SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 50. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 14 December 1895.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(*Andra upplagan*).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver

Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer

samt utdrag ur

Post- och Telegraftaxan,

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte **Postkarta.**

Pris 1 Kr. 25 öre.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8,

emottaga alla slag af **Kommissionsuppdrag** uppköp och försäljningar, äfven hörande till **Dametoiletten.** Försälja till fabrikspris de berömda **Äggpackningslådorna** med pappfack, *Riks- & Allmänna Telefon,*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

(snedt emot Centralstationen) efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. Vid längre vistelse rabatt. **Godt bord. Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden** etc. **Riks- o. Allm. Telefon.**

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid omnibussarne. **English spoken. Man spricht Deutsch.**

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adelsö 168
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almedal ..... d, t
Almnäs ..... D
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alnaryd ..... k
Alster ..... G
Alvastra I
Alviken 158
Amsterdam 90
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Anderssons sanna H
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Annelöf ..... r
Ansta ..... M
Antwerpen ...91, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M,
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arkösund ..... A
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Askersund ..... J
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen ... v
Aspvik 190
Attarp l
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa ..... t
Backa 10
Baggetorp C
Bagghus .....
Balingslöf ..... F
Balsby l
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bara ..... r
Bardlingbo ..... A
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Bastuträsk ..... y
Bedarö 162
Bedinge ..... r
Belgviken ..... N
Bengtsfors c
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara .....
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergshamra 189
Bergvik ..... d
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Billingsfors c
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjereshög ..... r
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... r
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björkeryd ..... k
Björketorp ..... d
Björksundet ...
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg .....
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ..... s
Björstorp i
Björsund .....
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... a
Blidösund 10
Blixtorp l
Blockhusudden .. 181
Blägda ..... Å
Bockholmsund ... 168
Boda ..... G
Boden ..... y, z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bokskogen ..... r
Bolmen ..... k
Bollebygd ..... d
Bollnäs ..... A
Bollsta bruk ... y
Bordeaux 91
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm... 59, 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borrby ..... n
Borås ..... d
Boston 244
Bosö .....
Botholm (Aspön)
Bovallstrand 198, 200
Boxholm ..... F
Bratteborg ..... u
Braås ..... h
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ..... Q, X
Bredåkra ..... k
Brevik ..... f
Brevik 57, 116, 117
Brintbodarne ... U
Brittatorp ..... h
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård 163
Bromölla ..... k
Brottby .....
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Bryne ..... b
Brålanda X
Bränahult i
Brännestad ..... Å
Bråstorp ..... k
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Brännberg ..... y
Butle ..... Å
Byarum ..... u
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byringe ..... D
Byvalla ..... A, B
Byvattnet ..... y
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors ..... c, v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ..... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 66

Daglösen X
Dagstorp ..... r
Dal ..... t
Dala l
Dalarö 193
Dalby ..... s
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... a
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Danviken 173
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerhamn I
Degerön ..... W
Deglundsbäcken. X
Deje ..... å
Delsbo 99
Denia ..... d
Derome c
Dingelvik ..... M
Dingtuna ..... F
Diö ..... k
Djupadal 197
Djupvik .....
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... *
Djurås V
Djurö 183
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drottningholm .. 161
Drättinge ..... H
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dufnäs ö1
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dynäs ..... y
Dysjön ..... A
Dösjöbro ..... r
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Efverö l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekedalen l
Ekensberg (Lilla och Stora) 158
Ekeryd ..... u
Ekerö 159
Ekestad l
Eket ..... r
Ekholmen 168
Eklunda ..... Ö
Eklången ..... D
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Ekträsk ..... y
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsby ..... y
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs .....
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Ellenö c
Ellös 197
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... r
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholmshamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ... W
Enköping ..... M
Eriksdal ..... s
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ... D, N
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Essingen (Lilla och Stora) 158
Etelhem ..... Å
Evedal ..... h
Experimentalf:t. ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... E
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Fanom ..... y
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finboda slip ... 173
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ... 197
Fittja 161
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 198—200
Fjordingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan ..... P
Flädie ..... S
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik .....
Foglavik C
Fors ..... A
Forsbacka ..... T
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... d
Forssaström ..... Å
Fosie ..... r
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... d
Fredrikshall .. v 198
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ...
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Frideved I
Fridhem l
Fridhemsberg ... t
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... G
Fryksta ..... S
Frånö ..... y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furingstad ..... Å
Furulund ..... s
Furusund 8
Fåfängan ö1
Fårö 162
Fårhult ..... Å
Färgelanda c
Färjestaden 270
Färlöf l
Fässberg ..... t
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ..... Å, 57
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... y
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gelivare ..... z
Gemla ..... h
Genarp ..... r
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisebo ..... H
Gislöf ..... r
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Glemmingebro ... n
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden .....
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 198—200
Grefvie ..... t
Grenna 294
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm ... D, 153
Grislehamn .....
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt 57
Grythyttehed P, X
Gryttjom ..... y
Grytvexeln ..... Z
Gräddö 8, 10
Grängen ..... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Gråstorp c
Gröndal 157
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullspång ..... P
Gullsta x
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 57
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... q
Gåfvetorp ..... F
Gångsätra 177
Gårdsnäs ..... y
Gårrö l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Köpinge .. l
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, d, t, 67, 197—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hafstensund 198-200
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta .....
Halmstad k, t, u,
Hamburg 1, 76, 231
Hammar l
Hammenhög ... n
Hangö 50
Harg ..... S
Hargshamn ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 91
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Hednoret ..... y
Hedvigsdal ..... n
Heleneborg 157
Helgum ..... y
Helgö .....
Heljarp ..... r
Hellberga ..... D
Helleby brunn ... D
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67
Helsingfors 50
Helsingör 3
Hemse ..... A
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Henriksdal ö1
Hernestad l
Hernösand ..... y
Herrestad 153
Herrestad I
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng .....
Hesselbyholm ..
Hessleholm F, l, p, r
Hillared ..... d
Hillersjö 167
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hindås ..... d
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås ..... b
Hjertsäter c
Hjo ... I, 294-297
Hjorted ..... Å
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsjö ..... Q
Hoby ..... k
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofors ..... T
Hofslätt ..... u
Hofsta ..... M
Hohög ..... r
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ..... d
Hufvudsta ..... M
Hull ... 93, 96, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultafors ..... d
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k,
Hunnebostrand ... 198
Hurfva ..... m
Husarö 185
Huskvarna ..... H
Husum .....
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... r
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... d
Hylinge ..... A
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Håland ..... A
Hållsta ..... N
Häsjö ..... y
Häslöf ..... r
Hällnäs ..... y
Hällsjö x
Häradshamn ..... A
Häringe 193
Härlingstorp .... b
Härryda ..... d
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 294, 297
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... r
Högfors ..... M
Högsjö C
Högsäter c
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... r
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelsta hamn ... D
Igelstorp ..... E
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelstäde ..... r
Ingsjön ..... Y
Iväg c

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerla ö1
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsberg ..... A
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga ..... m
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jönköping H, 294
Jörn ..... y

Kaffatorp l
Kafiås I
Kallerö .....
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kalmar i, 65, 67, 73, 74, 270
Kalmarsand 162
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn .....
Karlberg A, M ö, 155
Karlsborg ... E, 294
Karlsby .....
Karlshamn ... k, 67
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 65, 67, 74
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... r, t
Kettilstorp ..... H
Kiel 5, 6, 234
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, d
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klafreström ..... h
Klagstorp ... m, r
Klefsbult ..... u
Klenshyttan X
Klippan ..... p
Kloten ..... Ö
Klågerup ..... r
Kläpp ..... y
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsmarken ... r
Konstenäd ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsjö v
Korsberga I
Korsbrinken ..... Å
Korsnäs ..... T
Korsör 5, 6
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kramfors ..... y
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 198—200
Kristinehamn G, U,
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kuddby ..... Å
Kullsveden ..... Y
Kulläkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelby ..... A
Kummelnäs 181
Kungsberg .....
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... N
Kylinge ..... k
Kyrkheddinge ... s
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källviken ..... T
Käppala 181
Kårda ..... u
Kärfven ..... R
Kärreberga .... p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Kättinge ..... A
Köinge ..... t
Köpenhamn ... 1, 3, 229
Köping ..... M
Köpingebro m, n
Köpmannabro X

Lackalänga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landsbro ..... g
Landskrona o, q, r, 3, 67
Landvetter ..... d
Lane c
Lannaskede brunn g
La Pallice 91
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... a
Lenna ..... R
Lennartsnäs ... 163
Lennerstasund ... ö1
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau .....
Lidhult ..... k
Lidingöbro värdshus .....
Lidköping ..... b
Lidnäs ..... F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Lis ..... t
Lissabon 99
Livorno 99
Ljung ..... d
Ljungarum ..... u
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, d
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne .....
Ljusterö 185
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene ..... b
Loka X
Lomma ..... s
London 3, 93, 94, 242
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå ..... y
Lund ..... F, r
Lunda 8
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck ... 1, 73, 74
Lyckåker ..... r
Lyckås ..... s
Lyckåsgård ..... H
Lyngsjö l
Lysekil 198, 199, 200
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen 157
Långsele ..... y
Långshyttan ..... B
Långträsk ..... y
Långås ..... t
Läggesta ..... D
Läppe .....
Löberöd ..... m
Löderup ..... n
Lödöse X
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lökom ..... y
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A
Löten 165

Mahult ..... k
Mala ..... r
Malaga 99
Malma ..... Ö
Malmberget ..... z
Malmby ..... D
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, r, s, 1, 3, 65, 67, 94, 227
Malsta ..... R
Malung ..... U
Manilla 181
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Marianelund .... f
Marieberg ..... r
Marieberg ..... E
Marieberg 158
Mariedal 181
Mariedam I
Mariefred ... D, 153
Marieham 41
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Markaryd ..... r
Marma ..... S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... m
Marum 10, 188
Matfors x
Mattmar ..... A
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... r
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala ..... I, 294
Mullsjö ..... H
Multrå ..... y
Munkbo ..... Ö
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Munsö 168
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myrheden ..... y
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Månsarp ..... u
Mårsta ..... A
Möckeln ..... F
Möja 185
Mölna 181
Mölltorp ..... E
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... d
Mölnlycke ..... d
Mönsterås .....
Mörarp ..... p
Mörby ..... ö
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Neglinge ö1
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newyork 244
Nittqvarn ..... Y
Nockeby 163
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... s
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norrahammar ... u
Norra Wram ... q
Norrby 165
Norrfors x
Norrgårda ..... h
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 58, 74, 116, 117, 277, 278
Norrsund .....
Norrtelje ..... R, 8
Norrtull ..... ö
Norsborg 168
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å,
Nosaby ..... k
Notholmen .....
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyby bruk ..... D
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... y
Nyköping ... N, 116
Nyland ..... y
Nynäs 116, 193
Nyqvarn ..... D
Nystad .....
Nyåker ..... y
Nås ..... Y
Näf ngöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... K
Näsberg ..... z
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... d
Näsviken c
Nättjebacka c
Nöbbelöf l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg ..... J
Oporto 99
Oringen ..... y
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Ortala .....
Ortalalund 13
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 59, 67, 74
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Ozelösund N, 57, 117
Orie ..... m

Parteboda x
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Piksberg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Pixbo ..... d
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestmon ..... y
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålboda ..... C, Z
Påskallavik .....

Qvarnby ..... r
Qvarsebo 116
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qviinge l

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramvik ..... y
Ransta ..... M
Raumo .....
Raus ..... o
Redfeled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Resö 198
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga .....
Rimbo ..... R
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Ringvägen ö1
Rinkaby l
Ripa l
Risa ..... b
Rochelle 91
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å
Ronöholm .....
Ronneby ..... k, 67
Roppered ..... d
Rosendala ..... H
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rotterdam 90
Rottne ..... h
Rottnesqvarn ... h
Rouen 91
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydboholm .....
Rydsgård ..... m, r
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken 173
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Rånnum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Räflanda ..... d
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta 1
Rönninge .... C, F
Rörshyttan ..... B
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden ö1
Saltskog ... C, D, F
Sandared ..... d
Sandarne .....
Sandbäck ..... k
Sandhamn .....
Sandhem ..... H
Sandreda ..... h
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Sannäs 198
Satserup l
Saxtorp ..... r
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Sege ..... s
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sickla ö1
Sigtuna .....
Siktors X
Sikhult .....
Simeå ..... A
Simlinge ..... r
Simonstorp ..... F
Singö 13
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjöbo ..... s
Sjöbo ..... d
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ..... I, J
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skeboqvarn C, F
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... r
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skifarp ..... r
Skillingaryd .... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgårde ..... u
Skogsryd ..... d
Skogstorp ..... N
Skokloster .....
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skruf ..... h
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund 191
Skutskär ..... S
Skvllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärmaränge ... 183
Skärsta .....
Sköfde ..... C, E
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Slattesmåla ..... k
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedjebacken M, O
Smedstorp ..... n
Smedtofta ..... b
Smålandsstenar . u
Smålands Taberg u
Smögen 198
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... y
Sommen ..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda 189
Spjutsbygd .... h
Sprängsviken ... y
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ... r, s
Stafre ..... A
Stafsnäs .....
Stafve 294
Stallarholmen ... 135
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund 198
Stettin 69, 70, 72, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof ..... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjernsund ..... B
Stocka .....
Stockaryd ..... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö1
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stora Rör 270
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Å
Storsund ..... y
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Strengnäs D, 135
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm ..... N
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 198—200
Stugsund ..... d
Stumsnäs ..... T
Sturehof 168
Stureholm ..... r
Stålboga ..... D
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare-) M, 163
Stäket (Baggens-) 191, 195
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s ... X
Stöde ..... R
Sundby (Ekerö). 159
Sundbyberg M, 155
Sundbyholm .....
Sunderby ..... y
Sundholmen ..... d
Sundsjön ..... W
Sundsvall x
Sundsör 153
Sunna ..... h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartsjö 167
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svenneby ..... A
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen ..... U
Sågmyra ..... T
Säby ..... q
Säby ..... F
Säbyholm 165
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, g
Säfsjöström i
Säfvast ..... y
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderby 193
Söderfors ..... S
Söderhamn ..... ä
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... Å
Södersvik 8
Södertelje C, D, F, 110—121
Söderwärn ..... m, r
Södra Åby ..... r
Söfdeborg ..... s
Sölvesborg ... k, 67
Sörby C
Sösdala ..... F

Tallåsen ..... A
Tarragona 99
Taxinge-Näsby ... D
Teckomatorp .... o, s
Tegefors ..... A
Tegelviken 171
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... E
Tidaholm I
Tidan C
Tierp ..... S
Tillberga ..... M
Timansberg ..... Q
Tingstad ..... Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna ..... Y
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tofthög ..... r
Tollarp l
Tomarp

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stock'm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Central	—	740	900	1000	395	525	802	845
					Stockholms N:a	500	|	|	|	p*)	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	511	×	|	1034	p*)	|	×	853
					Hagalund	|	|	|	|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	526	757	|	1053	319	540	812	904
					Tureberg	—	×	|	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822	|	1186	332	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	620	884	|	1159	348	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850	|	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	1253	409	636	919	1030
					Odensala	×	×	|	×	×	×	×	|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	137	428	656	939	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	840	1007	1024	225	455	725	1010	III
					Från Upsala	—	1048	1031	300		735		520
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	1117	|	344		757	—	548
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1138	|	418		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	1206	|	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	|	549		844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	640		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	110	1145	718		919	—	920
					Från Sala	—	150	1154	800		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213	|	839		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	238	|	920		1002	—	112
					Brovallen	№ 466	×	|	×		×	—	|
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	300	1237	950		1020	—	142
					Från Krylbo	500	339	1242	|		|	—	350
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—		—	—	410
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	539	403	1257	—		—	—	443
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	602	421	109	—		—	—	506
					Från Morshyttan	612	422	110	—		—	—	521
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	643	438	121	—		—	—	559
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	718	454	130	—		—	—	624
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	758	518	|	—		—	—	723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—		—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	850	551	×208	—		—	—	820
					Från Storvik	950	615	233	—		—	—	|
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	638	248	—		—	—	|
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1058	651	302	—		—	—	|
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	1159	735	339	—		—	—	|
					Från Ockelbo	1234	745	344	—		—	—	|
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	148	824	416	—	Bl. tåg	—	—	|
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	235	844	432	—	№ 260	—	—	|
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*d*)	310	914	457	—	II III	Bl. tåg	—	|
					Från Kilafors	330	924	501	—	1158	№ 264	—	|
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1230	II III	—	|
					Från Bollnäs	615		537	—		—	—	542
					» Lottefors	—	—	×	—		—	—	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—		—	—	624
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Wallsta	742	—	612	—		—	—	640
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simcå	812	—	624	—		—	—	658
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—		—	—	722
					Löräng	×	—	|	—		—	—	×
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	925	—	657	—		—	—	756
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*d*)	1010	—	719	—		—	—	×325
					Från Ljusdal	—	—	727	—		—	—	843
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	732	—		—	—	903
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—		—	—	949
					Nybo	—	—	|	—		—	—	×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	852	—		—	—	1032
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	925	—		—	—	1119
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. tåg	1001	—	Bl. tåg	Godståg	—	1159
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1018	—	№ 272	№ 490	—	1218
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*x*)	—	II III	1030	—	II III	II III	—	×1240
					Från Ånge	—	105	—	510		810	—	se tåg
					Dysjön	—	×	—	|		×	—	№ 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)	—	×210	—	644		920	—	|
					Från Bräcke	—	285	—	614			—	|
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	633			—	|
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	—	654			—	|
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	—	723			—	|
					» *Lockne*	—	×	—	|			—	|
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	—	754			—	|
					Torvalla	—	×	—	|			—	|
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	515	—	×315			—	|
					Från Östersund	—	535	—	830			—	|
					Östersund, vestra	—	×	—	×			—	|
					Sem	—	×	—	×			—	|
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	852			—	|
					Dvärsätt	—	×	—	×			—	|
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	630	—	912			—	|
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	659	—	937			—	|
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	716	—	950			—	|
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trängsviken	—	742	—	1014			—	|
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	809	—	1039			—	|
					Ocke	—	×	—	×			—	|
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	837	—	1108			—	|
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	900	—	1136			—	|
					Hålland	—	Ank.	—	×			—	|
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	120			—	|
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	1233			—	|
					Tegefors	—	—	—	×			—	|
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	1254			—	|
					» Gefsjön	—	—	—	131			—	|
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	159			—	|
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	228			—	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	×255			—	|
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	755			—	|

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem*	Bl. tåg 800		Snälltåg		
						№ 271	—	№ 81		
						II III		II III		
18	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	×1255	—	—	—	—
28	1,45	1,00	1,30	0,95	» Enafors	123	—	—	—	—
	2,10	1,40			» Ånn	154	—	—	—	—
48	2,90	1,95	2,55	1,75	» Gefsjön	215	—	—	—	—
					» Dufed	245	—	—	—	—
					Tegefors	×	—	—	—	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. tåg	—	—	—
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	—	—	—
					Hålland	×	II III	—	—	—
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	630	—	—	—
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	× 437	657	—	—	—
					Ocke	×	×	—	—	—
104	6,25	4,20	5,50	3,55	» Mattmar	458	728	—	—	—
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trängsviken	527	800	—	—	—
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	829	—	—	—
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	848	—	—	—
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	915	—	—	—
					Dvärsätt	×	×	—	—	—
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	943	—	—	—
					Sem	×	×	—	—	—
					Östersund, vestra	×	×	—	—	—
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	725	×1010	—	—	—
					Från Östersund	735	1100	—	—	—
					Torvalla	|	×	—	—	—
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1138	—	—	—
					» *Lockne*	|	×	—	—	—
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1218	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250	—	—	—
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	—	—	—
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	925	× 140	—	—	—
					Från Bräcke	933	212	Bl tåg.	—	—
					Dysjön	|	×	№ 263	—	—
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*x*)	1020	315	II III	—	—
					Från Ånge	—		340	550	—
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	407	611	—
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Ostavall	—	№ 263	432	626	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657	—
320	16,45	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730	—
					Nybo	—	—	×	—	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	639	800	Godståg
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	№ 465
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*d*)	—	—	735	×342	II III
					Från Ljusdal	—	—	755	857	550
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	826	920	642
					Löräng	—	—	×		×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938	735
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simcå	—	—	917	952	816
411	18,45	12,55	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	933	1004	850
416	18,85	13,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1013	921
					» Lottefors	—	—	×	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1015	1034	1000
					Från Bollnäs	—	—	—	1041	1111
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (*d*)	—	—	—	1110	1156
					Från Kilafors	—	—	—	1115	1216
464	19,30	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	111
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202	208
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	1233	257
					Från Ockelbo	—	—	—	1238	340
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Godståg	—	—	118	450
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	132	522
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*T*)	III	—	—	× 143	540
					Från Storvik	630	—	—	208	617
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	708	—	—	222	653
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	749	—	—	235	721
558	22,00	14,55	19,80	13,20	» Byvalla (*B*)	855	—	—	251	811
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300	838
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*K*)	945	—	—	310	854
					Från Morshyttan	955	—	—	311	904
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	328	928
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332	952
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (*Y*)	1105	—	—	338	1010
					Från Krylbo	143	—	—	345	
					Brovallen	×	—	—		—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—		—
619	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	323	—	—		—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (*M*)	351	—	—	421	—
					Från Sala	500	—	—	434	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	608	—	—	454	—
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	633	—	—		—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Wittinge	702	—	—		—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	802	Godståg	Bl. tåg		Bl. tåg
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Wänge	838	№ 441	№ 233		№ 237
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (*R, S*)	910	II III	II III	553	II III
					Från Upsala		455	715	600	255
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Godståg	515	a*) 726		306
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	548	744		324
					Odensala	II III	×	×		×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	623	807		348
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818		359
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Wäsby	621	702	833		413
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845		434
					Tureberg	×	×	×		×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	913		445
					Hagalund	×	|	×		|
					Tomteboda	730	810	a*)		a*)
					Karlberg	×	×	a*)		a*)
					» Stockholm, Norra	737	|	|		|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:1	—	820	928	720	458

Lokaltåg, se nedan.

