SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 45. Tjugunionde Årgången.

Lördagen den 9 November 1895.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr.. för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(*Andra upplagan*).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver

Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer

samt utdrag ur

Post- och Telegraftaxan,

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte **Postkarta.**

Pris 1 Kr. 25 öre.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8,

emottaga alla slag af **Kommissionsuppdrag** uppköp och försäljningar, äfven hörande till **Dametoiletten.** Försälja till fabrikspris de berömda **Äggpackningslådorna** med pappfack, *Riks- & Allmänna Telefon,*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Ericsons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon. — ***English spoken. — Man spricht Deutsch.***

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ANGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *I*
Adolfsberg ..... *E*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alingsås ..... *C*
Almedal ..... *d, t*
Almnäs ..... *D*
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Ä*
Alnaryd ..... *k*
Alster ..... *G*
Altappen .....
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Anderssons sanna *H*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Å*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antwerpen ... 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arkösund ..... *A*
Arlöf ..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika ..... *G*
Asarum ..... *k*
Asby 340
Askersund *J*, 119, 294
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen .... *v*
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall ..... *b*

Backa ..... *t*
Backa 10
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 13
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Bara ..... *r*
Bardlingbo ..... *a*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Bastedalen ..... *y*
Bastuträsk ..... *r*
Bedinge ..... *N*
Belgviken ..... *c*
Bengtsfors ..... *P*
Bengtstorp 99
Berg ..... 119—121
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem ..... *d*
Bergqvara 60
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergvik ..... *d*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Å*
Bettna ..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q*, *s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors ..... *c*
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ..... *y*
Bjellum ..... *b*
Bjereshög ..... *r*
Bjerges ..... *Ä*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *r*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björkeryd ..... *k*
Björketorp ..... *d*
Björksundet ... 148
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg 40, 43
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C*, *F*
Björnstorp ..... *s*
Björstorp ..... *t*
Björsund 136
Björsäter ..... *Å*
Blidsberg ..... *e*
Blidösund 10
Blixtorp ..... *l*
Blågda ..... *Ä*
Boda ..... *G*
Boden ..... *y*, *z*
Bofors ..... *P*
Bohult ..... *f*
Bokskogen ..... *r*
Bolmen ..... *k*
Bollebygd ..... *d*
Bollnäs ..... *A*
Bollsta bruk ... *y*
Bordeaux 91
Borensberg 119—121
Borggård ..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm 59, 60, 218, 277
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X*, *Y*
Born ..... *T*
Borrby ..... *n*
Borås ..... *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198, 200
Boxholm ..... *F*
Bratteborg ..... *u*
Breared ..... *k*
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ..... *Q*, *X*
Bredåkra ..... *k*
Bremen 89
Brevik ..... *f*
Brevik 57, 116—121, 218
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Bromölla ..... *k*
Brovallen ..... *A*
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda ..... *X*
Bränahult ..... *i*
Brännestad ..... *Å*
Bråstorp ..... *k*
Bräcke ..... *A*, *y*
Brännarp ..... *t*
Brännberg ..... *y*
Bunk .....
Burgsvik 58
Butle ..... *Å*
Byarum ..... *u*
Bygget ..... *k*
Byhelna ..... *k*
Byringe ..... *D*
Byske ..... *f*
Byvalla ..... *A*, *B*
Byvattnet ..... *y*
Bålnäs 340
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *t*
Båstad ..... *k*
Bäckaskog ..... *v*
Bäckefors ..... *c*, *R*
Bärby ..... *r*
Bökebergsslätt .. *s*
Böketofta ..... *k*
Bökö ..... *m*
Börringe ..... *i*
Börseryd 99
Cadiz ..... *P*
Carlsdahl 99
Cette ..... *G*
Charlottenberg .. *m*
Charlottenlund . 227
Christiansand ... *m*
Christineberg ... 66
Cimbrishamn *n*, *X*
Daglösen ..... *r*
Dagstorp ..... *t*
Dal ..... *l*
Dala ..... *s*
Dalby ..... *Q*
Dalkarlsberg .... *v*
Dalskog ..... *e*
Dalum ..... *R*
Danderyd ..... *S*
Dannemora ..... *m*
Defvelstorp ..... *l*
Degeberga ..... *Q*
Degerfors .... *G*, 60
Degerhamn ..... *I*
Degerön ..... *W*
Deglundsbäcken. *X*
Deje ..... *d*
Delsbo 99
Denia ..... *d*
Derome ..... *c*
Dingelvik ..... *M*
Dingtuna ..... *F*
Diö ..... *k*
Djupadal 197
Djupvik ..... *Y*
Djurmo .....
Djursholm (Villastad) *ö*, (Ångb. se sid. 15)
Djurslöf ..... *s*
Djurås ..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Domnarfvet ..... *X*
Drättinge ..... *H*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dufnäs ..... *ö*
Dvärsätt ..... *A*
Dylta bruk ..... *M*
Dynäs ..... *y*
Dysjön ..... *A*
Dösjöbro ..... *r*
Ed ..... *v*
Edane ..... *G*
Ede ..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga ..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekedalen ..... *l*
Ekeryd ..... *u*
Ekestad ..... *l*
Eket ..... *r*
Eklunda ..... *Ö*
Eklången ..... *D*
Ekolsund *M*, (ångb. se sid. 15)
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekträsk ..... *y*
Eldsberga ..... *t*
Elfkarleö ..... *S*
Elfsby ..... *y*
Elfsjö ..... *C*, *F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellenö ..... *c*
Ellös 197
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp ..... *f*
Emmaboda ..... *h*, *i*
Emmaljunga ..... *r*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ..... *q*, *t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142
Enggrufvorna ... *W*
Enköping ... *M*, 133
Eriksdal ..... *s*
Eriksund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M*, *P*
Eskilstuna *D*, *N*, 150
Eslöf ..... *F*, *m*, *o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Etelhem ..... *Å*
Experimentalf:t. *ö*
Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *E*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping ..... *C*, *H*
Falun ..... *T*, *X*
Fanom ..... *y*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Filipstad *U*, *W*, *X*
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ... *U*, *Z*
Finspong ..... *R*
Finsta ..... *F*
Fiskeby ..... *k*
Fiskebäckskil ... 197
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 198—200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås ..... *t*
Flen .... *C*, *F*, *N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie ..... *s*
Fogdhyttan ..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 57
Fogelvik ..... *C*
Foglavik ..... *A*
Fors ..... *T*
Forsbacka ..... *S*
Forsby ..... *T*
Forserum ..... *H*
Forshammar ..... *M*
Forsheda ..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa ..... *å*
Forssaström ..... *A*
Forsvik 120
Fosie ..... *r*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ..... *å*
Fredrikshall .. *v* 198
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Fridhemsberg ... *t*
Frillesås ..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla ..... *d*
Fryksta ..... *G*
Frånö ..... *y*
Frändefors ..... *Z*
Frändtorp ..... *Y*
Fränsta ..... *C*
Fröslida ..... *x*
Frösunda ..... *u*
Frövi ..... *M*, *R*
Fu ..... *O*
Fuhr ..... *T*
Fulltofta ..... *h*
Furingstad ..... *l*
Furulund ..... *Å*
Furusund 8, 13
Fåfängan ..... *ö*
Fårhult ..... *Ä*
Fårösund 58
Färgelanda ..... *c*
Färlöf ..... *l*
Fässberg ..... *t*
Förslöf ..... *t*
Gagnef ..... *Y*
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby *Å*, 57, 277
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *y*
Gantofta ..... *o*
Garsås ..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Gefle *S*, *T*, 15-17, 24, 219
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal ..... *X*
Geijersholm ..... *W*
Gelivare ..... *z*
Gemla ..... *h*
Genarp ..... *r*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gisebo ..... *H*
Gislöf ..... *r*
Gisslarbo ..... *M*
Gistad ..... *E*
Glemmingebro ... *n*
Glimminge ..... *l*
Glimåkra ..... *l*
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23, 267
Gnesta ..... *C*, *F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottne ..... *y*
Grafudden 148
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 198—200
Grefvie ..... *t*
Grenna 121, 294
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Gripsholm ... *D*, 153
Grisslehamn 13
Grums ..... *X*
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*
Gryt 57
Grythyttehed *P*, *X*
Gryttjom ..... *y*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö ... 8, 10, 13
Grängen ..... *Q*
Grängesberg ..... *Ö*
Grängesberg B:s *X*
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp .. *t*
Gullspång ..... *P*
Gullsta ..... *x*
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo 57
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårdsnäs ..... *y*
Gårrö ..... *l*
Gåfvunda ..... *U*
Gällö ..... *A*
Gårds Köpinge .. *l*
Gårds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C*, *X*, *d*, *t*, 67, 120, 197-245
Götened ..... *Ö*
Habo ..... *H*
Hafstensund 198-200
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C*, *E*, *I*
Hallsta 24
Halmstad *k*, *t*, *u*, 67, 218
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar ..... *l*
Hammar .....
Hammenhög ... *n*
Hangö 50, 52
Haparanda .....
Harg ..... *S*, 13
Hargshamn *S*, 13, 24, *S*
Harnäs ..... *t*
Harplinge ..... *G*
Hasselfors 91
Håvre ..... *q*
Heagård ..... *t*
Heberg ..... *Å*
Heby ..... *Y*
Hedemora ..... *M*
Hedensberg ..... *y*
Hednoret ..... *n*
Hedvigsdal ..... *y*
Helgum 115
Helgö ..... *r*
Heljarp ..... *D*
Hellberga ..... *D*
Helleby brunn ... *X*
Hellefors ..... *N*
Helleforsnäs 120
Hellekis ..... *Z*
Hellestad ..... *g*
Hellinge ..... *F*
Helsingborg *O*, *P*, *t*, 3, 67, 218, 219
Helsingfors 52
Helsingör 3
Hemse ..... *A*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Henriksdal ..... *ö*
Hernestad ..... *l*
Hernösand *y*, 24, 29, 219, 267
Herrestad 153
Herrestad ..... *I*
Herrhult ..... *U*, *X*
Herrljunga *C*, *c*, *d*
Herräng 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm *F*, *l*, *p*, *r*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hindås ..... *d*
Hinsnoret ..... *X*
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjertsäter ..... *c*
Hjo *I*, 121, 294-297
Hjorted ..... *Ä*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hjulsjö ..... *Q*
Hoby ..... *k*
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofors ..... *T*
Hofslätt ..... *u*
Hofsta ..... *M*
Hohög ..... *r*
Hoije ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsveden ..... *A*
Hook ..... *u*
Horn 153
Horna ..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd ..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C*, *F*
Hudiksvall *d*, 23—25, 29, 219, 267
Hufvudsta ..... *M*
Hull ... 93, 96, 244
Hult ..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultafors ..... *d*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred ..... *Ä*, *f*
Hulvik ..... *k*
Hunnebostrand ... 198
Hurfva ..... *m*
Huskvarna ..... *H*
Husum 29
Hvalstad ..... *Å*
Hvellinge ..... *r*
Hvena ..... *Å*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hylinge ..... *A*
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *c*
Hålland ..... *A*
Hållsta ..... *N*
Hållsviken 112
Håredal .....
Håsjö ..... *y*
Håslöf ..... *r*
Hällnäs ..... *y*
Hällsjö ..... *x*
Häradshamn ..... *A*
Härlingstorp .... *b*
Härryda ..... *d*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 294, 297
Hästveda ..... *F*, *l*
Höfversby ..... *Ä*
Höganäs ..... *r*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högsäter ..... *c*
Högåsen ..... *P*
Höje ..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *r*
Hönsinge ..... *m*
Hör ..... *F*, *l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X*, *Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*
Igelsta ..... *C*, *F*
Igelsta hamn ... *D*
Igelstorp ..... *E*
Iggesund 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelsträde ..... *r*
Insjön ..... *Y*
Ivåg ..... *c*
Jakobsberg ... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Ä*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerla ..... *ö*
Jerne ..... *P*
Jerna ..... *C*, *F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ... .. *u*
Jonsberg ..... *A*
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga .. .. *m*
Jordfallet ..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal ... 23, 267
Jönköping *H*, 121, 294—296
Jörn ..... *y*
Kaffatorp ..... *l*
Kafläs ..... *I*
Kalix ..... *r*
Kallerö 24
Kallinge ..... *k*
Kallmora .. .. *Y*
Kallviken 35
Kalmar *i*, 60, 61, 64, 66, 67, 73, 74, 218, 219, 277
Kantorp ..... *C*, *F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A*, *M*, *ö*, (ång. se sid. 15)
Karlsborg *E*, 120, 294
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 66, 67, 218, 219
Karlskoga .... *G*, *P*
Karlskrona *h*, *k*, 59, 61, 64, 66, 67, 74, 218, 219
Karlstad ..... *G*, 120
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Katrineholm. *C*, *F*
Kattarp ..... *r*, *t*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... *H*
Kiel 5, 6, 234
Kil ..... *G*, *X*
Kilafors ..... *Å*, *ä*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F*, *Z*
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinnekulle 120
Kinstaby ..... *ä*
Kjeflinge ..... *r*, *s*
Kjellgrens sanna *H*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp. ... *m*, *r*
Klefsbult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn 58
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *Ö*
Klågerup ..... *r*
Kläpp .. .. *y*
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M*, *N*
Kolforsen ..... *S*
Kolåsen ..... *t*
Kongsbacka ..... *r*
Kongsmarken ... *P*
Konsterud ..... *O*
Kopparberg ..... *v*
Kornsjö ..... *I*
Korsberga ..... *Å*
Korsbrinken ..... *T*
Korsnäs 5, 6
Korsör ..... *H*
Kortebo ..... *P*
Kortfors ..... *z*
Koskivara ..... *h*
Kosta ..... *y*
Kramfors ..... *l*
Kristianstad ... *k*, *l*
Kristiania *G*, 67, 198—200
Kristinehamn *G*, *U*, 120
Kristinestad 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A*, *Y*
Kråkered ..... *d*
Kuddby ..... *Å*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla ..... *E*
Kummelby ..... *A*
Kungsberg 136
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kylörn ... .
Kyrkheddinge ... *s*
Kåge 35
Kågeröd ..... *s*
Kåhög ..... *C*
Kårehlom 121
Kårsta ..... *R*
Kälarne ..... *y*
Källstad ..... *I*
Källviken ..... *T*
Kärda ..... *u*
Kärfven ..... *R*
Kärreberga .... *p*, *r*
Kärrgrufvan *M*, *Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Kättinge ..... *A*
Köinge ..... *t*
Köpenhamn 1, 3, 66 229
Köping *M*, 144, 145
Köpingebro *m*, *n*
Köpmanholmen .. 29
Köpmannabro .... *X*
Lackalånga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *t*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk ..... *z*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landsbro ..... *g*
Landskrona *o*, *q*, *r*, 3, 67, 218, 219
Landvetter ..... *d*
Lane ..... *c*
Lannaskede brunn *g*
La Pallice 91
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C*, *G*
Lefvalunda ..... *k*
Leksand ..... *Ö*
Leksberg ..... *e*
Lena ..... *R*
Lennerstasund ... *öl*
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I*, *J*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Libau .....
Lidhult ..... *k*
Lidköping .... *b*, 120
Lidnäs .... *F*
Liljeholmen *C*, *F*, (ångb. se sid. 15)
Lilla Edet 120
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, *t*
Lis ..... *t*
Lissabon 99
Liverpool .....
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungarum ..... *u*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed ..... *p*
Ljusdal ..... *A*, *Å*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Lockne ..... *A*
Lofvene .... *b*
Loka ..... *x*
Lomma ..... *s*
London 3, 93, 94, 242
Loo ..... *x*
Lotteförs ..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå ..... *y*
Lund ..... *F*, *r*
Lunda 8
Lundby ..... *M*
Lundsbrunn ..... *Ö*
Lunger 149
Lunnarp ..... *n*
Lybeck ... 1, 73, 74
Lyckåker ..... *r*
Lyckås ..... *s*
Lyckåsgård ..... *H*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil 198, 199, 200
Låka ..... *U*
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långsele ..... *y*
Långshyttan ..... *B*
Långträsk ..... *y*
Långås ..... *t*
Läggesta ..... *D*
Läppe ... 148, 149
Löberöd ..... *m*
Löderup ..... *n*
Lödöse ..... *X*
Löfsta 153
Löfvestad ..... *m*
Lökom ..... *y*
Lönneberga ..... *f*
Löräng ..... *A*
Mahult ..... *k*
Mala ..... *r*
Malaga 99
Malma ..... *Ö*
Malmberget ..... *z*
Malmby ..... *D*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F*, *m*, *r*, *s*, 1, 3, 66, 67, 90, 94, 218, 219, 227
Malsta ..... *R*
Malung ..... *U*
Manchester .....
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg ..... *E*
Mariedam ..... *I*
Mariefred ... *D*, 153
Mariehamn 41, 43, 52
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad ... *Ö*, 120
Markaryd ..... *r*
Marma ..... *S*
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Mehede ..... *S*
Medevi .....
Mellansel ..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X*, *v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *r*
Mjölby ..... *F*, *I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven ..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C*, *Ö*
Mokärnshyttan.. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Mollösund .....
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*
Mora Noret ..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A*, *K*
Mosås ..... *E*
Motala *I*, 119—121, 294
Mullsjö ..... *H*
Multrå ..... *y*
Munkbo ..... *O*
Munkfors ..... *W*
Munksund .....
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myrheden ..... *y*
Myråsen .....
Myskje .....
Målaskog .....
Målerås .....
Mälilla .....
Månsarp .....
Märsta .....
Möckeln .....
Mölltorp .....
Mölnbacka .....
Mölnbo ..... *C*, *F*
Mölndal .....
Mölnlycke .....
Mönsterås .....
Mörarp .....
Mörby .....
Mörlunda .....
Mörrum .....
Mörsill .....
Nattavara .....
Nedansjö .....
Nedansjöby .....
Neglinge .....
Nelhammar .....
Nettraby .....
Neva .....
Newcastle .....
Newyork 244
Nittqvarn .....
Nol .....
Noor .....
Nora .....
Norberg .....
Nordanå .....
Nordmaling 35
Nordmark ..... *W*
Norehoff .....
Norraby .....
Norrahammar ... *u*
Norra Vi 340
Norra Wram ... *q*
Norrfors ..... *x*
Norrhvidinge .. *s*
Norrköping *F*, *Å*, 58, 60, 74, 116, 117, 120, 218, 277, 278
Norrsund 13
Norrtelje ..... *R*, 8
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F*, *Z*, *Å*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyby bruk ..... *D*
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa .....
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland ..... *y*, 29
Nynäs 116
Nyqvarn ..... *D*
Nystad 43
Nyåker ..... *y*
Näs ..... *Y*
Näfvelgöl ..... *h*
Näfvelqvarn 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby ..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Nässjö *F*, *H*, *f*, *u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *d*
Nättjebacka ..... *c*
Nöbbelöf ..... *l*
Ocke ..... *A*
Ockelbo ..... *A*, *S*
Odensala ..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C*, *X*
Omberg ..... *I*
Oporto 99
Oringen ..... *y*
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *r*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*
Ortala 13, 24
Ortalalund 13
Osdal ..... *d*
Oskarshamn *f*, 59—61, 66, 67, 74, 218, 219, 277
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp ..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken ..... *P*
Ousby ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund *N*, 57, 117—121, 218
Oxie ..... *m*
Parteboda ..... *x*
Partilled ..... *C*
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg, S:t 52
Piksberg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå ..... *d*
Pixbo ..... *d*
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp ..... *Z*
Prestmon ..... *y*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C*, *Z*
Påskallavik 67, 218, *Q*varnby ..... *r*
Qvarsebo 116
Qvicksund *N*, 145
Qvidinge ..... *p*
Qviinge ..... *l*
Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o*, *p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsjö ..... *A*
Ramvik ..... *y*
Ransta ..... *M*
Rathan .....
Raumo 43
Raus ..... *o*
Refteled, öfre ... *u*
Rekarne ..... *N*
Resö 198
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 53
Rimbo ..... *R*
Ringestena ..... *d*
Ringstorp ..... *Ä*
Ringvägen ..... *öl*
Rinkaby ..... *l*
Ripa ..... *l*
Rissa ..... *b*
Rochelle 91
Rockesholm ..... *P*
Rogslösa ..... *I*
Roma ..... *Å*, 58
Ronehamn 58
Ronöholm 13
Ronneby ..... *k*, 67
Roppered ..... *d*
Rosendala ..... *H*
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *v*
Rostock ..... *A*
Rotebro ..... *A*
Rotterdam 90
Rouen 91
Ryd ..... *k*
Rydboholm ..... *d*
Rydsgård ..... *m*, *r*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs ..... *f*
Ryr ..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rågåker ..... *Y*
Råhällan ..... *S*
Råneå ..... *c*
Rännum ..... *R*
Rånäs ..... *o*
Råå 119
Räflanda ..... *d*
Rällså ..... *O*
Rämen ..... *X*
Räppe ..... *h*
Rättvik ..... *T*
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Rödesund 120
Röena ..... *t*
Rögle ..... *l*
Röinge ..... *l*
Rönneshytta .... *I*
Rönninge .... *C*, *F*
Rörshyttan ..... *B*
Rösjö ..... *k*
Röstånga ..... *p*
Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A*, *M*
Saltsjöbaden .... *öl*, (ångb. se sid. 15)
Saltskog ... *C*, *D*, *F*
Sandared ..... *d*
Sandarne 17, 24
Sandbäck ..... *k*
Sandhem ..... *H*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken ..... *T*
Sandträsk ..... *z*
Sannäs 198
Satserup ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad ..... *Ö*
Seffle ..... *X*
Sege ..... *s*
Segerstad ..... *b*
Seglingsberg .... *M*
Segmon ..... *X*
Sellnäs ..... *X*
Selsjön ..... *y*
Sem ..... *A*
Sennan ..... *u*
Sexdrega ..... *d*
Sibbhult ..... *l*
Sickla ..... *öl*
Sigtuna 130
Sikeå 35
Sikfors ..... *X*
Sikhult 340
Simeå ..... *A*
Simlinge ..... *r*
Simonstorp ..... *F*
Singö 13
Sissebäck ..... *k*
Själevad ..... *y*
Sjöbo ..... *s*
Sjöbo ..... *d*
Sjögesta ..... *F*
Sjögränd ..... *W*
Sjön Siljan .....
Sjön Sommen

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Central ...		7 40	9 00	10 30	3 45	5 25	8 22	8 45
					Stockholms N:a					p*)	p*)		
					Karlberg					p*)	p*)		
					Tomteboda	5 20			10 34				8 58
					Hagalund								
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	7 57		10 53	3 19	5 40	8 19	9 04
					Turebery								
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 59	8 22		11 38	3 39	6 00	8 40	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 20	8 34		11 59	3 48	6 10	8 51	9 56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 48	8 50		12 26	4 00	6 22	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,20	» Märsta	7 05	9 04		12 53	4 09	6 36	9 19	10 30
					Odensala								Godst.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 45	9 29		1 37	4 28	6 56	9 39	№ 446
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 55		2 09	4 45	7 15	9 58	10 10
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 40	10 07	10 24	2 35	4 55	7 35	10 10	III
					Från Upsala		10 48	10 31	3 00		7 35		5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge		11 17		3 44		7 57		5 48
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland		11 36		4 18		8 09		6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge		12 08		5 22		8 32		7 09
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva		12 20		5 49		8 44		7 53
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby		12 38	11 28	6 40		8 59		8 42
128	7,70	5,15	6,75	4,60	Till Sala (*M*)		1 10	11 45	7 18		9 20		9 20
					Från Sala		1 50	11 54	8 00		9 26		11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		2 13		8 29		9 43		12 24
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	2 38		9 20		10 02		1 12
					Brovallen	№ 466							
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	3 00	12 37	9 50		10 20		1 42
					Från Krylbo	5 00	3 39	12 42					3 50
165	9,90	6,80	8,70	5,80	» Jularbo	5 14	3 49						4 10
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 32	4 03	12 57					4 43
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 02	4 21	1 09					5 06
					Från Morshyttan	6 12	4 22	1 10					5 21
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 43	4 38	1 21					5 59
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	7 18	4 54	1 30					6 24
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	7 58	5 18						6 58
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	5 33	1 55					7 22
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	8 50	5 51	2 08					7 56
					Från Storvik	9 50	6 15	2 33					8 25
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 28	6 33	2 48					8 43
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 51	3 02					9 02
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	11 59	7 22	3 39					9 38
					Från Ockelbo	12 34	7 42	3 44					9 43
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 48	8 24	4 16					10 17
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 25	8 44	4 32					10 37
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 10	9 14	4 57					11 07
					Från Kilafors	3 30	9 24	5 01					11 17
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4 17	10 00	5 29					11 53
					Från Bollnäs	6 15		5 37					12 01
					» Lottefors	×	—	×					×
332	19,10	12,75	16,60	11,00	» Arbrå	7 12	—	6 03					12 30
337	19,10	12,75	16,60	11,00	» Wallsta	7 42	—	6 12					12 40
344	19,10	12,75	16,60	11,00	» Simcå	8 12	—	6 24					12 58
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8 33	—	6 38					1 22
					Löräng	×	—						×
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9 25	—	6 57					1 56
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*ä*)	10 10	—	7 19					2 25
					Från Ljusdal		—	7 37					2 43
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 50					3 03
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 25					3 49
					Nybo	—	—						×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 59					10 32
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 35					11 19
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	10 01					11 59
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	Bl. tåg № 278	10 13	Bl. tåg № 272	Godståg № 490			12 18
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*æ*)	—	II III	10 30	II III	II III			12 49
					Från Ånge	—	1 05		5 10	8 10			se tåg
					Dysjön	—	×		×	×			№ 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*y*)	—	2 10	—	6 04	9 20			
					Från Bräcke	—	2 35		6 14				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3 00		6 33				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3 32		6 54				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 08		7 23				
					Lockne	—	×		×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4 46		7 54				
					Torvalla	—	×		×				
585	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	5 15		8 15				
					Från Östersund	—	5 35		8 30				
					Östersund, vestra	—	×		×				
					Sem	—	×		×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	6 01		8 52				
					Dvärsätt	—	×		×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6 30		9 12				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6 52		9 37				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7 16		9 50				
633	24,85	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7 42		10 14				
644	24,85	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8 02		10 39				
					Ocke	—	×		×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	8 37		11 08				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	9 00		11 36				
					Hålland	—	Ank.		×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—		12 10				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—		12 33				
					Tegefors	—	—		×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—		12 54				
					» Gefsjön	—	—		1 31				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—		1 59				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—		2 28				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—		2 55				
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—		7 55				

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }

med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af
II kl. 0,75 öre }
III kl. 0,5 öre } pr km.

p) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

a) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

* Lokaltåg, se nedan.

