SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

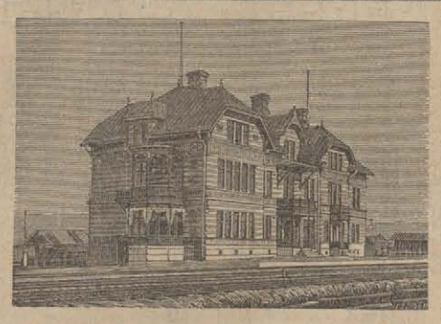
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 4. Trettionde Årgången. Lördagen den 25 Januari 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda **Jernvägsbolag, Ångbåtsbolag** m. fl. benäget ingifva sina **anmälningar,** m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

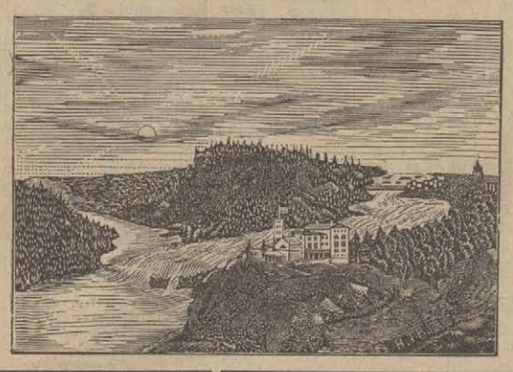
Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** (Bellevue) Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda **Lokaler** för **Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer** etc.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adelsö .....
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almedal ..... d, t
Almnäs ..... D
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alnaryd ..... k
Alster ..... G
Alvastra I
Alviken .....
Amsterdam .....
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Anderssons sanna H
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arkösund ..... A
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Askersund ..... J
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Aspvik .....
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Backa .....
Baggetorp C
Bagghus .....
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Bedarö .....
Bedinge ..... r
Belgviken ..... N
Bengtsfors c
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara .....
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergshamra .....
Bergvik ..... ä
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva .. s
Billinge ..... P
Billingsfors c
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... q
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björkeryd ..... k
Björketorp ..... d
Björksundet ...
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg .....
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... r
Björstorp i
Björsund .....
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... a
Blidösund .....
Blixtorp l
Blockhusudden ..
Blägda ..... Å
Bockholmsund ...
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bokskogen ..... r
Bolmen ..... k
Bollebygd ..... d
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bordeaux .....
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borrby ..... n
Borås ..... d
Boston 244
Bosö .....
Botholm (Aspön)
Bovallstrand ...
Boxholm ..... F
Bratteborg ..... u
Braås ..... h
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ..... Q, X
Bredåkra ..... k
Brevik ..... f
Brevik .....
Brintbodarne ... U
Brittatorp ..... h
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård .....
Bromölla ..... k
Brottby .....
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bränahult i
Brännestad ..... Å
Bråstorp ..... k
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Butle ..... Å
Byarum ..... u
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byringe ..... D
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors ..... c, v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dal ..... r
Dala I
Dalarö .....
Dalby ..... r
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... a
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Danviken 173
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn .....
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 99
Derome ..... d
Dingelvik c
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik .....
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... r
Djurås ..... Y
Djurö .. ..
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drottningholm ..
Drättinge ..... H
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dufnäs ö1
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... Å
Dösjöbro ..... r
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... s
Ekebyholm ..... R
Ekedalen I
Ekensberg (Lilla och Stora) .....
Ekeryd ..... u
Ekerö .....
Ekestad l
Eket ..... q
Ekholmen .....
Eklunda ..... Ö
Eklången ..... D
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsby ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs .....
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Ellenö c
Ellös .....
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... q
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... s, t
Engelholms hamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ... W
Enköping ..... M
Eriksdal ..... r
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ... D, N
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Essingen (Lilla och Stora) .....
Etelhem ..... Å
Evedal ..... h
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... E
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... r, t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom ..... y
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finboda slip ... 173
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ...
Fittja .....
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka .....
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik .....
Foglavik C
Fors ..... A
Forsbacka ..... T
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forsaström ..... Å
Fosie ..... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ...
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Fridhemsberg ...
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furingstad ..... Å
Furulund ..... s
Furusund 8
Fäfängan ö1
Fänö .....
Färhult ..... Å
Färgelanda c
Färjestaden 270
Färlöf l
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ..... Å
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... y
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisebo ..... H
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... P
Glemmingebro ... n
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden .....
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad .....
Grefvie ..... t
Grenna .....
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm ..... D
Grislehamn .....
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt .....
Grythyttehed P, X
Gryttjom ..... y
Grytvexeln ..... Z
Gräddö .....
Grängen ..... Q
Grängesberg ... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gråsberg X
Grästorp c
Gröndal .....
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullspång ..... P
Gullsta x
Gunnarstorp .... p
Gunnebo .....
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gångsätra .....
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gårds Köpinge .. l
Gårds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, d, t, 197—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hafstenssund ...
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta .....
Halmstad k, t, u.
Hamburg 1, 231
Hammar l
Hamnenhög ... n
Hangö 50
Harg ..... S
Hargshamn ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Havanna .....
Hävre .....
Heagård ..... s
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Hednoret ..... y
Hedvigsdal ..... n
Heleneborg .....
Helgum ..... y
Helgö .....
Heljarp ..... r
Hellberga ..... D
Helleby brunn ... D
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3
Helsingfors 50
Helsingör 3
Hemse ..... A
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Henriksdal ö1
Hernestad l
Hernösand ..... y
Herrestad .....
Herrestad I
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng .....
Hesselbyholm ...
Hessleholm F, l, p, q
Hillared ..... d
Hillersjö .....
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hindås ..... d
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjertsäter c
Hjo ..... I, 297
Hjorted ..... Å
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsjö ..... Q
Hoby ..... k
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofors ..... T
Hofslätt ..... u
Hofsta .. .. M
Hohög ..... r
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn .....
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ..... d
Hufvudsta ..... M
Hull 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultafors ..... d
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k,
Hunnebostrand...
Hurfva ..... m
Husarö .....
Huskvarna ..... H
Husum .....
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... d
Hylinge ..... A
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hälland ..... A
Hällsta ..... N
Håsjö ..... y
Håslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Häradshamn ..... A
Häringe .....
Härlingstorp .... b
Härryda ..... d
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 297
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... q
Högfors ..... M
Högsjö C
Högsäter c
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y
Höstena ..... r

Igelsta ..... C, F
Igelsta hamn ... D
Igelstorp ..... E
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelstäde ..... q
Insjön ..... Y
Iväg c

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerla ö1
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ... .. u
Jonsberg ..... A
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga .. .. m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jönköping ..... H
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kaflås I
Kallerö .....
Kallinge ..... k
Kallmora .. .. Y
Kalmar ..... i, 270
Kalmarsand .. ...
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn .....
Karlberg A, M, ö
Karlsborg ..... E
Karlsby l
Karlshamn ..... k
Karlskoga .... G, P
Karlskrona ... h, k
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... q, t
Kettilstorp ..... H
Kiel 5, 6, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Å, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... s
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klafresström ..... h
Klagstorp. ... m, r
Klefsbult ..... u
Klenshyttan X
Klippan ..... p
Kloten ..... Ö
Klågerup ..... r
Kläpp .. .. y
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsjö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 5, 6
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kramfors ..... y
Kristianstad ... k, l
Kristiania ..... G
Kristinehamn G, U, Å
Krokom ..... Y
Krylbo ..... A, d
Kråkered ..... Å
Kuddby ..... Y
Kullsveden ..... k
Kullåkra ..... E
Kumla ..... Y
Kummelby ..... A
Kummelnäs .....
Kungsberg .....
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... N
Kylinge ..... k
Kyrkheddinge .. r
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Källered ..... t
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källviken ..... T
Käppala .....
Kärda ..... u
Kärfven ..... R
Kärreberga .... p, q
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Kättinge ..... A
Köinge ..... r
Köpenhamn ... 1, 3, 229
Köping ..... M
Köpingebro m, n
Köpmannabro X

Lackalänga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landsbro ..... g
Landskrona o, q, r, s, 3
Landvetter ..... d
Lane c
Lannaskede brunn g
La Pallice .....
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... a
Lenna ..... R
Lennartsnäs ...
Lennerstasund ... ö1
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau .....
Lidhult ..... k
Lidingöbro värdshus .....
Lidköping ..... b
Lidnäs ..... F
Liljeholmen ... C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Lis ..... t
Lissabon 99
Livorno 99
Ljung ..... d
Ljungarum ..... u
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne .....
Ljusterö .....
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 242
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå ..... y
Lund ..... F, r
Lunda .....
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 73
Lyckåker ..... q
Lyckås ..... r
Lyckåsgård ..... H
Lyngsjö l
Lysekil .....
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen .....
Långsele ..... y
Långshyttan ..... B
Långträsk ..... y
Långås ..... t
Läggesta ..... D
Läppe .....
Löberöd ..... m
Löderup ..... n
Lödöse X
Löfholmen .....
Löfsta .....
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A
Löten .....

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmberget ..... z
Malmby ..... D
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, r, s, i, 3, 227
Malsta ..... R
Malung ..... U
Manilla .....
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Marieberg ..... E
Marieberg .....
Mariedal .....
Mariedam I
Mariefred ..... D
Mariehamn 41
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Markaryd ..... q
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... m
Marum .....
Matfors x
Mattmar ..... A
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... q
Mjölby ..... F, f
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Munsö .....
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Malerås i
Målilla ..... f
Månsarp ..... u
Mårsta ..... A
Möckeln ..... F
Möja .....
Mölna .....
Mölltorp ..... E
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... d
Mölnlycke ..... d
Mönsterås .....
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Neglinge ö1
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
New-Orleans ...
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nockeby .....
Nol X
Noor .....
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... r
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norrahammar ... u
Norra Wram ... s
Norrby .....
Norrfors x
Norrgårda ..... h
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 278
Norrsund .....
Norrtelje ..... R
Norrtull ..... ö
Norsborg .....
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å,
Nosaby ..... k
Notholmen .....
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyby bruk (Torshälla stad) ... D
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping ..... N
Nyland ..... y
Nynäs .....
Nyqvarn ..... D
Nystad .....
Nyåker ..... y
Nås ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn .....
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby .....
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... å
Nättjebacka c
Nöbbelöf l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensberg C
Ofersen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg ..... J
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... q
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Ortala .....
Ortalalund .....
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg .....
Oskarshamn ... f
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... s
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund ..... N
Oxie ..... m

Parteboda x
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Piksberg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Pixbo ..... d
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Påskallavik .....

Qvarnby ..... r
Qvarsebo .....
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qviinge l

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Raumo .....
Raus ..... o
Refteled, östra ... u
Rekarne ..... N
Resö .....
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga .....
Rimbo ..... R
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Ringvägen ö1
Rinkaby l
Ripa l
Risa ..... b
Rochelle .....
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å
Ronsholm .....
Ronneby ..... k
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rotterdam .....
Rottne ..... h
Rottnesqvarn ... h
Rouen .....
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydboholm .....
Rydsgård ..... m, r
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken 173
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Rånnum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Rålanda ..... d
Rällsåå ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rörshyttan ..... B
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ö1
Saltskog ... C, D, F
Sandared ..... d
Sandarne .....
Sandbäck ..... k
Sandhamn .....
Sandhem ..... R
Sandreda ..... h
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Sannäs .....
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Sege ..... r
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sickla ö1
Sigtuna .....
Sikfors X
Sikhult .....
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Singö .....
Sissebäck ..... k
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Ståket (Almare-) M
Ståket (Baggens-) 191
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s... X
Stöde x
Sundby (Ekerö).
Sundbyberg ..... M
Sundbyholm .....
Sunderby ..... y
Sundholmen ..... d
Sundsjön ..... W
Sundsvall x
Sundsör .....
Sanna ..... h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Q
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartsjö .....
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svenneby ..... A
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sägen ..... U
Sågmyra ..... T
Säby ..... s
Säby ..... F
Säbyholm .....
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, g
Säfsjöström i
Säfvast ..... y
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderby .....
Söderfors ..... S
Söderhamn ..... ä
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... Å
Södersvik .....
Södertelje C, D, F
Söderwärn ..... m, r
Södra Åby ..... r
Söfideborg ..... r
Sölvesborg ..... k
Sörby C
Sösdala ..... F

Tallåsen ..... A
Tarragona 99
Taxinge-Näsby ... D
Teckomatorp .... o, s
Tegefors ..... A
Tegelviken 171
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... E
Tidaholm I
Tidan C
Tierp ..... S
Tillberga ..... M
Timansberg ..... Q
Tingstad ..... Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna ..... Y
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tofthög ..... r
Tollarp l
Tomarp ..... n
Tomelilla m, n, r
Tomta .....
Tomteboda ... A, M
Toppeladugård .. r
Torne ..... k
Torp C
Torpshammar ... x
Torshälla ..... D, N
Torshälla stad (Nyby bruk) ... D
Torsåker ..... A
Tortuna ..... M
Torup ..... u
Torvalla ..... A
Totebo ..... Å
Tottnäs .....
Tranås ..... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten i
Trekärn ..... U
Trelleborg ..... r
Trensum ..... k
Trollenäs ..... o
Trollhättan X
Trosa .....
Trångsviken ..... A
Trädet ..... a
Trästa .....
Trönninge ..... t
Tubbarp l
Tubbetorp ..... b
Tumba ..... C, F
Tuna ..... Å
Tureberg ..... A
Tutaryd ..... k
Tveta ..... Ö
Tvetaberg ..... D
Tving ..... k
Tvååker ..... t
Tvärålund ..... y
Tygelsjö ..... r
Tynnelsö .....
Tyringe ..... p
Tågarp ..... o
Tånebro ..... r
Tångelanda c
Tången .....
Täby ..... R
Täng ..... A
Töfva x
Töreboda C
Törneby i
Tösse X

Ystad m, n, 227
Ytterån ..... A

Åbo 41
Åby ..... F
Åbyggeby ..... S
Åhus l
Åhylte ..... u
Åkarp ..... F
Åkersstyckebruk D
Åland ..... A
Åled ..... u
Ålkistan ..... ö
Ålshult ..... k
Åmot ..... G
Åmål X
Ånge ..... A, x
Ånimskog X
Ånn ..... A
Åre ..... A
Årsta ..... R
Åryd ..... h
Årås ..... F
Åsa ..... t
Åsarp ..... a
Åsbo ..... B
Åsbo-Fagerhult .. q
Åsbro I
Åsby ..... M
Åsen ..... h
Ashammar ..... A
Askloster ..... t
Åsljunga ..... q
Åstorp ..... p, q, s
Åsträsk ..... y
Asvittinge ..... Å
Åtvidaberg ..... Å

Ålandsbro ..... y
Äppelviken .....
Arila ..... D
Äskekärr ..... Ö
Åtrafors ..... r
Åtran ..... u

Öbnebo ..... A
Ödeshög I
Ödåkra ..... s
Öfvertorp ..... J
Öfverrum ..... Å
Öje ..... U
Öllsjö l
Ölme ..... G
Önnerup ..... s
Önnestad l
Örbyhus ..... S
Örebro ..... E, M
Öregrund .....
Örkelljunga ..... q
Örmon ..... z
Örnsköldsvik ... y
Örsjö .....
Örsundsbro .....
Örtofta ..... F
Östanå .....
Östavall ..... A
Österby ..... S
Österforssa ..... y
Östersiöfl l
Östersund ..... A
Öster-Tibble ..... N
Östervärn ..... r
Österåsen ..... y
Österäng ..... Ö
Österäng ..... H
Östhammar .....
Östra Husby ... Å
Östra-Ljungby ... q
Östra Stenby ... Å
Östratorp x
Östra Wram i
Öveds Kloster ... r
Öxnered ..... X, c

Wadensjö ..... s
Wadsbro ..... N
Wadstena I
Waggeryd ..... u
Wakern ..... U
Walbo ..... T
Waldemarsvik ...
Walla ..... Ö
Walla ..... C, F
Wallberga ..... t
Wallby ..... r
Wallentuna ..... R
Wallkärra ..... r
Wallnäs ..... f
Wallsta ..... A
Wallåkra ..... o
Walsberga ..... D
Walskog ..... M, N
Walåsen ..... Q
Van ..... U
Wankifva ..... q
Wansbron ..... U
Wanås l
Wara c
Warberg ..

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Från Stockholms Central	—	740	900	10[30]	8[45]	5[25]	8[02]	8[45]
					Stockholms N:a (Lokaltåg, se nedan.)								
					Karlberg	5[00]							
					Tomteboda	5[11]			10[34]	*p*)	*p*)		8[53]
					Hagalund								
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Jerfva	5[25]	7[57]		10[53]	3[19]	5[40]	8[12]	9[04]
					Tureberg								
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro	5[52]	8[32]		11[36]	3[39]	6[00]	8[40]	9[38]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Wäsby	6[30]	8[34]		11[59]	3[48]	6[10]	8[51]	9[56]
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Rosersberg	6[43]	8[50]		12[26]	4[00]	6[22]	9[05]	10[18]
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Märsta	7[05]	9[04]		12[53]	4[09]	6[38]	9[12]	10[30]
					Odensala								
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta	7[45]	9[39]		1[37]	4[38]	6[56]	9[39]	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Bergsbrunna	8[21]	9[55]		2[09]	4[45]	7[15]	9[59]	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8[40]	10[07]	10[24]	2[25]	4[55]	7[33]	10[10]	III
					Från Upsala		10[48]	10[31]	3[00]		7[35]		5[00]
79	4,75	3,20	4,15	2,80	Wänge	—	11[17]		3[44]		7[51]	—	5[40]
86	5,20	3,45	4,55	3,05	Åland	—	11[36]		4[16]		8[09]	—	6[19]
100	6,00	4,00	5,25	3,50	Wittinge	—	12[06]		5[22]		8[32]	—	7[09]
107	6,45	4,30	5,55	3,75	Morgongåfva	—	12[20]		5[49]		8[44]	—	7[33]
113	6,80	4,55	5,95	4,00	Heby	—	12[38]	11[28]	6[40]		8[55]	—	8[42]
123	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	13[10]	11[45]	7[18]		9[12]	—	9[20]
					Från Sala	—	13[50]	11[54]	8[00]		9[26]	—	11[10]
138	8,50	5,55	7,25	4,85	Broddbo	—	2[13]		8[32]		9[43]	—	12[24]
150	9,00	6,00	7,90	5,25	Rosshyttan	Godståg	2[38]		9[20]		10[03]	—	1[12]
					Brovallen	№ 466							
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	3[00]	12[37]	9[50]		10[20]	—	1[42]
					Från Krylbo	5[00]	3[39]	12[42]				—	3[50]
165	9,90	6,60	8,70	5,80	Jularbo	5[14]	3[49]					—	4[10]
171	10,30	6,85	9,00	6,00	Fors	5[32]	4[03]	12[57]				—	4[43]
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6[02]	4[21]	1[09]				—	5[06]
					Från Morshyttan	6[12]	4[22]	1[10]				—	5[21]
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	6[43]	4[38]	1[21]				—	5[59]
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Byvalla (*B*)	7[18]	4[54]	1[30]				—	6[24]
202	12,15	8,10	10,65	7,10	Hästbo	7[58]	5[18]					—	7[23]
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Torsåker	8[26]	5[33]	1[55]				—	7[54]
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	8[50]	5[51]	×2[08]				—	8[20]
					Från Storvik	9[50]	6[15]	2[33]					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	Åshammar	10[23]	6[33]	2[48]					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Järbo	10[59]	6[51]	3[02]					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	11[59]	7[35]	3[39]					
					Från Ockelbo	12[34]	7[45]	3[44]				Bl. tåg	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	Lingbo	1[48]	8[24]	4[16]				№ 260	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	Holmsveden	2[25]	8[44]	4[32]				II III	Bl. tåg
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3[10]	9[14]	4[57]				11[58]	№ 264
					Från Kilafors	3[30]	9[24]	5[01]				12[30]	II III
317	18,55	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4[17]	10[00]	5[29]					5[42]
					Från Bollnäs	6[15]		5[37]					×
					Lottefors	×		×					6[24]
332	19,10	12,75	16,50	11,00	Arbrå	7[12]	—	6[02]					6[40]
337	19,10	12,75	16,50	11,00	Wallsta	7[42]	—	6[12]					6[58]
344	19,10	12,75	16,50	11,00	Simeå	8[12]	—	6[24]					7[22]
353	19,55	13,05	16,80	11,20	Karsjö	8[53]	—	6[38]					×
					Löräng	×	—						7[56]
365	19,55	13,05	16,80	11,20	Jerfsö	9[35]	—	6[57]					×8[25]
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*å*)	10[10]	—	7[19]					8[48]
					Från Ljusdal	—	—	7[30]					9[08]
387	20,00	13,35	17,10	11,40	Tallåsen	—	—	7[50]					9[49]
408	20,45	13,65	17,40	11,60	Hennan	—	—	8[25]					×
					Nybo	—	—						10[32]
428	20,90	13,95	17,70	11,80	Ramsjö	—	—	8[59]					11[19]
446	21,35	14,25	18,00	12,00	Mellansjö	—	—	9[35]					11[59]
464	21,80	14,55	18,30	12,20	Östavall	—	Bl. tåg	10[01]					12[18]
473	22,25	14,85	18,60	12,40	Alby	—	№ 278	10[13]	Bl. tåg	Godståg			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*æ*)	—	II III	10[30]	№ 272	№ 490			
					Från Ånge	—	10[5]	—	5[10]	8[10]			
					Dysjön	—	×	—		×			
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)	—	×2[10]	—	6[44]	9[20]			
					Från Bräcke	—	2[35]	—	6[14]				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	Stafre	—	3[00]	—	6[33]				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	Gällö	—	3[32]	—	6[54]				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	Pilgrimsta	—	4[08]	—	7[23]				
					Lockne	—	×	—					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	Brunflo	—	4[46]	—	7[54]				
					Torvalla	—	×	—					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	5[15]	—	×8[15]				
					Från Östersund	—	5[35]	—	8[50]				
					Östersund, vestra	—	×	—	×				
					Sem	—	×	—	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	Täng	—	6[21]	—	8[52]				
					Dvärsätt	—	×	—	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	Krokom	—	6[30]	—	9[12]				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	Nälden	—	6[52]	—	9[37]				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	Ytterån	—	7[18]	—	9[59]				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	Trångsviken	—	7[42]	—	10[14]				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	Mattmar	—	8[02]	—	10[39]				
					Ocke	—	×	—	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	Mörsill	—	8[37]	—	11[08]				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	Hjerpen	—	9[02]	—	11[36]				
					Hälland	—		—	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	Undersåker	—	Ank.	—	12[0]				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	Åre	—	—	—	12[33]				
					Tegefors	—	—	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	Duved	—	—	—	12[44]				
					Gefsjön	—	—	—	13[1]				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	Ann	—	—	—	15[9]				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	Enafors	—	—	—	22[6]				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	×25[5]				
854	31,45	20,75	—	—	*Trondhjem*	—	—	—	75[5]				

p) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg			Snälltåg
					Från *Trondhjem*	8[00]	—		
						№ 271			№ 81
						II III			II III
13	0,30	0,55	0,70	0,50	Storlien	×12[55]	—	—	—
2½	1,45	1,00	1,30	0,85	Enafors	12[9]	—	—	—
	2,10	1,40			Ånr	1[54]	—	—	—
48	2,90	1,95	2,55	1,70	Gefsjön	2[15]	—	—	—
					Duved	2[45]	—	—	—
					Tegefors	×	—	—	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	Åre	3[01]	Bl. tåg	—	—
70	4,20	2,80	3,70	2,45	Undersåker	3[26]	№ 277	—	—
					Hälland	×	II III	—	—
83	5,00	3,35	4,40	2,95	Hjerpen	3[58]	6[30]	—	—
93	5,60	3,75	4,90	3,30	Mörsill	×4[37]	6[57]	—	—
					Ocke	×	×	—	—
104	6,25	4,20	5,50	3,65	Mattmar	4[58]	7[28]	—	—
115	6,90	4,60	6,05	4,05	Trångsviken	5[27]	8[00]	—	—
124	7,45	5,00	6,55	4,35	Ytterån	5[46]	8[29]	—	—
130	7,80	5,30	6,85	4,55	Nälden	6[02]	8[48]	—	—
141	8,50	5,65	7,40	4,95	Krokom	6[24]	9[15]	—	—
					Dvärsätt	×	×	—	—
151	9,10	6,05	7,95	5,30	Täng	6[44]	9[43]	—	—
					Sem	×	×	—	—
					Östersund, vestra	×	×	—	—
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	7[05]	×10[10]	—	—
					Från Östersund	7[25]	11[00]	—	—
					Torvalla		×	—	—
177	10,65	7,10	9,30	6,20	Brunflo	7[50]	11[39]	—	—
					Lockne		×	—	—
195	11,70	7,80	10,25	6,85	Pilgrimsta	8[22]	12[13]	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Gällö	8[48]	12[50]	—	—
222	13,35	8,90	11,70	7,80	Stafre	9[08]	1[20]	—	—
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	9[25]	×1[40]	—	—
					Från Bräcke	9[33]	2[12]	Bl. tåg.	—
					Dysjön		×	№ 263	—
264	15,35	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	10[20]	3[15]	II III	—
					Från Ånge			3[40]	5[50]
275	16,10	10,70	14,45	9,65	Alby	—	se tåg	4[07]	6[11]
284	16,10	10,70	14,95	9,95	Ostavall	—	№ 263	4[32]	6[26]
302	16,10	10,70	15,80	10,50	Mellansjö	—	—	5[17]	6[57]
320	16,65	11,05	16,20	10,80	Ramsjö	—	—	5[58]	7[30]
					Nybo	—	—	×	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	Hennan	—	—	6[39]	8[00]
361	17,55	11,70	16,80	11,20	Tallåsen	—	—	7[21]	8[31]
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*å*)	—	—	7[35]	×8[42]
					Från Ljusdal	—	—	7[55]	8[57]
					Jerfsö	—	—	8[25]	9[20]
383	18,00	12,00	17,10	11,40	*Löräng*	—	—	×	
					Karsjö	—	—	8[55]	9[38]
395	18,40	12,25	17,40	11,60	Simeå	—	—	9[17]	9[52]
404	18,45	12,30	17,40	11,60	Wallsta	—	—	9[33]	10[04]
411	18,80	12,55	17,70	11,80	Arbrå	—	—	9[48]	10[13]
416	18,85	12,55	17,70	11,80	Lottefors	—	—	×	×
					Bollnäs	—	—	10[15]	10[34]
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Från Bollnäs	—	—		10[41]
					Till Kilafors (*ä*)	—	—	—	11[10]
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Från Kilafors	—	—	—	11[15]
					Holmsveden	—	—	—	11[44]
464	19,80	13,20	18,30	12,20	Lingbo	—	—	—	12[02]
474	20,15	13,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	12[33]
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Från Ockelbo	—	—	—	12[38]
					Järbo	Godståg	—	—	1[18]
513	21,05	14,05	19,20	12,80	Åshammar	№ 445	—	—	1[32]
522	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)	III	—	—	×1[45]
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Från Storvik	6[30]	—	—	2[08]
					Torsåker	7[06]	—	—	2[22]
539	21,55	14,35	19,50	13,00	Hästbo	7[49]	—	—	2[38]
546	21,80	14,40	19,50	13,00	Byvalla (*B*)	8[55]	—	—	2[51]
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Horndal	9[29]	—	—	3[09]
563	22,05	14,70	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)	9[45]	—	—	3[10]
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Från Morshyttan	9[55]	—	—	3[11]
					Fors	10[27]	—	—	3[23]
577	22,55	15,05	20,10	13,40	Jularbo	10[53]	—	—	3[32]
583	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)	11[05]	—	—	3[38]
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Från Krylbo	1[43]	—	—	3[45]
					Brovallen	×	—	—	×
					Rosshyttan	2[39]	—	—	4[27]
598	23,00	15,35	20,40	13,60	Broddbo	3[23]	—	—	4[34]
610	23,00	15,35	20,40	13,60	Till Sala (*M*)	3[51]	—	—	4[54]
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Från Sala	5[00]	—	—	5[24]
					Heby	6[02]	—	—	6[38]
635	23,80	15,95	21,00	14,00	Morgongåfva	6[33]	—	—	6[54]
641	23,80	15,95	21,00	14,00	Wittinge	7[02]	—	—	7[22]
648	23,80	15,95	21,00	14,00	Åland	8[09]	Godståg	Bl. tåg	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	Wänge	8[38]	№ 441	№ 233	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	Till Upsala (*R, S*)	9[10]	II III	II III	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Från Upsala		4[55]	7[15]	5[53]
					Bergsbrunna	Godståg	5[15]	7[26]	6[00]
689	24,80	16,55	21,60	14,40	Knifsta	№ 463	5[46]	*a*) 7[44]	
699	25,25	16,85	21,90	14,80	*Odensala*	II III	×	×	
					Märsta		6[23]	8[07]	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	Rosersberg	5[40]	6[41]	8[18]	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	Wäsby	5[57]	7[02]	8[33]	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	Rotebro	6[21]	7[22]	8[45]	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	*Tureberg*	6[42]	×	×	
					Jerfva	7[15]	7[58]	9[13]	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	*Hagalund*	×		×	
					Tomteboda	7[30]	8[10]	*a*)	
					Karlberg	×	×	*a*)	
					Stockholm, Norra	7[37]		*a*)	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—	8[20]	9[28]	7[20]

Lokaltåg, se nedan.

a) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III		Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Från Stockholm, Central	9[30]	12[05]	3[40]	5[55]	Från Jerfva	10[17]	1[20]	4[15]	6[32]
» Karlberg	×	×	×	×	» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	9[39]	12[14]	3[49]	6[04]	» Tomteboda	10[28]	1[30]	4[25]	6[43]
» Hagalund	×	×	×	×	» Karlberg	×	×	×	×
Till Jerfva	9[48]	12[23]	3[58]	6[13]	Till Stockholm, Norra	10[35]	1[37]	4[32]	6[50]

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	11[35]	3[30]
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12[05]	4[00]
			Från Stjernsund	12[30]	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	1[10]	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (*A*)	3[10]	—
10	0,30	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3[55]	—
			Från Stjernsund	4[10]	8[45]
	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,30	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4[40]	9[15]

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:l		—	6[45]	—	7[30]	—	1[00]	2[55]	5[00]	7[35]
						Riddarholmen	a) för resande afstigande.	—		—	—		×	×		
						södra station		—	7[20]	—	7[20]	12[20]	1[00]	2[55]	5[00]	—
						Liljeholmen		—	8[05]	—	7[46]	12[55]	1[15]	3[10]	5[18]	7[47]
						Hässelby		—	8[24]	—	7[58]	1[36]	1[25]	3[20]	5[27]	×
						Huddinge		—	8[42]	—	8[10]	1[57]	1[36]	3[30]	5[39]	—
						Tumba		—	9[09]	—	8[28]	2[29]	1[55]	3[48]	6[08]	8[19]
						Rönninge		—	9[23]	—	8[39]	2[46]	2[06]	3[59]	6[02]	
						Igelsta		—		—				a)	a)	
87	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*D*)		—	9[40]	—	8[52]	3[04]	2[20]	4[12]	6[23]	8[29]
88	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje		—	10[00]	—	9[03]	3[25]	2[30]	4[17]	6[40]	8[48]
						Från Södertelje		—	9[28]	—	8[43]	3[00]	2[10]	4[22]	6[15]	8[28]
						Från Saltskog		—	10[09]	—	8[56]	3[33]	2[24]	4[29]	6[31]	8[40]
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	Jerna		—	10[41]	—	9[14]	4[00]	2[48]	4[54]	6[55]	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	Mölnbo		—	11[10]	—	9[30]	4[38]	3[07]	5[20]	7[18]	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		—	11[26]	—	9[41]	4[54]	3[18]	5[35]	7[30]	9[21]
						Från Gnesta		—	11[38]	—	9[56]	5[08]	3[30]		7[42]	9[36]
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	Björnlunda		—	12[05]	—	10[11]	5[37]	3[48]	—	8[01]	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Stjernhof		—	12[32]	—	10[26]	6[10]	4[06]	—	8[21]	
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	Sparreholm		—	12[6]	Godståg	10[44]	7[13]	4[29]	—	8[44]	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	Skeboqvarn		—	13[1]	№ 307	10[55]	7[35]	4[42]	—	8[57]	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)		—	20[8]	II III	11[07]	7[53]	4[55]	—	9[10]	10[38]
						Från Flen		—	22[9]	1[15]	11[12]	8[18]	5[00]	—	9[14]	10[38]
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	Kantorp		Godståg	2[44]	1[44]	11[25]	8[44]	5[18]	Bl. tåg	9[29]	
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	Walla		№ 317	3[08]	2[09]	11[33]	9[10]	5[28]	№ 115	9[39]	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)		II III	3[30]	2[35]	11[48]	9[35]	5[47]	II III	9[57]	11[11]
						Från Katrineholm		6[15]	3[58]		11[58]			6[15]		
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Baggetorp		6[45]	4[22]	—	12[10]	—	—	6[32]	—	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	Wingåker		7[48]	5[15]	—	12[29]	—	—	6[59]	—	—
164	—	9,85	6,40	8,65	5,75	Högsjö		8[27]	5[43]	—	12[43]	—	—	7[19]	—	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	Kilsmo		9[03]	6[21]	—	1[00]	—	—	7[41]	—	—
186	15,35	11,20	7,45	9,20	6,55	Till Pålsboda (*Z*)		9[33]	6[46]	Godståg	1[17]	Godståg	—	8[01]	Bl. tåg	1[16]
						Från Pålsboda		9[55]	7[02]	№ 345	1[19]	№ 349	—	8[07]	№ 143	1[17]
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)		10[28]	7[40]	II III	×1[38]	II III	—	8[30]	II III	1[36]
						Från Hallsberg				6[34]	1[58]	4[35]	—	—	9[15]	1[43]
						Laggaretorp		—	—	×			—	Snälltåg	×	
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	Wretstorp		—	—	7[13]	2[23]	5[35]	—	№ 51	9[43]	2[08]
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)		—	—	7[47]	2[46]	6[15]	—	II III	10[28]	2[28]
						Från *Laxå*		—	—	8[24]	2[58]	7[03]	—	10[22]	—	2[38]
243	—	14,00	9,75	12,80	8,55	Finnerödja		—	Godståg	9[04]	3[20]	7[47]	—	—	Bl. tåg	
260	22,10	15,40	10,40	13,65	9,10	Elgarås		—	№ 353	9[49]	3[47]	8[40]	—	11[05]	№ 159	3[22]
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		—	II III	10[21]	4[08]	9[17]	—	11[24]	II III	3[40]
						Från Töreboda		—	4[56]	10[51]	4[14]		—	11[30]	8[45]	3[46]
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*O*)		—	5[25]	11[19]	4[32]	—	—	11[40]	9[06]	4[01]
						Från Moholm		—	5[40]	11[48]	4[35]	—	—	11[47]	9[09]	4[02]
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	Tidan		—	5[58]	12[03]	4[42]	—	—	—	9[17]	—
298	—	17,90	11,95	15,55	10,45	Wäring		—	6[24]	12[39]	4[54]	—	Godståg		9[31]	—
313	26,35	18,30	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*E*)		—	7[00]	1[13]	5[17]	—	№ 351	12[23]	9[56]	4[38]
													II III			
						Från Sköfde		—	7[47]	1[33]	5[21]	—	7[30]	12[26]	10[03]	4[39]
319	—	19,75	12,80	16,75	11,20	Skultorp		—	8[18]	1[52]	5[33]	—	7[52]		10[14]	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)		Persont.	8[43]	2[16]	5[48]	Bl. tåg	8[17]	12[49]	10[32]	5[02]
						Från Stenstorp		№ 45	9[33]	2[31]	5[53]	№ 173	8[47]	12[50]	10[35]	5[08]
344	29,25	20,65	13,30	18,10	12,05	Till Falköping, Ranten (*H*)		II III	10[15]	3[05]	6[16]	II III	9[22]	1[11]	11[00]	5[24]
						Från Falköping, Ranten		11[12]	11[30]	3[21]	6[28]	6[00]				5[31]
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	Odensberg		11[23]	11[56]	3[50]	6[39]	6[19]	—	Se tåg	se	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	Sörby		11[33]	12[18]	4[09]	6[49]	6[31]	—	№ 173	№ 45	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	Foglavik		11[55]	12[55]	4[39]	7[10]	6[59]	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)		12[05]	1[32]	4[53]	7[20]	7[13]	—	—	—	6[14]
						Från Herrljunga		12[12]	2[33]	5[16]	7[27]	7[28]	—	—	—	6[20]
391	33,25	23,50

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms Central	— 645	730	—	—	—	100	255	500	735	800
						Riddarholmen	— |	|	—	|	—	|	×	×	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	— 720	720	—	1220	—	100	255	500	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	— 805	746	—	1255	—	113	310	518	747	811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	— 824	758	—	136	—	125	320	527	×	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	— 842	810	—	157	—	136	330	539	|	×
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	— 909	828	—	Ö: 229	—	155	343	558	819	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	— 923	839	—	246	—	208	359	602	|	855
						Igelsta	— |	|	—	|	—	|	a)	a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	— 940	852	—	304	—	220	412	623	829	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertälje	— 1000	903	—	325	—	230	417	640	848	915
						Från Södertälje	— 928	843	—	300	—	210	422	613	828	858
						Från Saltskog	— 1009	856	—	323	—	224	429	631	840	908
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	— 1041	914	—	400	—	248	454	655	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	— 1110	930	—	438	—	307	520	713	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	— 1126	× 941	—	454	—	318	535	730	×921	952
						Från Gnesta	— 1138	956	—	506	—	330		742	936	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	— 1205	1011	—	537	—	348	—	801	|	×*
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	— 1232	1026	—	610	—	408	—	821	|	×*
95	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	— 126	1044	—	713	—	429	Godståg	844	|	1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	— 151	1055	—	735	—	442	№ 307	857	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	— 208	1107	—	753	—	455	II III	910	1038	1118
						Från Flen	— 222	1112	—	818	—	500	115	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	— 244	1125	Persont.	844	Godståg	516	144	929	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	— 308	1133	№ 21	910	№ 321	528	209	939	|	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (O)	— 330	1148	II III	935	II III	547	235	957	1111	1155
						Från Katrineholm	—		—	1159	—	510	600	Bl. tåg	1118	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	— —	—	—	1218	—	543	622	№ 127	—	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	— —	—	—	1240	—	623	651	II III	—	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	— Godståg	Godståg	—	1259	—	658	715	Lörd.	—	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	— № 323	№ 325	—	107	—	715	724	120	—	1214
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (A)	— II III	II III	—	119	—	733	740	135	—	1225
						Från Norrköping	— 700	227	—	125	—	828	751		—	1230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	— 724	246	—	139	—	857	806	—	—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	— 733	254	—	146	—	910	812	—	—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	— 748	306	—	156	—	929	826	—	—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	— 758	318	—	204	—	939	835	—	—	
						Från Kimstad	— 813	328	—	206	—	951	837	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	10,30	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	— 821	338	—	212	—	959	844	—	—	1103
						Från Norsholm	— 840	408	—	219	—	1017	852	—	—	1104
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	— 856	431	—	230	—	1039	908	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	— 913	457	—	242	Bl. tåg	1101	925	Godståg	—	1123
						Rystad	— ×	|			№ 123	×	×	№ 329	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	— 932	519	—	256	II III	1123	945	II III	—	1136
						Från Linköping	— 942		—	301	500	1206		710	—	1139
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	— 958	—	—	313	515	1234	—	724	—	
241	—	14,60	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	— 1012	—	—	322	527	103	—	800	Godståg	
						Sjögesta	— ×	—	—	×	×	|	—	×	№ 331	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	— 1032	—	—	337	547	139	—	831	II III	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	— 1041	—	—	344	558	154	—	841	Tisd.	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (X)	— 1050	—	—	353	608	207	—	858	o. Fred.	225
						Från Mjölby	—	—	—	401	624	241	—		900	232
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	— —	—	—	418	646	312	—	—	925	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	— —	—	—	429	701	407	—	—	941	256
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	— —	—	—	443	720	522	—	—	1000	|
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	— —	—	—	503	748	630	—	—	1024	325
						Säby	— —	—	—	×	×	×	—	—	|	|
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	— —	—	—	518	810	708	—	—	—	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	— —	—	—	529	824	734	—	—	—	|
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	— —	—	—	549	857	812	—	—	—	408
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	— Godståg	—	Persont.	600	911	841	—	—	—	|
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	— № 401*	—	№ 183	611	927	902	—	—	—	|
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	— II III	—	II III	× 628	×950	939	—	—	—	440
						Från Nässjö	— 212	—	649		1028		—	—	—	443
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	— 245	—	710	Se tåg	1048	—	—	—	—	|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	— 308	—	723	№ 183	1102	—	—	—	—	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	— 338	—	741	—	1121	—	—	—	—	522
						Från Säfsjö	— 415	—	746	—	1127	—	—	—	—	523
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	— 446	—	805	—	1147	—	—	—	—	|
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	— 535	—	831	—	1218	—	—	—	—	×
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	— 611	—	847	—	1236	—	—	—	—	|
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	— 641	—	858	—	1250	—	—	—	—	×
						Grennaforsa	— |	—	|	—	|	—	—	—	—	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	— 708	—	908	—	102	—	—	—	—	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	— 725	—	916	—	× 118	—	—	—	—	633
						Från Alfvesta	— 806	—	922	—	136	—	—	—	—	639
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	— 836	—	944	—	202	—	—	—	—	655
						Från Vislanda	— 851	—	948	—	210	—	—	—	—	657
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	— 938	Godståg	1016	—	244	—	—	—	—	×
						» *Diö*	— |	№ 405*	|	—	×	Persont.	—	—	—	|
						Möckeln	— ×	Sökned.	|	—	|	№ 197	—	—	—	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	— 1010	III	1040	—	311	II III	—	—	—	736
						Från Elmhult	—	540		—	317	501	—	—	—	740
498	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	— —	606	—	—	336	519	—	—	—	|
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	— —	645	—	—	401	543	—	—	—	×
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	— —	713	—	—	422	604	—	—	—	830
						Från Hästveda	— —	721	—	—	425	606	—	—	—	821
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	— —	747	—	—	444	625	—	—	—	|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, q)	— —	810	—	—	500	641	—	—	—	844
						Från Hessleholm	— —	918	—	—	520	651	—	—	—	854
550	46,75	33,00	22,00	28,80	19,25	» Södsala	— —	1003	—	—	550	721	—	—	—	×
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	— —	1022	—	—	601	782	—	—	—	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)	— —	1042	—	—	618	749	—	—	—	932
						Från Hör	Bl. tåg	1052	Bl. tåg	—	621	751	—	—	—	933
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	1120	№ 195	—	641	811	—	—	—	|
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	II III	1145	II III	—	652	829	—	—	—	958
						Från Eslöf	708	1213	408	—	717	844	—	—	—	959
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg 726	1243	418	—	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1010	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	№ 203	746	115	436	—	755	920	№ 191	№ 193	№ 199	1034	№ 205
							II III		II III					II III	II III	II III		II III
						Från Lund	331	756	212	441	—	808	928	1131	151	1035	1036	700
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	345	813	242	455	—	821	942	1145	145	1048		714
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	352	822	314	502	—	830	954	1152	152	1052		721
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, r, s)	400	831	328	510	—	838	1005	1200	200	1100	1048	728

Dagligen.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov. 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars. 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 401 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 405 Fredagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1895 samt 10 Jan., 14 Febr., 13 Mars, 10 April och 15 Maj 1896.

Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan.

Söknedagar.

Modär sofvagnar I. o. II Klass.

Modär sofvagnar I. o. II Klass.

Modär sofvagnar I. o. II Klass.

Modär sofvagnar I. o. II Klass.

Modär sofvagnar I. o. II Klass.

Modär sofvagnar I. o. II Klass.

Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. t. II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Från Malmö (m, r, s)	1230	435	—	720	840	1018	1125	140	530	812	300	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)	1241	446	—	738	851	1029	1151	151	542	822	|	1002
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1249	454	—	741	859	1037	1207	159	550	837	316	1015
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)	101	506	—	755	911	1049	1229	211	604	851	328	1028
													III*					
						Från Lund			—	803	—	—	124	215	610	858		332
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	824	—	—	249	233	630	919		347
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)			—	840	—	—	315	248	648	935		400
						Från Eslöf			—	856	—	—	419		700			404
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	913	—	—	450	—	719	—		|
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)			—	930	—	—	516	—	738	—		429
						Från Hör			—	934	—	—	530	—	735	—		430
53	—	3,30	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	953	—	—	608	—	759	—		|
68	5,30	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsala			—	1002	—	—	622	—	802	—		×
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, q)			—	1024	—	—	650	—	832	—		508
						Från Hessleholm			—	1038	—	—	718	—	841	—		518
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf			—	1053	—	—	744	—	857	—		|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)			—	1103	—	—	809	—	912	—		542
						Från Hästveda			—	1111	—	—	817	—	914	—		543
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	1132	Godst.*	Persont.	855	—	935	—		558
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	1154	№ 402	№ 184	936	—	958	—		|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	1208	II III	II III	956	—	1013	—		628
						Från Elmhult			—	1214	530	505		—	—	—		632
						Möckeln			—	|	×	|	—	—	—	—		|
						Diö			—	×	|		—	—	—	—		|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Listorp			—	1240	613	529	—	—	—	—		653
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (k)			—	109	653	557	—	—	—	—		715
						Från Vislanda			—	114	732	601	—	—	—	—		718
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)			—	× 135	802	622	—	—	—	—		736
						Från Alfvesta			—	158	850	636	—	—	—	—		742
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	211	915	649	—	—	—	—		|
						Grennaforsa			—	|	|	|	—	—	—	—		|
194	16,50	11,05	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	225	942	703	—	—	—	—		802
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	289	1008	718	—	—	—	—		|
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	303	1053	747	—	—	—	—		831
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	332	1146	815	—	—	—	—		|
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)			—	349	1212	836	—	—	—	—		906
						Från Säfsjö			—	357	1232	848	—	—	—	—		908
152	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	421	118	907	Godståg	Persont.	—	—		|
158	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	435	142	922	№ 322	№ 22	—	—		|
168	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)			—	452	211	× 941	II III	II III	—	—	×	948
						Från Nässjö			—	527			610	1045	—	—		1022
180	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	549	—	Se tåg	630	1103	—	—		|
186	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	602	—	№ 22	716	1114	Godståg	—		|
192	24,35	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	618	—	—	732	1126	№ 332	—		1041
204	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	643	—	—	830	1144	II III	—		|
210	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	700	—	—	856	1154	Onsd.	—		|
						Säby			—	×	—	—	×	×	o. Lörd.	—		|
220	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	726	—	—	949	1212	545	—		1121
232	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			—	751	—	—	1053	1230	611	—		|
241	29,90	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			Godståg	808	—	—	1150	1245	631	Godståg		1150
246	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			№ 330	821	—	—	1212	1255	650	№ 324		|
257	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)			II III	841	—	—	1242	112	710	II III		1212
						Från Mjölby			607	855	—	—	212	120	720	537		1219
265	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			621	907	—	—	234	130	732	548		|
267	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			632	916	—	—	254	139	741	557		|
						Sjögesta				×	×	—	—	|	×	×		|
277	—	22,55	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				654	936	Bl. tåg	Godståg	334	155	759		617
282	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				708	947	№ 102	№ 326	353	206	811		631
289	33,10	23,25	15,60	20,45	13,65	Till Linköping				723	1000	II III	II III	408	217	825		646
						Från Linköping						740	1125	433	224	—		655
						Rystad				Se tåg	—	×	|	×	|	—		×
300	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				№ 102	—	801	1154	504	241	—		718
307	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				—	—	817	1215	528	254	—		736
313	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)				—	—	829	1230	543	306	—		751
						Från Norsholm				—	—	837	1245	605	311	—		758
317	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)				—	—	844	1257	614	317	—		808
						Från Kimstad				—	—	846	117	630	319	—		811
322	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				—	Bl. tåg	855	131	647	327	—		826
327	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				—	№ 128	909	147	706	337	—		840
330	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				—	II III	915	201	727	344	—		855
336	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (A)				—	Lörd.	927	213	742	355	—		910
						Från Norrköping				—	1245	942		933	403	—		|
344	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby				—	100	1000	—	952	417	—		—
347	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				—	—	1009	—	1020	426	—		—
359	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				—	—	1032	—	1054	446	—		—
373	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö				Godståg	Godståg	1059	Godståg	1134	508	Persont.		Bl. tåg
384	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (O)				№ 304*	№ 308	1119	№ 302	1156	× 525	№ 12		№ 104
										III	II III		II III			II III		II III
						Från Katrineholm				514	1010	1149	1207	—		548		630
434	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla				557	1032	1208	1241	—	—	605		652
439	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				616	1047	1217	1255	—	—	613		704
507	48,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)				635	1101	1231	114	—	—	625		719
						Från Flen ..... ● se tåg № 104				● 658		1237	134	—	—	630		724
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				722	—	1251	155	—	—	642		739
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				818	—	104	231	—	—	653		756
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				858	—	126	308	Bl. tåg	—	712		821
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				931	—	143	347	№ 106	—	727		842
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta				953	—	200	407	II III	—	741		858
						Från Gnesta				1018	—	214	419	530	—	748		908
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				1105	—	228	514	542	—	801		930
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				1137	—	250	46	615	—	820		950
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (D)				1205	—	310	611	635	—	838		1008
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertälje				1225	—	325	640	652	—	848		1025
						Från Södertälje				1154	—	300	615	625	—	828		1010
						Från Saltskog				1220	—	315	629	645	—	841		1018
						Igelsta				—	—	|		p)				p)
589	—	35,35	23,60	30,85	20,65	» Rönninge				1243	—	331	650	700	—	854		1034
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba				108	—	347	710	719	—	905		1049
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge				155	—	405	737	743	—	923		1109
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö				214	—	415	757	757	—	933		1119
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen				240	—	430	820	813	—	945		1133
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station				248	—	440	845	825	—	955		1147
						Riddarholmen				—	—	|		×		|		×
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central				—	—	440	845	825	—	955		1145

Dagligen.

Snälltåg № 5 II III: Modär sofvagnar I. o. II Klass.

Snälltåg № 3 II: Modär sofvagnar I. o. II Klass.

Snälltåg № 4 II: Modär sofvagnar I. o. II Klass.

Snälltåg № 6 III: Modär sofvagnar I. o. II Klass.

Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 402 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 406 Måndagarne den 7 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1895 samt 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1896.

Till snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens sof

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,35	Från Lerbäck (J 🏨)	720	1030	500
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	737	1050	517
			» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	809	1122	549

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	840	118	715
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,40	0,35	» Ingelsby	902	140	737
10	0,50	0,50	» Skyllbergs bruk	919	156	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J 🏨)	931	208	808
			» Skyllbergs bruk	—	240	837

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	910	1250	300

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	950	120	430
			» Westanhede	✕	✕	✕
			» Bredgrind 🏨	1020	145	505
			Till Näs	1025	150	510

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	800	830	500	
					Karlberg			●	
					» Sundbyberg 🏨	—	853	522	
					» Spånga	818	908	526	
					Barkarby	●✕	●✕	●✕	
5	0,25	0,35	0,60	0,40	» Jakobsberg	828	930	558	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Stäket	—	●✕	●✕	
					» Kungsängen	846	1002	629	
17	1,00	0,65	1,80	1,05	» Bro	857	1026	651	
					Thoresta	—	—	●✕	
28	1,55	1,10	2,85	1,80	Till Bålsta 🏨	912	1050	715	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	Från Bålsta	915	1100	724	
					Nyckelby	—	—	●✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	» Ekolsund	✕930	—	752	
					» Grillby 🏨	943	1159	818	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	Till Enköping 🏨	956	1221	837	M 51
64	3,75	2,45	6,00	3,95	Från Enköping	959	1239	844	710
74	4,30	2,85	6,90	4,60	» Lundby	✕1010	101	901	730
					» Orresta	✕1019	121	914	749
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Tortuna	✕1028	140	929	806
88	5,10	3,35	8,20	5,40	Till Tillberga (M)✕	1037	153	941	819
95	5,55	3,65	8,90	5,85	Från Tillberga	1057	320	943	824
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Westerås 🏨	1115	223	344	848
					Från Westerås	1120	236	407	730
111	6,45	4,25	10,35	6,80	» Dingtuna	1136	254	432	749
121	7,05	4,60	11,30	7,40	Till Kolbäck (N)	1151	311	454	807
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Från Kolbäck	1155	315	509	813
					» Munktorp	1206	328	529	827
136	7,90	5,20	12,65	8,35	Till Köping (M) 🏨	1222	345	549	843
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Från Köping	1227	355	640	500
					» Walskog (N) 🏨 ✕	1245	424	715	534
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Arboga 🏨	101	500	743	606
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Jäders bruk	✕109	508	✕751	626
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Älsäng	120	523	806	642
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Fellingsbro 🏨	133	545	829	711
178	10,45	6,85	16,65	10,95	» Ullersäter	✕145	607	✕846	736
187	11,00	7,20	17,35	11,40	Till Frövi (O) 🏨 ✕	157	619	901	748
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Från Frövi	202	639	916	811
					Till Ervalla (P) ✕	215	657	935	831
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Från Ervalla	217	703	945	844
					» Dylta bruk	✕224	✕710	✕952	900
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	✕232	720	✕1002	915
209	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	246	743	1025	935
217	11,55	7,80	17,65	11,80					

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	715	730	550	130	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	✕726	746	610	147	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕734	802	627	158	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	743	812	637	210	
					Från Ervalla	746	832	658	225	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	758	852	718	243	
					Från Frövi	800	910	736	303	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	✕808	928	752	316	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	823	1002	824	341	
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Älsäng	✕833	1023	846	400	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕841	1036	900	412	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	852	1117	938	444	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	906	1156	1006	520	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	919	1216	1022	540	№ 50
					Från Köping	922	100	—	635	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	122	—	657	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	947	138	—	713	559
					Från Kolbäck	949	148	—	726	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	213	—	751	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1018	235	—	813	643
					Från Westerås	1022	250	№ 44 550	—	505
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M)✕	1039	314	614	—	529
					Från Tillberga	1058	415	629	—	534
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕1107	438	645	—	548
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1112	456	708	—	609
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕1128	515	723	—	624
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1140	534	742	№ 8	643
					Från Enköping	1143	602	—	410	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1158	642	—	436	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕1211	—	—	457	
					Nyckelby	—	—	—	●✕	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1227	723	—	521	
					Från Bålsta	1230	740	—	528	
					Thoresta	—	—	—	●✕	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	829	—	558	
189	11,35	7,55	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1259	833	—	619	
					» Stäket	—	—	—	—	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	908	—	649	
					Barkarby	●✕	●✕	—	●✕	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	920	—	712	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	138	948	—	730	
					Karlberg	—	—	—	●✕	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	150	1010	—	750	

Tecknet ●✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till eller från Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholm. Till tågen N:rs 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:rs 32 o. 34 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt ören. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Persontåg	№ 39	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	620	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	644	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	659	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	658	810	—	—	—	—	—	—
Till do	705	—	—	—	—	—	—	—
Från do	710	846	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik 🏨	726	903	—	—	—	—	—	—
Persontåg	№ 39	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Riddersvik 🏨	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	800	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
Till Stockholms Central	830	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630

Dagligen.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1250	950	620
7	0,50	0,35	» Åsby	105	1011	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	121	1050	634
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	131	1110	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	144	1155	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	152	1214	750
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	208	1234	812
			Från Uttersberg	—	218	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	245	—
46	3,20	1,65	Till Riddarhyttan	—	255	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,35	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	750	940	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	816	1024	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1104	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1122	434
39	2,90	1,40	» Åsby	854	1141	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	903	1158	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	800	1030	340	742	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	811	1043	351	754	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	827	1105	407	810	
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	900	1140	420	826	
9	0,55	0,40	» Larslund	—	919	1208	439	845	
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	931	1234	451	856	
22	1,35	0,90	» Wrena	—	951	1259	511	917	
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	1006	123	526	931	
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	1022	146	543	946	
49	2,95	2,00	Till Flen (O, F) 🏨	—	b) 1050	d) 218	f) 610	h) 1012	
			Från Flen	a) 540	c) 1115	e) 250	g) 640	—	
7	0,45	0,30	» Mellösa	555	1130	312	655	—	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	612	1147	345	716	—	
26	1,60	1,05	» Belgviken	639	1209	426	741	—	
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	649	1220	454	752	—	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	659	1230	512	803	—	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l D	710	1240	525	815	—	
fr. Eskilst:a C:l			Från Eskilstuna C:l	se tåg № 8	se tåg № 10		Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 a	Bl. t. № 10
				725	221	537	820	950	1246
6	0,40	0,25	» Torshälla 🏨	740	236	552	834	1005	1259
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	752	249	604	846	1018	109
			Från Rekarne	756	254	618		1030	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	810	309	627		1045	
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	834	333	648		1111	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	855	355	708		1133	
			Till Köping	919	540	1025		1216	
			» Arboga	—	443	733		1258	
			» Frövi	—	619	901		157	
			» Ervalla	—	657	935		215	
			» Örebro	—	743	1025		245	
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	—	300	851	—	110
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	—	308	859	—	116
10	0,80	0,40	» Strömsholm 🏨	—	—	327	918	—	130
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	—	345	935	—	146
			Till Köping	—	—	549	1222	—	345
			» Westerås	—	—	—	1018	—	235
			» Enköping	—	—	—	1140	—	534
			» Stockholm	—	—	—	150	—	1010
			» Sala	—	—	—	1141	—	414

Kilom.	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	Bl. t. № 7	Bl. t. № 17				Bl. t. № 9
Fr. Kolbäck.			Från Sala	—	—	—	—	—	930
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800
			» Enköping	—	—	—	—	—	952
			» Westerås	—	—	—	—	—	1130
			» Köping	—	100	—	—	—	922
			Från Kolbäck (M) 🏨	630	200	—	—	—	1200
			» Strömsholm 🏨	651	218	—	—	—	1217
8	0,50	0,35	» Qvicksund 🏨	708	234	—	—	—	1233
15	0,90	0,60	Till Rekarne 🏨	716	242	—	—	—	1240
18	1,10	0,75							
			Från Örebro		—	715	730	130	
			» Ervalla		—	745	832	225	
			» Frövi		—	800	910	303	
			» Arboga		—	852	1117	444	
			» Köping		500	—	1227	355	
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. Walskog (M) 🏨		545	920	1250	510	
			» Kungsör 🏨		609	945	115	535	
			» Öster-Tibble		628	1005	136	555	
			Till Rekarne 🏨		641	1019	149	609	
			Från Rekarne	722	646	1024	154	611	1243
			» Torshälla 🏨	741	658	1036	206	625	100
			Till Eskilstuna C:l D	755	712	1050	220	640	113
								Bl. t. № 15	se t. № 3
			Från Eskilstuna C:l	se tåg № 1	910	1145	430	825	
			» Skogstorp	—	922	1203	441	837	
			» Hällsta 🏨	—	933	1228	453	848	
			» Belgviken	—	944	1247	504	859	
			» Helleforsnäs	—	1011	127	531	927	
			» Mellösa	Bl. t. № 16a	1029	151	549	944	
			Till Flen (C, F) 🏨		b) 1045	d) 210	f) 605	h) 1000	
			Från Flen	a) 600	c) 1117	e) 245	g) 635		
			» Wadsbro	628	1144	327	703		
			» Bettna 🏨	644	1200	354	719		
			» Wrena	700	1214	419	735		
			» Stigtomta 🏨	718	1235	455	754		
			» Larslund	730	1246	515	806		
			Till Nyköping 🏨	750	105	540	825		
			Från Nyköping	830	115	600	833		
			» Stjernholm	848	131	622	849		
			Till Oxelösund 🏨	900	142	638	900		

a) S. j.-tåg N:o 6 ank. 422, N:o 4 ank. 528; b) N:o 11 afg. 1112, N:o 102 afg. 1237; c) N:o 308 ank. 1101, N:o 11 ank. 1107; d) N:o 301 afg. 222; N:o 101 afg. 500; e) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 114, N:o 301 ank. 208; f) N:o 12 afg. 620, N:o 308 afg. 818; g) N:o 101 ank. 455, No 12 ank. 825; h) N:o 5 afg. 1022, N:o 3 afg. 1112.