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,30
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre } pr km.

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	1138	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Från Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*A*)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (*A*)	310	—
10	0,30	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Från Stjernsund	410	845
	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Tecknet ⚑ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:1	—	645	—	730	—	100	255	500	735	800
						Riddarholmen	—	|	—	|	|	×	×	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	720	—	720	1220	100	255	500	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	805	—	746	1255	115	310	518	747	811
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	824	—	758	136	125	320	527	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	842	—	810	157	135	330	539	×	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	909	—	828	229	155	348	558	812	855
						» Rönninge	—	923	—	839	246	206	359	602		|
						Igelsta	—	|	—	|	|	a)	a)		|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*D*)	—	940	—	852	304	220	412	623	829	928
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	1000	—	903	325	230	417	640	848	915
						Från Södertelje	—	928	—	843	300	210	422	615	828	858
						Från Saltskog	—	1009	—	856	328	224	429	631	840	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1041	—	914	400	248	454	655	klass.	klass.
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1110	—	930	438	307	520	718		|
66	5,55	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1126	—	× 941	454	318	535	730	921	× 952
						Från Gnesta	—	1138	—	956	506	330		742	938	1007
75	6,40	4,50	2,90	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1205	—	1011	537	348	—	801		×*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1232	—	1026	610	406	—	821		×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	126	Godståg	1044	718	429	—	844		1056
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	151	№ 307	1055	735	442	—	857		|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	208	II III	1107	753	455	—	910	1038	1118
						Från Flen	—	222	115	1112	818	500	—	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	244	144	1126	844	516	Bl. tåg	929		|
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	№ 317	308	209	1133	910	528	№ 115	939		1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	330	235	1148	935	547	II III	957	1111	1155
						Från Katrineholm	615	358		1158		—	615			1202
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	645	422	—	1210	—	—	632	—	—	|
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	748	515	—	1229	—	—	659	—	—	1231
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö	827	543	—	1243	—	—	719	—	—	|
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	903	621	—	100	—	—	741	—	—	|
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	938	646	Godståg	117	Godståg	—	801	Bl. tåg	—	116
						Från Pålsboda	955	702	№ 345	119	№ 349	—	807	№ 143	—	117
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	1028	740	II III	× 138	II III	—	830	II III	—	136
						Från Hallsberg			634	158	435	—	—	915	—	143
						Laggaretorp	—	—	×	|	×	—	Snälltåg	×	—	|
214	18,20	12,85	8,40	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	713	223	535	—	№ 51	943	—	206
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	747	246	615	—	II III	1002	—	222
						Från *Laxå*	—	—	824	258	703	—	1022	—	—	238
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	904	320	747	—	|	Bl. tåg	—	|
260	22,10	15,40	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	949	347	840	—	1105	№ 159	—	322
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	1021	408	917	—	1124	II III	—	340
						Från Töreboda	—	456	1051	414		—	1130	845	—	346
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*O*)	—	525	1119	432	—	—	1146	908	—	401
						Från Moholm	—	540	1148	435	—	—	1147	909	—	402
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	558	1208	442	—	—	|	917	—	|
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	—	624	1239	454	—	Godståg	|	931	—	|
313	26,35	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*E*)	—	700	113	517	—	№ 351	1223	956	—	438
												II III				
						Från Sköfde	—	747	133	521	—	730	1226	1003	—	439
319	—	19,45	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	818	152	533	—	752	|	1014	—

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. (I, II, III) med bl. t. (II, III)

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil.	I	II	III	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg. № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 6 II
						Från Stockholms Central	645	730	—	—	—	100	255	500	735	800
						Riddarholmen	|	|		—	—	|	×	×	|	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	720	720	—	1220		100	255	500	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	805	746	—	1255		115	310	518	747	811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	824	758	—	136		125	320	527	×	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	842	810	—	157	—	136	330	539	|	×
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	909	828	—	J 229	—	155	348	558	812	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	923	839	—	246	—	208	359	602	|	855
						Igelsta	|	|	—	|	—		a)	a)		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	940	852	—	304	—	220	412	628	829	902
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertälje	1000	903	—	325	—	230	417	640	848	915
						Från Södertälje	928	843	—	300	—	219	422	615	828	858
						Från Saltskog	1009	856	—	323	—	224	429	621	840	908
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1041	914	—	400	—	248	454	655	|	|
59	—	3,65	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1110	930	—	438	—	307	520	718	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1126	× 941	—	454	—	318	535	730	×921	952
						Från Gnesta	1138	956	—	506	—	330	—	742	938	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1205	1011	—	537	—	348	—	801	|	×*
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1232	1026	—	610	—	406	—	821	|	×*
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	126	1044	—	713	—	429	Godståg	844	|	1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	151	1055	—	735	—	442	№ 307	857	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	208	1107	—	758	—	455	II III	910	1038	1118
						Från Flen	222	1112	—	818	—	500	115	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	244	1125	Persont.	844	Godståg	516	144	929	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	308	1133	№ 21	910	№ 321	528	209	939	|	1132
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (O)	330	1148	II III	935	II III	547	235	957	1111	1155
						Från Katrineholm	|	|	1159	|	510	600	|	1118	|
145	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strängsjö	—	—	1218	—	543	622	Bl. tåg	—	|	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	1240	—	623	651	№ 127	—	|	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	Godståg	1259	—	658	715	II III	—	|	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	107	—	715	724	Lörd.	—	1214	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (A)	II III	II III	119	—	733	740	135	—	1225	
						Från Norrköping	700	227	125	—	828	751	|	—	1230	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	724	246	139	—	857	806	—	—	|	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	733	254	146	—	910	812	—	—	|	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	748	306	156	—	929	826	—	—	|	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	758	318	204	—	939	835	—	—	|	
						Från Kimstad	813	328	206	—	951	837	—	—	|	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	821	338	212	—	959	844	—	—	103	
						Från Norsholm	840	408	219	—	1017	852	—	—	124	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	856	431	230	—	1039	908	—	—	|	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	913	457	242	Bl. tåg	1101	925	Godståg	—	122	
						Rystad	×	|	|	№ 123	×	×	№ 329	—	|	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	932	519	256	II III	1123	945	II III	—	136	
						Från Linköping	942		301	500	1206		710	—	139	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	958	—	313	515	1234	—	724	—	|	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	1012	—	322	527	103	—	800	Godståg	|	
						Sjögesta	×	—	×	×	|	—	×	№ 331	|	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	1032	—	337	547	139	—	831	II III	|	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	1041	—	344	555	154	—	841	Tisd.	|	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	1050	—	353	608	207	—	858	o. Fred.	225	
						Från Mjölby	—	—	401	624	241	—		900	232	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	418	646	312	—	—	925	|	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	429	701	407	—	—	941	256	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	443	720	522	—	—	1000	|	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	503	748	630	—	—	1024	325	
						Säby	—	—	×	×	×	—	—	|	|	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	518	810	708	—	—	—	|	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	529	824	734	—	—	—	|	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	549	857	819	—	—	—	408	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	600	911	841	—	—	—	|	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	611	927	902	—	—	—	|	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	II III	× 628	× 950	939	—	—	—	440	
						Från Nässjö	212	—	642	1028	—	—	—	—	448	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	245	—	710	1048	—	—	—	—	|	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	308	—	722	№ 183	1102	—	—	—	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	338	—	741	—	1121	—	—	—	522	
						Från Säfsjö	415	—	748	—	1127	—	—	—	522	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	446	—	805	—	1147	—	—	—	|	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	535	—	831	—	1216	—	—	—	×	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	611	—	847	—	1236	—	—	—	|	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	641	—	858	—	1250	—	—	—	×	
						Grennaforsa	|	—	|	—	|	—	—	—	|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	706	—	908	—	102	—	—	—	|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	725	—	916	—	× 113	—	—	—	633	
						Från Alfvesta	806	—	922	—	136	—	—	—	639	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	836	—	944	—	202	—	—	—	655	
						Från Vislanda	851	—	948	—	210	—	—	—	657	
468	39,30	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	938	Godståg	1016	—	244	—	—	—	×	
						» Diö	|	№ 405*	|	—	×	Persont.	—	—	|	
						Möckeln	×	Sökned.	|	—	|	№ 197	—	—	|	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,85	Till Elmhult	1012	III	1042	—	311	II III	—	—	736	
						Från Elmhult	—	540	—	—	317	501	—	—	740	
498	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	606	—	—	396	512	—	—	|	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	645	—	—	401	543	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	713	—	—	422	604	—	—	820	
						Från Hästveda	—	721	—	—	425	608	—	—	821	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	747	—	—	444	625	—	—	|	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, r)	—	810	—	—	500	641	—	—	844	
						Från Hessleholm	—	918	—	—	520	651	—	—	854	
550	46,75	33,00	22,00	28,80	19,25	» Sösdala	—	1003	—	—	550	721	—	—	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1022	—	—	601	732	—	—	|	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	1042	—	—	618	749	—	—	932	
						Från Hör	Bl. tåg	1052	Bl. tåg	—	621	751	—	—	938	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	1120	№ 195	—	641	811	—	—	|	
584	49,45	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	II III	1145	II III	—	659	829	—	—	956	
						Från Eslöf	708	1213	403	—	717	844	—	—	959	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg № 203	1243	418	—	735	900	Bl. tåg № 191	Bl. tåg № 193	Bl. tåg № 199	1010 / 1024	Bl. tåg № 205
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	746	115	436	—	755	920	II III	II III	II III		II III
						Från Lund	331	756	212	441	—	806	928	1131	131	1035	1026	700
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	345	813	242	455	—	821	942	1145	145	1046		714
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	352	822	314	502	—	830	954	1152	152	1052		721
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	400	831	328	510	—	838	1005	1200	200	1100	1049	729

Extra snälltåg Stockholm—Malmö se under tab. C.

Snälltåg Malmö—Stockholm se under tab. C.

Söknedagar.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov. 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars. 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 401 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 405 Fredagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1895 samt 10 Jan., 14 Febr., 13 Mars, 10 April och 15 Maj 1896.

▶ Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. (I, II, III) med bl. t. (II, III)

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra lista klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil.	I	II	III	II	III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Från Malmö (m, q, s)	1230	435		720	840	1018	1125	140	530	812	800	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)	1241	446		738	851	1029	1151	151	542	829	|	1009
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Akarp	1249	454		741	859	1037	1207	159	550	837	818	1015
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)	101	506		755	911	1049	1229	211	604	851	328	1028
						Från Lund				803	—	—	III* 124	215	610	858	332	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				824	—	—	249	233	630	919	347	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)				840	—	—	315	248	646	935	400	
						Från Eslöf				856	—	—	419	—	700		404	
44	—	2,55	1,80	2,35	1,55	» Stehag				913	—	—	450	—	712	—	|	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)				930	—	—	516	—	736	—	429	
						Från Hör				934	—	—	530	—	736	—	430	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				953	—	—	608	—	759	—	|	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala				1002	—	—	622	—	809	—	×	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, r)				1024	—	—	650	—	838	—	508	
						Från Hessleholm				1038	—	—	718	—	841	—	518	
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf				1053	—	—	744	—	857	—	|	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)				1108	—	—	802	—	912	—	542	
						Från Hästveda				1111	—	—	817	—	914	—	543	
113	9,55	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby				1132	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	558	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				1154	№ 402	№ 184	936	—	958	—	|	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult				1208	II III	II III	956	—	1013	—	628	
						Från Elmhult				1214	530	505	|	—	|	—	632	
						Möckeln				|	×	|	—	—	—	—	|
						Diö				×	|	|	—	—	—	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,80	5,25	» Liatorp				1240	613	522	—	—	—	—	—	653
158	14,30	10,10	6,75	8,35	5,60	Till Vislanda (k)				100	653	557	—	—	—	—	—	715
						Från Vislanda				114	732	601	—	—	—	—	—	718
182	15,60	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)				× 135	802	622	—	—	—	—	—	736
						Från Alfvesta				158	850	636	—	—	—	—	—	745
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				211	915	649	—	—	—	—	—	|
						Grennaforsa				|	|	|	—	—	—	—	|
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				225	942	708	—	—	—	—	—	802
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				239	1008	718	—	—	—	—	—	|
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				303	1053	747	—	—	—	—	—	831
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				332	1146	815	—	—	—	—	—	|
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)				349	1212	836	—	—	—	—	—	906
						Från Säfsjö				357	1232	848	—	—	—	—	—	928
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				421	118	907	Godståg	Persont.	—	—	—	|
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				435	142	922	№ 322	№ 22	—	—	—	|
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)				452	211	× 941	II III	II III	—	—	×	942
						Från Nässjö				527	—	Se tåg	610	1045	—	—	—	1022
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				540	—	№ 22	650	1103	—	—	—	|
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				602	—	—	716	1114	Godståg	—	—	|
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				612	—	—	752	1126	№ 332	—	1041	|
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				643	—	—	830	1144	II III	—	|	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				700	—	—	856	1154	Onsd.	—	|	
						Säby				×	—	—	×	×	o. Lörd.	—	×	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				726	—	—	949	1212	545	—	1121	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				751	—	—	1053	1230	611	—	|	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				808	—	—	1150	1245	631	Godståg	1150	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				821	—	—	1212	1255	650	№ 324	|	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)				841	—	—	1242	112	710	II III	1212	
						Från Mjölby				607	855	—	212	120	720	537	1219	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				621	907	—	234	130	732	548	|	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				632	918	—	254	139	741	557	|	
						Sjögesta				×	×	—	—	×	—	×	|	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				654	935	Bl. tåg	Godståg	334	155	759	617	|
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				708	947	№ 102	№ 326	358	206	811	631	|
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping				723	1000	II III	II III	408	217	825	646	108
						Från Linköping						740	1125	438	224	—	655	127
						Rystad				Se tåg	—	×	|	×	|	—	×	|
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				№ 102	—	801	1154	504	241	—	718	122
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				—	—	817	1215	528	254	—	736	|
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (A, Z)				—	—	829	1230	543	306	—	751	140
						Från Norsholm				—	—	837	1245	605	311	—	758	141
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)				—	—	844	1257	614	317	—	808	|
						Från Kimstad				—	—	846	117	630	319	—	811	|
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				—	Bl. tåg	856	131	647	327	—	826	|
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				—	№ 128	909	147	706	337	—	840	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				—	II III	918	201	727	344	—	855	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (A)				—	Lörd.	927	213	742	353	—	910	214
						Från Norrköping				—	1245	942	|	938	403	—	|	220
444	—	26,45	17,80	23,35	15,55	» Åby				—	100	1000	—	959	417	—	—	|
447	—	26,65	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				—	|	1009	—	1020	426	—	—	|
459	—	27,35	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				—	—	1032	—	1054	446	—	—	|
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	Godståg	Godståg		1059	Godståg	1134	508	Persont.	Bl. tåg		Snälltåg	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)	№ 304*	№ 308		1119	№ 302	1158	× 525	№ 12	№ 104	320	№ 4	
							III	II III			II III			II III	II III		II	
						Från Katrineholm	514	1010		1149	1207	—	—	548	630	335	456	
424	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla	557	1032		1208	1241	—	—	605	652	|	513	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	616	1047		1217	1255	—	—	613	704	|	|	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)	635	1101		1231	114	—	—	625	719	409	533	
						Från Flen ... ● se tåg № 104	●658			1237	134	—	—	630	724	410	534	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	722	—		1251	155	—	—	642	739	|	×	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	818	—		104	231	—	—	653	756	|	557	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	858	—		126	308	Bl. tåg	—	712	821	|	×	
548	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	931	—		143	347	№ 106	—	727	842	|	×	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	953	—		200	407	II III	—	741	858	512	641	
						Från Gnesta	1018	—		214	419	530	—	748	908	512	648	
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	1105	—		228	514	549	—	801	930	|	|	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	1137	—		256	546	615	—	820	950	|	|	
581	49,40	34,90	23,25	30,60	20,35	Till Saltskog (D)	1205	—		310	611	635	—	838	1008	601	730	
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertälje	1225	—		325	640	652	—	848	1025	610	740	
						Från Södertälje	1154	—		300	615	625	—	828	1010	550	720	
						Från Saltskog	1220	—		315	622	645	—	841	1018	602	732	
						Igelsta	|	—		|	|	p)	—	p)	|	|	
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	1243	—		331	650	700	—	854	1034	|	|	
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	108	—		347	719	719	—	905	1049	|	×	
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	155	—		405	737	743	—	928	1109	|	811	
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	214	—		415	757	757	—	938	1119	|	×	
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	240	—		430	830	813	—	945	1133	655	830	
618	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	248	—		440	845	825	—	955	1147	—	—	
						Riddarholmen	—	—		|	—	×	—	—	×	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	—	—		440	845	825	—	955	1145	705	840	

Extra snälltåg Stockholm—Malmö se under tab. C.

Snälltåg Malmö—Stockholm se under tab. C.

Söknedagar.

De med * betecknade bantågen N:rs 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 402 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 406 Måndagarne den 7 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1895 samt 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1896.