Bl. tåg № 260 II III 11 58 12 30

Bl. tåg № 264 II III 5 45 × 6 24

Bl. tåg № 277 II III × 12 55

Godståg № 489 II III 7 45 × 8 59

Bl. tåg № 263 II III 3 15

Godståg № 465 II III 5 50 6 11 6 26 7 30 8 00 8 31 × 8 42 8 57 9 20 9 38 9 52 10 13 × 10 34 10 53 11 38 11 59 12 26 12 53 × 1 37 4 28 6 56 9 39 10 00 × 10 30 2 35 4 55 7 35 10 10 × 10 20 3 00 5 00 7 35 10 48 11 17 11 36 12 08 12 20 12 49 1 10 1 50 2 10 2 38 3 20 3 44 4 18 5 22 5 49 6 40 7 18 8 00 8 22 8 44 9 20 9 28 10 02 10 22 × 10 30 1 42 3 50 4 10 4 43 5 06 5 21 5 48 6 19 6 30 6 52 7 16 7 42 8 02 8 37 9 00 × 9 30 10 00 10 39 11 08 11 36 × 12 10 12 33 × 12 55 1 31 1 59 2 28 2 55 × 7 55

Bl. tåg № 259 II III 4 18 4 50 × 5 18 5 27 5 43 6 20 6 42 7 21 7 32 8 22 8 41 8 55 9 33 9 52 10 10 10 48 11 00 11 13 11 14 11 32 11 48 11 55 12 38 × 1 04

Bl. tåg № 281 II III 5 00 5 37 5 43 6 19 7 24 7 32 8 22 8 41 8 55 9 33 9 52 10 10 10 48 11 00 11 13 11 14 11 32 11 48 11 55 12 38 × 1 04

Godståg № 441 II III 4 55 5 15 5 33 5 48 6 09 6 24 6 40 6 58 7 22 7 56 × 8 25 8 43 9 03 9 49 10 32 10 48 11 05 11 23 11 39 11 55 12 38 × 1 04

Godståg № 443 II III 5 50 6 11 6 26 7 30 8 00 8 31 × 8 42 8 57 9 20 9 38 9 52 10 13 × 10 34 10 53 11 38 11 59 12 26 12 53 × 1 37 4 28 6 56 9 39 10 00 × 10 30 2 35 4 55 7 35 10 10 × 10 20 3 00 5 00 7 35 10 48 11 17 11 36 12 08 12 20 12 49 1 10 1 50 2 10 2 38 3 20 3 44 4 18 5 22 5 49 6 40 7 18 8 00 8 22 8 44 9 20 9 28 10 02 10 22 × 10 30 1 42 3 50 4 10 4 43 5 06 5 21 5 48 6 19 6 30 6 52 7 16 7 42 8 02 8 37 9 00 × 9 30 10 00 10 39 11 08 11 36 × 12 10 12 33 × 12 55 1 31 1 59 2 28 2 55 × 7 55

Bl. tåg № 235 II III 5 55 6 13 × 6 24 6 40 6 58 7 22 7 56 × 8 25 8 43 9 03 9 49 10 32 10 48 11 05 11 23 11 39 11 55 12 38 × 1 04

Godståg № 446 III 5 00 5 48 6 09 6 24 6 40 6 58 7 22 7 56 × 8 25 8 43 9 03 9 49 10 32 10 48 11 05 11 23 11 39 11 55 12 38 × 1 04

Bl. tåg № 238 II III 8 22 8 58 × 9 39 9 52 10 10 10 30 10 10 × 10 20 3 45 5 25 8 22 8 45 × 9 38 9 56 10 18 10 30 Godst. № 464 II III 8 45 × 9 04 9 24 9 38 9 56 10 18 10 30 Godst. № 446 III 5 00 5 48 6 09 6 24 6 40 6 58 7 22 7 56 × 8 25 8 43 9 03 9 49 10 32 10 48 11 05 11 23 11 39 11 55 12 38 × 1 04

Snälltåg № 5 II III 7 35 Sofvagnar I och II 7 47 × 8 12 8 22 Sofvagnar I och II 8 48 8 25 Klass. 8 40 — 9 21 9 38 — 10 39 — — —

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. | med bl. t. I | II | III | II | III

Km	I	II	III	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303 III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från **Stockholms Central**	—	645	730	—		100	255	500	735	800
						Riddarholmen	—	|	|	—		|	×	×	—	—
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	720	720	1220		100	255	500	—	811
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	805	746	1225		115	310	518	747	—
	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	824	758	136		125	320	527	—	819
	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	842	810	157		135	330	539	819	—
	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	909	828	229		155	348	558	—	832
	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	923	839	246		206	359	609	832	848
						Igelsta	—	|	|	—		|	a)	a)	—	828
	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*D*)	—	940	852	—		220	412	623	840	915
	3,35	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	1000	903	325		280	417	640	—	858
						Från **Södertelje**	—	928	843	300		210	422	616	840	—
						Från **Saltskog**	—	1009	856	328		224	429	631	—	908
	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1041	914	400		243	454	655	921	—
	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1110	930	438		307	520	718	—	952
	5,35	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	1126	× 941	454		318	535	730	936	1027
						Från **Gnesta**	—	1138	956	506		330	—	742	—	×
	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1205	1011	537		348	—	801	1038	1038
	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1232	1026	610		406	—	821	—	1112
	—	5,30	3,55	4,65	3,40	» Sparreholm	—	126	1044	713		429	Godståg № 307	844	1038	1118
	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skebokvarn	—	151	1055	736		442	II III	857	1039	1119
	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	—	208	1107	758		455	115	910	—	1132
						Från **Flen**	—	222	1112	818	Persont.	500	144	914	1111	1139
	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	244	1125	844	№ 21	516	209	922	1118	1155
	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	—	308	1133	910	II III	528	932	—	—	×
	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*O*)	—	330	1148	936	1159	547	235	957	—	
						Från **Katrineholm**	—	—	—	—	1218	600	—	—	—	
	—	8,70	5,80	7,55	5,10	» Strängsjö	—	—	—	—	1240	622	Bl. tåg № 127 II III Lörd.	—	—	
	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	Godståg № 323 II III	Godståg № 325 II III	—	1259	651		—	—	
	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	—			—	107	715	1,20	—	—	
	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	—	700	227	—	119	724	135	—	—	
	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*A*)	—	724	246	—	125	733	—	—	—	
						Från **Norrköping**	—	738	254	—	139	828	—	—	—	
	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	748	306	—	146	857	—	—	—	
	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	758	318	—	156	910	—	—	—	
	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	813	328	—	204	929	—	—	—	
	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	—	821	338	× 212	206	939	—	—	—	
						Från **Kimstad**	—	840	408	219	—	951	—	—	—	
	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z*, *Å*)	—	856	431	230	—	1017	—	—	—	
	—	12,70	8,45	11,10	7,40	Från **Norsholm**	—	918	457	242	—	1039	—	—	—	
	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Gistad	—	×	|	—	Bl. tåg № 123 II III	1101	—	—	—
						» Linghem	—	932	519	256	—	1123	—	—	—	
						Rystad	—	942	—	301	—	1206	—	—	—	
	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	—	958	—	318	—	1234	—	—	—	
						Från **Linköping**	—	1012	—	322	—	103	—	—	—	
	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	×	—	337	—	×	—	—	—	
	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	1032	—	344	—	139	—	—	—	
						Sjögesta	—	1041	—	355	—	154	—	—	—	
	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	1050	—	353	—	207	—	—	—	
	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—		—	401	—	241	—	—	—	
	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	—	418	—	312	—	—	—	
						Från **Mjölby**	—	—	—	429	—	407	—	—	—	
	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Stråsnäs	—	—	—	443	—	522	—	—	—	
	23,55	16,85	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	503	—	628	—	—	—	
	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	×	—	×	—	—	—	
	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	518	—	708	—	—	—	
						Säby	—	—	—	529	—	734	—	—	—	
	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	549	—	819	—	—	—	
	—	18,85	12,50	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Godståg № 401* II III	Persont. № 183 II III	611	—	927	909	—	—	
	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—			628	—	× 950	932	—	—	
	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—				—	1026	—	—	—	
	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—			642	—	1048	—	—	—	
	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H*, *f*, *u*)	—	212		710	—	1102	—	—	—	
						Från **Nässjö**	—	245		723	—	1121	—	—	—	
	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	308		741	—	1127	—	—	—	
	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	338		746	—	1147	—	—	—	
	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	—	415		805	—	1216	—	—	—	
						Från **Säfsjö**	—	446		831	—	1236	—	—	—	
	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	535		847	—	1250	—	—	—	
	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	611		858	—	102	—	—	—	
	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	641		908	—	118	—	—	—	
	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	706		916	—	133	—	—	—	
						Grennaforsa	—	725		922	—	136	—	—	—	
	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	826		944	—	202	—	—	—	
	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	—	836		948	—	210	—	—	—	
						Från **Alfvesta**	—	851		1018	—	244	—	—	—	
	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	—	938		—	Persont. № 197 II III	×	—	—	—	
						Från **Vislanda**	—	—		—		211	—	786	—	
	39,30	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	Godståg № 405* Sökned. III		1040		317	—	740	—	
						Diö	—	1010		—		501	—	—	—	
						Möckeln	—	—		—		519	—	—	—	
	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	—	—		—		386	—	—	—	
						Från **Elmhult**	—	—		—		401	—	—	—	
	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—		—		422	—	—	—	
	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—		—		425	—	—	—	
	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)	—	—		—		444	—	—	—	
						Från **Hästveda**	—	—		—		500	—	—	—	
	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		—		529	—	—	—	
	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l*, *p*, *r*)	—	—		—		550	—	—	—	
						Från **Hessleholm**	—	—		—		601	—	—	—	
	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	—		—		618	—	—	—	
	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		—		621	—	—	—	
	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)	—	Bl. tåg № 201 II III	Bl. tåg № 195 II III	—		641	—	—	—	
						Från **Hör**	—	708	408	—		659	—	—	—	
	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	—	726	418	—		717	—	—	—	
	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m*, *o*)	—	746	436	—		735	Bl. tåg № 191 II III	Bl. tåg № 193 II III	Bl. tåg № 199 II III	Bl. tåg № 205 II III
						Från **Eslöf**	Bl. tåg № 203 II III	756	448	—		755	928	1131	131	1025
	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	331	758	219	441	—	806	928	1131	131	1025
	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	345	813	242	455	—	821	942	1145	145	1040
						Från **Lund**	352	822	314	502	—	830	954	1152	152	1052
	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	400	831	328	510	—	838	1005	1200	200	1100
	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)										
	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m*, *q*, *s*)										

Bl. tåg № 200 II III: 1000 1002 1015 1022

Snälltåg № 6 II III: 300 316 404 429 430 508 518 542 543 558 628 632 635 640 645 650 655 657 820 821 844 854 932 933 1002 1024 1025 1026 1029 1037 1049

Godståg № 406 III: 1125 1151 1207 1229 III* 124 249 315 419 450 516 530 608 622 650 718 744 809 817 855 936 956 1004 1034 1049 1109 1119 1133 1147 1205 1215 1225 1235 1245 1257 1317 1336 1346 1356 1406 1416 1426 1436 1446 1456 1506 1516 1526 1536 1546 1556 1606 1616 1626 1636 1646 1656 1706 1716 1726 1736 1746 1756 1806 1816 1826 1836 1846 1856 1906 1916 1926 1936 1946 1956 2006 2016 2026 2036 2046 2056 2106 2116 2126 2136 2146 2156 2206 2216 2226 2236 2246 2256 2306 2316 2326 2336 2346 2356

Bl. tåg № 196 II III: 140 151 159 211 215 233 248 — 306 311 — 319 327 337 355 403 417 426 446 508 — 524 534 548 557 601 618 625 630 639 645 655 700 710 720 732 741 — 755 811 825 — 840 850 900 910 920 930 940 950 1000 1010 1020 1030 1040 1050 1100 1110 1120 1130 1140 1150 1200 1210 1220 1230 1240 1250 1300 1310 1320 1330 1340 1350 1400 1410 1420 1430 1440 1450 1500 1510 1520 1530 1540 1550 1600 1610 1620 1630 1640 1650 1700 1710 1720 1730 1740 1750 1800 1810 1820 1830 1840 1850 1900 1910 1920 1930 1940 1950 2000 2010 2020 2030 2040 2050 2100 2110 2120 2130 2140 2150 2200 2210 2220 2230 2240 2250 2300 2310 2320 2330 2340 2350

Persont. № 198 II III: 530 542 550 624 — 640 — 645 — 655 — 710 720 732 741 — 759 811 825 — 840 850 900 910 920 930 940 950 1000 1010 1020 1030 1040 1050 1100 1110 1120 1130 1140 1150 1200 1210 1220 1230 1240 1250 1300 1310 1320 1330 1340 1350 1400 1410 1420 1430 1440 1450 1500 1510 1520 1530 1540 1550 1600 1610 1620 1630 1640 1650 1700 1710 1720 1730 1740 1750 1800 1810 1820 1830 1840 1850 1900 1910 1920 1930 1940 1950 2000 2010 2020 2030 2040 2050 2100 2110 2120 2130 2140 2150 2200 2210 2220 2230 2240 2250 2300 2310 2320 2330 2340 2350

Bl. tåg № 202 II III: 812 822 830 838 846 854 902 910 918 926 934 942 950 958 1006 1014 1022 1030 1038 1046 1054 1102 1110 1118 1126 1134 1142 1150 1158 1206 1214 1222 1230 1238 1246 1254 1302 1310 1318 1326 1334 1342 1350 1358 1406 1414 1422 1430 1438 1446 1454 1502 1510 1518 1526 1534 1542 1550 1558 1606 1614 1622 1630 1638 1646 1654 1702 1710 1718 1726 1734 1742 1750 1758 1806 1814 1822 1830 1838 1846 1854 1902 1910 1918 1926 1934 1942 1950 1958 2006 2014 2022 2030 2038 2046 2054 2102 2110 2118 2126 2134 2142 2150 2158 2206 2214 2222 2230 2238 2246 2254 2302 2310 2318 2326 2334 2342 2350

Snälltåg № 4 II: 458 513 — 533 534 — 557 — 641 648 — 730 — 737 — 811 — 830 — 840

Snälltåg № 8 II: 800 — 811 — 852 — 906 — 915 858 — 908 — 952 1027 — 1038 — 1118 1119 — 1132 1155

Godståg № 424 III: 319 334 355 428 525 545 625 652 — 755 — 804 — 829 842 — 855 — 903 — 915 — 929 — 942 — 955 — 1005 — 1018 — 1031 — 1044 — 1057 — 1110 — 1123 — 1136 — 1149 — 1202 — 1215 — 1228 — 1241 — 1254 — 1307 — 1320 — 1333 — 1346 — 1359 — 1412 — 1425 — 1438 — 1451 — 1504 — 1517 — 1530 — 1543 — 1556 — 1609 — 1622 — 1635 — 1648 — 1701 — 1714 — 1727 — 1740 — 1753 — 1806 — 1819 — 1832 — 1845 — 1858 — 1911 — 1924 — 1937 — 1950 — 2003 — 2016 — 2029 — 2042 — 2055 — 2108 — 2121 — 2134 — 2147 — 2200 — 2213 — 2226 — 2239 — 2252 — 2305 — 2318 — 2331 — 2344 — 2357

Bl. tåg № 222 II III: 516 — 538 — 554 — 611 619 638 656 — 704 — 719 — 736 — 756 — 805 — 819 — 829 — 844 — 908 — 934 — 946 — 1007 — 1028 — 1043 — 1109 — 1115 — 1134 — 1155 — 1222 — 1300 — 1305 — 1310 — 1315 — 1320 — 1325 — 1330 — 1335 — 1340 — 1345 — 1350 — 1355 — 1400 — 1405 — 1410 — 1415 — 1420 — 1425 — 1430 — 1435 — 1440 — 1445 — 1450 — 1455 — 1500 — 1505 — 1510 — 1515 — 1520 — 1525 — 1530 — 1535 — 1540 — 1545 — 1550 — 1555 — 1600 — 1605 — 1610 — 1615 — 1620 — 1625 — 1630 — 1635 — 1640 — 1645 — 1650 — 1655 — 1700 — 1705 — 1710 — 1715 — 1720 — 1725 — 1730 — 1735 — 1740 — 1745 — 1750 — 1755 — 1800 — 1805 — 1810 — 1815 — 1820 — 1825 — 1830 — 1835 — 1840 — 1845 — 1850 — 1855 — 1900 — 1905 — 1910 — 1915 — 1920 — 1925 — 1930 — 1935 — 1940 — 1945 — 1950 — 1955 — 2000 — 2005 — 2010 — 2015 — 2020 — 2025 — 2030 — 2035 — 2040 — 2045 — 2050 — 2055 — 2100 — 2105 — 2110 — 2115 — 2120 — 2125 — 2130 — 2135 — 2140 — 2145 — 2150 — 2155 — 2200 — 2205 — 2210 — 2215 — 2220 — 2225 — 2230 — 2235 — 2240 — 2245 — 2250 — 2255 — 2300 — 2305 — 2310 — 2315 — 2320 — 2325 — 2330 — 2335 — 2340 — 2345 — 2350 — 2355

Godståg № 422 II III: 841 — 904 — 927 — 1241 — 1300 — 1320 — 1340 — 1400 — 1420 — 1440 — 1500 — 1520 — 1540 — 1600 — 1620 — 1640 — 1700 — 1720 — 1740 — 1800 — 1820 — 1840 — 1900 — 1920 — 1940 — 2000 — 2020 — 2040 — 2100 — 2120 — 2140 — 2200 — 2220 — 2240 — 2300 — 2320 — 2340

Persont. № 74 II III: 304 312 323 340 358 406 422 439 445 457 — 511 529 — 538 — 548 — 562 — 578 — 592 — 606 — 620 — 634 — 648 — 702 — 716 — 730 — 744 — 758 — 812 — 826 — 840 — 854 — 908 — 922 — 936 — 950 — 1004 — 1018 — 1032 — 1046 — 1100 — 1114 — 1128 — 1142 — 1156 — 1210 — 1224 — 1238 — 1252 — 1306 — 1320 — 1334 — 1348 — 1402 — 1416 — 1430 — 1444 — 1458 — 1512 — 1526 — 1540 — 1554 — 1608 — 1622 — 1636 — 1650 — 1704 — 1718 — 1732 — 1746 — 1800 — 1814 — 1828 — 1842 — 1856 — 1910 — 1924 — 1938 — 1952 — 2006 — 2020 — 2034 — 2048 — 2102 — 2116 — 2130 — 2144 — 2158 — 2212 — 2226 — 2240 — 2254 — 2308 — 2322 — 2336 — 2350

Bl. tåg № 224 II III: 1230 1247 — 111

Godståg № 426 III: 755 — 804 — 827 — 845 — 859 — 903 — 916 — 929 — 942 — 955 — 1008 — 1021 — 1034 — 1047 — 1100 — 1113 — 1126 — 1139 — 1152 — 1205 — 1218 — 1231 — 1244 — 1257 — 1310 — 1323 — 1336 — 1349 — 1402 — 1415 — 1428 — 1441 — 1454 — 1507 — 1520 — 1533 — 1546 — 1559 — 1612 — 1625 — 1638 — 1651 — 1704 — 1717 — 1730 — 1743 — 1756 — 1809 — 1822 — 1835 — 1848 — 1901 — 1914 — 1927 — 1940 — 1953 — 2006 — 2019 — 2032 — 2045 — 2058 — 2111 — 2124 — 2137 — 2150 — 2203 — 2216 — 2229 — 2242 — 2255 — 2308 — 2321 — 2334 — 2347

Bl. tåg № 226 II III Sönd.: 650 722 — 802 — 941 — 1005 — 1025 — 1045 — 1105 — 1125 — 1145 — 1205 — 1225 — 1245 — 1305 — 1325 — 1345 — 1405 — 1425 — 1445 — 1505 — 1525 — 1545 — 1605 — 1625 — 1645 — 1705 — 1725 — 1745 — 1805 — 1825 — 1845 — 1905 — 1925 — 1945 — 2005 — 2025 — 2045 — 2105 — 2125 — 2145 — 2205 — 2225 — 2245 — 2305 — 2325 — 2345

Persont. № 54 II III: 620 649 709 737 818 — 837 854 918 939 952 1003 1026 1030 422

Bl. tåg № 184 II III: 1025 1110 1147 1217 1245 — 1255 1303 1317 1330 1342 1355 1408 1421 1434 1447 1500 1513 1526 1539 1552 1605 1618 1631 1644 1657 1710 1723 1736 1749 1802 1815 1828 1841 1854 1907 1920 1933 1946 1959 2012 2025 2038 2051 2104 2117 2130 2143 2156 2209 2222 2235 2248 2301 2314 2327 2340 2353

Godståg № 394 III: 800 841 911 1007 1039 1103 1127 1147 1207 1227 1247 1307 1327 1347 1407 1427 1447 1507 1527 1547 1607 1627 1647 1707 1727 1747 1807 1827 1847 1907 1927 1947 2007 2027 2047 2107 2127 2147 2207 2227 2247 2307 2327 2347

Persont. № 182 II III: 650 736 841 — 1007 1036 1155 1228 1328 1413 1455 1536 1618 1655 1736 1818 1855 1936 2018 2055 2136 2218 2255 2336

Bl. tåg № 162 II, III: 1100 1120 1136 1159 1203 — 1123 1139 1155 1212 1228 1244 1300 1316 1332 1348 1404 1420 1436 1452 1508 1524 1540 1556 1612 1628 1644 1700 1716 1732 1748 1804 1820 1836 1852 1908 1924 1940 1956 2012 2028 2044 2100 2116 2132 2148 2204 2220 2236 2252 2308 2324 2340 2356

Godståg № 428 III: 1045 1105 1125 1145 1205 1225 1245 1305 1325 1345 1405 1425 1445 1505 1525 1545 1605 1625 1645 1705 1725 1745 1805 1825 1845 1905 1925 1945 2005 2025 2045 2105 2125 2145 2205 2225 2245 2305 2325 2345

Persont. № 53 II III: 625 631 649 702 714 734 755 810 — 828 — 838 — 848 — 858 — 908 — 918 — 928 — 938 — 948 — 958 — 1008 — 1018 — 1028 — 1038 — 1048 — 1058 — 1108 — 1118 — 1128 — 1138 — 1148 — 1158 — 1208 — 1218 — 1228 — 1238 — 1248 — 1258 — 1308 — 1318 — 1328 — 1338 — 1348 — 1358 — 1408 — 1418 — 1428 — 1438 — 1448 — 1458 — 1508 — 1518 — 1528 — 1538 — 1548 — 1558 — 1608 — 1618 — 1628 — 1638 — 1648 — 1658 — 1708 — 1718 — 1728 — 1738 — 1748 — 1758 — 1808 — 1818 — 1828 — 1838 — 1848 — 1858 — 1908 — 1918 — 1928 — 1938 — 1948 — 1958 — 2008 — 2018 — 2028 — 2038 — 2048 — 2058 — 2108 — 2118 — 2128 — 2138 — 2148 — 2158 — 2208 — 2218 — 2228 — 2238 — 2248 — 2258 — 2308 — 2318 — 2328 — 2338 — 2348 — 2358

Bl. tåg № 221 II III × Sofvagnar I o. II Klass.: 220 247 308 325 340 — 331 359 414 435 456 — 506 513 — 538 — 550 — 562 — 578 — 592 — 606 — 620 — 634 — 648 — 702 — 716 — 730 — 744 — 758 — 812 — 826 — 840 — 854 — 908 — 922 — 936 — 950 — 1004 — 1018 — 1032 — 1046 — 1100 — 1114 — 1128 — 1142 — 1156 — 1210 — 1224 — 1238 — 1252 — 1306 — 1320 — 1334 — 1348 — 1402 — 1416 — 1430 — 1444 — 1458 — 1512 — 1526 — 1540 — 1554 — 1608 — 1622 — 1636 — 1650 — 1704 — 1718 — 1732 — 1746 — 1800 — 1814 — 1828 — 1842 — 1856 — 1910 — 1924 — 1938 — 1952 — 2006 — 2020 — 2034 — 2048 — 2102 — 2116 — 2130 — 2144 — 2158 — 2212 — 2226 — 2240 — 2254 — 2308 — 2322 — 2336 — 2350