Biljett till Eskilstuna C:l, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägar äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgifttr. Frövi II	Afgifttr. Frövi III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm v. Tillb.	—	800	—	—	—
			» Göteborg	835	—	—	—	745
			» Sala	—	930	—	—	1230
			» Köping	500	1227	—	—	355
			» Örebro	715	130	—	—	550
			» Nora	645	125	—	—	600
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	835	300	—	—	725
10	0,55	0,40	» Wedevåg	859	323	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	919	343	—	—	807
			Från Linde	940	350	—	—	815
24	1,35	0,90	» Gusselby	956	405	—	—	828
34	1,90	1,30	Till Storå	1017	426	—	—	842
			Från Storå	1028	438	—	—	902
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1041	451	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	1059	510	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	1127	532	—	—	950
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1134	539	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	1140	545	—	—	1000
			Från Kopparberg	1155	—	745	845	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen 🏨 ✕	1215	—	805	905	
			Till Daglösen	701	—	—	—	
			» B:s Ludvika	—	—	1000	—	
			Från Ställdalen	1223	—	—	915	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1248	—	—	944	
75	4,15	2,85	» Hörk	115	—	—	1050	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	145	—	Ank.	1105	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	235				
			Till Borlänge	820				
			» Falun	930				

Kilom.	Afgifttr. Ludvika I	Afgifttr. Ludvika III	Ludvika—Frövi. Dagligen.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Smedjebacken	645	—	—	—
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	830			
			» Gonäs	✕			
5			» Björnhyttan	✕			
11	0,60	0,45	» Grängesberg 🏨	935	—	—	1245
18	1,00	0,70	» Hörk	1004	—	—	155
23	1,30	0,90	» Ställberg	1024	—	—	217
30	1,65	1,15	Till Ställdalen 🏨 ✕	1037	—	—	230
35	1,95	1,35					
			Från B:s Göteborg	—	—	835	
			» Kil	—	—	347	515
			» Filipstad	—	—	520	815
			» Falun	—	—	—	715
			Från Ställdalen	1042	—	850	242
43	2,45	1,65	Till Kopparberg 🏨 ✕	1100	—	910	300
			Från Kopparberg	1110	500		320
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1117	508	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	1125	518	—	334
54	3,00	2,05	» Rällså	1142	533	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1158	542	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	1208	559	—	413
			Från Storå	1218	610	—	427
74	4,10	2,80	» Gusselby	1241	633	—	451
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	1252	644	—	502
			Från Linde	102	652	—	520
88	4,85	3,30	» Wedevåg	123	713	—	✕
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ✕	145	735	—	600
			Till Stockholm v. Tillberga	—	150		
			» D:o » Hallsberg	955	—	—	840
			» Göteborg	—	945	—	816
			» Örebro	245	935	—	742
			» Köping	540	919	—	1025
			» Westerås	818	1018	—	—
			» Nora	820	945	—	746

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m., från Kölsjön 1230 e. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m., från Kölsjön 235 till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken 🏨	645
3	0,30	0,20	» Munkbo	655
9	0,65	0,40	» Sandsta	715
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) 🏨	1130
9	0,65	0,40	» Sandsta	1200
15	1,00	0,60	» Munkbo	1220
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1230

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. II.	III.	Dagligen.			
			Från Stockholm	—	—	800	—
			» Köping	—	500	1227	340
			» Kopparberg	—	505	1110	320
			» Örebro	—	730	130	555
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 9
			Från Ervalla (M)	Dagl.	855	235	705
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	918	255	724
18	1,20	0,85	Till Nora	Sönd.	945	320	742
				Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 7
			Från Nora	130	600	500	1215
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	200	620	523	1229
31	2,05	1,40	Till Striberg	225	—	—	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		✕	✕	✕
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	645	545	1251
			Från Wikersvik	—	705	553	1257
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	751	633	135
			Från Kortfors	—	806	642	136
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	831	704	158
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	858	728	217
			Från Bofors	—	930	740	240
			» Bredgårdstorp	—	936	746	247
			» Högdsen	—	✕	✕	✕
75	4,85	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨	—	1010	823	321
			Afgår öster ut	—	1035 / 1256	849	406
			» vester ut	—	1049	—	405
			Ank. öster ifrån	—	1034	—	403
			» vester ifrån	—	950	—	330
					Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 5
			Från Karlskoga ✕	—	1110	—	420
			» Håkanbol	—	1140	—	450
			» Billinge	—	✕	—	✕
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	1213	—	524
102	6,00	4,00	» Vormlands Säby	—	1240	—	548
			» Årås	—	✕	—	✕
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	119	—	630
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	135	—	645

Kilom. från Otterbäcken.	Pris å enkel biljett från Otterbäcken. II.	III.	Dagligen.			Bl. tåg № 6	
			Från Otterbäcken	—	—	750	—
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Godst	Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 7	№ 3	№ 11	
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	7⁴⁰	12⁴³	3⁵⁰
10	0,40	0,40	» Kolforsen	—	7⁵⁸	10⁰	4²⁵
16	1,00	0,55	» Råhällan	—	8¹²	11⁰	5⁰⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8²⁴	11⁹	5³⁰
30	1,30	1,20	» Åbyggeby	—	8⁴¹	13⁵	6²⁰
			» Forsby	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8⁵¹	14⁵	6⁴⁰
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	—	9⁰⁰	15³	6⁵⁰

K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Dagligen. Godst	Bl. t.	Pers:t	Godst
				№ 9			№ 5
			Från Gefle	—	9³⁰	22³	7¹⁰
			» Gefle Södra	—			
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	—	10⁰⁴	24⁷	8⁰⁰
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	10¹⁰	25¹	8¹⁰
25	1,60	1,05	» Elfkarleö 🏨	—	10³⁴	31¹	8⁴²
33	2,00	1,35	» Marma	—	10⁵⁰	32⁴	9¹⁰
37	2,25	1,50	» Mehede 🏨	—	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ✕	—	11¹¹	34²	9³⁶
			Från Orrskog	Godst	11¹⁴	34⁴	9⁵⁵
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	№ 1	11³⁰	35⁶	10¹⁵
			Från Tierp	5³⁵	11³⁶	35⁷	
66	4,00	2,65	» Tobo	6¹⁴	12⁰⁶	41⁸	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	6²⁵	12¹⁸	42⁶	
			Från Örbyhus	6⁴⁵	12³⁰	43²	
76	4,60	3,05	» Wendel	6⁵⁸	12⁴⁴	44⁰	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7²⁷	13⁰⁸	50⁰	
94	5,65	3⁸⁰	» Wattholma 🏨	7⁵²	13⁲⁵	51⁰	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8¹²	14²⁲	52³	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8³⁵	20⁰	53⁶	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) 🏨 🚂	8⁴⁷	21⁰	54³	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Godst	Pers:t	Godst	Pers:t
					№ 4	№ 2	№ 10
			Från Upsala (A, R) 🏨 🚂	—	10⁴⁰	3²⁰	7⁴⁰
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10⁴⁸	3⁴⁰	7⁴⁸
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11⁰¹	4⁰⁵	8⁰¹
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11¹⁴	5²⁵	8¹⁵
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11²⁴	5⁵⁰	8²⁵
38	2,30	1,55	» Wendel	—	11⁴⁴	6²⁵	8⁴⁵
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	—	11⁵¹	6⁴⁰	8⁵³
			Från Örbyhus	—	11⁵⁶	7⁰⁰	8⁵⁷
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12⁰⁴	8⁰⁰	9⁰⁵
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	—	12²⁴	8³⁰	9²⁵
				№ 6			
			Från Tierp	5³⁰	12²⁸	—	9²⁶
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	5⁵⁰	12³⁸	—	9³⁸
			Från Orrskog	6⁰⁰	12⁴⁰	—	9⁴⁰
77	4,65	3,10	» Mehede 🏨	✕	✕	—	✕
81	4,90	3,25	» Marma	6³⁸	12⁵⁹	—	9⁵⁹
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	7⁰⁶	13²	—	10¹⁴
98	5,90	3,95	» Skutskär	7³⁶	13⁸	—	10²¹
99	5,95	4,00	» Harnäs	7⁵⁵	13²	—	10³⁰
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨 🚂	8³⁰	15⁵	—	11⁰⁰

K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Dagligen. Godst	Bl. t.	Pers:t	Godst
							№ 8
			Från Gefle	9²⁰	22⁵	—	6⁰⁰
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9⁴⁰	23⁴	—	6⁰²
			» Forsby	✕	✕	—	✕
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10⁰⁰	24⁴	—	6¹²
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10⁴⁰	30⁰	—	6³⁸
22	1,35	0,90	» Råhällan	11⁰⁵	30⁹	—	6⁵⁰
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11³⁰	31⁹	—	7⁰³
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A) 🏨	11⁵⁴	33⁵	—	7²⁰

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 29
			Från Örbyhus (S) 🏨	7⁰⁰	12⁴⁰	4⁴⁰
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	7²⁰	13⁰⁰	5⁰⁰
			Tåg från Dannemora	—	12⁰	—
			» till Hargshamn	—	3⁸⁵	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 30
			Från Dannemora (S) 🏨	6⁰⁰	11²⁰	4⁰⁰
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6²⁰	11⁴⁰	4²⁰
			Tåg från Hargshamn	—	8⁴⁵	—
			» till Dannemora	—	11⁰⁰	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors 🏨	5³⁰	10⁴⁰	3⁰⁵
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	5⁵⁵	11⁰⁵	3³⁰

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från Orrskog (S)	6¹⁵	12⁵⁰	3⁵⁰
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	6⁴⁰	1¹⁵	4¹⁵

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 3 och 4.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 öre och till tredje klass 10 öre för *enkel barn-biljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan *Örbyhus Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag. Perst. № 2
			Från Hargshamn 🏨 🚂	8⁴⁵
5	0,50	0,25	» Harg	9¹⁰
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9⁵⁰
30	2,25	1,50	» Knaby	10³⁰
36	2,70	1,80	» Österby	10⁴⁸
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	11⁰⁰

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag Perst. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	1²⁰
3	0,50	0,25	» Österby	1³¹
9	0,70	0,45	» Knaby	1⁵⁵
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2⁴⁰
34	2,55	1,70	» Harg	3²⁰
39	2,95	1,95	Till Hargshamn 🏨 🚂	3³⁵

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11²⁰. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 1⁰⁰.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle 🚂	7²⁰	12³⁵	4³⁰
9	0,45	0,25	» Valbo	7⁴⁰	12⁵⁰	4⁵⁰
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7⁵⁶	13⁰²	5⁰⁶
23	1,15	0,70	» Sandviken	8²⁰	13⁹	5²⁸
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	8⁴⁰	13⁴	5⁴⁸
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	8⁵²	14³	6⁰⁰
			Fr. Storvik	9¹⁰	23⁴	6¹⁵
55	2,75	1,65	» Hofors	9⁵⁵	31¹	7⁰⁵
59	2,95	1,75	» Källviken	10⁰⁴	✕	7¹⁴
63	3,15	1,90	» Born	10¹³	✕	7²³
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	11¹⁶	41¹	8²³
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	11²⁶	42⁰	8³³
				Godst. № 23		
			Fr. Falun	7⁵⁰	43⁵	—
98	4,75	2,85	» Falun norra	8⁰⁶	44⁶	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8²⁷	50²	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴⁴	51¹	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁶	53³	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³⁷	55³	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10⁰⁴	61⁰	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕ 🚂	✕10²²	62⁵	—
			Fr. Rättvik	10⁴⁵	64⁰	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11⁰⁶	65⁶	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	11²²	70²	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁴²	72⁴	—
172	8,80	5,55	» Fu	12⁰⁰	73⁹	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12³⁰	80⁸	—
194	10,00	6,35	T. Orsa 🚂	12⁵⁸	82⁷	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst № 24
			Fr. Orsa 🚂	—	7⁴⁰	4⁰⁰
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	8¹²	4⁴⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	8²⁷	4⁵⁸
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8⁴²	5¹⁷
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	8⁵⁷	5³⁴
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9¹¹	5⁵³
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕ 🚂	—	✕9²⁵	6⁰⁹
			Fr. Rättvik	—	9⁵⁰	6³⁰
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10⁰⁵	6⁴⁸
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10²¹	7¹¹
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10⁴⁰	7³³
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11⁰⁴	8¹⁰
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11¹³	8²⁵
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11³¹	8⁵⁰
102	5,40	3,60	Till Falun	—	11³⁷	8⁵⁶
						Bl. tåg № 6
107	5,80	3,85	Fr. Falun (X) 🏨	6⁵⁰	11⁵⁰	3⁴⁵
131	6,85	4,45	» Korsnäs	7¹³	12⁰¹	4¹²
135	7,05	4,60	» Born	8⁰⁵	✕	5⁰⁴
139	7,25	4,70	» Källviken	8¹⁴	✕	5¹³
156	8,10	5,20	» Hofors	8²⁹	10⁷	5²⁸
			Till Storvik (A) 🏨	9⁰⁹	14²	6⁰⁸
162	8,40	5,40	Fr. Storvik	9²⁰	21³	6¹⁵
171	8,85	5,65	» Kungsgården 🏨	9³⁴	22³	6²⁹
178	9,20	5,90	» Sandviken	9⁵⁵	28⁹	6⁵⁰
185	9,55	6,10	» Forsbacka	10¹¹	25¹	7⁰⁶
			» Valbo	10²⁷	30³	7²²
194	10,00	6,35	Till Gefle (S) 🏨 🚂	10⁴⁵	31⁸	7⁴⁰

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🚂 🏨	7¹⁰	5⁰⁵
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	6²⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6⁵⁸
40	2,60	1,30	» Nykroppa	8⁴³	7³⁷
48	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7⁴⁰
			Från Herrhult	8⁵⁴	7⁵²
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	8¹⁴
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9¹⁵	8²⁸
			Från Nyhyttan	9²⁰	8³⁸
58	3,30	2,65	Till Persberg	9³⁰	8⁵⁰
59	3,35	2,70	» Persbergs grufvor	—	9⁰³
					№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2²⁰
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁵	3⁰⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁶	3²⁴
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4¹²
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁵⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5¹⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5⁴⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6²⁶
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	7⁰⁶
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7⁴⁰
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1¹⁵	8⁰⁰
			Från Vansbro	1³³	
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2²⁸	
			Från Brintbodarne	2⁵³	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	
221	14,40	10,00	Till Mora 🚂	4²⁰	
			Från *Mora Noret*	4⁴⁰	
			Till *Falun*	8⁵⁶	

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora 🚂	—	10¹⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10³⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11³⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12⁰⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12²⁸
			Från Brintbodarne	—	12³⁸
57	3,75	2,60	» Van	—	12⁵⁸
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1²⁶
			Från Vansbro	6⁴⁵	1⁴⁶
79	5,15	3,60	» Trekärn	7¹⁴	2⁰³
90	5,85	4,05	» Vakern	7⁵²	2²⁹
102	6,65	4,60	» Sågen	8³²	2⁵⁸
113	7,35	5,10	» Neva	9¹⁰	3²²
121	7,90	5,45	» Oforsen	9⁴⁰	3⁴⁰
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁵⁷
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10⁴⁹	4¹⁶
146	9,50	6,60	» Långbansände	11²²	4⁴¹
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11⁵⁰	4⁵³
163	10,60	7,35	Till Persberg	12²⁰	5²⁰
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5³⁶
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6²⁴	5⁴⁶
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁵¹
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8²⁵	6⁰⁴
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8³⁸	6¹²
			Från Herrhult	8⁵²	6²²
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6³³
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁵⁷
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7²²
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨 🚂	11⁴⁵	7⁵³

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁵⁵	9²⁵	8⁴⁰
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6⁴⁴	6⁰⁸	9³⁸	8⁵³
			Från Filipstad	6⁴⁹	6¹⁴	9⁵⁴	9⁰⁴
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6⁵⁵	6²⁰	10⁰⁰	9¹⁹

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8⁴⁰	7⁵⁵	7¹⁶	5¹⁴
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8⁴⁶	8⁰¹	7²²	5²⁰
			Från Filipstad	8⁵²	8⁰⁷	7²⁹	5²⁸
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	8²⁰	7⁴²	5⁴⁰

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2⁴⁰
17	1,15	0,80	» Öje	3²⁷
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁵

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11⁰⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11³⁵
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12¹⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors 🏨	11⁰⁵	—	6⁰⁰
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	6²⁰
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	✕ 6⁴²
20	1,20	0,80	» Råda	12⁰³	—	6⁵²
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹⁵	—	7⁰⁴
			Fr. D:o	12²⁵	—	7¹⁰
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	7²⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	7²⁶
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	7³⁸
			Fr. Hagfors 🏨	1³⁰	6³⁰	7⁴⁴
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	6⁵³	8⁰²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	7²⁰	8²³
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 7⁴⁵	✕ 8⁴⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	8¹³	9⁰⁰
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	8⁵⁰	9²⁶
78	4,65	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	9¹⁵	9³⁸
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	9²³	9⁴³
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³⁸	9⁴³	9⁵⁸
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	9⁵⁰	10⁰⁴
			Fr. D:o	4⁵⁹	10⁰⁶	10⁰⁶
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5⁰⁵	10¹²	10¹²

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9⁵⁰	4¹⁵	3⁰⁰
2	0,40	0,25	Till Finshyttan (U)	9⁵⁸	4²³	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	4⁴⁶	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	4⁵⁸	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	5¹⁴	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	5³⁵	3⁴⁸
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	5⁵³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	6³⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 6⁵¹	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	7²⁰	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	7⁵⁷	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	8¹⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors 🏨	1⁴⁵		5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6⁰⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁶
71	4,30	2,90	» Råda	2⁴⁷	—	6³⁹
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2⁵⁹	—	✕ 6⁴⁹
83	5,05	3,35	» Höje	3²²	—	7¹⁰
91	5,50	3,70	Till Munkfors 🏨	3⁴⁰	—	7²⁵

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11⁵⁰	1⁵⁵	6⁴⁵	6⁰⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7⁰⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7²⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12⁵⁰	2⁵⁵	7⁴⁰	6⁵⁵

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III	Perst № 9 II III
	Från Falun (T) 🏨	7¹⁵	12¹⁵	1²⁰	4⁴⁰ —
8	» Hinsnoret	✕	✕	✕	✕ —
17	» Ornäs	7³¹	12⁴⁷	2⁰⁵	5¹⁸ —
22	» Domnarfvet	8¹¹	1⁰²	2⁴⁴	5³⁶ —
23	Till Borlänge (Y) 🏨	8¹⁶	1⁰⁷	2⁴⁹	5⁴¹ —
	Från Borlänge	8³⁵	—	3¹⁹	5⁵¹ —
33	» Sellnäs	✕	—	✕	✕ —

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

559 Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 6⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Norrköping (F) 🚂	6³⁰	10⁰⁰	3²⁰	8⁰⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6⁴⁷	10²⁰	3³⁷	8¹⁸
8	0,50	0,35	» Tingstad	—	—	—	—
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	—	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Söderköping 🚂	7¹⁰	10⁴²	4⁰⁰	8⁴⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping 🚂	7⁴⁰	11³⁰	4⁴⁰	9¹⁵
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	—	—	—	—
7	0,45	0,30	» Tingstad	—	—	—	—
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8⁰⁶	11⁵³	5⁰⁶	9²⁸
12	0,75	0,50	» Brännestad	—	—	—	—
15	0,90	0,60	T. Norrköping (F) 🚂	8²²	12⁰⁹	5²²	9⁵³

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 9	№ 11
			Från Norrköping (F, A) 🚂	7⁵⁰	4⁵⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	8⁰³	5⁰³
11	0,70	0,45	» Furingstad	—	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	—	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	8⁴³	5⁵¹
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	—	—
27	1,65	1,10	» Ö. Husby	9¹⁰	6²²
30	1,80	1,20	» Häradshammar	—	—
32	1,95	1,30	» Hylinge	—	—
35	2,10	1,40	» Svenneby	—	—
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9⁴³	7⁰³
45	2,70	1,80	» Jonsberg	—	—
49	2,95	2,00	» Öbnebo	—	—
53	3,20	2,15	Till Arkösund	10¹⁶	7⁴²

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 10	№ 12
			Från Arkösund	7⁴⁵	5¹⁵
4	0,30	0,20	» Öbnebo	—	—
8	0,50	0,35	» Jonsberg	—	—
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	8²⁸	5⁵¹
18	1,10	0,75	» Svenneby	—	—
21	1,30	0,85	» Hylinge	—	—
23	1,40	0,95	» Häradshammar	—	—
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	9⁰⁸	6²⁵
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	—	—
34	2,05	1,40	» Kuddby	9³⁹	6⁵²
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	—	—
42	2,55	1,70	» Furingstad	—	—
47	2,85	1,90	» Kummelby	10²¹	7²⁵
50	3,00	2,00	» Brännestad	—	—
53	3,20	2,15	Till Norrköping (F, A) 🚂	10³⁸	7⁴¹

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3
			Från Norsholm (F, Z) 🏨 🚂	8⁵⁰	3⁴⁵
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰¹	4⁰²
10	0,75	0,50	» Halleby	9¹¹	4²¹
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9¹⁹	4³⁴
17	1,30	0,80	» Höfversby	9³⁰	4⁵⁴
23	1,75	1,10	» Björsäter	9⁴⁴	5¹⁴
27	2,05	1,25	» Lakvik	9⁵⁴	5³⁷
33	2,50	1,55	» Bersbo	10¹¹	6⁰³
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	10³⁵	6³⁵
			Från Åtvidaberg	10³⁸	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	10⁵⁸	—
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨	11²⁵	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁴⁷	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	11⁵⁷	—
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12²⁷	—
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨 🚂	12⁵⁹	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1²²	—
114	8,55	5,25	» Jenny	1⁵¹	—
118	8,85	5,45	Till Vestervik 🏨 🚂	2⁰⁰	—
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7
			Från Vestervik	1³⁵	6⁰⁰
4	0,50	0,25	» Jenny	1⁵²	6¹⁰
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2²⁰	6²⁷
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	2⁴⁵	6⁴²
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨 ✕	3¹⁰	7⁰⁰
			Från Ankarsrum	3¹⁶	7⁰⁵
33	2,50	1,55	» Hjorted	3⁴²	7²²
38	2,85	1,75	» Totebo	4⁰²	7³⁴
42	3,15	1,95	» Blägda	4²³	7⁴⁶
47	3,55	2,20	» Tuna	4⁴²	7⁵⁷
52	3,90	2,40	» Väderum	5⁰¹	8⁰⁸
60	4,50	2,80	» Hvena	5³⁰	8²⁴
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	6⁰⁵	8⁴⁵

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg.
			Från Hultsfred (f) 🏨	4²⁰	9¹⁵	
10	0,75	0,50	» Hvena	4⁵⁵	9³⁹	
18	1,35	0,95	» Väderum	5²¹	9⁵⁷	
23	1,75	1,10	» Tuna	5⁴¹	10¹¹	
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁰¹	10²³	
32	2,40	1,50	» Totebo	6¹⁸	10³⁴	
37	2,80	1,70	» Hjorted	6³⁷	10⁴⁸	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨 ✕	7⁰⁴	11⁰⁶	
			Från Ankarsrum	7²⁰	11¹⁵	
53	4,00	2,45	» Färhult	7⁵¹	11³⁵	
57	—	—	» Hvalstad	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8²⁵	11⁵²	
66	4,95	3,05	» Jenny	9⁰²	12¹¹	
70	5,25	3,25	Till Vestervik 🏨 🚂	9¹⁵	12²⁰	
				Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	
			Från Vestervik	8⁵⁰	2³⁵	
4	0,50	0,25	» Jenny	9⁰¹	2⁵¹	
16	1,20	0,75	» Almvik	9²⁷	3³¹	
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨 🚂	9⁴⁹	4⁰⁸	
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10²⁰	5⁰²	
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁴⁵	5⁴²	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10⁵⁶	5⁵⁹	
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨	11³⁰	6²⁵	
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁴⁷	7⁰²	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	12⁰⁶	7²⁰	№ 4
			Från Åtvidaberg	12¹³	—	5³⁰
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³⁴	—	6⁰⁴
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁴⁹	—	6³⁰
95	7,15	4,40	» Björsäter	1⁰¹	—	6⁵¹
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹⁵	—	7¹⁶
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²⁶	—	7³³
108	8,10	5,00	» Halleby	1³⁴	—	7⁴⁶
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴⁴	—	8⁰²
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z) 🚂	1⁵⁴	—	8¹⁵