▶ Till snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett från Laxå med sn.- o. pers.t. (II, III) blandadt tåg. (I, II, III)

Lista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvil

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (X 🏨)	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,35	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁵⁰	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁸	11⁰¹	5²⁸
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨 ⚓	8⁰⁹	11²²	5⁴⁹

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨 ⚓	8⁴⁰	11⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,40	0,35	» Ingelsby	9⁰²	11⁴⁰	7³⁷
10	0,55	0,40	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	11⁵⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (X) 🏨	9³¹	12⁰⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8³⁰	12¹⁵	2²⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8⁴⁵	12²⁵	2³⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9⁵⁰	1²⁰	4³⁰
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10²⁰	1⁴⁵	5⁰⁵
12	0,75	0,50	Till Näs	10²⁵	1⁵⁰	5¹⁰

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur-biljett II	Tur- o. retur-biljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8⁰⁰	8³⁰	5⁰⁰	
					Karlberg			*✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨 ⚓	8¹¹	8⁵³	5²²	
11	0,55	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9⁰⁸	5³⁶	
					Barkarby	*✕	*✕	*✕	
17	1,00	0,65	1,80	1,05	» Jakobsberg	8²³	9³⁰	5⁵⁸	
					Stäket ⚓		*✕	*✕	
28	1,65	1,10	2,35	1,30	» Kungsängen 🏨	8⁴⁶	10⁰²	6²³	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁶	6⁵¹	
					Thoresta			*✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9¹²	10⁵⁰	7¹⁵	
					Från Bålsta	9¹⁵	11⁰⁰	7²⁴	
					Nyckelby			*✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund ⚓	✕9³⁰		7⁵²	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9⁴³	11⁵⁹	8¹⁶	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨 ⚓	9⁵⁶	12²¹	8³⁷	№ 51
					Från Enköping	9⁵⁹	12³⁹	8⁴⁴	7¹⁰
82	4,30	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕10¹⁰	1⁰¹	9⁰¹	7³⁰
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	1²¹	9¹⁴	7⁴⁹
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕10²⁸	1⁴⁰	9²²	8⁰⁶
101	6,20	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	№ 9 10³⁷	№ 13 1⁵³	№ 43 9⁴⁸	8¹⁹
					Från Tillberga	7⁵⁸	2⁰³	3²⁰	10²⁸ 8²⁴
111	6,45	4,35	10,35	6,50	Till Westerås 🏨 ⚓	8²² 11¹⁵	2²³	3⁴⁴	8⁴⁸
					Från Westerås	11²⁰	2³⁶	4⁰⁷	7³⁰
121	7,00	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	2⁵⁴	4³²	7⁴⁹
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11⁵¹	3¹¹	4⁵⁴	8⁰⁷
					Från Kolbäck	11⁵⁵	3¹⁵	5⁰⁹	8¹³
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	3²⁸	5²⁹	8²⁷
146	8,50	5,55	13,30	8,90	Till Köping (M) 🏨 ⚓	12²²	3⁴⁵	5⁴⁹	№ 5 8⁴³
					Från Köping	12²⁷	3⁵⁵	6⁴⁰	5⁰⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12⁴⁵	4²⁴	7¹⁵	5²⁴
163	9,65	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨 ⚓	1⁰¹	5⁰⁰	7⁴⁸	6⁰⁰
167	9,30	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	✕1⁰⁹	✕5⁰⁸	✕7⁵¹	6²⁶
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	1²⁰	5²³	8⁰⁰	6⁴²
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1³³	5⁴⁵	8²⁰	7¹¹
187	11,00	7,20	17,35	11,20	» Ullersäter	✕1⁴⁵	6⁰⁷	✕8⁴⁶	7³⁶
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Fröví (O) 🏨 ✕	1⁵⁷	6¹⁹	9⁰¹	7⁴⁸
					Från Fröví	2⁰²	6³⁹	9¹⁸	8¹¹
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2¹⁵	6⁵⁷	9³⁵	8³¹
					Från Ervalla	2¹⁷	7⁰³	9⁴⁵	8⁴⁴
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	✕2²⁴	7¹⁰	✕9⁵²	9⁰⁰
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	✕2³²	7²⁰	✕10⁰²	9¹⁵
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till Örebro (E) 🏨 ⚓	2⁴⁵	7⁴³	10²⁵	9³⁵

Kilometer. Afgifter fr. Stockholm: Enkelbiljett II, III; Tur- o. returbiljett II, III. Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Persontåg mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholms Norra station, derifrån tågen N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tågen ugår. Till tågen N:o 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; säljaes icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockholm—Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Persontåg	№ 39	№ 41	№ 27	№ 25	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6²⁶	8⁰⁰	8³⁰					
» Stockholms Norra								
» Tomteboda	6⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	6⁵²	8¹⁰	8⁴⁶	9⁰³	9¹⁰	9⁴⁰	10⁰⁰	10²⁰
Från Spånga	6⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	7⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—
Från Tomteboda	7¹⁰	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik 🏨	7²⁶	—	—	—	—	—	—	—

Persontåg	№ 2	№ 4	№ 6	№ 18
Från Riddersvik ⚓	7¹⁵	7³⁰	5⁵⁰	1⁸⁰
Till Spånga	7²⁸	7⁴⁸	6¹⁰	1⁴⁷
Från Spånga	7³⁴	8⁰²	6²⁷	1⁵⁸
» Tomteboda	7⁴⁴	8¹²	6³⁷	2¹⁰
» Stockholms Norra				
» Stockholms Central	7⁵⁰	8¹⁸	6⁴³	2¹⁶

Persontåg	№ 34	№ 26	№ 40	№ 28	№ 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Från Stockholms Central	●	●		●	●				●
» Stockholms Norra									
» Tomteboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	8⁰⁰	8³⁰	8⁴⁶	9⁰³	9¹⁰	9⁴⁰	10⁰⁰	10²⁰	10⁴⁰
Från Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Tomteboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik 🏨	8²⁶	8⁵⁶	9¹²	9²⁶	9⁴²	10¹⁰	10²⁶	10⁴⁶	11⁰⁶

Persontåg	№ 1	№ 3	№ 7
Från Riddersvik ⚓	8⁰⁰	5⁰⁰	
Till Spånga	8¹⁸	5²²	
Från Spånga	8¹⁸	5³⁶	
» Tomteboda	—	—	
» Stockholms Norra			
» Stockholms Central	8²⁶	5⁵⁸	

Persontåg	№ 2	№ 4	№ 6	№ 18
Från Stockholms Central	7¹⁵	7³⁰	5⁵⁰	1⁸⁰
» Stockholms Norra				
» Tomteboda	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	7³⁰	7⁴⁶	6⁰⁶	1⁹⁶
Från Spånga	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—
Från Tomteboda	—	—	—	—
Till Riddersvik 🏨	7⁴⁶	8¹²	6²⁶	2¹⁶

Persontåg	№ 1	№ 3	№ 5
Från Riddersvik ⚓	6⁴⁵	5⁰⁰	
Till Spånga	6⁵⁸	5²²	
Från Spånga	7⁰⁴	5³⁶	
» Tomteboda	—	—	
» Stockholms Norra			
» Stockholms Central	7¹⁰	5⁴⁸	

Dagligen.

O. Fröví—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgiftfr. Fröví II	Afgiftfr. Fröví III	Fröví—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8⁰⁰	—	—	—
			» *Göteborg*	8³⁵	—	—	—	7⁴⁵
			» *Sala*	—	9³⁰	—	—	12³⁰
			» *Köping*	5⁰⁰	12²⁷	—	—	3⁵⁵
			» *Örebro*	7¹⁵	1³⁰	—	—	5⁵⁰
			» *Nora*	6⁴⁵	1²⁵	—	—	6⁰⁰
			Från Fröví (M) 🏨 ✕	8³⁵	3⁰⁰	—	—	7²⁵
10	0,55	0,40	» Wedevåg	8⁵⁹	3²³	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9¹⁹	3⁴³	—	—	8⁰⁷
			Från Linde	9⁴⁰	3⁵⁰	—	—	8¹⁵
24	1,35	0,90	» Gusselby	9⁵⁶	4⁰⁵	—	—	8²⁸
34	1,90	1,30	Till Storå	10¹⁷	4²⁶	—	—	8⁴⁰
			Från Storå	10²⁸	4³⁸	—	—	9⁰²
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10⁴¹	4⁵¹	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällsä	10⁵⁹	5¹⁰	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bängbro	11²⁷	5³²	—	—	9⁵⁰
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11³⁴	5³⁹	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	11⁴⁰	5⁴⁵	—	—	10⁰⁰
			Från Kopparberg	11⁵⁵	—	7⁴⁵	8⁴⁵	
62	3,50	2,40	Till Ställdalen 🏨 ✕	12¹⁵	—	8⁰⁵	9⁰⁵	
			Till *Daglösen*	7⁰¹	—	—	—	
			» *B:s Ludvika*	—	—	10⁰⁰	—	
			Från Ställdalen	12²³	—	—	9¹⁵	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12⁴⁸	—	—	9⁴⁴	
75	4,15	2,85	» Hörk	1¹⁵	—	—	10⁵⁰	
80	4,40	3,00	» Gränsgesberg 🏨	1⁴⁵	—	Ank.	11⁰⁵	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	2³⁵				
			Till *Borlänge*	8²⁰				
			» *Falun*	9³⁰				

Kilom.	Afgiftfr. Ludvika I	Afgiftfr. Ludvika III	Ludvika—Fröví. Dagligen.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	6⁴⁵	—	—	—
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	8³⁰	—	—	—
5			» Gonäs	✕			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Gränsgesberg 🏨	9³⁵	—	—	12⁴⁵
23	1,30	0,90	» Hörk	10⁰⁴	—	—	1⁵⁵
30	1,65	1,15	» Ställberg	10²⁴	—	—	2¹⁷
35	1,95	1,35	Till Ställdalen. 🏨 ✕	10³⁷	—	—	2³⁰
			Från *B:s Göteborg*	—	—	8³⁵	
			» *Kil*	—	—	3⁴⁷	5¹⁵
			» *Filipstad*	—	—	5²⁰	8¹⁵
			» *Falun*	—	—	—	7¹⁵
			Från Ställdalen	10⁴²	—	8⁵⁰	2⁴²
			Till Kopparberg 🏨 ✕	11⁰⁰	—	9¹⁰	3⁰⁰
			Från Kopparberg	11¹⁰	5⁰⁰		3²⁰
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11¹⁷	5⁰⁸	—	✕
47	2,60	1,80	» Bängbro	11²⁵	5¹⁶	—	3³⁴
54	3,00	2,05	» Rällsä	11⁴²	5³³	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	11⁵⁸	5⁴⁹	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	12⁰⁸	5⁵⁹	—	4¹³
			Från Storå	12¹⁸	6¹⁰	—	4²⁷
74	4,10	2,80	» Gusselby	12⁴¹	6³³	—	4⁵¹
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	12⁵²	6⁴⁴	—	5⁰²
			Från Linde	1⁰²	6⁵²	—	5²⁰
88	4,35	3,20	» Wedevåg	1²³	7¹³	—	✕
98	5,40	3,70	Till Fröví (M) 🏨 ✕	1⁴⁵	7³⁵	—	6⁰⁰
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	1⁵⁰		
			» *D:o* » *Hallsberg*	9⁵⁵	—	—	8⁴⁰
			» *Göteborg*	—	9⁴³	—	8¹⁶
			» *Örebro*	2⁴⁵	9³⁵	—	7⁴³
			» *Köping*	5⁴⁰	9¹⁹	—	10²⁵
			» *Westerås*	8¹³	10¹⁸	—	—
			» *Nora*	3²⁰	9⁴⁵	—	7⁴⁸

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ f. m., från Kölsjön 12³⁰ e. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m., från Kölsjön 2³⁵ till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken 🏨 ⚓	6⁴⁵
3	0,20	0,20	» Munkbo	6⁵⁵
9	0,65	0,40	» Sandsta	7¹⁵
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	7⁴⁵

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) 🏨	11³⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	12⁰⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	12²⁰
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨 ⚓	12³⁰

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett fr. Ervalla II.	Pris å enkel biljett fr. Ervalla III.	Dagligen.				
			Från *Stockholm*	—	—	8⁰⁰	—
			» *Köping*	—	5⁰⁰	12²⁷	3⁴⁰
			» *Kopparberg*	—	5²⁵	11¹⁰	3²⁰
			» *Örebro*	—	7³⁰	1³⁰	5⁵⁵
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 9
			Från Ervalla (M)	Dagl.	8⁵⁵	2³⁵	7²⁵
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	9¹⁸	2⁵⁵	7²⁴
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Sönd.	9⁴⁵	3²⁰	7⁴⁰
					Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 5	Bl. tåg № 7
			Från Nora		1³⁰	6⁰⁰	5⁰⁰ 12¹⁵
			» Gyttorp (Q)		2⁰⁰	6²⁰	5²³ 12²⁹
28	1,50	1,05	Till Striberg		2²⁵	—	— —
31	2,05	1,40	Från Bengtstorp			✕	✕ ✕
29	1,90	1,35	Till Wikersvik (Q)		—	6⁴⁵	5⁴⁵ 12⁵¹
31	2,05	1,40	Från Wikersvik		—	7⁰⁵	5⁵³ 12⁵⁷
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)		—	7⁵¹	6²³ 1³⁵
			Från Kortfors		—	8⁰⁶	6⁴³ 1³⁶
51	3,30	2,25	» Granbergsdal		—	8³¹	7⁰⁴ 1⁵³
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕		—	8⁵⁸	7²⁸ 2¹⁷
			Från Bofors		—	9³⁰	7⁴⁰ 2⁴⁰
			» *Bredgårdstorp*		—	9³⁶	7⁴⁶ 2⁴⁷
			» *Höglsen*		—	✕	✕ ✕
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨		—	10¹⁰	8²³ 3²¹
			Atgår *öster ut*		—	{10³⁵ 1²⁵⁶	8⁴² 4⁰⁶
			» *vester ut*		—	10⁴⁹	— 4⁰⁵
			Ank. *öster ifrån*		—	10³⁴	— 4⁰³
			» *vester ifrån*		—	9⁵⁰	— 3³⁰
					Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 4
			Från Karlskoga ✕		11¹⁰	—	4²⁰
84	5,10	3,45	» Håkanbol	1/10—1/4 96.	11⁴⁰	—	4⁵⁰
			» *Billinge*		✕	—	✕
95	5,65	3,75	» Konsterud		12¹⁸	—	5²⁴
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	1/10—31/8 96.	12⁴⁰	—	5⁴⁸
			» *Ånäs*		✕	—	✕
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨		1¹⁹	—	6³⁰
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken		1³⁵	—	6⁴²

Kilom. fr. Otterbäcken	Pris å enkel biljett fr. Otterbäck. II.	Pris å enkel biljett fr. Otterbäck. III.	Dagligen.				
			Från Otterbäcken	—	—	7⁵⁰	—
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	8¹²	—
			» *Ånäs*	—	—	✕	—
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	8⁵⁰	—
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9¹³	—
			» *Billinge*	—	—	✕	—
36	2,25	1,65	» Håkanbol	—	—	9⁵⁰	—
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	10¹⁴	—
			Afgår *öster ut*	—	—	{10³⁵ 1²⁵⁶	—
			» *vester ut*	—	—	10⁴⁹	—
			Ank. *öster ifrån*	—	6¹⁷	4⁰³	10³⁴
			» *vester ifrån*	—	—	3³⁰	12⁵³
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8
			Från Karlskoga ✕	—	6²⁵	4²⁵	1⁰⁰
			» *Högdsen*	—	✕	✕	✕
			» *Bredgårdstorp*	—	7⁰³	5⁰⁰	1³⁵
60	3,80	2,40	Till Bofors 🏨 ✕	—	7⁰⁸	5⁰⁵	1⁴¹
			Från Bofors	—	7²⁰	5³⁰	2⁴⁷
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7⁴⁹	6⁰²	3¹²
75	4,65	3,15	Till Kortfors	Dagl.	8⁰⁵	6²⁰	3²⁸
			Från Kortfors (P)	utom	8¹⁵	6³⁵	3³³
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Sönd.	8⁵⁰	7¹³	4¹¹
			Från Wikersvik	Bl. tåg	8⁵⁵	7²⁵	4¹⁴
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 12	✕	✕	✕
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	4⁰⁵	—	—	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	4³⁰	9²⁰	7⁵²	4³⁷
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	Ank.	9³⁴	8²⁵	4⁵⁰
						Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 10
			Från Nora	—	1²⁵	6⁴⁵	5⁵⁵
			» Jerle	—	1⁴⁸	7¹³	6¹⁸
			Till Ervalla (M)	—	2⁰⁶	7³⁴	6³⁵
			Till *Orebro*	—	2⁴⁵	9³⁰	7³³
			» *Kopparberg*	—	5⁴⁵	11⁴⁰	9⁵⁰
			» *Köping*	—	5²⁵	9¹⁸	10¹⁵
			» *Stockholm*	—	—	1⁵⁰	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	1⁰⁰	—
10	0,35	0,45	» Elfvestorp	1⁴⁵	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	2⁰⁸	—
23	1,50	1,05	» Rocksholm	2²⁷	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	3⁰³	—
			Från Carlsdahl	3⁰⁷	7³⁵
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	3¹⁵	7⁴⁴

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	8²⁰	3⁵¹
3	0,20	0,20	Till Carlsdahl	8²⁹	4⁰⁰
			Från Carlsdahl	8³⁵	
15	1,00	0,70	» Rocksholm	9¹⁵	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	9³³	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	10³⁰	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	11⁰⁰	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,302), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Bredsjö.	Pris å enkel biljett fr. Bredsjö. II	Pris å enkel biljett fr. Bredsjö. III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Bredsjö (X)	—	—	5⁰⁰
7	0,50	0,30	» Hjulsjö	—	—	5²⁸
15	1,00	0,70	» Grängen	—	—	6⁰⁷
27	1,80	1,25	» Jernboås	—	—	6⁵³
31	2,05	1,40	» Timansberg	—	—	7⁰⁸
35	2,30	1,60	» Klacka Lerberg	—	—	7²⁸
43	2,80	1,95	Till Striberg (P)	—	—	7⁵⁵
			Från Striberg	—	—	8¹⁰
54	3,45	2,40	Till Vikersvik (P)	—		8⁴⁷
			Från Vikersvik	6⁰⁰	9⁰⁵	
58	3,70	2,55	Till Dalkarlsberg	6¹⁷	—	
			Från Dalkarlsberg		9³⁵	—
71	4,45	3,00	» Snöbergshyttan	—	10²⁵	—
84	5,10	3,45	» Valåsen	—	11³⁰	—
97	5,75	3,85	Till Degerfors (G)	—	12¹⁵	—
			Afgår *österut*	—	1⁰³	—
			» *vesterut*	—	3⁵⁸	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. II	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	10⁰⁵	—
			» *vester ifrån*	—	1⁰²	—
			Från Degerfors (G)	—	1¹⁰	—
13	0,65	0,60	» Valåsen	—	2⁰²	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	2⁵²	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	3³⁵	—
			Från Dalkarlsberg	8²⁵	3⁵⁰	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	8⁴⁰	4⁰⁵	—
			Från Vikersvik			9²⁰
54	3,45	2,40	Till Striberg (P)	—	—	9⁵⁵
			Från Striberg	—	—	2³⁰
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	3⁰⁰
66	4,15	2,85	» Timansberg	—

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Godst	Bl. t.	Pers:t	Godst
					№ 7	№ 3	№ 11
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	7⁴⁰	12⁴³	3⁵⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7⁵⁸	10⁰	4²⁵
16	1,00	0,55	» Råhällan	—	8¹²	11⁰	5⁰⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8²⁴	11⁹	5³⁰
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8⁴¹	13⁵	6²⁰
			» Forsby	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8⁵¹	14⁵	6⁴⁰
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨 🚂	—	9⁰⁰	15³	6⁵⁰

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		№ 9		№ 5
			Från Gefle	—	9³⁰	22³	7¹⁰
			» Gefle Södra	—	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	—	10⁰⁴	24⁷	8⁰⁰
16	1,00	0,65	» Skutskär 🚂	—	10¹⁰	25¹	8¹⁰
23	1,60	1,05	» Elfkarleö 🏨	—	10³⁴	31¹	8⁴²
33	2,00	1,35	» Marma	—	10⁵⁰	32⁴	9¹⁰
37	2,25	1,50	» Mehede 🏨	—	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ✕	—	11¹¹	34²	9³⁶
			Från Orrskog	Godst	11¹⁴	34⁴	9⁵⁵
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	№ 1	11³⁰	35⁶	10¹⁵
			Från Tierp	5³⁸	11³⁶	35⁷	
66	4,00	2,65	» Tobo	6¹⁴	12⁰⁶	41⁸	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	6²⁵	12¹⁸	42⁵	
			Från Örbyhus	6⁴⁵	12³⁰	43²	
76	4,60	3,05	» Wendel	6⁵⁸	12⁴⁴	44⁰	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7²⁷	13⁰⁸	50⁰	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	7⁵²	13²⁵	51⁰	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8¹²	14²²	52³	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8³⁵	20⁰	53⁶	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) 🏨 🚂	8⁴⁷	21⁰	54³	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Godst	Pers:t	Godst	Pers:t
					№ 4	№ 2	№ 10
			Från Upsala (A, R) 🏨 🚂	—	10⁴⁰	3²⁰	7⁴⁰
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10⁴⁸	3⁴⁰	7⁴⁸
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11⁰¹	4⁰⁵	8⁰¹
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11¹⁴	5²⁵	8¹⁵
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11²⁴	5⁵⁰	8²⁵
38	2,30	1,55	» Wendel	—	11⁴⁴	6²⁵	8⁴⁵
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	—	11⁵¹	6⁴⁰	8⁵²
			Från Örbyhus	—	11⁵⁶	7⁰⁰	8⁵⁷
			» Tobo	—	12⁰⁴	8⁰⁰	9⁰⁵
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	—	12²⁴	8³⁰	9²⁵
				№ 6			
			Från Tierp	5³⁰	12²⁶	—	9²⁶
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	5⁵⁰	12³⁸	—	9³⁸
			Från Orrskog	6⁰⁰	12⁴⁰	—	9⁴⁰
77	4,65	3,10	» Mehede 🏨	✕	✕	—	✕
81	4,90	3,25	» Marma	6³⁸	12⁵⁹	—	9⁵⁹
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	7⁰⁶	1¹²	—	10¹⁴
98	5,90	3,95	» Skutskär 🚂	7³⁶	1²⁸	—	10³¹
99	5,95	4,00	» Harnäs	7⁵⁵	1³²	—	10³⁶
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨 🚂	8³⁰	1⁵⁵	—	11⁰⁰

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III					Bl. t.
							№ 8
			Från Gefle	9²⁰	2²⁵	—	6⁰⁰
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9⁴⁰	2³⁴	—	6⁰⁸
			» Forsby	✕	✕	—	✕
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10⁰⁰	2⁴⁴	—	6¹⁹
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10⁴⁰	3⁰⁰	—	6³⁸
22	1,35	0,90	» Råhällan	11⁰⁵	3⁰⁹	—	6⁵⁰
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11³⁰	3¹⁹	—	7⁰³
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A) 🏨	11⁵⁴	3³⁵	—	7²⁰

Kil.	Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 29
		Från Örbyhus (S) 🏨	7⁰⁰	12⁴⁰	4⁴⁰
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	7²⁰	1⁰⁰	5⁰⁰
		Tåg från Dannemora	—	1²⁰	—
		» till Hargshamn	—	3³⁵	—

Kil.	Från Dannemora.	Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 30
		Från Dannemora (S) 🏨	6⁰⁰	11²⁰	4⁰⁰
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6²⁰	11⁴⁰	4²⁰
		Tåg från Hargshamn	—	8⁴⁵	—
		» till Dannemora	—	11⁰⁰	—

Kil.	Från Söderfors.	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
		Från Söderfors 🏨	5³⁰	10⁴⁰	3⁰⁵
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	5⁵⁵	11⁰⁵	3³⁰

Kil.	Från Orrskog.	Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
		Från Orrskog (S)	6¹⁵	12⁵⁰	3⁵⁰
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	6⁴⁰	1¹⁵	4¹⁵