Bl. tåg № 223 II III: 1230 1247 — 111

Godståg № 427 III: 755 — 804 — 827 — 845 — 859 — 903 — 916 — 929 — 942 — 955 — 1008 — 1021 — 1034 — 1047 — 1100 — 1113 — 1126 — 1139 — 1152 — 1205 — 1218 — 1231 — 1244 — 1257 — 1310 — 1323 — 1336 — 1349 — 1402 — 1415 — 1428 — 1441 — 1454 — 1507 — 1520 — 1533 — 1546 — 1559 — 1612 — 1625 — 1638 — 1651 — 1704 — 1717 — 1730 — 1743 — 1756 — 1809 — 1822 — 1835 — 1848 — 1901 — 1914 — 1927 — 1940 — 1953 — 2006 — 2019 — 2032 — 2045 — 2058 — 2111 — 2124 — 2137 — 2150 — 2203 — 2216 — 2229 — 2242 — 2255 — 2308 — 2321 — 2334 — 2347

Bl. tåg № 225 II III: 300 — 336 — 348 — 615 411 623 — 645 — 659 — 713 — 727 — 741 — 755 — 809 — 823 — 837 — 851 — 905 — 919 — 933 — 947 — 1001 — 1015 — 1029 — 1043 — 1057 — 1111 — 1125 — 1139 — 1153 — 1207 — 1221 — 1235 — 1249 — 1303 — 1317 — 1331 — 1345 — 1359 — 1413 — 1427 — 1441 — 1455 — 1509 — 1523 — 1537 — 1551 — 1605 — 1619 — 1633 — 1647 — 1701 — 1715 — 1729 — 1743 — 1757 — 1811 — 1825 — 1839 — 1853 — 1907 — 1921 — 1935 — 1949 — 2003 — 2017 — 2031 — 2045 — 2059 — 2113 — 2127 — 2141 — 2155 — 2209 — 2223 — 2237 — 2251 — 2305 — 2319 — 2333 — 2347

Persont. № 197 II III: 548 605 618 625 630 642 654 — 658 — 712 — 727 — 741 — 755 — 809 — 823 — 837 — 851 — 905 — 919 — 933 — 947 — 1001 — 1015 — 1029 — 1043 — 1057 — 1111 — 1125 — 1139 — 1153 — 1207 — 1221 — 1235 — 1249 — 1303 — 1317 — 1331 — 1345 — 1359 — 1413 — 1427 — 1441 — 1455 — 1509 — 1523 — 1537 — 1551 — 1605 — 1619 — 1633 — 1647 — 1701 — 1715 — 1729 — 1743 — 1757 — 1811 — 1825 — 1839 — 1853 — 1907 — 1921 — 1935 — 1949 — 2003 — 2017 — 2031 — 2045 — 2059 — 2113 — 2127 — 2141 — 2155 — 2209 — 2223 — 2237 — 2251 — 2305 — 2319 — 2333 — 2347

Bl. tåg № 104 II III: 630 652 704 719 724 739 756 821 842 858 903 908 930 950 1008 1025 1040 1055 1110 1125 1140 1155 1210 1225 1240 1255 1310 1325 1340 1355 1410 1425 1440 1455 1510 1525 1540 1555 1610 1625 1640 1655 1710 1725 1740 1755 1810 1825 1840 1855 1910 1925 1940 1955 2010 2025 2040 2055 2110 2125 2140 2155 2210 2225 2240 2255 2310 2325 2340 2355

Godståg № 329 II III: 710 734 800 831 841 853 — 900 924 948 1012 1036 1100 1124 1148 1212 1236 1300 1324 1348 1412 1436 1500 1524 1548 1612 1636 1700 1724 1748 1812 1836 1900 1924 1948 2012 2036 2100 2124 2148 2212 2236 2300 2324 2348

Persont. № 199 II III: 735 747 819 832 848 858 908 927 936 — 1038 1039 1118 1119 1132 1155 — 1214 1225 1230 — 1238 1244 1250 1256 1302 1308 1314 1320 1326 1332 1338 1344 1350 1356 1402 1408 1414 1420 1426 1432 1438 1444 1450 1456 1502 1508 1514 1520 1526 1532 1538 1544 1550 1556 1602 1608 1614 1620 1626 1632 1638 1644 1650 1656 1702 1708 1714 1720 1726 1732 1738 1744 1750 1756 1802 1808 1814 1820 1826 1832 1838 1844 1850 1856 1902 1908 1914 1920 1926 1932 1938 1944 1950 1956 2002 2008 2014 2020 2026 2032 2038 2044 2050 2056 2102 2108 2114 2120 2126 2132 2138 2144 2150 2156 2202 2208 2214 2220 2226 2232 2238 2244 2250 2256 2302 2308 2314 2320 2326 2332 2338 2344 2350

Godståg № 330 II III: 841 — 907 916 — 925 — 934 — 943 — 952 — 1001 — 1010 — 1019 — 1028 — 1037 — 1046 — 1055 — 1104 — 1113 — 1122 — 1131 — 1140 — 1149 — 1158 — 1207 — 1216 — 1225 — 1234 — 1243 — 1252 — 1301 — 1310 — 1319 — 1328 — 1337 — 1346 — 1355 — 1404 — 1413 — 1422 — 1431 — 1440 — 1449 — 1458 — 1507 — 1516 — 1525 — 1534 — 1543 — 1552 — 1601 — 1610 — 1619 — 1628 — 1637 — 1646 — 1655 — 1704 — 1713 — 1722 — 1731 — 1740 — 1749 — 1758 — 1807 — 1816 — 1825 — 1834 — 1843 — 1852 — 1901 — 1910 — 1919 — 1928 — 1937 — 1946 — 1955 — 2004 — 2013 — 2022 — 2031 — 2040 — 2049 — 2058 — 2107 — 2116 — 2125 — 2134 — 2143 — 2152 — 2201 — 2210 — 2219 — 2228 — 2237 — 2246 — 2255 — 2304 — 2313 — 2322 — 2331 — 2340 — 2349 — 2358

Godståg № 332 II III Onsd. o. Lörd.: 545 611 631 650 710 732 741 — 759 811 825 — 840 850 900 910 920 930 940 950 1000 1010 1020 1030 1040 1050 1100 1110 1120 1130 1140 1150 1200 1210 1220 1230 1240 1250 1300 1310 1320 1330 1340 1350 1400 1410 1420 1430 1440 1450 1500 1510 1520 1530 1540 1550 1600 1610 1620 1630 1640 1650 1700 1710 1720 1730 1740 1750 1800 1810 1820 1830 1840 1850 1900 1910 1920 1930 1940 1950 2000 2010 2020 2030 2040 2050 2100 2110 2120 2130 2140 2150 2200 2210 2220 2230 2240 2250 2300 2310 2320 2330 2340 2350

Godståg № 324 II III: 537 548 557 617 631 645 655 — 718 736 751 758 808 811 828 840 855 910 — 914 922 932 938 — 946 — 954 — 1002 — 1010 — 1018 — 1026 — 1034 — 1042 — 1049 — 1057 — 1105 — 1113 — 1121 — 1129 — 1137 — 1145 — 1153 — 1201 — 1209 — 1217 — 1225 — 1233 — 1241 — 1249 — 1257 — 1305 — 1313 — 1321 — 1329 — 1337 — 1345 — 1353 — 1401 — 1409 — 1417 — 1425 — 1433 — 1441 — 1449 — 1457 — 1505 — 1513 — 1521 — 1529 — 1537 — 1545 — 1553 — 1601 — 1609 — 1617 — 1625 — 1633 — 1641 — 1649 — 1657 — 1705 — 1713 — 1721 — 1729 — 1737 — 1745 — 1753 — 1801 — 1809 — 1817 — 1825 — 1833 — 1841 — 1849 — 1857 — 1905 — 1913 — 1921 — 1929 — 1937 — 1945 — 1953 — 2001 — 2009 — 2017 — 2025 — 2033 — 2041 — 2049 — 2057 — 2105 — 2113 — 2121 — 2129 — 2137 — 2145 — 2153 — 2201 — 2209 — 2217 — 2225 — 2233 — 2241 — 2249 — 2257 — 2305 — 2313 — 2321 — 2329 — 2337 — 2345 — 2353

Bl. tåg № 202 II III: 740 — 811 — 852 — 906 — 915 858 — 908 — 952 1027 — 1038 — 1118 1119 — 1132 1155

Godståg № 422 II III: 841 — 904 — 927 — 1241 — 1300 — 1320 — 1340 — 1400 — 1420 — 1440 — 1500 — 1520 — 1540 — 1600 — 1620 — 1640 — 1700 — 1720 — 1740 — 1800 —

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,55	0,35	» Skyllbergs bruk	7 20	10 30	5 00
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 37	10 50	5 17
			» Björstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8 09	11 22	5 49

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8 40	1 18	7 15
			» Björstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	1 40	7 37
10	0,85	0,50	» Skyllbergsbruk	9 19	1 56	7 54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J) 🏨	9 31	2 08	8 06
			» Skyllbergs bruk	—	2 40	8 37

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris från Näs I	Pris från Näs III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	8 45	12 35	2 35
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	Pr. f. Morshyt. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	9 50	1 20	4 30
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 50	5 10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8 00	8 30	5 00	
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8 11	8 52	5 22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 03	5 36	
					Barkarby	×	×	×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 30	5 58	
					» *Stäket*	×	×	×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 46	10 02	6 22	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 26	6 51	
					Thoresta			×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 12	10 50	7 16	
					Från Bålsta	9 15	11 00	7 24	
					Nyckelby			×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	× 9 30		7 52	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	9 43	11 59	8 16	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	9 56	12 21	8 37	M 51
					Från Enköping	9 59	12 39	8 44	7 10
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	× 10 10	101	9 01	7 30
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	× 10 19	121	9 14	7 49
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	× 10 28	140	9 29	8 06
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	№ 9 7 58	№ 15 6 30	№ 21 9 21	8 19
					Från Tillberga	8 22	6 34	9 45	8 24
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 15	2 23	3 44	8 48
					Från Westerås	11 20	2 36	4 07	7 30
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	2 54	4 32	7 49
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	11 51	3 11	4 54	8 07
					Från Kolbäck	11 55	3 15	5 09	8 13
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 08	3 28	5 29	8 27
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12 22	3 45	5 49	8 43
					Från Köping	12 27	3 55	6 40	№ 5 5 00
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ×	12 45	4 24	7 15	5 34
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1 01	5 00	7 43	6 06
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	× 1 09	× 5 08	× 7 51	6 26
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	× 1 20	5 23	8 06	6 42
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1 33	5 45	8 29	7 11
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	× 1 45	6 07	× 8 46	7 36
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ×	1 57	6 19	9 01	7 48
					Från Frövi	2 02	6 39	9 16	8 11
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (P) ×	2 15	6 57	9 35	8 31
					Från Ervalla	2 17	7 03	9 45	8 44
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	× 2 24	× 7 10	× 9 52	9 00
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	× 2 32	× 7 20	× 10 02	9 15
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2 45	7 43	10 25	9 35

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms C:l. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Kilometer.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Blandade tåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	7 15	7 30	5 50	1 30	
4	0,40	0,25	0,80	0,50	» Hofsta	× 7 26	7 48	6 10	1 47	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	× 7 34	8 02	6 27	1 58	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ×	7 43	8 12	6 37	2 10	
					Från Ervalla	7 45	8 32	6 58	2 25	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ×	7 58	8 52	7 16	2 43	
					Från Frövi	8 09	9 10	7 36	3 03	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	× 8 08	9 28	7 53	3 16	
32	2,35	1,55	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 23	10 02	8 24	3 41	
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	× 8 33	10 23	8 46	4 00	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	× 8 41	10 36	9 00	4 12	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	8 52	11 17	9 38	4 44	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ×	9 06	11 56	10 26	5 20	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9 19	12 16	10 42	5 40	
					Från Köping	9 22	1 00		6 35	
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22		6 57	
87	5,20	3,50	7,85	5,25	Till Kolbäck (N) 🏨	9 47	1 38		7 13	
					Från Kolbäck	9 49	1 48		7 28	
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Dingtuna	10 04	2 13		7 51	
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	№ 10 10 18	2 35		8 13	
					Från Westerås	6 56	4 30	№ 44 5 00		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	7 20	4 54	5 50		
					Från Tillberga			6 14		
122	7,35	4,90	11,20	7,45	» Tortuna			6 29		
129	7,85	5,25	11,85	7,85	» Orresta			6 45		
135	8,20	5,50	12,40	8,25	» Lundby			7 06		
143	8,45	5,60	12,75	8,70	Till Enköping 🏨			7 23		
					Från Enköping			7 42		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨					
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund					
					Nyckelby					
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨			7 23		
					Från Bålsta			7 42		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro			8 06		
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨			8 33		
					» *Stäket*					
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg			9 08		
					Barkarby			×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga			9 12		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨			9 18		
					Karlberg					
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l			9 50		

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		O.oL. Dagligen. Blandade tåg. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Från Sala (A) 🏨	6 35	9 30	12 30	5 10
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6 58	9 48	12 53	5 31
23	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7 09	9 59	1 09	5 44
28	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7 35	10 20	1 37	6 10
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	7 45	10 30	1 47	6 20
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Westerås*	8 22	11 15	2 23	6 54

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. O.oL.	Dagligen. № 17
					Från *Westerås*	6 56	10 22
					» Tillberga (M) ×	7 46	10 51
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7 59	11 00
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8 27	11 17
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8 41	11 28
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	9 00	11 41

	Blandade tåg. O.oL.	Dagligen. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
Från *Westerås*	6 56	10 22	2 50	5 00	
» Tillberga (M) ×	7 46	10 51	3 24	6 28	
» Hedensberg	7 59	11 00	3 33	6 40	
» Ransta	8 27	11 17	3 50	7 02	
» Terna	8 41	11 28	3 59	7 23	
Till Sala (A) 🏨	9 00	11 41	4 14	7 42	

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 20	№ 22
					Från *Westerås*	10 22	4 30
					» Tillberga (M) ×	11 15	5 32
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,25	0,75	» Skultuna	11 39	6 01
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11 53	6 21
23	1,35	1,10	2,35	1,50	» Ramnäs 🏨	12 18	7 05
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12 29	7 23
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	12 42	7 40
50	2,90	1,85	4,65	3,05	» Ängelsberg 🏨	1 09	8 45
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 26	9 22
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	1 43	9 52
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	1 55	10 04

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	7 50	4 45
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8 06	5 12
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 19	5 48
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Ängelsberg 🏨	8 41	6 12
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9 04	6 46
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 17	7 10
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9 35	7 42
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9 56	8 12
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 13	8 35
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×
78	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	10 35	9 01
	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Westerås*	11 15	9 45

Å *Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg* gäller enkel biljett för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan *Karlberg* och *Tomteboda*, å ena, samt *Sundbyberg* å andra sidan.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	12 50	9 50	6 00
7	0,50	0,35	» Åsby	1 05	10 11	6 20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 21	10 50	6 24
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 31	11 10	7 12
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 44	11 55	7 31
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1 52	12 14	7 50
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2 08	12 34	8 10
			Från Uttersberg	—	2 18	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 45	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2 55	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,35	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7 37	—
			Från Uttersberg	7 50	9 40	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 07	10 10	3 37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8 16	10 24	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 28	11 04	4 16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 39	11 22	4 34
39	2,80	1,40	» Åsby	8 54	11 41	4 53
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	9 08	11 58	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr.			Oxelösund	—	8 00	10 30	3 40	7 42	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	8 11	10 43	3 51	7 54	
12	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	8 27	11 05	4 07	8 10	
								Bl. t. № 14	
fr.			Nyköping	—	9 00	11 40	4 20	8 22	10 55
9	0,55	0,40	» Larslund	—	9 19	12 08	4 39	8 45	11 14
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	9 31	12 34	4 51	8 56	11 26
22	1,35	0,90	» Wrena	—	9 51	12 59	5 11	9 17	11 43
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	10 06	1 23	5 26	9 31	12 05
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	10 23	1 46	5 43	9 48	12 32
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) 🏨	—	b) 10 50	d) 2 18	f) 6 10	h) 10 18	1 02
Från			Flen	a) 5 40	c) 11 15	e) 2 50	g) 6 40	—	1 25
7	0,45	0,30	» Mellösa	5 55	11 30	3 12	6 55	—	1 52
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 12	11 47	3 45	7 13	—	2 14
26	1,60	1,05	» Belgviken	6 39	12 09	4 26	7 41	—	2 44
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	6 49	12 20	4 54	7 52	—	3 02
36	2,20	1,45	» Skogstorp	6 59	12 30	5 12	8 03	—	3 15
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l D	7 10	12 40	5 25	8 15	—	3 27
							Bl. t. № 8	Bl. t. № 4 a	Bl. t. № 10
fr.			Eskilstuna C:l	se tåg № 8	se tåg № 10				
6	0,40	0,25	» Torshälla	7 25	2 21	5 37	8 20	9 50	12 46
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	7 52	2 49	6 04	8 34	10 05	12 59
			Från Rekarne	7 56	2 54	6 13	▼	10 30	▼
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 10	3 09	6 27		10 45	
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	8 34	3 33	6 48		11 11	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	8 55	3 55	7 08		11 33	
							Bl. t. № 18		
			Till *Köping*	9 19	5 40	10 25	1 22	—	3 45
			» *Arboga*	—	4 43	7 33	1 58	—	4 08
			» *Frövi*	—	6 19	9 01	—	—	1 57
			» *Ervalla*	—	6 57	9 35	—	—	2 15
			» *Örebro*	—	7 43	10 25	—	—	2 45
							Bl. t. № 18		
fr.			Rekarne	—	—	3 00	8 51	—	1 10
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	—	3 08	8 59	—	1 16
10	0,40	0,40	» Strömsholm 🏨	—	—	3 27	9 18	—	1 30
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	—	3 45	9 35	—	1 46
			Till *Köping*	—	—	5 49	12 22	—	3 45
			» *Westerås*	—	—	—	10 18	—	2 35
			» *Enköping*	—	—	—	11 40	—	5 34
			» *Stockholm*	—	—	—	1 50	—	10 10
			» *Sala*	—	—	—	11 41	—	4 14

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bland. tåg № 31	№ 33
Fr.			Kolbäck		
			Från *Sala*	—	—
			» *Stockholm*	—	—
			» *Enköping*	—	—
			» *Westerås*	—	—
			» *Köping*	—	1 00
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 17
			Från Kolbäck (M) 🏨	6 30	2 00
0,50	0,35		» Strömsholm 🏨	6 51	2 18
0,90	0,60		» Qvicksund 🏨	7 08	2 34
1,10	0,75		Till Rekarne	7 16	2 42
			Från *Örebro*	▼	—
			» *Ervalla*		—
			» *Frövi*		—
			» *Arboga*		—
			» *Köping*		5 00

	Dagligen. Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
Fr. Walskog (M) 🏨	5 45	9 20	12 50	5 19
» Kungsör 🏨 🚂	6 09	9 45	1 15	5 55
» Öster-Tibble	6 28	10 05	1 35	6 55
Till Rekarne	6 41	10 19	1 49	6 09
Från Rekarne	6 46	10 24	1 54	6 11
» Torshälla 🏨 🚂	6 58	10 36	2 06	6 25
Till Eskilstuna C:l D	7 12	10 50	2 20	6 40
				Bl. t. № 15
fr. Eskilstuna C:l	se tåg № 1			se t. № 3
» Skogstorp 🚂	—	9 10	11 45	4 30
» Hällsta 🏨	—	9 22	12 03	4 41
» Belgviken	—	9 33	12 28	4 53
» Helleforsnäs	—	9 44	12 47	5 04
» Mellösa	Bl. t. № 15a	10 11	1 27	5 31
» Stjernholm	b) 10 45	d) 10 10	f) 6 05	h) 10 00
Från Flen	a) 6 00	c) 11 17	e) 2 45	g) 6 35
» Wadsbro	6 28	11 44	3 27	7 03
» Bettna 🏨	6 44	12 00	3 54	7 19
» Wrena	7 00	12 14	4 19	7 33
» Stigtomta 🏨	7 18	12 35	4 55	7 54
» Larslund	7 30	12 48	5 15	8 06
Till Nyköping 🚂	7 50	1 05	5 40	8 25
Från Nyköping	8 30	1 15	6 00	8 38
» Stjernholm	8 48	1 31	6 22	8 49
Till Oxelösund 🏨 🚂	9 00	1 42	6 36	9 00

a) S. j.-tåg N:o 6 ank. 4 02, N:o 4 ank. 5 22; b) N:o 11 afg. 11 12, N:o 102 afg. 12 37; c) N:o 308 ank. 11 01, N:o 11 ank. 11 07; d) N:o 301 afg. 2 22; N:o 101 afg. 5 00; e) N:o 102 ank. 12 31, N:o 302 ank. 1 14, N:o 301 ank. 2 08; f) N:o 12 afg. 6 32, N:o 303 afg. 8 18; g) N:o 101 ank. 4 55, N:o 12 ank. 6 25; h) N:o 5 afg. 10 32, N:o 3 afg. 11 12.

Biljett till Eskilstuna C:l, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskillnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes äfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgiftr. Frövi. II	Afgiftr. Frövi. III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8 00	—	—	—
			» *Göteborg*	8 35	—	—	—	7 45
			» *Sala*	—	9 30	—	—	12 30
			» *Köping*	5 00	12 27	—	—	3 55
			» *Örebro*	7 15	1 30	—	—	5 50
			» *Nora*	6 45	1 25	—	—	6 00
			Från Frövi (M) 🏨 ×	8 35	3 00	—	—	7 25
10	0,55	0,40	» Wedevåg	8 59	3 23	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9 19	3 43	—	—	8 07
			Från Linde	9 40	3 59	—	—	8 15
24	1,35	0,95	» Gusselby	9 56	4 05	—	—	8 28
34	1,90	1,35	Till Storå	10 17	4 26	—	—	8 49
			Från Storå	10 28	4 38	—	—	9 02
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 41	4 51	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällsä	10 59	5 10	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 27	5 32	—	—	9 50
63	2,95	2,00	» Bånghammar	11 34	5 39	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ×	11 40	5 45	—	—	10 00
			Från Kopparberg	11 55	— ▶	7 45	8 45	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen 🏨 ×	12 15	—	8 05	9 05	
			Till *Daglösen*	7 01	—	—	—	
			» *Bs Ludvika*	—	—	10 00	—	
			Från Ställdalen	12 23	—	—	9 15	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 48	—	—	9 44	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 15	—	—	10 50	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1 45	—	Ank.	11 05	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ×	2 35				
			Till *Borlänge*	8 20				
			» *Falun*	9 30				

Kilom.	Afgiftr. Ludvika I	Afgiftr. Ludvika III	Ludvika—Frövi. Dagligen. Från *Smedjebacken*	№ 1 II III 6 45	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Ludvika (O) 🏨 ×	8 30			
5			» Gonäs	×			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9 35	—	—	12 45
23	1,30	0,90	» Hörk	10 04	—	—	1 55
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 24	—	—	2 17
35	1,95	1,35	Till Ställdalen 🏨 ×	10 37	—	—	2 30
			Från *Bs Göteborg*	—	—	8 35	
			» *Kil*	—	—	3 47	5 15
			» *Filipstad*	—	—	5 20	8 15
			» *Falun*	—	—	—	7 15
48	2,45	1,65	Från Ställdalen	10 42	—	8 50	2 42
			Till Kopparberg 🏨 ×	11 00	—	9 10	3 00
			Från Kopparberg	11 10	5 00		3 20
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11 17	5 08	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	11 25	5 16	—	3 34
54	3,00	2,05	» Rällsä	11 42	5 33	—	×

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Godst	Bl. t.	Pers:t	Godst
					№ 7	№ 3	№ 11
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	7 40	12 48	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7 58	10 0	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 12	11 0	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8 24	11 9	5 30
30	1,90	1,20	» Åbyggeby	—	8 41	13 5	6 20
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8 51	14 5	6 40
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨 🚂	—	9 00	15 3	6 50

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III					
					№ 9		№ 5
			Från Gefle	—	9 30	22 3	7 10
			» Gefle Södra	—	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs 🏨	—	10 04	24 7	8 00
16	1,00	0,65	» Skutskär 🚂	—	10 10	25 1	8 10
25	1,60	1,55	» Elfkarleö 🏨	—	10 34	31 1	8 42
33	2,00	1,35	» Marma	—	10 50	32 4	9 10
37	2,25	1,50	» *Mehede* 🏨	—	✕	✕	✕
45	2,70	1,80	Till Örbyhus (S) ✕	—	11 11	34 2	9 36
			Från Örbyhus	Godst	11 14	34 4	9 55
53	3,20	2,15	Till Tierp 🏨	№ 1	11 30	35 6	10 15
			Från Tierp	5 35	11 36	35 7	
66	4,00	2,65	» Tobo	6 14	12 06	41 8	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	6 25	12 18	42 5	
			Från Örbyhus	6 45	12 30	43 2	
76	4,60	3,05	» Wendel	6 58	12 44	44 0	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7 27	13 08	50 0	
94	5,65	3,80	» Wattholma 🏨	7 52	13 25	51 0	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 12	14 2	52 3	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 35	20 0	53 6	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R) 🏨 🚂	8 47	21 0	54 3	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Godst	Pers:t	Godst	Pers:t
					№ 4	№ 2	№ 10
			Från Upsala (A, R) 🏨 🚂	—	10 40	32 0	7 40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10 48	34 0	7 48
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11 01	40 5	8 01
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	—	11 14	52 5	8 15
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11 24	55 0	8 25
38	2,30	1,55	» Wendel	—	11 44	62 5	8 45
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	—	11 51	64 0	8 52
			Från Örbyhus	—	11 56	72 0	8 57
			» Tobo	—	12 04	80 0	9 05
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	—	12 24	83 0	9 25
				№ 6			
			Från Tierp	5 30	12 26	—	9 26
			Till Örrskog (S) ✕	5 50	12 38	—	9 38
			Från Örrskog	6 00	12 40	—	9 40
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	—	✕
77	4,65	3,10	» Marma	6 38	12 59	—	9 59
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	7 06	13 12	—	10 14
98	5,90	3,95	» Skutskär 🚂	7 36	13 28	—	10 31
99	5,95	4,00	» Harnäs	7 55	13 32	—	10 36
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨 🚂	8 30	15 5	—	11 00