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Helgfr Lörd. № 13
			Fr. Moholm (O) 🏨	5²⁰	4³⁷	10⁷	9²⁰	—		● Går vid ordinarie och torsdagsmärkn. i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—		
10	0,90	0,60	» Jula	5⁵⁷	5⁰⁴	1³⁷	9⁵¹	—		
			» *Eklunda*	✕	|	✕	✕	—		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	—		
18	1,50	1,00	T. Mariestad 🏨 🚂	6¹⁹	5²⁴	2⁰³	10¹⁵	—		
			Fr. Mariestad	6²²	5²⁷	Fortsätter Helgfria Lördagar kl. 2¹⁵ till Gössäter.	—	—	2¹⁵	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕		—	—	✕	
			» *Prestqvarn*	✕	✕		—	—	✕	
29	2,20	1,55	» Lugnås	6⁵⁰	5⁵⁹		—	—	2⁵³	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕		—	—	✕	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕		—	—	✕	
38	2,90	1,90	» Österäng	7¹⁵	6³²		—	—	3²⁷	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕		—	—	✕	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7³³	6⁵³		—	—	3⁵²	
			Fr. Gössäter	7³⁶	6⁵⁸		—	11¹²	—	5¹⁰
			» *Kärrgården*	✕	✕		—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕		—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8⁰¹	7²¹		—	11⁴¹	—	5³⁶
			Wättlösa	✕	✕		—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8²³	7⁴³		—	12⁰⁴	—	5⁵³
			» *Myrdsen*	✕	✕		—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕		—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	8⁴⁷	8⁰⁷		—	12³⁰	—	6¹⁶

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 10	№ 12	Bland. tåg. Helgfr Lörd. № 14
			Fr. Skara 🏨	9⁰²	8¹⁷	—	3⁴⁵	—	6²⁰
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9²⁷	8⁴³	—	4¹⁵	—	6⁴⁵
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	9⁴⁵	9⁰¹	—	4³⁷	—	7⁰¹
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			Till Gössäter	10⁰⁸	9²⁶	—	5⁰³	—	7²⁵
			Fr. Gössäter	10¹²	9²⁹	—	—	7⁴⁰	● Går vid ordinarie och torsdagsmärkn. i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	✕	
34	2,40	1,60	» Österäng	10³⁵	9⁴⁸	—	—	7⁵⁹	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	✕	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	✕	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11¹³	10¹²	—	—	8²³	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	✕	
54	3,80	2,50	T. Mariestad 🏨 🚂	11⁵³	10³⁸	—	№ 8	8⁵⁰	
			Fr. Mariestad	11⁵⁶	10⁴¹	2⁴⁰	7⁵⁵		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕		
			» *Eklunda*	|	|	✕	✕		
62	4,40	3,05	» Jula	12¹⁸	11⁰³	3⁰⁹	8²⁵		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕		
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕		
72	4,70	3,10	Till Moholm (O) 🏨	12⁴⁵	11³⁰	3³⁹	8⁵⁵		

a. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H) 🏨	7⁴⁰	● 10¹⁵ Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.	7⁰⁰
8	0,65	0,40	» Åsarp	8⁰⁷	10⁴²	7²⁷
13	1,05	0,65	» Trädet	8²⁵	11⁰⁰	7⁴⁵
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8⁵¹	11²⁶	8¹¹
24	1,95	1,20	» Dalum	9⁰⁶	11⁴¹	8²⁶
29	2,35	1,45	» Lena	9²⁴	11⁵⁹	8⁴⁴
			» Vist	✕	✕	✕
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	9⁴⁸	12²³	9⁰³

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen № 4
			Fr. Ulricehamn 🏨	5⁰⁰	● 7³⁰ Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.	2⁰⁴
			» Vist	✕	✕	✕
8	0,65	0,40	» Lena	5²⁷	7⁵⁷	2³¹
13	1,05	0,65	» Dalum	5⁴⁵	8¹⁵	2⁴⁹
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6⁰²	8³²	3⁰⁶
24	1,95	1,20	» Trädet	6²⁶	8⁵⁶	3³⁰
29	2,35	1,45	» Åsarp	6⁴⁴	9¹⁴	3⁴⁸
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	7⁰⁸	9³⁸	4¹²

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c) 🏨	12³⁰	7¹⁵	—	8⁵⁵
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1⁰⁵	7⁴⁵	—	9²⁷
13			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	1³⁰	8⁰⁴	—	9⁴⁷
			» Risa	✕	✕	—	✕
28	2,00	1,15	Till Lidköping 🏨 🚂	2⁰⁰	8³⁰	—	10¹⁶
			Fr. Lidköping	2¹⁵	8³⁵	7³⁵	
32			» Alebäck	✕	✕	✕	
37	2,60	1,50	» Winninga 🏨	2⁴⁷	9⁰⁴	8⁰⁶	
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	Till Skara 🏨	3²⁵	9³⁷	8⁴²	
50			Fr. Skara	3⁴⁵	9⁴²	8⁵²	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till Axvall 🏨	4¹⁰	10⁰²	9¹⁶	
			Fr. Axvall	4²⁰	10⁰⁶	9²⁰	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» Broddetorp 🏨	4⁵⁵	10³⁴	9⁴⁸	
71			» Espås	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) 🏨	5³⁵	11⁰⁰	10¹⁶	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från Stenstorp (C, I) 🏨	7⁰⁰	12¹⁰	7⁰⁰	
4			» Segerstad	✕	✕	✕	
7			» Espås	✕	✕	✕	
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	7³³	12⁴⁴	7²⁶	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till Axvall	8⁰³	1¹⁵	7⁵⁴	
			Från Axvall	8¹⁰	1²⁰	7⁵⁸	
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till Skara 🏨	8³⁵	1⁴⁵	8¹⁵	
			Från Skara	8⁵⁰	2⁰⁰	8¹⁹	
35			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
41			» Winninga 🏨	9³¹	2⁴³	9⁰⁰	
46	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till Lidköping 🏨 🚂	9⁵⁶	3⁰⁵	9²⁵	
			Från Lidköping	10²³	3³⁰	—	6³⁵
			» Risa	✕	✕	—	✕
61	4,30	2,45	» Lofvene	10⁵⁸	4⁰⁵	—	7⁰⁷
65			» Bryne	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11²²	4³⁰	—	7³²
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till Håkantorp 🏨	11⁵²	5⁰⁰	—	8⁰⁰

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla (c) 🏨 🚂	6⁰⁰	1⁵⁰	5⁰⁷
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	6¹⁹	2¹⁶	5³⁵
14	1,00	0,50	» Ryr	6³³	2³²	5⁵²
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6⁴⁵	2⁴³	6⁰⁶
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏨 ✕	6⁵⁵	2⁵⁸	6¹⁶
			Från Öxnered	7⁰⁵	3⁰⁴	6²⁸
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨 ✕ 🚂	7¹⁵	3¹⁴	6³⁸
			Från Wenersborg	7²⁵	3³⁰	6⁵⁰
32	1,50	0,75	» Rånnum	7³⁶	3⁴⁷	7⁰⁸
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7⁴⁷	4⁰⁰	7²⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8⁰⁶	4²³	7⁴³
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8¹⁸	4⁴⁴	8⁰⁴
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8³⁶	5⁰⁸	8²⁸
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b) 🏨	8⁴³	5²⁰	8⁴⁰
			Från Håkantorp	8⁵³	5³⁰	8⁵⁰
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9⁰⁹	5⁵⁰	9¹⁰
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9³¹	6²⁰	9³⁸
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏨 ✕	9⁵²	6⁴⁵	10⁰³

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) 🏨 ✕	6⁴³	10⁴⁰	5⁴⁵
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7²⁰	11⁰⁹	6¹³
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7⁵²	11⁴⁰	6⁴
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b) 🏨	8⁰⁸	11⁵⁵	7⁰⁶
			Från Håkantorp	8²⁰	12⁰⁷	7¹⁴
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8⁴⁰	12²⁴	7³⁰
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9¹⁰	12⁵⁴	8⁰⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9²⁸	1¹¹	8¹⁷
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9⁵²	1³⁴	8⁴⁰
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨 ✕ 🚂	10²⁰	2⁰²	9¹⁰
			Från Wenersborg	10³⁸	2¹⁸	9²⁸
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏨 ✕	10⁴⁸	2²⁸	9³⁰
			Från Öxnered	11⁰²	2³⁶	9⁵²
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11¹⁴	2⁵⁰	10⁰⁴
78	3,50	1,75	» Ryr	11²⁹	3⁰⁶	10¹⁹
84	4,00	2,00	» Engebacken 🏨	11⁴⁵	3²⁴	10³⁶
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (c) 🏨 🚂	12¹⁰	3⁵⁰	11⁰⁰

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. I	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg 🏨	6⁴⁰	9⁴⁰	6⁰⁰	8⁵⁰
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6⁵⁰	9⁵⁰	6¹⁰	9⁰⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersberg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered 🏨	7²⁰	11⁰⁵	7⁰⁰	9⁵⁶
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7³⁰	11¹⁵	7¹⁰	10⁰⁶

Uddevalla—Bengtsfors. / Bengtsfors—Uddevalla.

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från Uddevalla (c) 🚂	7⁵⁰	1⁰⁰
11	» Laue	8²⁵	1³⁸
18	» Nättjebacka	8⁴³	1⁵⁵
24	» Ellenö	9⁰⁴	2¹⁶
31	» Färgelanda	9²⁷	2³⁶
35	» Hjertsäter	9⁴²	2⁵¹
41	» Högsäter	10⁰¹	3⁰⁹
43	» Tångelanda	10¹⁵	3²¹
60	Till Bäckefors (v)	11⁰¹	4⁰⁵
	Från Bäckefors	11¹¹	4¹⁶
69	» Iväg	11³⁹	4⁴³
77	» Dingelvik	12⁰²	5⁰⁶
83	» Billingsfors 🚂	12²²	5²⁷
89	Till Bengtsfors 🚂	12⁴⁰	5⁴⁵

Kilometer		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från Bengtsfors 🚂	6⁰⁰	2³⁰
6	» Billingsfors 🚂	6²³	2⁵³
12	» Dingelvik	6⁴⁴	3¹⁴
20	» Iväg	7¹⁰	3⁴⁰
29	Till Bäckefors (v)	7³⁷	4⁰⁷
	Från Bäckefors	7⁴⁷	4¹⁸
46	» Tångelanda	8⁴²	5¹¹
48	» Högsäter	8⁵¹	5²⁰
54	» Hjertsäter	9⁰⁹	5³⁹
58	» Färgelanda	9³⁰	5⁵⁷
65	» Ellenö	9⁴⁹	6¹⁵
71	» Nättjebacka	10⁰⁹	6³⁶
78	» Lane	10²⁹	6⁵⁶
89	Till Uddevalla (c) 🚂	10⁵⁹	7²²

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångf. Flora.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lok.t № 9 II, III	P. t. № 1 II, III	P. t. № 3 II, III	Bl.t. № 5 II, III	Godst. № 7 II, III
			Fr. B:s Göteborg (C, X, t)	—	8⁵⁵	1⁵⁰	4⁴⁰	6²⁰
5	0,30	0,20	» Almedal (t)	—	9⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁴	6³⁵
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9¹⁷	2¹¹	5¹⁵	7²¹
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	✕	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9³²	2²⁵	5³⁴	7⁵⁰
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9⁴⁴	2³⁷	5⁵⁰	8¹⁶
26	1,40	0,95	» Härryda	—	9⁵⁵	2⁴⁸	6⁰⁴	8³⁷
35	1,85	1,25	» Hindås	—	10¹²	3⁰⁶	6²⁹	9¹⁵
43	2,30	1,55	» Räflanda	5²⁵	10²⁷	3²¹	6⁴⁹	9³⁴
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5⁵⁰	10³⁶	3³¹	7⁰¹	
58			» Hultafors *	✕	✕	✕	✕	

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*)
			Från Ronneby	O.L.815	952	—
			» Karlshamn 🏨 ✕	815	300	—
4	0,30	0,20	» Asarum	829	313	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	958	426	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1006	✕432	—
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1026	447	—
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540	—
64	4,50	2,90	» Torne	1188	559	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏨	1243	635	—
			Från Vislanda (F, k) 🏨	230	—	730
83	6,55	4,25	» Målaskog	317	—	817
89	7,00	4,50	» Ryssby 🏨 № 6	337	—	837
107	7,55	4,90	» Tutaryd Lörd.	402	—	900
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨 100	438	530	922
125	8,80	5,70	» Angelstad 132	510	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen 144	520	610	
			Från Bolmen	530	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	543	637	
139	9,80	6,30	» Byholma	556	654	
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709	
149	10,50	6,75	» Lidhult	632	736	
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕649	✕802	
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818	
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕721	✕849	
175	12,35	7,95	» Breared	✕731	✕907	
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930	
186	13,10	8,45	» Skedala	758	945	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕824	✕951	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨	815	1005	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	№ 2	№ 4	№ 6*)
			Från Halmstad (t, u)	650	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕456	—
23	1,65	1,05	» Mahult	✕743	✕513	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527	—
33	2,35	1,50	» Bygget	811	553	—
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕602	—
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	626	—
50	3,50	2,25	» Åsen	857	724	—
54	3,80	2,45	» Byholma	907	732	—
59	4,15	2,70	» Piksborg № 6	919	737	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen Lörd.	930	810	—
			Från Bolmen 315	940	815	—
68	5,00	3,15	» Angelstad 330	952	826	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨 400	1042	855	458
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.	518
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1133		545
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	—	608
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨	1237	—	650
			Från Vislanda (F, k) 🏨	280	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕806	
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	447	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕501	✕914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	512	920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	529	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	546	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	612	1011	
189	13,30	8,55	» Asarum	632	1027	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ✕	645	1038	
*) Tillo m. 31 Aug.			» Ronneby	—	514	

*) Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris fr. Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Fr. Karlskrona (h) 🏨	—	830	705	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	842	717	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕850	✕725	✕325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕856	✕731	✕331
12	0,85	0,55	» Nettraby (k)	—	905	739	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	925	759	400
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	934	810	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och	✕939	✕815	417
30	2,10	1,35	Till Ronneby 🏨 ✕	Lörd.	947	825	427
			Från Ronneby	615	952	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	626	1004	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	632	1010	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	643	1019	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	705	1037	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	718	1044	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	723	1053	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	745	1111	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ✕ 🏨	805	1128	—	632
			№ 1				
	fr. Karlsh.		Från Karlshamn 🏨 ✕	610	1140	100	650
73	0,25	0,15	» Horsaryd	✕619	✕1149	✕111	✕659
75	0,35	0,25	» Vekerum	✕626	1157	✕120	716
78	0,60	0,40	» Mörrum	636	1209	132	717
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	647	1220	147	728
86	1,15	0,75	Till Sandbäck 🏨	655	1228	158	737
			Kil. fr. Sandbäck.				
			Från Sandbäck			215	
	1,35	0,90	3 » Kylinge			228	
	1,55	1,00	6 » Gränum			242	
	1,85	1,20	10 » Jemshög			300	
	2,05	1,35	13 » Röjsö			✕310	
	2,20	1,40	15 Till Holje 🏨			320	
			Från Holje	600		—	
			Från Sandbäck	705	1238	—	742
89	1,35	0,90	» Ryedal	✕714	✕1242	—	✕751
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	725	1254	—	802
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	740	110	—	820
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg	745	120	—	825
110	0,65	0,45	» Bromölla	813	141	—	852
114	0,95	0,60	» Gualöf	824	150	—	902
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	839	203	—	912
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	849	211	—	922
128	1,90	1,25	» Nosaby	905	226	—	940
132	2,20	1,40	Till Kristianstad 🏨	915	235	—	950

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	—	935	1200	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	946	1209	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	—	1004	1225	713
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1014	1233	722
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1027	1244	735
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1038	1255	747
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	—	1100	115	812
			Från Sölvesborg	—	1105	125	830
	f. Sölvesb.		» Gammalstorp	—	1122	143	850
38	0,50	0,35	» Ryedal	—	✕1138	✕154	✕901
43	0,85	0,55	Till Sandbäck 🏨	—	1141	202	929
46	1,05	0,70	Kil. fr. Holje. Till Holje 🏨	—	↓	320	↓
			Holje. Från Holje	600			
			2 » Röjsö	✕610			
			5 » Jemshög	622			
			9 » Gränum	639			
			12 » Kylinge	650			
			15 Till Sandbäck	700			
			Från Sandbäck 🏨	715	1146	207	914
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	727	1156	217	924
54	1,65	1,05	» Mörrum	743	1210	232	937
57	1,85	1,20	» Vekerum	✕752	✕1219	✕240	✕945
59	2,00	1,30	» Horsaryd	✕801	✕1227	✕248	✕952
62	2,20	1,40	Till Karlshamn ✕ 🏨	810	1235	255	1000
			№ 6		← № 10		←
	fr. Karlsh.		Från Karlshamn 🏨	830	1245	315	—
69	0,50	0,35	» Trensum 🏨	855	110	341	—
78	1,15	0,75	» Merserum	917	132	404	—
82	1,40	0,90	» Kullåkra	927	142	415	—
85	1,65	1,05	» Hoby 🏨	940	155	428	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	958	213	446	—
96	2,40	1,55	» Bredåkra	1010	224	457	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	1016	230	504	—
102	2,80	1,80	Till Ronneby 🏨 ✕	1026	240	514	№ 8
			Från Ronneby 🏨	1035	—	525	645
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	✕1046	—	✕536	✕656
108	3,25	2,10	» Edestad	1052	—	542	702
112	3,50	2,25	» Johannishus	1103	—	553	713
120	4,10	2,65	» Nettraby (k)	1122	—	612	732
123	4,30	2,75	» Skärfva	✕1130	—	✕620	✕740
125	4,45	2,85	» Rosenholm	✕1136	—	✕622	✕746
128	4,65	3,00	» Gullberna	1144	—	634	754
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (h) 🏨	1155	—	645	805

Tåg. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 1	№ 3
	—	—	Från Alnaryd	615	200
3	0,20	0,15	» Tving	629	214
7	0,45	0,35	» *Brråstorp*	643	228
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	242
16	1,00	0,75	» Nettraby (k)	718	302
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	721	305

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 2	№ 4
	—	—	Från Nettraby hamn	915	345
1	0,15	0,10	» Nettraby (k)	920	350
7	0,45	0,30	» Björkeryd	943	413
10	0,60	0,45	» *Brråstorp*	954	424
14	0,85	0,65	» Tving	1011	441
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1020	450

Vid *Kettilstorp*, *Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
					Fr. Hästveda (F) 🏨	500	830	485
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	521	845	451
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	533	855	502
					Fr. D:o	537	856	510
					» Grydt	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	601	911	525
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvlinge 🏨	620	920	534
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	638	932	546
32	1,95	1,15	3,10	1,30	» Färlöf	700	941	554
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	726	948	604
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	729	950	608
					Fr. D:o	741	952	610
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	750	1000	618

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
					Fr. Kristianstad	900	415	645
5					T. Karpalund (l)	908	✕422	653
6	0,40	0,20	0,60	0,30	Fr. D:o	912	422	659
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Vinnö	919	✕424	710
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Färlöf	926	✕430	721
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Bjerlöf	937	✕436	731
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Qvlinge	954	✕448	751
					» Vanås	1007	✕456	802
					» Grydt	✕		✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	1022	510	825
					Fr. D:o	1023	511	822
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1036	✕521	844
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) 🏨	1050	535	900

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 20 Jan. 1896

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Onsd. och Lörd. № 11
Från Åhus 🏨	—	—	—	230	—	—
» Ripa	—	—	—	245	—	—
» Hernestad	—	—	—	253	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	257	—	—
» Gärds Lyngby	—	—	—	313	—	—
» Degeberga 🏨	—	700	—	↓	—	1100
» Vidtaköfle	—	707	—		—	1106
Till Eferöd	—	722	—	328	—	1119
Från D:o	—	725	—	321	—	1130
» Lyngsjö	—	738	—	✕	—	✕
» Ostra Vram	—	744		336	—	1132
Till Tollarp (l) 🏨	—	753		345	—	1140
Från Tollarp	—	800	1145	355	—	—
» Nöbbelöf	—	✕	✕	✕	—	—
» Ovesholm	—	827	1208	422	—	—
» Skepparslöf	—	842	1221	437	—	—
» Öllsjö	—	851	✕	445	—	—
Till Karpalund (l)	—	857	1231	451	—	—
Från D:o	—	900	1232	501	—	—
T. Kristianstad (l) 🏨	—	918	1240	510	—	—
Från Tollarp (l) 🏨	526	—	—	—	350	—
» Skjettilljunga	532	—	—	—	356	—
» Sätaröd	541	—	—	—	407	—
» Liarum	554	—	—	—	421	—
» Linderöd	606	—	—	—	434	—
» Satserup	625	—	—	—	452	—
» Hepinge	639	—	—	—	505	—
Till Hörby	650	—	—	—	515	—