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga stations och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 öre och till tredje klass 10 öre för *enkel barn-biljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan *Örbyhus Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefället vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag. Perst. № 2		Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag Perst. № 1
			Från Hargshamn 🏨 🚂	8⁴⁵					Från Dannemora (S) 🏨	1²⁰
5	0,50	0,25	» Harg 🚂	9¹⁰		3	0,50	0,25	» Österby	1³¹
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9⁵⁰		9	0,70	0,45	» Knaby	1⁵⁵
30	2,25	1,50	» Knaby	10³⁰		22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2⁴⁰
36	2,70	1,80	» Österby	10⁴⁸		34	2,55	1,70	» Harg 🚂	3²⁰
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	11⁰⁰		39	2,95	1,95	Till Hargshamn 🏨 🚂	3³⁵

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11²⁰. *Perst. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 1⁰⁰.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle 🚂	7²⁰	12³⁵	4³⁰
9	0,45	0,25	» Valbo	7⁴⁰	12⁵⁰	4⁵⁰
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7⁵⁸	1⁰²	5⁰⁶
23	1,15	0,70	» Sandviken	8²⁰	1¹⁹	5²⁸
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	8⁴⁰	1³⁴	5⁴⁸
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	8⁵²	1⁴³	6⁰⁰
			Fr. Storvik	9¹⁰	2³⁴	6¹⁵
55	2,75	1,65	» Hofors	9⁵⁵	3¹¹	7⁰⁵
59	2,95	1,75	» Källviken	10⁰⁴	✕	7¹⁴
63	3,15	1,90	» Born	10¹³	✕	7²³
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	11¹⁶	4¹¹	8²³
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	11²⁶	4²⁰	8³³
				Godst. № 23		
			Fr. Falun	7⁵⁰	4³⁵	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8⁰⁶	4⁴⁶	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8²⁷	5⁰²	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴⁴	5¹¹	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁶	5³⁸	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³⁷	5⁵³	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10⁰⁴	6¹⁰	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕ 🚂	✕10²²	6²⁵	—
			Fr. Rättvik	10⁴⁵	6⁴⁰	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11⁰⁶	6⁵²	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	11²²	7⁰²	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁴²	7²⁴	—
172	8,80	5,55	» Fu	12⁰⁰	7³²	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12³⁰	8⁰³	—
194	10,00	6,35	T. Orsa 🚂	12⁵⁸	8²⁷	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. Orsa 🚂	—	7⁴⁰	4⁰⁰
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	8¹²	4⁴⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	8²⁷	4⁵⁸
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8⁴²	5¹⁷
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	8⁵⁷	5³⁴
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9¹¹	5⁵³
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕ 🚂	—	✕9²⁵	6⁰²
			Fr. Rättvik	—	9⁵⁰	6³⁰
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10⁰⁵	6⁴⁵
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10²¹	7¹¹
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10⁴⁰	7³³
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11⁰⁴	8¹⁰
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11¹³	8²⁵
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11³¹	8⁵⁰
102	5,40	3,60	Till Falun	—	11³⁷	8⁵⁶
						Bl. tåg № 6
107	5,30	3,85	Fr. Falun (X) 🏨	6⁵⁰	11⁵⁰	3⁴⁵
131	6,85	4,45	» Korsnäs	7¹³	12⁰¹	4¹²
135	7,05	4,60	» Born	8⁰⁵	✕	5⁰⁴
139	7,25	4,70	» Källviken	8¹⁴	✕	5¹³
156	8,10	5,20	» Hofors	8²⁹	1⁰⁷	5²⁸
			Till Storvik (A) 🏨	9⁰⁹	1⁴²	6⁰⁸
162	8,40	5,40	Fr. Storvik	9²⁰	2¹³	6¹⁵
171	8,85	5,65	» Kungsgården 🏨	9³⁴	2²³	6²⁹
178	9,20	5,90	» Sandviken	9⁵⁵	2³⁹	6⁵⁰
185	9,55	6,10	» Forsbacka	10¹¹	2⁵¹	7⁰⁶
			» Valbo	10²⁷	3⁰³	7²²
194	10,00	6,35	Till Gefle (S) 🏨 🚂	10⁴⁵	3¹⁸	7⁴⁰

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III		Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🚂 🏨	7¹⁰	5⁰⁵
10	0,65	0,45	Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	6²⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6⁵⁸
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁴³	7³⁷
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7⁴⁸
			Från Herrhult	8⁵⁴	7⁵²
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	8¹⁴
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9¹⁵	8²⁸
			Från Nyhyttan	9²⁰	8³⁸
58	3,80	2,65	Till Persberg	9³⁰	8⁵⁰
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9⁰³
					№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2²⁰
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁵	3⁰⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁶	3²⁴
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4¹²
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁵⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5¹⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5⁴⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6²⁶
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	7⁰⁶
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7⁴⁰
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1¹⁵	8⁰⁰
			Från Vansbro	1³⁵	
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2²³	
			Från Brintbodarne	2⁵³	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	
221	14,40	10,00	Till Mora 🚂	4²⁰	
			Från Mora Noret	4⁴⁰	
			Till Falun	8⁵⁶	

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III		Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora 🚂	—	10¹⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10³⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11³⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12⁰⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12²⁸
			Från Brintbodarne	—	12³⁸
57	3,75	2,60	» Van	—	12⁵⁸
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1²⁶
			Från Vansbro	6⁴⁵	1⁴⁶
79	5,15	3,60	» Trekärn	7¹⁴	2⁰³
90	5,85	4,05	» Vakern	7⁵²	2²⁹
102	6,65	4,60	» Sågen	8³²	2⁵⁸
113	7,35	5,10	» Neva	9¹⁰	3²²
121	7,90	5,45	» Oforsen	9⁴⁰	3⁴⁰
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁵⁷
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10⁴⁹	4¹⁶
146	9,50	6,60	» Långbansände	11²²	4⁴¹
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11⁵⁰	4⁵³
163	10,60	7,35	Till Persberg	12²⁰	5²⁰
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5³⁶
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6²⁴	5⁴⁶
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁵¹
			» Gammalkroppa	8²⁵	6⁰⁴
174	11,35	7,85	Till Herrhult (X)	8³⁸	6¹²
178	11,60	8,05	Från Herrhult	8⁵²	6²²
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6³³
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁵⁷
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7²²
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨 🚂	11⁴⁵	7⁵³

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁵⁵	9²⁵	8⁴⁰
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6⁴⁴	6⁰⁸	9³⁸	8⁵³
			Från Filipstad	6⁴⁹	6¹⁴	9⁵⁴	9⁰⁴
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6⁵⁵	6²⁰	10⁰⁰	9¹⁰

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8⁴⁰	7⁵⁵	7¹⁶	5¹⁴
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8⁴⁶	8⁰¹	7²²	5²⁰
			Från Filipstad	8⁵²	8⁰⁷	7²⁹	5²⁸
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	8²⁰	7⁴²	5⁴⁰

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2⁴⁰
17	1,15	0,80	» Öje	3²⁷
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁵

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11⁰⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11³⁵
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12¹⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III		Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors 🏨	11⁰⁵	—	6⁰⁰
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	6²⁰
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	✕ 6⁴²
20	1,20	0,30	» Råda	12⁰³	—	6⁵²
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹⁵	—	7⁰⁴
			Fr. D:o	12²⁵	—	7¹⁰
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	7²⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	7²⁶
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	7³⁸
			Fr. Hagfors 🏨	1³⁰	6³⁰	7⁴⁴
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	6⁵³	8⁰²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	7²⁰	8²³
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 7⁴⁵	✕ 8⁴⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁸	8¹³	9⁰⁰
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	8⁵⁰	9²⁶
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	9¹⁵	9³⁶
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	9²³	9⁴³
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³⁸	9⁴³	9⁵⁸
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	9⁵⁰	10⁰⁴
			Fr. D:o	4⁵⁹	10⁰⁶	10⁰⁶
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5⁰⁵	10¹²	10¹²

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III		Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9⁵⁰	4¹⁵	3⁰⁰
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9⁵⁸	4²³	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	4⁴⁶	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	4⁵⁸	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	5¹⁴	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	5³⁵	3⁴⁶
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	5⁵³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	6³⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 6⁵¹	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	7²⁶	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	7⁵⁷	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	8¹⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors 🏨	1⁴⁵		5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6⁰⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁶
71	4,30	2,90	» Råda	2⁴⁷	—	6³²
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2⁵⁹	—	✕ 6⁴²
83	5,05	3,35	» Höje	3²²	—	7¹⁰
91	5,50	3,70	Till Munkfors 🏨	3⁴⁰	—	7²⁵

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III		Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11⁵⁰	1⁵⁵	6⁴⁵	6⁰⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7⁰⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III		Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7²⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12⁵⁰	2⁵⁵	7⁴⁰	6⁵⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III	Pers:t № 9 II III
	Från Falun (T) 🏨	7¹⁵	12¹⁵	1²⁰	4⁴⁰	—
8	» Hinsnoret	✕	✕	✕	✕	—
17	» Ornäs	7⁵¹	12⁴⁷	2⁰⁵	5¹⁶	—
22	» Domnarfvet	8¹¹	1⁰²	2⁴⁴	5³⁶	—
23	Till Borlänge (Y) 🏨	8¹⁶	1⁰⁷	2⁴⁹	5⁴¹	—
	Från Borlänge	8³⁵	—	3¹⁹	5⁵¹	—
33	» Sellnäs	✕	—	✕	✕	—
43	» Ulfshyttan	9²⁴	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	Biljettpris fr. Norrköping III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Norrköping (F)	6³⁰	10⁰⁰	3²⁰	8²⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	6⁴⁷	10²⁰	3³⁷	8¹⁸
8	0,50	0,35	» Tingstad	—	—	—	—
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	—	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7¹⁰	10⁴²	4⁰⁰	8⁴⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	Biljettpris fr. Söderköping III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	7⁴⁰	11³⁰	4⁴⁰	9¹⁵
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	—	—	—	—
7	0,45	0,30	» Tingstad	—	—	—	—
9	0,55	0,40	» Kummelby	8⁰⁶	11⁵³	5⁰⁶	9³⁸
12	0,75	0,50	» Brännestad	—	—	—	—
15	0,90	0,60	T. Norrköping (F)	8²²	12⁰⁹	5²²	9⁵³

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	Biljettpris. III		Dagligen. № 9	№ 11
			Från Norrköping (F, A)	7⁵⁰	4⁵⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	8⁰⁸	5⁰⁸
11	0,70	0,45	» Furingstad	—	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	—	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	8⁴³	5⁵¹
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	—	—
27	1,65	1,10	» Ö. Husby	9¹⁰	6²²
30	1,80	1,20	» Häradshammar	—	—
32	1,95	1,30	» Hylinge	—	—
35	2,10	1,40	» Svenneby	—	—
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9⁴³	7⁰²
45	2,70	1,80	» Jonsberg	—	—
49	2,95	2,00	» Öbnebo	—	—
53	3,20	2,15	Till Arkösund	10¹⁶	7⁴²

Kil.	Biljettpris. II	Biljettpris. III		Dagligen. № 10	№ 12
			Från Arkösund	7⁴⁵	5¹⁵
4	0,30	0,20	» Öbnebo	—	—
8	0,50	0,35	» Jonsberg	—	—
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	8²⁸	5⁵¹
18	1,10	0,75	» Svenneby	—	—
21	1,30	0,85	» Hylinge	—	—
23	1,40	0,95	» Häradshammar	—	—
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	9⁰⁸	6²⁵
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	—	—
34	2,05	1,40	» Kuddby	9³⁹	6⁵²
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	—	—
42	2,55	1,70	» Furingstad	—	—
47	2,85	1,90	» Kummelby	10²¹	7²⁵
50	3,00	2,00	» Brännestad	—	—
53	3,20	2,15	Till Norrköping (F, A)	10³⁶	7⁴¹

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	
			Från Norsholm (F, Z)	8⁵⁰	3⁴⁵	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰¹	4⁰²	
10	0,75	0,50	» Halleby	9¹¹	4²¹	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9¹⁹	4³⁴	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9³⁰	4⁵⁴	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9⁴⁴	5¹⁴	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9⁵⁴	5³⁷	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10¹¹	6⁰³	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10³⁵	6³⁵	
			Från Åtvidaberg	10³⁸	—	№ 5 5²⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	10⁵⁸	—	5⁵⁰
58	4,35	2,70	» Falerum	11²⁵	—	6²⁰
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁴⁷	—	6⁵⁵
71	5,35	3,30	» Storsjö	11⁵⁷	—	7¹³
82	6,15	3,80	» Öfverum	12²⁷	—	8⁰⁸
94	7,05	4,35	» Gamleby	12⁵⁹	—	8⁵⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	1²²	—	9²⁸
114	8,55	5,25	» Jenny	1⁵¹	—	10⁰³
118	8,85	5,45	Till Vestervik	2⁰⁰	—	10¹⁵

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Bl. tåg. № 9	Snällt. № 7
			Från Vestervik	1³⁵	6⁰⁰
4	0,50	0,25	» Jenny	1⁵²	6¹⁰
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2²⁰	6²⁷
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—
17	1,30	0,80	» Färhult	2⁴⁵	6⁴²
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3¹⁰	7⁰⁰
			Från Ankarsrum	3¹⁶	7⁰⁵
33	2,50	1,55	» Hjorted	3⁴²	7²²
38	2,85	1,75	» Totebo	4⁰²	7³⁴
42	3,15	1,95	» Blägda	4²³	7⁴⁶
47	3,55	2,20	» Tuna	4⁴²	7⁵⁷
52	3,90	2,40	» Väderum	5⁰¹	8⁰⁸
60	4,50	2,80	» Hvena	5³⁰	8²⁴
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	6⁰⁵	8⁴⁵

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg.
			Från Hultsfred (f)	4²⁰	9¹⁵	
10	0,75	0,50	» Hvena	4⁵⁵	9³⁹	
18	1,35	0,85	» Väderum	5²¹	9⁵⁷	
23	1,75	1,10	» Tuna	5⁴¹	10¹¹	
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁰¹	10²³	
32	2,40	1,50	» Totebo	6¹⁸	10³⁴	
37	2,80	1,70	» Hjorted	6³⁷	10⁴⁸	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	7⁰⁴	11⁰⁶	
			Från Ankarsrum	7²⁰	11¹⁵	
53	4,00	2,45	» Fårhult	7⁵¹	11³⁵	
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8²⁵	11⁵²	
66	4,95	3,05	» Jenny	9⁰²	12¹¹	
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9¹⁵	12²⁰	
				Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	
			Från Vestervik	8⁵⁰	2³⁵	
4	0,50	0,25	» Jenny	9⁰¹	2⁵¹	
16	1,20	0,75	» Almvik	9²⁷	3³¹	
24	1,80	1,10	» Gamleby	9⁴⁹	4⁰⁸	
36	2,70	1,70	» Öfverum	10²⁰	5⁰²	
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁴⁵	5⁴²	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10⁵⁶	5⁵⁹	
60	4,50	2,80	» Falerum	11³⁰	6³⁵	
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁴⁷	7⁰²	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12⁰⁶	7³⁰	
			Från Åtvidaberg	12¹⁰	—	№ 4 5³⁰
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³⁴	—	6⁰⁴
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁴⁹	—	6³⁰
95	7,15	4,40	» Björsäter	1⁰¹	—	6⁵¹
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹⁵	—	7¹⁶
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²⁶	—	7³³
108	8,10	5,00	» Halleby	1³⁴	—	7⁴⁶
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴⁴	—	8⁰²
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	1⁵⁴	—	8¹⁵

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	№ 9	Helgfr Lörd. № 11	● № 13
			Fr. Moholm (O)	5³⁰	4³⁷	10⁷	9²⁰	—		● Går vid ordinarie och torg-dagsmarkn. i Skara.
			» Walla	×	×	×	×	—		
			» Seckestad	×	×	×	×	—		
10	0,90	0,60	» Jula	5⁵⁷	5⁰⁴	1³⁷	9⁵¹	—		
			» Eklunda	×		×	×	—		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	—		
18	1,50	1,00	T. Mariestad	6¹⁹	5²⁴	2⁰¹	10¹⁵	—		
			Fr. Mariestad	6²²	5²⁷	Forsaktter Helgfria Lördagar kl. 9¹⁵ till Gössäter.	—	—	2¹⁵	
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×		—	—	×	
			» Prestgvarn	×	×		—	—	×	
29	2,30	1,55	» Lugnås	6⁵⁰	5⁵⁹		—	—	2⁵²	
31	2,45	1,65	» Svaneberg	×	×		—	—	×	
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×		—	—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7¹⁵	6³²		—	—	3²⁷	
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×		—	—	×	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7³³	6⁵³		—	—	3⁵²	
			Fr. Gössäter	7³⁶	6⁵⁶		—	11¹²	—	5¹⁰
			» Kärrgården	×	×		—	×	—	×
			» Malma	×	×		—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8⁰¹	7²¹		—	11⁴¹	—	5³⁶
			Wättlösa	×	×		—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8²³	7⁴³		—	12⁰⁴	—	5⁵³
			» Myrdsen	×	×		—	×	—	×
			» Tweta	×	×		—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara	8⁴⁷	8⁰⁷		—	12³⁰	—	6¹⁶

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 10	№ 12	Helgfr Lörd.	● № 14
			Fr. Skara	9⁰²	8¹⁷	—	3⁴⁵	—	6²⁰	● Går vid ordinarie och torg-dagsmarkn. i Skara.
			» Tweta	×	×	—	×	—	×	
			» Myrdsen	×	×	—	×	—	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9²⁷	8³³	—	4¹⁵	—	6⁴⁵	
			» Wättlösa	×	×	—	×	—	×	
17	1,20	0,80	» Götened	9⁴⁵	9⁰¹	—	4³⁷	—	7⁰¹	
			» Malma	×	×	—	×	—	×	
			» Kärrgården	×	×	—	×	—	×	
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10⁰⁸	9²⁶	—	5⁰³	—	7²⁵	
			Fr. Gössäter	10¹²	9²⁹	—	—	7⁴⁰	—	
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	—	—	×	—	
34	2,40	1,60	» Österäng	10³⁵	9⁴⁸	—	—	7⁵⁹	—	
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	—	—	×	—	
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—	—	×	—	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11¹³	10¹²	—	—	8²³	—	
			» Prestgvarn	×	×	—	—	×	—	
			» Leksberg	×	×	—	—	×	—	
51	3,60	2,35	T Mariestad	11⁵³	10³⁸	—	№ 8	8⁵⁰	—	
			Fr. Mariestad	11⁵⁶	10⁴¹	2⁴⁰	7⁵⁵		—	
			» Svanrödjan	×	×	×	×		—	
			» Eklunda			×	×		—	
62	4,60	3,05	» Jula	12¹⁸	11⁰³	3⁰⁹	8²⁵		—	
			» Seckestad	×	×	×	×		—	
			» Walla	×	×	×	×		—	
72	4,70	3,10	Till Moholm (O)	12⁴⁵	11³⁰	3³⁹	8⁵⁵		—	

a. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H)	7⁴⁰	● 10¹⁵	7⁰⁰
8	0,65	0,40	» Åsarp	8⁰⁷	10⁴²	7²⁷
13	1,05	0,65	» Trädet	8²⁵	11⁰⁰	7⁴⁵
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8⁵¹	11²⁶	8¹¹
24	1,95	1,20	» Dalum	9⁰⁶	11⁴¹	8²⁶
29	2,35	1,45	» Lena	9²⁴	11⁵⁹	8⁴⁴
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	9⁴⁸	12²³	9⁰⁸

Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn	5⁰⁰	● 7³⁰	2⁰⁴
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5²⁷	7⁵⁷	2³¹
13	1,05	0,65	» Dalum	5⁴⁵	8¹⁵	2⁴⁹
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6⁰²	8³²	3⁰⁶
24	1,95	1,20	» Trädet	6²⁶	8⁵⁶	3³⁰
29	2,35	1,45	» Åsarp	6⁴⁴	9¹⁴	3⁴⁸
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	7⁰⁸	9³⁸	4¹²

Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	Biljettpris från Håkantorp. III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c)	12³⁰	7¹⁵	—	8⁵⁵
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1⁰⁵	7⁴⁵	—	9²⁷
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	1³⁰	8⁰⁴	—	9⁴⁷
			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	2⁰⁰	8³⁰	—	10¹⁶
			Fr. Lidköping	2¹⁵	8³⁵	7³⁵	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Winninga	2⁴⁷	9⁰⁴	8⁰⁶	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
	3,50	2,00	Till Skara	3²⁵	9³⁷	8⁴²	
50			Fr. Skara	3⁴⁵	9⁴²	8⁵²	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	4¹⁰	10⁰²	9¹⁶	
			Fr. Axvall	4²⁰	10⁰⁶	9²⁰	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	4⁵⁵	10²⁴	9⁴⁸	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I)	5²⁵	11⁰⁰	10¹⁶	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	Biljettpris från Stenstorp. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Stenstorp (C, I)	7⁰⁰	12¹⁰	7⁰⁰	
4			» Segerstad	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	7³³	12⁴⁴	7²⁶	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	8⁰³	1¹⁵	7⁵⁴	
			Från Axvall	8¹⁰	1²⁰	7⁵⁶	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara	8³⁵	1⁴⁵	8¹⁶	
			Från Skara	8⁵⁰	2⁰⁰	8¹⁹	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Winninga	9³¹	2⁴³	9⁰⁰	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping	9⁵⁶	3⁰⁵	9²⁵	
			Från Lidköping	10²³	3³⁰	—	6³⁵
			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	10⁵⁸	4⁰⁵	—	7⁰⁷
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11²²	4³⁰	—	7³²
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp	11⁵²	5⁰⁰	—	8⁰⁰