Kil. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III					Bl. t. № 8
				№ 12			
			Från Gefle	9 20	22 5	—	6 20
			» Strömsbro	9 40	23 4	—	6 29
4	0,25	0,15	» *Forsby*	✕	✕	—	✕
			» Åbyggeby	10 00	24 4	—	6 19
8	0,50	0,35	» Oslättfors	10 40	30 0	—	6 38
17	1,05	0,70	» Råhällan	11 05	30 9	—	6 50
22	1,35	0,90	» Kolforsen	11 30	31 9	—	7 03
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A) 🏨	11 54	33 5	—	7 20

Kil.	Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 29
		Från Örbyhus (S) 🏨	7 00	12 40	4 40
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	7 20	1 00	5 00
		Tåg från *Dannemora*	—	1 20	—
		» till *Hargshamn*	—	3 35	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 30
			Från Dannemora (S) 🏨	6 00	11 20	4 00
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6 20	11 40	4 20
			Tåg från *Hargshamn*	—	8 45	—
			» till *Dannemora*	—	11 00	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors 🏨	5 30	10 40	3 05
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	5 55	11 05	3 30

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från Orrskog (S)	6 15	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	6 40	1 15	4 15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris **3** och **4**.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 öre och till tredje klass 10 öre för *enkel barn-biljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan *Örbyhus Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition anmanas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag. Pers:t № 2	Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag Pers:t № 1
			Från Hargshamn 🏨 🚂	8 45				Från Dannemora (S) 🏨	1 20
5	0,50	0,25	» Harg 🚂	9 10	3	0,50	0,25	» Österby	1 31
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	9 50	9	0,70	0,45	» Knaby	1 55
30	2,25	1,50	» Knaby	10 30	22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	2 40
36	2,70	1,80	» Österby	10 48	34	2,55	1,70	» Harg 🚂	3 20
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	11 00	39	2,95	1,95	Till Hargshamn 🏨 🚂	3 35

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11^{20}. *Pers:t å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl.* 1^{00}.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle 🚂	7 20	12 35	4 30
9	0,45	0,25	» Valbo	7 40	12 50	4 50
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7 56	1 02	5 06
23	1,15	0,70	» Sandviken	8 20	1 19	5 28
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	8 40	1 34	5 48
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	8 52	1 43	6 00
			Fr. Storvik	9 10	2 34	6 15
55	2,75	1,65	» Hofors	9 55	3 11	7 05
59	2,95	1,75	» Källviken	10 04	✕	7 14
83	3,15	1,90	» Born	10 18	✕	7 28
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	11 16	4 11	8 23
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	11 26	4 20	8 33
				Godst. № 23		
			Fr. Falun	7 50	4 35	—
98	4,75	2,85	» Falun norra	8 06	4 46	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 27	5 02	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 44	5 11	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9 16	5 38	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 37	5 53	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10 04	6 10	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕ 🚂	✕10 22	6 25	—
			Fr. Rättvik	10 45	6 40	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11 06	6 56	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	11 22	7 09	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11 42	7 24	—
172	8,80	5,55	» Fu	12 00	7 39	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12 20	8 03	—
194	10,00	6,35	T. Orsa 🚂	12 58	8 27	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. Orsa 🚂	—	7 40	4 00
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	8 12	4 40
22	1,20	0,80	» Fu	—	8 27	4 58
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8 42	5 17
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	8 57	5 34
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9 11	5 53
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕ 🚂	—	✕ 9 25	6 09
			Fr. Rättvik	—	9 50	6 30
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10 05	6 48
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10 21	7 11
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10 40	7 33
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11 04	8 10
92	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11 13	8 25
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11 31	8 50
102	5,40	3,60	Till Falun	—	11 37	8 56
						Bl. tåg № 6
107	5,80	3,85	Fr. Falun (X) 🏨	6 50	11 50	3 45
131	6,85	4,45	» Korsnäs	7 13	12 01	4 12
135	7,05	4,60	» Born	8 05	✕	5 04
139	7,25	4,70	» Källviken	8 14	✕	5 13
156	8,10	5,20	» Hofors	8 29	1 07	5 28
			Till Storvik (A) 🏨	9 09	1 42	6 08
162	8,40	5,40	Fr. Storvik	9 20	2 18	6 15
171	8,85	5,65	» Kungsgården 🏨	9 34	2 33	6 29
178	9,20	5,90	» Sandviken	9 55	2 59	6 50
185	9,55	6,10	» Forsbacka	10 11	3 51	7 06
			» Valbo	10 27	3 03	7 22
194	10,00	6,35	Till Gefle (S) 🏨 🚂	10 45	3 18	7 40

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg	Bland. tåg
				№ 2	№ 4
			Från Kristinehamn (G) 🚂 🏨	7 10	5 05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 05
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 55
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 37
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8 50	7 48
			Från Herrhult	8 54	7 52
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 15	8 28
			Från Nyhyttan	9 20	8 33
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9 02
					№ 14
			Från Persberg	9 45	2 20
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 15	3 07
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 26	3 24
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 53	4 12
98	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 09	4 50
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 25	5 18
108	7,05	4,90	» Neva	11 45	5 48
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	6 26
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	7 06
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	7 42
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1 15	8 02
			Från Vansbro	1 35	
164	10,70	7,45	» Van	2 05	
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2 23	
			Från Brintbodarne	2 33	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 53	
194	12,65	8,80	» Vimo	3 24	
211	13,75	9,55	» Vika	4 00	
221	14,40	10,00	Till Mora 🚂	4 20	
			Från *Mora Noret*	4 40	
			Till *Falun*	8 56	

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora 🚂	—	10 10
10	0,65	0,45	» Vika	—	10 37
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11 30
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12 05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12 28
			Från Brintbodarne	—	12 38
57	3,75	2,60	» Van	—	12 58
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1 26
			Från Vansbro	6 45	1 46
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 14	2 08
90	5,85	4,05	» Vakern	7 52	2 29
102	6,65	4,60	» Sågen	8 32	2 58
113	7,35	5,10	» Neva	9 10	3 22
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 40	3 40
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10 10	3 57
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 49	4 16
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 22	4 41
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 50	4 53
163	10,60	7,35	Till Persberg	12 20	5 20
					№ 3
			Från Persbergs grufvor	5 55	—
			» Persberg	6 10	5 36
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 24	5 46
			Från Nyhyttan	7 50	5 51
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 25	6 04
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8 36	6 12
			Från Herrhult	8 52	6 20
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 33	6 31
193	12,55	8,70	» Storfors	10 20	6 56
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 22
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨 🚂	11 45	7 53

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6 44	6 08	9 38	8 53
			Från Filipstad	6 49	6 14	9 54	9 04
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6 55	6 20	10 00	9 10

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8 40	7 55	7 16	5 14
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8 46	8 01	7 22	5 20
			Från Filipstad	8 52	8 07	7 29	5 26
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9 05	8 20	7 42	5 40

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2 40
17	1,15	0,80	» Öje	3 27
28	1,85	1,30	Till Malung	3 55

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11 05
11	0,75	0,50	» Öje	11 35
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12 18

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t № 5
			Fr. Munkfors 🏨	11 05	—	6 00
8	0,50	0,35	» Höje	11 28	—	6 20
16	1,00	0,65	» Myra	✕11 48	—	✕ 6 42
20	1,20	0,80	» Råda	12 03	—	6 52
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12 15	—	7 04
			Fr. D:o	12 25	—	7 10
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 37	—	7 20
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 47	—	7 26
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1 00	—	7 38
			Fr. Hagfors 🏨	1 30	6 30	7 44
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 55	6 53	8 02
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2 25	7 20	8 23
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2 50	✕ 7 45	✕ 8 40
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3 16	8 13	9 00
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 52	8 50	9 26
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4 10	9 15	9 36
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4 17	9 22	9 43
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4 36	9 43	9 58
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4 45	9 50	10 04
			Fr. D:o	4 59	10 06	10 06
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5 05	10 12	10 12

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9 50	4 15	3 00
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9 53	4 23	3 07
			Fr. D:o	10 15	4 46	3 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 25	4 58	3 19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 41	5 14	3 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 57	5 35	3 48
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 10	5 53	3 57
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 53	6 36	4 30
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12 07	✕ 6 51	✕ 4 42
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 41	7 26	5 09
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 11	7 57	5 30
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1 29	8 15	5 46
			Fr. Hagfors 🏨	1 45		5 52
			» Stjernsfors	2 03	—	6 25
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2 13	—	6 13
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2 20	—	6 20
			Fr. D:o	2 30	—	6 26
71	4,30	2,90	» Råda	2 47	—	6 39
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2 59	—	✕ 6 42
83	5,05	3,35	» Höje	3 22	—	7 10
91	5,50	3,70	Till Munkfors 🏨	3 40	—	7 25

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12 35	2 40	7 25	6 40
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12 50	2 55	7 40	6 55

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11 50	1 55	6 45	6 00
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12 05	2 10	7 00	6 15

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3	Pers:t № 29	Godst № 23	Pers:t № 9	
		II III	II III	II III	II III	
	Från Falun (T) 🏨	7 15	12 15	1 20	4 40	—
8	» *Hinsnoret*	✕	✕	✕	✕	—
17	» Ornäs	7 51	12 47	2 05	5 16	—
22	» Domnarfvet	8 11	1 02	2 44	5 36	—
23	Till *Borlänge (Y)* 🏨	8 16	1 07	2 49	5 41	—
	Från *Borlänge*	8 35	—	3 19	5 51	—
33	» *Selnäs*	✕	—	✕	✕	—
43	» Ulfshyttan	9 24	—	4 21	6 40	—
52	» Rämen	9 49	Godst	5 04	7 11	Pers:t
61	» Gräsberg	10 16	№ 3	5 44	7 34	№ 1
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	10 36	II III	6 04	7 54	II III
	Från *B:s Ludvika*	⇒	11 00	—	—	6 00
79	» Klenshyttan	—	11 35	—	—	6 37
86	» B:s Grängesberg	—	11 39	—	—	6 48
94	Till *B:s Hörken (Y)*	—	11 50	—	—	7 08
	Från *B:s Hörken*	—	1 20	—	—	7 13
106	Till *B:s Ställdalen* 🏨 ✕	—	1 43	—	—	7 38
	Från *B:s Ställdalen*	—	2 23	—	—	7 48
126	» Bredsjö (Q)	—	3 35	—	—	8 34
137	» Sikfors	—	4 08	—	—	8 54
144	» Hellefors	—	4 46	—	—	9 12
152	Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕	—	5 06	—	—	9 27
	Från Grythyttehed	—	5 21	—	—	9 42
163	» Loka	—	✕ 5 46	—	—	✕ 9 58
174	Till *Herrhult (U)*	Godst	6 14	Godst	—	10 22
	Från *Herrhult*	№ 5	6 32	№ 11	—	10 23
185	Till *Daglösen X)* 🏨	II III	7 01	II III	—	10 42
	Från *Daglösen*	6 00	—	12 40	—	10 52
199	» Geijersdal	6 43	—	1 28	—	11 20
207	» Lindfors	7 07	—	1 57	—	11 36
214	» Molkom	7 32	—	2 27	—	11 52
224	» Mölnbacka	7 58	—	2 56	—	12 12
230	» Deje 🏨	8 20	—	4 23	—	12 31
246	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	9 12	—	5 05	—	1 01
	Från *Kil*	9 42	—	6 40	—	1 21
257	» Edsvalla	10 16	—	7 14	—	1 42
268	» Grums	10 46	—	7 46	—	2 04
278	» Segmon	11 17	—	8 16	—	2 24
289	» Wermlandsbro	11 49	—	8 48	—	2 49
297	» Seffle 🏨 🚂	12 17	—	9 21	Godst.	3 08
314	Till Åmål 🏨	12 55	—	9 59	№ 13	3 38
	Från Åmål	—	—	—	II III	6 00
328	» Tösse	—	—	—	—	6 30
334	» Ånimskog	—	Kur.t	—	—	7 06
347	» Köpmannabro 🚂	—	№ 51	—	—	7 45
355	Till *Mellerud (v)* 🏨	—	III III	—	—	8 07
	Från *Mellerud*	—	6

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	*		Från **Norrköping** *(F)*	6 30	10 00	3 20	8 00
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	10 20	3 37	8 18
8	0,50	0,35	» Tingstad	—	—	—	—
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	—	—	—	—
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 10	10 42	4 00	8 40

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7 40	11 30	4 40	9 15
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	—	—	—	—
7	0,45	0,30	» Tingstad	—	—	—	—
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 06	11 53	5 06	9 38
12	0,75	0,50	» Brännestad	—	—	—	—
15	0,90	0,60	T. **Norrköping** *(F)*	8 22	12 09	5 22	9 53

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 9	№ 11
			Från **Norrköping** *(F, A)*	7 50	4 50
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	8 08	5 08
11	0,70	0,45	» Furingstad	—	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	—	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 48	5 51
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	—	—
27	1,65	1,10	» Ö. Husby	9 10	6 22
30	1,80	1,20	» Häradshammar	—	—
32	1,95	1,30	» Hylinge	—	—
35	2,10	1,40	» Svenneby	—	—
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9 48	7 02
45	2,70	1,80	» Jon sberg	—	—
49	2,95	2,00	» Öbne bo	—	—
53	3,20	2,15	Till **Arkösund**	10 16	7 42

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 10	№ 12
			Från **Arkösund**	7 45	5 15
4	0,30	0,20	» Öbnebo	—	—
8	0,50	0,35	» Jonsberg	—	—
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	8 28	5 51
18	1,10	0,75	» Svenneby	—	—
21	1,30	0,85	» Hylinge	—	—
23	1,40	0,95	» Häradshammar	—	—
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	9 08	6 25
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	—	—
34	2,05	1,40	» Kuddby	9 39	6 52
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	—	—
42	2,55	1,70	» Furingstad	—	—
47	2,85	1,90	» Kummelby	10 21	7 25
50	3,00	2,00	» Brännestad	—	—
53	3,20	2,15	Till **Norrköping** *(F, A)*	10 36	7 41

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	II		Dagligen. Snälltåg № 1	Blandade tåg № 3	
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨 🚂	8 50	3 45	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 02	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 35	6 35	
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	№ 5 5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 27	—	8 03
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨 🚂	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Vestervik** 🏨 🚂	2 00	—	10 15

Kil.	Biljettpris I	II		Dagligen. Bl. tåg № 9	Snälltåg № 7
			Från **Vestervik**	1 35	6 00
4	0,30	0,20	» Jenny	1 52	6 10
8	0,50	0,35	» Verkebäck	2 20	6 27
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—
17	1,30	0,80	» Färhult	2 45	6 42
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨 ✕	3 10	7 00
			Från **Ankarsrum**	3 16	7 05
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 22
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 34
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 46
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 57
52	3,90	2,40	» Väderum	5 01	8 08
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 24
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 05	8 45

Kil.	Biljettpris I	II		Dagligen. Bl. tåg. № 10	Snälltåg. № 8	Bl. tåg.
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 20	9 15	
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 39	
18	1,35	0,95	» Väderum	5 21	9 57	
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 11	
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 28	
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 44	
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 48	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨 ✕	7 04	11 06	
			Från **Ankarsrum**	7 20	11 15	
53	4,00	2,45	» Färhult	7 51	11 35	
57	—	—	» Hvalstad	—	—	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 25	11 52	
66	4,95	3,05	» Jenny	9 02	12 11	
70	5,25	3,25	Till **Vestervik** 🏨 🚂	9 15	12 20	

Kil.	Biljettpris I	II		Snälltåg. № 2	Bl. tåg № 6
			Från **Vestervik**	8 50	2 35
4	0,50	0,25	» Jenny	9 01	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨 🚂	9 49	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 20	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨	11 30	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 06	7 30
			Från **Åtvidaberg**	12 10	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 34	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 49	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 01	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 15	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 26	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 34	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 44	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* 🚂	1 54	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. Dagligen. № 9	Helgfr Lörd. № 11	● № 13
			Fr. **Moholm** *(O)* 🏨	5 30	4 37	1 07	9 20	—		
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—		
10	0,90	0,60	» Jula	5 57	5 04	1 37	9 51	—		
			» *Eklunda*	✕		✕	✕	—		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	—		
18	1,50	1,00	T. **Mariestad** 🏨 🚂	6 19	5 24	2 01	10 15	—		
			Fr. **Mariestad**	6 22	5 27			—	2 15	✕
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	Fortsättes Helgfris Lördagar kl. 2 15 till Gössäter.		—	—	✕
			» *Prestgvarn*	✕	✕			—	—	✕
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 50	5 59			—	2 52	✕
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕			—	—	✕
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕			—	—	✕
38	2,90	1,90	» Österäng	7 15	6 32			—	3 27	✕
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕			—	—	✕
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 33	6 53			—	3 52	✕
			Fr. **Gössäter**	7 36	6 56			—	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕			—	—	✕
			» *Malma*	✕	✕			—	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 01	7 21			—	—	✕
			Wättlösa	✕	✕			—	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 29	7 48			—	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕			—	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕			—	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 47	8 07			—	—	✕

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 10	№ 12	Helgfr Lörd. № 14	●
			Fr. **Skara** 🏨	9 02	8 17	—	3 45	—	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 27	8 42	—	4 15	—	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	9 45	9 01	—	4 37	—	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 08	9 26	—	5 03	—	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 12	9 29	—	—	—	—	7 40
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	✕	—	—	✕
34	2,40	1,60	» Österäng	10 35	9 48	—	—	—	—	7 59
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	✕	—	—	✕
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	✕	—	—	✕
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 13	10 12	—	—	—	—	8 23
			» *Prestgvarn*	✕	✕	—	✕	—	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	✕	—	—	✕
51	3,40	2,25	T. **Mariestad** 🏨 🚂	11 53	10 38	—	—	—	№ 8	8 50
54	3,60	2,50	Fr. **Mariestad**	11 56	10 41	2 49	7 55			
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕			
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	✕			
66	4,40	2,95	» Jula	12 18	11 03	3 09	8 25			
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕			
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕			
72	4,70	3,15	Till **Moholm** *(O)* 🏨	12 45	11 30	3 39	8 55			

● Går vid ordinarie torgdagsmarkn. i Skara.

● Går vid ordinarie torgdagsmarkn. i Skara.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutа. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

Tiden från och med kl. 600 på afton till och med kl. 559 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	12 30	7 16	—	8 55
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1 05	7 45	—	9 27
13			» Bryne	✕	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	1 30	8 04	—	9 47
			» Risa	✕	✕	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨 🚂	2 00	8 30	—	10 16
			Fr. **Lidköping**	2 15	8 35	7 35	
32			» Alebäck	✕	✕	✕	
37	2,60	1,50	» Winninga 🏨	2 47	9 04	8 08	
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	3 25	9 37	8 42	
50			Fr. **Skara**	3 45	9 42	8 52	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	4 10	10 02	9 16	
			Fr. **Axvall**	4 20	10 06	9 20	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» Broddetorp 🏨	4 55	10 34	9 48	
71			» Espås	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, X)* 🏨	5 25	11 00	10 16	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från **Stenstorp** *(C, X)* 🏨	7 00	12 10	7 00	
4			» Segerstad	✕	✕	✕	
7			» Espås	✕	✕	✕	
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	7 33	12 44	7 26	
14			» Bjellum	✕	✕	✕	
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	8 03	1 15	7 54	
			Från **Axvall**	8 10	1 20	7 56	
22			» Tubbetorp	✕	✕	✕	
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	8 35	1 45	8 15	
			Från **Skara**	8 50	2 00	8 19	
35			» Skäggatorp	✕	✕	✕	
41			» Winninga 🏨	9 31	2 43	9 00	
46	2,90	1,65	» Alebäck	✕	✕	✕	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** 🏨 🚂	9 56	3 05	9 25	
			Från **Lidköping**	10 23	3 30	—	6 35
61	4,30	2,45	» Lofvene	10 58	4 05	—	7 07
65			» Bryne	✕	✕	—	✕
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11 22	4 30	—	7 32
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	11 52	5 00	—	8 00

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för afsemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** *(c)* 🏨 🚂	6 00	1 50	5 07
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	6 19	2 16	5 35
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 32	5 52
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6 45	2 48	6 06
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	6 55	2 58	6 16
			Från **Öxnered**	7 05	3 04	6 25
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕ 🚂	7 15	3 14	6 38
			Från **Wenersborg**	7 25	3 30	6 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 47	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7 47	4 00	7 20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 23	7 43
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8 18	4 44	8 04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 08	8 28
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8 48	5 20	8 40
			Från **Håkantorp**	8 53	5 30	8 50
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9 09	5 50	9 10
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 31	6 20	9 28
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9 52	6 45	10 03

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	6 48	10 40	5 45
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7 20	11 09	6 18
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7 52	11 40	6 51
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	8 08	11 55	7 06
			Från **Håkantorp**	8 20	12 07	7 14
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 40	12 24	7 30
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9 10	12 54	8 00
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 28	1 11	8 17
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9 52	1 34	8 40
65	3,00	1,50	» Rånnum	10 08	1 50	8 57
69	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕ 🚂	10 20	2 02	9 10
			Från **Wenersborg**	10 38	2 18	9 28
91	—	—	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	10 48	2 28	9 38
			Från **Öxnered**	11 02	2 36	9 52
95	5,20	3,60	» Grunnebo 🏨	11 14	2 50	10 04
98	5,40	3,70	» Ryr	11 29	3 06	10 19
103	5,70	3,90	» Engebacken 🏨	11 45	3 24	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** *(c)* 🏨 🚂	12 10	3 50	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Wenersborg** 🏨	6 40	9 40	6 00	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 50	9 50	6 10	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Öxnered** 🏨	7 20	11 05	7 00	9 56
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 30	11 15	7 10	10 06

Uddevalla—Lelångens (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Uddevalla—Bengtsfors.	Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från **Uddevalla** *(c)* 🚂	7 50	1 00
11	» Lane	8 23	1 38
18	» Nättjebacka	8 43	1 55
24	» Ellenö	9 04	2 15
31	» Färgelanda	9 27	2 36
35	» Hjertsäter	9 42	2 51
41	» Högsäter	10 01	3 09
43	» Tångelanda	10 15	3 21
60	Till **Bäckefors** *(v)*	11 01	4 05
	Från **Bäckefors**	11 11	4 16
69	» Iväg	11 39	4 43
77	» Dingelvik	12 02	5 06
83	» Billingsfors 🚂	12 22	5 27
89	Till **Bengtsfors** 🚂	12 40	5 45

Kilometer	Bengtsfors—Uddevalla.	Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från **Bengtsfors** 🚂	6 00	2 30
6	» Billingsfors 🚂	6 23	2 53
12	» Dingelvik	6 44	3 14
20	» Iväg	7 10	3 40
29	Till **Bäckefors** *(v)*	7 37	4 07
	Från **Bäckefors**	7 47	4 18
46	» Tångelanda	8 42	5 11
48	» Högsäter	8 51	5 20
54	» Hjertsäter	9 09	5 39
58	» Färgelanda	9 30	5 57
65	» Ellenö	9 49	6 15
71	» Nättjebacka	10 09	6 36
78	» Lane	10 29	6 56
89	Till **Uddevalla** *(c)* 🚂	10 49	7 25

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelångsen och Vestersilen medelst ångf. Flora.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lok.t № 9 II, III	P. t. № 1 II, III	P. t. № 3 II, III	Bl. t. № 5 II, III	Godst. № 7 II, III
			Fr. **B:s Göteborg** *(C, X, t)*	—	8 55	1 50	4 40	6 20
5	0,30	0,20	» Almedal *(t)*	—	9 05	2 00	4 54	6 45
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9 17	2 11	5 15	7 21
12	0,65	0,45	» *Pixbo*		✕	✕	✕	✕
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9 32	2 25	5 34	7 52
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9 44	2 37	5 50	8 16
26	1,40	0,95	» Härryda	—	9 55	2 48	6 04	8 37
35	1,85	1,25	» Hindås	—	10 12	3 06	6 29	9 15
43	2,30	1,55	» Räflanda	5 25	10 27	3 21	6 49	9 34
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5 50	10 36	3 31	7 01	
58			» Hultafors *	✕	✕	✕	✕	
62	3,30	2,20	» Sandared	6 30	11 03	3 58	7 38	
72	3,80	2,55	T. **Borås nedre** *(d)*	7 04	11 20	4 15	8 00	

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 4 II, III	Godst. № 8 II, III	Bl. t. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. **Borås nedre** *(d)*	7 15	9 20	2 35	5 55
10	0,55	0,35	» Sandared	7 33	9 55	2 59	6 13
14			» Hultafors *	✕	✕	✕	—
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7 59	10 47	3 32	6 39
29	1,55	1,05	» Räflanda	8 00	11 08	3 43	6 48
37	1,95	1,30	» Hindås	8 23	11 43	4 03	7 03
46	2,45	1,65	» Härryda	8 40	12 19	4 25	7 20
51	2,70	1,80	» Landvetter	8 51	12 42	4 38	7 31
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9 03	1 08	4 53	7 43
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	✕	✕	✕	✕
63	3,35	2,25	» Mölndal	9 17	1 37	5 11	7 57
67	3,55	2,35	» Almedal *(t)*	9 26	2 00	5 24	8 06
72	3,80	2,55	T. **B:s Göteborg** *(C, X, t)*	9 34	2 14	5 35	8 14