Nedgående.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Onsd. o. Lörd. № 12
Från Hörby	—	1025	—	540	—	—
» Hepinge	—	1035	—	554	—	—
» Satserup	—	1044	—	608	—	—
» Linderöd	—	1101	—	625	—	—
» Liarum	—	1118	—	637	—	—
» Sätaröd	—	1123	—	648	—	—
» Skjettilljunga	—	1133	—	659	—	—
Till Tollarp (l) 🏨	—	1137	—	704	—	—
Från Kristianstad (l)	1020	—	230	—	600	—
Till Karpalund (l)	1029	—	248	—	608	—
Från D:o	1036	—	250	—	623	—
» Öllsjö	1046	—	259	—	632	—
» Skepparslöf	1055	—	308	—	641	—
» Ovesholm	1111	—	320	—	656	—
» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	—
Till Tollarp (l) 🏨	1135	—	340	—	720	—
Från Tollarp	1145	—	—	—	727	400
» Ostra Vram	1157	—	—	—	739	410
» Lyngsjö	1201	—	—	—	✕	✕
Till Eferöd	1210	—	—	—	752	422
Från D:o	1214	—	—	—	758	423
» Vidtaköfle	↓	—	—	—	814	439
Till Degeberga 🏨	↓	—	—	—	820	445
Från Gärds Lyngby	1220	—	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	1238	—	—	—	—	—
» Hernestad	1244	—	—	—	—	—
» Ripa	1250	—	—	—	—	—
Till Åhus 🏨	106	—	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby 🏨	700	140	526
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	150	535
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	547
13	1,05	0,60	Till Hör (F) 🏨	740	220	602

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) 🏨	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	450	802
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1010	503	815
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1019	511	825

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 2	Alla Söknad. № 4	Ons- och Lörd. № 2	Sön- och helgdagar. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	535	236	925	535
3	0,20	0,15	» Rödaled	935	545	243	933	543
8	0,50	0,25	» Balsby	947	557	250	940	550
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	616	307	957	607
14	1,00	0,50	Ekestad	1017	627	318	1008	618
16	1,20	0,60	Gårrö	1024	634	324	1014	624
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	655	341	1031	641
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1052	712	348	1038	648
24	1,70	0,85	» Immeln	1118	723	406	1056	98
27	1,90	0,95	Tubbarp	1121	731	419	1103	713
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	740	428	1110	720
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	821	438	1128	738
38	2,70	1,35	Rösena	1203	813	449	1139	749
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	820	456	1145	755

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla Söknad. № 1	Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 3	Ons- och Lörd. № 3	Sön- och helgdagar. № 1	№ 3
			Från Glimåkra	525	1250	745	600	125
2	0,30	0,15	Rösena	532	1257	752	607	132
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	115	806	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	600	125	815	628	153
13	1,00	0,50	Tubbarp	608	133	823	636	201
16	1,20	0,60	» Immeln	632	157	839	658	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	640	205	847	701	226
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	225	903	715	240
24	1,70	0,85	Gårrö	710	235	913	723	248
26	1,90	0,95	Ekestad	716	241	919	729	254
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	257	935	742	307
34	2,40	1,20	Balsby	743	308	945	752	317
37	2,60	1,30	Rödaled	755	320	955	800	326
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l)	810	375	1005	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknad № 7 III
			Fr. Kristianstad (l)	528	725	350	100
4	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	108
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
17	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607			217
26	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624			234
31	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknad № I III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723			343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743			405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) 🏨	1150	750

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus 🏨	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj I	III		Dagligen. Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m, n) 🏨	535	715	1145	400	610
			» Köpingebro (n)	548	738	1206	414	625
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	555	750	1216	420	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, r) 🏨	611	810	1234	436	650
			Från Tomelilla	616	830	1245	442	705
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	632	850	104	455	723
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	643	908	120	505	738
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	700	932	143	520	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	715	1000	204	535	813
54	3,25	1,90	» Askeröd	729	1019	222	546	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	745	1040	242	558	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	758	1057	258	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	812	1115	315	620	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏨	820	1125	325	630	

Kil.	Pris å bilj I	III		Dagligen. Bl. t. № 8	Perst № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst № 6
			Från Eslöf (F, o) 🏨	—	900	1225	410	725
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	909	1240	423	734
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	—	921	104	445	749
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	—	934	126	504	801
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	945	142	520	812
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	718	957	207	544	827
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	736	1010	228	608	842
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	755	1024	252	624	859
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	811	1035	310	631	911
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, r) 🏨	825	1046	325	655	924
			Från Tomelilla	840	1051	340	710	928
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	859	1106	400	730	944
			» Köpingebro (n)	907	1112	411	745	952
76	4,60	2,70	Till Ystad (m, n) 🏨	920	1126	456	800	1005

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Pris å bilj I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Godst № 3	Perst № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, r, s) 🏨	645	1110	250	650
			» Södervärn (r)	656	1123	258	700
6	0,40	0,25	» Hindby	706	1137	304	728
11	0,70	0,40	» Oxie	732	1157	313	721
16	1,00	0,

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
					Från Markaryd.		
8	0,45	0,30	0,70	0,45	Från **Markaryd** (r)	6 35	2 47
14	0,80	0,50	1,20	0,75	» Emmaljunga	6 57	3 09
					Till **Vittsjö**	7 12	3 24
					Från **Vittsjö**	7 21	3 33
21	1,20	0,75	1,80	1,15	» Bjernum	7 42	3 54
27	1,50	0,95	2,25	1,45	» Mala	7 59	4 11
32	1,80	1,15	2,70	1,75	» Vankifva	8 13	4 25
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till **Hessleholm** (F, l, p) ▲	8 [illegible]	4 37

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
					Från Hessleholm.		
5	0,40	0,20	0,60	0,30	Från **Hessleholm** (F, l, p) ▲	10 40	5 25
10	0,55	0,35	0,85	0,55	» Vankifva	10 54	5 39
16	0,90	0,60	1,35	0,90	» Mala	11 08	5 53
23	1,30	0,85	1,95	1,30	» Bjernum	11 27	6 12
					Till **Vittsjö**	11 44	6 29
					Från **Vittsjö**	11 53	6 38
29	1,60	1,05	2,40	1,60	» Emmaljunga	12 10	6 55
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till **Markaryd** (r)	12 30	7 15

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg № 4	Dagligen. Bl. tåg № 6
					Från **Åstorp** (p, q, s)	8 40	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	8 48	3 52
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9 15	4 12
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9 40	4 38
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10 04	5 09
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10 21	5 26
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	10 34	5 38
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	10 48	5 51
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (q)	11 15	6 17

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg № 5	Dagligen. Bl. tåg № 3
					Från **Markaryd W.** (q)	7 15	4 00
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7 44	4 29
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	7 57	4 41
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	8 10	4 54
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8 35	5 19
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8 52	5 39
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9 24	6 10
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	9 44	6 34
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (p, q, s)	9 50	6 40

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Åstorp—Höganäs, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 882 II III	Bl. tåg № 884 II III	Bl. tåg № 886 II III	Bl. tåg № 888 II III
			Från **Åstorp** (p, q, s) ▲	6 10	10 25	2 40	6 45
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6 28	10 38	2 58	7 05
9	0,50	0,35	» Lyckåker	6 45	10 49	3 04	7 24
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (t)	6 50	10 55	3 10	7 30
			Från **Kattarp**	7 10	10 58	3 20	7 48
13	0,70	0,50	» Westraby	7 16	11 04	3 26	7 56
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 22	11 10	3 32	8 04
18	0,95	0,65	» Mjöhult	7 34	11 22	3 44	8 20
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	7 44	11 31	3 53	8 30
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** ▲	7 55	11 45	4 04	8 42
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre** ▲	8 05	11 50	4 15	8 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 881 II III	Fl. tåg № 883 II III	Bl. tåg № 885 II III	Bl. tåg № 887 II III
			Från **Höganäs nedre** ▲	6 00	8 35	12 30	6 30
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre ▲	6 10	8 43	12 38	6 40
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6 24	8 56	12 50	6 54
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6 36	9 07	12 59	7 07
13	0,70	0,50	» Stureholm	6 49	9 19	1 10	7 22
15	0,80	0,55	» Westraby	6 55	9 25	1 16	7 29
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (t)	7 00	9 30	1 22	7 35
			Från **Kattarp**	7 17	9 38	1 32	7 52
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 25	9 45	1 41	8 03
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 37	9 56	1 55	8 20
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (p q, s) ▲	7 50	10 08	2 10	8 35

r Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 1	Gt. № 11	Bl.t. № 3	Gt. № 5	P. t. № 7	Bl.t № 9
			Fr. **Malmö** (F,m,r,s) ▲	6 20	—	9 00	1 40	5 10	8 05
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (m)	6 28	—	9 07	1 48	5 18	8 13
			Fr. D:o	6 36	—	9 11	1 54	5 23	8 18
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6 59	—	9 30	2 15	5 39	8 37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 12	—	9 45	2 35	5 52	8 52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 55	2 53	6 01	9 03
19	1,00	0,70	» Hvellinge ▲	7 51	—	10 05	3 08	6 10	9 16
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08		10 18	3 24	6 20	9 30
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	—	10 28	3 40	6 31	9 45
33	1,75	1,15	T. Trelleborgöfre (r) ▲	8 40	—	10 43	3 56	6 46	10 00
			Fr. **Trelleborg öfre**	—	6 45	10 49	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre ⚓	—	6 50	10 54	4 14	6 55	

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. № 2	Bl.t. № 12	Bl.t. № 14	Gt. № 16	P. t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (m)	—	6 55	11 45	2 20	6 56
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 05	11 59	2 31	✕7 04
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 18	12 17	2 45	✕7 14
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 29	12 30	2 58	✕7 23
16	0,90	0,60	» Bedinge		7 45	12 48	3 15	✕7 37
20	1,10	0,70	T. **Klagstorp** (m)	—	7 56	12 59	3 26	7 48
			Fr. D:o	—	8 03	1 07	3 35	7 51
23	1,30	0,80	» Wallby	—	8 12	1 17	3 45	✕7 58
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 18	1 24	3 52	✕8 02
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 26	1 33	4 01	✕8 08
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 33	1 41	4 10	✕8 13
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre ⚓	—	8 47	1 55	4 24	8 27

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Gt. № 8	P. t. № 10
			Fr. D:o	—	8 49	2 00	4 38	8 28
35	1,95	1,25	T. Trelleborg öfre (r)	—	8 54	2 05	4 38	8 33
			Fr. **Trelleborg öfre**	6 10	9 02	2 15	4 50	8 37
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 31	9 19	2 33	5 11	✕8 52
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 49	9 32	2 48	5 29	✕9 03
49	2,70	1,70	» Hvellinge ▲	7 02	9 45	3 02	5 47	✕9 14
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 26	9 56	3 14	6 06	✕9 22
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 37	10 05	3 22	6 18	✕9 28
59	2,90	1,70	» Wintrie	7 55	10 19	3 35	6 35	✕9 39
62	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (m)	8 11	10 33	3 49	6 50	9 55
			Fr. D:o	8 17	10 38	3 53	6 57	9 58
68	2,90	1,70	T. **Malmö** (F,m,r,s) ▲	8 25	10 45	4 00	7 05	10 05

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Från **Malmö** (F, m, r, s)	7 30	8 45	10 30	1 15	3 00	4 15	7 30	9 18
Till **Limhamn**	7 40	8 55	10 40	1 25	3 10	4 25	7 40	9 25
Från **Limhamn**	6 45	8 15	9 30	11 30	2 15	3 30	6 00	8 30
Till **Malmö** (F, m, r, s)	6 55	8 25	9 40	11 40	2 25	3 40	6 10	8 40

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (F,m,r,s)	9 30	2 10	7 00
2	0,50	0,25	» Östervärn (s)	9 37	2 17	7 07
5	0,50	0,25	» Hohög	9 48	2 26	7 18
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 54	2 34	7 24
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 11	2 51	7 41
14	1,00	0,50	» Bara	10 22	3 02	7 52
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕	✕
19	1,30	0,65	T. **Klågerup** (r)	10 32	3 12	8 02
			Fr. **Klågerup**	10 38	3 18	8 08
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10 50	3 30	8 20
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 02	3 42	8 32
29	2,00	1,00	T. **Genarp**	11 06	3 46	8 36

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Dagligen Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7 00	12 05	4 50
3	0,30	0,25	» Toppeladugård	7 07	12 12	4 57
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 19	12 24	5 09
10	0,70	0,35	T. **Klågerup** (r)	7 27	12 32	5 17
			Fr. **Klågerup**	7 33	12 38	5 23
14	1,00	0,50	» Bokskogen	✕	✕	✕
15	1,05	0,55	» Bara	7 48	12 53	5 38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8 02	1 07	5 52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8 14	1 19	6 24
24	1,70	0,85	» Hohög	8 21	1 26	6 11
27	1,85	0,95	» Östervärn (r)	8 30	1 35	6 20
29	2,00	1,00	T. **Malmö** (F,m,r,s)	8 34	1 39	6 24

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Person-afgifter I	Person-afgifter III		Alla dagar. Pers:t. № 5	Snällt. № 1	Godst. № 7	Pers:t. № 3	Godst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	8 00	—	2 25	6 00
			» ank. *Malmö*	—	9 40	—	4 05	7 40
			Från **Malmö** (E, m, r, s)	5 45	11 05	12 25	4 30	8 00
2	0,50	0,25	» Östervärn (r)	5 51	11 10	12 38	4 35	8 11
6	0,50	0,25	» Sege	6 00	11 17	12 52	4 42	8 25
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 08	11 22	1 06	4 47	8 36
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 14	11 30	1 21	4 55	8 50
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (r)	6 21	11 36	1 32	5 02	9 00
			Afg. *Lund*		11 23	† 1 05	† 4 43	7 14
			Ank. *Staffanstorp*		11 38	† 1 22	† 5 00	7 27
			Från **Staffanstorp**	6 26	11 40	1 48	5 05	9 15
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 34	11 47	2 02	5 12	9 28
24	1,70	0,85	» Dalby	6 49	11 59	2 26	5 26	9 48
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7 01	12 09	2 43	5 38	10 05
35	2,45	1,25	» Weberöd	7 15	12 21	3 04	5 51	10 25
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 26	12 30	3 19	6 02	10 39
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 41	12 42	3 42	6 17	10 55
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 50	12 50	3 57	6 27	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7 58	12 56	4 11	6 35	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 07	1 04	4 25	6 44	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (m, n)	8 20	1 15	4 40	6 57	
			Afg. *Tomelilla*	8 37	1 20	—	7 15	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	9 53	2 50	—	8 45	
			Afg. *Tomelilla*	8 40	3 40	—	7 10	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	9 20	4 36	—	8 00	
			Afg. *Tomelilla*	8 30	—	4 42	7 05	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	8 44	—	4 53	7 19	

† Söknedagar.

Kilom.	Person-afgifter I	Person-afgifter III		Alla dagar. Godst. № 10	Snällt. № 2	Godst. № 8	Pers:t. № 4	Pers:t. № 6
			Afg. *Esperöd*	—	8 11	10 35	—	6 41
			Ank. *Tomelilla*	—	8 25	10 46	—	6 55
			Afg. *Ystad*	—	7 15	—	11 45	6 10
			Ank. *Tomelilla*	—	8 10	—	12 34	6 50
			Afg. *Cimbrishamn*	—	6 32	—	11 03	5 10
			Ank. *Tomelilla*	—	8 00	—	12 36	6 39
			Från **Tomelilla** (m, n)	—	8 28	10 55	1 55	7 12
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	8 40	11 11	2 09	7 25
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	8 49	11 25	2 20	7 35
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	8 56	11 37	2 30	7 42
21	1,50	0,75	» Sjöbo	5 20	9 06	11 56	2 43	7 53
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	5 42	9 16	12 10	2 54	8 04
34	2,40	1,20	» Weberöd	6 05	9 27	12 30	3 07	8 17
40	2,80	1,40	» Björnstorp	6 23	9 39	12 49	3 20	8 31
45	3,15	1,60	» Dalby	6 52	9 50	1 15	3 33	8 43
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	7 09	9 58	1 32	3 42	8 53
54	3,80	1,90	Till **Staffanstorp** (r)	7 17	10 04	1 40	3 49	9 01
			Afg *Staffanstorp*	† 7 27	10 12	† 1 48	4 15	9 02
			Ank. *Lund*	† 7 44	10 30	† 2 06	4 30	9 22
			Från **Staffanstorp**	7 31	10 07	1 55	3 52	9 07
58	4,10	2,05	» Djurslöf	7 45	10 17	2 08	4 01	9 18
61	4,30	2,15	» Nordanå	7 57	10 23	2 18	4 07	9 22
63	4,45	2,25	» Sege	8 06	10 28	2 27	4 12	9 27
67	4,70	2,35	» Östervärn (r)	8 20	10 36	2 40	4 21	9 35
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (E, m, r, s)	8 25	10 40	2 45	4 25	9 40
			Ång. afg. *Malmö*	8 45	11 15	3 00	6 00	
			» ank. *Köpenhamn*	10 25	12 55	4 40	7 40	

† Söknedagar.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.		Dagligen. № 8	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (r) ▲ ⚓	— 6 55	— 11 15	2 30	7 00
7	» Fjerdingslöf	— 7 14	— 11 37	2 50	7 21
11	» Ahlstad ▲	— 7 27	— 11 53	3 04	7 37
13	» Marieberg	— 7 33	— 12 03	3 13	7 47
18	T. **Svedala** (m) ▲	— 7 43	— 12 13	3 22	7 57
	Fr. **Svedala**	— 8 01	— 12 30	3 37	8 15
	» Bökebergsslätt	— ✕	— ✕	✕	✕
25	» Holmeja	— 8 14	— 12 49	3 51	8 35
30	T. Klågerup (r)	— 8 23	— 12 59	4 00	8 45
	Fr. Klågerup	— 8 34	— 1 05	4 03	8 51
35	T. Staffanstorp (s)	— 8 33	— 1 16	4 12	9 02

Kilom.		Sökned. № 18	Sökned. № 20	№ 16	№ 4	№ 12	№ 10	№ 22
	Fr. Staffanstorp	7 27	1 49	— 8 34	10 12	1 23	4 15	9 09
41	» Hospitalet	✕	✕	— ✕	✕	✕		✕
43	T. **Lund** (C, D) ▲	7 44	2 08	— 8 48	10 30	1 40	4 30	9 25
	Fr. **Lund**				4 10	6 00	8 52	11 15
48	» Wallkärra				4 25	6 13	9 01	11 27
51	» Lackalänga				4 36	6 23	9 07	11 35
54	T. **Kjeflinge** (r, s) ▲				4 43	6 30	9 13	11 41
	Fr. **Kjeflinge** (r, s)					6 42	9 23	11 55
58	» Dagstorp					6 53	9 31	12 08
60	» Döstjöbro					7 04	9 40	12 20
63	» Annelöf					7 13	9 46	12 31
65	» Saxtorp					7 23	9 53	12 42
70	» Heljarp					7 37	10 01	12 55
75	T. **Landskrona** (o, s) ⚓					7 47	10 10	1 05

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (o, s) ⚓	—	7 25	9 30	2 00	5 55	8 30
5	» Heljarp	—	7 35	9 42	2 09	6 04	8 42
10	» Saxtorp	—	7 45	9 58	2 19	6 13	8 57
12	» Annelöf	—	7 50	10 07	2 24	6 18	9 07
15	» Döstjöbro	—	8 00	10 20	2 34	6 28	9 20
17	» Dagstorp	—	8 05	10 29	2 39	6 33	9 28
21	T. **Kjeflinge** (r, s)	—	8 13	10 38	2 47	6 40	9 37
	Fr. **Kjeflinge** (r, s) ▲	5 10	6 48	8 25	10 50	2 57	6 50	9 52
24	» Lackalänga	5 20	6 52	8 33	10 57	3 04	6 56	10 01
27	» Wallkärra	5 29	6 58	8 40	11 03	3 10	7 02	10 11
32	T. **Lund** ▲	5 40	7 07	8 50	11 13	3 20	7 11	10 22

Kilom.		Sökned. № 19	Sökned. № 17	№ 15	№ 13
	Fr. **Lund** (C, D)	1 05	4 43	7 09	9 35	11 23	2 20	7 14
34	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	T. Staffanstorp (s)	1 22	5 00	7 28	9 52	11 38	2 36	7 27
	Fr. Staffanstorp			7 24	—	11 42	2 42	7 28
45	T. Klågerup (r)			7 35	—	11 52	2 53	7 37
	Fr. Klågerup			7 37	—	11 56	2 58	7 38
50	» Holmeja			7 47	—	12 10	3 21	7 48
	» Bökebergsslätt			✕	—	✕	✕	✕
57	T. **Svedala** (m) ▲			8 08	—	12 23	3 35	8 00
	Fr. **Svedala**			8 16	—	12 40	3 55	8 16
62	» Marieberg			8 35	—	12 54	4 10	8 27
64	» Ahlstad ▲			8 46	—	1 05	4 22	8 37
68	» Fjerdingslöf			8 57	—	1 17	4 36	8 47
75	T. **Trelleborg** (r) ▲ ⚓			9 16	—	1 30	4 50	9 00