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afiemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), fran och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla (c)	6⁰⁰	1⁵⁰	5⁰⁷
8	0,50	0,25	» Engebacken	6¹⁹	2¹⁶	5³⁵
14	1,00	0,50	» Ryr	6³³	2³²	5⁵²
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6⁴⁵	2⁴⁸	6⁰⁶
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X)	6⁵⁵	2⁵⁸	6¹⁶
			Från Öxnered	7⁰⁵	3⁰⁴	6²⁸
27	1,50	0,75	Till Wenersborg	7¹⁵	3¹⁴	6³⁸
			Från Wenersborg	7²⁵	3³⁰	6⁵⁰
32	1,50	0,75	» Rånnum	7³⁶	3⁴⁷	7⁰⁸
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7⁴⁷	4⁰⁰	7²⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8⁰⁶	4²³	7⁴⁸
51	2,50	1,25	» Grästorp	8¹⁸	4⁴⁴	8⁰⁴
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8³⁶	5⁰⁸	8²⁸
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b)	8⁴³	5²⁰	8⁴⁰
			Från Håkantorp	8⁵³	5³⁰	8⁵⁰
70	3,00	1,50	» Wara	9⁰⁹	5⁵⁰	9¹⁰
81	3,50	1,75	» Wedum	9³¹	6²⁰	9³⁸
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d)	9⁵²⁻	6⁴⁵	10⁰³

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d)	6⁴⁸	10⁴⁰	5⁴⁵
11	0,50	0,25	» Wedum	7²⁰	11⁰⁹	6¹⁸
22	1,00	0,50	» Wara	7⁵²	11⁴⁰	6⁵⁴
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b)	8⁰⁸	11⁵⁵	7⁰⁶
			Från Håkantorp	8²⁰	12⁰⁷	7¹⁴
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8⁴⁰	12²⁴	7³⁰
41	2,00	1,00	» Grästorp	9¹⁰	12⁵⁴	8⁰⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9²⁸	1¹¹	8¹⁷
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9⁵²	1³⁴	8⁴⁰
60	2,50	1,25	» Rånnum	10⁰⁸	1⁵⁰	8⁵⁷
65	3,00	1,50	Till Wenersborg	10²⁰	2⁰²	9¹⁰
			Från Wenersborg	10³⁸	2¹⁸	9²⁸
			Till Öxnered (X)	10⁴⁸	2²⁸	9³⁸
			Från Öxnered	11⁰²	2³⁶	9⁵²
73	3,50	1,75	» Grunnebo	11¹⁴	2⁵⁰	10⁰⁴
78	3,50	1,75	» Ryr	11²⁹	3⁰⁶	10¹⁹
84	3,50	1,75	» Engebacken	11⁴⁵	3²⁴	10³⁶
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (c)	12¹⁰	3⁵⁰	11⁰⁰

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg	6⁴⁰	9⁴⁰	6⁰⁰	8⁵⁰
4	0,50	0,25	Till Öxnered	6⁵⁰	9⁵⁰	6¹⁰	9⁰⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered	7²⁰	11⁰⁵	7⁰⁰	9⁵⁶
4	0,50	0,25	Till Wenersborg	7³⁰	11¹⁵	7¹⁰	10⁰⁶

Uddevalla—Lelången (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Uddevalla—Bengtsfors.	Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från Uddevalla (c)	7⁵⁰	1⁰⁰
11	» Lane	8²⁵	1³⁸
18	» Nättjebacka	8⁴³	1⁵⁵
24	» Ellenö	9⁰⁴	2¹⁶
31	» Färgelanda	9²⁷	2³⁶
35	» Hjertsäter	9⁴²	2⁵¹
41	» Högsäter	10⁰¹	3⁰⁹
43	» Tångelanda	10¹⁵	3²¹
60	Till Bäckefors (v)	11⁰¹	4⁰⁵
	Från Bäckefors	11¹¹	4¹⁶
69	» Iväg	11³⁹	4⁴³
77	» Dingelvik	12⁰²	5⁰⁶
83	» Billingsfors	12²²	5²⁷
89	Till Bengtsfors	12⁴⁰	5⁴⁵

Kilometer	Bengtsfors—Uddevalla.	Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från Bengtsfors	6⁰⁰	2³⁰
6	» Billingsfors	6²³	2⁵³
12	» Dingelvik	6⁴⁴	3¹⁴
20	» Iväg	7¹⁰	3⁴⁰
29	Till Bäckefors (v)	7³⁷	4⁰⁷
	Från Bäckefors	7⁴⁷	4¹⁸
46	» Tångelanda	8⁴²	5¹¹
48	» Högsäter	8⁵¹	5²⁰
54	» Hjertsäter	9⁰⁹	5³⁹
58	» Färgelanda	9³⁰	5⁵⁷
65	» Ellenö	9⁴⁹	6¹⁵
71	» Nättjebacka	10⁰⁹	6³⁶
78	» Lane	10²⁹	6⁵⁶
89	Till Uddevalla (c)	10⁵⁹	7²⁶

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångf. Flora.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lok.t № 9 II, III	P. t. № 1 II, III	P. t. № 3 II, III	Bl.t. № 5 II, III	Godst. № 7 II, III
			Fr. B:s Göteborg (C, X, t)	—	8⁵⁵	1⁵⁰	4⁴⁰	6²⁰
5	0,30	0,20	» Almedal (t)	—	9⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁴	6⁴⁵
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9¹⁷	2¹¹	5¹⁵	7²¹
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9³²	2²⁵	5³⁴	7⁵⁰
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9⁴⁴	2³⁷	5⁵⁰	8¹⁶
26	1,40	0,95	» Härryda	—	9⁵⁵	2⁴⁸	6⁰⁴	8³⁷
35	1,85	1,25	» Hindås	—	10¹²	3⁰⁶	6²⁹	9¹⁵
43	2,30	1,55	» Räflanda	5²⁵	10²⁷	3²¹	6⁴⁰	9³⁴
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5⁵⁰	10³⁶	3³¹	7⁰¹	
58			» Hultafors *	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6³⁰	11⁰³	3⁵⁸	7³⁸	
72	3,80	2,55	T. Borås nedre (d)	7⁰⁴	11²⁰	4¹⁵	8⁰⁰	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		P. t. № 4 II, III	Godst. № 8 II, III	Bl. t. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. Borås nedre (d)	7¹⁵	9²⁰	2⁸⁵	5⁵⁵
10	0,55	0,35	» Sandared	7³³	9⁵⁵	2⁶⁹	6¹³
14			» Hultafors *	×	×	×	—
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7⁵⁹	10⁴⁷	3³²	6³⁹
29	1,55	1,05	» Räflanda	8⁰⁰	11⁰⁸	3⁴³	6⁴⁸
37	1,95	1,30	» Hindås	8²³	11⁴³	4⁰³	7⁰³
46	2,45	1,65	» Härryda	8⁴⁰	12¹⁹	4²⁵	7²⁰
51	2,70	1,80	» Landvetter	8⁵¹	12⁴²	4³⁸	7³¹
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9⁰³	1⁰⁸	4⁵³	7⁴⁸
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9¹⁷	1³⁷	5¹¹	7⁵⁷
67	3,55	2,

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5 *)
			Från Ronneby	O.L615	952	—
4	0,30	0,20	» Karlshamn ▲✕	815	300	—
11	0,80	0,50	» Asarum	829	313	—
20	1,40	0,90	» Svängsta	851	334	—
25	1,75	1,15	» Hemsjö	920	359	—
30	2,10	1,35	» Hofmansbygd	942	414	—
32	2,25	1,45	» Fridafors	958	426	—
36	2,55	1,65	» Slattesmåla	✕1006	✕432	—
44	3,10	2,00	» Ryd ▲✕	1026	447	—
52	3,65	2,35	» Älshult	1051	507	—
56	3,95	2,55	» Ulfö	1118	529	—
64	4,50	2,90	» Hulvik	✕1132	✕540	—
70	4,90	3,15	» Torne	1158	559	—
78	5,50	3,55	» Grimslöf	1221	616	—
			Till Vislanda (F, k) ▲	1243	632	—
			Från Vislanda (F, k) ▲	230	—	730
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—	817
99	7,00	4,50	» Ryssby ▲ (№ 6 Lörd. 100)	337	—	837
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—	900
114	8,05	5,20	» Ljungby ▲	438	520	922
125	8,80	5,70	» Angelstad (132)	510	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen (144)	520	610	
			Från Bolmen	530	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	543	637	
139	9,80	6,30	» Byholma	558	654	
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709	
149	10,50	6,75	» Lidhult	622	736	
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕649	✕802	
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818	
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕721	✕849	
175	12,35	7,95	» Breared	✕731	✕907	
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930	
186	13,10	8,45	» Skedala	758	945	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕804	✕951	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ▲	815	1005	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6 *)
			Från Halmstad (t, u)	650	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕456	—
23	1,65	1,05	» Mahult	✕743	✕513	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527	—
33	2,35	1,50	» Bygget	811	553	—
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕602	—
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	636	—
50	3,50	2,25	» Åsen	857	724	—
54	3,80	2,45	» Byholma	907	732	—
59	4,15	2,70	» Piksborg (№ 6 Lörd. 315)	919	757	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	810	—
			Från Bolmen	940	815	—
68	5,00	3,15	» Angelstad (330)	952	826	—
79	5,55	3,60	» Ljungby ▲ (400)	1042	855	458
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1195	Ank.	518
94	6,60	4,25	» Ryssby ▲	1138		545
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	—	608
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ▲	1237	—	650
			Från Vislanda (F, k) ▲	230	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕806	
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840	
157	11,05	7,10	» Ryd ▲✕	447	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕501	✕914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	512	920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	529	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	546	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	612	1011	
189	13,30	8,55	» Asarum	632	1027	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ▲✕	645	1038	
			» Ronneby	—	514	

*) Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris fr. Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Fr. Karlskrona (h) ▲	—	830	725	305
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	842	717	317
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕850	✕725	✕325
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕856	✕731	✕331
12	0,85	0,55	» Nettraby (k)	—	905	739	340
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	925	759	400
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	934	810	411
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och	✕939	✕815	✕417
30	2,10	1,35	Till Ronneby ▲✕	Lörd.	947	825	427
			Från Ronneby	615	952	—	437
34	2,40	1,55	» Djupadal *	626	1004	—	450
36	2,55	1,65	» Bredåkra	632	1010	—	457
40	2,80	1,80	» Härsjön	643	1019	—	508
47	3,30	2,15	» Hoby ▲	705	1037	—	530
50	3,50	2,25	» Kullåkra	718	1044	—	538
54	3,80	2,45	» Merserum	723	1053	—	549
63	4,45	2,85	» Trensum ▲	745	1111	—	611
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ▲✕	805	1128	—	630
	fr. Karlsh.			№ 1			
			Från Karlshamn ▲✕	610	1140	100	650
73	0,25	0,15	» Horsaryd	✕619	✕1149	✕111	✕659
75	0,35	0,25	» Vekerum	✕626	✕1157	✕120	✕712
78	0,60	0,40	» Mörrum	636	1209	132	717
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	647	1220	147	728
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	655	1228	158	737
			Kil. fr. Sandbäck.				
			Onsdagar och Lördagar. Från Sandbäck			215	
	1,35	0,90	3 » Kylinge			228	
	1,55	1,00	6 » Gränum			242	
	1,85	1,20	10 » Jemshög			300	
	2,05	1,35	13 » Rösjö			✕310	
	2,20	1,40	15 Till Holje			320	
			Från Holje	600		—	
			Från Sandbäck	705	1233	—	742
89	1,35	0,90	» Ryedal	✕714	✕1242	—	✕751
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	725	1254	—	802
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg ▲	740	110	—	820
	fr. Sölvesb.		Från Sölvesborg	745	120	—	825
110	0,65	0,45	» Bromölla	813	141	—	852
114	0,95	0,60	» Gualöf	824	150	—	903
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	839	203	—	915
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	849	211	—	922
128	1,90	1,25	» Nosaby	905	226	—	940
132	2,20	1,40	Till Kristianstad	915	235	—	950

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad	—	935	1200	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	946	1209	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	1004	1225	713
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1014	1233	722
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1027	1244	735
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1038	1256	747
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	1100	115	812
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg	—	1105	125	830
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1122	143	850
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	✕1133	✕154	✕901
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	1141	202	909
			Kil. fr. Sandbäck.				
			Onsd. o. Lörd. Till Holje	—	↓	320	↓
			Holje. Från Holje	600	↓	↓	↓
			2 » Rösjö	✕610			
			5 » Jemshög	622			
			9 » Gränum	639			
			12 » Kylinge	650			
			15 Till Sandbäck	700	↓	↓	↓
			Från Sandbäck	715	1146	207	914
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	727	1156	217	924
54	1,65	1,05	» Mörrum	743	1210	232	937
57	1,85	1,20	» Vekerum	✕752	✕1219	✕240	✕945
59	2,00	1,30	» Horsaryd	✕801	✕1227	✕248	✕952
62	2,20	1,40	Till Karlshamn ▲	810	1235	255	1000
				№ 6			№ 10
	fr. Karlsh.		Från Karlshamn	830		1245	315 —
69	0,50	0,35	» Trensum ▲	855		110	341 —
78	1,15	0,75	» Merserum	917		132	404 —
82	1,40	0,90	» Kullåkra	927		142	415 —
85	1,65	1,05	» Hoby ▲	940		155	428 —
92	2,10	1,35	» Härsjön	958		213	446 —
96	2,40	1,55	» Bredåkra	1010		224	457 —
98	2,55	1,65	» Djupadal *	1016		230	504 —
102	2,80	1,80	Till Ronneby ▲✕	1026		240	514 № 8
			Från Ronneby	1035		—	525 645
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	✕1046		—	✕536 ✕656
108	3,25	2,10	» Edestad	1052		—	542 702
112	3,50	2,25	» Johannishus	1103		—	553 713
120	4,10	2,65	» Nettraby (k)	1122		—	612 732
123	4,30	2,75	» Skärfva	✕1130		—	✕620 ✕740
125	4,45	2,85	» Rosenholm	✕1136		—	✕626 ✕746
128	4,65	3,00	» Gullberna	1144		—	634 754
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (h) ▲	1155		—	645 805

*) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 1	№ 3
	—	—	Från Alnaryd	615	200
3	0,20	0,15	» Tving	628	214
7	0,45	0,35	» Brråstorp	643	228
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	242
16	1,00	0,75	» Nettraby (k)	718	302
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	721	305

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 2	№ 4
	—	—	Från Nettraby hamn	915	345
1	0,15	0,10	» Nettraby (k)	920	350
7	0,45	0,30	» Björkeryd	943	413
10	0,60	0,45	» Brråstorp	954	424
14	0,85	0,65	» Tving	1011	441
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1020	450

Vid *Kettilstorp*, *Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Fr. Hästveda (F)	500	830	435
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	521	845	451
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby ▲	533	855	502
					Fr. D:o	537	856	510
					» Grydt	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	601	911	535
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge ▲	620	920	534
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	638	932	546
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	700	941	554
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	726	948	624
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpaland (l)	729	950	626
					Fr. D:o	741	952	612
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	750	1000	612

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
					Fr. Kristianstad	900	415	645
					T. Karpaland (l)	908	✕422	653
5					Fr. D:o	912	422	659
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	919	✕424	710
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	926	✕430	721
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	937	✕436	731
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge	954	✕448	751
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	1007	✕456	802
					» Grydt	✕		✕
29	1,75	1,05	2,80	1,85	T. Broby	1042	510	825
					Fr. D:o	1023	511	829
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	1035	✕521	844
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F)	1050	535	900

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Onsd. och Lörd. № 11
Från Åhus ▲	405	—	—	230	—	—
» Ripa	420	—	—	245	—	—
» Hernestad	428	—	—	253	—	—
» Gärds Köpinge	432	—	—	257	—	—
» Gärds Lyngby	448	—	—	313	—	—
» Degeberga ▲	↓	700	—	↓	—	1100
» Vidtsköfle	↓	707	—	↓	—	1106
Till Ifveröd	452	722	—	318	—	1119
Från D:o	456	725	—	321	—	1120
» Lyngsjö	✕	738	—	✕	—	✕
» Östra Vram	511	744	—	336	—	1132
Till Tollarp (l) ▲	520	753	—	345	—	1140
Från Tollarp	↓	800	1145	355	—	—
» Nöbbelöf		✕	✕	✕	—	—
» Ovesholm		827	1208	432	—	—
» Skepparslöf		842	1221	437	—	—
» Öllsjö		851	✕	445	—	—
Till Karpaland (l)		857	1231	451	—	—
Från D:o		909	1232	501	—	—
T. Kristianstad (l) ▲	↓	918	1240	510	—	—
Från Tollarp (l) ▲	526	—	—	—	350	—
» Skjettilljunga	522	—	—	—	356	—
» Sätaröd	541	—	—	—	407	—
» Liarum	554	—	—	—	421	—
» Linderöd	606	—	—	—	434	—
» Satserup	625	—	—	—	452	—
» Hspinge	639	—	—	—	503	—
Till Hörby	650	—	—	—	515	—

Nedgående.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Onsd. o. Lörd. № 12
Från Hörby	—	1025	—	540	—	—
» Hspinge	—	1035	—	554	—	—
» Satserup	—	1044	—	608	—	—
» Linderöd	—	1101	—	625	—	—
» Liarum	—	1113	—	637	—	—
» Sätaröd	—	1123	—	648	—	—
» Skjettilljunga	—	1133	—	659	—	—
Till Tollarp (l)	—	1137	—	704	—	—
Från Kristianstad (l)	1020	—	230	↓	600	—
Till Karpaland (l)	1029	—	248		608	—
Från D:o	1036	—	250		628	—
» Öllsjö	1046	—	259		632	—
» Skepparslöf	1055	—	306		641	—
» Ovesholm	1111	—	320		656	—
» Nöbbelöf	✕	—	✕		✕	—
Till Tollarp (l)	1135	—	340	↓	720	—
Från Tollarp	1145	—	—	710	727	400
» Östra Vram	1157	—	—	722	739	410
» Lyngsjö	1201	—	—	✕	✕	✕
Till Ifveröd	1210	—	—	734	752	422
Från D:o	1214	—	—	736	758	423
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	814	439
Till Degeberga	↓	—	—	↓	820	445
Från Gärds Lyngby	1220	—	—	802	—	—
» Gärds Köpinge	1238	—	—	818	—	—
» Hernestad	1244	—	—	824	—	—
» Ripa	1250	—	—	830	—	—
Till Åhus ▲	105	—	—	845	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby	700	140	526
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	154	535
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	547
13	1,05	0,60	Till Hör (F)	740	220	623

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F)	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	450	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1010	503	816
13	1,05	0,60	Till Hörby	1019	511	825

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 2	Alla Söknedag. № 4	Ons- och Lörd. № 2	Sön- och helgdagar. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	535	238	925	535
3	0,30	0,15	Rödaled	935	545	243	933	543
6	0,50	0,25	» Balsby	947	557	250	940	550
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	616	307	957	607
14	1,00	0,50	Ekestad	1017	627	318	1008	618
16	1,20	0,60	Gärrö	1024	634	324	1014	624
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	655	341	1031	641
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1052	702	348	1038	648
24	1,70	0,85	» Immeln	1113	723	406	1056	708
27	1,90	0,95	Tubbarp	1121	731	413	1103	715
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	740	420	1110	720
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	801	438	1128	738
38	2,70	1,35	Röena	1203	813	449	1139	749
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	820	455	1145	755

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla Söknedag. № 1	№ 3	Ons- och Lörd. № 3	Sön- och helgdagar. № 1	№ 3
			Från Glimåkra	525	1250	745	600	125
2	0,30	0,15	Röena	532	1257	752	607	132
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	115	806	620	145
10	0,70	0,35	Hylta	600	125	815	628	153
13	1,00	0,50	Tubbarp	608	133	823	636	201
16	1,20	0,60	» Immeln	632	157	839	658	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	640	205	847	701	226
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	225	903	715	240
24	1,70	0,85	Gärrö	716	235	913	723	248
26	1,90	0,95	Ekestad	716	241	919	729	254
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	257	935	742	307
34	2,40	1,20	Balsby	743	308	945	752	317
37	2,60	1,30	Rödaled	755	320	955	800	325
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l)	810	335	1005	810	335

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l)	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	118
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	|	|	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	|	|	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p)	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p)	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	|	|	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1059	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	|	|	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1113	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1122	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1130	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1141	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l)	855	1150	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	712
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	732
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l)	1150	752

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus (l)	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	159
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad	820	230

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Pers. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m, n)	535	715	1145	400	610
			» Köpingebro (n)	548	738	1206	414	625
			» Svenstorp	555	750	1216	420	632
11	0,70	0,40	Till Tomelilla (n, s)	611	810	1234	436	659
19	1,15	0,70	Från Tomelilla	616	830	1245	442	705
			» Esperöd	632	850	104	455	723
27	1,65	0,95	» Löfvestad	643	908	120	505	738
32	1,95	1,15	» Wollsjö	700	932	143	520	802
41	2,50	1,45	» Bjersjölagård	715	1000	204	535	813
47	2,85	1,65	» Askeröd	729	1019	222	546	Ank.
54	3,25	1,90	» Löberöd	745	1040	242	558	
60	3,60	2,10	» Hurfva	758	1057	258	602	
66	3,90	2,30	» Christineberg	812	1115	316	622	
71	4,30	2,50	Till Eslöf (F, o)	820	1125	325	630	
76	4,60	2,70						

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. t. № 8	Perst № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst № 6
			Från Eslöf (F, o)	—	900	1225	410	726
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	909	1240	423	734
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	921	104	445	742
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	934	126	504	801
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	945	142	520	812
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	718	957	207	544	827
35	2,10	1,25	» Wollsjö	736	1010	228	603	842
44	2,65	1,55	» Löfvestad	755	1024	252	624	859
49	2,95	1,75	» Esperöd	811	1035	316	641	911
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, s)	825	1046	325	655	924
			Från Tomelilla	840	1051	340	710	928
65	3,90	2,30	» Svenstorp	859	1106	400	730	944
			» Köpingebro (n)	907	1112	421	745	952
76	4,60	2,70	Till Ystad (m, n)	920	1125	436	800	1005

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, r, s)	645	1110	250	650
—	—	—	» Södervärn (r)	656	1123	268	700
6	0,40	0,25	» Hindby	706	1137	304	708
11	0,70	0,40	» Oxie	722	1157	313	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	737	1215	324	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r)	748	1227	334	746
			Från Svedala	805	1252	340	805
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	817	104	350	817

r. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 1	№ 3
					Från Markaryd.		
8	0,45	0,30	0,70	0,45	Från **Markaryd** (*r*)	6 35	2 47
14	0,80	0,50	1,20	0,75	» Emmaljunga	6 57	3 09
					Till **Vittsjö**	7 12	3 24
					Från **Vittsjö**	7 21	3 33
21	1,20	0,75	1,80	1,15	» Bjernum	7 42	3 54
27	1,50	0,95	2,25	1,45	» Mala	7 59	4 11
32	1,80	1,15	2,70	1,75	» Vankifva	8 13	4 25
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till **Hessleholm** (*F, p*) ▲	8 25	4 37

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. № 2	№ 4
					Från Hessleholm.		
5	0,40	0,20	0,60	0,30	Från **Hessleholm** (*F, p*) ▲	10 40	5 25
10	0,55	0,35	0,85	0,55	» Vankifva	10 54	5 39
16	0,90	0,60	1,35	0,90	» Mala	11 08	5 53
23	1,30	0,85	1,95	1,30	» Bjernum	11 27	6 12
					Till **Vittsjö**	11 44	6 29
					Från **Vittsjö**	11 53	6 38
29	1,60	1,05	2,40	1,60	» Emmaljunga	12 10	6 55
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till **Markaryd** (*r*)	12 30	7 15

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 4	№ 6
					Från **Åstorp** (*q, r*)	8 40	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (*p*)	8 43	3 52
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9 15	4 12
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9 40	4 38
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10 04	5 09
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10 21	5 26
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	10 34	5 38
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	10 48	5 51
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	11 15	6 17

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. № 5	№ 3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	7 15	4 00
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7 44	4 29
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	7 57	4 41
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	8 10	4 54
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8 35	5 19
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8 52	5 39
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9 24	6 10
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	9 44	6 34
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	9 50	6 40

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
				Från **Höganäs** nedre ▲	6 00	8 35	12 30	6 30
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** ▲	6 10	8 43	12 38	6 40
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	6 24	8 56	12 50	6 54
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6 36	9 07	12 59	7 07
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6 49	9 19	1 10	7 22
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6 55	9 25	1 16	7 29
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	7 00	9 30	1 22	7 35
				Från **Kattarp**	7 17	9 38	1 32	7 52
19	—	—	—	» Lyckåker	7 25	9 45	1 41	8 03
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7 37	9 58	1 55	8 20
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) ▲	7 50	10 08	2 10	8 35

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
				Från **Åstorp** (*q, r*) ▲	6 10	10 25	2 40	6 45
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6 28	10 38	2 53	7 05
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6 45	10 49	3 04	7 24
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6 50	10 55	3 10	7 30
				Från **Kattarp**	7 10	10 58	3 20	7 48
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7 16	11 04	3 26	7 56
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7 22	11 10	3 32	8 04
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7 34	11 22	3 44	8 25
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	7 44	11 31	3 53	8 30
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** ▲	7 55	11 42	4 04	8 42
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre ▲	8 05	11 50	4 15	8 50

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.		Dagligen. № 8		№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (*r*) ▲	—	6 55	—	11 15	2 30	7 00
7	» Fjerdingslöf	—	7 14	—	11 37	2 50	7 21
11	» Ahlstad ▲	—	7 27	—	11 53	3 04	7 37
13	» Marieberg	—	7 33	—	12 03	3 13	7 47
18	T. **Svedala** (*m*) ▲	—	7 43	—	12 13	3 22	7 57
	Fr. Svedala	—	8 01	—	12 30	3 37	8 15
	» Bökebergsslätt	—	✕	—	✕	✕	✕
25	» Holmeja	—	8 14	—	12 49	3 51	8 35
30	T. Klågerup (*r*)	—	8 23	—	12 59	4 00	8 45
	Fr. Klågerup	—	8 24	—	1 05	4 03	8 51
35	T. Staffanstorp (*s*)	—	8 33	—	1 16	4 12	9 02
		Sökned. № 18	№ 20	№ 16			
	Fr. Staffanstorp	7 27	1 49	8 34	10 12	1 23	4 15	9 02
41	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕		✕
43	T. **Lund** (*C, D*) ▲	7 44	2 06	8 48	10 30	1 40	4 30	9 25
		№ 22	№ 4	№ 12	№ 10			
	Fr. Lund	4 10	6 00	8 52	11 15	6 25	4 38	10 00
48	» Wallkärra	4 25	6 13	9 01	11 27	6 36	4 47	10 13
51	» Lackalänga	4 36	6 23	9 07	11 35	6 43	4 53	10 21
54	T. **Kjeflinge** (*r, s*) ▲	4 43	6 30	9 13	11 41	6 49	4 59	10 27
	Fr. Kjeflinge (*r, s*)		6 42	9 23	11 55	7 10	5 06	—
58	» Dagstorp		6 53	9 31	12 08	7 23	5 14	—
60	» Döjsjöbro		7 04	9 40	12 20	7 35	5 23	—
63	» Annelöf		7 13	9 46	12 31	7 46	5 29	—
65	» Saxtorp		7 23	9 53	12 42	7 57	5 35	—
70	» Heljarp		7 37	10 01	12 55	8 10	5 44	—
75	T. **Landskrona** (*o, q*) ▲		7 47	10 10	1 05	8 20	5 53	—

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (*o, q*) ▲	—	7 25	9 30	2 00	5 55	8 30
5	» Heljarp	—	7 35	9 42	2 09	6 04	8 42
10	» Saxtorp	—	7 45	9 58	2 19	6 13	8 57
12	» Annelöf	—	7 50	10 07	2 24	6 18	9 07
15	» Dösjöbro	—	8 00	10 20	2 34	6 28	9 20
17	» Dagstorp	—	8 05	10 29	2 39	6 33	9 28
21	T. **Kjeflinge** (*r, s*) ▲ № 21	—	8 13	10 38	2 47	6 40	9 37
	Fr. Kjeflinge (*r, s*) ▲ 510	6 46	8 25	10 50	2 57	6 50	9 52
24	» Lackalänga 520	6 52	8 33	10 57	3 04	6 56	10 01
27	» Wallkärra 529	6 58	8 40	11 03	3 10	7 02	10 13
32	T. **Lund** ▲ 540	7 07	8 50	11 13	3 20	7 11	10 22
		Sökned. № 19	№ 17	№ 15		№ 13	
	Fr. Lund (*C, D*)	1 05	4 43	7 09	9 35	11 23	2 20	7 14
34	» Hospitalet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	T. **Staffanstorp** (*s*)	1 22	5 00	7 23	9 52	11 38	2 36	7 27
	Fr. Staffanstorp			7 24	—	11 42	2 42	7 28
45	T. **Klågerup** (*r*)			7 35	—	11 52	2 53	7 37
	Fr. Klågerup			7 37	—	11 56	2 58	7 38
50	» Holmeja			7 47	—	12 10	3 21	7 48
	» Bökebergsslätt			✕	—	✕	✕	✕
57	T. **Svedala** (*m*) ▲			8 08	—	12 23	3 35	8 00
	Fr. Svedala			8 16	—	12 40	3 55	8 16
62	» Marieberg			8 35	—	12 54	4 10	8 27
64	» Ahlstad ▲			8 46	—	1 05	4 22	8 37
68	» Fjerdingslöf			8 57	—	1 17	4 36	8 47
75	T. **Trelleborg** (*r*) ▲			9 10	—	1 30	4 50	9 00

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. Gt. № 1	Gt № 11	Bl.t. № 3	Gt. № 5	P. t. № 7	Bl.t № 9
			Fr. **Malmö** (*F, m, r, s*) ▲	6 20	—	9 00	1 40	5 10	8 25
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (*m*)	6 28	—	9 07	1 48	5 18	8 13
			Fr. D:o	6 36	—	9 11	1 54	5 23	8 13
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6 59	—	9 30	2 15	5 39	8 37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 45	2 35	5 52	8 52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 55	2 53	6 01	9 03
19	1,00	0,70	» Hvellinge ▲	7 51	—	10 05	3 08	6 10	9 16
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 18	3 24	6 20	9 30
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	—	10 28	3 40	6 31	9 45
33	1,75	1,15	T. **Trelleborg öfre** (*r*) ▲	8 40	—	10 43	3 56	6 46	10 00
			Fr. **Trelleborg öfre**	—	6 45	10 49	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre ⚓	—	6 50	10 54	4 14	6 55	
						Bl.t. № 13	Gt. № 15	P. t. № 17	
			Fr. D:o	—	6 57	10 56	4 25	7 02	
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	7 15	11 11	4 44	7 19	
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	7 24	11 17	4 54	7 27	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	7 35	11 24	5 06	7 36	
45	2,40	1,50	» Wallby	—	7 43	11 29	5 13	7 43	
48	2,55	1,50	T. **Klagstorp** (*m*)	—	7 50	11 36	5 21	7 50	
			Fr. D:o	—	7 58	11 40	5 30	7 55	
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	8 12	11 52	5 43	8 08	
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	8 30	12 07	6 02	8 24	
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	8 43	12 19	6 14	8 35	
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	8 56	12 31	6 27	8 47	
68	2,90	1,70	T. **Rydsgård** (*m*)	—	9 05	12 40	6 35	8 55	

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. Gt. № 2	Bl.t. № 12	Bl.t. № 14	Gt. № 16	P. t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*m*)	—	6 55	11 45	2 20	6 56
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 05	11 59	2 31	✕7 04
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 18	12 17	2 45	✕7 14
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 29	12 30	2 58	✕7 23
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 45	12 48	3 15	✕7 37
20	1,10	0,70	T. **Klagstorp** (*m*)	—	7 56	12 59	3 26	7 48
			Fr. D:o	—	8 03	1 07	3 35	7 51
23	1,30	0,80	» Wallby	—	8 12	1 17	3 45	✕7 58
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 18	1 24	3 52	✕8 02
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 26	1 33	4 01	» 8 08
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 33	1 41	4 10	✕8 13
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre ⚓	—	8 47	1 55	4 24	8 27
				Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Gt. № 8	P. t. № 10	
			Fr. D:o	—	8 49	2 00	4 33	8 28
35	1,95	1,25	T. **Trelleborg öfre** (*r*) ▲	—	8 54	2 05	4 38	8 33
			Fr. **Trelleborg öfre**	6 10	9 02	2 15	4 50	8 37
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 31	9 19	2 33	5 11	✕8 52
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 49	9 32	2 48	5 29	✕9 03
49	2,70	1,70	» Hvellinge ▲	7 06	9 45	3 02	5 47	✕9 14
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 26	9 56	3 14	6 06	✕9 22
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 37	10 05	3 22	6 18	✕9 28
59	2,90	1,70	» Wintrie	7 55	10 19	3 35	6 35	✕9 39
62	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (*m*)	8 11	10 33	3 49	6 50	9 53
			Fr. D:o	8 17	10 38	3 53	6 57	9 58
68	2,90	1,70	T. **Malmö** (*F, m, r, s*) ▲	8 25	10 45	4 00	7 05	10 05

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	7 30	8 45	10 30	1 15	3 00	4 15	7 30	9 15
Till **Limhamn**	7 40	8 55	10 40	1 25	3 10	4 25	7 40	9 25
Från **Limhamn**	6 45	8 15	9 30	11 30	2 15	3 30	6 00	8 30
Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	6 55	8 25	9 40	11 40	2 25	3 40	6 10	8 40

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljett-pris. I	III		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*F, m, r, s*)	9 30	2 10	7 00
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	9 37	2 17	7 07
5	0,50	0,25	» Hohög	9 46	2 26	7 16
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 54	2 34	7 24
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 11	2 51	7 41
14	1,00	0,50	» Bara	10 22	3 02	7 52
15	1,05	0,55	» Bokskogen	✕	✕	✕
19	1,30	0,65	T. **Klågerup** (*r*)	10 32	3 12	8 02
			Fr. **Klågerup**	10 38	3 18	8 08
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10 50	3 30	8 20
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 02	3 42	8 32
29	2,00	1,00	T. **Genarp**	11 06	3 46	8 36

Kilom.	Biljett-pris. I	III		Dagligen Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7 00	12 05	4 50
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7 07	12 12	4 57
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 19	12 24	5 09
10	0,70	0,35	T. **Klågerup** (*r*)	7 27	12 32	5 17
			Fr. **Klågerup**	7 33	12 38	5 23
14	1,00	0,59	» Bokskogen	✕	✕	✕
15	1,05	0,55	» Bara	7 48	12 53	5 38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8 02	1 07	5 52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8 14	1 19	6 04
24	1,70	0,85	» Hohög	8 21	1 26	6 11
27	1,85	0,95	» Östervärn (*r*)	8 30	1 35	6 20
29	2,00	1,00	T. **Malmö** (*F, m, r, s*)	8 34	1 39	6 24

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Godståg № 4	Persontåg № 12	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t o. G:t. № 6	Persontåg № 8	Snällt. № 2
					Bantåg från *Berlin*	—	—	—	—	—	—	—
					» till *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	—
					Ångbåt från *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	—
					» till *Malmö*	—	—	—	—	—	—	—
					» från *Köpenhamn*	—	—	8 00	—	2 25	—	6 00
					» till *Malmö*	—	—	9 40	—	4 05	—	7 40
					Från **Malmö** (*F, m, r*) ▲	5 00	8 20	11 00	1 25	4 15	6 10	9 45
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	5 11	8 29	—	1 35	4 23	6 19	—
					Från »	5 21	8 31	✕11 08	1 43	4 24	6 20	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ▲	5 31	8 40	11 16	1 53	4 32	6 29	10 00
					Från »	5 41	8 42	11 17	2 01	4 33	6 31	10 01
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	5 59	8 53	11 28	2 25	4 43	6 43	10 10
					Från »	6 04	8 55	11 29	2 32	4 44	6 44	10 11
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6 12	9 02	—	2 40	—	6 51	—
					Från »	6 17	9 03	✕11 34	2 45	✕4 50	6 52	✕10 18
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6 22	9 08	11 38	2 50	4 54	6 57	10 23
					Från »	6 32	9 11	11 41	3 03	4 57	7 00	10 26
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) ▲	6 37	9 15	11 45	3 08	5 01	7 04	10 31
					Afg. från *Trelleborg*	—	6 55	—	—	2 30	—	—
					» » *Lund*	6 00	8 52	11 15	—	4 38	6 25	10 00
					Ank. till *Kjeflinge*	6 30	9 13	11 41	—	4 59	6 42	10 27
					Afg. från *Kjeflinge*	6 42	9 23	11 55	—	5 06	7 10	
35	3,20	1,60	4,30	2,40	Ank. till *Landskrona*	7 47	10 10	1 05	—	5 53	8 20	
					Från **Kjeflinge**	6 47	9 19	11 47	3 28	5 08	7 08	10 34
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Till Söderhvidinge	✕	✕	✕	3 35	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Från Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,15	3,55	1,75	Till **Teckomatorp** (*o*) ▲	7 12	9 37	12 01	4 00	5 24	7 25	10 50
					Afg. från *Teckomatorp*	7 17	9 44	1 53	—	5 30	8 10	
					Ank. till *Landskrona*	7 55	10 25	2 50	—	6 35	8 55	
					» » *Helsingborg*	8 26	10 50	3 30	—	6 45	9 30	
					» » *Höganäs*	11 50	4 15	—	—	8 50	—	
					Afg. från *Eslöf*	—	—	9 05	—	4 45	—	7 30
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	9 36	—	5 20	—	8 03
					Från **Teckomatorp**	7 50	—	12 02	—	5 35	7 28	10 51
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	8 05	—	12 11	—	5 48	7 38	11 01
					Från »	8 20	—	12 13	—	5 56	7 40	11 02
43	3,05	1,50	4,60	2,25	» Kjellstorp	✕	—	✕	—	✕	✕	✕
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	8 40	—	—	—	6 12	7 52	11 14
					Från »	8 47	—	✕12 27	—	6 16	7 53	11 15
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	8 54	—	—	—	6 22	7 59	11 21
					Från »	9 01	—	✕12 33	—	6 26	8 00	11 22
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	9 09	—	—	—	6 32	—	—
					Från »	9 14	—	✕	—	6 35	✕	✕
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) ▲	9 30	—	12 49	—	6 50	8 15	11 39
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	1 00	—	7 20	—	11 41
					Ank. till *Åstorp*	—	—	1 16	—	7 20	—	11 58
					» » *Högänäs*	—	—	4 15	—	—	—	—
					» » *Klippan*	—	—	3 47	—	9 40	—	—
					» » *Engelholm*	—	—	1 40	—	8 00	—	12 23*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	8 26	—	✕12 36*
					» » *Båstad*	—	—	2 40	—	9 16	—	1 22*
					» » *Laholm*	—	—	3 03	—	9 50	—	1 51*
					» » *Halmstad*	—	—	3 37	—	10 45	—	2 35*
					» » *Falkenberg*	—	—	4 49	—	—	—	4 05*
					» » *Warberg*	—	—	5 31	—	—	—	4 55*
					» » *Göteborg*	—	—	7 15	—	—	—	7 17*
					» » *Trollhättan*	—	—	9 16	—	—	—	10 36*
					» » *Fredrikshald*	—	—	2 33*	—	—	—	4 00*
					» » *Kristiania*	—	—	6 17*	—	—	—	8 25*

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Snällt. № 1	Bl. tåg. № 5	Godståg № 11	Bl.G:s- o. P:t. № 3	Snällt. № 51	Godståg № 9	Persont. № 7
					Afg. fr. *Kristiania*	** 9 00	—	—	—	** 11 15	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 1 20	—	—	—	2 49	—	—
					» » *Trollhättan*	** 6 42	—	—	—	7 26	—	—
					» » *Göteborg*	** 10 15	—	—	—	9 35	—	—
					» » *Warberg*	12 35	—	—	—	11 22	—	11 40
					» » *Falkenberg*	1 23	—	—	—	12 04	—	1 20
					» » *Halmstad*	2 50	—	—	6 20	1 16	—	4 45
					» » *Laholm*	3 34	—	—	7 14	1 50	—	5 39
					» » *Båstad*	4 03	—	—	7 49	2 13	—	6 14
					» » *Engelholms hamn*	✕4 50	—	—	8 52	—	—	7 04
					» » *Engelholm*	5 00	5 40	—	9 20	3 00	—	7 30
					» » *Klippan*	—	—	—	10 01	—	—	6 52
					» » *Höganäs*	—	—	—	8 35	1 30	—	—
					» » *Åstorp*	5 24	6 20	—	10 25	3 34	—	8 05
					Ank. till *Billesholms grufva*	5 41	6 41	—	10 43	3 50	—	8 25
					Från **Billesholms grufva** (*q*) ▲	5 43	6 50	—	12 55	3 59	—	8 35
					Till Böketofta	✕	—	—	1 11	—	—	—
					Från »	✕	✕7 00	—	1 13	✕	—	✕
					Till Kågeröd	5 58	7 06	—	1 21	—	—	8 51
					Från »	5 59	7 08

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 9 (I II III)
Från Nässjö (F, H, f) 🏨	—	5 25	—	✕10 40	—
» Malmbäck	—	6 02	—	11 32	—
» Hook	—	6 34	—	12 26	—
Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6 52	—	12 47	—
Från Vaggeryd	—	7 00	—	1 05	5 57
Till Skillingaryd 🏨	—	7 14	—	1 26	6 17
Från Skillingaryd	—	7 32	—	1 36	6 25
» Klefshult 🏨	—	7 45	—	2 03	6 46
» Hörle	—	8 04	—	2 35	7 32
Till Vernamo 🏨 ✕	—	8 16	—	✕ 2 54	7 50
Från Vernamo	—	8 18	—	3 14	
» Kärda	—	8 35	—	3 56	
» Forsheda 🏨	—	8 50	—	4 25	
» Bredaryd	—	9 00	—	4 45	
» Refteled öfre 🏨	—	9 15	—	5 16	
Till Smålandsstenar	—	9 35	—	5 46	
Från Smålandsstenar	—	9 36	—	6 03	
» Landeryd 🏨	—	9 59	—	6 44	
Till Kinnared (Se nedan)	—	10 20	—	7 12	
Från Kinnared	7 19	10 21	—	7 27	
» Torup 🏨	7 46	10 37	—	7 54	
» Fröslida	8 13	10 53	—	8 20	
» Johansfors	8 33	11 05	—	8 39	
» Oskarström	9 09	11 18	—	8 57	
» Gennan	9 21	11 25	—	9 10	
» Åled	9 33	11 32	—	9 22	
» Sperlingsholm	9 48	11 42	—	9 38	
Till Halmstad (q, t) 🏨 ✕ 🚂	10 00	11 50	—	9 50	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från Halmstad (q, t) 🏨 🚂	—	6 40	—	3 50	5 25
» Sperlingsholm	—	6 54	—	3 59	5 39
» Åled	—	7 11	—	4 09	5 56
» Gennan	—	7 24	—	4 16	6 10
» Oskarström	—	7 42	—	4 24	6 43
» Johansfors	—	7 55	—	4 34	7 02
» Fröslida	—	8 15	—	4 46	7 22
» Torup 🏨	—	8 45	—	5 01	7 51
Till Kinnared (Se nedan)	—	9 06	—	5 15	8 12
Från Kinnared	—	9 22	—	5 16	
» Landeryd 🏨	—	9 59	—	5 40	
Till Smålandsstenar	—	10 34	—	6 02	
Från Smålandsstenar	—	10 44	—	6 03	
» Refteled öfre 🏨	—	11 19	—	6 22	
» Bredaryd	—	11 46	—	6 37	
» Forsheda 🏨	—	12 14	—	6 47	
» Kärda	—	12 32	—	7 01	
Till Vernamo 🏨 ✕	—	12 55	—	7 16	
Från Vernamo	4 55	1 13	—	7 18	
» Hörle	5 15	1 35	—	7 31	
» Klefshult 🏨	5 43	2 08	—	7 50	
Till Skillingaryd 🏨	5 59	2 26	—	8 02	
Från Skillingaryd	6 04	2 33	—	8 04	
Till Vaggeryd (Se nedan)	6 22	2 54	—	8 18	
Från Vaggeryd	—	3 10	—	8 26	
» Hook	—	3 37	—	8 41	
» Malmbäck	—	4 20	—	9 07	
Till Nässjö (F, H, f) 🏨 ✕	—	5 02	—	9 37	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Jönköpings Hamn—Vaggeryd. Dagligen. Snällt. № 7 (I II III)	Godst. № 11 (I II III)		Dagligen. Bl. tåg. № 9 (I II III)	Godst. № 13 (I II III)
Från Jönköpings Hamn (H) 🚂	5 30	10 15	—	3 50	5 50
» Ljungarum	|	10 30	—	4 02	6 04
» Hofslätt	5 43	10 37	—	4 08	6 10
» Norrahammar	5 51	10 56	—	4 23	6 26
» Smålands Taberg	6 07	11 19	—	4 43	6 46
» Månsarp	6 14	11 33	—	4 55	6 58
» Ekeryd	6 25	11 52	—	5 10	7 17
» Bratteborg	6 33	12 06	—	5 23	7 31
» Byarum	6 43	12 24	—	5 36	7 50
Till Vaggeryd (Se ofvan)	6 50	12 32	—	5 45	8 00

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Vaggeryd—Jönköpings Hamn. Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 14 (I II III)	Bl. tåg. № 12 (I II III)		Dagligen. Snällt. № 8 (I II III)
Från Vaggeryd (Se ofvan)	6 32	7 15	12 57	—	8 30
» Byarum	6 43	7 30	1 09	—	8 38
» Bratteborg	6 55	7 50	1 23	—	8 48
» Ekeryd	7 05	8 04	1 35	—	8 56
» Månsarp	7 19	8 24	1 51	—	9 02
» Smålands Taberg	7 33	8 42	2 08	—	9 22
» Norrahammar	7 44	9 04	2 26	—	9 31
» Hofslätt	7 51	9 15	2 35	—	9 38
» Ljungarum	7 58	9 20	2 38	—	|
Till Jönköpings Hamn (H) 🚂	8 05	9 32	2 50	—	9 50

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Ätran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Ätran—Kinnared. (Privat).	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
					Från Ätran	6 00
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6 35
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (Se ofvan)	7 07

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Kinnared—Ätran.	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
					Från Kinnared (Se ofvan)	8 25
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9 21
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Ätran	9 35

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	P:tåg. № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III			
Från Kristiania	11 15	—	9 00	1 27	—	—	—
» Moss	12 47	5 50	10 50	2 39	—	—	—
» Fredriksstad	1 38	7 07	11 55	3 47	—	—	—
» Sarpsborg	2 01	7 56	12 25	4 25	—	—	—
Från Fredrikshald 🏨 2) 5) 🚂	2 45	9 10	1 20	5 35	—	—	—
» Tistedalen	|	9 28	1 31	5 56	—	—	—
» Aspedammen	|	9 53	1 49	6 24	—	—	—
» Prästebakke	3 28	10 22	2 07	6 53	—	—	—
» Kornsjö	|	10 51	2 26	7 20	—	—	—
Till Mon 2)	3 52	11 13	2 41	7 41	—	—	—
Från Mon	4 13	11 31	2 55	7 59	—	—	—
» Hökedalen 🏨	|	11 52	3 11	8 20	—	—	—
Till Ed 🏨 ✕ 🚂	4 34	12 02	3 19	8 29	—	—	—
Från Ed	4 40	12 20	3 39	8 39	—	—	—
» Tingvalla	|	✕	|	✕	—	—	—
» Bäckefors	5 11	1 15	4 12	9 23	—	—	—
» Dalskog	|	1 40	4 31	9 47	—	—	—
» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
» Mellerud (X) 🏨	5 55	2 20	5 08	10 25	—	—	—
Till Sunnanå 4) 🚂	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
234	19,35	14,55	9,90	12,35	7,80

Mellerud—Fredrikshald.

	Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III			
Från Sunnanå 4) 🚂	—	—	—	—	—	—	—
» Mellerud (X) 🏨	6 05	12 20	2 50	11 00	—	—	—
» Rostock 6)	|	✕	✕	|	—	—	—
» Dalskog	6 46	12 53	3 40	|	—	—	—
» Bäckefors	7 12	1 15	4 12	11 57	—	—	—
» Tingvalla	✕	|	✕	|	—	—	—
Till Ed 🏨 ✕ 🚂	7 52	1 51	4 57	12 33	—	—	—
Från Ed	8 04	2 13	5 15	12 43	—	—	—
» Hökedalen 🏨	8 15	2 23	5 30	|	—	—	—
Till Mon 2)	8 35	2 39	5 52	1 09	—	—	—
Från Mon	8 37	2 41	5 55	1 10	—	—	—
» Kornsjö	9 01	2 58	6 22	|	—	—	—
» Prästebakke	9 29	3 16	6 53	1 49	—	—	—
» Aspedammen	9 52	3 33	7 17	|	—	—	—
» Tistedalen	10 14	3 50	7 43	|	—	—	—
Till Fredrikshald 🏨 2) 5) 🚂	10 26	4 00	7 55	2 33	—	—	—
Till Sarpsborg	11 33	5 00	8 59	3 28	—	—	—
» Fredriksstad	12 26	5 30	9 40	3 51	—	—	—
» Moss	1 36	6 35	10 51	4 42	—	—	—
» Kristiania	4 03	8 25	—	6 17	—	—	—

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^00 och 3^00.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46
Från nedre Engelbrektsgatan	—	—	8 07	8 40	9 47	10 15	11 17	12 00	12 43	2 15	3 20	3 57	5 21	6 35	7 17	8 00	8 40	9 20	10 00	11 15
Till Stockholms Östra	—	—	8 14	8 47	9 54	10 22	11 24	12 07	12 50	2 22	3 27	4 04	5 28	6 42	7 24	8 07	8 47	9 27	10 07	11 22
Från Stockholms Östra	6 25	7 05	8 16	8 48	9 55	10 23	11 26	12 09	12 52	2 23	3 29	4 07	5 28	6 43	7 24	8 07	8 47	9 27	10 07	11 22
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 37	7 18	8 27	9 00	10 07	10 35	11 38	12 21	1 04	2 35	3 41	4 19	5 40	6 56	7 37	8 19	8 59	9 39	10 18	11 33
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm 🚂	6 55	7 36	8 43	9 18	10 24	10 52	11 55	12 38	1 22	2 52	3 59	4 37	5 57	7 13	7 54	8 37	9 17	9 57	10 34	11 49

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45
Från Djursholm 🚂	7 00	7 45	8 55	9 23	10 30	10 57	12 03	1 24	2 18	3 01	4 13	4 42	6 38	7 20	8 01	8 42	9 22	10 11	10 37	11 50
» Ösby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 17	8 03	9 14	9 41	10 47	11 13	12 21	1 40	2 35	3 17	4 32	4 58	6 55	7 37	8 19	8 59	9 39	10 28	10 58	12 04
» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7 30	8 16	9 27	9 54	11 00	11 26	1 34	1 53	2 48	3 29	4 45	5 10	7 08	7 50	8 32	9 12	9 52	10 41	11 05	12 16
Från Stockholms Östra	7 30	8 16	9 27	9 54	11 00	11 26	12 34	1 53	2 48	3 31	4 45	5 10	7 08	7 50	8 32	9 12	9 52	10 41	11 05	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7 37	8 23	9 34	10 01	11 07	11 33	12 41	2 00	2 55	3 38	4 52	5 17	7 15	7 57	8 39	9 19	9 59	10 48	11 12	—

Biljettpriser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Älkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan Stockholms Östra och Djursholm söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12^09 e. m. och från Djursholm 7^45 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan nedre Engelbrektsgatan eller Stockholms Östra och Djursholm på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS.! Resande, som på- eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas göra detta skyndsamt.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) 🏨	5 25	9 21	3 30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Eriksund 🏨	5 42	9 58	4 00
					Johannisberg	✕	✕	✕
					Gullsta	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 14	10 37	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpahammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 32	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Stöde 🏨	7 03	11 58	5 31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 36	6 08
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	12 55	6 24
					Till Matfors 🏨	8 25	1 20	7 50
					Från Matfors	7 47	12 44	6 15
					Från Wattjom	8 01	1 01	6 29
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 17	6 43
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 41	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨 🚂	8 35	1 45	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall 🏨 🚂	3 15	9 00	7 00
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	✕	✕	✕
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3 49	9 28	7 24
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	4 04	9 40	7 38
					Till Matfors 🏨	4 20	10 00	7 50
					Från Matfors	3 45	9 25	6 15
					Från Wattjom	4 10	9 45	7 38
26	—	—	1,40	0,95	» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	4 38	10 08	8 01
					Nedansjöby	✕	✕	✕
					Loo	✕	✕	✕
41	—	—	2,15	1,45	» Stöde 🏨	5 29	10 40	8 34
					Ede	✕	✕	✕
51	—	—	2,70	1,80	» Wiskan	5 55	11 03	8 53
57	—	—	3,00	2,00	» Torpshammar	6 18	11 20	9 07
67	—	—	3,55	2,35	» Fränsta 🏨

ö[1].

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kronan. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpriser. Enkla bilj.	Barnbilj.		Söknedagar. № 4	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 20	№ 24	№ 28*	№ 34
		Afg. Stadsgården	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8 17	10 17	12 17	2 17	4 17	6 17	8 17	11 17
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8 18	10 18	12 18	2 18	4 18	6 18	8 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	8 33	10 33	12 33	2 33	4 33	6 33	8 33	11 33
			№ 1	№ 5	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 21	№ 25	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	7 16	9 16	11 16	1 16	3 16	5 16	7 16	10 16
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	7 18	9 18	11 18	1 18	3 18	5 18	7 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	7 33	9 33	11 33	1 33	3 33	5 33	7 33	10 33

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kronan. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpriser. Enkla bilj.	Barnbilj.		Sön- och Helgdagar. № 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Afg. Stadsgården	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård,	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 17
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 23	№ 27	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	6 16	8 16	10 16
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	6 33	8 33	10 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».

Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 ».
Afgift för hundar 25 öre.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Perst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Lörd. Perst № 9
fr. Nyby br.			Fr. Nyby bruk (N) (Torshälla)	6 45	3 55	8 40	6 40	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	6 56	4 05	8 51	6 51	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (N)	7 05	4 13	9 00	7 00	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	9 15	7 20	
			Från Eskilstuna Norra	6 55	4 05	—	—	11 20
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l (N)	7 15	4 25	—	—	11 50
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7 19	4 30	—	—	11 56
8	0,50	0,35	» Hellberga	7 31	4 47	—	—	12 09
15	0,90	0,60	» Årila	7 44	5 04	—	—	12 22
21	1,30	0,85	» Eklången	7 54	5 20	—	—	12 34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 01	5 31	—	—	12 43
33	2,00	1,35	» Byringe	8 15	5 51	—	—	12 58
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8 29	6 09	—	—	1 18
			Åker—Strengnäs.	№ 1a	№ 3a			
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	8 50	6 25	—	—	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	8 58	6 33	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	9 11	6 45	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9 20	6 55	—	—	—
				№ 1b	№ 3b			
från Strengnäs			Från Strengnäs	7 58	5 30	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	8 06	5 41	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 19	5 54	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8 25	6 00	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	8 34	6 17	—	—	1 18
5			Till Läggesta	8 42	6 27	—	—	1 27
			Till Mariefred (Gripsholm)	8 49	6 36	—	—	1 35
			Från Mariefred (Gripsholm)	8 52	6 44	—	—	1 38
			Från Läggesta	9 02	6 55	—	—	1 48
9	0,55	0,40	» Taxinge-Näsby	9 16	7 15	—	—	2 03
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	9 36	7 39	—	—	2 25
29	1,75	1,20	» Almnäs	9 47	8 03	—	—	2 38
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	9 58	8 17	—	—	2 51
40	2,40	1,60	Till Saltskog (C)	10 06	8 26	—	—	3 00
			Från Saltskog	10 26	8 50	—	—	3 26
41	2,50	1,65	Till Södertelje	10 30	8 54	—	—	3 30
			Från Södertelje	10 35	9 00	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Igelsta hamn	10 45	9 10	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Perst № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Lörd. Perst № 10
från Igelsta hamn			Från Igelsta hamn	8 15	5 55	—	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje	8 25	6 05	—	—	—
			Från Södertelje	8 35	6 10	—	—	5 03
5	0,40	0,25	Till Saltskog (C)	8 40	6 13	—	—	5 08
fr. Saltskog			Från Saltskog	9 00	6 28	—	—	5 10
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9 11	6 36	—	—	5 19
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 23	6 46	—	—	5 30
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 50	6 57	—	—	5 41
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 16	7 17	—	—	6 00
35			Till Läggesta	10 30	7 28	—	—	6 11
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10 41	7 37	—	—	—
			Från Mariefred (Gripsholm)	10 49	7 41	—	—	—
			Från Läggesta	10 58	7 48	—	—	6 12
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11 08	7 56	—	—	6 20
			Åker—Strengnäs.	№ 2a	№ 4a			
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11 30	8 02	—	—	—
3	0,40	0,25	» Walsberga	11 38	8 09	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	11 51	8 21	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12 00	8 30	—	—	—
				№ 2b	№ 4b			
från Strengnäs			Från Strengnäs	10 30	7 10	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	10 41	7 21	—	—	—
12	0,75	0,50	» Walsberga	10 54	7 34	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	11 00	7 40	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11 16	8 01	—	—	6 25
9	0,55	0,40	» Byringe	11 37	8 17	—	—	6 42
17	1,05	0,70	» Stålboga	11 56	8 30	—	—	6 56
21	1,30	0,85	» Eklången	12 08	8 39	—	—	7 04
27	1,65	1,10	» Årila	12 24	8 50	—	—	7 16
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 41	9 02	—	—	7 32
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 57	9 15	—	—	7 47
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (N)	1 00	9 20	—	—	7 50
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1 30	—	—	—	8 15
			Från Eskilstuna Norra	12 35	—	—	5 45	—
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l	1 10	9 25	8 00	6 00	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1 21	9 34	8 11	6 11	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (N) (Torshälla)	1 30	9 42	8 20	6 20	—

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och	Värtabanan	6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva	7: 50	5: —
»	d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
»	d:o	C o. S. »	Elfsjö	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
»	d:o	»	Skeboqvarn	94: 25	62: 75
»	d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
»	d:o	»	Flen	101: —	67: 25
»	d:o	»	Kantorp	108: 75	72: 50
»	d:o	»	Valla	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Katrineholm	122: 25	81: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
»	d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
»	Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
»	d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
»	d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
»	d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
»	d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Hallsberg	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Vretstorp	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Laxå	50: 25	33: 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	11: —	7: 25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
»	Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
»	Falköp:g—Ranten	»	Vartofta	11: —	7: 25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
»	d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
»	Malmö	»	Arlöf	5: 23	3: 50
»	d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	Upsala	»	Rosersberg	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	»	Vånge	— —	8: 75
»	Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Tidan	21: —	14: —
»	d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hållsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken ppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersuud, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan amtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
e) via Korsör—Kiel: ●												
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	— —	30	— —	— —	— —	—	109 10	82 00	— —	30
D:o *tur och retur*	196 30	145 00	— —	45	— —	— —	— —	—	157 00	116 20	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris	156 90	116 50	— —	5	141 50	105 60	— —	5	123 90	94 40	— —	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	— —	21	193 90	149 40	— —	19	175 50	134 50	— —	17
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00†	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00†	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	144 00	105 20†	— —	30	128 60	94 30	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 00†	— —	45	177 60	132 70	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	— —	30	— —	— —	— —	—	109 10	82 00	— —	30
D:o *tur och retur*	194 30	145 00	— —	45	— —	— —	— —	—	157 00	116 20	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln*	156 90	116 50	— —	5	141 50	105 60	— —	5	123 90	94 40	— —	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	— —	21	193 90	149 40	— —	19	175 50	134 50	— —	17
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
i) via Malmö—Lybeck:												
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

† Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2.000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rum

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁵	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9³⁵	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	—	—	—	—	11²²	—	—	—	—	11⁴⁰	—
» *Halmstad*	—	2⁵⁹	—	—	—	—	6²⁰	—	—	1¹⁶	—	—	—	—	4⁴⁵	—
» *Engelholm*	—	5⁰⁰	—	—	6¹⁰	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9⁰⁵	—	—	2⁵⁹	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7¹⁵	—
Ank. *Helsingborg*	—	5⁵⁵	—	—	8⁰⁰		10¹⁵	—	—	3⁴⁵	—		—	—	8²⁸	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6¹⁰	—	—	8⁴⁰		11²⁵	—	—	3⁵⁷	—		—	—	8⁴⁵	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	—	—	9⁰⁰		11⁴⁵	—	—	4¹⁷	—		—	—	9⁰⁵	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5⁴⁴	6⁴⁵	—	—	9²⁰		12¹⁴	—	3⁵⁸	4³⁸	—		6⁵⁷	—	9¹⁵	—
Snekkersten	|	×	—	—	×		|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6⁰⁸	7¹²	—	—	9⁴⁸		12³⁸	—	4²⁶	4⁵⁹	—		7²⁸	—	9⁴⁵	—
Ank. **Hilleröd**	6²²	7²⁷	—	—	10⁰³		12⁵³	—	4⁴¹	5¹⁴	—		7³⁵	—	10⁰¹	—
Afg. **D:o**	6²⁵	7³⁰	8²⁸	—	10⁰⁶		12⁵⁶	2⁴⁰	4⁴⁵	5¹⁸	—	7³⁴	7⁵⁰	—	10⁰⁵	—
Ank. **Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	9³⁵	10¹⁵	11⁰⁸		2¹⁰	3⁵⁰	5⁵⁵	6⁰³	7⁵⁵	8⁵⁰	9⁰⁸	10²⁵	11⁰⁵	11²³
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	† 8⁴⁶	† Ank. under Juli och Augusti		—		—	—	—	7⁴⁵	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	9⁰⁶			—		—	—	—	12¹⁸	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁶			—		—	—	—	12⁵⁵	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	10¹⁵	9⁰⁸		—		—	—	—	8⁴⁷	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5⁴⁶	—	—	—		—	—	—	12⁵⁵	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	10¹⁵	—	—	—		—	—	—	8⁴⁷	—	—	8⁰⁵	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10¹⁹	—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³⁵	† Afg. under Juli o. Augusti 8¹⁵	
» *Berlin*	—	—	—	—	—	1¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁵³		
» *Berlin*	—	—	—	—	—	7²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6³⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵	—	—
» *Berlin*	—	—	—	—	—	10⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8³⁰	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10³³	10⁴⁸	11⁰⁰	11⁵⁵	12⁰⁵	2⁴⁰	3³⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁵	8²⁸	9⁰⁰	9⁴⁸	11²⁵
Ank. **Hilleröd**	—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁹	11³⁴	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1¹⁸	3⁴⁹	4³⁶	5⁵⁶	6⁴⁶	—	—	9⁵⁸	—	12³⁵
Afg. **D:o**	—	—	9¹⁴	—	11²²	11³⁷			1²²	3⁵²	4⁴²	—	6⁵¹	—	—	10⁰²	—	12³⁸
» Fredensborg	—	—	9²⁷	—	11³⁵	11⁵⁰			1³⁵	4⁰⁵	4⁵⁶	—	7⁰⁴	—	—	10¹⁵	—	12⁵¹
Snekkersten	—	—	×	—	|	|			×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9⁵⁵	—	11⁵⁹	12¹¹			2⁰²	4³³	5²⁵	—	7³²	—	—	10⁴²	—	1¹⁵
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12²⁵			—	—	5⁴⁰	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7⁴⁰	—	10²⁵	—		12⁴⁵			—	—	6⁰⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—	—
Afg. *Helsingborg*	8⁵⁰	—	—	—		1⁰⁰			—	—	7⁰⁷	—	—	—	—	11³⁰	—	—
Ank. *Engelholm*	10³⁵	—	—	—		1⁵⁰			—	—	8¹⁵	—	—	—	—	12²⁵	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3³⁷			—	—	10⁴⁵	—	—	—	—	2³⁵	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5³¹			—	—	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7¹⁵			—	—	—	—	—	—	—	7¹⁷	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6¹⁷			—	—	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen {med Hallandsångare, und. Fred. / med sundsångare dagligen} kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, undantagandes Fredagar, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.

till **Lybeck** dagen derpå » » 6 f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare, und. Sönd. kl. 5,15 e. m.

till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.

från **Köpenhamn** dagligen » und. Månd. » 12 midd.

till **Malmö** » » und. Månd. » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

3. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 9⁴⁰.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7⁴⁵, 8⁴⁶.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12¹⁸, 9⁰⁶.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁰⁰, 8³⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6²⁵, 8⁴⁵.
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10²⁰, 7⁵⁰.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. **Hamburg Kithor.** kl. 8⁴⁸, 8²⁵.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11⁰⁴, 8⁵³
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7³⁵ via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11,¹⁵, 3, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8⁴⁸, 10⁴⁵.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7⁰⁰, 8³⁵
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Månd., Tisd. o. Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. Dagligen. {**Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.**} Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Göteborg.	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
		Ank. Kristiania	8,25 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banagd	11,58 e. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³⁰ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 5⁰⁰ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE:**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND:**
från **Stockholm** till **Noor** Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» **Noor** Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Vinterkommunikation**

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn Åbo**

(**OBS. Inomskärs.** Endast 2 timmar i öppen sjö).

afgår ångf. **SOFIA,** kapt. E. P. Troberg, från Stockholm **Onsdagar kl. 10,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

☞ **Med anledning af Julhelgen afgår ångf. SOFIA Måndagen den 23 Dec. i st. för Onsdagen den 25.**

Återvänder från Åbo Söndagen den 29 Dec.

50. **Vinterkommunikation**

Stockholm (Skeppsbron)—**Hangö—Helsingfors**

och **vice versa.**

Ångf. **EXPRESS,** kapt. Valfrid Himberg, afgår från **Stockholm** hvarje **Söndag kl. 12 midd.** samt återvänder från **Hangö** hvarje **Thorsdag på afton,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till Lördagsmiddag kl. 12.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY:**
från **Stockholm Thorsdagar kl. 2 på morgonen,**
» Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Allm. Telefon till fartyget 12 72,
☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Vinterturer**

mellan

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.**

Vinterturer

mellan

Visby—Norrköping.

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. J. E. Wulfcrona, afgår:
Från Visby till Norrköping Måndagar och Fredagar kl. 9 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar och Onsdagar kl. 1,30 e. m.
☞ **Från och med Söndagen den 22 Dec. afgår fartyget:**
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
Närmare meddela:
i Norrköping *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat spårvidd 0,891), från den 15 April 1895

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Wisby	7³⁰	4⁴⁵
13	0,84	0,54	» Bardlingbo	8⁰⁵	5²³
21	1,30	0,84	» Roma	8³³	5⁵⁹
27	1,55	1,10	» Bjerges	8⁵⁶	6²²
32	1,95	1,30	» Butle	9¹¹	6⁴⁰
40	2,40	1,60	» Etelhem	9³²	7⁰⁶
46	2,80	1,85	» Stånga	9⁵²	7³⁰
55	3,30	2,20	Till Hemse	10¹⁰	7⁵⁰

(Forts.)

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Hemse	6⁴⁰	3⁴⁰
9	0,55	0,40	» Stånga	7⁰³	4⁰⁷
15	0,90	0,60	» Etelhem	7²²	4³¹
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴³	4⁵⁶
28	1,70	1,15	» Bjerges	7⁵⁸	5¹⁴
34	2,05	1,40	» Roma	8²⁷	5⁴⁷
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8⁵⁰	6¹³
55	3,30	2,20	Till Wisby	9²⁰	6⁴⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Stockholm (Riddarh.)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

59. afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Söndagen den 15 Dec. tidigt på morgonen.**

☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Vestervik *V. Regnell,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö**

med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona** och **Karlshamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, **omkring medio af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt at två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**

med anlöpande af **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**

afgår ångf. **KONUNG OSCAR,** kapt. J. C. Åberg, **Lördagen den 14 Dec. kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ ***Förändrad afgångsdag.***

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

med anlöpande af **Vestervik, Kalmar, Karlskrona,** (**Karlshamn** eventuelt), **Sölvesborg,** (**Ystad** och **Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, **Tisdagen den 17 Dec. på f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Stockholm—Göteborg

anlöpande mellanliggande stationer

afgår ångf. **SKANDIA,** kapt. S. af Klintberg, **omkring slutet af nästa vecka.**

70. **Stettin—Stockholm**

Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. Prahm, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 14 Dec.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby—Stettin**

och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga **svenska** stålångare **CAROLUS,** kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Nilsson,

afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande

hvar Onsdag kl. 12 middagen,

medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

73. **Stockholm—Lybeck,**

via **Kalmar** och **Oskarshamn.**

Ångaren **SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg, afgår från **Stockholm** till **Lybeck Söndagen den 15 Dec. kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

via **Kalmar.**

Ångaren **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm den 15 Dec. i dagningen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lübeck,**

via **Norrköping,** (**Vestervik, Oskarshamn** eventuelt), **Kalmar'** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA,** kapt. Enoch Johansson, afgår från **Stockholm** till **Lybeck Lördagen den 14 Dec. kl. 6 e. m.,** medsagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

via **Karlskrona** och **Kalmar.**

Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Emil Åström, afgår från **Lybeck** till **Stockholm Onsdagen den 18 Dec. i dagningen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

76. **Stockholm—Hamburg** direkt.

Ångaren **GEFLE,** kapt. Brauer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring Onsd. den 18 Dec.**

Hamburg—Stockholm (direkt).

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Frank, beräknas afgå från **Hamburg** till **Stockholm Fredagen den 20 Dec.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

LÜDERS & STANGE.

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

90. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 15 December.**
☞ *Sista lägenheten för året.*
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson,*
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 20 Dec.**

Stockholm—Rouen—Håvre.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 15 Dec.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 17 Dec.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

94. **London—Stockholm**
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 18 Dec.**
☞ *Sista lägenheten för året.*

Stockholm—London (direkt).
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 18 Dec.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

96. **Stockholm—Hull.**
Wilson-ångaren **SAPPHO**, kapt. Ch:s Cramp, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 14 Dec.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co Limited,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **JULIUS CÆSAR**, kapt. von Hamm, afgår
från **Malaga omkring den 19 Dec.,**
» **Cadiz omkring den 21 Dec.,**
» **Lissabon omkring den 23 Dec.,**
» **Oporto omkring den 25 Dec.,**
till **Stockholm.**
☞ Nästa lägenhet från Medelhafshamnar blir ångaren **NORGE** (från **Messina omkring den 12 Jan.**)
Närmare meddela: **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartyge-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm—Södertelje.**
Ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från **Södertelje** kl. 7 f. m.
» **Stockholm** kl. 2 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
såvida is ej hindrar:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagen den 15 Dec. tidigt på morgonen;**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagen den 16 Dec, kl. 9 f. m.;
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagen den 18 Dec. tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Ångf. **NORDEN**, kapt. J. W. Söderman, afgår:
från **Stockholm** Thorsdagar tidigt på morgonen.
» **Norrköping** Söndagar tidigt på morgonen.
☞ Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
☞ Gods till **Söderköping** och **Linköping** medtages för omlastning i Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping,**
via **Nyköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår från Stockholm **Söndagen den 15 Dec. tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**
afgår ångf. **DANA Lördagen den 14 Dec. kl. 6 e. m,**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

MÄLAREN.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Månd., Onsd., Fred. kl. 7 f. m.
» Strengnäs samma dagar kl. 8 f. m.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm (Munkbrohamnen)** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från **Mariefred** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. och från **Sundsör** kl. 6 f. m.
Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.
☞ Passagerare blifva i tillfälle medfölja bantåg från Mariefred vesterut.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. **Vasabron—Karlberg—Sundbyberg**
(så länge is ej hindrar).
Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, och 4,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, och 5,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f m. till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö).
Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. Från Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja**
m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen:
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 3,45 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. åter, åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer:
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

165. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Löten—Norrby—Säbyholm.**
Ångfan **SÄBYHOLM** och **NYA SVARTSJÖLANDET** afgå alternerande, Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till Säbyholm:	Till Norrby:
Måndagar, Onsdagar, Fredagar.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar.
Från Säbyholm	Från Norrby
påföljande morgon.	påföljande söknedagsmorgon.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Angf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

168. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Ekholmen.**
ngörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen
Ångf. **EKHOLMEN** afgår från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, kl. 11 f. m.. från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip.**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med den **16 Sept.** utsträckas turerna kl. 8,30. 10,30 f. m., 12,30, 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9, 11 f. m., 1, 3 e. m. från Ryssviken.

181. **Räntmästaretrappan—Waldemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen.**
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong sålunda:
Söknedagar:
Till Mölna och Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Mölna 7,50 f. m., kl. 4,20 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m.. och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter därifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.**
Afg. ångf. **WM LINDBERG** från och till **Gustaf III:s staty:**
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från » Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Söndagen den 15 December:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 8 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1,15 e. m.
OBS. Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m., till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindös nd.

185. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.**
Ångf. **LJUSTERÖ** afgår fr. Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden:**
Till Möja Söndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
Från Möja Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Tisdagar och Thorsdagar.

188. **Stockholm—Åkersbro—Marum.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen:
till Åkersbro Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Åkersbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
till Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
från Marum Thorsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra—Spillersboda**
anlöpande stationer å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Spillersboda** Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Från **Bergshamra** Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.

190. **Stockholm—Vermdö (Velamsund).**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår till:s vidare:

Från Stockholm (Karl XII:s torg)	Från Aspvik till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 1,30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m. utom Måndagar.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
Ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgå genom Skurusund och Baggenstäket
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m samt 3,15 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

193. **Stockholm—Dalarö—Nynäs.**
OBS. Förändrade turer fr. o. m. den 16 Nov.
Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår från Södra Blasieholmshamnen
till **Dalarö** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
från **Dalarö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
till **Nynäs** (Kalfö) via **Häringe** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
från **Nynäs** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
OBS. Söderby och **Vitsö** brygga angöres på anmodan.

GÖTEBORG NORRUT.

Till Bohuslänska kusten.

198. **Göteborg—Uddevalla—Fredrikshald—Kristiania**
anlöpande*) **Stenungsund, Uddevalla, Lysekil** (Smögen event.), **Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** (båt), **Sannäs, Resö** (båt) och **Strömstad** afgår:
ång. **UDDEVALLA**, kapt. Joh. Ohlson,

från **Göteborg:**	från **Kristiania:**
hvarje Fredag kl. 7 f. m.	hvarje Tisdag kl. 12 midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ *) Stenungsund, Uddevalla, Sannäs och Fredrikshald anlöpas endast på nordgående.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,*
i Kristiania *Berg-Hansen.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår från **Göteborg:**

Ångf. **OSCAR DICKSON,**	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. A. B. Johanson,	kapt. Victor Torén,
hvarje Söndag kl. 7 f. m.	**hvarje Tisdag kl. 7 f. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs),
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
Från Kristiania Lördagar kl. 12 midd.,
» Strömstad Söndagar » 7 f. m.,
» Lysekil » » 1 e. m.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,*
i Kristiania *Berg-Hansen.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med **afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.**
» **Bergen hvarje Söndags morgon**
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» d:o » **Stettin** » **Thorsdag kl. 4 e. m.**
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Berzén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabogående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☞ **Sedan Nord-Östersjö-kanalens öppnande är bolaget i samtrafik med på Bremen gående ångare och befordras gods till och från nämda plats till billig genomfrakt.**

242 **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare BELE och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

ALBERT EDWARD,	**CARL XV,**
kapt. A. Wahlström.	kapt. J. G. Lomberg.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons,
LIVORNO, kapt. R. T. Jones, 1,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:
från *London, Kings Cross,* lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central,* » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:

i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 02385. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1895, Januari och Februari 1896.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

278. **Norrköping—Wisby.**

Vinterturer se n:o 58, sid. 11.

Höstturer.

294. **Motala—Jönköping.**

Ångaren **MOTALA EXPRESS**, kapt. J. Lindberg, afgår tillsvidare:

Motala—Jönköping.		Jönköping—Motala.	
Fr. Motala Månd., Onsd., Fred.	8⁰⁰	Fr. Jönköping Tisd., Thorsd., Lörd.	11⁰⁰
» Vadstena Onsd., Fred.	9⁰⁰	» Visingsö » » »	12²⁰
» Hjo Månd.	10³⁵	» Grenna » » »	1⁴⁵
» Hästholmen Onsd., Fred.	10⁴⁰	» Stafve (på signal) Lörd.	
» Stafve (på signal) »		» Hästholmen Torsd., Lörd.	2²⁰
» Grenna Månd., Onsd., Fred.	12²⁰	» Hjo Tisd.	2³⁰
» Visingsö » » »	12⁵⁰	» Vadstena Thorsd., Lörd.	4³⁰
T. Jönköping » » »	2³⁰	T. Motala Tisd., Torsd., Lörd.	5²⁵

I Jönköping direkt förbindelse med Halmstad och mellanliggande stationer å Vaggerydsbanan.

Rundresebiljetter gälla.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten.

Motala—Karlsborg.

I samband med nattågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår ångaren **ÖRN**, kapt. Aug. Forsberg, dagligen:

Motala—Karlsborg.		Karlsborg—Motala.	
Fr. *Linköping* (dagsnälltåg)	3⁰¹	Fr. *Göteborg* (nattsnälltåg)	8³⁵
T. *Motala* »	5³⁰	T. *Karlsborg* »	8⁰⁰
Fr. Motala	5⁴⁵	Fr. Karlsborg	8²⁰
T. Karlsborg	7⁴⁵	T. Motala	10⁰⁵
Fr. *Karlsborg* (nattsnälltåg)	8⁰⁰	Fr. *Motala* (dagtåg)	10²²
T. *Göteborg* »	8¹⁶	T. *Linköping* »	2¹⁷

Tiden från och med 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

I Karlsborg är tilläggsplatsen vid Rödesunds brygga.

Fraktgods adresseras till ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsborg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Frakten beräknas billigast; **Biljettpris**: Motala—Karlsborg: hytt: 3: —, salong: 2: —, fördäck: 1: —. Tur- o. returbiljett: hytt: 4: 50, salong: 3: —, fördäck: 1: 50.

Vidare meddela: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, i Jönköping *Emil Andersson*, i Askersund *Otto Zetterberg* och i Karlsborg *P. A. Palmqvist*.

Aktiebolaget Motala Expressångare, *Motala.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten. Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

Agenter antagas. (H. 63768.)

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**

Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet
med tillhörande kort.

Udgivet af **V. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren*, Utgifvare

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33**

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknigar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, be'sning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor. Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

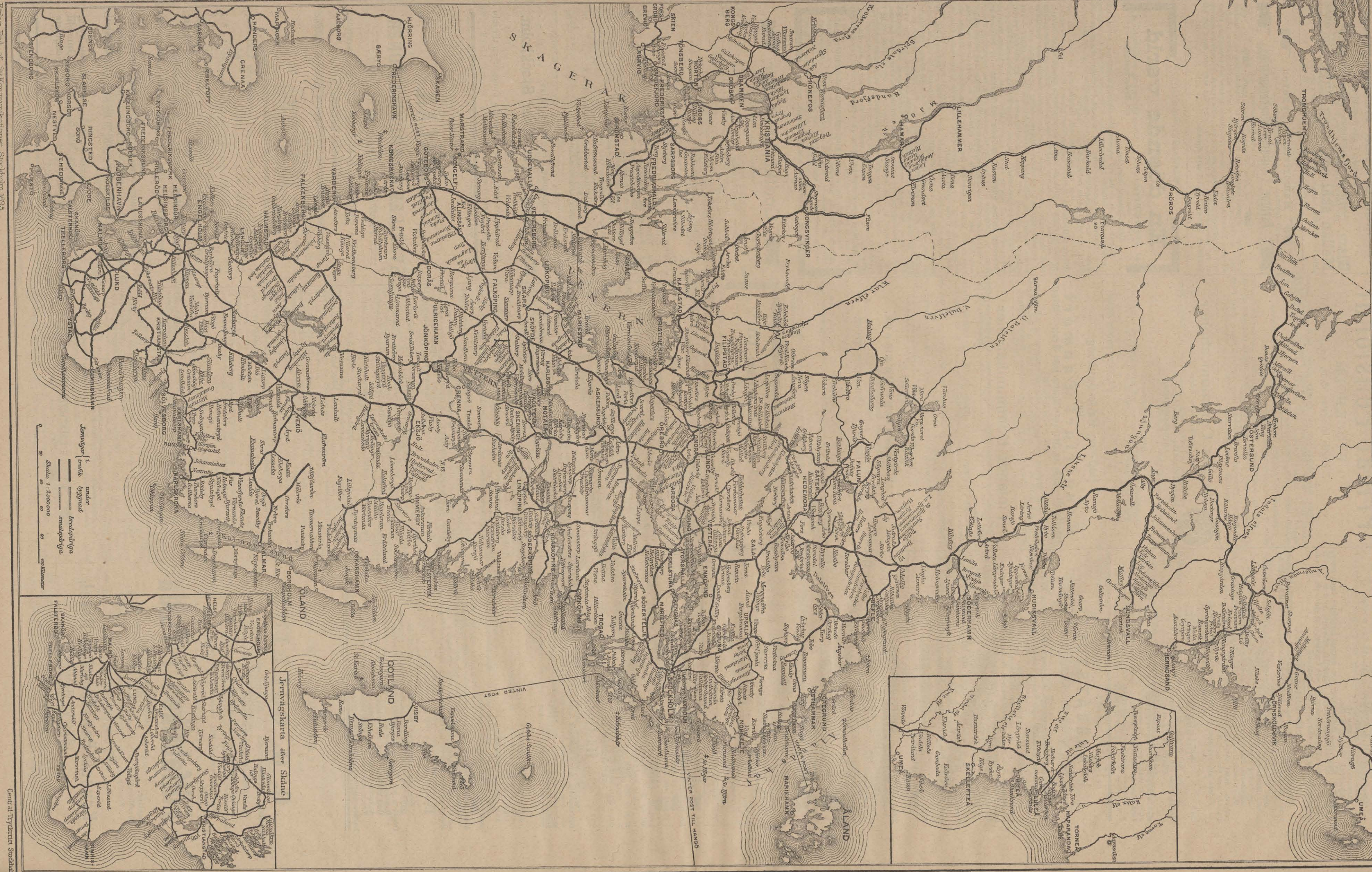
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Äkta, direkt importerade, Capviner. *Old Cape Sherry.* *Old Cape Golden Sherry.* *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.* *Old Cape Dry Constantia.* *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Malaga.* *Old Cape Zwarteberg.* **Högfina Frukost- & Desertvinor:** *Cap Pontac* och *Dry Constantia.*

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. **Garanterade absolut rena naturviner.** Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specielt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras **franko** alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 14 December 1895.



Förlag Red af Sv Kommunikationer Stockholm 1895

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8, se annonsen å sid. 1.

Centr.-Tryckeriet Stockholm.