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Borås II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Borås Öfre** *(d)* 🏨	7 20	2 45	8 30
6			» Skogsryd	✕	✕	✕
10	0,90	0,50	» Sparsör	✕	✕	✕
13	0,95	0,55	» Fristad 🏨	7 55	3 20	9 04
19	1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 20	3 43	9 23
22	1,55	0,85	» Mollaryd	✕	✕	9 31
31	2,20	1,25	» Ljung 🏨	8 57	4 18	9 54
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 25	4 45	10 21

Kil.	Bilj.pris fr. Herrljunga II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6 30	10 30	7 40
11	0,80	0,45	» Ljung 🏨	7 00	11 05	8 13
20			» Mollaryd	7 23	✕	✕
23	1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7 33	11 42	8 47
29	2,05	1,20	» Fristad 🏨	7 50	12 03	9 06
32			» Sparsör	✕	✕	✕
36			» Skogsryd	✕	✕	✕
42	2,95	1,70	Till **Borås Öfre** *(d)* 🏨	8 20	12 35	9 37

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Svenljunga I	III	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 10	12 40
5	0,50	0,35	» Ringestena	✕	✕
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 40	1 06
16	1,20	0,80	» Hillared	5 56	1 18
23	1,75	1,15	» Roppered	6 20	1 39
32	2,40	1,60	» Kråkered	✕	✕
38	2,85	1,90	Till **Borås** nedre *(d)*	7 02	2 18

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*)
			Från Ronneby	O.L.6 15	9 52	—
4	0,30	0,20	» Karlshamn 🏨 ✕	8 15	3 00	—
11	0,80	0,50	» Asarum	8 29	3 18	—
20	1,40	0,90	» Svängsta	8 51	3 34	—
25	1,75	1,15	» Hemsjö	9 20	3 59	—
30	2,10	1,35	» Hofmansbygd	9 42	4 14	—
32	2,25	1,45	» Fridafors	9 58	4 26	—
36	2,55	1,65	» Slattesmåla	✕10 06	✕4 32	—
44	3,10	2,00	» Ryd 🏨 ✕	10 26	4 47	—
52	3,65	2,35	» Älshult	10 51	5 07	—
56	3,95	2,55	» Ulfö	11 18	5 29	—
64	4,50	2,90	» Hulvik	✕11 32	✕5 40	—
70	4,90	3,15	» Torne	11 58	5 59	—
78	5,50	3,55	» Grimslöf	12 21	6 16	—
			Till Vislanda (*F, k*) 🏨	12 43	6 36	—
			Från Vislanda (*F, k*) 🏨	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	№ 6 3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	Lörd. 4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	100 4 38	5 30	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	132 5 10	6 00	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	144 5 20	6 10	
			Från Bolmen		5 30	6 20
134	9,50	6,10	» Piksborg		5 43	6 37
139	9,80	6,30	» Byholma		5 56	6 54
143	10,10	6,50	» Åsen		6 08	7 09
149	10,50	6,75	» Lidhult		6 29	7 36
153	10,80	6,95	» Bökö		6 40	7 52
157	11,10	7,15	» Elmås		✕6 49	✕8 02
160	11,30	7,25	» Bygget		6 57	8 18
166	11,70	7,55	» Skallinge		7 11	8 38
170	12,00	7,70	» Mahult		✕7 21	✕8 49
175	12,35	7,95	» Breared		✕7 31	✕9 07
182	12,85	8,25	» Marbäck		7 48	9 30
186	13,10	8,45	» Skedala		7 58	9 45
188	13,25	8,55	» Skedalahed		✕8 04	✕9 51
193	13,60	8,75	Till Halmstad (*L, u*) 🏨		8 15	10 05

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*)
			Från Halmstad (*L, u*)	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕7 01	✕4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	✕7 32	✕4 66	—
23	1,65	1,05	» Mahult	✕7 43	✕5 13	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8 18	✕6 02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 30	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 24	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	№ 6 Lörd. 9 30	8 10	—
			Från Bolmen	3 15 9 40	8 15	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	3 30 9 52	8 28	—
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	4 00 10 42	8 55	4 58
86	6,05	3,90	» Tutaryd		11 05	Ank. 5 18
94	6,80	4,25	» Ryssby 🏨		11 33	5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog		11 56	— 6 08
115	8,10	5,20	Till Vislanda (*F, k*) 🏨		12 37	6 50
			Från Vislanda (*F, k*) 🏨		2 80	7 10
123	8,70	5,60	» Grimslöf		2 56	7 31
129	9,10	5,85	» Torne		3 18	7 48
137	9,65	6,20	» Hulvik		✕3 39	✕8 06
141	9,95	6,40	» Ulfö		3 55	8 20
149	10,50	6,75	» Älshult		4 18	8 40
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕		4 47	9 03
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		✕5 01	✕9 14
168	11,50	7,40	» Fridafors		5 12	9 20
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		5 29	9 36
173	12,20	7,85	» Hemsjö		5 46	9 49
182	12,80	8,25	» Svängsta		6 13	10 11
189	13,30	8,55	» Asarum		6 32	10 27
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ✕		6 46	10 38
			» Ronneby		—	5 14

*) Till o. m. 31 Aug.

*) Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom. Karlshamn.	Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris fr. Karlskrona. I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 7	№ 5
				Fr. Karlskrona (*h*) 🏨	—	8 30	7 05	3 05
4	4	0,30	0,20	» Gullberna	—	8 42	7 17	3 17
7	7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕8 50	✕7 25	✕3 25
9	9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕8 56	✕7 31	✕3 31
12	12	0,85	0,55	» Nettraby (*k*)	—	9 05	7 39	3 40
20	20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 25	7 56	4 0
24	24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	9 34	8 10	4 11
26	26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och Lörd.	✕9 39	✕8 15	✕4 17
30	30	2,10	1,35	Till Ronneby 🏨 ✕		9 47	8 25	4 27
				Från Ronneby		6 15	9 52	4 37
34	34	2,40	1,55	» Djupadal *		6 26	10 04	— 4 50
36	36	2,55	1,65	» Brödåkra		6 32	10 10	— 4 57
40	40	2,80	1,80	» Härsjön		6 43	10 19	— 5 08
47	47	3,30	2,15	» Hoby 🏨		7 05	10 37	— 5 30
50	50	3,50	2,25	» Kullåkra		7 18	10 44	— 5 38
54	54	3,80	2,45	» Merserum		7 23	10 53	— 5 49
58	58	4,05	2,85	» Trensum 🏨		7 45	11 11	— 6 11
70	70	4,90	3,15	Till Karlshamn ✕ 🏨		8 05	11 28	— 6 30
					№ 1			
	fr. Karlsh.			Från Karlshamn 🏨 ✕	6 00	11 40	1 00	6 50
73	78	0,25	0,15	» Horsaryd	✕6 19	✕11 49	✕1 11	✕6 59
75	75	0,35	0,25	» Vekerum	✕6 26	✕11 57	✕1 20	✕7 06
78	78	0,60	0,40	» Mörrum	6 36	12 09	1 32	7 17
82	82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 47	12 20	1 47	7 28
86	86	1,15	0,75	Till Sandbäck 🏨	6 55	12 28	1 58	7 37
				Kil. fr. Sandbäck.				
				Från *Sandbäck*			2 15	
	1,35	0,90	3	» *Kylinge*			2 28	
	1,55	1,00	6	» *Gränum*			2 42	
	1,85	1,20	10	» *Jemshög*			3 00	
	2,05	1,35	13	» *Röstjö*			✕3 10	
	2,20	1,40	15	Till *Holje* 🏨			3 20	
				Från *Holje*	6 00		—	—
				Från Sandbäck	7 05	12 33	—	7 42
89	89	1,35	0,90	» Ryedal	✕7 14	✕12 42	—	✕7 51
94	94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 25	12 54	—	8 02
101	101	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	7 40	1 10	—	8 20
		fr. Sölvesb.		Från Sölvesborg	7 45	1 20	—	8 25
110	110	0,65	0,45	» Bromölla	8 13	1 41	—	8 52
114	114	0,95	0,60	» Gualöf	8 24	1 50	—	9 03
119	119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 39	2 03	—	9 18
122	122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 49	2 11	—	9 28
128	128	1,90	1,25	» Nosaby	9 05	2 26	—	9 40
132	132	2,20	1,40	Till Kristianstad 🏨	9 15	2 35	—	9 50

*) Från *Djupadal* hibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kilom. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad. I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad	—	9 35	12 00	6 45
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	9 46	12 09	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	10 04	12 25	7 18
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10 14	12 33	7 28
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	10 27	12 44	7 35
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	10 38	12 56	7 47
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	—	11 00	1 15	8 12
		f. Sölvesb.	Från Sölvesborg 🏨	—	11 05	1 25	8 30
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	11 22	1 43	8 50
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	✕11 33	✕1 54	✕9 01
46	1,05	0,70	Till Sandbäck 🏨	—	11 41	2 02	9 09
			Kil.fr. Till *Holje* 🏨			3 20	
			Holje. Från *Holje*	6 00			
			2 » *Röstjö*	✕6 10			
			5 » *Jemshög*	6 22			
			9 » *Gränum*	6 39			
			12 » *Kylinge*	6 50			
			15 Till *Sandbäck*	7 00			
			Från Sandbäck 🏨	7 15	11 46	2 07	9 14
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7 27	11 56	2 17	9 24
54	1,65	1,05	» Mörrum	7 43	12 10	2 32	9 37
57	1,85	1,20	» Vekerum	✕7 52	✕12 19	✕2 40	✕9 45
59	2,00	1,30	» Horsaryd	✕8 01	✕12 27	✕2 48	✕9 52
62	2,20	1,40	Till Karlshamn ✕ 🏨	8 10	12 35	2 55	10 00
				№ 6	№ 10		
	fr. Karlsh.		Från Karlshamn 🏨	8 30	12 45	3 15	—
69	0,50	0,35	» Trensum 🏨	8 55	1 10	3 41	—
78	1,15	0,75	» Merserum	9 17	1 32	4 04	—
82	1,40	0,90	» Kullåkra	9 27	1 42	4 15	—
85	1,65	1,05	» Hoby 🏨	9 40	1 55	4 28	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	9 58	2 13	4 46	—
96	2,40	1,55	» Brödåkra	10 10	2 24	4 57	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	10 16	2 30	5 04	—
102	2,80	1,80	Till Ronneby 🏨 ✕	10 28	2 40	5 14	№ 8
			Från Ronneby	10 35		5 25	6 45
			» Lefvalunda	✕10 46		✕5 36	✕6 56
			» Edestad	10 52		5 42	7 02
			» Johannishus	11 03		5 53	7 13
			» Nettraby (*k*)	11 22		6 12	7 32
			» Skärfva	✕11 30		✕6 20	✕7 40
			» Rosenholm	✕11 36		✕6 26	✕7 46
			» Gullberna	11 44		6 34	7 54
			Till Karlskrona (*h*) 🏨	11 55		6 45	8 05

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 1	№ 3
	—	—	Från Alnaryd	6 15	2 00
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	2 14
7	0,45	0,35	» *Brdstorp*	6 43	2 28
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6 57	2 42
16	1,00	0,75	» Nettraby (*k*)	7 18	3 02
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn 🏨	7 21	3 05

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar № 2	№ 4
	—	—	Från Nettraby hamn	9 15	3 45
1	0,15	0,10	» Nettraby (*k*)	9 20	3 50
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9 43	4 13
10	0,60	0,45	» *Brdstorp*	9 54	4 24
14	0,85	0,65	» Tving	10 11	4 41
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	10 20	4 50

Vid *Kettilstorp*, *Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Dagligen. № 1	№	№ 6
					Fr. Hästveda (*F*) 🏨	5 00	8 30	4 85
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	5 21	8 45	4 51
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	5 32	8 55	5 02
					Fr. D:o	5 37	8 56	5 10
					» Grydt	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanäs	6 01	9 11	5 25
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	6 20	9 20	5 34
29	1,75	1,05	2,80	1,65	» Björlöf	6 38	9 32	5 46
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	7 00	9 41	5 54
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	7 26	9 48	6 04
38	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (*l*)	7 29	9 50	6 06
					Fr. D:o	7 41	9 52	6 10
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	7 50	10 00	6 18

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
					Fr. Kristianstad	9 00	4 15	6 45
					T. Karpalund (*l*)	9 08	✕4 22	6 52
					Fr. D:o	9 12	4 22	6 59
5					» Vinnö	9 19	✕4 24	7 10
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Färlöf	9 26	✕4 30	7 21
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Björlöf	9 37	✕4 36	7 31
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Qvilinge 🏨	9 54	✕4 48	7 51
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Vanäs	10 07	✕4 56	8 09
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Grydt	✕		✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	10 42	5 10	8 25
					Fr. D:o	10 23	5 11	8 29
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	10 35	✕5 21	8 44
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (*F*) 🏨	10 50	5 35	9 00

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Onsd. och Lörd. № 11
Från Åhus 🏨	4 25	—	—	2 30	—	—
» Ripa	4 20	—	—	2 45	—	—
» Hernestad	4 28	—	—	2 53	—	—
» Gärds Köpinge	4 22	—	—	2 57	—	—
» Gärds Lyngby	4 18	—	—	3 13	—	—
» Degeberga 🏨	↓	7 00	—	↓	—	11 00
» Vidtsköfle	↓	7 07	—	↓	—	11 06
Till Elfveröd	4 52	7 22	—	3 58	—	11 19
Från D:o	4 56	7 25	—	3 21	—	11 20
» Lyngsjö	✕	7 38	—	✕	—	✕
» Östra Vram	5 11	7 44	—	3 36	—	11 32
Till Tollarp (*l*) 🏨	5 20	7 53	—	3 45	—	11 40
Från Tollarp	↓	8 00	11 45	3 55	—	—
» Nöbbelöf		✕	✕	✕	—	—
» Övesholm		8 27	12 08	4 22	—	—
» Skepparslöf		8 42	12 21	4 37	—	—
» Öllsjö		8 51	✕	4 45	—	—
Till Karpalund (*l*)		8 57	12 31	4 51	—	—
Från D:o		9 09	12 32	5 01	—	—
T. Kristianstad (*l*) 🏨	↓	9 18	12 40	5 10	—	—
Från Tollarp (*l*) 🏨	5 26	—	—	—	3 50	—
» Skjettilljunga	5 32	—	—	—	3 56	—
» Sätaröd	5 41	—	—	—	4 07	—
» Listrum	5 54	—	—	—	4 21	—
» Linderöd	6 06	—	—	—	4 34	—
» Sattarp	6 25	—	—	—	4 52	—
» Hepinge	6 39	—	—	—	5 05	—
Till Hörby	6 50	—	—	—	5 15	—

Nedgående.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Onsd. o. Lörd. № 12
Från Hörby	—	10 25	—	5 40	—	—
» Hepinge	—	10 35	—	5 54	—	—
» Satserup	—	10 44	—	6 06	—	—
» Linderöd	—	11 01	—	6 25	—	—
» Listrum	—	11 13	—	6 37	—	—
» Sätaröd	—	11 23	—	6 48	—	—
» Skjettilljunga	—	11 33	—	6 58	—	—
Till Tollarp (*l*) 🏨	—	11 37	—	7 04	—	—
Från Kristianstad (*l*)	10 30	—	2 30	↓	6 00	—
Till Karpalund (*l*)	10 29	—	2 48		6 08	—
Från D:o	10 36	—	2 50		6 22	—
» Öllsjö	10 46	—	2 59		6 32	—
» Skepparslöf	10 55	—	3 06		6 41	—
» Övesholm	11 11	—	3 20		6 56	—
» Nöbbelöf	✕	—	✕		✕	—
Till Tollarp (*l*) 🏨	11 35	—	3 40	↓	7 20	—
Från Tollarp	11 45	—	—	7 10	7 27	4 00
» Östra Vram	11 57	—	—	7 22	7 39	4 10
» Lyngsjö	12 01	—	—	✕	✕	✕
Till Elfveröd	12 10	—	—	7 34	7 52	4 22
Från D:o	12 14	—	—	7 38	7 58	4 23
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	↓	↓
Till Degeberga 🏨	↓	—	—	8 02	—	—
Från Gärds Lyngby	12 20	—	—	8 02	—	—
» Gärds Köpinge	12 38	—	—	8 18	—	—
» Hernestad	12 44	—	—	8 24	—	—
» Ripa	12 50	—	—	8 32	—	—
Till Åhus 🏨	1 05	—	—	8 45	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby 🏨	7 09	1 40	5 26
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 50	5 35
7	0,70	0,40	» Ludvigsberg	7 28	2 03	5 47
13	1,05	0,60	Till Hör (*F*) 🏨	7 40	2 20	6 03

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (*F*) 🏨	9 39	4 33	7 45
6	0,35	0,20	» Ludvigsberg	9 57	4 50	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 10	5 03	8 16
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	10 19	5 11	8 25

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 2	Alla Söknedag. № 4	Onsdag och Lörd. № 2	Sön- och helgdagar. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (*l*)	9 25	5 35	2 36	9 25	5 35
8	0,30	0,15	» Rödaled	9 35	5 45	2 43	9 33	5 43
6	0,20	0,15	» Balsby	9 47	5 57	2 50	9 40	5 50
10	0,70	0,35	» Östersiöf	10 06	6 16	3 07	9 57	6 07
14	1,00	0,50	» Ekestad	10 17	6 27	3 18	10 08	6 18
16	1,20	0,60	» Gärrö	10 24	6 34	3 24	10 14	6 24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	10 45	6 55	3 41	10 31	6 41
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 52	7 02	3 48	10 38	6 48
24	1,70	0,85	» Immeln 🏨	11 13	7 23	4 06	10 56	7 08
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11 21	7 31	4 13	11 03	7 13
30	2,10	1,05	» Hylta	11 30	7 40	4 20	11 10	7 20
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏨	11 51	8 01	4 38	11 28	7 38
38	2,70	1,35	» Röana	12 03	8 13	4 49	11 39	7 49
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏨	12 10	8 20	4 55	11 45	7 55

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla Söknedag. № 1	Månd., Tisd., Thorsd. Fred. № 3	Onsdag och Lörd. № 3	Sön- och helgdagar. № 3
			Från Glimåkra 🏨	5 25	12 50	7 45	6 00	1 25
2	0,30	0,15	» Röens	5 32	12 57	7 52	6 07	1 32
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏨	5 50	1 15	8 06	6 20	1 45
			Hylta	6 00	1 25	8 15	6 28	1 53
			Tubbarp	6 08	1 33	8 23	6 36	2 01
13	1,00	0,50	» Immeln 🏨	6 32	1 57	8 39	6 58	2 18
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6 40	2 05	8 47	7 01	2 26
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	7 00	2 25	9 03	7 15	2 40
24	1,70	0,85	Gärrö	7 10	2 35	9 13	7 23	2 48
28	1,90	0,95	Ekestad	7 16	2 41	9 19	7 29	2 54
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 32	2 57	9 35	7 42	3 07
34	2,40	1,20	Balsby	7 43	3 08	9 45	7 52	3 17
38	2,70	1,35	Rödaled	7 55	3 20	9 55	8 00	3 25
41	2,90	1,45	Till Kristianstad (*l*) 🏨	8 10	3 35	10 05	8 10	3 35

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I. III.	№ 1 I. III.	№ 3 I. III.	Sökned. № 7 III.
			Fr. Kristianstad (*l*) 🏨	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 38	7 45	4 07	1 26
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 48	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07			2 17
26	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24			2 34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (*F, p*) 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I. III.	№ 4 I. III.	№ 6 I. III.	Sökned. № 8 III.
			Fr. Hessleholm (*F, p*) 🏨	7 18	10 54	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 33			3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 59	5 38	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43			4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 13	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 22	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 30	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	8 45	11 41	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (*l*) 🏨	8 55	11 50	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 11
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 33
13	1,00	0,40	» Horna	11 40	7 40
17	1,20	0,60	Till Åhus (*L*) 🏨	11 50	7 50

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus 🏨	7 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50
6	0,50	0,25	» Wiby	7 50	2 00
11	0,80	0,40	» Rinkaby	8 04	2 14
13	1,00	0,40	» Hammar	8 11	2 21
17	1,20	0,60	Till Kristianstad	8 20	2 30

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

| Kil. |

r. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. №1	Dagligen. №3
	Från Markaryd.				Från **Markaryd** (*r*)	6 35	2 47
8	0,45	0,30	0,70	0,45	» Emmaljunga	6 57	3 09
14	0,80	0,50	1,20	0,75	Till **Vittsjö**	7 12	3 24
					Från **Vittsjö**	7 21	3 33
21	1,20	0,75	1,80	1,15	» Bjernum	7 42	3 54
27	1,50	0,95	2,25	1,45	» Mala	7 59	4 11
32	1,80	1,15	2,70	1,75	» Vankifva	8 13	4 25
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	8 25	4 37

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen. №2	Dagligen. №4
	Från Hessleholm.				Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	10 40	5 25
5	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vankifva	10 54	5 39
10	0,55	0,35	0,85	0,55	» Mala	11 08	5 53
16	0,90	0,60	1,35	0,90	» Bjernum	11 27	6 12
23	1,30	0,85	1,95	1,30	Till **Vittsjö**	11 44	6 29
					Från **Vittsjö**	11 53	6 38
29	1,60	1,05	2,40	1,60	» Emmaljunga	12 10	6 55
34	2,05	1,30	3,10	1,95	Till **Markaryd** (*r*)	12 30	7 15

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №1	Gt №11	Bl.t. №3	Gt. №5	P. t. №7	Bl.t №9
			Fr. **Malmö** (*F,m,r,s*) 🏨	6 20	—	9 00	1 40	5 10	8 05
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (*m*)	6 28	—	9 07	1 48	5 18	8 13
			Fr. D:o	6 36	—	9 11	1 54	5 23	8 18
6	0,35	0,25	» *Fosie*	✕	—	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	6 59	—	9 30	2 15	5 39	8 37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 45	2 35	5 52	8 52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 55	2 53	6 01	9 03
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7 51	—	10 05	3 08	6 10	9 16
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 18	3 24	6 20	9 30
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	—	10 28	3 40	6 31	9 45
33	1,75	1,15	T. **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	8 40	—	10 43	3 56	6 46	10 00
			Fr. **Trelleborg öfre**	—	6 45	10 49	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	T. **Trelleborg nedre** 🚂	—	6 50	10 54	4 14	6 55	

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Gt. №2	Bl.t. №12	Bl.t. №14	Gt. №16	P. t. №18
			Fr. **Rydsgård** (*m*)	—	6 55	11 45	2 20	6 58
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 05	11 59	2 31	✕7 04
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 18	12 17	2 45	✕7 14
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 29	12 31	2 58	✕7 25
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 45	12 48	3 15	✕7 37
20	1,10	0,70	T. **Klagstorp** (*m*)	—	7 56	12 59	3 26	7 48
			Fr. D:o	—	8 03	1 07	3 35	7 51
23	1,30	0,80	» Walby	—	8 12	1 17	3 45	✕7 59
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 18	1 24	3 52	✕8 02
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 26	1 33	4 01	8 08
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 33	1 41	4 10	✕8 18
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre 🚂	—	8 47	1 55	4 24	8 27

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Bl.t. №4	Bl.t. №6	Gt. №8	P. t. №10
			Fr. D:o	—	8 49	2 00	4 33	8 28
35	1,95	1,25	T. **Trelleborg öfre** (*r*) 🏨	—	8 54	2 05	4 38	8 33
			Fr. **Trelleborg öfre**	6 10	9 02	2 15	4 50	8 37
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 31	9 18	2 38	5 11	✕8 52
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 49	9 32	2 48	5 29	✕9 02
49	2,70	1,70	» Hvellinge 🏨	7 06	9 45	3 02	5 47	✕9 14
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 26	9 56	3 14	6 06	✕9 22
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 37	10 05	3 22	6 18	✕9 35
59	2,90	1,70	» Wintrie	7 55	10 19	3 35	6 35	✕9 39
62	2,90	1,70	» *Fosie*	✕	✕	✕	✕	✕
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (*m*)	8 11	10 33	3 49	6 50	9 58
			Fr. D:o	8 17	10 38	3 53	6 57	9 58
68	2,90	1,70	T. **Malmö** (*F.m,r.s*) 🏨	8 25	10 45	4 00	7 06	10 08

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	7 30	8 45	10 30	1 15	3 00	4 15	7 30	9 15
Till **Limhamn**	7 40	8 55	10 40	1 25	3 10	4 25	7 40	9 25
Från **Limhamn**	6 45	8 15	9 30	11 30	2 15	3 30	6 00	8 30
Till **Malmö** (*F, m, r. s*)	6 55	8 25	9 40	11 40	2 25	3 40	6 10	8 40

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen. Blandade tåg. №2	№4	№6
			Fr. **Malmö** (*F,m,r,s*)	9 30	2 10	7 00
2	0,50	0,25	» Östervärn (*s*)	9 37	2 17	7 07
5	0,50	0,25	» Hohög	9 48	2 26	7 16
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 54	2 34	7 24
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 11	2 51	7 41
14	1,00	0,50	» Bara	10 22	3 02	7 52
15	1,05	0,55	» Bok-kogen	✕	✕	✕
19	1,30	0,65	T. **Klågerup** (*r*)	10 32	3 12	8 02
			Fr. **Klågerup**	10 38	3 18	8 08
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10 50	3 30	8 20
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 02	3 42	8 32
29	2,00	1,00	T. **Genarp**	11 06	3 46	8 36

Kilom.	Biljett-pris. I	Biljett-pris. III		Dagligen. Blandade tåg. №1	№3	№5
			Fr. **Genarp**	7 00	12 05	4 50
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7 07	12 12	4 57
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 19	12 24	5 09
10	0,70	0,35	T. **Klågerup** (*r*)	7 27	12 32	5 17
			Fr. **Klågerup**	7 33	12 38	5 23
14	1,00	0,50	» Bokskogen	✕	✕	✕
15	1,05	0,55	» Bara	7 48	12 53	5 38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8 02	1 07	5 52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8 14	1 19	6 04
24	1,70	0,85	» Hohög	8 21	1 26	6 11
27	1,85	0,95	» Östervärn (*r*)	8 30	1 35	6 20
29	2,00	1,00	T. **Malmö** (*F,m,r,s*)	8 34	1 39	6 24

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. tåg. №4	Bl. tåg. №6
					Från **Åstorp** (*q, r*)	8 40	3 40
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (*p*)	8 48	3 52
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	9 16	4 12
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	9 40	4 38
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	10 04	5 09
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	10 21	5 26
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	10 34	5 38
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	10 48	5 51
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Markaryd W.** (*r*)	11 15	6 17

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen. Bl. tåg. №5	Bl. tåg. №3
					Från **Markaryd W.** (*r*)	7 15	4 00
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	7 44	4 29
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	7 57	4 41
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	8 10	4 54
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	8 35	5 19
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	8 52	5 39
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	9 24	6 10
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (*p*)	9 44	6 34
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till **Åstorp** (*q, r*)	9 50	6 40

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. №19	№21	№23	№25
				Från Höganäs nedre 🏨	6 00	8 35	12 30	6 30
2	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	6 10	8 43	12 38	6 40
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	6 24	8 56	12 50	6 54
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6 36	9 07	12 59	7 07
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	6 49	9 19	1 10	7 22
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6 55	9 25	1 16	7 29
17	1,05	0,80	0,55	Till **Kattarp** (*t*)	7 03	9 30	1 22	7 35
				Från **Kattarp**	7 17	9 38	1 32	7 52
19	—	—	—	» Lyckåker	7 25	9 45	1 41	8 03
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	7 37	9 56	1 55	8 20
28	1,85	1,40	0,95	Till **Åstorp** (*q, r*) 🏨	7 50	10 08	2 10	8 35

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. №20	№22	№24	№26
				Från **Åstorp** (*q, r*) 🏨	6 10	10 25	2 40	6 45
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	6 28	10 38	2 53	7 05
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	6 45	10 49	3 04	7 24
11	0,80	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*t*)	6 50	10 55	3 10	7 30
				Från **Kattarp**	7 10	10 58	3 29	7 48
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	7 16	11 04	3 26	7 56
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	7 22	11 10	3 32	8 04
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	7 34	11 22	3 44	8 20
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	7 44	11 31	3 53	8 30
26	1,85	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** 🏨	7 55	11 42	4 04	8 42
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏨	8 05	11 50	4 15	8 50

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Dagligen №8	№14	№6	№2
	Fr. **Trelleborg** (*r*) 🏨 🚂	— 6 55	— 11 15	2 30	7 00
7	» Fjerdingslöf	— 7 14	— 11 37	2 50	7 21
11	» Ahlstad 🏨	— 7 27	— 11 53	3 04	7 37
13	» Marieberg	— 7 38	— 12 03	3 13	7 47
18	T. **Svedala** (*m*) 🏨	— 7 43	— 12 13	3 22	7 57
	Fr. **Svedala**	— 8 01	— 12 30	3 37	8 15
	» Bökebergsslätt	— ✕	— ✕	✕	✕
25	» Holmeja	— 8 14	— 12 49	3 51	8 35
30	T. Klågerup (*r*)	— 8 23	— 12 59	4 00	8 45
	Fr. Klågerup	— 8 24	— 1 05	4 03	8 51
35	T. Staffanstorp (*s*)	— 8 33	— 1 16	4 12	9 02

Kilom.	Sökned. №18	Sökned. №20	№16	№4	№12	№10
Fr. Staffanstorp	7 27	1 49	— 8 34		10 12	1 23	4 15	9 09
41 » Hospitalet	✕	✕	— ✕		✕	✕	✕	✕
43 T. **Lund** (*C, D*) 🏨	7 44	2 06	— 8 48		10 30	1 40	4 30	9 25
	№22	№4			№12	№10		
Fr. Lund	4 10	6 00	8 52		11 15	6 25	4 38	10 00
48 » Wallkärra	4 25	6 13	9 01		11 27	6 36	4 47	10 14
51 » Lackalänga	4 36	6 23	9 07		11 35	6 43	4 53	10 21
54 T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	4 43	6 30	9 13		11 41	6 49	4 59	10 27
Fr. **Kjeflinge** (*r, s*)		6 42	9 23		11 55	7 10	5 06	—
58 » Dagstorp		6 53	9 31		12 08	7 23	5 14	—
60 » Dösjöbro		7 04	9 40		12 20	7 35	5 23	—
63 » Annelöf		7 13	9 46		12 31	7 46	5 29	—
65 » Saxtorp		7 23	9 53		12 42	7 57	5 35	—
70 » Hejarp		7 37	10 01		12 55	8 10	5 44	—
75 T. **Landskrona** (*o, q*) 🚂		7 47	10 10		1 05	8 20	5 53	—

OBS. ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

Kilom.	Dagligen. №1	№9	№5	№11	№7	№3
Fr. **Landskrona** (*o, q*) 🚂	— 7 25	9 10	2 00	5 58	8 30
» Heljarp	— 7 35	9 42	2 09	6 04	8 42
» Saxtorp	— 7 45	9 48	2 19	6 13	8 57
» Annelöf	— 7 50	10 07	2 24	6 18	9 07
» Dösjöbro	— 8 00	10 20	2 34	6 28	9 20
» Dagstorp	— 8 05	10 29	2 39	6 33	9 28
T. **Kjeflinge** (*r, s*)	№21 — 8 13	10 38	2 47	6 40	9 37
Fr. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	5 10 6 46	8 25	10 50	2 57	6 50	9 54
» Lackalänga	5 20 6 52	8 33	10 57	3 04	6 56	10 04
» Wallkärra	5 29 6 58	8 40	11 03	3 10	7 02	10 11
T. **Lund** 🏨	5 40 7 07	8 50	11 13	3 20	7 11	10 22
Sökned.						
	№19 №7		№ 15		№13	
Fr. **Lund** (*C, D*)	10 5 4 43	7 09	9 35	11 23	2 20	7 14
» Hospitalet	✕ ✕	✕	✕	✕	✕	✕
T. Staffanstorp (*s*)	1 22 5 00	7 23	9 52	11 38	2 36	7 27
Fr. Staffanstorp	— —	7 24	—	11 42	2 42	7 28
T. Klågerup (*r*)	— —	7 35	—	11 52	2 53	7 37
Fr. Klågerup	— —	7 37	—	11 56	2 58	7 38
» Holmeja	— —	7 47	—	12 10	3 21	7 48
» Bökebergsslätt	— —	✕	—	✕	✕	✕
T. Svedala (*m*) 🏨	— —	8 08	—	12 23	3 35	8 02
Fr. Svedala	— —	8 16	—	12 40	3 55	8 16
» Marieberg	— —	8 35	—	12 54	4 10	8 27
» Ahlstad 🏨	— —	8 46	—	1 05	4 22	8 37
» Fjerdingslöf	— —	8 57	—	1 17	4 36	8 47
T. **Trelleborg** (*r*) 🏨 🚂	— —	9 10	—	1 30	4 50	9 00

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Godståg №4	Persontåg №12	Snälltåg. №52	Godståg №10	Bl. P:s o. G:t. №6	Persontåg №8	Snälltåg. №2
					Bantåg från *Berlin*	—	—	—	—	—	—	—
					» till *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	—
					Ångbåt från *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	—
					» till *Malmö*	—	—	8 00	—	2 35	—	6 00
					» från *Köpenhamn*	—	—	9 40	—	4 05	—	7 40
					Från **Malmö** (*F, m, r*) 🏨	5 00	8 20	11 00	1 25	4 15	6 10	9 45
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	5 11	8 29	—	1 35	4 23	6 19	—
					Från »	5 21	8 31	✕11 08	1 43	4 24	6 20	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	5 31	8 40	11 16	1 53	4 32	6 29	10 00
					Från »	5 41	8 42	11 17	2 01	4 33	6 31	10 01
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	5 59	8 53	11 28	2 25	4 48	6 43	10 10
					Från »	6 04	8 55	11 29	2 32	4 44	6 44	10 11
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6 12	9 02	—	2 40	—	6 51	—
					Från »	6 17	9 03	✕11 34	2 45	✕4 50	6 22	✕10 18
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6 22	9 08	11 38	2 50	4 54	6 57	10 23
					Från »	6 32	9 11	11 41	3 03	4 57	7 00	10 26
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6 37	9 15	11 45	3 08	5 01	7 04	10 31
					Afg. från *Trelleborg*	—	6 55	—	—	2 30	—	—
					» » *Lund*	6 00	8 52	11 15	—	4 38	6 25	10 00
					Ank. till *Kjeflinge*	6 30	9 13	11 41	—	4 59	6 49	10 27
					Afg. från *Kjeflinge*	6 42	9 23	11 55	—	5 06	7 10	
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	7 47	10 10	1 05	—	5 53	8 20	
					Från **Kjeflinge**	6 47	9 19	11 47	3 28	5 08	7 08	10 34
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Till Söderhvidinge	✕	✕	✕	3 35	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Från Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,15	3,55	1,75	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	7 12	9 37	12 01	4 00	5 24	7 25	10 50
					Afg. från *Teckomatorp*	7 17	9 44	1 53	—	5 30	8 10	
					Ank. till *Landskrona*	7 55	10 25	2 50	—	6 35	8 55	
					» » *Helsingborg*	8 26	10 50	3 30	—	6 45	9 30	
					» » *Höganäs*	11 50	4 15	—	—	8 50	—	
					Afg. från *Eslöf*	—	—	9 05	—	4 45	—	7 30
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	9 36	—	5 20	—	8 03
					Från **Teckomatorp**	7 50	—	12 02	—	5 35	7 28	10 51
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	8 05	—	12 11	—	5 48	7 38	11 01
					Från »	8 20	—	12 13	—	5 56	7 42	11 02
43	3,05	1,50	4,60	2,25	» Kjellstorp	✕	—	✕	—	✕	✕	✕
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	8 40	—	—	—	6 12	7 52	11 14
					Från »	8 47	—	✕12 27	—	6 16	7 58	11 15
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kägeröd	8 54	—	—	—	6 22	7 59	11 21
					Från »	9 01	—	✕12 33	—	6 26	8 00	11 22
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	9 09	—	—	—	6 32	—	—
					Från »	9 14	—	✕	—	6 35	✕	✕
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	9 30	—	12 49	—	6 29	8 15	11 32
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	1 00	—	7 20	—	11 41
					Ank. till *Åstorp*	—	—	1 16	—	7 39	—	11 58
					» » *Höganäs*	—	—	4 15	—	—	—	—
					» » *Klippan*	—	—	3 47	—	9 40	—	12 28*
					» » *Engelholm*	—	—	1 40	—	8 00	—	12 28*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	8 26	—	✕12 36*
					» » *Båstad*	—	—	2 40	—	9 16	—	1 22*
					» » *Laholm*	—	—	3 03	—	9 50	—	1 51*
					» » *Halmstad*	—	—	3 37	—	10 45	—	2 38*
					» » *Falkenberg*	—	—	4 49	—	—	—	4 02*
					» » *Warberg*	—	—	5 31	—	—	—	4 55*
					» » *Göteborg*	—	—	7 15	—	—	—	7 17*
					» » *Trollhättan*	—	—	9 16	—	—	—	10 36*
					» » *Fredrikshald*	—	—	✕3 33*	—	—	—	4 00*
					» » *Kristiania*	—	—	6 17*	—	—	—	8 25*

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III
7	0,50	0,25	0,75	0,40
10	0,70	0,35	1,05	0,55
13	0,95	0,45	1,45	0,70
16	1,15	0,60	1,75	0,90
20	1,40	0,70	2,10	1,05
26	1,85	0,95	2,80	1,45
30	2,10	1,05	3,15	1,60
32	2,25	1,15	3,40	1,75
35	2,45	1,25	3,70	1,90
37	2,60	1,30	3,90	1,95
39	2,75	1,40	4,15	2,10
43	3,05	1,50	4,60	2,25
45	3,15	1,60	4,75	2,40
49	3,45	1,75	5,20	2,65
54	3,80	1,90	5,70	2,85
59	4,15	2,10	6,25	3,15

	Alla dagar. Snälltåg. №1	Bl. tåg. №5	Godståg. №11	Bl.G:s-o. P:t. №3	Snälltåg. №51	Godståg. №9	Persontåg. №7
Afg. fr. *Kristiania*	**9 00	—	—	—	**11 15	—	—
» » *Fredrikshald*	**1 20	—	—	—	3 42	—	—
» » *Trollhättan*	**6 42	—	—	—	7 26	—	—
» » *Göteborg*	**10 15	—	—	—	9 35	—	—
» » *Warberg*	12 35	—	—	—	11 22	—	11 40
» » *Falkenberg*	1 23	—	—	—	12 04	—	12 0
» » *Halmstad*	2 50	—	—	6 20	1 16	—	4 45
» » *Laholm*	3 34	—	—	7 14	1 50	—	5 39
» » *Båstad*	4 03	—	—	7 49	2 13	—	6 14
» » *Engelholms hamn*	✕4 50	—	—	8 52	—	—	7 04
» » *Engelholm*	5 00	5 40	—	9 20	3 00	—	7 30
» » *Klippan*	—	—	—	10 01	—	—	6 29
» » *Höganäs*	—	—	—	8 35	12 30	—	—
» » *Åstorp*	5 24	6 20	—	10 25	3 34	—	8 05
Ank. till *Billesholms grufva*	5 41	6 41	—	10 43	3 50	—	8 25
Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	5 43	6 50	—	12 55	3 59	—	8 35
Till Böketofta	—	—	—	1 11	—	—	—
Från »	✕	✕	✕	1 13	✕	✕	✕
Till Kågeröd	5 58	7 06	—	1 21	—	—	8 21
Från »	5 59	7 08	—	1 26	✕4 18	—	8 23
Till Axelvold	6 04	7 15	—	1 34	—	—	8 31
Från »	6 05	7 17	—	1 40	✕4 18	—	8 33
» Kjellstorp	✕	✕	—	✕	—	—	✕
Till Svalöf	6 16	7 30	—	2 00	4 28	—	9 10
Från »	6 17	7 36	—	2 10	4 30	—	9 12
Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	6 26	7 45	—

Halmstad—Nässjo (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10 95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Dagligen. Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg. № 9 (I II III)
Från Nässjö (*F, H, f*) 🏨	—	5 25	—	✕10 40	—
» Malmbäck	—	6 02	—	11 32	—
» Hook	—	6 34	—	12 26	—
Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	6 52	—	12 47	—
Från Vaggeryd	—	7 00	—	1 05	5 57
Till Skillingaryd 🏨	—	7 14	—	1 26	6 17
Från Skillingaryd	—	7 32	—	1 36	6 25
» Klefshult 🏨	—	7 45	—	2 03	6 46
» Hörle	—	8 04	—	2 25	7 32
Till Vernamo 🏨 ✕	—	8 16	—	✕ 2 54	7 50
Från Vernamo	—	8 19	—	3 14	
» Kärda	—	8 35	—	3 56	
» Forsheda 🏨	—	8 50	—	4 25	
» Bredaryd	—	9 00	—	4 45	
» Refteled öfre 🏨	—	9 15	—	5 16	
Till Smålandsstenar	—	9 35	—	5 46	
Från Smålandsstenar	—	9 36	—	6 02	
» Landeryd 🏨	—	9 59	—	6 44	
Till Kinnared (*Se nedan*)	—	10 20	—	7 12	
Från Kinnared	7 19	10 21	—	7 27	
» Torup 🏨	7 46	10 37	—	7 54	
» Fröslida	8 13	10 53	—	8 20	
» Johansfors	8 33	11 05	—	8 39	
» Oskarström	9 09	11 18	—	8 57	
» Sennan	9 21	11 25	—	9 10	
» Åled	9 33	11 32	—	9 22	
» Sperlingsholm	9 48	11 42	—	9 38	
Till Halmstad (*q, t*) 🏨 ✕	10 00	11 50	—	9 50	

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 4 (II, III)		Dagligen. Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
Från Halmstad (*q, t*) 🏨	—	6 40	—	3 50	5 25
» Sperlingsholm	—	6 54	—	3 59	5 39
» Åled	—	7 11	—	4 09	5 56
» Sennan	—	7 24	—	4 18	6 10
» Oskarström	—	7 42	—	4 24	6 43
» Johansfors	—	7 55	—	4 34	7 02
» Fröslida	—	8 15	—	4 46	7 22
» Torup 🏨	—	8 45	—	5 01	7 51
Till Kinnared (*Se nedan*)	—	9 06	—	5 15	8 12
Från Kinnared	—	9 22	—	5 16	
» Landeryd 🏨	—	9 59	—	5 40	
Till Smålandsstenar	—	10 34	—	6 02	
Från Smålandsstenar	—	10 44	—	6 03	
» Refteled öfre 🏨	—	11 19	—	6 22	
» Bredaryd	—	11 46	—	6 37	
» Forsheda 🏨	—	12 14	—	6 47	
» Kärda	—	12 32	—	7 01	
Till Wernamo 🏨 ✕	—	12 55	—	7 16	
Från Wernamo	4 55	1 13	—	7 18	
» Hörle	5 16	1 35	—	7 31	
» Klefshult 🏨	5 43	2 08	—	7 50	
Till Skillingaryd 🏨	5 59	2 26	—	8 02	
Från Skillingaryd	6 04	2 33	—	8 04	
Till Vaggeryd (*Se nedan*)	6 22	2 54	—	8 18	
Från Vaggeryd	—	3 10	—	8 26	
» Hook	—	3 37	—	8 41	
» Malmbäck	—	4 20	—	9 07	
Till Nässjö (*F, H, f*) 🏨 ✕	—	5 02	—	9 37	

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Jönköpings Hamn—Vaggeryd. Dagligen. Snällt. № 7 (I II III)	Godst. № 11 (I II III)		Dagligen. Bl. tåg. № 9 (I II III)	Godst. № 13 (I II III)
Från Jönköpings Hamn (*H*)	5 30	10 15	—	3 50	5 50
» Ljungarum	|	10 30	—	4 02	6 04
» Hofslätt	5 43	10 37	—	4 08	6 10
» Norrahammar	5 51	10 56	—	4 23	6 26
» Smålands Taberg	6 07	11 19	—	4 43	6 46
» Månsarp	6 14	11 33	—	4 55	6 58
» Ekeryd	6 25	11 52	—	5 10	7 17
» Bratteborg	6 38	12 06	—	5 23	7 34
» Byarum	6 43	12 24	—	5 36	7 52
Till Vaggeryd (*Se ofvan*)	6 50	12 32	—	5 45	8 02

Kilom. fr. Vaggeryd.	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg. II	III	tur och retur. I	II	III
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65

	Vaggeryd—Jönköpings Hamn. Dagligen. Bl. tåg. № 10 (I II III)	Godst. № 14 (I II III)	Bl. tåg. № 12 (I II III)		Dagl. Snällt. № 8 (I II III)
Från Vaggeryd (*Se ofvan*)	6 32	7 15	12 57	—	8 30
» Byarum	6 43	7 30	1 09	—	8 38
» Bratteborg	6 55	7 50	1 23	—	8 48
» Ekeryd	7 05	8 04	1 35	—	8 56
» Månsarp	7 19	8 24	1 51	—	9 08
» Smålands Taberg	7 38	8 42	2 08	—	9 22
» Norrahammar	7 44	9 04	2 26	—	9 31
» Hofslätt	7 51	9 15	2 35	—	9 38
» Ljungarum	7 58	9 20	2 38	—	|
Till Jönköpings Hamn (*H*)	8 05	9 32	2 50	—	9 50

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Åtran enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Åtran—Kinnared. (Privat).	Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)
					Från Åtran	6 00
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6 35
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	✕
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (*Se ofvan*)	7 07

Kilometer.	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel. II	III	tur o. retur. II	III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
					Från Kinnared (*Se ofvan*)	8 26
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	✕
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9 21
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Åtran	9 36

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg II	III
4	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	0,60	0,40
22	—	—	—	1,00	0,70
32	—	—	—	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65
49	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15
62	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85
81	—	—	—	5,30	3,25
88	—	—	—	5,75	3,55
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—

	Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	P:tåg. № 1 II III	Hvardagar. Godst. № 5 II III			
Från *Kristiania*	11 15	–	9 00	12 27	—	—	—
» *Moss*	12 47	5 50	10 50	2 39	—	—	—
» *Fredrikstad*	1 38	7 07	11 55	3 47	—	—	—
» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 25	4 25	—	—	—
Från Fredrikshald 🏨 2) 5)	2 45	9 10	1 20	5 35	—	—	—
» Tistedalen	|	9 28	1 31	5 56	—	—	—
» Aspedammen	|	9 53	1 49	6 24	—	—	—
» Prästebakke	3 28	10 22	2 07	6 52	—	—	—
» Kornsjö	|	10 51	2 26	7 20	—	—	—
Till Mon 2)	3 59	11 13	2 41	7 41	—	—	—
Från Mon	4 13	11 31	2 55	7 59	—	—	—
» Hökedalen 🏨	|	11 52	3 11	8 20	—	—	—
Till Ed 🏨 ✕	4 34	12 02	3 19	8 29	—	—	—
Från Ed	4 40	12 20	3 39	8 38	—	—	—
» Tingvalla	|	✕	|	✕	—	—	—
» Bäckefors	5 11	1 15	4 12	9 28	—	—	—
» Dalskog	|	1 40	4 31	9 47	—	—	—
» Rostock 3)	|	✕	✕	|	—	—	—
» Mellerud (*X*) 🏨	5 55	2 20	5 03	10 25	—	—	—
Till Sunnanå 4)	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. II	III
9	—	—	—	0,60	0,40
16	—	—	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05
35	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80
48	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25
65	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20
234	19,35	14,55	9,90	12,35	7,80

	Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godst. № 6 II, III	Dagligen. P:tåg. № 2 II, III	Godst. № 4 II, III	Kurirt. № 52 I, II, III			
Från Sunnanå 4)	—	—	—	—	—	—	—
» Mellerud (*X*) 🏨	6 05	12 20	2 50	11 00	—	—	—
» Rostock 3)	|	✕	✕	|	—	—	—
» Dalskog	6 46	12 53	3 40	|	—	—	—
» Bäckefors	7 12	1 15	4 12	11 57	—	—	—
» Tingvalla	✕	|	✕	|	—	—	—
Till Ed 🏨 ✕	7 52	1 51	4 57	12 38	—	—	—
Från Ed	8 04	2 13	5 15	12 43	—	—	—
» Hökedalen 🏨	8 15	2 23	5 30	|	—	—	—
Till Mon 2)	8 35	2 39	5 52	1 09	—	—	—
Från Mon	8 37	2 41	5 55	1 10	—	—	—
» Kornsjö	9 01	2 58	6 22	|	—	—	—
» Prästebakke	9 29	3 16	6 53	1 40	—	—	—
» Aspedammen	9 52	3 33	7 17	|	—	—	—
» Tistedalen	10 14	3 50	7 43	|	—	—	—
Till Fredrikshald 🏨 2) 5)	10 26	4 00	7 55	2 33	—	—	—
Till *Sarpsborg*	11 33	5 00	8 59	3 28	—	—	—
» *Fredrikstad*	12 26	5 30	9 40	3 51	—	—	—
» *Moss*	1 36	6 25	10 31	4 42	—	—	—
» *Kristiania*	4 03	8 25	—	6 17	—	—	—

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6 00 och 3 00.
6:o. Vid Rostock göra *tillvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24*	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46	№ 48
Från nedre Engelbrektsgatan	—	6 38	—	8 07	8 40	9 47	10 10	11 16	Rimbohis t. № 4 afg. Sthm Ö. 11 45	12 03	12 55	2 08	2 50	3 50	4 30	5 20	6 28	7 10	8 15	9 45	11 15
Till Stockholms Östra	—	6 45	—	8 14	8 47	9 54	10 17	11 17		12 10	1 02	2 15	2 57	3 57	4 37	5 27	6 35	7 17	8 22	9 52	11 22
Från Stockholms Östra	6 20	6 45	—	8 16	8 48	9 54	10 18	11 20		12 12	1 02	2 17	2 57	4 00	4 37	5 27	6 35	7 17	8 25	9 52	11 22
» Experimentalfältet	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6 32	6 57	—	8 27	9 00	10 05	10 30	11 31		12 24	1 14	2 29	3 09	4 12	4 50	5 39	6 48	7 29	8 37	10 04	11 33
» Mörby	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Ösby	✕	✕	7 30	✕	✕	✕	✕	✕	12 03	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm	6 49	7 14	7 49	8 44	9 18	10 20	10 46	11 46		12 14	12 42	1 31	2 47	3 26	4 29	5 09	5 58	7 05	7 46	8 24	10 21	11 49

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№ 7	№ 9*	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47
Från Djursholm	6 52	7 19	7 45	8 55	9 23	10 26	10 51	11 52	12 20	1 33	2 10	3 02	3 31	4 35	5 21	6 30	7 12	7 55	9 22	10 30	11 59
» Ösby	✕	7 29	✕	✕	✕	✕	✕	12 03	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7 10	✕	8 03	9 14	9 41	10 42	11 07	—	12 35	1 48	2 29	3 21	3 47	4 50	5 40	6 48	7 30	8 13	9 20	10 47	12 04
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	—	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7 23	✕	8 16	9 27	9 54	10 55	11 20	—	12 47	2 00	2 41	3 34	4 00	5 03	5 53	7 01	7 43	8 25	9 33	11 00	12 16
Från Stockholms Östra	7 23	✕	8 16	9 27	9 54	10 55	11 20	—	12 47	2 00	2 41	3 34	4 00	5 03	5 53	7 01	7 43	8 25	9 33	11 00	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7 30	✕	8 23	9 34	10 01	11 02	11 27	—	12 54	2 07	2 48	3 41	4 07	5 10	6 00	7 08	7 50	8 32	9 40	11 07	—

*Tåg N:r 24 till Djursholm står i förbindelse med tåg N:r 4 från Stockholm och tåg N:r 9 från Djursholm står i förbindelse med tåg N:r 1 till Stockholm, hvarvid vagnombyten vid Ösby torde uppmärksammas.

Biljettpriser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12 12 e. m. och från Djursholm 6 52 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS. *Tåg N:r 24 till Djursholm står i förbindelse med tåg N:r 4 från Stockholm och tåg N:r 9 från Djursholm står i förbindelse med tåg N:r 1 till Stockholm, hvarvid vagnombyten vid Ösby torde uppmärksammas.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (*A*) 🏨	5 25	9 21	3 30
					Parteboda	✕	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	5 42	9 58	4 00
					Johannisberg	✕	✕	✕
					Gullsta	✕	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 14	10 37	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 32	5 08
					Ede	✕	✕	✕
54	—	—	2,35	1,90	» Stöde 🏨	7 03	11 58	5 31
					Loo	✕	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 36	6 06
					» Hällsjö	✕	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	12 55	6 24
					Till Matfors 🏨	8 25	1 20	7 20
					Från Matfors	7 47	12 44	6 16
					Från Wattjom	8 01	1 01	6 29
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 17	6 43
					Grönängen	✕	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:s	8 32	1 41	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	8 35	1 45	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall 🏨	3 15	9 00	7 00
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:s	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	✕	✕	✕
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3 49	9 28	7 24
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	4 04	9 40	7 35
					Till Matfors 🏨	4 20	10 00	7 50
					Från Matfors	3 45	9 25	6 15
					Från Wattjom	4 10	9 45	7 38
					» Hällsjö	✕	✕	✕
					» Nedansjö	4 38	10 08	8 01
					Nedansjöby	✕	✕	✕

Ö¹. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Enkla bilj.	Barn-bilj.	Söknedagar.	№ 4	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 20	№ 24	№ 28*	№ 34
		Afg. Stadsgården	8⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	4⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	4¹⁷	6¹⁷	8¹⁷	11¹⁷
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	4¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden ⚓	8³³	10³³	12³³	2³³	4³³	6³³	8³³	11³³
			№ 1	№ 5	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 21	№ 25	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden ⚓	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁶	9¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	5¹⁶	7¹⁶	10¹⁶
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	7³³	9³³	11³³	1³³	3³³	5³³	7³³	10³³

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Enkla bilj.	Barn-bilj.	Sön- och Helgdagar.	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Afg. Stadsgården	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård,	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden ⚓	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 23	№ 27	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».

Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 ».
Afgift för hundar 25 öre.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Perst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Lörd. Perst № 9
fr.			Fr. Nyby bruk (N) (Torshälla)	6⁴⁵	3⁵⁵	8⁴⁰	6¹⁰	—
4	0,40	0,25	» Hellby bruun	6⁵⁶	4⁰⁵	8⁵¹	6⁵¹	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (N)	7⁰⁵	4¹³	9⁰⁰	7²⁰	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra		—	9¹⁵	7²⁰	
			Från Eskilstuna Norra	6⁵⁵	4⁰⁵	—	—	11²⁰
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l (N)	7¹⁵	4²⁵	—	—	11⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7¹⁹	4³⁰	—	—	11⁵⁶
8	0,50	0,35	» Hellberga	7³¹	4⁴⁷	—	—	12⁰⁹
15	0,90	0,60	» Ärila	7⁴⁴	5⁰⁴	—	—	12²²
21	1,30	0,85	» Eklången	7⁵⁴	5²⁰	—	—	12³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8⁰¹	5³¹	—	—	12⁴³
33	2,00	1,35	» Byringe	8¹⁵	5⁵¹	—	—	12⁵⁸
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8²⁹	6⁰⁸	—	—	1¹³

Åker—Strengnäs.

från Åkers Styckebruk				№ 1a	№ 3a			
3	0,40	0,25	Från Åkers Styckebruk	8⁵⁰	6²⁵	—	—	—
10	0,60	0,40	» Valsberga	8⁵⁸	6³³	—	—	—
15	0,90	0,60	» Malmby	9¹¹	6⁴⁶	—	—	—
			Till Strengnäs	9²⁰	6⁵⁵	—	—	—
från Strengnäs				№ 1b	№ 3b			
5	0,40	0,25	Från Strengnäs	7⁵⁵	5³⁰	—	—	—
12	0,75	0,50	» Malmby	8⁰⁶	5⁴¹	—	—	—
15	0,90	0,60	» Valsberga	8¹⁹	5⁵⁴	—	—	—
			Till Åkers Styckebruk	8²⁵	6²⁰	—	—	—
från Åkers Styckebruk 5			Från Åkers Styckebruk	8³⁴	6¹⁷	—	—	1¹⁸
			Till Läggesta	8⁴²	6²⁷	—	—	1²⁷
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	8⁴⁹	6³⁸	—	—	1³⁵
			Från Mariefred (Gripsholm)	8⁵²	6⁴⁴	—	—	1³⁸
			Från Läggesta	9⁰²	6⁵⁵	—	—	1⁴⁸
12	0,75	0,50	» Taxinge-Näsby	9¹⁸	7¹⁵	—	—	2⁰³
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	9³⁶	7⁵²	—	—	2²⁵
29	1,75	1,20	» Almnäs	9⁴⁷	8⁰³	—	—	2³⁸
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	9⁵⁸	8¹⁷	—	—	2⁵¹
40	2,40	1,60	Till Saltskog (C)	10⁰⁶	8²⁶	—	—	3⁰⁰
			Från Saltskog	10²⁶	8⁵⁶	—	—	3²⁶
41	2,50	1,65	Till Södertelje	10³⁰	8⁵⁴	—	—	3³³
			Från Södertelje	10³⁵	9²⁰	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Igelsta hamn	10⁴⁵	9¹⁰	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Perst № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Lörd. Perst № 10
från Igelsta hamn								
4	0,40	0,25	Från Igelsta hamn	8¹⁵	5⁵⁵	—	—	—
			Till Södertelje	8²⁵	6⁰⁵	—	—	—
			Från Södertelje	8³⁵	6¹⁰	—	—	5⁰²
5	0,40	0,25	Till Saltskog (C)	8⁴⁰	6¹³	—	—	5⁰⁸
fr.			Från Saltskog	9⁰⁰	6²⁸	—	—	5¹⁰
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9¹¹	6³⁶	—	—	5¹⁹
11	0,70	0,45	» Almnäs	9²⁸	6⁴⁶	—	—	5³⁰
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵⁰	6⁵⁷	—	—	5⁴¹
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10¹⁶	7¹⁷	—	—	6⁰⁰
35			Till Läggesta	10³⁰	7²⁸	—	—	6¹¹
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10⁴¹	7³⁷	—	—	—
			Från Mariefred (Gripsholm)	10⁴⁹	7⁴¹	—	—	—
			Från Läggesta	10⁵⁸	7⁴⁸	—	—	6¹²
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11⁰⁸	7⁵⁸	—	—	6²⁰

Åker—Strengnäs.

från Åkers Styckebruk				№ 2a	№ 4a			
3	0,40	0,25	Från Åkers Styckebruk	11³⁰	8⁰²	—	—	—
10	0,60	0,40	» Walsberga	11³⁸	8⁰⁹	—	—	—
15	0,90	0,60	» Malmby	11⁵¹	8²¹	—	—	—
			Till Strengnäs	12⁰⁰	8³⁰	—	—	—
från Strengnäs				№ 2b	№ 4b			
5	0,40	0,25	Från Strengnäs	10³⁰	7¹⁰	—	—	—
12	0,75	0,50	» Malmby	10⁴¹	7²¹	—	—	—
15	0,90	0,60	» Walsberga	10⁵⁴	7³⁴	—	—	—
			Till Åkers Styckebruk	11⁰⁰	7⁴⁰	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11¹⁶	8⁰¹	—	—	6²⁵
9	0,55	0,40	» Byringe	11³⁷	8¹⁷	—	—	6⁴²
17	1,05	0,70	» Stålboga	11⁵⁶	8³⁰	—	—	6⁵⁶
21	1,30	0,85	» Eklången	12⁰⁸	8³²	—	—	7⁰⁴
27	1,65	1,10	» Ärila	12²⁴	8⁵⁰	—	—	7¹⁶
34	2,05	1,40	» Hellberga	12⁴¹	9⁰²	—	—	7³²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁷	9¹⁵	—	—	7⁴⁷
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (N)	1⁰⁰	9²⁰	—	—	7⁵⁰
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1³⁰	—	—	—	8¹⁵
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna Norra	12³⁵	—	—	5⁴⁵	—
4	0,40	0,25	Från Eskilstuna C:l	1¹⁰	9²⁵	8⁰⁰	6⁰⁰	—
8	0,50	0,35	» Hellby brunn	1²¹	9³⁴	8¹¹	6¹¹	—
			Till Nyby bruk (N) (Torshälla)	1³⁰	9⁴²	8²⁰	6²⁰	—

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och	Värtabanan	6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva	7: 50	5: —
»	d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
»	d:o	C o. S. »	Elfsjö	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
»	d:o	»	Skeboqvarn	94: 25	62: 75
»	d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
»	d:o	»	Flen	101: —	67: 25
»	d:o	»	Kantorp	108: 75	72: 50
»	d:o	»	Valla	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Katrineholm	122: 25	81: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
»	d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
»	Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
»	d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
»	d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
»	d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
»	d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
Mellan	Örebro	och	Hallsberg	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Vretstorp	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Laxå	50: 25	33: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
»	Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
»	Falköp:g—Rauten	»	Vartofta	11: —	7: 25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
»	d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
»	Malmö	»	Arlöf	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	Upsala	»	Rosersberg	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	»	Vånge	— —	8: 75
»	Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Tidan	21: —	14: —
»	d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Tresa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *tur och retur*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *tur och retur*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *tur och retur*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *tur och retur*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 —†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	— —	30	— —	— —	— —	—	109 10	82 00	— —	30
D:o *tur och retur*	194 30	145 00	— —	45	— —	— —	— —	—	157 00	116 20	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln*	156 90	116 50	— —	5	141 50	105 60	— —	5	123 90	94 40	— —	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	— —	21	193 90	149 40	— —	19	175 50	134 50	— —	17
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf.*	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o *tur och retur*	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00†	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o *tur och retur*	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00†	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London *öfver Vlissingen*	144 00	105 20†	— —	30	128 60	94 30	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	196 80	147 00†	— —	45	177 60	132 70	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142 00	104 00	— —	30	— —	— —	— —	—	109 10	82 00	— —	30
D:o *tur och retur*	194 30	145 00	— —	45	— —	— —	— —	—	157 00	116 20	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur och retur*	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln*	156 90	116 50	— —	5	141 50	105 60	— —	5	123 90	94 40	— —	5
D:o *tur och retur*	213 00	163 70	— —	21	193 90	149 40	— —	19	175 50	134 50	— —	17
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 lltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁵	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9³⁵	—	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	—	—	—	—	11²²	—	—	—	—	11⁴⁰	—
»	*Halmstad*	—	2⁵⁰	—	—	—	—	6²⁰	—	—	1¹⁶	—	—	—	—	4⁴⁵	—
»	*Engelholm*	—	5⁰⁰	—	—	6¹⁰	—	9⁰⁵	—	—	2⁵⁹	—	—	—	—	7¹⁵	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5⁵⁵	—	—	8⁰⁰	—	10¹⁵	—	—	3⁴⁵	—	—	—	—	8²⁸	—
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	6¹⁰	—	—	8⁴⁰	—	11²⁵	—	—	3⁵⁷	—	—	—	—	8⁴⁵	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	—	—	9⁰⁰	—	11⁴⁵	—	—	4¹⁷	—	—	—	—	9⁰⁵	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5⁴⁴	6⁴⁵	—	—	9²⁰	—	12¹⁴	—	3⁵⁸	4³⁸	—	—	6⁵⁷	—	9¹⁵	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	|	—	×	×	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6⁰⁸	7¹²	—	—	9⁴⁸		12³³	—	4²⁶	4⁵⁹	—		7²⁸	—	9⁴⁵	—
Ank.	**Hilleröd**	6²²	7²⁷	—	—	10⁰³		12⁵³	—	4⁴¹	5¹⁴	—		7⁴⁵	—	10⁰¹	—
Afg.	**D:o**	6²⁵	7³⁰	8²⁸	—	10⁰⁶		12⁵⁶	2⁴⁰	4⁴⁵	5¹⁸	—		7⁵⁰	—	10⁰⁵	—
Ank.	**Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	9³⁵	10¹⁵	11⁰⁸		12³⁷	2¹⁰	3⁵⁰	5⁵⁵	6⁰³	7⁵⁵	8⁵⁰	9⁰³	10²⁵	11⁰⁵	11²³
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	†8⁴⁶	† Ank. under Juli och Augusti 9⁰⁸		—					7⁴⁵	—					
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	9⁰⁸			—					12¹⁸	—					
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁶			—					12⁵⁵	—					
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10⁴⁵	—	—	—					8⁴⁷	—		8⁰⁵	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10¹⁹	—	—	7²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³⁵	† Afg. under Juli o. Augusti 8¹⁵	
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11²⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁵³		
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵		
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6²⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10⁰²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8³⁰	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10³³	10⁴⁸	11⁰⁰	11⁵⁵	12⁰⁵	2⁴⁰	3²⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁵	8²⁸	9⁰⁰	9⁴⁸	11²³
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁹	11³⁴	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1¹⁸	3⁴⁹	4³⁶	5⁵⁶	6⁴⁶	—	—	9⁵⁸	—	12³⁵
Afg.	**D:o**	—	—	9¹⁴	—	11²²	11³⁷			1²²	3⁵²	4⁴²	—	6⁵¹	—	—	10⁰²	—	12³⁸
»	Fredensborg	—	—	9²⁷	—	11³⁵	11⁵⁰			1³⁵	4⁰⁵	4⁵⁶	—	7⁰⁴	—	—	10¹⁵	—	12⁵¹
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|		×	×	×	×	×	×	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9⁵⁵	—	11⁵⁹	12¹¹			2⁰²	4³³	5²⁵	—	7³⁹	—	—	10⁴²	—	1¹⁵
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	—		12²⁵			—	—	5⁴⁰	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7⁴⁰	—	10²⁵	—		12⁴⁵			—	—	6⁰⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8⁵⁰	—	—	—		1⁰⁰			—	—	7⁰⁷	—	—	—	—	11³⁰	—	—
Ank.	*Engelholm*	10³⁵	—	—	—		1⁵⁰			—	—	8¹⁵	—	—	—	—	12²⁵	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3³⁷			—	—	10⁴⁵	—	—	—	—	2³⁵	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5³¹			—	—	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7¹⁵			—	—	—	—	—	—	—	7¹⁷	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6¹⁷			—	—	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1.

Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:

från **Malmö** dagligen {med Hallandsångare / med sundsångare ...} ..... kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen med Hallandsångare... kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 4 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr.	**Stockholm** kl. 7³⁵ via Gjedser-Warnemünde.	Fr.	**Berlin** Stett. Bgd kl. 10²⁰, 8³⁰.
T.	Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.	T.	**Hamburg** Lüb. Bgd » 6³³, 8⁴⁵. via Warnemünde—Gjedser.
Fr.	d:o kl. 11¹⁵, 3, 6²⁰.	»	Köpenhamn kl. 10²⁰, 7⁵⁰.
T.	Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.	Fr.	d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
Fr.	Köpenhamn kl. 7¹⁵, 9⁴⁰.	T.	Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
T.	**Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7⁴⁵, 8⁴⁶.	Fr.	d:o kl. 3⁰⁰.
»	**Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12¹⁸, 9⁰⁶.	T.	**Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr.	**Stockholm** kl. 7³⁵ via Korsör—Kiel.	Fr.	**Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
T.	Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.	»	**Hamburg Kithor** kl. 11²⁴, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
Fr.	d:o kl. 11¹⁵, 3, 6²⁰.	T.	Köpenhamn kl. 10⁰⁷, 8⁴⁵.
T.	Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.	Fr.	d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
Fr.	Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.	T.	Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
T.	**Hamburg Kithor** kl. 8⁴⁷, 10⁴⁵.	Fr.	d:o kl. 3⁰⁰.
»	**Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.	T.	**Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr.	**Stockholm** kl. 7³⁵. via Korsör—Wamdrup	Fr.	**Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁰, 11²⁵.
T.	Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.	»	**Hamburg Kithor** kl. 7²⁰, 8³⁵ via Wamdrup—Korsör
Fr.	d:o kl. 11¹⁵, 3, 6²⁰.	T.	Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
T.	Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.	Fr.	d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
Fr.	Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.	T.	Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
T.	**Hamburg Kithor** kl. 8⁴⁷, 10⁴⁵.	Fr.	d:o kl. 3⁰⁰.
T.	**Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.	T.	**Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Månd., Tisd. o. Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn **Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.**

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. **Dagligen.** **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** **Dagligen.**

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskona omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Göteborg.	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Kristiania	8,25 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,58 e. m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5²⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³⁰ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 5⁰⁰ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE:**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer,
afgår ångf. **FURUSUND** Onsdag kl. 5 f. m. och åter Fredag kl. 1,30 e. m.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND:**
från **Stockholm** till **Noor** Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» **Noor** Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin:
från **Stockholm Fredagar kl. 11 e. m.**
från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö,** (Onsdagsturen **Norrtelje** och **Vätösund**), **Väddö kanal, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö** m. fl. ställen
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 5 f. m.** och åter från Östhammar Måndagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
☞ Grisslehamn och Singö anlöpas endast **Måndag** och **Thorsdag.**
☞ Fraktgods emottages **Tisdagar** och **Lördagar.**

15. **Stockholm—Gefle** (direkt).

afgår ångf. **OSCAR II** (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, **Lördagen den 9 Nov. kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Öregrund anlöpes.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten:
från **Stockholm** den 11 November kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Öregrund anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn,**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten:
från **Stockholm** den 11 November kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 20 Nov. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 13 Nov.

Stockholm (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **Tisdagen den 12 Nov. kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**

anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Ljusne Sandarne** och **Stocka**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke:
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
Återvänder från Sundsvall hvarje Lördag kl. 3 f. m.
» » Gefle hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» » Östhammar hvarje Söndag kl. 5 e. m.
☞ Allmänna telefon till fartyget 83 10.
☞ **Stocka** anlöpes.
☞ **Förbehålles rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand**

med anlöpande af **Herräng, Skärsta, Hallsta, Kallerö** och **Sandarne,**
afgår ångf. **KÖPMANHOLMEN,** kapt. O. Berglund:
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11 e. m.**
Återvänder från Hernösand hvarje Måndag kl. 6 e. m.
» » Sundsvall » Tisdag kl. 11 e. m.
» » Gefle » Onsdag kl. 11 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme* för VÄDDÖ KANAL och *F. N. Leufstadius* för KÖPMANHOLMEN, Kallerö *O. Höglund,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Skutskär—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**

med anlöpande af **Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** och **Kallerö,**
afg. ångf. **PER ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

29. **Stockholm—Sundsvall** direkt

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **Onsdagen den 13 Nov. kl. 8 f. m.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, den 10 November **kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

(Forts.)

Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, den 12 Nov. kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, den 9 Nov. kl. 8 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, den 12 Nov. kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **den 15 Nov. kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, den 14 November **kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå, Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Käge**

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **Söndagen den 10 Nov. kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ I händelse af ishinder i Käge lossas Kägelasten i Skellefteå.
☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Vasa—Kristinestad—Björneborg**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 9 Nov. kl. 12 midd.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages till de norra orterna med omlastning i Vasa.**
☞ **Fartygets sista resa för året.**

41. **Vinterkommunikation**
Stockholm—Mariehamn—Åbo.

Från och med 15 November 1895 kommer ångf. **SOFIA,** kapt. E. P. Troberg, att göra reguliera resor mellan ofvannämnda platser med afgång från hvardera ändstationen en gång i veckan.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

43. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **Tisdagen den 12 Nov. kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen** hos
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

50. **Vinterkommunikation**
Stockholm (Skeppsbron)—**Hangö,**

Ångf. **EXPRESS,** kapt. Valfrid Himberg, afgår från **Hangö den 14 Nov.** och från **Stockholm Söndagen den 17 Nov. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Lördagen den 16 Nov. kl. 12 midd.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring, **Lördagen den 9 Nov. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arw. Rusko, **Onsdagen den 13 Nov. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö** (eventuelt)—**Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg, **Lördagen den 16 Nov. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

54. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**

Ångf. **RURIK,** kapt. Edw. Forsberg, afgår från **Stockholm** till **Riga omkring den 9 Nov.,** från **Riga** till **Stockholm omkring den 13 Nov.,** medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr *E. H. Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**

afgå ångf. **GAMLEBY** och **TJUST** sålunda:

Ångf. GAMLEBY:	Ångf. TJUST:
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 2 på morgonen.	Från **Stockholm** Söndagar kl. 2 morg.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	» **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
	Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Kommissionär i Vestervik Hr *Victor Regnell* för GAMLEBY, Hr *F. A. Fogelmark & Son* för TJUST, i Stockholm för båda fartygen *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

58. **Stockholm** (Riddarh.)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.**

Ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm Onsdagen den 13 och 20 Nov. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Sönd. den 10 och 17 Nov. kl. 9 e. m.

Stockholm(Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm Lördagen den 9 samt Sönd. den 17 Nov. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Onsdagen den 13 Nov. kl. 9 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
Från **Stockholm** till **Visby den 11 November kl. 12 midd.**
» Visby till Norrköping den 12 Nov. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby den 14 Nov. kl. 2 e. m.
» **Visby** till **Stockholm den 8 Nov. kl. 9 e. m.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Vinterturer
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar** och **Fredagar kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
☞ Ångf. **POLHEMS** resor taga sin början från och med **Fredagen den 15 Nov.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Vinterturer
mellan
Visby—Norrköping.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår:
Från Visby till Norrköping Måndagar och Fredagar kl. 9 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar och Onsdagar kl. 1,30 e. m.
☞ **Fartyget afgår från Stockholm till Visby Thorsdagen den 14 Nov. kl. 12 midd. och gör första vinterresan från Visby till Norrköping Fredagen den 15 Nov. kl. 9 e. m.**
Närmare meddela:
i Norrköping *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *N. C. Carlson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Wisby	730	445
13	0,60	0,55	» Bardlingbo	805	528
21	1,30	0,95	» Roma	838	559
27	1,65	1,10	» Bjerges	856	622
32	1,95	1,30	» Butle	911	640
40	2,40	1,60	» Etelhem	932	706
46	2,80	1,85	» Stånga	952	730
55	3,30	2,20	Till Hemse	1010	750

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Hemse	640	340
9	0,55	0,40	» Stånga	703	407
15	0,90	0,60	» Etelhem	722	431
23	1,40	0,95	» Butle	743	456
28	1,70	1,15	» Bjerges	758	514
34	2,05	1,40	» Roma	827	547
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	850	613
55	3,30	2,20	Till Wisby	920	645

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**

afgå nya, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson: från **Stockholm**

Ångf. **RONNEBY**,	Ångf. **BLEKINGE**,
Lörd. den 16 Nov. tidigt på morg.	**Tisd. den 12 Nov. tidigt på morg.**

☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
Allm. Tel. till fartygen 10 37.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbohm*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Smitt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Stockholm (Riddarh.)—**Vestervik** (eventuelt)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagen den 16 Nov. tidigt på morgonen.**
☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *V. Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson*.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Mönsterås, Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson:
från **Stockholm natten mellan Söndag och Måndag, kl. 12.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Vestervik—Oskarshamn** (eventuelt)—**Kalmar—Karlskrona**
via **Norrköping**
afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ånghåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Onsdagen den 13 Nov. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt at två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulsson, **Onsdagen den 20 Nov. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm
anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar. Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulsson, **Thorsdagen den 14 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm
anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Ahus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Thorsdagen den 21 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Dewrell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 9 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg,**
med anlöpande af **Gestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 12 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

(Forts.)

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 16 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. S. af Klinteberg, **Tisdagen den 19 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Göteborg—Stockholm

anlöp. **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 9 Nov. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. S. af Klinteberg, **Tisdagen den 12 Nov. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöp. **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn. Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 16 Nov. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare o. fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Oscarshamn**
afg. ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 19 Nov. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust Brandt, **Thorsdagen den 14 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Stockholm (N. Blasiiholmshamnen)**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, **Thorsdagen den 21 Nov., kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
☞ **Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg,
från Kristiania Onsdagen den 13 Nov. kl. 6 e. m.
från Göteborg Thorsdagen den 14 Nov. kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt,
från Kristiania Onsdagen den 20 Nov., kl. 6 e. m.
från Göteborg Thorsdagen den 21 Nov., kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods,
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

69. **Stockholm—Stettin** via **Oxelösund.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 13 November**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 9 November på midd.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel*.
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

70. **Stettin—Stockholm**
Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. Prahm, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 16 Nov.**

Stockholm—Stettin.
Ångaren **MOSKAU**, kapt. Prahm, afgår från **Stockholm** till **Stettin**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby—Stettin**
och **vice versa.**
Union-Liniens förstklassiga **svenska** stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt. Nilsson,
afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande
hvar Onsdag kl. 12 middagen,
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

73. **Stockholm—Lübeck,**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, och
BORE kapten J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.
En af de trenne ångarne afgår:
Från **Stockholm hvarje Tisdag och Lördag.**
(Gauthiod den 12 Nov. kl. 10 f. m.; Svithiod den 9 Nov. kl. 10 f. m.; Bore den 16 Nov. kl. 8 f. m.)
Från **Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen.**
(Gauthiod den 17 Nov.; Svithiod den 14 Nov.; Bore den 10 Nov.).
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lübeck,**
anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn** eventuelt, **Kalmar** och **Karlskrona.**
Förstklassiga, beqvämt inredda ångf.
DANA, kapt. Enoch Johansson, och
L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström,
afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.**
från **Lybeck hvarje Tisdagsmorgon i dagningen.**
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

76. **Stockholm—Hamburg.**
Direkt genom Nord-Östersjö-kanalen.
Förstklassiga och snabbgående stålångarne
STOCKHOLM, *700 tons*, kapt. ***A. Frank***,
GEFLE, *750 tons*, kapt. ***P. Blohm***,
afgår från **Stockholm** hvar **Torsdag afton**, ank. Hamburg Söndag afton.
» » **Hamburg** hvar **Torsdag afton**, ank. Stockholm Söndag afton.
☞ **Gods vidareförsändes prompt och billigt.**
Närmare meddela: i Hamburg **H. M. Gehrckens,**
i Stockholm **Nordström & Thulin.**
☞ Dessutom afgå en af stålångarne **NORRKÖPING**, kapt. Köpke och **SUNDSVALL**, kapt. Hartung: från **Hamburg hvar 10:de dag** till **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och retur till **Hamburg.**

Svensk Speditionsfirma.
C. M. HALLBÄCK & SÖNER,
Malmö
Lübeck—Stettin—Hamburg,
ombesörja Speditioner billigast och skyndsammast.
(G. A. M. 24 05.)

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar **samt**
Lybeck—Köpenhamn—Malmö *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

89. **Bremen—Stockholm.**
Ångaren **APOLLO**, kapt. B. Pieper, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 15 November.**
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 16 November.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 16 November.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice-Rochelle.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 17 Nov.**

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 20 Nov.**

Stockholm—Hâvre—Antwerpen.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 12 Nov.**

Hâvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 15 Nov.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkr. den 10 Nov.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

94. **London—Stockholm**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 9 Nov.**

Stockholm—London (direkt).
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 8 Nov.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

95. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **SKULDA**, kapt. G. Gray, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 16 November.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Stockholm—Hull.**
Wilson-ångaren **SAPPHO**, kapt. Chas Cramp, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 9 Nov.**

Hull—Stockholm.
Wilson-ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** til **Stockholm omkring den 9 Nov.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. N. Svenson afgår
från **Tarragona omkring den 18 Nov.**,
» **Marseille omkring den 21 Nov.**,
» **Livorno omkring den 24 Nov,**
» **Messina omkring den 2 Dec.**,
» **Cadiz omkring den 8 Dec.**,
» **Oporto omkring den 11 Dec.**,
till **Stockholm.**
Närmare meddela: **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm—Södertelje.**
Ångf. **SIRIUS**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar:
från **Södertelje** kl. 7 f. m.
» **Stockholm** kl. 2 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar **kl. 8 f. m.**
» **Tottnäs** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Thorsd. kl. 8,30 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Lördagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 »	Onsdagar kl. 10 »

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nynäs, Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Onsdagar
» **NORDEN** Fredagar
» **GÖTA** Söndagar
} tidigt på morgonen.
Från **Norrköping**:
ångf. **GÖTA** Onsdagar
» **NORRKÖPING** Fredagar
» **NORDEN** Söndagar
} tidigt på morgonen.
☞ Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**
afgår ett af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TRAFIK**, Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgår:
» **LINKÖPING** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 11,45 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Söderköping—Motala—Askersund,**
anlöpande öfriga kanalstationer,
afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, **natten till Söndagen den 10 Nov. kl. 12.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 10 58.

120. **Stockholm** (Riddarh.)—**Göteborg** (kanalvägen)
anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödesund, Töreboda, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga **kanalstationer,**
afgår från **Stockholm kl. 1 på morgonen:**
ångf. **JUNO** den 21 Nov.
» **MOTALA STRÖM** den 10 Nov.
» **B. von PLATEN** den 14 Nov.
» **VENUS** Sönd. den 17 Nov.
☞ De på **Thorsdagar** afgående fartygen anlöpa **Karlstad**, de på **Söndagar** afgående **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping.**
☞ **25 proc. rabatteras** å enkla biljetter, som kosta 5 kr. och derutöfver, **50 proc.** rabatteras å **tur- och returbiljetter** till alla stationer.
☞ Gods till **Kristinehamn** och **Vestkusten** medtages för omlastning speditionsfritt.
Allm. Telefon ombord å fartygen 27 98.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. **Extra resa.**
Stockholm (Riddarholmen)—**Jönköping**
med anlöpande af de vanliga kanalstationerna
afgår ångf. **PRIMUS**:
från **Stockholm Sönd. den 10 Nov. kl. 1 på morg.**
» **Jönköping Thorsd. den 14 Nov. kl. 4 på morg.**
☞ **Fraktgods medtages till alla Vetterns hamnar.**
Allm. Telefon till fartyget 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgå ångf. **SIGTUNA** och **UPLAND** alternerande:
från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 11,15 f. m.
från Örsundsbro Söknedagar kl. 5 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **FYRIS II**, Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS I**, Tisdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Från **Upsala** afgår:
Ångf. **FYRIS I**, Söndagar och Onsdagar kl. 8,30 f. m.
» **FYRIS II**, Måndagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. **9 f. m.**
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 9,10 **f. m.**
☞ Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **10 f. m.** samt från Enköping kl. 7 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Bothoim.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs samma dagar kl. 8 f. m.
till Botholm (Aspön) Måndagar.
från » » Tisdagar kl. 6 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Vesterås Månd. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10 f. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 7 f. m.
☞ Tidö och Geddeholm m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 26 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.
☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08, Rikst. 15 64.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5,30 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson,	**Onsdagar**	**midnatt.**
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	kl. 5,30 e. m.
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	**kl. 12 midn.**
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm.	**Söndagar**	**kl. 6 f. m.**

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**			**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAH.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes på **uppgående** af SMEDJEB:N 2 (Tisd. morgon),
Vesterås anlöpes på **uppgående** af FAGERSTA (Onsd. morgon),
Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR på återresa till Stockholm (Sönd. f. m.)
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. tel. 21 38 & Rikstel.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
Axel Christiernsson, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224 (**Smedjeb:n 3, Hallstah:r, Fagersta & Pius.**)
C. O. Strindberg & C:o, Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**
afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** alternerande alla dagar utom Måndagar från Stockholm **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** alla dagar utom Måndagar kl. 9,30 f. m. och anlända till Stockholm omkr. kl. 5 e. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,55 e. m. och anländer till Örebro **kl. 7,40 e. m.**, till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,30 e. m. till Uttersberg, kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz, Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. **Stockholm** (Mälartorget)—**Köping.**
Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627.
Fartygets telefoner: Allm. 11 08 och Riks- 15 64.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm**:
Ångf. **ARBOGA I**, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II**, Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II**, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I**, Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults-Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermiddagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet,**
afgå ångfartygen **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** alternerande:
från **Stockholm** Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
» Örebro Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
☞ **Läppe** anlöpes Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

149. **Stockholm** (S. Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, tills vidare:
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar kl.** 10 e.m.
från **Skogstorp** till **Örebro Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger, Odensbacken till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,45 e. m.
» **Odensbacken** till **Stockholm Söndagar** kl. 7 f. m.
» **Odensbacken** till **Skogstorp Onsdagar** kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Vid **Skogstorp** stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.
Fartygets kommissionärer: i Stockholm *Nyman & Schultz*, i Örebro *G. Flodman* och i Skogstorp *A. Björkmanson*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm**:
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd
} kl. 8 f. m.
Från **Eskilstuna:**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Thorsd.
} kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (**Munkbrohamnen**) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från **Mariefred** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. och från **Sundsör** kl. 6 f. m.
Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.
☞ Passagerare blifva i tillfälle medfölja bantåg från Mariefred vesterut.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

Till Bohuslänska kusten.

198. **Göteborg—Uddevalla—Fredrikshald—Kristiania**
anlöpande*) **Stenungsund, Uddevalla, Lysekil** (Smögen event.), **Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** (båt), **Sannäs, Resö** (båt) och **Strömstad** afgår:
ång. **UDDEVALLA**, kapt. Joh. Ohlson,

från **Göteborg**:	från **Kristiania**:
hvarje Fredag kl. 7 f. m.	hvarje Tisdag kl. 12 midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ *) Stenungsund, Uddevalla, Sannäs och Fredrikshald anlöpas endast på nordgående.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen*.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår från **Göteborg:**

Ångf. **OSCAR DICKSON**,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**,
kapt. A. B. Johanson,	kapt. Victor Torén,
hvarje Söndag kl. 7 f. m.	**hvarje Tisdag kl. 7 f. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. **Göteborg—Kristiania (inomskärs),**
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
Från Kristiania Lördagar kl. 12 midd.,
» Strömstad Söndagar » 7 f. m.,
» Lysekil » » 1 e. m.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen*.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

218. **Göteborg—Norrköping**
anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **TRANSIT** 3, kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 15 November kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Göteborg—Norrköping
anlöpande **almstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, **Fredagen den 22 Nov. kl 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Norrköping—Göteborg
anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Helsingborg** o. **Halmstad**
afgår ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, **Fredagen den 15 Nov. kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg,
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ahus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **TRANSIT** 3, kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 22 Nov. kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Påskallavik och Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

219. **Göteborg—Norrland**
Ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjemte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Huvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20
} excl. vivre.
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af
Ångf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom,
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 12 på dagen,**
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.
☞ **Sedan Nord-Östersjö-kanalens öppnande är bolaget i samtrafik med på Bremen gående ångare och befordras gods till och från nämda plats till billig genomfrakt.**

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare BELE och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonlinjens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-linjens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags eftermidd.**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:
från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central*, » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
S. T. A. 02385. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår:
från **Sundsvall** hvarje **Måndags middag**,
» **Wasa** hvarje **Thorsdags morgon.**
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.

Ångf. **PRINS OSCAR**. kapt. C. W. Swedelius, afgår
från **Sundsvall** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Gnarp och **Jättendal** anlöpas alla resor.
Utan förbindelse.
Närmare meddelar i Sundsvall *O. B. Joachimson*

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar
från Hernösand kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall kl, 4 e. m.
☛ *Det natursköna Tynderösundet anlöpes.*

277. **Norrköping—Valdemarsvik,**
anlöpande vanliga mellanstationer
afgår ångf. **SKARGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson:
från Norrköping till Valdemarsvik Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 2 e. m.**
☛ Passagerare böra vara ombord i Norrköping senast kl. 12 på natten till afgångsdagen.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

278. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **THJELVAR**. kapt. Bernh, Sandström, afgår:
Från Wisby till Norrköping den 12 Nov. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Wisby den 14 Nov. kl. 2 e. m.
☛ **Vinterturer** se n:o 58, sid. 12.

Höstturer.

294. **Motala—Jönköping.**

Ångaren **MOTALA EXPRESS**, kapt. J. Lindberg, afgår tillsvidare:

Motala—Jönköping.		Jönköping—Motala.	
Fr. Motala Månd., Onsd., Fred.	8⁰⁰	Fr. Jönköping Tisd., Thorsd., Lörd.	11⁰⁰
» Vadstena Onsd., Fred.	9⁰⁰	» Visingsö » » »	12²⁰
» Hjo Månd.	10³⁵	» Grenna » » »	12⁵⁵
» Hästholmen Onsd., Fred.	10⁴⁰	» Stafve (på signal) Lörd.	
» Stafve (på signal) »		» Hästholmen Torsd., Lörd.	2²⁰
» Grenna Månd., Onsd., Fred.	12²⁰	» Hjo Tisd.	2³⁰
» Visingsö » » »	12⁵⁰	» Vadstena Thorsd., Lörd.	4³⁰
T. Jönköping » » »	2³⁰	T. Motala Tisd., Torsd., Lörd.	5²⁵

☛ I Jönköping direkt förbindelse med Halmstad och mellanliggande stationer å Vaggerydsbanan.
☛ Till **Askersund** t. v. från **Motala** hvarje Söndag kl. 8 f. m., återvänder derifrån kl. 1 midd. Gods från andra Vetterns hamnar till Askersund medtages Lördagar till Motala.
☛ Rundresebiljetter gälla.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten.

Motala—Karlsborg.

I samband med nattågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår ångaren **ÖRN**, kapt. Aug. Forsberg, dagligen:

Motala—Karlsborg.		Karlsborg—Motala.	
Fr. *Linköping* (dagsnälltåg)	3⁰¹	Fr. *Göteborg* (nattsnälltåg)	8³⁵
T. *Motala* »	5³⁰	T. *Karlsborg* »	8⁰⁰
Fr. Motala	5⁴⁵	Fr. Karlsborg	8³⁰
T. Karlsborg	7⁴⁵	T. Motala	10⁰⁵
Fr. *Karlsborg* (nattsnälltåg)	8⁰⁰	Fr. *Motala* (dagtåg)	10²²
T. *Göteborg* »	8¹⁶	T. *Linköping* »	2¹⁷

Tiden från och med 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁹ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ **I Karlsborg är tilläggsplatsen vid Rödesunds brygga.**
☛ **Fraktgods adresseras till ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsborg.**
☛ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
☛ Frakten beräknas billigast; **Biljettpris**: Motala—Karlsborg: hytt: 3: —, salong: 2: —, fördäck: 1: —. Tur- o. returbiljett: hytt: 4: 50, salong: 3: —, fördäck: 1: 50.
Vidare meddela: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, i Jönköping *Emil Andersson*, i Askersund *Otto Zetterberg* och i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*
Aktiebolaget Motala Expressångare, *Motala.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar upprehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.
☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår:
Från **Sommens** station kl. 7,30 f. m.:
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Thorsdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs, och Sommen.
Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
☛ Restauration ombord.

ANMÄLAN.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjugunionde årgången 1895)
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft härutti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.
Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.
Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.		2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*.....	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher		2⁷⁵

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**
☛ Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Filtfabriken i Fulda
rekommenderar
Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**
Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.
☛ *Agenter antagas.* ☚ (H. 63768.)

Det nyaste på försäkringsområdet är
ALFA
Allmänna Lif-Försäkringsbolagets Assurans af 1895.

ALFA medger **valfrihet** i hög grad.
ALFA-brefvet tillåter den försäkrade att efter omständigheter och behof framdeles åt sig utvälja **kapital** eller **lifränta**, att utfalla **förr** eller **senare** med **mindre** eller **större** belopp.
ALFA-tabellerna äro upprättade för alla inträdesåldrar från 1 till 75 år.
ALFA-inbetalning göras på **en** gång med minst 500 kronor.
ALFA lemnar på insatta 1,000 kronor antingen **kapital**, minst 2,000, högst 10,00 kronor eller **lifränta**, minst 54, högst 3,805 kronor årligen.
ALFA är en afdelning af
Allmänna Lifförsäkringsbolaget
Stockholm, Vasagatan 10. (G. 21658.)

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
☛ **af Jules Verne.** ☚
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.
Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.
»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet med tillhörende kort.
Udgivet af **B. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33**

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1892. ***A. Källgren***, Utgifvare

Dubois Frères & Cagnion
i Blanzac-Cognac (Frankrike).
Etablerade 1860. **Filial i London: Mark Lane 64. E. C.**
Egare af 2 ***Cognacsdestilleringsverk.***
Belönta med **Guldmedalj** vid 1889 års verldsutställning i Paris.
Leverantörer till H. K. H. Storfurst Wladimir af Ryssland.
Firman underhåller ständiga lager i London, Liverpool, Dublin, New-York, Buenos Aires; Melbourne, Sidney, Hamburg, Riga, Warschau och Göteborg.
OBS.! Kompetenta, erfarna Agenter, som besöka Hrr Vinhandlare och Spritbolag i landsorten, torde med antagliga förslag vända sig direkt till firman (på svenska).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 36
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodalö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Ängustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggensstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda..... 45
Barnängsbryggan.. 28
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal..... 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Bruduäs..... 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bållstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö..... 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala..... 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fänö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gåsö..... 53
Gäddviken 25
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksberg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden..... 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge..... 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg..... 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal..... 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsund..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg..... 56, 57
Karlsro 34
Kasby..... 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden..... 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn... 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik..... 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ....39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglingo..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik.....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan..... 33, 57
Ränudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Sicrön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge..... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen55,50,51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan35,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50,51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skä-Edeby .....
Skä-Säby 12
Skäggaudd..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng.... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö).... 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 14
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghelmen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö .....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39,40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskagga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesterängen 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13

Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ärlarö..... 41
Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1—2. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8.30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30 e. m.
Från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12.10. 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:

Söknedagar:	
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.	Från Sundby kl. 7 f. m.

8. Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja m. fl. ställen.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen:

Söndagar:	
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 3,45 e. m.	
Från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.	
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.	
Söknedagar:	
från Stockholm kl. 3,15 e. m.	
» Fittja kl. 7.30 f. m.	
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.	

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. åter, åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer:
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekolsund Måndagar, Onsdagar ooh Fredagar kl. 5 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Löten—Norrby—Säbyholm.

Ångfn SÄBYHOLM och NYA SVARTSJÖLANDET afgå alternerande, Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till Säbyholm:	Till Norrby:
Måndagar, Onsdagar, Fredagar.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar.
Från Säbyholm	Från Norrby
påföljande morgon.	påföljande söknedagsmorgon.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
anlöpande mellanliggande stationer
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.

angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Bockholmssund, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30. 10,30 f. m., 12,30, 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9, 11 f. m., 1, 3 e. m. från Ryssviken.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm,

afgår ångb. LÄRKAN från Karl XII:s torg.

Söknedagar:	
Till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.	
Från Stensvreten kl. 6.20 f. m.	
OBS. Gångsätra angöres.	
OBS. Med Lörd. den 9 Nov. upphöra ångbåtens dagliga turer, hvarefter ångbåten afgår Tisdagar och Lördagar från Stockholm kl. 2.30 e. m. och från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.	

35. Räntmästaretrappan—Waldemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen.

afgår ångslup försedd med uppvärmd salong sålunda:

Söknedagar:	
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.	
Till Mölna kl. 2,30 e. m.	
Från Mölna 7,50 f. m., kl. 4.20 e. m.	
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.	
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter därifrån kl. 9,45 f. m.	
Söndagar:	
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.	
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.	
Från Mölna kl. 12.20 och 4,20 e. m.	

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg. Djurö—Marum.

Afg. ångf. WM LINDBERG från och till Logårdstrappan

Söknedagar:	
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.	
Från » » 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.	
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.	
Från » Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.	

Till Marum afgår ångf. AKERS KANAL. Se annonsen N:o 44.

Söndagen den 10 November:	
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 8 e. m.	
Till Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.	
Från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.	
Från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.	
Från Skärmaräng kl. 1,15 e. m.	

OBS. Ångf. TENÖ afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m., till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. TENÖ afgår fr. Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalssunden:
Till Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8,30 f. m.
Från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Onsdagar och Thorsdagar

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen:
till Brottby Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Brottby Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
till Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
från Marum Thorsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra—Spillersboda

anlöpande stationer å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m.
Från Spillersboda Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Angt. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg, afgår tills vidare:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Lördagar till Aspvik kl. 12 midd., återvänder kl. 3 e. m.	

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Ångfartygen GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggensstäket

från Stockholm till Gustafsberg:	Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 3,15 e. m.	Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.	Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

54. Stockholm—Dalarö—Nynäs.

Ångfn DALARÖSTRÖM och LJUSTERÖ afgå från Södra Blasiiholmshamnen:

Ångf. DALARÖSTRÖM:	Ångf. LJUSTERÖ:
Till Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.	Till Dalarö Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11 f. m.
Från Dalarö Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.	Från Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 9 f. m
Till Nynäs och Kalfö via Häringe Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Till Häringe Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11 f. m.
Från Nynäs och Kalfö via Häringe Månd., Onsd. o. Fred. kl. 5 f. m	Fr. Häringe Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6,30 f. m.
	OBS. Söderby och Vitså bryggor angöras.
	Årsta angöres på anmodan.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår ångf. STRÖMMA KANAL: från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. i dagningen, från Räntmästaretrappan Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

ANNONSER.

Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor. Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet —) allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse**, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag**, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse**, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig**, böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Mennishans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

**Huru

Äkta, direkt importerade, Capviner.

Old Cape Sherry. *Old Cape Golden Sherry.* *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.* *Old Cape Dry Constantia.* *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Malaga.* *Old Cape Zwarteberg.*

Högfina Frukost- & Dessertviner: *Cap Pontac* och *Dry Constantia.*

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Jernvägskarta öfver Sverige.

Jernvägar { i trafik, under byggnad, projekterade } — smalspåriga — bredspåriga

Skala 1:6000000

Vinter Post

Vinter Post till Mariehamn

Gotska Sandön

Gotland

Visby

Öland

Ålands Skärgård

Mariehamn

Åland

Skagerak

Vänern

Vättern

Mälaren

Hjälmaren

Storsjön

Siljan

Hjalmar elfven

Dalelfven

Ångermanelfven

Indalselfven

Ljusnan

Klarelfven

Motala ström

Trollhättan

Göteborg

Stockholm

Malmö

Helsingborg

Landskrona

Ystad

Trelleborg

Falsterbo

Skanör

Falkenberg

Varberg

Halmstad

Kristianstad

Hässleholm

Karlskrona

Ronneby

Kalmar

Oskarshamn

Westervik

Norrköping

Linköping

Motala

Jönköping

Nässjö

Falköping

Skara

Lidköping

Mariestad

Karlstad

Kristinehamn

Filipstad

Örebro

Arboga

Köping

Westerås

Enköping

Upsala

Gefle

Sandviken

Hudiksvall

Söderhamn

Sundsvall

Härnösand

Wifsta

Östersund

Trondhjem

Throndhjems fjord

Storlien

Åre

Duved

Hede

Ljusdal

Bollnäs

Orsa

Mora

Rättvik

Leksand

Falun

Ludvika

Hedemora

Sater

Fagersta

Avesta

Krylbo

Borlänge

Insjön

Rörös

Tunnsjö

Storlien

Kongsvinger

Lillehammer

Hamar

Gjövik

Roa

Brumunddal

Eidsvold

Minnesund

Dröbak

Moss

Fredrikshald

Kongsberg

Drammen

Hönefos

Christiania

Fredrikstad

Sarpsborg

Frederikshavn

Skagen

Hjörring

Aalborg

Aarhus

Randers

Grenaa

Esbjerg

Fredericia

Kolding

Vejle

Odense

Svendborg

Nyborg

Korsör

Slagelse

Ringsted

Roskilde

Kjöbenhavn

Helsingör

Hilleröd

Frederiksværk

Frederikssund

Nykjöbing

Kalundborg

Holbek

Sorö

Nestved

Smedstrup

Faxe

Stege

Möen

Ramsey

Bornholm

Rönne

Hasle

Svaneke

Nexö

Allinge

Sandvig

Gudhjem

Christiansö

Ystad

Simrishamn

Kristianstad

Hässleholm

Karlskrona

Ronneby

Kalmar

Oskarshamn

Westervik

Norrköping

Linköping

Motala

Jönköping

Nässjö

Falköping

Skara

Lidköping

Mariestad

Karlstad

Kristinehamn

Filipstad

Örebro

Arboga

Köping

Westerås

Enköping

Upsala

Gefle

Sandviken

Hudiksvall

Söderhamn

Sundsvall

Härnösand

Wifsta

Östersund

Trondhjem

Throndhjems fjord

Storlien

Åre

Duved

Hede

Ljusdal

Bollnäs

Orsa

Mora

Rättvik

Leksand

Falun

Ludvika

Hedemora

Sater

Fagersta

Avesta

Krylbo

Borlänge

Insjön

Rörös

Tunnsjö

Kongsvinger

Lillehammer

Hamar

Gjövik

Roa

Brumunddal

Eidsvold

Minnesund

Dröbak

Moss

Fredrikshald

Kongsberg

Drammen

Hönefos

Christiania

Fredrikstad

Sarpsborg

Frederikshavn

Skagen

Hjörring

Aalborg

Aarhus

Randers

Grenaa

Esbjerg

Fredericia

Kolding

Vejle

Odense

Svendborg

Nyborg

Korsör

Slagelse

Ringsted

Roskilde

Kjöbenhavn

Helsingör

Hilleröd

Frederiksværk

Frederikssund

Nykjöbing

Kalundborg

Holbek

Sorö

Nestved

Smedstrup

Faxe

Stege

Möen

Ramsey

Bornholm

Rönne

Hasle

Svaneke

Nexö

Allinge

Sandvig

Gudhjem

Christiansö

Ystad

Simrishamn

Jernvägskarta öfver Skåne.

Tryck: Central-Tryckeriet Stockholm.

Tryckt på Svenska Kommunikationer Stockholm 1895

den 9 November 1895.