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilomet.	Biljettpris enkel tur. II	Biljettpris enkel tur. III		Måndagar och Fredagar. № 4	№ 2 a	Dagl. utom Månd. o. Fred. № 2 b
			Från **Falkenberg** (t)	7 30	3 15	2 15
7	0,45	0,30	» Winberg	7 48	3 36	2 36
15	0,90	0,60	» Wessigebro	8 13	4 05	3 05
21	1,30	0,85	» Åtrafors	8 33	4 29	3 29
25	1,50	1,00	» Köinge	8 45	4 45	3 45
35	2,10	1,40	» Ullared	9 10	5 11	4 11
39	2,35	1,60	Till **Fridhemsberg**	9 20	5 20	4 20

Kilomet. II	Biljettpris enkel tur. III		Månd. och Fred. № 1 a	Tisd. Onsd. och Lörd. № 1 b	Söndagar och Thorsdagar. № 1 c	№ 3
		Från **Fridhemsberg**	10 50	6 30	5 10	6 20
4	0,30	» Ullared	11 01	6 41	5 21	6 10
14	0,85	» Köinge	11 28	7 09	5 49	6 36
18	1,10	» Åtrafors	11 41	7 23	6 03	6 46
24	1,45	» Wessigebro	12 04	7 47	6 27	7 10
32	1,95	» Winberg	12 27	8 11	6 51	7 32
39	2,35	Till **Falkenberg** (t)	12 45	8 30	7 10	7 50

Vid hållplatserna **Dal** o. **Höstena** göra tågen uppehåll för resandes af- eller påstigande efter anmälan till konduktören eller banvakten på platsen. Första Thorsd. i hvarje mån. går tåg från Falkenberg 5 45, ank. Köinge 7 02; återvänder från Köinge 12 40 och ank. Falkenberg 1 55.

s. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Km	Biljettpris fr. Malmö. med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Godst. № 952 II III	Bl. tåg № 960 II III	Snällt. № 64 I II III	Bl. tåg № 958 II III	Bl. tåg № 954 II III	Bl. tåg № 956 II III	Snällt. № 62 I II III
						Från **Malmö** (F, m, r) ▲	5 00	8 20	11 00	1 28	4 15	6 10	9 45
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (F)	5 21	8 31	✕11 08	1 43	4 24	6 20	✕
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma ▲	5 41	8 42	11 17	2 01	4 33	6 31	10 01
						» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	6 04	8 55	11 29	2 32	4 44	6 44	10 11
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	6 17	9 03	✕11 34	2 45	✕4 10	6 52	✕10 18
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	6 32	9 11	11 41	3 03	4 57	7 00	10 26
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (r) ▲	6 37	9 15	11 45	3 08	5 01	7 04	10 31
						Från **Kjeflinge**	6 47	9 19	11 47	3 38	5 08	7 08	10 34
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	3 40	✕	✕	✕
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (o) ▲	7 12	9 37	12 01	4 00	5 24	7 25	10 50
						Från **Teckomatorp**	7 50		12 02		5 35	7 28	10 51
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	8 20	—	12 13	—	5 56	7 40	11 02
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	✕	—	✕	—	✕	✕	✕
46	3,95	2,80

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 9 (I II III)
Från Nässjö (F, H, f) 🏨	—	5 25	—	✕10 40	—
» Malmbäck	—	6 02	—	11 32	—
» Hook	—	6 34	—	12 26	—
Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6 52	—	12 47	—
Från Vaggeryd	—	7 00	—	1 05	5 57
Till Skillingaryd 🏨	—	7 14	—	1 26	6 17
Från Skillingaryd	—	7 32	—	1 36	6 25
» Klefshult 🏨	—	7 45	—	2 03	6 46
» Hörle	—	8 04	—	2 35	7 32
Till Vernamo 🏨 ✕	—	8 16	—	✕ 2 54	7 50
Från Vernamo	—	8 18	—	3 14	
» Kärda	—	8 35	—	3 56	
» Forsheda 🏨	—	8 50	—	4 25	
» Bredaryd	—	9 00	—	4 45	
» Refteled öfre 🏨	—	9 15	—	5 16	
Till Smålandsstenar	—	9 35	—	5 46	
Från Smålandsstenar	—	9 36	—	6 03	
» Landeryd 🏨	—	9 59	—	6 44	
Till Kinnared (Se nedan)	—	10 20	—	7 12	
Från Kinnared	7 19	10 21	—	7 27	
» Torup 🏨	7 46	10 37	—	7 54	
» Fröslida	8 13	10 53	—	8 20	
» Johansfors	8 33	11 05	—	8 39	
» Oskarström	9 09	11 18	—	8 57	
» Sennan	9 21	11 25	—	9 10	
» Åled	9 33	11 32	—	9 22	
» Sperlingsholm	9 48	11 42	—	9 38	
Till Halmstad (g, t) 🏨 ✕ 🚂	10 00	11 50	—	9 50	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från Halmstad (q, t) 🏨 🚂	—	6 40	—	3 50	5 25
» Sperlingsholm	—	6 54	—	3 59	5 39
» Åled	—	7 11	—	4 09	5 56
» Sennan	—	7 24	—	4 16	6 10
» Oskarström	—	7 42	—	4 24	6 43
» Johansfors	—	7 55	—	4 34	7 02
» Fröslida	—	8 15	—	4 46	7 22
» Torup 🏨	—	8 45	—	5 01	7 51
Till Kinnared (Se nedan)	—	9 06	—	5 15	8 12
Från Kinnared	—	9 22	—	5 16	
» Landeryd 🏨	—	9 59	—	5 40	
Till Smålandsstenar	—	10 34	—	6 02	
Från Smålandsstenar	—	10 44	—	6 03	
» Refteled öfre 🏨	—	11 19	—	6 22	
» Bredaryd	—	11 46	—	6 37	
» Forsheda 🏨	—	12 14	—	6 47	
» Kärda	—	12 32	—	7 01	
Till Wernamo 🏨 ✕	—	12 55	—	7 16	
Från Wernamo	4 55	1 13	—	7 18	
» Hörle	5 16	1 35	—	7 31	
» Klefshult 🏨	5 43	2 08	—	7 50	
Till Skillingaryd 🏨	5 59	2 26	—	8 02	
Från Skillingaryd	6 04	2 33	—	8 04	
Till Vaggeryd (Se nedan)	6 22	2 54	—	8 18	
Från Vaggeryd	—	3 10	—	8 26	
» Hook	—	3 37	—	8 41	
» Malmbäck	—	4 20	—	9 07	
Till Nässjö (F, H, f) 🏨 ✕	—	5 02	—	9 37	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Jönköpings Hamn—Vaggeryd. Dagligen. Snällt. № 7 (I II III)	Godst. № 11 (I II III)		Dagligen. Bl. tåg. № 9 (I II III)	Godst. № 13 (I II III)
Från Jönköpings Hamn (H) 🚂	5 30	10 15	—	3 50	5 50
» Ljungarum		10 30	—	4 02	6 04
» Hofslätt	5 43	10 37	—	4 08	6 10
» Norrahammar	5 51	10 56	—	4 23	6 26
» Smålands Taberg	6 07	11 19	—	4 43	6 46
» Månsarp	6 14	11 33	—	4 55	6 58
» Ekeryd	6 25	11 52	—	5 10	7 17
» Bratteborg	6 33	12 06	—	5 23	7 31
» Byarum	6 43	12 24	—	5 36	7 50
Till Vaggeryd (Se ofvan)	6 50	12 32	—	5 45	8 00

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Vaggeryd—Jönköpings Hamn. Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 14 (I II III)	Bl. tåg. № 12 (I II III)		Dagligen. Snällt. № 8 (I II III)
Från Vaggeryd (Se ofvan)	6 32	7 15	12 57	—	8 30
» Byarum	6 43	7 30	1 09	—	8 38
» Bratteborg	6 55	7 50	1 23	—	8 48
» Ekeryd	7 05	8 04	1 35	—	8 56
» Månsarp	7 19	8 24	1 51	—	9 08
» Smålands Taberg	7 33	8 42	2 08	—	9 22
» Norrahammar	7 44	9 04	2 26	—	9 31
» Hofslätt	7 51	9 15	2 35	—	9 38
» Ljungarum	7 58	9 20	2 38	—	
Till Jönköpings Hamn (H) 🚂	8 05	9 32	2 50	—	9 50

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Ätran—Kinnared. (Privat).	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
					Från Ätran	6 00
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6 35
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (Se ofvan)	7 07

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
					Från Kinnared (Se ofvan)	8 25
					» Åhylte	✕
					» Skogsgärde	✕
					» Fegen	9 21
3	0,40	0,25	0,60	0,40	Till Åtran	9 35
9	0,45	0,40	0,85	0,70		
12	0,60	0,50	1,10	0,90		
18	0,90	0,75	1,65	1,35		

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Kurirt. № 51 (I II III)	Godst. № 3 (II III)	P:tåg. № 1 (II III)	Hvardagar. Godst. № 5 (II III)			
Från Kristiania	11 15	—	9 00	12 27	—	—	—
» Moss	12 47	5 50	10 50	2 39	—	—	—
» Fredrikstad	1 38	7 07	11 55	3 47	—	—	—
» Sarpsborg	2 01	7 56	12 25	4 25	—	—	—
Från Fredrikshald 🏨 2) 5) 🚂	2 45	9 10	1 20	5 35	—	—	—
» Tistedalen		9 28	1 31	5 58	—	—	—
» Aspedammen		9 53	1 49	6 24	—	—	—
» Prästebakke	3 28	10 22	2 07	6 53	—	—	—
» Kornsjö		10 51	2 26	7 20	—	—	—
Till Mon 2)	3 52	11 13	2 41	7 41	—	—	—
Från Mon	4 13	11 31	2 55	7 59	—	—	—
» Hökedalen 🏨		11 52	3 11	8 20	—	—	—
Till Ed 🏨 ✕ 🚂	4 34	12 02	3 19	8 29	—	—	—
Från Ed	4 40	12 20	3 39	8 39	—	—	—
» Tingvalla		✕		✕	—	—	—
» Bäckefors	5 11	1 15	4 12	9 23	—	—	—
» Dalskog		1 40	4 31	9 47	—	—	—
» Rostock 6)		✕	✕		—	—	—
» Mellerud (X) 🏨	5 55	2 20	5 03	10 25	—	—	—
Till Sunnanå 4) 🚂	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,35	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
234	19,35	14,55	9,90	12,35	7,80

Mellerud—Fredrikshald.

	Godst. № 6 (II, III)	P:tåg. № 2 (II, III)	Godst. № 4 (II, III)	Kurirt. № 52 (I, II, III)			
Från Sunnanå 4) 🚂	—	—	—	—	—	—	—
» Mellerud (X) 🏨	6 05	12 20	2 50	11 00	—	—	—
» Rostock 6)		✕	✕		—	—	—
» Dalskog	6 46	12 53	3 40		—	—	—
» Bäckefors	7 12	1 15	4 12	11 57	—	—	—
» Tingvalla	✕		✕		—	—	—
Till Ed 🏨 ✕ 🚂	7 52	1 51	4 57	12 33	—	—	—
Från Ed	8 04	2 13	5 15	12 43	—	—	—
» Hökedalen 🏨	8 15	2 23	5 30		—	—	—
Till Mon 2)	8 35	2 39	5 52	1 09	—	—	—
Från Mon	8 37	2 41	5 55	1 10	—	—	—
» Kornsjö	9 01	2 58	6 22		—	—	—
» Prästebakke	9 29	3 16	6 53	1 49	—	—	—
» Aspedammen	9 52	3 33	7 17		—	—	—
» Tistedalen	10 14	3 50	7 43		—	—	—
Till Fredrikshald 🏨 2) 5) 🚂	10 26	4 00	7 55	2 33	—	—	—
Till Sarpsborg	11 33	5 00	8 59	3 28	—	—	—
» Fredrikstad	12 26	5 30	9 40	3 51	—	—	—
» Moss	1 36	6 35	10 51	4 42	—	—	—
» Kristiania	4 03	8 25	—	6 17	—	—	—

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46
Från nedre Engelbrektsgatan	—	—	807	840	947	1015	1117	1200	1243	215	320	357	521	635	717	800	840	924	1000	1115
Till Stockholms Östra	—	—	814	847	954	1022	1124	1207	1250	222	327	404	528	642	724	807	847	927	1007	1122
Från Stockholms Östra	625	705	816	848	955	1023	1126	1209	1252	223	329	407	528	643	724	807	847	927	1007	1122
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	637	718	827	900	1007	1035	1138	1221	104	235	341	419	540	656	737	819	859	939	1018	1133
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm 🚂	655	736	845	918	1024	1052	1155	1238	122	252	359	437	557	718	754	837	917	957	1034	1149

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45
Från Djursholm 🚂	700	745	855	923	1030	1057	1203	124	218	301	413	442	628	722	801	842	922	1011	1037	1150
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	717	803	914	941	1047	1113	1221	140	235	317	432	458	655	737	819	859	939	1028	1058	1204
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	730	816	927	954	1100	1126	1234	153	248	329	445	510	708	750	832	912	952	1041	1105	1218
Från Stockholms Östra	730	816	927	954	1100	1126	1234	153	248	331	445	510	708	750	832	912	952	1041	1105	—
Till nedre Engelbrektsgatan	737	823	934	1001	1107	1133	1241	200	255	338	452	517	715	757	839	919	959	1048	1112	—

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Älkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12⁰⁹ e. m. och från Djursholm 7⁴⁵ f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan nedre **Engelbrektsgatan** eller **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.
OBS.! Resande, som på- eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) 🏨	5 25	9 21	3 30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	5 42	9 58	4 00
					Johannisberg	✕	✕	✕
					Gullsta	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 14	10 37	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 32	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Stöde 🏨	7 03	11 58	5 31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 36	6 08
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	12 55	6 24
					Till Matfors 🏨	8 25	1 20	7 50
					Från Matfors	7 47	12 44	6 15
					Från Wattjom	8 01	1 01	6 29
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 17	6 42
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 41	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨 🚂	8 35	1 45	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall 🏨 🚂	3 15	9 00	7 00
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	✕	✕	✕
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3 49	9 28	7 24
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	4 04	9 40	7 35
					Till Matfors 🏨	4 20	10 00	7 50
					Från Matfors	3 45	9 25	6 15
					Från Wattjom	4 10	9 45	7 38
					» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	4 38	10 08	8 01
					Nedansjöby	✕	✕	✕
					Loo	✕	✕	✕
26	—	—	1,40	0,95	» Stöde 🏨	5 29	10 40	8 24
					Ede	✕	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Wiskan	5 55	11 03	8 53
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	6 18	11 20	9 27
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	6 35	11 41	9 22
67	—	—	3,55	2,35	Gullsta	✕	✕	✕
					Johannisberg	✕	✕	✕
81	—	—	4,25	2,85	» Eriklund 🏨	7 28	12 13	9 47
					Parteboda	✕	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (A) 🏨	7 55	✕12 40	10 10

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

| Kil. | Biljettpris II | III | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | №

ö¹.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		Söknedagar. № 4	№ 8	№12*	№ 16	№ 20	№ 24	№28*	№ 34
		Afg. Stadsgården	8⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	4⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	4¹⁷	6¹⁷	8¹⁷	11¹⁷
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	4¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	8³³	10³³	12³³	2³³	4³³	6³³	8³³	11³³

			№ 1	№ 5	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 21	№ 25	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁶	9¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	5¹⁶	7¹⁶	10¹⁶
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	7³³	9³³	11³³	1³³	3³³	5³³	7³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».

Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 ».
Afgift för hundar 25 öre.

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. № 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Afg. Stadsgården	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 23	№ 27	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	6³³	8³³	10³³

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Perst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Lörd. Perst № 9
fr. Nyby br.			Fr. Nyby bruk (N) (Torshälla)	6⁴⁵	3⁵⁵	8⁴⁰	6¹⁰	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	6⁵⁶	4⁰⁸	8⁵¹	6²¹	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (N)	7⁰⁵	4¹³	9⁰⁰	7²⁰	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	9¹⁵	7²⁰	—
			Från Eskilstuna Norra	6⁵⁵	4⁰⁵	—	—	11²⁰
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l (N)	7¹⁵	4²⁵	—	—	11⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7¹⁹	4³⁰	—	—	11⁵⁶
8	0,50	0,35	» Hellberga	7³¹	4⁴⁷	—	—	12⁰⁹
15	0,90	0,60	» Ärila	7⁴⁴	5⁰⁴	—	—	12²²
21	1,30	0,85	» Eklången	7⁵⁴	5²⁰	—	—	12³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8⁰¹	5³¹	—	—	12⁴³
33	2,00	1,35	» Byringe	8¹⁵	5⁵¹	—	—	12⁵⁸
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8²⁹	6⁰⁹	—	—	1¹³

Åker—Strengnäs.

				№ 1a	№ 3a
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	8⁵⁰	6²⁶
3	0,40	0,25	» Valsberga	8⁵⁸	6³³
10	0,60	0,40	» Malmby	9¹¹	6⁴⁶
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9²⁰	6⁵⁵
				№ 1b	№ 3b
från Strengnäs			Från Strengnäs	7⁵⁹	5³⁰
5	0,40	0,25	» Malmby	8⁰⁶	5⁴¹
12	0,75	0,50	» Valsberga	8¹⁹	5⁵⁴
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8²⁵	6⁰⁰
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	8³⁴	6¹⁷
5			Till Läggesta	8⁴²	6²⁷
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	8⁴⁹	6³⁶
			Från Mariefred (Gripsholm)	8⁵²	6⁴⁴
			Från Läggesta	9⁰²	6⁵⁵
12	0,75	0,50	» Taxinge-Näsby	9¹⁸	7¹⁵
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	9³⁸	7²⁹
29	1,75	1,20	» Almnäs	9⁴⁷	8⁰³
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	9⁵⁸	8¹⁷
40	2,40	1,60	Till Saltskog (C)	10⁰⁶	8²⁶
			Från Saltskog	10²⁶	8⁵⁰
41	2,50	1,65	Till Södertelje	10³⁰	8⁵⁴
			Från Södertelje	10³⁵	9⁰⁰
45	2,70	1,80	Till Igelsta hamn	10⁴⁵	9¹⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Perst № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Lörd. Perst № 10
från Igelsta hamn			Från Igelsta hamn	8¹⁵	5⁵⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje	8²⁵	6⁰⁵	—	—	—
			Från Södertelje	8³⁵	6¹⁰	—	—	5⁰⁸
5	0,40	0,25	Till Saltskog (C)	8⁴⁰	6¹³	—	—	5⁰⁸
fr. Saltskog			Från Saltskog	9⁰⁰	6²⁸	—	—	5¹⁰
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9¹¹	6³⁸	—	—	5¹⁹
11	0,70	0,45	» Almnäs	9²³	6⁴⁶	—	—	5³⁰
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵⁰	6⁵⁷	—	—	5⁴¹
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10¹⁶	7¹⁷	—	—	6⁰⁰
35			Till Läggesta	10³⁰	7²⁸	—	—	6¹¹
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10⁴¹	7³⁷	—	—	—
			Från Mariefred (Gripsholm)	10⁴⁹	7⁴¹	—	—	—
			Från Läggesta	10⁵⁸	7⁴⁸	—	—	6¹²
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11⁰⁸	7⁵⁶	—	—	6²⁰

Åker—Strengnäs.

				№ 2a	№ 4a
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11³⁰	8⁰²
3	0,40	0,25	» Walsberga	11³⁸	8⁰⁹
10	0,60	0,40	» Malmby	11⁵¹	8²¹
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12⁰⁰	8³⁰
				№ 2b	№ 4b
från Strengnäs			Från Strengnäs	10³⁰	7¹⁰
5	0,40	0,25	» Malmby	10⁴¹	7²¹
12	0,75	0,50	» Walsberga	10⁵⁴	7³⁴
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	11⁰⁰	7⁴⁰
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11¹⁶	8⁰¹
9	0,55	0,40	» Byringe	11³⁷	8¹⁷
17	1,05	0,70	» Stålboga	11⁵⁶	8³⁰
21	1,30	0,85	» Eklången	12⁰⁸	8³⁸
27	1,65	1,10	» Ärila	12²⁴	8⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12⁴¹	9⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁷	9¹⁵
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (N)	1⁰⁰	9²⁰
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1³⁰	—
			Från Eskilstuna Norra	12³⁵	—
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l	1¹⁰	9²⁵
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1²¹	9³⁴
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (N) (Torshälla)	1³⁰	9⁴²

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	Från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	——	——	——	—	——	——	——	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	——	——	——	—	——	——	——	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	——	——	——	—	——	——	——	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	——	——	——	—	——	——	——	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	——	——	——	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	——	——	——	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	——	——	——	—	——	——	——	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	——	——	——	—	——	——	——	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	——	6	——	——	——	—	91 80	71 90	——	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	——	——	——	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	——	——	——	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	——	6	——	——	——	—	85 30	67 10	——	6
Leipzig	111 90	84 30	——	6	——	——	——	—	——	——	——	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	——	30	128 60	94 30†	——	30	111 20	83 20†	——	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	——	45	177 60	132 70†	——	45	159 50	118 20†	——	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	——	30	——	——	——	—	109 10	82 00	——	30
D:o *tur och retur*	194 30	145 00	——	45	——	——	——	—	157 00	116 20	——	45
Lybeck	156 90	116 50	——	5	141 50	105 60	——	5	123 90	94 40	——	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	——	21	193 90	149 40	——	19	175 50	134 50	——	17
Paris *öfv. Hamburg—Köln*	156 90	116 50	——	5	141 50	105 60	——	5	123 90	94 40	——	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	——	21	193 90	149 40	——	19	175 50	134 50	——	17
Wien	142 00	102 90	——	6	——	——	——	—	109 00	80 90	——	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	——	——	——	—	——	——	——	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	——	——	——	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Läb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	——	——	——	—
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	——	——	——	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	——	——	——	—	——	——	——	—

† Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värtabanan	6: —	4: 50
» d:o » Jerfva	7: 50	5: —
» d:o » Rotebro	18: 75	12: 50
» d:o » Väsby	23: 25	15: 50
» d:o » Rosersberg	30: —	20: —
» d:o » Märsta	34: 50	23: —
» d:o » Knifsta	45: 75	30: 50
» d:o » Upsala	60: 50	40: 25
» d:o C o. S. » Elfsjö	8: 75	5: 75
» d:o » Huddinge	14: 25	9: 50
» d:o » Tumba	22: 25	14: 75
» d:o » Rönninge	27: 75	18: 50
» d:o » Saltskog	*35: 75	*23: 75
» d:o » Södertelje	*35: 75	*23: 75
» d:o » Jerna	44: 75	29: 75
» d:o » Mölnbo	54: 75	36: 50
» d:o » Gnesta	60: 50	40: 25
» d:o » Björnlunda	68: 25	45: 50
» d:o » Stjernhof	77: 25	51: 50
» d:o » Skeboqvarn	94: 25	62: 75
» d:o » Sparreholm	87: 50	58: 25
» d:o » Flen	101: —	67: 25
» d:o » Kantorp	108: 75	72: 50
» d:o » Valla	113: 25	75: 50
» d:o » Katrineholm	122: 25	81: 50
» Södertelje » Saltskog	5: 25	3: 50
» Norrköping » Simonstorp	22: 25	14: 75
» d:o » Grafversfors	11: —	7: 25
» d:o » Åby	8: 75	5: 75
» d:o » Fiskeby	6: 50	4: 25
» d:o » Okna	14: 25	9: 50
» d:o » Kimstad	18: 75	12: 50
» d:o » Norsholm	22: 25	14: 75
» d:o » Linköping	43: 50	29: —
» Linköping » Norsholm	23: 25	15: 50
» d:o » Gistad	17: 75	11: 75
» d:o » Linghem	11: —	7: 25
» d:o » Malmslätt	7: 50	5: —
» d:o » Bankeberg	12: —	8: —
» d:o » Mantorp	21: —	14: —
» d:o » Sya	24: 50	16: 25
» d:o » Mjölby	30: —	20: —
» Örebro » Adolfsberg	5: 25	3: 50
» d:o » Mosås	9: 75	6: 50
» d:o » Kumla	17: 75	11: 75

	II kl.	III kl.
Mellan Örebro och Hallsberg	23: 25	15: 50
» d:o » Vretstorp	36: 75	24: 50
» d:o » Laxå	50: 25	33: 50
» Hallsberg » Asbro	11: —	7: 25
» Motala » Motala Verkstad	5: 25	3: 50
» Göteborg » Partilled	9: 75	6: 50
» d:o » Jonsered	14: 25	9: 50
» d:o » Lerum	18: 75	12: 50
» d:o » Floda	25: 50	17: —
» d:o » Norsesund	32: 25	21: 50
» d:o » Alingsås	42: 50	28: 25
» Falköp:g—Ranten » Vartofta	11: —	7: 25
» Jönköping » Mullsjö	30: —	20: —
» d:o » Habo	18: 75	12: 50
» d:o » Bankeryd	11: —	7: 25
» d:o » Teuhult	15: 50	10: 25
» d:o » Tjörnarp	42: 50	28: 25
» Lund » Hör	34: 50	23: —
» d:o » Eslöf	16: 50	11: —
» d:o » Åkarp	8: 75	5: 75
» Malmö » Arlöf	5: 23	3: 50
» d:o » Åkarp	9: 75	6: 50
» d:o » Lund	16: 50	11: —
» d:o » Örtofta	24: 50	16: 25
» d:o » Eslöf	32: 25	21: 50
» d:o » Stehag	41: 25	27: 50
» d:o » Hör	50: 25	33: 50
» d:o » Tjörnarp	58: 25	38: 75
» Karlstad » Alster	7: 50	5: —
» d:o » Skattkärr	11: —	7: 25
» Upsala » Rosersberg	32: 25	21: 50
» d:o » Knifsta	16: 50	11: —
» d:o » Bergsbrunna	7: 50	5: —
» d:o » Vånge	— —	8: 75
» Sköfde » Töreboda	36: 75	24: 50
» d:o » Moholm	24: 50	16: 25
» d:o » Tidan	21: —	14: —
» d:o » Väring	14: 25	9: 50
» d:o » Skultorp	6: 50	4: 25
» d:o » Stenstorp	15: 50	10: 25
» d:o » Falköping	29: —	19: 25
» Falköping » Skultorp	23: 25	15: 50
» d:o » Stenstorp	14: 25	9: 50
» d:o » Falköpings Stad	5: 25	3: 50
» Sundsvall » Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å 1 plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken ppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan mtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2.000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, snm åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplat

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	11 40	—
» *Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	6 20	—	—	1 16	—	—	—	—	4 45	—
» *Engelholm*	—	5 00	—	—	6 10	Endast Sön- o helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9 05	—	—	2 59	—	Endast Sön- o helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7 15	—
Ank. *Helsingborg*	—	5 55	—	—	8 00		10 15	—	—	3 45	—		—	—	8 28	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×		|	—	|	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank. **Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg. **D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 34	7 50	—	10 05
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08		12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 05	11 23
Ank. *Berlin* } via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti		—	—	—	—	—	7 45	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	9 06			—	—	—	—	—	12 18	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	5 28			—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	10 45	9 08		—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	8 05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	—	10 19	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 35	† Afg. under Juli o. Augusti 8 15	
» *Berlin*	—	—	—	—	—	1 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53		
» *Berlin*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
» *Berlin*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 58	—	12 35
Afg. **D:o**	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
Snekkersten	—	—	×	—	|	|			×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	8 50	—	—	—		1 00			—	—	7 07	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50			—	—	8 15	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	10 45	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 15			—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 17			—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** dagligen { med Hallandsångare, und. Fred. / med sundsångare dagligen } kl. 11,15 f. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, undantagandes { Fre- / dagar, med Hallandsångare } kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare, und. Sönd. kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » und. Månd. » 12 midd.
till **Malmö** » » und. Månd. » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

3. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 9 40.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7 45, 8 46.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12 18, 9 06.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 00, 8 30.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6 35, 8 45. via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10 20, 7 50.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor.** kl. 8 48, 8 05.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 11 04, 8 53 via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10 07, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35. via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11,15, 3, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8 48, 10 45.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 15, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 7 00, 8 35 via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9 20, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Månd., Tisd. o. Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg London och Paris erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

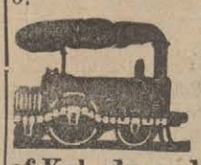
Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn **Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.**

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.
5. **Stockholm—Kontinenten.** Dagligen.
Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Göteborg.	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
		Ank. Kristiania	8,25 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,58 e. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.


Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
af Kgl. **danske** og Kejserlige **tyske** Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11 10 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 30 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 5 00 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Vinterkommunikation**
Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn**
Åbo
(**OBS. Inomskärs.** Endast 2 timmar i öppen sjö.)
afgår ångf. **SOFIA,** kapt. E. P. Troberg, från Stockholm **Thorsdagar kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottagas till **Onsdags midd. kl. 12.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

50. **Vinterkommunikation**
Stockholm (Skeppsbron)—**Hangö**
och **vice versa.**
Ångf. **EXPRESS,** kapt. Valfrid Himberg, afgår från **Stockholm** hvarje **Söndag kl. 12 midd.** samt återvänder från **Hangö** hvarje **Thorsdag på afton,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till Lördagsmiddag kl. 12.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Vinterturer**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**
Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd,**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. J. E. Wulfcrona,
från **Stockholm** till **Visby Söndagar* kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.**
* Ångf. Klintehamns resa från Stockholm blifver Söndagen den 2 Februari.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Wisby	7 30	4 45
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8 05	5 28
21	1,30	0,85	» Roma	8 38	5 59
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 32	7 08
46	2,80	1,85	» Stånga	9 52	7 30
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 10	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Hemse	6 40	3 40
9	0,55	0,40	» Stånga	7 03	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 22	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 58	5 14
34	2,05	1,40	» Roma	8 27	5 47
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	6 13
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 20	6 45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☛ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☚

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

---

99. Ångaren **ADOLPH MEYER,** kapt. N. Svenson afgår
från **Tarragona** omkring den 2 Febr.,
» **Marseille** omkring den 4 Febr.,
» **Messina** omkring den 12 Febr.,
» **Malaga** omkring den 18 Febr.,
» **Cadiz** omkring den 20 Febr.,
» **Oporto** omkring den 22 Febr.,
till **Stockholm.**
Närmare meddela: **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.
☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
Så länge is icke hindrar
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Så länge is icke hindrar
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip.**
Så länge is icke hindrar
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm**
Afg. ångf. **W:M LINDBERG** från och till **Gustaf III:s staty:**
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Från » » 7,30 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
Ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgå genom Skurusund och Baggenstäket
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen** hvarje **Tisdag kl. 4 e. m.**
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Berzén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

Sedan Nord-Östersjö-kanalens öppnande är bolaget i samtrafik med på Bremen gående ångare och befordras gods till och från nämda plats till billig genomfrakt.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare BELE och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-Liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:
från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central*, » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 03143. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND**, afgår under December 1895, Januari och Februari 1896.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

278. **Norrköping—Wisby.**
Vinterturer se n:o 58, sid. 11.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 December 1895.

1 fat, 1 flaska med innehåll, 1 filt, 1 florett, 2 par galoscher, 1 halsduk, 3 hattar, 1 korg, 10 käppar, 1 mössa, 10 paket, 15 paraplyer, 1 parasoll, 2 ridspön, 1 sko, 2 sjalar och 1 par vantar.

Och uppmanas egarne af ofvan uppräknade effekter att, jemlikt § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken på Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år sedan denna förteckning varit tredje gången i denna tidning införd, hos vederbörande styrka sin eganderätt och effekterna uttaga; skolande egarne ersätta jernvägens omkostnader för tillvaratagandet äfvensom erlägga frakt och andra umgälder der sådana ifrågakomma.

Utlösas icke berörda effekter inom förenämnda tid, komma de, i enlighet med åberopade nådiga reglemente, att på offentlig auktion försäljas.

Helsingborg den 9 Januari 1896.
Trafikchefen. (2 ggn.)

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Det nyaste på försäkringsområdet är

ALFA

Allmänna Lif-Försäkringsbolagets Assurans af 1895.

ALFA medger **valfrihet** i hög grad.
ALFA-brefvet tillåter den försäkrade att efter omständigheter och behof framdeles åt sig utvälja **kapital** eller **lifränta**, att utfalla **förr** eller **senare** med **mindre** eller **större** belopp.
ALFA-tabellerna äro upprättade för alla inträdesåldrar från 1 till 75 år.
ALFA-inbetalning göras på **en** gång med minst 500 kronor.
ALFA lemnar på insatta 1,000 kronor antingen
kapital, minst 2,000, högst 10,000 kronor eller
lifränta, minst 54, högst 3,805 kronor årligen.
ALFA är en afdelning af

Allmänna Lifförsäkringsbolaget
Stockholm, Vasagatan 10. (G. 21658.)

Nya Humoresker
af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristiska nyheter.
På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar
Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**
Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.
Agenter antagas. (H. 63768.)

Svarta,
Verkligt Äkta Onixsmycken
med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.
Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.
Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**
Borstar,
alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**
Teaterkikare
med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.
Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast
10 kr.
D:o med 8 glas och kompass
12 kr.
D:o med 8 glas extra förstoringskraft
15 kr.
Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.
Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.
Äkta Granatarbeten!
Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Koraller- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I bokhandeln säljes:
Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige.
Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre.
» å carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver **Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer** samt utdrag ur **Post- och Telegraftaxan, Jernvägsunderrättelser** m. m. jemte **Postkarta.**
Pris 1 Kr. 25 öre.

För Turister.
På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.
II. **Dalarne o. Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor o. 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
II. **Göteborg o. Vestkusten,** jemte talrika utflygter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 9 kartor o. 52 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
III. **Skåne o. Köpenhamn.** Med 7 kartor o. planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Ny Plankarta öfver Stockholm. Upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1 kr., uppf. 1: 75.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.
Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.
Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.
Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.
Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Kart. 2: 50; inb. 3 kr.
Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

ANMÄLAN.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**
Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Norges Communicationer

udkommer hver Lørdag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af **B. Malling,** Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren,* Utgifvare

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:
Markmans karta öfver Stockholm.
Pris **60** öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Godtköpsromaner
till salu i alla boklådor:

N:o 4.	Robinson, Sarah Eastbell	1:	50.
» 7.	Thisted, Familjeskatten	—:	75.
» 8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—:	75.
» 9.	Ave, Fyra berättelser	—:	75.
» 10.	Marthas bekymmer	—:	50.
» 15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1:	50.
» 16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1:	—.
» 17.	Lea, Småbitar	1:	—.
» 18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1:	—.
» 19.	» Andeskådaren	1:	—.
» 20.	» Tre Noveller	—:	50.
» 21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—:	50.
» 22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1:	—.
» 23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1:	50.
» 24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1:	50.
» 25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1:	50.
» 26.	Coquell, Diamantslukaren	—:	75.
» 27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—:	50.
» 28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—:	50.
» 29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—:	75.
» 30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1:	75.
» 31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1:	—.
» 32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—:	75.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher 2,50
N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer 2,25
N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** 2,00
2. —, **Skogsströfvarne** ... 2,50
3. —, **Friskyttarne** 2,75
4. **Robinson den yngre** ... 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** 1,25
6. **Paul och Virginie** 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr** 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom** ..... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under.** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa** 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta** eller **Ödemarkens son** 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. —, **Rosa** 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. —, **Tigerkatten** 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher... 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** 1,50
13. —, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**
Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25
Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i nastighetsåkning) *kämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:
Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna
Sällskaps-Spel:

1. Bokstafsspelet 0,75
2. Ekorrjagten 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel 1,00
7. Spåkort 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika 1,00
13. Kungsspelet 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25

Förut utkomna
Prakt-Bilderböcker:

Barnens glada da'r 2,00
Kommen barnen små 2,00
Sommarglädje 2,00
Det var en gång 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster 1,75
Barndomens gyllene dagar. 1,25
Barnaverldens glada da'r ... 1,50
Långt bortom hafvet 1,25
Bilderböcker:
Mormor Spitnos 0,60
Kajsa Rulta 0,60
Bilder så man kan skratta. 1,00
Den svarte mannen 1,00
God gerning, god lön 1,00

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.
Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.
Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Nytt af Jules Verne!
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.
»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* ..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* .... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar ..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha ..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher 2,75

Bokhandeln har utkommit:
En döende verld
Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.
Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**
Öfversättarens anmälan:
Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.
Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.
Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.
Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	7,35
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90
Åmål		0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30
Tösse		0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25
Ånimskog			0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10
Köpmannabro			1,35	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65
Mellerud			0,40	0,95	1,45	1,95	2,50	3,05	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35
Erikstad			0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30
Brålanda			0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40
Frändefors			0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10
Öxnered			0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30
Trollhättan			0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25
Upphärad	0,75	1,20	1,55	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,20	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,05	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,55	8,05	8,45	9,35	9,40
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Molkom	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,30	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,30	8,65	8,90	9,65
Lindfors	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,25	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,30	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,25	8,55	9,35	10,30
Gejlersdal	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,30	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	9,60	10,35
Filipstad	0,40	0,90	1,35	2,25	2,65	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	8,70	8,70	9,00	10,10	11,10
Daglösen	0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,20	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	8,35	8,85	9,60	11,35
Grythyttehed	0,40	1,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,35	5,85	6,10	6,35	6,85	7,10	7,65	8,00	8,45	9,35
Herrhult	1,00	1,35	1,10	2,30	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,30	6,85	7,10	7,65	8,35	8,35	8,85	9,35	10,10
Bredsjö	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,35	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	9,65
Sikfors	0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,85	9,35	10,10
Hellefors	0,35	0,35	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	6,85	7,15	7,85	8,35	8,85	9,35	10,10
Grythyttehed	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,15	4,50	4,95	5,35	5,85	6,15	6,50	7,00	7,40	8,30	8,35	9,35
Herrhult	1,10	2,30	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,30	6,85	7,10	7,65	8,00	8,45	9,35	9,35	9,85	10,35	11,10
Daglösen	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	8,35	8,85	9,35	9,35	9,85	10,35	11,35
Filipstad	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	8,70	8,70	9,00	10,10	11,10	11,35	11,85	12,35	13,05
Geljersdal	2,30	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	9,60	10,35	11,10	11,35	11,85	12,35	13,05
Lindfors	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,30	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,25	8,55	9,35	10,30	11,10	11,35	11,85	12,35	12,40	13,40
Molkom	3,50	4,00	4,90	5,40	5,30	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,30	8,65	8,90	9,60	10,05	11,05	11,30	11,85	12,35	12,60	13,50
Mölnbacka	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	11,10	11,35	11,85	12,35	12,60	13,50	14,05
Deje	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,55	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	11,10	11,35	11,85	12,35	12,60	13,50	14,05
Kil	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	11,35	11,85	12,35	12,40	12,60	13,40	14,15
Edsvalla	5,40	5,90	6,30	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	12,05	12,35	12,85	13,35	13,60	14,50	15,05
Grums	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	12,35	12,85	13,35	13,60	14,05	14,55	15,30
Segmon	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	12,80	13,30	13,75	14,05	14,55	15,05	15,80
Wermlandsbro	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	13,30	13,75	14,25	14,45	14,95	15,45	16,20
Seffle	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	13,65	14,15	14,45	14,95	15,45	16,20	16,95
Åmål	8,30	8,80	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	14,45	14,95	15,45	15,95	16,45	17,15	17,85
Tösse	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	14,85	15,35	15,85	16,35	16,85	17,55	18,25
Ånimskog	8,80	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	15,35	15,85	16,35	16,85	17,35	18,05	18,80
Köpmannabro	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	16,00	16,50	17,00	17,50	18,00	18,70	19,45
Mellerud	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	16,35	16,85	17,35	17,85	18,35	19,05	19,80
Erikstad	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	16,75	17,25	17,75	18,25	18,75	19,45	20,20
Brålanda	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	17,25	17,75	18,25	18,75	19,25	19,95	20,70
Frändefors	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	17,65	18,15	18,65	19,15	19,65	20,35	21,10
Öxnered	11,70	12,15	13,05	13,60	13,90	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	18,15	18,65	19,15	19,65	20,15	20,85	21,60
Trollhättan	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	18,15	18,65	19,15	19,65	20,15	20,85	21,60
Upphärad	12,55	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	18,15	18,65	19,15	19,65	20,15	20,85	21,60
Nygård	12,75	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	18,15	18,65	19,15	19,65	20,15	20,85	21,60
Nol	13,10	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	18,15	18,65	19,15	19,65	20,15	20,85	21,60
Agnesberg	12,55	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	18,15	18,65	19,15	19,65	20,15	20,85	21,60
B:s Göteborg	12,55	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	18,15	18,65	19,15	19,65	20,15	20,85	21,60

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål	1,15	1,65	2,15	2,60	3,05	3,45	4,05	4,45	4,90	5,35	6,25	6,30	6,80	7,35	8,05
Tösse	1,25	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70
Ånimskog	1,60	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20
Köpmannabro	1,60	2,15	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80
Mellerud	2,10	2,60	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15
Erikstad	2,40	2,90	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55
Brålanda	2,65	3,15	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95
Frändefors	2,85	3,40	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35
Öxnered	3,30	3,80	4,25	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00
Trollhättan	3,75	4,25	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	9,95	10

Jernvägskarta öfver Sverige.

Hogfina Frukost- & Desertvinar:
Cap Pontac och *Dry Constantia.*
Säljas af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Old Cape Malaga. *Old Cape Zwartelberg.*
Old Cape Dry Constantia. *Old Cape Sherry.* *Old Cape Royal Portwin.*
Old Cape Pearl Constantia. *Old Cape Madeira.*
Old Cape Frontignac. *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Golden Sherry.*
Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levererad franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Äkta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specielt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levererade franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:2000000 (0 20 40 60 80 100 Kilometer)

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8, se annonsen å sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket