Strångsjö ..... *F*
Strömsbro ..... *S*
Strömsdal ..... *Y*
Strömsholm ..... *N*
Strömsnäs ..... *Y*
Stugsund ..... *ä*
Stumsnäs ..... *T*
Stureholm ..... *q*
Stålboga ..... *D*
Stånga ..... *Å*
Trelleborg ..... *r*
Trensum ..... *k*
Trollenäs ..... *o*
Trollhättan ..... *x*
Trångsviken ..... *A*
Trädet ..... *a*
Trönninge ..... *t*
Tubbarp ..... *l*
Tubbetorp ..... *b*
Tumba ..... *C, F*
Tuna ..... *Å*
Tureberg ..... *A*
Tutaryd ..... *k*
Tveta ..... *Ö*
Tvetaberg ..... *D*
Tving ..... *k*
Tvåker ..... *t*
Tvärålund ..... *y*
Tygelsjö ..... *r*
Tyringe ..... *p*
Tågarp ..... *o*
Tånebro ..... *r*
Tångelanda ..... *c*
Täby ..... *R*
Täng ..... *A*
Töfva ..... *x*
Töreboda ..... *C*
Törneby ..... *i*
Tösse ..... *X*

Uddeholm ..... *W*
Uddevalla ..... *c*
Ugglevikskällan ..... *ö*
Ulfshyttan ..... *X*
Ulfstorp ..... *c*
Ulfö ..... *k*
Ullared ..... *r*
Ullersäter ..... *M*
Ulricehamn ..... *a*
Undersåker ..... *A*
Upphärad ..... *X*
Upsala ... *A, R,* ..... *S*
Uttersberg ..... *M*

Wadensjö ..... *s*
Wadsbro ..... *N*
Wadstena ..... *l*
Waggeryd ..... *u*
Wakern ..... *U*
Walbo ..... *T*
Walla ..... *Ö*
Walla ..... *C, F*
Wallberga ..... *t*
Wallby ..... *r*
Wallentuna ..... *R*
Wallkärra ..... *r*
Wallnäs ..... *f*
Wallsta ..... *a*
Wallåkra ..... *o*
Walsberga ..... *D*
Walskog ..... *M, N*
Walåsen ..... *Q*
Van ..... *U*
Wankifva ..... *q*
Wansbron ..... *l*
Wanås ..... *c*
Wara ..... *d, t*
Warberg ..... *H, a*
Wartofta ..... *O*
Wasselhyttan ..... *S*
Wattholma ..... *æ*
Wattjom 183
Waxholm ..... *r*
Weberöd ..... *y*
Weda ..... *y*
Weddige ..... *d*
Wedevåg ..... *c*
Wedum ..... *t*
Wegeholm ..... *r*
Weinge ..... *k*
Wekerum ..... *X*
Welanda ..... *S*
Wendel ..... *S*
Wenersborg ..... *Ä*
Werkebäck ..... *X*
Wermlandsbro ..... *U*
Wermlands Rämen *P*
Wermlands Säby *x*
Wernamo ..... *u*
Wessigebro ..... *r*
Westanhede ..... *K*
Westerby ..... *B*
Westerhus ..... *y*
Westervik ..... *

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Från Stockholms	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 461 II III
						Central	—	740	900	1020	395	524	822	845
					Lokaltåg, se nedan.	*Stockholms N:a*	500				p*)	p*)		
						Karlberg					p*)	p*)		
						Tomteboda	511			1034				852
						Hagalund								
						Jerfva	525	757		1053	319	540	819	904
						Turebery								
19	1,15	0,85	1,00	0,70	»	Rotebro	559	822		1136	339	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	»	Wäsby	620	884		1159	348	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	»	Roserseberg	643	850		1226	400	632	905	1015
37	2,25	1,50	1,95	1,30	»	Märsta	705	904		1253	409	636	919	1030
						Odensala								
49	2,95	2,00	2,60	1,75	»	Knifsta	745	929		137	428	656	939	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	»	Bergsbrunna	821	955		209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	Upsala (*R, S*)	840	1007	1024	225	455	725	1010	III
					Från	Upsala		1048	1031	300		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	»	Wänge		1117		344		757		542
86	5,20	3,45	4,55	3,05	»	Åland		1136		416		809		618
100	6,00	4,00	5,25	3,50	»	Wittinge		1206		522		882		709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	»	Morgongåfva		1220		549		844		753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	»	Heby		1238	1128	640		855		842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till	Sala (*M*)		110	1145	718		919		920
					Från	Sala		150	1154	800		926		1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	»	Broddbo		213		839		943		1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	»	Rosshyttan	Godståg	288		922		1008		112
						Brovallen	№ 466				p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.			
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till	Krylbo (*Y*)	II III	800	1237	988		1020		143
					Från	Krylbo	500	338	1242					350
165	9,90	6,60	8,70	5,80	»	Jularbo	514	349						410
171	10,30	6,85	9,00	6,00	»	Fors	532	403	1257					443
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till	Morshyttan (*K*)	602	421	109					506
					Från	Morshyttan	612	422	110					521
185	11,10	7,40	9,75	6,50	»	Horndal	643	438	121					534
190	11,40	7,60	10,00	6,65	»	Byvalla (*B*)	718	454	130					559
202	12,15	8,10	10,65	7,10	»	Hästbo	758	518						623
209	12,55	8,40	11,00	7,35	»	Torsåker	826	533	155					724
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till	Storvik (*T*)	850	551	×208					721
					Från	Storvik	950	615	233					820
226	13,60	9,05	11,90	7,95	»	Åshammar	1023	632	243					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	»	Järbo	1059	651	302					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till	Ockelbo (*S*)	1159	732	339					
					Från	Ockelbo	1234	745	344					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	»	Lingbo	148	824	416					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	»	Holmsveden	225	844	432					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till	Kilafors (*ä*)	310	914	457					
					Från	Kilafors	330	924	501					
317	18,95	12,45	16,20	10,80	Till	Bollnäs	417	1000	529					
					Från	Bollnäs	615		537					
					»	Lottefors								
332	19,10	12,75	16,50	11,00	»	Arbrå	712		603					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	»	Wallsta	742		612					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	»	Simcå	812		624					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	»	Karsjö	852		638					
						Löräng								
366	19,55	13,05	16,80	11,20	»	Jerfsö	925		657					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till	Ljusdal (*ä*)	1010		712					
					Från	Ljusdal			737					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	»	Tallåsen			750					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	»	Hennan			826					
						Nybo								
428	20,90	13,95	17,70	11,80	»	Ramsjö			859					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	»	Mellansjö			935					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	»	Östavall		1021						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	»	Alby		1043						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till	Ånge (*æ*)		1039						
					Från	Ånge		105		510				
						Dysjön								
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till	Bräcke (*y*)		×210		644				
					Från	Bräcke		235		614				
526	23,35	15,25	19,20	12,80	»	Stafre		300		633				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	»	Gällö		532		654				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	»	Pilgrimsta		608		723				
					»	*Lockne*								
571	23,75	15,85	20,10	13,40	»	Brunflo		448		754				
						Torvalla								
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till	Östersund		515	×815					
					Från	Östersund		535	880					
						Östersund, vestra								
						Sem								
597	24,05	16,05	20,40	13,60	»	Täng		601	852					
						Dvärsätt								
607	24,05	16,05	20,40	13,60	»	Krokom		630	912					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	»	Nälden		659	937					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	»	Ytterån		716	950					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	»	Trångsviken		742	1014					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	»	Mattmar		802	1039					
						Ocke								
655	24,95	16,65	21,30	14,20	»	Mörsill		837	1108					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	»	Hjerpen		900	1136					
						Hälland								
678	25,25	16,85	21,60	14,40	»	Undersåker			1200					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	»	Åre			1233					
						Tegefors								
700	25,55	17,05	21,90	14,60	»	Duved			1254					
					»	Gefsjön			131					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	»	Ånn			159					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	»	Enafors			226					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till	Storlien			×255					
854	31,45	20,75	—	—	»	*Trondhjem*			755					

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre
} pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre
} pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,30
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre
} pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Från *Trondhjem*	Bl. tåg 800	—	Snälltåg		
							№ 271		№ 81		
							II III		II III		
13	0,80	0,55	0,70	0,50	»	Storlien	×1255				
24	1,45	1,00	1,30	0,85	»	Enafors	123				
	2,10	1,40			»	Ånn	154				
48	2,90	1,95	2,55	1,70	»	Gefsjön	215				
						Tegefors	245				
56	3,40	2,25	2,95	2,00	»	Åre	×	—			
70	4,20	2,80	3,70	2,45	»	Undersåker	391	Bl. tåg			
						Hälland	326	№ 277			
83	5,00	3,35	4,40	2,95	»	Hjerpen	×	II III			
93	5,60	3,75	4,90	3,30	»	Mörsill	358	639			
						Ocke	× 437	657			
104	6,25	4,20	5,50	3,65	»	Mattmar	×	×			
115	6,90	4,60	6,05	4,05	»	Trångsviken	458	728			
124	7,45	5,00	6,55	4,35	»	Ytterån	527	800			
130	7,80	5,20	6,85	4,55	»	Nälden	546	829			
141	8,50	5,65	7,40	4,95	»	Krokom	602	848			
						Dvärsätt	624	915			
151	9,10	6,05	7,95	5,30	»	Täng	×	×			
						Sem	644	943			
						Östersund, vestra	×	×			
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till	Östersund	×	×			
					Från	Östersund	705	×1010			
						Torvalla	725	1100			
177	10,65	7,10	9,30	6,20	»	Brunflo	×	×			
					»	*Lockne*	750	1138			
195	11,70	7,80	10,25	6,85	»	Pilgrimsta	×	×			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	»	Gällö	822	1213			
222	13,35	8,90	11,70	7,80	»	Stafre	845	1250			
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till	Bräcke (*y*)	902	120			
					Från	Bräcke	926	× 140			
						Oysjön	938	212			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till	Ånge (*æ*)	×	×			
					Från	Ånge	1020	315			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	»	Alby		340			
284	16,10	10,70	14,45	9,95	»	Östavall		407			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	»	Mellansjö		432			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	»	Ramsjö		517			
						Nybo		558			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	»	Hennan		×			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	»	Tallåsen		639			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till	Ljusdal (*ä*)		721			
					Från	Ljusdal		×842			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	»	Jerfsö		857			
						Löräng		920			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	»	Karsjö		×			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	»	Simeå		938			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	»	Wallsta		952			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	»	Arbrå		1004			
					»	Lottefors		1013			
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till	Bollnäs		×			
					Från	Bollnäs		1034			
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till	Kilafors (*ä*)		1041			
					Från	Kilafors		1110			
464	19,30	13,20	18,30	12,20	»	Holmsveden		1115			
474	20,15	13,45	18,60	12,40	»	Lingbo		1144			
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till	Ockelbo (*S*)		1202			
					Från	Ockelbo		1233			
513	21,05	14,05	19,20	12,80	»	Järbo	Godståg	1238			
522	21,15	14,10	19,20	12,80	»	Åshammar	№ 445	118			
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till	Storvik (*T*)	III	132			
					Från	Storvik	630	143			
539	21,55	14,35	19,50	13,00	»	Torsåker	706	208			
546	21,60	14,40	19,50	13,00	»	Hästbo	749	222			
558	22,00	14,65	19,80	13,20	»	Byvalla (*B*)	855	238			
563	22,05	14,70	19,80	13,20	»	Horndal	929	251			
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till	Morshyttan (*K*)	945	300			
					Från	Morshyttan	955	310			
577	22,55	15,05	20,10	13,40	»	Fors	1027	311			
583	22,55	15,05	20,10	13,40	»	Julsarbo	1053	329			
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till	Krylbo (*Y*)	1105	332			
					Från	Krylbo	143	338			
						Brovallen	×	345			
598	23,00	15,35	20,40	13,60	»	Rosshyttan	239				
610	23,00	15,35	20,40	13,60	»	Broddbo	323				
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till	Sala (*M*)	351				
					Från	Sala	500				
635	23,90	15,95	21,00	14,00	»	Heby	608				
641	23,90	15,95	21,00	14,00	»	Morgongåfva	633				
648	23,80	15,95	21,00	14,00	»	Wittinge	702				
662	24,35	16,25	21,30	14,20	»	Åland	802				
669	24,35	16,25	21,30	14,20	»	Wänge	838				
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till	Upsala (*R, S*)	912				
					Från	Upsala					
689	24,80	16,55	21,60	14,40	»	Bergsbrunna	Godståg	105			
699	25,25	16,85	21,90	14,60	»	Knifsta	№ 463	546			
						Odensala	II III	×			
711	25,55	17,05	22,20	14,80	»	Märsta	540	633			
716	25,70	17,15	22,20	14,80	»	Rosersberg	557	702			
724	25,70	17,15	22,20	14,80	»	Wäsby	621	722			
729	25,70	17,15	22,20	14,80	»	Rotebro	642	845			
						Tureberg	×	×			
741	26,15	17,45	22,50	15,00	»	Jerfva	715	756			
						Hagalund	×	913			
						Tomteboda	730	810			
						Karlberg	×	×			
					»	Stockholm, Norra	737	—			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till	Stockholms C:t	—	820			

* Lokaltåg, se nedan.

p*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III		Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Från **Stockholm, Central**	930	1205	340	555	Från **Jerfva**	1017	120	415	622
» Karlberg	×	×	×	×	» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604	» Tomteboda	1028	130	425	642
» Hagalund	×	×	×	×	» Karlberg	×	×	×	×
Till **Jerfva**	948	1223	358	618	Till **Stockholm, Norra**	1035	137	432	650

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från *Långshyttan*	1135	330				Från *Byvalla* (*A*)	310	—
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	10	0,30	0,50	» Åsbo	×	—
	1,00	0,60	» Hörshyttan	×	×	16	1,30	0,30	Till Stjernsund	358	—
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400				Från Stjernsund	410	845
			Från Stjernsund	1230			1,30	1,10	» Hörshyttan	×	×
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—	22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	110	—	28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Obs. *De vid förenings-stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppta eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. II	bland. tåg. III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III	Godståg № 303 ▶ III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från **Stockholms C:t**	—	645	—	730	—	100	255	500
					a) för resandes afstigande,	*Riddarholmen*	—		—					
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,20	» södra station	—	720	—	720	1230	100	255	500
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	805	—	746	1255	115	310	518
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	824	—	758	136	125	320	527
14	1,20	0,85	0,80	0,75	0,50	» Huddinge	—	842	—	810	157	136	330	539
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	909	—	828	229	155	348	558
						» Rönninge	—	933	—	839	246	206	359	602
						Igelsta	—		—				a)	a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*D*)	—	940	—	852	304	220	412	622
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	1000	—	903	325	230	417	640
						Från **Södertelje**	—	928	—	843	300	210	422	615
						Från **Saltskog**	—	1009	—	856	333	224	429	631
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1041	—	914	400	248	454	655
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1110	—	930	438	307	520	718
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	1126	—	941	454	318	535	730
						Från **Gnesta**	—	1138	—	956	506	330		742
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1205	—	1011	537	348	—	801
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1232	—	1026	610	406	—	824
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	126	Godståg	1044	718	429	—	844
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	151	№ 307	1055	736	442	—	857
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	—	208	II III	1107	753	455	—	910
						Från **Flen**	—	222	115	1112	818	500	—	914
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	244	144	1125	844	516	Bl. tåg	929
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	№ 317	308	209	1133	910	538	№ 115	939
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*F*)	II III	330	235	1148	935	547	II III	957
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Från **Katrineholm**	615	358		1158			615	1111
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp	645	422	—	1210	—	—	632	—
164	—	9,35	6,30	8,25	5,75	» Wingåker	748	515	—	1229	—	—	659	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö	827	543	—	1243	—	—	719	—
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo	908	621	—	100	—	—	741	—
						Till **Pålsboda** (*Z*)	933	646	Godståg	117	Godståg	—	801	Bl. tåg
						Från **Pålsboda**	955	702	№ 345	119	№ 349	—	807	№ 143
199	16,95	11,95	8,30	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*E, I*)	1028	740	II III	138	II III	—	820	II III
						Från **Hallsberg**		634		158	435	—	—	915
						Laggaretorp	—	—	×			—	Snälltåg	×
214	18,20	12,85	8,80	11,25	7,50	» Wretstorp	—	718	228	535	×	—	№ 51	943
229	19,50	13,75	9,30	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	747	246	615		—	II III	1028
						Från *Laxå*	—	824	258	703		—	1022	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	Godståg	904	320	747		—		Bl. tåg
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	№ 353	949	347	840		—	1125	№ 159
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	II III	1021	408	917		—	1124	II III
						Från Töreboda		436	1051	414		—	1120	845
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till **Moholm** (*O*)		525	1119	432		—	1136	906
						Från **Moholm**		540	1138	435		—	1147	909
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		558	1208	442		—		917
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring		624	1239	454		Godståg		931
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till **Sköfde** (*E*)		700	113	517		№ 351	1223	956
												II III		
						Från **Sköfde**	—	747	133	521	—	730	1226	1003
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	152	533	—	752		1014
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till **Stenstorp** (*I, b*)	Persont.	843	216	548	Bl. tåg	817	1240	1032
						Från **Stenstorp**	№ 45	933	231	553	№ 173	847	1250	1035
344	29,25	20,85	13,80	18,10	12,05	Till **Falköping**, Ranten (*H*)	II III	1015	305	616	II III	922	111	1100
						Från **Falköping**, Ranten	1112	1130	331	628			se tåg	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1123	1156	350	639	618	—	№ 173	*M* 45
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1133	1218	409	649	631	—		
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1155	1255	439	710	659	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Herrljunga** (*c, d*)	1205	112	463	720	713	—	—	614
						Från **Herrljunga**	1212	233	516	727	728	—	—	620
391	33,25	23,50	15,85	20,55	13,70	» Wårgårda	1233	320	550	748	804	—	—	639
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1244

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303 III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 5 II	III	Snälltåg № 8 II
						Från Stockholms Central	—	6 45	7 30	—	—	1 00	2 55	5 00		7 35	8 00
						Riddarholmen	—	|	|	—	—	|	|	|		|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7 20	7 20	—	—	1 00	2 55	5 00			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	8 05	7 46	—	—	1 15	3 10	5 18		7 47	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	8 24	7 58	—	—	1 25	3 30	5 27			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	8 42	8 10	—	—	1 36	3 50	5 39			
28	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	9 09	8 28	—	—	1 55	3 48	5 58		8 19	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	9 23	8 39	—	—	2 06	3 59	6 09			
						Igelsta	—	|	|	—	—	|	|	|	*a)*	*a)*	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*D*)	—	9 40	8 52	—	3 04	2 20	4 12	6 23		8 39	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	10 00	9 03	—	3 25	2 30	4 17	6 40		8 48	9 15
						Från Södertelje	—	9 28	8 43	—	3 00	2 10	4 22	6 15		8 28	8 58
						Från Saltskog	—	10 09	8 56	—	3 23	2 34	4 29	6 21		8 40	9 08
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	10 41	9 14	—	4 00	2 48	4 54	6 58			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	11 10	9 30	—	4 38	3 07	5 20	7 18			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11 26	✕ 9 41	—	4 54	3 18	5 35	7 30			
						Från Gnesta	—	11 38	9 56	—	5 06	3 30		7 42			
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	12 05	10 11	—	5 37	3 48	—	8 01			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 32	10 26	—	6 10	4 06		8 21			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	12 58	10 44	—	7 15	4 29	Godståg № 307 II III	8 44			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	1 51	10 55	—	7 35	4 42		8 57			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	2 08	11 07	—	7 53	4 55		9 10		10 38	
						Från Flen	—	2 22	11 12	—	8 18	5 00	11 15	9 14		10 39	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	2 44	11 25	Persont. № 21	8 44	5 16	1 44	9 29			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	—	3 08	11 33	—	9 10	Godståg № 321 II III	5 28	2 09	9 39		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*O*)	—	3 30	11 48	—	9 35	5 47	2 35	9 57		11 11	
						Från Katrineholm	—	—	—	11 59	—	5 40	Bl. tåg № 127 II III Lörd.	—		11 18	
145	—	8,70	5,80	7,55	5,10	» Strängsjö	—	—	—	12 18	—	6 22		—			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	12 40	—	6 53		—			
171	—	10,20	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	—	Godståg № 323 II III	Godståg № 325 II III	12 59	—	7 15		—			
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	—			1 07	—	7 24				12 14	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (*Å*)	—			1 19	—	7 33				12 25	
						Från Norrköping	—	7 00	2 27	1 25	—	8 28				12 30	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	7 34	2 46	1 39	—	8 57					
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	7 38	2 54	1 46	—	9 10					
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	7 48	3 06	1 56	—	9 29					
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (*Z*)	—	7 58	3 18	2 04	—	9 39					
						Från Kimstad	—	8 13	3 28	2 06	—	9 51					
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (*Z*, *Å*)	—	8 21	3 38	2 12	—	9 59				13 03	
						Från Norsholm	—	8 40	4 08	2 19	—	10 17				13 24	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Glstad	—	8 56	4 31	2 30	—	10 39					
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	9 13	4 57	2 42	Bl. tåg № 123 II III	11 01	Godståg № 329 II III			13 23	
						Rystad	—	|	|	—	—	|	|	|		|	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	—	9 32	5 18	2 56	—	11 23	3 45	7 10		13 36	
						Från Linköping	—	9 42	—	3 01	—	12 06	—	7 19		13 32	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	9 58	—	3 13	—	12 34	—	7 34			
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	10 12	—	3 22	—	1 03	—	8 00	Godståg № 331 II III Tisd. o. Fred.		
						Sjögesta	—	✕	✕	✕	—	|	✕	✕			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	10 32	—	3 37	—	1 39	—	8 31			
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	10 41	—	3 44	—	1 54	—	8 41			
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (*I*)	—	10 50	—	3 53	—	2 07	—	8 53		2 25	
						Från Mjölby	—	—	—	4 01	—	2 24	—	—		2 32	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 18	—	2 46	—	—		2 48	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 29	—	3 01	—	—		2 58	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 43	—	3 20	—	—			
293	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5 03	—	3 48	—	—		3 25	
						Säby	—	—	—	✕	—	✕	—	—			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 18	—	4 10	—	—			
314	—	18,35	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 29	—	4 34	—	—			
326	27,75	19,30	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5 49	—	4 57	—	—		4 06	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401 II III	—	Persont. № 183 II III	6 00	—	9 11	—	—			
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solbergs	2 12	—	—	6 11	—	9 27	—	—			
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (*H*, *f*, *u*)	2 45	—	✕ 6 28	✕ 9 50	—	9 39	—	—		4 40	
						Från Nässjö	2 45	—	6 42	10 28	—	—	—	—		4 48	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3 08	—	7 10	10 48	Se tåg № 183	—	—	—			
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	7 23	11 02	—	—	—	—			
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (*g*)	3 38	—	7 41	11 21	—	—	—	—		5 22	
						Från Säfsjö	4 15	—	7 46	11 27	—	—	—	—		5 28	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	4 46	—	8 05	11 47	—	—	—	—			
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 35	—	8 31	12 16	—	—	—	—			
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 11	—	8 47	12 36	—	—	—	—			
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 41	—	8 58	12 50	—	—	—	—			
						Grennaforsa	|	—	|	—	—	|	—	—			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 06	—	9 08	1 02	—	—	—	—			
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (*h*)	7 25	—	9 16	✕ 1 13	—	—	—	—		6 33	
						Från Alfvesta	8 06	—	9 22	1 36	—	—	—	—		6 39	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (*k*)	8 36	—	9 44	2 02	—	—	—	—		6 55	
						Från Vislanda	8 51	—	9 46	2 10	—	—	—	—		6 57	
468	39,30	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 38	Godståg № 405 Sökned. III	10 16	2 44	—	—	—	—			
						» *Diö*	|	✕	|	✕	Persont. № 197 II III	—	—			
						Möckeln	|	|	|	|	|	—	—	—			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10 10	5 40	10 40	3 11	—	3 17	—	—		7 36	
						Från Elmhult	—	6 06	—	3 38	—	5 01	—	—		7 40	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	6 45	—	4 01	—	5 43	—	—			
505	42,35	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	7 13	—	4 22	—	6 04	—	—		8 20	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (*l*)	—	7 21	—	4 25	—	6 08	—	—		8 21	
						Från Hästveda	—	7 47	—	4 44	—	6 25	—	—			
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	8 10	—	5 00	—	6 41	—	—		8 44	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (*l*, *p*, *q*)	—	9 18	—	5 20	—	6 51	—	—		8 54	
						Från Hessleholm	—	10 03	—	5 50	—	7 21	—	—			
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	10 22	—	6 01	—	7 32	—	—			
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 42	—	6 18	—	7 49	—	—		9 32	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (*l*)	—	10 52	Bl. tåg № 195 II III	6 21	—	7 51	—	—		9 38	
						Från Hör	Bl. tåg № 201 II III	11 20	11 45	6 59	—	8 29	—	—		9 56	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	7 08	12 13	4 08	7 17	—	8 44	—	—		9 59	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (*m*, *o*)	7 26	12 43	4 18	7 32	—	9 00	Bl. tåg № 191 II III	Bl. tåg № 193 II III	Bl. tåg № 199 II III	10 24	Bl. tåg № 205 II III
						Från Eslöf	Bl. tåg № 203 II III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 46	1 15	4 36	7 55	—	9 20				10 30	
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (*r*)											
						Från Lund	3 31	7 56	2 12	4 41	—	8 06	9 28	11 31	1 31	10 35	10 26
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	3 45	8 13	2 42	4 55	—	8 21	9 42	11 45	1 45	10 46	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	3 52	8 22	2 14	5 02	—	8 30	9 54	11 52	1 52	10 52	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (*m*, *r*, *s*)	4 00	8 31	3 28	5 10	—	8 38	10 05	12 00	2 00	11 00	10 49

Kil.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Från Malmö (*m*, *r*, *s*)	12 30	4 35	—	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	3 00	10 00
						» Arlöf (*s*)	12 41	4 46	—	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 22		10 22
						» Åkarp	12 49	4 54	—	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37		10 15
						Till Lund (*r*)	1 01	5 06	—	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51		10 28
													III *					
						Från Lund	—	—	—	8 03	—	—	1 24	2 15	6 10	8 58		3 32
						» Örtofta	—	—	—	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 12		3 47
						Till Eslöf (*m*, *o*)	—	—	—	8 40	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35		4 00
						Från Eslöf	—	—	—	8 56	—	—	4 19	—	7 00	—		4 04
44		—	2,65	1,80	2,35	1,55	—	—	—	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
64		4,40	3,25	2,20	2,85	1,90	—	—	—	9 30	—	—	5 16	—	7 36	—		4 29
						Från Hör	—	—	—	9 34	—	—	5 30	—	7 36	—		4 30
83		—	3,80	2,55	3,35	2,25	—	—	—	9 53	—	—	6 06	—	7 59	—	—	—
88		5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	—	—	—	10 02	—	—	6 22	—	8 09	—	—	—
92		7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	—	—	—	10 24	—	—	6 50	—	8 33	—	—	—
						Från Hessleholm	—	—	—	10 38	—	—	7 18	—	8 41	—		5 18
92		—	5,55	3,70	4,85	3,25	—	—	—	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	—	—
102		8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	—	—	—	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—		5 42
						Från Hästveda	—	—	—	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—		5 43
113		9,55	6,80	4,55	5,95	4,00	—	Godst. *	Persont.	11 32	—	—	8 55	—	9 35	—		5 58
125		—	7,50	5,00	6,60	4,40	—	№ 402 II III	№ 184 II III	11 54	—	—	9 36	—	9 58	—		
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	—	12 08	5 30	12 08	—	—	9 56	—	10 13	—		6 28
						Från Elmhult	—	12 14	5 36	5 05	—	—	—	—	—	—		6 32
						Möckein	—	|	✕	|	—	—	—	—	—	—		
						Diö	—	✕	|	✕	—	—	—	—	—	—		
150		12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	—	12 40	6 13	5 22	—	—	—	—	—	—		6 58
168		14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	—	1 08	6 53	5 57	—	—	—	—	—	—		7 15
						Från Vislanda	—	1 14	7 32	6 01	—	—	—	—	—	—		7 18
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	—	✕ 1 35	8 02	6 22	—	—	—	—	—	—		7 36
						Från Alfvesta	—	1 58	8 50	6 36	—	—	—	—	—	—		7 45
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	—	2 11	9 15	6 49	—	—	—	—	—	—		
						Grennaforsa	—	|	|	|	—	—	—	—	—	—		
194		16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	—	2 25	9 42	7 08	—	—	—	—	—	—		8 02
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	—	2 39	10 08	7 18	—	—	—	—	—	—		
213		18,15	12,30	8,55	11,20	7,50	—	3 03	10 53	7 47	—	—	—	—	—	—		8 31
229		—	13,75	9,20	12,05	8,05	—	3 32	11 46	8 15	—	—	—	—	—	—		9 06
240		20,40	14,40	9,80	12,60	8,40	—	3 49	12 12	8 36	—	—	—	—	—	—		9 26
						Från Säfsjö	—	3 57	12 32	8 48	—	—	—	—	—	—		9 38
252		—	15,15	10,10	13,25	8,85	—	4 21	1 18	9 07	—	—	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 II III	—	—		
258		—	15,50	10,35	13,55	9,05	—	4 35	1 42	9 22	—	—	6 10	10 45	—	—		
268		22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	—	4 52	2 11	✕ 9 41	—	Se tåg № 22	6 50	11 03	—	—		✕ 9 42
						Från Nässjö	—	5 27	—	—	—	—	7 16	11 14	Godståg № 332 II III Onsd. o. Lörd.	—		10 29
280		—	16,80	11,20	14,70	9,80	—	5 49	—	—	—	—	7 52	11 26		—		10 41
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	—	6 02	—	—	—	—	8 16	11 44		—		
292		24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	—	6 13	—	—	—	—	8 30	11 44		—		10 41
304		—	18,25	12,20	16,00	10,65	—	6 43	—	—	—	—	8 56	11 54		—		
310		—	18,60	12,40	16,30	10,85	—	7 00	—	—	—	—	—	—		—		
						Säby	—	✕	—	—	—	—	✕	✕		—		
320		27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	—	7 26	—	—	—	—	9 49	12 12	5 45	—		11 21
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	—	7 51	—	—	—	—	10 53	12 30	6 11	—		
341		29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	—	God.tåg № 330 U III	—	—	—	—	11 50	12 45	6 31	Godståg № 324 II III		11 50
346		—	20,85	13,85	18,20	12,15	—	8 21	—	—	—	—	12 12	12 55	6 50			
357		30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	—	8 41	—	—	—	—	12 42	1 12	7 10			12 12
						Från Mjölby	—	8 55	—	—	—	—	2 12	1 30	7 20			12 19
368		—	21,80	14,55	19,10	12,75	—	9 07	—	—	—	—	2 34	1 30	7 32			
387		—	22,05	14,70	19,30	12,85	—	9 16	—	—	—	—	2 54	1 39	7 41			
						Sjögesta	—	✕	—	—	—	—	✕	|	—			
397		—	22,65	15,10	19,80	13,20	—	9 36	Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 326 II III	—	—	3 34	1 55	7 59			
389		—	22,95	15,30	20,10	13,40	—	7 08	9 47	10 00	—	—	4 08	2 06	8 11			
389		33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	—	7 23	10 00	7 40	—	—	4 08	2 17	8 25			
						Från Linköping	—	—	—	7 40	—	—	4 38	2 24	—			
						Rystad	Se tåg № 102	—	—	8 01	—	—	5 04	2 41	—			
400		34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	—	—	—	8 17	—	—	5 28	2 54	—			
407		—	24,45	16,30	21,40	14,25	—	—	—	8 37	—	—	5 43	3 06	—			
418		35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	—	—	—	8 29	—	—	5 43	3 06	—			
						Från Norsholm	—	—	—	8 37	—	—	6 05	3 11	—			
417		—	25,65	16,70	21,90	14,60	—	—	—	8 44	—	—	6 14	3 17	—			
						Från Kimstad	—	—	—	8 46	—	—	6 30	3 19	—			
422		—	25,35	16,90	22,20	14,80	—	—	Bl. tåg № 128 II III	8 56	—	—	6 47	3 27	—			
427		—	25,55	17,10	22,45	14,95	—	—		9 09	—	—	7 06	3 37	—			
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05	—	—		9 15	—	—	7 27	3 44	—			
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	—	—	Lörd.	9 27	—	—	7 42	3 55	—			
						Från Norrköping	—	—	12 45	9 42	—	—	9 33	4 03	—			
444		—	26,65	17,80	23,35	15,55	—	—	1 00	10 00	—	—	9 59	4 17	—			
447		—	26,85	17,90	23,50	15,65	—	—	—	10 09	—	—	10 20	4 26	—			
459		—	27,55	18,40	24,10	16,10	—	—	—	10 32	—	—	10 54	4 46	—			
473		—	28,40	18,95	24,85	16,60	—	Godståg № 304 III	Godståg № 308 II III	10 59	Godståg № 302 II III	—	11 34	Persont. № 12 II III	Bl. tåg № 104 II III		Snällt. № 4 II	
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	—	5 14	10 10	11 49	12 07	—	11 56	5 48	6 30		3 25	
494		—	29,65	19,80	25,95	17,30	—	5 57	10 32	12 08	12 41	—	—	6 05	6 52		5 13	
499		—	29,95	20,00	26,20	17,50	—	6 16	10 47	12 17	12 55	—	—	6 13	7 04		5 33	
507		43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	—	6 35	11 01	12 31	1 14	—	—	6 26	7 19		5 54	
						Från Flen	—	6 58	—	12 37	1 34	—	—	6 30	7 24		6 27	
515		—	30,90	20,60	27,05	18,05	—	7 22	—	12 51	1 55	—	—	6 42	7 39		6 57	
522		—	31,35	20,90	27,45	18,30	—	8 18	—	1 04	2 31	—	—	6 58	7 56		7 *	
534		—	32,05	21,40	28,05	18,70	—	8 58	—	1 26	3 08	Bl. tåg № 106 II III	—	7 12	8 21		7 ✕ *	
548		—	32,60	21,75	28,55	19,05	—	9 31	—	1 43	3 47		—	7 27	8 42		8 41	
562		46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	—	9 53	—	2 00	4 07		—	7 41	8 58		8 54	
						Från Gnesta	—	10 18	—	2 14	4 19	5 30	—	7 48	9 08		5 19	
568		—	33,55	22,40	29,35	19,60	—	10 05	—	2 28	5 14	5 49	—	8 01	9 30			
570		—	34,20	22,80	29,95	19,95	—	11 37	—	2 50	4 6	6 15	—	8 30	9 50		6 01	
581		49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	—	12 05	—	3 10	6 11	6 35	—	8 38	10 08			
582		49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	—	12 25	—	3 25	6 40	6 52	—	8 48	10 25	6 10	7 40	
						Från Södertelje	—	11 54	—	3 00	6 15	6 25	—	8 28	10 10	5 50	7 20	
						Från Saltskog	—	12 20	—	3 15	6 28	6 45	—	8 41	10 18	6 02	7 32	
						Igelsta	—	|	—	|	*p)*	*p)*	—	|	*p)*	—	|	
589		—	35,35	23,60	30,95	20,65	—	12 43	—	3 31	6 50	7 00	—	8 54	10 34		7 54	
595		—	35,70	23,80	31,25	20,85	—	1 08	—	3 47	7 10	7 19	—	9 05	10 49		8 11	
604		—	36,25	24,20	31,75	21,15	—	1 55	—	4 05	7 37	7 43	—	9 23	11 09		8 30	
610		51,35	36,60	24,40	32,05	21,35	—	2 14	—	4 15	7 57	7 57	—	9 33	11 19			
624		52,20	36,35	24,60	32,25	21,50	—	2 40	—	4 30	8 30	8 13	—	9 45	11 33	6 55		
616		52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	—	2 48	—	4 40	8 42	8 26	—	9 55	11 47			
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	✕	—	—	—		
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	—	Stockholms Central	—	4 40	8 45	8 25	—	9 55	11 45	7 05		8 40

Sökedagar.

Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

Medför sofvagnar I o. II Klass.

Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov. 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars. 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 401 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 405 Fredagarne den

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,60	0,35	Från Lerbäck (J 🏨)	7 20	10 30	5 00
7	0,80	0,35	» Skyllbergs bruk	7 37	10 50	5 17
			» Ingelsby	7 48	11 01	5 28
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨 🚂	8 09	11 22	5 49

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨 🚂	8 40	1 18	7 15
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	1 40	7 37
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	1 56	7 54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J) 🏨	9 31	2 08	8 06
			» Skyllbergs bruk	—	2 40	8 37

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8 45	12 25	2 35
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9 50	1 20	4 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 50	5 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7
					Från Stockholms C:l	8 00	5 30	5 00
					Karlberg			
6	0,35	0,25	0,65	0,40	» Sundbyberg 🏨 🚂	8 11	5 38	5 22
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 08	5 30
					Barkarby	✕	✕	✕
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 30	5 58
					» *Stäket* 🚂	✕	✕	✕
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 46	10 02	6 29
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 26	6 51
					Thoresta			
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 12	10 50	7 15
					Från Bålsta	9 15	11 00	7 44
					Nyckelby			
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund 🚂	✕ 9 30		7 58
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 43	11 59	8 16
74	4,20	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨 🚂	9 56	12 21	8 37
					Från Enköping	9 59	12 39	8 44
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕ 10 10	1 01	9 01
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	✕ 10 19	1 11	9 14
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Torstuna	✕ 10 28	1 21	9 28
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	10 37	1 53	9 41
					Från Tillberga	10 57	3 20	9 55
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨 🚂	11 15	3 44	10 13
					Från Westerås	11 20	2 36	4 07
121	7,05	4,65	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	2 54	4 32
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11 51	3 11	4 54
					Från Kolbäck	11 55	3 15	5 09
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06	3 28	5 29
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨 🚂	12 22	3 45	5 49
					Från Köping	12 27	3 55	6 40
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12 45	4 24	7 15
163	9,55	6,25	15,30	9,95	» Arboga 🏨 🚂	1 01	5 00	7 48
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕ 1 09	✕ 5 08	✕ 7 51
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Åsling	1 20	5 23	8 06
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 33	5 45	8 29
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	✕ 1 45	6 07	✕ 8 49
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	1 57	6 19	9 01
					Från Frövi	2 02	6 39	9 16
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2 15	6 57	9 35
					Från Ervalla	2 17	7 03	9 45
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	✕ 2 24	✕ 7 10	✕ 9 52
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	✕ 2 32	✕ 7 24	✕ 10 02
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till Örebro (E) 🏨 🚂	2 45	7 43	10 25

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett II	Enkelbiljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 18
					Från Örebro (E) 🏨 🚂	7 15	1 30	5 50	1 30
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕ 7 26	7 48	6 10	1 47
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕ 7 34	8 02	6 27	1 58
16	1,00	0,65	1,55	1,00	Till Ervalla (P) ✕	7 43	8 12	6 37	2 10
					Från Ervalla	7 45	8 32	6 55	2 25
					Till Frövi (O) 🏨 ✕	7 58	8 52	7 15	2 43
					Från Frövi	8 00	9 10	7 28	3 03
30	1,40	1,20	2,75	1,85	» Ullersäter	✕ 8 08	9 28	7 43	3 16
39	2,15	1,60	3,45	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 23	10 02	8 14	3 41
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	✕ 8 33	10 23	8 46	4 00
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders Bruk	✕ 8 41	10 36	9 05	4 12
55	3,25	2,20	4,95	3,25	» Arboga 🏨 🚂	8 52	11 17	9 38	4 44
62	3,75	2,50	5,85	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9 06	11 36	10 06	5 20
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨 🚂	9 19	12 18	10 25	5 40
					Från Köping	9 22	1 00		6 25
81	4,25	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22		6 37
82	5,20	3,50	7,95	5,25	Till Kolbäck (N) 🏨	9 47	1 38		7 13
					Från Kolbäck	9 49	1 48		7 26
96	5,75	3,80	8,75	5,55	Dingtuna	10 04	2 13		7 51
108	6,25	4,25	9,70	6,50	Till Westerås 🏨 🚂	10 18	2 35		8 13
					Från Westerås	10 22	2 50		
					Till Tillberga (M) ✕	10 39	3 14		
					Från Tillberga	10 58	4 15		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕ 11 07	4 33		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 19	4 56		
135	8,00	5,25	12,40	8,25	» Lundby	✕ 11 28	5 15		
143	8,45	5,50	13,15	8,70	Till Enköping 🏨 🚂	11 40	5 34		
					Från Enköping	11 43	6 09		
153	9,05	5,90	14,10	9,35	» Grillby 🏨	11 58	6 42		
161	9,50	6,20	14,80	9,85	» Ekolsund 🚂	✕ 12 11			
					Nyckelby				
170	10,00	6,65	15,40	10,40	Till Bålsta 🏨	12 27	7 23		
					Från Bålsta	12 30	7 30		
					Thoresta				
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12 47	8 09		
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	12 59	8 33		
					» *Stäket* 🚂				
200	11,40	7,35	17,65	11,80	» Jakobsberg		9 08		
					Barkarby		✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga		9 29		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨 🚂		9 38		
					Karlberg 🚂				
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l		10 10		

Tecknet *✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Blandade tåg — Dagligen. Lörd.

	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Från Stockholms Central	6 26	8 00 ●	8 30	11 26	1 15	3 42	5 00 ●
» Stockholms Norra							
» Tomteboda							
Till Sundbyberg	6 44	8 17	8 47	11 53	1 42	4 09	5 27
» Tomteboda							
» Stockholms Norra							
Till Stockholms Central	6 59	8 32	9 02	12 08	1 57	4 24	5 42
Från Sundbyberg	7 05	8 38	9 08	12 14	2 03	4 30	5 48
Till Spånga	7 09	8 42	9 12	12 18	2 07	4 34	5 52
Från do	7 10	8 43	9 13	12 19	2 08	4 35	5 53
Till Barkarby	7 18	8 51	9 21	12 27	2 16	4 43	6 01
Från Ridderstvik	7 28	9 01	9 31	12 37	2 26	4 53	6 11

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt ören.
Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station endast en kla personbiljetter; skieder icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Blandade tåg — Dagligen. Lörd.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 18
Från Ridderstvik	7 00	7 30	9 15	4 30
Till Spånga				
» Sundbyberg				
Från do				
Till Stockholms Norra	7 18	7 48	9 33	4 48
Från do	7 20	7 50	9 35	4 50
Till Stockholms Central	7 31	8 01	9 46	5 01
Från Sundbyberg	7 38	8 08	9 53	5 08
Till Tomteboda				
» Stockholms Norra				
Till Stockholms Central	7 53	8 23	10 08	5 23
Från Bålsta				
Till Ridderstvik	8 03	8 33	10 18	5 33

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderstvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		O.o.L. Dagligen. Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Från Sala (A) 🏨	6 35	9 30	12 50	5 10
9	0,55	0,35	0,90	0 60	» Terna	6 56	9 48	1 03	5 31
13	0,75	0,50	1,20	0 80	» Ransta	7 09	9 59	1 09	5 44
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7 35	10 20	1 37	6 10
32	1,85	1,10	2,85	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7 46	10 30	1 47	6 20
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Westerås 🚂	8 22	11 15	2 43	6 54

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		O.o.L. Dagligen. Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från Westerås 🚂	6 56	10 22	2 50	5 00
					» Tillberga (M) ✕	7 46	11 01	3 24	6 26
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7 59	11 20	3 33	6 40
15	0,90	0,65	1,45	1,00	» Ransta	8 27	11 47	3 50	7 02
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8 41	11 58	4 04	7 23
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	9 00	12 17	4 14	7 42

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Westerås* 🚂	10 22	4 30
					» Tillberga (M) ✕	11 15	5 30
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11 39	6 01
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11 53	6 21
28	1,65	1,10	2,65	1,85	» Ramnäs 🏨	12 18	7 05
33	1,95	1,25	3,15	2,05	» Seglingsberg	12 29	7 23
39	2,20	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	12 42	7 40
50	2,80	1,80	4,55	3,05	» Ängelsberg 🏨 🚂	1 09	8 45
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 26	9 22
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	1 43	9 52
68	3,95	2,60	6,35	4,10	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	1 55	10 04

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 19	№ 21
					Från *Kärrgrufvan* (Y) 🏨	7 50	4 45
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8 06	5 12
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 19	5 48
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Ängelsberg 🏨 🚂	8 41	6 19
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9 04	6 46
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 17	7 10
46	2,35	1,45	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9 35	7 32
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9 56	8 13
57	3,25	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 13	8 35
	—	—	—	—	*Ansta*	✕	✕
65	3,35	2,40	5,55	4,20	Till Tillberga (M) ✕	10 35	9 01
78	4,55	3,20	7,30	4,80	» *Westerås* 🚂	11 15	9 45

Å *Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg* gäller enkel biljett för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan *Karlberg* och *Tomteboda*, å ena, samt *Sundbyberg* å andra sidan.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨 🚂	12 50	9 50	6 00
7	0,50	0,25	» Åsby	1 05	10 11	3 20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 21	10 50	3 54
18	1,25	0,65	» Gisslarbo	1 31	11 10	4 12
28	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 44	11 55	4 31
36	1,90	0,95	» Karmansbo	1 52	12 14	4 50
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2 08	12 34	5 12
			Från Uttersberg	—	2 18	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 45	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2 55	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7 37	—
			Från Uttersberg	7 50	9 40	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 07	10 10	3 37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8 18	10 24	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 28	11 04	4 16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 39	11 25	4 34
39	2,80	1,40	» Åsby	8 54	11 41	4 53
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨 🚂	9 08	11 58	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨 🚂	—	8 00	10 30	3 40	7 42	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	8 11	10 43	3 51	7 54	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨 🚂	—	8 27	11 05	4 07	8 10	

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 7	Bl. t. № 17	Godst. Lörd.			Bl. t. № 14
Fr. Kolbäck.			Från *Sala*	—	—	—	—	—	9 30
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	8 00
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	9 59
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	11 30
			» *Köping*	—	1 00	—	—	—	9 22
			Från Kolbäck (M) 🏨	6 30	2 00	—	—	—	12 00
			» Strömsholm 🏨 🚂	6 51	2 18	—	—	—	12 17
			» Qvicksund 🏨 🚂	7 08	2 34	—	—	—	12 33
			Till Rekarne 🏨	7 16	2 42	—	—	—	12 40
			Från *Örebro*	—	—	7 15	7 30	1 30	
			» *Ervalla*	—	—	7 45	8 02	2 25	
			» *Frövi*	—	—	8 00	9 10	3 03	
			» *Arboga*	—	—	8 52	11 17	4 44	
			» *Köping*	5 00	—	12 27	3 55		

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
			Från Valskog (M)	5 45	9 20	12 50	5 10	
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨 🚂	6 08	9 45	1 15	5 35	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	6 28	10 05	1 35	5 55	
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	6 41	10 19	1 49	6 09	
			Från Rekarne	7 22	6 46	10 24	1 54	6 11
29	1,75	1,20	» Torshälla 🏨 🚂	7 41	6 58	10 36	2 06	6 25
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l D	7 55	7 12	10 50	2 20	6 40

Kilom.	Afgift II	Afgift III		se tåg № 1	Bl. t. № 15a	Bl. t. № 9	se t. № 3
			Från Eskilstuna C:l	—	9 10	11 45	4 30
5	0,40	0,25	» Skogstorp 🚂	—	9 22	12 03	4 41
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	9 33	12 28	4 53
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9 44	12 47	5 04
26	1,40	1,05	» Helleforsnäs		10 11	1 27	5 31
34	2,05	1,40	» Mellösa		10 29	1 51	5 49
41	2,50	1,65	Till Flen (O,F) 🏨		b) 10 45	d) 2 10	f) 6 25 h) 10 00

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 15a	Bl. t. № 17	Lörd.			Bl. t. № 9
Från Flen.									
			Från Flen	a) 6 00	c) 11 17	e) 2 45	g) 6 35		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6 28	11 44	3 27	7 03		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	6 44	12 00	3 54	7 19		
27	1,65	1,10	» Wrena	7 00	12 14	4 19	7 35		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	7 18	12 35	4 55	7 54		
40	2,40	1,60	» Larslund	7 30	12 46	5 15	8 06		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨 🚂	7 50	1 05	5 40	8 25		
			Från Nyköping	8 30	1 15	6 00	8 33		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8 48	1 31	6 22	8 49		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨 🚂	9 00	1 42	6 35	9 00		

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 18	Bl. t. № 8	Lörd.	Dagligen.
fr. Rekarne			Från Rekarne	3 00	8 51	—	1 10
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨 🚂	3 08	8 59	—	1 16
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨 🚂	3 27	9 18	—	1 30
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	3 45	9 35	—	1 46

			Till *Köping*	5 49	12 22	—	3 45	4 40
			» *Westerås*	—	10 18	—	2 35	4 49
			» *Enköping*	—	11 40	—	5 34	
			» *Stockholm*	—	1 50	—	10 10	5 7
			» *Sala*	—	11 41	—	4 14	6 2

a) S. j.-tåg N:o 6 ank. 4 02, N:o 4 ank. 5 33; *b)* N:o 11 afg. 11 12, N:o 102 afg. 12 37; *c)* N:o 308 ank. 11 01, N:o 11 ank. 11 07; *d)* N:o 301 afg. 2 22; N:o 101 afg. 5 00; *e* N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 14, N:o 301 ank. 2 08; *f)* N:o 12 afg. 6 30, N:o 303 afg. 8 18; *g)* N:o 101 ank. 4 55, No 12 ank. 5 26; *h)* N:o 5 afg. 10 32, N:o 3 afg. 11 12.

Biljett till Eskilstuna C:l, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgiftr. Frövi. II	Afgiftr. Frövi. III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. *Stockholm v. Tillb*	—	8 00	—	—	—
			» *Göteborg*	8 36	—	—	—	7 45
			» *Sala*	—	9 30	—	—	12 30
			» *Köping*	5 00	12 27	—	—	3 55
			» *Örebro*	7 15	2 30	—	—	5 50
			» *Nora*	6 45	1 25	—	—	6 00
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	8 35	3 00	—	—	7 25
10	0,55	0,40	» Wedevåg	8 59	3 23	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9 19	3 43	—	—	8 07
			Från Linde	9 40	3 50	—	—	8 15
24	1,35	0,95	» Gusselby	9 56	4 05	—	—	8 28
34	1,90	1,30	Till Storå	10 17	4 26	—	—	8 49
			Från Storå	10 28	4 38	—	—	9 02
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 41	4 51	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	10 59	5 10	—	—	9 30
51	2,80	1,95	» Bängbro	11 27	5 32	—	—	9 50
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 34	5 39	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	11 40	5 45	—	—	10 00
			Från Kopparberg	11 55	—	→	7 45	8 45
63	3,50	2,45	Till Ställdalen 🏨 ✕	12 15	—	→	8 05	9 05
			Till *Daglösen*	7 01	—	—	—	—
			» *Bs Ludvika*	—	—	10 00	—	—
			Från Ställdalen	12 23	—	—	9 15	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 48	—	—	9 44	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 15	—	—	10 50	
80	4,45	3,05	» Grängesberg 🏨	1 45	—	Ank.	11 05	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	2 35				
			Till *Borlänge*	8 20				
			» *Falun*	9 30				

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Afgiftr. Ludvika I	Afgiftr. Ludvika III	Ludvika—Frövi. Från *Smedjebacken*	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
				6 45			
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	8 30			
5			» Gonäs	✕			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	✕			
18	1,00

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Godst	Bl. t. № 7	Pers:t № 8	Godst № 11
			Från **Ockelbo** *(A)* ⛺	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	119	530
30	1,90	1,20	» Åbyggeby	—	841	135	620
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* ⛺	—	900	153	650

Kl. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Dagligen. Godst	№ 9	Pers:t	№ 5
			Från **Gefle**	—	930	223	710
			» Gefle Södra	—			
15	0,90	0,60	» Harnäs ⛺	—	1004	247	800
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1010	251	810
23	1,40	1,55	» Elfkarleö ⛺	—	1034	311	842
33	2,00	1,35	» Marma	—	1050	324	910
37	2,25	1,50	» *Mehede* ⛺	—	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	—	1111	342	936
			Från **Orrskog**	Godst	1114	344	955
53	3,20	2,15	Till Tierp ⛺	№ 1	1130	356	1015
			Från Tierp	535	1136	357	
66	4,00	2,65	» Tobo	614	1206	418	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** *(S)* ⛺ ✕	625	1213	425	
			Från **Örbyhus**	645	1230	432	
76	4,60	3,05	» Wendel	658	1244	440	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	727	108	500	
94	5,65	3'80	» Wattholma ⛺	752	125	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	812	142	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	200	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** *(A, R)* ⛺	847	210	543	

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 25	№ 27	№ 29
			Från **Örbyhus** *(S)* ⛺	700	1240	440
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* ⛺	720	100	500
			Tåg från *Dannemora*	—	120	—
			» till *Hargshamn*	—	835	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från **Söderfors** ⛺	530	1040	305
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	555	1105	330

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 3 och 4.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 öre och till tredje klass 10 öre för *enkel barn-biljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan *Örbyhus Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition anmälas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag. Pers:t № 2
			Från **Hargshamn** ⛺	845
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo ⛺	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1048
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* ⛺	1100

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag. Pers:t № 1
			Från **Dannemora** *(S)* ⛺	120
3	0,50	0,25	» Österby	131
9	0,70	0,45	» Knaby	155
22	1,65	1,10	» Gimo ⛺	240
34	2,55	1,70	» Harg	320
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** ⛺	335

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11^{20}. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 1^{00}.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle**	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⛺	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* ⛺	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	1004	✕	714
63	3,15	1,90	» Born	1013	✕	722
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	1116	411	822
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* ⛺	1126	420	832

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst № 24
			Fr. **Orsa**	—	740	400
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	812	440
22	1,20	0,80	» Fu	—	827	458
30	1,60	1,05	» Garsås	—	842	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	857	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	911	553
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕	—	✕925	609
			Fr. Rättvik	—	950	630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	733
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1118	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850
102	5,40	3,60	Till **Falun**	—	1137	856

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	III.		Dagligen. Godst. № 23	Pers:t	Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	740	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	806	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	827	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	844	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	916	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	937	558	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	1004	610	
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕	✕1029	625	
			Fr. Rättvik	1045	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1106	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1122	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1142	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1200	739	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1230	802	
194	10,00	6,35	T. Orsa	1258	827	

1 Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland.-tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* ⛺	710	509
10	0,65	0,45	» Sjöändan	✕	✕
15	1,05	0,75	» Nässundet	748	605
23	1,55	1,30	» Storfors	814	658
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	850	746
			Från **Herrhult**	854	752
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	915	828
			Från Nyhyttan	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	903
					№ 14
			Från Persberg	945	220
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1015	307
75	4,95	3,45	» Långbansände	1026	324
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1053	412
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1109	450
100	6,55	4,55	» Oforsen	1125	518
108	7,05	4,90	» Neva	1145	548
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	626
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	708
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	742
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** ⛺	115	800
			Från **Vansbro**	135	
164	10,70	7,45	» Van	205	
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	223	
			Från Brintbodarne	233	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	253	
194	12,65	8,80	» Vimo	324	
211	13,75	9,55	» Vika	400	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	420	
			Från *Mora Noret*	440	
			Till *Falun*	856	

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland.-tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	1010
10	0,65	0,45	» Vika	—	1037
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1130
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1205
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1228
			Från Brintbodarne	—	1238
57	3,75	2,60	» Van	—	1258
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	126
			Från **Vansbro**	645	146
79	5,15	3,60	» Trekärn	714	208
90	5,85	4,05	» Vakern	752	229
102	6,65	4,60	» Sågen	832	258
113	7,35	5,10	» Neva	910	322
121	7,90	5,45	» Oforsen	940	340
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	1010	357
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1049	416
146	9,50	6,60	» Långbansände	1122	441
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1150	453
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	1220	520
					№ 3
			Från Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	536
			Till Nyhyttan	624	546
			Från Nyhyttan	750	551
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	825	604
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	836	612
			Från **Herrhult**	852	622
181	11,80	8,20	» Nykroppa	933	638
193	12,55	8,70	» Storfors	1020	657
205	13,35	9,25	» Nässundet	1100	722
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* ⛺	1145	752

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	631	545	925	840
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	644	608	938	853
			Från **Filipstad**	649	614	954	924
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	846	801	722	520
			Från **Filipstad**	852	807	729	526
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	905	820	742	540

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	240
17	1,15	0,80	» Öje	327
28	1,85	1,30	Till **Malung**	355

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	1105
11	0,75	0,50	» Öje	1135
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1218

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg.	Godst. № 8	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors** ⛺	1105	—	600
8	0,50	0,35	» Höje	1126	—	620
16	1,00	0,65	» Myra	✕1148	—	✕ 642
20	1,20	0,80	» Råda	1203	—	653
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1215	—	704
			Fr. D:o	1225	—	710
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1237	—	720
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1247	—	726
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	100	—	738
			Fr. **Hagfors** ⛺	130	630	744
39	2,35	1,60	» Geijersholm	155	653	802
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	225	720	823
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 250	✕ 745	✕ 840
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan .	316	813	900
74	4,45	3,00	» Nordmark	352	850	926
78	4,95	3,25	» Finnmossen	410	915	936
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	417	923	948
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna...	438	943	958
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	445	950	1004
			Fr. D:o	459	1006	1008
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* ⛺	505	1012	1012

Kilom. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* ⛺ ...	950	415	300
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	958	423	307
			Fr. D:o	1015	446	310
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna.....	1025	458	319
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1041	514	335
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1057	535	346
17	1,05	0,70	» Nordmark	1110	553	357
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1153	636	430
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕1207	✕ 651	✕ 442
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1241	726	509
52	3,15	2,10	» Geijersholm	111	757	530
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	129	815	546
			Fr. **Hagfors** ⛺	145		552
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	203	—	605
64	3,90	2,60	» Uddeholm	213	—	613
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	220	—	620
			Fr. D:o	230	—	626
71	4,30	2,90	» Råda	247	—	639
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 258	—	✕ 649
83	5,05	3,35	» Höje	322	—	710
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** ⛺	340	—	725

Kilom. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** ⛺	1150	155	645	600
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1206	210	700	615

Kilom. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	1235	240	725	640
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** ⛺	1250	255	740	655

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg Pers:t № 3	Pers:t № 29	Godst № 23	Pers:t № 9
		II III	II III	II III	II III
	Från *Falun (T)* ⛺	715	1215	120	440
3	» *Hinsnoret*	✕	✕	✕	✕
7	» Ornäs	751	1247	205	516
12	» Domnarfvet	811	102	244	536
23	Till *Borlänge (Y)* ⛺	816	107	249	541
	Från *Borlänge*	835	—	319	551
33	» *Selnäs*	✕	—	✕	✕
43	» Ulfshyttan	924	—	421	640
52	» Rämen	949	Godst	504	711 Pers:t
61	» Gräsberg	1016	№ 3	544	734 № 1
70	Till *B:s Ludvika* ⛺ ✕	1036	II III	604	754 II III
	Från *B:s Ludvika*	⇒	1100	—	600
79	» Klenshyttan	—	1135	—	637
86	» B:s Grängesberg	—	1249	—	648
94	Till *B:s Hörken (Y)*	—	1250	—	708
	Från *B:s Hörken*	—	120	—	713
106	Till *B:s Ställdalen* ⛺ ✕	—	143	—	738
	Från *B:s Ställdalen*	—	223	—	748
126	» Bredsjö *(Q)*	—	335	—	834
137	» Sikfors	—	408	—	854
144	» Hellefors	—	446	—	912
152	Till Grythyttehed *(P)* ⛺ ✕	—	506	—	927
	Från Grythyttehed	—	521	—	942
163	» Loka	—	✕546	—	✕958
174	Till *Herrhult (U)*	Godst	614	Godst	1022
	Från *Herrhult*	№ 5	639	№ 11	1023
185	Till *Daglösen* X) ⛺	II III	721	II III	1042
	Från *Daglösen*	600		1240	1052
199	» Geijersdal	643	—	128	1120
207	» Lindfors	707	—	157	1136
214	» Molkom	732	—	227	1152
224	» Mölnbacka	758	—	256	1212
230	» Deje ⛺	830	—	423	1231
248	Till *Kil (G)* ⛺ ✕	912	—	505	101
	Från *Kil*	942	—	640	121
261	» Edsvalla	1016	—	714	142
268	» Grums	1046	—	745	204
278	» Segmon	1117	—	816	224
289	» Wermlandsbro	1149	—	848	249
297	» Sefle ⛺	1217	—	921	Godst 308
314	Till *Åmål* ⛺	1255	—	959	№ 13 338
	Från *Åmål*	—	—	—	600 343
323	» Tösse	—	—	—	630 401
334	» Ånimskog	—	Kur.t	—	706 426
347	» Röpmannabro	—	№ 51	—	745 448
355	Till *Mellerud (v)* ⛺	—	IIIIII	—	807 505
	Från *Mellerud*	—	600	—	832 515
364	» Erikstad	—	✕613	—	901 529
372	» Brålanda ⛺	—	✕626	—	930 542
381	» Frändefors ⛺	—	✕639	—	959 556
396	Till *Öxnered (o)* ⛺ ✕	—	701	—	1037 620
	Från *Öxnered*	—	709	—	1150 628
406	Till **Trollhättan** ⛺	—	724	—	1219 640
	Från **Trollhättan**	—	726	—	1225 642
413	» *Welanda*	Pers:t.		—	✕
422	» **Upphärad**	№ 7	750	—	120 707
428	» *Pressebo*	II III		—	✕
435	» Nygård	700	✕808	—	158 728
441	» *Lödöse*	✕		—	✕
447	» Elfängen ⛺	728	825	—	237 748
453	» Nol ⛺	745	✕834	—	302 802
461	» *Jordfallet*	✕		—	✕ ✕
464	» *Surte*	✕		—	✕ ✕
469	» Agnesberg	821	858	—	347 827
476	Till **Olskroken**	835	910	—	407 839
478	Till *B:s Göteborg (E, F, d)* ⛺	845	915	—	418 845

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Pers:t № 2	Godst № 14		Pers:t № 8	Kurir-tåg № 52
		III III	II III		III I	I III
	Från *Göteborg (E, F, d)* ⛺	835	100	—	445	725
2	» Olskroken	840	106	—	449	729
9	» Agnesberg	856	131	—	504	740
14	» *Surte*	✕	✕	—	✕	|
17	» *Jordfallet*	✕	✕	—	✕	|
25	» Nol ⛺	921	221	—	539	802
31	» Elfängen ⛺	930	241	—	550	811
37	» *Lödöse*	✕	✕	—	✕	|
48	» Nygård	950	322	— ank.	615	831
50	» *Pressebo*	|	✕	—	—	—
56	» Upphärad	1012	415	—	—	852
65	» *Welanda*	|	✕	—	—	—
72	Till **Trollhättan** ⛺	1036	455	—	—	916
	Från **Trollhättan**	1038	505	—	—	918
82	Till *Öxnered (o)* ⛺ ✕	1053	526	—	—	933
	Från *Öxnered*	1108	621	—	—	948
97	» Frändefors ⛺	1129	658	—	—	✕1009
106	» Brålanda ⛺	1143	720	—	—	✕1023
114	» Erikstad	1156	742	—	—	✕1036
123	Till *Mellerud (v)* ⛺	1210	802	—	—	1050
	Från *Mellerud*	1215	817	—	—	—
131	» Köpmannabro	1229	845	—	—	—
144	» Ånimskog	1249	913	Godst	—	—
155	» Tösse	106	932	№ 6	—	Godst
164	Till Åmål ⛺	120	1000	II III	—	№ 12 II III
	Från Åmål	125	—	537	—	600
172	» Sefle ⛺	152	—	620	—	648
181	» Wermlandsbro	207	—	648	—	715
189	» Segmon	225	—	720	—	747
200	» Grums	242	—	740	Godst	810
212	» Edsvalla	305	—	826	№ 4	850
221	Till *Kil (G)* ⛺ ✕	327	—	824	II III	924
232	Från *Kil*	347	—	515		950
	» Deje ⛺	419	—	—	617	1054
248	» Mölnbacka	433	—	—	640	1117
254	» Molkom	456	—	—	723	1209
264	» Lindfors	511	—	—	751	1239
271	» Geijersdal	529	—	—	822	119
279	Till *Daglösen* (X) ⛺	554	—	—	855	152
298	Från *Daglösen*	559	—	—	926	—
	Till *Herrhult (U)*	621	—	—	957	—
304	Från *Herrhult*	627	—	—	1025	—
315	» Loka	✕645	—	—	✕1050	—
326	Till **Grythyttehed** *(P)* ⛺	707	—	—	1118	—
	Från Grythyttehed	708	—	—	1123	—
334	» Hellefors	724	—	—	1218	—
341	» Sikfors	738	—	—	1244	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Norrköping (F)	6.30	10.00	3.20	8.22
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6.47	10.20	3.37	8.18
8	0.50	0.35	» Tingstad	—	—	—	—
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	—	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7.10	10.42	4.00	8.40

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	7.40	11.30	4.40	9.15
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	—	—	—	—
7	0,45	0,30	» Tingstad	—	—	—	—
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8.06	11.53	5.06	9.28
12	0,75	0,50	» Brännestad	—	—	—	—
15	0,90	0,60	T. Norrköping (F)	8.22	12.09	5.22	9.53

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 9	№ 11
			Från Norrköping (F, A)	7.50	4.50
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	8.08	5.08
11	0,70	0,45	» Furingstad	—	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	—	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	8.48	5.51
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	—	—
27	1,65	1,10	» Ö. Husby	9.10	6.22
30	1,80	1,20	» Häradshammar	—	—
32	1,95	1,30	» Hylinge	—	—
35	2,10	1,40	» Svenneby	—	—
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9.48	7.02
45	2,70	1,80	» Jonsberg	—	—
49	2,95	2,00	» Öbnebo	—	—
53	3,20	2,15	Till Arkösund	10.16	7.42

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 10	№ 12
			Från Arkösund	7.45	5.15
4	0,30	0,20	» Öbnebo	—	—
8	0,50	0,35	» Jonsberg	—	—
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	8.28	5.51
18	1,10	0,75	» Svenneby	—	—
21	1,30	0,85	» Hylinge	—	—
23	1,40	0,95	» Häradshammar	—	—
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	9.08	6.25
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	—	—
34	2,05	1,40	» Kuddby	9.39	6.52
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	—	—
42	2,55	1,70	» Furingstad	—	—
47	2,85	1,90	» Kummelby	10.21	7.25
50	3,00	2,00	» Brännestad	—	—
53	3,20	2,15	Till Norrköping (F, A)	10.36	7.41

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

J. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snälltåg № 1	Blandade tåg. № 3
			Från Norsholm (F, Z)	8.50	3.45
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.01	4.02
10	0,75	0,50	» Halleby	9.11	4.21
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.19	4.34
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.30	4.54
23	1,75	1,10	» Björsäter	9.44	5.14
27	2,05	1,25	» Lakvik	9.54	5.32
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.11	6.03
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	10.35	6.35
			Från Åtvidaberg	10.38	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	10.58	—
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨	11.25	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.47	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	11.57	—
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12.27	—
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12.59	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1.22	—
114	8,55	5,25	» Jenny	1.51	—
118	8,85	5,45	Till Vestervik 🏨	2.00	—

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snälltåg № 10	Blandade tåg. № 8
			Från Hultsfred (f)	4.20	9.15
10	0,75	0,50	» Hvena	4.55	9.39
18	1,35	0,85	» Väderum	5.21	9.57
23	1,75	1,10	» Tuna	5.41	10.11
28	2,10	1,30	» Blägda	6.01	10.23
32	2,40	1,50	» Totebo	6.18	10.34
37	2,80	1,70	» Hjorted	6.37	10.48
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨 ✕	7.04	11.06
			Från Ankarsrum	7.20	11.15
53	4,00	2,45	» Färhult	7.51	11.35
57	—	—	» Hvalstad		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8.25	11.52
66	4,95	3,05	» Jenny	9.02	12.11
70	5,25	3,25	Till Vestervik 🏨	9.15	12.20

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snälltåg № 2	Bl. tåg № 6
			Från Vestervik	8.50	2.35
4	0,50	0,25	» Jenny	9.01	2.51
11	0,85	0,55	» Verkebäck	9.19	3.07
13	1,00	0,60	» Hvalstad		
17	1,30	0,80	» Färhult	9.45	3.32
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨 ✕	10.10	4.00
			Från Ankarsrum	10.16	7.05
33	2,50	1,55	» Hjorted	10.42	7.22
38	2,85	1,75	» Totebo	11.02	7.34
42	3,15	1,95	» Blägda	11.23	7.46
47	3,55	2,20	» Tuna	11.42	7.57
52	3,90	2,40	» Väderum	12.01	8.08
60	4,50	2,80	» Hvena	12.30	8.24
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	6.05	8.45

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. Helgfr Lörd. № 9	№ 11	● № 13
			Fr. Moholm (O)	5.80	4.37	1.07	9.20	—		
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—		
10	0.90	0.60	» Jula	5.57	5.04	1.37	9.51	—		
			» *Eklunda*	✕	|	✕	✕	—		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	—		
18	1.60	1.00	T. Mariestad 🏨	6.19	5.34	2.01	10.15	—		
			Fr. Mariestad	6.22	5.37			—	2.15	
21	1.35	1.25	» *Leksberg*	✕	✕			—		
			» *Prestgvarn*	✕	✕			—		
29	2.30	1.55	» Lugnås	6.50	5.59			—	2.52	
31	2.45	1.65	» *Svaneberg*	✕	✕			—	✕	
35	2.70	1.80	» *Åskekärr*	✕	✕			—	✕	
38	2.90	1.90	» Österäng	7.15	6.32			—	3.27	
43	3.25	2.15	» *Forshem*	✕	✕			—	✕	
45	3.40	2.25	Till Gössäter	7.33	6.53			—	3.52	
			Fr. Gössäter	7.36	6.56		11.12	—	5.10	
			» *Kärrgården*	✕	✕		✕	—	✕	
			» *Malma*	✕	✕		✕	—	✕	
55	4.16	2.75	» Götened	8.01	7.21		11.41	—	5.38	
			Wättlösa	✕	✕		✕	—	✕	
62	4.65	3.05	Lundsbrunn	8.23	7.43		12.04	—	5.53	
			» *Myrâsen*	✕	✕		✕	—	✕	
			» *Tweta*	✕	✕		✕	—	✕	
78	5.70	3.70	Till Skara 🏨	8.47	8.07		12.30	—	6.16	

Kilom.	Biljettpris Enkel II	bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 10	Bland. tåg. Helgfr Lörd. № 12	● № 14
			Fr. Skara	4.02	8.17	—	3.45	—	6.20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrâsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0.70	0.45	» Lundsbrunn	4.27	8.43	—	4.15	—	6.45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1.20	0.75	» Götened	4.45	9.01	—	4.37	—	7.01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1.90	1.25	Till Gössäter	5.08	9.26	—	5.03	—	7.25
			Fr. Gössäter	5.12	9.29	—		—	7.40
			» *Forshem*	✕	✕	—	✕	—	✕
29	2.05	1.35	» Österäng	5.35	9.48	—	5.27	—	7.59
			» *Åskekärr*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Svaneberg*	✕	✕	—	✕	—	✕
34	2.40	1.60	» Lugnås	6.13	10.12	—	6.08	—	8.23
			» *Prestgvarn*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	✕	—	✕
54	3.80	2.55	T. Mariestad 🏨	11.53	10.38	—	№ 8 8.50	—	● (Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara. 8.50
			Fr. Mariestad	11.56	10.41	2.40	7.55		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕		
			» *Eklunda*	|	|	✕	✕		
62	4.35	3.05	» Jula	12.18	11.03	3.09	8.25		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕		
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕		
72	5.10	3.60	Till Moholm (O)	12.45	11.30	3.39	8.55		

a. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H)	7.40	● 10.15	7.20
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	10.42	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet	8.25	11.00	7.45
20	1.60	1,00	» Blidsberg	8.51	11.26	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	11.41	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	11.59	8.44
			» Vist	✕	✕	✕
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	9.48	12.23	9.08

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn	5.00	● 7.30	2.04
			» Vist	✕	✕	✕
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	7.57	2.31
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.15	2.49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.32	3.06
24	1,95	1,20	» Trädet	6.26	8.56	3.30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.14	3.48
37	3.00	1.85	T. Wartofta	7.08	9.38	4.12

Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c)	1.30	7.15	—	8.55
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1.05	7.45	—	9.27
13			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1.20	0,70	» Lofvene	1.30	8.04	—	9.47
			» Risa	✕	✕	—	✕
28	2,00	1.15	Till Lidköping 🏨	2.00	8.30	—	10.16
			Fr. Lidköping	2.15	8.35	7.35	
32			» Alebäck	✕	✕	✕	
37	2.40	1.50	» Winninga 🏨	2.47	9.04	8.06	
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
	3.50	2.00	Till Skara 🏨	3.25	9.37	9.42	
50			Fr. Skara	3.45	9.42	8.52	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
58	4.10	2.35	Till Axvall 🏨	4.10	10.02	9.16	
			Fr. Axvall	4.20	10.06	9.20	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	✕	✕	
68	4.80	2.75	» Broddetorp 🏨	4.55	10.34	9.48	
71			» Espås	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	
78	5.50	3.15	Till Stenstorp (C, I) 🏨	5.25	11.00	10.16	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från Stenstorp (C, I) 🏨	7.00	12.10	7.00	
4			» Segerstad	✕	✕	✕	
7			» Espås	✕	✕	✕	
10	0,70	0.40	» Broddetorp 🏨	7.33	12.44	7.28	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
20	1.40	0,80	Till Axvall 🏨	8.03	1.15	7.54	
			Från Axvall	8.10	1.20	7.56	
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
28	2,00	1.15	Till Skara 🏨	8.35	1.45	8.16	
			Från Skara	8.50	2.00	8.19	
35			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
41			» Winninga 🏨	9.31	2.43	9.00	
46	2,80	1.65	» Alebäck	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till Lidköping 🏨	9.56	3.05	9.25	
			Från Lidköping	10.23	3.30		6.35
			» Risa	✕	✕	—	✕
61	4.30	2.45	» Lofvene	10.58	4.05	—	7.07
65			» Bryne	✕	✕	—	✕
68	4.80	2.75	» Hjerpås	11.22	4.30	—	7.32
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
78	5.50	3.15	Till Håkantorp 🏨	11.52	5.00	—	8.00

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afsmnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla (c)	6.00	1.50	5.07
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.19	2.16	5.35
14	1,00	0,50	» Ryr	6.33	2.32	5.52
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.45	2.48	6.06
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) ✕	6.55	2.58	6.16
			Från Öxnered	7.05	3.04	6.28
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨 ✕	7.15	3.14	6.38
			Från Wenersborg	7.25	3.30	6.50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.36	3.47	7.05
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.47	4.00	7.20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	4.23	7.43
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.18	4.44	8.04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.36	5.08	8.28
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b)	8.48	5.20	8.40
			Från Håkantorp	8.53	5.30	8.50
70	3,00	1,50	» Wara	9.09	5.50	9.10
81	3,50	1,75	» Wedum	9.31	6.20	9.38
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) ✕	9.52	6.45	10.03

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) ✕	6.48	10.40	5.45
11	0,50	0,25	» Wedum	7.20	11.09	6.18
22	1,00	0,50	» Wara	7.52	11.40	6.50
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b)	8.18	11.55	7.06
			Från Håkantorp	8.20	12.07	7.14
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8.40	12.24	7.30
41	2,00	1,00	» Grästorp	9.10	12.54	8.00
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9.28	1.11	8.17
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9.52	1.34	8.40
60	2,50	1,25	» Rånnum	10.08	1.50	8.57
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨 ✕	10.20	2.02	9.10
			Från Wenersborg	10.38	2.18	9.28
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) ✕	10.48	2.28	9.38
			Från Öxnered	11.02	2.36	9.52
78	3,50	1,75	» Grunnebo	11.14	2.50	10.04
84	4,00	2,00	» Ryr	11.29	3.06	10.19
92	4,00	2,00	» Engebacken	11.45	3.24	10.36
			Till Uddevalla (c)	12.10	3.50	11.00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg	6.40	9.40	6.00	8.50
4	0.30	0,20	Till Öxnered	6.50	9.50	6.10	9.00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered	7.20	11.05	7.00	9.58
4	0,30	0,20	Till Wenersborg	7.30	11.15	7.10	10.06

Uddevalla—Lelångren (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Uddevalla—Bengtsfors.	Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från Uddevalla (c)	7.50	1.00
11	» Lane	8.25	1.38
18	» Nättjebacka	8.43	1.55
24	» Ellenö	9.04	2.16
31	» Färgelanda	9.27	2.36
35	» Hjertsäter	9.42	2.51
41	» Högsäter	10.01	3.09
43	» Tångelanda	10.15	3.21
60	Till Bäckefors (e)	11.01	4.05
	Från Bäckefors	11.11	4.16
69	» Ivväg	11.39	4.43
77	» Dingelvik	12.02	5.06
83	» Billingsfors	12.22	5.27
89	Till Bengtsfors	12.40	5.45

Kilometer	Bengtsfors—Uddevalla.	Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från Bengtsfors	6.00	2.30
6	» Billingsfors	6.23	2.53
12	» Dingelvik	6.44	3.14
20	» Ivväg	7.10	3.40
29	Till Bäckefors (e)	7.37	4.07
	Från Bäckefors	7.47	4.18
46	» Tångelanda	8.42	5.11
48	» Högsäter	8.51	5.20
54	» Hjertsäter	9.09	5.38
58	» Färgelanda	9.30	5.57
65	» Ellenö	9.49	6.15
71	» Nättjebacka	10.09	6.36
78	» Lane	10.29	6.56
89	Till Uddevalla (c)	10.59	7.26

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelångren och Vestersilen medelst ångf. Flora.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lok.t № 9 II, III	P. t. № 1 II, III	P. t. № 3 II, III	Bl. t. № 5 II, III	Godst. № 7 II, III
			Fr. B:s Göteborg (C, X, t)	—	8.55	1.50	4.40	6.20
5	0,30	0,20	» Almedal (t)	—	9.05	2.00	4.54	6.45
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9.17	2.11	5.15	7.21
12	0,65	0,45	» *Päxbo*	—	✕	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9.32	2.25	5.34	7.52
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9.44	2.37	5.50	8.16
26	1,40	0,95	» Härryda	—	9.55	2.48	6.04	8.37
35	1,85	1,25	» Hindås	—	10.12	3.06	6.29	9.15
43	2,30	1,55	» Räflanda	5.25	10.27	3.21	6.49	9.34
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5.50	10.36	3.31	7.01	
58			» Hultafors *	✕	✕	✕	✕	
62	3,30	2,20	» Sandared	6.30	11.03	3.58	7.38	
72	3,80	2,55	T. Borås nedre (d)	7.04	11.20	4.15	8.00	

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 4 II, III	Godst. № 8 II, III	Bl. t. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. Borås nedre (d)	7.15	9.20	2.35	5.55
10	0,55	0,35	» Sandared	7.33	9.55	2.59	6.13
14			» Hultafors *	✕	✕	✕	—
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7.59	10.47	3.32	6.39
29	1,55	1,05	» Räflanda	8.00	11.08	3.43	6.48
37	1,95	1,30	» Hindås	8.23	11.48	4.03	7.08
46	2,45	1,65	» Härryda	8.40	12.19	4.25	7.30
51	2,70	1,80	» Landvetter	8.51	12.42	4.38	7.41
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9.03	1.08	4.53	7.48
60	3,15	2,10	» *Päxbo*	✕	✕	✕	✕
63	3,35	2,25	» Mölndal	9.17	1.37	5.11	7.57
67	3,55	2,35	» Almedal (t)	9.26	2.00	5.24	8.06
72	3,80	2,55	T. B:s Göteborg (C, X, t)	9.34	2.14	5.35	8.14

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Borås II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Borås Öfre (d) 🏨	7.20	2.45	8.30
6			» Skogsryd	✕	✕	✕
10	0,90	0,50	» Sparsör	✕	✕	✕
13	0,95	0,55	» Fristad 🏨	7.55	3.20	9.04
19	1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8.20	3.43	9.28
22	1,55	0,85	» Mollaryd	✕	✕	9.31
31	2,20	1,25	» Ljung 🏨	8.57	4.18	9.54
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏨	9.25	4.45	10.21

Kil.	Bilj.pris fr. Herrljunga II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (C, c) 🏨	6.30	10.30	7.40
11	0,80	0,45	» Ljung 🏨	7.00	11.05	8.13
20			» Mollaryd	7.23	✕	✕
23	1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7.33	11.42	8.47
29	2,05	1,20	» Fristad 🏨	7.50	12.03	9.08
32			» Sparsör	✕	✕	✕
36			» Skogsryd	✕	✕	✕
42	2,95	1,70	Till Borås Öfre (d) 🏨	8.20	12.35	9.27

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Svenljunga I	III	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	5.10	12.40
5	0,50	0,35	» Ringestena	✕	✕
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5.40	1.06
16	1,20	0,80	» Hillared	5.56	1.18
23	1,75	1,15	» Roppered	6.20	1.39
32	2,40	1,60	» Kråkered	✕	✕
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (d)	7.02	2.18
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	7.10	2.25

Kil.	Bilj.pris fr. Borås öfre I	III	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) 🏨	9.00	4.45
1	0,30	0,20	» » nedre (d)	9.07	4.55
7	0,55	0,35	» Kråkered	✕	✕
16	1,20	0,80	» Roppered	9.49	5.43
23	1,75	1,15	» Hillared	10.08	6.04
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10.20	6.19
34	2,55	1,70	» Ringestena	✕	✕
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	10.45	6.45

Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snälltåg № 2
			Fr. Warberg (t) 🏨	5.16	10.00	5.37
8	0,60	0,35	» Tofta	5.24	10.21	5.51
14	0,85	0,50	» Derome	5.48	10.45	6.22
19	1,15	0,80	» Weddige	6.01	11.00	6.11
31	1,90	1,25	» Horred	6.30	11.30	6.31
35	2,10	1,40

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5 *)
			Från Ronneby	O.L 6 15	9 52	—
1	0,30	0,20	» **Karlshamn** 🏨 ✕	8 15	3 00	—
11	0,80	0,50	» Asarum	8 29	3 18	—
20	1,40	0,90	» Svängsta	8 51	3 44	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 02	4 14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 58	4 26	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕10 06	✕4 32	—
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	10 26	4 47	—
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕11 32	✕5 40	—
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	6 59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 43	6 35	—
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 38	5 30	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10	
			Från **Bolmen**	5 30	6 20	
134	9,60	6,10	» Pikborg	5 43	6 37	
139	9,80	6,30	» Byholma	5 56	6 54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 29	7 36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕6 49	✕8 02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕7 21	✕8 49	
175	12,35	7,95	» Breared	✕7 31	✕9 07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕8 04	✕9 51	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 15	10 05	

*) Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*)
			Från **Halmstad** *(t, u)*	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕7 01	✕4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
13	0,95	0,60	» Breared	✕7 32	✕4 56	—
18	1,30	0,95	» Mahult	✕7 43	✕5 13	—
22	1,65	1,05	» Skallinge	7 54	5 27	—
27	1,90	1,25	» Bygget	8 11	5 53	—
31	2,35	1,50	» Elmås	✕8 18	✕6 02	—
33	2,50	1,60	» Bökö	8 28	6 17	—
40	2,80	1,80	» Lidhult	8 38	6 36	—
44	3,10	2,00	» Åsen	8 57	7 24	—
50	3,50	2,25	» Byholma	9 07	7 39	—
54	3,80	2,45	» Pikborg	9 19	7 57	—
59	4,15	2,70	Till **Bolmen**	9 30	8 10	—
64	4,50	2,90	Från **Bolmen**	9 40	8 15	—
			» Angelstad	9 52	8 22	—
68	5,00	3,15	» Ljungby 🏨	10 42	8 55	4 58
79	5,55	3,60	» Tutaryd	11 05	Ank.	5 18
86	6,05	3,90	» Ryssby 🏨	11 38	—	5 45
94	6,60	4,25	» Målaskog	11 56	—	6 08
100	7,05	4,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 37	—	6 50
115	8,10	5,20	Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,85	6,20	» Hulvik	✕3 39	✕8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 18	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	4 47	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕5 01	✕9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 12	9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 29	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 46	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 13	10 11	
189	13,30	8,55	» Asarum	6 32	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	6 45	10 38	
			» Ronneby	—	5 14	

*) Tillo m. 31 Aug.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris fr. Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Fr. **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	8 30	7 05	3 05
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	8 42	7 17	3 17
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕8 50	✕7 25	✕3 25
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕8 56	✕7 31	✕3 31
12	0,85	0,55	» Nettraby *(k)*	—	9 05	7 39	3 40
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 25	7 59	4 00
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd. och Lörd.	9 34	8 10	4 11
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		✕9 39	✕8 15	✕4 17
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	Lörd.	9 47	8 25	4 27
			Från **Ronneby**		6 15	9 52	— 4 37
34	2,40	1,55	» Djupadal *		6 26	10 04	— 4 50
36	2,55	1,65	» Bredåkra		6 32	10 10	— 4 57
40	2,80	1,80	» Härsjön		6 43	10 19	— 5 08
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨		7 05	10 37	— 5 30
50	3,50	2,25	» Kulåkra		7 18	10 44	— 5 38
54	3,80	2,45	» Merserum		7 23	10 53	— 5 49
58	4,05	2,65	» Trensum 🏨		7 45	11 11	— 6 11
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** ✕ 🏨		8 05	11 28	— 6 30
	fr. Karlsh.			№ 1			
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	6 10	11 40	1 00	6 50
73	0,25	0,15	» Horsaryd	✕6 19	✕11 49	✕1 11	✕6 59
75	0,35	0,25	» Vekerum	✕6 26	✕11 57	✕1 20	✕7 06
78	0,60	0,40	» Mörrum	6 36	12 09	1 32	7 17
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 47	12 20	1 47	7 28
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	6 55	12 28	1 58	7 37
			Kil. fr. Sandbäck.	Onsdagar och Lördagar.			
			Från *Sandbäck*				2 15
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*				2 28
	1,55	1,00	6 » *Gränum*				2 42
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*				3 00
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*				✕3 10
	2,20	1,40	15 Till *Holje* 🏨				3 20
			Från *Holje*	6 03			
			Från **Sandbäck**	7 05	12 33	—	7 42
89	1,35	0,90	» Ryedal	✕7 14	✕12 42	—	✕7 51
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 25	12 54	—	8 02
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	7 40	1 10	—	8 20
	fr. Sölvesb.		Från **Sölvesborg**	7 45	1 20	—	8 25
110	0,65	0,45	» Bromölla	8 13	1 41	—	8 52
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 24	1 50	—	9 03
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 39	2 03	—	9 12
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 49	2 11	—	9 22
128	1,90	1,25	» Nosaby	9 05	2 26	—	9 40
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** 🏨	9 15	2 35	—	9 50

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	—	9 35	12 00	6 45
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	9 46	12 09	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	—	10 04	12 25	7 13
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10 14	12 33	7 22
18	1,30	0,95	» Gualöf	—	10 27	12 44	7 35
22	1,65	1,00	» Bromölla	—	10 38	12 56	7 47
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	—	11 00	1 15	8 12
			Från **Sölvesborg** 🏨	—	11 05	1 25	8 30
			» Gammalstorp	—	11 22	1 43	8 50
			» Ryedal	—	✕11 33	✕1 54	✕9 01
38	0,50	0,35	Till **Sandbäck** 🏨	—	11 41	2 02	9 09
43	0,85	0,55	Kil.fr. Till *Holje* 🏨	—		3 20	
46	1,05	0,70	Holje. Från *Holje*	6 00			
			2 » *Rösjö*	✕6 10			
			5 » *Jemshög*	6 22			
			9 » *Gränum*	6 39			
			12 » *Kylinge*	6 50			
			15 Till *Sandbäck*	7 00			
			Från **Sandbäck** 🏨	7 15	11 46	2 07	9 14
			» Gustafstorp	7 27	11 56	2 17	9 24
			» Mörrum	7 43	12 10	2 32	9 37
			» Vekerum	✕7 52	✕12 19	✕2 40	✕9 45
			» Horsaryd	✕8 01	✕12 27	✕2 48	✕9 52
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** ✕ 🏨	8 10	12 35	2 55	10 00
				№ 6	№ 10		
			Från **Karlshamn** 🏨	8 30	12 45	3 15	—
69	0,50	0,35	» Trensum 🏨	8 55	1 10	3 41	—
78	1,15	0,75	» Merserum	9 17	1 32	4 04	—
82	1,40	0,90	» Kulåkra	9 27	1 42	4 15	—
85	1,65	1,05	» Hoby 🏨	9 40	1 55	4 28	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	9 58	2 13	4 46	—
96	2,40	1,55	» Bredåkra	10 10	2 24	4 57	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	10 16	2 30	5 04	—
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨 ✕	10 28	2 40	5 14	№ 8
			Från **Ronneby**	10 35	—	5 25	6 45
			» Lefvalunda	✕10 46	—	✕5 36	✕6 56
			» Edestad	10 52	—	5 42	7 02
			» Johannishus	11 03	—	5 53	7 13
			» Nettraby *(k)*	11 22	—	6 12	7 32
			» Skärfva	✕11 30	—	✕6 20	✕7 40
			» Rosenholm	✕11 36	—	✕6 26	✕7 46
			» Gullberna	11 44	—	6 34	7 54
			Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	11 55	—	6 45	8 05

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	II!		Alla dagar № 1	№ 3
	—	—	Från **Alnaryd**	6 15	2 00
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	2 14
7	0,45	0,35	» *Brådstorp*	6 43	2 28
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6 57	2 42
16	1,00	0,75	» Nettraby *(k)*	7 18	3 02
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7 21	3 05

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 2	№ 4
	—	—	Från **Nettraby hamn**	9 15	3 45
1	0,15	0,10	» Nettraby *(k)*	9 20	3 50
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9 43	4 13
10	0,60	0,45	» *Brådstorp*	9 54	4 24
14	0,85	0,65	» Tving	10 07	4 41
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10 20	4 50

Vid *Kettilstorp*. *Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	5 00	8 30	4 35
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	5 21	8 45	4 51
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	5 33	8 55	5 02
					Fr. D:o	5 37	8 56	5 10
					» Grydt	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,35	1,10	» Vanås	6 01	9 11	5 25
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvinge 🏨	6 20	9 20	5 34
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	6 38	9 32	5 46
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	7 00	9 41	5 54
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	7 26	9 48	6 24
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	7 29	9 50	6 26
					Fr. D:o	7 41	9 52	6 40
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad**	7 50	10 00	6 48

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
					Fr. **Kristianstad**	9 00	4 15	6 45
					T. **Karpalund** *(l)*	9 08	✕4 22	6 53
					Fr. D:o	9 12	4 22	6 58
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	9 19	✕4 24	7 10
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	9 26	✕4 30	7 31
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	9 37	✕4 36	7 31
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvinge 🏨	9 54	✕4 48	7 51
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	10 07	✕4 56	8 02
					» Grydt	✕		✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	10 22	5 10	8 25
					Fr. D:o	10 23	5 11	8 29
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	10 35	✕5 21	8 44
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	10 50	5 35	9 00

☛ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 20 Jan. 1896

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Onsd. och Lörd. № 11
Från **Åhus** 🏨	—	—	—	2 30	—	—
» Ripa	—	—	—	2 45	—	—
» Hernestad	—	—	—	2 53	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	2 57	—	—
» Gärds Lyngby	—	—	—	3 13	—	—
» Degeberga 🏨	—	7 00	—	↓	—	11 00
» Vidtsköfle	—	7 07	—	↓	—	11 06
Till **Elveröd**	—	7 22	—	3 28	—	11 19
Från D:o	—	7 25	—	3 21	—	11 20
» Lyngsjö	—	7 38	—	✕	—	✕
» Östra Vram	—	7 44	—	3 36	—	11 32
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	—	7 53	—	3 45	—	11 40
Från **Tollarp**	—	8 00	11 45	3 55	—	—
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—
» Ovesholm	—	8 27	12 08	4 22	—	—
» Skepparslöf	—	8 42	12 21	4 37	—	—
» Öllsjö	—	8 51	✕	4 45	—	—
Till **Karpalund** *(l)*	—	8 57	12 31	4 51	—	—
Från D:o	—	9 09	12 32	5 01	—	—
T. **Kristianstad** *(l)* 🏨	—	9 18	12 40	5 10	—	—
Från **Tollarp** *(l)* 🏨	5 26	—	—	—	3 50	—
» Skjettilljunga	5 32	—	—	—	3 56	—
» Skiaröd	5 41	—	—	—	4 07	—
» Liarum	5 54	—	—	—	4 21	—
» Linderöd	6 06	—	—	—	4 34	—
» Satserup	6 25	—	—	—	4 52	—
» Espinge	6 39	—	—	—	5 05	—
Till **Hörby**	6 50	—	—	—	5 15	—

Nedgående.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Onsd. o. Lörd. № 12
Från **Hörby**	—	10 25	—	5 40	—	—
» Espinge	—	10 35	—	5 54	—	—
» Satserup	—	10 44	—	6 08	—	—
» Linderöd	—	11 01	—	6 25	—	—
» Liarum	—	11 13	—	6 37	—	—
» Skiaröd	—	11 23	—	6 48	—	—
» Skjettilljunga	—	11 33	—	6 59	—	—
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	—	11 37	—	7 04	—	—
Från **Kristianstad** *(l)*	10 20	—	2 40	—	6 00	—
Till **Karpalund** *(l)*	10 29	—	2 48	—	6 08	—
Från D:o	10 38	—	2 50	—	6 23	—
» Öllsjö	10 46	—	2 59	—	6 32	—
» Skepparslöf	10 55	—	3 06	—	6 41	—
» Ovesholm	11 11	—	3 20	—	6 56	—
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	—
Till **Tollarp** *(l)* 🏨	11 35	—	3 40	—	7 26	—
Från **Tollarp**	11 45	—	—	—	7 27	4 00
» Östra Vram	11 57	—	—	—	7 39	4 13
» Lyngsjö	12 01	—	—	—	✕	✕
Till **Elveröd**	12 10	—	—	—	7 52	4 22
Från D:o	12 14	—	—	—	7 58	4 28
» Vidtsköfle	↓	—	—	—	8 14	4 39
Till **Degeberga** 🏨	↓	—	—	—	8 20	4 45
Från **Gärds Lyngby**	12 20	—	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	12 38	—	—	—	—	—
» Hernestad	12 44	—	—	—	—	—
» Ripa	12 50	—	—	—	—	—
Till **Åhus** 🏨	1 05	—	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Hörby** 🏨	7 00	1 40	5 26
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 50	5 35
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 28	2 03	5 47
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	7 40	2 20	6 03

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hör** *(F)* 🏨	9 39	4 33	7 45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 57	4 50	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 16	5 08	8 16
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 19	5 11	8 26

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 2	Alla Söknedag. № 4	Ons- och Lörd. № 2	Sön- och helgdagar. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 25	5 35	2 36	9 25	5 35
8	0,30	0,15	Rödaled	9 35	5 45	2 43	9 33	5 43
6	0,50	0,25	» Balsby	9 47	5 57	2 50	9 40	5 50
10	0,70	0,35	» Österslöf	10 06	6 16	3 07	9 57	6 07
14	1,00	0,50	Ekestad	10 17	6 27	3 18	10 08	6 18
16	1,20	0,60	Gårrö	10 24	6 34	3 24	10 14	6 24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	10 45	6 15	3 41	10 31	6 41
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10 52	7 22	3 48	10 38	6 48
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	11 13	7 23	4 06	10 56	7 06
27	1,90	0,95	Tubbarp	11 21	7 31	4 13	11 03	7 13
30	2,10	1,05	» Hylta	11 30	7 40	4 20	11 10	7 20
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	11 51	8 01	4 38	11 28	7 38
38	2,70	1,35	Röena	12 03	8 13	4 49	11 39	7 49
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	12 10	8 20	4 55	11 45	7 56

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla Söknedag. № 1	№ 3	Ons- och Lörd. № 3	Sön- och helgdagar. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 25	12 50	7 45	6 00	1 25
2	0,30	0,15	Röena	5 32	12 57	7 52	6 07	1 32
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	5 50	1 15	8 06	6 20	1 45
10	0,70	0,35	Hylta	6 00	1 25	8 15	6 28	1 53
13	1,00	0,50	Tubbarp	6 08	1 33	8 23	6 36	2 01
16	1,20	0,60	» Immeln 🏨	6 32	1 57	8 39	6 53	2 18
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6 40	2 05	8 47	7 01	2 26
24	1,70	0,85	Gårrö	7 00	2 25	9 03	7 15	2 40
26	1,80	0,90	» Arkelstorp 🏨	7 10	2 35	9 13	7 23	2 48
30	2,10	1,05	Ekestad	7 16	2 41	9 19	7 29	2 54
32	2,30	1,15	» Österslöf	7 32	2 57	9 35	7 42	3 07
37	2,60	1,30	Balsby	7 43	3 08	9 45	7 52	3 17
40	2,80	1,40	Rödaled	7 55	3 20	9 55	8 00	3 25
			Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 10	3 35	10 05	8 10	3 35

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5	№ 1	№ 3	Sökned № 7
				I III	I III	I III	III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	|	|	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	|	|	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Sökned
				I III	I III	I III	III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 15	10 45	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 23	|	|	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 59	5 38	3 53
8	0,50	0,30	» Ignaberga	7 43	|	|	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 13	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 22	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 30	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 45	11 41	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 55	11 50	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	7 40
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏨	11 50	7 50

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
				Från **Åhus** 🏨	7 30	2 40	
				» Rinkaby	7 41	1 50	
				» Wiby	7 50	2 00	
				» Hammar	8 04	2 14	
				Från Ljungbyhed	8 11	2 21	
19	1,55	1,15	0,80	Till **Kristianstad** 🏨	8 20	2 30	

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Pers. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m, n)* 🏨	5 35	7 15	11 45	4 00	6 10
			» Köpingebro *(n)*	5 48	7 38	12 06	4 14	6 25

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. vid samma station anslutna. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppfanga eller aflemna.*

q. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
					Från Markaryd.		
8	0,45	0,30	0,70	0,45	» Emmaljunga	6 57	3 09
14	0,80	0,50	1,20	0,75	Till **Vittsjö**	7 12	3 24
					Från **Vittsjö**	7 21	3 33
21	1,20	0,75	1,80	1,15	» Bjernum	7 42	3 54
27	1,50	0,95	2,25	1,45	» Mala	7 59	4 11
32	1,80	1,15	2,70	1,75	» Vankifva	8 13	4 25
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till **Hessleholm** (*F, l, p*) 🏨	8 45	4 37

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
					Från Hessleholm.		
5	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vankifva	10 54	5 39
10	0,55	0,35	0,85	0,55	» Mala	11 08	5 53
16	0,90	0,60	1,35	0,90	» Bjernum	11 27	6 12
23	1,30	0,85	1,95	1,30	Till **Vittsjö**	11 44	6 29
					Från **Vittsjö**	11 53	6 38
29	1,60	1,05	2,40	1,60	» Emmaljunga	12 10	6 56
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till **Markaryd** (*r*)	12 30	7 16

						Dagligen.
Km	I	II	III	I	II	III
	Biljettpris fr. Malmö. med snälltåg			m. andra t.		
						№ 952 II III
					Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	5 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*F*)	5 21
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma 🏨	5 44
						» Önnerup	✕
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	6 04
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	6 17
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	6 32
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6 37
						Från **Kjeflinge**	6 47
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	✕
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	✕
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	7 12
						Från **Teckomatorp**	7 50
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	8 20
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	✕
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	8 47
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	9 01
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	9 14
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*s*) 🏨	9 30
						Från **Billesholms grufva**	—
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Wram	—
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*p, q, s* 🏨	—
						Från **Åstorp**	—
						» Heagård	—
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*t*) 🏨	—

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 4	Dagligen. Bl. tåg. № 6
					Från **Åstorp** (*p, q, s*)	8 40	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (*p*)	8 48	3 52
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9 15	4 12
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9 40	4 38
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10 04	5 09
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10 21	5 26
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	10 34	5 38
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	10 48	5 51
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*q*)	11 15	6 17

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	Dagligen. Bl. tåg. № 3
					Från **Markaryd W.** (*q*)	7 15	4 00
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7 44	4 29
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	7 57	4 41
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	8 10	4 54
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8 35	5 19
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Östra Ljungby	8 52	5 39
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Eket	9 24	6 10
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	9 44	6 31
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*p, q, s*)	9 50	6 40

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Åstorp—Höganäs, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 882 II III	Bl. tåg № 884 II III	Bl. tåg № 886 II III	Bl. tåg № 888 II III
			Från **Åstorp** (*p, q, s*) 🏨	6 10	10 25	2 40	6 45
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6 28	10 38	2 58	7 05
9	0,50	0,35	» Lyckåker	6 45	10 49	3 04	7 24
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6 50	10 55	3 10	7 30
			Från **Kattarp**	7 10	10 58	3 20	7 48
13	0,70	0,50	» Westraby	7 16	11 04	3 28	7 56
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 22	11 10	3 32	8 04
18	0,95	0,65	» Mjöhult	7 34	11 22	3 44	8 20
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	7 44	11 31	3 53	8 30
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre 🏨	7 55	11 45	4 04	8 42
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8 05	11 50	4 15	8 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 881 II III	Pl. tåg № 883 II III	Bl. tåg № 885 II III	Bl. tåg № 887 II III
			Från **Höganäs nedre** 🏨	6 00	8 35	12 30	6 30
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre 🏨	6 19	8 43	12 38	6 40
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6 24	8 56	12 50	6 54
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6 36	9 07	12 59	7 07
13	0,70	0,50	» Stureholm	6 49	9 19	1 10	7 22
15	0,80	0,55	» Westraby	6 55	9 25	1 16	7 29
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*t*)	7 00	9 30	1 22	7 35
			Från **Kattarp**	7 17	9 38	1 32	7 54
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 25	9 45	1 41	8 03
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 37	9 56	1 55	8 20
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*p q, s*) 🏨	7 50	10 08	2 10	8 35

r Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 1	Gt № 11	Bl.t. № 3	Gt. № 5	P. t. № 7	Bl.t № 9
			Fr. **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	6 20	—	9 00	1 40	5 10	8 06
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (*m*)	6 28	—	9 07	1 48	5 18	8 13
			Fr. Do	6 36	—	9 11	1 54	5 28	8 18
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6 59	—	9 30	2 15	5 59	8 37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 45	2 35	5 52	8 52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 55	2 53	6 01	9 03
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7 51	—	10 05	3 08	6 10	9 16
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 18	3 24	6 20	9 30
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	—	10 28	3 40	6 31	9 45
33	1,75	1,15	T. **Trelleborg**öfre (*r*) 🏨	8 40	—	10 43	3 56	6 46	10 00
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	6 45	10 49	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre 🚂	—	6 50	10 54	4 14	6 55	

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 2	Bl.t. № 12	Bl.t. № 14	Gt. № 16	P. t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*m*)	—	6 55	11 45	2 20	6 56
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 05	11 59	2 31	✕7 04
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 18	12 17	2 45	✕7 14
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 29	12 31	2 58	✕7 25
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 45	12 48	3 15	✕7 37
20	1,10	0,70	T. **Klagstorp** (*m*)	—	7 56	12 59	3 26	7 48
			Fr. Do	—	8 03	1 07	3 35	7 51
23	1,30	0,80	» Wallby	—	8 12	1 17	3 45	✕7 58
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 18	1 24	3 52	✕8 02
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 26	1 33	4 01	8 08
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 32	1 41	4 10	✕8 13
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre 🚂	—	8 47	1 55	4 24	8 27

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Gt. № 8	P. t. № 10
			Fr. Do	—	8 49	2 00	4 33	8 28
35	1,95	1,25	T. **Trelleborg** öfre (*r*) 🏨	—	8 54	2 05	4 38	8 33
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 10	9 02	2 15	4 50	8 37
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 31	9 16	2 33	5 11	✕8 52
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 49	9 32	2 48	5 29	✕9 08
49	2,70	1,70	» Hvellinge 🏨	7 06	9 45	3 02	5 47	✕9 14
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 26	9 56	3 14	6 06	✕9 22
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 37	10 05	3 22	6 18	✕9 28
59	2,90	1,70	» Wintrie	7 55	10 19	3 35	6 35	✕9 39
62	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (*m*)	8 11	10 33	3 49	6 50	9 51
			Fr. Do	8 17	10 38	3 53	6 57	9 58
68	2,90	1,70	T. **Malmö** (*F, m, r, s*) 🏨	8 25	10 45	4 00	7 05	10 06

68

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Från **Malmö** (*E, m, r, s*)	7 30	8 05	10 30	1 15	3 06	4 15	7 30	9 15
Till **Limhamn**	7 40	8 55	10 40	1 25	3 10	4 25	7 40	9 25
Från **Limhamn**	6 45	8 15	9 30	11 30	2 15	3 30	6 00	8 30
Till **Malmö** (*F, m, r. s*)	6 55	8 25	9 40	11 40	2 25	3 40	6 10	8 40

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*F, m, r, s*)	9 30	2 10	7 00
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	9 37	2 17	7 07
5	0,50	0,25	» Hohög	9 46	2 26	7 16
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 54	2 34	7 24
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 11	2 51	7 41
14	1,00	0,50	» Bara	10 22	3 02	7 52
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕	✕
19	1,30	0,65	T. **Klågerup** (*r*)	10 32	3 12	8 02
			Fr. **Klågerup**	10 38	3 18	8 08
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10 50	3 30	8 20
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 02	3 42	8 32
29	2,00	1,00	T. **Genarp**	11 06	3 46	8 36

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7 00	12 05	4 50
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7 07	12 12	4 57
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 19	12 24	5 09
10	0,70	0,35	T. **Klågerup** (*r*)	7 27	12 32	5 17
			Fr. **Klågerup**	7 33	12 38	5 23
14	1,00	0,59	» Bokskogen	✕	✕	✕
15	1,05	0,55	» Bara	7 48	12 53	5 38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8 02	1 07	5 52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8 14	1 19	6 04
24	1,70	0,85	» Hohög	8 21	1 26	6 11
27	1,85	0,95	» Östervärn (*r*)	8 30	1 35	6 20
29	2,00	1,00	T. **Malmö** (*F, m, r, s*)	8 34	1 39	6 24

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Person-afgifter. I	Person-afgifter. III		Alla dagar. Pers:t. № 5	Snälltåg № 1	Godst. № 7	Pers:t. № 3	Godst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	8 00	—	2 25	6 00
			» ank. *Malmö*	—	9 40	—	4 05	7 40
			Från **Malmö** (*E, m, r, s*)	5 45	11 05	12 25	4 30	8 00
2	0,50	0,25	» Östervärn (*r*)	5 51	11 10	12 38	4 35	8 11
6	0,50	0,25	» Sege	6 00	11 17	12 52	4 42	8 25
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 06	11 22	1 06	4 47	8 36
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 14	11 30	1 21	4 55	8 50
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*r*)	6 21	11 36	1 32	5 02	9 00
			Afg. *Lund*		11 23	† 1 05	† 4 43	7 14
			Ank. *Staffanstorp*		11 38	† 1 22	† 5 00	7 27
			Från **Staffanstorp**	6 26	11 40	1 48	5 05	9 15
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 34	11 47	2 02	5 12	9 26
24	1,70	0,85	» Dalby	6 49	11 59	2 26	5 26	9 48
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7 04	12 09	2 43	5 38	10 05
35	2,45	1,25	» Weberöd	7 15	12 21	3 04	5 51	10 25
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 26	12 30	3 19	6 02	10 39
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 41	12 42	3 42	6 17	10 56
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 50	12 50	3 57	6 27	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7 58	12 56	4 11	6 36	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 07	1 04	4 25	6 44	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*m, n*)	8 20	1 15	4 40	6 57	
			Afg. *Tomelilla*	8 37	1 20	—	7 15	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	9 53	2 50	—	8 45	
			Afg. *Tomelilla*	8 40	3 40	—	7 10	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	9 20	4 36	—	8 00	
			Afg. *Tomelilla*	8 30	—	4 42	7 05	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	8 44	—	4 58	7 19	

† Söknedagar.

Kilom.	Person-afgifter I	Person-afgifter III		Alla dagar. Godst. № 10	Snälltåg № 2	Godst. № 8	Pers:t. № 4	Pers:t № 6
			Afg. *Esperöd*	—	8 11	10 35	—	6 41
			Ank. *Tomelilla*	—	8 25	10 46	—	6 55
			Afg. *Ystad*	—	7 15	—	11 35	6 10
			Ank. *Tomelilla*	—	8 10	—	12 34	6 30
			Afg. *Cimbrishamn*	—	6 32	—	11 03	5 10
			Ank. *Tomelilla*	—	8 00	—	12 36	6 39
			Från **Tomelilla** (*m, n*)	—	8 28	10 55	1 55	7 12
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	8 40	11 11	2 09	7 25
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	8 49	11 25	2 20	7 35
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	8 56	11 37	2 30	7 43
21	1,50	0,75	» Sjöbo	5 20	9 06	11 56	2 43	7 58
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	5 42	9 16	12 10	2 54	8 04
34	2,40	1,20	» Weberöd	6 05	9 27	12 30	3 07	8 17
40	2,80	1,40	» Björnstorp	6 23	9 39	12 49	3 20	8 31
45	3,15	1,60	» Dalby	6 52	9 50	1 15	3 38	8 48
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	7 09	9 58	1 32	3 42	8 58
54	3,80	1,90	Till **Staffanstorp** (*r*)	7 17	10 04	1 40	3 49	9 01
			Afg *Staffanstorp*	† 7 27	10 12	† 1 48	4 15	9 02
			Ank. *Lund*	† 7 44	10 30	† 2 06	4 31	9 20
			Från **Staffanstorp**	7 31	10 07	1 55	3 52	9 02
58	4,10	2,05	» Djurslöf	7 45	10 17	2 08	4 01	9 12
61	4,30	2,15	» Nordanå	7 57	10 23	2 18	4 07	9 22
63	4,45	2,25	» Sege	8 06	10 28	2 27	4 12	9 27
67	4,70	2,35	» Östervärn (*r*)	8 20	10 36	2 40	4 21	9 35
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	8 25	10 40	2 45	4 25	9 40
			Ång. afg. *Malmö*	8 45	11 15	3 00	6 00	
			» ank. *Köpenhamn*	10 25	12 55	4 40	7 40	

† Söknedagar.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.		Dagligen. № 8		№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨 🚂	—	6 55	—	11 35	2 30	7 00
7	» Fjerdingslöf	—	7 14	—	11 37	2 50	7 21
11	» Ahlstad 🏨	—	7 27	—	11 53	3 04	7 37
13	» Marieberg	—	7 33	—	12 03	3 13	7 47
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	7 43	—	12 13	3 22	7 57
	Fr. **Svedala**	—	7 01	—	12 30	3 37	8 15
	» Bökebergsslätt	—	✕	—	✕	✕	✕
25	» Holmeja	—	8 16	—	12 49	4 51	8 35
30	T. Klågerup (*r*)	—	8 23	—	12 59	4 00	8 45
	Fr. Klågerup	—	8 24	—	1 05	4 03	8 51
35	T. Staffanstorp (*s*)	—	8 33	—	1 16	4 12	9 02

Kilom.		Dagligen. Sökned. № 18	Sökned. № 20	№ 16	№ 19	№ 17
	Fr. Staffanstorp	7 27	1 19	—	8 34	10 12	1 23	4 15	9 09
41	» Hospitalet	✕	✕	—	✕	✕	✕		✕
43	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	7 44	2 06		8 48	10 30	1 40	4 36	9 25

Kilom.		Dagligen. № 22	№ 4	№ 12	№ 10
	Fr. **Lund**	4 10	6 10	8 52	11 15	6 25	4 38	10 00
48	» Wallkärra	4 25	6 13	9 01	11 27	6 36	4 47	10 13
51	» Lackalänga	4 36	6 23	9 07	11 35	6 43	4 53	10 21
54	T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨 🚂	4 43	6 30	9 13	11 41	6 49	4 59	10 27
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)		6 42	9 23	11 55	7 10	5 06	—
58	» Dagstorp		6 53	9 31	12 08	7 23	5 14	—
60	» Döstjöbro		6 56	9 40	12 20	7 35	5 23	—
63	» Annelöf		7 13	9 46	12 31	7 46	5 29	—
65	» Saxtorp		7 23	9 53	12 42	7 57	5 35	—
70	» Heljarp		7 37	10 01	12 55	8 10	5 44	—
75	T. **Landskrona** (*o, s*) 🚂		7 47	10 10	1 05	8 20	5 53	—

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*o, s*) 🚂	—	7 25	9 30	2 00	5 55	8 30
5	» Heljarp	—	7 35	9 42	2 09	6 04	8 42
10	» Saxtorp	—	7 45	9 58	2 19	6 13	8 57
12	» Annelöf	—	7 50	10 07	2 24	6 18	9 07
15	» Döstjöbro	—	8 00	10 20	2 34	6 28	9 20
17	» Dagstorp	—	8 05	10 29	2 39	6 33	9 28
21	T. **Kjeflinge** (*r, s*)	№ 21 —	8 13	10 38	2 47	6 42	9 37
	Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	5 10	6 46	8 25	10 50	2 57	6 50	9 52
24	» Lackalänga	5 20	6 52	8 33	10 57	3 04	6 56	10 01
27	» Wallkärra	5 29	6 58	8 40	11 03	3 10	7 02	10 11
32	T. **Lund** 🏨	5 40	7 07	8 50	11 13	3 20	7 11	10 22

Kilom.		Dagligen. Sökned. № 19	Sökned. № 17	№ 15	№ 13
	Fr. **Lund** (*C, D*)	1 05	4 43	7 09	9 35	11 23	3 20	7 14
34	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	T. Staffanstorp (*s*)	1 22	5 00	7 28	9 52	1 38	3 36	7 27
	Fr. Staffanstorp			7 24	—	11 42	2 42	7 28
45	T. Klågerup (*r*)			7 35	—	11 52	3 43	7 37
	Fr. Klågerup			7 37	—	11 56	3 58	7 38
50	» Holmeja			7 47	—	12 10	4 21	7 48
	» Bökebergsslätt			✕	—	✕	✕	✕
57	T. **Svedala** (*m*) 🏨			8 08	—	12 23	4 35	8 09
	Fr. **Svedala**			8 16	—	12 40	2 55	8 18
62	» Marieberg			8 35	—	12 54	4 10	8 27
64	» Ahlstad 🏨			8 46	—	1 04	4 22	8 37
68	» Fjerdingslöf			8 57	—	1 17	4 36	8 47
75	T. **Trelleborg** (*r*) 🏨 🚂			9 10	—	1 30	4 50	9 00

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör kondukẗren derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer.	Biljettpris enkel tur. II	enkel tur. III		Måndagar och Fredagar. № 4	Dagl. utom Månd.o. Fred. № 2a	№ 2b
			Från **Falkenberg** (*t*)	7 30	8 15	2 15
7	0,45	0,30	» Winberg	7 48	8 36	2 36
15	0,90	0,60	» Wessigebro	8 13	9 05	3 05
21	1,30	0,85	» Åtrafors	8 33	9 29	3 29
25	1,50	1,00	» Köinge	8 45	9 45	3 45
35	2,10	1,40	» Ullared	9 10	10 11	4 11
39	2,35	1,60	Till **Fridhemsberg**	9 20	10 20	4 20

Kilometer.	Biljettpris enkel tur. II	enkel tur. III		Månd. och Fred. № 1a	Tisd. Onsd. och Lörd. № 1b	Söndagar och Thorsdagar. № 1c	№ 3
			Från **Fridhemsberg**	10 50	6 30	5 10	6 00
4	0,30	0,20	» Ullared	11 01	6 41	5 21	6 10
14	0,85	0,60	» Köinge	11 28	7 09	5 49	6 36
18	1,10	0,75	» Åtrafors	11 41	7 21	6 03	6 49
24

Halmstad—Nässjo (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
119	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
134	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
144	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
153	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
161	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
178	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
181	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
191	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
197	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
1103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
1112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
1123	9,35	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
1137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
1148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
1157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
1166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
1173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
1177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
1181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
1185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
1191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
1196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 9 (I II III)
Från Nässjö (F, H, f) 🏨	—	525	—	✕1040	—
» Malmbäck	—	602	—	1132	—
» Hook	—	634	—	1226	—
Till Vaggeryd (Se nedan)	—	652	—	1247	—
Från Vaggeryd	—	700	—	105	557
Till Skillingaryd 🏨	—	714	—	126	617
Från Skillingaryd	—	732	—	136	625
» Klefshult 🏨	—	745	—	203	640
» Hörle		804	—	235	732
Till Vernamo 🏨 ✕		816	—	✕ 254	750
Från Vernamo	—	818	—	314	
» Kärda	—	835	—	356	
» Forsheda 🏨	—	850	—	425	
» Bredaryd	—	900	—	445	
» Refteled öfre 🏨	—	915	—	516	
Till Smålandsstenar	—	935	—	546	
Från Smålandsstenar		936	—	603	
» Landeryd 🏨	—	959	—	644	
Till Kinnared (Se nedan)	—	1020	—	714	
Från Kinnared	719	1021	—	727	
» Torup 🏨	746	1037	—	754	
» Fröslida	813	1053	—	820	
» Johansfors	833	1105	—	839	
» Oskarström	909	1118	—	857	
» Sennan	921	1125	—	910	
» Åled	933	1132	—	922	
» Sperlingsholm	948	1142	—	938	
Till Halmstad (q, t) 🏨 ✕	1000	1150	—	950	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
1105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
1115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
1123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
1135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
1143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
1152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
1162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
1177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
1196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. Godst. № 2 (I II III)	№ 6 (II, III)
Från Halmstad (q, t) 🏨 ✕	—	640	—	350	525
» Sperlingsholm	—	654	—	359	539
» Åled	—	711	—	409	556
» Sennan	—	724	—	416	610
» Oskarström	—	742	—	424	648
» Johansfors	—	755	—	434	702
» Fröslida	—	815	—	446	722
» Torup 🏨	—	845	—	501	751
Till Kinnared (Se nedan)	—	906	—	515	812
Från Kinnared	—	922	—	516	
» Landeryd 🏨	—	959	—	549	
Till Smålandsstenar	—	1034	—	602	
Från Smålandsstenar	—	1044	—	603	
» Refteled öfre 🏨	—	1119	—	622	
» Bredaryd	—	1146	—	637	
» Forsheda 🏨	—	1214	—	647	
» Kärda	—	1232	—	701	
Till Wernamo 🏨 ✕	—	1255	—	716	
Från Wernamo	455	113	—	718	
» Hörle	515	135	—	731	
» Klefshult 🏨	548	208	—	750	
Till Skillingaryd 🏨	559	226	—	802	
Från Skillingaryd	604	233	—	804	
Till Vaggeryd (Se nedan)	622	254	—	818	
Från Vaggeryd	—	310	—	826	
» Hook	—	337	—	841	
» Malmbäck	—	420	—	907	
Till Nässjö (F, H, f) 🏨 ✕	—	502	—	937	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,00	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Jönköpings Hamn—Vaggeryd. Dagligen. Snällt. № 7 (I II III)	Godst. № 11 (I II III)		Dagligen. Bl. tåg. № 9 (I II III)	Godst. № 13 (I II III)
Från Jönköpings Hamn (H)	520	1015	—	850	550
» Ljungarum		1030	—	402	604
» Hofslätt	543	1037	—	408	610
» Norrahammar	551	1056	—	423	626
» Smålands Taberg	607	1119	—	443	646
» Månsarp	614	1133	—	455	658
» Ekeryd	625	1152	—	510	717
» Bratteborg	638	1206	—	523	731
» Byarum	643	1224	—	538	750
Till Vaggeryd (Se ofvan)	650	1232	—	545	800

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Vaggeryd—Jönköpings Hamn. Dagligen Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 14 (I II III)	Bl. tåg. № 12 (I II III)		Dagl. Snällt. № 8 (I II III)
Från Vaggeryd (Se ofvan)	632	715	1257	—	830
» Byarum	643	730	109	—	838
» Bratteborg	655	750	123	—	848
» Ekeryd	705	804	135	—	856
» Månsarp	719	824	151	—	908
» Smålands Taberg	733	842	208	—	922
» Norrahammar	744	904	226	—	931
» Hofslätt	751	915	235	—	938
» Ljungarum	758	920	238	—	
Till Jönköpings Hamn (H)	805	932	250	—	950

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Ätran enkel. II	III	tur o. retur. II	III
6	0,40	0,25	0,60	0,45
9	0,45	0,40	0,85	0,70
15	0,75	0,60	1,35	1,15
18	0,90	0,75	1,65	1,35

Ätran—Kinnared. (Privat).

	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)	Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III
Från Ätran	600					
» Fegen	635	3	0,40	0,25	0,60	0,40
» Skogsgärde	✕	9	0,45	0,40	0,85	0,70
» Åhylte	✕	12	0,60	0,50	1,10	0,90
Till Kinnared (Se ofvan)	707	18	0,90	0,75	1,65	1,35

Kinnared—Ätran.

	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från Kinnared (Se ofvan)	825
» Åhylte	✕
» Skogsgärde	✕
» Fegen	921
Till Ätran	935

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågabiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,85
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	P:tåg. № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III			
Från Kristiania	1115	—	900	1227	—	—	—
» Moss	1247	550	1050	239	—	—	—
» Fredriksstad	138	707	1155	347	—	—	—
» Sarpsborg	201	756	1225	425	—	—	—
Från Fredrikshald 🏨 2) 5)	245	910	120	535	—	—	—
» Tistedalen		928	131	556	—	—	—
» Aspedammen		953	149	624	—	—	—
» Prästebakke	328	1022	207	658	—	—	—
» Kornsjö		1051	226	720	—	—	—
Till Mon 2)	359	1113	241	741	—	—	—
Från Mon	413	1131	255	759	—	—	—
» Hökedalen 🏨		1152	311	820	—	—	—
Till Ed 🏨 ✕	434	1202	319	829	—	—	—
Från Ed	440	1220	339	838	—	—	—
» Tingvalla		✕		✕	—	—	—
» Bäckefors	511	115	412	928	—	—	—
» Dalskog		140	431	947	—	—	—
» Rostock 3)		✕	✕		—	—	—
» Mellerud (X) 🏨	555	220	503	1025	—	—	—
Till Sunnanå 4)	—	—	—	—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,35	6,20
224	19,35	14,55	9,90	12,35	7,80

	Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III			
Från Sunnanå 4)	—	—	—	—	—	—	—
» Mellerud (X) 🏨	605	1220	250	1100	—	—	—
» Rostock 3)	✕	✕	✕		—	—	—
» Dalskog	646	1253	340		—	—	—
» Bäckefors	712	115	412	1157	—	—	—
» Tingvalla	✕		✕		—	—	—
Till Ed 🏨 ✕	752	151	457	1238	—	—	—
Från Ed	804	213	515	1243	—	—	—
» Hökedalen 🏨	815	223	530		—	—	—
Till Mon 2)	835	239	552	109	—	—	—
Från Mon	837	241	555	110	—	—	—
» Kornsjö	901	258	622		—	—	—
» Prästebakke	929	316	653	149	—	—	—
» Aspedammen	952	333	717		—	—	—
» Tistedalen	1014	350	743		—	—	—
Till Fredrikshald 🏨 2) 5)	1026	400	755	233	—	—	—
Till Sarpsborg	1132	500	850	328	—	—	—
» Fredriksstad	1226	530	940	351	—	—	—
» Moss	136	635	1051	442	—	—	—
» Kristiania	403	828	—	617	—	—	—

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 600 och 300.
6:o. Vid Rostock göra tillsvidare tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller afsemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46
Från nedre Engelbrektsgatan	—	—	807	840	947	1015	1117	1200	1243	215	330	357	521	635	717	800	840	920	1000	1115
Till Stockholms Östra	—	—	814	847	954	1022	1124	1207	1250	222	337	404	528	642	724	807	847	927	1007	1122
Från Stockholms Östra	625	705	816	848	955	1023	1126	1209	1252	223	339	407	528	643	721	807	847	927	1007	1122
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	637	718	827	900	1007	1035	1138	1221	104	235	341	419	540	656	737	819	859	939	1018	1133
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm	655	736	841	918	1024	1052	1155	1238	122	252	359	437	557	718	754	837	917	957	1034	1149

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45
Från Djursholm	700	745	855	923	1030	1057	1203	124	218	301	413	442	628	720	811	842	922	1011	1037	1150
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	717	803	914	941	1047	1113	1221	140	235	317	432	458	615	737	819	859	939	1028	1058	1204
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	730	816	927	954	1100	1126	1234	153	248	329	445	510	708	750	832	912	952	1041	1107	1216
Från Stockholms Östra	730	816	927	954	1100	1126	1234	153	248	331	445	510	708	750	832	912	952	1041	1107	—
Till nedre Engelbrektsgatan	737	823	934	1001	1107	1133	1241	200	255	338	452	517	715	757	839	919	959	1048	1112	—

Biljettpriser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan Stockholms Östra och Djursholm söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 1209 e. m. och från Djursholm 745 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan nedre Engelbrektsgatan eller Stockholms Östra och Djursholm på trafikantens eget ansvar samt mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.
OBS.! Resande, som på- eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller afsemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III
14	—	—	0,75	0,50
28	—	—	1,50	1,00
38	—	—	2,00	1,35
44	—	—	2,35	1,55
54	—	—	2,85	1,90
69	—	—	3,55	2,45
77	—	—	4,05	2,70
83	—	—	4,45	2,95
94	—	—	5,00	3,35
95	—	—	5,00	3,35

		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
Från Ånge (A) 🏨		525	921	330
»	Parteboda	✕	✕	✕
»	Eriksland 🏨	542	958	400
»	Johanntsberg	✕	✕	✕
»	Gullsta	✕	✕	✕
»	Fränsta 🏨	614	1037	431
»	Torpshammar	633	1115	454
»	Wiskan	644	1132	508
»	Ede	✕	✕	✕
»	Stöde 🏨	703	1158	531
»	Loo	✕	✕	✕
»	Nedansjöby	✕	✕	✕
»	Nedansjö	740	1236	602
»	Hällsjö	✕	✕	✕
Till	Wattjom 🏨	758	1255	624
	Till Matfors 🏨	825	120	740
	Från Matfors	747	1244	615
Från	Wattjom	801	101	629
»	Töfva	814	117	643
	Grönängen	✕	✕	✕
»	Sundsvalls V:a	832	141	706
Till	Sundsvall 🏨	835	145	710

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III
1	—	—	0,30	0,20
12	—	—	0,65	0,45
18	—	—	0,95	0,65
26	—	—	1,40	0,95
41	—	—	2,15	1,45
51	—	—	2,65	1,80
57	—	—	2,95	2,00
67	—	—	3,55	2,35
83	—	—	4,35	2,85
95	—	—	5,00	3,35

		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
Från Sundsvall 🏨		315	900	700
»	Sundsvalls V:a	320	905	705
	Grönängen	✕	✕	✕
»	Töfva	349	928	724
Till	Wattjom 🏨	404	940	736
	Till Matfors 🏨	420	1000	750
	Från Matfors	345	925	615
Från	Wattjom	410	945	738
»	Hällsjö	✕	✕	✕
»	Nedansjö	438	1008	801
	Nedansjöby	✕	✕	✕
	Loo	✕	✕	✕
»	Stöde 🏨	529	1040	824
	Ede	✕	✕	✕
»	Wiskan	555	1103	852
»	Torpshammar	618	1120	927
»	Fränsta 🏨	635	1141	922
	Gullsta	✕	✕	✕
	Johanntsberg	✕	✕	✕
»	Eriksland	728	1213	947
	Parteboda	✕	✕	✕
Till	Ånge (A) 🏨	755	✕1240	1010

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från Matfors	747	925	1244	345	615
3	0,35	0,25	Till Wattjom	757	935	1254	355	625

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Från Wattjom	815	950	110	410	740
3	0,35	0,25	Till Matfors	825	1000	120	420	750

y. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Fr. Bräcke (A) 🏨	—	—
22	1,20	0,80	» Nyhem	653	356
35	1,85	1,25	» Dockmyr	735	436
			Gästjön	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	900	529
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	824	603
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	846	642
93	4,90	3,30	T. Bispgården 🏨	910	719
			Fr. d:o	911	725
111	5,85	3,90	» Graninge	952	817
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1009	852
			Österforssa	✕	✕
131	6,90	4,60	T. Långsele 🏨	✕1025	913
			Fr. d:o	Lörd. 1040	—
			Österdsen	Bl. tåg ✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	№ 286 1126	—
			» Byvattnet	II, III ✕	—
192	10,

ö[1].

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Enkla bilj.	Barn-bilj.		Söknedagar. № 4	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 20	№ 24	№ 28*	№ 34
		Afg. **Stadsgården**	8[00]	10[00]	12[00]	2[00]	4[00]	6[00]	8[00]	11[00]
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. **Saltsjö-Dufnäs**	8[17]	10[17]	12[17]	2[17]	4[17]	6[17]	8[17]	11[17]
		Afg. **Saltsjö-Dufnäs**	8[18]	10[18]	12[18]	2[18]	4[18]	6[18]	8[18]	11[18]
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Saltsjöbaden**	8[33]	10[33]	12[33]	2[33]	4[33]	6[33]	8[33]	11[33]
			№ 1	№ 5	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 21	№ 25	№ 31
		Afg. **Saltsjöbaden**	7[00]	9[00]	11[00]	1[00]	3[00]	5[00]	7[00]	10[00]
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. **Saltsjö-Dufnäs**	7[16]	9[16]	11[16]	1[16]	3[16]	5[16]	7[16]	10[16]
		Afg. **Saltsjö-Dufnäs**	7[18]	9[18]	11[18]	1[18]	3[18]	5[18]	7[18]	10[18]
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Stadsgården**	7[33]	9[33]	11[33]	1[33]	3[33]	5[33]	7[33]	10[33]

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Enkla bilj.	Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. № 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Afg. **Stadsgården**	9[00]	10[00]	11[00]	12[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	5[00]	7[00]	9[00]	11[00]
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. **Saltsjö-Dufnäs**	9[17]	10[17]	11[17]	12[17]	1[17]	2[17]	3[17]	4[17]	5[17]	7[17]	9[17]	11[17]
		Afg. **Saltsjö-Dufnäs**	9[18]	10[18]	11[18]	12[18]	1[18]	2[18]	3[18]	4[18]	5[18]	7[18]	9[18]	11[18]
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Saltsjöbaden**	9[33]	10[33]	11[33]	12[33]	1[33]	2[33]	3[33]	4[33]	5[33]	7[33]	9[33]	11[33]
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 23	№ 27	№ 31
		Afg. **Saltsjöbaden**	8[00]	9[00]	10[00]	11[00]	12[00]	1[00]	2[00]	3[00]	4[00]	6[00]	8[00]	10[00]
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. **Saltsjö-Dufnäs**	8[16]	9[16]	10[16]	11[16]	12[16]	1[16]	2[16]	3[16]	4[16]	6[16]	8[16]	10[16]
		Afg. **Saltsjö-Dufnäs**	8[18]	9[18]	10[18]	11[18]	12[18]	1[18]	2[18]	3[18]	4[18]	6[18]	8[18]	10[18]
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. **Stadsgården**	8[33]	9[33]	10[33]	11[33]	12[33]	1[33]	2[33]	3[33]	4[33]	6[33]	8[33]	10[33]

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».

Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 ».
Afgift för hundar 25 öre.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Perst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Lörd. Perst № 9
fr.	Nyby br.		Fr. **Nyby bruk** (*N*) (Torshälla)	6[45]	3[55]	8[40]	6[40]	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	6[56]	4[08]	8[51]	6[51]	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*N*)	7[05]	4[13]	9[00]	7[00]	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**		—	9[15]	7[20]	
			Från **Eskilstuna Norra**	6[55]	4[05]	—	—	11[20]
från Eskilstuna C:l			Från **Eskilstuna C:l** (*N*)	7[15]	4[25]	—	—	11[50]
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7[19]	4[30]	—	—	11[56]
8	0,50	0,35	» Hellberga	7[31]	4[47]	—	—	12[09]
15	0,90	0,60	» Ärila	7[44]	5[04]	—	—	12[22]
21	1,30	0,85	» Eklången	7[54]	5[20]	—	—	12[34]
25	1,50	1,00	» Stålboga	8[01]	5[31]	—	—	12[43]
33	2,00	1,35	» Byringe	8[15]	5[51]	—	—	12[58]
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8[29]	6[09]	—	—	1[13]
			Åker—Strengnäs.	№ 1a	№ 3a			
från Åkers Styckebruk			Från **Åkers Styckebruk**	8[50]	6[25]	—	—	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	8[58]	6[33]	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	9[11]	6[46]	—	—	—
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9[20]	6[55]	—	—	—
från Strengnäs				№ 1b	№ 3b			
5	0,40	0,25	Från **Strengnäs**	7[55]	5[30]	—	—	—
12	0,75	0,50	» Malmby	8[06]	5[41]	—	—	—
15	0,90	0,60	» Valsberga	8[19]	5[54]	—	—	—
			Till **Åkers Styckebruk**	8[25]	6[00]	—	—	—
från Åkers Styckebruk								
5			Från **Åkers Styckebruk**	8[34]	6[17]	—	—	1[18]
9	0,55	0,40	Till **Läggesta**	8[42]	6[27]	—	—	1[27]
			Till **Mariefred** (Gripsholm)	8[49]	6[36]	—	—	1[35]
			Från **Mariefred** (Gripsholm)	8[52]	6[44]	—	—	1[38]
			Från **Läggesta**	9[02]	6[55]	—	—	1[48]
12	0,75	0,50	» Taxinge-Näsby	9[18]	7[15]	—	—	2[03]
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	9[36]	7[50]	—	—	2[25]
29	1,75	1,20	» Almnäs	9[47]	8[03]	—	—	2[38]
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	9[58]	8[17]	—	—	2[51]
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*C*)	10[06]	8[26]	—	—	3[00]
			Från **Saltskog**	10[26]	8[50]	—	—	3[26]
41	2,50	1,65	Till Södertelje	10[30]	8[54]	—	—	3[30]
			Från Södertelje	10[35]	9[00]	—	—	—
45	2,70	1,80	Till **Igelsta hamn**	10[45]	9[10]	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Perst № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Lörd. Perst № 10
			från Igelsta hamn					
4	0,40	0,25	Till Södertelje	8[25]	6[05]	—	—	5[08]
			Från Södertelje	8[35]	6[10]	—	—	5[08]
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*C*)	8[40]	6[13]	—	—	5[13]
fr.	Saltskog		Från **Saltskog**	9[00]	6[28]	—	—	5[19]
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9[11]	6[36]	—	—	5[30]
11	0,70	0,45	» Almnäs	9[23]	6[46]	—	—	5[41]
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9[50]	6[57]	—	—	6[00]
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10[16]	7[17]	—	—	6[11]
35			Till **Läggesta**	10[30]	7[28]	—	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10[41]	7[37]	—	—	—
			Från **Mariefred** (Gripsholm)	10[49]	7[41]	—	—	—
			Från **Läggesta**	10[58]	7[48]	—	—	6[12]
40	2,40	1,60	Till **Åkers Sty kebruk**	11[08]	7[56]	—	—	6[20]
			Åker—Strengnäs.	№ 2a	№ 4a			
från Åkers Styckebruk			Från **Åkers Styckebruk**	11[30]	8[02]	—	—	—
3	0,40	0,25	» Walsberga	11[38]	8[09]	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	11[51]	8[21]	—	—	—
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12[00]	8[30]	—	—	—
från Strengnäs				№ 2b	№ 4b			
5	0,40	0,25	Från **Strengnäs**	10[30]	7[10]	—	—	—
9	0,55	0,40	» Malmby	10[41]	7[21]	—	—	—
12	0,75	0,50	» Walsberga	10[54]	7[34]	—	—	—
15	0,90	0,60	Till **Akers Styckebruk**	11[00]	7[40]	—	—	—
från Åkers Styckebruk								
			Från **Åkers Styckebruk**	11[16]	8[01]	—	—	6[25]
9	0,55	0,40	» Byringe	11[37]	8[17]	—	—	6[42]
17	1,05	0,70	» Stålboga	11[56]	8[30]	—	—	6[56]
21	1,30	0,85	» Eklången	12[08]	8[39]	—	—	7[04]
27	1,65	1,10	» Ärila	12[24]	8[50]	—	—	7[16]
34	2,05	1,40	» Hellberga	12[41]	9[02]	—	—	7[32]
42	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12[57]	9[15]	—	—	7[47]
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*N*)	1[00]	9[20]	—	—	7[50]
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1[30]	—	—	—	8[15]
från Eskilstuna C:l			Från **Eskilstuna Norra**	12[35]	—	—	5[45]	—
			Från **Eskilstuna C:l**	1[10]	9[25]	8[00]	6[00]	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1[21]	9[34]	8[11]	6[11]	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (*N*) (Torshälla)	1[30]	9[42]	8[20]	6[20]	—

* Gäller äfven för resa å 1 plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och		Värtabanan	6:—	4:50
»	d:o	»	»	Jerfva	7:50	5:—
»	d:o	»	»	Rotebro	18:75	12:50
»	d:o	»	»	Väsby	23:25	15:50
»	d:o	»	»	Rosersberg	30:—	20:—
»	d:o	»	»	Märsta	34:50	23:—
»	d:o	»	»	Knifsta	45:75	30:50
»	d:o	»	»	Upsala	60:50	40:25
»	d:o	C o. S.	»	Elfsjö	8:75	5:75
»	d:o	»	»	Huddinge	14:25	9:50
»	d:o	»	»	Tumba	22:25	14:75
»	d:o	»	»	Rönninge	27:75	18:50
»	d:o	»	»	Saltskog	*35:75	*23:75
»	d:o	»	»	Södertelje	*35:75	*23:75
»	d:o	»	»	Jerna	44:75	29:75
»	d:o	»	»	Mölnbo	54:75	36:50
»	d:o	»	»	Gnesta	60:50	40:25
»	d:o	»	»	Björnlunda	68:25	45:50
»	d:o	»	»	Stjernhof	77:25	51:50
»	d:o	»	»	Skeboqvarn	94:25	62:75
»	d:o	»	»	Sparreholm	87:50	58:25
»	d:o	»	»	Flen	101:—	67:25
»	d:o	»	»	Kantorp	108:75	72:50
»	d:o	»	»	Valla	113:25	75:50
»	d:o	»	»	Katrineholm	122:25	81:50
»	Södertelje	»	»	Saltskog	5:25	3:50
»	Norrköping	»	»	Simonstorp	22:25	14:75
»	d:o	»	»	Grafversfors	11:—	7:25
»	d:o	»	»	Åby	8:75	5:75
»	d:o	»	»	Fiskeby	6:50	4:25
»	d:o	»	»	Okna	14:25	9:50
»	d:o	»	»	Kimstad	18:75	12:50
»	d:o	»	»	Norsholm	22:25	14:75
»	d:o	»	»	Linköping	43:50	29:—
»	Linköping	»	»	Norsholm	23:25	15:50
»	d:o	»	»	Gistad	17:75	11:75
»	d:o	»	»	Linghem	11:—	7:25
»	d:o	»	»	Malmslätt	7:50	5:—
»	d:o	»	»	Bankeberg	12:—	8:—
»	d:o	»	»	Mantorp	21:—	14:—
»	d:o	»	»	Sya	24:50	16:25
»	d:o	»	»	Mjölby	30:—	20:—
»	Örebro	»	»	Adolfsberg	5:25	3:50
»	d:o	»	»	Mosås	9:75	6:50
»	d:o	»	»	Kumla	17:75	11:75

					II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och		Hallsberg	23:25	15:50
»	d:o	»	»	Vretstorp	36:75	24:50
»	d:o	»	»	Laxå	50:25	33:50
»	Hallsberg	»	»	Asbro	11:—	7:25
»	Motala	»	»	Motala Verkstad	5:25	3:50
»	Göteborg	»	»	Partilled	9:75	6:50
»	d:o	»	»	Jonsered	14:25	9:50
»	d:o	»	»	Lerum	18:75	12:50
»	d:o	»	»	Floda	25:50	17:—
»	d:o	»	»	Norsesund	32:25	21:50
»	d:o	»	»	Alingsås	42:50	28:25
»	Falköping—Ranten	»	»	Vartofta	11:—	7:25
»	Jönköping	»	»	Mullsjö	30:—	20:—
»	d:o	»	»	Habo	18:75	12:50
»	d:o	»	»	Bankeryd	11:—	7:25
»	d:o	»	»	Tenhult	15:50	10:25
»	Lund	»	»	Tjörnarp	42:50	28:25
»	d:o	»	»	Hör	34:50	23:—
»	d:o	»	»	Eslöf	16:50	11:—
»	d:o	»	»	Åkarp	8:75	5:75
»	Malmö	»	»	Arlöf	5:25	3:50
»	d:o	»	»	Åkarp	9:75	6:50
»	d:o	»	»	Lund	16:50	11:—
»	d:o	»	»	Örtofta	24:50	16:25
»	d:o	»	»	Eslöf	32:25	21:50
»	d:o	»	»	Stehag	41:25	27:50
»	d:o	»	»	Hör	50:25	33:50
»	d:o	»	»	Tjörnarp	58:25	38:75
»	Karlstad	»	»	Alster	7:50	5:—
»	d:o	»	»	Skattkärr	11:—	7:25
»	Upsala	»	»	Rosersberg	32:25	21:50
»	d:o	»	»	Knifsta	16:50	11:—
»	d:o	»	»	Bergsbrunna	7:50	5:—
»	d:o	»	»	Vänge	—	8:75
»	Sköfde	»	»	Töreboda	36:75	24:50
»	d:o	»	»	Moholm	24:50	16:25
»	d:o	»	»	Tidan	21:—	14:—
»	d:o	»	»	Väring	14:25	9:50
»	d:o	»	»	Skultorp	6:50	4:25
»	d:o	»	»	Stenstorp	15:50	10:25
»	d:o	»	»	Falköping	29:—	19:25
»	Falköping	»	»	Skultorp	23:25	15:50
»	d:o	»	»	Stenstorp	14:25	9:50
»	d:o	»	»	Falköpings Stad	5:25	3:50
»	Sundsvall	»	»	Vattjom	17:75	11:75

* Gäller äfven för resa å 1 plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan mtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54[05]	38[60]	26[25]	—	38[60]	27[70]	18[95]	—	23[40]	20[15]	12[75]	—
D:o *tur och retur*	67[15]	50[95]	34[70]	14	48[05]	36[60]	25[15]	8	33[50]	27[85]	17[45]	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—	21[75]	17[15]	11[55]	—
D:o *tur och retur*	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—	31[10]	23[20]	15[60]	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—	20[25]	16[65]	11[30]	—
D:o *tur och retur*	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—	28[60]	22[20]	15[05]	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81[80]	61[90]	39[10]	6	—[—]	—[—]	—[—]	—	49[—]	40[10]	24[30]	6
D:o *tur och retur*	107[10]	85[10]	53[20]	15	—[—]	—[—]	—[—]	—	69[90]	56[30]	33[80]	11
Berlin, *Städtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105[50]	79[50]	51[40]	6	90[—]	68[60]	44[10]	6	72[70]	57[70]	36[60]	6
D:o *tur och retur*	138[90]	109[—]	69[10]	17	119[80]	94[70]	59[50]	16	101[70]	80[20]	49[70]	14
Bremen	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—	58[70]	47[30]	29[40]	6
D:o *tur och retur*	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—	83[—]	66[10]	40[40]	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124[60]	93[70]	—[—]	6	—[—]	—[—]	—[—]	—	91[80]	71[90]	—[—]	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82[30]	62[30]	39[40]	6	66[80]	51[40]	32[10]	6	49[50]	40[50]	24[60]	6
D:o *tur och retur*	107[90]	85[80]	53[70]	15	88[80]	71[50]	44[10]	13	70[70]	57[—]	34[30]	11
Kiel	72[90]	56[20]	34[30]	6	—[—]	—[—]	—[—]	—	40[10]	33[40]	19[50]	6
D:o *tur och retur*	95[10]	75[90]	46[90]	13	—[—]	—[—]	—[—]	—	57[90]	47[10]	27[50]	10
Köln	118[10]	88[90]	—[—]	6	—[—]	—[—]	—[—]	—	85[80]	67[10]	—[—]	6
Leipzig	111[90]	84[30]	—[—]	6	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—
London *öfver Vlissingen*	144[—]	105[20†]	—[—]	30	128[60]	94[30†]	—[—]	30	111[20]	83[20†]	—[—]	30
D:o *tur och retur*	196[80]	147[—†]	—[—]	45	177[60]	132[70†]	—[—]	45	159[50]	118[20†]	—[—]	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142[00]	104[00]	—[—]	30	—[—]	—[—]	—[—]	—	109[10]	82[00]	—[—]	30
D:o *tur och retur*	194[30]	145[00]	—[—]	45	—[—]	—[—]	—[—]	—	157[00]	116[20]	—[—]	45
Lybeck	82[20]	60[00]	40[10]	6	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—
D:o *tur och retur*	109[00]	83[20]	55[50]	15	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln*	156[90]	116[50]	—[—]	5	141[50]	105[60]	—[—]	5	123[90]	94[40]	—[—]	5
D:o *tur och retur*	213[00]	163[70]	—[—]	21	193[90]	149[40]	—[—]	18	175[50]	134[50]	—[—]	17
Wien	142[00]	102[90]	—[—]	6	—[—]	—[—]	—[—]	—	109[00]	80[90]	—[—]	6
f) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf.*	91[80]	70[40]	47[00]	6	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—
D:o *tur och retur*	120[30]	96[40]	63[30]	17	—[—]	—[—]	—[—]	—	43[30]	38[90]	24[70]	6
Hamburg, *Läb. Bhf.*	73[90]	57[20]	37[70]	6	58[40]	46[30]	30[40]	6	—[—]	—[—]	—[—]	—
D:o *tur och retur*	95[90]	78[00]	51[10]	14	76[80]	63[70]	41[50]	13	—[—]	—[—]	—[—]	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	90[40]	67[30]	43[40]	6	—[—]	—[—]	—[—]	—	—[—]	—[—]	—[—]	—

† Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, inom åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerb

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 lltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	900	—	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	1015	—	—	—	—	—	—	—	935	—	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	1235	—	—	—	—	—	—	—	1122	—	—	—	—	1140	—
»	*Halmstad*	—	25	—	—	—	—	620	—	—	116	—	—	—	—	445	—
»	*Engelholm*	—	500	—	—	610	—	905	—	—	259	—	—	—	—	715	—
Ank.	*Helsingborg*	—	535	—	—	800	—	1015	—	—	345	—	—	—	—	828	—
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	610	—	—	840	—	1125	—	—	357	—	—	—	—	845	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	630	—	—	900	—	1145	—	—	417	—	—	—	—	905	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	—	645	—	—	920	—	1214	—	358	438	—	—	657	—	915	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—	×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	608	712	—	—	948	—	1238	—	426	459	—	—	728	—	945	—
Ank.	**Hilleröd**	622	727	—	—	1003	—	1253	—	441	514	—	—	743	—	1001	—
Afg.	**D:o**	625	730	828	—	1006	—	1256	240	445	518	—	—	750	—	1026	—
Ank.	**Köpenhamn**	730	840	935	1015	1108	1237	210	350	555	603	755	834	928	1025	1105	1123
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	†846	† Ank. under Juli och Augusti		—	—	—	—	—	745	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	908			—	—	—	—	—	1218	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	548			—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	1045	928		—	—	—	—	—	847	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	548	—	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	1045	—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	825	—	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	1019	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	835	† Afg. under Juli o. Augusti	
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	1104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853		
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	815	
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	1026	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†830	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	755	815	920	1033	1048	1100	1155	1205	240	325	445	535	625	828	900	948	1136
Ank.	**Hilleröd**	—	—	911	1030	1119	1134			118	349	436	558	648	—	—	958	—	1225
Afg.	**D:o**	—	—	914	—	1122	1137			122	352	442	—	651	—	—	1002	—	1238
»	Fredensborg	—	—	927	—	1135	1150			135	405	456	—	704	—	—	1013	—	1251
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	955	—	1159	1211			202	433	525	—	732	—	—	1042	—	116
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	720	—	1005	—		1225			—	—	540	—	—	—	—	1055	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	740	—	1025	—		1245			—	—	600	—	—	—	—	1115	—	—
Afg.	*Helsingborg*	850	—	—	—		100			—	—	707	—	—	—	—	1130	—	—
Ank.	*Engelholm*	1035	—	—	—		150			—	—	815	—	—	—	—	1225	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		337			—	—	1045	—	—	—	—	236	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		531			—	—	—	—	—	—	—	455	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		715			—	—	—	—	—	—	—	717	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—		617			—	—	—	—	—	—	—	825	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen {med Hallandsångare, und. Fred. / med sundsångare dagligen} kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, undantagandes Fredagar, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.

till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare, und. Sönd. kl. 5,15 e. m.

till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.

från **Köpenhamn** dagligen » und. Månd. » 12 midd.

till **Malmö** » » und. Månd. » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad**

---

3. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 735 via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 1049.
Fr. d:o kl. 1115, 3, 600.
T. Köpenhamn kl. 1245, 430, 730.
Fr. Köpenhamn kl. 715, 940.
T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 745, 846.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 1218, 906.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 1000, 830.
T. Hamburg Lüb. Bgd » 635, 845.
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 1020, 750.
Fr. d:o kl. 1145, 800.
T. Malmö kl. 115, 930.
Fr. d:o kl. 300.
T. Stockholm kl. 705.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 735 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 1049.
Fr. d:o kl. 1115, 3, 600.
T. Köpenhamn kl. 1245, 430, 730.
Fr. Köpenhamn kl. 810, 905.
T. Hamburg Kithor.. kl. 848, 805.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1255, 546.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 720, 1125.
» **Hamburg Kithor** kl. 1124, 853
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 1007, 845.
Fr. d:o kl. 1145, 800.
T. Malmö kl. 115, 930.
Fr. d:o kl. 300.
T. Stockholm kl. 705.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 735.
via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 1049.
Fr. d:o kl. 1115, 3, 600.
T. Köpenhamn kl. 1245, 430, 730.
Fr. Köpenhamn kl. 810, 905.
T. Hamburg Kithor kl. 848, 1045.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 1255, 546.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 115, 1125.
» **Hamburg Kithor** kl. 720, 835
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 920, 845.
Fr. d:o kl. 1145, 800.
T. Malmö kl. 115, 930.
Fr. d:o kl. 300.
T. Stockholm kl. 705.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Månd., Tisd. o. Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg London och Paris erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. **Dagligen.** {**Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.**} **Dagligen.**

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Göteborg	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Kristiania	8,25 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,58 e. m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 1040 Em., i Kiel c:a Kl. 550 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 140 Fm., i Korsör c:a Kl. 730 Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 1110 Fm., i Korsör c:a Kl. 430 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 1135 Fm., i Kiel c:a Kl. 500 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Vinterkommunikation**

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn**

Åbo

(**OBS. Inomskärs.** Endast 2 timmar i öppen sjö.)

afgår ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, från Stockholm **Thorsdagar kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottagas till **Onsdags midd. kl. 12.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

---

50. **Vinterkommunikation**

Stockholm (Skeppsbron)—**Hangö**

och **vice versa.**

Ångf. **EXPRESS**, kapt. Arthur Lindfors, afgår från **Stockholm** hvarje **Söndag kl. 12 midd.** samt återvänder från **Hangö** hvarje **Thorsdag på afton,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till Lördagsmiddag kl. 12.**

Vintertrafik

Köpenhamn—Stockholm

och **vice versa.**

Gods från Köpenhamn till Stockholm medtages till billig genomfrakt med omlastning å ångf. **EXPRESS**, som afgår från Hangö hvarje Thorsdag och från Stockholm hvarje Söndag, så vida naturhinder ej möta.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Vinterturer**

mellan

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby**—**Vestervik.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona,
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.**

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wisby**	730	445
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	805	523
21	1,30	0,85	» Roma	838	559
27	1,65	1,10	» Bjerges	856	622
32	1,95	1,30	» Butle	911	640
40	2,40	1,60	» Etelhem	932	706
46	2,80	1,85	» Stånga	952	730
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	1010	750

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	640	340
9	0,55	0,40	» Stånga	703	407
15	0,90	0,60	» Etelhem	722	431
23	1,40	0,95	» Butle	743	456
28	1,70	1,15	» Bjerges	758	514
34	2,05	1,40	» Roma	827	547
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	850	618
55	3,30	2,20	Till **Wisby**	920	645

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

---

99. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. N. Svenson afgår
från **Messina omkring den 12 Febr.,**
» **Malaga omkring den 18 Febr.,**
» **Cadiz omkring den 20 Febr.,**
» **Oporto omkring den 22 Febr.,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela: **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartyge-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
Så länge is icke hindrar
Ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Så länge is icke hindrar
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip.**
Så länge is icke hindrar
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm**
Afg. ångf. W:M LINDBERG från och till Gustaf III:s staty:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Från » » 7,30 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
Ångfartygen GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggensstäket
från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind. Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg.** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12. » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne

DIANA eller FLORA
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag** på aftonen och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50, och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare BELE och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström.
CARL XV, kapt. J. G. Lomberg.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonlinjens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-linjens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördag kl. 5 eftermidd.**, eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson. Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 03143.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND**, afgår under December 1895, Januari och Februari 1896.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

278. **Norrköping—Wisby.**
☛ Vinterturer se n:o 58, sid. 11.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar upprätthåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Det nyaste på försäkringsområdet är
ALFA
Allmänna Lif-Försäkringsbolagets Assurans af 1895.

ALFA medger **valfrihet** i hög grad.
ALFA-brefvet tillåter den försäkrade att efter omständigheter och behof framdeles åt sig utvälja **kapital** eller **lifränta**, att utfalla **förr** eller **senare** med **mindre** eller **större** belopp.
ALFA-tabellerna äro upprättade för alla inträdesåldrar från 1 till 75 år.
ALFA-inbetalning göras på **en** gång med minst 500 kronor.
ALFA lemnar på insatta 1,000 kronor antingen
kapital, minst 2,000, högst 10,000 kronor eller
lifränta, minst 54, högst 3,805 kronor årligen.
ALFA är en afdelning af
Allmänna Lifförsäkringsbolaget
Stockholm, Vasagatan 10. (G. 21658.)

☛ **Nya Humoresker** ☚
af *Mark Twain*
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

☛ **Humoristiska nyheter.** ☚
På Adolf Johnsons förlag har utkommit:
Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

I Göteborg.
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Lånbibliotek. — Läsrum.
(*Svensk och utländsk litteratur.*)
Inga dricksspenningar.

Filtfabriken i Fulda
rekommenderar
Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**
Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.
☛ *Agenter antagas.* ☚ (H. 63768.)

☛ **Svarta,** ☚
Verkligt Äkta Onixsmycken
med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.
Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.
Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**
Borstar,
alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**
Teaterkikare
med finaste glas från 5 kr., den s. k.
Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast
☛ **10 kr.** ☚
D:o med 8 glas och kompass
☛ **12 kr.** ☚
D:o med 8 glas extra förstoringskraft
☛ **15 kr.** ☚
Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez 1: 50, Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1 kr.**
Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.
Äkta Granatarbeten!
Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos
Carl A. Hedblom,
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.
Tel. 5639. Tel. 5639.
Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I bokhandeln säljes:
Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige.
Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre.
» å carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver **Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer** samt utdrag ur **Post- och Telegraftaxan, Jernvägsunderrättelser** m. m. jemte **Postkarta.**
Pris 1 Kr. 25 öre.

För Turister.
På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta & Södra Sverige**, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.
II. **Dalarne o. Norrland**, med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor o. 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
II. **Göteborg o. Vestkusten**, jemte talrika utflygter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 9 kartor o. 52 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
III. **Skåne o. Köpenhamn.** Med 7 kartor o. planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Ny Plankarta öfver Stockholm. Upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1 kr., uppf. 1: 75.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.
Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.
Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige**, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.
Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige**, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.
Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Kart. 2: 50; inb. 3 kr.
Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

ANMÄLAN.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
Trettionde årgången 1896
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3 » ;
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,
52 *Klarabergsgatan* 52,

2 minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**
Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet
med tillhörende kort.
Udgivet af **B. Malling,** Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33**

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1892. ***A. Källgren,*** Utgifvare

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:
Markmans karta öfver Stockholm.
Pris **60** öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Godtköpsromaner
till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper. Strödda träsnitt	—: 75.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25.	**Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher	2,50
N:o 26.	**Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25
N:o 27.	**Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer	2,25
N:o 28.	**Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer	2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1.	*Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken**	2,00	
2.	—, **Skogsströfvarne**	2,50	
3.	—, **Friskyttarne**	2,75	
4.	**Robinson den yngre**	1,00	
5.	*Aimard,* **Vildmarkens Lejon**	1,25	
6.	**Paul och Virginie**	1,25	
7.	*Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr**	1,25	
8, 9, 10, 11.	**Sveriges Ungdom**	1,25 å	1,75
12.	**Räknekonstens under.**	1,50	
13.	*Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa**	2,75	
14.	*Aimard,* **Trohjerta eller Ödemarkens son**	2,50	
15.	**Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg**	2,25	
16.	*Pressensé,* **Ur barnens lif**	1,50	
17.	—, **Rosa**	2,00	
18.	*Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher	2,50	
19.	*Aimard,* **Stenhjerta**	2,25	
20.	—, **Tigerkatten**	2,00	
21.	*Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher	2,75	
22.	*Wetherell,* **Rutherfords barn**	1,50	
13.	—, **Chryssas och Sybillas vinternöjen**	1,50	
24.	*Håkan Törne,* **Junker Magnus**	2,00	

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**
Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25
Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i nastighetsåkning) *kämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:
Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1.	Bokstafsspelet	0,75
2.	Ekorrjagten	1,00
5.	Illustr. »Skämt och Samtalskort»	1,00
6.	Parchesi. Indiskt brädspel	1,00
7.	Spåkort	1,00
8.	Striden med trollet	0,75
9.	Stockholms Brandkårsspel	1,50
11.	Stanleys resa genom Afrika	1,00
13.	Kungsspelet	1,25
14.	»Jolly Boys» eller Lustigkurrarne	1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r	2,00
Kommen barnen små	2,00
Sommarglädje	2,00
Det var en gång	1,25
Bilder ur djurens verld	1,25
Ur djurens lif	1,25
Kolumbus	1,75
Tre odygdsmönster	1,75
Barndomens gyllene dagar	1,25
Barnaverldens glada da'r	1,50
Långt bortom hafvet	1,25
Bilderböcker:	
Mormor Spitnos	0,60
Kajsa Rulta	0,60
Bilder så man kan skratta	1,00
Den svarte mannen	1,00
God gerning, god lön	1,00

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.
Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.
Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Nytt af Jules Verne!
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.
»Le Temps» för den **12** Nov. **1889** skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas	inb.	2,00	
Aimard, Skogsströfvarne	»	2,50	
» Friskyttarne		2,75	
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00	
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25	
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25	
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25	
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75	
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25	
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25	
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25	
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50	
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75	
Aimard, Trohjerta	»	2,50	
Amiral Hobart Pascha	»	2,25	
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50	
» Rosa	»	2,00	
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher		2,75	

Bokhandeln har utkommit:
En döende verld
Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.
Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:
Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.
Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.
Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.
Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg.
Ornäs	0,80		1,00	1,05	1,20	1,95	1,80	2,20	2,40	3,15	3,50	3,50	3,85	4,05	4,35	4,60	4,80	5,20	5,45	5,80	6,20	6,60	6,90	7,20	7,65	7,80	8,00	8,20	8,40	8,60	8,80	9,00	9,20	9,40	9,60	9,80	10,00	10,20	10,40	10,60	10,80	11,00	11,20	11,40	Ornäs.
Domnarfvet	0,25	1,00		0,30	1,05	1,80	1,65	2,05	2,25	3,00	3,35	3,35	3,70	3,90	4,20	4,45	4,65	5,05	5,30	5,65	6,05	6,45	6,75	7,05	7,50	7,65	7,85	8,05	8,25	8,45	8,65	8,85	9,05	9,25	9,45	9,65	9,85	10,05	10,25	10,45	10,65	10,85	11,05	11,25	Domnarfvet.
Borlänge	0,25	0,30	1,05		0,90	1,65	1,50	1,90	2,10	2,85	3,20	3,20	3,55	3,75	4,05	4,30	4,50	4,90	5,15	5,50	5,90	6,30	6,60	6,90	7,35	7,50	7,70	7,90	8,10	8,30	8,50	8,70	8,90	9,10	9,30	9,50	9,70	9,90	10,10	10,30	10,50	10,70	10,90	11,10	11,30	Borlänge.
Skräcka	0,90	0,95	1,20	1,95		1,05	0,90	1,30	1,50	2,25	2,60	2,60	2,95	3,15	3,45	3,70	3,90	4,30	4,55	4,90	5,30	5,70	6,00	6,30	6,75	6,90	7,10	7,30	7,50	7,70	7,90	8,10	8,30	8,50	8,70	8,90	9,10	9,30	9,50	9,70	9,90	10,10	10,30	10,50	Skräcka.
Rämen	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35		0,45	0,90	1,10	1,85	2,20	2,20	2,55	2,75	3,05	3,30	3,50	3,90	4,15	4,50	4,90	5,30	5,60	5,90	6,35	6,50	6,70	6,90	7,10	7,30	7,50	7,70	7,90	8,10	8,30	8,50	8,70	8,90	9,10	9,30	9,50	9,70	9,90	10,10	Rämen.
Gräsberg	0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75		0,45	0,65	1,40	1,75	1,75	2,10	2,30	2,60	2,85	3,05	3,45	3,70	4,05	4,45	4,85	5,15	5,45	5,90	6,05	6,25	6,45	6,65	6,85	7,05	7,25	7,45	7,65	7,85	8,05	8,25	8,45	8,65	8,85	9,05	9,25	9,45	9,65	Gräsberg.
B:s Ludvika	0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15		0,45	1,20	1,55	1,55	1,90	2,10	2,40	2,65	2,85	3,25	3,50	3,85	4,25	4,65	4,95	5,25	5,70	5,85	6,05	6,25	6,45	6,65	6,85	7,05	7,25	7,45	7,65	7,85	8,05	8,25	8,45	8,65	8,85	9,05	9,25	9,45	B:s Ludvika.
Klenshyttan	0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60		0,75	1,10	1,10	1,45	1,65	1,95	2,20	2,40	2,80	3,05	3,40	3,80	4,20	4,50	4,80	5,25	5,40	5,60	5,80	6,00	6,20	6,40	6,60	6,80	7,00	7,20	7,40	7,60	7,80	8,00	8,20	8,40	8,60	8,80	9,00	Klenshyttan.
B:s Grängesberg	0,85	0,70	1,15	1,55	1,95	2,35	2,90	3,15	3,90		0,45	0,45	0,80	1,00	1,30	1,55	1,75	2,15	2,40	2,75	3,15	3,55	3,85	4,15	4,60	4,75	4,95	5,15	5,35	5,55	5,75	5,95	6,15	6,35	6,55	6,75	6,95	7,15	7,35	7,55	7,75	7,95	8,15	8,35	B:s Grängesberg.
B:s Hörken	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25		0,70	1,05	1,25	1,55	1,80	2,00	2,40	2,65	3,00	3,40	3,80	4,10	4,40	4,85	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	6,00	6,20	6,40	6,60	6,80	7,00	7,20	7,40	7,60	7,80	8,00	8,20	8,40	B:s Hörken.
B:s Ställdalen	0,55	1,00	1,35	1,80	2,20	3,50	3,55	3,75	4,50	»	Ställdalen.																																			
Bredsjö	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.																																	
Sikfors	0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.																																
Hellefors	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.																															
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.																														
Herrhult	1,90	1,35	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.																														
Daglösen	0,55	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.																												
Filipstad	0,40	0,90	1,55	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.																											
Geljersdal	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geljersdal.																										
Lindfors	0,40	1,35	1,90	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.																										
Molkom	0,35	0,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	9,05	9,85	10,10	Molkom.																										
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	4,85	5,25	5,55	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.																										
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,65	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	11,10	Deje.																										
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,85	6,35	6,75	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.																										
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,85	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.																										
Grums	0,80	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,20	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.																										
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,35	7,75	8,20	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.																										
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,35	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.																										
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,20	7,20	7,70	8,30	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.																										
Åmål	0,80	1,15	1,85	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,35	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,30	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.																										
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.																										
Ånimskog	0,80	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,25	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.																										
Köpmannabro	0,80	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,20	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	8,50	9,15	9,45	9,95	10,35	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.																										
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,55	5,90	6,55	6,70	7,05	8,05	7,85	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.																										
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,95	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,35	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,25	15,40	15,65	16,40	Erikstad.																										
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.																										
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,30	7 10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.																										
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,80	4,35	5,25	5,80	6,30	6,75	7,50	7 15	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.																										
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8 30	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.																										
Upphärad	0,75	1,20	1,55	2,25	2,65	3,05	3,40

Jernvägskarta öfver Sverige.

Högfina Frukost- & Desertviner:
Cap Pontac och *Dry Constantia.*
Old Cape Malaga.
Old Cape Zwarteberg.
och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Old Cape Dry Constantia. *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Malaga.*
Old Cape F. C. Pontac. *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Zwarteberg.*
orn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af framstående läkare, speciellt Professorn vid

Old Cape Sherry. *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.*
e absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8, se annonsen å sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket